Välkommen

Beskrivning av handboken

- Denna instruktions bok motsvarar fordonsystemversion V5.8.5. Tryck på CID (den Centrala informationsdisplayen) ” →**Inställningar**→**Allmänt**” för att visa den aktuella systemversionen. Om systemversionen inte är uppdaterad ska du uppdatera den omgående.
- Beskrivningar som är markerade med ” *****” i denna handbok gäller endast vissa konfigurationer. Ditt fordon kanske inte är utrustat med dessa funktioner.
- Fordonet stödjer trådlösa uppdateringar (Over-the-Air, OTA). Fordonsfunktionerna optimeras och uppdateras regelbundet och innehållet i denna handbok uppdateras då och då.
- Denna handbok innehåller information om alla konfigurationer av denna modell. På grund av skillnader i fordonskonfiguration, programvaruversioner och andra faktorer kan ditt faktiska fordon avvika från beskrivningarna. I sådana fall gäller det faktiska fordonet.
- Läs noggrant igenom varningarna och försiktighetsåtgärderna i denna handboken:

  Information om VARNING. Följ dessa instruktioner noggrant; underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada, dödsfall eller en trafikolycka.

  Information om FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD. Följ dessa instruktioner noggrant; underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på fordonet eller funktionsfel.

  Information om OBS. Dessa tips hjälper dig att använda fordonet mer effektivt.

- Illustrationerna i denna handbok syftar till att förklara funktioner och är endast avsedda som referens.
- Illustrationerna i denna handbok innehåller följande markeringar:

  Anger föremålet som beskrivs.

  Anger riktningen för en sveprörelse.

  Anger riktningen för en vridrörelse.

  Anger riktningen för en vändrörelse.
- Om inget annat anges baseras alla hänvisningar till fordonets orientering (fram, bak, vänster, höger) i denna handbok på fordonets färdriktning framåt.

Utan tillstånd från XPENG får ingen del av denna handbok, varken helt eller delvis, reproduceras eller ändras. XPENG förbehåller sig rätten att när som helst ändra, komplettera eller upphöra med innehållet i denna handbok och de tekniska specifikationerna.

Viktiga anmärkningar

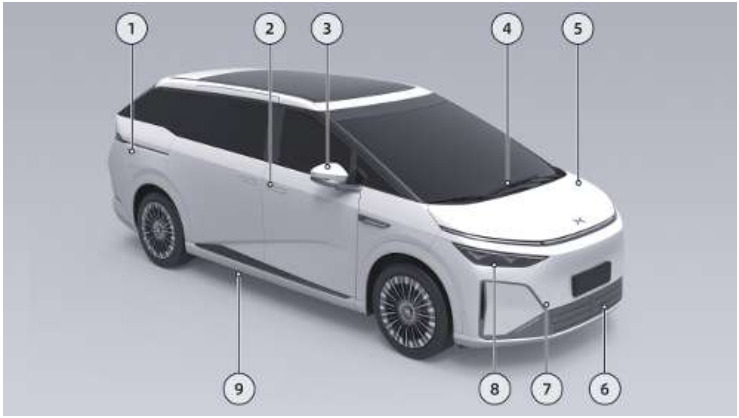
För din säkerhet ska du vid körning av fordonet följa lokala lagar och förordningar samt följa de viktiga instruktionerna nedan när du använder fordonet:

- Vid körning av fordonet måste föraren följa trafikreglerna, kontrollera fordonets hastighet och undvika att köra med för hög hastighet eller överbelasta fordonet.

- Alla passagerare måste alltid använda säkerhetsbälte när fordonet är i rörelse.
- Innan du kör fordonet ska du säkerställa att alla fyra dörrar, motorhuv och baklucka är stängda, samt kontrollera att fordonet är i gott skick och att alla funktioner kan användas normalt och säkert.
- Var alltid fullt uppmärksam under körning. Kör aldrig efter att ha druckit alkohol eller när du är trött, eftersom detta försämrar din kontroll över fordonet och kan leda till olyckor med risk för allvarliga personskador eller dödsfall.
- Kör alltid försiktigt. Bedöm om väder- och vägförhållanden är lämpliga för körning och var hela tiden uppmärksam på andra fordon och fotgängare så att du kan reagera i tid och förhindra olyckor.
- Använd inte handhållna enheter för att ringa samtal eller kontrollera meddelanden under körning, eftersom detta distraherar dig och påverkar din kontroll över fordonet.

Översikt över exteriören

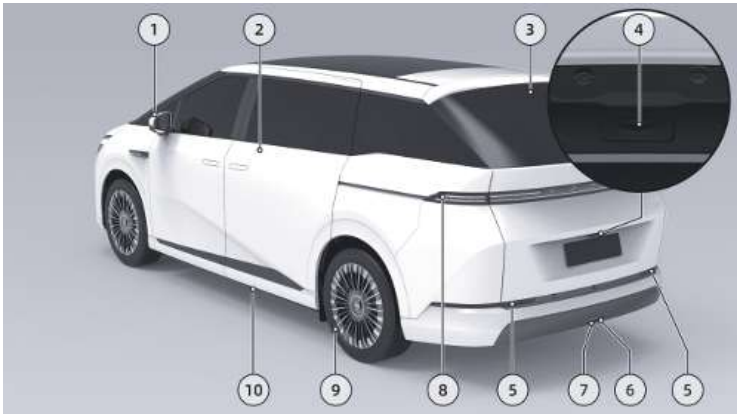
Översikt framsida



1. Laddlucka Se 399 sida
2. Yttre dörrhandtag Se 104 sida
3. Sidospegel Se 236 sida
4. Främre torkare Se 232 sida
5. Främre motorhuv
6. Aktivt luftintagsgaller
7. Dragkroksskydd
8. Främre strålkastare Se 221 sida

9. Belysning för ljusmatta vid välkomstläge Se 228 sida

Översikt över bakre sidan

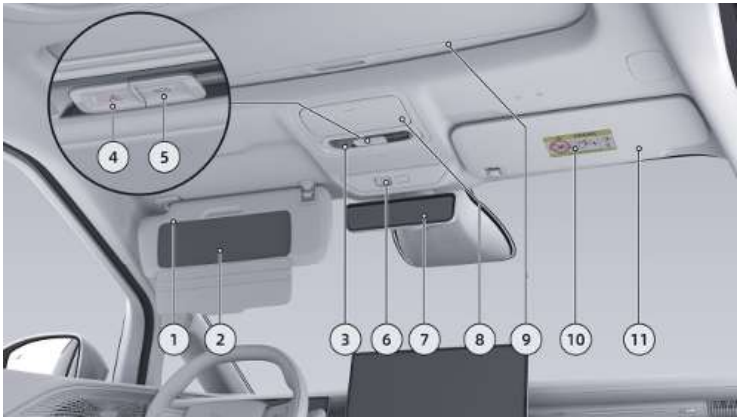


1. NFC-kortets avkänningsområde Se 91 sida
2. Skjutdörr Se 110 sida
3. Högt placerat bromsljus
4. Yttre bagagerumsknapp
5. Retroreflector
6. Bakre dimljus/backljus Se 223 sida
7. Bakre dimljus/backljus Se 223 sida
8. Bakljus Se 221 sida
9. Hjul Se 485 sida

10.Belysning för ljusmatta vid välkomstläge Se 228 sida

Översikt över interiören

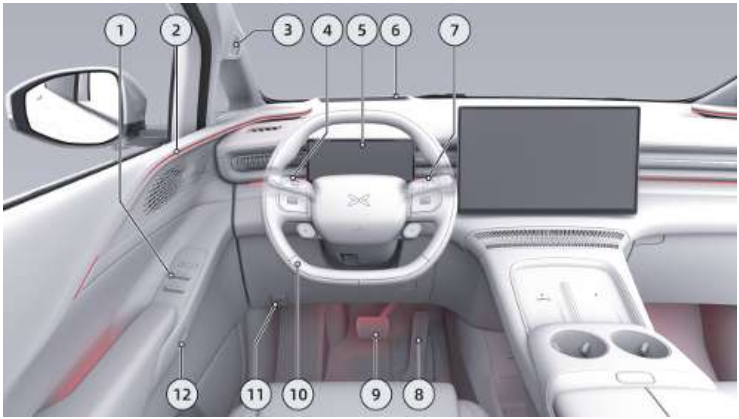
Översikt över taket på främre raden



1. Lock till sminkspegel Se 256 sida
2. Sminkspegel Se 256 sida
3. Främre läslampor Se 230 sida
4. Knapp för varningsblinkers Se 225 sida
5. SOS-knapp Se 225 sida
6. OMS-kupékamera Se 331 sida

7. Digital innerbackspegel Se 241 sida
8. Glasögonhållare Se 259 sida
9. Manuell solskyddsgardin fram Se 218 sida
10. Varningsetikett för främre krockkudde Se 456 sida
11. Solskydd Se 255 sida

Översikt över förarsidan

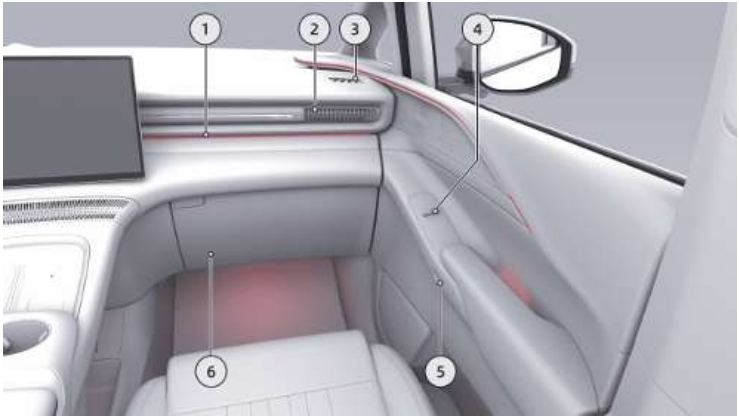


1. Dörrpanel för reglage Se 213 sida
2. Stämningsbelysning Se 229 sida
3. DSM-kamera Se 394 sida
4. Spak för belysning och torkare Se 232 sida
5. Instrumentpanel Se 25 sida
6. Head-Up Display (HUD) Se 54 sida
7. Växelspak Se 266 sida
8. Gaspedal Se 271 sida
9. Bromspedal Se 285 sida
10. Ratt Se 208 sida

11.Öppningshandtag för främre motorhuv Se 476 sida

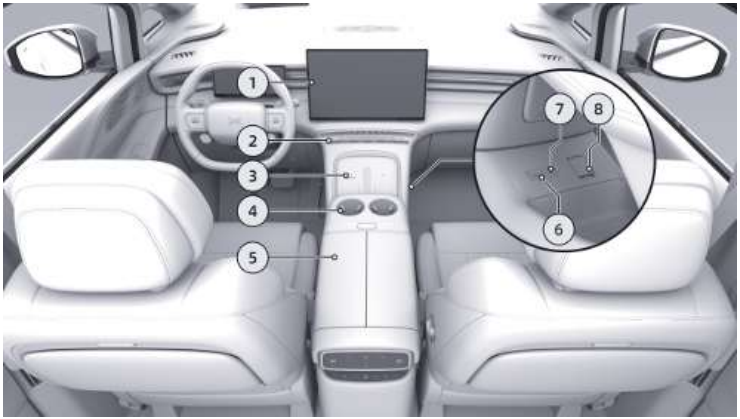
12.Invändig dörröppningsknapp Se 106 sida

Översikt över främre passagerarsidan



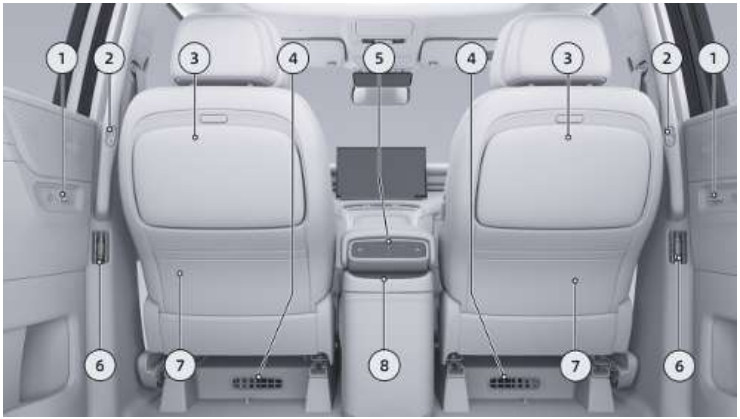
1. Stämningsbelysning Se 229 sida
2. Ventil av luftkonditionering Se 152 sida
3. Sidoavfrostningsventil
4. Höger främre dörrpanel Se 214 sida
5. Invändig dörröppningsknapp Se 106 sida
6. Handskfack Se 259 sida

Översikt över främre mittkonsol



1. Pekskärm Se 39 sida
2. Ventil av luftkonditionering Se 152 sida
3. Trådlös laddning Se 246 sida
4. Mugghållare Se 257 sida
5. Mittarmstödslåda Se 259 sida
6. USB-port för mediekälla Se 252 sida
7. Type-C-strömuttag Se 252 sida
8. 12 V-strömuttag Se 252 sida

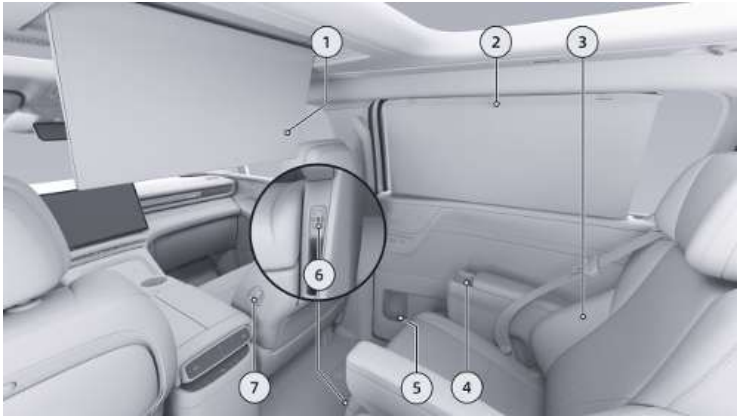
Översikt över bakre mittkonsol



1. Skjutdörrens kontrollpanel
   - Skjutdörrens fönsterhissreglage Se 214 sida
   - Strömbrytare för bakre underhållningsskärm Se 47 sida
2. Skjutdörrbrytare Se 111 sida
3. Hopfällbart bord Se 168 sida
4. Bakre fotutrymmesventiler
5. Bakre reglagepanel för luftkonditionering Se 138 sida

6. Ventiler i andra raden i ansiktshöjd Se 152 sida
7. Tidningsfickor på framsäte Se 259 sida
8. Dubbelfunktion kyl- och värmeskåp Se 249 sida

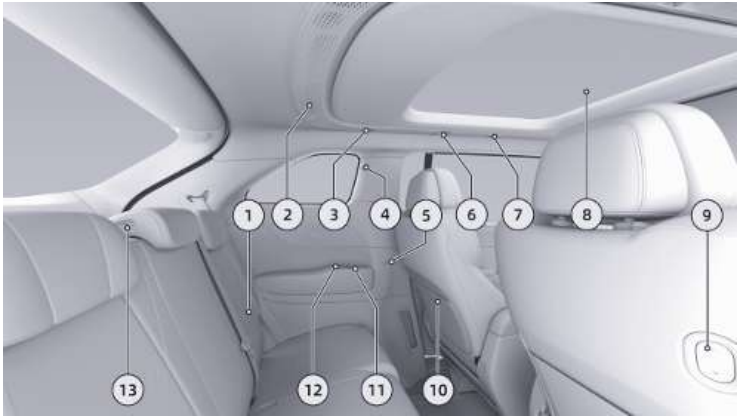
Översikt över andra sätesraden på passagerarsidan



1. Underhållningsskärm
2. Solskydd för sidofönster Se 221 sida
3. Säten i andra raden Se 178 sida
4. Trådlös laddning för andra raden Se 246 sida
5. Mugghållare i skjutdörr Se 257 sida
6. Type-C-strömuttag vid säte, andra raden Se 252 sida

7. Huvudnyckel Se 173 sida

Översikt över tredje sätesraden på passagerarsidan



1. Säten i tredje raden Se 20 sida
2. Omgivande luftventiler
3. Läslampa i tredje raden Se 230 sida
4. Krok Se 259 sida
5. Type-C-strömuttag Se 253 sida
6. Överliggande läslampa Se 230 sida
7. Läslampa i andra raden Se 230 sida
8. Elektriskt solskydd bak Se 219 sida

9. Strömbrytare för enkel in-/urstigning till tredje raden Se 186 sida
10. Tidningsfickor på säten i andra raden Se 259 sida
11. Mugghållare Se 257 sida
12. Sidopanel med strömbrytare Se 189 sida
13. Strömbrytare för justering av mittnackstöd Se 191 sida

Baklucka

Översikt över bagageutrymmet



1. Bagagekrok Se 123 sida
2. Fästpunkter för bilbarnstol Se 467 sida
3. Multifunktionsknapp i bagageutrymmet
   - Knapp för att fälla ner/fälla upp ryggstödet Se 193 sida
   - Enkel lastning Se 278 sida
4. 12 V-strömuttag Se 254 sida

5. Nödöppningslock för långsamladdningsport Se 403 sida
6. Golvförankringar i bagageutrymmet
7. Servicekåpa i bagageutrymmet Se 522 sida
8. Reflexväst Se 506 sida
9. Medföljande verktygssats Se 506 sida
10. Bagageutrymme ljus

Främre utrymme

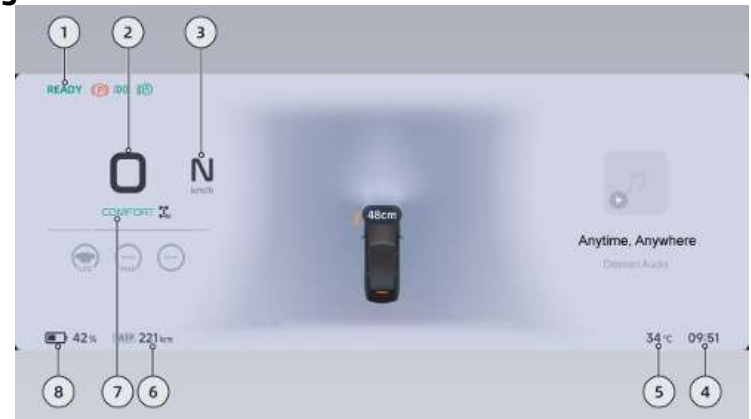
Översikt över främre utrymme



1. Kylvätskebehållare Se 481 sida
2. Bromsvätskebehållare Se 478 sida
3. Lågspänningsbrytaren Se 519 sida
4. Säkringsbox i främre utrymme
5. Behållare för spolarvätska Se 483 sida

Instrumentpanel

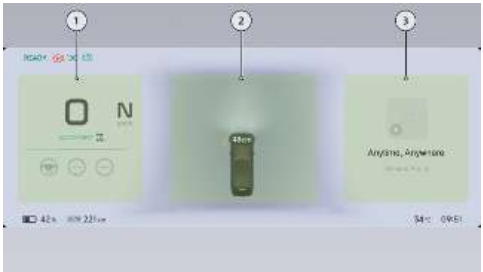
Sidvisning



1. Indikatorlampa
   - Indikatorlampor är placerade på olika ställen i instrumentpanelen och visar status för olika fordonsfunktioner.
2. Fordonshastighet
3. Växelläge Se 266 sida
4. Tid
5. Yttre omgivningstemperatur

6. Räckvidd:
   - På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Laddning och urladdning**→**Laddning**” , kan du växla visningen mellan CLTC och WLTP.
7. Körläge
8. Effektmätare

Inställningar för instrumentpanel



1. Vänster informationsvisningsområde
2. Centralt informationsvisningsområde
3. Höger informationsvisningsområde

Ställ in det vänstra informationsvisningsområdet

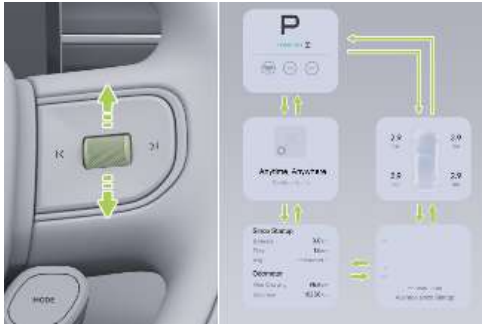
1. Håll det högra rullhjulet på ratten intryckt för att gå in i kortvalsläget för instrumentpanelen.



2. I Uppfattningsläge rullar du det vänstra rullhjulet på ratten uppåt eller nedåt för att välja det vänstra informationskortet. Du kan välja kort för fordonshastighet, musik, karta, körsträcka, energiförbrukning eller däcktrycksstatus. Tryck kort på det vänstra eller högra rullhjulet för att bekräfta valet.



I Kartläge rullar du det vänstra rullhjulet på ratten uppåt eller nedåt för att välja det vänstra informationskortet. Du kan välja kort för fordonshastighet, musik, karta, körsträcka, energiförbrukning eller däcktrycksstatus. Tryck kort på det vänstra eller högra rullhjulet för att bekräfta valet.



Ställa in det centrala informationsvisningsområdet

1. Håll det högra rullhjulet på ratten intryckt för att gå in i kortvalsläget för instrumentpanelen.



2. Tryck kort på vänster-/högerknappen på vardera sidan av ratten för att välja Smartkörningsläge eller Kartläge och tryck sedan kort på det vänstra eller högra rullhjulet för att bekräfta valet.



- Smartkörningsläge: Det centrala informationsvisningsområdet visar fordonsstatus och en simulerad yttre köromgivning.
- Kartläge: Det centrala informationsvisningsområdet visar information från navigeringskartan.

i Tips

När kartläge är valt och växeln läggs i backläget (R), växlar instrumentpanelen automatiskt till Smartkörningsläge. När du

byter till en annan växel och stänger av 360° Kameran återgår den automatiskt till Kartläge.

Ställ in det högra informationsvisningsområdet

1. Håll det högra rullhjulet på ratten intryckt för att gå in i kortvalsläget för instrumentpanelen.

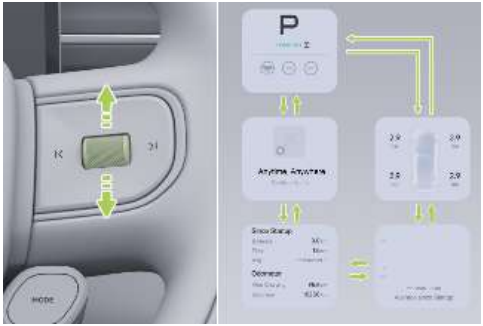


2. I Smartkörningsläge rullar du det högra rullhjulet på ratten uppåt eller nedåt för att välja det högra informationskortet. Du kan välja kort för fordonshastighet, musik, karta, körsträcka, energiförbrukning eller däcktrycksstatus. Tryck kort på det vänstra eller högra rullhjulet för att bekräfta valet.



I Kartläge rullar du det högra rullhjulet på ratten uppåt eller nedåt för att välja det högra informationskortet. Du kan

välja kort för fordonshastighet, musik, karta, körsträcka, energiförbrukning eller däcktrycksstatus. Tryck kort på det vänstra eller högra rullhjulet för att bekräfta valet.



i Tips

De vänstra och högra informationsvisningsområdena kan inte visa samma informationskort samtidigt.

Instrumentpanelens indikatorlampor

När fordonet har slagits på tänds vissa indikatorlampor. När systemets självtest är slutfört släcks indikatorlamporna om systemet fungerar normalt. Vissa indikatorer tänds för att visa den aktuella statusen för fordonets systemfunktioner och indikerar inte ett systemfel. Om du har några frågor vid daglig användning av fordonet kontaktar du ett XPENG-servicecenter.



indikatorn för helljus tänd



indikatorn för smart helljus lyser blått



indikator för smart helljus, gult fel

indikatorn för smart helljus lyser grått



Krockkudden är defekt



Förarens säkerhetsbälte ej fastspänt



Främre passagerarens säkerhetsbälte ej fastspänt



Säkerhetsbälte på vänster säte i andra raden är inte fastspänt. Säkerhetsbälte på vänster säte i tredje raden är inte fastspänt

blinkers till vänster är tänd	Säkerhetsbälte på vänster säte i andra raden är inte fastspänt. Vänster säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
blinkers till vänster är tänd	Vänster säte i andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Säkerhetsbälte på vänster säte i tredje raden är inte fastspänt
indikatorn för halvljus tänd	Vänster säte i andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Vänster säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
indikatorn för dimljus tänd	Säkerhetsbälte på mittsätet i tredje raden ej fastspänt
indicator för parkeringsljus tänd	Mittsätet i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt

	indikatorn för automatiskt halvljus lyser grönt
	Hastighetsbegränsning enligt vägmärke
	Hastighetsbegränsning enligt vägmärke överskriden
	Hastighetsbegränsning för fartkamera
	Ingen hastighetsbegränsning enligt vägmärke
	Säkerhetsbälte på höger säte i andra raden är inte fastspänt. Säkerhetsbälte på höger säte i tredje raden är inte fastspänt
	Säkerhetsbälte på höger säte i andra raden är inte fastspänt. Höger säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
	Högersäte på andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Säkerhetsbälte i högersäte på tredje raden är inte fastspänt
	Högersäte på andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Högersäte på tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
	Delvis funktionsfel i luftfjädringen

	Fel på justering av luftfjädringens styvhet		Allvarligt fel i luftfjädringen
	Laddkabel ansluten		Batterifel
	Schemalagd laddning aktiverad		Drivkraft begränsad
	Fel i styrsystemet		Fel på drivlinan
	Allvarligt fel i styrsystemet		Motor och styrenhet överhettad
	Fast sken: Parkeringsfunktion aktiverad Blinkande: Felaktig status för bromsok		Fel på motor och styrenhet
	Fast sken: Fel på parkeringsbroms Blinkande: Parkeringssystemet i serviceläge		För låg temperatur i högspänningsbatteri

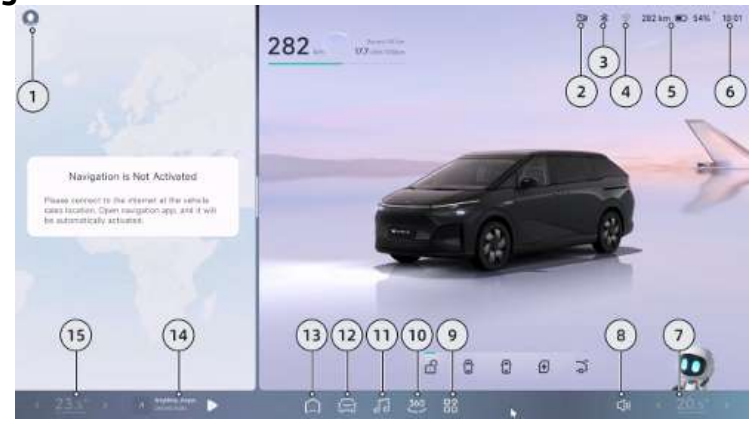
	Auto hold på
	Auto hold-fel
	Fel i bromssystem
	Blinkande: Elektroniskt stabilitetsprogram aktiverat Fast sken: Fel på Elektroniskt stabilitetsprogram
	Elektroniskt stabilitetsprogram av
	Fel i låsningsfritt bromssystem
	Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning aktiverad
	För hög temperatur i högspänningsbatteri
	För låg laddningsnivå i högspänningsbatteri
	Fel på högspänningsbatteri
	Högspänningsbatteri frånkopplat
	Funktionsfel i Känslighet för kollisionsvarnare fram
	Känslighet för kollisionsvarnare fram Av
	Försämrad bromsverkan

	Fel i Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning		XPILOT ASSIST-fel
	Onormalt däcktryck eller fel i däcktryckssystemet		Hårdvarufel på bakhjulsstyrningen
	Fel på filavvikelseassistans		Fel på bakhjulsstyrningen
	Körfältscentrering otillgänglig		Indikator för öppen dörr
	Maximal hastighetsbegränsning för LCC/NGP, med minst en av funktionerna aktiverad		Körfältscentrering aktiverad
	Maximal hastighetsbegränsning för LCC/NGP, med båda funktionerna avaktiverade		Körfältscentrering tillgänglig
	Hastighetsassistanssystem aktiverat		Avancerad parkeringshjälp aktiverad

	Intelligent navigationsassisterad förarassistans aktiverad
	Intelligent navigationsassisterad förarassistans tillgänglig
	Avancerad parkeringshjälp otillgänglig
	Intelligent navigationsassisterad förarassistans otillgänglig
	Smart chassi tillgänglig
	Avancerad parkeringshjälp tillgänglig
	Högspänningssystemet är klart. Fordonet är körklart
	NGP-hastighetsgräns nattetid aktiverad
	NGP-hastighetsgräns för regn- och snöväder aktiverad
	Smart chassi aktiverat

CID

Sidvisning



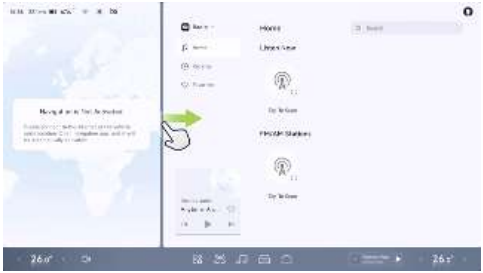
1. Konto och vanor
   - Efter inloggning visas kontoavataren.
   - Ställ in dina kör- och fordonsanvändningsvanor.
2. Körinspelning
   - Visar aktuell status för Körinspelning Se 324 sida
3. Bluetooth

4. Wi-Fi
5. Drivbatteri
   - Visar aktuell räckvidd och återstående batterinivå.
6. Tid
7. Luftkonditioneringsmodul för främre passagerare
   - Visar aktuell temperatur och luftvolym för främre passagerarens luftkonditionering.
   - Tryck för att justera luftkonditioneringen Se 138 sida
8. Volymjustering
9. Appcenter
10. 360-vy Se 314 sida
11. Musik
12. Ställ in
    - Startpunkt för inställningar av fordonskontroll.
13. Hem
    - Tryck för att återgå till hemskärmen.
    - När du är på hemskärmen växlar ett tryck mellan delad skärm och helskärm.
14. Musikmodul
    - Visar omslagsbild, titel och källa för den media som spelas upp för tillfället.
    - Tryck för att pausa eller återuppta musikuppspelning.
    - Svep åt vänster eller höger för att spela föregående eller nästa spår.
15. Förarens luftkonditioneringsmodul
    - Visar aktuell temperatur och luftvolym för förarens luftkonditionering.
    - Tryck för att justera luftkonditioneringen Se 138 sida

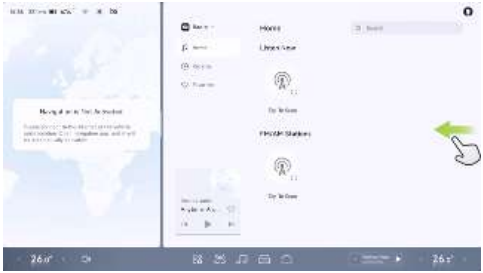
Tips

Typsnittet som används av XOS är [MiSans].

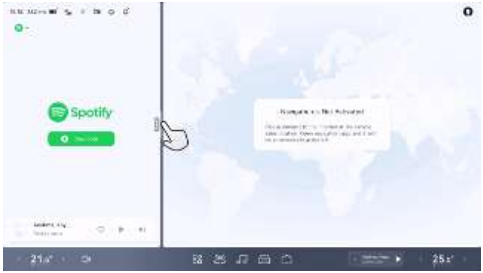
Flera uppgifter på delad skärm

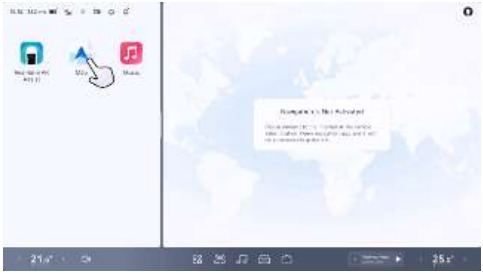


Dra delningslinjen för att växla mellan helskärm och delad skärm och för att ändra fönstrets storlek i delat läge. När delad skärm växlar till helskärm sparas den senast öppna applikationen i delad skärm.

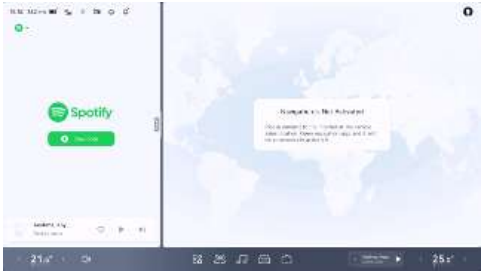


Svep åt sidan för att återgå till sidan ovanför det aktuella fönstret.



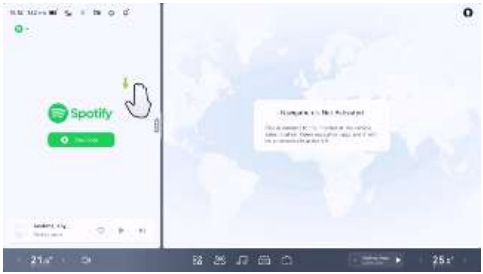


Tryck på skärmdelningslinjen för att fästa appen i det lilla fönstret; visning av global smart körning, kartor och musik stöds.

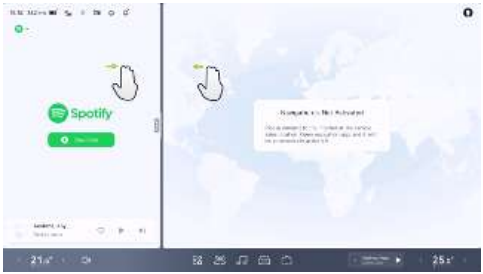


De stora fönstren i delat skärmläge stöder att olika appar öppnas, där huvudenheten kan visa navigering och den sekundära enheten kan visa video, spela upp musik och visa texter.

Gester för interaktion



Svep nedåt med tre fingrar för att avsluta appen som är öppnad i det stora fönstret i delad skärm och återgå till motsvarande hemsida.



Svep åt vänster eller höger med tre/fyra fingrar för att växla mellan olika appfönster. Det fungerar dock inte i fullskärmsläge.

i Tips

This gesture is invalid for the bottom taskbar area. During the switch, the status bar and the bottom taskbar will not be hidden.

Anpassat nedre aktivitetsfält



1. För att anpassa det nedre aktivitetsfältet, tryck och håll på ikonen i aktivitetsfältet eller på ett område i applistan.
2. Du kan dra ikoner för funktionskontroller och genvägskomponenter i Appar, Dörrar och fönster, Säten, A/C m.m. till det tomma området i det nedre aktivitetsfältet.
3. I Anpassningsstatusen trycker du på ⊖ uppe till höger eller drar ikonen till Appcenter och släpper för att ta bort ikonen från det nedre aktivitetsfältet.
4. För att avsluta Anpassning trycker du i det tomma området i den nedre aktivitetsfältet, i applistan eller trycker på " **Klar**" .
5. Du kan trycka på " **Återställ**" för att återställa det nedre aktivitetsfältet till standardläget.

Appcenter



1. Tryck på ⁘ i det nedre aktivitetsfält för att öppna Appcenter och tryck på ett tomt område i Appcenter för att snabbt avsluta.

2. Tryck på appikonen för att öppna appen. Appar som håller på att laddas ner och installeras har också motsvarande statusvisning.
3. Tryck länge på appikonen eller ett tomt område för att gå in i den anpassade statusen för Appcenter. Nu kan du dra ikonen för att sortera i applistan.

Starta om systemet

Om HUD, instrumentpanel, pekskärm eller bakre underhållningsskärm visar onormalt innehåll eller plötsligt fryser kan du försöka starta om den. Om felet inte åtgärdas efter omstart ska du omedelbart kontakta ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.



Förfarande för omstart:

1. Parkera fordonet på en säker plats och växla till P.
2. Håll samtidigt intryckt den vänstra knappen på vänster sida och den högra knappen på höger sida. Släpp knapparna när skärmen blir svart för att starta om HUD, instrumentpanel, pekskärm eller bakre underhållningsskärm.

⚠ varning

Det är förbjudet att starta om fordonet när det är i rörelse; detta kan orsaka en trafikolycka.

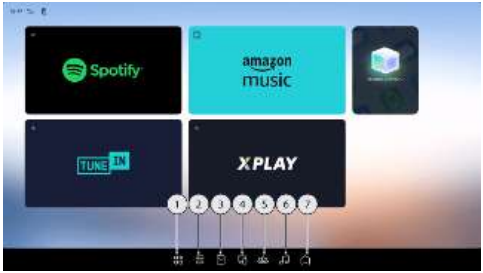
Genvägspanel



För ofta använda funktioner kan du manövrera direkt från genvägspanelen utan att öppna appen. Svep ned från skärmens överkant för att öppna genvägspanelen och svep upp för att stänga den. Genvägspanelen fälls ihop när du trycker på ett tomt område eller öppnar en ny skärm.

Underhållningsskärm

Introduktion



1. Appcenter
2. Genvägspanel
3. App Store
4. Assistent för skärmprojektion
5. Meditationsutrymme

6. Musik
7. Hemsida

i Tips

The infotainment screen and CID share a third-party app, which does not support editing and sorting currently.

Slå på och stäng av underhållningsskärm

Du kan öppna/stänga underhållningsskärmen på följande sätt:

- Tryck på reglaget för underhållningsskärmen på skjutdörren för att fälla ut/fälla in skärmen.

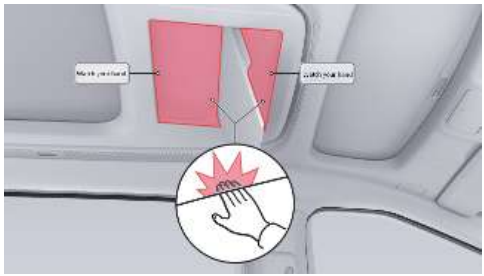


- På pekskärmen, i gränssnittet ” →**Inställningar**→**Display**” , kan du fälla ut/fälla in den ” **bakre underhållningsskärmen**” och ställa in utfällningsvinkeln för den bakre underhållningsskärmen.
- Tryck på ” ” på pekskärmen för att öppna gränssnittet Kontrollcenter och tryck sedan på ” **Underhållningsskärm**” för att fälla ut/fälla in den bakre underhållningsskärmen.

- Anpassa den nedre aktivitetsfältet på pekskärmen och lägg till ” **Reglaget för underhållningsskärm**” i det nedre aktivitetsfältet. Tryck på ikonen ” **Reglage för underhållningsskärm**” i det nedre aktivitetsfältet för att fälla ut/fälla in den bakre underhållningsskärmen.
- Tryck på ” ” på den bakre underhållningsskärmen för att öppna snabbpanelen och tryck sedan på ” **Skärm av**” för att fälla in den bakre underhållningsskärmen.
- När fjärrkontrollen till underhållningsskärmen i fordonet har anslutits till fordonet trycker du på skärmens strömknapp på fjärrkontrollen för att fälla ut/fälla in den bakre underhållningsskärmen.
- Efter att XPENG har väckts uttalar du ditt kommando, till exempel: "Öppna den bakre underhållningsskärmen", "Stäng den bakre underhållningsskärmen."

När underhållningsskärmen fälls ut eller fälls in förblir skärmen avstängd tills den är helt utfälld eller helt infälld. När underhållningsskärmen är helt utfälld tänds den omedelbart.

Om du rör vid skärmen medan underhållningsskärmen fälls ut eller fälls in stannar rörelsen, och skärmen kommer inte att röra sig igen förrän du gör en ny ut-/infällning eller en justering av vinkeln.



varning

- När du fäller ut eller fäller in underhållningsskärmen ska du hålla föremål och kroppsdelar borta från skärmens rörelseområde för att undvika personskador eller materiella skador.
- När du använder underhållningsskärmen ska du inte använda yttre kraft för att justera skärmens vinkel, för att undvika skador på skärmen.

Justera underhållningsskärmens utfällningsvinkel

Du kan ställa in utfällningsvinkeln för den bakre underhållningsskärmen på följande sätt:

- På pekskärmen kan du i gränssnittet ” →**Inställningar**→**Display**” ställa in utfällningsvinkeln för den bakre underhållningsskärmen.
- Tryck på ” ” på den bakre underhållningsskärmen för att öppna snabbpanelen och skjut sedan ” **Skärmens utfällningsvinkel**” för att ställa in utfällningsvinkeln för den bakre underhållningsskärmen.
- När fjärrkontrollen för den inbyggda underhållningsskärmen har anslutits till fordonet trycker du på knappen för skärmvinkeljustering på sidan av fjärrkontrollen uppåt eller nedåt för att justera underhållningsskärmens utfällningsvinkel.

Snabbpanel för underhållningsskärm



För ofta använda funktioner kan du manövrera direkt från genvägspanelen utan att öppna appen. Du kan trycka på infotainmentskärmen , dra nedåt från skärmens överkant eller använda fjärrkontrollen för att öppna infotainmentskärmens genvägspanel. Genvägspanelen fälls ihop när du trycker på ett tomt område eller öppnar en ny skärm.

Anslut Bluetooth-hörlurar

Den bakre underhållningsskärmen kan anslutas till Bluetooth-hörlurar. När anslutningen har lyckats kommer ljud som spelas upp bak att skickas ut via Bluetooth-hörlurarna.

1. Tryck på ” ” i statusfältet på underhållningsskärmen för att öppna gränssnittet för anslutning av Bluetooth-hörlurar.
2. Slå på reglaget för Bluetooth-hörlurarna; systemet söker automatiskt efter tillgängliga enheter i närheten.
3. Välj de Bluetooth-hörlurar du vill ansluta; enheten slutför automatiskt parkoppling och anslutning.

Appcenter

1. Tryck på för att öppna Appcenter. Tryck på ett tomt område i Appcenter, eller tryck utanför Appcenter (förutom i det övre statusfältet), för att avsluta snabbt.

2. Tryck på en appikon för att öppna appen. Appar som håller på att laddas ner eller installeras visar även sin respektive status.
3. Tryck länge på en appikon eller ett tomt område för att gå till anpassningsläget för Appcenter. I detta läge kan du dra ikoner i applistan för att ändra deras ordning.

i Tips

Underhållningsskärmen och pekskärmen delar samma uppsättning tredjepartsappar.

Delning av video och app

I applikationer som stöder innehållsdelning kan du överföra videoinnehåll mellan pekskärmen, HUD och den bakre underhållningsskärmen, och du kan även dela applikationsgränssnittet mellan pekskärmen och den bakre underhållningsskärmen.

Videodelning

Öppna en videoapp på den bakre underhållningsskärmen och spela upp önskat ljud-/videoinnehåll. Tryck på appens verktygsfält och välj Dela eller Titta tillsammans.

- Välj Dela i verktygsfältet och välj sedan Förarskärm eller HUD (stöds endast i P-växel) för att överföra det video- och ljudinnehåll som spelas upp på den bakre underhållningsskärmen till pekskärmen eller HUD för uppspelning.
- Välj Titta tillsammans i verktygsfältet och välj sedan Förarskärm eller HUD (stöds endast i P-växel) för att synkronisera det video- och ljudinnehåll som spelas upp på den bakre underhållningsskärmen med HUD eller pekskärm.

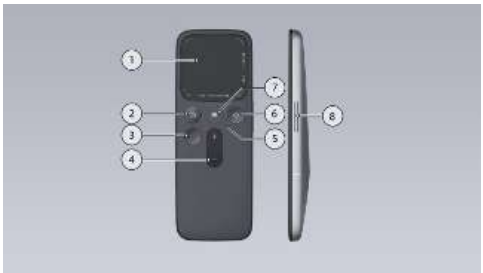
i Tips

Du kan även svepa åt vänster med tre fingrar på den bakre underhållningsskärmen för att överföra det ljud- eller videoinnehåll som spelas upp där till pekskärmen.

Dela applikation

Öppna en app som stöder innehållsdelning (med "Musik-app" som exempel). Svep åt vänster från skärmens högra kant med tre fingrar för att dela denna app från den bakre underhållningsskärmen till pekskärmen.

Fjärrkontroll för underhållningssystem i fordonet



1. Pekplatta
   - Klicka: Tryck på pekplattan för att bekräfta en åtgärd på skärmen.
   - Svep: Dra med fingret på pekplattan för att styra markören på skärmen.
   - Svep längs kanten: Dra uppåt och nedåt längs styrplattans högra kant för att bläddra vertikalt på sidan, och dra åt vänster och höger längs den nedre kanten för att bläddra horisontellt.

> **Tips**
>
> För bästa resultat, håll pekplattan nära och svep långsamt för att förflytta markören och bläddra.

2. Tillbakaknapp: Tryck för att återgå till föregående skärm.
3. Strömknapp för skärm: Slå på eller stäng av underhållningsskärmen.
4. Volymknappar +/-: Tryck på ” **+**” för att höja volymen och tryck på ” **-**” för att sänka volymen.

5. Indikatorlampa: När någon knapp trycks in innebär blått sken att batterinivån är tillräcklig; rött sken innebär låg batterinivå. Byt batteri snarast.
6. Hemknapp: Tryck för att återgå till hemskärmen.
7. Snabbåtkomstknapp: Tryck för att öppna snabbåtkomstskärmen.
8. Justera skärmvinkel: Tryck uppåt eller nedåt för att justera öppningsvinkeln på underhållningsskärmen.

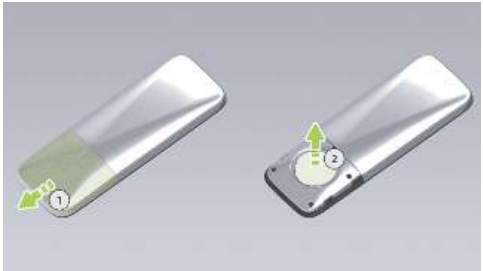
Parkoppling

När fjärrkontrollen inte är ansluten, tryck på ” ” i statusfältet högst upp på underhållningsskärmen. När popup-fönstret visas håller du ned fjärrkontrollens ” **Tillbakaknapp**” och ” **Hemknapp**” samtidigt i mer än 3 sekunder för att gå in i parkopplingsläge. När systemet har identifierat fjärrkontrollen slutförs parkopplingen automatiskt utan ytterligare åtgärder.

i Tips

- Innan du använder fjärrkontrollen för första gången, ta bort batterifliken genom att öppna bakluckan så att fjärrkontrollen kan fungera normalt.
- Om underhållningsskärmen inte reagerar när du använder fjärrkontrollen, kontrollera först indikatorlampan på fjärrkontrollen. Om indikatorlampan lyser blått när du trycker på en knapp, försök para ihop enheten igen. Om indikatorlampan lyser rött, byt batteri och försök sedan para ihop enheten igen.
- Efter användning rekommenderas att fjärrkontrollen förvaras i tidningsfickan på baksidan av framsätet.

