



XPENG

Käyttöopas XPENG G6



XPENG G6 on älykäs coupémainen katumaasturi, jonka ominaisuudet poikkeavat tavallisista ajoneuvoista. Lue tästä käyttöoppaasta ajoneuvon perustiedot, perustoiminnot ja niihin liittyvät varoitukset ennen kuin lähdet matkaan G6:lla. Jos sinulla on ajoneuvon käyttöön liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Tämä opas on julkaistu heinäkuussa 2024. Kohdissa, joissa on merkki *, kuvattu varuste, toiminto tai kuva koskee vain tiettyä kokoonpanoa. G6 voidaan päivittää langattomasti (OTA), ja ominaisuudet ja kokoonpanot voivat päivittyä aika ajoin etäpäivityksen jälkeen. Tästä syystä XPENG muistuttaa seuraavista seikoista:

Tutustu uusimpiin ja kattavimpiin ajoneuvon toimintoihin, ajoneuvon käytön tekniikoihin, varotoimiin jne. ennen ajoneuvon käyttämistä päivityksen jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota tämän oppaan varoituksiin ja käytä ajoneuvoa oikein ja turvallisesti.

XPENG pidättää oikeuden muuttaa tai täydentää tämän oppaan sisältöä ja teknisiä tietoja tai poistaa ne kokonaan.

Säilytä käyttöopas myöhempää käyttöä varten.



1 Ajoneuvon tiedot

Ulkoasu.....	9
Eturivi.....	12
Takarivi.....	15
Tavaratila.....	17
Etutavaratila.....	19
Suurjännitekomponentit.....	21
XPILOT-laitteisto.....	23

2 XOS

CID-rajapinta.....	27
Mittaristomoduuli (ICM).....	33
Älykäs puheohjaus.....	39
Käyttäjätili.....	43
Järjestelmäpäivitys.....	44
Navigointi.....	47

Musiikkisovellukset.....	48
--------------------------	----

3 Yleinen älykäs ajaminen

Ympäristön todellisuuden (SR) näyttö.....	50
3D-ajonhallinta	51
3D-lataus / latauksen purkaminen.....	51
Ajovaaran varoitus.....	55
Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle	56
Vihreän valon muistutus*.....	58

4 Älykäs kuva

Around View Monitor -kamerajärjestelmä (AVM).....	60
AVM:n aktivointi kapealla kaistalla.....	63
Sivu- ja takakuvan aktivointi käännäessä.....	64

5 Avustettu ajaminen



luettelo

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).....	65
Kaistalla pysymisen tuki (LCC).....	72
Automaattinen kaistanvaihto (ALC).....	78
Nopeusavustinjärjestelmä (SAS).....	84

6 Pysäköintiavustin

Etu-/takatutkan varoitus.....	86
Älykäs pysäköintiavustin.....	87
Automaattinen pysäköintipaikalta poistuminen (AEP).....	92
Kutsu suoraa ajoa varten.....	94
Peruutusavustin.....	97

7 Aktiivinen turvallisuus

FCW & AEB.....	100
BSD & LCA.....	104
Avoimen oven varoitus (DOW).....	106

Peräänajovaroitus (RCW).....	108
Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA).....	110
Peruutettaessa törmäyksen esto (RCP).....	112
Kaistalla pysymisen tukijärjestelmät (LSS).....	114
Liikennemerkkien tunnistus (TSR).....	117
Älykkäät kaukovalot (IHB).....	119
Kuljettajan tilan valvonta (DSM).....	121

8 Turvallinen ajaminen

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö.....	124
Turvallisuusohjeet.....	125
Turvavyö	127
Turvatyyny	133
Lasten kanssa matkustaminen.....	138
Toissijaisen törmäyksen lieventäminen (SCM).....	152
Alkolukko.....	152



Jarrutusavustin	152
-----------------------	-----

9 Kulku sisään ja ulos

Älyavain.....	157
Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain.....	160
PEPS.....	161
Uppoasennettu ovenkahva.....	164
Sähköinen oven avaaminen ja sulkeminen	165
Takaluukun avaaminen ja sulkeminen.....	166
Tervetulo-tila.....	169

10 Ajomukavuus

Ilmastoinnin toiminta.....	170
Ilmastoinnin älykäs tila.....	175
Ilmanpuhdistus	176
Istuin.....	177

Istuinlämmitys.....	182
Istuimen tuuletus.....	183
Ohjauspyörän lämmitys.....	183
Ikkunoiden säätäminen.....	184
Ohjauspyörän painikkeet.....	187
Mukiteline.....	190
Pistorasia ja dataliitäntä.....	192
Matkapuhelimen langaton laturi (CWC).....	195
Lukuvalo.....	197
Ambient-valo.....	199
Häikäisy suoja ja peili.....	200
Panoraamakatto.....	202
Tavaratilan verho.....	202
Ääni kuljettajan puolella.....	203
Kaksisuuntainen lataus V2L.....	204
Ajoneuvon kuormaus.....	206



luettelo

Perävaunun vetotila*.....	208
Kattoteline*.....	217

11 Ajotoiminnot

Virta päälle/pois.....	219
Sisätaustapeilin automaattinen himmennys.....	220
Ulkotaustapeilin säätö.....	220
Ohjauspyörän säätö.....	224
Ulkovalojen säätö.....	225
Pyyhkimen toiminta.....	229
Vaihteensiirron toiminta	230
Ajotila.....	232
Jarrupolkimen palautteen säätö.....	233
Elektroninen seisontajarru (EPB).....	233
Paikallaanpitoavustin.....	234

Nelivetojärjestelmä*.....	235
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS).....	236
Energian talteenotto.....	236
Jarrujen toiminta.....	238

12 Latausohjeet

Latausluukun avaaminen ja sulkeminen.....	240
Lataamisen toiminta.....	241
Hitaan latauksen aikataulu.....	244
Latauksen SOC-raja.....	245
Akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa.....	246
Hitaan latauksen virta-asetukset.....	248
Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta.....	248

13 Päivittäinen ylläpito

XPILOT-laitteisto.....	250
------------------------	-----



Konepellin avaaminen/sulkeminen	250
Jäähdytysneste.....	252
Jarruneste.....	253
Tuulilasin pesuneste.....	257
Pyyhinsulka.....	259
Ajoakku.....	261
Latausportti.....	264
Renkaat.....	264
Jarrupalat.....	269
Ulkopuolen puhdistus.....	269
Sisätilojen puhdistus	273

14 Hätäpelastus

Hätälaitteet.....	277
Renkaiden hätäkorjaus.....	278
Hätäpuhelu.....	286

Pelastustoimen suojarusteet.....	287
Kolarisuoja.....	288
Apukäynnistys.....	288
Latausportin hätäavaus.....	290
Sähköisen oven hätäavaus ja -sulku.....	290
Takaluukun hätäavaus/-sulku.....	293
Ajoneuvon hätäkäynnistys.....	294
Virran hätäkatkaisu	294
Ikkunoiden nollaus.....	295
Istuimien nollaus.....	296

15 Ajoneuvon tekniset tiedot

Ajoneuvon tyyppi ja parametrit.....	297
Nesteet ja tilavuudet.....	307
Tarra ja tyyppikilpi.....	308

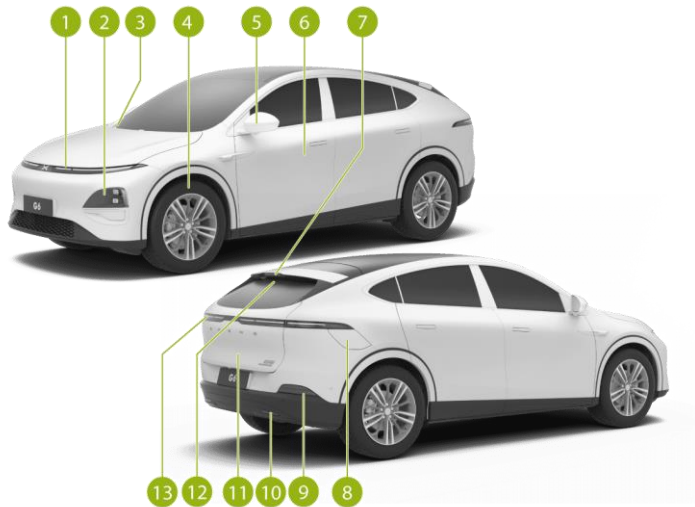


Käyttäjätiedot.....	310
---------------------	-----



Ulkoasu

Esittely





1. Ajovalot edessä
 - Päiväajovalot [Katso sivu 225](#)
2. Etuvalokokonaisuus
 - Valojen toiminta [Katso sivu 225](#)
 - Saattovalot [Katso sivu 225](#)
 - Ajovalojen korkeudensäätö [Katso sivu 225](#)
3. Tuulilasinpyyhin
 - Pyyhkimen toiminta [Katso sivu 229](#)
 - Pyyhinsulkien vaihto [Katso sivu 259](#)
4. Pyörä
 - Renkaiden ylläpito [Katso sivu 264](#)
 - Renkaiden tekniset tiedot [Katso sivu 302](#)
5. Ulkostaustapeili
 - Ulkostaustapeilin säätö [Katso sivu 220](#)
 - Ulkostaustapeilin lämmitys [Katso sivu 170](#)
6. Ovet
 - Sähköisen oven avaaminen ja sulkeminen [Katso sivu 165](#)
 - PEPS [Katso sivu 161](#)
 - Sähköisen oven hätäavaus ja hätäsulku [Katso sivu 290](#)
 - Uppoasennettu ovenkahva [Katso sivu 164](#)
7. Lisäjarruvalo
8. Latausluukku
 - Latausluukun avaaminen ja sulkeminen [Katso sivu 240](#)
 - Latauksen toiminta [Katso sivu 241](#)
 - Latausportin hätäavaus ja hätäsulku [Katso sivu 290](#)
 - Kaksisuuntainen lataus [Katso sivu 204](#)
9. Jarruvalo
10. Takasumuvalo/peruutusvalo
11. Takaluukku
 - Takaluukun avaaminen ja sulkeminen [Katso sivu 166](#)
 - Takaluukun hätäavaus [Katso sivu 293](#)
12. Takalasin pyyhin

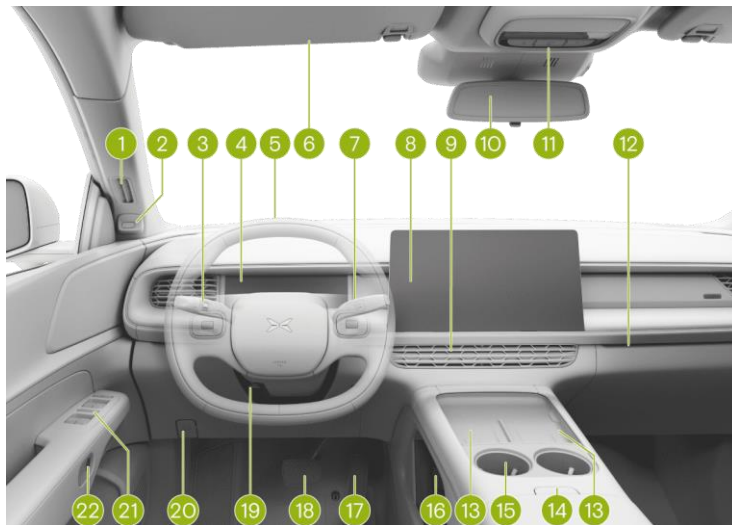


- Pyyhkimen toiminta [Katso sivu 229](#)
- Pyyhinsulkien vaihto [Katso sivu 259](#)

13. Takavalo

Eturivi

Esittely





1. Huurteenpoiston sivutuuletussuutin
[Katso sivu 170](#)
2. Sisäkamera
 - Kuljettajan valvontajärjestelmä (DMS)
[Katso sivu 121](#)
3. Valojen ja pyyhkimien vipu
 - Valojen toiminta [Katso sivu 225](#)
 - Pyyhkimen toiminta [Katso sivu 229](#)
4. Mittaristomoduuli (ICM)
 - Kojetaulun rajapinta [Katso sivu 33](#)
 - Kojetaulun merkkivalot [Katso sivu 35](#)
5. Ohjauspyörä
 - Ohjauspyörän painikkeet [Katso sivu 187](#)
 - Äänitorvi [Katso sivu 187](#)
 - Kuljettajan etuturvatyyny [Katso sivu 133](#)
6. Häikäisysoja ja peili [Katso sivu 200](#)
7. Vaihdevipu
 - Vaihdamisen toiminta [Katso sivu 230](#)
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) [Katso sivu 65](#)
- Kaistalla pysymisen tuki (LCC) [Katso sivu 72](#)
8. CID
 - CID-rajapinta [Katso sivu 27](#)
9. Ilmastoinnin tuuletussuutin
 - Sähkösäätö [Katso sivu 170](#)
10. Sisätaustapeili
 - Automaattinen himmennys [Katso sivu 220](#)
 - Sisätaustapeilin jalan rajapinnat
[Katso sivu 192](#)
11. Etukattovalo
 - Lukuvalo [Katso sivu 197](#)
 - Hätävilku [Katso sivu 277](#)
 - Hätäpuhelu [Katso sivu 286](#)
 - Virran hätäkatkaisu [Katso sivu 294](#)
12. Ambient-valo [Katso sivu 199](#)
13. Matkapuhelimen langaton laturi (CWC)
[Katso sivu 195](#)
14. Keskellä olevan etukyynärnojan avaaminen/sulkeminen
15. Mukiteline [Katso sivu 190](#)



16. Pistorasia [Katso sivu 192](#)

17. Kaasupoljin

- X-poljin [Katso sivu 236](#)

18. Jarrupoljin

- Poljinvasteen säätö [Katso sivu 233](#)

19. Ohjauspyörän vapautusvipu

- Ohjauspyörän asennon säätö
[Katso sivu 224](#)

- Ohjaustehostimen (PAS) säätö
[Katso sivu 187](#)

20. Konepellin avauskahva [Katso sivu 250](#)

21. Ovikytkinryhmä

- Ikkunakytkin [Katso sivu 184](#)
- Oven lukituskytkin [Katso sivu 165](#)

22. Oven sähköinen vapautuskytkin
[Katso sivu 165](#)



Takarivi

Esittely





1. Kattokahva
2. Takalukuvalo [Katso sivu 197](#)
3. Ilmastoinnin tuuletussuutin
 - Manuaalinen säätö
4. Type-C-portti [Katso sivu 192](#)
5. Kuljettajan istuin
 - Istuimen säätö [Katso sivu 177](#)
 - Istuinlämmitys [Katso sivu 182](#)
 - Istuimen tuuletus [Katso sivu 183](#)
6. Ikkunakytkin [Katso sivu 184](#)
7. Oven sähköinen vapautuskytkin [Katso sivu 165](#)
8. Oven hätäavauskahva [Katso sivu 290](#)
9. Takaistuin
 - Selkänojan säätö [Katso sivu 177](#)
 - Keskikyynärnoja [Katso sivu 190](#)
 - Selkänojan kallistus [Katso sivu 177](#)
 - Istuinlämmitys [Katso sivu 182](#)



Takaluukku

Esittely



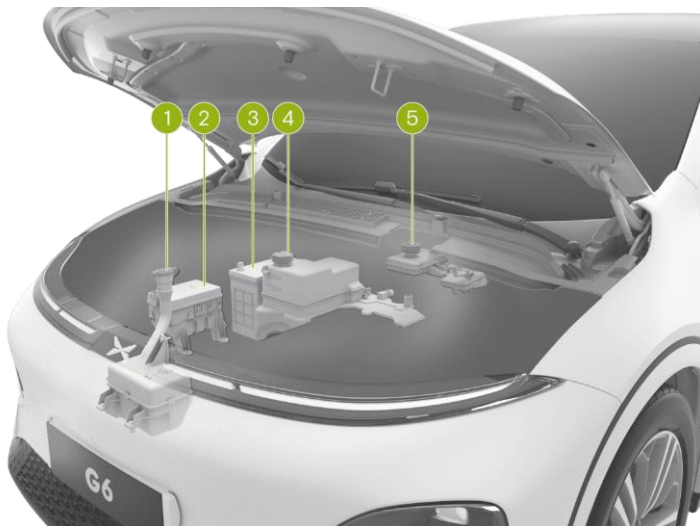


1. Takaluukun ulkoinen kytkin
 - Takaluukun avaaminen ja sulkeminen
[Katso sivu 166](#)
2. Takaluukun sisäpuolinen kytkin
 - Takaluukun avaaminen ja sulkeminen
[Katso sivu 166](#)
3. Tavaratilan valo
4. Tavaratilan kansi
 - Latausportin hätäavaus ja hätäsulku
[Katso sivu 290](#)
5. 12 V:n pistorasia [Katso sivu 192](#)
6. Tavaratilan välipohja
 - Tavaratilan hätälaite [Katso sivu 277](#)
7. Tavaratilan verho [Katso sivu 202](#)



Etutavaratila

Esittely



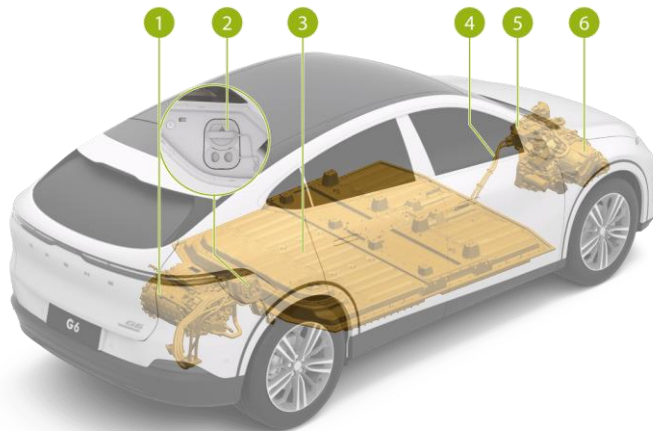


1. Tuulilasin pesunestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö [Katso sivu 257](#)
 - Täyttömäärä [Katso sivu 307](#)
2. Etutavaratilan sulakerasia
3. Akku
4. Jäähdytysnestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö [Katso sivu 252](#)
 - Tyyppi ja täyttömäärä [Katso sivu 307](#)
5. Jarrunestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö [Katso sivu 253](#)
 - Tyyppi ja täyttömäärä [Katso sivu 307](#)



Suurjännitekomponentit

Esittely





1. Sähköajojärjestelmä takana
 - Tyypit ja parametrit [Katso sivu 306](#)
2. Latausportti
 - Latausluukun avaaminen ja sulkeminen [Katso sivu 240](#)
 - Latauksen toiminta [Katso sivu 241](#)
 - Latausportin hätäavaus ja hätäsulku [Katso sivu 204](#)
3. Ajoakku
 - Ulkoinen purkautuminen
3. Ajoakku
 - Ajoakun ylläpito ja kierrätys [Katso sivu 262](#)
4. Suurjännitejohtosarja
5. Ilmastointilaitteen kompressorit
6. Sähköajojärjestelmä edessä*
 - Tyypit ja parametrit [Katso sivu 306](#)



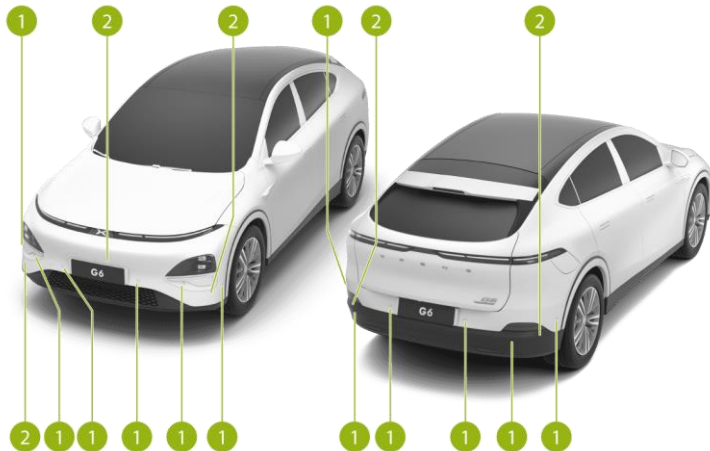
varoitukset

Suurjännitejohtosarjaan tai liitettyihin suurjännitekomponentteihin ei saa koskea, eikä niitä saa purkaa. Vaarana on sähköisku.



XPILOT-laitteisto

Tutka

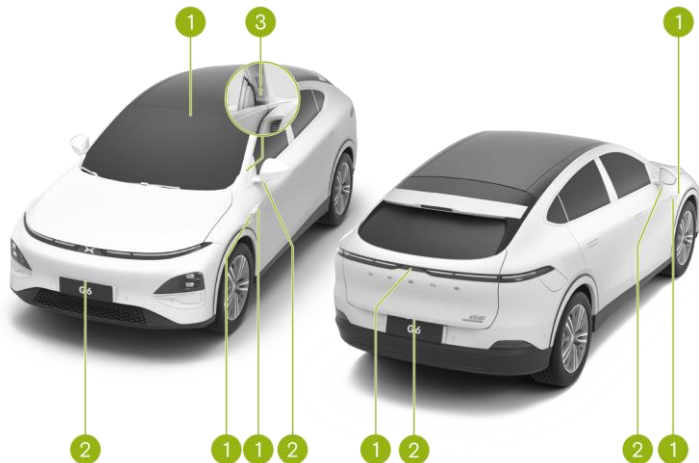




1. Ultraäänitutka
2. MMW-tutka



Kamera





1. Erittäin herkkä kamera
2. Ympäristönäkymäkamera
3. Sisäkamera

**varoit**

Jos tutka- ja kameratoimintoja on rajoitettu, avustetun ajamisen toiminto ei aktivoidu tai toimi oikein.

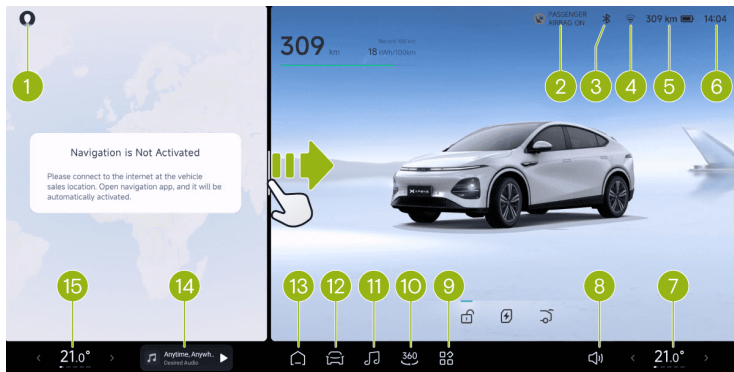


CID-rajapinta

2

Esittely

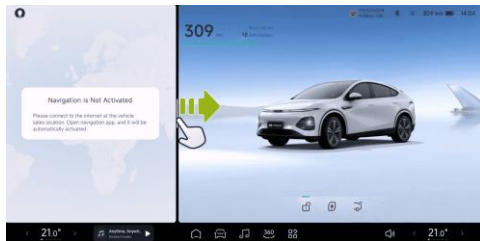
CID näyttää oletusarvoisesti jaetun näyttötilan. Vasemmalla puolella näkyy navigointikartan rajapinta ([katso sivu 47](#)), ja oikea puolella näkyy yleinen älykkään ajamisen rajapinta ([katso sivu 51](#)).



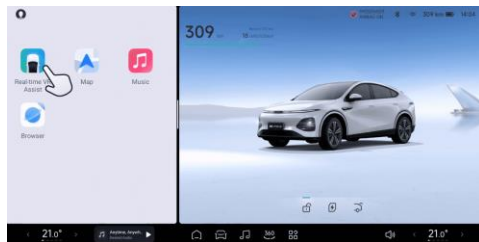
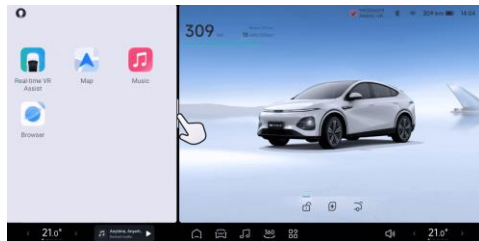
1. Tili ja tavat [Katso sivu 43](#)
 - Kun olet kirjautunut sisään napauttamalla, näkyviin tulee tilin avatar.
 - Aseta ajotavat.
2. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
 - Aktivoi/passivoi etumatkustajan turvatyynyn passivointitoiminto napauttamalla.
3. Bluetooth
4. Verkko
5. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen toimintamatkan ja jäljellä olevan akun varaustilan.
6. Aika
7. Etumatkustajan ilmastointilaite
 - Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Katso sivu 170](#).
8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Sovelluskeskus
10. AVM [Katso sivu 60](#)
11. Musiikki [Katso sivu 48](#)
12. Asetus
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten syöttö.
13. Kotisivu
 - Palaa työpöydälle napauttamalla.
 - Työpöytätilassa napautus vaihtaa jaetun näytön ja koko näytön välillä.
14. Musiikkikomponentit [Katso sivu 48](#)
 - Näyttää nykyisen median kansikuvan, median nimen ja toistolähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Siirry edelliseen tai seuraavaan pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
15. Kuljettajan ilmastointilaite
 - Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Katso sivu 170](#).

**Vinkki**

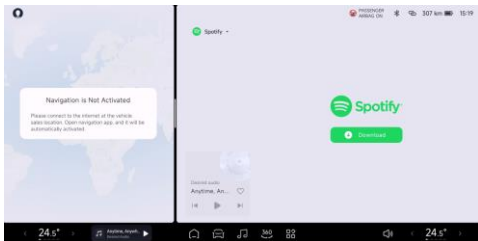
XOS:ssä käytetty fontti on [MiSans].

Jaetun näytön moniajo

Voit siirtyä koko näytön tai jaetun näytön tilasta toiseen vetämällä jaetun näytön viivaa.

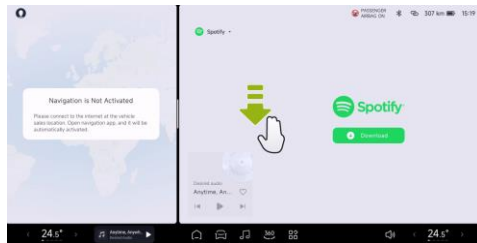


Napauttamalla jaetun näytön viivaa voit kiinnittää pienen ikkunasovelluksen, joka tukee yleistä älykästä ajamista, karttaa, musiikkia ja selainta.

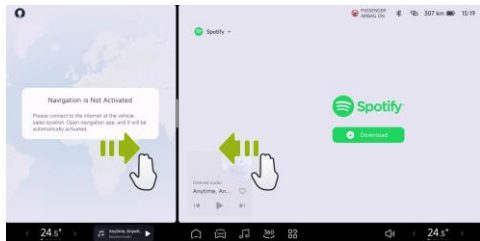


Jaetun näytön suuri ikkuna tukee eri sovellusten avaamista, jotta kuljettaja voi katsella navigointia, matkustaja voi katsella videoita ja lukea kappaleiden sanoituksia niitä kuunnellessaan.

Eleiden käyttö



Pyyhkäisemällä alaspäin kolmella sormella voit palata työpöydälle ja jaetun näytön tilassa voit poistua sovellusikkunassa avatusta sovelluksesta ja palata vastaavalle työpöydälle.

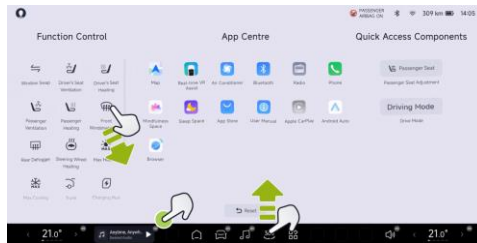


Pyyhkäise kolmella sormella tai neljällä sormella vasemmalle tai oikealle ikkunasovellusten vaihdon viimeistelemiseksi. Koko näytön tilassa tämä ele ei kelpaa.

i Vinkki

Eleet eivät ole käytössä alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi on piilossa, mutta alatehtäväpalkki ei ole piilossa.

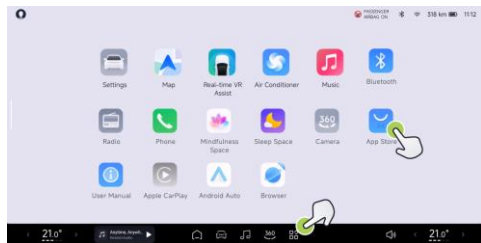
Mukauta alatehtäväpalkkia



1. Mukauta alatehtäväpalkkia pitämällä kuvaketta painettuna tehtäväpalkissa tai missä tahansa sovellusluettelon kohdassa.
2. Voit vetää toiminnon ohjauksen, sovelluksen ja pikakuvakkeen kuvakkeet sovelluskeskuksesta alatehtäväpalkin tiloihin.
3. Napauta  kuvakkeen oikeassa yläkulmassa mukautetussa tilassa tai vedä kuvake sovelluskeskukseen, jos haluat poistaa sen alatehtäväpalkista.

4. Poistu mukautetusta tilasta napauttamalla uudelleen alatehtäväpalkin tai sovellusluettelon tyhjää aluetta.

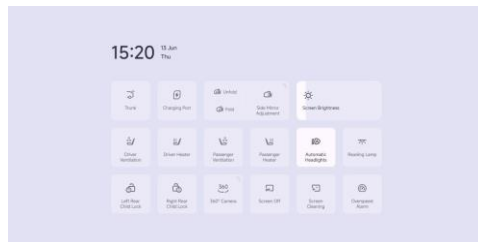
Sovelluskeskus



1. Napauta alatehtäväpalkkia ja avaa siten Sovelluskeskus. Napauta mitä tahansa tyhjää aluetta Sovelluskeskuksessa sen sulkemiseksi nopeasti.
2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Näyttöön tulee myös ladatun ja asennetun sovelluksen tila.

3. Siirry mukautetun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta painettuna tai painamalla tyhjää aluetta. Silloin voit vetää sovelluskuvaketta sovellusluettelon lajittelemiseksi.

Pikavalikko



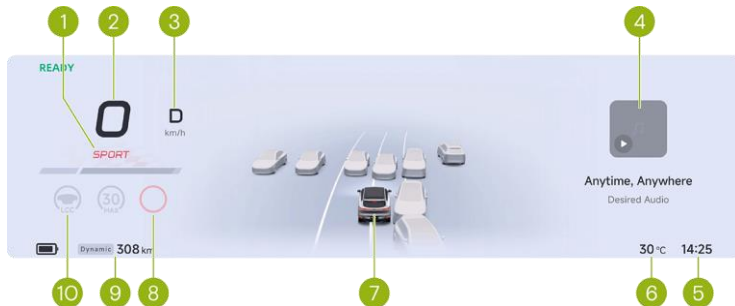
Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamatta sovellusta. Pyyhkäise alaspäin näytön yläreunasta, jotta pikavalikko tulee näkyviin. Kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin. Kun napautat tyhjää aluetta tai avaat uuden kohdan, pikavalikko kutistuu.



Mittaristomoduuli (ICM)

Esittely

2



1. Ajotila [Katso sivu 232](#)
2. Ajonopeus
3. Vaihde [Katso sivu 230](#)
4. Tietojen näyttöalue
 - Näytön tietoja, kuten vaihteen, energiankulutuksen, ajomäärän, navigoinnin ja musiikin, voi vaihtaa vasemmalla ja oikealla rullalla ohjauspyörässä.
5. Aika
6. Ulkoilman lämpötila
7. Globaali älykäs ajaminen [Katso sivu 50](#)
 - Näet ajoneuvon tilan.

- Näet simuloidun ympäristön ajoneuvon ulkopuolelta.

8. Nopeusrajoitustiedot

- Näet nopeusrajoitustiedot, jotka järjestelmä on havainnut.

9. Toimintamatka/SOC

- CID:n kohdassa ”→**Charging and Discharging→Range Display Settings (Lataaminen ja purkautuminen→Toimintamatkan näytön asetukset)**” voidaan vaihtaa näkymien WLTP/Dynaaminen ja on/off SOC % välillä.

10. Merkkivalo

- Merkkivaloja on eri kohdissa kojetaulua ajoneuvon toimintojen tilan kuvastamiseksi.



Kojetaulun merkkivalot

Kun ajoneuvo on kytketty päälle, tietyt merkkivalot syttyvät ja sammuvat, kun järjestelmä on tehnyt itsetestauksen, eikä toimintahäiriöitä ole havaittu. Joidenkin merkkivalojen syttyminen ilmaisee ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät tarkoita järjestelmävikaa. Jos päivittäisessä käytössä on jotakin epäselvää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Kaukovalot päällä



Turvatyynyvika



IHB päällä ja kaukovalot päällä



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB epäonnistui



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä



Vasemman takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Vasen suuntavilkku päällä



Takaistuimen keskimatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Oikea suuntavilkku päällä



Oikean takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Lähivalot päällä



Nopeusrajoitus
merkki



Takasumuvvalo päällä



Alhaisen pesunestemäärän merkkivalo



Seisontavalot päällä



Suurjännitejärjestelmä normaali ja
ajoneuvo valmiustilassa



Automaattinen ajovalojen ohjaus
päällä ja lähivalot päällä



Akkuvika



Kaista-avustin epäonnistui



Jäähdytysnesteen lämpötila
liian korkea



Latausjohto kytketty



Virtajärjestelmän
toimintahäiriö



Ajastettu lataus päällä



Moottorin ja ohjausyksikön
ylikuumentuminen



Ohjausjärjestelmän
toimintahäiriö



Moottorin ja ohjausyksikön vika



Aina päällä: EPB aktivoitu
Vilkkuu: virheellinen satulan tila



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Aina päällä: EPB epäonnistui
Vilkkuu: EPB huoltotilassa



Ajoakun lämpötila liian korkea



Paikallaanpitoavus-
tin aktivoitu



Ajoakun SOC liian alhainen



Paikallaanpitoavustim-
en toimintahäiriö



Ajoakkuvika



Jarrujärjestelmän vika



Ajoakun virrankatkaisu



Vilkkuu: ESP aktivoitu
Aina päällä: ESP epäonnistui



FCW-vika



ESP on poistettu käytöstä



FCW pois päältä



ABS-vika



Liian monta merkkivaloa palaa
samanaikaisesti, merkkivalonäyttö
on varattu



Jarrutusteho alentunut



Avustettu ajaminen epäonnistui



HDC aktivoitu



Epänormaali rengaspaine tai
TPMS-järjestelmän toimintahäiriö



HDC:n toimintahäiriö



Ovi, konepelti tai tavaratila
ei ole kiinni



Ajovoiman rajoitus



LCC on aktivoitu



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden
raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto
aktivoitu



LCC voidaan
aktivoida



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden
raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole
aktivoitu



APA on aktivoitu



Perävaunun vedon
toimintahäiriön merkkivalo*



APA voidaan aktivoida



Perävaunun normaalin vedon
merkkivalo*



APA ei käytettävissä



Perävaunun vetotoimintoa
ei ole merkkivalossa*



SAS aktivoitu



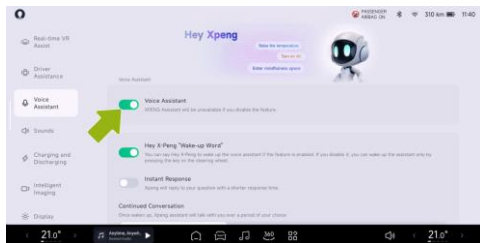
ACC aktivoitu



ACC voidaan aktivoida

Älykäs puheohjaus

Ääniavustaja



"Voice Assistant (Ääniavustaja)" voidaan ottaa käyttöön CID:n "🗨️→Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdan tuetuissa toiminnoissa, kuten moniäänialueella ja jatkuvassa keskustelussa.



Vinkki

Älykkään puheohjauksen muut toiminnot voidaan aktivoida vain sen jälkeen, kun **"Voice Assistant (Ääniavustaja)"** on aktivoitu.

Normaali herätys

Voit herättää X-Pengin seuraavilla tavoilla:

- Ohjauspyörän puheohjauspainike
- **"Voice Assistant (Ääniavustaja)"**

"Voice Assistant (Ääniavustaja)" voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä **"Voice Assistant (🗨️→Ääniavustaja)"** -kohdassa

CID:ssä. Kun toiminto on otettu käyttöön, kutsu X-Peng-palvelua sanomalla **"Hey X-Peng (Hei X-Peng)"** ennen komentoa ja sen jälkeen, esimerkiksi:

- Hey X-Peng, turn on the A/C (Hei X-Peng, kytke ilmastointi päälle).

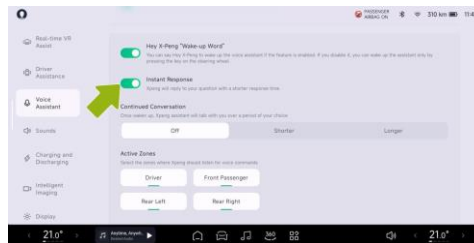
- Hey X-Peng, navigate to home (Hei X-Peng, navigoi kotiin).
- Hey X-Peng, how long will it take to reach the destination? (Hei X-Peng, kuinka kauan kestää päästä määränpäähän?)
- Hey X-Peng, Play a song (Hei X-Peng, toista laulu).

Voit kokeilla seuraavia puhekomentoja:

- Lower driver's seat (Laske kuljettajan istuinta).
- Move my seat backward (Siirrä istuintani taaksepäin).
- Turn on massage (Kytke hieronta päälle).
- Turn on reading light (Sytytä lukuvalo).
- Open my window (Avaa ikkunani).
- Turn up the heat in my seat (Lisää istuimeni lämpöä).
- Turn on seat ventilation (Kytke istuimen tuuletus päälle).
- Turn on the steering wheel heating (Kytke ohjauspyörän lämmitys päälle).
- Turn on ac cooling (Kytke ilmastointi jäähdytykselle).
- Navigate to... (Navigoi kohteeseen...).
- Turn on Spotify (Käynnistä Spotify).
- Play some music (Toista musiikkia).
- Turn on Bluetooth (Ota Bluetooth käyttöön).

Keskustelutila

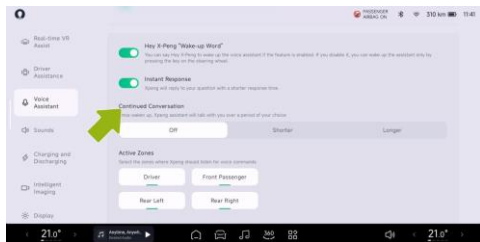
Välitön vastaus



"Instant Response (Välitön vastaus)" voidaan valita CID:n "☞Voice Assistant (Ääniavustaja)" – kohdassa. Kun se on valittu, Xiao P vastaa kysymykseen nopeammin kussakin keskustelussa.

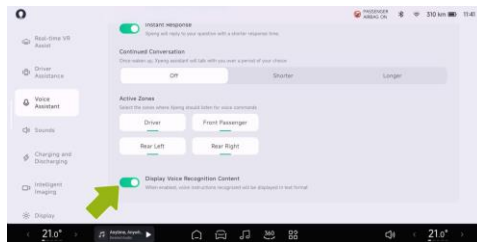


Jatkuva keskustelu



"Continued Conversation (Jatkuva keskustelu)" voidaan valita CID:n "Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa. Kun se on valittu, Xiao P voi pysyä kuuntelutilassa jokin aikaa edellisen tehtävän suorittamisen jälkeen, jolloin uusia komentoja voidaan antaa suoraan ilman, että Xiao P tarvitsee aktivoida toistuvasti uudelleen. Voit myös määrittää, kuinka kauan Xiao P pysyy kuuntelutilassa.

Näytä puheentunnistuksen sisältö



"Display Voice Recognition Content (Näytä puheentunnistuksen sisältö)" voidaan valita "Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa CID:ssä. Kun se on valittu, puhekomennot näkyvät tekstinä CID:ssä.

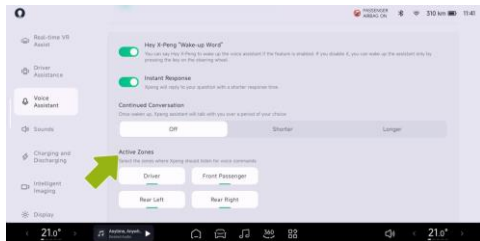
Moniäänialue

Älykäs ääniavustaja tukee puheentunnistusta ajoneuvon jokaiselta neljältä alueelta, ja auton jokainen matkustaja voi herättää Xiao P:n keskustelua varten milloin tahansa. Xiao P tunnistaa tarkasti, miltä paikalta ohjeita annetaan käyttämällä neljän

äänialueen äänilähteen paikannusta ja puheen erottelua. Se tarjoaa vastaavat palvelut pää-äänialueelle, eikä kunkin matkustajan puhe häiritse toisten puhetta.

Esimerkiksi:

- Kun kuljettaja sanoo **"open the window by a gap (avaa ikkuna raolleen)"**, X-Peng osaa avata kuljettajan ikkunan raolleen.
- Kun etumatkustaja sanoo **"activate the seat ventilation (aktivoi istuimen tuuletus)"**, X-Peng voi aktivoida etumatkustajan istuimen tuuletuksen.



CID:n " → **Voice Assistant (Ääniavustaja)**" - kohdassa äänialue voidaan poistaa käytöstä tarpeen mukaan. Kun se on poistettu käytöstä, järjestelmä ei enää ota vastaan puhekomentoja kyseiseltä äänialueelta.

Offline-istunto

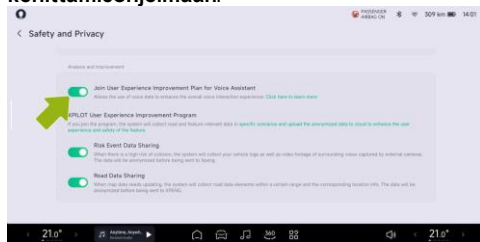
Huonossa verkkoympäristössä, kuten kellarissa, pikatiellä ja tunnelissa, jotkin nopeasta Internet-yhteydestä riippuvaliset palvelut (kuten musiikin toistaminen) eivät ole tilapäisesti käytettävissä, mutta X-Peng voi silti tarjota sinulle perusäänipalveluja, joihin kuuluvat muun muassa seuraavat toiminnot:

- Ilmastoinnin ohjaus puheella
- Istuimen ohjaus puheella
- Ovien ja ikkunoiden ohjaus puheella
- Valojen ohjaus puheella
- Navigoinnin ohjaus puheella



Liity käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan

Jotta Xiao P:stä voidaan tehdä entistäkin älykkäämpi, pyydämme sinua liittymään **ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan**.



”Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant (Liity ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan)” voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ”**→General→Safety and Privacy (Yleistä Turvallisuus ja yksityisyys)**” -kohdassa CID:ssä.

Ennen käyttöönottoa sinun on luettava ja hyväksyttävä ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma. Kun toiminto on otettu

käyttöön, järjestelmä voi kerätä ääniavustajan käyttötietoja parantaakseen äänen vuorovaikutuskokemusta.

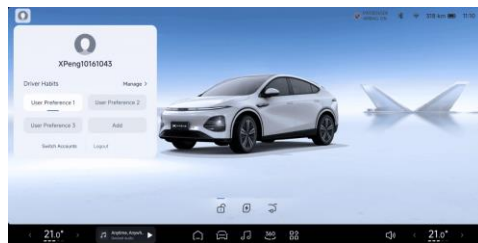
Käyttäjätili

Esittely

Voit kirjautua sisään, kirjautua ulos ja vaihtaa tiliä napauttamalla avatar-kuvaketta CID:n vasemmassa yläkulmassa.

Käyttö

Kirjautuminen tilille



Napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa olevaa harmaata oletusavataria (ei kirjautunut sisään) ja skannaa ja kirjaudu sisään matkapuhelinsovelluksella. Kun kirjautuminen on onnistunut, tilin eri muistiasetukset synkronoidaan automaattisesti nykyiseen ajoneuvoon.

Avatarin napauttaminen tuo näkyviin tilin irrallisen ikkunan, jossa voit valita haluamasi tavan. Se muistaa kullekin käyttäjälle kuljettajan istuimen asennon ja taustapeilien asennon. Voit myös lisätä uuden tavan napauttamalla **"Add (Lisää)"**. Voit luoda enintään kuusi tapaa.

Napauta **"Manage (Hallinnoi)"**, pidä muokattavaa tapaa painettuna ja sen jälkeen voit muuttaa tavan nimeä tai poistaa sen.

Vaihda tiliä

Napauta irrallisessa tilin ikkunassa **"Switch Accounts (Vaihda tiliä)"** ja vaihda tiliä skannaamalla koodi matkapuhelinsovelluksella.

Kirjautuminen ulos

Kirjaudu ulos nykyisestä tiliestä napauttamalla tilin irrallisessa ikkunassa **"Logout (Kirjaudu ulos)"**.

i Vinkki

Uloskirjautumisen jälkeen suurinta osaa ajoneuvon toiminnoista voidaan edelleen käyttää, mutta käyttäjän eri asetuksia ajoneuvossa ei järjestelmä muista. Jos haluat käyttää esimerkiksi avustetun ajamisen toimintoja, sinun on kirjauduttava ensin tilillesi.

Järjestelmäpäivitys

Esittely

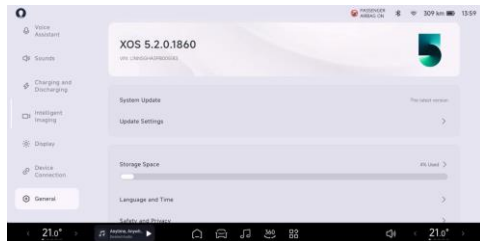
Ajoneuvo tukee päivityksiä CID:n kautta tai etäpäivityksiä matkapuhelinsovelluksen kautta, mikä tarjoaa ajoneuvoosi uusimmat ominaisuudet. Järjestelmä kannattaa päivittää heti, kun saat ilmoituksen uudesta versiosta.



Vinkki

- Varmista, että ajoneuvo on yhteydessä Internetiin, sillä päivitysilmoituksia voidaan vastaanottaa vain, kun ajoneuvo on yhteydessä Internetiin.
- Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.

Järjestelmäversio



Napauta CID:n  **General (Yleistä)** -kohdassa **"XOS version number (XOS-versionumero)"** yläreunassa, jotta saat näkyviin IVI-järjestelmän nykyisen version tiedot.

Päivitysasetykset

Napauta **"Update Settings (Päivitysasetykset)"** ja ota käyttöön **"Auto Update (Automaattinen päivitys)"**. Jos ajoneuvo havaitsee uuden version, jota voidaan käyttää, se päivittää version automaattisesti kello 3.00 ilman manuaalista vahvistusta.

Vinkki

Suosituksena on ottaa käyttöön **"Auto Update (Automaattinen päivitys)"** ja pitää ajoneuvon järjestelmä aina ajan tasalla.

Päivitysmenetelmä

Kun uusi versio on saatavilla, saat muistutuksen versiopäivityksestä push-ilmoituksella. **"System Update (Järjestelmäpäivitys)"** -palkissa näkyy **"New Version (Uusi versio)"** -kuvake, ja Järjestelmäpäivitys-kuvake  näkyy tilarivillä CID:n yläreunassa.

Napauta päivityskuvaketta  CID:n tilarivillä tai napauta **"System Update (Järjestelmäpäivitys)"** -palkkia, jos haluat nähdä uuden version päivitysohjeet.

Kun saatavilla on uusi päivitysversion, järjestelmän voi päivittää kahdella tavalla:

Ajoitettu päivitys

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Scheduled Update (Ajoitettu päivitys)"**, aseta aika, jolloin ajoneuvoa ei tarvita käytössä, napauta **"Confirm (Vahvista)"** ja järjestelmä päivitetään asetettuun aikaan, kun ajoneuvo on lukittuna.

Kun päivitysaika on ajastettu, järjestelmäpäivityksen sivu näyttää ajastuksen tiedot. Voit ennen päivityksen alkamista napauttaa **"Cancel Schedule (Peruuta ajastus)"** ja ajoittaa järjestelmäpäivitysajan uudelleen mihin tahansa aikaan.

Matkapuhelinsovelluksen etäpäivitys

Tämä ajoneuvo tukee järjestelmän etäpäivitystä **XPENG App -sovelluksen** kautta. Kun saatavilla on uusi päivitysversion, sovellus lähettää viesti-ilmoituksen ja kuvake **"new version available (uusi versio saatavilla)"** näkyy ajoneuvon hallinnan vasemmassa yläkulmassa. Napauta korttipainiketta tai kuvaketta **"new version available (uusi versio saatavilla)"**,

XPENG

jotta pääset järjestelmän etäpäivityskohtaan. Viimeistelevä päivitys napauttamalla **"Update Now (Päivitä nyt)"**.

Huomio ja rajoitus

- Ajoneuvoa ei voi käyttää järjestelmän päivityksen aikana. Varmista, että ajoneuvo on lukittu, pysäköity turvalliseen paikkaan ja että päivityksen suorittamiseen on riittävästi aikaa.
- Ajoneuvoja ei voi ladata päivitysprosessin aikana, joten järjestä päivitys ja latausaika järkevästi.
- Epäonnistuneet järjestelmäpäivitykset voivat aiheuttaa joidenkin toimintojen epänormaalia toimintaa. Älä käytä ajoneuvoa, jos päivitys epäonnistuu. Yritä päivittää uudelleen napauttamalla **"Retry (Yritä uudelleen)"**. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun, jos päivitys epäonnistuu useita kertoja.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi palauttaa takaisin mihinkään aiempaan versioon.



Navigointi

Sujuva navigointi

Esittely

Kun olet kirjautunut sisään ja muodostanut yhteyden matkapuhelinsovellukseen, sujuva navigointi onnistuu matkapuhelimella. Voit lähettää osoitteita autoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

Käyttö

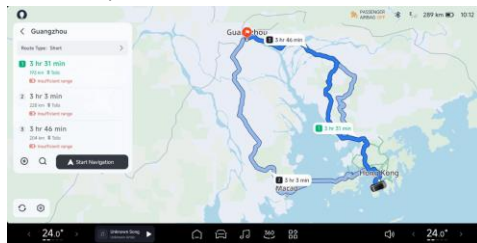
Esimerkiksi XPENG-sovelluksen avulla voidaan navigoida sujuvasti seuraavien toimintojen kautta:

1. Aseta navigoinnin määränpää napauttamalla matkapuhelinsovelluksen kohtaa **"XPENG→search box (hakukenttä)"**.
2. Lähetä määränpään tiedot ajoneuvon CID:hen napauttamalla **"Send to Car (Lähetä autoon)"**.
3. Kun CID on saanut navigointitiedot matkapuhelimesta, näkyviin tulee vahvistusikkuna. Napauta **OK** ja aloita navigointi.

Latausaikataulu

Pitkillä matkoilla järjestelmä voi suunnitella reitin ajamista ja latausta varten latausasetusten perusteella.

1. Napauta CID:n karttakohdassa **"Map Settings (Kartta-asetukset)"** ja säädä **"Charging Route Preferences (Latausreitin asetukset)"** -kohdassa akun vähimmäistasoa, joka on oltava saavuttaessa latausasemalle, ja akun vähimmäistasoa, joka on oltava saavuttaessa määränpäähän.



2. Napauta reitin suunnittelun kohdassa **"Charging (Lataaminen)"**, jotta pääset älykkään lataussuunnittelun

kohtaan. Järjestelmä suunnittelee pysähdykset latausasemille automaattisesti matkan varrella ja näyttää tietoa esimerkiksi matkalla olevista latausasemista, ajovälistä ja ajomatkasta sekä latausajoista ja latauksen kestosta. Aloita matka napauttamalla **"Start Navigation (Aloita navigointi)"**.

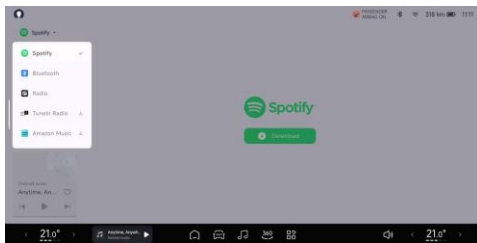
Vinkki

Jos nykyinen akun varaustaso on riittävä määränpäähen pääsemiseksi, latausasemaa ei lisätä automaattisesti.

3. Ajettaessa etäisyys latausasemaan ja arvioitu saapumisaika päivittyvät dynaamisesti. Kun olet saapumassa latausasemalle, saat äänikehوتتن.

Musiikkisovellukset

Esittely



XPENG-ajoneuvoissa on mukautettuja musiikkisovelluksia, jotka tukevat Spotifyta, Bluetoothia, TuneIn Radiota, radiota ja Amazon Musicia.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa "🎵", ja musiikkikohdan vasemmassa yläkulmassa voit käyttää äänilähteitä ja vaihtaa niitä.



Radio

Ajoneuvo tukee FM/AM:ää, ja joillakin alueilla tuetaan DAB:tä.

- Vaihda äänilähteeksi **"Radio"**, jos haluat kuunnella paikallista radioasemaa.

Bluetooth-musiikki

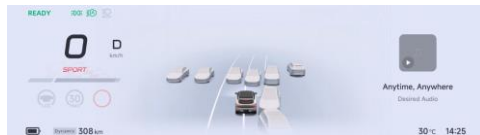
Vaihda äänilähteeksi **"Bluetooth"**, muodosta yhteys puhelimesi Bluetoothilla napauttamalla **"Connect Bluetooth (Yhdistä Bluetooth)"** ja sen jälkeen voit kuunnella puhelimessasi olevia kappaleita autossa.

Ympäröivän todellisuuden (SR) näyttö

Esittely

SR voi simuloida nykyistä päivää ja yötä sekä liikenneympäristöä ajoneuvon ympärillä kojetaulussa ja CID:ssä.

Mittariston SR-rajapinta



CID:n SR-rajapinta



SR-rajapinta sisältää seuraavat toiminnot:

- Ajoneuvon hallinta 3D [Katso sivu 51](#)
- 3D-lataaminen/-purkautuminen [Katso sivu 51](#)
- Ajovaaran varoitus [Katso sivu 55](#)
- Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle [Katso sivu 56](#)
- Vihreän valon muistutus*[Katso sivu 58](#)

varoitus

SR on vain ajamista avustava toiminto. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon



ajoneuvon hallinnassa, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

SR ei toimi oikein, kun:

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SR:n normaaliin toimintaan.

Ajoneuvon hallinta 3D

Esittely

Kun ajoneuvo on P-vaihteella, napauta kuvaketta alla olevassa 3D-automallissa CID:ssä tai napauta suoraan automallin valintakohtaa koko ajoneuvon lukituksen avaamista tai lukitsemista varten (vain kuvaketta tuetaan)

tai latausluukun ja tavaratilan avaamista/sulkemista varten.



3D-lataaminen/-purkautuminen

Esittely

Kun ajoneuvo on P-vaihteella ja latauspistoke tai ulkoinen virransyöttölaite kytketään, CID:n yleinen älykkään ajamisen rajapinta näyttää lataamisen ja purkautumisen tilan, lataamisen ja purkautumisen edistymisen ja tärkeimmät tiedot.

i Vinkki

- Tarkat ohjeet ajoneuvon lataamisesta on latausoppaassa. [Katso sivu 242.](#)
- Tarkat toimenpiteet ajoneuvon ulkoisen virransyötön osalta ovat ulkoisen purkautumisen V2L kuvauksessa. [Katso sivu 204.](#)

Lataaminen

Ajastettu lataus

Tässä rajapinnassa näkyy tietoa muun muassa ajastetun latauksen alkamisajasta ja nykyisestä toimintamatkasta.

- Napauta automallin alla **"Charging Limit (Latausraja)"**, kun haluat siirtyä **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)"** -sivulle ja mukauttaa **"Charging Limit (Latausraja)"** -arvoa. [Katso sivu 242.](#) Voit myös valita vaihtoehdon **"One-Tap Optimal (Optimaalinen yhdellä napautuksella)"**, jossa järjestelmä asettaa optimaalisen latausrajan ajoakun nykyisen tilan perusteella.

i Vinkki

On suositeltavaa käyttää järjestelmän suosittelemaa optimaalista latausrajaa, jotta saavutetaan suurempi latausnopeus.

- Tuo näkyviin latauskäyrän ikkuna napauttamalla **"Current (Virta)"**, **"Voltage (Jännite)"** ja **"Power (Teho)"**.
- Siirry latauksen valmisteluun napauttamalla **"Start Charging (Aloita lataaminen)"**.

Latausta valmistellaan



Latauksen valmistelun aikana järjestelmä odottaa latausaseman vastausta. Jos akun lämpötila on alhainen, lämpötila voi vaikuttaa



lataustehoon. Tällöin akku lämmitetään ensin ja tilana näkyy tilapäisesti **"Battery being heated (Akkua lämmitetään)"**. Kun akku on lämmitetty, lataaminen alkaa automaattisesti.

Normaalissa latauksessa



Kun käytetään normaalia latausta, rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, arvioidun ajan ylläpitoon, toimintamatkan arvon syötön, tehon, jännitteen, virran, latausrajan jne. Napauta **"Stop Charging (Pysäytä lataus)"**, kun haluat lopettaa tämän latauksen.

Latausvika

Jos latauksen aikana ilmenee vika, lataamisen rajapinta näyttää latausvian syyn ja antaa toimintasuosituksia.

varoitus

Jos näkyviin tulee vikakehote, älä yritä latausta uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Lataus valmis

Kun lataus on valmis, rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, latauksen keston ja toimintamatkan arvon syötön.

Purkautuminen

Valmistelu ulkoista virransyöttöä varten

Kun sähkölaite on kytketty, rajapinta näyttää, että laite on liitetty

ja ulkoinen virransyöttö käynnistyy automaattisesti.



- Napauta automallin alla **"Power Limit (Tehoraja)"**, jotta pääset **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)"** -sivulle, jossa voit muokata **"Power Limit (Tehoraja)"** -arvoa.

Vinkki

Ajoneuvon pienin ulkoisen virransyötön raja on 20 % ajoakun SOC:stä.

- Napauta **"Voltage (Jännite)"**, **"Current (Virta)"** tai **"Charging Limit (Latausraja)"**, jotta purkautumiskäyrän ponnahdusikkuna avautuu.

Ulkoinen virransyöttö

Tämä rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, ulkoisen virransyötön, lyhentyneen toimintamatkan, tehorajoituksen, virran, jännitteen, tehon jne.

Napauta **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"** tämän purkautumisen lopettamiseksi.

Ulkaisen virransyötön vika

Jos ulkoisen virransyötön aikana ilmenee vika, rajapinta näyttää ponnahdusikkunan, jossa näkyy ulkoisen virransyötön vian syy ja toimintasuosituksia.

varoitus

Jos näkyviin tulee vikakehote, älä yritä käyttää ulkoista virtaa uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Ulkoinen virransyöttö pysäytetty

- Kun tehoraja on saavutettu, järjestelmä lopettaa ulkoisen virransyötön. Jos haluat



silloin jatkaa virran syöttämistä, sinun on nollattava tehoraja ja napautettava **"Start Power Supply (Aloita virransyöttö)"**.

- Jos haluat jatkaa virran syöttämistä sen jälkeen, kun olet napauttanut **"End power supply (lopetta virransyöttö)"**, voit napauttaa **"Start Power Supply (Aloita virransyöttö)"**.

Vinkki

Jos tehoraja on saavuttanut 20 % ajoakun SOC:stä, ulkoista virransyöttöä ei voi jatkaa.

Ajovaaran varoitus

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-rajapinta antaa varoituksen, jos ajoneuvon lähellä on dynaaminen este tai mahdollinen turvallisuusriski.

Este muuttuu punaiseksi keskisuuren riskin varoituksessa. Este muuttuu punaiseksi ja varoitusääni kuuluu, kun kyseessä on korkean riskin varoitus.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitukseksi. Kuljettajan vastuulla on havainnoida ympäristöä ja tehdä päätökset havaintojen mukaisesti.

varoitus

Seuraavissa tilanteissa ajovaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu. Sisältää muun muassa seuraavat:

- kameraa tai tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#))
- ajettaessa teillä, joissa on suuria mutkia
- ajettaessa huonokuntoisilla teillä.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ajovaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-rajapinta näyttää animoidun tehosteen kuljettajan muistuttamiseksi liikkeellelähdestä, jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu määrätyn matkan verran ruuhkaisella tiellä.



Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Edessä on jalankulkija, polkupyörä, moottoripyörä jne.
- Edessä ei ole ajoneuvoa.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajoneuvon nopeus on yli 0 km/h.
- Edessä oleva ajoneuvo on suhteellisen kaukana.
- Edessä oleva ajoneuvo on paikallaan suhteellisen lyhyen aikaa.

varoitus

Tietyissä olosuhteissa muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle saattaa toimia rajoitetusti. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:

- Huono näkyvyys yöllä.

- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumisade, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokonstrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa normaaliin toimintaan, kun kyse on muistutuksesta edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle.

Vihreän valon muistutus*

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, jos liikennevalo vaihtuu vihreäksi, mutta ajoneuvolla ei lähdetä liikkeelle odotettaessa, SR-rajapinta näyttää animoidun tehosteen vihreän valon liikkeellelähdestä ja toistaa merkkiään, jotta kuljettaja muistaa lähteä liikkeelle.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Vihreän valon muistutus ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei tunnistanut liikennevalotietoja.
- Edessä on ajoneuvo, moottoriton ajoneuvo ja jalankulkija.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajoneuvon nopeus on yli 0 km/h.

Tietyissä olosuhteissa vihreän valon muistutus saattaa toimia rajoitetusti. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:

- Näkyvyys on huono yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumisade, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.



- Kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa vihreän valon muistutuksen normaaliin toimintaan.

Around View Monitor – kamerajärjestelmä (AVM)

Esittely

AVM käyttää ajoneuvon ympärille asennettuja ympäristönäkymäkameroita ympäristön kuvaamiseen ja kuvien näyttämiseen CID:ssä.

Ympäristönäkymäkamerat asennetaan rekisterikilven yläpuolelle ja vasemman ja oikean ulkostaustapeilin alle. [Katso sivu 25.](#)

AVM voidaan aktivoida seuraavasti:

- Xiao P -ääniavustaja
- CID
 - Sovelluskeskus "AVM"
 - AVM alatehtäväpalkissa.
- Mukautetut ohjauspyörän näppäimet

! huomio

Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä AVM:n kuvassa.

! varoitus

AVM on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

2D-tilan rajapinta



1. 3D-/2D-tilan vaihtaminen.



- 2D-tilassa näkymä vasemmasta/oikeasta etupyörästä.
- 2D-tilassa näkymä vasemmasta/oikeasta etu- ja takapyörästä.
- Kuva-asetus

Napauttamalla "📷" pääset "Intelligent Image (Älykäs kuva)" -sivulle, jossa voit määrittää kuviin liittyviä toimintoja.

Siirry ajovaihteen rajapintaan



1. Tutkavaroituis

- Simuloitu kuva kohteen etäisyyden ja suunnan perusteella.
- Valkoinen merkki suhteellisen pitkälle etäisyydelle.
- Punainen merkki tarkoittaa erittäin lyhyttä etäisyyttä.
- Ajoneuvon ja lähimmän esteen välinen etäisyys näkyy myös numeerisesti ajoneuvon edessä ja takana.

2. Dynaaminen kulkulinja

- Ajoneuvon leveys näkyy kahdella ohuella valkoisella viivalla.
- Etäisyys ajoneuvosta kohteeseen osoitetaan etu-/takanäkymän segmentoiduilla asteikkoviivoilla.
- Kunkin asteikkoviivan osoittamat etäisyydet läheltä kauas ovat noin 0,6 metriä, 1 metri ja 1,5 metriä.

3. Renkaan kulutuspinna

- Osoittaa pyörän kulkureitin.

4. Turvallisen pysäytyksen viiva

- Osoittaa kohdan, joka on noin 0,3 metrin päässä ajoneuvon takaosasta.

varoitus

Lopeta peruuttaminen, kun turvallisen pysäytyksen viiva osuu esteeseen.

3D-tilan rajapinta



- 3D-tilaan siirtymisen jälkeen järjestelmä integroi 3D-virtuaaliautomallin todellisen ympäristön kuvaan.
- Liu'uta ympyrää vasemman automallin ympärillä  tai pyöritä oikeaa automallia suoraan, jotta saat 360 asteen vapaan kierron.
- Jos näytössä ei ole toimintaa 5 sekunnin kuluessa, ympyrä ja kuvake piilotetaan automaattisesti. Ylänäkymäalueen napauttaminen tuo ympyrän ja kuvakkeen uudelleen näkyviin.
- Napauta "  " nykyisessä kohdassa, jotta voit aktivoida **"3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)"** -toiminnon. 3D-virtuaaliautomalli vaihtuu läpinäkyvään tilaan, jotta ajoneuvon alustan alla olevia tieolosuhteita voidaan tarkastella.
- Napauta "  " nykyisessä kohdassa, jotta voit aktivoida **"Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)"** -toiminnon. Vasemman yläkulman näkymä vaihtuu läpinäkyvään alustaan, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti, ja virtuaaliautomalli lisätään todellisen tienpinnan kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo havainnoida ajoneuvon ympärillä.



! huomio

Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä kuvassa todellisiin kohteisiin verrattuna.

! varoitus

Läpinäkyvää alustaa ja läpinäkyvää 3D-koria käytetään vain avustamaan ajoneuvon pohjan havainnoinnissa pysäköinnin ja ajamisen aikana. Älä luota pelkästään tähän toimintoon.

Peruutuskuvan pito

"Reversing Image Hold (Peruutuskuvan pito)" voidaan aktivoida/passivoida CID:n **" Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)"** -kohdassa.

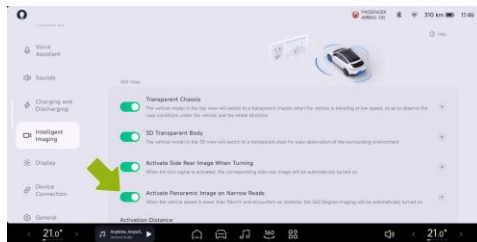
Kun toiminto on kytketty päälle, AVM siirtyy etunäkymään vaihdettaessa R-asennosta D-asentoon. AVM poistuu automaattisesti, kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajetaan yli 10 km/h:n nopeudella.

AVM:n aktivointi kapealla kaistalla

Esittely

Ajoneuvossa on kytketty D-vaihte ja ajonopeus on alle 15 km/h. Jos ajoneuvon molemmilla puolilla havaitaan esteitä, ajoneuvo aktivoi kapean tien näkymän avustamaan ajamisessa.

Käyttö



CID:n **" Intelligent Imaging (Älykäs kuvaus)"** -kohdassa voit aktivoida/passivoida **"Active Panoramic Image on Narrow Roads (Aktiivinen panoraamakuva kapeilla teillä)"** -toiminnon ja valita

erilaisia herkkyytasoja ajotapojen mukaan.

Vinkki

- Aktivointialueen vaihtoehto on noin 50 cm lähellä, noin 60 cm keskitasolla ja noin 75 cm kauemmalla vaihtoehdolla.

Sivu- ja takakuvan aktivointi käännyttäessä

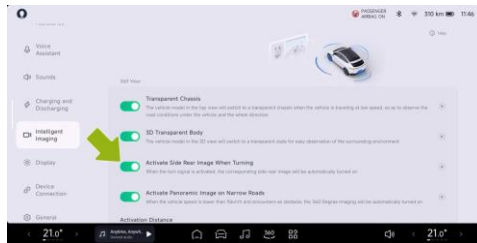
Esittely

Kun ajoneuvo on muulla kuin R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, ajoneuvo aktivoi automaattisesti vastaavan sivu- ja takakuvan, jotta kuollut kulma on kätevä havaita sivulla ja takana, mikä avustaa ajamista.

Vinkki

Autonomisen ajon aikana tämä toiminto passivoituu.

Käyttö

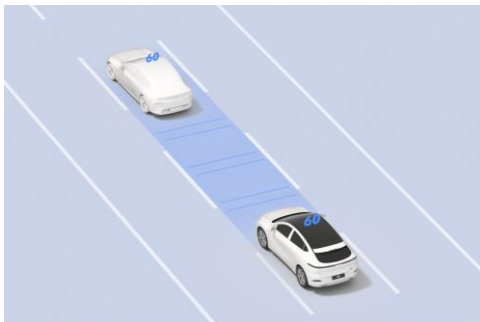


CID:n "☞Intelligent Imaging (Älykäs kuvaus)"-kohdassa voit aktivoida/passivoida toiminnon "**Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännyttäessä)**".



Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Esittely



ACC voi ohjata ajoneuvoa ja seurata edellä ajavaa ajoneuvoa asetetulla etäisyydellä. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo pysähtyy, myös tämä ajoneuvo pysähtyy. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo lähtee liikkeelle 90 sekunnin kuluessa, tämä ajoneuvo seuraa sitä ja lähtee liikkeelle. Jos edessä ei ole kohdeajoneuvoa, toiminto ohjaa ajoneuvon

liikkumaan suurimman asetetun vakionopeuden mukaisesti.

ACC integroi mukautuvan kääntyvän vakionopeudensäätimen (ATC) toiminnon, joka saa selville edessä olevan tien kaarteet kameran avulla. Kun ACC kytketään päälle ja ajoneuvo seuraa kaistaviivoja tai edessä olevaa ajoneuvoa kaarteissa, ATC säättää ajonopeuden kaarreajon mukavuuden ja vakauden parantamiseksi.



Vinkki

Jarruvalo syttyy, kun ACC hidastaa aktiivisesti, jotta etäisyys säilyy edessä oleviin ajoneuvoihin, eikä kaasupoljin liiku, kun ACC kiihdyttää aktiivisesti.



varoit

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi

tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot



ACC voidaan aktivoida, jos ACC:n aktivointiehto täyttyy.



ACC on aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

ACC:n aktivointi

Kojetaulun valo  syttyy, kun ACC voidaan aktivoida.



Siirrä vaihdevipu alas ala-asentoon 1 kerran ACC:n aktivointia varten, ja  SR-rajapinta kytkeytyy päälle äänikehotteen kera.



i Vinkki

ACC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ACC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus
 - on 30~150 (ei ajoneuvoa edessä) tai 0~150 km/h (edessä olevat ajoneuvot ovat vähintään 2 metrin päässä tästä ajoneuvosta).
- Turvallisuusriskejä ei ole, kun muun muassa
 - turvavyöt on kiinnitetty kunnolla
 - molemmat kädet ovat ohjauspyörällä
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - rengaspaine on normaali
 - ABS ja AEB eivät ole aktiivisia
 - kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, ACC:tä ei voida aktivoida.

Vakionopeuden asetus

Enimmäisvakionopeus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla rullalla tai nopeusavustinjärjestelmän (SAS) ([katso sivu 84](#)) rajapinnassa.



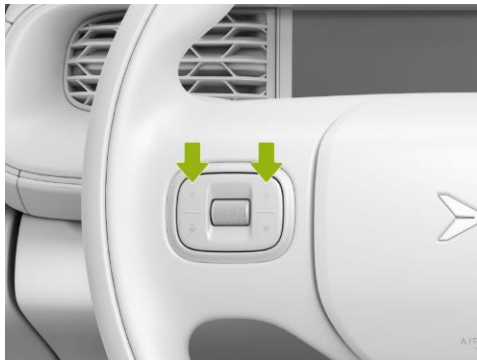
Kun rullaa pyöritetään hitaasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 1 km/h:lla.
Kun rullaa pyöritetään nopeasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 5 km/h:lla.

Voit lisätä ajonopeutta väliaikaisesti painamalla kaasupoljinta. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen ja ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

Vinkki

Vakionopeuden asetusalue: 30~150 km/h.

Seuraamisetäisyyden asetus



Seuraamisetäisyyden taso voidaan asettaa vasemmalla ohjauspyörässä olevalla vasemmalla/oikealla painikkeella. Valittavana on 5 tasoa.



Vinkki

Kun seuraamisasetus asetetaan, ICM näyttää etäisyyden tason.

Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ACC on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- Jarrupolkimen painaminen: Ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen ja

ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

- Kaasupolkimen painaminen: poistu ACC:stä ja hidasta.
- siirtämällä vaihdevipu ylös: poistu ACC:stä ja energian talteenotto hidastaa ajoneuvoa.

Tällöin ACC-toiminto aktivoituu. Jos ehdot eivät täyty, ACC menee pois päältä. Ota ajoneuvo hallintaasi.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

ACC on suunniteltu ajomukavuutta ja mukavuutta ajatellen, eikä se kuulu törmäysvaroitusten tai törmäysten välttämisen järjestelmiin. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota siihen, että järjestelmä hidastaa ajonopeutta täysin. Muista tarkkailla tieolosuhteita ja



olla valmis korjaaviin toimenpiteisiin milloin tahansa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

Sinun vastuullasi on määrittää ja ylläpitää aina turvallinen seuraamisetäisyys. Älä luota ACC:hen siinä, että etäisyydet pysyisivät tarkkoina tai oikeina.

varoitus

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi ACC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joissa tieolosuhteet vaihtelevat, esimerkiksi mutkainen tie tai tiellä on jyrkkiä kaarteita (esim. s-mutka, pitkät u-mutkat jne.)
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten jäisillä tai liukkailla teillä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.

- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla

varoitus

ACC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa, kun muun muassa

- ajoneuvoja lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon eteen siten, että vain osa sen korista on ajoneuvon edessä (erityisesti suuret ajoneuvot, kuten bussi tai kuorma-auto)
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kääntyvä tai risteävä ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon edestä



- viereisillä kaistoilla on kuorma-autoja tai busseja, kun ajetaan tunnelissa tai yöllä tai tämä ajoneuvo seuraa ylikokoista kuormaa kuljettavaa ajoneuvoa
- edessä on rinnakkain useita ajoneuvoja, kun tämä ajoneuvo lähestyy kaarretta tai ajaa kaarteessa
- tiellä on paikallaan olevia ajoneuvoja tai esineitä (esim. tiesulkuja), erityisesti sellaisia, jotka tulevat näkyviin sen jälkeen, kun tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot siirtyvät pois kaistalta
- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- ajonopeus on asetettua nopeutta tai tien nopeusrajoitusta suurempi ajettaessa alamäessä.

varoitus

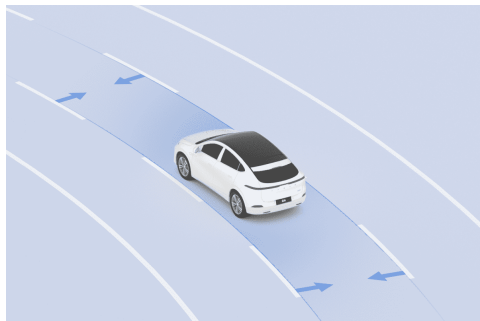
ACC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi, mukaan lukien muun muassa seuraavat:

- ajettaessa kohdataan seuraavia kohteita, muun muassa seuraavia:
 - ihmiset ja eläimet
 - liikennevalot
 - muurit, tiesulut
 - kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköpyörät jne.) tai kolmipyöräiset kulkuneuvot
 - muut kuin ajoneuvokohteet
 - kohteet, jotka ovat anturin kuolleessa kulmassa
- ajoneuvot tai kohteet mäen toisella puolella
- vastaan tulevat ajoneuvot
- tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot, joihin on kuormattu ylikokoinen esine
- teillä, joilla on tietöitä tai onnettomuuksia jne.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ACC:n normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Esittely



LCC on mukavuutta parantava ajamisen aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC on aktivoitu, ACC aktivoituu samanaikaisesti. ACC ohjaa nopeutta ja etäisyyttä pitkittäissuunnassa, ja LCC avustaa

kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa suorilla tieosuuksilla ja tavallisissa kaarteissa, joissa kaistaviivat näkyvät selvästi kummallakin puolella.

Vinkki

- Kun LCC on aktivoitu, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa. [Katso sivu 78.](#)
- Kun LCC on aktivoitu, ohjauspyörän painikkeilla voidaan asettaa vakionopeus ja seuraamisetäisyys samalla toimintamenetelmällä kuin ACC:ssä. [Katso sivu 65.](#)

varoitus

LCC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.



Kojetaulun merkkivalot



LCC voidaan aktivoida, jos LCC:n aktivointiehto täyttyy.



LCC on aktivoitu.



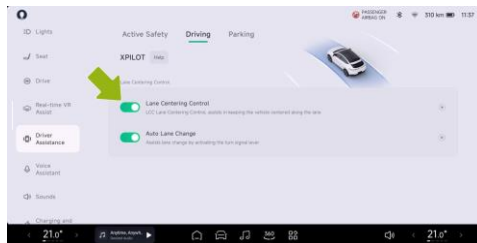
LCC:stä poistuminen tapahtuu viiveellä.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



5

Kaistalla pysymisen tuki voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ”**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)**” -kohdassa.

LCC:n aktivointi

Kojetaulun valo  syttyy, kun LCC voidaan aktivoida.



Aktivoi LCC siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa, ja  aktivoituu SR-rajapinnassa äänikehotteen kera.

Vinkki

LCC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Kaistaviivat ovat selvät.
- Tuulilasipyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus on 30~150 (ei ajoneuvoa edessä) tai 0~150 km/h (edessä olevat ajoneuvot ovat vähintään 2 metrin päässä tästä ajoneuvosta);
- Turvallisuusriskejä ei ole, kun muun muassa
 - turvavyöt on kiinnitetty kunnolla
 - molemmat kädet ovat ohjauspyörällä
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - rengaspaine on normaali
 - ABS ja AEB eivät ole aktiivisia
 - kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.



Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Katso LCC:n vakionopeuden ja seuraamisetäisyyden asetus ACC:n kohdista **"Setting maximum cruise speed (Enimmäisvakionopeuden asetus)"** ja **"Setting following distance (Seuraamisetäisyyden asetus)"**.

Kun LCC on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- Kääntämällä ohjauspyörää: ota hallinta tilapäisesti, ja LCC voi aktivoitua automaattisesti uudelleen uudelle kaistalle vaihtamisen jälkeen
- kaasupoljinta painamalla: hallitse ajonopeutta tilapäisesti

- jarrupoljinta painamalla: ACC ja LCC poistuvat käytöstä
- siirtämällä vaihdevipu ylös: poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Seuraavissa tilanteissa LCC vaihtuu ACC:ksi, joten ota ajoneuvo hallintaan:

- Kaistaviivat eivät ole selvät.

Jos ACC:n aktivointiehdot eivät täyty nykyisessä tilassa, LCC poistuu käytöstä.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Lue kaikki tämän oppaan LCC:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

LCC on suunniteltu mukavuutta ja kätevyyttä ajatellen, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla tieolosuhteita edessä ja valmistaudu ryhtymään korjaaviin toimenpiteisiin



milloin tahansa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

varoitus

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi LCC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joissa tieolosuhteet muuttuvat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan risteyksissä tai liittymissä
- ajoneuvolla ajetaan tietyömailla
- kaistaviivat häviävät tai katkeavat
- kaistaviivat ovat sumeat, häviävät tai ne ovat peittyneet
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa

- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla
- ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi
- edessä oleva ajoneuvo kääntyy tai risteävä ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo on huonossa kunnossa, kuten epänormaali pyörien suuntaus, epänormaali rengaspaineet jne.

varoitus

LCC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja



tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa muun muassa seuraavissa tilanteissa:

tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- valtatien kaarteet tai jyrkästi kaartavat osuudet
- risteykset, joissa on suojakaiteet/reunakivetykset/suojatien aalaukset/nuolimerkinnot
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet
- tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
- erityiset muutokset kaistoilla, kuten kiertotiet, suunnanmuutokset, ohjausalueet, kaistan leventyminen jne.
- häiriöt, kuten teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla tai tiivis teksti, liikennemerkinnät, asfalttirasva, jarrutusjäljet, renkaiden jäljet, vesiurat jne. kaistalla

- liian leveät tai kapeat kaistat
- tien reunat, jotka on merkitty liikennekartioilla, vesiesteillä, betonipilareilla jne.

Tieolosuhteet ovat monimutkaiset:

- ruuhkainen tie
- tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- muut ajoneuvot, jotka risteävät tämän ajoneuvon edessä
- ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen lähietäisyydellä
- edessä olevat ajoneuvot poistuvat tältä kaistalta
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän tai kaistaviivat
- kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja on tämän ajoneuvon rinnalla tai edessä.



varoit

LCC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi



ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi, mukaan lukien muun muassa seuraavat:

- pelkästään tähän järjestelmään luottaminen
- epäselvät kaistaviivat tai huonot valaistusolosuhteet
- ympäristöt, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- irrotat otteen ohjauspyörästä
- katse harhautuu edessä olevasta tiestä
- kaide, keskikaistale tai reunakivi tien toisessa reunassa
- LCC voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien tai epäsäännöllisten kaistaviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi. Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaasi.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)

Esittely

Kun LCC on aktivoitu, kytke suuntavilkku päälle ja ALC avustaa kuljettajaa kaistan vaihtamisessa.

Vinkki

Valtateillä ALC on käytettävissä, kun nopeus on 65–150 km/h. (Katso tarkka tuettu nopeus paikallisista laeista ja määräyksistä.)

Taajamissa ALC on käytettävissä, kun nopeus on 15–150 km/h. (Katso tarkka tuettu nopeus paikallisista laeista ja määräyksistä.)

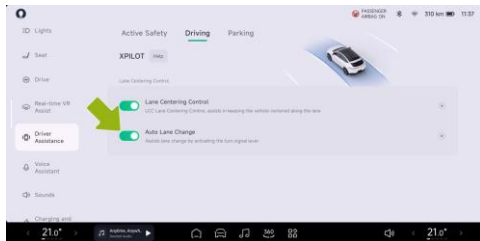


varoitus

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

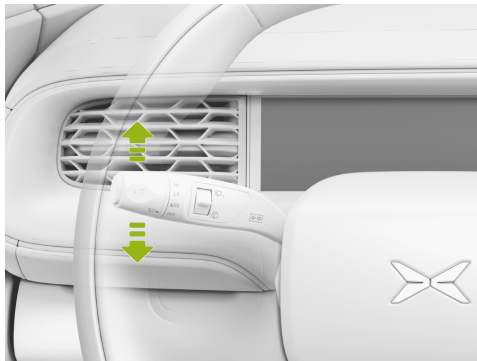
Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Automaattinen kaistanvaihto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)”-kohdassa.

ALC:n käyttäminen



1. Tarkista kaistanvaihdon ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen tällä hetkellä on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku haluttuun suuntaan.



3. ALC auttaa kuljettajaa kaistanvaihdossa, jos ALC:n toiminnan ehdot täyttyvät, tai näyttää viestin kojetaulussa, jos kaistanvaihdon ehdot eivät täyty.

Vinkki

- ALC tukee vain yhden kaistan vaihtamista kerrallaan. Jos kaistaa on vaihdettava toisenkin kerran, kytke suuntavilkku haluttuun suuntaan uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa, jos kaistaviivat ovat yhtenäiset.
- Kun ALC määrittää, että kaistanvaihdolle sopivia kaistoja ei ole tällä hetkellä, kohdekaistan tilaruutu ICM:ssä on harmaa. Kun kaistanvaihto peruutetaan, ICM näyttää viestin **"Lane change canceled (Kaistanvaihto peruutettu)"**.
- Kun ALC suorittaa tai peruuttaa kaistanvaihdon, suuntavilkku sammuu automaattisesti.

Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön kojetaulun tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ALC on aktivoitu, voit peruuttaa kaistanvaihdon seuraavasti:

- Kääntämällä ohjauspyörää: Peruuta kaistanvaihto ja ota ohjaus hallintaan tilapäisesti. LCC aktivoituu uudelleen, kun ehdot täyttyvät.
- Jarrupoljinta painamalla: peruuta kaistanvaihto ja poistu ACC:stä ja LCC:stä.



Varoitus, huomio ja rajoitus

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei vastaa täysin autonomista ajamista. Kuljettajan on silti aina tarkkailtava kaistanvaihtoympäristöä ja pideltävä ohjauspyörästä, kun ALC on aktiivinen, ja otettava ajoneuvo hallintaan ennen mahdollisia vaaratilanteita.

ALC on suunniteltu mukavuutta ja kätevyyttä ajatellen, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edellä mainittuja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

ALC voi sammua yllättäen milloin tahansa tuntemattomista syistä. Muista tarkkailla tien turvallisuutta ja valmistaudu korjaaviin toimenpiteisiin. Kuljettaja vastaa aina kaistanvaihdon turvallisuudesta.

varoitus

Lue kaikki tämän oppaan ALC:tä koskevat tiedot, jotta olet tietoinen toiminnon rajoituksista. Kuljettajien tulee tuntee nämä rajoitukset ennen tämän toiminnon käyttämistä.

- ALC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (esim. sade, lumi, sumu) tai teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon rinnalla edessä tai viereisellä kaistalla on muita ajoneuvoja, sillä tuloksena voi olla törmäys.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa kaistaa saman aikaan kaistalle, jolle tämäkin ajoneuvo on vaihtamassa kaistaa, ALC ei pysty silloin välttämään törmäysvaaraa, jos se on aktiivinen. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöön kaistanvaihdossa ja ottaa ajoneuvo hallintaan ajoissa



törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja vastaa aina kaistanvaihdon turvallisuudesta.

- Älä käytä ALC:tä, kun ajoneuvo on huonossa kunnossa, esim. kun pyörien suuntaus tai rengaspaineet ovat epänormaalit.
- Älä käytä ALC:tä rampeilla, risteyksissä tai maanteiden liittymissä tai muilla teillä.
- Käytä ALC:tä varoen kaarteissa, sillä järjestelmä ei välttämättä pysty avustamaan kaistanvaihdossa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat.
- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joilla on tiukkoja mutkia, tai kuoppaisilla, jäisillä tai liukkailla teillä, koska järjestelmä ei pysty avustamaan vakaassa kaistanvaihdossa.
- ALC voi tunnistaa ajoittain kaistanvaihdolle sopivat olosuhteet olosuhteiksi, jotka eivät sovellu kaistanvaihtoon, ja tällöin sinun tulee

vaihtaa kaistaa manuaalisesti.

- ALC ei ehkä pysty havaitsemaan kaistanvaihdon olosuhteita tarkasti teillä, joilla on paljon liikennettä, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä teillä, joilla on yhtenäiset kaistaviivat, tai teillä, joilla kaistanvaihtoa on rajoitettu.
- Jos toinen ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa nopeasti ALC:n ollessa käytössä, kuljettajan on otettava hallinta välittömästi, koska ALC ei voi välttää mahdollista törmäystä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon kuollessa kulmassa tai kaistanvaihdon reitillä on ajoneuvoja.
- Tiellä on jyrkkiä mutkia tai tie on huonokuntoinen, kuten kuoppainen, liukas tai jäinen.
- Tiet ovat kaltevia.
- Teillä voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.



- On pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia).
- Kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän.
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.
- Tuulilasi peittää kameran näkymän (kuten huurre, pöly tai tarra jne.).
- Kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).
- Objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle.
- Liikennekartioita, varoitusmerkkejä tai muita objekteja on tiellä.
- Tutkaa on rajoitettu.
- Tutka tai kamera on peittynyt (pölyn, peitteiden jne. takia) tai sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumi, sakea sumu).

- Kun ajoneuvon toisella puolella on huomattava sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia, ALC:n suorituskyky heikkenee eikä se sovellu käyttöön.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus ei kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Esittely



SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen, kun TSR on havainnut tien nopeusrajoituksen.

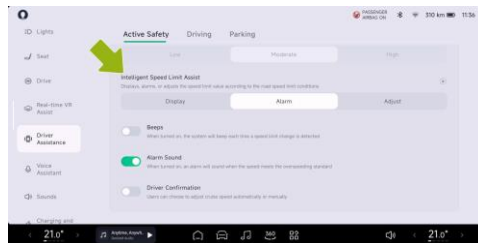
varoitus

SAS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja

tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Nopeusavustinjärjestelmä voidaan asettaa CID:n ”→**Driver Assistance** (Kuljettaja-avustus)→**Active Safety** (Aktiivinen turvallisuus)”-kohdassa.

1. Valitse ”Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)”→”Adjust (Säädä) ja ”Driver Confirmation enabled (Kuljettajan vahvistus käytössä)”. Jos ACC/LCC on



aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan kuljettajan vahvistuksen jälkeen.