Byt batteri för fjärrkontrollen



1. Skjut upp bakstycket.
2. Ta ut batteriet i nyckel. Batterimodell: CR2450.
3. Montera i den omvända ordningen. Innan montering, torka av batteriets yta, annars kan fingeravtryck påverka batteriets livslängd. Se till vid montering att ” **+**” (den positiva polen) sidan på batteriet i nyckel är vänd uppåt.

försiktighet

- Kassera förbrukade batterier på ett korrekt sätt, felaktig hantering av förbrukade batterier kan skada miljön.
- Använd inte vassa föremål för att ta loss nyckelbrickan, eftersom detta kan skada den.

varning

Förvara batteriet utom räckhåll för barn. Om barn sväljer det kan det orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

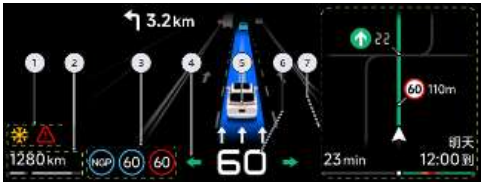
Head-up Display (HUD)

Funktionsöversikt

Översikt över gränssnittet för Head-Up Display-system

Head-Up Display-systemet (HUD) projicerar information som föraren behöver på framrutan, så att föraren kan se navigering, hastighetsbegränsningsskyltar,

fordonshastighet och annan information utan att ta blicken från vägen.



1. Snöläge, säkerhetsvarningslampor
2. Fordoninformation som batterinivå och räckvidd, inställning av luftflöde och temperatur för luftkonditionering, volymjustering, byte av körlägen osv.
3. Indikatorlampor för förarassistansfunktion (till exempel: Navigationsassisterad förarassistans är tillgänglig, hastighetsbegränsningsskylt / hastighetsbegränsningsindikator osv.)
4. Blinkers
5. Omgivningsinformation (visar den yttre vägmiljön och fordonets aktuella status samt ger realtidsinformation om uppfattade vägförhållanden, andra trafikanter osv.)
6. Fordonets hastighet eller växelläge
7. Navigeringsinformation

i Tips

- När batterinivån är låg visar HUD en varning om låg batterinivå för att påminna föraren om att ladda fordonet i god tid.
  - När den återstående räckvidden som motsvarar laddningsnivån är mindre än 60 km blir räckviddsindikatorn gul och visar ett varningsmeddelande.
  - När den återstående räckvidden som motsvarar laddningsnivån är mindre än 30 km blir räckviddsindikatorn röd och visar ett varningsmeddelande.
- När fordonet laddas visas räckviddsindikatorn i grönt.

- När fordonet står i läge Park (P) kan du kontrollera om de fyra dörrarna och de två luckorna är öppna/stängda.

Slå på och stäng av HUD

På pekskärmen går du till " →**Inställningar**→**Display**" för att slå på eller stänga av HUD (head-up display). När funktionen är avstängd projicerar HUD inget innehåll.

Tips

- När energisparfunktionen för låg ström är aktiverad visas ingen säkerhetsvarningsinformation i HUD förrän funktionen har inaktiverats.
- När det maximala energisparläget är aktiverat stängs HUD-funktionen av automatiskt. Användaren kan fortfarande slå på HUD-funktionen manuellt. När du avslutar det maximala energisparläget återgår systemet till sitt tidigare tillstånd. Om HUD-funktionen slogs på manuellt medan det maximala energisparläget var aktivt, förblir den påslagen efter att läget har avslutats.
- När förarens meditationsläge, viloläge, vänteläge eller bärgningsläge aktiveras, stängs HUD-funktionen av automatiskt. När funktionen avslutas återgår systemet till det tillstånd det hade innan den aktiverades.
- HUD-funktionen förblir påslagen eller avstängd efter att passagerarens meditationsläge har aktiverats, skärmen har rensats eller SOS-funktionen har utlöst.

Justera höjd, ljusstyrka och vinkel på HUD

1. Efter att sätespositionen har justerats korrekt. På pekskärmen går du till " →**Inställningar**→**Display**" för att öppna gränssnittet för justering av ljusstyrka, höjd och vinkel.

2. Du kan använda rattens knappar och rullar för att justera höjden, ljusstyrkan respektive vinkeln på HUD.

> **Tips**
>
> Efter att du manuellt har justerat HUD-höjd och vinkel sparas inställningarna i körvanorna för det konto som är inloggat. Om gästläge är aktiverat sparas inställningarna lokalt.

Justering av ljusstyrka

När HUD-justeringsgränssnittet visas på pekskärmen kan du justera HUD-ljusstyrkan genom att rulla den högra rattrullen.

- **Ljusare:** Rulla den högra rattrullen uppåt.
- **Mörkare:** Rulla den högra rattrullen nedåt.

> **Tips**
>
> HUD-ljusstyrkan är som standard inställd på automatisk justering.

Höjdjustering

När HUD-justeringsgränssnittet visas på pekskärmen kan du justera HUD-höjden genom att rulla den vänstra rattrullen.

- **Höj:** Rulla den vänstra rattrullen uppåt.
- **Sänk:** Rulla den vänstra rattrullen nedåt.

Vinkeljustering

När HUD-justeringsgränssnittet visas på pekskärmen trycker du på de vänstra och högra knapparna på rattens vänstra sida för att manuellt justera HUD-bildens vänstra/högra rotationsvinkel.

- **Rotera moturs:** Tryck på vänsterknappen på vänster sida av ratten.
- **Rotera medurs:**Tryck på högerknapparna på vänster sida av ratten.

Adaptiv höjdjustering

1. På justeringsgränssnittet för ljusstyrka, höjd och vinkel på pekskärmen trycker du på knappen ” **Adaptiv höjdjustering**” .

2. Följ röstinstruktionerna för att hålla en korrekt sittställning och titta rakt fram; systemet justerar sedan automatiskt HUD till den mest lämpliga positionen baserat på förarens ställning och ögonhöjd.
3. Om justeringen misslyckas justerar du din sittställning igen, behåller en korrekt sittställning och tittar rakt fram och trycker sedan på " **Justera igen**" . Systemet justerar automatiskt till den mest lämpliga positionen baserat på förarens hållning och ögonhöjd.

i Tips

När den adaptiva höjdjusteringen är klar, om innehållet i headupdisplayen du ser är ofullständigt, kan du rulla det vänstra rullhjulet på ratten för att justera headupdisplayens gränssnitt till en lämplig höjd.

Ställ in HUD-visningsläge

På pekskärmen går du till " →**Inställningar**→**Display**" för att byta HUD-visningsläge. Du kan välja mellan tre visningslägen: **Kartläge**, **Uppfattningsläge** och **Minimalt läge**.

Minimalt läge

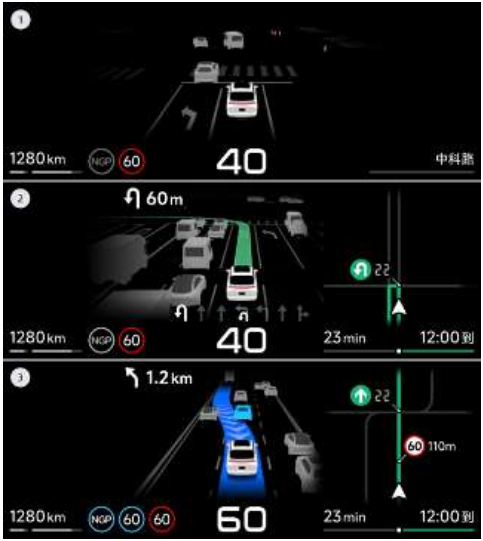
När Minimalt läge är valt visas endast grundläggande information, indikatorlampor för körassistans, kortfattad navigeringsinformation och liknande innehåll.



1. Information som återstående räckvidd, inställningar för luftflöde och temperatur i luftkonditioneringen, volymjustering och val av körläge.
2. Indikatorlampor för körassistans (till exempel indikator för Navigationsassisterad förarassistans, indikator för hastighetsbegränsningsskylt, osv.).
3. Information såsom fordonshastighet, blinkers och växelläge.
4. Kortfattad navigeringsinformation.
5. Varningsmeddelanden från säkerhetsassistans (till exempel hastighetsvarningar, varningar för plötsliga filbyten från intilliggande fordon, osv.).

Uppfattningsläge

När Uppfattningsläge är valt visas SR-miljösimulering, vägledning från Navigering på körfältsnivå, varningar från säkerhetsassistans och annan information.



1. Manuellt körläge med navigering aktiverad, men Navigering på körfältsnivå inte aktiverad.
2. Manuellt körläge med navigering och Navigering på körfältsnivå aktiverade.
3. Navigering på körfältsnivå och förarassistansfunktioner är aktiverade.

varning

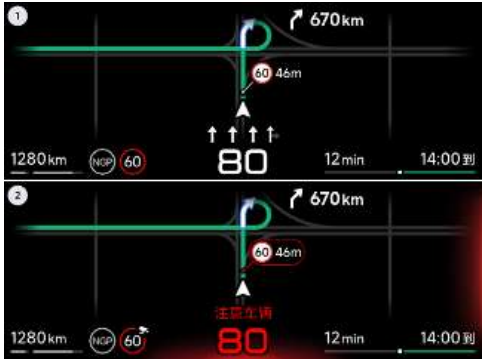
Navigering på körfältsnivå är endast en hjälpfunktion för referens och kan inte ersätta förarens observation av omgivningen. Navigering på körfältsnivå kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eller detta kan leda till personskador.



När du växlar från Minimalt läge eller Kartläge till Uppfattningsläge visas ett popup-fönster om växlingen kräver att instrumentbrädans läge ändras. När du har bekräftat växlar HUD till Uppfattningsläge och instrumentpanelen till Kartläge för att visa kompletterande information.

Kartläge

När Kartläge är valt visas fullständig kartinformation, varningar från säkerhetsassistans och annan information.



1. Kartvisningsläge i fullskärm.
2. Varningsmeddelanden från säkerhetsassistans (till exempel hastighetsvarningar, varningar för plötsliga filbyten från intilliggande fordon, osv.).

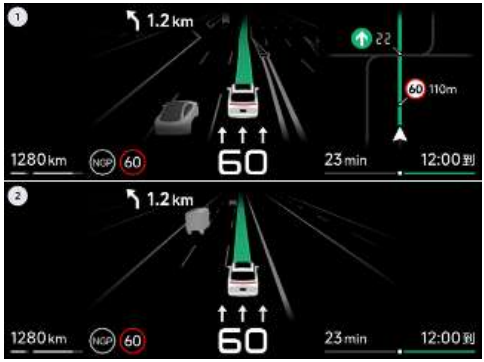


När du växlar från Minimalt läge eller Uppfattningsläge till Kartläge visas ett popup-fönster om denna växling medför att instrumentpanelens läge ändras. När du har bekräftat växlar HUD till Kartläge och instrumentpanelen till Smartkörningsläge för att visa kompletterande information.

Display

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Display**” kan du slå på eller stänga av Kartvisning. När HUD-visningsläget är inställt på Kartläge döljs reglaget för kartvisning.

1. Kartvisning påslagen: Vägnätet visas på navigeringskartan.
2. Kartvisning avstängd: Vägnätet visas inte på navigeringskartan.



Stor vy av verkliga korsningar

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Display**” kan du slå på eller stänga av Stor vy av verkliga korsningar.

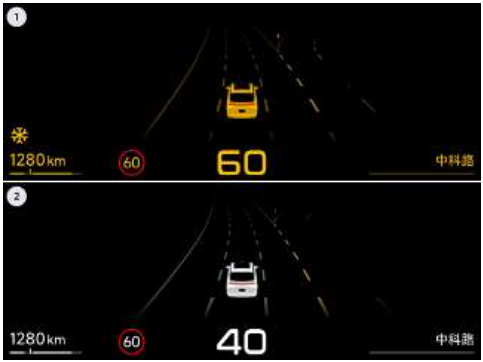
1. När Stor vy av verkliga korsningar har slagits på visas förstora korsningsvyer i navigeringsdisplayen.
2. När Stor vy av verkliga korsningar har stängts av visas inga förstora korsningsvyer i navigeringsdisplayen.



Snöläge

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Display**” kan du slå på eller stänga av Snöläge. När Snöläge har slagits på ändras HUD-färgen till orange för att göra informationen tydligare vid körning i snöförhållanden.

1. När Snöläge har slagits på ändras huvudfärgen till orange.
2. Stäng av snöläge.



Intelligent höjdjustering

Kontrollera att HUD-funktionen (head-up display) är aktiverad. På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Display**" kan du slå på eller stänga av Intelligent höjdjustering.

När denna funktion har slagits på och du aktivt justerar förarsätet (till exempel längdledsposition, höjd eller ryggstödets vinkel) upptäcker systemet förarens aktuella ögonhöjd och justerar automatiskt HUD-höjden till en lämplig position.

Tips

Den automatiska höjdjusteringsfunktionen kanske inte aktiveras i följande situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Förarsätets välkomstfunktion gör att förarsätet flyttas.
- Efter inloggning på kontot har förarsätet flyttats på grund av byte av användarvanor.
- Ryggstödets vinkel av förarsätet är justerad för långt bakåt.
- Förarsätet justeras efter att du har stigit ur förarsätet.

- Laddkontakten är ansluten.

HUD-vy för blinker

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**” , efter att du har aktiverat funktionen Aktivera sidovy när du svänger, kan du ställa in bildens visningsposition till HUD.

När fordonet är i D och en blinker aktiveras visar HUD automatiskt den motsvarande bakre sidobilden för att hjälpa dig att kontrollera den bakre sidans dödavinkel och underlätta körningen.



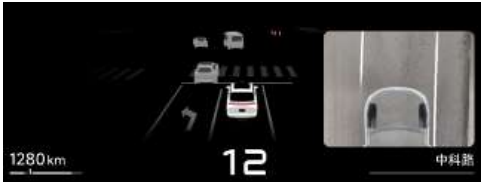
varning

Funktionen Aktivera sidovy när du svänger är endast ett hjälpmedel för referens och kan inte ersätta förarens iakttagelse av omgivningen. Funktionen Aktivering av panoramabild vid smal passage kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

HUD intelligent bild av smal väg

På pekskärmen och skärm ” →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**” kan du slå på eller stänga av HUD intelligent bild av smal väg.

När denna funktion har aktiverats, när fordonet är i D-växel och det finns risk för skrapning vid färd genom en smal väg, visar HUD automatiskt bilden från omgivningskameran.



warning

- HUD intelligent avbildning av smal fil är en förarassistansfunktion som endast ger vägledning och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen.
- Systemet för HUD intelligent avbildning av smal fil kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra ditt fordon, eftersom detta kan leda till personskador.

HUD-bakåtvy



Aktivering: När växelläget förs till Backläge (R) visar HUD automatiskt bakåtvyn.

Inaktivering: När växelläget förs till något annat läge avslutar HUD automatiskt visningen av backbilden och återgår till föregående läge.

warning

- Vid backning ska du utnyttja innerbackspegeln, ytterbackspegeln, 360°

Kameran och HUD-backkameran fullt ut för att observera fordonets omgivning och undvika olyckor.

- HUD (Head-Up Display) är en förarassistentfunktion som endast är avsedd som stöd och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen. HUD kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador.

warning

Föremål i bilden från HUD-backkameran kan se förvrängda ut jämfört med den verkliga föremålen. HUD-backkameran kanske inte fungerar korrekt i följande senarier:

- Begränsningar i kameran.
- Kameran är skymd (damm, täckning osv.) eller väderförhållandena är ogynnsamma (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

HUD-visningsläge



Öppna en videoapp från Appcenter på pekskärmen eller på den bakre underhållningsskärmen, spela upp önskat ljud-/videoinnehåll, tryck på den flytande knappen och välj Dela eller Titta tillsammans.

- I popup-fönstret väljer du Dela och HUD (endast i P-läge) för att överföra ljud- och videoinnehållet som spelas

upp på mittskärmen eller den bakre underhållningsskärmen till HUD för uppspelning.

- I popup-fönstret väljer du Titta tillsammans och väljer sedan förarskärmen eller HUD (endast tillgänglig i P-växel) för att synkronisera det ljud-/videoinnehåll som spelas upp på pekskärmen med HUD eller den bakre underhållningsskärmen.

i Tips

Du kan också använda en svepgest med tre fingrar på mittskärmen för att överföra ljud- och videoinnehållet som spelas på mittskärmen till HUD för uppspelning. För fler geststyrningar för mittskärmen, se avsnittet om mittskärmen.

Ställ in visningsläge



1. Tryck kort för att spela upp föregående ljud-/videofil.
2. Rulla uppåt eller nedåt för att justera mediavolymen; kort tryck för att spela upp eller pausa ljud-/videoinnehållet.
3. Tryck kort för att spela upp nästa ljud-/videofil.

i Tips

Uppspelningen av ljud- och videoinnehåll kan styras med knapparna på höger

sida av ratten. För mer information om knappfunktionerna på ratten, se avsnittet om ratten.

Avsluta visningsläge

Du kan avsluta HUD-visningsfunktionen på följande sätt; innehållet du tittar på överförs då för uppspelning på pekskärmen:

1. Tryck på videoappen på pekskärmen för att avsluta HUD-visningsfunktionen.
2. Växla från P-växel till något annat läge för att avsluta HUD-visningsfunktionen.

i Tips

Av säkerhetsskäl kan HUD-visningsfunktionen endast användas i P-läge. När du växlar från P-läge till något annat läge avaktiveras HUD-visningsfunktionen.

Rengöra HUD

För att säkerställa optimal HUD-prestanda bör du regelbundet använda en ren, torr mikrofiberduk för att försiktigt torka bort damm och smuts från både insidan och utsidan av vindrutan samt från området kring HUD-systemet. För fläckar som är svåra att ta bort, kan du fukta mikrofiberduken lätt innan du torkar av.



Användningsanvisningar för HUD

- Kontrollera och säkerställ att HUD-systemets position och ljusstyrka inte hindrar säker körning.
- Titta inte kontinuerligt på HUD-systemet under körning, annars kan du missa att se fotgängare och föremål på vägen framför fordonet.
- Placera inga vätskor nära HUD-systemet. Om HUD-systemet blir vått kan det orsaka ett elektriskt fel.
- Placera inga föremål eller klistermärken på HUD-systemet eller i projektionsområdet på vindrutan, annars kan HUD-visningen störas.
- Rör inte HUD-systemet och kasta inte föremål med vassa kanter in i HUD-systemet. Annars kan mekaniska fel uppstå.
- Använd inte vindrutefilm med dålig ljusgenomsläpplighet eller mycket mörka färger, annars kan HUD-systemets visningsprestanda påverkas.
- Felaktig montering av vindrutefilm som leder till bubblor eller veck påverkar också visningsprestandan. Det rekommenderas att du besöker ett XPENG-servicecenter eller en XPENG-auktoriserad partneranläggning för montering utförd av professionellt utbildade tekniker.

⚠ försiktighet

Vissa solglasögon kan påverka läsbarheten av informationen i Head Up Display (HUD). Ta av solglasögonen när du justerar Head Up Display.

⚠ försiktighet

Om vindrutan behöver bytas, besök ett XPENG-servicecenter för att få den speciella vindrutan installerad, för att undvika att påverka avbildning från Head-Up Display-systemet.

XPENG App

Ladda ner XPENG App

XPENG App kan laddas ner enligt följande:

- Android/iOS-användare kan söka efter ”XPENG” i den inbyggda appbutiken för att ladda ner och installera den.

Fordonskontrollfunktioner

På XPENG-sidan i XPENG App kan du utföra följande styrningar av fordonet:



1. Fordonstatus och genvägsfält: Visa fordonsstatusinformation såsom återstående räckvidd och dörrstatus. Aktivera nödvändiga funktioner snabbt via genvägsfältet.
2. Digital nyckel: Kontrollera anslutningsstatus mellan Bluetooth-nyckeln och fordonet. Gå till gränssnittet för Digital nyckel för att skapa eller ta bort en mobil app-nyckel och utföra relaterade inställningar.
3. Lokalisera fordon: Visa fordonets plats i realtid (endast ägarkonto); blinka med strålkastarna och aktivera signalhornet för att underlätta lokalisering av fordonet.
4. Laddningscenter: Gå till gränssnittet för Laddningscenter för att visa närliggande laddstationsplatser, laddningshistorik och annan information.
5. Intelligent luftkonditionering: Visa kupétemperaturen. Gå till gränssnittet för luftkonditionering för att på distans slå på eller stänga av luftkonditioneringen och ställa in dess funktioner.

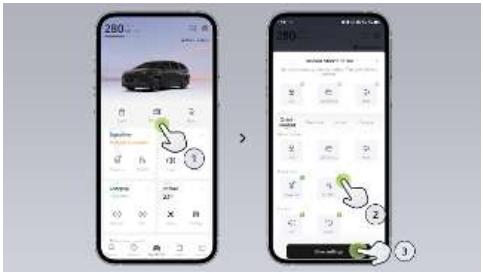
6. Styrning av skjutdörr: Öppna/stäng de vänstra och högra skjutdörrarna.
7. Automatisk parkering: Använd parkeringsfunktioner såsom Fjärrkallelse av fordon, Fjärrparkering och Auto Exit. För mer information, se avsnittet Parkering.
8. Intelligent avbildning: Slå på/stäng av XGUARD; visa avidentifierade realtidsbilder runt fordonet (endast ägarkonto) och högriskvaktningsinspelningar från de senaste 7 dagarna i avidentifierad form.
9. Fler funktioner: Kontrollera däcktryck; ställ in aktiveringstiden för strömförsörjningen i fordonet; öppna/stäng de bakre elektriska solskydden; slå på/stäng av kyl- eller värmefunktionen i kylskåpet; slå på/stäng av batteriets förvärmningsfunktion vid låg temperatur; justera inställningar efter att hemladdaren har kopplats; planera långdistansrutter baserat på maximal räckvidd; skicka valfri adress till pekskärmen för navigering.
10. XCOMBO: Lägg till,radera eller skapa Combos.
11. Kördata: Visa genomsnittlig energiförbrukning och senaste reseloggar (endast ägarkonto).

i Tips

- XPENG-gränssnittet använder standardstil som förval. Du kan justera XPENG-gränssnittets stil i Inställningar och välja antingen ” Standardstil” eller ” Klassisk stil.”
- När mobilnyckeln är ansluten till fordonet via Bluetooth kan den användas även i miljöer utan nätverkstäckning, till exempel i garage.
- Fordonet är utrustat med både media-Bluetooth och nyckel-Bluetooth. Mobilnyckeln ansluter automatiskt via Bluetooth utan att behöva paras via pekskärmen.
- Under normala förhållanden i öppna områden är Bluetooth-räckvidden cirka

20 meter, men detta kan variera beroende på faktorer som mobilens Bluetooth-hårdvara, miljöhinder och störningar.

Anpassat genvägsfält



1. Håll en funktionsikon intryckt i genvägsfältet för att anpassa genvägsfältet.
2. I anpassningsläge trycker du på ” +” i det övre högra hörnet på en funktionsikon för att lägga till funktioner såsom Snabbkontroll, Digital nyckel och Parkera & lokalisera i det anpassade genvägsfältet. Håll en funktionsikon intryckt i det anpassade genvägsfältet och dra sedan ikonen för att ändra dess ordning.
3. Tryck på ” Spara inställningar” för att avsluta anpassningsläget.

i Tips

Du kan placera upp till 8 funktioner i genvägsfältet, och minst 1 funktion måste finnas kvar.

Combo-lägen

Campingläge

Introduktion

När du är ute och reser eller på utflykt kan du aktivera Campingläge. När det har aktiverats inaktiveras funktionerna Stäng av automatiskt och automatisk låsning/upplåsning tillfälligt, och räckviddsförlängaren stängs av för

att ge en mer bekväm och praktisk fordonsupplevelse utomhus.

Aktivering av campingläget

När villkoren för att aktivera Campingläge är uppfyllda kan du aktivera Campingläge med någon av följande metoder:

- Använd ett röstkommando direkt (till exempel säg ” Hej, XPENG, aktivera Campingläge”).
- På pekskärmen trycker du på ” **Combo-lägen→Campingläge**” för att aktivera Campingläge.

Innan du aktiverar Campingläge ska du se till att fordonet uppfyller följande villkor:

- Växeln är i läge P.
- Återstående räckvidd är över 10 %.
- Husdjursläge och P-Komfort-läge är inte aktiverade.
- Fordonet befinner sig inte i ett systemuppdateringstillstånd.

Avsluta Campingläge

När Campingläge har aktiverats kan du avsluta Campingläge på något av följande sätt. När läget har avslutats återställs funktionerna Stäng av automatiskt och automatisk låsning/upplåsning, och räckviddsförlängaren aktiveras igen:

- Använd ett röstkommando direkt (till exempel säg ” Hej, XPENG, avsluta Campingläge”).
- På skärmen Campingläge på pekskärmen trycker du på ” **X**” för att avsluta Campingläge.

Campingläge avslutas automatiskt när något av följande villkor uppfylls:

- Återstående räckvidd är under 10 %.
- Växeln har flyttats ur läge P.
- Fordonet stängs av i en nödsituation via pekskärmen.
- Fordonet stängs av i en nödsituation via SOS-omkopplaren.

- Fordonet låses med mobilappen eller NFC-nyckeln.

XCOMBO

XCOMBO gör att du kan anpassa kupéfunktionerna efter dina personliga preferenser. Till exempel: mitt på dagen under en arbetsdag, när fordonet står vid din arbetsplats, kan du slå på luftkonditioneringen på distans i förväg för att justera kupétemperaturen och när du sedan sätter dig i fordonet justeras sätespositionen automatiskt till ett avkopplingsläge.

⚠ försiktighet

För en smidig användarupplevelse rekommenderas att XPENG Motors-appen uppgraderas till version 5.0.0 eller senare. Fordonets infotainmentsystem måste uppgraderas till version 5.4.0 eller senare.

Funktionsstartpunkt på pekskärmen

Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **XCOMBO**” i Appcenter för att öppna skärmen XCOMBO.

Väljer Combos

XCOMBO erbjuder ett urval av kreativa och praktiska Combos för fordonsanvändning. Du kan välja dem i skärmen ” **Rekommenderad**” . Tryck på ett ” **Combo-kort**” för att visa dess detaljer. När du har loggat in på ditt konto på pekskärmen trycker du på ” **Lägg till**” för att lägga till den i Min Combo. I sökrutan uppe till höger kan du söka efter Combo-kort med Combo-kod eller nyckelord.

Min Combo

När du har loggat in på ditt konto på pekskärmen kan du aktivera, inaktivera, radera, återställa och köra Combos.

Redigering av Combo

Med XCOMBO kan du anpassa och redigera korten i Min Combo.

1. När du har loggat in på ditt konto på pekskärmen trycker du på ett Combo-kort på skärmen Min Combo för att öppna kortets detaljvy.
2. Tryck på .
3. Använd XPENG App för att söka efter Combo-koden eller skanna QR-koden för att redigera.

i Tips

När scenen har ändrats måste både fordonets infotainmentsystem och den mobila enheten vara anslutna till internet för att uppdateringen ska kunna synkroniseras.

Körning och visning

När en Combo har aktiverats utför den automatiskt motsvarande en eller flera på varandra följande funktioner när fordonet uppfyller de förinställda utlösningsvillkoren. Du kan trycka på ”**XCOMBO körs**” i statusfältet högst upp på pekskärmen för att visa, stoppa eller återställa den Combo som körs.

Återställ med ett klick

Både medan en XCOMBO körs och efter att den har körts kan du återställa fordonet till det tillstånd som rådde innan den Combo kördes, enligt följande:

- När en Combo körs trycker du på ”**Återställ**” på XCOMBO-kortet i det nedre vänstra hörnet av pekskärmen för att stoppa den Combo och återställa fordonet till det tillstånd som rådde innan den Combo kördes.
- När en Combo körs kan du även trycka på pekskärmen i följande ordning: ”→**XCOMBO**→**Min Combo**”, tryck sedan på motsvarande Combo och tryck på ”**Återställ**” för att stoppa den Combo och

återgå till det tillstånd som rådde innan den startades.

- När en Combo har körts färdigt kan du trycka på pekskärmen i följande ordning: " →**XCOMBO**→**Min Combo**" , välj den Combo du vill återställa och tryck på " **Återställ**" för att stoppa den Combo och återgå till det tillstånd som rådde innan den startades.

Tips

För närvarande omfattar de återställningsfunktioner som stöds luftkonditionering, sätesposition och skärmens visning. Fler återställningsfunktioner kommer att läggas till i framtida versioner.

Funktionsstartpunkt för mobilapp



I XPENG App går du till gränssnittet " **XPENG→XCOMBO**" där du kan anpassa egna Combos.

Väljer Combos

XCOMBO erbjuder ett urval av kreativa och praktiska Combos för fordonsanvändning. Du kan bläddra bland dem på skärmen " **Rekommenderad**" . Tryck på ett " **Combo-kort**" för att visa dess detaljer och tryck på " **+Lägg till i mina**" för att lägga till den

i Mina Combos. Du kan också anpassa dem efter dina egna kör- och användningsvanor via ” **Redigera**” . I sökrutan uppe till höger kan du söka efter Combo-kort med Combo-kod eller nyckelord.

i Tips

När scenariot har ändrats måste både fordonets infotainmentsystem och den mobila enheten vara anslutna till internet för att kunna uppdateras synkront.

Personlig anpassning

XCOMBO stöder individuell anpassning av kupéfunktioner. Tryck på ” **XCOMBO→+→Skapa Combo**” för att börja personlig anpassning.

Systemet erbjuder två utlösarlägen för att köra Combos: ” **Fordonsutlösare**” och ” **Fjärrutlösare**” . Det stöder användning av röst, tid, plats, omgivning, multimedieuppspelning, fordonsstatus osv. som utlösarvillkor för automatisk drift och stöder dessutom konfigurering av ett brett urval av åtgärder, såsom XPENG-frågor och svar, justering av körläge, luftkonditioneringsinställningar med mera.

Du kan också använda de ” **Avancerade**” inställningarna för att implementera mer avancerade användningsscenarier, såsom kontinuerlig avkänning och utvärdering av flera villkor, samtidig körning av flera uppgifter och fördröjd körning av kommandon.

⚠ försiktighet

- Se alltid till att fordon och personer är säkra medan scenariot körs.
- Det rekommenderas att ” ” välja läget ” **Intelligent förfrågan**” när Combos skapas. Combo-uppgiften bedömer sedan säkerhetsnivån för combo baserat på fordonets status innan den utförs när fordonet har stannat, om det finns en trafiksäkerhetsrisk (t.ex. justering av körläget i D). Ett XPENG-kort för smart rekommendation i CID används

för att fråga om combo ska utföras om ” **ingen förfrågan**” görs. Combo utförs omedelbart när utlösningsvillkoret uppfylls. Var medveten om de säkerhetsrisker som är förknippade med detta.

Delning av Combo

Combos under ” **Min**” kan delas. Tryck på ” **...**” på ett ” **Combo-kort**” för att dela det med en knapptryckning eller dela det externt som en länk. När andra trycker på Combo-länken kan de visa dess detaljer; när de går in i XPENG App kan de trycka på Klar för att spara den Combo, och de kan även redigera och justera den efter behov och sedan aktivera den för körning.

Du kan också gå till ” **Combo-synlighet**” längst ned på sidan ” **Redigera Combo**” / ” **Skapa Combo**” och aktivera ” **Delta i urvalet av rekommenderad Combo**” , vilket innebär att du samtycker till att delta i urvalet av högkvalitativa Combos. Högkvalitativa Combos som du skapar kommer regelbundet att väljas ut och visas på funktionens ” **Rekommenderade**” Combo-skärm så att XPENG-vänner kan välja och aktivera dem.

i Tips

Möjligheterna till scenariodelning och körning mellan olika fordonsmodeller beror på vilka faktiska funktioner fordonet kan stödja.

Skillnad mellan ” Tills villkoret är uppfyllt” och ” Om status är”

Åtgärden ” **Tills villkoret är uppfyllt**” baseras på kontinuerlig avkänning av villkorsvariablerna efter att den Combo har utlösts. Efter att den Combo har utlösts kommer fordonet kontinuerligt att avkänna de konfigurerade villkorsvariablerna tills de är uppfyllda och därefter utföra motsvarande åtgärd.

Om till exempel en Combo är konfigurerad så att när fordonet läggs i D-växel och

kupétemperaturen stiger över 27 °C ska sätesventilationen slås på, kommer XCOMBO, efter att fordonet lagts i D-växel, att fortsätta övervaka kupétemperaturen om den inställda temperaturen inte uppnås inom kort, och utföra sätesventilationsåtgärden när temperaturen överstiger 27 °C.

Åtgärden " **Om status är**" baseras på att villkoret utvärderas endast vid det ögonblick då den Combo utlöses. Om den konfigurerade villkorsstatusen är uppfylld utförs motsvarande åtgärd; om utlösarvillkorets status inte är uppfylld fortsätter systemet inte att känna av eller utvärdera det, och motsvarande åtgärd utförs inte.

Om till exempel en Combo är konfigurerad så att när fordonet läggs i D-växel ska sätesventilationen slås på när kupétemperaturen är högre än 27 °C. När fordonet läggs i D-växel, om XCOMBO upptäcker att kupétemperaturen ännu inte har överstigit 27 °C, kommer den konfigurerade sätesventilationsuppgiften inte att utföras. Även om kupétemperaturen senare stiger över 27 °C kommer sätesventilationsuppgiften ändå inte att utföras.

Systemuppdatering

Funktionsöversikt

Fordonet stöder uppdateringar via pekskärmen eller mobilappen för att tillhandahålla de senaste funktionerna. Det rekommenderas att du uppdaterar systemet så snart som möjligt efter att du har fått aviseringen om en ny version.

i Tips

- Se till att fordonet är anslutet till nätverket; det kommer inte att ta emot uppdateringar förrän det är anslutet till nätverket.
- Dataförbrukningen som uppstår vid systemuppdateringar bekostas av XPENG Motors. Fordonets

egna datapaket kommer inte att användas och användaren ansvarar inte för datakostnaderna för systemuppdateringar.

- Om du har ytterligare frågor kontaktar du XPENG-bilverkstaden eller kundtjänsten.

Visa systemversion

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Allmänt**" trycker du högst upp på " **XOS-versionsnumret**" för att visa information om den aktuella systemversionen i fordonet.

Uppdateringsavisering

När en ny version finns tillgänglig visas en uppdateringsikon i statusfältet längst upp på pekskärmen.

Uppdatera via pekskärmen

Efter att du har tryckt på ikonen på pekskärmen kan du välja metod för systemuppdatering.

- **Uppdatera nu**: Efter tryckning börjar fordonet uppdateras omedelbart. Fordonet kan inte användas under uppdateringen. Se till att fordonet är parkerat på en säker plats och se till att du har tillräckligt med tid.
- **Uppdatera schema**: Efter tryckning kan du ställa in uppdateringstiden. När den inställda tiden uppnås och fordonet är låst uppdateras systemet automatiskt.

Uppdatera via mobilappen

När du har fått en uppdateringsavisering för en ny version trycker du på **Uppdatera** i mobilappen, så börjar fordonet uppdateras omedelbart.

Automatisk uppdatering kl. 03:00.

På pekskärmens allmänna gränssnitt trycker du på **Uppdateringsinställningar** för att aktivera den automatiska uppdateringsfunktionen. När funktionen har aktiverats börjar fordonet uppdateras klockan 03:00 utan manuell bekräftelse när det upptäcker att en ny version finns tillgänglig.

Anmärkningar och begränsningar

- Innan uppdatering ska du se till att fordonet har mer än 10 % kvarvarande laddning, står i läge Park (P) och är parkerat på en säker plats.
- När uppdateringen har startat kan den inte stoppas. Fordonet kan inte användas under uppdateringen. Ge uppdateringen tillräckligt med tid så att den hinner slutföras.
- Fordonet kan inte laddas under uppdateringen. Planera uppdaterings- och laddningstiderna på ett lämpligt sätt.
- Om en systemuppdatering misslyckas kan vissa funktioner sluta fungera som de ska. Om uppdateringen misslyckas får fordonet inte användas. Tryck på ”**Försök igen**” för att försöka uppdatera på nytt. Om flera försök att upprepa uppdateringen misslyckas kontaktar du ett XPENG-servicecenter eller kundtjänsten.
- Efter att systemet har uppdaterats kan det inte återställas till en tidigare version.

Trådlös casting

Funktionsöversikt

Trådlös skärmspegling kräver inga kablar. När din enhet har anslutits till ” **Hotspot i fordonet**” kan du spegla skärminnehållet från din Android- eller iOS-enhet till pekskärmen, så att du kan njuta av underhållningsinnehåll från din egen enhet i fordonet med en utmärkt ljud- och bildupplevelse.

1. Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Trådlös skärmspegling**” i Appcenter.
2. Tryck på ” **Hotspot i fordonet**” och anslut den enhet du vill spegla från till denna hotspot.

> **Tips**
>
> Uppspelning av onlinevideo förbrukar bilens datatrafik. För att ändra metod för skärmspegling, tryck på mittskärmen.

” **Andra anslutningsmetoder**” Visa och anslut.

3. Videospegling:
   - När du har valt en video i videoappen trycker du på ” ” på uppspelningsskärmen för att starta videospegling.
4. När du uppmanas att välja en skärm väljer du ” XPENG-väns skärm” för att starta spegling.

> **Tips**
>
> Välj ett skärmnamn som matchar det kontonamn du är inloggad med och välj sedan motsvarande skärmnamn för att starta skärmspegling.

- Tryck en gång på skärmen för att pausa eller återuppta den aktuella videon.
- Svep uppåt eller nedåt på vänster sida av skärmen för att justera skärmens ljusstyrka.

- Svep uppåt eller nedåt på höger sida av skärmen för att justera medievolymen.

5. Tryck på skärmen och tryck på ” **Avsluta skärmspegling**” i det övre vänstra hörnet för att avsluta speglingen.

Kabelgjutning

Funktionsöversikt

Systemet stöder Trådbunden skärmspegling, vilket gör att du enkelt kan projicera bilden från enheter som spelkonsoler och datorer (inklusive Switch, MacBook osv.) till fordonets stora skärm för en enastående visuell upplevelse.

1. Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Trådbunden skärmspegling**” i Appcenter.
2. Använd en HDMI-kabel och ett videoinspelningskort för att ansluta till Type-C- eller Type-A-uttaget på främre raden.

> **Tips**
>
> Switch kräver en extra PD-laddkabel för strömförsörjning. Den ena änden av laddkabeln ansluts till videoinspelningskortet eller HDMI-porten och den andra änden ansluts till fordonets USB-C-uttag.

3. När anslutningen har lyckats visas bilden på skärmen.
4. Trådbunden skärmspegling:
   - Svep uppåt eller nedåt på vänster sida av skärmen för att justera skärmens ljusstyrka.
   - Svep uppåt eller nedåt på höger sida av skärmen för att justera medievolymen.
   - Tryck-för-att-tysta stöds.
5. Tryck på skärmen och tryck på ” **Avsluta skärmspegling**” i det övre vänstra hörnet för att avsluta speglingen.

Tips

Sony PS, Xbox och liknande enheter har höga krav på elektrisk spänning, så det rekommenderas inte att använda bilens interna strömuttag för skärmspegling. Du kan dock använda det externa strömuttaget för att driva enheten vid parkering för skärmspegling.

HUAWEI HiCar* (om tillämpligt)

Funktionsöversikt

HUAWEI HiCar stöder anslutning mellan Huawei-mobiltelefoner och fordonssystemet. När anslutningen har upprättats kan kompatibla mobilappar speglas till fordonets system för användning.

Första anslutningen

Första anslutningen mellan mobiltelefon och fordon:

1. Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **HUAWEI Hicar**” i Appcenter för att gå till anslutningsgränssnittet.
2. Aktivera Wi-Fi och Bluetooth på din mobiltelefon och håll den nära pekskärmen. Följ popup-fönstret för anslutningsförfrågan på din mobiltelefon och ange PIN-koden för att slutföra anslutningen. Bekräfta sedan på mobiltelefonen om ” **Automatisk anslutning**” ska aktiveras.

Tips

Om den första anslutningen misslyckas kan du försöka återställa på följande sätt:

- Klicka på ” ” knappen Återanslut för att ansluta på nytt.
- Efter avstängning, återanslut efter att du har försökt slå på systemet på nytt.

PIN-koden uppdateras automatiskt var 60:e sekund och kan uppdateras

omedelbart genom att trycka på knappen.

3. När anslutningen har lyckats trycker du på ”**Gå till applista**” för att öppna Applistan och visa och använda appar för spegling.

Efterföljande anslutningar

För efterföljande anslutningar, om ”**Automatisk anslutning**” är aktiverad på mobiltelefonen: aktivera Wi-Fi och Bluetooth på mobiltelefonen och håll den nära pekskärmen för att automatiskt upprätta anslutningen mellan mobiltelefon och fordon.

För efterföljande anslutningar, om ”**Automatisk anslutning**” inte är aktiverad på mobiltelefonen:

1. Aktivera Wi-Fi och Bluetooth på din mobiltelefon och håll den nära pekskärmen.
2. På den integrerade hemskärmen väljer du om du vill ansluta till en tidigare ansluten enhet eller till en ny enhet.

   Om du väljer att ansluta till en tidigare ansluten enhet trycker du bara på motsvarande enhet för att anslutningen ska genomföras.

   Om du väljer att ansluta en ny enhet väljer du vilken typ av enhet som ska anslutas och följer sedan popup-fönstret för anslutningsförfrågan på telefonen och anger PIN-koden för att slutföra anslutningen.

Genvägsfält

Tryck på ikonen uppe till höger på pekskärmen för att snabbt hantera funktioner för anslutning mellan mobiltelefon och fordon. Du kan snabbt växla, koppla från eller ansluta till andra enheter.

ICCOA Carlink* (om tillämpligt)

Funktionsöversikt

ICCOA Carlink stöder anslutning av mobiltelefoner från flera varumärken, till

exempel OPPO, vivo och Xiaomi, till fordonssystemet. När anslutningen har upprättats kan kompatibla mobilappar speglas till fordonets system för användning.

Första anslutningen

Första anslutningen mellan mobiltelefon och fordon:

1. Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **ICCOA Carlink**” i Appcenter för att gå till anslutningsgränssnittet.
2. Aktivera Wi-Fi och Bluetooth på din mobiltelefon och håll den nära pekskärmen. Följ popup-fönstret för anslutningsförfrågan på din mobiltelefon och ange PIN-koden för att slutföra anslutningen. Bekräfta sedan på mobiltelefonen om ” **Automatisk anslutning**” ska aktiveras.

> **Tips**
>
> Om den första anslutningen misslyckas kan du försöka återställa på följande sätt:
>
> - Klicka på ” ” knappen Återanslut för att ansluta på nytt.
> - Efter avstängning, återanslut efter att du har försökt slå på systemet på nytt.
>
> PIN-koden uppdateras automatiskt var 60:e sekund och kan uppdateras omedelbart genom att trycka på knappen.

3. När anslutningen har lyckats trycker du på ” **Gå till applista**” för att öppna Applistan och visa och använda appar för spegling.

Efterföljande anslutningar

För efterföljande anslutningar, om ” **Automatisk anslutning**” är aktiverad på mobiltelefonen: aktivera Wi-Fi och Bluetooth på mobiltelefonen och håll den nära

pekskärmen för att automatiskt upprätta anslutningen mellan mobiltelefon och fordon.

För efterföljande anslutningar, om ” **Automatisk anslutning**” inte är aktiverad på mobiltelefonen:

1. Aktivera Wi-Fi och Bluetooth på din mobiltelefon och håll den nära pekskärmen.
2. På den integrerade hemskärmen väljer du om du vill ansluta till en tidigare ansluten enhet eller till en ny enhet.

   Om du väljer att ansluta till en tidigare ansluten enhet trycker du bara på motsvarande enhet för att anslutningen ska genomföras.

   Om du väljer att ansluta en ny enhet väljer du vilken typ av enhet som ska anslutas och följer sedan popup-fönstret för anslutningsförfrågan på telefonen och anger PIN-koden för att slutföra anslutningen.

Genvägsfält

Tryck på ikonen uppe till höger på pekskärmen för att snabbt hantera funktioner för anslutning mellan mobiltelefon och fordon. Du kan snabbt växla, koppla från eller ansluta till andra enheter.

Snabb lokalisering av fordon

Fjärrstyrd lokalisering av fordon (endast ägarkonto)

När du är långt från fordonet eller inte vet var det är parkerat kan du använda skärmen ” **XPENG→Fordonsplats/Karta**” i mobilappen för att kontrollera information om fordonets parkeringsplats.

1. Tryck på Navigera för att skapa en rutt till ditt fordon.
2. Efter att du tryckt på platsinformationen kan du visa foton av området runt där fordonet är parkerat.
3. Tryck på Kamera för att visa video av området runt fordonet.

Lokalisera fordon på nära håll via XPENG App

När du är nära fordonet (till exempel på en bostadsparkering) använder du ” **XPENG**” App i din mobil och väljer signalhorn eller blinkande ljus som signal så att du snabbt kan lokalisera fordonet.



Feedback vid låsning och upplåsning

Feedback vid låsning och upplåsning av fordonet

I gränssnittet ” →**Inställningar→Fordon→Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” på pekskärmen kan du

ställa in larmmetoder för låsning och upplåsning.

- **Blinkande lampor**: När bilen låses upp blinkar blinkersen två gånger. När fordonet är låst blinkar blinkersen en gång.
- **Blinkande lampor + signalhorn**: När blinkersen blinkar avges en ljudsignal från signalhornet.
- **Blinkande lampor + ljudsignal**: När blinkersen blinkar avges en musikaliska ljudsignal.

Utfällbara handtag vid upplåsning

Du kan aktivera/inaktivera funktionen ” **Automatisk utfällning av dörrhandtag vid upplåsning**” i gränssnittet ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” på pekskärmen. När denna funktion är aktiverad fälls de främre dörrhandtagen automatiskt ut när fordonet låses upp.

varning

Var försiktig när du använder dörrhandtagen så att fingrar, smycken, akrylnaglar osv. inte fastnar i dörren eller dörrhandtagsmekanismen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på föremål eller personskador.

Automatisk fönsterstängning vid låsning

Du kan aktivera/inaktivera ” **Automatisk stängning av fönster vid låsning**” i gränssnittet ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Dörrar och fönster**” på pekskärmen.

varning

När den automatiska fönsterlåsningsfunktionen är aktiverad stängs fönstren automatiskt när fordonet låses. Kontrollera att inga personer eller föremål kläms i fönstren och att inga

personer, särskilt barn, finns kvar i fordonet. Lås därefter fordonet.

Fäll in sidospeglarna automatiskt efter fordonslåsning

Du kan aktivera/inaktivera ” **Automatisk infällning av ytterbackspeglar vid låsning**” i gränssnittet ” →**Justering av spegel**” på pekskärmen.

Stöldskyddslarmsystem

När stöldskyddssystemet är aktiverat och någon dörr (inklusive bagageutrymmet) eller den främre motorhuven öppnas, utlöser systemet ett larm genom signalhornet och blinkersen. Larmet kan stoppas genom att låsa upp fordonet.

i Tips

Stöldskyddslarmet varar i cirka 28 sekunder och startar om om dörrarna (inklusive bakluckan) eller frontluckan öppnas på nytt.

varning

Modifieringar av fordonets stöldskyddssystem är förbjudna eftersom detta kan leda till att systemet inte fungerar korrekt.

NFC-kortnyckel

Lås upp eller lås fordonet



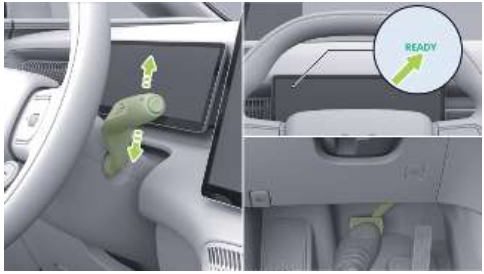
Upplåsning: När fordonet är låst, håll NFC-nyckeln mot NFC-nyckelns avkänningsområde

på ytterbackspegeln på förarsidan för att låsa upp alla dörrar.