2. Valitse "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)" → "Adjust (Säädä)" ja "Driver Confirmation disabled (Kuljettajan vahvistus poissa käytössä)". Jos ACC/LCC on aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan automaattisesti ilman kuljettajan vahvistusta.

5

Varoitus, huomio ja rajoitus

SAS ei ehkä toimi täysin tai antaa virheellisiä tietoja, kun

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).
- tie tai nopeusrajoitus on muuttunut lähiaikoina rakennustyön, liikenteenohjauksen tai muun syyn takia
- liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkinäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.



Etu-/takatutkan varoitus

Esittely

Pysäköitäessä ja ajettaessa alhaisilla nopeuksilla ultraäänitutka voi havaita etäisyyden ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välillä sekä varoittaa kuljettajaa mittariston, CID:n ja äänimerkin avulla.

huomio

- Kun punainen palkki näkyy, se ilmaisee, että etäisyys esteen ja tämän ajoneuvon välillä on vähäinen ja edellyttää välitöntä huomiota.
- Kun etäisyys tämän ajoneuvon ja esteen välinen etäisyys pienenee, hälytysäänen taajuus kasvaa vähitellen.

Vinkki

- Kun ajoneuvossa on kytketty D-vaihte ja ajonopeus on alle 12 km/h, tutka varoittaa. Kun ajoneuvossa on kytketty

R-vaihte, tutka varoittaa jokaisella nopeudella.

- Vaikka este olisi pehmeä (esim. ohuet pitkät rikkaruohot) eikä se vaurioittaisi ajoneuvoa, tutka varoittaa siitä huolimatta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Tutkavaroitus ei ehkä toimi oikein, kun

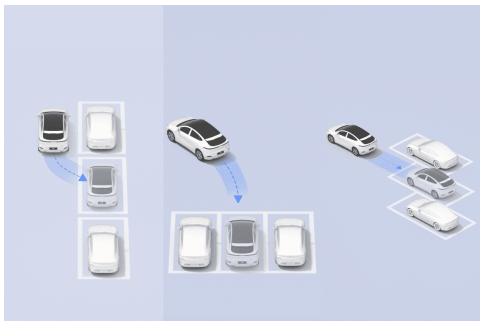
- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#))
- ajoneuvo lähestyy estettä suurella nopeudella.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa tutkan normaaliin toimintaan.



Älykäs pysäköintiavustin

Esittely



APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään poikittaiseen pysäköintiruutuun, taskupysäköintiin ja vinopysäköintiin sekä näistä pois, riippumatta siitä, onko pysäköintipaikka merkitty viivoilla. Se voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

- CID
- Matkapuhelinavain

varoitus

APA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot



APA ei käytettävissä



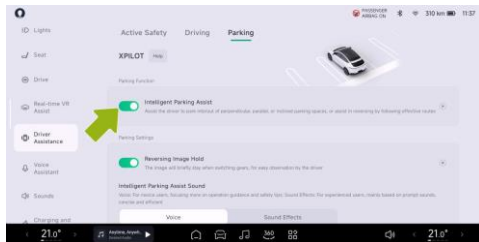
APA voidaan aktivoida



APA on aktivoitu

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)**” -kohdasta.

APA:n käyttäminen



1. Jotakin seuraavista menetelmistä käyttämällä ”**global intelligent driving (yleinen älykäs ajaminen)**” -rajapinta siirtyy pysäköintitilaan:

- Automaattinen vaihto: kun ajoneuvolla ajetaan pysäköintipaikalle, kuten autotalliin, ”**global intelligent driving (yleinen älykäs ajaminen)**” siirtyy automaattisesti pysäköintitilaan.
- Paina mukautettua ohjauspyörän näppäintä ([katso sivu 187](#)).
- Napauta CID:ssä ”**I want to park (Haluan pysäköidä)**”.

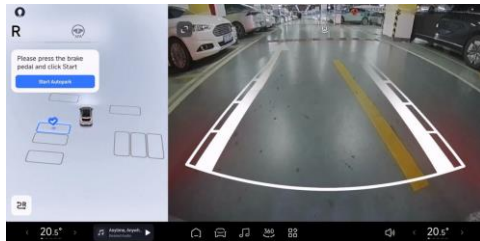


- Kun SR-rajapinnassa näkyy pysäköintipaikan kuvake, pysäytä ja vaihda R-vaihteelle.

2. Aja autolla ja etsi haluttu pysäköintipaikka.

Vinkki

- Kun etsitään pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1-2 metrin sisällä.
- Pysäköintipaikan etsimisen aikana ajonopeus saa olla enintään 24 km/h.



- Paina jarrupoljinta ja valitse haluttu pysäköintipaikka CID:ssä, kun haluttu pysäköintipaikka on korostettu.
- Tällöin voit pysäköidä tilaan seuraavilla tavoilla:

- CID: Napauta CID:ssä "**Start Autopark (Aloita automaattipysäköinti)**" ja vapauta jarrupoljin.
- Matkapuhelinavain: Vaihda P-vaihteelle, poistu autosta ja sulje ovet. Avaa älykkään pysäköinnin moduuli matkapuhelinsovelluksessa ja napauta kohtaa "**Remote Parking (Etäpysäköinti)**". Kun ulkostaustapeilit on taitettu ja hätävilkut on kytketty päälle, pidä Park-out-painiketta painettuna.

Vinkki

- Kun matkapuhelinavainta käytetään pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, lukitsee ovat ja sammuu.
- Kun matkapuhelinavainta käytetään pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi, matkapuhelimen on oltava



ajoneuvon lähellä. Muutoin toiminto poistuu käytöstä.

- Kun matkapuhelinavainta käytetään pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi, ovi/takaluukku voidaan avata viiden minuutin sisällä siitä, kun etäpysäköinti on pysäytetty. Voit sen jälkeen sulkea oven/takaluukun ja viimeistellä etäpysäköinnin napauttamalla jatka.

Hälytys ja hallinnan otto



varoitukset

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

- Varmista ennen matkapuhelinsovelluksen käyttämistä pysäköintiin, että ketään ei ole ajoneuvossa.

Kun APA on aktivoitu, se voidaan pysäyttää seuraavilla tavoilla:

- CID: voit pysäyttää APA:n painamalla jarrupoljinta milloin tahansa.
- Pysäköinti matkapuhelinavaimella: paina mobiilisovelluksen sivun Pysäköinti-painiketta.

Turvallisuuden vahvistamisen jälkeen APA voi jatkaa toimintaa seuraavilla toimenpiteillä:

- Pysäköinti CID:n kautta: napauta CID:ssä **"Continue (Jatka)"**.
- Pysäköinti matkapuhelinavaimella: pidä mobiilisovelluksen sivun Pysäköinti-painiketta painettuna.

APA poistetaan käytöstä, kun

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti
- jarrupoljinta painetaan.
- APA on ollut pysäytettynä yli 30 s ilman jatkamista. Kun pysäköidään



matkapuhelinavaimella, voit pysäyttää yli 5 minuutiksi jatkamatta.

- APA on ollut pysäytettynä yli kolme kertaa oven avaamisen, kaasupolkimen painamisen tai jarrupolkimen painamisen takia.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Älä aktivoi APA-toimintoa, kun

- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- reunakiveä ei ole tehty kivistä tai reunakiveä ei voida havaita

- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).
- lumiketjut tai vararenkaat on asennettu
- ajoneuvon on lastattu ylikokoinen esine
- vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai epänormaali
- pysäköintipaikka on kapea tai se sijaitsee kapeilla kaduilla
- ajoneuvon muutos tai huolto muualla kuin XPENG-huollossa vaikuttaa ajoneuvon toimintojen normaaliin toimintaan.

varoitus

APA ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- mittaristo tai CID lähettää hallinnan oton pyynnön
- APA sammuu yllättäen

- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kohteita tulee vastaan pysäköinnin aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.

varoitus

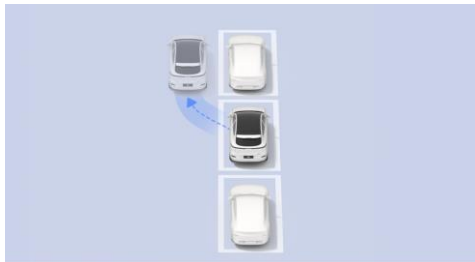
Kun APA on päällä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja sen yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuollessa kulmassa on kohteita
- lähellä on jalankulkijoita tai eläimiä.

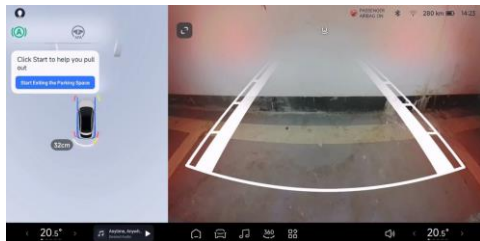
Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen pysäköintipaikalta poistuminen (AEP)

Esittely



APA:n avulla pysäköinnin jälkeen ([katso sivu 87](#)), jos ajoneuvoa ei ole liikutettu, voit ajaa ulos pysäköintipaikalta seuraavilla tavoilla:



CID: Nouse ajoneuvon ja sulje ovet, vaihda R-vaihteelle ja napauta CID:ssä **"Start Exiting the Parking Space (Aloita pysäköintipaikalta poistuminen)"**.

- Matkpuhelinavain: Avaa matkpuhelinsovellus ja napauta **"Remote Parking (Etäpysäköinti)"**. Kun ulkostaustapeilit on taitettu ja hätävilkut on kytketty päälle, pidä Park-out-painiketta painettuna.

i Vinkki

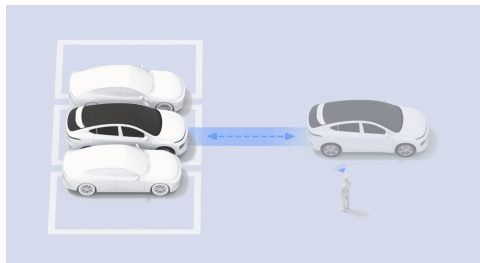
Kirjaudu omistajan tilille CID:ssä ja kytke APA-kytkin päälle, jotta voit käyttää Park out -toimintoa.

! varoitus

- AEP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan ajoissa, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.
- Varoitukset, varotoimet, hälytys ja hallinnan otto ([katso sivu 91](#)) APA:n osalta koskevat myös AEP:tä.

Kutsu suoraa ajoa varten

Esittely



Ajoneuvoa voidaan ohjata liikkumaan eteen- tai taaksepäin matkapuhelinsovelluksen kautta, mikä on kätevää, kun ajoneuvo halutaan ajaa ulos kapeasta pysäköintipaikasta, jotta ihmisten on helpompi nousta ajoneuvoon sisään ja poistua ajoneuvosta.

Vinkki

Kutsu suoraa ajoa varten sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

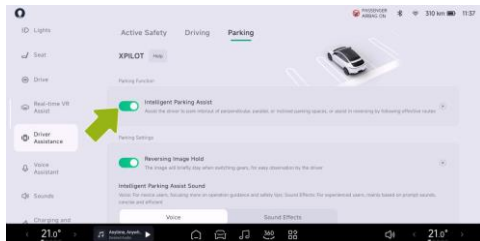
varoitus

Kutsu suoraa ajoa varten on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.



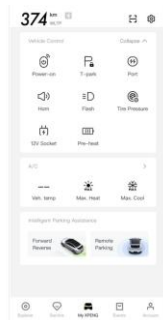
Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)**” -kohdasta.

Kutsu suoraa ajoa varten matkapuhelinavaimella



1. Avaa matkapuhelinsovellus, napauta ”**Pulling-in/out (Ajo sisään/ulos)**”. Ulkokaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.
2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä kytkintä painettuna. Pysäytä ajoneuvo vapauttamalla kytkin.
3. Kun pysäköinti sisään tai ulos pysäköintipaikalla on tehty, poistu toiminnosta painamalla Takaisin.



Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee poistaa toiminto käytöstä välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi esteen välttämistoiminnon aktivoitumista.

Kutsu suoraa ajoa varten passivoituu, kun

- matkapuhelinavain on liian kaukana ajoneuvosta
- Bluetooth-pariliitos matkapuhelimen ja ajoneuvon välillä katkeaa
- esteen välttäminen aktivoituu kolmannen kerran yhden käyttökerran aikana
- ajoneuvoa ei ohjata eteen- tai taaksepäin yli 30 sekuntiin.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Älä aktivoi Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- ajoneuvolla ajetaan mäessä

varoitus

Kutsu suoraa ajoa varten ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja objekteja havaitaan pysäköitäessä ja aktiivista



välttämistä tai jarrutusta ei suoriteta ajoissa

- kutsu suoraa ajoa varten sammuu äkillisesti.

varoitus

Kun käytät Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, älä

- siirrä katsetta pois ajoneuvosta
- pysäköi ajoneuvoa pelkästään luottaen Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoon.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Esittely

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun havaitaan ankaria tieolosuhteita, kuten

umpikujia tai kapeita teitä, voit ratkaista ongelman käyttämällä Peruutusavustinta.

Vinkki

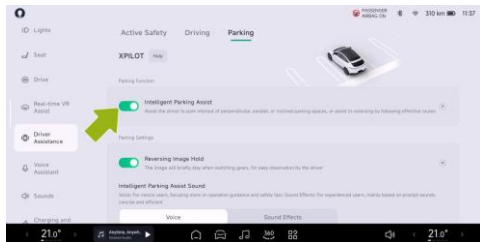
Peruutusavustin sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

varoitus

Peruutusavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa onnettomuuksiin.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)**”**→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**” -kohdasta.

Peruutusavustimen käyttäminen

1. Kun ajoneuvolla ajetaan alle 20 km/h:n nopeudella, järjestelmä muistaa automaattisesti viimeisen tehokkaan reitin.
2. Pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle painamalla jarrupoljinta.

3. Napauta CID:n ”**Reversing Assist (Peruutusavustin)**”**→Start Reversing Assist (Käynnistä peruutusavustin)**” -painiketta.
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti alhaisella nopeudella tehokasta reittiä.

huomio

- Ajoneuvon eteenpäinajamisen reitti D-vaihteella ja alle 20 km/h:n nopeudella voidaan pitää tehokkaana reittiä. Reitin enimmäispituus on 100 m.
- Jos ennen peruutusavustimen aktivointia tapahtuu esimerkiksi peruuttamista, ohjauspyörän liiallista kääntämistä tai ajamista mäessä, tehokas reitti tyhjentyy.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

- Älä aktivoi peruutusavustinta, kun
- ajoneuvolla ajetaan mäessä



- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).

varoitus

Peruutusavustin ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- peruutusavustin sammuu äkillisesti
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja objekteja kohdataan peruuttamisen aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.

varoitus

Kun peruutusavustin on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja sen yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- jalankulkijoita tai eläimiä lähestyy yllättäen.

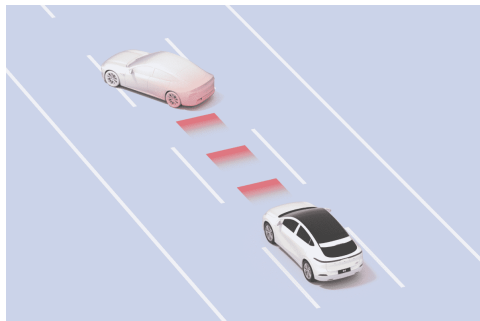
varoitus

Älä luota peruuttamisessa pelkästään peruutusavustimeen.

Mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.

FCW ja AEB

Esittely



FCW-toiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutuksen (AEB), jotka voivat vähentää törmäysriskiä tai -nopeutta sekä parantaa ajoturvallisuutta.

varoitus

FCW ei toimi, kun R-vaihte on kytketty ajoneuvossa.

Kun toiminto havaitsee törmäysvaaran, se varoittaa kuljettajaa ensin kojetaulun, äänimerkkien ja turvavöiden kautta.

varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–85 km/h:n nopeudella;
- Ajoneuvojen osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–150 km/h:n nopeudella.
- Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan tulee ryhtyä hätätoimenpiteisiin välittömästi, eikä kuljettajan tule koskaan luottaa pelkästään AEB:hen törmäyksen välttämiseksi tai lieventämiseksi.

Jos törmäysriski on suhteellisen suuri eikä kuljettaja edelleenkään käytä jarrua tai jarruta



riittävästi, toiminto lieventää törmäystä jarruttamalla aktiivisesti.

varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 4–85 km/h:n nopeudella;
- Ajoneuvojen osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 4–150 km/h:n nopeudella.
- Jos AEB jarruttaa ja pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaan ja jarruttaa mahdollisimman pian.
- Jos kaasupoljinta painetaan AEB:n jarrutuksen aikana, jarrutus voi keskeytyä.

varoitus

- FCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa

arviointia. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä. Monet tekijät voivat heikentää FCW:n suorituskykyä tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumiseen. Näin ollen luottaminen pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

- AEB:tä ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Se pystyy vain minimoimaan etutörmäyksen vaikutuksen pyrkimällä vähentämään nopeutta. Näin ollen luottaminen pelkästään AEB:hen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot

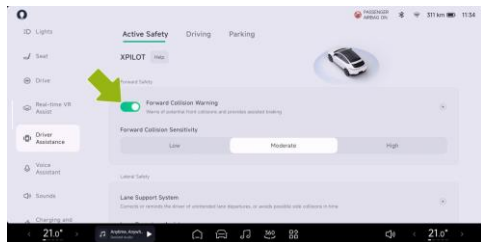


FCW pois päältä



FCW-vika

Käyttö



Eteenpäinajon törmäysvaroitusta voidaan aktivoida/passivoida CID:n ” → **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**” -kohdasta.

Vinkki

FCW aktivoituu automaattisesti ajon aikana, ja se kannattaa pitää päällä koko ajan ajoturvallisuuden vuoksi.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Kuljettajien on luettava toiminnon käyttöohjeet ja rajoitukset tästä jaksosta ennen FCW:n käyttämistä.

varoitus

FCW ei ehkä aktivoidu tai se saattaa aktivoitua virheellisesti tai viiveellä, kun

- kameraa tai tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#)).
- valaistusolosuhteet ovat heikot tai näkyvyys on heikko, kuten rankkasade, sakea lumisade tai sakea sumu jne.
- kirkas valo, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonpaiste, peittää kameran näkyvyyden
- tuulilasi peittää kameran näkymän (kuten huurre, pöly tai tarra jne.)
- edessä on liikennettä vastaan kulkeva ajoneuvo
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa



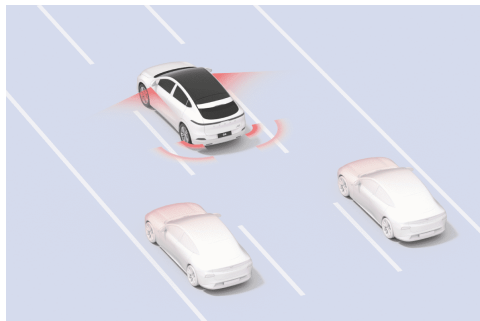
- kohde ilmestyy yllättäen, kuten ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- kohteen päällekkäisyssuhde (päällekkäisyys tämän ajoneuvon etuosan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon takaosan leveyden välillä) ei riitä
- kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta vähän, kääntää ohjauspyörää nopeasti tai voimakkaasti
- kaartein alussa ja lopussa on paikallaan olevia ajoneuvoja
- ajoneuvo hidastaa äkillisesti kaartein läpi ajettaessa
- ajoneuvo ohittaa ja kiilaa tämän ajoneuvon eteen kaartein läpi ajettaessa
- tämä ajoneuvo ohittaa paikallaan olevan kohteen pientareella tai ohittaa kaistanvaihdon yhteydessä

- edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa jarrutuksen jälkeen
- tämä ajoneuvo ylittää hidastetöyssyjä, sadevesikaivoja tai ohittaa autotallien rautaportit
- tämä ajoneuvo ajaa ylikulkusillan tai sillan ali tai ohittaa liikennemerkkejä
- tämä ajoneuvo ohittaa ylikulkujen liitosten tai tien sivulla olevien metallikaiteiden ohi
- tämän ajoneuvon edessä on liikennevaloja, vesisuihkuja sprinklereistä, vesiroiskeita, tiellä olevia rautapylväitä, riippuvia teräsputkia, leijailevia muovipusseja, teillä pyöriviä tölkkejä, maanalaisia pysäköintihalleja, tietulliasemia, kaivonkansia jne.

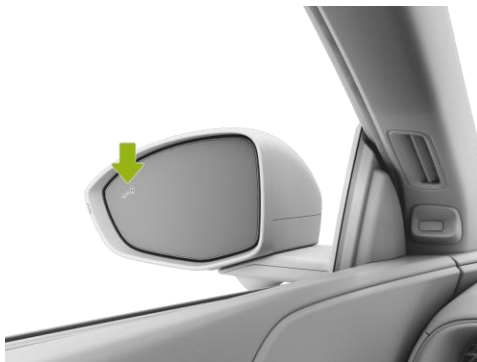
Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

BSD ja LCA

Esittely



Kuolleen kulman avustustoiminto sisältää kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) ja kaistanvaihdon varoituksen (LCA), jotka voivat valvoa ajoneuvon molemmilla puolilla olevia kaistoja ja varoittaa kuljettajaa vaarasta kaistanvaihtojen aikana.



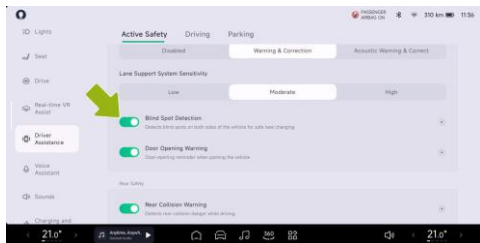
Kun ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella yli 10 km/h:n nopeudella, mikä tahansa ajoneuvo kuolleen kulmassa tai lähestymässä kuollutta kulmaa suurella nopeudella takaapäin saa varoitusvalon syttymään kyseisen puolen sivupeilissä. Jos tällä hetkellä kyseisen puolen suuntavilkku on päällä, varoitusvalo alkaa vilkkua muistutukseksi.



! varoitus

BSD ja LCA ovat vain ajamista avustavia toimintoja. Ne eivät toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Tämä ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja vastaa aina ajoturvallisuudesta ja kaistanvaihdon turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Kuolleen kulman tunnistus voidaan aktivoida/passivoida CID:n ” → **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**” -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

! varoitus

BSD ja LCA eivät ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu (**katso sivu 124**).
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.
- ajoneuvolla peruutetaan
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliohjeiteja.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa BSD:n ja LCA:n normaaliin toimintaan.

Avoimen oven varoitus (DOW)

Esittely



DOW-toiminto voi varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta ovea avattaessa.

Kun ajonopeus on 0~5 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella törmäysvaaran aiheuttamiseksi

ovea avattaessa DOW varoittaa kuljettajaa seuraavilla tavoilla:

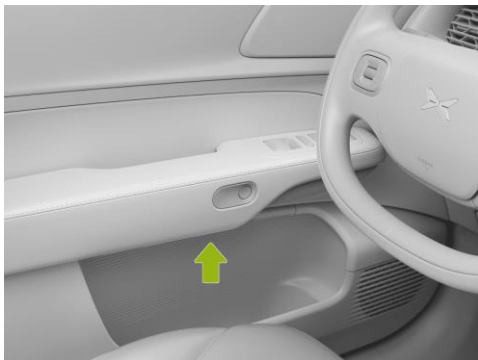
- mittaristo
- CID
- varoitussääni.



- Kyseisen puolen sivupeilin varoitusvalo jää palamaan.



Aktiivinen turvallisuus



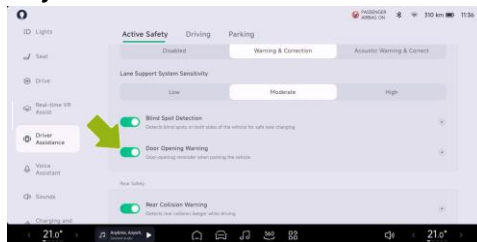
- Oven Ambient-valo vilkkuu.

varoitus

DOW on vain ajamista avustava toiminto, jonka tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ja matkustajia turvallisuudesta ovea avattaessa. Se ei korvaa kuljettajan ja matkustajien omaa havainnointia, eikä sisä- ja ulkokaustapeilien käyttöä

eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Avoimen oven varoitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

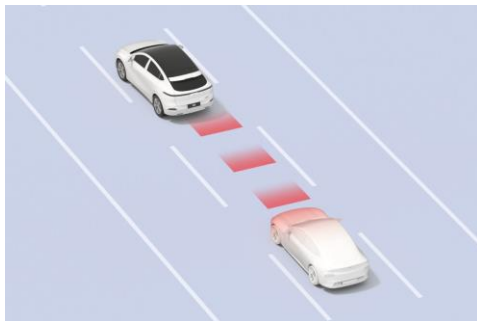
DOW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#))
- kohde on pieni tai paikallaan
- kohde liikkuu liian nopeasti tai ohjaa, esimerkiksi kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan tämän ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot tämän ajoneuvon takana vaihtavat äkillisesti kaistaa ja tulevat seuranta-alueelle
- muita ajoneuvoja tai pyöräilijöitä on suoraan tämän ajoneuvon takana
- tämä ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi risteykseen tai seinän viereen.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Esittely



RCW voi havaita törmäysvaaran ajoneuvon takaosassa ja varoittaa kuljettajaa ajon aikana.

Kun ajonopeus on 15~160 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella törmäysvaaran aiheuttamiseksi, RCW varoittaa kuljettajaa kojetaulun kautta

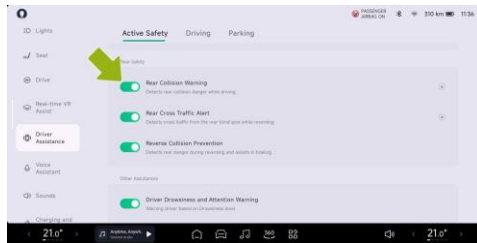


ja toistaa äänimerkkejä. Lisäksi hätävilkut syttyvät samaan aikaan takana ajavien ajoneuvojen kuljettajien varoittamiseksi.

varoitus

RCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Peräänajovaroitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "☰" → Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus) -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

RCW ei ehkä toimi oikein, kun

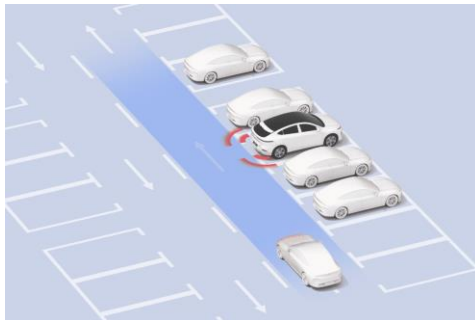
- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#))
- havaittu objekti liikkuu liian nopeasti

- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliobjekteja
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.

Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Esittely



Kun näkyvyys peruutettaessa on rajallinen, RCTA varoittaa kuljettajaa ohikulkevista ajoneuvoista kuolleissa kulmissa kummallakin puolella.

Kun takana oleva ajoneuvo liikkuu 2~15 km/h:n nopeudella ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella,

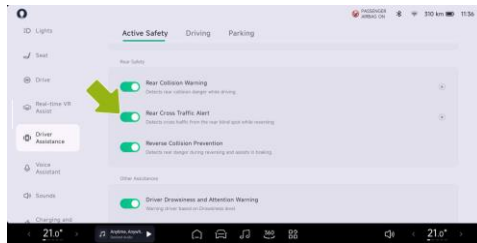


törmäysvaarassa RCTA aktivoituu sillä edellytyksellä, että ajoneuvossa on kytketty R- tai N-vaihte kuljettajan varoittamiseksi kojetaulun ja äänimerkkien avulla.

varoitus

RCTA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkوتاustapeilien käyttämistä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa käyttömukavuutta. Kuljettaja on aina vastuussa peruuttamisen turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Takana risteävän liikenteen varoitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "🚗 → Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Älä aktivoi RCTA-toimintoa, kun

- näkymä on peittynyt



- liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaiset tiet, kun ylitetään useita kaistoja.

varoitus

RCTA ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 124](#))
- havaittu objekti liikkuu liian nopeasti
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliobjekteja.

varoitus

RCTA

- ei välttämättä tunnista tarkasti jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.

Peruutettaessa törmäyksen esto (RCP)

Toiminnon esittely

RCP-toiminto havaitsee ajoneuvon takana olevan törmäysvaaran peruutettaessa ja suorittaa varoitus- ja apujarrutuksen.

varoitus

- RCP:n älykäs teknologia ei voi ylittää fysiikan rajoja, vaan se voi toimia vain järjestelmän rajoissa. Älä ota riskejä kehittyneen järjestelmän vuoksi. Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- RCP on ajamista avustava toiminto, eikä se toimi kaikissa tilanteissa.
- RCP ei tarkoita missään nimessä sitä, että kuljettaja voi jättää toimimatta ja ajaa huolettomasti. Peruuttaminen turvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.
- Älä käytä järjestelmää, kun näkyvyys on rajoitettu ja liikenneolosuhteita on vaikea nähdä



(esim. ruuhkaiset tiet tai useiden kaistojen ylittäminen).

- Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan pyöräilijöitä ja jalankulkijoita tarkasti, joten ympäristöön on aina kiinnitettävä huomiota.

Toiminto aktivoitu

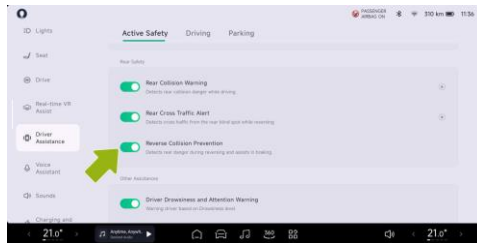
Kun ajoneuvo on R- tai N-vaihteella, ajonopeus on 1–12 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella ja törmäysvaara on olemassa, RCP aktivoituu ja varoitus lähetetään ICM:n tai varoitusäänien kautta.

Jos kuljettaja ei jarruta ajoissa tai jarrutusvoima on liian pieni, RCP aktivoituu vammojen lieventämiseksi tai välttämiseksi ajoneuvon törmäyksessä.

huomio

Jos RCP pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa jarrutus hallintaan mahdollisimman pian.

Käyttö



Peruutettaessa törmäyksen esto voidaan aktivoida/passivoida CID:n "→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

RCP ei aina toimi kaikissa tilanteissa, ja tarpeettomia, vääräaikaista tai tehottomia varoituksia tai ohitettuja varoituksia voi esiintyä esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutkia on rajoitettu ([katso sivu 124](#)).

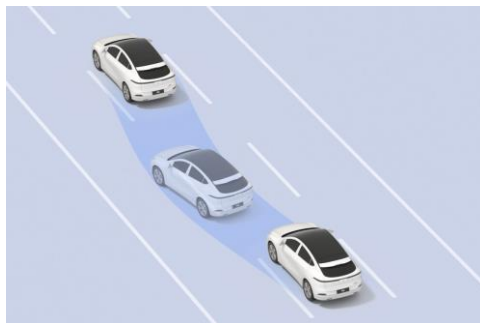


- Kuollessa kulmassa on isokokoisia, liikkuvia metalliobjekteja.
- Havaittava objekti liikkuu liian nopeasti.

Yllä mainitut esimerkit, varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa RCP:n asianmukaiseen toimintaan.

Kaistalla pysymisen tukijärjestelmät (LSS)

Esittely



LSS sisältää kaista-avustimen (LDA) ja hätäkaistavahdin (ELK), joista LDA sisältää kaistanvaihtovaroituksen (LDW) ja kaistalla pysymisen avustimen (LKA). Se voi varoittaa kuljettajaa ja korjata tahattoman kaistanvaihdon tai välttää mahdollisen sivutörmäyksen.

varoitus

LSS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Jos varoitus tila on valittu, vain LDW aktivoituu. Jos korjaustila on valittu, LDW, LKA ja ELK aktivoituvat kaikki:

- LDW: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkaa samaan suuntaan, LDW varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n, äänimerkin



ja ohjauspyörän värinän avulla, kunnes kuljettaja korjaa ajoneuvon sijainnin.

varoitus

LDW antaa vain varoituksen eikä ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti takaisin kaistalle, joten korjaa ajoneuvon sijainti ajoissa, kun saat LDW-varoituksen.

- LKA: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkuja samaan suuntaan, LKA varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen kautta, kunnes kuljettaja palauttaa ajoneuvon takaisin kaistalle.
- ELK: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja törmäysvaara reunakiveen, vastaantulevaan ajoneuvoon tai ohittavaan ajoneuvoon on välitön, ELK varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen kautta törmäyksen välttämiseksi.

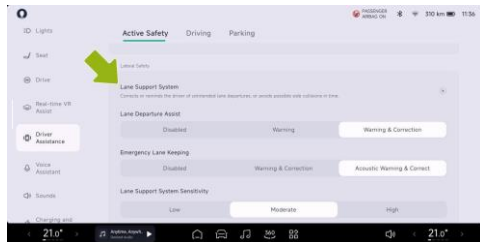
huomio

- Kun suuntavilkku kytketään päälle tai kuljettaja aikoo ilmiselvästi kääntyä (esim. kääntämällä ohjauspyörää nopeasti, jarruttamalla, kiihdyttämällä painaen kaasupoljinta reilusti, kytkemällä hätävilkut jne.), LDA-toiminto ei esitä varoitusta tai korjaa kaistalta poistumista.
- Tämä toiminto ei aktivoidu, kun pyyhkimet tai hätävilkut ovat päällä.



Käyttö

LSS:n määrittäminen



CID:n ” → Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” -kohdassa voit asettaa kaistalla pysymisen tukijärjestelmien (LSS) avustustilan ja aktivointiehdot.

Jos kaista-avustimen asetuksena on Varoitus, vain LDW kytketään päälle. Jos arvona on Varoita ja korjaa, LKA kytketään päälle.

Vinkki

Jos ELK-toiminto passivoidaan, se aktivoituu uudelleen, kun ajoneuvon seuraavan kerran kytketään virta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

LSS ei ehkä toimi oikein, kun

tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaistaviivat ovat liian kuluneet, vanhat ja uudet merkinnät ovat päällekkäin, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)

sää- tai valaistusolosuhteet ovat huonot:

- merkittävä sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaat tuulet ajoneuvon yhdellä puolella



- on pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia)
- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyvyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen.

Kameraa on rajoitettu:

- Kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).
- Kamera on peittynyt (pöly, peite jne.).
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.

varoitus

LSS

- voi esittää varoituksen tai jarruttaa, kun törmäysvaaraa ei ole.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Esittely

TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot yhdessä navigoinnin kanssa, näyttää ne SR-rajapinnassa ja varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.

Nopeusrajoitushälytys

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja nopeusvalvontakamerat sekä muistuttaa kuljettajaa erilaisilla kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusmerkki

Vinkki

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkin, vaihtuvan nopeusrajoituksen merkin, nopeusrajoitusmerkin päättymisen, alueneopeusrajoitusmerkin, useita kaistoja koskevan nopeusrajoitusmerkin, useita nopeuksia sisältävän nopeusrajoitusmerkin ja moottoritien rampin nopeusrajoitusmerkin.

Ylinopeushälytys

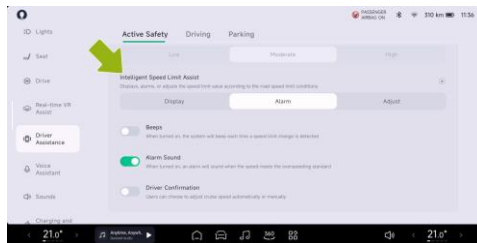
Kun TSR on tunnistanut nopeusrajoituksen

- manuaalinen, ACC/LCC: kun nopeusrajoitus on yli 20 km/h ja se ylittyy, nopeusrajoituskuvake kojetaulussa vilkkuu jatkuvasti ja äänihälytys kuuluu.

varoitus

TSR on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



1. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Display (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Näyttö)", hälytyksessä vain kuvake vilkkuu.
2. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Alarm→Beeps (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Hälytys→Äänimerkit)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus muuttuu.
3. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Alarm→Alarm Sound (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Hälytys→Hälytysääni)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus ylitetään.



Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

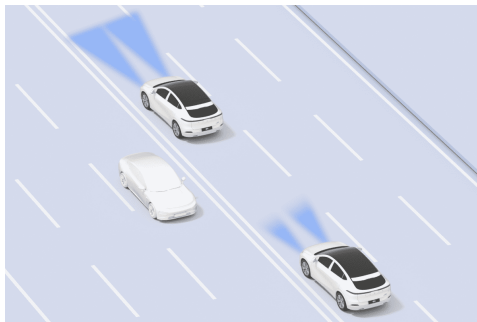
TSR ei ehkä toimi oikein, kun

- kameran tai tutkan näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#))
- tie tai nopeusrajoitus on muuttunut lähiaikoina rakennustyön, liikenteenohjauksen tai muun syyn takia
- liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkinäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein
- peittynyt kamera ja rajoitettu anturi saattavat tunnistaa objektin virheellisesti tai jopa aktivoida MIL-valon. Jos MIL-valo palaa ajoneuvon virran katkaisemisen jälkeen, noudata jälkimyyntin ohjeita.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Älykkäät kaukovalot (IHB)

Esittely



IHB voi vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille vastaantulevien ajoneuvojen ja ympäristön valaistusolosuhteiden mukaan, jotta muita liikenteessä liikkuja ei häiritä.

Kojetaulun merkkivalot



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä

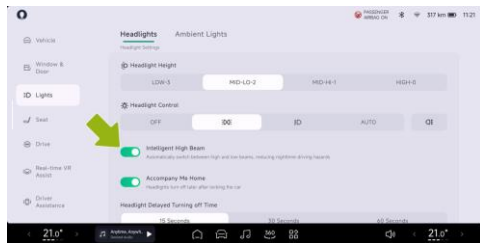


IHB päällä ja kaukovalot päällä



IHB:n toimintahäiriö

Käyttö



Älykkäät kaukovalot voidaan kytkeä päälle/pois CID:n ”**→Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)**” -kohdassa.

IHB:n käyttäminen

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, IHB aktivoituu ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä tieympäristön mukaan:

- CID-valokytkin on automaattiasennossa.
- IHB:n ajonopeus on 30~150 km/h.



Vinkki

Jos ajonopeus on alle 15 km/h tai yli 150 km/h, IHB poistuu käytöstä.

Varoitus, huomio ja rajoitus



varoitus

IHB ei ehkä toimi oikein, kun

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 124](#)).



Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa IHB:n normaaliin toimintaan.

Kuljettajan tilan valvonta (DSM)

Esittely



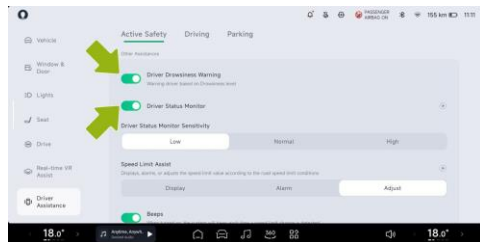
DSM-järjestelmä (kuljettajan tilan seuranta) käynnistyy, kun ajoneuvon virta kytketään. Järjestelmä lähettää huomautuksen,

jos kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskykynsä alentuneelta yli 20 km/h:n ajonopeudessa.

Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskykynsä alentuneelta, järjestelmä esittää muistutuksia kojetaulun tekstin ja äänen kautta. Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen keskittymiskykynsä on alentunut pitkään, järjestelmä lyhentää LDW:n ja FCW:n aktivoitumisaikoja, jotta kuljettaja saa riittävästi aikaa reagointiin.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois Kuljettajan väsymisvaroitus (DDW)





DSM voidaan aktivoida/passivoida CID:n ” → Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” -kohdassa. Lakisääteisten vaatimusten takia DSM aktivoituu automaattisesti aina, kun ajoneuvo käynnistetään. DSM:ssä on kolme herkkyyssvaihtoehtoa: suuri, keskitaso ja pieni. Oletusasetus on keskitaso toimitushetkellä. Käyttäjä voi vaihtaa asetuksen ajomielityksensä mukaiseksi. Järjestelmä muistaa käyttäjien valitseman herkkyyden.

DDW:n avulla seurataan kuljettajan väsymistä. Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä, järjestelmä antaa hälytyksen, jotta kuljettaja muistaa keskittyä ajamiseen tai ryhtyä väsymystä lievittäviin toimenpiteisiin, jotta hän ei ajaisi väsyneenä.

Liikennehallinnon vaatimusten vuoksi DDW aktivoituu oletusarvoisesti ja se voidaan passivoida vasta hälytyksen aktivoitumisen jälkeen. DDW:tä ei saa sammuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu uudelleen, ja ennen hälytyksen aktivoitumista.

varoitus

- Jos DSM/DDW on pois päältä, kuljettajaa ei voida tarkkailla eikä väsymyksestä tai keskittymiskyvyn alentumisesta voida muistuttaa. Se vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Poista se päältä vain harkiten.
- DSM/DDW on avustava toiminto, eikä siihen pidä luottaa kaikkien tilanteiden käsittelyssä. Kuljettajan tulee aina pitää ajoneuvo hallinnassaan ja tarkkailla tieympäristöä.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi ajoneuvoa äläkä aja väsyneenä. Kun järjestelmä antaa kehotuksen ”Please keep an eye on the road conditions (Tarkkaile tieolosuhteita)”, kuljettajan tulee säätää ajotapaansa ajoissa tai etsiä mahdollisimman pian sopiva huoltoasema tai muu turvallinen paikka, jossa voi levätä.

huomio

Kun DSM/DDW on käytössä, ajoneuvon sisäkamera ei tallenna tai lähetä yksityisyyteen liittyviä tietoja, kuten ääntä tai videota.



varoitus

DSM/DDW ei välttämättä toimi oikein kaikissa tilanteissa, ja siihen voi liittyä toimintahäiriöitä esimerkiksi seuraavista syistä:

- virtalähteen korkea tai matala jännite
- laitteiston irtikytkentä
- sisäkamera peittynyt tai vikaantunut.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DSM:n normaaliin toimintaan.

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö

Tutkien ja kameroiden rajoitukset

Vinkki

Varmista, että tutkan ja kameran pinnat ovat puhtaat, eikä niitä ole peitetty, ennen kuin käytät ajamista avustavaa toimintoa ([katso sivu 250](#)).

varoitus

Tutka/kamera ei välttämättä tunnista kohdetta tai se voi tunnistaa kohteen viiveellä tai virheellisesti, kun

- tutka tai kamera on peittynyt vieraasta aineksesta, kuten lumesta, jäätä, huurteesta, sateesta, sumusta, seisovasta vedestä, pölystä jne.
- tutka, kamera tai siihen liittyvät komponentit ovat viallisia
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo tärisee tai heiluu epätasaisen tien tai muiden syiden vuoksi

- saman taajuuden lähellä olevat äänilähteet häiritsevät ajoneuvoa
- ajoneuvon läheisyydessä on objekteja, jotka voivat aiheuttaa ääniaaltojen virheellisiä heijastuksia
- tutkan havaitsema kohde on peittynyt ääniaaltoja vaimentavalla aineella, kuten lumella, vaahdolla, puuvillalla jne.
- havaittu objekti on liian pieni
- erityistapauksissa jotkin metallikaiteet, keskikaistaleet, betoniseinät jne. saattavat antaa vääriä hälytyksiä
- ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten tunnelin sisään- tai uloskäynnin kohdalla
- rakennukset, maisemat tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja
- ajoneuvotörmäyksissä tutkan tai kameran kiinnityskohta muuttuu
- on kirkasta valoa, kuten vastaantulevat ajovalot tai suora auringonvalo



- on hämärä ympäristö, kuten yöaika, aamunkoite, iltahämärä, tunnelit jne.

varoitus

Tutka/kamera ei tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvoja, kuten katetulla takapäädyllä varustetut ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot, epäsäännöllisesti muotoillut ajoneuvot jne.
- eläimiä, liikennevaloja, seiniä ja muita tuntemattomia esteitä keskellä tietä
- joitakin metallisia suojakaiteita, välikaistaleita, betoniseiniä jne.
- päällysteiden testauslaitteita, liikennekartioita, suojatynnyreitä, jalustoja, pieniä rakennuskylttejä jne.
- staattisia kohteita, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut)

- staattisia kohteita, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, lohkarieet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.