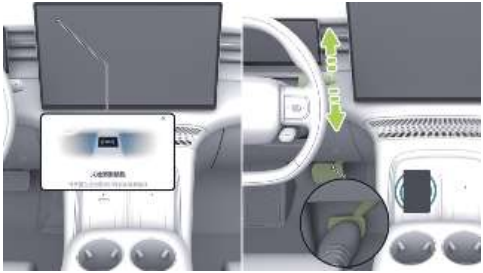
Låsning: När alla dörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageutrymmet) är stängda, håll NFC-nyckeln mot NFC-nyckelns avkänningsområde på ytterbackspegeln på förarsidan för att låsa alla dörrar.

Start av fordonet

Inom 30 sekunder efter att du låst upp fordonet, sätt dig i fordonet, trampa på bromspedalen och lägg i en växel för att starta fordonet. Den gröna REDO-indikatorn visas på pekskärmen.



Om mer än 30 sekunder har passerat eller om pekskärmen visar meddelandet ” **Ingen nyckel upptäckt**” , placerar du NFC-nyckeln i fordonets NFC-detekteringsområde. När NFC-nyckeln har upptäckts kan du trampa ner bromspedalen och lägga i en växel för att starta fordonet.



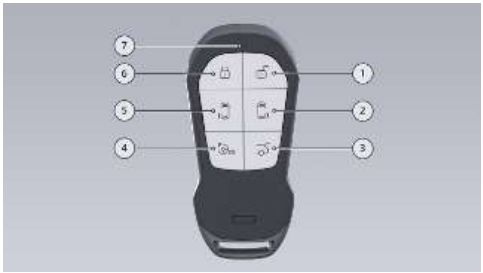
Användningsanvisningar

försiktighet

- Böj, vrid eller skär inte i NFC-kortnyckeln.
- Placera inte NFC-kortnyckeln på en varm plats (t.ex. instrumentpanelen).
- Placera inte mobiltelefoner eller andra metallföremål i telefonens trådlösa laddningsområde när du startar fordonet med NFC-kortnyckeln.
- Placera inte NFC-kortnyckeln i området för trådlös laddningsdetektering när du använder mobiltelefonens trådlösa laddningsfunktion.

Smart fjärrnyckel

Knappfunktioner



1. Upplåsningsknapp: Tryck kort på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar och bagageutrymmet samt avaktivera stöldskyddssystemet.
2. Knapp för öppning/stängning av höger skjutdörr: Dubbelcklicka på denna knapp

för att öppna/stänga den högra skjutdörren. Eller pausa den högra skjutdörren under öppning/stängning.

3. Knapp för bagageutrymme: Dubbelcklicka på denna knapp för att automatiskt öppna eller stänga bagageutrymmet. Eller pausa bagageutrymmet under öppning/stängning.
4. Parkering & knapp för öppning/stängning av laddlucka: Dubbelcklicka på denna knapp för att öppna eller stänga laddluckan. Eller använd den tillsammans med parkeringsrelaterade funktioner.

> ⚠ **försiktighet**
>
> Under parkeringsmanövrar kan fjärrnyckeln inte användas för att låsa/låsa upp eller öppna/stänga dörrar.

5. Knapp för öppning/stängning av vänster skjutdörr: Dubbelcklicka på denna knapp för att öppna/stänga den vänstra skjutdörren. Eller pausa den vänstra skjutdörren under öppning/stängning.
6. Låsknapp: Tryck kort på låsknappen för att låsa alla dörrar och bagageutrymmet samt aktivera stöldskyddssystemet.
7. Indikatorlampa: När en knapp trycks ned, om nyckeln ansluts till fordonet blinkar indikatorlampan en gång; om anslutningen misslyckas blinkar indikatorlampan två gånger.

> i **Tips**
>
> - Bagageutrymmet/laddluckorna/skjutdörren kan endast öppnas med fjärrnyckeln när fordonet står i P-växel.
> - På ett öppet område är fjärrnyckelns effektiva räckvidd mer än 30 meter. Otillräcklig batterinivå påverkar räckvidden för fjärrkontrollen. I så fall kan du försöka gå närmare fordonet eller använda andra metoder för att manövrera det.

försiktighet

- Fordonet låses inte om det inte står i läge P och alla dörrar (inklusive framluckan och bakluckan) är stängda, såvida inte fordonet lämnas obevakat.
- Förvara nyckelbrickan på ett säkert sätt för att undvika skador orsakade av stötar, värme eller korrosiva vätskor.
- Lämna inte barn eller husdjur ensamma och utan tillsyn i fordonet. Ta med dig nyckeln när du lämnar fordonet och lås fordonet.

Automatisk låsning och upplåsning med fjärrnyckel

På pekskärmen gå till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” för att aktivera eller inaktivera ” **Automatisk låsning/ upplåsning**” . När denna funktion är aktiverad låses fordonet automatiskt upp när fjärrnyckeln befinner sig inom cirka 3,5 meter från fordonet. När du rör dig cirka 8 meter bort från fordonet låses fordonet automatiskt.

Tips

- Fordonet står stilla, dörrarna (inklusive bakluckan) och frontluckan är stängda, växelläget är P och fordonet är obemannat. För att automatisk låsning ska ske måste nyckeln vara utanför fordonet. Kontrollera att fordonet är låst innan du lämnar det.
- När fordonet har låsts automatiskt kanske systemet inte kan känna av upplåsning när du närmar dig fordonet igen om det fortfarande befinner sig inom systemets avkänningsområde. Lås då upp genom att dra i dörrhandtaget eller låsa upp manuellt med nyckeln.

Byt batteri i nyckel

1. Tryck på upplåsningsknappen för att ta bort dekorkåpan.



2. Använd ett lämpligt verktyg (en platt skruvmejsel klädd med en mjuk trasa eller tejp, eller något liknande) för att bända upp den vänstra kanten och för den mot mitten för att lossa den vänstra sidan av bakstycket.



3. Bänd upp den högra kanten och för den mot mitten för att lossa den högra sidan av bakstycket.



4. Bänd upp mitten av bakstycket och ta bort det.



5. Vrid batterilockets platta i nyckeln moturs och ta bort batterilockets platta.



6. Ta ut batteriet i nyckel. Batterimodell: CR2450.



7. Montera i den omvända ordningen. Se till vid montering att ” **+**” (den positiva polen) sidan på batteriet i nyckel är vänd uppåt.

i Tips

- Torka av batteriets yta innan montering, annars kan fingeravtryck påverka batteriets livslängd.
- Du rekommenderas att inte byta batteri i nyckelbrickan själv, utan lämna in den till ett XPENG-verkstadscenter för batteribyte.

⚠ försiktighet

- Kassera förbrukade batterier på ett korrekt sätt, felaktig hantering av förbrukade batterier kan skada miljön.
- Använd inte vassa föremål för att ta loss nyckelbrickan, eftersom detta kan skada den.

⚠ varning

Förvara batterier utom räckhåll för barn. Om ett barn av misstag sväljer dem kan det orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

Mobilapp-nyckel

Funktionsöversikt

När du har installerat XPENG App kan du registrera din mobiltelefon som fordonsnyckel. Genom att använda Bluetooth- och NFC-teknik för att kommunicera med fordonet kan du på ett smidigt och säkert sätt låsa/låsa

upp, starta fordonet och utföra ytterligare fordonskontrollfunktioner.

XPENG App stöder följande två typer av fordonsnycklar:

1. Mobil Bluetooth-nyckel

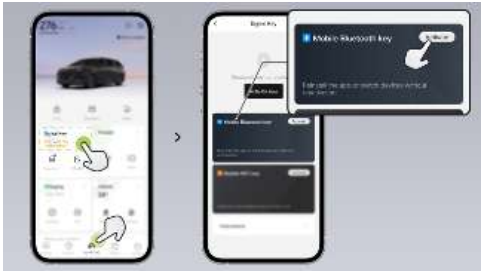
   Kompatibla enheter: Mobiltelefon med operativsystemen iOS, HarmonyOS eller Android.

2. Mobil NFC-nyckel

   Kompatibla enheter: Mobiltelefon med operativsystemen HarmonyOS eller Android som har stöd för NFC.

Mobil Bluetooth-nyckel

I XPENG App trycker du på ” **Digital nyckel**” , trycker sedan på knappen ” **Aktivera**” för Bluetooth-nyckeln och följer aviseringarna i XPENG App för att skapa en Bluetooth-nyckel i telefonen.



Lås/lås upp med Bluetooth-nyckel



När mobiltelefonen har parats ihop med fordonet via Bluetooth öppnar du XPENG App för att låsa/låsa upp fordonet, höja eller sänka fönstren, öppna bagageutrymmet och utföra andra åtgärder.

Automatisk låsning/upplåsning

När du har aktiverat reglaget " **Automatisk låsning/upplåsning**" i XPENG App och parat ihop mobiltelefonen med fordonet via Bluetooth, låses fordonet automatiskt upp när du bär med dig mobiltelefonen och närmar dig fordonet; när du bär med dig mobiltelefonen bort från fordonet låses det automatiskt.

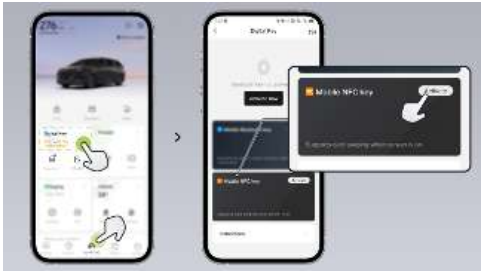
i Tips

Efter upplåsning får du inte stänga XPENG Motors-appen. Låt XPENG Motors-appen vara igång i bakgrunden så att den relativa positionen mellan enheten och fordonet kan fastställas och automatisk upplåsning och låsning kan utföras.

Mobil NFC-nyckel*

Aktivering av mobilens NFC-nyckel

1. Innan du aktiverar nyckeln kontrollerar du att funktionen " **NFC**" har aktiverats i mobiltelefonens operativsystem.
2. I XPENG App går du till " **Digital nyckel**" , trycker på " **Aktivera**" under NFC-nyckel och följer uppmaningen i XPENG App för att skapa en mobil NFC-nyckel.



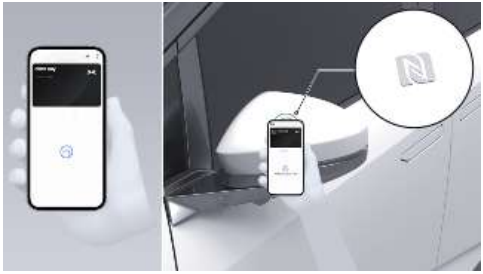
3. Efter att du har aktiverat mobilens NFC-nyckel, ställ in standardbetalningsappen

på din mobil till XPENG App för att säkerställa en smidig blippupplevelse (sökväg: Inställningar → sök efter ”betalningsapp” → välj ”XPENG App”). Om standardbetalningsappen inte är inställd på XPENG App måste du manuellt välja XPENG App som standardbetalningsapp före varje betalning.

i Tips

Denna funktion är endast tillämplig på telefoner med operativsystemen Android 9.0 eller senare, eller HarmonyOS 2.0 eller senare, och med NFC-hårdvara.

Användning av mobilens NFC-nyckel



Upplåsning: När fordonet är låst, aktivera telefonens skärm och håll sedan mobilen nära NFC-nyckelns avkänningsområde på ytterbackspegeln på förarsidan i cirka 1 sekund för att låsa upp alla dörrar.

Låsning: När fordonet är olåst och alla dörrar (inklusive främre bagageluckan och bakre bagageutrymmet) är stängda, aktivera telefonens skärm och håll sedan mobilen nära NFC-nyckelns avkänningsområde på

ytterbackspegeln på förarsidan i cirka 1 sekund för att låsa alla dörrar.

Start av fordonet:

- Inom 30 sekunder efter att du har låst upp fordonet ska du stiga in, trycka ner bromspedalen och växla för att starta fordonet.
- Om det har gått mer än 30 sekunder sedan du låste upp bilen, eller om meddelandet ” Ingen nyckel upptäckt” visas på pekskärmen, ska du placera din mobil på den trådlösa laddningsplattan i bilen som är märkt med NFC-symbolen. När nyckelautentiseringen är slutförd kan du trycka ner bromspedalen och växla för att starta fordonet.

i Tips

- När du låser upp med en XPENG Auto-nyckel måste XPENG Auto-appen ställas in som standardapp för betalning, annars kommer NFC inte att fungera korrekt.
- När du låser upp eller startar fordonet med NFC-nyckeln måste telefonens skärm vara upplåst. Om telefonen är avstängd eller om skärmen inte fungerar korrekt kan det leda till att NFC-nyckeln inte kan användas.
- Håll baksidan av din telefon så nära NFC-sensorområdet som möjligt, beroende på hur din telefons baksida är utformad.

Registrera digital bilnyckel

På pekskärmen går du till skärmen ” →**Inställningar**→**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” , trycker på ” **Avregistrera digitala bilnycklar**” och trycker sedan på ” **Bekräfta och skicka**” i popup-dialogrutan. En verifieringskod skickas till fordonsägarens e-postadress. När koden har angetts och verifieringen har godkänts avregistreras alla användares digitala fordonsnycklar.

vanligt problem

1. Under vilka förhållanden (inklusive men inte begränsat till följande) kan den automatiska lås-/upplåsningsfunktionen för Bluetooth-nyckeln sluta fungera?
   - När mobiltelefonens batterinivå är låg eller mobilen är i strömsparläge.
   - När Bluetooth inte är aktiverat på mobiltelefonen.
   - När mobiltelefonens system har stängt XPENG App.
   - När Bluetooth-signalen är instabil och kopplas bort på ett onormalt sätt.
   - När Bluetooth-signalen blockeras av hinder (till exempel ryggsäckar, din kropp, väggar osv.), vilket leder till onormal avståndsmätning.
   - När mobiltelefonen har startats om eller systemet har uppdaterats och XPENG App inte har öppnats.
   - När du lämnar fordonet och Bluetooth-anslutningen bryts samtidigt som en dörr, den främre motorhuven eller bagageutrymmet inte stängs helt.
2. Under vilka förhållanden (inklusive men inte begränsat till följande) kan lås-/upplåsningsfunktionen för mobilens NFC-nyckel sluta fungera?
   - När mobiltelefonens batterinivå är låg eller mobilen är i strömsparläge.
   - När NFC är inte aktiverat på mobiltelefonen.
   - När mobiltelefonens standardbetalningsapplikation inte är inställd på XPENG App.

i Tips

Om mobilens Bluetooth-nyckel inte kan låsa/låsa upp fordonet startar du först om XPENG App. Om problemet kvarstår går du till gränssnittet ” **XPENG→Digital nyckel**”

och följer anvisningarna för att åtgärda anslutningsproblemet.

Dörrar

Elektriska dörrhandtag

När fordonet är upplåst och dörrhandtaget inte automatiskt har presenterats kan du hålla framänden av dörrhandtaget intryckt och sedan dra i bakänden av dörrhandtaget för att öppna dörren.



Automatisk indragning av dörrhandtag

Dörrhandtagen dras automatiskt in när något av följande villkor uppfylls:

- Indragning vid låsning: När dörren är låst dras dörrhandtaget in automatiskt.
- Indragning vid växling: När du växlar från P till N/R/D-växel dras dörrhandtagen automatiskt in.
- Indragning vid högre hastighet: När fordonets hastighet överstiger 3 km/h dras dörrhandtaget in automatiskt.
- Indragning vid tidsgräns: Om dörrarna (inklusive bagageutrymmet) och den främre motorhuven är stängda och ingen indragning utförs inom 120 sekunder, dras dörrhandtagen in automatiskt.

varning

När du använder bildörrhandtagen ska du vara försiktig så att fingrar, smycken, akrylnaglar och liknande inte fastnar i dörren eller i handtagets mekanism. I annat

fall kan materiella skador eller personskador uppstå.

i Tips

- När den automatiska parkeringsfunktionen används förblir de infällda dörrhandtagen utfällda. Om dörrhandtaget dras ut avbryts den automatiska parkeringsfunktionen.
- Om dörrhandtaget fälls in/ut mer än 8 gånger inom 1 minut aktiveras ett skyddsläge mot lek, varvid dörrhandtaget slutar röra sig. Efter 20 sekunder återupptas funktionen.

Invändigt centrallås

Du kan låsa eller låsa upp dörrarna inne i fordonet genom att trycka på skärmen **Kontrollcenter**, eller genom att trycka på dörrens låsknapp. När dörrarna är låsta lyser indikatorlampan på dörrens låsknapp bärnstensfärgad.

Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet

På pekskärmen, gå till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**" , där du kan aktivera eller inaktivera " **Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet**" .

i Tips

Du kan även aktivera eller inaktivera Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet med röstkommandon.

När denna funktion är aktiverad låses dörrarna automatiskt upp när växelläget läggs i P och (förarens) säkerhetsbälte lossas.

i Tips

Dörrlåsen öppnas/stängs också automatiskt om vissa villkor är uppfyllda:

- Automatisk låsning under körning: När dörrarna (inklusive bakluckan) och

frontluckan är stängda låses dörrlåsen automatiskt om fordonets hastighet är högre än 10 km/h.

- Automatisk dörrupplåsning: När en dörr öppnas från insidan av fordonet (med den främre elektriska dörröppningsknappen eller nödöppning) låses dörrlåset automatiskt upp.
- Automatisk nödupplåsning: Dörrlåsen låses automatiskt när fordonet är inblandat i en kollision eller i en nödsituation, till exempel vid termiskt rusning.

Invändig dörröppningsknapp

Du kan ställa in metod för invändig dörröppning på pekskärmen för att förhindra att dörrarna öppnas av misstag genom oavsiktlig beröring av den invändiga dörröppningsknappen när fordonet är låst.

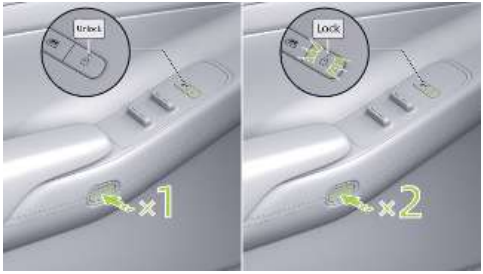
Inställning av metod för invändig dörröppning

På pekskärmen, gå till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**" för att ställa in metod för invändig dörröppning till " **Öppna med enkeltryck**" / " **Öppna med dubbeltryck**" .

- Öppna med enkeltryck: Oavsett om dörren är låst eller upplåst öppnas dörren genom att trycka en gång på den invändiga dörröppningsknappen.



- Öppna med dubbeltryck: När dörren är upplåst öppnas den genom att trycka en gång på den invändiga dörröppningsknappen; när dörren är låst öppnas den genom att trycka två gånger i följd på den invändiga dörröppningsknappen.



Tips

- När fordonshastigheten överstiger 3 km/h kan den invändiga dörröppningsknappen inte användas för att öppna dörren.
- När fordonet är olåst och den invändiga dörröppningsmetoden ändras från "öppna med enkeltryck" till "öppna med dubbeltryck" måste du trycka två gånger i följd på den invändiga dörröppningsknappen nästa gång du öppnar en dörr.

försiktighet

Fordonet är utrustat med servostängning, som aktiveras automatiskt när dörren förs till ingreppsläget och drar sedan igen dörren tills den är helt stängd. För in inte händer eller andra kroppsdelar för att hindra dörren från att stängas under dörrens insugningsrörelse, eftersom det kan orsaka klämskador. För att avbryta dörrstängningen, dra i dörrhandtaget för att stoppa insugningen och öppna dörren.

Lås upp dörr med mekanisk nyckel

När fordonet saknar ström trycker du på framänden av den infällda dörrhandtaget för

att fälla ut det och för sedan in den mekaniska nyckeln helt i nyckelcylindern. Vrid nyckeln medurs för att låsa upp förardörren och dra sedan i dörrhandtaget för att öppna dörren.



Efter att ha stängt dörren vrider du nyckeln moturs för att låsa förardörren.

Tips

- Endast huvuddörren kan öppnas med den mekaniska nyckeln. När du stiger in i fordonet kan andra dörrar öppnas med nödhandtaget/-ringen.
- Se till att den mekaniska nyckeln är helt införd innan du vrider på nyckeln. Vid upplåsning måste den mekaniska nyckeln vridas tillbaka till utgångsläget för att kunna tas ut. Om nyckeln inte vrids under drift sätter du in den helt för att fortsätta vrida.
- Vid extremt kallt väder ska du inte tvinga ut nyckeln om den inte går tillbaka när du använder den mekaniska nyckeldörren. Kontakta Xpeng Automobile Service Center.
- Den mekaniska nyckeln levereras separat med fordonet, så förvara den säkert för att undvika förlust.

Nödöppning av framdörrar vid strömavbrott

Om fordonet saknar ström eller i andra särskilda situationer kan du dra i nödöppningshandtaget som sitter under framdörrens armstöd för att öppna dörren.



⚠ varning

Oavsett om fordonet står stilla eller är i rörelse kan dörren öppnas i en nödsituation genom att dra en gång i nödöppningshandtaget. Förutom vid en nödsituation får nödöppningshandtaget inte dras när fordonet är i rörelse.

Skjutdörr

Introduktion

Du kan öppna/stänga skjutdörren med följande metoder:

- Knapp på det yttre dörrhandtaget
- Invändig knapp
- Pekskärm
- Smart fjärrnyckel
- Genväg på ratten
- Dolt dörrhandtag
- Mobilapp
- Röstkommandon
- Skjutdörrens nödöppningshandtag
- Skjutdörrens nödlarmsbrytare

i Tips

- Skjutdörren har en klämskyddsfunktion. Om ett hinder upptäcks medan dörren stängs kommer skjutdörren att röra sig tillbaka ett kort avstånd.

- Om klämskyddsfunktionen eller funktionen för öppning/stängning med ett tryck inte fungerar kan du utföra en initiering av skjutdörren.

varning

- Kontrollera att skjutdörrarna är helt stängda innan du kör.
- Placera inte händerna på dörrkanten när du stänger skjutdörren, för att undvika skador.
- Se till att inga personer eller andra hinder finns inom dörrens stängningsområde när du stänger skjutdörren, för att undvika personskador eller skador på fordonet.

Öppna och stäng med knappen på det yttre dörrhandtaget



Öppna

När fordonet är upplåst trycker du på den pilmarkerade positionen på skjutdörrens yttre handtag; dörren på den sidan öppnas automatiskt.

Inaktivera

När skjutdörren är öppen trycker du på den pilmarkerade positionen på skjutdörrens

yttre handtag; dörren på den sidan stängs automatiskt.

i Tips

När fordonet är upplåst, tryck på den yttre strömbrytaren på skjutdörren, så öppnas skjutdörren när dörren har låsts upp.

Öppna och stäng med invändiga knappar



Öppna

När fordonet är upplåst trycker du på öppningsknappen för skjutdörren; dörren på den sidan öppnas automatiskt.

Inaktivera

När skjutdörren är öppen trycker du på stängningsknappen för skjutdörren; dörren på den sidan stängs automatiskt.

Öppna och stäng via pekskärmen

På pekskärmen kan du öppna/stänga skjutdörren med någon av följande metoder:

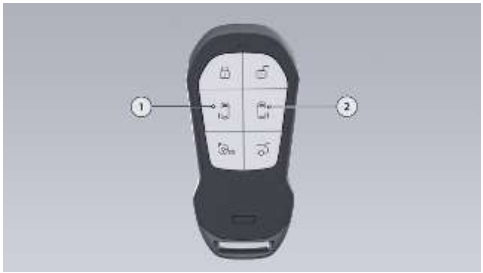
- På pekskärmen, tryck på ” ” för att öppna skärmen Kontrollcenter. Tryck på Vänster skjutdörr/Höger skjutdörr för att öppna/stänga skjutdörren på den motsvarande sidan.
- På pekskärmen, tryck på ” ” för att öppna Hemskärmen. Tryck på ikonen för skjutdörren under 3D-fordonmodellen eller tryck på hotspot-ikonen i skjutdörrens

område på 3D-fordonmodellen för att öppna/stänga skjutdörren.

i Tips

Hotspotikonerna på 3D-fordonmodellen är dolda som standard. Du måste trycka på 3D-fordonmodellen för att visa dem.

Öppna och stäng med smart fjärrnyckel



1. Knapp för öppning/stängning av vänster skjutdörr: Dubbelcklicka på denna knapp för att öppna/stänga den vänstra skjutdörren. Eller pausa den vänstra skjutdörren under öppning/stängning.
2. Knapp för öppning/stängning av höger skjutdörr: Dubbelcklicka på denna knapp för att öppna/stänga den högra skjutdörren. Eller pausa den högra skjutdörren under öppning/stängning.

⚠ varning

- Manövrera skjutdörren när fordonet står stilla för att undvika att öppna/stänga den efter att fordonet har börjat röra sig.
- När fordonets fönster är nedvevat och den motsvarande skjutdörren är öppen, stick inte ut huvudet eller händerna genom fönstret.
- Öppna eller stäng inte skjutdörren på en ramp.

i Tips

- Om fordonshastigheten överstiger 3 km/h medan skjutdörren inte är helt

stängd kommer instrumentpanelen och en ljudsignal att varna för att dörren inte är stängd.

- När fordonshastigheten överstiger 3 km/h kan skjutdörren endast stängas och kan inte öppnas.
- När barnlås på dörren är aktiverat kan den motsvarande skjutdörren inte öppnas med den invändiga knappen.
- Skjutdörren är utrustad med en klämskyddsfunktion. När det motsvarande fönstret är öppet till 20 % eller mer kommer öppning av skjutdörren att göra att dörren glider till en begränsad position och sedan stannar.
- När laddluckan är öppen kommer öppning av den högra skjutdörren att göra att dörren glider till en begränsad position och sedan stannar.

Öppna och stäng med genväg på ratten

När genvägen på ratten i pekskärmen är inställd på ” **Öppna/stäng vänster skjutdörr / Öppna/stäng höger skjutdörr**” kan du öppna/stänga skjutdörren med genvägen på ratten.



Öppna och stäng med dolt dörrhandtag

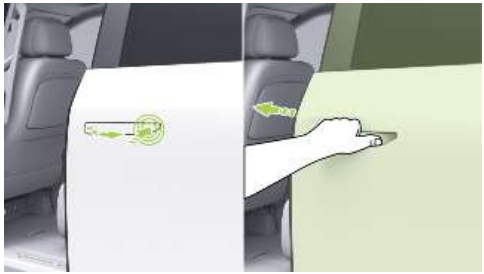
Öppna

När dörren är upplåst håller du först bakänden av dörrhandtaget intryckt och drar sedan framänden av dörrhandtaget bakåt för att öppna skjutdörren manuellt.



Inaktivera

När skjutdörren är öppen trycker du först och håller ned bakänden av dörrhandtaget och drar sedan framänden av dörrhandtaget bakåt för att frigöra stoppet, därefter kan du stänga skjutdörren manuellt.



Nödlåsning av skjutdörr

Om skjutdörren under särskilda omständigheter inte kan låsas, kan du låsa dörren genom att följa dessa steg:

1. Använd ett lämpligt verktyg för att ta bort täckkåpan på dörrens sida och tryck sedan på skjutdörrens nödlarmsbrytare.



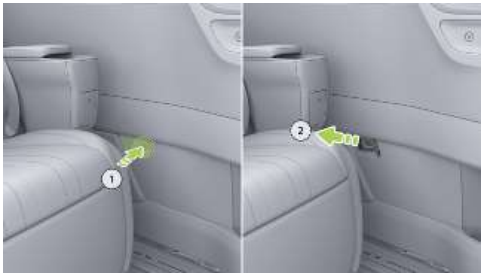
2. Montera tillbaka täckkåpan på dörrens sida och stäng sedan skjutdörren manuellt tills den är helt låst.



i Tips

Stäng skjutdörren; skjutdörren är nu låst.

Nödöppning av skjutdörr vid strömavbrott



1. Tryck på framkanten av servicekåpan under skjutdörren och ta bort servicekåpan.
2. Dra i skjutdörrens nödöppningshandtag och skjut samtidigt dörren bakåt för att öppna skjutdörren i en nödsituation.

varning

Oavsett om fordonet står stilla eller är i rörelse öppnas dörren när nödöppningsringen dras en gång. Förutom i nödsituationer får nödöppningsringen inte dras när fordonet är i rörelse.

Initialisering av skjutdörr

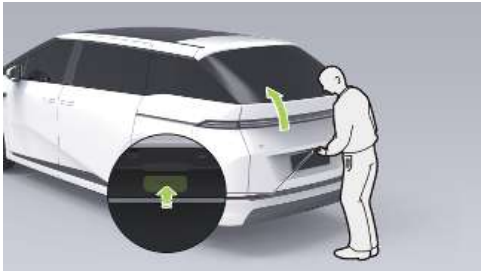
Håll först bakänden av dörrhandtaget intryckt så att framänden höjs, dra sedan i framänden av dörrhandtaget för att stänga dörren helt och avsluta initialiseringen.

5

Baklucka

Utvändig bagagerumsknapp

När dörrarna är upplåsta, tryck på den utvändiga bagagerumsknappen för att öppna/stänga bagageutrymmet eller pausa ett bagageutrymme som håller på att öppnas/stängas.



När fordonet är låst kan bagageutrymmet öppnas om du har med dig nyckeln nära bagageutrymmet och trycker på den utvändiga bagagerumsknappen.

Invändig bagagerumsknapp

Tryck på den invändiga bagagerumsknappen för att stänga bagageutrymmet eller pausa ett bagageutrymme som håller på att öppnas/stängas.



Öppna och stäng bagageutrymmet med fjärrnyckeln

När fordonet står i P, dubbeltryck på knappen för bagageutrymme på fjärrnyckeln för att öppna/stänga bagageutrymmet. Eller pausa bagageutrymmet under öppning/stängning.



Öppna och stäng bagageutrymmet med pekskärmen

I pekskärmen kan du öppna/stänga bagageutrymmet med någon av följande metoder:

- I pekskärmen, tryck på ” ” för att öppna gränssnittet Kontrollcenter, där du kan öppna/stänga ” **Bagageutrymme**” . Om du trycker igen medan rörelsen pågår pausas öppning/stängning.
- I pekskärmen, tryck på ” ” för att gå till Hemskärmen och tryck sedan på ikonen för bagageutrymmet under 3D-fordonmodellen eller på hotspot-ikonen i bagageutrymmets område i 3D-fordonmodellen för att öppna/stänga bagageutrymmet.

i Tips

Hotspotikonerna på 3D-fordonmodellen är dolda som standard. Du måste trycka på 3D-fordonmodellen för att visa dem.

i Tips

När bagageutrymmet öppnas/stängs dras den tillbaka en viss sträcka om ett hinder blockerar den.

varning

När du öppnar eller stänger bagageutrymmet, säkerställ att inga personer eller andra hinder befinner sig inom öppnings-/stängningsområdet för att

undvika personskador eller skador på fordonet.

Öppna och stäng bagageutrymmet med genväg på ratten

När genvägen på ratten i pekskärmen är inställd på ” **Öppna/stäng bagageutrymme**” kan du öppna/stänga bagageutrymmet med genvägen på ratten.



Öppna och stäng bagageutrymmet med mobilappen

På skärmen ” **XPENG**” i mobilappen kan du öppna/stänga bagageutrymmet.



Tips

- Du kan även öppna/stänga bagageutrymmet med röstkommandon.
- Vid öppning/stängning av bagageutrymmet kommer luckan att gå

tillbaka en viss sträcka om ett hinder upptäcks.

- Om bagageutrymmet öppnas/stängs ofta under en kort tidsperiod aktiveras ett överhettningsskydd och öppnings-/stängningsfunktionen för bagageutrymmet inaktiveras tillfälligt. Du måste vänta tills systemet har svalnat innan det kan återgå till normal drift.

⚠ varning

När du öppnar/stänger bakluckan ska du säkerställa att inga personer eller andra hinder befinner sig inom bakluckans öppnings-/stängningsområde för att undvika personskador eller skador på fordonet.

Justera bagageutrymmets öppningsvinkel

Fordonet stöder justering av bagageutrymmets öppningsvinkel via både pekskärmen och den invändiga bagagerumsknappen.

Justera bagageutrymmets öppningsvinkel via pekskärmen.

I pekskärmen, i gränssnittet " →**Inställningar**→**Dörrar och fönster**" , kan du justera " **Minne för bagageutrymmets utfällningsvinkel**" .

Justera utfällningsvinkeln med bagagerumsknappen

1. Efter att du har öppnat bagageutrymmet, sänk eller höj det manuellt till önskad vinkel.



2. Håll den invändiga bagagerumsknappen. tills indikatorn blinkar. Bagageutrymmets utfällningsvinkel är då inställd.



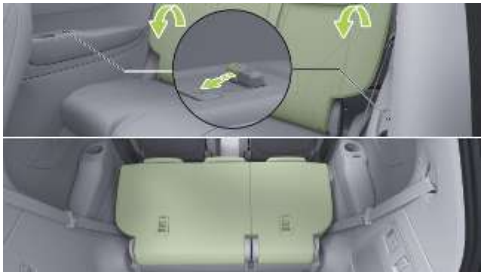
i Tips

När brytaren hålls intryckt ställs utfällningsvinkeln för bagageutrymmet in på det lägsta värdet om den aktuella utfällningsvinkeln ligger under det lägsta tillåtna värdet.

Nödöppningsknapp

Om bagageutrymmet inte kan öppnas kan du öppna det genom att följa dessa steg:

1. Fäll ned ryggstöden i tredje sätesraden och gå in i bagageutrymmet.



2. Öppna täckkåpan på nödöppningsmekanismen.



3. Dra först spak ① åt vänster och håll den kvar, tryck sedan på spak ② för att låsa upp bagageutrymmet och skjut därefter ut bagageutrymmet för att öppna det i en nödsituation.



i Tips

Efter nödöppning, tryck ned bagageutrymmet för att stänga den.

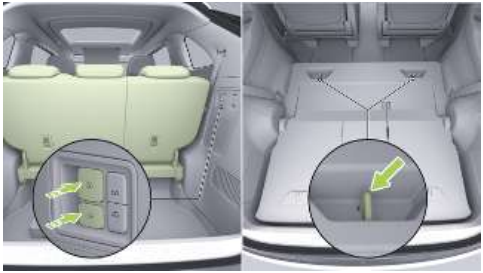
Bagageutrymme

Bagageutrymmets lastutrymme

Efter att du har öppnat bagageutrymmet kan du placera bagage och annan last i bagageutrymmets lastutrymme.



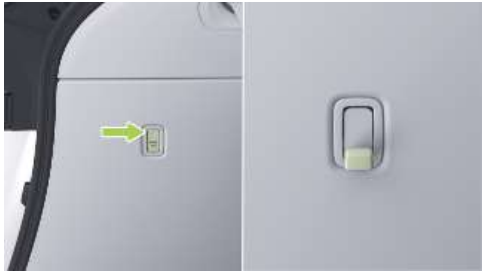
Om mer lastutrymme behövs kan du fälla ned sätena på tredje raden för att utöka bagageutrymmets lastutrymme.



⚠ försiktighet

- Förvara inte bräckliga, lättantändliga eller explosiva föremål i bagageutrymmet för att undvika brand, explosion eller skador.
- Förvara flytande föremål väl tillslutna för att undvika skador på fordonet till följd av läckage. Rengör om ett läckage uppstår.
- Kör inte fordonet överlastat, eftersom den ökade massan ger längre bromssträcka och kan leda till en olycka.

Bagagekrok

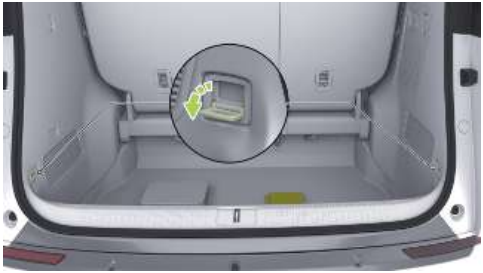


Det finns en krok på vänster sida i bagageutrymmet. Tryck på den övre delen för att fälla ut den när den ska användas; tryck tillbaka den när den inte används.

⚠ försiktighet

Häng inte upp föremål som väger mer än 3 kg för att undvika att kroken skadas.

Golvförankringar i bagageutrymmet



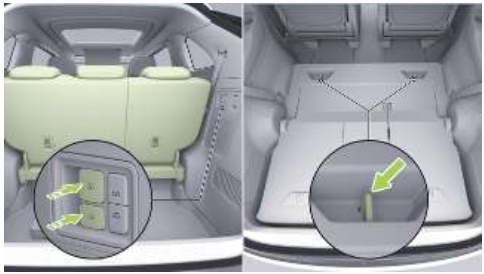
Fäll ut golvförankringar i bagageutrymmet för att säkra lösa föremål.

⚠ försiktighet

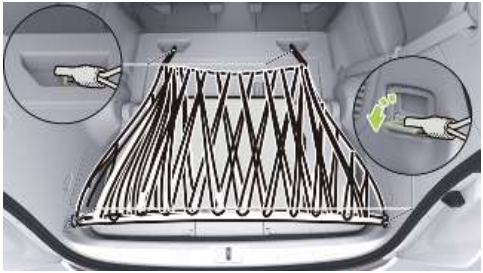
- När golvförankringarna inte används ska de alltid återföras till förvaringsläget för att undvika skador.
- Häng inte föremål som väger mer än 5 kg i golvförankringarna för att undvika skador.

Förankringar för bagageutrymmets lastnät

Innan du monterar lastnätet i bagageutrymmet, fäll ned sätena i tredje raden för att frilägga förankringarna för sätet i tredje raden.



Fäst nätets krokar i förankringarna för sätet i tredje raden och i förankringarna i bagageutrymmet för att säkra lösa föremål.



försiktighet

- När golvförankringarna inte används ska de alltid återföras till förvaringsläget för att undvika skador.
- Häng inte föremål som väger mer än 5 kg i golvförankringarna för att undvika skador.

Påminnelser för passagerare kvar på baksätena

Funktionsöversikt

Funktionen Påminnelse för baksäte upptäcker statusen för baksätena, säkerhetsbältena och annan information för att kunna påminna om att det finns personer i baksätet.

försiktighet

Det kan inte garanteras att denna funktion alltid är helt korrekt. Kontrollera alltid noggrant det bakre området när du lämnar fordonet och lämna aldrig barn, personer i behov av hjälp eller husdjur ensamma i fordonet.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, gå till ” →**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” för att aktivera eller avaktivera funktionen Påminnelse för baksäte. När funktionen är

aktiverad och rörelser bakom bilen upptäcks, påminns föraren om att kontrollera baksätet när hen stiger ur bilen.

Standby läge

Funktionsöversikt

När fordonet står i Park (P) kan du aktivera Standby läge via pekskärmen under ” →**Fordon**→**Display**” . När Standby läge har aktiverats stängs de yttre lamporna och skärmarna av.

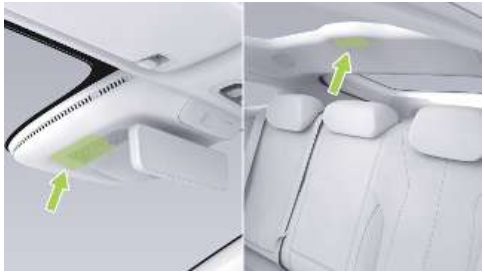
Växling, tryck på pekskärmen, aktivering av röstintelligensen XPENG, påslagning av den bakre underhållningsskärmen eller öppning av en dörr avslutar automatiskt Standby läge.

Tips

Du kan även gå in i Standby läge via röstkommandon.

Påminnelse om barn kvar i bilen

Introduktion



Funktionen Påminnelse om barn kvar i bilen använder sensorer bakom innerbackspegeln och ovanför taket vid andra sätesraden för att upptäcka om ett barn har lämnats kvar i fordonet. Om de relevanta villkoren är uppfyllda påminner systemet föraren på flera sätt och aktiverar automatiskt fordonets luftkonditionering för att hjälpa till att förebygga riskerna för kvävning och

värmeslag som kan uppstå om ett barn lämnas kvar i fordonet under en längre tid.

Funktionen Påminnelse om barn kvar i bilen aktiveras endast när samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Brytaren för funktionen Påminnelse om barn kvar i bilen är påslagen.

  Fordonet är inte i P-växel.

  Fordonet är låst.

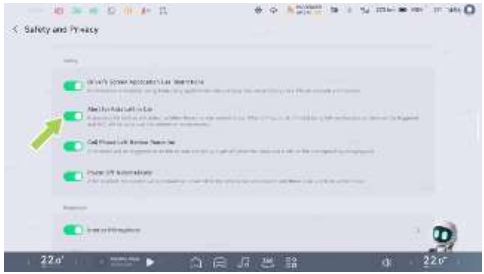
  Tillfälligt parkeringsläge, Husdjursläge och Meditationsläge är inte aktiverade.

  Det finns inga felaktiga systemkomponenter.

⚠ försiktighet

Denna funktion kan inte garanteras vara helt exakt. Titta noga på fordonets bakre del när du lämnar det och lämna aldrig barn, personer som behöver hjälp eller husdjur ensamma i fordonet.

Operation



På pekskärmen, på skärmen ” → **Allmänt→Säkerhet och integritet**” , kan du aktivera eller inaktivera funktionen Påminnelse om barn kvar i bilen.

i Tips

När funktionen Barn kvar i bilen-påminnelse inaktiveras krävs en andra bekräftelse i popup-fönstret.

Varning om barn kvar i bilen

När driftsvillkoren är uppfyllda och systemet upptäcker att ett barn har lämnats kvar i fordonet, varnar det dig på följande sätt:

- Varningsblinkersen blinkar.



- Påminnelsemeddelanden visas på fordonets pekskärm.
- En påminnelse skickas via XPENG App.

i Tips

Om larmet pågår i mer än 5 minuter och innertemperaturen är över 30 °C samt återstående körräckvidd är minst 25 km, slår systemet automatiskt på luftkonditioneringen.

Avbryt varningen

När fordonet ger en varning avbryts varningen om någon dörr öppnas, eller också avbryts den automatiskt efter att varningen har varit aktiv i cirka 25 minuter.

Varningar, begränsningar och anmärkningar

I följande situationer kan systemet påverkas eller kanske inte fungera:

- Sensorområdet är täckt av andra föremål.
- Det finns föremål i kupén som starkt reflekterar elektromagnetiska vågor, till exempel större metallföremål.

- Det upptäckta målet befinner sig utanför detekteringsområdet, till exempel i bagageutrymmet.

I följande situationer kan systemet utlösas felaktigt:

- När fordonet låses finns det en batteridriven leksak med rörliga funktioner som är igång i fordonet.
- När fordonet låses finns det hängsmycken eller andra föremål svänger omkring i fordonet.

Husdjursläge

Introduktion

När Husdjursläge är aktiverat, och föraren lämnar fordonet, bidrar systemet till att säkerställa säkerheten för husdjur som lämnas ensamma i kupén och visar information om säkerhetsstatus i fordonet. Om det finns barn i fordonet, se till att de är i sällskap av en vuxen.

Ställ in via pekskärm

Aktiverar Husdjursläge

Aktivera Husdjursläge genom att följa dessa steg:

1. Kontrollera att fordonet står i läget Park (P) och att återstående batteriladdning är mer än 20 % innan Husdjursläge aktiveras.
2. På pekskärmen, gå till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**→**Husdjursläge**" för att öppna skärmen för Husdjursläge.
3. På skärmen för Husdjursläge på pekskärmen, tryck på knappen " **Starta omedelbart**" för att aktivera Husdjursläge. När Husdjursläge har aktiverats växlar luftkonditioneringen automatiskt till AUTO-läge. Du kan manuellt justera luftkonditioneringens temperatur för att hålla innertemperaturen behaglig. Alla fyra fönstren stängs automatiskt och fönsterlåsen aktiveras automatiskt. Glöm inte att låsa fordonet. När fordonet är

låst fortsätter luftkonditioneringen och pekskärmen att vara påslagna.



4. När föraren har lämnat fordonet visar pekskärmen den aktuella innertemperaturen för att informera förbipasserande om att räddningsinsats inte behövs.

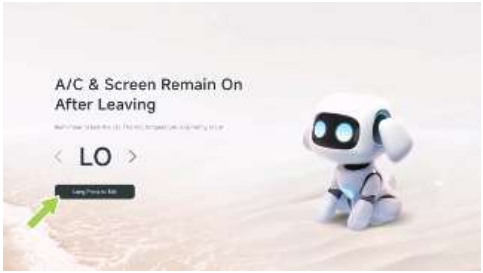


i Tips

När fordonets laddningsnivå sjunker under 5 % eller fordonets funktioner beter sig onormalt (till exempel: onormal luftkonditionering) öppnas fönstret 10 % för att släppa in luft i fordonet.

Avsluta Husdjursläge

När föraren återvänder, tryck och håll ned knappen ” **Avsluta**” på skärmen för Husdjursläge på pekskärmen för att avsluta Husdjursläge.



Ställ in via mobilappen

Aktiverar Husdjursläge

Aktivera Husdjursläge genom att följa dessa steg:

1. Kontrollera att fordonet står i läget Park (P) och att återstående batteriladdning är mer än 20 % innan Husdjursläge aktiveras.
2. I mobilappen, tryck på " **XPENG→intelligent luftkonditionering→Husdjursläge**" och bekräfta sedan i popup-fönstret för att aktivera Husdjursläge.



3. När Husdjursläge har aktiverats växlar luftkonditioneringen automatiskt till AUTO-läge. Du kan manuellt justera luftkonditioneringens temperatur i mobilappen för att hålla innertemperaturen behaglig. Alla fyra fönstren stängs automatiskt och fönsterlåsen aktiveras automatiskt. Glöm inte att låsa fordonet. När fordonet är låst fortsätter

luftkonditioneringen och pekskärmen att vara påslagna.

När föraren och passagerarna har lämnat fordonet visar pekskärmen den aktuella innertemperaturen för att informera personer i närheten om att ingen räddningsinsats behövs.



Avsluta Husdjursläge

När föraren eller passagerare återvänder, tryck på ” **XPENG→intelligent luftkonditionering→Husdjursläge**” i mobilappen och bekräfta sedan i popup-fönstret för att avsluta Husdjursläge.



Campingläge

Introduktion

När du är på utflykt eller i liknande situationer kan du aktivera Campingläge. När det har aktiverats inaktiveras funktionerna Stäng av automatiskt och automatisk låsning/upplåsning tillfälligt för att ge en mer bekväm och praktisk fordonsupplevelse utomhus.

Operation

När villkoren för att aktivera Campingläge är uppfyllda kan du aktivera Campingläge med någon av följande metoder:

- Använd ett röstkommando direkt (till exempel säg ” Hej, XPENG, aktivera Campingläge”).
- Tryck på skärmen ” **Combo-läge**” på pekskärmen och välj sedan Campingläge för att aktivera eller inaktivera det.

Innan du aktiverar Campingläge ska du se till att fordonet uppfyller följande villkor:

- Växeln är i läge P.
- Återstående räckvidd är över 10 %.
- Husdjursläge och P-Komfort-läge är inte aktiverade.
- Fordonet befinner sig inte i ett systemuppdateringstillstånd.