Turvallisuusohjeet

Tärkeä huomautus

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin seuraavista olosuhteista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon:

- Ajoneuvon ajomäärän tai huoltovälin mukainen määräaikaishuolto on ajankohtainen.
- Ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, kuten kolarit, kastumiset tai pohjan kolhiintuminen.
- Ajoneuvon ICM:ssä näkyy kriittisiä vikahälytysviestejä (esim. ajoakun vika, ajoakun ylikuumeneminen, moottorin ja ohjaimen ylikuumeneminen, sähköjärjestelmän vika, latausportin lämpötila liian korkea jne.).



Turvallisuusopas

Ajoneuvon toimintahäiriön tai onnettomuuden ilmetessä käytä hätälaitteita ([katso sivu 277](#)) ja varoita perässä tulevia ajoneuvoja noudattamalla seuraavia toimintaohjeita:

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sytytä hätävilkut.
2. Ota varoituskolmio tavaratilasta.
3. Ota varoituskolmio tavaratilasta. Aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse.

Liikenneonnettomuuksien ohjaus

Jos ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa vakavasti, kiinnitä huomiota seuraaviin varoituksiin henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä koske suurjännitejohtosarjaan tai mihinkään ajoneuvon suurjänniteosaan, jotta välttätään sähköiskun aiheuttamilta vakavilta henkilövahingoilta.
- Älä koske roiskuneeseen nesteeseen.
- Älä yritä tarkastaa ajoneuvoa itse.

- Jos autoa pitää hinata, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Toissijainen jännitteen kytkeminen on kielletty, jos ajoneuvo on kastunut, koska ajoakun sisällä voi olla oikosulku. Jotta henkilökohtainen turvallisuus voidaan taata ja ajoneuvon lisävauriot välttää, on syytä ottaa välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta ajoakkujärjestelmä tarkistetaan ja jotta ammattilaiset voivat arvioida ajoakun vauriot.
- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry heti etäälle ajoneuvosta ja ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos ajoneuvo on tulella, siirry heti etäälle ajoneuvosta ja soita hätänumeroon viipymättä. Kun soitat hätänumeroon, sinun on ilmoitettava, että ajoneuvo on sähköauto.
- Jos ICM:ssä näkyy ajoakkujärjestelmän vika, aja turvallisesti sivuun, siirry etäälle ajoneuvosta ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.



- Jos ajoneuvossa on loukkaantunut henkilö, ota yhteyttä ensiapuun loukkaantumisasasteen mukaan.
- Jos ajoneuvo on osallisena onnettomuudessa, kuten pohjan kolhiintumisessa tai törmäyksessä, ajoakun sisäinen rakenne voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin. Ota välittömästi yhteyttä XPENG- huoltoon ajoakkujärjestelmän tarkastusta varten, jotta ammattilaiset voivat arvioida vauriot.

Turvavyö

Turvavöiden asianmukaisen käytön edut

Turvavöiden asianmukainen käyttö voi pitää kuljettajan ja matkustajat paikoillaan.

Ajoneuvon törmäyksen jälkeen turvavöiden asianmukainen käyttö voi auttaa muita turvajärjestelmiä absorboimaan törmäyksen tuottamaa liike-energiaa samanaikaisesti, mikä hidastaa kuljettajan ja matkustajien eteenpäin suuntautuvaa liikettä ja estää

heidän liikkumisen eteenpäin varmistaen samalla turvatyynyjen tarjoaman parhaan mahdollisen suojan ja minimoiden loukkaantumiset.



varoit

Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavöitä asianmukaisesti, sillä muuten he lentävät eteenpäin onnettomuudessa, mikä aiheuttaa vammoja heihin itseensä ja asettaa myös muut ajoneuvossa olevat henkilöt vaaraan.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin aktivoituu vakavassa etu- tai sivutörmäyksessä toimien yhdessä turvatyynyjen kanssa. Se kiristää turvavyön automaattisesti ja vähentää vyön löysyyttä sylissä ja vyön poikittaisosissa, mikä minimoi ajoneuvon matkustajien liikkumisen eteenpäin.



Jos esikiristimet ja turvatyyny eivät aktivoidu törmäyksessä, ne eivät välttämättä ole rikkoutuneet. Tämä tarkoittaa, että törmäyksen voimakkuus tai tyyppi ei riitä aktivoimaan niitä.

varoitus

Onnettomuuden jälkeen turvatyyny ja muut niihin liittyvät komponentit on lähetettävä tarkastettavaksi ja vaihdettava

tarvittaessa. Kun turvavyön esikiristin on aktivoitu, se on vaihdettava.

Turvavöiden tarkastus

Jokaisen turvavyön moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on suoritettava seuraavat neljä tarkastusta:

1. Tarkista, ettei turvavyössä, soljessa tai muissa laitteissa ole vaurioita, muutoksia, valkoisia kohtia, räsitusta tai likaa.
2. Kiinnitä turvavyö ja vedä se nopeasti ulos solkea lähinnä olevasta kohdasta. Vyölukon on pysyttävä lukossa.
3. Avaa turvavyön lukitus ja vedä se mahdollisimman pitkälle ulos. Tarkista turvavyön liiallinen löysyys ja kuluminen.
4. Vedä turvavyö ulos puoliväliin. Pidä soljesta kiinni ja vedä vyötä nopeasti eteenpäin. Turvavyön sisäinen lukitusmekanismi lukittuu automaattisesti.



Jos jokin turvavyö ei läpäise jotakin edellä mainituista testeistä, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.

Olkahihnan korkeuden säätäminen



1. Säädä olkahihna oikeaan korkeuteen puristamalla ohjainta ja siirtämällä sitä ylöspäin.
2. Vapauta olkavyön ohjain.

3. Vedä turvavyötä nopeasti tarkistaaksesi, onko ohjain lukkiutunut.

varoitus

Älä säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

Turvavyön kiinnittäminen





1. Vedä turvavyö hitaasti ulos ja aseta se koko lantion, rinnan ja solisluun ympäri pitäen se kaulan ja olkapään välissä.
2. Työnnä salpa vyölukkoon, kunnes se **napsahtaa** paikalleen.
3. Vedä turvavyötä lujasti tarkistaaksesi, että se on kiinnittynyt.
4. Kiristä turvavyötä kelaa kohti.

Turvavyön avaaminen



8

1. Pidä turvavyön salvasta kiinni.
2. Paina vyölukossa olevaa punaista painiketta.
3. Pidä yhä turvavyön salvasta kiinni sen varmistamiseksi, että turvavyö kelautuu sisään hitaasti.



Turvavyön käyttö raskaana

Turvavyön asianmukainen käyttö voi tehokkaasti vähentää raskaana olevan naisen ja sikiön vammoja törmäyksen tai äkillisen pysähdyksen yhteydessä.



Raskaana olevan naisen on käytettävä lantio-/olkavyötä asianmukaisesti. Olkavyön tulee kulkea rintakehän yli sopivassa kohdassa. Lantiovyön on kuljettava lonkan yli mahdollisimman alhaalla ja

sovittava kasvaneen vatsan alle. Turvavyön on oltava suorassa, eikä se saa aiheuttaa painetta raskaana olevan naisen alavartaloon.

Kysy neuvoa äitiyshuollosta.

Turvavyön käyttö vammaisille

Vammaisten tulee myös käyttää turvavöitä asianmukaisesti ajon aikana.

Kysy tarkemmat neuvot lääkäriltä.

Turvavyön merkkivalot

1.  Kiinnittämättömän kuljettajan turvavyön varoitusvalo
2.  Kiinnittämättömän etumatkustajan turvavyön varoitusvalo
3.  Kiinnittämättömän vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4.  Kiinnittämättömän keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5.  Kiinnittämättömän oikean takaturvavyön varoitusvalo



Jos etumatkustaja unohtaa kiinnittää turvavyön, vastaava mittariston turvavyön merkkivalo vilkkuu, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden ajon aikana, vastaava turvavyön merkkivalo mittaristossa vilkkuu ja mittaristossa tulee näkyviin varoitusikkuna hälytysäänen kera.

Jos takamatkustaja unohtaa kiinnittää turvavyön, vastaava mittariston turvavyön merkkivalo vilkkuu.

Jos kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, mutta merkkivalo vilkkuu edelleen, kiinnitä turvavyöt uudelleen, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Turvavyötä koskevat varotoimet

varoitus

- Jokaisen ajoneuvossa olevan on käytettävä turvavyötä asianmukaisesti ajon aikana, tai muuten onnettomuuden sattuessa on suuri henkilövahingon vaara.

- Älä paina turvavyötä herkkiä tai teräviä esineitä vasten (esim. kynät, avaimet, silmälasit). Turvavyön paine näitä esineitä vasten voi aiheuttaa vammoja.
- Turvavyötä käytettäessä sen on sovittava vartaloon, eikä se saa olla kierteellä. Olkavyön on kuljettava matkustajan olkapään keskikohdan yli ja oltava vasten matkustajan ylävartaloa ja pidettävä vartalo tiukasti paikoillaan. Lantiovyön on oltava lonkan ympärillä mahdollisimman alhaalla. Vedä sitä tarvittaessa hieman alaspäin ja säädä sen löysyyttä vetämällä sitä sisäänkelaamisen suuntaan.
- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Turvavyötä ei saa käyttää siten, että aikuinen pitää lasta sylissä, jolloin kahdella henkilöllä olisi vain yksi turvavyö.
- Jos turvavyö on kulunut, murtunut tai muuten vaurioitunut, ota yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.
- Vältä turvavöiden altistamista kemikaaleille, nesteille jne. Jos turvavyö ei kelaudu sisään tai irtoa soljesta,



ota yhteyttä XPENG-huoltoon vianmäärittystä varten mahdollisimman pian.

- Älä lisää turvavyöhön muita kuin virallisia lisävarusteita (mukaan lukien muun muassa seuraavat tuotteet: lisäsalvat, hihnan kuristimet, solkien jatkoliittimet jne.). Ne voivat heikentää turvavyön normaalia suojausta tai jopa estää sen käytön.
- Kaikki turvavyöt on kelattava kokonaan sisään ilman roikkumista, jos niitä ei käytetä. Jos turvavyötä ei voida kelata kokonaan sisään, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon vianetsintää varten.
- Älä irrota, asenna, muuta tai pura turvavöitä, turvavyökeloja tai turvavyön kiinnityspisteitä itse.

Turvatyyny

Yleiskatsaus

Ajoneuvossa on etuturvatyyny, sivuturvatyyny ja kaukosivuturvatyyny kuljettajalle ja

etumatkustajalle sekä pääturvatyyny etu- ja takapenkkien matkustajille. Jos etuistuimet, turvavyöt, pääntuet ja ohjauspyörä on säädetty oikein, etuturvatyyny suojaavat etumatkustajia rintakehän ja pään osalta. On huomattava, että turvatyynyjärjestelmä ei voi korvata turvavöitä. Se tarjoaa vain lisäsuojaa! Siksi etumatkustajien on käytettävä turvavöitä, vaikka etuturvatyyny olisi asennettu.

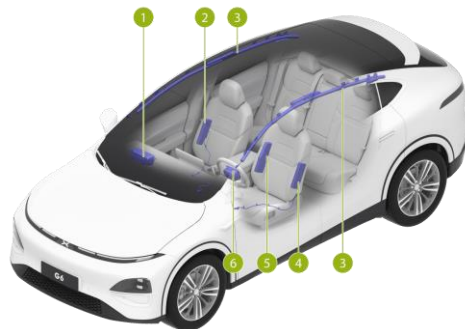
varoitus

- Turvatyynyjen laukaiseminen antaa vain lisäsuojaa onnettomuustapauksissa. Älä koskaan luota pelkästään turvatyynyjen suojaan!
- Turvatyynyjärjestelmä antaa täyden suojan vain, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein. Tämä vähentää loukkaantumisen ja kuoleman vaaraa onnettomuudessa.
- Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa etuturvatyyny on käytössä. Siitä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Kaikkien matkustajien on istuttava kunnolla, kiinnitettävä turvavyönsä ennen ajoneuvon käynnistämistä ja käytettävä turvavöitä koko ajan myös kaupunkiajon aikana.
- Matkustajien on pidettävä 25 cm:n etäisyys turvatyynyihin, eivätkä he saa laittaa käsiään, jalkojaan jne. turvatyynyjen tunnistuspaikkoihin, tai he voivat loukkaantua, kun turvatyyny laukeavat.
- Älä asenna radiolaitetta itse, sillä sen jälkeen turvatyyny voivat toimia virheellisesti. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon.

Turvatyynyjen sijainnit

Turvatyyny sijaitsevat alla olevassa kuvassa esitetyillä alueilla. Turvatyynyn varoitustarra on kiinnitetty häikäisy suojaan.



1. Matkustajan turvatyyny
2. Etusivuturvatyyny
3. Vasen/oikea sivuturvaverho
4. Etusivuturvatyyny
5. Kaukosivuturvatyyny
6. Kuljettajan turvatyyny



Vinkki

Turvatyyny ei vähentää turvavöitä. Turvavyöt voivat vähentää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuuden sattuessa riippumatta siitä, laukeaako turvatyyny vai ei. Turvavyötä on siis käytettävä oikein. Turvatyyny suojaavat vain lauetessaan, eivätkä ne välttämättä laukea kaikenlaisissa onnettomuuksissa.

Turvatyynyn vian merkkivalo

Mittaristoon syttyy merkkivalo ”” muutamaksi sekunniksi, kun ajoneuvon virta kytketään. Merkkivalo sammuu järjestelmän itsetarkastuksen jälkeen. Jos merkkivalo ei sammua järjestelmän itsetarkastuksen jälkeen tai se sammuu ja syttyy uudelleen tai jää palamaan, turvatyynyjärjestelmässä on vika. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten mahdollisimman pian.

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyn laukeaminen ei riipu ajonopeudesta vaan törmäystunnistimien havaitsemasta törmäysvoimasta. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun törmäysvoima imeytyy tai hajaantuu koriin. Joskus turvatyyny voi lauetta eri törmäysolosuhteiden perusteella. Siksi turvatyynyn laukeamista ei pidä arvioida ajoneuvon vaurioitumisasteen perusteella.

Turvatyyny voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Kun ylitetään syvä kuoppa, ajoneuvon etuosa osuu maahan.
- Ajoneuvo osuu suorareunaan, reunakiveen jne.
- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa alas jyrkkää mäkeä.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun pitkään, ohueen objektiin.



- Ajoneuvo törmää korkean kuorma-auton perään.
- Muut ajoneuvot ajavat tämän ajoneuvon perään.
- Ajoneuvo kaatuu katolleen tai kyljelleen.
- Ajoneuvo törmää seiniin tai ajoneuvoihin muualta kuin edestä.

Turvatyynyt laukeavat välittömästi ja voimakkaasti voimakkaalla pamahduksella. Lauenneet turvatyynyt ja turvavyöt voivat rajoittaa matkustajien liikkumista loukkaantumisriskin pienentämiseksi.

Turvatyynyn laukeamisen vaikutus

Kun turvatyyny laukeaa, siitä vapautuu kaasua ja jauhetta, jotka voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Poistu ajoneuvosta pian turvallisuuden vuoksi. Jos et pysty siihen, avaa ikkuna tai ovi, jotta matkustamon ilma vaihtuu.

Jos jauhetta pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin, jos koet vakavaa haittaa.

Laukeamisen jälkeen turvatyynyt vetäytyvät sisään, jotta matkustajat saavat asteittaisen iskunvaimennuksen ja vältetään kuljettajan näkyvyyden peittyminen eteenpäin.

varoitus

- Turvatyynyt voivat lauetta vain kerran. Lauenneet turvatyynyt ja muut järjestelmään liittyvät komponentit tulee vaihdattaa mahdollisimman pian XPENG-huollossa.
- Turvatyynyt ja niihin liittyvät järjestelmät voivat olla viallisia, vaikka ne eivät laukeaisi onnettomuudessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten.
- XPENG-huollossa on tarvittavat työkalut, diagnostiikkatyökalut, korjausmateriaalit ja pätevät tekniset asiantuntijat. XPENG-huolto hoitaa ajoneuvon kunnossapidon ja muutokset.



varoitus

- Älä käytä romuajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjen osia tai kierrätettyjä turvatyynyjen osia. Eturvatyynyjen laukeamiseen varatulla alueella ei saa olla esineitä, jotka voisivat estää turvatyynyn laukeamisen etutörmäyksessä.
- Älä asenna mukitelinettä tai puhelintelinettä turvatyynyn suojukseen tai muuhun kohtaan, joka on turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella.
- Etumatkustaja ei saa kantaa lasta, lemmikkieläintä tai esineitä, jotka ovat turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella. Sekä aikuisten että lasten on noudatettava tätä määräystä.
- Älä kiinnitä esineitä (esim. kannettavia navigointilaitteita) tuulilasiin matkustajan turvatyynyjen yläpuolelle.
- Älä peitä ohjauspyörää tai kiinnitä siihen mitään tai peitä etumatkustajan sivuturvatyynyn osien tunnistuspintaa tai muokkaa näitä alueita.

- Älä pinota esineitä etumatkustajan istuimelle, sillä ne saattavat kimmota turvatyynyjen voimasta hätäjarrutuksessa ja satuttaa matkustajia.

varoitus

- Älä käytä istuinsuojuksia, jotka rajoittavat sivuturvatyynyjen laukeamista onnettomuuden sattuessa ja siten heikentävät järjestelmän tunnistustarkkuutta.
- Älä muuta turvatyynyn suojusta tai lisää osia sen lähelle. Matkustaja ei saa lepuuttaa päätänsä oveen. Muussa tapauksessa turvaverho voi aiheuttaa vammoja (lauetessaan).
- Matkustajat eivät saa asettaa jalkojaan, polviaan tai muuta kehonsa osaa turvatyynyjen päälle tai lähelle. Tämä voi estää turvatyynyjen laukeamisen oikein tai aiheuttaa matkustajille murtumia tai muita vammoja, jos turvatyynynt laukeavat.
- Älä aseta mitään esineitä eturvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuimien sivuille, katoksen yläpuolelle ajoneuvon sivulla,

turvatyynyjen suojuksiin tai mihinkään muuhun paikkaan, joka voi haitata turvatyynyn laukeamista, koska nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, joka aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

- Älä yritä muuttaa turvatyynyn osia, johdotusta tai ohjelmistoa. Muutoin turvatyynyjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä pysty tarjoamaan tarvittavaa suojaa kuljettajalle ja matkustajille. Lisäksi turvatyyny voi vikaantua tai aktivoitua virheellisesti onnettomuuden sattuessa, mikä lisää loukkaantumisriskiä.

Häikäisysuojan tarra

Katso seuraava häikäisysuojaan kiinnitetty tarra.



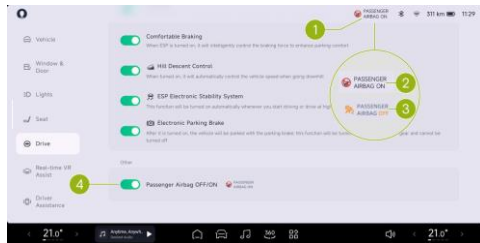
Lasten kanssa matkustaminen

Ohjeita lasten kanssa matkustamiseen

Varmista turvallinen matkustaminen lasten kanssa asentamalla lapsen iän, painon ja pituuden mukainen turvaistuin tarkasti turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.



Etumatkustajan turvatyynyn passivointi



1. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
2. Etumatkustajan turvatyyny päällä
3. Etumatkustajan turvatyyny pois päältä
4. Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

Etumatkustajan turvatyyny on oletusarvoisesti päällä ja se voidaan kytkeä pois päältä / päälle kahdella tavalla:

1. Napauta etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivaloa tilapalkissa ja siirry sitten kytkimen asetusliittymään.

2. Matkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä / päälle CID:n kohdassa ”→Drive (Ajo)”.

varoitus

- Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa etuturvatyyny on aktiivinen. Lapsi voi kuolla tai loukkaantua kyseisellä paikalla.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia yhteen turvaistuimeen turvavyöllä.
- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa kuljettaa matkustajan käsivarsilla ajon aikana.
- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa turvaistuimeen.
- Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvoon. Pidä lapset aina oikeassa



istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan seiso autossa tai ole polvillasi istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.

- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava.



Suosittelut turvaistuintyyppit

Standardit ECE-R44 ja ECE-R129 koskevat turvaistuimia käyttäjän sijaintimaassa.

ECE-R129-luokitus perustuu lapsen pituuteen.

Lapsen pituus	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 ja FamilyFix 360 -telakka	ISOFIX ja tukijalka
61–105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX ja tukijalka
100–150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX ja turvavyö

* Parhaan suojan takaamiseksi tätä lasten turvaistuinta on suositeltavaa käyttää mukana toimitetun selkänöjan kanssa sekä vetää turvavyö Secure Gardin ja XP Pad -pehmusteen kautta.

ECE-R44-luokitus perustuu lapsen painoon.

Lapsen paino	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
22–36 kg	Nania	H6	Turvavyö

Ajoneuvossa saa käyttää vain vaatimustenmukaista turvaistuinta.



	Istumapaikka						
istumapaikka	etu vasen	edessä keskellä	etu oikea ①		2. rivi vasemmalla	2. rivi keskellä	2. rivi oikealla
			etumatkustajan turvatyyny aktivoituna	etumatkustajan turvatyyny passivoituna			
Soveltuu yleismalliselle turvavyöstuimelle (kyllä /ei)	Ei	Ei	Kyllä Vain kasvot menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
I-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä



Soveltuu sivukiinnitettävälle turvaistuimelle (L1/L2)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva turvaistuin selkä menosuuntaan (R1/R2X /R2/R3)	Ei	Ei	Ei	Ei	R1/ R2X /R2 /R3	Ei	R1/R2X/R2/R 3
Suurin soveltuva turvaistuin kasvot menosuuntaan (F1/F2X /F2/F3)	Ei	Ei	Ei	Ei	F1/ F2X /F2 /F3	Ei	F1/F2X/F2/F3



Suurin soveltuva korokeistuini (B2/B3)	Ei	Ei	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
*Koskee vain asennusta turvavyöllä. - Turvaistuimen asennuksen aikana istuimen selkänojan kulma tulee säätää järkeväksi sen varmistamiseksi, että turvaistuin pysyy vakaana. - Turvaistuimen asennuksen aikana pääntuen korkeus on säädettävä järkeväksi tai pääntuki on poistettava, jotta se ei häiritse turvaistuinta. Älä irrota pääntukea, kun käytössä on koroketyyny, jossa ei ole selkänojaa. ①: Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, säädä etumatkustajan istuin yläasentoon, jotta turvaistuin voidaan asentaa tukevasti.							



Pitkille lapsille

Jos lapsi on liian pitkä turvaistuimelle, mutta liian lyhyt käyttämään tavallista turvavyötä, hanki asiaankuuluvat määräykset tai standardit täyttävä lapsen koroketyyny ja käytä sitä oikein. Nosta lapsen istumakorkeutta koroketyynyn avulla siten, että olkavyö pysyy lapsen olkapään keskellä ja lantiovyö laskeutuu lonkkien päälle.

Turvaistuimen asennus

Turvaistuimen asentamiseen on yleisesti kaksi tapaa:

1. Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet: tällaiset istuimet tulee kiinnittää ajoneuvon turvavöillä.
2. ISOFIX-kiinnikkeillä kiinnitettävät turvaistuimet: tällaiset istuimet voidaan kiinnittää ajoneuvon takaistuimiin asennettuihin kiinnityspisteisiin.

Turvavöillä kiinnitettävän turvaistuimen asentaminen



1. Aseta turvaistuin istuimelle ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kiinnitä turvavyön lukko turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2. Kelaat turvavyö sisään ja paina turvaistuin tukevasti istuimelle samalla, kun kiristät turvavyötä.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, kiinnitä se istuimen selkänojaan.

ISOFIX-kiinnityspisteet



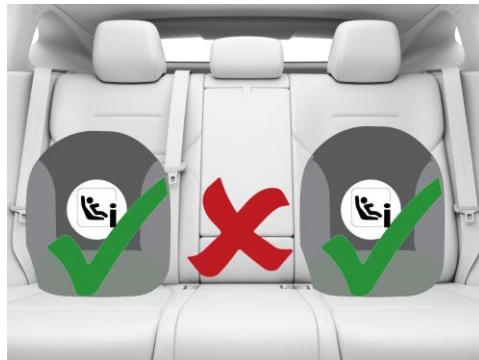
ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojan ja istuintyydyn

välissä. Kunkin kiinnityspisteiden tarkka sijainti on merkitty yllä esitetyllä tavalla (kuten kuvassa).

- ▶ Kiinnityspisteet sijaitsevat suoraan turvaistuinmerkin alapuolella.
- ▶ Yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimen selkänojan takana.
Käytä turvaistuinta asennettaessa sivua vastaavaa kiinnityspistettä: Jos asennat turvaistuinta vasempaan istuimeen, yläkiinnityspisteiden on oltava vasemmalla. Älä tällöin käytä oikeanpuoleista kiinnityspistettä.



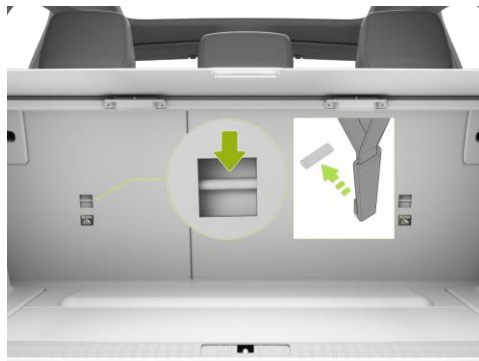
ISOFIX-turvaistuimen asentaminen



1. Aseta turvaistuin takaistuimen vasempaan tai oikeaan istuimeen.



2. Työnnä turvaistuimen alempi kiinnike ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



3. Vedä turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen kautta, vedä se selkänojan taakse, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.



Huomautuksia lasten turvaistuimen asentamisesta

varoitus

Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, seuraavia ohjeita voidaan noudattaa:

- Säädä etumatkustajan istuin taka-asentoon.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman korkealle turvaistuimen tukevan asennuksen varmistamiseksi.
- Ajoneuvon turvavyön korkeutta voidaan tarvittaessa säätää sen varmistamiseksi, että turvavyö kulkee turvaistuimen ohjaimen läpi oikein taivuttamatta.
- Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitava välittömästi sen jälkeen, kun turvaistuin on irrotettu istuimelta.

Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Säädä etuistuimia eteen/taakse ja ylös/alas tai säädä selkänojaa, jotta etuistuimet eivät koske turvaistuimeen/lapseen.
- Turvaistuimen asennuksen aikana pääntuen korkeus on säädettävä järkeväksi tai pääntuki on poistettava, jotta se ei häiritse turvaistuinta. Älä irrota pääntukea, kun käytössä on koroketyyny, jossa ei ole selkänojaa.

Turvaistuimen tarkastus

Tarkasta turvaistuimen asennuksen jälkeen, että istuin ei ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä ja yritä siirtää/heiluttaa istuinta puolelta toiselle ja edestä taakse.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, mikä tarkoittaa, että se on liian löysällä, kiinnitä turvavyö uudelleen tai asenna istuin uudelleen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.



3. Jos et pysty kiinnittämään istuinta, kokeile toista istuinpaikkaa tai vaihda istuin.

varoitus

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumis- tai kuolemanvaaran.
- Pienten lasten (enintään kaksi vuotta) selkäranka ja niska eivät ole kehittyneet vielä täysin. Tästä syystä pienet lapset kannattaa laittaa selkä menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen. Uusin lainsäädäntö turvaistuimille määrää, että selkä menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen on sovittava vähintään 15 kuukauden ikäinen lapsi. Moniin turvaistuihin sopii vanhempia ja pidempiä lapsia (katso suositeltu turvaistuin sivulta 159).
- Vauvat ja taaperot eivät saa koskaan matkustaa ajoneuvossa vanhemman sylissä. Jokaisella lapsella on aina oltava asianmukainen turvaistuin.

Varmista lapsellesi turvallinen kyyti noudattamalla kaikkia tämän oppaan ohjeita sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.

- Älä käytä turvaistuinten tai korokeistuinten kanssa turvavöissä jatkopaloja.

varoitus

- Jos lapsi on pitkä, varmista, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on säädetty ja kiinnitetty oikein. Turvavyön olkaosa on kiinnitettävä poispäin kasvoista ja kaulasta, ja lantio-osa on kiinnitettävä poispäin vatsasta.
- Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinta yhteen kiinnityspisteeseen, koska yksi kiinnityspiste ei ehkä ole riittävän tukeva pitämään molemmat istuimet paikoillaan törmäystilanteessa.
- Turvaistuimen kiinnityspisteet kestävät vain asianmukaisesti asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuormituksen. Turvaistuinta ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisen turvavyötä,



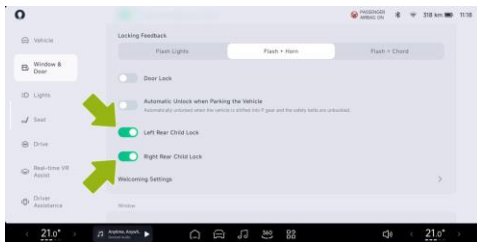
johdinsarjoja tai muiden esineiden tai varusteiden asennusta varten.

- Tarkista aina turvavaljaat ja kiinnityskohdat vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä jätä lapsia yksin autoon, vaikka he olisivat turvaistuimissa.
- Älä koskaan käytä turvaistuinta, jota on muutettu tai joka on vaurioitunut tai ollut onnettomuudessa. Tarkastuta tai vaihda istuin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lapsiturvallinen sähkölukko

Ajoneuvossa on lapsiturvalliset lukot kummassakin takaovessa. Kun lukko on päällä, ovia ei voi avata ovien sisäkahvoista. Se estää lapsia avaamasta takaovia vahingossa ja pienentää onnettomuusriskiä.

- Lapsilukko voidaan kytkeä päälle/pois CID:n pikavalikon kautta ([katso sivu 32](#)).



- Kytke vasen/oikea takaoven lapsilukko päälle/pois napauttamalla CID:ssä ” →Window & Door (Ikkunat ja ovet)”.



Vinkki

Lapsilukko kannattaa kytkeä päälle aina, kun takaistuimella on lapsia.



varoitus

Kun lapsilukkotoiminto on kytketty kokonaan päälle, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.

Toissijaisen törmäyksen lieventäminen (SCM)

Esittely

Toissijaisen törmäyksen lieventäminen: Tämä toiminto jarruttaa automaattisesti ensimmäisen törmäyksen jälkeen ajoneuvon hidastamiseksi tai pysäyttämiseksi, mikä minimoi toissijaisen törmäyksen riskin ja vähentää vaurioita.

Alkolukko

Esittely

Ajoneuvossa on tietoyhteysalkolukko, joka voidaan asentaa LIN-tietoyhteyden alkolukon kanssa (portin tulee olla version 50436-4 2-22 mukainen).

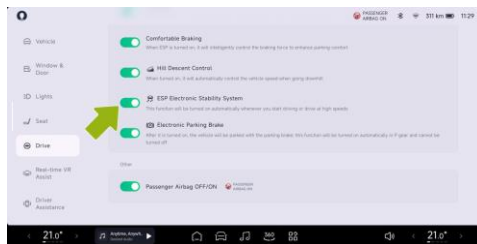
Jarruavustin

Esittely

ESP (ajonvakautus)

Tunnistamalla ajoneuvon ajotila antureiden avulla (esim. aliohjautuminen, yliohjautuminen tai vetävien pyörien luistaminen) ESP voi jarruttaa täsmällisesti tiettyä pyörää tai rajoittaa ajomomenttia, mikä pienentää tehokkaasti sivuluiston tai rajun yliohjautumisen riskiä. Näin varmistetaan ajoneuvon ajovakaus.

Kytkeminen päälle/pois





ESP-ajonvakautus voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”→Driver (Kuljettaja) -kohdassa.

Vinkki

- Kun virta on kytketty ajoneuvoon, ESP-toiminto aktivoituu automaattisesti.
- Kun ajonopeus on yli 80 km/h ja ESP on pois päältä, ESP-toiminto aktivoituu automaattisesti.
- Jos ESP-toiminto on passivoitu, se aktivoituu automaattisesti, kun siirrytään ohjaustilaan tai ryömintätilaan.

varoitus

- ESP ei pysty estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat vaarallisesta ajotavasta tai hätäohjausliikkeestä suurilla nopeuksilla.
- Jos ESP:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjautumista hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säätää jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

Kun ABS puuttuu ajoon, saatat tuntea värinää jarrupolkimessa. Voit ajaa ilman paniikkia tieolosuhteiden mukaan.

Kun ABS lakkaa toimimasta, jarrutuksen perustoiminto pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

varoitus

Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja oltava tietoinen mahdollisista vaaratilanteista ajon aikana. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voita fysiikan lakeja eikä



se estä renkaiden luistamisen aiheuttamaa vaaraa (kuten silloin, kun tien ja renkaan välissä on vesipatja, eikä rengas saa suoraa kosketusta tiehen).

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin täysin pohjaan ja pidä paine vakaana. ABS estää pyörän lukkiutumisen ja varmistaa turvallisen pysähtymisen muuttamalla kunkin pyörän jarrupainetta käytettävissä olevan jarrutusvoiman mukaan.

dTCS (jaettu luistonestojärjestelmä)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle tai kiihdyttää nopeasti jäisellä ja muutoin liukkaalla tiellä, pyörät voivat luistaa. Jaettu luistonestojärjestelmä dTCS hallitsee jarrupainetta ja ajoneuvon vääntömomenttia pyörien luiston minimoimiseksi.

Vinkki

Kun ajoneuvo on jumissa (esim. juuttunut kiinni mutaisella tai lumisella tiellä), säädä kaasupolkimen painamissyvyyttä, äläkä

pidä kaasupoljinta painettuna pohjaan koko ajan.

huomio

G6 ei ole maastoajoneuvo. Älä aja sillä epätasaisilla pinnoilla maastossa tai mutaisilla pinnoilla. Jaettu luistonestojärjestelmä dTCS ei aina auta ajoneuvoa pääsemään irti mutaisilla teillä.

EBD (elektroninen jarruvoiman jako)

EBD on osa ABS:ää, joka tasapainottaa etu- ja takapyörien välisen jarrutusvoiman jaon ajoneuvon kuormituksen perusteella tavallisen jarrutuksen aikana.

EBD jakaa jarrujärjestelmän tuottaman voiman asianmukaisesti neljälle pyörälle kunkin pyörän ja maanpinnan välisen kitkan perusteella, jotta saavutetaan optimaalinen jarrutusteho. Se voi lyhentää jarrutusmatkaa merkittävästi ja pitää ajoneuvon vakaana jarrutuksen aikana, mikä parantaa ajoturvallisuutta.



EBA (elektroninen jarruavustin)

Kun hätätilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti ja se pidetään painettuna, EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen. Tämän ansiosta jarrujärjestelmä voi tuottaa suurimman mahdollisen hidastuvuuden ajoneuville mahdollisimman lyhyessä ajassa ja lyhimmällä jarrutusmatkalla.

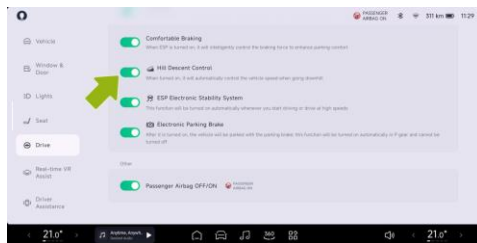
varoitus

EBA voi parantaa ajoturvallisuutta, mutta se ei voita kinematiikan lakia. Säädä nopeutta tieolosuhteiden ja muun liikenteen nopeuden mukaan.

HDC (alamäkiavustin)

HDC on vakionopeudensäätimen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ajamaan alamäkeen tasaisella nopeudella. Tämä vähentää jarrupolkimen jatkuvan painamisen aiheuttamaa väsymystä.

Kytkeminen päälle/pois



Alamäkiavustin voidaan kytkeä pois päältä / päälle CID:n kohdassa "🚗 → Drive (Ajo)".

Kun ajonopeus on suurempi kuin 8 km/h mutta pienempi kuin 35 km/h, HDC-toimintoa voidaan käyttää. Jos jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan HDC:n käytön aikana, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa. Kun ajonopeus on suurempi kuin 60 km/h, toiminto poistuu käytöstä kokonaan eikä sitä voi kytkeä takaisin päälle.



i Vinkki

- HDC toimii mäissä, joiden kaltevuus on vähintään 5 %.
- HDC:n aktivointiehdot: Ajonopeus on alle 35 km/h. Jarrulevyjen lämpötila on normaali. ESP-järjestelmä toimii oikein.

! varoitus

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden tasaisena alamäessä kinematiikan lakien puitteissa. Turvallisuussyistä kuljettajan on käytettävä jarrua ajoissa ajoneuvon todellisen tilanteen mukaan, jotta vältetään onnettomuudet, jotka johtuvat liian suuresta nopeudesta alamäestä.

HHC (mäkilähtöavustin)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle yli 5 %:n mäessä, kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen ja painaa kaasupoljinta, teho ei riitä estämään ajoneuvon luisumista ennen liikkeellelähtöä (ajoneuvolla on taipumus luisua) jakson

aikana. HHC säilyttää jarrupaineen, jonka kuljettaja on tuottanut painamalla jarrupoljinta ja pitää sen vakaana, jotta ajoneuvo ei luista.

i Vinkki

- HHC-toiminto koskee vain seuraavia tilanteita: kun ajoneuvossa on valittuna D- tai R-vaihe, ennen jarrupolkimen painamista ja vapauttamista muodostunut jarrutusvoima on riittävä pitämään ajoneuvon paikallaan mäessä.
- HHC-toiminto toimii noin 1 sekunnin, ja jarrupaineen pitoaika vapautuu etukäteen tai sitä jatketaan asianmukaisesti kuljettajan ja kaltevuuden mukaan.

! varoitus

HHC voi avustaa jarrutuksessa, mutta sen on noudatettava kinematiikan lakeja. Turvallisuussyistä kuljettajan on käytettävä jarrua ajoissa ajoneuvon todellisen tilanteen mukaan, jotta vältetään onnettomuudet, jotka johtuvat liukumisesta.



Älyavain

Esittely



1. Lukituspainike

Lukitse ajoneuvo painamalla tätä painiketta ja vapauttamalla se.

i Vinkki

- Kun kuljettajan istuin on tyhjä, ajoneuvossa on kytkettynä P-vaihte ja kaikki ovet ja luukut (mukaan lukien etuluukku ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, ajoneuvo voidaan lukita.
- Lukituksen jälkeen suuntavilkut välähtävät kerran ja äänimerkki kuuluu kerran (jos asetettu).

2. Tavaratilan kannen avaamisen/sulkemisen painike

Avaa tai sulje tavaratilan kansi painamalla tätä painiketta kahdesti.

3. Lukituksen avauspainike

Avaa auton lukitus painamalla tätä painiketta lyhyesti.

i Vinkki

Lukituksen avaamisen jälkeen suuntavilkut välähtävät kahdesti ja äänimerkki kuuluu kahdesti (jos asetettu).

4. Latausluukun avaamisen/sulkemisen painike

Avaa tai sulje latausluukku painamalla tätä painiketta kahdesti.

Käyttö

Lukituksen avaamisen ja lukitsemisen ajoneuvon ulkopuolisen palautteen asettaminen

Lukituksen avauksen palaute voidaan asettaa CID:n "🔒 → **Window&Door (Ikkuna ja ovi)**" -kohdassa.

Älyavaimen pariston vaihtaminen



1. Paina verhoussuojuksen lukituksen avauspainiketta ja irrota verhoussuojaus nuolen osoittamalla tavalla.



2. Käännä suojusta varovasti ylöspäin takakannen molempia reunoja pitkin.



3. Irrota avaimen paristo. Pariston tyyppi: CR2032H, Panasonic tai Maxell.
4. Asenna paristo irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta avaimen paristo plusnapa (+) ylöspäin.



Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain

Esittely

Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimella voidaan tarkistaa ajoneuvon tila ja ohjata joitakin ajoneuvon toimintoja etäältä. Bluetooth-pariliitoksen jälkeen voit käyttää etäpysäköintiä ([katso sivu 87](#)) ja PEPS:ää ([katso sivu 161](#)) matkapuhelimellasi.

Vinkki

- Voit käyttää matkapuhelimen Bluetooth-avainta autotallissa ja muissa paikoissa, joissa ei ole verkkoyhteyttä.
- XPENG-ajoneuvossa on sekä Bluetooth-media että Bluetooth-avain. Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain muodostaa yhteyden ”**avain-Bluetoothiin**” ilman pariliitosta CID:ssä.

Käyttö

Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen aktivointi

Kun matkapuhelimen ja ajoneuvon verkkoyhteys on normaali, napauta matkapuhelinsovelluksen kohdassa ”**XPENG Page→Key Activation (XPENG-sivu→Avaimen aktivointi)**” matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen aktivoimiseksi.

Vinkki

Kun matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on aktivoitu, alkuperäinen ”**Key Activation (Avaimen aktivointi)**” -painike vaihtuu ”**Vehicle Locking (Ajoneuvon lukitus)**” -painikkeeksi.

Ajoneuvon lukituksen avaaminen ja käynnistäminen

1. Jos Bluetooth-pariliitos on muodostettu, avaa ajoneuvon lukitus napauttamalla ”**XPENG Page→Vehicle Lock (XPENG-sivu→Lukitse ajoneuvo)**”. Ajoneuvo voidaan käynnistää 20 minuutin kuluessa vaihteen kytkemisestä.
2. Jos Bluetooth-pariliitosta ei ole muodostettu, mutta verkkoyhteys on käytettävissä, napauta ”**XPENG Page→Vehicle Lock (XPENG-sivu→Lukitse ajoneuvo)**”:



- Avaa ovien lukitus napauttamalla **"Unlock Doors Only (Avaa vain ovien lukitus)"**. Napauta uudelleen **"Remote Start (Etäkäynnistys)"** ja käynnistä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta 2 minuutin kuluessa.
- Napauta **"Unlock and Start (Avaa lukitus ja käynnistä)"**, jos haluat avata lukituksen ja käynnistää ajoneuvon etäältä. Käynnistä ajoneuvo 2 minuutin kuluessa painamalla jarrupoljinta.

Muun ajoneuvon ja Bluetooth-avaimen valtuuttaminen

1. Valtuutetun henkilön on ladattava matkapuhelinsovellus, rekisteröidyttävä etukäteen ja kirjauduttava tilille.
2. Valtuuttaja napauttaa matkapuhelinsovelluksensa kohtaa **"Settings→Authorization (Asetukset→Valtuutus)"**, jotta valtuutetun henkilön omistama tili voidaan lisätä.
3. Valtuutettu henkilö hyväksyy matkapuhelinsovelluksen valtuutuksen ja aktivoi matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen ajoneuvon hallitsemista varten.

Vinkki

- Yllä mainitut toiminnot edellyttävät Internet-yhteyttä, ja palaute saattaa saapua viiveellä.

Toista toiminto uudelleen, jos kohtaat ongelmia.

- Valtuutettuja käyttäjiä voi olla enintään viisi.

PEPS

Esittely





Ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti, kun olet määrätyn matkan päässä ajoneuvosta ja matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on mukana. Ajoneuvo lukkiutuu automaattisesti, kun lähdet ajoneuvon luota.

Käyttö

Toiminnon aktivointi

Kun matkapuhelimen ja ajoneuvon verkkoyhteys on normaali, napauta **"XPENG Page→Settings→Key Management (XPENG-sivu→Asetukset→Avainten hallinta)"**

matkapuhelinsovelluksen rajapinnassa, kun haluat ottaa käyttöön toiminnot **"Walk-in Unlocking (Lukituksen avaus lähestyttäessä)"** ja **"Walk-away Locking (Lukitus poistuttaessa)"**.

Toiminnot **"Walk-in Unlocking (Lukituksen avaus lähestyttäessä)"** ja **"Walk-away Locking (Lukitus poistuttaessa)"** nollautuvat, kun matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain aktivoidaan uudelleen, matkapuhelinsovellus asennetaan uudelleen tai sisään kirjaudutaan uudella matkapuhelimella.

Toiminnon käyttö

Ajoneuvon lukituksen avaaminen

Kun lähestyt ajoneuvoa matkapuhelin mukana, ajoneuvon

lukitus avautuu ja ovenkahva nousee esiin automaattisesti. Jos ovenkahva ei nouse esiin, avaa oven lukitus vetämällä suoraan kahvasta.