Avsluta Campingläge

När Campingläge har aktiverats kan du avsluta Campingläge med någon av följande metoder. När du har avslutat läget återställs Stäng av automatiskt och automatisk låsning/upplåsning:

- Använd ett röstkommando direkt (till exempel säg ” Hej, XPENG, avsluta Campingläge”).
- Tryck på ” **Combo-läge→Campingläge**” på pekskärmen för att öppna popup-fönstret och tryck sedan på ” **Avsluta**” .
- Tryck på ” **Campingläge**” i det övre vänstra hörnet av pekskärmen för att öppna popup-fönstret och tryck sedan på ” Avsluta.”

Campingläge avslutas automatiskt när något av följande villkor uppfylls:

- Återstående räckvidd är under 10 %.
- Växeln har flyttats ur läge P.
- Fordonet stängs av i en nödsituation via pekskärmen.

- Fordonet stängs av i en nödsituation via SOS-omkopplaren.
- Fordonet låses med mobilappen eller NFC-nyckeln.

X-parkera

Introduktion

När du behöver lämna fordonet tillfälligt kan du aktivera X-Park-läge. När det har aktiverats fortsätter systemet, efter att fordonet har låsts, att upprätthålla en behaglig kupémiljö och stängs inte av automatiskt.

Operation

Du kan aktivera XPARK-läget med någon av följande metoder:

- På pekskärmen trycker du på skärmen ” **Combo-läge**” och väljer sedan XPARK-läge för att slå på eller stänga av det.
- I XPENG App trycker du på ” **XPENG→XPARK**” och bekräftar sedan i popup-fönstret för att aktivera XPARK-läge.



i Tips

I popup-fönstret i XPENG App kan du välja ” **Lås fordonet samtidigt**” . Efter att du har valt detta låses fordonet automatiskt när P-Komfort-läge aktiveras.

Innan du aktiverar XPARK-läge ska du se till att fordonet uppfyller följande villkor:

- Fordonet har slagits på.
- Växeln är i läge P.
- Återstående räckvidd är över 10 %.
- Husdjursläge och Campingläge är inte aktiverade.

Avsluta XPARK-läge

När P-Komfort-läge har aktiverats kan du avsluta P-Komfort-läge med någon av följande metoder:

- På pekskärmen trycker du på ” **Combo-läge→XPARK-läge**” och bekräftar sedan i popup-fönstret för att avsluta XPARK-läge.
- Tryck på ” **XPARK-läge**” i statusfältet på pekskärmen och bekräfta sedan i popup-fönstret för att avsluta XPARK-läge.
- I XPENG App trycker du på ” **XPENG→XPARK-läge**” och bekräftar sedan i popup-fönstret för att avsluta XPARK-läge.
- I XPENG App trycker du på ” **XPENG→Avsluta**” och bekräftar sedan i popup-fönstret för att avsluta XPARK-läge.

XPARK-läge avslutas automatiskt när något av följande villkor uppfylls:

- Återstående räckvidd är under 5 %.
- Växeln har flyttats ur läge P.
- Fordonet stängs av i en nödsituation via pekskärmen.
- Fordonet stängs av i en nödsituation via SOS-omkopplaren.

i Tips

- När XPARK-läge har varit aktivt i 1 timme skickar systemet en avisering till XPENG App som anger att det har varit igång i 1 timme.
- När du låser fordonet från utsidan, om fordonet upptäcker att en passagerare är kvar i fordonet, aktiverar systemet tillfälligt XPARK-läge. Fordonet förblir påslaget i 5 minuter och en popup-avisering

visas på pekskärmen samtidigt som ett meddelande skickas till XPENG App. Vid denna tidpunkt kan du trycka på Bekräfta i popup-aviseringen på pekskärmen eller använda XPENG App för att låta XPARK-läge fortsätta vara aktivt. Om XPARK-läge inte aktiveras på pekskärmen eller i XPENG App inom 5 minuter stängs fordonet av automatiskt.

caution

- XPARK-läge är endast avsett för att bibehålla en behaglig kupémiljö när du tillfälligt lämnar fordonet. Lämna inte barn eller husdjur ensamma i fordonet.
- När XPARK-läge har aktiverats måste det stängas av manuellt via pekskärmen eller XPENG App. Om du kommer att vara borta från fordonet under en längre tid rekommenderas att du stänger av XPARK-läge för att undvika onödig förbrukning av räckvidden till följd av långvarig drift.

Luftkonditionering

Sidvisning

Främre luftkonditioneringsskärm i pekskärmen



1. Omkopplare för främre/bakre luftkonditionering	7. Slå på/stäng av främre luftkonditionering
2. PM2,5-rening	8. Justering av luftvolym
3. Luftkonditioneringsmodul för främre passagerare	9. Luftflödesläge
4. Justera temperaturen för främre passagerare	10. Luftkonditioneringsläge
5. Snabb temperaturkontroll/Intelligent luftkonditionering	11. Justera förartemperatur
6. Uppvärmning och avfrostning/intern och extern cirkulation	12. Förarens luftkonditioneringsmodul

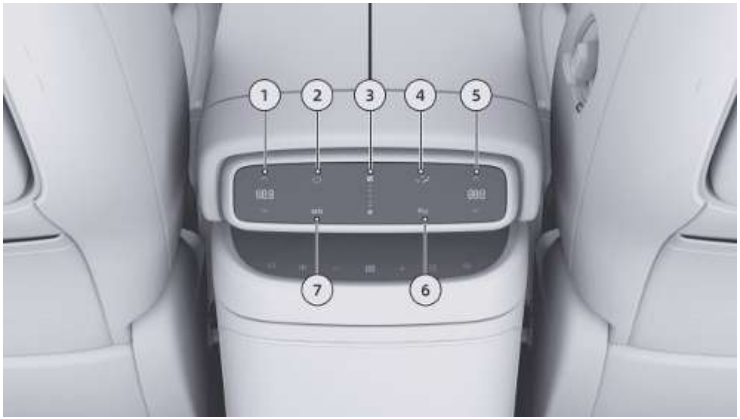
Bakre luftkonditioneringsskärm i pekskärmen



1. Omkopplare för främre/bakre luftkonditionering	6. Justera temperatur på tredje sätesrad

2. Justera temperatur till vänster i andra sätesrad	7. Automatiskt luftkonditioneringsläge
3. Justera temperatur till höger i andra sätesrad	8. Luftflödesläge: Fotläge
4. Justera luftvolym	9. Luftflödesläge: Ansiktsläge
5. Slå på/stäng av bakre luftkonditionering	10. Mild bris

Bakre reglagepanel för luftkonditionering



1. Justera temperatur till vänster i andra sätesrad	5. Justera temperatur till höger i andra sätesrad
2. Slå på/stäng av bakre luftkonditionering	6. Mild bris

3. Justera luftvolym	7. Automatiskt luftkonditioneringsläge
4. Luftflödesläge	

Slå på and stäng av luftkonditionering

Du kan slå på eller stänga av luftkonditioneringen med pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering, rattknapparna, mobilappen eller röstkommandon.

Slå på/stäng av luftkonditioneringen via pekskärmen

Du kan öppna luftkonditioneringsskärmen i pekskärmen med någon av följande metoder:

- Använd röstkommandon för att öppna luftkonditioneringsskärmen, till exempel genom att säga sökord som ” Öppna luftkonditioneringsskärmen.”
- Tryck på luftkonditioneringsmodulen i det nedre aktivitetsfältet på pekskärmen för att öppna luftkonditioneringsskärmen.

i Tips

Innan du använder luftkonditioneringsmodulen ska du säkerställa att den har lagts till i aktivitetsfältet längst ned på pekskärmen.

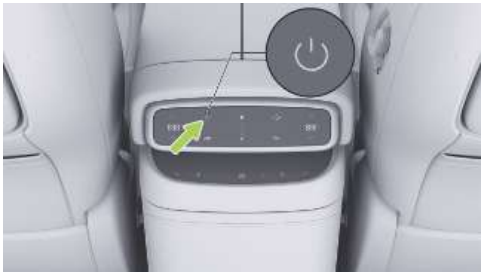
I pekskärmen kan du slå på eller stänga av luftkonditioneringen med någon av följande metoder:

- På luftkonditioneringsskärmen i pekskärmen trycker du på ” ⏻ ” för att slå på eller stänga av den främre luftkonditioneringen.

- På skärmen för bakre luftkonditionering i pekskärmen trycker du på ” ⏻ ” för att slå på eller stänga av den bakre luftkonditioneringen.

Slå på/stäng av luftkonditioneringen via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering

På den bakre reglagepanelen för luftkonditionering trycker du på ” ⏻ ” för att slå på eller stänga av den bakre luftkonditioneringen.



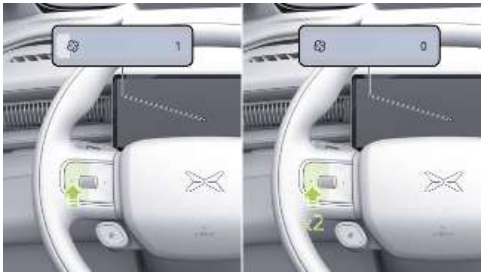
i Tips

- När fordonet stängs av lagrar systemet automatiskt luftkonditioneringens status. Om luftkonditioneringen var påslagen innan fordonet stängdes av återgår den automatiskt till PÅ-läge när fordonet slås på igen.
- När luftkonditioneringen är avstängd kommer luftkonditioneringen automatiskt att startas om du justerar fläktstyrkan, temperaturen eller liknande inställningar.
- Om den främre luftkonditioneringen är avstängd och den bakre luftkonditioneringen slås på via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering, slås den främre luftkonditioneringen på samtidigt.

Stäng snabbt av luftkonditioneringen med rattknappen

När luftkonditioneringen är på, ställ in luftvolymen på nivå 1 och tryck sedan två gånger i följd på den vänstra knappen på

rattens vänstra sida för att snabbt stänga av luftkonditioneringen.



Slå på/stäng av luftkonditioneringen via mobilappen

I mobilappen trycker du på ” **XPENG→Intelligent luftkonditionering→** ⏻ ” för att slå på/stänga av luftkonditioneringen.



A and C-knapp (kyl- och värmeknapp)

Fordonet är utrustat med en elektrisk kompressor. När du aktiverar A/C-knappen på pekskärmen startar kompressorn. Baserat på den inställda temperaturen på luftkonditioneringen kommer systemet att kyla eller värma. När den inställda temperaturen är lägre än temperaturen i kupén kommer fordonet att kyla kupén. När den inställda temperaturen är högre än temperaturen i kupén kommer fordonet att värma kupén.

När A/C-knappen stängs av slutar kompressorn att arbeta. Luftkonditioneringen blåser då endast obehandlad luft, utan kyl- eller värmefunktion.

Du kan slå på eller stänga av A/C med någon av följande metoder:

- Slå på eller stäng av A/C via röstkommandon.
- På luftkonditioneringens skärm, tryck på ” **A/C**” för att slå på eller stänga av A/C.

Auto-läge för luftkonditionering (AUTO)

När luftkonditioneringen är i automatiskt läge kan du justera temperaturen manuellt. Systemet reglerar automatiskt luftvolymen, den interna och externa cirkulationen samt övriga inställningar utifrån den inställda temperaturen på luftkonditionering. För daglig användning rekommenderas att luftkonditioneringens automatiska läge används.

Du kan slå på eller stäng av luftkonditioneringens automatiska läge via pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering eller röstkommandon.

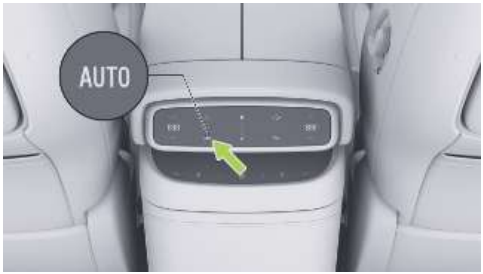
Slå på/stäng av luftkonditioneringens automatiska läge via pekskärmen

På pekskärmen kan du slå på eller stänga av luftkonditioneringens automatiska läge med någon av följande metoder:

- På luftkonditioneringens framskärm i pekskärmen trycker du på ” **AUTO**” för att slå på eller stänga av luftkonditioneringens automatiska läge fram.
- På luftkonditioneringens bakskärm i pekskärmen trycker du på ” **AUTO**” för att slå på eller stänga av luftkonditioneringens automatiska läge bak.

Slå på/stäng av luftkonditioneringens automatiska läge via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering

På den bakre reglagepanelen för luftkonditionering trycker du på " **AUTO**" för att slå på eller stänga av luftkonditioneringens automatiska läge bak.



i Tips

När luftkonditioneringen är i AUTO-läge kommer manuell justering av luftflödet, avstängning av A/C-knappen, aktivering av Brisläget eller ändring av luftflödets läge automatiskt att avsluta AUTO-läget.

Justera luftkonditioneringens temperatur

Du kan justera luftkonditioneringens temperatur via pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering, rattens rullhjul, mobilappen eller röstkommandon.

Justera luftkonditioneringens temperatur via pekskärmen

Justera luftkonditioneringens temperatur på den främre skärmen för luftkonditionering eller i den nedre statusfältet på pekskärmen:

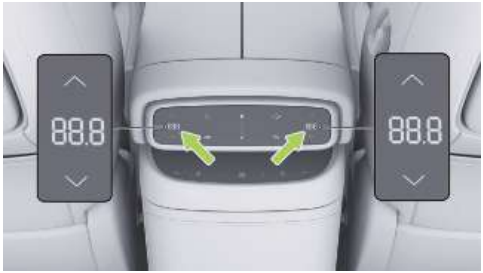
- Tryck på < eller > för att justera luftkonditioneringens temperatur för föraren/passageraren fram stegvis.
- Svep åt vänster eller höger för att snabbt justera luftkonditioneringens temperatur för föraren/passageraren fram.

Justera luftkonditioneringens temperatur på den bakre skärmen för luftkonditionering på pekskärmen:

- Tryck på 〈 eller 〉 för att justera luftkonditioneringens temperatur för den vänstra och högra delen av andra sätesraden samt för tredje sätesraden stegvis.
- Svep åt vänster eller höger för att snabbt justera luftkonditioneringens temperatur för den vänstra och högra delen av andra sätesraden samt för tredje sätesraden.

Justera luftkonditioneringens temperatur via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering

Tryck på ∧ eller ∨ för att justera luftkonditioneringens temperatur på andra sätesraden stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera luftkonditioneringens temperatur på andra sätesraden.



Justera luftkonditioneringens temperatur med rattens rullhjul

När både LCC- och NGP-funktionerna är avstängda kan du använda rullhjulet på vänster sida av ratten för att justera luftkonditioneringens temperatur.

- Tryck rullhjulet på vänster sida av ratten uppåt för att höja luftkonditioneringens temperatur.

- Tryck rullhjulet på vänster sida av ratten nedåt för att sänka luftkonditioneringens temperatur.



Justera luftkonditioneringens temperatur via mobilappen

I mobilappen, tryck på ”**XPENG→Kupétemperatur**” och svep åt vänster eller höger i temperaturvisningsområdet för att snabbt justera luftkonditioneringens temperatur.



Zonindelad temperaturreglering för luftkonditionering

Tryck på ∧ eller ∨ i förarens kontrollpanel för luftkonditionering och tryck sedan på ”**Synkronisera**” i popup-fönstret för att aktivera eller inaktivera temperatursynkroniseringsläget. När det är aktiverat justeras temperaturen för passageraren fram och bak i takt med förarens temperaturinställning.

Justera luftkonditioneringens fläkthastighet

Du kan justera luftvolymen via pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering, rattknapparna eller röstkommandon.

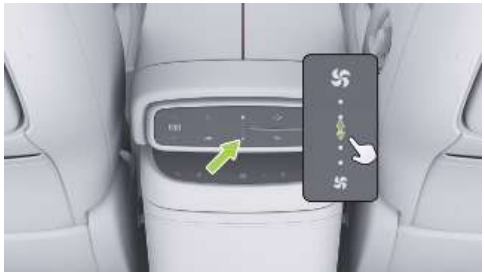
Justera luftvolymen via pekskärmen

Du kan justera luftvolymen på pekskärmen enligt följande:

- På den främre luftkonditioneringsskärmen trycker du på eller sveper åt vänster eller höger på volymsnivåvisningen för att justera luftvolymen fram.
- På den bakre luftkonditioneringsskärmen på pekskärmen trycker du på eller sveper åt vänster eller höger på volymsnivåvisningen för att justera luftvolymen bak.

Justera luftvolymen via den bakre luftkonditioneringspanelen

På den bakre reglagepanelen för luftkonditionering håller du / intryckt, eller skjuter luftvolymens reglage uppåt eller nedåt för att justera luftvolymen bak.



Justera luftvolymen med rattknapparna

När både LCC- och NGP-funktionerna är avstängda kan du använda vänster och höger knapp på ratten för att justera luftvolymen.

- Tryck på vänster knapp på ratten för att minska luftvolymen.
- Tryck på höger knapp på ratten för att öka luftvolymen.



Justera luftkonditioneringens luftflödesläge

Fordonet stödjer följande tre luftflödeslägen. Flera luftflödeslägen kan aktiveras samtidigt, men minst ett luftflödesläge måste vara påslaget:

- **Avfrostningsläge fram**: Luftflödet från luftkonditioneringen riktas mot fönstren. Avfrostningsläget rekommenderas när du behöver ta bort frost eller imma från glaset.
- **Ansiktsläge**: Luftflödet från luftkonditioneringen riktas mot ansiktet. Ansiktsläget rekommenderas vid kylning under sommaren.
- **Fotläge**: Luftflödet från luftkonditioneringen riktas mot fötterna. Fotläge rekommenderas vid uppvärmning under vintern.

Du kan justera luftflödesläget för luftkonditionering via pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering eller röstkommandon.

Justera det främre luftflödesläget för luftkonditionering via pekskärmen.

På skärmen för den främre luftkonditioneringen kan du ställa in det främre luftflödesläget.

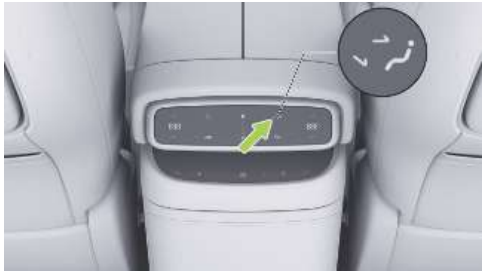
Justera det bakre luftflödesläget för luftkonditionering via pekskärmen

På skärmen för den bakre luftkonditioneringen i pekskärmen kan du ställa in det bakre luftflödesläget.

Justera det bakre luftflödesläget för luftkonditionering via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering

Du kan också trycka på på den bakre reglagepanelen för luftkonditionering för att ställa in det bakre luftflödesläget.

- : Ansiktsläge.
- : Fotläge.
- : Ansikts-/fotläge.



Justera läget Luftkonditioneringens luftventil

De främre luftventilerna i ansiktshöjd kan justeras via luftkonditioneringsskärmen i pekskärmen och med röstkommandon, medan luftventilerna i ansiktshöjd på andra raden kan justeras manuellt.

Justera luftflödets mönster i den främre ventilen av luftkonditionering via pekskärmen

När luftflödesläget är inställt på Ansiktsläge eller Ansikts- + fotläge kan du trycka på luftflödesanimationen på luftkonditioneringsskärmen för att öppna skärmen för justering av luftflödets mönster.

- Öppna/stäng ventiler: Tryck på en ventil för att öppna eller stänga motsvarande ventil, men minst en ventil måste vara öppen.
- Justera ventilens riktning: Dra luftflödesanimationen uppåt eller nedåt för att justera den vertikala luftflödsvinkeln och dra den åt vänster eller höger för att justera den horisontella luftflödsvinkeln.

Intelligent justering av luftflödets mönster i den främre ventilen av luftkonditionering

- Undvik förare/passagerare: Luftflödesriktningen från ventilen kommer att undvika bröstområdet hos föraren och den främre passageraren.
- Horisontell svepfunktion: Ventilerna kommer att svepa vinden åt vänster och höger enligt inställningen. Du kan dra luftflödesanimationen uppåt eller nedåt för att justera den vertikala luftflödsvinkeln i detta läge.

⚠ försiktighet

Under automatisk justering av ventilerna ska du säkerställa att inga främmande föremål finns i utsläppen (till exempel barns fingrar), annars kan personskador eller skador på fordonet uppstå.

Justera luftventilerna i ansiktshöjd på andra raden

Flytta ventilen åt vänster eller höger för att justera luftflödesriktningen, flytta den uppåt eller nedåt för att justera luftflödets volym och tryck det helt uppåt för att stänga ventilen.



försiktighet

Kasta inte föremål i ventilerna, eftersom detta kan orsaka skador på fordonet.

Luftkonditionering – intern och extern cirkulation

Luftcirkulationsfunktionen har två lägen: intern cirkulation och extern cirkulation. Du kan byta mellan dem på något av följande sätt:

- Byt luftcirkulationsläge med röstkommando, till exempel genom att säga fraser som "byt till intern cirkulation" eller "byt till extern cirkulation."
- På luftkonditioneringsskärmen, tryck på för att byta luftcirkulationsläge.

Intern cirkulation: När luftkvaliteten utanför är dålig rekommenderas att du väljer intern cirkulation. Systemet förhindrar att damm och skadliga gaser tränger in i fordonet och förbättrar luftkvaliteten i kupén.

Extern cirkulation: När luftkvaliteten utanför är god kan du välja externt cirkulationsläge. Systemet tar då in frisk luft utifrån i fordonet för att förbättra luftkvaliteten i kupén.

Luftkonditionering avfrostning och avimning

Du kan slå på eller stänga av avfrostnings-/avimningsfunktionerna fram

och bak via pekskärmen, mobilappen eller röstkommandon.

Avfrostning/avimning fram: När den är aktiverad kan den snabbt ta bort dimma från vindrutan och främre dörrfönster.

Avfrostning/avimning bak: När den är aktiverad kan den snabbt ta bort dimma från bakfönster och ytterbackspeglarna.

Slå på eller stäng av avfrostning/avimning via pekskärmen

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på eller för att slå på eller stänga av avfrostnings-/avimningsfunktionen.

Slå på eller stäng av avfrostning/avimning via mobilappen

I mobilappen, tryck på " **XPENG→Intelligent luftkonditionering→** " eller " " för att slå på eller stänga av avfrostnings-/avimningsfunktionen.



Tips

- När funktionen för avfrostning/avimning av framrutan är aktiverad växlar ventilationsläget automatiskt till läget för avfrostning av framrutan. När ventilationsläget växlas till ansikts- eller fotläge stängs funktionen för avfrostning/avimning av framrutan av automatiskt.
- När funktionen för avfrostning/avimning av framrutan är aktiverad aktiverar systemet samtidigt funktionen för uppvärmning av framrutan, som

automatiskt stängs av efter att ha varit i drift under en viss tid.

- Funktionen för avfrostning/avimning av bakrutan och uppvärmningsfunktionen för sidospeglarna delar samma knapp och slås på och stängs av samtidigt. Denna funktion stängs av automatiskt efter att ha varit aktiverad under en viss tid.

försiktighet

Placera inga föremål på instrumentpanelen, eftersom de kan blockera ventilerna och hindra luftflödet från luftkonditioneringen, vilket kan försämra avfrostning och avimning av vindrutan.

varning

- När sidospeglarnas uppvärmningsfunktion är aktiverad får du inte röra spegelytorna.
- När vindrutans uppvärmningsfunktion är aktiverad får du inte röra torkarområdet längst ned på vindrutan.

Max. värmeläge

Du kan slå på eller stänga av Max. värmeläge via pekskärmen, mobilappen eller röstkommandon.

När Max. värmeläge har aktiverats ställs luftkonditioneringen automatiskt in på högsta temperatur och sätesvärme och rattvärme aktiveras samtidigt.

Slå på/stäng av Max. värmeläge via pekskärmen

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på för att slå på eller stänga av Max. värmeläge.

Slå på/stäng av Max. värmeläge via mobilappen

I mobilappen, gå till sidan ”**XPENG**” eller ”**XPENG→Intelligent luftkonditionering**” för att öppna sidan med luftkonditioneringsinställningar och tryck sedan på ” ” för att slå på eller stänga av Max. värmeläge.



Max kylläge

Du kan slå på eller stänga av Max kylläge via pekskärmen, mobilappen eller röstkommandon.

När Max kylläge har slagits på ställs luftkonditioneringen automatiskt in på lägsta temperatur och maximal fläkthastighet, och sätesventilationsfunktionen slås på samtidigt.

Slå på/stäng av Max kylläge via pekskärmen

På luftkonditioneringens skärm trycker du på ❄ för att slå på eller stänga av Max kylläge.

Slå på/stänga av Max kylläge via mobilappen

I mobilappen, gå till sidan ”**XPENG**” eller ”**XPENG→Intelligent luftkonditionering**” för att öppna sidan med luftkonditioneringsinställningar och tryck sedan på ”❄” för att slå på eller stäng av Max kylläge.



Mild bris

Den bakre luftkonditioneringen har stöd för läget Mild bris. När Mild bris är aktiverat växlar den bakre luftkonditioneringen automatiskt till läge för luftutsläpp i ansiktshöjd, luftflödet styrs automatiskt och temperaturerna på andra och tredje raden synkroniseras.

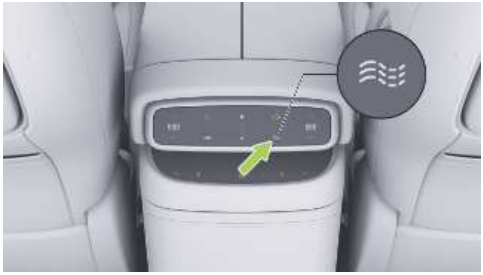
Du kan slå på eller stänga av Mild bris via pekskärmen, den bakre reglagepanelen för luftkonditionering eller med röstkommandon.

Slå på/stäng av Mild bris via pekskärmen

På skärmen för den bakre luftkonditioneringen i pekskärmen, trycker du på ≋ för att slå på eller stänga av Mild bris.

Slå på/stäng av Mild bris via den bakre reglagepanelen för luftkonditionering

På den bakre reglagepanelen för luftkonditionering trycker du på ≋ för att slå på eller stänga av Mild bris.



Tips

När Mild brisläge har aktiverats stängs det av automatiskt om det bakre luftflödets nivå eller läge justeras manuellt, eller om det bakre AUTO-läget för A/C slås på.

Ta bort lukt från luftkonditionering

Om luftkonditioneringens filter inte har bytts på länge, om det finns bakterier i luftkonditioneringens kanaler eller om föremål som avger särskilda gaser förvaras i fordonet kan du känna en ovanlig lukt när du slår på luftkonditioneringen. Du kan använda följande metoder för att eliminera eller minska lukter inne i fordonet.

Minska partikelkoncentrationen via XFREEBREATH i pekskärmen

När luftkvaliteten utomhus är dålig (höga PM2,5-värden) eller när koncentrationen av inandningsbara partiklar är hög inne i fordonet (till exempel efter rökning) rekommenderas att du aktiverar funktionen XFREEBREATH. Systemet övervakar kontinuerligt och visar förändringar i PM2,5-nivåerna. När luftkvaliteten i fordonet är dålig påminner systemet dig aktivt om att slå på funktionen XFREEBREATH. Systemet använder ett högpresterande filter för att avlägsna partiklar i luften och bidra till god luftkvalitet i fordonet.

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på ” ” för att slå på funktionen XFREEBREATH.

Snabb borttagning av lukt via DEODORISERING i pekskärmen

När funktionen DEODORISERING har aktiverats växlar systemet till friskluftsläge på luftkonditioneringsskärmen och ställer in fläkthastigheten på maximal nivå. Fönstren sänks till en ventilationsposition och snabb ventilation används för att avlägsna lukter från fordonets kupé.

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på ”**Smart→DEODORISERING**” för att slå på eller stänga av funktionen DEODORISERING.

När funktionen DEODORISERING har aktiverats körs den automatiskt i 180 sekunder och stängs sedan av. Efter att funktionen har stängts av återgår inte fönstren automatiskt till sitt ursprungliga läge. För att undvika fastklämning ska du justera fönstren efter behov.

Förhindra att avgaser utifrån kommer in i fordonet via funktionen Minskning av avgassug i pekskärmen

När funktionen Minskning av avgassug har aktiverats på luftkonditioneringsskärmen och fordonet upptäcker avgaspåverkan utanför, växlar systemet automatiskt till återcirkulationsläge för att bidra till att säkerställa god luftkvalitet i fordonet.

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på ” **Smart→Avgasskydd**” för att slå på eller stänga av funktionen Minskning av avgassug.

i Tips

- När funktionen Minskning av avgassug har aktiverats stängs funktionen Avgasskydd automatiskt av om funktionen Deodorisering aktiveras manuellt. När funktionen Deodorisering stängs av återgår funktionen Minskning av avgassug till aktivt läge.
- Om luftkonditioneringens filterinsats inte byts under lång tid kan fordonet kontinuerligt avge obehagliga lukter. Kontakta ett XPENG-servicecenter för att byta luftkonditioneringens filterinsats när fordonet har körts i ett år eller 20 000 km, beroende på vilket som inträffar först.

Minska luftkonditioneringens energiförbrukning

När luftkonditioneringen är påslagen förbrukar den kontinuerligt energi från batteriet. Du kan minska luftkonditioneringens energiförbrukning på följande sätt.

Aktivera energisparläge för A/C via pekskärmen

När energisparläge för A/C har aktiverats minskar fordonets kyl- och värmeeffekt något, vilket sänker energiförbrukningen och ökar räckvidden. När du reser ensam rekommenderas att du aktiverar EKO-läge.

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på ” **Smart→EKO-läge**” för att slå på eller stänga av EKO-läge.

Aktivera läget för Automatisk ventilationskontroll via pekskärmen

När läget för Automatisk ventilationskontroll har aktiverats slås den bakre luftkonditioneringen automatiskt på eller stängs den av beroende på om baksätena är upptagna, vilket minskar luftkonditioneringens energiförbrukning och ökar räckvidden.

På luftkonditioneringsskärmen, tryck på ” **Smart→Automatisk ventilationskontroll**” för att slå på eller stänga av funktionen Automatisk ventilationskontroll.

Förarsäte

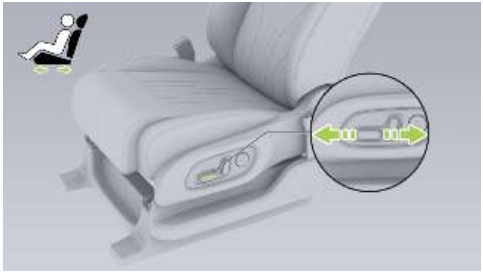
Justera förarsätets position

Du kan justera förarsätet till en lämplig position med någon av följande metoder:

- Justera sätespositionen med sätets reglage.
- Justera sätespositionen via pekskärmen.
- Justera sätespositionen med röstkommandon.

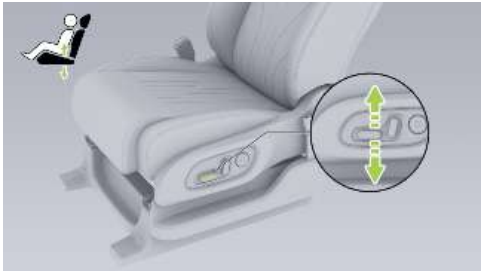
Justering av längsgående position med sätets reglage

Flytta detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera den längsgående positionen förförarsätet.



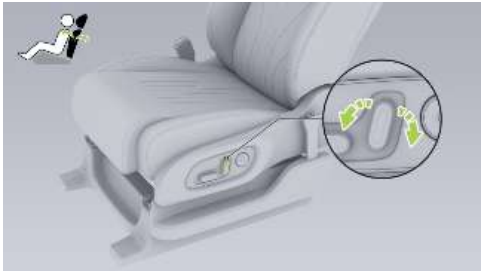
Justera säteshöjden med sätets reglage

Tryck upp bakdelen av detta justeringsreglage uppåt eller nedåt för att justera höjden på förarsätet.



Justera ryggstödets vinkel med sätets reglage

Flytta den övre delen av detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera lutningsvinkeln på ryggstödet för förarsätet.



Justera sätespositionen via pekskärmen

På pekskärmen trycker i följande ordning på " → → **Sätesposition**→**Välj "Förarsäte"**→**Sätesjustering**" för att öppna förarsätets justeringsskärm och väljer sedan " **Säte**" .

- Höjd: Tryck på ∧ eller ∨ för att justera säteshöjden stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera säteshöjden. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera säteshöjden.
- Position: Tryck på < eller > för att justera sätets längsgående position stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera sätets längsgående position. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera sätets längsgående position.
- Vinkel: Tryck på < eller ∨ för att justera ryggstödets vinkel stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera ryggstödets vinkel. Du kan även trycka på eller dra in skjutreglaget för att snabbt justera ryggstödets vinkel.

⚠ varning

Det är förbjudet att justera förarsätet när fordonet är i rörelse, eftersom detta kan leda till att fordonet blir okontrollerbart och orsaka en olycka.

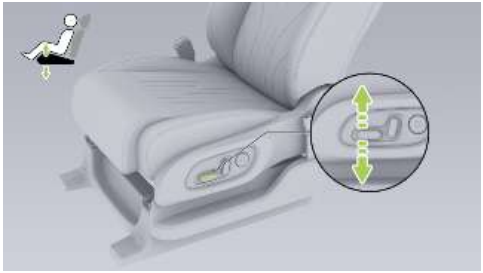
Justera höjden på förarsätets sittdyna

Du kan justera förarsätets sittdyna till en lämplig position med någon av följande metoder:

- Justera sittdynan med sätets reglage.
- Justera sittdynan via pekskärmen.
- Justera sittdynan med röstkommandon.

Justera sittdynans höjd med sätets reglage

Tryck framdelen av detta justeringsreglage uppåt eller nedåt för att justera höjden på förarsätets sittdyna.



Justera sittdynans höjd via pekskärmen

På pekskärmen, tryck på " → →**Sätesposition**→**Välj " Förarsäte"** →**Positionsjustering**" för att öppna förarsätets justeringsskärm och välj sedan " **Kudde**" .

Tryck på › eller ˅ för att justera sittdynans höjd stegvis. Håll intryckt för att justera sittdynans höjd kontinuerligt. Du kan även trycka på eller dra skjutreglaget för att snabbt justera sittdynans höjd.

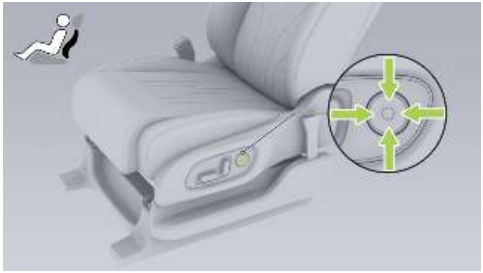
Justera förarsätets svankstöd

Du kan justera svankstödet på förarsätet med någon av följande metoder:

- Justera svankstödet med sätets reglage.
- Justera svankstödet via pekskärmen.
- Justera svankstödet med röstkommandon.

Justerar svankstödet med sätets reglage

- Tryck på Upp-/nedknapparna för att justera svankstödets höjd.
- Tryck på Vänster-/högerknapparna för att justera svankstödets utstickande position.



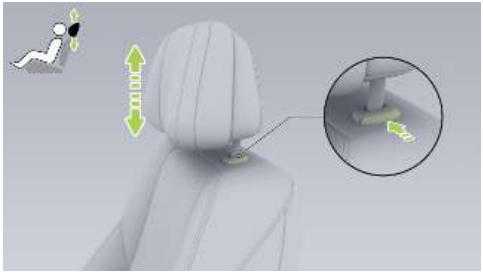
Justerar svankstödet med pekskärmen

På pekskärmen, tryck på " → → **Sätesposition**→**Välj "Förarsäte"**→**Positionsjustering**" för att öppna förarsätets justeringsskärm och välj sedan " **Svankstöd**" .

- Höjd: Tryck på ^ eller v för att justera höjden på svankstödet på förarsätet.
- Position: Tryck på < eller > för att justera svankstödets utstickande position för förarsätet.

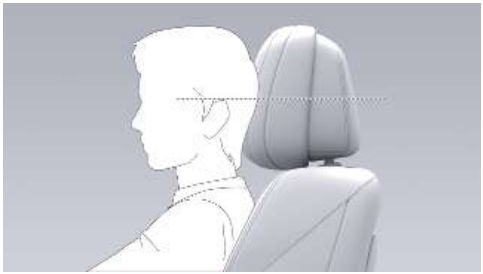
Nackstöd på förarsätet

Justering av nackstödets höjd



- Justering uppåt: Lyft nackstödet uppåt till en lämplig position och tryck sedan ned det för att säkerställa att det är låst.
- Justering nedåt: Håll in justeringsknappen för nackstödet, för nackstödet nedåt till en lämplig position, släpp knappen och tryck sedan ned nackstödet igen för att låsa det.

Vid justering av nackstödet är rätt position när dess mittpunkt är i höjd med överkanten på dina öron.



i Tips

- Den nedersta positionen för nackstödet är inte en användbar position. Höj alltid nackstödet till en låst position före användning.
- Nackstödet på förarsätet kan inte tas bort.

Förarpreferenser

Spara vanor

Metod 1:

1. Justera sätespositionen till en lämplig inställning.
2. När justeringen är klar visas ett popup-fönster på pekskärmen. Tryck på " **Spara**" för att spara den aktuella sätespositionen. Tryck på " **Återställ**" för att automatiskt återställa sätespositionen till den senast sparade positionen.

> **Tips**
>
> Popup-fönstret försvinner automatiskt efter en viss tid.

Metod 2:

1. På pekskärmen, tryck i följande ordning på " → → **Sätesposition→Välj "Förarsäte"→Positionsjustering**" för att öppna skärmen Förare – Positionsjustering.
2. Justera sätespositionen till en lämplig inställning.
3. När justeringen är klar, tryck på " **Spara vanor**" för att spara den aktuella sätespositionen. Tryck på " **Återställ**" för att automatiskt återställa sätespositionen till den senast sparade positionen.

Växling av vanor

Efter att du har loggat in på ditt konto trycker du i följande ordning på pekskärmen på " → → **Sätesposition→Välj " Förarsäte" →Körvanor**" för att öppna skärmen för körvanor, där du kan välja sparade körvanor.

Preferensinställningar

På skärmen för körvanor kan du lägga till, radera eller byta namn på sparade körvanor för föraren. Varje konto kan lagra upp till 6 körpreferenser.

- **Lägg till vanor:** På skärmen för körvanor trycker du på " **Lägg till**" , anger ett

namn för körvanan och trycker sedan på ” **Bekräfta**” för att slutföra tillägget.

- **Radera vanor:** På skärmen för körvanor trycker du på ” **Redigera**” , väljer de körvanor du vill radera, trycker på ikonen för radera och trycker sedan på ” **Bekräfta**” för att slutföra raderingen.
- **Byt namn:** På skärmen för körvanor trycker du på ” **Redigera**” , väljer den körvana som ska byta namn, trycker på ikonen för att byta namn, anger ett nytt namn för körvanan och trycker sedan på ” **OK**” för att slutföra namnbytet.

Fällbart bord på förarsätets ryggstöd

Ett fällbart brickbord finns på baksidan av förarsätet. För att använda det, tryck på strömbrytaren och fäll ner bordet till horisontellt läge; fäll tillbaka det efter användning. När du hör ett ” klick” är bordet ordentligt stängt.



försiktighet

Den maximala lastkapaciteten för detta fällbara bord är 10 kg. Överlastning är strikt förbjuden för att undvika skador.

varning

- Var uppmärksam på den roterande konstruktionen när du använder det fällbara bordet och se till att inte klämma händerna.
- Använd inte när fordonet är i rörelse.

- Följ användningsreglerna, eftersom allvarlig personskada eller dödsfall annars kan inträffa.

Framsäte

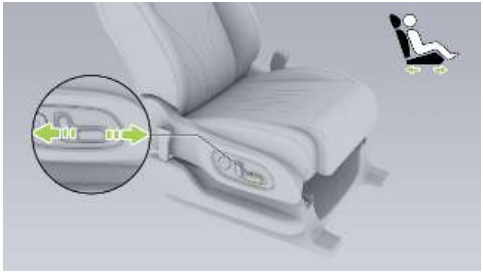
Justera det främre passagerarsätets position

Du kan justera passagerarsätet fram till en lämplig position på något av följande sätt:

- Justera sätespositionen med sätets reglage.
- Justera sätespositionen via pekskärmen.
- Justera sätespositionen med röstkommandon.

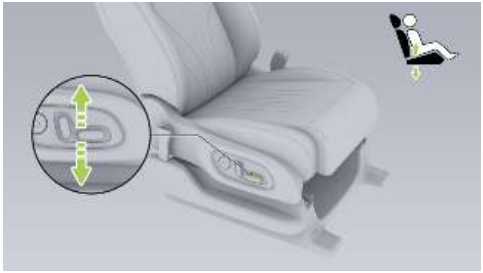
Justering av längsgående position med sätets reglage

Flytta detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera det främre passagerarsätets längsgående position.



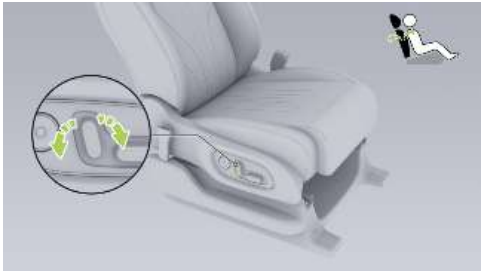
Justera säteshöjden med sätets reglage

Tryck den bakre delen av detta justeringsreglage uppåt eller nedåt för att justera höjden på passagerarsätet fram.



Justera ryggstödets vinkel med sätets reglage

Flytta den övre delen av detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera lutningsvinkeln på ryggstödet för passagerarsätet fram.



Justering via pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följande ordning på " → → **Sätesposition**→**Välj " Passagerarsäte fram"** →**Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för passagerarsätet fram och välj sedan " **Säte**" .

- Höjd: Tryck på ^ eller v för att justera säteshöjden stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera säteshöjden. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera säteshöjden.

- Position: Tryck på ‹ eller › för att justera sätets längsgående position stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera sätets längsgående position. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera sätets längsgående position.
- Ryggstödets vinkel: Tryck på ‹ eller ˅ för att justera ryggstödets vinkel stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera ryggstödets vinkel. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera ryggstödets vinkel.

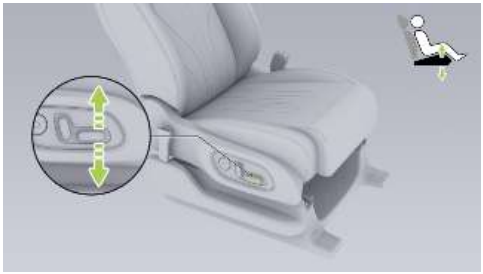
Justera sittdynans höjd på passagerarsätet fram

Du kan justera främre passagerarsätets sittdyna till en lämplig position med någon av följande metoder:

- Justera sittdynan med sätets reglage.
- Justera sittdynan via pekskärmen.
- Justera sittdynan med röstkommandon.

Justera sittdynans höjd med sätets reglage

Tryck upp den främre delen av detta justeringsreglage uppåt eller nedåt för att justera höjden på främre passagerarsätets sittdyna.



Justera sittdynans höjd via pekskärmen

På pekskärmen trycker du på " → →**Sätesposition**→**Välj " Passagerarsäte fram"** →**Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för passagerarsätet fram och väljer sedan " **Sittdyna**" .

- Höjd: Tryck på ^ eller v för att justera sittdynans höjd stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera sittdynans höjd. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera sittdynans höjd.

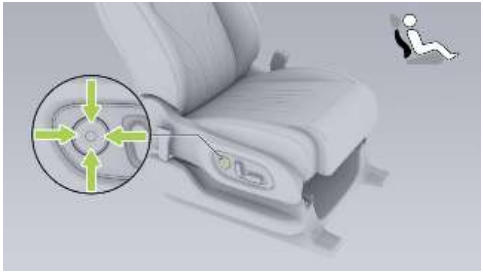
Justera svankstödet på passagerarsätet fram

Du kan justera svankstödet på passagerarsätet fram på något av följande sätt:

- Justera svankstödet med sätets reglage.
- Justera svankstödet via pekskärmen.
- Justera svankstödet med röstkommandon.

Justerar svankstödet med sätets reglage

- Tryck på Upp-/nedknapparna för att justera svankstödets höjd.
- Tryck på Vänster-/högerknapparna för att justera svankstödets utstickande position.



Justerar svankstödet med pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följande ordning på " → →**Sätesposition**→**Välj " Passagerarsäte fram"** →**Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för passagerarsätet fram och välj sedan " **Svankstöd**" .

- Höjd: Tryck på ^ eller v för att justera höjden på svankstödet på passagerarsätet fram.

- Position: Tryck på ‹ eller › för att justera svankstödets utstickande position för passagerarsätet fram.

Justering av främre passagerarsätets position från baksätet

Passagerarsätet fram är utrustat med en huvudnyckel, vilket gör det möjligt för passagerarna i baksätet att justera passagerarsätets position med nyckeln.

Justering av främre passagerarsätets längdledsposition

Flytta detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera det främre passagerarsätets längsgående position.



Justering av ryggstödets vinkel för passagerarsätet fram

Flytta den övre delen av detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera lutningsvinkeln på ryggstödet för passagerarsätet fram.



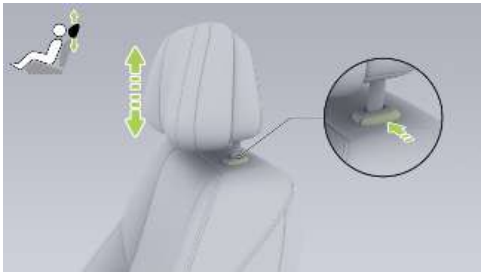
Justering av främre passagerarsätets position från den bakre underhållningsskärmen

På den bakre underhållningsskärmen trycker du på " →**Sätesjustering→Välj " Passagerarsäte fram"** " för att öppna justeringsskärmen för passagerarsätet fram.

- **Justering av ryggstöd**: Tryck på " " och sedan på motsvarande " < " / " > " -knapp för att justera ryggstödets vinkel för passagerarsätet fram.
- **Justering av längdledsposition**: Tryck på " " och sedan på motsvarande " < " / " > " -knapp för att justera främre passagerarsätets längdledsposition.

Främre passagerarsätets nackstöd

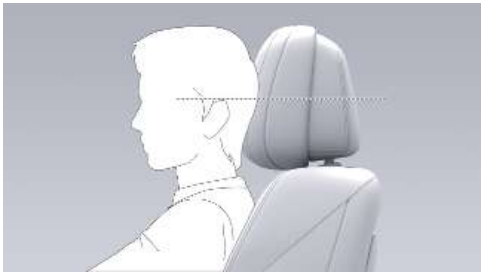
Justering av nackstödets höjd



- Justering uppåt: Lyft nackstödet uppåt till en lämplig position och tryck sedan ned det för att säkerställa att det är låst.
- Justering nedåt: Håll in justeringsknappen för nackstödet, för nackstödet nedåt till en

lämplig position, släpp knappen och tryck sedan ned nackstödet igen för att låsa det.

Vid justering av nackstödet är rätt position när dess mittpunkt är i höjd med överkanten på dina öron.

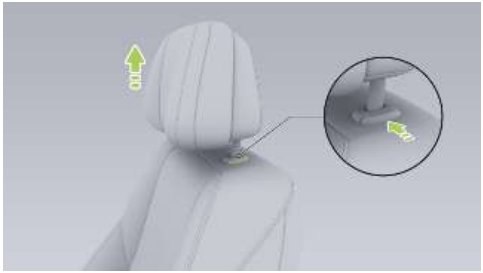


Tips

Den nedersta positionen för nackstödet är inte en användbar position. Höj alltid nackstödet till en låst position före användning.