Ajoneuvon käynnistäminen

Jos ajoneuvon Bluetoothiin pariin liitettävä matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on ajoneuvossa, käynnistä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.

Ajoneuvon lukitus

Kun ajoneuvossa on kytkettynä P-vaihte ja kaikki ovet ja luukut (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, vie matkapuhelin etäälle ajoneuvosta ja ajoneuvo lukkiutuu automaattisesti.

huomio

Varmista, että ajoneuvo on lukittu ennen poistumista, vaikka toiminto **"Walk-away Locking (Lukitus poistuttaessa)"** olisi aktiivinen.



i Vinkki

- Varmista ennen matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen käyttämistä, että **"Bluetooth"**-toiminto on päällä matkapuhelimessa.
- Avoimella paikalla Bluetooth-pariliitos voidaan muodostaa jopa 30 metrin etäisyydellä ajoneuvosta. Matka voi vaihdella matkapuhelimen Bluetooth-laitteiston, esteiden ja ympäristön häiriötekijöiden mukaan.
- Pidä matkapuhelinsovellus käynnissä taustalla ajoneuvon lukituksen avaamisen jälkeen. Muussa tapauksessa et ehkä pysty käynnistämään ajoneuvoa tai lukitsemaan sitä.
- Ajoneuvon Bluetooth voidaan liittää vain yhden matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen pariin. Kun ajoneuvon lähellä on useita matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimia samaan aikaan, ajoneuvon lukituksen avaava matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain kirjautuu automaattisesti ensimmäisenä CID:n tilille.

Jos lukituksen avaustoiminto lähestyttäessä epäonnistuu tai vaihdetta ei voida kytkeä, napauta

matkapuhelinsovelluksen rajapinnassa **"XPENG Page (XPENG-sivu)"** ja tarkista Bluetooth-pariliitos. Vapauta sitten ensin jarrupoljin ja yritä uudelleen painaa jarrupoljinta ja kytkeä vaihde. Jos Bluetooth-pariliitosta ei ole vielä kukaan muodostettu, napauta **"XPENG Page→Settings→Key Inspection (XPENG-sivu→Asetukset→Avaimen tarkastus)"** matkapuhelinsovelluksen rajapinnassa ja noudata vianmääritysohjeita.

Jos ajoneuvo on lukittava tilapäisesti, koska ajoneuvossa on matkustaja, varmista ensin, että kaikki ovet ja luukut (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni. Ota sitten toiminto käyttöön napauttamalla **"XPENG Page→Temporary Parking (XPENG-sivu→Tilapäinen pysäköinti)"** matkapuhelinsovelluksen rajapinnassa. Ajoneuvo lukitaan, mutta ilmastointilaitte ja CID toimivat edelleen. Matkustaja voi poistua ajoneuvosta milloin tahansa painamalla oven sähköistä vapautuskytkintä.

Jos ajoneuvo on lukittu älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimella, ajoneuvossa olevat matkustajat voivat silti poistua ajoneuvosta painamalla oven sähköistä vapautuskytkintä, mutta tällöin ajoneuvon varkaudenestojärjestelmä laukeaa. Suosituksena

on avata oven lukitus ennen hälyttimen laukeamista, jotta matkustajien on helppo poistua ajoneuvosta.

Huomio ja rajoitus

Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen automaattinen lukituksen avauksen ja lukituksen toiminto passivoituu, kun:

- Matkapuhelimen akun varaus on alhainen ja virransäästötila on käytössä.
- Matkapuhelinsovellus lakkaa toimimasta taustalla.
- Bluetooth-signaali on epävakaata tai se katkeaa epänormaalisti.
- Este (reppu, keho, seinä tms.) pysäyttää Bluetooth-signaalin, mikä aiheuttaa etäisyyden epänormaalin määrityksen.
- Matkapuhelinsovellusta ei avata matkapuhelimen uudelleenkäynnistytksen tai järjestelmän päivityksen jälkeen.

Kun yllä mainittuja ongelmia ilmenee, kokeile seuraavia ratkaisuja:

- Poista este matkapuhelimen ja korin väliltä eli ota matkapuhelin taskusta tai repusta.
- Avaa matkapuhelinsovellus.
- Käynnistä matkapuhelinsovellus uudelleen.

Uppoasennettu ovenkahva

Esittely





Kun ajoneuvon lukitus avataan, ovenkahvat nousevat esiin automaattisesti ja ovi voidaan avata vetämällä kahvasta. Kun ajoneuvo lukitaan, ovenkahvat painuvat sisään automaattisesti.

Esiin nousevat kahvat lukitusta avattaessa voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ” Window&Door (Ikkuna ja ovi)”-kohdassa

Vinkki

Jos ovenkahva työntyy sisään/ulos yli 8 kertaa 1 minuutin aikana, luvattoman käytön estävä tila aktivoituu ja ovenkahvan käyttö poistuu käytöstä. Ovenkahvan toiminto palautuu 20 sekunnin kuluttua.

Sähköinen oven avaus ja sulkua

Esittely

Ovien lukitus voidaan avata tai ovet lukita seuraavilla tavoilla:

- Älyavain [Katso sivu 157](#)
- Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain [Katso sivu 160](#)

- PEPS [Katso sivu 161](#)
- Oven sähköinen vapautuskytkin
- Oven lukituskytkin
- Hätäavaus [Katso sivu 290](#)
- Automaattinen lukituksen avaus törmäyksessä

Käyttö

Oven lukituskytkin



Ovien lukituskytkin sijaitsee kuljettajan oven käsinojassa:

-  Lukitseminen: Kun kaikki ovet ja luukut (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, lukitse ajoneuvo painamalla tätä painiketta.
-  Lukituksen avaus: Avaa ajoneuvon lukitus painamalla tätä painiketta.

Oven sähköinen vapautuskytkin



Kun ajoneuvo on paikallaan, avaa haluamasi ovi painamalla oven käsinojan sivulla olevaa oven sähköistä vapautuskytkintä.

Automaattinen lukituksen avaus törmäyksessä

Kun ajoneuvo joutuu vakavaan törmäykseen, joka aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti 3 sekunnin kuluttua.

Vinkki

Jos automaattinen lukituksen avaus tapahtuu törmäyksen jälkeen, suuntavilkut vilkkuvat ja ne pysähtyvät, kun ajoneuvon virta katkaistaan tai hätävilkkupainiketta painetaan.

Tavaratilan kannen avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Tavaratilan kansi voidaan avata ja sulkea seuraavilla tavoilla:

- Xiao P -ääniavustaja



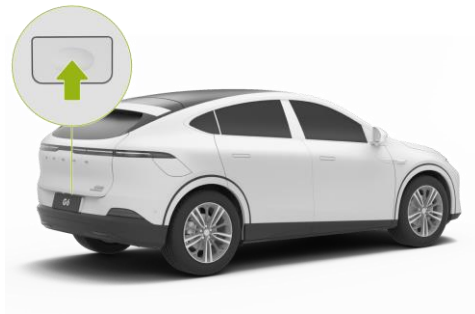
- Älyavain [Katso sivu 157](#)
- Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain [Katso sivu 160](#)
- CID
 - Ajoneuvon hallinta 3D [Katso sivu 51](#)
 - Pikavalikko [Katso sivu 32](#)
 - Alatariläppä (jos asetettu) [Katso sivu 31](#)
 - ”🚗→**Window&Door (Ikkuna ja ovi)**” -kohta
- Takaluukun ulkoinen kytkin
- Takaluukun sisäpuolinen kytkin
 - Avautumiskulman säätö
- Häätävaus [Katso sivu 293](#)

i Vinkki

Se voidaan kytkä päälle, kun P-vaihte on kytketty ajoneuvossa.

Käyttö

Tavaratilan kannen ohjaus ulkoisella kytkimellä



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa tai sulje tavaratila automaattisesti painamalla ulkoista kytkintä.

Tavaratilan kannen ohjaus sisäisellä kytkimellä



- Paina sisäpuolista kytkintä tavaratilan kannen avaamiseksi tai sulkemiseksi. Voit kytkintä painamalla myös pysäyttää avautuvan tai sulkeutuvan tavaratilan kannen.
- Paina tavaratilan kantta alaspäin sulkemissuuntaan, jolloin ajoneuvo tunnistaa paineen ja sulkee tavaratilan kannen automaattisesti.

Tavaratilan kannen avautumiskulman säätö

Tavaratilan kannen avautumiskulmaa voidaan säätää CID:n tai tavaratilan kannen sisäpuolisen kytkimen avulla.

Avaa tavaratilan kansi haluttuun kulmaan ja pidä tavaratilan kannen sisäpuolista kytkintä painettuna, kunnes äänimerkki kuuluu. Tämän jälkeen tavaratilan kannen avautumiskulma on asetettu.

Vinkki

Kun kytkintä pidetään painettuna tavaratilan kannen avaamiseksi kulmaan, joka on pienempi kuin pienin sallittu avautumiskulma, tavaratilan kannen avautumiskulmaksi asetetaan pienin sallittu arvo.

Tavaratilan kannen avautumiskulman muisti voidaan asettaa CID:n ”→**Window&Door (Ikkuna ja ovi)**” -kohdassa.

Tavaratilan kannen puristumisenestossuojaus

Kun tavaratilan kannen avaamisen ja sulkemisen tiellä on este, tavaratilan kansi liikkuu takaisinpäin tietyn verran.



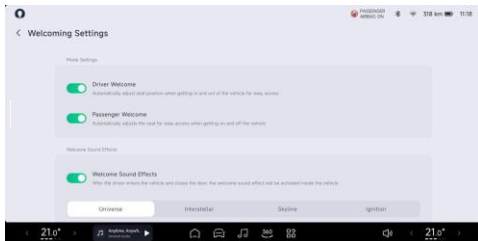
varoitus

Varmista tavaratilan kantta avatessasi ja sulkiessasi, että tavaratilan kannen liikealueella ei ole ihmisiä tai muita esteitä, jotta henkilövahinkoja tai ajoneuvovaurioita ei synny.

Tervetulo-tila

Esittely

Kun etumatkustaja avaa turvavyön ja avaa oven, istuin liikkuu taaksepäin asentoon, jossa on kätevä poistua ajoneuvosta. Kun matkustaja seuraavan kerran nousee ajoneuvoon ja sulkee oven, istuin palaa muistissa olevaan asentoon. Kun tervetuloääni on käytössä ja kuljettaja saapuu ajoneuvoon ja sulkee oven, tervetuloääni kuuluu.



Tervetulotoiminto ja -ääni voidaan asettaa CID:n ”Window&Door (Ikkuna ja ovi)”-kohdassa.

Vinkki

- Jos istuimen selkänojan kallistuskulma on suuri, istuimen siirtäminen taaksepäin voi vaikuttaa takamatkustajiin, eikä tervetulotoiminto ole tällöin aktiivinen.
- Jos istuinta siirretään taaksepäin, jotta ihmiset pääsevät ulos ajoneuvosta, tervetulotoiminto ei ole tällöin aktiivinen.

Ilmastoinnin toiminta

Esittely

Eturivin ilmastointilaitteen asetuksen rajapinta



1. Etu-/takailmastoinnin kytkentä

- Vaihda etu- ja takailmastoinnin asetuksen rajapinnan välillä napauttamalla **"Front/Rear (Etu/taka)"**.
- Näyttää eturivin ilmastoinnin tilan.

2. PM2.5 [Katso sivu 176](#)

- Kytke ilmanpuhdistus päälle tai pois päältä napauttamalla korttia.



- Näyttää ilmanlaadun ajoneuvon sisä- ja ulkopuolella.

3. Etumatkustajan ilmastointilaite

- Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää etumatkustajan ilmastointia.

Vinkki

Etumatkustajan ilmastoinnin säätäminen peruuttaa kuljettajan ja etumatkustajan asetusten synkronoinnin.

4. Etumatkustajan puolen lämpötilan säätö

5. Nopea lämpötilan säätö / älykäs ilmastointi

-  Maksimijäähdytys: kun aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään alhaisimpaan asetukseen, ilmavirtaus maksimiin ja istuimen tuuletus aktivoituu automaattisesti.
-  Maksimilämmitys: kun aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään korkeimpaan asetukseen, ilmavirtaus maksimiin ja istuimen lämmitys

ja ohjauspyörän lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Vinkki

Käyttömukavuuden parantamiseksi on suositeltavaa kytkeä ilmastointi päälle etänä matkapuhelinsovelluksen avulla, jotta kesällä saadaan maksimaalinen jäähdytys/lämmitys (korkea lämpötila) tai talvella (alhainen lämpötila).

- Älykäs tila [Katso sivu 175](#).

6. Lämmitys ja huurteenpoisto / sisä-/ulkoilman kierto

- : kytke tuulilasin sulatus päälle/pois.
- : kytke takalasin/ulkotaustapeilin lämmitys ja sulatus päälle/pois.

Vinkki

- Kun lämmitystoiminto on kytketty päälle, järjestelmä sammuttaa sen automaattisesti 14 minuutin lämmityksen jälkeen, jos sitä ei kytketä pois päältä manuaalisesti.



- Jos 12 V:n akun jännite on alle 9 V lämmityksen aikana, järjestelmä sammuttaa lämmitystoiminnon automaattisesti.

huomio

- Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, älä käytä lämmitys- ja huurteenpoistotoimintoa pitkään, jotta vältät 12 V:n akun tyhjentymisen, sillä tällöin ajoneuvo ei käynnisty.
- Älä kosketa käsin, kun lämmitys- ja huurteenpoistotoiminto on aktiivinen.

- : vaihto sisä- ja ulkoilman kierron välillä.

7. • Kun ilmastointi on päällä, avaa/sulje tuuletussuutin napauttamalla ja säädä tuuletussuuttimen puhalluksen suuntaa vetämällä liukusäädintä.
- Valittavissa olevat tuuletustilat:
vapaa suutin, yksisuuntainen suutin, symmetrinen suutin ja pyyhkäisy.

8. Kytkee eturivin ilmastoinnin päälle/pois

Vinkki

Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

9. Ilmavirtauksen säätö

Vinkki

Ilmanvaihtotila voidaan valita ilmastoinnin rajapinnan tyhjältä alueelta.

10. Puhallustila

- : puhallus ikkunaan.
- : puhallus kasvoille.
- : puhallus jalkatilaan.

Vinkki

- Punainen tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa korkeampi ja ilmastointilaite lämmittää.



- Sininen tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa matalampi ja ilmastointilaite jäädyttää.
- Harmaa tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on lähellä sisälämpötilaa ja ilmastointilaite ylläpitää lämpötilaa.

11. Ilmastoinnin tila

- Ota kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla **"SYNC (Synkronointi)"**.

Vinkki

Kun ECO-tila on valittu, lämpötilan synkronointi otetaan käyttöön samaan aikaan.

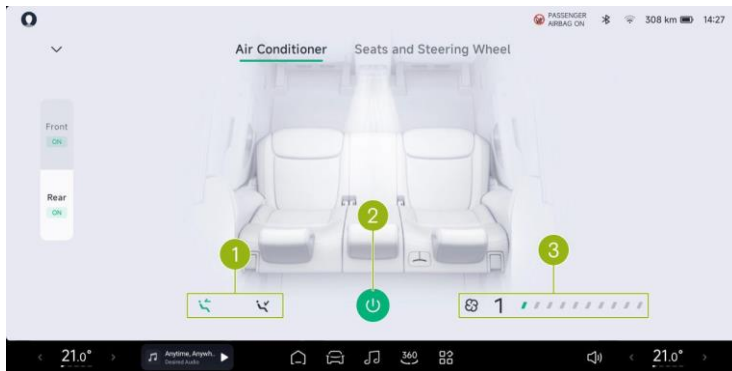
- A/C: ilmastoinnin jäähdytys tai lämmitys kytketään päälle, kun tämä toiminto on aktivoitu.
- AUTO: ilmastointia ohjataan automaattisesti asetetun lämpötilan mukaisesti, kun tämä toiminto on aktivoitu.

11. Lämpötilan säätö kuljettajan puolella

13. Kuljettajan ilmastointilaite

- Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää kuljettajan ilmastointilaitetta.

Takarivin ilmastointilaitteen asetuksen rajapinta



1. Puhallustila

- : puhallus kasvoille takarivillä.
- : puhallus jalkatilaan takarivillä.

2. Takailmastointi päälle/pois

3. Ilmavirtauksen säätö

Vinkki

Ilmastointia voidaan ohjata myös ohjauspyörän ja ääniavustajan avulla.



Ilmastoinnin älykäs tila

Käyttö



Raikastus

Tämä toiminto soveltuu uuden toimitetun ajoneuvon hajun poistamiseen nopeasti ajoneuvon käyttöiän alussa, tai kun epänormaalia hajua havaitaan ajoneuvossa ajon aikana. Kun tämä tila on otettu käyttöön, se tarjoaa jatkuvan ilmanvaihdon 180 sekunnin ajan ja parantaa ajomukavuutta.

Energiansäästötila

Kun energiansäästötila on kytketty päälle, ilmastointi toimii energiansäästötilassa, mikä vähentää ilmastoinnin energiankulutusta ja pidentää toimintamatkaa. Kun se on kytketty päälle, tila vaikuttaa ilmastoinnin jäähdytys- tai lämmitystehoon.

Älykäs puhdistus

Kun ajoneuvo on lukittu, ilmastointijärjestelmään kertynyt vesi havaitaan älykkäästi ja itsekuivaustoiminto vähentää bakteerien kasvua ja hajun mahdollisuutta ajoneuvossa.

Vinkki

Toiminto kuluttaa jonkin verran virtaa ollessaan käytössä, ja sillä on pieni vaikutus toimintamatkään.

Älykäs matkustajan puolen tuuletussuutin

Muilla paikoilla kuin kuljettajan istuimella ilmastointilaitteen tuuletussuuttimet avautuvat ja sulkeutuvat automaattisesti sen mukaan,



onko joku istuimella. Se vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää toimintamatkaa.

Ilmanpuhdistus

Esittely

Ilmanpuhdistusjärjestelmä voi saada tiedon ilmanlaadusta ajoneuvon sisällä antureiden ja Internetin kautta ja näyttää sen ilmastoinnin rajapinnassa.

Kun ajoneuvon ilmanlaatu on huono, se muistuttaa kuljettajaa aktiivisesti ilmanpuhdistustoiminnon aktivoinnista.

Ilmanpuhdistustoiminto voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

1. Sano XPENGille: perform air purification (suorita ilmanpuhdistus).
2. Aloita ilmanpuhdistus napauttamalla CID:n alaosassa PM2.5.
3. Kun AUTO-tila on käytössä ja ajoneuvon ilmanlaatu on kohtalaisen saastunut tai huono, ilmanpuhdistustila kytkeytyy päälle automaattisesti.

Ilmanpuhdistustoiminto voidaan passivoida seuraavilla tavoilla:

1. Kun ajoneuvon ilmanlaatu on vähintään hyvä, se pysähtyy automaattisesti 30 sekunnin ajaksi.
2. Napauta puhdistuksen aikana ilmanpuhdistuskuvaketta oikeassa alakulmassa ilmastoinnin rajapinnassa uudelleen, kun haluat pysäyttää puhdistamisen.
3. Kytke ilmanpuhdistuksen aikana ilmastointilaite pois päältä ja kytke etuhuurteenpoisto päälle. Tällöin ilmanpuhdistustoiminto poistuu käytöstä.
4. Kytke ilmanpuhdistuksen aikana päälle maksimilämmitys, maksimijäähdytys ja älykäs raikastus. Tällöin ilmanpuhdistustoiminto poistuu käytöstä.



Istuin

Säätö kytkimellä

Kuljettajan/etumatkustajan istuimen kytkin



1. Istuimen/istuintyynyn säätökytkin

- Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- ja taaksepäin.

- Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- ja alaspäin.
- Istuintyynyn korkeuden säätö: Siirrä kytkimen etuosaa ylös- ja alaspäin.

2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin

i Vinkki

Etumatkustajan istuimen toiminnot ovat samat kuin kuljettajan istuimessa, mutta istuintyynyn korkeuden säätöä ei ole.

Takaistuimen selkänojan säätökytkin



Takaistuimen istuintyynyissä on selkänojan säätöpainikkeet molemmilla puolilla, joten takamatkustajat voivat helposti säätää istuimen selkänojan kulmaa.

Takaistuimen kallistuksen kytkin



1. Vedä istuimen selkänojan vapautusvipua.
2. Kallista istuimen selkänojaa eteenpäin.
3. Kun haluat palauttaa selkänojan, vedä turvavyö ulos, nosta istuimen selkänojaa ylöspäin ja lukitse se työntämällä sitä taaksepäin.



huomio

Ennen istuimen selkänojan kallistamista takaistuimella olevat esineet on poistettava, jotta ne eivät haittaa istuimen selkänojan kallistamista.

Etu-/takaistuimen pääntuen säätökytkin



- Alas: pidä lukituspainiketta painettuna ja paina pääntuki haluttuun asentoon.
- Ylös: nosta päätuki suoraan haluttuun asentoon.

huomio

Pääntuen alin asento ei sovellu käyttöön. Pääntukea ei saa säätää alimpaan asentoon, kun istuin on käytössä.

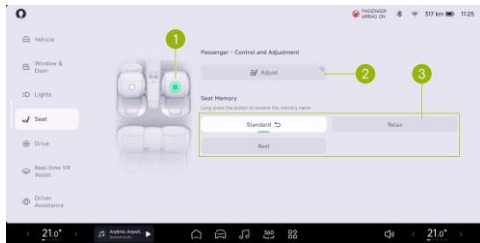
Istuimen säätöparametrit

Alkuasennossa istuimen säätöparametrit ovat seuraavat:

	Kohta	Parametrit
Kuljettajan istuin	Säätö eteen/taakse	Kokonaisliike 260 mm: 212 mm eteenpäin, 48 mm taaksepäin
	Säätö ylös/alas	Kokonaisliike 69,5 mm: 35,6 mm ylöspäin, 33,9 mm alaspäin
	Selkänojan säätö	Kokonaisliike 91°: 16° eteenpäin, 75° taaksepäin
Etumatkustajan istuin	Säätö eteen/taakse	Kokonaisliike 260 mm: 212 mm eteenpäin, 48 mm taaksepäin
	Säätö ylös/alas	Kokonaisliike 69,5 mm: 35,6 mm ylöspäin, 33,9 mm alaspäin
	Selkänojan säätö	Kokonaisliike 91°: 16° eteenpäin, 75° taaksepäin



Säätö CID:n kautta



Voit säätää istuimen asentoa napauttamalla CID:ssä " → **Seat (Istuin)**".

1. Valitse  säädettävä istuin napauttamall.

Vinkki

- Kun ristiselän tuen säätö on otettu käyttöön ohjauspyörän painikkeilla CID:ssä, säädä ristiselän tuen korkeutta ja asentoa kääntämällä rullia ohjauspyörän molemmilla puolilla.

- Etumatkustajan istuimessa ei ole ristiselän tuen säätöä.

2. Siirry valitun istuimen säätörajapintaan napauttamalla.
3. Hae valitun istuimen muistiasento napauttamalla.

Vinkki

- Kun ristiselän tuen säätö on otettu käyttöön ohjauspyörän painikkeilla CID:ssä, säädä ristiselän tuen korkeutta ja asentoa kääntämällä rullia ohjauspyörän molemmilla puolilla.
- Matkustajan istuimessa ei ole istuintyynyn ja ristiselän tuen säätöä.

huomio

- Säädä istuinta varoen ja varmista, että muut matkustajat eivät loukkaannu, kun istuinta liikutetaan.

- Älä laita sormiasi tai muita kehon osia istuimen alle, sillä se voi aiheuttaa puristusvamman.
- Älä laita etuistuinten alle lattiamattoja tai muita vieraita esineitä (esim. juomapulloja, kuivaustynyjä jne.), joiden paksuus on yli 10 mm, sillä ne voivat jäädä jumiin istuimen ja ohjauskiskon väliin. Se estää istuimen säätämisen ja lukitsemisen, mikä voi vaurioittaa istuinta. On suositeltavaa käyttää XPENGin hyväksymiä lattiamattoja.
- Älä säädä etuistuimia ajon aikana, sillä se voi johtaa väärään istuma-asentoon ja aiheuttaa onnettomuuksia.
- Älä säädä istuinta, kun turvavyö on kiinnitettynä, jotta turvavyötä ei käytetä epänormaalisti. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja suojausvikoja.
- Älä muuta tai pura etuistuimia.

Istuimen muisti

CID:n "🗨️→**Seat (Istuin)**" -kohdassa istuin voidaan säätää oikeaan asentoon, mikä voidaan tallentaa CID:n kehotteiden mukaisesti.

Istuinlämmitys

Esittely



Avaa ilmastoinnin rajapinta, ja avaa istuinlämmityksen ja -tuuletuksen rajapinta napauttamalla "**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**".

Kytke päälle halutun istuimen lämmitystoiminto napauttamalla "🔥". Nykyinen taso on 3. Napauta



uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Kuljettajan ja matkustajan istuinlämmitys voidaan aktivoida/passivoida CID:n pikavalikossa tai alatilarivillä (jos asetettu).

[Katso sivu 31.](#)

Istuimen tuuletus

Esittely



Avaa ilmastoinnin rajapinta, ja avaa istuinlämmityksen ja -tuuletuksen rajapinta napauttamalla ”**Seats and Steering Wheel** (Istuimet ja ohjauspyörä)”.

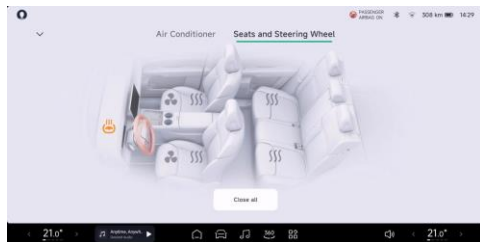
Kytke päälle halutun istuimen tuuletustoiminto napauttamalla ” ♣ ”. Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Kuljettajan ja matkustajan istuintuuletus voidaan aktivoida/passivoida CID:n pikavalikossa tai alatilarivillä (jos asetettu).

[Katso sivu 31.](#)

Ohjauspyörän lämmitys

Esittely





Avaa ilmastoinnin rajapinta, ja avaa istuinlämmityksen ja -tuuletuksen rajapinta napauttamalla ”**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**”.

Kytke päälle ohjauspyörän lämmitystoiminto napauttamalla ””. Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Ikkunoiden säätäminen

Esittely

Voit ohjata ikkunoita neljällä tavalla:

- Sisätilan painikkeet
- Xiao P -ääniavustaja
- CID
- Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain.
[Katso sivu 160.](#)

Vinkki

Kun yhden painikkeen sulku- ja puristumisenestotoiminto vikaantuu, voit kokeilla seuraavaa alustusmenettelyä.

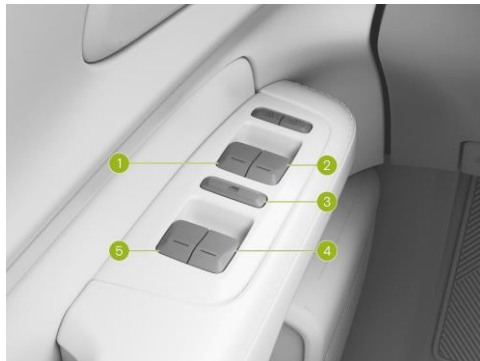
varoitus

- Ennen ikkunan sulkemista kuljettajan on varmistettava, että kaikki matkustajat (erityisesti lapset) pitävät kaikki kehonsa osat poissa ikkunasta. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla puristumisvamma!
- Kun auto lukitaan, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, joten kuljettajan on varmistettava ennen ajoneuvon lukitsemista, että kukaan matkustaja ei jää puristuksiin ikkunoiden sulkeutumisen seurauksena.
- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista, että ajoneuvon virta on katkaistu.



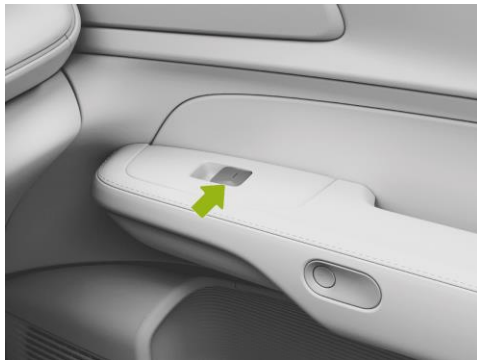
Käyttö

Säätö kuljettajan ikkunan kytkimellä



1. Vasemman etuoven ikkunannostimen kytkin
2. Oikean etuoven ikkunannostimen kytkin
3. Matkustajan ikkunannostimen kytkin
4. Oikean takaoven ikkunannostimen kytkin
5. Vasemman takaoven ikkunannostimen kytkin

Säätö matkustajan ikkunan kytkimellä



Vasen takaovi, oikea etuovi ja oikea takaovi on varustettu matkustajan ikkunannostokytkimellä.

Siirrä ikkunannostimen kytkintä ylös/alas toiselle tasolle, jolloin ikkuna siirtyy automaattisesti täysin suljettuun/avoimeen asentoon.

Siirrä ikkunannostimen kytkin ylös/alas ensimmäiselle tasolle ja pidä sitä painettuna, jolloin ikkuna alkaa nousta/laskea.

Pysäytä ikkunan liike vapauttamalla kytkin.

Kun matkustaja ikkunan kytkimen käytöstäpoistotoiminto on otettu käyttöön, kytkimen merkkivalo syttyy. Tällöin muiden ovien ikkunakytkimet on poistettu käytöstä, ja kaikkia ikkunoita voidaan säätää vain kuljettajan ovipaneelin ikkunakytkimellä.

Vinkki

Kun ajoneuvossa on lapsia, matkustajan ikkunan säätökytkin tulee turvallisuuden varmistamiseksi poistaa käytöstä, jotta lapset eivät pääse käyttämään ikkunoita ja aiheuttamaan puristusvammoja.

Säätö CID:n kautta



Ikkunoiden asetusvaihtoehdot ovat **"open All, Ventilate, Close All (Avaa kaikki, tuuletus, sulje kaikki)"** CID:n  **→Window&Door→Window Adjustment (Ikkuna ja ovi→Ikkunan säätö)"** -kohdassa. Säätö voidaan tehdä myös liu'uttamalla ylös- ja alaspäin ikkuna-alueella.

Ikkunan automaattinen sulkeminen

Toiminnot **"Close windows automatically after vehicle locking (Sulje ikkunat automaattisesti ajoneuvon lukitsemisen jälkeen)"** ja **"Close windows automatically when travelling at high speeds (Sulje ikkunat automaattisesti suurilla ajonopeuksilla)"** voidaan asettaa  **→Window&Door (Ikkuna ja ovi)"** -kohdassa CID:ssä.



Ikkunoiden puristumisenesto

Kun ikkuna suljetaan yhdellä kosketuksella ja puristumiseneston alueella oleva este estää ikkunan sulkeutumisen, ikkunan sulkeutuminen pysähtyy ja ikkuna avautuu hieman.

varoitus

Vaikka ikkunoissa on puristumisenestotoiminto, puristumisvamma voi edelleen syntyä ikkunoita suljettaessa. Puristumisenestotoimintoa ei saa aktivoida tahallisesti estämällä ikkunan sulkeutuminen jollakin kehon osalla.

Ohjauspyörän painikkeet

Esittely



1. Painikkeet vasemmalla ja oikealla:

- Oletus: säättää ilmastoinnin ilmapvirtausta.
- Säättää etäisyyttä, kun ACC on päällä.
- Ohjaa vasemman ulkostaustapeilin lasia vasemman ja oikean vaihtamiseksi sen jälkeen, kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty.



2. Rulla:

- Sääda ilmastoinnin lämpötilaa pyörittämällä ylös ja alas.
- Siirry tabletin vaihtotilaan mittariston vasemmassa näytössä pitämällä painettuna, pyöritä ylös ja alas tabletin valitsemiseksi, vahvista valinta pitämällä painettuna.
- Nosta tai laske ajonopeutta pyörittämällä ylös- tai alaspäin, kun ACC on päällä.
- Sääda vasemman ulkostaustapeilin lasia ylös- ja alaspäin pyörittämällä ylös- tai alaspäin, kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty.

3. Mukautetut ohjauspyörän näppäimet:

Aseta toiminto tälle painikkeelle pitämällä painettuna. Suorita asetettu toiminto painamalla ja vapauttamalla.

4. Ääniaktivoitipainike:

herätä tai sammuta XPENG-ääniavustaja.

5. Edellinen/seuraava kappale -painike:

- toista edellinen tai seuraava asema/jakso/kappale painamalla ja vapauttamalla.
- Ohjaa oikean ulkostaustapeilin lasia vasemman tai oikean vaihtamiseksi sen jälkeen, kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty.

6. Rulla:

- Sääda median äänenvoimakkuutta pyörittämällä ylös ja alas.
- Vahvista multimedial toisto/pysäytys/ponnahdusikkuna painamalla ja vapauttamalla.
- Siirry ICM:n oikeassa reunassa olevaan tabletin valintatilaan pitämällä painettuna.
- Vastaa saapuvaan puheluun tai hylkää se pyörittämällä ylös/alas. Vahvista painamalla rullaa ja vapauttamalla se. Lopeta puhelu painamalla ja vapauttamalla.
- Sääda oikean ulkostaustapeilin lasia ylös- tai alaspäin pyörittämällä ylös- tai alaspäin, kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty.

7. Mykistyspainike: mykistä tai peruuta mykistys painamalla ja vapauttamalla.



8. Takaisin-painike.

Äänimerkki



Soita äänimerkki painamalla äänitorven aluetta.

huomio

Älä paina äänitorven symbolilla merkittyä aluetta pitkään, sillä tällöin äänitorvi vaurioituu helposti.

varoit

Älä paina äänitorven symbolilla merkittyä aluetta voimakkaasti tai lyö sitä, jotta kuljettajan turvatyyny ei laukea, mikä aiheuttaa henkilövamman.

Painikkeen hätätoiminto

Pidä ääniaktivointipainiketta ja mykistyspainiketta painettuina samaan aikaan, jotta kojetaulu ja CID käynnistyvät uudelleen.

Tätä toimintoa voidaan käyttää tilapäisesti, jos kojetaulu ja CID vikaantuvat, esim. näytöt jumiutuvat yllättäen. Jos vika ilmenee edelleen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.

Ohjauspyörän pikavalinta



Pidä painettuna ohjauspyörän mukautettuja näppäimiä tai napauta CID:n ”**Drive** → **Steering Wheel Shortcut** (**Ajo**→**Ohjauspyörän pikavalinta**)” -kohdassa, jotta voit asettaa toiminnot mukautetuille ohjauspyörän näppäimille.

Mukiteline

Esittely

Etumukiteline



Kojetaulussa on mukiteline, johon voidaan laittaa juoma- ja vesimukeja.



Takamukiteline



Kun takaistuimen keskikäsiä on taitettu alas, voit avata mukitelineen painamalla käsiäsi yläpuolella olevaa painiketta kevyesti.

varoitus

- Älä aseta ohuita esineitä tai muita roskia mukitelineeseen, jotta se ei jumiudu.

- Älä aseta avoimia juomamukeja mukitelineeseen ajon aikana. Muussa tapauksessa kupeista roiskuva kuuma neste voi polttaa kuljettajaa ja matkustajia ajoneuvossa. Lisäksi se vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.

Pistorasia ja dataliitântä

Esittely

Sisätaustapeilin jalustan rajapinnat



USB-virtaliitântä: virran syöttö ulkoiseen DVR:ään.

! huomio

- Älä kytke virransyöttölaitetta USB-virtaliitântään, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu.
- Kun virta kytketään ajoneuvossa päälle tai pois, irrota USB-virtaliitântään liitetty latausvaruste, jotta jännitevaihtelu ei vaurioita sähkölaitteita.
- Älä käytä USB-virtaliitântää, kun ajoneuvossa ei ole ketään. USB-virtaliitännän väärä käyttö voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä suuritehoisia sähkölaitteita.



Keskikäsinojan säilytyslaatikon eturajapinnat



1. USB-medialähdeliitäntä: mikrofoni, peliohjain, tiedonsiirto* (jos käytössä) jne.
2. Type-C-virtaliitäntä: Elektronisten laitteiden tiedonsiirtoon ja lataamiseen; tukee vakiolatausprotokollaa, jonka enimmäisteho on 60 W. Tukee USB 2.0 - tiedonsiirtoa, langallinen Carplay.

3. 12 V:n pistorasia: enimmäisteho 180 W.



huomio

Älä lataa laitetta USB-medialähdeliitännän kautta, sillä se voi aiheuttaa CID:n uudelleenkäynnistymisen tai sammumisen.

Keskikäsinojan säilytyslaatikon takarajapinnat

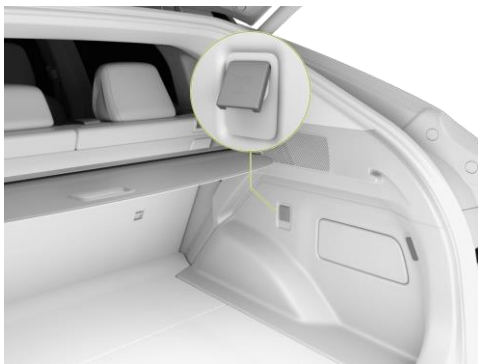


1. Type-C-virtaliitäntä: Enimmäisteho 15 W.

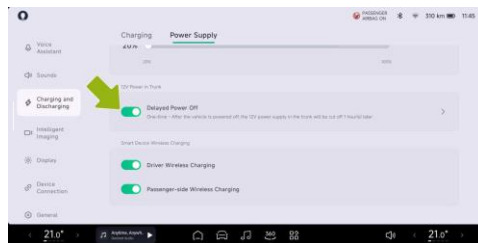
varoitus

Älä muuta Type-C-rajapintaa.

Tavaratilan sisäinen rajapinta



12 V:n pistorasia: enimmäisteho 180 W.

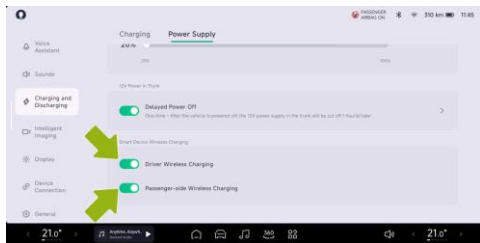


Tavaratilan virransyötön 12 V:n viivästetty virrankatkaisu voidaan asettaa **"Delayed Power Off (Viivästetty virrankatkaisu)"** -asetuksen käyttöönotolla CID:n "→Charging and Discharging→Power Supply (Lataaminen ja purkautuminen→Virransyöttö)" -kohdassa.



Matkapuhelimen langaton laturi (CWC)

Esittely



Kuljettajan puolen langaton lataus tai matkustajan puolen langaton lataus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ”**→Charging and Discharging→Power Supply (Lataaminen ja purkautuminen→Virransyöttö)**”-kohdassa.

huomio

Jos langattoman latauksen alustalle laitetaan matkapuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, puhelimen näyttö saattaa vilkkua, väristä tms.

Langaton lataus voidaan poistaa käytöstä CID:n kautta tarvittaessa.



Langattoman latauksen alue sijaitsee kojelaudan etuosassa. Kun haluat ladata puhelinta, laita se näyttö ylöspäin ja työnnä puhelin latausalueen perälle rajoituslistaa vasten, mikä tehostaa induktiota, lataamista

ja lämmönsiirtoa puhelimessa. CID:ssä  näkyy latauksen aikana.

Vinkki

CWC-toiminto tukee jopa 50 W:n lataustehoa ja voi jäähdyttää matkapuhelinta ilmalla lataustehon nostamiseksi.

Langaton lataus pysähtyy, kun

1. Puhelin asetetaan latausalueen yläosaan, minkä seurauksena lataus keskeytyy tai sitä ei tunnisteta.
2. Puhelimen ja langattoman latauksen moduulin välissä havaitaan vieras esine latauksen aikana.
3. Ajoneuvon avainten hakutoiminto on käytössä.
4. Ajoneuvo ei ole valmiustilassa ja jarrua painetaan.
5. Ajoneuvo on valmiustilassa ja ajonopeus saavuttaa ensimmäisen kerran 40 km/h.
6. Ajoneuvo on valmiustilassa ja viimeinen ovi suljetaan.

7. Vasemman etuoven lukitus avataan, neljä ovea suljetaan ja tavaratilan kansi suljetaan.

varoitus

- CWC-toiminto voi lämmittää metallia. Varmista ennen lataamista, että matkapuhelimen takaosassa ja latausalueella ei ole vieraita metalliesineitä. Muuten vieraat metalliesineet voivat kuumentua tai vaurioitua tai aiheuttaa jopa vaaratilanteen. Vierailta metalliesineillä tarkoitetaan esineitä, joissa on metallisia osia, kuten esimerkiksi siruja, magneettikortteja jne.
- Kun latausalueelle laitetaan matkapuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, CID:n asetuksista kannattaa passivoida langaton lataustoiminto manuaalisesti, jotta se ei vaikuta matkapuhelimen normaaliin käyttöön.
- Jos matkapuhelimessa on 50 W:n langaton pikalataustoiminto, matkapuhelin on asetettava latausalueen alaosaan rajoituslistaa vasten ja matkapuhelimen



on peitettävä ilmanpoistoaukko kokonaan ylikuumenemisen välttämiseksi.

- Langattoman latauksen jäähdytystuulettimen ilmanpoistoaukko sijaitsee langattoman latauksen alaosassa. Estä vieraiden esineiden ja nesteiden pääsy ilmanpoistoaukkoon, sillä se vaikuttaa tuulettimen toimintaan.
- Älä läikytä vettä langattoman latauksen alueelle, jotta vettä ei pääse langattoman latauksen moduuliin, mikä vaurioittaa elektronisia komponentteja.
- Ulkoiset langattoman latauksen käämit voivat aiheuttaa onnettomuuksia, joten käytä niitä varoen.
- Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, älä jätä valvomatonta matkapuhelinta ajoneuvoon latautumaan, jotta siitä ei aiheudu vaaratilanteita.
- Älä aseta raskaita esineitä latausalueelle, jotta langattoman latauksen moduuli ei vaurioidu.
- Jos langattoman latauksen toiminto vikaantuu tai toimii epänormaalisti, lopeta

sen käyttö ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

- Matkapuhelin lämpenee pitkäkestoisessa latauksessa. Se on normaalia. Älä laita ladattavaa laitetta takaisin latausalueelle, kun laite on ladattu täyteen, jotta se ei ylikuumene.
- Älä käytä matkapuhelinkoteloita, jotka on valmistettu metallista, kuten sellaisia, jotka tukevat magneettista latausta (MagSafe).

Lukuvalo

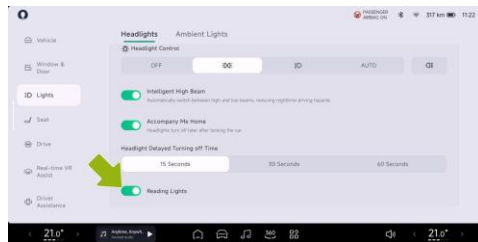
Esittely

Lukuvalot on asennettu ajoneuvon kattoon.

Etulukuvalojen kytkeminen päälle/pois



Lukuvalot on asennettu kattoverhouksen kytkinpaneeliin. Sytytä lukuvalo koskettamalla vastaavaa sivulukuvalon varjostinta. Sammuta se koskettamalla uudelleen.



Lukuvalot voidaan kytkeä päälle/pois CID:n ”
→**Lights (Valot)**→**Headlights (Ajovalot)**”
-kohdassa.



Takalukuvalojen kytkeminen päälle/pois



Sytytä lukuvalo painamalla vastaavaa sivulukuvalon kytkintä. Sammuta se koskettamalla uudelleen.

Ambient-valo

Esittely

Tämä ajoneuvo on varustettu Ambient-valolla, joka muuttaa väriä äänen mukaan, mikä lisää mukavuutta pimeällä tehtävillä matkoilla.

Kytkeminen päälle/pois



Ambient-valot voidaan sytyttää CID:n ”
→**Lights**→**Ambient Lights**
(**Valot**→**Ambient-valot**)” -kohdasta.