Ta ut sätets nackstöd

Du kan ta ut nackstödet genom att utföra följande steg:



1. Lyft nackstödet uppåt till dess högsta position.
2. Tryck på frigöringsknappen för nackstödet och dra nackstödet uppåt för att ta ut det.

i Tips

Om demontering är nödvändig, justera sätets ryggstöd bakåt så att nackstödet kan tas bort smidigt.

⚠ varning

Kör inte med huvudstödet borttaget. Nackstödet ska monteras på sätena och justeras till en korrekt position.

Montera sätets nackstöd

När du monterar nackstödet, rikta in nackstödets stolpar mot fästhålen i sätet och tryck nackstödet rakt ned. Justera nackstödets höjd till en lämplig position.

Främre passagerarsätets minne

Sparar sätesminne

Metod 1:

1. Justera sätespositionen till en lämplig inställning.
2. När justeringen är klar visas ett popup-fönster på pekskärmen. Tryck på " **Spara**" för att spara den aktuella sätespositionen. Tryck på " **Återställ**" för att automatiskt återställa sätespositionen till den senast sparade positionen.

i Tips

Popup-fönstret försvinner automatiskt efter en viss tid.

Metod 2:

1. På pekskärmen, tryck i följande ordning på " → →**Sätesposition**→**Välj "Passagerarsäte fram"**→**Positionsjustering**" för att öppna skärmen Främre passagerare - Positionsjustering.
2. Justera sätespositionen till en lämplig inställning.
3. När justeringen är klar, tryck på " **Spara minne**" för att lagra den aktuella sätespositionen som minnesposition

Standard, Avkoppling eller Tupplur; tryck på ” **Återställ**” för att automatiskt återgå till den senast sparade positionen.

Byt sätesminne

På pekskärmen, tryck i följande ordning på ” → → **→Sätesposition→Välj "Passagerarsäte fram"→Sätesminne**” för att öppna skärmen Främre passagerare - Sätesminne, där du kan välja en sparad sätesposition.

På skärmen Främre passagerare - Sätesminne, tryck i följande ordning på ” **Redigera→Välj "Standard", "Avslappnad" eller "Tupplur"→Ändra**” för att byta namn på en sparad minnesinställning.

Fällbart bord på ryggstödet till framsäte passagerare

Ett fällbart brickbord finns på baksidan av passagerarsätet fram. För att använda det, tryck på strömbrytaren och fäll ner bordet till horisontellt läge; fäll tillbaka det efter användning. När du hör ett ” klick” är bordet ordentligt stängt.



försiktighet

Den maximala lastkapaciteten för detta fällbara bord är 10 kg. Överlastning är strikt förbjuden för att undvika skador.

varning

- Var uppmärksam på den roterande konstruktionen när du använder det

fällbara bordet och se till att inte klämma händerna.

- Använd inte när fordonet är i rörelse.
- Följ användningsreglerna, eftersom allvarlig personskada eller dödsfall annars kan inträffa.

Andra sätesraden

Justera sätesposition i andra raden

Du kan justera sätet i andra raden till en lämplig position med någon av följande metoder:

- Justera sätespositionen med sätets reglage.
- Justera sätespositionen via pekskärmen.
- Justera sätespositionen med röstkommandon.

Justering av längsgående position med sätets reglage

Flytta detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera den längsgående positionen för sätet i andra raden.



Justera ryggstödets vinkel med sätets reglage

Flytta den övre delen av detta justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera lutningsvinkeln på ryggstödet för sätet i andra raden.



Justering via pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följd på ” → → **Sätesposition**→**Välj "Vänster säte i andra raden" eller "Höger säte i andra raden"**→**Positionsjustering**” för att öppna justeringsskärmen för det vänstra eller högra sätet i andra raden och välj sedan ” **Säte**” .

- Position: Tryck på ‹ eller › för att justera sätets längsgående position stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera sätets längsgående position. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera sätets längsgående position.
- Vinkel: Tryck på ‹ eller ˅ för att justera ryggstödets vinkel stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera ryggstödets vinkel. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera ryggstödets vinkel.

Justera benstöd för säten i andra raden

Du kan justera benstödet för säten i andra raden med någon av följande metoder:

- Justera benstödet med sätets reglage.
- Justera benstödet med pekskärmen.
- Justera benstödet med röstkommandon.

Justera benstödet med sätets reglage

Flytta detta justeringsreglage upp, ned, åt vänster eller åt höger för att justera sätets benstöd.



Justera sätets benstöd med pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följande ordning ” → →**Sätesposition**→**Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden”** →**Positionsjustering**” för att öppna justeringsskärmen för det vänstra eller högra sätet i andra raden och välj sedan ” **Benstöd**” .

- Vinkel: Tryck på ^ eller > för att justera benstödets vinkel stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera benstödets vinkel. Du kan även trycka på eller dra skjutreglaget för att snabbt justera benstödets vinkel.
- Position: Tryck på < eller > för att justera benstödets position stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera benstödets position. Du kan även trycka på eller dra skjutreglaget för att snabbt justera benstödets position.

Justera svankstödet på andra sätesraden

Du kan justera svankstödet på andra sätesraden med någon av följande metoder:

- Justera svankstödet med sätets reglage.
- Justera svankstödet via pekskärmen.
- Justera svankstödet med röstkommandon.

Justerar svankstödet med sätets reglage

- Tryck på Upp-/nedknapparna för att justera svankstödets höjd.
- Tryck på Vänster-/högerknapparna för att justera svankstödets utstickande position.



Justerar svankstödet med pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följande ordning ” → →**Sätesposition**→**Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden”** →**Positionsjustering**” för att öppna justeringsskärmen för det vänstra eller högra sätet i andra raden och välj sedan ” **Svankstöd**” .

- Höjd: Tryck på ^ eller v för att justera höjden på svankstödet på andra sätesraden.
- Position: Tryck på < eller > för att justera psvankstödets utstickande position för säten i andra raden.

Justera lutningsvinkel för Zero Gravity-läge i andra sätesraden

Du kan justera lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med någon av följande metoder:

- Justera lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med sätets reglage.
- Justera lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med pekskärmen.
- Justera lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med röstkommandon.

Justering av lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med sätets reglage

Tryck framdelen av detta justeringsreglage uppåt eller nedåt för att justera lutningsvinkeln för sätena på andra raden.



Justering av lutningsvinkeln för Zero Gravity-läget i sätena på andra raden med pekskärmen

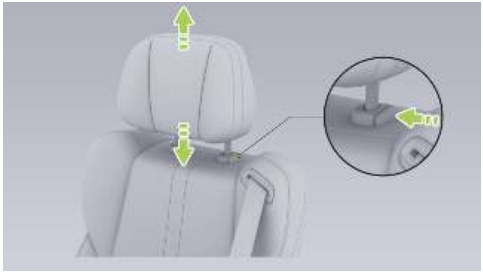
På pekskärmen trycker du i följande ordning ” → → **Sätesposition**→**Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden” →Positionsjustering**” för att öppna justeringsskärmen för det vänstra eller högra sätet i andra raden och välj sedan ” **Zero Gravity**” .

Tryck på ⌄ eller › för att justera säteslutningsvinkeln stegvis. Håll intryckt för att kontinuerligt justera säteslutningsvinkeln. Du kan också dra i skjutreglaget direkt för att snabbt justera säteslutningsvinkeln.

Nackstöd för sätet i andra raden

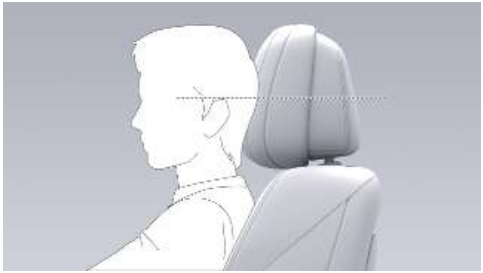
Nackstöden för sätet i andra raden kan justeras manuellt och tas bort.

Justering av nackstödets höjd



- Justering uppåt: Lyft nackstödet uppåt till en lämplig position och tryck sedan ned det för att säkerställa att det är låst.
- Justering nedåt: Håll in justeringsknappen för nackstödet, för nackstödet nedåt till en lämplig position, släpp knappen och tryck sedan ned nackstödet igen för att låsa det.

Vid justering av nackstödet är rätt position när dess mittpunkt är i höjd med överkanten på dina öron.

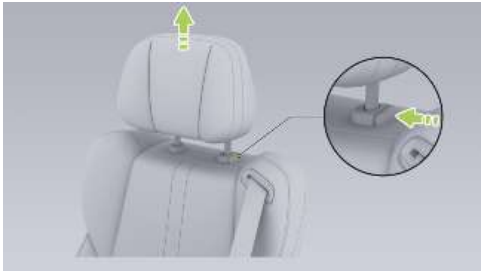


i Tips

Den nedersta positionen för nackstödet är inte en användbar position. Höj alltid nackstödet till en låst position före användning.

Ta ut sätets nackstöd

Du kan ta ut nackstödet genom att utföra följande steg:



1. Lyft nackstödet uppåt till dess högsta position.
2. Tryck på frigöringsknappen för nackstödet och dra nackstödet uppåt för att ta ut det.

i Tips

Om demontering är nödvändig, justera sätets ryggstöd bakåt så att nackstödet kan tas bort smidigt.

⚠ varning

Kör inte med huvudstödet borttaget. Nackstödet ska monteras på sätena och justeras till en korrekt position.

Montera sätets nackstöd

När du monterar nackstödet, rikta in nackstödets stolpar mot fästhålen i sätet och tryck nackstödet rakt ned. Justera nackstödets höjd till en lämplig position.

Zero-Gravity-läge med ett tryck för andra raden

I Zero-Gravity-läget justeras sätena i andra raden automatiskt till den mest avslappnade kroppsställningen, vilket ger jämnt stöd åt passagerarens ryggrad och ökar sittkomforten.

Du kan aktivera eller avsluta Zero-Gravity-läget för andra raden med någon av följande metoder:

- Gå in i eller avsluta Zero-Gravity-läget med sätets reglage.

- Gå in i eller avsluta Zero-Gravity-läget via pekskärmen.
- Gå in i eller avsluta Zero-Gravity-läget via den bakre underhållningsskärmen.
- Gå in i eller avsluta Zero-Gravity-läget med röstkommandon.

Aktivering/avslutning av Zero-Gravity-läget med sätets reglage



1. Brytare för Zero-Gravity-läge
   - Tryck på brytaren för att gå in i Zero Gravity-läge och justera sätet till positionen för Zero-Gravity-läget.
2. Brytare för Återställ med ett klick
   - Tryck på brytaren för att avsluta Zero-Gravity-läget; sätet återgår automatiskt till sin tidigare position.

Aktivering/avslutning av Zero-Gravity-läget via pekskärmen

På pekskärmen trycker du i följande ordning ” → → **Sätesposition→Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden”** ” för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i andra raden.

- Tryck på ” **Zero-Gravity**” för att gå in i Zero-Gravity-läget; sätet justeras till positionen för Zero-Gravity-läget.
- Tryck på ” **Återställ med ett klick**” för att avsluta Zero-Gravity-läget; sätet återgår automatiskt till sin tidigare position.

Aktivering/avslutning av Zero-Gravity-läget via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen trycker du i följande ordning ” →**Sätesjustering→Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden”** ” för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i andra raden.

- Tryck på ” **Zero-Gravity**” för att gå in i Zero-Gravity-läget; sätet justeras till positionen för Zero-Gravity-läget.
- Tryck på ” **Återställ med ett klick**” för att avsluta Zero-Gravity-läget; sätet återgår automatiskt till sin tidigare position.

Tips

- Om förar- eller passagerarsätet fram är placerat för långt bak och är tomt, kommer framsätet först att flyttas framåt för att skapa utrymme och därefter gå in i Zero Gravity-läget.
- Om förar- eller passagerarsätet fram är placerat för långt bak och är upptaget, kanske benstödet på den andra raden inte kan fällas ut helt i Zero Gravity-läget.
- Om ryggstödet på förar- eller passagerarsätet fram är för långt bakåtlutat och sätet är upptaget kan Zero Gravity-läget eventuellt inte användas. Justera förar- eller passagerarsätet fram och försök sedan igen.
- Om ryggstödet på sätet i tredje raden är för långt fram kan sätet i andra raden på samma sida eventuellt inte gå in i Zero Gravity-läget. När ryggstödet på sätet i tredje raden är nedfällt kan sätet i andra raden på samma sida inte gå in i Zero Gravity-läget. Justera sätet i tredje raden och försök sedan igen.

Enkel in- and urstigning till tredje raden

Funktionen Enkel in-/urstigning är utformad för att ge passagerare i tredje raden en rymligare och mer bekväm passage för instigning och urstigning. När denna funktion

är aktiverad flyttas sätena i andra raden automatiskt framåt, ryggstöden fälls och benstöden dras in. När passagerarna har stigit in i eller ut ur fordonet, avaktivera denna funktion så återgår sätena i andra raden till sina standardpositioner.

Du kan slå på eller stänga av funktionen Enkel in-/urstigning med någon av följande metoder:

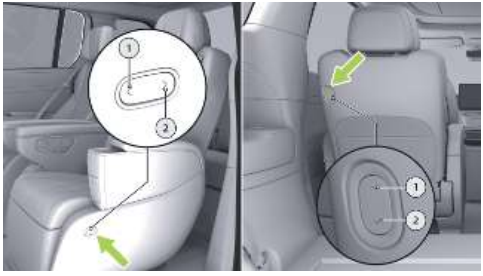
- Slå på eller stäng av funktionen Enkel in-/urstigning med det fysiska reglaget.
- Slå på eller stäng av funktionen Enkel in-/urstigning via pekskärmen.
- Slå på eller stäng av funktionen Enkel in-/urstigning via den bakre underhållningsskärmen.
- Slå på eller stäng av funktionen Enkel in-/urstigning med röstkommandon.

i Tips

- När In-/urstigningsfunktionen är aktiverad och det aktuella framsätet är tomt flyttas detta framsäte automatiskt framåt för att ge mer utrymme.
- När sätet i andra raden är i rörelse stoppas det omedelbart om något reglage för sätena i andra raden trycks in, om någon sätter sig i sätet i andra raden, om fordonet inte är i läget Park (P) eller om fordonshastigheten är större än noll.

Aktivering/inaktivering av funktionen Enkel in-/urstigning med det fysiska reglaget

De fysiska reglagen för funktionen Enkel in-/urstigning sitter på sidan av sätet i andra raden och på baksidan av ryggstödet; båda positionerna kan användas för manövrering.



- På: Tryck på reglage ① för att aktivera funktionen Enkel in-/urstigning.
- Av: Tryck på reglage ② för att avaktivera funktionen Enkel in-/urstigning.

Aktivering av funktionen Enkel in-/urstigning via pekskärmen

På pekskärmen, tryck i följd på " → → **Sätesposition→Välj "Vänster säte i andra raden" eller "Höger säte i andra raden"**" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i andra raden.

Tryck på " **Enkel in-/urstigning**" för att aktivera funktionen Enkel in-/urstigning.

Aktivering av funktionen Enkel in-/urstigning via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen trycker du i följande ordning på " →**Sätesjustering→Välj "Vänster säte i andra raden" eller "Höger säte i andra raden"**" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i andra raden.

Tryck på " **Enkel in-/urstigning**" för att aktivera funktionen Enkel in-/urstigning.

Sätesminne för andra raden

Sparar sätesminne

1. På pekskärmen trycker du i följande ordning " → →**Sätesposition→Välj " Vänster säte i andra raden" eller " Höger säte i andra raden" →Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i andra raden.

2. Justera sätespositionen till en lämplig inställning.
3. När justeringen är klar, tryck på ” **Spara minne**” för att lagra den aktuella sätespositionen som minnesposition Standard, Avkoppling eller Tupplur; tryck på ” **Återställ**” för att automatiskt återgå till den senast sparade positionen.

Byt sätesminne

Du kan byta sätesminnespositioner på något av följande sätt:

- På pekskärmen trycker du i följande ordning ” → →**Sätesposition**→**Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden” →Sätesminne**” för att öppna minnesskärmen för vänster eller höger säte i andra raden, där du kan välja en sparad sätesposition.
- På den bakre underhållningsskärmen trycker du i följande ordning ” →**Sätesjustering**→**Välj ” Vänster säte i andra raden” eller ” Höger säte i andra raden” →Sätesminne**” för att öppna minnesskärmen för vänster eller höger säte i andra raden, där du kan välja en sparad sätesposition.

På minnesskärmen för vänster eller höger säte i andra raden, tryck i följd på ” **Redigera**→**Välj "Standard, Avkoppling , or Tupplur"**→**Modifiera**” för att byta namn på en sparad minnesinställning.

Tredje sätesraden

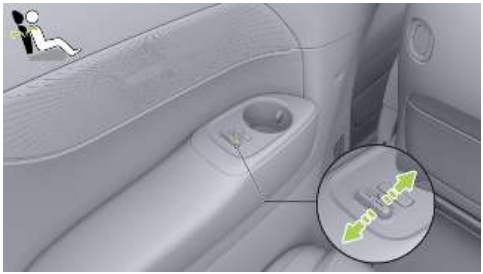
Justera ryggstöd på tredje sätesrad

Du kan justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad på något av följande sätt:

- Justera ryggstödets vinkel med sätets reglage.
- Justera ryggstödets vinkel via pekskärmen.
- Justera ryggstödets vinkel via den bakre underhållningsskärmen.
- Justera ryggstödets vinkel med röstkommandon.

Justera ryggstödets vinkel med sätets reglage

Justeringsreglaget för ryggstödets vinkel på tredje sätesrad sitter på armstödet på tredje sätesrad. Tryck detta Justeringsreglage framåt eller bakåt för att justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad.



Justera ryggstödets vinkel via pekskärmen

På pekskärmen, tryck i ordning på " → →**Sätesposition**→**Välj " Vänster säte på tredje raden" eller " Höger säte på tredje raden" →Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte på tredje raden och välj sedan " **Säte**" .

Tryck på eller för att stegvis justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad. Håll intryckt för att kontinuerligt justera ryggstödsvinkeln på tredje sätesrad. Du kan även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad.

Justera ryggstödets vinkel via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen, tryck i ordning på " →**Sätesjustering**→**Välj " Vänster säte på tredje raden" eller " Höger säte på tredje raden"** " för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte på tredje raden och välj sedan " **Säte**" .

Tryck på eller för att stegvis justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad. Håll intryckt för att kontinuerligt justera ryggstödsvinkeln på tredje sätesrad. Du kan

även trycka på eller dra i skjutreglaget för att snabbt justera ryggstödets vinkel på tredje sätesrad.

Nackstöd för sätet i tredje raden

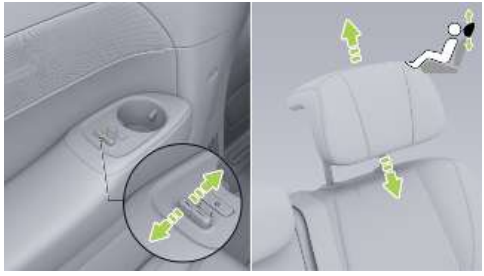
Nackstöden för sätet i tredje raden kan justeras elektriskt och kan inte tas ut.

Du kan justera nackstöden för sätet i tredje raden på något av följande sätt:

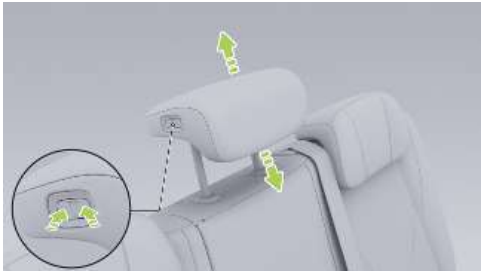
- Justera nackstöden med hjälp av nackstödsreglaget.
- Justera nackstöden via pekskärmen.
- Justera nackstöden via den bakre underhållningsskärmen.
- Justera nackstöden med röstkommandon.

Justering av nackstöden med nackstödsreglaget

Reglagen för de yttre nackstöden sitter på armstöden på båda sidor. Tryck dessa reglage framåt eller bakåt för att justera höjden på de yttre nackstöden.



Justeringsreglaget för mittnackstödet sitter på dess sida. Tryck på den främre eller bakre delen av reglaget för att justera höjden på mittnackstödet.



Justering av vänster/centrerat nackstöd via pekskärmen

På pekskärmen,tryck i följd på " → →**Sätesposition→Välj " Vänster säte i tredje raden" →Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för vänster säte i tredje raden och välj sedan " **Mittnackstöd**" eller " **Yttre nackstöd**" .

Tryck på ^ eller v för att justera höjden på mittnackstödet eller det vänstra nackstödet.

Justering av det högra nackstödet via pekskärmen

På pekskärmen trycker du i följd på " → →**Sätesposition→Välj " Höger säte i tredje raden" →Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för höger säte i tredje raden och väljer sedan " **Nackstöd**" .

Tryck på ^ eller v för att justera höjden på det högra nackstödet.

Justering av vänster/centrerat nackstöd via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen trycker du i följd på " →**Sätejustering→Välj " Vänster säte i tredje raden"** " för att öppna justeringsskärmen för vänster säte i tredje raden och väljer sedan " **Mittnackstöd**" eller " **Yttre nackstöd**" .

Tryck på ^ eller v för att justera höjden på mittnackstödet eller det vänstra nackstödet.

Justering av det högra nackstödet via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen trycker du i följd på " →**Sätejustering**→**Välj " Höger säte i tredje raden"** " för att öppna justeringsskärmen för höger säte i tredje raden och väljer sedan " **Nackstöd**" .

Tryck på ^ eller v för att justera höjden på det högra nackstödet.

Fällning, nedfällning och stuvning av säten i tredje raden med ett tryck

Sätena i tredje raden har stöd för fällning, nedfällning och stuvning med ett tryck, vilket effektivt kan utöka fordonets lastutrymme och avsevärt förbättra utnyttjandet av utrymmet.

Du kan fälla, fälla ned och stuva sätena i tredje raden med ett tryck med någon av följande metoder:

- Med hjälp av fällningsreglagen.
- Med hjälp av pekskärmen.
- Med hjälp av röstkommandon.

Manövrering av fällningsreglagen

Fällningsreglagen sitter på höger sida i bagageutrymmet. Det övre reglaget styr det högra sätet och det nedre reglaget styr det vänstra sätet.



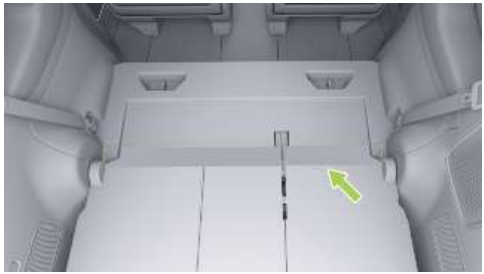
- Fällning med ett tryck: Tryck kort på reglaget. Nackstöden på sätena i tredje raden sänks till nedersta läget och ryggstöden fälls ned.

- Utfällning med ett tryck: Dra kort i reglaget. När ryggstöden gradvis har återgått till sina ursprungliga lägen återgår nackstöden på sätena i tredje raden till sina ursprungliga lägen.
- Fäll ned och stuva: Håll reglaget intryckt i minst 2 sekunder för att fälla ned sätena i tredje raden och stuva dem i bagageutrymmet.
- Sätesåterställning: Håll reglaget intryckt i minst 2 sekunder för att återföra sätena i tredje raden till sittplatsen.

Manövrering via pekskärmen

På pekskärmen trycker du i följd på " → → **Sätesposition**→**Välj "Vänster säte i tredje raden" eller "Höger säte i tredje raden"**→**Positionsjustering**" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i tredje raden.

- Tryck på " **Fäll ryggstöd**" för att fälla in/fälla ut ryggstödet på vänster eller höger säte i tredje raden med ett tryck.
- Tryck på " **Fäll ned och stuva**" för att fälla ned och stuva vänster eller höger säte i tredje raden i bagageutrymmet. Innan du återställ sätena från det stuvade läget ska du säkerställa att lastskyddet ligger plant. Tryck på " **Fäll ned och stuva**" igen för att återföra sätena till sittplatsen.

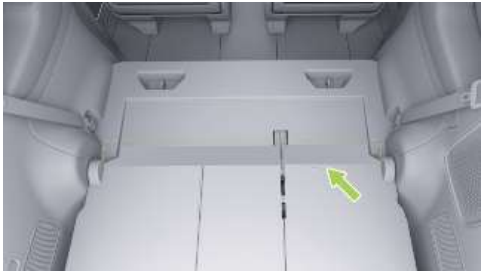


Manövrering via den bakre underhållningsskärmen

På bakskärmen trycker du i följd på " →**Sätejustering**→**Välj"Vänster säte i tredje raden" eller "Höger säte i tredje**

raden"→Positionsjustering" för att öppna justeringsskärmen för vänster eller höger säte i tredje raden.

- Tryck på " **Fäll ryggstöd**" för att fälla in/fälla ut ryggstödet på vänster eller höger säte i tredje raden med ett tryck.
- Tryck på " **Fäll ned och stuva**" för att fälla ned och stuva vänster eller höger säte i tredje raden i bagageutrymmet. Innan du återställ sätena från det stuvade läget ska du säkerställa att lastskyddet ligger plant. Tryck på " **Fäll ned och stuva**" igen för att återföra sätena till sittplatsen.



försiktighet

- För att fällning och vänd-och-stuvning med ett tryck ska fungera måste vissa villkor vara uppfyllda, till exempel: fordonet står i läge P, ingen sitter i den tredje sätesraden, sätena har initialiserats, sätespositionen i den andra sätesraden är korrekt och inga säkerhetsbälten i den tredje sätesraden är spända, osv.
- Sätena på andra raden flyttas endast automatiskt framåt för att skapa utrymme för fällning och vänd-och-stuvning med

ett tryck när ingen sitter på andra sätesraden.

- För att undvika skador på sätena ska alla föremål tas bort från sittdynorna och bagageutrymmet innan fällning och vänd-och-stuvning med ett tryck utförs. Om ett hinder upptäcks under fällning och vänd-och-stuvning med ett tryck stoppas sätesrörelsen.
- Under särskilda förhållanden, såsom återstående räckvidd ≤ 30 km, fel i högspänningssystemet eller extremt hög eller låg omgivningstemperatur, kanske sätena på tredje raden inte kan tippas. Funktionen för att fälla tillbaka sätet återupptas först när fordonets spänning och omgivningstemperaturen har återgått till normala nivåer.

Sätesvärme, ventilation och massage

Justering av sätesvärme

Du kan aktivera eller inaktivera funktionen Sätesvärme på följande sätt:

- Med hjälp av pekskärmen.
- Med hjälp av den bakre underhållningsskärmen.
- Med hjälp av värmeknappen för andra sätesraden.
- Med hjälp av värmeknappen för tredje sätesraden.
- Genom att använda mobilappen.
- Med hjälp av röstkommandon.

Kontroll via pekskärm

På pekskärmen, tryck i följande ordning på ” → → **Värme/ventilation**” för att öppna inställningsvyn ” **Värme/ventilation**” .

- Tryck på ” ” för att aktivera funktionen för sätesvärme. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck lätt upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3.
- Tryck på ” **Stäng alla**” för att stänga av alla funktioner för sätesvärme, sätesventilation och rattvärme.

Styrning via bakre underhållningsskärm

På bakskärmen, tryck på ” →**Värme/ventilation**” för att öppna inställningsvyn ” **Värme/ventilation**” .

- Tryck på ” ” för att aktivera motsvarande sätesvärme för andra sätesraden. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck lätt upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3.

Tips

- Funktionerna sätesvärme och sätesventilation kan inte vara aktiverade samtidigt.
- Den bakre underhållningsskärmen kan endast användas för att styra sätesvärmen på andra raden.

Reglage för värmeknappen i andra sätesraden

Tryck på värmeknappen i andra sätesraden för att aktivera sätesvärmefunktionen. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3. Knappens indikatorlampa ändras i takt med den valda nivån.



Reglage för värmeknappen i tredje sätesraden

Tryck på värmeknappen i tredje sätesraden för att aktivera sätesvärmefunktionen. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3. Knappens indikatorlampa ändras i takt med den valda nivån.



Styrning via mobilapp

I mobilappen ” **XPENG→Intelligent luftkonditionering**” , tryck på motsvarande säte för att aktivera sätesvärmefunktionen. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck lätt upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3.



i Tips

Under en och samma strömcykel, om sätesventilationen och sätesvärmen är på och användaren lämnar motsvarande sätesposition i mer än 30 sekunder, stängs sätesventilationen och sätesvärmen av automatiskt och den aktuella nivån lagras i minnet. Under en och samma strömcykel,

om användaren lämnar sätet i 30 sekunder så att sätesventilationen och sätesvärmen stängs av automatiskt, och användaren sätter sig igen, kommer sätesventilationen och sätesvärmen automatiskt att slås på igen efter 5 sekunder enligt den lagrade nivån.

försiktighet

- Det rekommenderas att inte aktivera sätesvärme för tomma säten för att undvika onödig energiförbrukning eller andra förluster.
- När funktionen Sätesvärme används får inga extra föremål, såsom filtar eller sittdynor, placeras på sätet, eftersom detta kan göra sätestemperaturen för hög och leda till fel på värmaren eller skador på sätet.
- Om en bilbarnstol är monterad på andra eller tredje sätesraden får sätesvärme inte aktiveras.

varning

- Använd inte sätesvärmen om personen som har kontakt med sätet inte känner smärta, eftersom detta kan leda till personskador.
- Långvarig användning av högsta nivå på sätesvärmen kan orsaka köldskador.
- Långvarig användning av förarsätesvärme kan orsaka obehag och påverka säkerheten.

Sätesventilationsfunktion

Du kan slå på eller stänga av funktionen Säteventilation på följande sätt:

- Med hjälp av pekskärmen.
- Med hjälp av den bakre underhållningsskärmen.
- Genom att använda reglaget för sätesventilation på andra raden.
- Genom att använda mobilappen.
- Med hjälp av röstkommandon.

Kontroll via pekskärm

På mittskärmen, tryck i följande ordning på ” → →**Värme/ventilation**” för att öppna inställningsgränssnittet för ” **Värme/ventilation**” .

- Tryck på ” ” för att aktivera motsvarande funktion för Sätesventilation. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck lätt upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3.
- Tryck på ” **Stäng alla**” för att stänga av alla funktioner för sätesvärme, sätesventilation och rattvärme.

Styrning via bakre underhållningsskärm

På bakskärmen, tryck på ” →**Värme/ventilation**” för att öppna inställningsgränssnittet ” **Värme/ventilation**” .

- Tryck på ” ” för att aktivera motsvarande sätesventilation för andra sätesraden. Nivån ställs in på nivå 3. Tryck lätt upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, av och tillbaka till nivå 3.

i Tips

- Funktionerna sätesvärme och sätesventilation kan inte vara aktiverade samtidigt.
- Den bakre underhållningsskärmen kan endast användas för att styra sätesventilationen i andra raden.

Reglage för ventilationknappen i andra sätesraden

Tryck på ventilationknappen i andra sätesraden för att aktivera sätesventilationsfunktionen. Nivån är inställd på nivå 3. Tryck upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3. Indikatorn på reglaget ändras enligt vald nivå.



Styrning via mobilapp

I mobilappen ” **XPENG→Intelligent luftkonditionering**” , tryck på motsvarande säte för att aktivera sätesventilationsfunktionen. Nivån är inställd på nivå 3. Tryck flera gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3.

i Tips

Under en och samma strömcykel, om sätesventilationen och sätesvärmen är på och användaren lämnar motsvarande sätesposition i mer än 30 sekunder, stängs sätesventilationen och sätesvärmen av automatiskt och den aktuella nivån lagras i minnet. Under en och samma strömcykel, om användaren lämnar sätet i 30 sekunder så att sätesventilationen och sätesvärmen stängs av automatiskt, och användaren sätter sig igen, kommer sätesventilationen och sätesvärmen automatiskt att slås på igen efter 5 sekunder enligt den lagrade nivån.

i Tips

- Funktionerna sätesvärme och sätesventilation kan inte vara aktiverade samtidigt.
- Endast sätena i första och andra raden har stöd för funktionen Sätesventilation .

⚠ försiktighet

- Det rekommenderas att inte slå på sätesventilationen för tomma säten för att undvika onödig energiförbrukning eller andra förluster eller skador.
- Om en bilbarnstol är monterad på ett säte på andra raden får sätesventilationen inte slås på.

Sätesmassagefunktion

Du kan slå på eller stänga av sätesmassagefunktionen på följande sätt:

- Med hjälp av massageknappen för andra sätesraden.
- Med hjälp av pekskärmen.
- Med hjälp av den bakre underhållningsskärmen.
- Med hjälp av röstkommandon.

Reglage för massageknappen i andra sätesraden



1. Reglage för massageläge
   - Tryck för att växla massageläget.
2. Justeringsreglage för massageintensitet
   - Tryck för att slå på Sätesmassagefunktionen. Intensiteten är inställd på nivå 3. Tryck upprepade gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3. Indikatorn på reglaget ändras enligt vald nivå.

Kontroll via pekskärm

På pekskärmen trycker du i följande ordning på " → →**Sätesmassage**" för att öppna inställningsskärmen för " **Sätesmassage**" .

- Tryck på " " för att aktivera värmefunktionen för motsvarande säte. Massageintensiteten är inställd på nivå 3. Tryck flera gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3.
- Tryck på " **Stäng alla**" för att stänga av massagefunktionen för alla säten.
- Efter att du har tryckt på namnet på massageläget för det aktuella sätet öppnas inställningsskärmen för sätesmassage, där du kan konfigurera " **Sätesmassage**" och " **Midjemassage**" separat.

Massage

1. Du kan välja massageläget enligt personlig preferens.
2. Tryck för att slå på eller stänga av funktionen Sätesmassage.
3. Tryck för att välja massageintensitet.

Midjemassage

1. Du kan välja midjelindringsläge enligt personlig preferens.
2. Tryck för att slå på eller stänga av midjelindringsfunktionen.

Styrning via bakre underhållningsskärm

På bakskärmen, tryck på " →**Sätesmassage**" för att öppna inställningsskärmen för " **Sätesmassage**" .

- Tryck på " " för att aktivera värmefunktionen för motsvarande säte. Massageintensiteten är inställd på nivå 3. Tryck flera gånger för att växla mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3.
- Efter att du har tryckt på namnet på massageläget för det aktuella sätet öppnas inställningsskärmen för sätesmassage.
  1. Tryck för att slå på eller stänga av funktionen Sätesmassage.

2. Tryck för att välja massageintensitet.
3. Du kan välja massageläget enligt personlig preferens.

i Tips

Under en och samma strömpåslagningscykel, om sätesmassagefunktionen är aktiverad och användaren lämnar den motsvarande sätespositionen i mer än 30 sekunder, stängs sätesmassagefunktionen av automatiskt.

i Tips

- Endast sätena i första och andra raden har stöd för sätesmassagefunktionen.
- Olika massageprogram har olika massagetider; när den inställda tiden har uppnåtts stängs sätesmassagen av automatiskt.

⚠ försiktighet

Om en bilbarnstol är monterad på ett säte i andra raden får Sätesmassagen inte slås på.

Sätets välkomstläge

När Sätets välkomstläge är aktiverat kommer sätet automatiskt att justeras till välkomstpositionen när du går in i eller ut ur fordonet, vilket gör det enklare för dig att stiga i och ur.

Aktivera eller inaktivera Förarsätets välkomstläge

På pekskärmen, tryck i följande ordning ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**→**Förarsätets välkomstläge**” för att aktivera eller inaktivera funktionen Förarsätets välkomstläge.

Aktivera eller inaktivera Förarsätets välkomstläge

På pekskärmen, tryck i följande ordning ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp &**

6

Välkomstfunktion→Främre passagerarsätets välkomstläge" för att aktivera eller inaktivera funktionen Främre passagerarsätets välkomstläge.

Aktivera eller inaktivera Baksätets välkomstläge

På pekskärmen, tryck i följande ordning "→**Inställningar→Fordon→Lås/lås upp & Välkomstfunktion→Baksätets välkomstläge**" för att aktivera eller inaktivera Baksätets välkomstläge.

Tips

- Om ryggstödet på förar- eller passagerarsätet fram är kraftigt tillbakalutat kan en förflyttning av sätet bakåt påverka passagerarna i den andra sätesraden, och i så fall aktiveras inte välkomstfunktionen.
- Om förar- eller passagerarsätet fram redan är skjutet långt bakåt och passagerarna enkelt kan stiga ur fordonet, aktiveras välkomstfunktionen inte i detta fall.
- Om sätet på andra raden redan är placerat längre bak än efter en välkomstanpassning, och passagerare enkelt kan stiga in, kommer välkomstfunktionen för andra raden inte att aktiveras.

Klämskydd för säte

försiktighet

Även om sätet har en klämskyddsfunktion ska du säkerställa att inga personer eller föremål befinner sig inom sätes- eller skenornas rörelseområde innan du justerar det, annars kan personskador eller skador på fordonet uppstå.

Om överdrivet motstånd upptäcks under följande åtgärder aktiveras klämskyddsfunktionen:

- När förar- eller passagerarsätet fram justeras framåt eller bakåt och ryggstödet fälls bakåt.
- Justering av andra sätesradens längdledsposition, lutning av ryggstödet och justering av benstödets vinkel (exklusive benstödets längd).
- Justering av ryggstödets vinkel i den tredje sätesraden samt nedfällning och infällning av ryggstödet.

Tips

- När sittdynorna har låsts upp från golvet kommer den tredje sätesraden att aktivera klämskyddet och stoppa rörelsen under de första och sista stegen i uppfällnings- och fällningsprocessen.
- När klämskyddet aktiveras i förar- eller passagerarsätet eller på andra sätesraden stoppas rörelsen och sätena går tillbaka ett viss avstånd. När klämskyddet aktiveras i tredje sätesraden stoppas rörelsen.

Initiering av säte

Initiering av framsäte och säten i andra raden

När du använder framsäte/säten i andra raden, om ett fel uppstår (till exempel att sätet inte kan justeras med hjälp av reglagen, pekskärmen eller röststyrning), kan du försöka att initiera sätena manuellt innan du använder dem igen.

1. Tryck upp justeringsreglaget för ryggstödets vinkel framåt och släpp reglaget när ryggstödet har flyttats till och stannat i det främsta läget.
2. Tryck reglaget framåt igen för att bekräfta att det är i det främsta läget och släpp sedan reglaget.
3. Inom 5 sekunder, tryck justeringsreglaget för ryggstödets vinkel framåt igen och håll det intryckt i mer än 5 sekunder. Sätet startar automatiskt initieringsinlärningen. Vid denna tidpunkt kan du släppa justeringsreglaget.

4. Vänta tills sätet har stannat helt innan du använder sätet igen.

Initiering av säte i tredjeraden

När du använder sätena i tredje raden, om ett funktionsfel uppstår (till exempel att ryggstödet inte kan justeras med knappen, pekskärmen eller röstkommandon), kan du försöka att initiera sätena manuellt innan du använder dem igen.

1. Tryck upp justeringsreglaget för ryggstödets vinkel för säte i tredje raden framåt och släpp reglaget när ryggstödet är helt nedfällt och har slutat röra sig.
2. Inom 5 sekunder, tryck justeringsreglaget för ryggstödets vinkel framåt igen och håll det intryckt i mer än 5 sekunder. Sätet startar automatiskt initieringsinlärningen. Vid denna tidpunkt kan du släppa justeringsreglaget.
3. Vänta tills sätet har stannat helt innan du använder sätet igen.

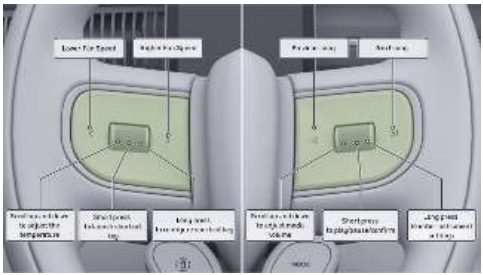
⚠ försiktighet

- Under initialisering rör sig sätet automatiskt till sina ändlägen i alla riktningar. Innan initialisering ska de främre och bakre sätena justeras framåt/bakåt så att det finns tillräckligt med utrymme för sätet som ska initieras att röra sig, för att undvika kollision.
- Om sätets reglage (inklusive via pekskärmen) trycks in under initialisering, pausas initialiseringen.

Ratt

Rattknappar

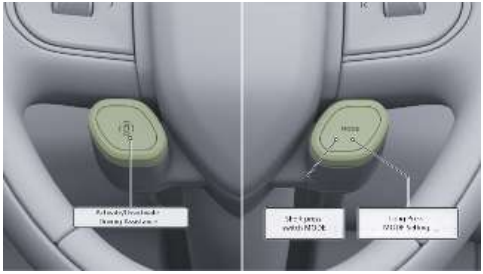
Rattknapparnas funktioner vid normal körning



Tips

- Efter att du har hållit rullhjulet intryckt för att öppna redigeringsgränssnittet för instrumentpanelen kan du justera instrumentpanelsrelaterade funktioner med vänster-/högerknapparna och rullhjulet. För detaljerad information om användning, se avsnittet Instrumentpanel.
- I justeringsgränssnittet för ytterbackspeglarna kan du justera dess relaterade funktioner med vänster-/högerknapparna och rullhjulet. För detaljerad information om användning, se avsnittet Ytterbackspeglar.
- I justeringsgränssnittet för HUD. Du kan justera HUD-relaterade funktioner med vänster-/högerknapparna och rullhjulet. För detaljerad information om användning, se avsnittet Head-Up Display (HUD).
- I justeringsgränssnittet för den digitala innerbackspegeln kan du justera funktioner relaterade till den digitala innerbackspegeln med hjälp av rullhjulet. För detaljerad information om användning, se avsnittet Digital innerbackspegel.
- När ett samtal kommer in, rulla det högra rullhjulet uppåt eller nedåt för att välja

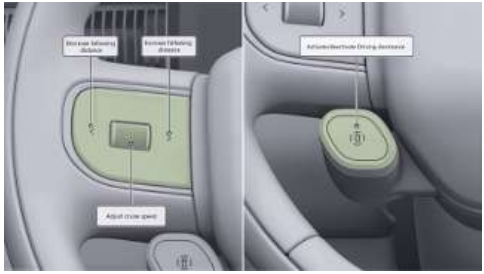
Svara eller Avvisa och tryck sedan kort på rullhjulet för att bekräfta. Tryck kort på rullhjulet under ett samtal för att lägga på.



Tips

- Först när villkoren för att aktivera förarassistanssystemet är uppfyllda kan du trycka kort på den vänstra knappen för intelligent körning för att aktivera förarassistansfunktionen. För detaljerad information om användning och instruktioner, se relevanta avsnitt om förarassistans.
- Innan du aktiverar förarassistansfunktionen ska du noggrant läsa relevanta avsnitt i denna handbok för att säkerställa att du förstår bruksanvisningen samt alla varningar och försiktighetsåtgärder för funktionen.

Rattknapparnas funktioner vid förarassistans



Tips

Rattknapparna för att justera följavstånd och farthållningshastighet kan endast användas när LCC/NGP-funktionen är aktiverad.

Genväg på ratten

Håll genvägen på ratten, eller gå till ” →**Inställningar**→**Forddon**→**Säten och Ratt**→**Genväg på ratten**” på pekskärmen för att ställa in funktionen för genvägen på ratten.

Tryck kort på genvägen på ratten för att utföra den förinställda funktionen.

LÄGE-knapp

Håll LÄGE-knappen intryckt, eller gå till gränssnittet ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Säten och ratt**→**LÄGE-knapp**” på pekskärmen för att ställa in LÄGE-knappens funktion.

Tryck kort på LÄGE-knappen för att utföra den förinställda funktionen.

Signalhorn

Tryck på det område som är markerat med en signalhornssymbol för att aktivera signalhornet.



försiktighet

Tryck inte på signalhornets identifieringsområde under längre tid, eftersom detta kan skada signalhornet.

Justering av rattens position

Innan du kör, justera rattens höjd och avståndet till kroppen så att du bekvämt kan hålla ratten i en korrekt körposition.



1. Tryck ned frigöringsspaken för ratten för att låsa upp ratten.
2. Flytta ratten uppåt, nedåt, framåt eller bakåt till en lämplig position.
3. Dra rattens frigöringsspak uppåt för att låsa ratten.

i Tips

- Justera endast rattens position när växeln är Parkering (P).
- Efter att rattens position har justerats ska du försöka röra den uppåt och nedåt samt framåt och bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst.

⚠ varning

- Justera inte ratten medan fordonet är i rörelse för att undvika olyckor.
- Felaktig justering av rattens position kan orsaka personskador. Avståndet mellan ratten och förarens bröstkorg ska vara minst 25 cm.

Rattvärmefunktion

Du kan slå på eller stäng av rattvärmen på följande sätt:

- Styr rattvärmen via pekskärmen.
- Styr rattvärmen via mobilappen.

- Styr rattvärmen via röstkommandon.

Användning av pekskärmen

På pekskärmen ” → → **Värme/ Ventilation**”, tryck på ” ” för att aktivera rattvärmen. Nivån ställs in på nivå 3. Upprepad tryckning växlar mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3.

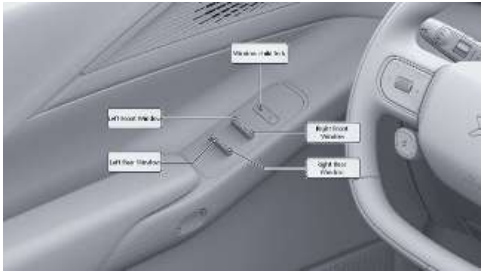
Användning av mobilappen

I mobilappen ” **XPENG→Intelligent luftkonditionering**”, tryck på ” ” för att aktivera rattvärmen. Nivån ställs in på nivå 3. Upprepad tryckning växlar mellan nivå 2, nivå 1, Av och tillbaka till nivå 3.



Fönsterjustering

Fönsterhissreglage på förarsidan



Fönsterhissreglagen på förarsidan kan höja eller sänka alla fyra fönster, medan varje fönsterhissreglage på passagerarsidan endast kan höja eller sänka motsvarande fönster.

- Dra kort fönsterhissreglaget bakåt för stängning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt stängt läge.
- Tryck kort fönsterhissreglaget framåt för öppning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt öppet läge.
- Dra fönsterhissreglaget bakåt och håll kvar för att långsamt höja fönstret; släpp för att stoppa.
- Tryck fönsterhissreglaget framåt och håll kvar för att långsamt sänka fönstret; släpp för att stoppa.

Tryck kort på fönstrets barnlåsknapp för att aktivera eller inaktivera fönstrets barnlås. När det är aktiverat kan fönsterhissreglagen på passagerarsidan inte styra öppning eller stängning av fönstren.

Fönsterhissreglage för främre passagerare



Fönsterhissreglaget för främre passagerare kan höja eller sänka främre passagerarsidans fönster.

- Dra kort fönsterhissreglaget bakåt för stängning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt stängt läge.
- Tryck kort fönsterhissreglaget framåt för öppning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt öppet läge.
- Dra fönsterhissreglaget bakåt och håll kvar för att långsamt höja fönstret; släpp för att stoppa.
- Tryck fönsterhissreglaget framåt och håll kvar för att långsamt sänka fönstret; släpp för att stoppa.

Fönsterhissreglage för skjutdörr



Fönsterhissreglaget för skjutdörr kan höja eller sänka det bakre sidofönstret.

- Tryck kort uppåt på fönsterhissreglaget för stängning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt stängt läge.
- Tryck kort nedåt på fönsterhissreglaget för öppning med ett tryck. Fönstret kommer att gå till helt öppet läge.
- Tryck och håll fönsterhissreglaget uppåt för att långsamt höja fönstret; släpp för att stoppa.
- Tryck och håll fönsterhissreglaget nedåt för att långsamt sänka fönstret; släpp för att stoppa.

Tips

- Växla inte mellan fönstren upprepade gånger under kort tid, eftersom detta aktiverar fönstrets termiska skydd. Fönsterhissfunktionen kommer då att sluta fungera tillfälligt. Vänta i ungefär 2 minuter innan du använder igen.
- Om ett hinder upptäcks i klämskyddsområdet när fönstret stängs, kommer fönstret att stanna och automatiskt rullas ned en bit.
- Om fönstret stängs med en-trycksfunktion och klämskyddsfunktionen är inaktiverad, kan en initiering av fönstret utföras.

försiktighet

Spraya inte stora mängder rengöringsmedel direkt på fönsterhissknappen när interiören rengörs. Använd en mjuk trasa fuktad med rengöringsmedel för att undvika att skada knappen.

varning

- För att garantera säkerheten när barn är i bilen ska du låsa passagerarglaset uppåt och nedåt för att förhindra att barn manövrerar fönstren och riskerar att klämma sig.
- Även om fönstren är utrustade med klämskydd finns det fortfarande en risk att klämma sig när fönstren stängs. Använd inte någon del av kroppen för att hindra

fönstren från att stängas och aktivera klämskyddet.

- Innan fönstren stängs måste föraren se till att alla passagerare, särskilt barn, inte sticker ut någon del av kroppen utanför fönstret, annars finns det risk för att de kläms!
- Säkerställ att fordonet är avstängt innan du lämnar det.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, tryck på ” ” för att öppna skärmen Kontrollcenter, där du kan ställa in fönstren på ” **Helt öppet, Ventilation eller Helt stängt**” .

Automatisk stängning av fönster

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Dörrar och fönster**” för att aktivera eller avaktivera funktionerna ” **Automatisk fönsterstängning vid låsning**” och ” **Automatisk fönsterstängning vid hög hastighet**” .

i Tips

Efter att automatisk fönsterstängning vid hög hastighet har aktiverats rekommenderas att du väljer utvändigt luftcirkulationsläge vid körning i hög hastighet.

varning

När den automatiska fönsterstängningsfunktionen är aktiverad stängs fönstren automatiskt när bilen låses. Se till att fönstren inte hindrar passagerare eller föremål och att det inte finns några passagerare (särskilt barn) i bilen innan du låser den.

Fönstrets klämskyddsfunktion

Detta fordon är utrustat med klämskyddsfunktion för elfönsterhissarna. När fönstret stöter på ett hinder under automatisk stängning aktiveras klämskyddsfunktionen, och fönstret slutar omedelbart stängas och rör sig nedåt ett viss avstånd.

Tips

Om klämskyddsfunktionen för bilfönstret inte fungerar kan du utföra en initiering av fönstret.

varning

- Även om fönstren är utrustade med klämskyddsfunktion får du inte sträcka in någon del av kroppen eller något föremål i fönstret under stängningsrörelsen, eftersom detta kan orsaka personskada eller skada på fordonet.
- Under särskilda omständigheter, till exempel vid tunna eller mjuka hinder, kan fönstrets klämskyddsfunktion inte garanteras att utlösas.

Initiering av fönster

Initiering av främre fönster

Om en avvikelse uppstår vid manövrering av de främre fönstren (t.ex. fel i klämskyddsfunktionen, fel på automatisk upp/ner-funktion eller om justering inte är möjlig via pekskärmen eller röststyrning) kan du utföra initiering av fönster:

1. Starta fordonet och stäng dörrarna. Dra fönsterhissreglaget bakåt och håll kvar för att höja fönstret till helt stängt läge, håll kvar i 2 sekunder och släpp sedan.
2. Tryck kort fönsterhissreglaget framåt. Fönstret sänks automatiskt till helt öppet läge och förblir där i 2 sekunder.
3. Dra kort fönsterhissreglaget bakåt. Fönstret höjs automatiskt till helt stängt läge och förblir där i 2 sekunder, vilket avslutar initiering av fönster.

Utför följande åtgärder för att kontrollera om initieringen är slutförd:

1. Tryck kort framåt på fönsterhissreglaget och släpp; fönstret kan automatiskt sänkas till helt öppet läge.
2. Dra kort bakåt i fönsterhissreglaget och släpp; fönstret kan automatiskt höjas till stängt läge.

Initiering av bakre fönster

Om ett fel uppstår vid manövrering av de bakre fönstren (till exempel att klämskyddet inte fungerar, upp-/nedfunktion med ett tryck inte fungerar eller att justering inte är möjlig via pekskärmen eller röststyrning) kan du utföra initiering av fönster:

1. Starta fordonet och stäng dörrarna. Tryck och håll fönsterhissreglaget uppåt för att höja fönstret till helt stängt läge, håll kvar i 2 sekunder och släpp sedan.
2. Tryck kort nedåt på fönsterhissreglaget. Fönstret sänks automatiskt till helt öppet läge och förblir där i 2 sekunder.
3. Tryck kort uppåt på fönsterhissreglaget. Fönstret höjs automatiskt till helt stängt läge och förblir där i 2 sekunder, vilket avslutar initiering av fönster.

Utför följande åtgärder för att kontrollera om initieringen är slutförd:

1. Tryck kort nedåt på fönsterhissreglaget och släpp; fönstret kan automatiskt sänkas till helt öppet läge.
2. Tryck kort uppåt på fönsterhissreglaget och släpp; fönstret kan automatiskt höjas till stängt läge.

Solskydd

Främre manuellt solskydd

När det används skjuter du solskyddet framåt till främsta läget; när det inte används drar du tillbaka det bakåt.



Bakre elektriskt solskydd

Du kan öppna eller stänga de bakre elektriska solskydden på följande sätt.

- Öppna eller stäng de bakre elektriska solskydden via pekskärmen.
- Öppna eller stäng de bakre elektriska solskydden via mobilappen.
- Öppna eller stäng de bakre elektriska solskydden med röstkommandon.

Öppna/stäng de bakre elektriska solskydden via pekskärmen

På pekskärmen, tryck på ” ” för att gå till skärmen Kontrollcenter, där du kan ställa in solskydden på ” **Helt öppet, Stoppa eller Helt stängt**” . Du kan också gå in i solskyddsområdet och dra för att justera.

Öppna/stäng de bakre elektriska solskydden via mobilappen

I XPENG-mobilappen, på sidan ” **XPENG**” , tryck på ” **Solskydd**” för att öppna eller stänga de bakre elektriska solskydden.



Solskyddets klämskyddsfunktion

Fordonet är utrustat med en klämskyddsfunktion för de bakre solskydden. När ett solskydd stängs automatiskt och stöter på ett hinder aktiveras klämskyddsfunktionen, och solskyddet slutar omedelbart stängas och dras tillbaka något.

i Tips

Om solskyddets klämskyddsfunktion inte fungerar kan du utföra initiering av solskyddet.

varning

Även om solskyddet är utrustat med en klämskyddsfunktion finns det fortfarande risk för klämskador vid stängning. Använd inte någon del av kroppen för att blockera solskyddet i syfte att utlösa klämskyddsfunktionen.

Initiering av solskydd

Om ett onormalt tillstånd uppstår vid användning av solskydden (till exempel att de inte kan justeras via pekskärmen eller röststyrning) kan du utföra initiering av solskydden:

1. På solskyddets justeringsskärm håller du ” **Helt stängd**” intryckt i 3 sekunder för att starta initiering av solskyddet.
2. Solskydden justerar sina positioner automatiskt. När återställningen har lyckats visas meddelandet ” **Solskydd återställda**” , vilket anger att initieringen är slutförd.

Solskydd för fönster

De bakre sidofönstren är utrustade med solskydd. Vid användning drar du upp solskyddet och fäster det i krokarna längst upp på fönstret. När det inte används fälls solskyddet tillbaka.



Ytterbelysning

Positionsljus

Vid dåliga ljusförhållanden eller begränsad sikt gör tändning av parkeringsljusen att andra trafikanter lättare upptäcker ditt fordon.

Du kan tända parkeringsljusen på följande sätt. När de är tända lyser indikatorlampan i instrumentpanelen:

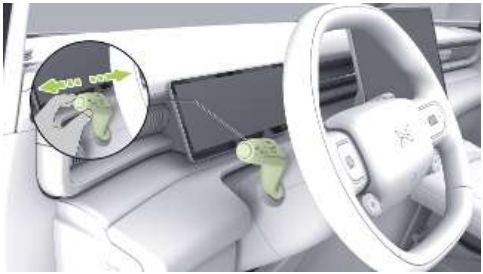
- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att tända parkeringsljusen.
- På pekskärmen trycker du på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tända parkeringsljusen.

Halvljus

Du kan tända halvljusen på följande sätt. När de är tända lyser indikatorlampan i instrumentpanelen:

- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att tända halvljusen.
- På pekskärmen trycker du på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tända halvljusen.

Helljusstrålkastare



- **Tänd helljusstrålkastarna**: När halvljusstrålkastarna är tända skjuter du den vänstra spaken på ratten framåt för att tända helljusstrålkastarna. Vid detta tillfälle tänds indikatorlampan i instrumentpanelen.
- **Släck helljusstrålkastarna**: När helljusstrålkastarna är tända skjuter eller drar du den vänstra spaken på ratten för att släcka helljusstrålkastarna.
- **Omkörningssignal**: Dra den vänstra spaken på ratten mot dig och släpp; helljusstrålkastarna blinkar en gång.

⚠ försiktighet

- För din och andras säkerhet, använd helljusstrålkastarna på ett korrekt sätt.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid hög luftfuktighet eller vid tvätt av fordonet) kan kondens bildas inuti lamporna. Detta är ett normalt fenomen. Om stora mängder kondens eller stående vatten uppträder inuti en lampa ska du kontakta ett XPENG-servicecenter.

Automatiska helljus (AUTO)

Du kan aktivera funktionen Automatiska helljus på följande sätt:

- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att aktivera funktionen Automatiska helljus.
- På pekskärmen trycker du på för att öppna skärmen för Kontrollcenter och aktivera funktionen Automatiska helljus.

När funktionen Automatiska helljus är aktiverad tänder eller släcker systemet automatiskt halvljuset och parkeringsljusen beroende på omgivningens ljusstyrka.

När funktionen Automatiska helljus är aktiverad och halvljuset är tänt lyser indikatorlampan i instrumentpanelen.

Bakre dimljus

Du kan tända det bakre dimljuset på följande sätt. När den är tänd lyser indikatorlampan i instrumentpanelen:

- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att tända det bakre dimljuset.
- På pekskärmen trycker du på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tända det bakre dimljuset.

i Tips

Om halvljuset är avstängt och de bakre dimljusen slås på, kommer halvljuset att tändas samtidigt.

Justering av strålkastarhöjd

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att välja en strålkastarhöjdsnivå enligt fordonslasten. När ” **Auto**” är valt justerar fordonet automatiskt strålkastarhöjden efter lasten.

Villkor	Strålkastarhöjdens position

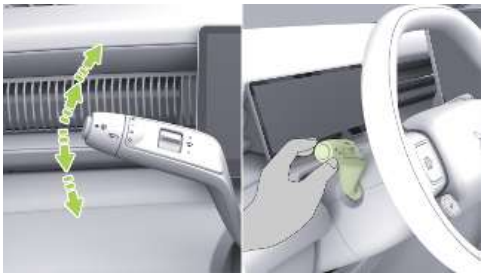
Endast förare	Mycket hög
Endast förare och en passagerare fram	
Första raden och tredje raden helt upptagna	Hög
Alla säten upptagna, eller alla säten upptagna med cirka 60 kg bagage i bagageutrymmet	Låg
Endast föraren, med cirka 300 kg bagage i bagageutrymmet	Mycket låg

Släck belysningen

När parkeringsljus, halvljus, helljus, bakre dimljus eller funktionen Automatiska helljus är på kan du stänga av all ytterbelysning på pekskärmen genom att gå till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**" , eller genom att trycka på för att öppna skärmen Kontrollcenter.

Blinkers

Blinkers används för att varna andra trafikanter om att ditt fordon är på väg att ändra färdriktning.



- För spaken kort nedåt och släpp den. Spaken återgår automatiskt och vänster blinker blinkar tre gånger.

- För spaken bestämt nedåt till sitt ändläge och släpp den. Spaken återgår automatiskt och vänster blinker blinkar kontinuerligt.
- För spaken kort uppåt och släpp den. Spaken återgår automatiskt och höger blinker blinkar tre gånger.
- För spaken bestämt uppåt till sitt ändläge och släpp den. Spaken återgår automatiskt och höger blinker blinkar kontinuerligt.
- För att stänga av blinkersen, för spaken kort uppåt eller nedåt, eller räta upp ratten.

i Tips

När en blinkers tänds visas motsvarande blinkersindikator på instrumentpanelen och HUD, åtföljd av ett "klick"-ljud.

Varningsblinkers

Om en nödsituation uppstår under körning, tryck på strömbrytaren för varningsblinkers för att slå på varningsblinkersen. Blinkersen blinkar. Tryck på strömbrytaren igen för att stänga av varningsblinkersen.



i Tips

Varningsblinkersen kan aktiveras oavsett om fordonet är igång eller avstängt.

Ljussabelläge

Efter att Ljussabelläge är aktiverat kommer det främre positionsljuset att vara tänt under dagtid. Avgör om det är nödvändigt att aktivera denna funktion utifrån de faktiska förhållandena.

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att slå på eller stänga av Ljussabelläge.

i Tips

Aktivering av Ljussabelläge kräver en andra bekräftelse i popup-fönstret.

Upplyst logotyp bak

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att slå på eller stänga av den upplysta logotypen bak. När denna funktion är aktiverad tänds den upplysta logotypen bak tillsammans med positionsljusen.

i Tips

När den upplysta logotypen bak ska tändas krävs en andra bekräftelse i popup-fönstret.

Ljussignalsystem

Fordonet är utrustat med ett brett utbud av ljussignalsystem för olika scenarier. Du kan aktivera ljussignaler efter dina faktiska behov.

Inställningar för ljussignal

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att konfigurera ljussignallägen:

- Visa ljussignal vid laddning: När denna funktion är aktiverad visas en ljussignaleffekt för laddning utanför fordonet medan det laddas.
- Inställningar för Say Hi-ljussignal: Say Hi-ljussignalen erbjuder tre effekter, ” **Smiley, Skyttel och Hjärtslag**” , som du kan välja mellan efter behov.
- Visa automatiskt Say Hi vid parkering: När denna funktion är aktiverad visas Say Hi-ljussignalen automatiskt när Auto hold är aktiverat eller när fordonet läggs i P.

Tips

När fordonet är i rörelse, eller när blinkers eller det bakre dimljuset är tända, kan inte Say Hi-ljussignalerna spelas upp.

varning

När Say Hi-ljussignalerna spelas upp kommer helljusen att vara avstängda. Var uppmärksam på körsäkerheten och följ gällande trafikregler.

Ställ in visning av ljussignal vid låsning/upplåsning

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” för att ställa in visning av ljussignal vid låsning/upplåsning:

- Visa ljussignal vid upplåsning: När denna funktion är aktiverad visas en ljussignaleffekt vid upplåsning upp utanför fordonet när det låses upp.
- Visa ljussignal vid låsning: När denna funktion är aktiverad visas en ljussignaleffekt vid låsning upp utanför fordonet när det låses.
- Inställningar av ljussignal vid upplåsning: Fordonet erbjuder tre ljussignaleffekter vid låsning/upplåsning, ” **Tillväxt, Omgivning och Dynamisk**” , som du kan ställa in efter personlig preferens.

Intelligent helljus (IHB)

IHB (Intelligent helljus) kan automatiskt växla mellan hel- och halvljusstrålkastare baserat på information som fordon framför och omgivande belysning, för att undvika att störa andra trafikanter.

Status-indikatorlampa

AUTO	IHB är på och helljuset är av.
AUTO	IHB är på och helljusstrålkastarna är på.



IHB har ett funktionsfel.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**” för att slå på eller stänga av Intelligent helljus.

Användning av IHB

IHB aktiveras när samtliga följande villkor är uppfyllda, och fordonet växlar då automatiskt mellan hel- och halvljusstrålkastare beroende på vägmiljön:

- Belysningsreglaget på pekskärmen är inställt på Auto eller Halvljusstrålkastare.
- Fordonshastigheten är högre än 30 km/h.

Tips

Om fordonshastigheten är under 15 km/h när IHB är aktiverat, avaktiveras IHB.

varning

IHB kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Kamera begränsad.

Följ mig hem

När funktionen Följ mig hem är aktiverad tänds halvljuset automatiskt efter att du låst fordonet vid nattkörning eller i svaga ljusförhållanden för att belysa vägen framför.

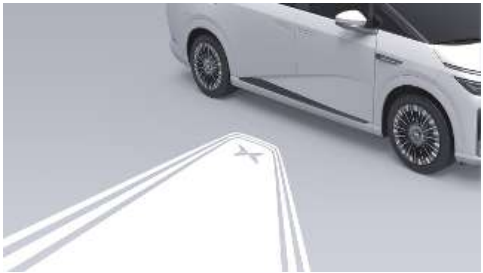
På pekskärmen gå till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” för att slå på eller stänga av funktionen Följ mig hem och ställa in fördröjningstiden för att släcka strålkastaren.

Ljuseffekter vid välkomstläge

Ljusmatta vid välkomstläge

När funktionen Ljusmatta vid välkomstläge är aktiverad tänds välkomstljusmattan automatiskt när fordonet låses upp eller

en skjutdörr öppnas, vilket skapar en välkomstceremonieffekt.



På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” för att slå på eller stänga av ” **Ljusmatta vid välkomstläge**” .

Ljuseffekter vid välkomstläge

När funktionen Ljuseffekter vid välkomstläge är aktiverad tänder systemet automatiskt positionsljusen, strålkastarna fram och ljusmattan när du närmar dig bilen, vilket skapar en välkomstceremonieffekt.

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” för att slå på eller stänga av ” **Ljuseffekter vid välkomstläge**” .

Innerbelysning

Stämningsbelysning

Fordonet är utrustat med stämningsbelysning som kan ändra färg i takt med musiken för att skapa en mer trivsam hemresa på natten.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Stämningsbelysning**” för att konfigurera stämningsbelysningen.

Justering av ljusstyrka och val av färg

När stämningsbelysningen är aktiverad kan du manuellt justera dess ljusstyrka. Beroende på läge kan du välja alternativen

Temafärg, Fast färg eller Växlande färg för stämningsbelysningen.

Under alternativet Fast färg kan du individuellt välja huvudområdets färg, sekundärområdets färg och golvfärg, eller välja en färg som synkroniseras i hela fordonet.

Lägen för stämningsbelysning

Stämningsbelysningen har fyra lägen: Konstant ljusstyrka, Pulserande, Följ hastighet och Följer musiken, vilka kan väljas i kontrollgränssnittet för stämningsbelysningen.

Läslampor

När den invändiga belysningen är otillräcklig ger läslamporna invändigt lämplig belysning för passagerarna utan att påverka förarens normala körning.

Du kan slå på/stänga av läslamporna med någon av följande metoder:

- Slå på/stäng av läslamporna med strömbrytaren för läslampan.
- Slå på/stäng av läslamporna via pekskärmen.
- Slå på/stäng av läslamporna via den bakre underhållningsskärmen.
- Slå på/stäng av läslamporna med röstkommandon.

Strömbrytare för läslampa

Läslamporna på första sätesraden är integrerade i den främre takkonsolen. Rör vid linsen för att tända läslampan, och rör vid den igen för att släcka den.

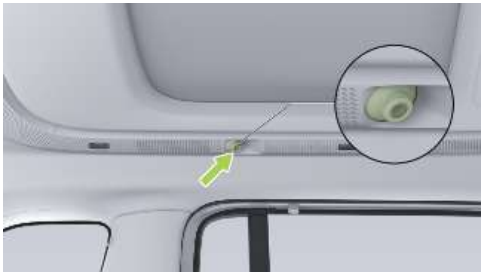


Rör vid linsen för läslampan på andra/tredje sätesraden på motsvarande sida för att tända lampan och rör vid den igen för att släcka den.



Andra sätesraden är också utrustad med takmonterade läslampor som kan tändas/släckas med beröring och vars vinkel kan justeras:

- Rör vid linsen för läslampan på motsvarande sida för att tända lampan och rör vid den igen för att släcka den.
- Vrid läslampan för att justera dess vinkel.



Inställningar för pekskärm

På pekskärmens skärm " → **Inställningar**→**Fordon**→**Belysning**" kan du göra följande inställningar för läslamporna:

- Tryck på " **Läslampor**" för att slå på/stänga av läslamporna.
- Välj alternativen under " **Justering av läslampans ljusstyrka**" för att justera läslampans ljusstyrka.
- Skjut alternativen under " **Färgtemperatur för takmonterad läslampa**" för att justera

färgtemperaturen för den takmonterade läslampan.

i Tips

Läslampan tänds automatiskt när dörren öppnas och släcks automatiskt när dörren stängs.

Inställningar för bakre underhållningsskärm

På den bakre skärmen, tryck på för att öppna snabbpanelen och tryck sedan på ” **Takmonterade läslampor**” för att öppna inställningsskärmen för de takmonterade läslamporna:

- Tryck på ” **Vänster takmonterad läslampa/ Höger takmonterad läslampa**” för att slå på/stänga av den takmonterade läslampan på motsvarande sida.
- Välj alternativen under ” **Justering av ljusstyrka**” för att justera ljusstyrkan för den takmonterade läslampan.
- Skjut alternativen under ” **Färgtemperatur**” för att justera färgtemperaturen för den takmonterade läslampan.

Torkarfunktion

Manuell torkare

Du kan slå på eller stänga av torkarfunktionen genom att vrida på torkarbrytaren.



- =: Torkarna arbetar kontinuerligt med hög hastighet.

- —: Torkarna arbetar kontinuerligt med låg hastighet.
- A: Slår på den automatiska torkarfunktionen.
- O: Stänger av torkarna.



- **Dimmfunktion**: Tryck kort på spolaromkopplaren så kommer torkarna att svepa en gång.

Automatisk torkare

Vrid den främre torkarbrytaren till läget ” A” för att slå på den automatiska torkarfunktionen. När funktionen har aktiverats och fordonets regnsensor upptäcker regn, slår systemet på torkarna och anpassar torkarhastigheten enligt den inställda känsligheten.

Justering av automatisk vindrutetorkarens känslighet

Justering med känslighetsreglaget:

- Tryck upp känslighetsreglaget för att öka automatisk vindrutetorkarens känslighet.
- Tryck ned känslighetsreglaget för att minska automatisk vindrutetorkarens känslighet.



Justering via pekskärmen:

- På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar→Fordon→Dörrar och fönster**” kan du ställa in den automatisk vindrutetorkarens känsligheten till nivåerna ” **Låg, Medel, Hög eller Mycket hög**” . Ju högre nivå, desto högre känslighet av torkarna.

⚠ försiktighet

- Innan torkarna används ska du säkerställa att den främre motorhuven och förardörren är låsta.
- Vid biltvätt ska den automatiska torkarfunktionen stängas av för att undvika personskador eller skador på torkarna.
- När du använder torkarna i ogynnsamma väderförhållanden, se till att torkarbladen har frusit fast eller fastnat på vindrutan.
- Om det finns främmande föremål (till exempel snö, löv osv.) på torkarna eller vindrutan, ställ bilen på en säker plats och ta bort dem.

Spolning av vindruta

Spolning av vindruta använder spolarvätska för att avlägsna smuts från framrutan, vilket förhindrar försämrad sikt för föraren och förbättrar körsäkerheten.

När spolarvätskenivån är låg ska spolarvätskan fyllas på i god tid Se 483 sida.

Håll spolaromkopplaren intryckt för att spraya spolarvätska medan torkarna arbetar. När du släpper omkopplaren slutar spolningen, och torkarna fortsätter att svepa en kort stund innan de stannar.



Tips

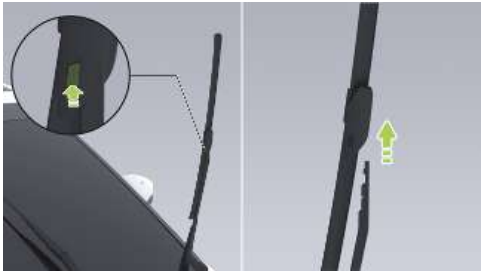
- Använd inte vindrutespolaren under en längre tid åt gången, annars kan den främre spolmotoren skadas.
- Använd inte spolaren när behållaren har otillräcklig mängd spolvätska, annars kan den främre spolmotoren skadas.

Byt ut torkarblad

Lägg fordon i läge P och se till att torkarna är avstängda. På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**” kan du slå på eller stänga av Underhållsläge för torkare. När detta läge är på flyttas torkararmarna till serviceläge. När läget stängs av återgår torkararmarna automatiskt till sitt normala läge.

Byte av främre torkarblad

1. Slå på ” **Underhållsläge för torkare**” på pekskärmen. Torkararmarna flyttas till serviceläge.
2. Lyft upp torkararmen, tryck på låsknappen på sidan och dra ut torkarbladet för att ta bort det.



3. Montera det nya torkarbladet på torkararmen genom att följa stegen i omvänd ordning. När du hör ett " **Klick**" är bladet korrekt monterat.
4. Sänk försiktigt ner torkararmen mot vindrutan igen.
5. Stäng av Underhållsläge för torkare.

försiktighet

- Innan torkarbladen byts ut måste Underhållsläge för torkare aktiveras med den främre motorhuven stängd, annars kan fordonet skadas.
- Innan torkarbladen tas bort ska en tjock, mjuk handduk placeras mellan torkarbladet och vindrutan för att förhindra oavsiktlig repning av vindrutan när bladet tas bort.
- När glaset eller torkarbladen rengörs, eller när torkarbladen byts, ska torkararmen lyftas för att höja torkaren. Dra inte direkt i torkarbladet för att undvika att bladet deformeras, vilket kan orsaka onormalt torkljud eller försämrad torkprestanda.

Sidospeglar

Justera ytterbackspegelns vinkel

1. På pekskärmen, tryck på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tryck sedan på knappen " **Justering av sidospegel**" för att öppna skärmen för justering av sidospegel.

Tips

Du kan även öppna justeringsgränssnittet för ytterbackspegeln via snabbpanelen på pekskärmen eller genom röstkommandon (till exempel genom att säga nyckelord som ” justera ytterbackspegel”).



2. När skärmen för justering av sidospegel har öppnats på pekskärmen kan du justera sidospegelns vinkel med rullhjulen och vänster-/högerknapparna på båda sidor av ratten.

varning

- Justera inte ytterbackspeglarna medan fordonet är i rörelse, för att undvika olyckor.
- Tryck inte manuellt på ytterbackspeglarna för att justera lutningsvinkeln.
- Gör inga egna modifieringar av ytterbackspeglarna.

Automatisk spegelnedfällning vid backning

På pekskärmen, tryck på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tryck sedan på knappen ” **Justera sidospegel**” . När skärmen för justering av sidospeglar har öppnats kan du slå på eller stänga av funktionen Automatisk spegelnedfällning vid backning.

När denna funktion är aktiverad och växeln är i R (Back) fälls sidospeglarna automatiskt ned till en viss vinkel för att underlätta vid backning.

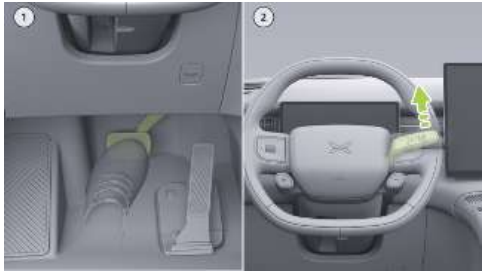
i Tips

Du kan även använda röstkommandon (till exempel säga ” Slå på spegelnedfällning vid backning” eller ” Stäng av spegelnedfällning vid backning”) för att aktivera eller inaktivera funktionen Automatisk spegelnedfällning vid backning.

Justerar sidospegelns nedfällningsvinkel

Sidospegelns nedfällningsvinkel kan ställas in manuellt enligt följande:

1. Slå på funktionen Automatisk spegelnedfällning vid backning på pekskärmen.
2. Tryck ned bromspedalen och lägg i växeln R (Back).



3. När speglarna har fällts ned automatiskt trycker du på på pekskärmen för att öppna skärmen Kontrollcenter och trycker sedan på ” **Justera sidospegel**” för att öppna skärmen för justering av sidospeglarna.
4. Justera spegelvinkeln med hjälp av rattens rullhjul och knapparna för vänster/höger.



5. När justeringen är klar, lägg i en annan växel än R (Back) för att spara inställningen.

⚠ varning

Håll bromspedalen helt nedtryckt under justering för att undvika risk att fordonet rullar bakåt.

Fäll in and ut ytterbackspegel

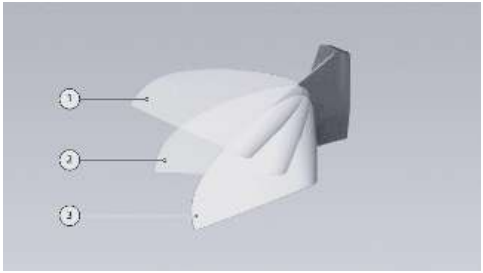
Du kan fälla ut eller fälla in sidospeglarna på något av följande sätt:

- Använd röstkommandon för att fälla in/ut sidospeglarna, till exempel genom att säga nyckelord som ” fäll ut speglar” eller ” fäll in speglar.”
- På pekskärmen tryck på för att öppna skärmen Kontrollcenter och fälla in/ut sidospeglarna.

Återställning av ytterbackspegel

Vid oavsiktlig påverkan eller manuell kraft kan sidospeglarna tryckas in i ett framåtfällt eller bakåtfällt läge. Återställ dem till normalt läge med följande metod.

1. På pekskärmen trycker du på för att öppna skärmen Kontrollcenter och fälla ut sidospeglarna. Vänta tills sidospeglarna har slutfört sin rörelse.
2. Skjut åt sidospeglarna manuellt till normalläge.



1. Framåtfällt läge
2. Normalläge
3. Bakåtfällt läge

i Tips

Innan du återställer dem manuellt, kontrollera vikytan så att det inte finns is, snö eller andra främmande föremål. Ta bort främmande föremål innan du återställer, annars kan den fällbara konstruktionen i ytterbackspegeln skadas.

Uppvärmning av ytterbackspegel

Med hjälp av funktionen för uppvärmning av sidospeglarna kan dimma eller vattendroppar på spegelglaset snabbt avlägsnas, vilket förbättrar sikten bakåt och ökar körsäkerheten.

På klimatkontrollskärmen kan du aktivera bakruteavfrostning och uppvärmning av sidospeglarna med ett enda tryck.

i Tips

Du kan även använda röstkommandon för att slå på eller stänga av bakrutans avfrostning och sidospeglarnas uppvärmning.

⚠ försiktighet

Rör inte ytterbackspeglarna med händerna när uppvärmningsfunktionen är aktiverad, för att undvika brännskador.

Minne av ytterbackspegel

Efter att du har justerat vinkeln på ytterbackspegelns glas sparas inställningen automatiskt i den aktuella körprofilen.

Strömmande backspegel

Funktionsöversikt

Den digitala backspegeln fungerar både som en konventionell spegel och som en bildskärm. När den växlas till digitalt läge visas den bakre utsikten som fångas av kameran på fordonets baksida, vilket ger god sikt både dagtid och nattetid samt vid dåligt väder som regn, snö eller frost.



1. Bakre ljussensor
2. Lägesomkopplare för digital backspegel

⚠ försiktighet

För att säkerställa korrekt justering av ljusstyrka:

- Täck inte över eller skym den bakre fotokonduktorenheten.
- Håll den bakre fotokonduktorenheten ren.

Kameran för den digitala backspegeln är placerad ovanför den bakre

registreringsskyltspanelen. Täck eller blockera inte kameran. Håll kameran ren och avlägsna smuts omedelbart.



Slå på and stäng av digital backspegel

1. På pekskärmen, tryck på för att öppna skärmen Kontrollcenter och tryck sedan på knappen " **Digital backspegel**" för att öppna skärmen för den digitala backspegeln.
2. Slå på eller stänga av funktionen för den digitala backspegeln.

Tryck på brytaren för att aktivera funktionen för digitala visning. Tryck på brytaren igen för att växla tillbaka till vanligt spegelläge.



i Tips

- Du kan även använda röstkommandon för att slå på eller stänga av funktionen digital backspegeldisplay.

- När bagageutrymmet öppnas stängs funktionen digital backspegeldisplay av automatiskt.
- När funktionen digital backspegeldisplay är avstängd kommer aktivering av den bakre underhållningsskärmen automatiskt att slå på funktionen digital backspegeldisplay.

Justera visning för digital backspegel

När justeringsskärmen för den digitala backspegeln visas på pekskärmen kan du justera dess synfält med hjälp av rattens rullhjul.

- Det vänstra rullhjulet kan zooma in eller ut i visningsområdet för digitala medier.



- Det högra rullhjulet kan justera den vertikala positionen för synfältet.



Du kan även aktivera eller avaktivera funktionerna **Automatisk siktjustering vid backning** och **Automatisk siktjustering vid höga hastigheter** på justeringsskärmen för den digitala backspegeln på pekskärmen:

- Automatisk siktjustering vid backning: När fordonet är i R-växel justerar systemet automatiskt visningsområdet för digitala medier.
- Automatisk siktjustering vid höga hastigheter: När fordonet är i D-växel och hastigheten överstiger 80 km/h justerar systemet automatiskt visningsområdet för digitala medier.

Justering av ljusstyrka för digitala medier

På justeringsskärmen för den digitala backspegeln på pekskärmen väljer du ” **Mörk, Dämpad, Medel, Ljus, Ljusare**” under ” **Ljusstyrkeinställning**” . Inom varje ljusstyrkenivå justerar systemet automatiskt inom ett visst intervall beroende på omgivningsljuset.

Justering av innerbackspegelns vinkel



1. Justera förarsätet till ett lämpligt läge.
2. Håll i innerbackspegeln och justera den uppåt/nedåt och vänster/höger tills du tydligt kan se området bakom fordonet.

i Tips

När du justerar backspegelns linsvinkel rekommenderas att du använder båda händerna.

Användningsanvisningar

varning

Den digitala innerbackspegeln är endast ett hjälpmedel och ersätter inte förarens bedömning av omgivande trafik och miljö. Förlita dig inte enbart på innerbackspeglarna vid körning eller parkering. Föraren är alltid ansvarig för fordonets säkerhet och måste alltid vara medveten om vad som händer runt omkring fordonet.

Montera inte något runt innerbackspegeln som kan hindra förarens sikt över vägen.

Justera inte den digitala innerbackspegeln när fordonet är i rörelse, eftersom detta kan orsaka personskada, dödsfall eller egendomsskada.

Använd inte den digitala innerbackspegeln i följande scenarier:

- Kamera begränsad.
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).

Tips

- På natten eller i svagt upplysta miljöer, till exempel i tunnlar, kan bakifrånkommande fordon som syns på displayen ge upphov till viss ljusspridning och ljusringar, vilket kan medföra en viss inskränkning av synfältet. Föraren måste vara uppmärksam och köra med försiktighet.
- Om bilden på den digitala displayen visar saknade pixlar eller inte visas korrekt, varken helt eller delvis, ska du byta till den vanliga speglade innerbackspegeln och omedelbart kontakta ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.
- När du tvättar fordonet med en högtryckstvätt ska du inte spruta vatten direkt på kamerorna, eftersom

inträngande vatten kan orsaka kameraproblem och systemfel.

- Om bakdelen av fordonet är skadad kanske kameran inte kan återge en korrekt vy. I detta fall rekommenderas att du växlar till att använda den vanliga speglade innerbackspegeln.
- Kontrollera innerbackspegelns position före körning och justera den vid behov.

Trådlös laddningsinställning

Trådlös laddning på framsidan

Det trådlösa laddningsområdet för första raden är placerad längst fram på det främre mittarmstödet. Den maximala trådlösa laddningseffekten för telefonen är 50 W. Placera vid laddning telefonen med skärmen uppåt och skjut den längs styrskenan till den nedre delen av laddningsområdet. Detta hjälper telefonen att detektera laddning och förbättrar värmeavledningen. När laddning pågår visas ikonen ” ⊕ ” på pekskärmen.



Trådlös laddning för andra raden

Det trådlösa laddningsområdet för andra raden är placerat på sätets yttre armstöd. Den maximala trådlösa laddningseffekten för telefonen är 50 W. Placera vid laddning telefonen med skärmen uppåt och skjut den längs styrskenan till den nedre delen av laddningsområdet.



Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Energi**→**Strömförsörjning**” , kan du slå på eller stänga av den trådlösa laddningsfunktionen för första och andra raden.

Tips

Du kan även använda röstkommandon för att slå på eller stänga av funktionen trådlös laddning.

försiktighet

Vissa telefoner har inte stöd för trådlös laddning. Att placera telefonen på en trådlös laddningsplattan kan orsaka att skärmen flimrar eller hoppar. Vid behov rekommenderas att du stänger av strömbrytaren för trådlös laddning på mittskärmen.

Påminnelse om kvarlämnad mobiltelefon

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” , kan du aktivera eller inaktivera Påminnelse om kvarlämnad mobiltelefon. När denna funktion är aktiverad och telefonen laddas trådlöst, kommer en röstpåminnelse att uppmana dig att ta med telefonen när en dörr öppnas och du lämnar fordonet.

Obs

Trådlös laddning avbryts i följande situationer:

- Om telefonen placeras längst upp i laddningsområdet kan laddningen avbrytas eller så kanske telefonen inte detekteras.

varning

- För att undvika störningar mellan medicinska eller implanterbara elektroniska enheter och det trådlösa laddningssystemet för mobiltelefoner ska personer som använder medicinska eller implanterbara elektroniska enheter hålla ett lämpligt avstånd till mobiltelefonens trådlösa laddningsområde.
- Den trådlösa telefonladdningsfunktionen har en uppvärmande effekt på metall. Kontrollera att det inte finns några metallföremål på baksidan av telefonen eller i laddningsområdet innan laddning påbörjas. Metallföremål kan annars värmas upp eller skadas och i värsta fall orsaka säkerhetsrisker. Metallföremål avser här andra föremål med metallkomponenter, inklusive men inte begränsat till chip, magnetkort osv.
- För telefoner som inte har trådlös laddning rekommenderas att du manuellt trycker på inställningen på mittskärmen för att stänga av trådlös laddning i det aktuella området, för att undvika att påverka telefonens normala användning.
- För mobiltelefoner med 50 W trådlös snabbladdning måste telefonen placeras längs begränsningslisten längst ned i laddningsområdet och telefonens nederkant ska ligga helt an mot listen för att undvika överhettningsproblem.
- Utblåset för kylfläkten till den trådlösa laddningen sitter längst ned på den trådlösa laddaren. Se till att inga främmande föremål eller vätskor tränger in i utblåset och påverkar fläktens funktion.
- Spill inte ut vatten i det trådlösa laddningsområdet för att undvika skador på elektroniken om vatten tränger in i den trådlösa laddningsmodulen.

- Externa trådlösa laddningsspolar kan orsaka olyckor och ska användas med försiktighet.
- Lägg inte din telefon i fordonet för laddning när föraren inte är i fordonet, eftersom detta kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Lägg inte tunga föremål i laddningsområdet för att undvika skador på den trådlösa laddningsmodulen.
- Om den trådlösa laddningsfunktionen inte fungerar eller inte fungerar korrekt ska du sluta använda den och kontakta XPENG-verkstadscenter för service.
- Det är normalt att telefonen blir varm efter längre tids laddning. Lämna inte den laddade enheten i laddningsområdet när den är fulladdad, eftersom detta kan orsaka överhettningsproblem.
- Använd inte ett metallskal till telefonen, till exempel ett skal som stöder magnetisk laddning (MagSafe).

Elektriskt kylskåp med integrerad värme- och kylfunktion

Funktionsöversikt

Fordonet är utrustat med ett eldrivet kyl- och värmeskåp som ger kyld och fryst förvaring av drycker och mat, vilket ökar bekvämligheten vid långresor och vid daglig användning.

Du kan styra kylskåpet ombord på följande sätt:

- Användning av kylskåpets kontrollpanel
- Användning av pekskärmen
- Användning av mobilappen

> **Tips**
>
> Den stöder endast att slå på/stänga av kylskåpet för antingen kylning eller uppvärmning och har en timerfunktion.

- Användning av röstkommandon

Operation

Kontrollpanel för kylskåp ombord



1. Slå på eller stäng av kylskåpet.

> **Tips**
>
> När funktionen är aktiverad behåller kylskåpet de inställningar som användes senast innan det stängdes av.

2. Kylläge: Temperaturinställningsområde 0 °C–20 °C.
3. Sänk kylskåpets temperatur.
4. Visa kylskåpstemperaturen.
5. Öka kylskåpets temperatur.
6. Uppvärmningsläge: Temperaturinställningsområde 30 °C–50 °C.
7. Öppna eller stäng kylskåpsdörren.

> **försiktighet**
>
> - Om kylskåpsdörren lämnas öppen under en längre tid kommer mittskärmen och XiaoP-röstintelligens att ge en påminnelse.
> - Kylskåpsdörren manövreras elektriskt. Försök inte att öppna eller stänga den med kraft manuellt, eftersom detta kan orsaka skador.
> - Justera inte sätena på andra raden när kylskåpsdörren är öppen, eftersom sätena kan kollidera med kylskåpet och skada utrustningen.

Inställningsskärm på pekskärmen

På pekskärmen, gå till skärmen ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Enheter**→**Kylskåp**” för att ställa in olika funktioner för kylskåpet ombord.

1. Slå på eller stäng av kylskåpet.
2. Öppna eller stäng kylskåpsdörren.
3. Uppvärmningsläge: Temperaturinställningsområde 30 °C–50 °C.
4. Kylläge: Temperaturinställningsområde 0 °C–20 °C.
5. Justera kylskåpets temperatur.
6. Ställ in tiden för värmebevarande efter att fordonet har låsts.

⚠ försiktighet

När det finns barn i fordonet rekommenderas att du aktiverar kylskåpets barnlås för att förhindra att barn använder kylskåpet och ändrar dess inställningar.

Inställningsskärm i mobilappen



På skärmen ” **XPENG**→**Kylskåp**” i mobilappen kan du ställa in vanliga funktioner för kylskåpet ombord.

1. Justera kylskåpets temperatur.
2. Uppvärmningsläge: Temperaturinställningsområde 30 °C–50 °C.
3. Kylläge: Temperaturinställningsområde 0 °C–20 °C.
4. Slå på eller stäng av kylskåpet.

Strömuttag i fordonet

Främre port i mittarmstödslåda



1. USB-port för mediekälla: Används för dataöverföring från USB-minne till körinspelning samt för anslutning av mikrofon, spelkontroll osv.
2. Typ-C-strömport: Används för dataöverföring från USB-minne till körinspelning och för att ladda elektroniska enheter. Stödjer standardiserade laddningsprotokoll, med en maximal uteffekt på 60 W.
3. 12 V-strömuttag: Maximal stöd effekt är 180 W.

⚠ försiktighet

Använd inte gränssnittet för USB-mediekälla för laddning, eftersom detta kan orsaka att mittskärmen startas om eller blir svart.

Port vid inre säte, andra raden

Type-C-strömuttag: Maximal stöd effekt är 60 W.



varning

Egen modifiering av Type-C-gränssnittet är förbjuden.

Uttag i sidopanel, tredje raden

Det finns ett Type-C-strömuttag i varje sidopanel på tredje raden, som vardera stödjer upp till 15 W.



varning

Egen modifiering av Type-C-gränssnittet är förbjuden.

12 V-strömport i bagageutrymmet



12 V-strömuttag: Maximal stöd effekt är 180 W.

Försenad avstängning av 12V uttag

När funktionen för fördröjd avstängning är aktiverad, kommer 12 V-strömuttaget i bagageutrymmet att fortsätta vara strömförsörjt under den förinställda tiden efter att fordonets ström har stängts av, innan det bryts.

Du kan slå på eller stänga av funktionen för fördröjd avstängning och ställa in dess varaktighet via pekskärmen eller mobilappen.

- **Pekskärm* (om tillämpligt)**: På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Laddning och urladdning**→**Strömförsörjning**” kan du slå på eller stänga av funktionen för fördröjd avstängning. Tryck på 〉 för att ställa in funktionen för fördröjd avstängning.



- **Mobilapp**: I XPENG-mobilappen, på skärmen ” **XPENG**” , trycker du på

ikonen ” **Ström i fordon**” för att öppna inställningsskärmen för fördröjd avstängning.



Interiör utrustning

Solskydd

Fäll ner solskyddet i pilens riktning för att skärma av solljus som kommer in genom vindrutan.



Efter att ha fällt ner solskyddet, lossa solskyddets ände nära innerbackspegeln från dess fäste och vrid solskyddet mot sidofönstret för att skärma av solljus som kommer in genom sidofönstrets glas.



⚠ varning

Ett nedfällt solskydd kan skymma sikten. Om du inte längre behöver solskyddet ska du fälla tillbaka den i hållaren.

Sminkspegel

Solskydden för både föraren och främre passageraren är utrustade med sminkspeglar som du kan använda för att fräscha upp ditt utseende.

- Placera solskyddet efter behov och fäll sedan ner locket till sminkspegeln (eller fäst locket magnetiskt på baksidan av solskyddet) för att tända belysningen till sminkspegeln.
- När locket till sminkspegeln stängs släcks belysningen till sminkspegeln; fäll därefter tillbaka solskyddet.



i Tips

- När sminkspegeln inte används ska du stänga sminkspegelns lock.

- Även om sminkspegelns lock inte är stängt (till exempel om locket är magnetfäst på baksidan av solskyddet) släcks sminkspegelns belysning automatiskt när solskyddet flyttas till sitt viloläge.

varning

Använd inte sminkspegel medan du kör.

Mugghållare

Fordonet är utrustat med flera mugghållare för placering av drycker eller muggar.

Mugghållare i instrumentpanelen på passagerarsidan fram

Det finns två mugghållare i instrumentpanelen på passagerarsidan fram.



Mugghållare i skjutdörr

Varje skjutdörr är utrustad med en mugghållare.



Mugghållare i armstöden på andra sätesraden

Varje armstöd på andra sätesraden är utrustat med en mugghållare; tryck på mugghållaren för att fälla ut och använda den.



Mugghållare på tredje sätesraden

Mugghållarna på tredje sätesraden är placerade i armstöden på båda sidor.



försiktighet

När du använder en mugghållare bör du undvika att placera små föremål eller andra saker på den, så att mugghållaren inte fastnar.

varning

Placera inte öppna drycker eller vattenmuggar i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Detta är för att förhindra att varma drycker skvätter ut och skållar passagerare eller skadar fordonet och dess elektriska utrustning.