Kirkkauden säätö

Kun Ambient-valot ovat päällä, Ambient-valon kirkkautta voidaan säätää manuaalisesti.

Tilan valinta

Ambient-valoilla on neljä tila-asetusta: Fixed Brightness (kiinteä kirkkaus), Smooth Breathing (tasainen hengitys), Follows Speed (nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (musiikin rytmi), jotka voidaan valita Ambient-valon ohjauskohdassa.

Värin valinta

Yksi- ja kaksisävyiset vaihtoehdot ovat käytettävissä tilan mukaan.

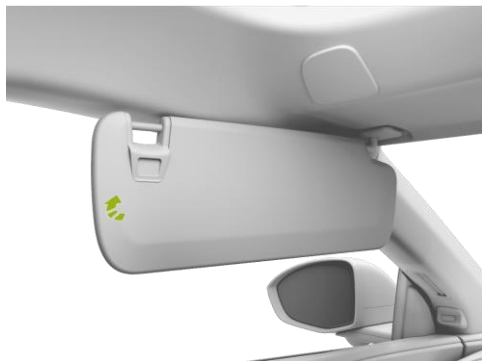
Häikäisysuoja ja peili

Esittely

Häikäisysuoja



Käännä häikäisysuoja alas nuolen osoittamalla tavalla, jotta aurinko ei häikäise tuulilasin kautta.



Kun häikäisysuoja on käännetty alas, irrota sisätaustapeilin lähellä olevan häikäisysuojan pää kannattimesta ja käännä häikäisysuojaa ikkunaa kohti, jotta auringonvalo ei häikäise sivuikkunan kautta.

varoitus

Alas taitettu häikäisysuoja voi peittää näkymää eteenpäin. Jos häikäisysuojaa ei enää tarvita, laita se takaisin kiinnikkeeseensä.

Peili



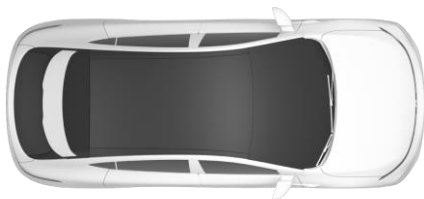
Peilit on upotettu häikäisysuojoihin kuljettajan ja matkustajan puolella. Käännä



häikäisy suoja alas ja nosta peilin suojuksen ylös. Peilin valo syttyy automaattisesti. Sulje peilin suojuksen, ja peilin valo sammuu automaattisesti.

Panoraamakatto

Esittely



Ajoneuvossa on panoraamakatto, joka mahdollistaa laajemman näkökentän. Panoraamakattossa on lämpöeristyspinnoite, joka parantaa ajokokemusta.



huomio

Kun ajoneuvo on jätetty auringonpaisteeseen kuumalla säällä, panoraamakaton lämpötila on korkea. Älä kosketa kattoa tällöin, sillä siitä voi seurata palovamma.

Tavaratilan verho

Käyttö

Tavaratilassa on verho.



Verhon käyttö



1. Vedä verho ulos.
2. Napsauta verhon molemmat päät tavaratilan reunoissa oleviin kiinnitysuriin.

varoitus

Taittamattoman verhon päälle ei saa laittaa esineitä, sillä verho saattaa

vaurioitua tai esineet lentää eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon törmäystilanteessa.

Verhon irrotus ja asennus

- Irrota verho vetämällä sen kumpaa tahansa päätä sisäänpäin.
- Kun asennat verhoa, napsauta ensin verhon toinen pää kiinnityksuraan, vedä sitten toinenkin pää ja napsauta se kiinnityksuraan.

Ääni kuljettajan puolella

Esittely

Kuljettajan puolen äänitila voidaan asettaa CID:n ” → **Sounds** → **Driver's Speaker** (**Äänet** → **Kuljettajan kaiutin**)” -kohdassa.



Kuljettajan kaiuttimessa on kolme tilaa kuljettajan puolella:

- Shared Mode (jaettu tila): kaikki äänet toistetaan äänentoistojärjestelmän kautta ajoneuvossa.
- Driving Mode (ajotila): navigointi ja puhelu toistetaan kuljettajan istuimen selkänojassa olevan äänentoiston kautta ilman, että ne vaikuttavat musiikkikokemukseen.
- Private Mode (yksityinen tila): kaikki äänet toistetaan kuljettajan istuimen selkänojassa olevan äänentoiston kautta; vain kuljettaja voi herättää ääniavustajan.

Napauta **"Intelligent Switch (Älykäs vaihto)"** ajotilaan vaihtamiseksi automaattisesti, kun matkustaja havaitaan.

XPENG

Kaksisuuntainen lataus V2L

Esittely

Tämä ajoneuvo voi käyttää latauksen purkamislaitetta ja syöttää ajoakun virtaa muihin sähkölaitteisiin, joiden purkausjännite on 220 V ja suurin teho 3,3 kW.

Käyttö

1. Avaa latausportti.
2. Kun ehdot täyttyvät (ajoneuvon lukitus avattu ja ajoakun varaustila ylittää virransyötön rajan), latauspistoolin asettaminen voi syöttää sähköä suoraan ulkopuolelle.
3. Kun virransyöttö on valmis, napauta **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"**.
4. Pidä lukituksen avauspainiketta painettuna latauspistokkeessa, kun haluat irrottaa latauspistokkeen.



Huomio ja rajoitus

Vinkki

- Virransyöttö pysähtyy automaattisesti, kun ajoakun varaustilan raja (jos asetettu) on saavutettu.
- Kun ajoakun varaustila on alle 20 %, kaksisuuntaisen latauksen toiminto ei ole käytettävissä.

varoitus

- Älä käytä kaksisuuntaisen latauksen toimintoa, jos ulkoinen sähkölaite tai latauspistoke on vaurioitunut.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskettaa latauspistoketta tai käyttää sitä, ja pidä heidät etäällä latauspistokkeesta käytön aikana.
- Jos virransyöttö on epänormaali, poista kaksisuuntaisen latauksen toiminto käytöstä välittömästi.

- Älä koske sähkölaitteiden kosketinnastoihin tai latauspistokkeen pistokeosaan.
- Älä käytä huonolaatuisiin tuotteisiin, lääkinnällisiin tai terveydenhuollon elektronisiin laitteisiin.
- Älä käytä tuotteisiin, jotka vaativat jatkuvaa virransyöttöä, kuten lääkinnällisiin laitteisiin. Virransyöttö voi keskeytyä auton tilasta riippuen.
- Aseta virtapistoke kokonaan paikoilleen ja käytä vain standardin mukaista pistoketta. Jos käytät kulunutta, hapettunutta tai rikkiäistä pistoketta tai väärää pistoketta, tuloksena voi olla toimintahäiriö.
- Älä käytä suurtehoisiin kodinkoneisiin, jotka tarvitsevat virtaa pitkiä aikoja, kuten ilmastointilaitteisiin, pesukoneisiin tai kuivausrumpuihin jne.
- Älä ripusta kodinkoneita sovittimeen.
- Käytä ajoneuvossa ulkona käytettäviä laitteita sellaisen tuotteen kanssa, joka sisältää vedenpitävän toiminnon, tai käytä

sitä vedenpitävässä ympäristössä. Älä käytä laitetta sateisessa tai kosteassa ympäristössä. (Sähkölaitteet, monipistorasiat, jatkojohdot jne.)

- Jos vaarana on salamanisku, älä käytä V2L-toimintoa ajoneuvon ulkopuolella.
- Älä kytke useita monipaikkaisia jatkojohtoja.
- Kun käytössä on jatkojohto, johdon kiertyminen tai meneminen päällekkäin voi aiheuttaa tulipalon. Käytä johtoa kiertämättä sitä.

Ajoneuvon kuormaus

Esittely

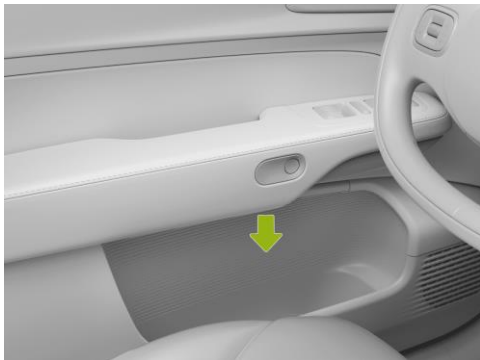
Keskikäsinöjan säilytyslaatikko



Kojelaudassa on keskikäsinöjan säilytyslaatikko, joka voidaan avata kytkintä painamalla.



Oven säilytyslokero



Ovissa on säilytyslokerot, joiden alaosassa on tila juomille tai muille esineille.

Karttatasku



Etuistuimien alaosassa on karttataskut lippujen, aikakauslehtien ja muiden tavaroiden säilyttämistä varten.

Kortinpidike



Häikäisysoojassa on kortinpidike käyntikortteja ja muita kortteja varten.

Perävaunun vetotila*

Kuvaus* (jos käytössä)

Ajoneuvossa on perävaunun vetotilatoiminto, ja perävaunun vetotila voidaan ottaa käyttöön CID:ssä. Kuljettajalla on oltava asianmukainen pätevyys ja lupa asuntovaunun vetämiseen.

Ennen kuin päätät vetää asuntovaunua, tarkista ensin moottoriajoneuvoja koskevat paikalliset määräykset. Koska eri alueiden määräykset poikkeavat toisistaan, sinun on valittava sopivan kokoinen asuntovaunu ja kysyttävä neuvoa paikalliselta palveluntarjoajalta ennen perävaunun vetämistä.

huomio

- Kun vedät asuntovaunua, noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä, äläkä koskaan muuta ajoneuvoa.
- Älä vedä asuntovaunua uuden ajoneuvon sisäänajon aikana.
- Palauta vetolaite, kun et vedä asuntovaunua.



- Sähköisellä käyttäjarrulla varustettua asuntovaunua ei saa vetää.

Kojetaulun merkkivalot



Perävaunun johtosarja on normaali ja jousitus/ESP/vetokoukku on normaali.



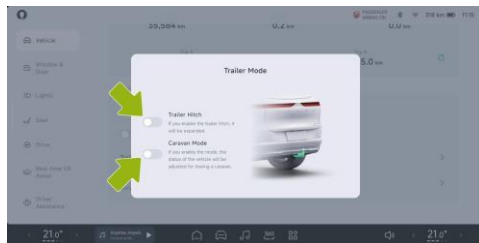
Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku voi olla viallinen ja perävaunun vetotila epäonnistuu.



Perävaunun vetotilaa ei voida käyttää perävaunun johtosarjan vian, perävaunun suuntavilkun vian tai jousituksen/ESP:n/vetokoukun vian takia.

Toiminto päällä/pois* (jos käytössä)

Päällä



Vetokoukku ja perävaunun vetotila voidaan aktivoida/passivoida CID:n ” → **Vehicle** → **Trailer Mode (Ajoneuvo** → **Perävaunun vetotila)**” -kohdassa, kun P-vaihte on kytkettynä ajoneuvossa.



huomio

- Toinen vahvistus tarvitaan ja ajoneuvon on oltava P-vaihteella, kun vetokoukku käytetään ja perävaunun vetotilaan siirrytään.



- CID-kytkin ei ole käytettävissä vetokoukun toiminnan aikana. Se on käytettävissä, kun vetokoukku on kokonaan ulkona tai sisään vedettynä.
- Vetokoukkuä käytettäessä ei voida aktivoida muita ajamista avustavia toimintoja kuin AEB ja FCW. Kun vetokoukku on vedetty kokonaan sisään, ajamista avustavat toiminnot palautuvat tilaan, jossa ne olivat ennen vetokoukun käyttämistä.

Perävaunun vetotilaa ei voida aktivoida, kun

- P-vaihdetta ei ole kytketty ajoneuvossa.
- Vetokoukku ei ole ulkona.
- Jousitus ja ESP-toiminnot ovat epänormaalit.
- Jousitus on huoltotilassa tai jousituksen korkeudensäätötilassa.
- Anturi on lukitustilassa myynninjalkeisen kalibroinnin aikana.
- Nostotila tai meritila on päällä.

huomio

Kun vedetään ajoneuvoa, perävaunun vetotilan on oltava päällä; muussa tapauksessa ajoneuvo vaurioituu.

Pois päältä

Kun asuntovaunu on irrotettu vetokoukusta ja sähköliitin on irrotettu, poistu perävaunun vetotilasta ja vedä vetokoukku sisään samalla napauttamalla CID:ssä Towing Hook ON/OFF (Vetokoukku päällä/pois).



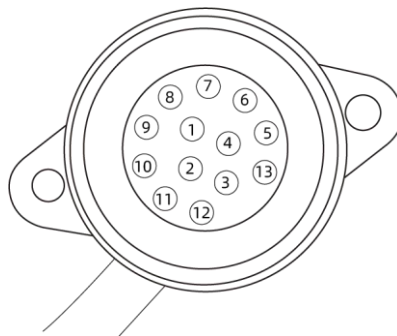
Sähköliitin* (jos käytössä)



Sähköliitin on asennettu vetokoukkuun. Kun vetokoukun kytkin CID:ssä on kytketty päälle, liitin työntyy esiin yhdessä vetokoukun kanssa. Sitä voidaan käyttää suojakannen avaamisen jälkeen.

! huomio

Älä puhdista asuntovaunun rajapintaan liittämätöntä sähköliitintä painepesurilla suunnaten vesisuihku suoraan liittimeen, sillä veden pääsy voi vaurioittaa liitintä.



Tähän ajoneuvoon on asennettu 13-napainen sähköliitin, ja standardi



pistorasialle on ISO 11446:2004. Napojen toiminnot ovat seuraavat:

Navan nro	Väri	Toiminto
1	Keltainen viiva	Vasen suuntavilkku
2	Sininen viiva	Takasumuvalo tai peruutusvalo
3	Valkoinen viiva	1-8-napainen väylän maattojohto
4	Vihreä viiva	Oikea suuntavilkku
5	Ruskea viiva	Oikea päiväajovalo
6	Punainen viiva	Jarruvalo
7	Musta viiva	Vasen päiväajovalo (integroitu kohtaan 5)
8	Vaaleanpunainen viiva	Peruutusvalo

9	Oranssi viiva	Akkuun
10	Harmaa viiva	Akku tai jääkaappi
11	Mustavalkoinen viiva	10-napainen maadoitusjohto
12	Sinivalkoinen viiva	Varajohto
13	Punavalkoinen viiva	9-napainen maadoitusjohto

Taustapeilit ja kannattimet

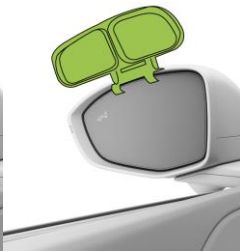
Vetoauton ulkostaustapeilien on täytettävä lakisääteiset vaatimukset. Jos näin ei ole, asenna vetoautoon sopivat peilit.



Type I



Type II



Tyyppi I

Kiinnitetty ulkostaustapeilin pintaan.

Tyyppi II

Kiinnitetty runkoon kiinnitettyyn kannattimeen.

Tekniset parametrit

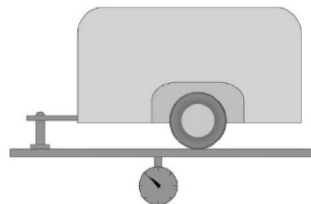
Ajoneuvon vetokyky riippuu ajoneuvon teknisistä tiedoista, kuormasta, tieolosuhteista ja perävaunun teknisistä tiedoista jne.

Varmista ajoturvallisuus ajamalla turvallisella nopeudella ja pitämällä kuorma laillisena. Tarkat parametrit ovat alla olevassa taulukossa.

Kohta	Tiedot
Suurin sallittu vetomassa (jarruilla) [kg]	1 500
Suurin sallittu vetomassa (jarruton) [kg]	750
Suurin sallittu aisapaino [kg]	75
Henkilöauton ja perävaunun yhdistelmän enimmäismitta (P*L*K) [mm]	14 500*2 550*4 000

Vedettävän keskiakselilla varustetun perävaunun mittaraja (P*L*K) [mm]	12 000*2 550*4 000
Perävaunun takajousituksen mittaraja [mm]	3 500
Sähköliitin	13-napainen standardiliitäntä ISO11446:2004:n mukaisesti
Vetokuula	Vetokuulan koko ECE R55 A CLASS -standardin mukainen.

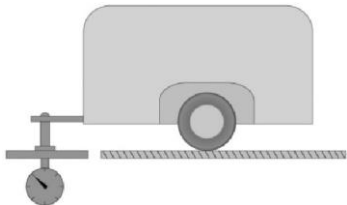
Suurin sallittu vetomassa



Vetopaino on perävaunun ja sen kuorman kokonaispaino.



Suurin sallittu aisapaino



Vetoaisan enimmäispaino on suurin pystykuorma, jonka vetokoukku kestää perävaunun liitoksissa.

Perävaunun takavalon tehoraja

Perävaunun takavalon teho ei saa ylittää seuraavia arvoja:

- Vasen/oikea äärivalo: 24 W.
- Vasen/oikea suuntavilkku: 24 W.
- Takasumivalo: 42 W.
- Peruutusvalo: 42 W.
- Jarruvalo: 42 W.

Ajamista koskevat varotoimet

Ajamisen aloittaminen

Varmista ennen ajoa, että vetoauton ja perävaunun rengaspaineet, valot ja liitäntälaitteet ovat kunnossa. Kun perävaunu on liitetty, kytke **"Towing Mode (Perävaunun vetotila)"** päälle CID:ssä.

Lastaa perävaunun kuorma tukevasti ja varmista, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti. Perävaunu on pidettävä vaakasuorassa; muuten ajoneuvoa ei saa ajaa.

Lähde ajoneuvolla liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä se voi saada ajoneuvon liukumaan ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.



Sivutuulet ja epätasaiset tiet voivat saada ajoneuvon heilumaan, mikä vaikuttaa rajusti ajoneuvon käsittelyyn. Jos huomaat vähäisiä merkkejä ajoneuvon heilahtelusta, pidä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin ja hidasta nopeutta välittömästi. Älä yritä estää heilahtelua nostamalla nopeutta.

Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauton ollessa tyhjä. Jos se ei ole mahdollista, aja hitaasti epätoivotun kuormanjaon vuoksi.

Jarruttaminen

Perävaunun vetäminen pidentää ajoneuvon jarrutusmatkaa. Siksi etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon on lisättävä.

Ohittaminen

Vedettäessä perävaunua ajoneuvoyhdistelmä on pidempi kuin pelkkä ajoneuvo. Siksi ohittamiseen tarvitaan pidempi matka ennen kuin ajoneuvolla voidaan palata alkuperäiselle kaistalle.

Peruuttaminen

Peruuttaminen perävaunun kanssa poikkeaa tavallisesta peruuttamisesta ja voi olla hankalampaa. Sen takia peruuttaminen tulee tehdä varoen ja sitä kannattaa harjoitella.

Pidä peruutettaessa kiinni ohjauspyörän alaosasta yhdellä kädellä. Jos haluat kääntää perävaunua vasemmalle, pyöritä ohjauspyörää vasemmalle; jos haluat kääntää oikealle, käännä ohjauspyörää oikealle. Peruuta aina hitaalla nopeudella ja pyydä tarvittaessa apua muilta.

Kääntyminen

Kun vedät perävaunua, varmista, että käännyt tasaisesti, vältät töyssyjä ja äkillistä toimintaa. Muista myös kytkeä suuntavilkku päälle aikaisemmin. Kääntösäteen on oltava suurempi kuin silloin, kun perävaunua ei vedetä. Tämä estää perävaunun osumisen pientareihin, liikennemerkkeihin, puihin ja muihin esineisiin.



Ajaminen mäessä

Hidasta aikaisemmin, ennen kuin ajat perävaunua vetävän ajoneuvon jyrkkään tai pitkään mäkeen. Ajonopeus määräytyy perävaunun painon ja mäen jyrkkyyden mukaan.

Vältä pysäköimistä mäkeen. Jos et voi välttää sitä, aseta kiilat vetoauton ja perävaunun renkaiden alle, ja kytke seisontajarru.

Kattoteline*

Kattotelineen esittely* (jos käytössä)

Ajoneuvossa on kiinnitysreiät lisävarusteena saatavaa kattotelinettä varten. Kun käytät kattotelinettä, noudata tässä osassa annettuja ohjeita ja turvallisuusvaroituksia sekä kattotelineen käyttöopasta.

Varmista, että kattoteline on asennettu tukevasti.

Jotta voit lastata erilaisia tavaroita asianmukaisesti, kuten suksia, pyöriä jne., käytä asianmukaisia

lisävarusteita. Varmista, että kiinnikkeet ovat oikeat ja asennettu turvallisesti ohjeiden mukaan. Älä laita kuormaa suoraan kattopellin päälle, sillä se voi vaurioittaa peltiä.

Kattotelineen ja kuorman kokonaispaino ei saa ylittää katolle määritettyä nimelliskuormaa (75 kg). Lisäksi täysin kuormatun ajoneuvon (sisältäen kuljettajan, matkustajat, kuorman ja kattokuorman) kokonaispaino ei saa ylittää suurinta sallittua ajoneuvon kokonaispainoa, joka on ilmoitettu Ajoneuvon tekniset tiedot -kohdassa.

Kattoteline mahdollistaa matkatavaroiden lastaamisen enintään 40 cm:n korkeuteen. Jos matkatavara on yli 40 cm korkea, ajonopeus tulee sovittaa tien mukaan, jotta kattoteline ei vaurioidu.

Kun kuormaa lastataan telineeseen, aseta painavimmat esineet pohjalle ja jaa paino mahdollisimman tasaisesti.



Älä kuljeta ylikokoisia esineitä, jotka voivat roikkua puskurin tai ajoneuvon sivujen yli haitaten näkyvyyttä.

Kiinnitä pitkien esineiden (kuten lankkujen ja lainelautojen) etu- ja takapäät ajoneuvon etu- ja takaosaan ja suojaa ajoneuvon maalipinta vetoköysien aiheuttamilta naarmuilta.

Tarkasta kattoteline säännöllisesti ja varmista, että se on asennettu tukevasti ja ehjä.

Jos ajoneuvo on varustettu kattotelineen kiinnitysrei'illä, muita peittää reiät kansilla, kun niitä käytetään.



Virta päälle/pois

Esittely

Ajoneuvon virran kytkentä

Kun ajoneuvon lukitus avataan ja mikä tahansa ovi (paitsi takaluukun kansi) avataan, ajoneuvon virta kytkeytyy päälle automaattisesti.

Kun ajoneuvon virta on katkaistu, älyavain tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on ajoneuvon sisällä ja jarrupoljinta painetaan, ajoneuvon virta kytkeytyy päälle automaattisesti.

Ajoneuvon sammuttaminen

Normaali sammuttaminen

Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä tai se on **"READY (Valmis)"** -tilassa, kuljettaja ei ole kuljettajan istuimella ja kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, ajoneuvon virta katkaistaan, kun jompikumpi seuraavista toimenpiteitä suoritetaan:

- Ajoneuvon lukitseminen älyavaimella.
- Ajoneuvon lukitseminen matkapuhelinsovelluksella.

Virran hätäkatkaisu

Tarkat toimenpiteet: [katso sivu 294](#).

Automaattinen virrankatkaisu

Kun kuljettaja ei istu kuljettajan istuimella, ajoneuvo on pysäköity ja kaikki ovet, konepelti ja tavaratilan kansi ovat kiinni, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti, kun mitään toimintoja ei ole käytetty 1 tunnin aikana.

Automaattisen virrankatkaisun ajastuksen viimeisen 10 minuutin aikana CID:ssä näkyy ponnahdusikkuna. Voit peruuttaa sen napauttamalla ja käynnistää uudelleen 1 tunnin laskurin.

Sisätaustapeilin automaattinen himmennys

Esittely



1. Etuväloanturi
2. Takaväloanturi

Tässä ajoneuvossa on automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili. Väloanturi

peilin rungossa tunnistaa ajoneuvon takaa ja edestä tulevan valon voimakkuuden. Sisätaustapeili säättää himmennystä automaattisesti mitattujen tietojen mukaisesti.

Vinkki

Älä peitä sisätaustapeilin valoanturia ja puhdista valoanturin pinta säännöllisesti.

Ulkotaustapeilin säätö

Esittely

Ulkotaustapeilejä voidaan säätää seuraavasti:

- Peilin kulman säätö ohjauspyörän painikkeilla

Ulkotaustapeilien säätö voidaan herättää seuraavilla tavoilla:



- Xiao P -ääniavustaja
- CID:n pikavalikko [Katso sivu 32](#)
- CID:n alatarilähti (jos asetettu) [Katso sivu 31](#)
- Napauta "☰ → Drive → Side Mirrors (Ajo → Sivupeilit)" CID:ssä.
- Peilin asennon muisti
- Automaattinen kääntö alas peruutettaessa
- Ulkostaustapeilin automaattinen taitto/avaus
- Ulkostaustapeilin manuaalinen taitto/avaus

Käyttö

Peilin kulman säätö ohjauspyörän painikkeilla



Kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty, ulkostaustapeilin kulmaa ([katso sivu 224](#)) voidaan säätää käyttämällä ohjauspyörän kummallakin puolella olevia rullia ja vasenta ja oikeaa painiketta.

! huomio

Kun ulkostaustapeili säädetään raja-asentoon, sen lasi liikkuu ylös ja alas ja antaa kehoitteen. Se on normaalia. Jos säädät ulkostaustapeiliä edelleen tähän suuntaan, se voi vaurioitua.

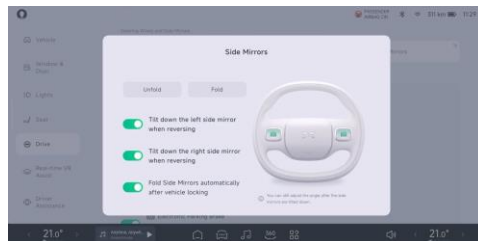
! varoitus

- Älä säädä ulkostaustapeilejä ajon aikana, sillä se voi johtaa onnettomuuteen.
- Älä paina taustapeilin lasia manuaalisesti sen kallistuskulman säätämiseksi.
- Älä muokkaa ulkostaustapeilejä itse.

Peilin asennon muisti

Kun ulkostaustapeilin kulmaa on säädetty, se tallentuu automaattisesti nykyisiin ajotapoihin.

Automaattinen kääntö alas peruutettaessa



Kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty, toiminto **"Tilt down the left/right side mirror when reversing (Kallista vasen/oikea sivupeili alas peruutettaessa)"** voidaan kytkeä päälle. Kun R-vaihte kytetään ajoneuvossa, vastaavan puolen (automaattinen kallistustoiminto aktivoituna) ulkostaustapeili kääntyy automaattisesti alas määrättyyn kulmaan, jotta peruuttaminen on helpompaa.

Ulkostaustapeilin automaattinen taitto/avaus

Kun sivupeilien automaattinen taitto ajoneuvon lukituksen jälkeen on otettu käyttöön:



- Taiton avaaminen: kun ajoneuvon lukitus avataan, ulkostaustapeilit avautuvat automaattisesti.
- Taitto: kun ajoneuvo lukitaan, ulkostaustapeilit taittuvat kiinni automaattisesti.

Ulkostaustapeilin manuaalinen taitto/avaus

Kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty, avaa ulkostaustapeilien taitto tai taita ne kiinni manuaalisesti napauttamalla ”**Unfold/Fold** (Avaa taitto / Taita)” -painiketta.

Ulkostaustapeilin nollaus



1. Taitto eteenpäin
2. Normaali
3. Taitto taaksepäin

Ulkostaustapeilit voivat olla eteen- tai taaksepäin taittuneessa asennossa törmäyksen tai manuaalisen työntämisen takia, mutta ne voidaan palauttaa normaaliasentoon seuraavasti.

1. Napauta ”**Unfold (Avaat taitto)**” ja odota, kunnes ulkostaustapeilit ovat tehneet säädön loppuun.
2. Paina ulkostaustapeilit manuaalisesti normaaliasentoon.

Vinkki

Tarkista ennen manuaalista palautusta, onko taittopinnalla vieraita esineitä, kuten jäätä ja lunta. Tee palautus vasta vieraiden esineiden poistamisen jälkeen, sillä muussa tapauksessa ulkostaustapeilin taittomekanismi voi vaurioitua.

varoit

Kun avaat tai taitat ulkostaustapeiliä, varmista, että sormesi eivät jää ulkostaustapeilin ja ulkostaustapeilin jalustan väliin.

Ohjauspyörän säätö

Esittely

Ohjauspyörän asennon säätö

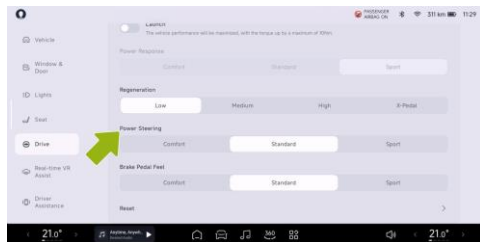


1. Avaat ohjauspyörän lukitus painamalla ohjauspyörän kahvaa alaspäin.
2. Liikuta ohjauspyörää ylös/alas ja sisään/ulos, kunnes asento on sopiva.



3. Lukitse ohjauspyörä vetämällä ohjauspyörän kahvaa ylöspäin.

Ohjausavustin



"Comfort, Standard or Sport (Pehmeä, vakio tai urheilullinen)" voidaan valita **"Power Steering (Ohjaustehostin)"** -asetuksen arvoksi CID:n **"→Drive (Ajo)"** -kohdassa.

- Comfort (Pehmeä): kevyt ohjaus, suositellaan mukavaa ajotilaa varten.
- Standard (Vakio): normaali ohjaus, suositellaan normaalia ajotilaa varten.
- Sport (Urheilullinen): raskas ohjaus, suositellaan urheilullista ajotilaa varten.

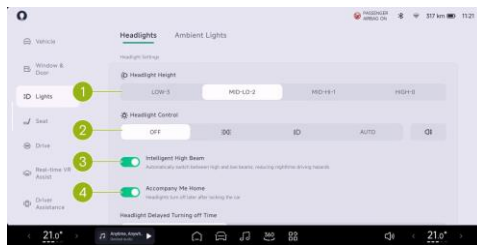
varoitus

- Ohjauspyörää ei saa säätää eikä PAS-tilaa saa asettaa ajon aikana.
- Ohjauspyörän väärä asento voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Ohjauspyörän tulee olla vähintään 25 cm:n etäisyydellä kuljettajan rintakehästä.

Ulkovalojen säätö

Esittely

Ohjaus CID:n kautta





1. Headlight Height (Ajovalojen korkeus) :

- Ajoneuvon ajoon ja kuormaan soveltuva ajovalojen korkeus voidaan asettaa tilan mukaan.

2. Headlight Control (Ajovalojen ohjaus):

- OFF (Pois): sammuta kaikki ulkovalot napauttamalla tätä.
- : sytytä/sammuta äärivalot ja rekisterikilven valot napauttamalla tätä.
- : sytytä/sammuta lähivalot napauttamalla tätä.
- AUTO: tämä sytyttää/sammuttaa lähivalot automaattisesti ajoneuvon ympäristön valoisuuden mukaan.
- : sytytä/sammuta takasumuvälyt sekä lähivalot, jos ne eivät ole päällä, napauttamalla tätä.

3. Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot): sytytä/sammuta älykkäät kaukovalot napauttamalla tätä.

4. Accompany Me Home (Saattovalot):

- Kun saattovalotoiminto on otettu käyttöön, valot syttyvät, kun ajoneuvon ympäristössä

on hämärää. Ajovalot voidaan asettaa sammumaan viiveellä. Asetusvaihtoehdot ovat **"15 Seconds (15 sekuntia)"**, **"30 Seconds (30 sekuntia)"**, **"60 Seconds (60 sekuntia)"**.

Ajovalojen korkeudensäätö

Ajoneuvon ajoon ja kuormaan soveltuva ajovalojen korkeus voidaan asettaa tilan mukaan alla esitetyn mukaisesti.

Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja	HIGH-O
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla	MID-HI-1



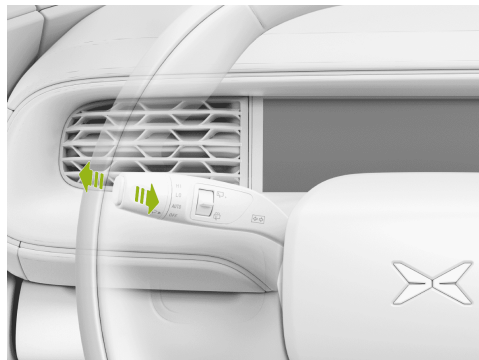
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla, matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	MID-LO-2
Vain kuljettaja ja matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	LOW-3

Päiväajovalojen kytkeminen päälle/pois

Päälle: kun ajoneuvo on READY (Valmis) -tilassa, vaihde ei ole P-asennossa ja lähivalot ja suuntavilkut ovat pois päältä, päiväajovalot syttyvät.

Pois päältä: kun ajoneuvo on sammutettu tai se ei ole READY (Valmis) -tilassa, vaihde on P-asennossa ja lähivalot ja suuntavilkut ovat päällä, päiväajovalot sammuvat.

Kaukovalojen kytkeminen päälle/pois



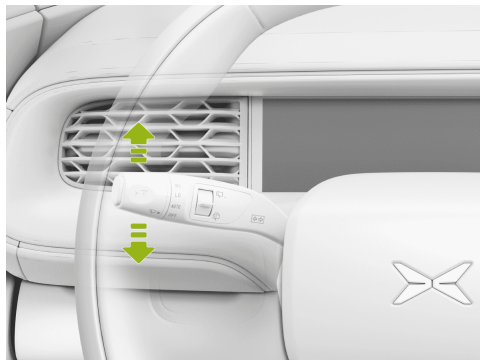
- Kun lähivalot ovat päällä, kytke kaukovalot siirtämällä valovipua kerran eteenpäin. Sammuta kaukovalot siirtämällä valovipua uudelleen eteenpäin.
- Vedä valovipua jatkuvasti taaksepäin ja vapauta vipu: kaukovalot välähtävät.



! huomio

Vastaantulevien ajoneuvojen kuljettajat häikäistyvät kaukovaloista, joten käytä niitä järkevästi.

Suuntavilkkujen kytkeminen päälle/pois



Kun suuntavilkut ovat päällä, vastaavat ICM:n merkkivalo vilkkuu ja **"naksuttava"** ääni kuuluu.

- Siirrä valovipua alaspäin vasemman suuntavilkun sytyttämiseksi ja merkkivalo ← vilkkuu mittaristossa.
- Siirrä valovipua ylöspäin oikean suuntavilkun sytyttämiseksi ja merkkivalo → vilkkuu mittaristossa.
- Siirrä valovipu vasemman/oikean kaistanvaihdon asentoon tai keskitä ohjauspyörä suuntavilkkujen sammuttamiseksi.

Suuntavilkku vilkkuu

Ilmoita kaistanvaihdosta siirtämällä valovipua ylös- tai alaspäin vastukseen saakka ja vapauta vipu. Valovipu palaa heti alkuperäiseen asentoonsa ja vastaavan puolen suuntavilkku välähtää 3 kertaa.



Pyyhkimien toiminta

Esittely



1. Pesulaitteen kytkin

- Paina ja vapauta: pyyhkii kerran.
- Pidä painettuna: tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja tuulilasinpyyhkin pyyhkii.

2. Tuulilasinpyyhkimen kytkin

- OFF (Pois): lopeta pyyhkiminen.
- AUTO: pyyhi sademäärän mukaan.

Vinkki

Automaattisen pyyhkimen herkkyys voidaan asettaa CID:n ” **Window & Door (Ikkuna ja ovi)**” -kohdassa.

- LO (Hidas): hidas pyyhintä.
- HI (Nopea): nopea pyyhintä.

3. Takalasin pyyhkimen kytkin

- Siirrä ylös: takalasin pyyhkin pyyhkii / takalasin pyyhkin lakkaa pyyhkimästä.
- Siirrä alas ja vapauta: takalasin pyyhkin pyyhkii kerran.
- Siirrä alas ja pidä painettuna: takalasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja takalasin pyyhkin pyyhkii.



huomio

Kun takalasin pyyhintä on käytössä, takalasin pyyhkin pyyhkii 3 kertaa kytkimen vapauttamisen jälkeen ja kerran 10 sekunnin kuluttua.

Vaihdevivun toiminta

Esittely

Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylös- tai alaspäin. Vastaavan vaihteen merkkivalo syttyy onnistuneen vaihteensiirron merkiksi.



R: peruutusvaihde

Paina jarrupoljinta ajoneuvon ollessa paikallaan ja paina vaihdevipua ylöspäin 2 vaihdetta. Mittaristossa näkyy R vaihtenäytön alueella sen merkiksi, että R-vaihde on kytketty ajoneuvossa.

N: vapaa-asento

Ajoneuvossa voidaan kytkeä N-vaihde seuraavilla toiminnoilla. Mittaristossa näkyy N vaihtenäytön alueella:

- Kun ajoneuvossa on kytkettynä D-vaihde, paina vaihdevipua ylöspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvossa on kytkettynä R-vaihde, paina vaihdevipua alaspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvossa on kytkettynä P-vaihde, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua ylös- tai alaspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.



D: eteenpäinajon vaihde

Paina jarrupoljinta ajoneuvon ollessa paikallaan ja paina vaihdevipua alaspäin 2 vaihdetta. Mittaristossa näkyy D vaihdenäytön alueella sen merkiksi, että D-vaihde on kytketty ajoneuvossa.

P: pysäköintivaihde

Paina jarrupoljinta ajoneuvon ollessa paikallaan ja paina vaihdevipun P-painiketta. Mittaristossa näkyy P vaihdenäytön alueella sen merkiksi, että P-vaihde on kytketty ajoneuvossa.

i Vinkki

Kun D- tai R-vaihde on kytkettynä, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyö avataan, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.

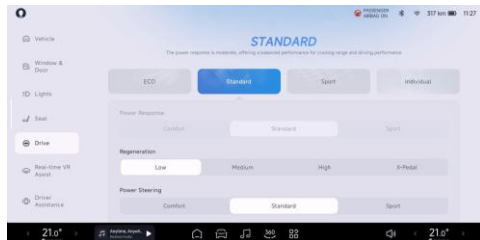
! huomio

- Vaihde voidaan vaihtaa tiettyjen ehtojen täytyessä. Jos ei, mittaristossa näkyy vaihdetta vaihtaessasi esimerkiksi seuraavia viestejä: **"The charging plug is connected. Fail to shift gear (Latauspistoke on kytketty. Vaihdetta ei voi vaihtaa)", "Please depress the brake pedal before gear shifting (Paina jarrupoljinta ennen vaihteen vaihtamista)", "Please slow down before gear shifting (Hidasta ennen vaihteen vaihtamista)".** Varmista ohjeita noudattamalla, että ehdot täyttyvät.
- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista tai mäkeen pysäköimistä, että P-vaihde on kytketty ajoneuvossa, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan vahingossa.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta normaalisti, ota yhteyttä XPENG-huoltoon ajoneuvon huoltoa varten.

Ajotila

Esittely

Ajotila voidaan valita omien mieltymysten mukaan CID:n "🚗 → **Drive (Ajo)**" -kohdassa.



- ECO : hitaampi reagointi kaasupolkimeen pidentää toimintamatkaa.
- Standard (Vakio) : keskitason reagointi kaasupolkimeen takaa hyvän tasapainon toimintamatkan ja suorituskyvyn välillä.

- Sport (Urheilullinen) : nopea reagointi kaasupolkimeen tarjoaa ylivertaisen ajokokemuksen.
 - Launch control (Kiihdytysavustin): nopeampi reagointi kaasupolkimeen hyödyntää ajoneuvon suorituskyvyn täysimääräisesti.
- Individual (Yksilöllinen): mukautettu ajotila

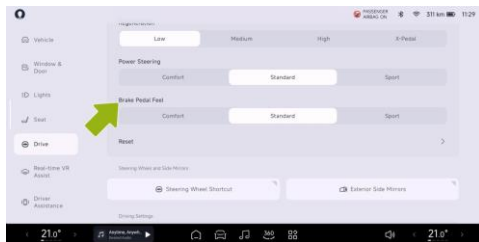
Vinkki

- "Launch"-kytkin näkyy vain "Sport"-tilassa.
- Launch-kiihdytysavustin on käytössä vain nykyisellä virrankytkentäkerralla. Se poistuu käytöstä, kun toiminto poistetaan käytöstä manuaalisesti tai kun ajoneuvoon kytketään uudelleen virta.



Jarrupolkimen palautteen säätö

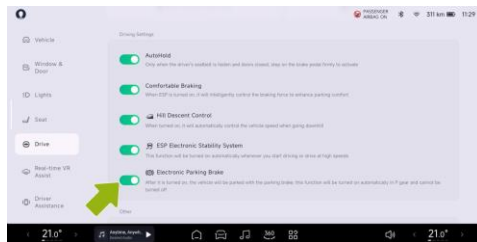
Esittely



Jarrupolkimen tuntumaa voidaan säätää omien mieltymysten mukaan CID:n "🚗→**Drive (Ajo)**"-kohdassa.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Esittely



Elektroninen seisontajarru voidaan kytkeä pois päältä / päälle CID:n kohdassa "🚗→**Drive (Ajo)**".

- Päälle: Kytke päälle "**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**" -painike tai paina P-painiketta, kun ajoneuvo (P) on paikallaan. Tällöin mittariston merkivalo syttyy sen merkiksi, että EPB on kytketty.
- Pois päältä: Paina jarrupoljinta, kytke "**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**" -painike pois päältä tai vaihda



ajovaihteelle (D tai R), kun ajoneuvo on paikallaan. Tällöin merkkivalo (P) mittaristossa sammuu sen merkiksi, että EPB on poistettu käytöstä. Kun P-vaihte on kytkettynä ajoneuvossa, EPB-toimintoa ei voi poistaa käytöstä kytkemällä ”**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**” -painike pois päältä.

Vinkki

- Kun EPB kytketään päälle tai pois päältä, järjestelmästä kuuluu toimintaääni. Se on normaalia.
- Kun EPB on päällä ja ajoneuvoa ei voida käynnistää akun tyhjentymisen takia, EPB voidaan kytkeä pois päältä apukäynnistyksen avulla tai ottamalla yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Eriyistilanteissa EPB voidaan kytkeä päälle pitämällä P-vaihepainike painettuna.

huomio

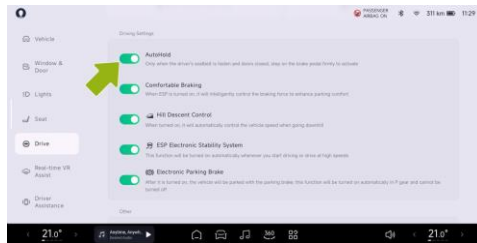
- Jos EPB:tä ei voida ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon järjestelmän huoltamista varten.

- Älä aja ajoneuvolla kytkemättä EPB:tä pois päältä, sillä muussa tapauksessa EPB voi vaurioitua.

Paikallaanpitoavustin

Esittely

Jos sinun on pysähdyttävä hetkeksi, kytke AutoHold (Paikallaanpitoavustin) päälle ja vapauta jarrupoljin. Järjestelmä kytkee jarrun automaattisesti päälle ja pitää ajoneuvon paikallaan.





Paikallaanpitoavustin voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä CID:n "☰→Drive (Ajo)" -kohdassa.

Toiminnon aktivointi

- Aktivointi: Paina jarrupoljinta voimakkaasti ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Kun mittariston (A) -merkkivalo palaa, paikallaanpitoavustin on otettu käyttöön. Vapauta tällöin jarrupoljin.
- Passivointi: poistu paikallaanpitoavustimesta painamalla kaasupoljinta.

i Vinkki

- Paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida vain, kun kuljettajan ovi on kiinni, turvavyö on kiinnitetty ja vaihde on D-, R- tai N-asennossa.
- Kun paikallaanpitoavustin on päällä, kuljettajan oven avaaminen tai turvavyön avaaminen saa järjestelmän vaihtumaan automaattisesti EPB-seisontajarruun.
- Paikallaanpitoavustin vaihtuu EPB:hen myös sen jälkeen, kun toiminto on ollut päällä määrätyn ajan.