Förvaringsutrymmen

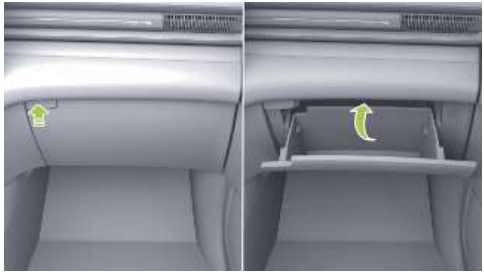
Fordonet är utrustat med flera praktiska förvaringsutrymmen för vardagsföremål.

Glasögonhållare

Tryck på locket till glasögonhållaren för att öppna glasögonhållaren.

För att stänga den, tryck upp locket till glasögonhållaren tills du hör ett ” klick” som indikerar att den har låsts.





Handskfack

Tryck på öppningsknappen för handskfacket för att öppna handskfacket.

För att stänga det, tryck upp handskfacket tills det är helt stängt.

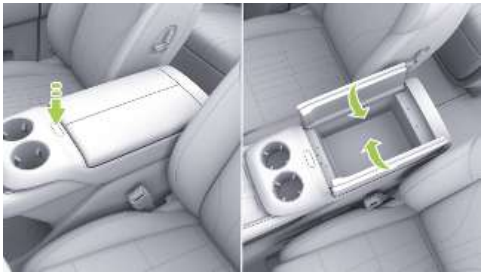
⚠ försiktighet

När handskfacket inte används ska du se till att det är stängt. Annars kan föremål i handskfacket kastas ut vid en kollision eller hård inbromsning och orsaka personskador.

Mittarmstödslåda

Tryck på öppningsknappen för mittarmstödslådan för att lådan.

För att stänga den, tryck in båda sidorna av mittarmstödslådans lock tills de är helt stängda.



⚠ försiktighet

Föremål som placeras i förvaringssutrymmet i mittarmstödet får inte vara för stora, eftersom armstödet då inte går att fälla ihop. Ett öppet förvaringssutrymme i mittarmstödet kan störa föraren.

Genomgående förvaringsutrymme

Det genomgående förvaringsutrymmet är placerat under den främre delen av instrumentpanelen på den främre passagerarsidan.



Förvaringsfickor i framdörr

Det finns förvaringsfickor längst ned i framdörrarna för placering av drycker eller förvaring av föremål.



⚠ försiktighet

- Blockera inte den nödupplåsningsmekanism som finns i dörren när du placerar föremål i dörrens förvaringsutrymme, eftersom den då inte fungerar i en nödsituation.
- Placera inte glasögon, tändare eller spraybehållare i förvaringsutrymmet för att undvika skador orsakade av kraftiga rörelser eller stötar.

Tidningsfickor på ryggstöden i framsätet och andra sätesraden

Tidningsfickor finns i den nedre delen av ryggstöden i framsätet och andra sätesraden för förvaring av kvitton, tidningar och liknande föremål.



Telefonfack på andra sätesraden

Sätena i andra raden är utrustade med ett telefonfack för placering av mobiltelefoner.



Krok

På de inre C-stolparna finns krokar för upphängning av kläder och andra föremål.



försiktighet

Häng inte upp föremål som väger mer än 3 kg för att undvika att kroken skadas.

varning

Häng inte upp några hårda föremål (t.ex. galgar, frukter, glasflaskor osv.) för att undvika skador om sidogardinen löser ut.

Start och avstängning av fordonet

Slå på strömmen

När du låser upp fordonet utifrån och öppnar en dörr slås strömmen på automatiskt.
Vid detta tillfälle aktiveras pekskärmen och du kan använda komfortfunktioner som luftkonditionering och multimediasystem.

När fordonet är avstängt (dvs. när pekskärmen är avstängd), om NFC-kortnyckeln, fjärrnyckeln eller Bluetooth-nyckel till telefonen finns inne i fordonet, tryck ner bromspedalen för att slå på fordonet.

Start av fordonet

Fordonet är utrustat med ett nyckellöst låssystem. Så länge du har med dig en giltig nyckel och sätter dig i fordonet kan du manövrera och starta fordonet.

När du har försäkrat dig om att fordonet står i P, tryck ner bromspedalen och växla till D eller R för att börja köra. Fordonet går då in i REDO-läge och indikatorlampan READY på instrumentpanelen tänds.



försiktighet

Innan du startar fordonet ska du ställa in sätet, ratten samt inner- och ytterspeglarna korrekt och säkerställa att du kan manövrera bromspedalen och gaspedalen på normalt sätt.

Stäng av

Om ingen sitter i förarsätet och fordonet låses utifrån stängs fordonet automatiskt av och pekskärmen släcks gradvis.

Automatisk avstängning efter 1 timme

På pekskärmen, på skärmen ” →**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” , kan du aktivera eller inaktivera funktionen ” **Stäng av automatiskt**” .

När denna funktion är aktiverad stängs fordonet av automatiskt om systemet upptäcker att ingen befinner sig i fordonet och ingen drift har utförts under 1 timme.

Nödavstängning

Nödavstängning via pekskärmen

Om fordonet står stilla och en nödavstängning krävs går du till pekskärmens ” →**Fordon**” -skärm och trycker på ” **Stäng av fordonets elektriska ström**” för att stänga av högspänningsmatningen och omedelbart stänga av fordonet.

Nödavstängning via SOS-omkopplaren

Om fordonet står stilla och en nödavstängning krävs håller du ned SOS-omkopplaren i 5 sekunder för att omedelbart stänga av fordonet.



försiktighet

Vi rekommenderar att du använder denna funktion när fordonet inte kan stängas av.

Växlingsmanöver

Växling

Fordonet är utrustat med en elektronisk växelväljare på rattstången med fyra lägen: Parkering (P), Backläge (R), Friläge (N) och Körläge (D).



Du kan ändra fordonets växelläge enligt följande:

- **Backläge (R):** Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren uppåt till det översta läget. Fordonet växlar då till R och backljusen tänds.
- **Friläge (N):** Tryck ner bromspedalen och för sedan växelväljaren mjukt uppåt eller nedåt och håll kvar i cirka 1 sekund tills N visas i växellägesindikatorn på instrumentpanelen. Växelläget växlar då till Friläge (N), vilket möjliggör tillfälliga stopp.
- **Körläge (D):** Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren nedåt till det nedersta läget för att växla till Körläge (D). Fordonet kommer att köra framåt.

P: Parkera

När fordonet står stilla, tryck på P-knappen till dess ändläge för att växla till Park.



När fordonet står i Park (P) måste du trycka ner bromspedalen innan du kan trycka växelväljaren uppåt eller nedåt för att byta växel.

i Tips

Om fordonet är i D eller R och hastigheten är under 3 km/h, och du öppnar förardörren utan säkerhetsbälte fastspänt och utan att broms- eller gaspedalen är nedtryckt, växlar fordonet automatiskt till P.

⚠ försiktighet

- Innan du lämnar fordonet eller på en ramp, se till att fordonet är i P-läge för att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt.
- När fordonet körs i hög hastighet aktiveras nödbromsfunktionen om du håller P-knappen intryckt.
- Om du inte kan växla korrekt ska du kontakta XPENG-verkstadscenter för service.

Information om växellägesindikator

När växelläget ändras visar instrumentpanelen det aktuella växelläget.



i Tips

- Kontrollera alltid växelläget på instrumentpanelen efter att du har växlat. Om det visade växelläget inte motsvarar ditt avsedda val ska du växla igen och bekräfta växelläget ännu en gång.
- Om villkoren för växling inte är uppfyllda visas ett meddelande på instrumentpanelen. Följ instruktionerna som visas och växla först när villkoren är uppfyllda.

Genväg vid P-växel

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Dörrar och fönster**” kan du aktivera eller inaktivera funktionen ” **Genväg vid P-växel**” . När denna funktion är aktiverad visas vanliga styrningsalternativ i det nedre vänstra hörnet på pekskärmen när växeln läggs i Park (P), vilket gör drift med ett tryck mer bekväm.

i Tips

Du kan även använda röstkommandon för att slå på eller stänga av genvägsfunktionen för P-växeln.

Körläge

Växling av körlägen

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**” kan du växla körläge.

- **Eko:** Långsammare kraftrespons, vilket kan förlänga räckvidden.
- **Komfort:** Mjuk kraftrespons för en bekvämare åkupplevelse.
- **Sport:** Snabb kraftrespons för en förbättrad och mer dynamisk körupplevelse.
- **Anpassad:** Gör att du fritt kan justera flera funktionsparametrar för en mer personlig körupplevelse.

Tips

Du kan även använda röstkommandon för att byta körläge.

Snöläge

Snöläge är lämpligt för vägar täckta av is och snö samt för hala underlag som leriga eller gräsbevuxna vägar. När detta läge är aktiverat förbättras fordonets stabilitet och hjulspinn minskar.

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**→**Hjälp vid särskilt scenario**” kan du aktivera eller inaktivera Snöläge.

Tips

- Du kan också aktivera eller inaktivera Snöläge med röstkommandon.
- Stäng av Snöläge när fordonet har passerat det särskilda vägunderlaget.
- När detta läge är aktiverat kan de enskilda funktionerna i Körlägen inte justeras. Efter att du lämnat detta läge återgår körläget till det läge som var aktivt innan läget aktiverades.
- Nästa gång fordonet slås på är Snöläge inaktiverat som standard.

försiktighet

- Snöläge kan förbättra fordonets stabilitet, men du måste ändå köra försiktigt och undvika kraftiga accelerationer och inbromsningar.

- Var mycket uppmärksam på området runt fordonet, annars kan fordonet skadas.

Våtläge

Våtläge är lämpligt för vägar med stående vatten, hala asfaltsvägar, underjordiska parkeringsgarage och liknande underlag. När läget är aktiverat förbättras fordonets stabilitet och hjulspinn minskar.

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**→**Hjälp vid särskilt scenario**” kan du aktivera eller inaktivera Våtläge.

Tips

- Du kan också aktivera eller inaktivera Våtläge med röstkommandon.
- Stäng av Våtläge när fordonet har passerat det särskilda vägunderlaget.
- När detta läge är aktiverat kan de enskilda funktionerna i Körlägen inte justeras. Efter att du lämnat detta läge återgår körläget till det läge som var aktivt innan läget aktiverades.
- Nästa gång fordonet slås på är Våtläge inaktiverat som standard.

försiktighet

- Våtläge kan förbättra fordonets körstabilitet, men du måste fortfarande köra med försiktighet och undvika kraftig acceleration eller kraftig inbromsning.
- Var mycket uppmärksam på området runt fordonet, annars kan fordonet skadas.

Super EKO-läge* (om tillämpligt)

Funktionsöversikt

När fordonet har en låg laddningsnivå kan du aktivera Super EKO-läge. Genom att stänga av eller inaktivera icke nödvändiga körfunktioner minskas fordonets totala energiförbrukning och räckvidden ökas.

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**” , kan du slå på eller stänga av Super EKO-läge.

varning

Det tar viss tid att aktivera eller inaktivera Super EKO-läge. För att säkerställa säkerheten ska du så långt som möjligt undvika att växla under denna process.

XPEDAL-regenerering

Översikt över regenerering

När fordonet bromsar eller rullar på frihjul aktiveras regenereringssystemet, vilket omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi och lagrar den i högspänningsbatteriet, vilket därmed förlänger räckvidden.

Växling av regenereringsnivåer

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**” , kan du ställa in regenereringsnivån.

- Av: Regenerering är avstängd.
- Låg: När du släpper gaspedalen minskar fordonshastigheten långsamt, vilket ger bättre åkkomfort.
- Medel: Balanserar inbromsning och komfort, rekommenderas för daglig körning.
- Hög: När du släpper gaspedalen minskar fordonshastigheten snabbt och inbromsningen känns tydligare.

Tips

- Du kan även använda röstkommandon för att ändra regenereringsnivå.
- När regenerering medför en betydande minskning av fordonshastighet tänds bromsljusen automatiskt för att uppmärksamma bakomvarande fordon på att ditt fordon saktar in.
- Mängden regenerering beror på faktorer som aktuell status för högspänningsbatteriet,

vald regenereringsnivå och fordonshastigheten.

- En lätt bromskänsla och motorljud under inbromsning är normalt.

Stoppläge

På pekskärmen, på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**” , kan du slå på eller stänga av funktionen ” **Stoppläge**” .

När denna funktion är aktiverad och fordonet körs framåt i Körläge (D) kommer fordonet gradvis att bromsa in tills det stannar efter att du släpper gaspedalen.

i Tips

Något av följande tillstånd kan göra att Stoppläget inte fungerar korrekt. Vid detta tillfälle ska fordonet stoppas genom att du själv trycker ned bromspedalen.

- Lägg i en annan växel än framåtväxel (D).
- Ta av säkerhetsbältet från förarsätet.
- AUTOHOLD-funktionen är felaktig eller ur funktion.

varning

Stoppläget är endast en hjälpfunktion och kan inte helt ersätta bromspedalen. Under körning, om du bedömer att bromssträckan är otillräcklig eller om en nödsituation uppstår, ska du omedelbart trycka på bromspedalen för att bromsa.

Styrassistans

Byte av styrassistans

Du kan ställa in styrassistansläget direkt med röstkommandon (till exempel genom att säga ” **” Hej XPENG, ställ in Styrassistansläge på Lätt.”** ”) eller via pekskärmen på skärmen ” →**Fordon**→**Körlägen**” .

- **Lätt:** Fordonet ger större styrassistans, vilket innebär att mindre kraft krävs för att vrida ratten.

- **Moderat:** Fordonet ger moderat styrassistans och är det rekommenderade valet för daglig körning.
- **Stabil:** Fordonet ger relativt låg styrassistans ,vilket innebär att föraren måste använda större vridmoment.

Tips

- När du ändrar Styrassistansläge under körning ska du hålla ratten stadigt för att förhindra att ändringen i styrkänsla påverkar kontrollen över fordonet.
- Av säkerhetsskäl stöds inte byte av Styrassistanslägen i följande situationer:
  - När föraren utför kraftiga styrmanövrer;
  - När fordonets hastighet överstiger 150 km/h;
  - När fordonet är i förarassistansläge.

Bakhjulsstyrning

Funktionsöversikt

Fordonets bakhjulsstyrning har en maximal styrvinkel på ±5°. Vid höga hastigheter styr bakhjulen i samma riktning som framhjulen för att förbättra styrprecisionen och fordonets stabilitet. Vid låga och medelhöga hastigheter styr bakhjulen i motsatt riktning mot framhjulen för att förbättra manövrerbarheten och uppnå en mindre svängradie, vilket gör parkering eller körning i stadstrafik lättare att kontrollera.

Tips

- Om fordonet är påslaget men inte rör sig kommer vridning av ratten när fordonet står stilla inte att styra bakhjulen.
- När fordonet har slagits på och stannats, med växeln i D/R, kommer vridning av ratten när fordonet står stilla att styra bakhjulen. Undvik överdriven rattvridning

när fordonet står stilla, eftersom detta kan utlösa överhettningsskyddet.

- När övertemperaturskyddet aktiveras återgår bakhjulsstyrningen automatiskt till mittläget och responsen pausas. Fordonet kan köras som vanligt och styrfunktionen återställs automatiskt efter 6 minuter.
- Instrumentet ger en varning när övertemperaturskyddet utlöses.

Luftfjädring

Funktionsöversikt

Luftfjädringen stödjer följande åtgärder:

- Inställning av höjd
- Inställning av styvhet
- Smart chassi
- Välkomstfunktion för fjädring
- EasyLoad

Fjädringshöjd

Luftfjädringens höjdjusteringsområde är –30 mm till 40 mm. Under körning anpassar fordonet automatiskt fjädringshöjden utifrån den höjd som ställts in av föraren, i kombination med fordonshastighet, körläge och annan information.

Inställning av höjd

Du kan ställa in fjädringshöjden med någon av följande metoder:

- På pekskärmen, på skärmen ” → **Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” kan du ställa in ” **Fjädringshöjd**” .
- På pekskärmen, tryck på skärmen ” → ” för att ställa in ” **Fjädringshöjd**” .

Höjdnivåer	Fjädringshöjd	Rekommenderade användningsscenarier

Mycket hög	+40 mm	Dåliga, obelagda vägar såsom hjulspåriga vägar, grusvägar och leriga vägar
Hög	+20 mm	
Normal	0 mm	Daglig körning
Låg	-15 mm	Vägsträckor för höghastighet skörning, såsom upphöjda vägar och motorvägar
Lägsta, välkomstläge	-30 mm	När du stiger i eller ur fordonet

Tips

- Om fjädringshöjden justeras upprepade gånger under en kort tidsperiod går systemet in i ett termiskt skyddsläge. Du måste vänta tills systemet har svalnat innan ytterligare justeringar kan göras.
- Fjädringshöjden kan även justeras via röstkommandon.

Fjädring

Vid olika inställningar av fjädringsstyvhet kan fordonet ge olika nivåer av körkomfort och kurvtagning.

Inställning av styvhet

Du kan ställa in fjädringsstyvheten med någon av följande metoder:

- På pekskärmen, på skärmen ” → **Inställningar** → **Fordon** → **Körläge**” kan du ställa in fjädringsstyvheten och välja att slå på ” **Smart chassi**” eller stänga av den.

- På pekskärmen, tryck på skärmen ” → ” för att ställa in ” Fjädringsstyvhet” på ” Komfort” , ” Standard” eller ” Sport.”

Tips

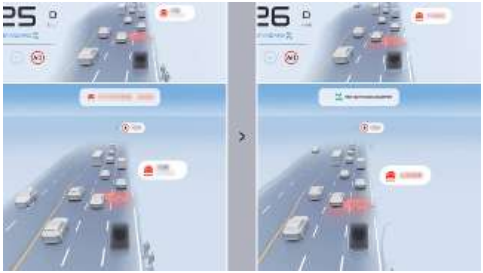
- I EKO-körläge är fjädringsstyvheten inställd på standardläget "EKO" och kan inte ändras manuellt.
- Fjädringsstyvheten kan även justeras via röstkommandon.
- När luftfjädringen minskar karossens lutning vid acceleration och inbromsning samt reglerar karossens krängning vid styrning kan den avge ett ” klick” -ljud. Detta är det normala driftljudet från luftventilen med dubbla kammare.

Smart chassi

När funktionen Smart chassi har aktiverats kan den identifiera och registrera var gupp finns. När du kör över dessa gupp anpassar systemet chassits tillstånd i förväg så att fordonet kan passera på ett bekvämare sätt.



När funktionen Smart chassi har aktiverats kan den i förväg upptäcka kraftiga gupp längre fram, ge en varning och påminna dig om att sänka hastigheten när du passerar dem. När du kör över dessa kraftiga gupp justerar systemet i förväg chassits tillstånd på ett intelligent sätt så att fordonet kan passera på ett bekvämare sätt.



Slå på/stäng av Smart chassi

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” kan du slå på eller stänga av ” **Smart chassi**” .



Välkomstfunktion för fjädring

När Välkomstfunktionen för fjädring är aktiverad justerar luftfjädringen automatiskt fjädringshöjden när du stiger in eller ur fordonet för att underlätta in- och urstigning.

Slå på/stäng av Välkomstfunktion för fjädring

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**” kan du slå på

" **Välkomstfunktion för fjädring**" eller stänga av den.

⚠ försiktighet

När Välkomstfunktionen för fjädringen har aktiverats sänks fjädringen automatiskt när fordonet är parkerat. Detta kan orsaka slitage eftersom fordonets underrede och dörrar kan repas på grund av svåra vägförhållanden när fjädringen är sänkt. Var uppmärksam på parkeringsmiljön för att undvika skador på fordonet.

EasyLoad

Automatisk enkel lastning

I CID, på skärmen " → **Inställningar**→**Fordon**→**Dörrar och fönster**" kan du slå på eller stänga av " **Automatisk enkel lastning**" . När denna funktion är aktiverad sänks fjädringen automatiskt till minsta höjd när du öppnar bagageutrymmet.

Manuell aktivering/inaktivering av Enkel lastning

Du kan manuellt slå på eller stänga av funktionen Enkel lastning med strömbrytaren för Enkel lastning i bagageutrymmet.

- Tryck på för att slå på funktionen Enkel lastning; fjädringen sänks då till minsta höjd.
- Tryck på för att stänga av funktionen Enkel lastning; fjädringen återgår då till sin föregående höjd.



Användningsanvisningar

- När fordonet lyfts måste Underhållsläge för fjädring vara aktiverat. När fordonet bogseras måste Bärgningsläge vara aktiverat. Annars kan luftfjädringen skadas.
- Vid reparationer som innebär demontering eller montering av luftfjädringen måste arbetet utföras på ett XPENG-servicecenter, annars kan luftfjädringen skadas.
- Om indikatorlamporna och/eller på instrumentpanelen tänds, får du inte fortsätta köra. Parkera fordonet på en säker plats och kontakta ett XPENG-servicecenter för kontroll och reparation, annars kan luftfjädringen skadas.
- Om fordonet står parkerat under en längre tid kan fjädringshöjden sjunka till viss del. Detta är normalt. Fjädringen kommer automatiskt att detektera höjden och fylla på luft.
- Innan du parkerar fordonet under en längre tid ska du stänga av funktionen Välkomstfunktion för fjädring och justera fjädringshöjden till Normal eller högre. Koppla inte heller bort batteriet, annars kan funktionen för återfyllning av luft i fjädringen påverkas och fordonet skadas.

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**” kan du slå på ” **Underhållsläge för fjädring**” eller stänga av den.

Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet* (om tillämpligt)

Introduktion

Funktionen Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet gäller när fordonet färdas i hög hastighet och ett enskilt däck exploderar, eller när både fram- och bakdäcket på samma sida exploderar samtidigt.

När ett däck exploderar medan fordonet färdas i hög hastighet reagerar systemet snabbt på förändringar i fordonets läge, aktiverar automatiskt varningsblinkersen, minskar fordonets hastighet till en säker nivå för att hjälpa föraren att upprätthålla stabil körning och uppmanar till att köra in till sidan och stanna säkert vid vägkanten.

Driftsförhållanden för Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet:

- Alla fordonskomponenter fungerar korrekt.
- När fordonet färdas i rak linje får den högsta hastigheten inte överstiga 150 km/h.
- När fordonet färdas genom en kurva får den högsta hastigheten inte överstiga 80 km/h.

Operation

1. När fordonet körs manuellt kommer en enskild däckexplosion eller samtidig explosion av fram- och bakdäcket på samma sida att aktivera funktionen Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet. Systemet aktiverar automatiskt varningsblinkersen och sänker automatiskt fordonshastigheten till en säker nivå. Instrumentpanelen och CID kommer att indikera den specifika positionen för däckblåsningen och ge ett röstmeddelande. Samtidigt kommer instrumentpanelen, CID och HUD att visa ett textmeddelande.
   - Om en däckblåsning inträffar när fordonshastigheten överstiger 60 km/h sänker systemet automatiskt hastigheten till 60 km/h.
   - Om en däckblåsning inträffar när fordonshastigheten är under 60 km/h sänker systemet automatiskt hastigheten till 25 km/h.
2. Håll ratten fast. När fordonshastigheten har sänkts till en säker nivå kommer instrumentpanelen, CID och HUD att ge text- och röstmeddelanden som påminner dig om att köra åt sidan och parkera på ett

säkert sätt vid vägkanten. Efter att du har stannat ska fordonet läggas i läge P.

3. Efter att ha kontrollerat omgivningen och försäkrat dig om att det inte finns några risker ska alla passagerare lämna fordonet och förflytta sig till en säker plats utanför fordonet. Placera en varningstriangel bakom fordonet enligt gällande bestämmelser för att hjälpa till att förhindra sekundära olyckor och kontakta XPENG för att begära vägassistans.

Tips

- När fordonshastigheten har sjunkit till en säker hastighet efter en däckexplosion kan fordonet inte längre accelerera över denna säkra hastighet. För att ta bort den säkra hastighetsbegränsningen kan fordonet stängas av och sedan startas om innan begränsningen kan upphävas.
- Varningsblinkersen tänds automatiskt när stabilitetskontrollen vid punktering i hög hastighet aktiveras. Du kan stänga av varningsblinkersen manuellt när du har försäkrat dig om att det inte föreligger någon fara i omgivningen.
- När stabilitetskontrollen vid punktering i hög hastighet aktiveras blir ratten tyngre och det krävs mer kraft för att vrida ratten, för att hjälpa föraren att hålla fordonet stabilt innan det stannas på ett säkert sätt. För att återställa styrkänsla till läget före punkteringen kan fordonet stängas av och sedan startas om.

Varningar, begränsningar och anmärkningar

- Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet är en förarassistansfunktion. Den kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kanske inte fungerar korrekt i alla situationer. På grund av olika påverkande faktorer kan denna funktion avaktiveras, fordonet kan bete sig på ett sätt som inte motsvarar förväntningarna i vissa

situationer eller så kan dess reaktioner vara fördröjda.

- Efter en däckblåsning måste föraren hålla ratten stadigt och behålla kontrollen över fordonets färdriktning. Gör inga plötsliga eller överdrivna rattutslag eftersom detta kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.
- Var alltid uppmärksam vid körning. Du har det yttersta ansvaret för att köra säkert och måste följa alla gällande trafiklagar och bestämmelser.

Bromsfunktion

Elektrisk parkeringsbroms (EPB)

Den elektriska parkeringsbromsen (EPB) kan lägga an bromskraft på bakhjulen för att hålla fordonet stillastående.



När fordonet har stannat helt, tryck på P-lägesknappen för att aktivera EPB. Vid detta tillfälle tänds Ⓟ indikatorlampan i instrumentpanelen.

Efter att förardörren stängts, tryck ner bromspedalen och för växelspaken uppåt eller nedåt för att växla från Park (P) till Backläge (R) eller Körläge (D); EPB släpps då automatiskt. Ⓟ-indikatorlampan slocknar.

Aktivera/släpp EPB via pekskärmen

På pekskärmens, på skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” kan du aktivera eller släppa EPB.

Tips

- När fordonet är i läget Park (P) kan EPB inte släppas genom att stänga av ” **Elektrisk parkeringsbroms**” .
- Systemet avger ett driftljud när EPB aktiveras eller släpps; detta är normalt.

försiktighet

- Om fordonet inte aktiverar/stänger EPB korrekt, kontakta omedelbart servicecenter för ditt XPENG-fordon för service.
- EPB-systemet kanske inte kan hålla fordonet stillastående i mycket branta lutningar, där bromspedalen måste hållas nedtryckt för att förhindra att fordonet rullar.
- Kör aldrig fordonet med EPB-systemet frånkopplat, eftersom fordonet kan skadas.

Autohold

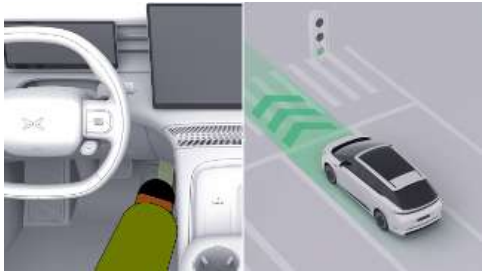
Auto Hold kan lägga an bromsarna på alla fyra hjulen och hålla fordonet stilla i situationer som kräver ett kort stopp, till exempel vid väntan vid rött ljus, så att föraren inte behöver hålla bromspedalen nedtryckt under lång tid eller ofta aktivera den elektriska parkeringsbromsen.

På pekskärmen, gå till skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” för att slå på eller stänga av funktionen **Auto Hold**.

När Auto Hold har slagits på aktiveras funktionen Auto Hold automatiskt när du trycker på bromspedalen och fordonet bromsar in till stopp, och indikatorlampan visas på instrumentpanelen.



När du behöver börja köra släpps Auto Hold så snart du trycker på gaspedalen.



När Auto Hold är aktiv och något av följande inträffar, avaktiveras Auto Hold automatiskt och den elektriska parkeringsbromsen aktiveras:

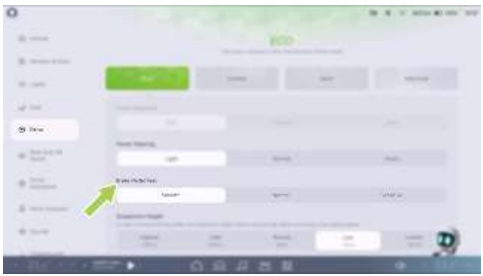
- Föraren lossar säkerhetsbältet.
- Förardörren öppnas.
- Maximal drifttid av Auto Hold har överskridits.
- Växelläget förs till läget Park (P).

Tips

AUTOHOLD är endast aktiv när förardörren är stängd, säkerhetsbältet är fastspänt och växeln står i D eller R.

Bromspedalinställning

Gå till skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” på pekskärmen för att justera Bromspedalinställning.



- **Mild:** Bromskraften byggs upp mjukt för en mer komfortabel körning.
- **Normal:** Bromskraftens respons är måttlig och balanserar körglädje med åkkomfort.
- **Känslig:** Bromskraften svarar snabbt, vilket ger bättre kontroll och tryggare körning.

Bekväm bromsning

Vid inbromsning kan fordonet tippa framåt (bromsdykning). Funktionen Bekväm bromsning kan på ett intelligent och smidigt sätt anpassa bromskraften för att minska framåtlutningen, vilket ger en bekvämare kör- och åkupplevelse för både föraren och passagerarna.

På pekskärmen går du till skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” för att slå på eller stänga av funktionen Bekväm bromsning.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Systemet Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) kan bromsa ett eller flera hjul och vidta andra åtgärder för att effektivt minska risken för sladd eller snurrning, vilket hjälper till att bibehålla fordonets stabilitet.



1. ESP AV: Fordonet löper större risk att sladda eller snurra.
2. ESC PÅ: Risken för sladd eller snurring kan minskas.

Vid daglig körning rekommenderas att ESC alltid är aktiverat.

Körning ur fastkörning när hjulen snurrar på stället

Om hjulen snurrar på stället (till exempel vid start på isiga, snötäckta eller leriga vägar, eller i liknande situationer) kan du tillfälligt stänga av ESC. När du har kommit loss, slå på ESC igen.

På pekskärmen går du till skärmen " →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**" för att slå på eller stänga av ESC-funktionen.

ESC-indikatorlampa

När ESC är avstängt visas indikationslampan i instrumentpanelen.

När ESC är aktivt i drift blinkar indikationslampan kontinuerligt i instrumentpanelen. Om det uppstår ett fel i ESC-systemet förblir denna indikationslampa tänd.

⚠ varning

- Den Elektroniska stabilitetskontrollen är en säkerhetsassistansfunktion. När Elektroniskt stabilitetsprogram är avstängt minskar stabilitetskontrollen som tillämpas på fordonet. Stäng inte av den Elektroniska stabilitetskontrollen annat än i särskilda situationer (till exempel när ett fastkört fordon ska köras loss).
- Den Elektroniska stabilitetskontrollen kan inte hantera alla situationer eller vägförhållanden. Föraren är alltid ansvarig för att köra fordonet säkert och omdömesgillt och för att följa gällande lagar och trafikregler.
- Om ESC-systemet inte fungerar som det ska, kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)



1. På fordon som inte är utrustade med ABS kan fordonet förlora styrförmågan om framhjulen låser sig. Om bakhjulen låser sig kan fordonet börja sladda.
2. På fordon som är utrustade med ABS förhindrar ABS-systemet att hjulen låser sig när maximal bromskraft används. Under de flesta vägförhållanden kan det förbättra fordonets styrkontroll vid kraftig nödbromsning. Vid nödbromsning övervakar ABS kontinuerligt hastigheten på

varje hjul och anpassar bromstrycket efter hjulens tendens att låsa sig.

Tips

- När ABS-systemet ingriper kan du känna vibrationer i bromspedalen. Detta är normalt. Få inte panik och fortsätt att köra med hänsyn till vägförhållandena.
- Om ABS-systemet slutar fungera kvarstår den grundläggande bromsfunktionen och påverkas inte av ABS-felet, men bromssträckan blir längre.

varning

Föraren ska alltid hålla ett säkert avstånd till fordonet framför och vara uppmärksam på farliga körförhållanden. Även om ABS kan förbättra bromssträckan, kan det inte bryta mot fysikens lagar och det förhindrar inte heller risken för att däcken slirar (t.ex. när det finns ett vattenlager mellan vägen och däcket som hindrar däcket från att ha direktkontakt med vägen).

Nödbromsning

Vid en nödsituation ska du trycka ner bromspedalen helt och hålla ett jämnt tryck. ABS anpassar bromstrycket på varje hjul efter den tillgängliga bromskraften, vilket förhindrar att hjulen låser sig och bidrar till en säker inbromsning.

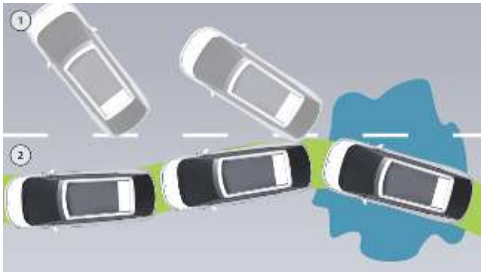
Indikatorlampa

Observera indikationslampan i instrumentdisplayen:

- När fordonet har slagits på tänds ABS-indikatorlampan i några sekunder och slocknar sedan, vilket indikerar att systemet fungerar normalt. Om ABS-indikatorlampan inte slocknar efter att ha tänts fungerar inte det låsningsfria bromssystemet som det ska. Kör försiktigt och kontakta ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.
- Om ABS-indikatorlampan förblir tänd när fordonet är i rörelse fungerar inte det låsningsfria bromssystemet som det ska.

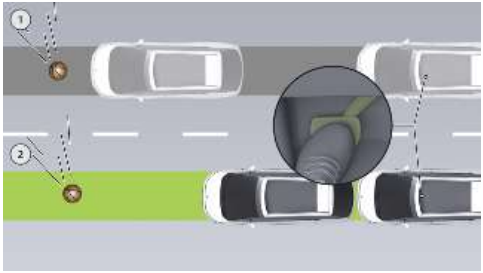
Kör försiktigt och kontakta ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.

Distribuerat dragkontrollsystem (dTCS)



1. På fordon som inte är utrustade med dTCS kan drivhjulen slira vid start eller kraftig acceleration på hala underlag, till exempel is eller snö.
2. På fordon som är utrustade med dTCS reglerar dTCS bromstrycket och fordonets totala vridmomentsuttag för att minimera hjulspinn så mycket som möjligt.

Bromsassistanssystem (EBA)



1. På fordon som inte är utrustade med EBA kommer bromssystemet inte att generera maximal bromskraft om tillräcklig kraft inte kan appliceras på bromspedalen på kort tid vid en nödbromsning, vilket leder till längre bromssträcka och högre olycksrisk.
2. På fordon som är utrustade med EBA ska du vid en nödsituation snabbt trycka ner

bromspedalen och hålla den nedtryckt. EBA genererar ett högre bromstryck än vid normal bromsning, vilket gör att bromssystemet kan uppnå det tryck som krävs för maximal inbromsning på kortast möjliga tid och därmed uppnå kortast möjliga bromssträcka.

Multi-kollisionsbroms (MCB)

När fordonet utsätts för en första kollision (krockkuddarna utlöses) aktiverar MCB automatiskt bromsarna för att sänka fordonets hastighet eller få det att stanna, vilket minskar risken för och allvarlighetsgraden av en efterföljande kollision.

Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning (HDC)

Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning (HDC) kan automatiskt bromsa när fordonet körs nedför för att hjälpa föraren att ta sig nedför branta backar med en jämn och säker hastighet.

På pekskärmen går du till skärmen ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Körläge**” för att slå på eller stänga av HDC-funktionen.

När HDC har slagits på aktiveras HDC automatiskt vid körning i nedförsbacke och indikatorn visas i instrumentpanelen. Vid detta tillfälle reglerar systemet automatiskt hastigheten vid nedförsbacke.

HDC kan endast aktiveras när samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Fordonshastigheten är högre än 8 km/h men överstiger inte 35 km/h.
- Vägens lutning är minst 5 %.
- Bromsskivans temperatur ligger inom det normala intervallet.
- ESC-systemet fungerar normalt.

i Tips

När HDC är aktiv avslutas funktionen om föraren trycker på bromspedalen eller

gaspedalen, och föraren måste då ta över kontrollen över fordonet.

varning

HDC kan aktivt hålla fordonets hastighet nere, men kan inte överskrida de dynamiska begränsningarna. Av säkerhetsskäl ska föraren anpassa sig till fordonets faktiska beteende. Bromsa i rätt tid för att undvika olyckor om fordonet rör sig för snabbt nedför en backe.

Backstarthjälp (HHC)

Backstarthjälp (HHC) kan hjälpa dig vid start i backe brantare än 5 % genom att automatiskt hålla kvar bromstrycket under en kort stund (cirka 2 sekunder) mellan det att du släpper bromspedalen och trycker ner gaspedalen, för att förhindra att fordonet rullar bakåt.

varning

HHC kan ge bromsassistans, men kan inte överskrida kinematikens regler. Av säkerhetsskäl ska föraren, beroende på fordonets rörelse, bromsa i rätt tid för att undvika olyckor när fordonet rullar nedför en lutning.

System med fyrhjulsdrift*

Introduktion

Detta fordon är utrustat med ett fyrhjulsdriftssystem vid behov som inte kräver någon åtgärd från föraren. Systemet växlar intelligent mellan tvåhjulsdrift och fyrhjulsdrift beroende på fordonets körförhållanden.

När fordonet körs på bra vägunderlag kommer det, för att säkerställa körkomfort och effektivitet, främst att arbeta i tvåhjulsdriftsläge och växla till fyrhjulsdrift när föraren efterfrågar hög effekt. När fordonet körs på våta eller hala vägar, leriga vägar, isiga eller snötäckta vägar, sandiga vägar eller i komplex terrängkörning, samt vid acceleration i medelhög till hög hastighet eller vid kurvtagning med hög dynamik, kan

det behovsstyrda fyrhjulsdriftssystemet ingripa i rätt tid. Genom att fördela vridmomentet intelligent säkerställs dragkraft på alla fyra hjulen, vilket ger optimal framkomlighet och säkerhet samt bibehållen körstabilitet och komfort.

Varningsljud för fotgängare (AVAS)

Funktionsöversikt



När fordonet är i rörelse och hastigheten är under 30 km/h avges ett simulerat ljud för att påminna närliggande fotgängare och fordon om att iaktta säkerhet.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Ljud**” kan du tillfälligt stänga av Varningsljudet för fotgängare och ställa in det simulerade ljudeffekten.

i Tips

Varningsljudfunktionen får endast stängas av tillfälligt när det inte finns några andra trafikanter i närheten och den omgivande miljön tydligt inte kräver något varningsljud. Denna funktion kan dock inte stängas av helt; den aktiveras automatiskt igen efter omstart av fordonet.

Körrekommendationer

Säkerhetsåtgärder vid körning

För din och dina passagerares säkerhet ska du utföra följande kontroller av fordonet före varje resa:

- Kontrollera om det finns några hinder runt fordonet.
- Kontrollera om det finns någon onormal vätskeansamling under fordonet (vatten från luftkonditioneringssystemet är normalt).
- Kontrollera alla däck avseende onormalt slitage och säkerställ att däcktrycken är normala.
- Kontrollera att eventuell last är säkert fastsatt.
- Kontrollera att fordonets medföljande verktyg finns på plats.
- Kontrollera att torkarsystemet fungerar som det ska.
- Kontrollera att fordonets belysningssystem fungerar som det ska.
- Kontrollera att fönstren är rena och att backspeglarna ger god sikt.
- Kontrollera att säten och säkerhetsbälten fungerar som de ska.
- Kontrollera fordonets återstående räckvidd och om det finns några varningsmeddelanden i instrumentpanelen.
- Kontrollera att det inte finns några främmande föremål runt bromspedalen och gaspedalen som kan störa deras funktion.

Se till att samtliga ovanstående punkter uppfyller kraven; annars kan din körsäkerhet påverkas. Kontakta XPENG-servicecenter omedelbart om du behöver hjälp.

varning

Använd inte högklackade skor eller tofflor när du kör.

Långfärdskörning

Innan långfärdskörning ska du iaktta följande:

- För att säkerställa din resesäkerhet ska du kontrollera fordonets skick innan du påbörjar långfärdskörning.
- Planera din rutt i förväg och säkerställ att fordonet har tillräcklig räckvidd.
- Följ trafikreglerna, ta regelbundna pauser och kör inte när du är distraherad.
- Ta med vatten och nödvändig mat för att kunna fylla på med energi vid behov.

Nattkörning

Sikten är sämre nattetid. När du kör på natten ska du iaktta följande:

- Kör inte när du är trött.
- Kontrollera före körning att signalhornet och fordonets belysningssystem fungerar som de ska.
- Var särskilt uppmärksam på vägförhållandena inom området som belyses av strålkastarna.
- Använd helljus och halvljus på korrekt sätt.
- Titta inte direkt in i mötande fordons strålkastare.
- För att undvika att köra in i fordonet framför på grund av fördröjd reaktion i en nödsituation bör du öka avståndet till fordonet framför på lämpligt sätt.
- Undvik om möjligt att köra om på natten. Om du måste köra om, gör det först efter att du har kontrollerat att omgivningen och vägförhållandena tillåter det.
- När sikten är nedsatt ska du köra försiktigt i låg hastighet, vara uppmärksam på omgivningen och vägmiljön samt vara beredd att bromsa när som helst vid en nödsituation.

Försiktighetsåtgärder vid familjeanvändning

Transport av barn

När du reser med barn ska du, för att säkerställa deras säkerhet i fordonet, iaktta följande försiktighetsåtgärder:

- Låt aldrig ett barn åka i fordonet utan korrekt skydd.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen.
- Håll inte ett barn i famnen när du åker i fordonet.
- Låt inte barn stå i fordonet, knäböja på sätet eller sticka ut någon del av kroppen genom fönstret.
- När barn sitter i baksätet rekommenderas att barnsäkerhetslåsen på bakdörrarna aktiveras för att förhindra att de oavsiktligt öppnar dörrarna.
- Barn under 12 år (eller kortare än 1,5 m) ska inte åka i passagerarsätet fram.
- När barn under 12 års ålder (eller kortare än 1,5 m) färdas i fordonet måste du använda en lämplig bilbarnstol, se till att de sitter i korrekt position och att säkerhetsbältet är ordentligt fastspänt.
- Om en bakåtvänd bilbarnstol monteras på ett baksäte måste motsvarande främre/andra sätesrad flyttas lämpligt framåt; om en framåtvänd bilbarnstol monteras på ett baksäte kan du behöva justera nackstödets höjd.
- Om ditt fordon är utrustat med ett ljudsystem i förarens nackstöd kan du aktivera Privatläge när barnen vilar för att förhindra att musik, navigationsmeddelanden och liknande ljud väcker dem.

Äldre passagerare

När du reser med äldre passagerare ska du, för att säkerställa deras säkerhet i fordonet, iaktta följande försiktighetsåtgärder:

- Se till att äldre passagerare sitter i korrekt position och att deras säkerhetsbälten är fastspända.
- Lämna inte äldre passagerare ensamma i fordonet.
- Öppna fönstren något eller använd luftkonditioneringen för att hålla luften i fordonet frisk, vilket kan bidra till att förebygga huvudvärk, yrsel och liknande besvär hos äldre passagerare.
- Sänk hastigheten och kör försiktigt över gupp och genom kurvor för att undvika kraftiga karossrörelser som kan orsaka yrsel, hjärtklappning eller liknande obehag hos äldre passagerare.
- När äldre passagerare sitter i baksätet rekommenderas att du aktiverar barnsäkerhetslåsen på dörrarna för att förhindra att de oavsiktligt öppnar dörrarna.
- Om ditt fordon är utrustat med ett ljudsystem i förarens nackstöd kan du aktivera Privatläge när äldre passagerare vilar för att förhindra att musik, navigationsmeddelanden och liknande ljud väcker dem.

Husdjur i fordonet

När du reser med husdjur, se till att följa nedanstående försiktighetsåtgärder för att säkerställa deras säkerhet i fordonet:

- Lämna inte husdjur ensamma i fordonet.
- Låt inte husdjur sitta på den främre raden för att undvika att sikten skymds.
- Säkra husdjur på ett korrekt sätt under körning, till exempel genom att använda en lämplig djurtransportbur.
- Säkra ditt husdjur innan du öppnar dörren för att förhindra olyckor med husdjuret.
- Undvik att öppna fönstren helt för ventilation och håll fönstren nära husdjuren stängda för att förhindra att de sticker ut huvudet och skadas.

Körning under särskilda förhållanden

Körning vid regnväder

Vid körning vid regnväder kan sikten försämras. Se till att följa nedanstående försiktighetsåtgärder:

- Säkerställ att torkarsystemet och torkarbladen fungerar korrekt.
- Säkerställ att fordonets belysningssystem fungerar korrekt.
- Säkerställ att däcktrycket ligger inom normalområdet.
- Säkerställ att fordonets bromssystem fungerar korrekt.
- Slå på de bakre dimljusen för att uppmärksamma bakomvarande förare.

Körning genom vatten

När fordonet körs genom vatten ska du följa nedanstående försiktighetsåtgärder för att undvika skador på fordonet eller funktionsfel:

- Innan du går i vattnet bör du sakta ner eller stanna till för att kontrollera vattennivån. Vattendjupet får inte överstiga den nedre kanten av karossen. Om vattnet är djupt eller vägförhållandena är oklara måste du ta en omväg och får inte försöka köra igenom.
- Stanna inte när du kör genom vatten. Håll en låg hastighet (högst 10 km/h).
- Efter körning genom vatten, bromsa upprepade gånger lätt för att hjälpa till att dränera bort vatten och återställa bromsverkan. Undvik kraftiga inbromsningar om det inte är en nödsituation.
- Efter körning genom vatten, utför följande kontroller så snart det är säkert:
  - Tryck lätt ner bromspedalen; värmen som genereras av friktionen hjälper till att torka bromsbeläggen. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt.
  - Kontrollera att signalhornet fungerar korrekt.

- Vrid ratten för att kontrollera att styrassistansen fungerar korrekt.
- Kontrollera att all utvändig belysning fungerar korrekt.

⚠ varning

- Innan fordonet körs genom vatten ska vattendjupet kontrolleras för att säkerställa att det är säkert för fordonet att passera.
- Kör inte genom vatten under längre tid för att undvika skador på fordonet.
- Fortsätt inte att använda fordonet och kontakta omedelbart XPENG-verkstadscenter om vatteninträngning upptäcks, för att undvika personskador eller skador på fordonet till följd av mekaniska skador på drivbatteriet eller brister i högspänningssäkerheten.

Körning i kallt väder

Vid körning i kallt väder ska du följa nedanstående försiktighetsåtgärder för att undvika trafikolyckor och säkerställa din komfort:

- I kallt väder kan du använda mobilappen för att förvärma kupén med klimatanläggningen.
- Aktivera i god tid avfrostningsfunktionen för främre/bakre vindruta (och uppvärmning av ytterbackspeglarna) under körning.
- Om du kör på isiga eller snötäckta vägar bör du också montera snökedjor.
- När du kör på isiga eller snötäckta vägar ska du sänka hastigheten och köra försiktigt. Undvik om möjligt kraftiga inbromsningar, plötsliga accelerationer eller brådskande styrrörelser, eftersom dessa kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsaka en olycka.
- När du kör på vägarna under vintern bör du byta ut alla fyra däcken mot vinterdäck samtidigt och se till att alla fyra hjulen är utrustade med vinterdäck av samma diameter, märke, konstruktion och mönster.