! varoitus

Paikallaanpitoavustin ei kumoa kinematiikan lakeja, joten ota tieolosuhteet huomioon käyttäessäsi paikallaanpitoavustinta.

Nelivetojärjestelmä*

Esittely

Tämän ajoneuvon ajojärjestelmä on osa-aikainen neliveto, joka ei edellytä manuaalista käyttöä. Järjestelmä vaihtelee älykkäästi kaksi- ja nelivetoisuuden välillä ajoneuvon toimintaolosuhteiden mukaan.

- Kun ajetaan hyväkuntoisella tiellä, ajoneuvo asettaa kaksivetoisuuden etusijalle ajomukavuuden ja taloudellisuuden varmistamiseksi. Kun kuljettaja pyytää suurta tehoa, järjestelmä vaihtaa nelivetotilaan.
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkailla teillä, mutaisilla teillä, jäisillä ja lumisilla teillä, hiekkateillä ja vaihtelevissa maasto-olosuhteissa sekä tilanteissa, joissa on

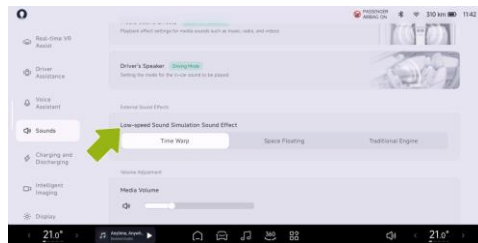
keskinopeita ja nopeita kiihdytyksiä sekä laajoja dynaamisia kaarteita, osa-aikainen nelivetojärjestelmä voi osallistua toimintaan. Se voi älykkään vääntömomentinjaon avulla varmistaa neljän pyörän pidon ja saavuttaa parhaan ajettavuuden ja turvallisuuden, jotta ajoneuvon vakaus ja mukavuus voidaan taata.

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS)

Esittely

Kun ajonopeus on alle < 30 km/h, ajoneuvo toistaa analogista ääntä, joka varoittaa lähistöllä olevia jalankulkijoita ja ajoneuvoja.

Käyttö



Low-speed Sound Simulation Sound Effect (Hitaan nopeuden äänisimuloinnin äänitehoste) voidaan asettaa CID:n ”  → **Sounds (Äänet)**” -kohdassa.

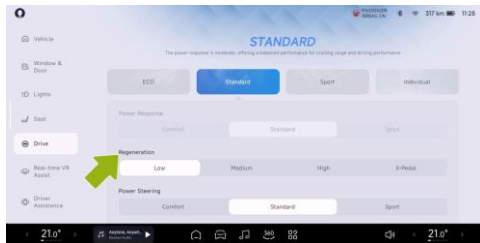
Energian talteenotto

Esittely

Kun ajoneuvo rullaa tai jarruttaa, energian talteenottotoiminto voi muuttaa osan ajoneuvon kineettisestä energiasta sähköenergiaksi ajoakun lataamiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi.



Käyttö



Aseta energian talteenottotaso napauttamalla CID:ssä "🚗→Drive (Ajo)".

Energian talteenottoon vaikuttavat tekijät

Ajoakkuun energian talteenoton kautta syötettävän sähkön määrä määräytyy seuraavien tekijöiden perusteella:

1. Ajoakun nykyinen tila.

- Ajoakun varaustila.
- Ajoakun lämpötila.

2. Valittu energian talteenottotaso.

Huomio ja rajoitus

Vinkki

- Erilaiset energian talteenottotasot tuottavat erilaisen ajokokemuksen.
- Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa ajonopeutta huomattavasti (esim. ajettaessa jyrkkää mäkeä), jarruvalot syttyvät varoittamaan takana olevien ajoneuvojen kuljettajia siitä, että hidastat nopeutta.

varoit

- Regeneratiivinen jarrutus ei riitä turvalliseen ajamiseen, ja kuljettajan tulee jarruttaa oikea-aikaisesti todellisen tilanteen mukaan.
- X-poljin (yhden polkimen tila) voi vähentää jarrupolkimen käyttöä, kun toiminto on käytössä, mikä ottaa talteen enemmän kineettistä energiaa ja pidentää toimintamatkaa, mutta se ei korvaa jarrupoljinta kokonaan. Jotta luistaminen



vältetään mäessä, ajoneuvo on pysäytettävä painamalla jarrupoljinta, kun ajoneuvo on pysähtymäisillään, ja jarrupoljinta on painettava voimakkaasti, jotta paikallaanpitoavustin voidaan tarvittaessa aktivoida.

Jarrutustoiminto

Esittely

Kahlaaminen

Paina jarrupoljinta hitaasti veden kuivaamiseksi ja jarrutustehon palauttamiseksi vedessä kahlaamisen jälkeen. Vältä äkkijarrutuksia hätätilanteita lukuun ottamatta.

Aggressiivinen ajaminen

Suuren nopeuden jarrutuksissa, jatkuvassa jarrutuksessa ja hätäjarrutuksessa jarrulevyn lämpötila nousee nopeasti ja jarrutusteho heikkenee. Turvallista jarrutusta varten, kun jarrupalat ovat erittäin kuluneet ja lämpötila on erittäin korkea, integroitu tehojarru (integrated power brake, IPB) heikkenee, useita MIL-valoja

syttyy kojetaulussa, etutavaratilasta kuuluu ”**napsahtava**” ääni ja poljin potkaisee takaisin jarrutuksen jälkeen. Hidasta tässä tapauksessa ajonopeutta ja vähennä jarruttamista. Suorita sen jälkeen palautustoiminto, kun jarrulevy ja jarrupalat ovat jäähtyneet.

Palautusvaiheet ovat seuraavat:

1. Sammuta ja lukitse ajoneuvo ja odota vähintään 5 minuuttia. Tänä aikana kuljettajan istuimella ei saa istua, eikä ajoneuvolle saa suorittaa toimenpiteitä (kuten painaa jarrupoljinta tai avata ovia), jotta ajoneuvo siirtyy kokonaan lepotilaan.
2. Avaa ajoneuvon lukitus ja kytke ajoneuvon virta; odota vähintään 15 s ennen oven avaamista ja ajoneuvon nousemista.
3. Paina jarrupoljin pohjaan (nojaa selkänojaa vasten, jotta voit painaa poljinta mahdollisimman voimakkaasti) vähintään 20 sekunnin ajan.



huomio

G6:n jarrujärjestelmää ei ole tarkoitettu kilpa-ajoon. Jos haluat ajaa aggressiivisesti tai parantaa kierrosaikoja radalla, vaihda korkeita lämpötiloja kestäviin jarrupaloihin ja jähdytä jarrut kunnolla.

Latausluukun avaaminen ja sulkeminen

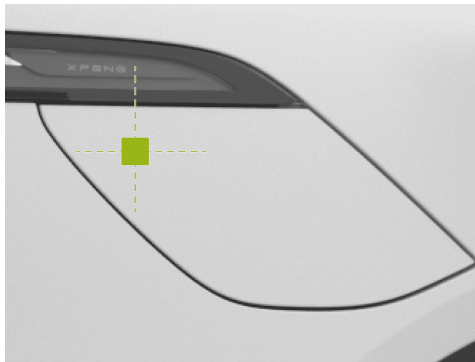
Esittely

Latausluukku voidaan avata ja sulkea seuraavilla tavoilla:

- Xiao P -ääniavustaja
- Latausluukun kytkin
- Matkapuhelinsovellus
- Älyavain [Katso sivu 157](#)
- CID
 - Ajoneuvon hallinta 3D [Katso sivu 51](#)
 - Pikavalikko [Katso sivu 32](#)
 - Alatariläppä (jos asetettu) [Katso sivu 31](#)
 - ”🚗➡️**Window & Door (Ikkuna ja ovi)**” - kohta
- Automaattinen sulkeminen

Käyttö

Latausluukun kytkin



Kun ajoneuvon lukitus on avattu tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain (lukituksen avaustoiminto lähestyttäessä) on mukana, avaa latausluukku painamalla latausluukun vasenta yläkulmaa.



huomio

Kun peset ajoneuvoa, älä suihkuta vettä painepesurilla latausluukun avaamisen/sulkemisen alueelle, sillä se voi saada latausluukun avautumaan.



Sulje latausluukku painamalla kytkintä.

Vinkki

Aseta lataamisen jälkeen pölysuojus takaisin latausporttiin, jotta siihen ei pääse vieraita esineitä.

Latausluukun automaattinen sulkeminen

Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ajoneuvo lukitaan, kun latauspistoke on irrotettu.
- Mitään toimenpidettä ei tehdä latauspistokkeen irrottamisen jälkeen.
- Ajoneuvossa on kytkettynä muu kuin P-vaihde.

Latauksen toiminta

Esittely

Lataa ajoneuvo latauspisteestä, joka täyttää asianmukaiset standardit.



Käyttö

1. Latausluukun avaaminen [Katso sivu 240](#).
2. Avaa pölysuojus.
3. Työnnä latauspistoke pystysuorassa latausporttiin.

huomio

- Älä kytke latauspistoketta vinoon.
- Varmista, että kytket latauspistokkeen paikalleen pystysuorassa.

4. Suorita maksu ja aloita lataus.

Vinkki

Latauksen tilaa voidaan tarkastella kojetaulun, CID:n energiakeskuksen rajapinnan ja matkapuhelinsovelluksen kautta.

5. Kun lataus on valmis, napauta End Charging (Lopeta lataus) CID:n energiakeskuksen rajapinnassa ja irrota latauspistoke.

huomio

- Jos hitaan latauksen aikana latauspistoketta ei voida irrottaa lukituksen avaamisen jälkeen, paina latauspistoke tiukasti takaisin paikalleen ja toista edellä mainitun lukituksen avauksen toimenpiteet ennen sen irrottamista uudelleen. Älä käytä liiallista voimaa, sillä latauslaite ja ajoneuvo voivat vaurioitua sen seurauksena.
- Jos latauspistoketta ei voida irrottaa lataamisen jälkeen, kokeile käyttää hätävapautusrengasta lukituksen avaamiseksi ([katso sivu 290](#)).
- Käytä hätävapautusrengasta vasta, kun lataus on valmis.

6. Asenna pölysuojus ja sulje latausluukku.

huomio

Jos pölysuojusta ei ole asennettu ja latausluukku on suljettu, avaa latausluukku



ja asenna pölysuojus, jotta vettä ei pääse latausporttiin ja jotta latausluukku ja pölysuojus eivät vaurioidu.

Varoitus, huomio ja rajoitus

- Kun irrotat latauspistoketta latauspisteestä, pidä latauspistoketta tiukasti kiinni molemmilla käsillä, jotta kierretty latausjohto ei ponnahta takaisin ja aiheuta vammoja.
- Tarkista ennen lataamista, että latausportti, latauspistoke, pistokeosa ja muut laitteet ovat kuivia. Älä suorita lataustoimintoa, kun latauslaitteet tai kädet ovat märät.
- Suorista latausjohto ennen lataamista.
- Älä lataa ajoneuvoa, jos latauslaite on hapettunut tai vaurioitunut (esimerkiksi latauspistokkeen metallinasta on vääntynyt, muuttanut muotoaan, pistokkeen muoviosa on vääntynyt, rikkoutunut tai havaitset muuta epänormaalia).
- Jos lataamisen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Ajoneuvon lataaminen ukkosella kannattaa pysäyttää, koska salamanisku voi vaurioittaa latauslaitetta.
- Valitse lataamiseen varjoisa tai katettu latauspiste, jotta vettä tai lunta ei roisku latauspistoketta liitettäessä ja irrotettaessa.
- Avaa ajoneuvon lukitus ennen latauspistokkeen liittämistä/irrottamista. Liitä/irrota latauspistoke aina pystysuorassa; älä vinoon tai heiluttaen.
- Jos lataamisen aikana latausportista tulee voimakas, pistävä haju, lopeta lataaminen välittömästi.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskettaa latauslaitetta tai käyttää sitä.
- Jos latausjalustan metalliportissa, latauspistokkeessa tai pistokeosassa on vieraita aineita, kuten pölyä tai suuria, kovia kappaleita,

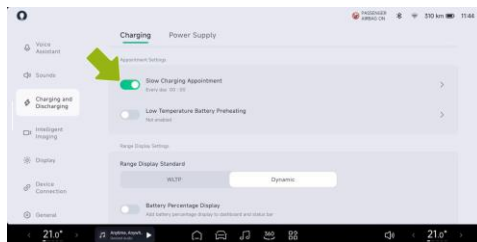
puhdistaa ne ajoneuvon sammuttamisen jälkeen ennen lataamista.

- Jos sinulla on implantoituja elektronisia lääketieteellisiä laitteita, kuten sydämentahdistin, kardiovaskulaarinen defibrillaattori, in vivo PCEA, insuliinipumppu tai kuulolaite, älä jää ajoneuvon latauksen ajaksi, sillä se voi vaikuttaa elektronisiin lääketieteellisiin laitteisiin ja aiheuttaa henkilövahingon.
- Älä pura tai muuta latausporttia tai latausjohtoa.
- Sulje latausluukku lataamisen lopuksi, jotta sisään ei pääse vettä, lunta tai muita vieraita aineita.
- Ottaen huomioon latausstandardikäsitusten erot eri valmistajien latauspisteissä ja eri latauspistetuotteiden ylläpitoerot on mahdollista, että tiettyä latauspistettä ei voida käyttää lataamiseen. Yritä tässä tilanteessa liittää latauspistoke uudelleen

tai vaihda lataamiseen toisesta latauspisteestä.

Hitaan latauksen aikataulu

Esittely



Voit asettaa lataamisen aloitusajan CID:n ”**→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen→Lataaminen)**” -kohdassa, jotta ajoneuvo voi aloittaa lataamisen määritettynä kellonaikana ja lopettaa lataamisen automaattisesti, kun akku on ladattu täyteen (tai määritetty raja-arvo on saavutettu).



i Vinkki

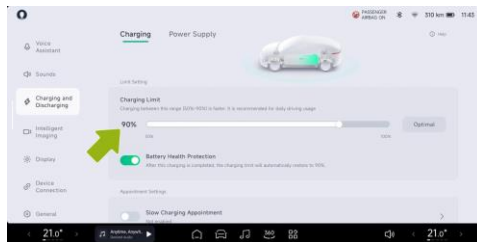
Varmista, että latauspisteen aikataulutoiminto on poistettu käytöstä matkapuhelinsovelluksessa ennen hitaan latauksen aikataulun ottamista käyttöön, koska muussa tapauksessa toiminto ei aktivoidu.

! huomio

Jos haluat käyttää hitaan latauksen aikataulua, liitä latauspistoke ja lukitse se, jotta latauspistoketta ei voida irrottaa.

Latauksen varaustilan-raja

Esittely



Voit asettaa lataamisen raja-arvon CID:n "→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen→Lataaminen)" -kohdassa, jotta lataaminen pysähtyy automaattisesti, kun asetettu raja-arvo saavutetaan.

i Vinkki

- Jos akun kunnon suojaus on otettu käyttöön, latauksen varaustilan raja palautuu oletusarvoon sen jälkeen, kun ajoneuvoon on kytketty virta uudelleen. Latauksen

varaustilan raja on 90 % malleille, jotka on varustettu kolmiosaisilla litiumakuilla, ja 100 % malleille, jotka on varustettu litiumrautafosfaattiakuilla.

- Oletusarvoisen raja-arvon käyttämistä suositellaan, sillä se voi suojata ajoakun kuntoa tehokkaasti.

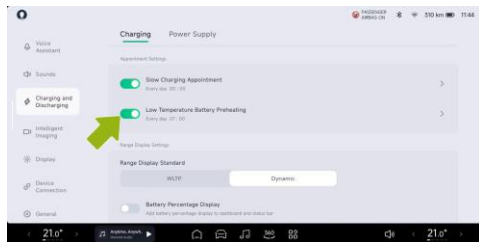
Akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa

Esittely

Kun ajoneuvo on liitetty toimivaan hitaaseen latauspisteeseen, voit käyttää akun esilämmitystä alhaisessa lämpötilassa ajoakun lämmittämiseen ja toimintamatkan pidentämiseen kylmissä olosuhteissa.

Vinkki

Esilämmitys kannattaa aloittaa tuntia ennen lähtöä.



Esilämmitysaika voidaan asettaa CID:n ”**→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen→Lataaminen)**”-kohdassa, ja esilämmitys voidaan ottaa käyttöön suoraan matkapuhelinsovelluksessa.

Vinkki

- Kun akkua ladataan alhaisessa ympäristön lämpötilassa, järjestelmä lämmittää ensin ajoakun ja lataa sitten normaalisti, kun ajoakun lämpötila on normaali. Tästä syystä latausaika on hieman normaalia pidempi.



- Jos ajoneuvo ilmoittaa epänormaalia latauksesta, yritä toistaa latausvaiheet, käynnistää ajoneuvo uudelleen ja vaihtaa toiseen latauspisteeseen. Älä kytke tai irrota latauspistoketta toistuvasti tai käytä latauspisteen rajapintaa. Jos lataus ei vieläkään onnistu normaalisti, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

Varoitus, huomio ja rajoitus

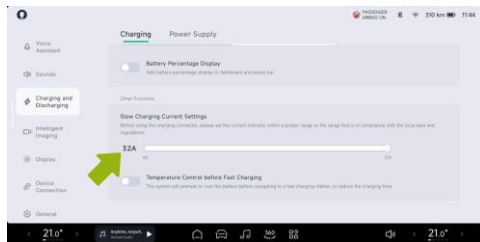
huomio

- Aktivoi akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa liittämällä latauspistoke ja lukitsemalla ajoneuvo, jotta latauspistoketta ei voida irrottaa.
- Ajoneuvoa kannattaa käyttää mahdollisimman pian sen jälkeen, kun ajoakku on lämmennyt. Pitkäaikainen pysäköinti heikentää lämmitysvaikutusta.

- Jos ajoakun lämpötila on korkea, akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa ei aktivoidu.
- Jos hitaan latauksen aikataulutoiminto aktivoidaan samaan aikaan, varmista, että esilämmitysajaksi on asetettu myöhäisempi ajankohta kuin ajastetulle lataukselle.
- Tämä toiminto lisää hieman latauspisteen virrankulutusta, joten käytä vain tarpeen mukaan.
- Jos aktivointi epäonnistuu, tarkista, täytyvätkö toiminnon aktivointiehdot. Jos havaitset häiriöitä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Hitaan latauksen virta-asetukset

Käyttö



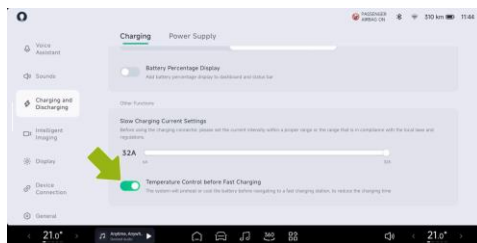
Voit määrittää hitaan latauksen virta-asetukset CID:n "☰→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen→Lataaminen)" -kohdassa.

Vinkki

Aseta virran voimakkuus ennen latausliittimen käyttämistä sopivalle tasolle tai alueelle, joka täyttää paikalliset lait ja määräykset.

Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta

Esittely



Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta voidaan ottaa käyttöön CID:n "☰→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen→Lataaminen)" -kohdassa. Kun navigoidaan pikalatausasemalle CID:ssä, ajoneuvo säättää ajoakun lämpötilan optimaaliselle latausalueelle latausajan lyhentämiseksi.



Vinkki

Tämä toiminto lämmittää tai jäähdyttää ajoakkua ja kuluttaa ajoakun energiaa.

XPILOT-laitteisto

Tutka

Tutkien asianmukaisen toiminnan varmistaminen:

- Pidä tutkan pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Kun tutkaan on tarttunut vierasta aineesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

Kamera

Kameroiden asianmukaisen toiminnan varmistaminen:

- Pidä kameran pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Pidä tuulilasi puhtaana.
- Pidä tuulilasi kameran edessä puhtaana. Kameran ja tuulilasin välissä ei saa olla esineitä.

- Kun kameraan on tarttunut vierasta aineesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

Konepellin avaaminen/sulkeminen

Esittely

Konepellin avaaminen





1. Jos vedät kojetaulun vasemmassa alakulmassa olevaa kahvaa kahdesti, konepelti ponnahtaa hieman ylöspäin ja sen lukitus avautuu.



2. Nosta konepeltiä hieman ja se nousee automaattisesti kaasujousien avulla raja-asentoon.

Konepellin sulkeminen



1. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes konepellin tuulihaka kytkeytyy.
2. Sulje konepelti kokonaan asettamalla kädet konepellin etusivulle (vihreä alue yllä olevassa kuvassa) ja painamalla tiukasti.
3. Tarkista sulkemisen jälkeen, onko konepelti lukkiutunut kunnolla. ICM näyttää kehoitteen

konepellin tilasta (auki tai kiinni).

varoitus

- Voimia saa kohdistaa vain kuvassa näkyvälle vihreälle alueelle. Voiman kohdistaminen punaiselle alueelle aiheuttaa todennäköisesti vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä, jotta vältät voiman keskittymisen yhteen kohtaan, sillä siitä voi syntyä lommoja tai kolhuja.
- Älä paina konepellin etureunaa, jotta reuna ei taitu.

Jäähdytysneste

Esittely

Tarkista jäähdytysnestetaso määritetyin huoltovälein.



Tarkista jäähdytysnestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jäähdytysnestetaso on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää viipymättä XPENGin yksilöimää jäähdytysnestettä.



Käyttö



Kierrä säiliön korkki auki ja lisää jäähdytysnestettä.

Ajoakun, moottorin ja ilmastointijärjestelmän suorituskyvyn ja eliniän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmälle valitaan tietyn tyyppinen jäähdytysneste. (Valitse jäähdytysneste, jonka jäätymispiste vastaa ajoneuvon käyttöpaikan alinta lämpötilaa.)

Jarruneste

Esittely

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on ohjearvon alapuolella, ICM:n jarruvalo näyttää hälytyksen. Jos hälytysääni kuuluu ajon aikana, pysäytä turvalliseen paikkaan ja lopeta ajaminen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

varoitus

- Jos havaitset, että jarrupoljin on löysä tai jarrunestettä kuluu merkittävästi, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon. Ajaminen näissä olosuhteissa voi pidentää jarrutusmatkaa tai johtaa jarrutuskyvyn menetykseen.
- Jarrunesteen tekniset tiedot on merkitty jarrunestepakkaukseen. Joka tapauksessa on käytettävä uutta jarrunestettä, joka vastaa ajoneuvon teknisiä tietoja. Vanhan tai väärän jarrunesteen käyttäminen heikentää jarrutustehoa ja aiheuttaa

lopulta jarrujärjestelmän vikaantumisen. On suositeltavaa käyttää XPENGin hyväksymää jarrunestettä.



Tarkista jarrunestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jarrunestetaso on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää viipymättä XPENGin yksilöimää jarrunestettä.

varoitus

- Lisää jarrunestettä, kunnes nestetaso on lähellä MAX-viivaa (mutta ei MAX-viivan yläpuolella). Kun olet lisännyt jarrunestettä, asenna säiliön korkki takaisin.
- Jarruneste on myrkyllistä. Noudata käytetyn jarrunesteen hävittämisessä asiaa koskevia ympäristömääräyksiä.



Käyttö



1. Kääri tasapäinen ruuvitaltta liinaan ja avaa ja irrota säiliön yläverhouslevy kuvan nuolen osoittamasta kohdasta.



2. Puhdista säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
3. Avaa säiliön korkki ja irrota se.
4. Täytä XPENGin hyväksymää jarrunestettä, kunnes jarruneste on lähellä MAX-merkkiä.



Huomio ja rajoitus

varoitus

- Käytä sinetöidyssä astiassa olevaa uutta jarrunestettä. Älä koskaan käytä jarrunestettä, joka on käytettyä tai joka on ollut avatussa astiassa. Jarruneste imee kosteutta, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Astiat on pidettävä tiiviisti suljettuina ja lasten ulottumattomissa. Jos nielet nestettä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalipintoja, joten poista roiskeet välittömästi liinalla ja puhdista pinta pesuaineen ja veden seoksella.
- Joidenkin mallien etutavaratilassa on osia, jotka peittävät jarrunestesäiliön, joten jarrunestetasoa ei ehkä voida tarkistaa tarkasti. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.
- Jarrunestetaso saattaa laskea hieman ajoneuvon käytön aikana jarrupalojen kulumisen ja automaattisen säädön vuoksi. Se on normaalia.

Jos jarrunestetaso laskee merkittävästi lyhyessä ajassa tai se laskee

"MIN"-merkkiviivan alapuolelle tai jos jarrunestesäiliötä on täytettävä usein, jarrujärjestelmässä on vuoto. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ja tarkistuta jarrujärjestelmä mahdollisimman pian.

- Jos nestetaso laskee määritetyn rajan alapuolelle, varoitusvalo syttyy. ICM voi näyttää tekstimuotoisia kehote- tai varoitusviestejä kuljettajalle siitä, että tiettyjä toimenpiteitä on suoritettava välittömästi. Pysäytä tällöin ajoneuvo välittömästi äläkä jatka ajamista. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ja tarkistuta jarrujärjestelmä mahdollisimman pian.
- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo ei sammuu tai se syttyy ajon aikana, jarrunestetaso on liian alhainen. Vältä onnettomuus pysäyttämällä ajoneuvo välittömästi äläkä jatka ajamista.



Ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian.

- Jarruneste on hygroskooppista, ja se imee jatkuvasti kosteutta ympäröivästä ilmasta käytön aikana. Jos jarrunesteessä on liikaa vettä, se syövyttää jarrujärjestelmää ja laskee huomattavasti jarrunesteen kiehumispistettä, mikä voi aiheuttaa vastusta hätäjarrutuksen aikana, mikä heikentää jarrutustehoa. Siksi jarruneste on vaihdettava 24 kuukauden tai 40 000 km:n välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin!
- Älä säilytä jarrunestettä tyhjissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa kuin alkuperäisissä jarrunesteastioissa. Muutoin jarrunestettä saatetaan käyttää ruokana, mikä aiheuttaa myrkytystapaturman!

Tuulilasin pesuneste

Esittely

Tarkista pesuneste säännöllisesti. Jos taso on liian alhainen, täytä säiliö ajoissa.

Käytä pesulaitetta säännöllisesti ja tarkista, onko suutin tukkeutunut ja suihkuttaako se nestettä kunnolla.



Käyttö



1. Puhdista säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
2. Avaa säiliön korkki.
3. Lisää pesunestettä, kunnes nestetaso saavuttaa täyttöaukon alareunan.

varoitus

Älä käytä tuulilasinpesuainetta, jonka etanolipitoisuus on yli 25 %. Korkeassa lämpötilassa lasinpesuaine voi vaurioittaa pintaa.



Pyyhinsulka

Esittely



Vaihda P-vaihteelle ja pidä pyyhkimet pois päältä. Napauta "🚗→Vehicle Settings (Ajoneuvon asetukset)" "About (Tietoja)" CID:ssä, kun haluat kytkeä päälle tuulilasin/takalasin pyyhkimen huoltoasennon, jolloin pyyhkimen varsi siirtyy huoltoasentoon. Kun pyyhkimien huoltoasento on

poistettu päältä, pyyhkimen varret palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoon.



huomio

Ennen pyyhkimien vaihtamista sinun on kytkettävä pyyhkimien huoltoasento päälle. Muussa tapauksessa ajoneuvo voi vaurioitua.

Käyttö

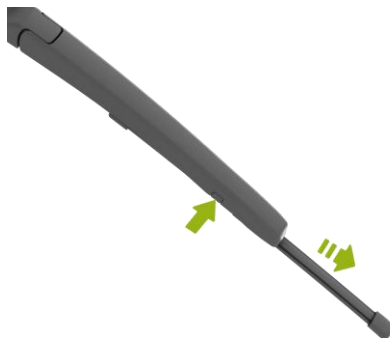
Tuulilasin pyyhinsulan vaihto



1. Nosta pyyhkimen varsi, paina lukituspainiketta ja vedä pyyhinsulka irti kohtisuorassa pyyhkimen varteen nähden.
2. Asenna uusi pyyhinsulka takaisin pyyhkimen varteen noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä. Jos kuulet **"napsahtavan"** äänen, sulka on asennettu paikalleen.

3. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
4. Poista tuulilasinpyyhkimen huoltoasento päältä.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



1. Paina pyyhinsulkaa ja pidä siitä kiinni. Irrota pyyhinsulka vetämällä pyyhkimen vartta



ylöspäin pyyhkimen varren ja sulan välistä liitääntä pitkin.

2. Kun asennat, nosta pyyhkimen vartta, napsauta uuden pyyhinsulan ulkoneva osa pyyhkimen varren uraan ja sulka on asennettu paikalleen, jos kuulet ”napsahtavan” äänen.
3. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
4. Poista takalasin pyyhkimen huoltoasento päältä

Vinkki

- Jos pyyhinsulat on vaihdettava, suosittelemme vaihdon teettämistä XPENG-huollossa.
- Nosta pyyhkimen varsi lasin tai pyyhinsulkien puhdistamista tai pyyhinsulkien vaihtamista varten. Älä ota suoraan kiinni pyyhinsulasta, jotta pyyhinsulka ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka voi aiheuttaa melua ja heikentää pyyhintehoa.

Ajoakku

Esittely

Ajoakku on asennettu ajoneuvon pohjaan, joten aja varovasti!

huomio

- Aja ajoneuvoa varoen erityisillä tienpinnoilla, kuten mutaisilla, kuoppaisilla tai töyssyisillä teillä, hidastetöyssyillä sisältävillä teillä ja jalkakäytävän rampeja sisältävillä teillä, jotta alustaan ei tule kolhuja. Näin vältetään ajoakun naarmuuntuminen tai vaurioituminen.
- Aja ajoneuvo varoen seisovan veden läpi, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioituminen liiallisen veden seurauksena.
- Jos koet, että alusta on naarmuuntunut tai ajoakusta tulee outoa hajua jne., lopeta ajoneuvon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Toimintamatka

Toimintamatka riippuu monista tekijöistä, kuten ajoneuvon käytettävissä olevasta tehosta, ajomatkasta ja -ajasta, ulkolämpötilasta, tieolosuhteista, ajotavoista (ilmastointi, ajotilat, kierrätetyn energian taso) ja ajoneuvon kuormauksesta.

Ajoakun ulkolämpötila

Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa saa käyttää lämpötila-alueella, joka on -30°C :n ja 55°C :n välillä, jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä ja elinkaari pitkänä.

huomio

Älä pysäköi ajoneuvoa pitkäksi aikaa paikkaan, jonka ulkolämpötila on yli 55°C tai alle -30°C .

Ajoakun ylläpito ja kierrätys

Ajoakku purkautuu hitaasti, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Alhainen varaustila lyhentää ajoakun käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintamatkaan. Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen ajoneuvon pysäköimistä pitkäksi aikaa, jotta varaustila pysyy 30~60 %:n alueella. Jos varaustila on alhainen, lataa akku ennen pysäköintiä.

Varmista akkuvirran ja pysäköintiajan välisestä suhdetaulukosta, että virta on riittävä pysäköintiä varten:

Toimintamatka tai varaustila	30 %	50 %	60 %
Pysäköintipäivien määrä	≤ 90 päivää	≤ 150 päivää	≤ 180 päivää

Virran kytkemistä ja tarkistamista suositellaan 3 kuukauden välein. Jos akun varaustila on liian



alhainen, lataa ajoissa, sillä virran vähentyminen voi vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn.

Myös ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun käyttöikään. Kun ulkolämpötila on liian alhainen, ajoneuvon toimintamatka lyhenee ja latausaika pitenee.

i Vinkki

- Suositeltu latauslämpötila: 0~45 °C. Latausaika pitenee, jos ulkolämpötila on alle 0 °C.
- Ajoneuvon pysäköiminen kuumaan tai kylmään ympäristöön pitkäksi ajaksi nopeuttaa ajoakun heikkenemistä. Ajoneuvo kannattaa pysäköidä viileään, kuivaan ja tuuletettuun paikkaan, jossa ei ole matalia alueita, etäälle lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista), syttyvistä ja räjähtävistä materiaaleista sekä syövyttävistä aineista.
- Vältä kahlaamista pitkän matkaa tai pitkän aikaa.

- Älä päästä ajoakua purkautumaan kokonaan.

LFP-akun ylläpito

Jos ajoneuvossa käytetään LFP-akkua, seuraavia ehdotuksia noudattamalla toimintamatkan arvio on tarkempi ja ajoakun käyttöikä pidempi.

- Lataa akku 100 %:n varaustilaan mahdollisimman pian ajoneuvon saamisen jälkeen (ensimmäisille kolmelle kerralle suositellaan pikalatausta). Tämän jälkeen on suositeltavaa asettaa latauksen varaustilan raja 100 %:iin ja ladata akku täyteen vähintään kahden viikon välein tai 1 000 km:n välein (nopea/hidas lataus).
- Talvella alhaisissa lämpötiloissa toimintamatka kannattaa pitää vähintään 100 km:ssä.
- Kun ajoneuvo on pysäköitynä, vältä tavaratilan 12 V:n viivästetyn virrankatkaisun kytkemistä päälle pitkiksi ajoiksi, jotta ajoneuvon virrankulutus pienenee. Jos ajoneuvo pysäköidään yli viikoksi, ajoakku



kannattaa ladata 100 %:n varaustila-arvoon kerran.

Ajoakun kierrätysohjeet

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon kierrätystä ja hävittämistä varten. Ajoakun huolimaton hävittäminen saastuttaa ympäristöä tai aiheuttaa turvallisuusunnettomuuksia, ja ajoneuvon omistaja on vastuussa niistä.

Huomio ja rajoitus

varoitus

- Ajoakku voi tuottaa nimellisjännitteen, joka ylittää ihmiskehölle turvallisen jännitteen. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman. Huomioi suurjännitevaara!
- Ajoakkua ja sen piirejä saavat purkaa, tarkistaa, muokata ja korjata vain koulutetut mekaanikot. Muutoin se voi aiheuttaa sähköiskun

tai jopa kuoleman väärän käsittelyn takia.

Latausportti

Esittely

Puhdista normaalissa käytössä paineilmalla tai harjalla viikoittain. Jos se ei ole mahdollista, puhdista latausportti ja latauspistoke nukkaamattomalla liinalla tai vanupuikolla.

varoitus

Älä koske latauspistokkeen nastoihin ja latausportin pistokkeeseen terävillä esineillä, kuten ruuvitaltoilla, pinseteillä jne., jotta nastat ja pistoke eivät vaurioidu.

Rengas

Renkaiden tarkastus ja ylläpito

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Jos rengaspaine ei ole riittävä, säädä se



kuljettajan puolen B-pilarin rengaspainetarrassa olevaan arvoon.

Tarkista kulutuspinna säännöllisesti epänormaalin kulumisen, naulojen jne. varalta. Tarkista säännöllisesti, onko renkaan kyljessä pullistumia, viiltoja jne.

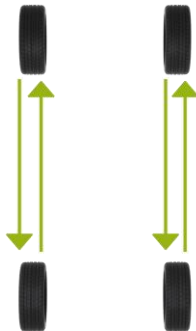
Renkaiden kuluminen

Renkaan suorituskyky edellyttää riittävää kulutuspinnan syvyyttä. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on alle 2 mm, luistavat helposti liukkaalla tiellä, joten niitä ei suositella. Renkaiden, joiden kulutuspinnan syvyys on alle 4 mm, suorituskyky on huono lumisilla ja mutaisilla teillä, joten ne eivät sovellu talviajoon.

Vähennä renkaiden kulumista ja pidennä renkaiden käyttöikää huoltamalla renkaita asianmukaisesti ajotapojen ja tieolosuhteiden mukaan:

- Vältä rajuja liikkeellelähtöjä tai kiihdytyksiä.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakkaita jarrutuksia.
- Hidasta ennen kuoppien, reunakivien tai vastaavien tieosuuksien yli ajamista.

- Renkaiden paikkaa kannattaa vaihtaa 10 000 km:n välein.



Pyörän ja renkaan vaihto

Renkaat vanhenevat ajan mittaan UV-säteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurten kuormitusten ja ympäristöolosuhteiden vuoksi. Ne myös kuluvat normaalisti tavallisten kiihdytysten, jarrutusten ja käännösten aikana. XPENG-huolto tarkistaa renkaiden kulumisen



ajoneuvon huollon yhteydessä ja suosittelee tarvittaessa renkaiden vaihtamista. Jos kyseessä on erityistilanne, kuten renkaan kulutuspinnan kuluminen kulutusmerkkiin saakka tai vieraan esineen aiheuttamat viillot tai reiät renkaan pinnassa, vaihdeta rengas viipymättä XPENG-huollossa.

huomio

Käytä alkuperäisten renkaiden ja vanteiden mukaisia renkaita ja vanteita. Erilaiset renkaat vaikuttavat XPiLOT-toiminnon ja TPMS-järjestelmän normaaliin toimintaan.

varoitus

- Älä aja ajoneuvolla, jos renkaat ovat vaurioituneet, kuluneet liikaa tai niiden paine on väärä. Tarkista säännöllisesti, onko rengas kulunut ilman viiltoja tai pullistumia.
- Kun renkaat on vaihdettu tai korjattu, tasapainotuta renkaat.

Kausirengastyypit

Kesärenkaat

Kesärenkaat soveltuvat erittäin kuiville tai märille teille, mutta eivät talviajoon. Talvirenkaiden käyttöä suositellaan ajettaessa kylmällä säällä tai jäisillä teillä.

Ympärivuotiset renkaat

Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan riittävä pito kaikkina vuodenaikoina, mutta ne eivät välttämättä tarjoa talvirenkaihin verrattavaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Ympärivuotisten renkaiden kyljissä on merkinnät **"ALL SEASON"** ja/tai **"M+S"** (muta ja lumi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat voivat parantaa pitoa jäisissä olosuhteissa. Asenna talvirenkaita aina neljän renkaan sarja samaan aikaan. Kaikissa neljässä pyörässä on oltava samaa kokoa, merkkiä, rakennetta ja pintakuviota oleva talvirengas. XPENG-huolto antaa neuvoja talvirenkaista.



Kun ajat ajoneuvoa, johon on asennettu talvirenkaat, tiemelu voi lisääntyä, kulutuspinnan käyttöikä voi lyhentyä ja pito jäisillä teillä voi heikentyä.

varoitus

- Jos rengas on kulunut epätasaisesti ja liikaa, käy ajoissa XPENG-huollossa renkaiden tasapainotuksen ja pyörien suuntauksen tarkistamista varten.
- Liian alhainen paine on rengasvikojen ensisijainen syy. Se voi aiheuttaa ylikuumenemista, renkaan halkeilua, kulutuspinnan irtoamisen tai renkaan puhkeamisen, mikä johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja lisää loukkaantumisriskiä.
- Liian alhainen paine voi myös lyhentää ajoneuvon toimintamatkaa ja kulutuspinnan käyttöikää.
- Älä käytä mitään renkaiden tiivistearinetta (paitsi renkaiden hätäpaikkaussarjan mukana tulevia), sillä muutoin rengaspainetunnistimeen voi tulla toimintahäiriö.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

TPMS voi valvoa rengaspainetta ja lämpötilaa reaaliajassa ajon aikana. Järjestelmä varmistaa ajoturvallisuuden hälyttämällä, jos rengaspaine, lämpötila tai itse TPMS-järjestelmä on epänormaali.

varoitus

- Kun rengaspaine tai TPMS on epänormaali, ICM sytyttää TPMS-merkkivalon ja näyttää viestin: **"Low tire pressure, please inflate the tire in time (Alhainen rengaspaine, täytä rengas ajoissa)", "Low tire pressure, please inflate the tire immediately (Alhainen rengaspaine, täytä rengas välittömästi)", "TPMS fault, please go to a service center for maintenance (TPMS-vika, siirry huoltoon)"**. Noudata vianmäärittysohjeita tarkasti.
- TPMS:n muokkaaminen on kiellettyä.



Rengaspaineiden kalibrointi

Rengaspaine kalibroituu automaattisesti aina, kun rengas vaihdetaan. Pidä ajoneuvo paikallaan vähintään 17 minuuttia ennen kalibrointia. Aja kalibroinnin aikana yli 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan ja välttä peruuttamista.

Lumiketjujen käyttäminen

Kun ajat ajoneuvoa talvella ankarassa ympäristössä, kuten lumisilla tai jäisillä teillä, käytä lumiketjuja renkaiden kitkan lisäämiseen ja sivuluistojen vähentämiseen. Lumiketjujen käytössä on noudatettava seuraavia suosituksia:

- Syvässä lumessa ajamista varten renkasiin on asennettava lumiketjut. Ajoneuvon mukana ei toimiteta lumiketjuja, ja ajoneuvon omistajat voivat ostaa niitä tarpeen mukaan. Lumiketjujen asentamiseksi on valittava ajoneuvon renkaiden teknisiä tietoja vastaava koko ja tyyppi.

- Renkasiin asennetut lumiketjut voivat taata tasapainoisen ajamisen kaikenlaisissa sääolosuhteissa. On syytä muistaa, että ajoneuvossa ei välttämättä ole riittävästi pitoa ketjujen asentamisen jälkeen. Aja varovasti, vaikka tieolosuhteet olisivat hyvät. Älä ylitä renkaan lumiketjuille asetettua nopeusrajoitusta tai 50 km/h:n nopeutta sen mukaan, kumpi on alhaisempi.
- Käytä lumiketjuja vain takapyörissä. Asenna lumiketjut pareittain. Itsekirstyvät lumiketjut ovat ehdottomasti kiellettyjä.
- Älä käytä renkaiden ketjuja kuivilla teillä. Poista renkaiden ketjut ennen kuin ajat lumettomilla teillä.
- Kun olet asentanut lumiketjut mahdollisimman tiukalle renkasiin ja ajanut 0,5–1,0 km, kiristä ketjut uudelleen.
- Jos ajoneuvossa on koristekapselit, irrota ne ennen ketjujen asentamista renkasiin.
- Jos kuulet hankaus- tai törmäysääntä lumiketjun ja ajoneuvon välillä ajon aikana, pysäytä ajoneuvo ja kiristä lumiketjut uudelleen. Jos



se ei toimi, poista lumiketjut, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

- Käytä hienosilmäisiä lumiketjuja. Niiden tuoma lisäkorkeus saa olla enintään 13,5 mm ketjulukko mukaan lukien.

Jarrupala

Esittely

On suositeltavaa tarkistaa jokaisessa huollossa tai ennen pitkää ajomatkaa, ovatko jarrupalat kuluneet hälytysrajaan.

Jos jarrutuksen aikana kuuluu jarrutusääntä, on suositeltavaa tarkistaa jarrupalat ja vaihtaa ne, jos ne ovat kuluneet hälytysrajaan.

Vaihda jarrupala alkuperäiseen osaan.

Puhdistaminen ulkoa

Esittely

Puhdistaminen ulkoa

Ajoneuvon peseminen usein auttaa pitämään ajoneuvon ulkoasun hyvänä.

Pidä ajoneuvo pesun aikana viileässä paikassa poissa suorasta auringonvalosta. Odota ennen pesemistä, että korin ulkopinta on jäähtynyt, jotta auringonvalon aiheuttamia maalivaurioita ei synny.

Kun peseminen tapahtuu automaattisessa autopesulassa, muista noudattaa pesulan ohjeita.

Kun käytät pesussa painepesuria, ohjaa paineistettu vesi ikkunaan ikkunan reunan sijasta, jotta vesi ei tunkeudu ajoneuvon sisälle.

Kun ajoneuvo on pesty kylmällä säällä talvella, kuivaa vesi ovenkahvojen ympärillä olevasta urasta, jotta vesi ei jäädy.



Estä maalipinnan vaurioituminen poistamalla syövyttävät aineet (lintujen jätökset, hartsit, hyönteiset, asfalttitahrat, tiesuola, teollisuuspöly jne.) välittömästi.

Korin ulkopuoli pestään seuraavasti:

1. Valmistelut ennen puhdistusta

Sulje ovet, tavaratilan kansi ja konepelti ja tarkista, että latausportti on täysin kiinni.

2. Huuhtelee huolellisesti

Huuhtelee lika ja hiekka pois ajoneuvon korista letkulla ennen pesua. Huuhtelee alueet, joihin kertyy helposti pölyä, mutaa tai tiesuolaa, kuten pyöräkaaret ja paneeliliitokset.

3. Käsinpesu

Lisää laadukasta neutraalia autoshampoota kylmään tai lämpimään veteen, kastele pehmeä liina märäksi ja pese ajoneuvon korin ulkopinta käsin.

4. Huuhtelee vedellä

Huuhtelee pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pintaan jäänyt saippuaneste ei kuivu.

5. Kuivaa pehmeällä liinalla



huomio

- Älä käytä kuumaa vettä ja pesuainetta.
- Kun käytät painepesuria, pidä pesurin suutin liikkeellä ja vähintään 30 cm:n päässä ajoneuvon korin pinnasta. Älä suihkuta vettä tietyille alueille. Älä suihkuta vettä latausporttiin.
- Kun ajoneuvo pestään alhaisessa lämpötilassa tai pysäköidään ulos lumisena päivänä, aktiivinen säleikkö (AGS) ei ehkä toimi oikein jäätymisen takia. Tällöin ICM näyttää AGS-vian. Tämä on normaalia eikä se vaikuta ajoneuvon normaaliin käyttöön. Kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa (noin tunti) tai sulattamiseen on käytetty lämpöpuhallinta, vika poistuu



automaattisesti. Ota muussa tapauksessa yhteyttä XPENG-huoltoon huoltoa varten.

- Älä suihkuta vettä letkusta suoraan ikkunoihin, ovitiivisteisiin tai pyörännavan reikien kautta jarruosiin.
- Vältä nukkaavien tai karkeiden liinojen käyttöä, kuten autonpesukäsineitä.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa pyörän pintaa.
- Kun peset ajoneuvoa, älä suihkuta vettä painepesurilla latausluukun avaamisen/sulkemisen alueelle, sillä se voi saada latausluukun avautumaan.

Puhdistus, ulkoisten muoviosien hoito

Puhdista vedellä ja pehmeällä liinalla tai pehmeällä harjalla.

Ikkunoiden ja peilien pesu

Ikkunat ja taustapeilit tulee puhdistaa alkoholipohjaisella lasinpuhdistusaineella.

Puhdistamisen jälkeen lasin pinta tulee kuivata liinalla, joka on puhdas, pehmeä ja nukkaamaton.

Korin pinnan ylläpidosta lasiin jääneet vahajäämät tulee poistaa erityispuhdistusaineella ja puhdistusliinalla, jotta pyyhinsulka ei naarmuunnu.

Poista lumi ikkunoista ja peileistä pienellä harjalla.

Kertynyt jää voidaan poistaa jäänestoaineella tai raapalla. Ole kuitenkin erityisen varovainen, jotta osat eivät vaurioidu, ja jää on raapattava samaan suuntaan.



huomio

- Älä poista lunta tai jäätä tuulilasista tai taustapeileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä, sillä lasi voi rikkoutua.
- Poista lasilta kumi-, rasva- ja silikonijäämät



erityisellä ikkunanpuhdistusaineella tai silikoninpoistoaineella.

Tiivistelistan ylläpito

Poista pöly ja lika tiivistelistan pinnalta pehmeällä liinalla ylläpidon aikana. Levitä säännöllisesti erityistä suoja-ainetta tiivistelistan pinnalle.

Pyyhinsulan puhdistus

Puhdista pyyhinsulan reuna säännöllisesti ja tarkista, onko kumissa halkeamia, repeämiä tai karkeita kohtia. Jos se on vaurioitunut, ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.

Pyyhinsulassa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhinsulan tehoa. Epäpuhtauksia ovat muun muassa jää, ajoneuvovaha, bakteereja sisältävät puhdistusnesteet tai vettä hylkivät aineet, lintujen jätökset, puunlehdet ja muut orgaaniset aineet.

Puhdista pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.
- Napauta CID:ssä → **Vehicle Settings (Ajoneuvon asetukset)** ja avaa rajapinnan nykyisessä valikossa **"Front Wiper Maintenance Mode (Tuulilasinpyyhkimen huoltoasento)"** tai **"Rear Wiper Maintenance Mode (Takalasinpyyhkimen huoltoasento)"**, jotta voit aktivoida tuulilasinpyyhkimen/takalasinpyyhkimen huoltoasennon.
- Nosta pyyhkimen vartta hieman tuulilasista päästäksesi riittävän lähelle pyyhinsulkaa ja pyyhi sulka sitten puhtaaksi isopropyylialkoholilla tai pyyhkimen puhdistusnesteellä.
- Jos pyyhinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.



huomio

- Laske pyyhkimen varsi varovasti, jotta se ei putoa äkillisesti ja iskeydy tuulilasiin.
- Pyyhinsulat on päällystetty grafiittikerroksella, jolloin pyyhin toimii tasaisesti ilman melua. Liuotinpuhdistimet, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa grafiittikerrosta. Jos grafiittikerros on vaurioitunut, pyyhin pitää ääntä ja se on vaihdettava.



- Tarkista ja varmista talvella ja kylmissä sääolosuhteissa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin ennen pyyhkimien käyttämistä. Jos pyyhinsulat ovat jäätyneet, poista jää ensin. Muussa tapauksessa pyyhinsulat ja pyyhkimen moottori vaurioituvat.
- Nosta pyyhkimen varsi lasin tai pyyhinsulkien puhdistamista tai pyyhinsulkien vaihtamista varten. Älä ota suoraan kiinni pyyhinsulasta, jotta pyyhinsulka ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka voi aiheuttaa melua ja heikentää pyyhintehoa.

Tuulilasin puhdistus

Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.

Tuulilasin epäpuhtaudet voivat vaikuttaa lasin hydrofobisuuteen, joten puhdista se viipymättä. Epäpuhtauksia ovat pöly ja öljykalvo, lintujen jätökset, lehdet ja muut vieraat aineet.

huomio

- Älä käytä ammoniakkia tai klooria sisältäviä puhdistusaineita, kuten kotitalouksien ikkunanpesuaineita, sillä se nopeuttaa pyyhinsulkien vanhenemista.
- Älä käytä tuulilasin puhdistamiseen vettä hylkiviä aineita (esim. vahaa, kidevahaa jne.), mikä lisää lasipinnan vedenhylkivyyttä ja vaikuttaa tuulilasin puhtauteen.

Puhdistaminen sisältä

Esittely

Tarkista ja puhdista sisätilat säännöllisesti, jotta sisätilat näyttävät siisteiltä ja uusilta ja jotta ne eivät kulu ennenaikaisesti.

huomio

- Käyttöön suositellaan autonhoitotuotteita, jotka eivät sisällä pehmittimiä. Jos autonhoitotuotteen pehmitinpitoisuus on



liian suuri, se reagoi sisätilojen PU-osien kanssa, mikä aiheuttaa pullistumista ja muita ongelmia.

- Vältä polkimiin kohdistuvat häiriöt varmistamalla, että kuljettajan puoleinen lattiamatto on kiinnitetty kunnolla ja että se ei mene päällekkäin muiden lattiamattojen kanssa. Lattiamatto tulee aina sijoittaa ajoneuvon mattopinnalle.
- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitruspuhdistusaineet, teollisuusbenssiini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet voivat vaurioittaa sisätiloja.
- Staattisesti varautuneet aineet voivat vaurioittaa CID:tä ja kojetaulua.
- Älä pyyhi oven suojalevyjä märillä liinoilla, pesuaineilla tms. ja huolehdi, että ne suojataan vedeltä ajoneuvon käytön aikana (esim. sateisina päivinä, autopesussa) mahdollisimman hyvin, sillä se voi johtaa sisäisten sähkökomponenttien toimintahäiriöihin jne.
- Jos turvatyyny tai turvavyöt vaurioituvat, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

- Turvavyön osia ei saa vaurioittaa vedellä, pesuaineella tai kankailla.

Lasien sisäpuoli

Lasin tai peilin pinnalla ei saa käyttää naarmuttavia tai hankaavia ainesosia sisältäviä puhdistusaineita. Muutoin peilin heijastava pinta ja takalasin lämmityselementti voivat vaurioitua.

Kojetaulu ja muovipinnat

Kojetaulun pinnan kiillottaminen on ehdottomasti kielletty, koska kiiltävät pinnat heijastavat valoa ja voivat haitata ajonäkyvyyttä.

Istuimet

Pyyhi tahra mahdollisimman pian pehmeällä liinalla, joka on kostutettu lämpimällä vedellä ja miedolla saippualla. Pyyhi varovasti käyttäen pyörivää liikettä ja kuivaa pehmeällä nukkaamattomalla liinalla.



Turvavyö

Vedä turvavyö ulos ja pyyhi se. Älä käytä mitään puhdistusainetta tai kemiallista puhdistusainetta. Anna ulos vedetyn turvavyön kuivua itseksensä.

Matto

Käytä pehmeällä harjalla varustettua pölynimuria pölyn ja pinnalla olevien roskien puhdistamiseen. Kokeile poistaa pinttyneet tahrat vedellä tai soodaliuoksella. Valitse sopiva tahranoistomenetelmä ennen puhdistusta:

- Nestemäiset tahrat: Pyyhi jäänteet varovasti paperipyyhkeellä, jotta tahrat likoavat ja imeytyvät paperipyyhkeeseen mahdollisimman paljon.
- Kiinteät ja kuivat tahrat: Poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja puhdista sitten loput jäämät pölynimurilla.

CID ja kojetaulu

Puhdista CID ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusainetta), kosteusliinoja tai kuivia staattisesti

varautuneita liinoja (kuten vastikään pestyjä mikrokuituliinoja).

Ota puhdistustila käyttöön napauttamalla ” →Display→Screen Cleaning (Näyttö→Näytön puhdistus)” tai pyyhkäisemällä alaspäin pikavalikkoon CID:ssä ja pyyhi CID. Tällöin painikkeet eivät aktivoidu eivätkä asetukset muutu.

huomio

Älä puhdista CID:tä syövyttävillä nesteillä, kuten hapoilla ja emäksillä, hapettumia poistavilla pesuaineilla, natriumhypokloriitilla (84 desinfiointiaineella) jne.

Kromatut ja metalliset pinnat

Kiillotusaineet, hankaavia ainesosia sisältävät puhdistusaineet tai karkeat liinat voivat vaurioittaa kromattua pintaa ja metallipintaa.

Lattiamatot

Käytä XPENGin hyväksymiä alkuperäisiä lattiamattoja ajoneuvon maton käyttöiän pidentämiseksi ja puhdistamisen helpottamiseksi. Puhdista lattiamatot säännöllisesti ja varmista,



että ne on asennettu oikein. Jos lattiamatot ovat erittäin kuluneet, vaihda ne.



Hätälaitteet

Hätälaitteet

Hätävilkku



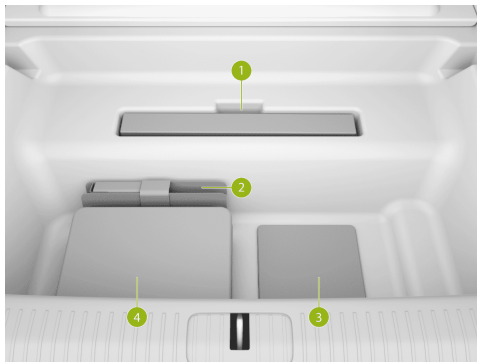
Jos kyseessä on hätätilanne ajon aikana, paina hätävilkkupainiketta, jotta hätävilkut syttyvät ja suuntavilkut

vilkkuvat. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.

Vinkki

Hätävilkut voidaan sytyttää ajoneuvon virransyötön tilasta riippumatta.

Tavaratilan hätälaite





1. Varoituskolmio

Jos kyseessä on hätätilanne pysähtymisen jälkeen, ota varoituskolmio ja aseta se ajoneuvon taakse seuraavan kuvan mukaisesti.

Yleinen tie	Yleinen tie	Maantie
-------------	-------------	---------

Päivä	Yö	Maantie
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

2. Kuljettajan työkalut

Kuljettajan työkaluihin kuuluvat hinauslenkki ja pyöränmutteriavain.

3. Heijastinliivi

Ota hätätilanteessa heijastinliivi tavaratilasta ja laita se päälle. Heijastinliivin käyttö lisää havaittavuutta ja pienentää onnettomuusriskiä.

4. Renkaanpaikkaussarja

Renkaan hätäkorjaus

Renkaan hätäkorjaus

Ajoneuvolle ei ole saatavana vararengasta, mutta täytettävä renkaanpaikkaussarja toimitetaan ajoneuvon mukana.



Renkaanpaikkaussarja sisältää täyttöpumpun ja pullollisen renkaanpaikkausainetta (vain yhdelle renkaalle). Renkaaseen ruiskutettu renkaanpaikkausaine tunkeutuu renkaassa oleviin pieniin reikiin (enintään 6 mm) hätäkorjausta varten.



varoitus

- Jos reikä on yli 6 mm, kulutuspinnoissa on vakava vaurio, renkaan kyljessä on vaurio, rengas on repeytynyt tai rengas on irronnut vanteelta, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Renkaanpaikkaussarjaa saa käyttää vain kerran vaurioituneen yhden renkaan tilapäiseen korjaukseen. Vaurioitunut rengas on paikattava tai vaihdettava mahdollisimman pian.
- Jos rengas korjataan tilapäisesti renkaanpaikkausaineella, ajonopeuden on oltava enintään 80 km/h.
- Lue kaikki renkaanpaikkaussarjan tarrassa olevat varoitukset ja ohjeet ja noudata niitä.
- Ajamisen jatkaminen on ehdottomasti kiellettyä, jos rengas huomataan tyhjäksi. Muussa tapauksessa voi tapahtua vakavia henkilövahinkoja.

Renkaanpaikkausaine

Renkaanpaikkaussarjan renkaanpaikkausaine on suunniteltu erityisesti XPENG-ajoneuvoja

varten, joten se ei vaurioita rengaspaineanturia. Siksi se voidaan vaihtaa vain samantyyppiseen ja -kokoiseen renkaanpaikkausaineeseen. Renkaanpaikkausainetta voi ostaa XPENG-huollosta.

Tuotteen viimeinen käyttöpäivä on painettu renkaanpaikkausaineen pakkaukseen. Käyttöiän umpeuduttua renkaanpaikkausaine ei toimi odotetulla tavalla. Muista hankkia uusi renkaanpaikkausaine.

varoitus

- Älä käytä renkaanpaikkausainetta, joka on ostettu muualta kuin valtuutetusta huollosta, sillä muussa tapauksessa rengaspaineanturi saattaa vikaantua.
- Lue aina renkaanpaikkausaineen turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Pidä renkaanpaikkausaine lasten ulottumattomissa.
- Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

- Jos nielet nestettä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos vedät sitä vahingossa henkeen, hakeudu raittiiseen ilmaan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

Renkaan täyttö

Korjaa pienikokoiset rengasrikot (alle 6 mm) tilapäisesti seuraavien ohjeiden mukaisesti:





1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu ja renkaanpaikkausaine renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ota renkaanpaikkausaine esiin ja ravista huolellisesti.



4. Kierrä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää rengasventtiiliin ja kiristä. Älä käännä renkaanpaikkausainepulloa ylösalaisin.



5. Liitä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää täyttöpumppuun ja kiristä se. Liitä sitten täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon säilytyslaatikossa olevaan 12 voltin virtalähteeseen.



6. a. Täytä rengas kytkemällä täyttöpumppu päälle.
- b. Renkaanpaikkausaineen ruiskutuksen aikana painemittarin arvo voi olla noin 300~600 kPa.
- c. Seuraa painemittaria ja lopeta täyttö, kun rengaspaine saavuttaa ohjearvon.



- d. Katso renkaiden tekniset tiedot ja vakioirengaspaineet rengaspainetarrasta.
 - e. Tarkista rengaspaine. Jos ohjearvoa ei saavuteta 20 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata edes tilapäisesti.
7. Sammuta täyttöpumppu ja irrota renkaanpaikkauspaineen täyttöletku renkaan venttiilistä. Pyyhi ylimääräinen renkaanpaikkausaine rengasventtiilistä ja pyörännavasta. Irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku täyttöpumpusta, ja laita renkaanpaikkaussarja takaisin tavaratilaan.
 8. Aja ajoneuvolla välittömästi 5 km tai 10 minuuttia 20~60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaaseen.
 9. Pysäytä ajoneuvo rengaspaineen tarkistamista varten.

huomio

Jos rengaspaine on alle 130 kPa, vaurioitunutta rengasta ei voida korjata renkaanpaikkausaineella. Tällä

hetkellä pysäköi ajoneuvo turvallisesti tienvarteen ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

10. Täytä rengas ohjepaineeseen.
11. Aseta täyttöpumppu takaisin tavaratilaan.
12. Aja ajoneuvo 20~80 km/h:n nopeudella XPENG-huoltoon renkaan korjausta varten.

huomio

- Korjauta tai vaihdata rengas mahdollisimman pian.
- Kun olet käyttänyt renkaanpaikkausaineen, osta uusi renkaanpaikkausaine.
- Älä aja yli 80 km/h:n nopeudella.

Vain täyttö



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ota täyttöletku ja virtajohto täyttöpumpun kummaltakin puolelta.
4. Kiinnitä täyttöletku rengasventtiiliin ja kiristä se.
5. Liitä täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon 12 voltin akkuun.



6. Täytä rengas kytkemällä täyttöpumppu päälle.

- Seuraa painemittaria ja lopeta täyttö, kun rengaspaine saavuttaa ohjearvon.
- Katso renkaiden tekniset tiedot ja vakio rengaspaineet rengaspainetarrasta.

7. Sammuta täyttöpumppu.



huomio

- Täytä rengas ohjearvoon, koska yli- tai alitäyttö nopeuttaa renkaan kulumista.
- Jos kyseessä on ylitäyttö, laske rengaspainetta tyhjentämällä rengasta seuraavasti.
 - Toimintaohje: Irrota täyttöletku. Tyhjennä ilmaa renkaasta pitämällä venttiilin keskellä olevaa metallitankoa painettuna. Tänä aikana voit liittää täyttöletkun ja tarkistaa ilmanpainemittarin lukeman. Jatka tyhjentämistä, kunnes rengaspaine on laskenut ohjearvoon.
- Jos TPMS-merkkivalo ei sammu rengaspaineen säädön jälkeen, aja ajoneuvoa lyhyen aikaa 40 km/h:n nopeudella ja tarkista, onko merkkivalo sammunut.

- Hetken ajamisen jälkeen rengaspaine nousee hieman renkaan lämpötilan noustessa. Se on normaalia.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Hätäpuhelu

Esittely



Soita hätätilanteessa pelastuspalveluun seuraavilla tavoilla:

- Manuaalinen puhelu: Pidä SOS-painiketta painettuna vähintään 3 sekuntia, ja järjestelmä soittaa hätäpuhelun. Jos haluat peruuttaa puhelun yhdistämistä odottaessasi, paina painiketta uudelleen.
- Automaattinen puhelu: kun ajoneuvon turvatyyny on lauennut törmäyksessä, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti.
- Takaisinsoitto: kun puhelua ei ole yhdistetty tai se katkeaa, järjestelmä tukee takaisinsoittoa tietyn ajan kuluessa.



Vinkki

- SOS-painikkeen merkkivalo palaa vihreänä puhelun odottamisen aikana tai puheluun vastaamisen jälkeen. Kun järjestelmä on viallinen, SOS-painike on punainen ja apua kannattaa hakea muulla tavoin.
- Kun puheluun on vastattu, vain pelastaja voi katkaista sen.



- Hätäpuhelu ei toimi vanhentumispäivän jälkeen. Huomioi hätäpuhelun viimeinen voimassaolopäivä CID:ssä ajoissa.
- Akun vikaantuessa hätäpuhelua voidaan jatkaa jonkin aikaa.

Pelastuspalveluiden suojarusteet

Esittely

Ajoneuvon virtajärjestelmässä on ajoakku, joka voi aiheuttaa suurjännitevuodon vakavan törmäyksen yhteydessä.

Siksi ajoneuvoa käsittelevän pelastushenkilöstön on käytettävä asianmukaisia suojarusteita henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

varoitus

Varmista ajoneuvoa käsitellessäsi, että et käytä metallituotteita (kuten kaulakoruja, kelloja jne.) sähköiskun välttämiseksi.

Sähköltä suojaautuminen

Käytä seuraavia suojarusteita suurjännitesähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi:

- eristetyt kumikäsineet (vähintään 500 voltin eristyskyky)
- suojalasit
- kumilla eristetyt kengät
- eristyssuojilla varustetut työkalut.

Kemikaaleilta suojaautuminen

Jos ajoakusta vuotaa elektrolyyttiä, käytä seuraavia suojarusteita, jotta vuoto ei aiheuta vammoja iholle, kasvoihin ja muille ruumiinosille:

- suojanaamarit
- liuottimia kestävät käsineet.

Kolarisuoja

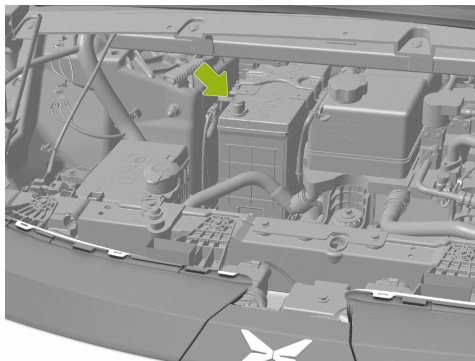
Esittely

Ajoneuvossa on toiminnot suurjännitteen katkaisuun ja vapauttamiseen. Jos törmäys tapahtuu ja kolarisuojan laukeamisedot täyttyvät, ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti. Samalla se muistuttaa matkustajia siitä, että he poistuvat ajoneuvosta mahdollisimman pian. Muistutus annetaan äänen, tekstin ja muiden keinojen avulla, jotta vältetään onnettomuuksilta ja

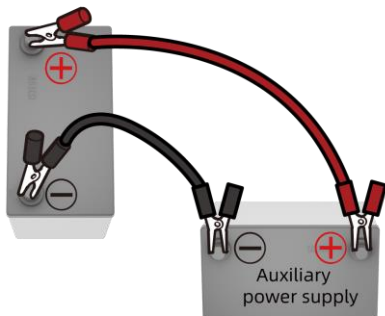
Apukäynnistys

Käyttö

Jos akun varaustila on liian alhainen auton käynnistämiseksi, on suositeltavaa käyttää apukäynnistystä.



1. Avaa akun plusnavan suojakansi.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää ajoneuvon akun plusnapaan (+) ja toinen pää lisävirtalähteen plusnapaan (+).



! varoitus

- Liitântäkaapeleiden väärä käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja henkilövahinkoihin.
- Lisävirtalähteen jännitteen ja kapasiteetin on vastattava ajoneuvon akkua. Muussa tapauksessa tuloksena voi olla räjähdys.
- Akkua ei saa altistaa avotulelle tai staattiselle sähkölle, sillä akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinästä ja aiheuttaa räjähdys.
- Älä koske suurjännitteisiin osiin käytön aikana, jotta välttyt sähköiskuilta.

3. Liitä mustan kaapelin toinen pää ajoneuvon akun miinusnapaan (-) ja toinen pää lisävirtalähteen miinusnapaan (-).
4. Käynnistä ajoneuvo. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, irrota liitetyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä ja laita akun kansi takaisin.

Latausportin hätäavaus

Käyttö

Jos latauspistoketta ei voida irrottaa senkään jälkeen, kun ajoneuvon lukitus on avattu useita kertoja, se voidaan irrottaa seuraavasti:



- Avaa tavaratila ja avaa tavaratilan kansi asianmukaisen työkalun avulla.
- Etsi latausportin hätäavausrengas ja vedä siitä. Latauspistokkeen lukitus avautuu ja latauspistoke voidaan irrottaa.

Sähköisen oven hätäavaus ja hätäsulku

Käyttö

Ovet voidaan avata hätätilanteessa seuraavilla toimenpiteillä.

huomio

Avaa ovi ajon aikana vetämällä oven hätäavauskahvasta kerran; Älä vedä hätäavauskahvasta muussa kuin hätätilanteessa.



Etuoven hätäavaus



Paina kuljettajan oven kahvan etuosaa, jolloin uppoasennettu ovenkahva ponnahtaa ulos, työnnä mekaaninen avain lukkosylinteriin, käännä vastapäivään ja avaa ovi vetämällä kahvasta.

Vinkki

- Mekaaninen avain toimitetaan ajoneuvon mukana, eikä sitä ole integroitu älyavaimeen. Säilytä mekaanista avainta erikseen ja turvallisessa paikassa, jotta se on käytettävissä hätätilanteessa.
- Kun avaat oven, käännä mekaaninen avain takaisin alkuasentoon ennen kuin se voidaan irrottaa. Jos avainta ei voi kääntää käytön aikana, työnnä avain pohjaan jatkaaksesi kääntämistä.
- Hälytys laukeaa, kun ovi avataan, ja se passivoituu, kun avainta käytetään oven lukituksen avaamiseen tai kun hätätilanne aktivoidaan.



Avaa ovi vetämällä etuoven säilytyslokeron sivussa olevasta hätäavauskahvasta.

Takaoven hätäavaus



1. Paina takaoven käsinojan alapuolella olevaa huoltoluukku.
2. Avaa ovi vetämällä hätäavauskahvasta.



Vinkki

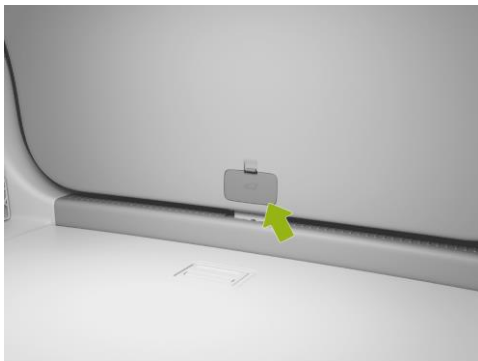
Sulje ovi ja ovi lukitaan.



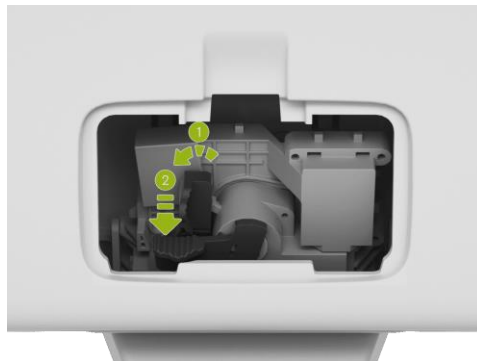
Tavaratilan kannen hätäavaus/-sulku

Käyttö

Tavaratilan voi avata hätätilanteessa seuraavasti:



1. Taita takaistuimen selkänojat alas, jotta pääset käsiksi tavaratilaan.



2. Avaa hätäavauslaitteen verhoilukansi.
3. Paina ensin vipua ① vasemmalle ja pidä sitä painettuna, paina sitten vipua ② tavaratilan lukituksen avaamiseksi ja paina sen jälkeen tavaratilan kantta ulospäin sen avaamiseksi hätätilanteessa.
4. Sulje tavaratila painamalla tavaratilan kantta alaspäin.

Ajoneuvon hätäkäynnistys

Käyttö

Jos mittaristossa näkyy viesti **"Please replace the key battery (Vaihda avaimen paristo)"**, tarkoittaa, että älyavaimen pariston varaus on hyvin alhainen. Tässä vaiheessa paristo on syytä vaihtaa. Muussa tapauksessa ajoneuvoa ei voida käynnistää, ellei hätäkäynnistystä kokeilla:



1. Aseta älyavain kojetaulussa olevan nuolen kohdalle.
2. Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihde R- tai D-asentoon, jotta ajoneuvo käynnistyy.

Vinkki

Ajoneuvo voidaan käynnistää myös matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimella ([katso sivu 160](#)).

Virran hätäkatkaisu

Käyttö

Virran hätäkatkaisu voidaan suorittaa seuraavilla tavoilla:

Ajoneuvon virta voidaan katkaista hätätilanteessa, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai ovi on auki.



- Kun ajoneuvo on paikallaan, pidä virran hätäkatkaisun kytkintä painettuna 5 sekuntia, jotta virta voidaan katkaista suoraan.
- Kun ajoneuvolla ajetaan, pidä virran hätäkatkaisun kytkintä painettuna 5 sekuntia ja ICM:ssä tulee näkyviin kehoteikkuna. Ajoneuvon virta voidaan katkaista sen jälkeen napauttamalla vahvistuspainiketta.

- Kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu nopeudella, paina virran hätäkatkaisun kytkintä 3 kertaa 2 sekunnin kuluessa, jotta virta voidaan katkaista suoraan.

Ikkunoiden nollaus

Käyttö

Kun yhden painikkeen sulk- ja puristumisenestotoiminto vikaantuu, voit kokeilla seuraavaa nollausmenettelyä:

1. Kytke ajoneuvoon virta ja sulje kaikki ovet. Vedä ikkunan kytkin kevyesti asentoon I (manuaalinen nostotila) sulkeaksesi ikkunan kokonaan 3 sekunnin ajaksi ja vapauta sitten kytkin.
2. Paina ikkunan kytkin voimakkaasti asentoon II (automaattinen laskutila) ja vapauta. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
3. Vedä ikkunan kytkin voimakkaasti asentoon II (automaattinen nostotila) ja vapauta. Ikkuna nousee automaattisesti täysin suljettuun asentoon.



Voit tarkistaa seuraavasti, onnistuiko nollaus. Jos kaikki kohteet ovat normaaleja, se tarkoittaa, että nollaus on onnistunut:

1. Toista yllä oleva vaihe 2 ja tarkista, voiko ikkuna laskeutua automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
2. Toista yllä oleva vaihe 3 ja tarkista, voiko ikkuna nousta automaattisesti täysin suljettuun asentoon.

huomio

- Ikkunan asettaminen täysin avoimeen tai täysin suljettuun asentoon on tehtävä 15 sekunnin kuluessa.
- Ikkunan asettaminen täysin avoimeen tai täysin suljettuun asentoon on tehtävä peräkkäin. Jos tehdään vain yksi vaihe, puristumisestotoiminto saattaa epäonnistua. Tämän riskin välttämiseksi kaksi vaihetta on tehtävä peräkkäin.

Istuimien nollaus

Käyttö

Jos istuimen säätö ei toimi oikein (esim. et voi säätää istuinta painikkeen, CID:n tai ääniavustajan avulla), voit yrittää alustaa istuimen manuaalisesti ja käyttää säätöä sen jälkeen.

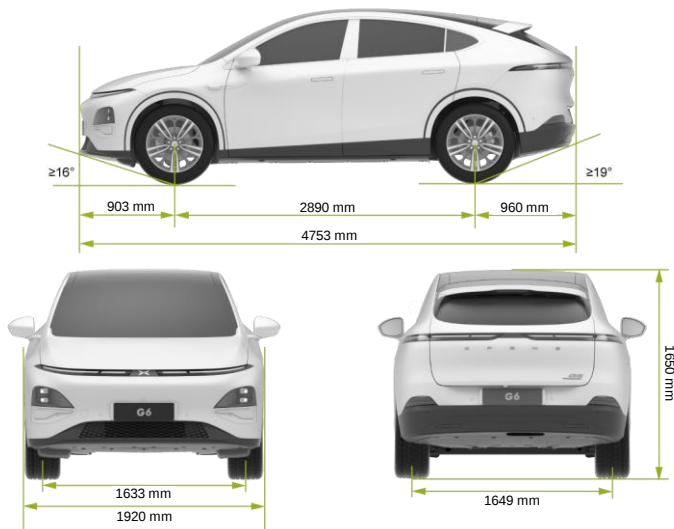
Etuistuimien nollaustoiminto

1. Siirrä selkänojan kulman säätökytkintä eteenpäin, jotta selkänoja liikkuu etuasentoon, ja vapauta sitten kytkin.
2. Siirrä kytkintä eteenpäin ja varmista, että selkänoja liikkuu etuasentoon, ja vapauta sitten kytkin.
3. Siirrä kytkintä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä sitä painettuna yli 5 sekunnin ajan ja vapauta se. Jos istuin alkaa säätää asentoaan itse, istuimen nollaus onnistui.
4. Käytä istuinta, kun se on pysähtynyt.



Ajoneuvon tyyppi ja parametrit

Mitat





Ulkomitat	Pituus (mm)	4 753
	Leveys (mm)	1 920
	Korkeus (mm)	1 650
Raideleveys	Edessä (mm)	1 633
	Takana (mm)	1 649
Akseliväli (mm)		2 890
Etuylitys (mm)		903
Takaylitys (mm)		960
Henkilömäärä (henkilö)		5
Lähestymiskulma (täysi kuorma)(°)		16
Jättökulma (täysi kuorma)(°)		19



Vinkki

Ulkotaustapeilit (vasen ja oikea) eivät sisälly ulkomittoihin. Ajoneuvon mittojen sallittu toleranssi on ± 1 %.



Painon parametrit

Kohta		Tyyppi I	Tyyppi II	Tyyppi III	Tyyppi IV
Ajoneuvon kuormaamaton massa (kg)		2 025	2 048	2 120	2 143
Omamassa	Etuakseli (kg)	944	939	1 038	1 033
	Taka-akseli (kg)	1 081	1 109	1 082	1 110
Suurin kokonaismassa (kg)		2 553		2 638	
Maksimi	Etuakseli (kg)	1 106		1 191	
	Taka-akseli (kg)	1 447		1 447	

Vinkki

Massan parametrien toleranssi on ± 3 % lukuun ottamatta suurinta sallittua kokonaismassaa.



Suorituskykyparametrit

Pienin kääntöhalkaisija (m)	11,6
Suurin ajonopeus (km/h)	200
Enimmäiskaltevuus (%)	30



Pyörät ja renkaat

Rengas		255/45R20
Vanne		20×8,5J
Paine	Etupyörä (tyhjä puolikas kuorma / täysi kuorma) (kPa)	250
	Takapyörä (tyhjä puolikas kuorma / täysi kuorma) (kPa)	270
Pyörän dynaaminen tasapaino (tasapainotuspainoilla)	Etupyörän sisäreuna (g)	≤ 8
	Etupyörän ulkoreuna (g)	≤ 8
	Takapyörän sisäreuna (g)	≤ 8
	Takapyörän ulkoreuna (g)	≤ 8



Ajoakun tärkeimmät parametrit

	Kohta	Yksikkö	Pitkän toimintamatkan ajoneuvomalli	Erittäin pitkän toimintamatkan ajoneuvomalli – 2WD	Erittäin pitkän toimintamatkan ajoneuvomalli – 4WD
Kenno	Tyyppi	/	LFP	NCM	NCM
	Nimellisjännite	V	3,16	3,67	3,67
	Nimelliskapasiteetti	Ah	129	159	159
Ajoakku	Nimellisjännite	V	512	550,5	550,5
	Nimelliskapasiteetti	Ah	129	159	159
	Nimellisenergia (1C)	KWh	66	87,5	87,5
	Paino (mukaan lukien suojalevy)	kg	569 ±10	559 ±15	559 ±15



Jarrut ja jousitus

Tyyppi	Kelluva jarrusatula, jäähdytetty levy
Avustustyyppi	Sähköavustus
Jarrupolkimen vapaaliike tai tyhjä liikematka (mm)	≤ 2
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä)	2,3
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä)	3,3
Etujarrulevyn kulumisraja (mm)	26
Takajarrulevyn kulumisraja (mm)	20
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Moniovarsituenta, erillisjousitus



Pyöränsuuntauksen parametrit

Yhden puolen etupyörän auraus	$0,15^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Yhden puolen etupyörän camber-kulma	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Olkatapin caster-kulma yhdellä puolella	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Olkatapin kallistuskulma yhdellä puolella	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Yhden puolen takapyörän auraus	$0,1^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Takapyörän camber-kulma	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Sähköajojärjestelmän parametrit

Kohta		Sähköajojärjestelmä edessä*	Sähköajojärjestelmä takana
Ajomoottori	Tyyppi	Induktiivinen asynkroninen	Kestomagneettinen synkroninen
	Nimellisteho (kW)	50	110
	Nimellisvääntömomentti (Nm)	50	170
	Nimellisnopeus (r/min)	7 300	5 000
	Enimmäisteho (kW)	140	210
	Enimmäisvääntömomentti (Nm)	220	440
	Enimmäisnopeus (r/min)	18 000	
Alennusvaihde	Malli	1ETP22A	1ETP45A
	Vaihteet	1	



Nesteet ja tilavuudet

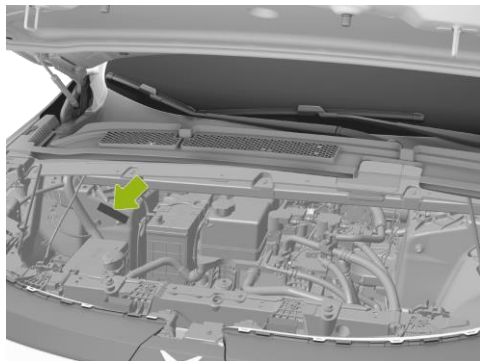
Esittely

Kohta	Malli	Täyttömäärä
Etusähkömoottorin öljy (litraa)	FUCHS 4101	1,4
Takasähkömoottorin öljy (litraa)		1,35
Jäähdytysneste (litraa)	Etyleeniglykolin ja veden seos	Lähellä MAX-viivaa (noin 14,5)
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R-1234yf	1 150 ±15
Jarruneste (litraa)	DOT4	Lähellä MAX-viivaa (noin 1,02)
Tuulilasin pesuneste (litraa)	/	3,0

Tarra ja tyyppikilpi

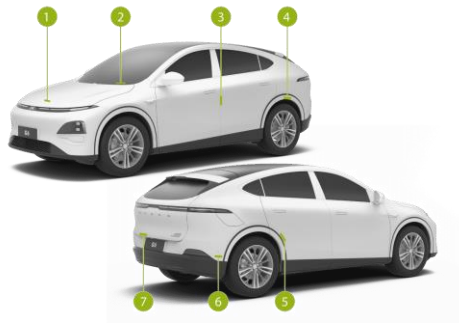
Valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumeroa (VIN), joka on ajoneuvon lainmukainen tunnistemerkki omistajan rekisteröintiä varten, ei saa naarmuttaa, poistaa, peittää, piilottaa, muuttaa tai maalata.



VIN on kaiverrettu oikealle puolelle iskunvaimennintornissa etutavaratilassa.

Muut VIN-numerot löytyvät seuraavista paikoista:



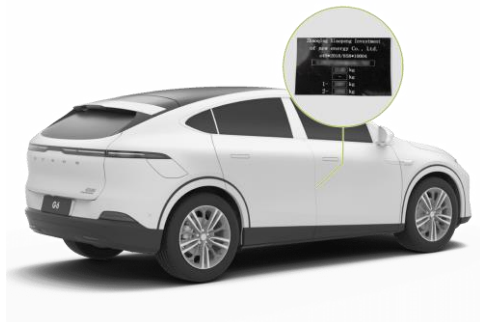
1. Kiinnitetty konepellin sisäpuolelle.
2. Kiinnitetty tuulilasin vasempaan alareunaan.



Ajoneuvon tekniset tiedot

3. Kiinnitetty vasempaan B-pilariin.
4. Kiinnitetty vasempaan takapyöräkoteloon.
5. Oikean takaoven sisäpaneeli.
6. Kiinnitetty takalattian etupoikkipalkkiin takaistuimen alle.
7. Tavaratilan vasen puoli.

Ajoneuvon tyyppikilpi



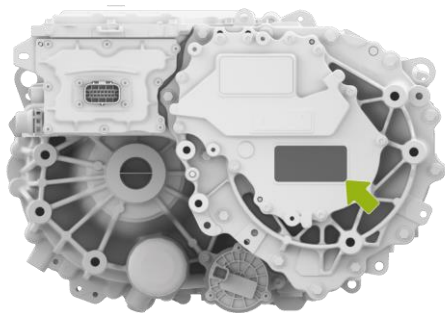
Tyyppikilpi sijaitsee oikean B-pilarin alaosassa ja se näkyy, kun oikea ovi avataan.

Ajomoottorin malli ja numero

Etuajomoottori*



Taka-ajomoottori



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Käyttäjätiedot

Ajoneuvon varkaudenestojärjestelmä

Kun ajoneuvo on lukittu ulkopuolelta, ajoneuvon varkaudenestojärjestelmä siirtyy

suojaustilaan tietyn ajan kuluessa. Jos jonkin oven, konepellin ja tavaratilan kannen avaaminen virheellisellä avaimella havaitaan, ajoneuvo antaa hälytyksen valojen ja äänitorven kautta.

Varkaudenestojärjestelmä passivoituu, kun ajoneuvon lukitus avataan ulkopuolelta kellovillillä avaimella.

huomio

- Tässä ajoneuvossa on varkaudenestojärjestelmä, mutta se ei voi estää kaikkia varkauksia ja taata ajoneuvon ehdotonta turvallisuutta. Henkilökohtaisen omaisuuden turvallisuuteen on aina kiinnitettävä huomiota, joten älä jätä arvoesineitä autoon.
- Älä muuta varkaudenestojärjestelmää, sillä se voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön tai virheellisen hälytystoiminnon.

Osat ja muutokset

Esittely



Kun asennat värillistä tai läpinäkyvää kalvoa, vältä ultraäänitutkan, MMW-tutkan, ympäristönäkymäkameran, erittäin herkän kameran jne. kaltaisten osien alueita. Muussa tapauksessa kalvo saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

MMW-tutka sijaitsee etu- ja takapuskureissa, joten etu- ja takapuskureiden maalaaminen, päällystäminen ja muiden toimenpiteiden suorittaminen niille on kiellettyä. Muussa tapauksessa se voi vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

Tutkaa tai kameraa ei saa vaihtaa, muokata tai lisätä itse. Muussa tapauksessa syntyvät radiohäiriöt voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin. Tuloksena voi olla toimintojen suora tai epäsuora menetys, eikä XPENG ota siitä mitään vastuuta. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se XPENG-huollossa.

Tapahtumien datan tallennus (EDR)

Tässä ajoneuvossa on tapahtumien datan tallennus (EDR).

EDR-järjestelmä voi tallentaa automaattisesti ajoneuvon toiminnan ja ajoneuvon turvallisuusjärjestelmien tilatiedot tietyn ajan aikana ennen tapahtumaa ja sen jälkeen, esimerkkeinä

- Ajonopeus
- Jarrupoljin painettuna tai vapautettuna
- Pitkittäiskiihtyvyys
- Kuljettajan turvavyön tila
- Kaasupolkimen asento, prosentteina täysin avoimesta asennosta
- Käynnistysjakso tapahtuman aikana
- Käynnistysjakso luettaessa
- Tapahtumatietueen täydellinen tila
- Aikaväli tämän tapahtuman ja viimeisen tapahtuman välillä.

EDR-järjestelmään tallennettujen ajoneuvon tilaa koskevien tietojen kerääminen ja analysointi voi auttaa ymmärtämään tilannetta ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR:n tallentamat tiedot on kerättävä käyttäen erityistä diagnostiikkalaitetta, joka liitetään OBD-järjestelmään. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisten laitteiden hankkimiseksi.

Tiedonkäyttölauseke

XPENG voi käyttää EDR-tietoja vianmääritykseen, tuotteen kehittämiseen ja laadun parantamiseen. XPENG-huolto ei luovuta EDR-järjestelmään tallennettuja tietoja kolmansille osapuolille paitsi seuraavissa tapauksissa:

- Omistajan suostumuksella
- Hallinto- ja oikeusviranomaisten vaatimusten mukaisesti
- Lakien ja määräysten mukaisesti.

Sisäinen vianmääritys (OBD)



OBD sijaitsee ICM:n vasemmassa alakulmassa ja siihen voidaan liittää skannaustyökalu tai diagnostiikkalaite, jonka XPENG on valtuuttanut lukemaan valmistenumeron ja muita ajoneuvon tietoja.



Mikroaaltoikkuna



- Kun kiinnitetään liikennettä koskevien säädösten noudattamiseen vaadittavia tarroja, paikaksi tulee valita mikroaaltoikkunan ympäristö.

Mikroaaltoikkuna sijaitsee tuulilasissa.

varoitus

- Mikroaaltoikkunaa ei saa peittää.