- Om vägbanan är isig eller snötäckt, eller vid regn- och snöförhållanden i låg temperatur, rekommenderas att du parkerar fordonet på en plan vägsträcka och lägger växelväljaren i P. Placera vid behov hjulklossar.

Körning i varmt väder

Vid körning i varmt väder kan du vidta följande åtgärder för att säkerställa passagerarnas komfort:

- I varmt väder kan du använda mobilappen för att förkyla kupén med luftkonditioneringssystemet.
- Innan du sätter dig i fordonet, öppna fönstren för att ventilera och släppa ut den varma luften inifrån.
- När det finns passagerare i fordonet, slå omgående på sätesventilationen.
- När du startar luftkonditioneringen väljer du först invändigt cirkulationsläge så att den varma luften i fordonet kan ventileras ut helt, och växlar sedan till invändigt cirkulationsläge för att behålla den kalla luften och snabbt sänka temperaturen.

Körning på högplatåer/i höghöjdsområden

Vid körning på högplatåer eller i bergsområden kan fordonets prestanda variera avsevärt beroende på geografiska förhållanden, höjd och andra miljöfaktorer. Vänligen var uppmärksam på följande:

- Förbered syrgas, läkemedel och annan utrustning som behövs för att hantera höjdsjuka.
- Innan du kör uppför eller nedför en lång backe, kontrollera att bromssystemet, styrsystemet, drivlinan och hjulen är i gott skick.
- När du kommit in i höghöjdsområden ska du ofta kontrollera däcktrycket och vid behov sänka däcktrycket på lämpligt sätt.
- Upprepade inbromsningar genom frekvent nedtryckning av bromspedalen medför att temperaturen på bromsvätska, bromsskivor och bromsbelägg stiger, vilket försämrar

bromsverkan och i allvarliga fall kan leda till bromsfel.

- På grund av höghöjdsmiljön kan fordonets räckvidd minska. Var mycket uppmärksam på fordonets skick.

Körning på jämna/hala vägbanor

Epoxigolv, hårdbetonggolv, stenlagda vägar och andra jämna ytor har mycket låga friktionskoefficienter. När det finns vatten på ytan är friktionskoefficienten ännu lägre och närmar sig den för is. När du kör på jämna eller hala vägbanor ska du iaktta följande:

- Fordonet kan lätt sladda; sänk hastigheten och kör långsamt samt undvik kraftig acceleration, plötslig inbromsning eller skarpa styrrörelser.
- Bromssträckan blir längre; håll ett tillräckligt avstånd till framförvarande fordon och övervaka ständigt vägförhållandena för att undvika påkörning bakifrån eller andra kollisioner.
- Fordonet kan lätt bli besvärligt att kontrollera; var försiktig vid omkörning och undvik att köra om utan att se dig för eller att accelerera kraftigt under omkörningen.

Inbyggd navigering

Sömlös navigering

När du har loggat in i och kopplat XPENG App gör Sömlös navigering det möjligt att skicka en adress från din mobiltelefon till fordonet och snabbt starta navigering.

Med XPENG App som exempel kan du aktivera Sömlös navigering genom att utföra följande steg:



1. Växla XPENG App till skärmen " **XPENG**" , tryck på " **Skicka adress**" för att öppna sökgränssnittet och ställa in navigeringsdestinationen.
2. Tryck på " **Skicka till fordon**" för att skicka destinationsinformationen till fordonets pekskärm.
3. När pekskärmen har tagit emot navigeringsinformationen från mobiltelefonen visas ett bekräftelsekort. Tryck på " **OK**" för att aktivera Sömlös navigering.

På pekskärmen trycker du på " " och trycker sedan i Appcenter på " **Användarportfölj→Hantera kontokoppling→Navigering**" för att visa de tredjepartsappar som stöds av Sömlös navigering. Tryck på varje ikon för en tredjepartsapp separat för att visa inställningar och användarinstruktioner.

i Tips

Framgångsgraden för att skicka adresser från vissa tredjepartsappar till fordonet kan påverkas av olika faktorer, inklusive adressinformationen, och misslyckande överföringar kan förekomma.

Reseplanering

Du kan planera långdistansladdning via mobilappen på skärmen

" **XPENG→Laddningscenter→Färdplanering** " .

1. Ange startpunkten och destinationen;
2. Välj laddstationer, till exempel motorvägsstationer, kostnadsfria stationer, snabbladdningsstationer och XPENG-drivna stationer;
3. Tryck på " **Strategijustering**" för att ställa in alternativ som avresa med full laddning, maximal räckvidd, räckvidd före laddning, laddningsstrategi och ruttpreferenser. När du har konfigurerat trycker du på " **Bekräfta**" ;
4. Tryck på " **Skicka till fordon**" för att skicka den planerade rutten till pekskärmen för navigering.

Navigeringsinställningar

Ruttplanering

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar→Karta→Navigering**" , kan du konfigurera ruttplanering efter behov.

1. Ruttpreferenser: Du kan välja en eller flera preferenser efter behov från alternativ som " Smart rekommendation" , " Motorvägar först" , " Undvik motorvägar" , " Undvik trafikstockning" , " Lägre vägtullar" , " Huvudvägar först" eller " Tid först" .
2. Undvik begränsade zoner: Innan du aktiverar detta måste du ange registreringsnumret (registreringsnumret måste använda versala engelska bokstäver och siffror). När registreringsnumret har angetts hjälper systemet dig att undvika stadsvägar med registreringsbaserade begränsningar.
3. Smarta laddningsrekommendationer: När detta har aktiverats rekommenderas laddstationer baserat på dina preferenser när batterinivån är låg.
4. Parkeringsrekommendationer: När detta har aktiverats rekommenderas parkeringsplatser nära destinationen när navigeringen närmar sig destinationen.

Om ett Amap-konto är länkat skickas en vandringsrutt till Amap-appen.

Display

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Navigering**" , kan du konfigurera navigeringsdisplayen efter behov.

1. Lagervisning: Du kan välja att visa ett eller flera kartlager efter behov, till exempel " Trafik i realtid" , " Trafikolyckor" , " Laddstationer" , " Mina favoriter" eller " Upplevelse- och servicecenter" .
2. Flytande navigeringsfönster: När detta har aktiverats visas ett flytande kartfönster på hemskärmen under navigering, så att du snabbt kan kontrollera trafikförhållandena längre fram.
3. Fordonsikon kompass: När detta har aktiverats visas en kompass som visar norr, söder, öster och väster runt fordonsikonen.

Sändning

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Navigering**" , kan du konfigurera navigeringsmeddelanden efter behov.

1. Navigationsmeddelande: Du kan välja ett läge för navigeringsmeddelande efter behov.
   - Detaljerat: Levererar de mest detaljerade sändningarna, perfekt för nya förare.
   - Standard: Standardläge. Volymen av sändningsinnehåll är måttlig, och är därför lämplig för de flesta användare.
   - Kortfattat: Fokusera på vägbeskrivningar med mer koncisa sändningar, lämpliga för erfarna förare.
2. Kryssningsmeddelanden: Även när du inte är i navigering kan du fortfarande ange den trafikinformation i realtid som du vill ha. Du kan efter behov välja att aktivera en eller flera av följande: "Trafik framför", "Säkerhetspåminnelser" eller "Fartkamera".

Personliga inställningar

Pendlaralternativ

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Individuell**" , kan du vid behov ställa in hemadress, arbetsadress och pendlarfunktion.

1. Hemadress: Du kan visa, lägga till och hantera (redigera och radera) hemadressen.
   - Lägg till hemadress: Tryck på "Hem" och ange sedan hemadressen på kartan för att söka efter och lägga till hemadressen.
   - Redigera hemadress: När en hemadress har ställts in trycker du på redigeringsikonen för den befintliga hemadressen för att söka efter och lägga till en ny hemadress.
   - Radera hemadress: När en hemadress har ställts in trycker du på redigeringsikonen för den befintliga hemadressen och kan, efter att ha läst och bekräftat popup-meddelandet, radera den befintliga hemadressen.
2. Arbetsadress: Du kan visa, lägga till och hantera (redigera och radera) arbetsadressen.
   - Lägg till arbetsadress: Tryck på "Arbete" och ange sedan arbetsadressen på kartan för att söka efter och lägga till arbetsadressen.
   - Redigera arbetsadress: När en arbetsadress har ställts in trycker du på redigeringsikonen för den befintliga arbetsadressen för att söka efter och lägga till en ny arbetsadress.
   - Radera arbetsadress: När en arbetsadress har ställts in trycker du på redigeringsikonen för den befintliga arbetsadressen och kan, efter att ha läst och bekräftat popup-meddelandet, radera den befintliga arbetsadressen.
3. Pendlarfunktion: När denna funktion har aktiverats visas automatiskt ett pendlarkort på hemskärmen under den inställda

tidsperioden för att påminna dig om att åka.

- Tid för att åka till jobbet: Du kan ställa in vilken tid du vill åka till jobbet vid behov.
- Arbetsdagens sluttid: Du kan ställa in vilken tid du vill sluta jobbet vid behov.

Frekventa platser

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Individuell**" , kan du hantera frekventa platser.

- Lägg till frekventa platser: Tryck på "Lägg till frekventa platser" och ange sedan adressen på kartan för att söka efter och lägga till adressen för de frekventa platserna.
- Redigera frekvent platser: Välj redigeringsikonen för de frekventa platserna du vill uppdatera, tryck på Redigera i popup-fönstret och sök sedan efter och lägg till en ny frekvent plats.
- Radera frekvent platser: Välj redigeringsikonen för den frekventa plats du vill uppdatera, tryck på Radera i popup-fönstret och kan, efter att ha läst och bekräftat popup-meddelandet, radera den valda frekventa platsen.

Lägg bilen i D-växeln för att starta navigeringen automatiskt

På pekskärmen, gå till skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Individuell**" för att aktivera/avaktivera funktionen Lägg i D-växel för att starta navigeringen automatiskt.

Borttagning av användardata

På pekskärmen trycker du i följande ordning på " →**Inställningar**→**Karta**→**Individuell**→**Borttagning av användardata**" . Efter att ha läst och bekräftat popup-meddelandet kan du radera navigationshistorik, sparade platser, adresser som skickats till bilen och andra data som är kopplade till kontot.

Vägmiljön i omgivande verklighet

Funktionsöversikt

Med hjälp av sensorer känner systemet av den yttre vägmiljön och fordonets aktuella status och visar detekterade vägmärken, andra trafikanter och relaterad information i realtid på pekskärmen och instrumentpanelen, vilket skapar ett fordonscentrerat virtuellt visningsgränssnitt.

Instrumentpanelens SR-skärm



Pekskärmens SR-skärm

SR-skärmen innehåller följande funktioner:

- Kroppsfelsdisplay Se 307 sida
- Varningssystem för körningsrisk Se 307 sida
- Notis om bilen framför börjar röra på sig Se 309 sida
- Påminnelse om grönt ljus vid start Se 312 sida
- Intelligent hastighetspåminnelse Se 312 sida
- Navigering på körfältsnivå Se 312 sida

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

SR är endast en förarassistansfunktion. Du som förare är alltid ansvarig för körsäkerheten och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

varning

SR fungerar inte i följande scenarier:

- Kamera begränsad.

- Fordonet körs genom en stor kurva eller på väg med dåliga vägförhållanden.

⚠ varning

SR kan ha följande förhållanden:

- Ett föremål av en typ visas felaktigt som ett föremål av en annan typ.
- Visar ett föremål i fel riktning eller med felaktig avståndssimulering.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av SR.

Kroppsfelsdisplay

Funktionsöversikt

När fordonet står i Park (P) kan fordonet kontinuerligt övervaka vanliga karossrelaterade fel (till exempel onormalt däcktryck) och markera den specifika fellokaliseringen i rött på 3D-fordonsmodellen i SR-gränssnittet.

⚠ varning

Fordonsfelskärmen stöder endast övervakning av vissa vanliga grundläggande fel på fordonet. Förlita dig inte på denna funktion för att övervaka fordonsfel. Om du upptäcker några avvikelser på fordonet ska du i god tid kontakta XPENG Motors-servicecenter för hjälp.

Inställningar för pekskärm

Gå på pekskärmen till skärmen ” →**Inställningar**→**Karta**→**Säkerhet**” för att slå på eller stänga av Kroppsfelsdisplay.

Varning för körningsrisker

Funktionsöversikt

När XPILOT ASSIST-systemet inte är aktiverat och fordonet är i D-växel, ger SR-gränssnittet en varning om rörliga hinder i omgivningen

ligger nära fordonet eller om det finns potentiella säkerhetsrisker.

Hinder som indikerar medelhög risk visas i rött; hinder som indikerar hög risk visas i rött och åtföljs av en ljudvarning.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Karta**→**Säkerhet**" , kan du aktivera eller inaktivera Varningsljud för farlig situation.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Varningen för körningsrisker är endast avsedd som en varning. Föraren ansvarar för att observera omgivningen och fatta lämpliga beslut.

⚠ varning

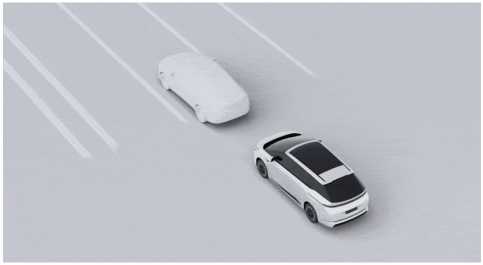
En varning för snubbelrisk kanske inte utlöses i följande situationer. Detta omfattar, men är inte begränsade till följande:

- Radar eller kamera begränsad.
- Körning på vägbana med en stor kurva.
- Vid körning på vägbanor i dåligt skick och svåra förhållanden.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av Varningen för körningsrisker.

Notis om bilen framför börjar röra på sig

Funktionsöversikt



När XPILOT ASSIST inte är aktiverat och fordonet är i D-växel, och du befinner dig i tät trafik och fordonet framför rör sig en viss sträcka bort, visar SR-gränssnittet en animering och en signal ljuder för att påminna föraren om att köra iväg.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Karta**→**Säkerhet**” , kan du aktivera eller inaktivera Notis om bilen framför börjar röra på sig.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Framfartsvarningen kanske inte aktiveras om:

- Det finns fotgängare, cyklar, motorcyklar osv. framför dig.
- Det finns inget fordon framför.
- Fordonet ligger i en annan växel än D.
- Fordonets hastighet är högre än 0 km/h.
- Fordonet framför är långt bort.
- Det främre och bakre fordonet står stilla under en kort tidsperiod.

⚠ varning

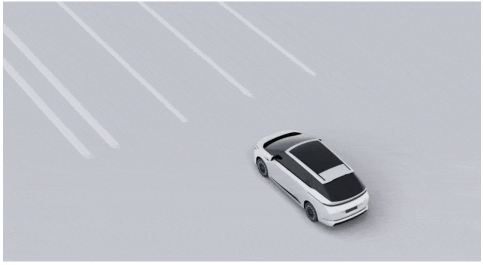
Varningen för att fordonet framför kör iväg kan vara begränsad under vissa förhållanden, bland annat men inte begränsat till följande:

- Dålig sikt på natten.
- Dålig sikt på grund av ogynnsamt väder, till exempel kraftigt regn, tung snö, dimma, sand osv.
- Starkt ljus, motljus, vattenreflektioner, extrem ljuskontrast.
- Kamera begränsad.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av Notis om bilen framför börjar röra på sig.

Påminnelse om grönt ljus vid start

Funktionsöversikt



När XPILOT ASSIST-systemet inte är aktiverat och fordonet ligger i D-växel, om trafiksignalen slår om till grönt medan fordonet står stilla och fordonet inte har startat, visar SR-skärmen en animation som visar att det är grönt ljus och avger en ljudsignal för att påminna föraren om att köra iväg.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Karta**→**Säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera Påminnelse om grönt ljus vid start.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Påminnelsen om start vid grönt ljus kanske inte aktiveras i följande situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Systemet känner inte igen trafikljussignalen.
- Fordon, ej motoriserade fordon eller fotgängare finns framför dig.
- Fordonet ligger i en annan växel än D.
- Fordonets hastighet är högre än 0 km/h.

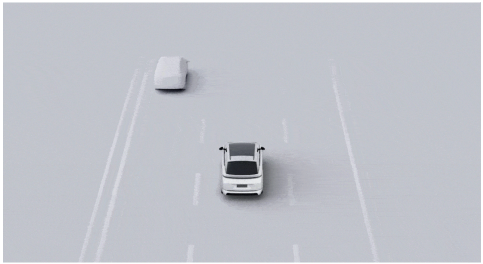
Varningar för start vid grönt ljus blockeras under vissa förhållanden, inklusive men inte begränsat till följande:

- Dålig sikt på natten.
- Dålig sikt på grund av ogynnsamt väder, till exempel kraftigt regn, tung snö, dimma, sand osv.
- Starkt ljus, motljus, vattenreflexer eller extrema ljuskontraster.
- Kamera begränsad.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka den normala driften av Påminnelse om grönt ljus vid start.

Intelligent hastighetspåminnelse

Funktionsöversikt



Systemet registrerar hastighetsbegränsningen på den aktuella vägen och trafiksäkerhetskameror i realtid. Om fordonets hastighet överskrider begränsningen med en viss marginal utlöses visuella varningar i instrumentpanelen och på pekskärmen tillsammans med ljudvarningar.

Inställningar för pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Karta**→**Säkerhet**” , kan du aktivera eller inaktivera Intelligent hastighetspåminnelse.

Navigering på körfältsnivå

Funktionsöversikt

Navigering på körfältsnivå integrerar traditionell vägledning på körfältsnivå med SR (Simulated Reality) väg- och omgivningsåtergivning i realtid. Utöver konventionell navigering på körfältsnivå tillförs information som omgivande vägstruktur, filmarkeringar och positionerna för andra trafikanter runt fordonet, vilket minskar behovet av att ofta växla mellan navigerings- och SR-skärmarna under körning för att få nödvändig information.

Tips

Navigering på körfältsnivå är aktiverad som standard och kräver ingen manuell inställning.

varning

Navigering på körfältsnivå är endast en hjälpfunktion för referens och kan inte ersätta förarens observation av omgivningen. Navigering på körfältsnivå kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eller detta kan leda till personskador.

360° Kamera

Funktionsöversikt

360° Omgivningsvyövervakning (AVM) använder surroundkameror runt fordonet för att fånga omgivningen och visa den på pekskärmen.

Surroundkamerorna är monterade ovanför de främre och bakre registreringsskyltarna och under de vänstra och högra backspeglarna.

varning

AVM (Autonom fordonsovervakning) är en assistansfunktion som endast tjänar som referens och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen. AVM kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador.

Slå på/stäng av AVM

Du kan slå på AVM-funktionen på något av följande sätt:

- När växelläget läggs i Backläge (R) aktiveras AVM automatiskt.
- Tryck på ikonen (till exempel Inställningar) på aktivitetsfältet längst ned på pekskärmen.
- Slå på AVM med röstkommandon, till exempel genom att säga nyckelord som ” Aktivera 360° Omgivningsvyövervakning.”
- När genvägen på ratten i pekskärmen är inställd på ” **Slå på/stäng av 360° Kamera**” kan du slå på den via genvägen på ratten.

Du kan stänga av AVM-funktionen på något av följande sätt:

- På gränssnittet 360° Kamera, tryck på i det övre vänstra hörnet för att stänga av 360° Kameran.

- Stäng av AVM med röstkommandon, till exempel genom att säga nyckelord som ” Stäng av 360° Omgivningsvyövervakning.”
- När genvägen på ratten i pekskärmen är inställd på ” **Stäng av 360° Kamera**” , kan du stänga av den via genvägen på ratten.

Skärm i 2D-läge



1. 3D-/2D-läge växling.
2. Ikon för växling av vyvinkel.
   - I 2D-läge kan du trycka på på fordonsmodellen för att växla mellan vyerna fram, bak, vänster, höger och hjulnav.
   - Om skärmen inte används inom 5 sekunder döljs ikonerna automatiskt. Tryck på vyområdet för att visa dem igen.
3. Dynamiska guidelinjer
   - Fordonsbredden indikeras av två tunna vita linjer.
   - I fram-/bakvyerna visar segmenterade skalkuror avståndet mellan fordonet och ett föremål.
   - Från nära till långt motsvarar avstånden som skalkurorna visar cirka 0,6 m, 1 m och 1,5 m.
4. Däckets färdbana
   - Visar hjulens körspår.
5. Säkerhetsstopp-linje
   - Markerar en position cirka 0,3 m från fordonet.

> **⚠ varning**
>
> Stanna fordonet när stoppgränsen kommer i kontakt med ett hinder.

6. Kamerainställningar

   Tryck på ” ⚙ ” för att gå till gränssnittet ” **Intelligent avbildning**” där du kan konfigurera bildrelaterade inställningar.

7. Radarvarning

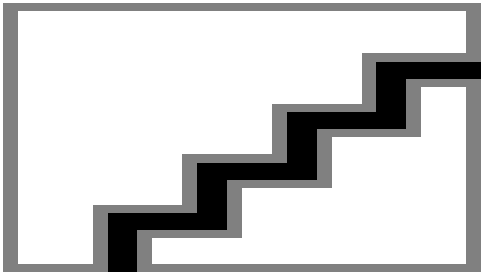
   - Simulerar visning enligt avståndet till och riktningen på hinder.
   - När vitt visas är avståndet relativt långt.
   - När rött visas är avståndet mycket kort.
   - Avståndet mellan fordonet och närmaste hinder visas även numeriskt vid fordonets fram- och baksida.

Skärm i 3D-läge



- Efter växling till 3D-läge integrerar systemet en virtuell 3D-fordonsmodell i kameravyn av den verkliga omgivningen.
- Dra runt den cirkulära ringen på fordonsmodellen till vänster eller rotera fordonsmodellen till höger direkt för att fritt vrida vyn 360°.
- Om skärmen inte används inom 5 sekunder döljs ringen och ikonerna automatiskt. Tryck på området för övre vy för att visa ringen och ikonerna igen.

Fördröjd parkeringsvy

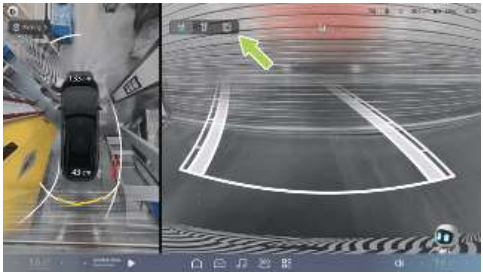


På pekskärmen, tryck i följande ordning på " →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Parkeringsscenarier**" , där du kan slå på eller stänga av " **Fördröjd parkeringsvy**" .

När funktionen är aktiverad och växelläget läggs från R till D växlar 360° Kameran till framåtvyn. När växeln läggs i P eller fordons hastigheten överstiger 10 km/h avslutas 360° Kameran automatiskt.

Växling av hjulnav-vy vid backning

Vid backning kan du trycka på ikonen för växling av hjulnav-vy på pekskärmen för att växla mellan bakåtvyn, främre hjulnav-vyn samt både främre och bakre hjulnav-vyn.



360-kamera automatisk avstängning

På pekskärmen, tryck i följande ordning på " →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**" för att öppna skärmen där du kan aktivera/inaktivera " **Automatisk avstängning av 360° Kamera**" .

När denna funktion har aktiverats och 360° Kameran slås på manuellt stängs den automatiskt av om hastigheten överstiger 30 km/h och ingen åtgärd vidtas inom 5 sekunder.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

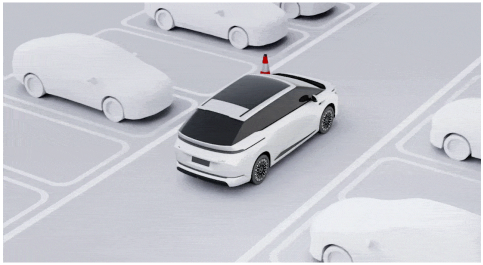
Föremål i AVM-bilden kan vara förvrängda jämfört med de verkliga föremålen. AVM kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Kamera begränsad.
- Kameran är blockerad (damm, skydd, osv.) eller ogynnsamma väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av AVM.

Transparent kaross i 3D vy

Funktionsöversikt



När funktionen Transparent kaross i 3D vy är aktiverad och AVM-skärmen har växlats till 3D-visningsläge blir 3D-fordonsmodellen till höger halvtransparent, vilket underlättar bedömningen av kollisionsrisker runt fordonet.

varning

Funktionen Transparent fordonskaross i 3D vy är en hjälpfunktion som kan endast

tjäna som referens och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen. Den transparenta fordonskarossen i 3D vy kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskada inträffa.

Aktivera/inaktivera Transparent kaross i 3D vy

Gå i pekskärmen till skärmen " →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**" för att aktivera/inaktivera " **Transparent kaross i 3D vy**" .

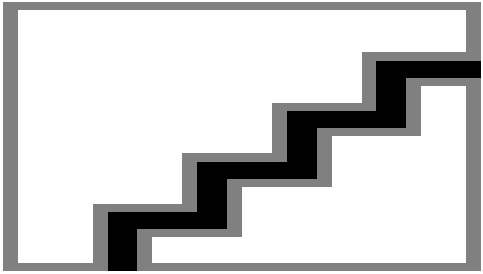
Gränssnittsvisning



1. Transparent kaross i 3D vy ej aktiverad
2. Aktivera Transparent kaross i 3D vy

Transparent chassi

Funktionsöversikt



När funktionen Transparent chassi har aktiverats och fordonet körs i låg hastighet växlar topvyn till vänster till Transparent chassi, där en virtuell fordonsmodell läggs ovanpå den verkliga vägbilden för att underlätta kontroll av kollisionsrisker runt fordonet.

varning

Funktionen Transparent chassi är en hjälpfunktion som endast tjänar som referens och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen. Transparent chassi kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador.

Aktivera/inaktivera Transparent chassi

Gå i pekskärmen till skärmen ” →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**” för att aktivera/inaktivera ” **Transparent chassi**” .

Gränssnittsvisning



1. Transparent chassi ej aktiverat
2. Aktivera Transparent chassi

Aktivering av panoramabild vid smal passage

Funktionsöversikt



När fordonet ligger i D-växel, fordonshastigheten är under 15 km/h och hinder upptäcks framför eller bakom fordonet, aktiverar systemet funktionen Aktivering av panoramabild vid smal passage för att underlätta körningen.

varning

Smaltbandigt aktivt panorama är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Som förare av fordonet är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Aktivera och inaktivera Aktivering av panoramabild vid smal passage

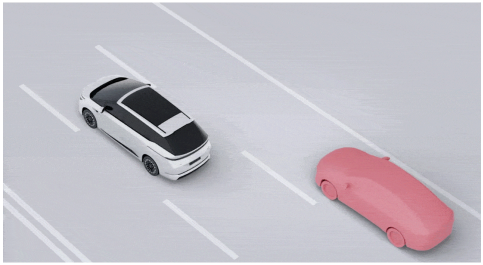
Gå i pekskärmen till skärmen " →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**" för att aktivera/inaktivera " **Aktivering av panoramabild vid smal passage**" , och välj aktiveringsavstånd och kameravinkel enligt dina körpreferenser.

För utlösningsområdet gäller att Nära är cirka 50 cm, Mellan är cirka 60 cm och Långt är cirka 75 cm.

Du kan välja " **Panoramavy**" eller " **Panorama + hjulvy**" som kameravyn.

Aktivera sidovy när du svänger

Funktionsöversikt



När fordonet är i D-växel och en blinker aktiveras, visas den bakre sidobilden automatiskt på motsvarande sida, vilket underlättar kontroll av dödavinkeln bakåt och på sidan samt hjälper föraren vid körning.

varning

Bakåtvy på den aktiva sidan av ratten är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Som förare av fordonet är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Aktivera och inaktivera Aktivera sidovy när du svänger

På pekskärmen, gå till skärmen " →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**" för att aktivera/inaktivera " **Aktivera sidovy när du svänger**" och välj var blinkersbilden ska visas.



Tips

Blinkersbilden visas som standard på huvudskärmen. Om du vill att den ska visas i instrumentbrädan måste du välja instrumentbrädan som plats för blinkersbilden.

Pekskärmsgränssnitt

Bildens position på pekskärmen kan justeras genom att dra den. Rör vid och håll ned bilden för att dra den. På bildskärmen, tryck på för att zooma in eller ut bilden.

Körinspelning

Funktionsöversikt



Funktionen Videoinspelning under körning kan spela in video medan fordonet körs och spara videofilerna på en USB-enhet. Videofilerna kan användas för att vid behov gå igenom tidigare körinformation eller för att bidra med bevis vid en eventuell olycka.

Slå på/stäng av Videoinspelning under körning

På pekskärmen, gå till skärmen ” →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**” för att aktivera/inaktivera Videoinspelning under körning.

För Videoinspelning under körning kan du välja att spela in ” **Main View**” eller ” **Huvudvy + Omgivningsvy**” .

Nödinspelning under körning

Automatisk utlösning: När funktionen ” **Körinspelning**” på pekskärmen är aktiverad och spelar in, utför systemet automatiskt en nödinspelning och sparar materialet när en kollisionsriskhändelse upptäcks.

Manuell utlösning: När funktionen ” **Körinspelning**” på pekskärmen är aktiverad och spelar in kan du trycka på ikonen i det övre statusfältet på pekskärmen och sedan trycka på ” **Nödinspelning**” i rullgardinsmenyn för att starta en

nödinspelning, eller trycka på ikonen ⦿ i den nedre aktivitetsfältet på pekskärmen (om anpassat) för att starta en nödinspelning.

Lagringsplats för nödinspelning: På pekskärmen går du till ” → **Körinspelning** → **Nödinspelning** ” för att visa och exportera nödinspelningar.

Kontrollera status för Körinspelning

Tryck på ikonen i det övre statusfältet på pekskärmen för att kontrollera status för Körinspelning.

	När Körinspelningen är påslagen och spelar in
	När Körinspelningen är avstängd
	När Körinspelningen inte är tillgänglig och USB-enheten behöver kontrolleras

Exportera videor från Körinspelning till din mobiltelefon

På pekskärmen, på skärmen ” → **Körinspelning** ” , ” **Välj** ” materialet du behöver överföra, tryck sedan på ” ” (du kan också trycka på i det nedre högra hörnet av materialets skärm) för att öppna skärmen för filöverföring och följ sedan instruktionerna på skärmen för att slutföra överföringen:

Tips

- Under filöverföring ska mittskärmen och mobilappen stå kvar på överföringsgränssnittet och mobiltelefonens Wi-Fi ska vara påslaget för att undvika frånkoppling.
- Under filöverföringen kan telefonen inte ansluta till internet. Anslutningen återupptas när överföringen är slutförd och frånkopplad.

Installera en extern lagringsenhet

Videodata från Körinspelning lagras på en extern lagringsenhet (USB-enhet). Om ingen USB-enhet är installerad fungerar inte funktionen Körinspelning korrekt.



USB-porten för mediekälla och Type-C-strömporten framför mittarmstödskonsolen stöder dataöverföring. När du har anslutit en USB-enhet kan du använda funktionen Körinspelning.

Körinspelning känner bara igen en USB-enhet åt gången. Varje gång fordonet slås på väljer systemet först den USB-enhet som användes före avstängning. Om USB-enheten som användes före avstängning inte upptäcks inom 3 sekunder efter uppstart använder systemet den första upptäckta USB-enheten i läsordningen som den aktiva USB-enheten.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

- Varje videoklipp från Körinspelning sparas som standard med en längd på cirka 1 minut. Om du under en inspelning låser fordonet och stänger av strömmen, matar ut USB-enheten, raderar videor, formaterar enheten eller byter inspelningsvy avbryts inspelningen. Körinspelning sparar den del som redan har spelats in och startar sedan inspelning av ett nytt klipp, som kan vara kortare än 1 minut.
- Undvik nödavstängning när körinspelning spelar in. En nödavstängning innebär att den pågående inspelningen inte kan sparas.

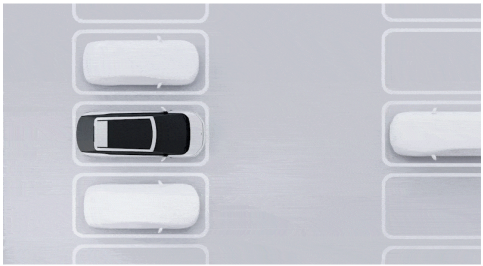
- Videor från körinspelning lagras på en särskild USB-enhet. Ta inte bort USB-enheten direkt. Om du behöver ta bort den går du först till pekskärmen, till skärmen ” →**Körinspelning**→**Hantera lagring**” och trycker på ” **Säker borttagning**” . Annars kan den video som spelas in för närvarande gå förlorad, och USB-enheten samt videodata kan skadas eller gå förlorade. Undvik att använda adaptrar, dockningsstationer och liknande enheter eftersom de lätt kan orsaka lösa anslutningar.
- När körinspelningen är aktiverad spelar den in i en loop. När lagringsutrymmet är fullt skrivs de tidigaste videorna över. För att förhindra att viktiga videor skrivs över bör du vid behov exportera viktiga videor i god tid till din mobiltelefon, dator eller andra enheter.
- När läget för Låg strömförbrukning är aktiverat kan video inte spelas in. På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Körscenarier**→**Fler inställningar**” , kan du slå på eller stänga av ” **Batterisparläge**” .
- När läget för Låg strömförbrukning är aktiverat kan video inte spelas in. På pekskärmen, på skärmen ” →**Förarassistans**→**Körscenarier**” , kan du slå på eller stänga av ” **Batterisparläge**” .
- För att bättre uppfylla de tekniska kraven bör du använda ett USB-minne med en kapacitet på minst 32 GB, USB 2.0 eller senare samt en skrivhastighet på över 10 MB/s.
- Endast USB-enheter med partitionsformaten FAT16, FAT32 eller NTFS stöds. För USB-enheter i andra format rekommenderas att du formaterar enheten en gång före användning. Vid formatering raderas alla filer på USB-enheten. Säkerhetskopiera viktig data innan formatering.
- USB-enheter har ett begränsat antal skriv-/raderingscykler och betraktas som

förbrukningsvaror. Om en USB-enhet har använts i mer än sex månader och du märker att videouppläsningen går mycket långsamt eller att videor ofta försvinner, ska du byta ut den mot en ny USB-enhet.

- För din körsäkerhet bör du undvika att titta på videoinnehåll när fordonet är i rörelse.

XGUARD

Funktionsöversikt



När denna funktion har aktiverats övervakar den kontinuerligt fordonets omgivning efter att fordonet har låsts och stängts av. När en person upptäcks närma sig kontinuerligt eller en onormal vibration detekteras, utlöser systemet ett larm (pekskärmen aktiveras och yttre lampor blinkar) och spelar in video före och efter risksituationen, vilket effektivt fångar potentiella säkerhetsrisker och skadegörelse. Vid vibrationshändelser skickar systemet även push-aviseringar och avidentifierade högriskvaktningsinspelningar till mobilappen för att snabbt informera och påminna användaren.

Du kan utföra följande åtgärder för XGUARD:

- Slå på/stäng av XGUARD och konfigurera den via pekskärmen.
- Visa XGUARD-material via pekskärmen.
- Slå på/stäng av XGUARD via mobilappen.
- Visa högriskinspelningar från XGUARD via mobilappen.

Slå på/stäng av XGUARD och konfigurera den via pekskärmen

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Intelligent avbildning**" kan du slå på eller stänga av " **XGUARD**" och ställa in XGUARD-känsligheten.



Visa XGUARD-inspelningar via pekskärmen

På pekskärmen, på skärmen " →**Körinspelningar**→**XGUARD-inspelningar**" kan du visa de ursprungliga vaktningsinspelningarna.

i Tips

- När händelser med låg risk upptar mer än 30 GB eller 90 % av det totala systemutrymmet raderas äldre händelser med låg risk löpande för att säkerställa att nya händelser kan spelas in, medan händelser med hög risk sparas permanent.
- Om för lite ledigt utrymme kan orsaka att inspelning misslyckas, gå till **lagringsskärmen**på mittskärmen för att rensa utrymme.

Slå på/stäng av XGUARD och visa den via mobilappen

På skärmen " **XPENG**" i mobilappen kan du slå på/stänga av XGUARD, fjärrvisa bilder av fordonets omgivning (endast tillgängligt för fordonsägaren) och visa avidentifierade högriskvaktningsinspelningar.



1. Slå på eller stäng av XGUARD
2. Fjärrvisa bilder av fordonets omgivning: du kan visa avidentifierade realtidsbilder runt fordonet.

> ⚠ **försiktighet**
>
> - Det kan förekomma en fördröjning i videoflödet när kameror byts.
> - Fjärrvisning kräver fordonsdatatrafik; denna funktion är inte tillgänglig när datakvoten är förbrukad.

3. Visa XGUARD-inspelningar: du kan visa avidentifierade högriskvaktningsinspelningar.
   - När aviseringsbehörigheter är aktiverade för mobilappen skickar appen XGUARD-inspelningar via aviseringar.
   - Om fordonets nätverksanslutning är dålig kan uppladdningar misslyckas eller aviseringar försenas (men materialet sparas fortfarande lokalt).

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

> ⚠ **försiktighet**
>
> - När XGUARD-läge används får systemet åtkomst till kamerabehörigheter för att övervaka fordonets omgivningar. Använd XGUARD-läge i enlighet med lokala lagar och bestämmelser samt kraven för kameranvändning på den plats där du befinner dig, och ta fullt ansvar för detta.

- När XGUARD-läge är aktiverat kan fordonets säkerhetslarm också aktiveras om fordonet utsätts för intrång, till exempel uppbruten dörr eller bakluckan.
- XGUARD-läge är endast aktivt när fordonet är avstängt, och funktionerna stängs av automatiskt när fordonet slås på.
- XGUARD-läge förbrukar en viss mängd av fordonets batteri. Aktivera läget endast vid behov.
- Batteriets energi förbrukas kontinuerligt när XGUARD-läge är aktiverat och läget avslutas automatiskt när fordonets återstående räckvidd understiger 50 km.
- Videon i mobilappen rensas automatiskt efter 7 dagar, så kontrollera den i god tid. Högriskinspelningar på mittskärmen kan sparas permanent.

Passagerarövervakningssystem (OMS) (Ultra-modeller)

Introduktion

OMS-kameran (Over-the-Air) fångar bilder av fordonets interiör och visar dem på mittskärmen. Du kan ta foton eller spela in videor för att dokumentera värdefulla stunder i bilen, och du kan även visa interiörbilderna i realtid på mittskärmen. Efter att du lämnat fordonet och stängt av strömmen kan du, om du är osäker på om du lämnat kvar några objekt i bilen, visa interiörbilderna på distans via en mobilapp.

Du kan utföra följande åtgärder med bilderna från kupén:

- Slå på/stäng av kameran i bilen via mittskärmen.
- Kameran i fordonet kan öppnas/stängas med ett kameraskydd.
- Visa kupébilderna på mittskärmen.

- Visa eller överför videoalbum från kupén via mittskärmen.
- Efter att du lämnat fordonet kan du visa kupébilderna på distans via en mobilapp.

Slå på/stäng av kameran i bilen via mittskärmen

På CID-gränssnittet " →**Inställning**→**Vanlig**→**Säkerhet och integritet**" kan du öppna/stänga " **Kamera i kupé**" Kameran i kupé inaktiveras när den har stängts av.



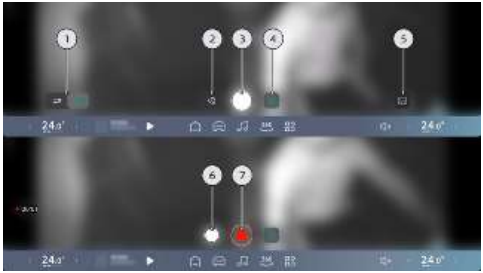
i Tips

Den invändiga kameran är som standard avstängd. När du aktiverar den invändiga kameran första gången uppmanas du att begära behörighet.

Visa kupébilderna på mittskärmen

På CID-gränssnittet " →**Video från kupé**" . Du kan visa bilder inifrån kupén.

Titta inte kontinuerligt på bilden från kupén på mittskärmen under körning, annars kanske du inte ser fotgängare och föremål på vägen framför dig. Följande gäller användning av Video från kupé: " **Video från kupé**" Du kan ta foton eller spela in videor.



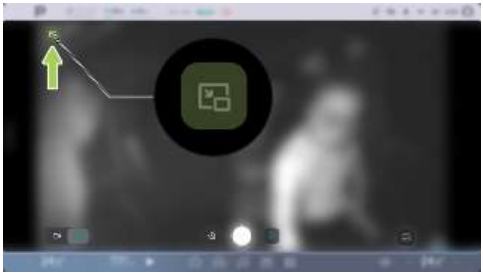
1. Växla mellan foto-/videoläge.
2. Tidsinställd fotografering (visas endast i fotograferingsläget; efter att du har aktiverat tidsinställd fotografering trycker du på knappen ” Ta foto nu” , och fotot tas efter en nedräkning på 3 sekunder).
3. Ta ett foto/video direkt.
4. Läsbelysningsknapp (tänder alla läslampor i fordonet).
5. Gå till fotoalbumet.
6. Ta ett foto nu (i videoinspelningen, klicka på "Ta ett foto nu").
7. Stoppa inspelningen (visas i inspelningen).

i Tips

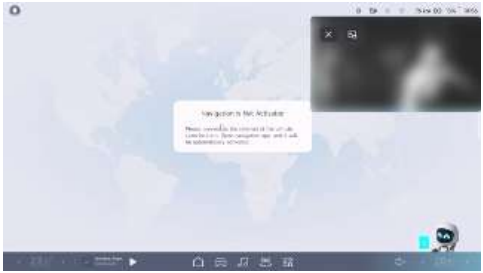
- Om du trycker på "Ta foto/spela in video nu" och det saknas tillräckligt med systemutrymme kan det hända att fotot inte tas. Gå till gränssnittet "Inställningar → Allmänt → Lagringsutrymme" på mittskärmen för att frigöra utrymme.
- Den maximala inspelningstiden för en enskild session är 10 minuter. Inspelningen stoppas automatiskt när 10 minuter har passerat.
- När du öppnar appen för kupékamera är standardläget fotoläge.
- Vid god belysning visas en fullfärgsbild. Vid svag belysning visas en infraröd nattbild.

På gränssnittet ” **Video från kupé**” , klicka på Du kan krympa skärmen till ett flytande fönsterläge. Du kan dra det flytande fönstret till olika positioner på skärmen. Vid denna

tidpunkt kan du endast visa bilden från kupén och kan inte använda foto- eller videoinspelningsfunktionen.



I det flytande fönsterläget, klicka på för att återgå till gränssnittet " **Video från kupé**" . Klicka. Stäng av videon från kupé.

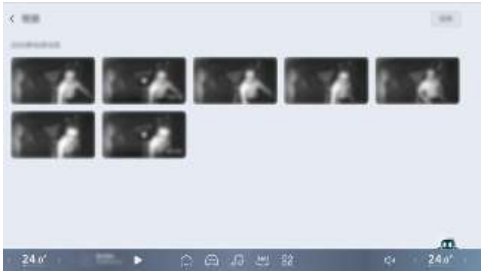


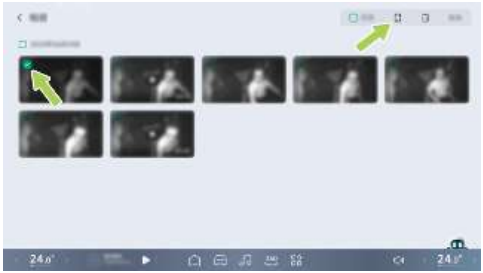
Tips

Om du växlar till flytande fönsterläge under inspelning kan inspelningen avbrytas.

Visa eller överför videoalbum i kupén via mittskärmen

På CID-gränssnittet " →**Video från kupé**" kan du visa de videor eller bilder du har tagit. Du kan även välja de videor eller bilder du vill skicka till din telefon eller radera de du inte behöver.





försiktighet

För din säkerhet rekommenderar vi att du tittar på bilder och videor när fordonet står parkerat.

Exportera kupébilder till mobiltelefon* (om tillämpligt)

På CID-gränssnittet ” →**Video från kupé**” , klicka på knappen ” **Välj**” för att gå in i urvalsläget, välj den video eller bild du vill överföra och klicka sedan. ” ” (Alternativt kan du klicka på videons eller bildens detaljsida.) Gå in i filöverföringsgränssnittet och följ anvisningarna för att utföra överföringen.

Tips

- Under filöverföring ska både mittskärmen och mobilappen stå kvar på

överföringsskärmen och mobiltelefonens Wi-Fi ska slås på för att undvika att anslutningen bryts.
- Under filöverföring kan telefonen inte ansluta till internet; anslutningen återställs när överföringen är klar och anslutningen har stängts.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

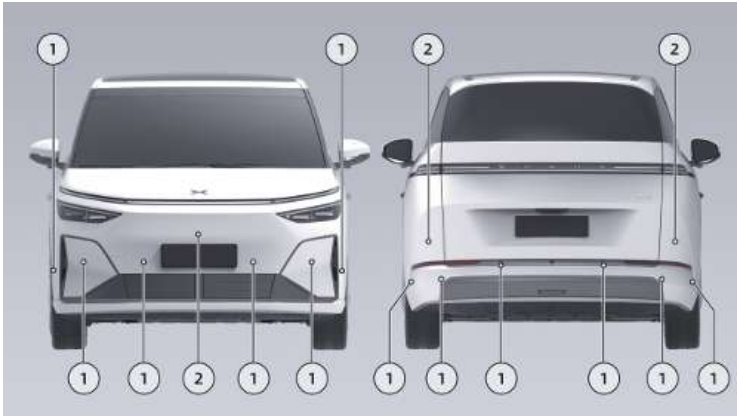
⚠ försiktighet

- Under OMS-inspelning bör du i största möjliga mån undvika nödstopp av strömmen, eftersom nödstopp av strömmen gör att den inspelade videon går förlorad.
- När energisparläge för låg ström är aktiverat är OMS-funktionen inte tillgänglig.
- OMS-funktionen kan inte användas om OMS-kamerans temperatur är för hög.
- Kameran inne i fordonet ska hållas ren och smuts ska avlägsnas omedelbart.
- Om videon från kupén inte visas korrekt, kontakta XPENG Motors-servicecenter för reparation.

Översikt över förarassistans

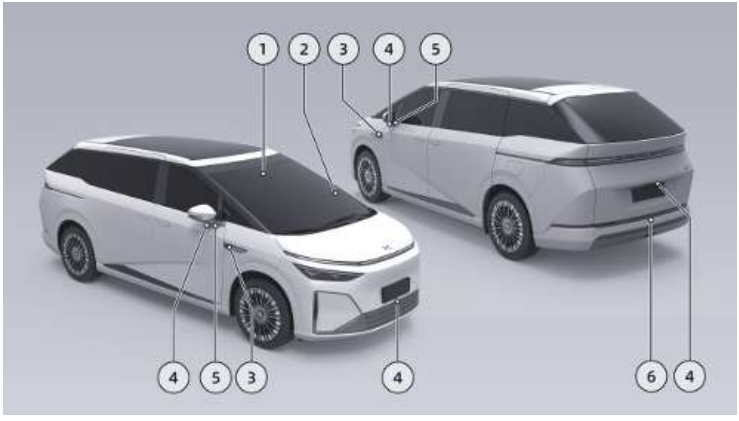
Förarassistanskomponenter

Radar



1. Ultraljudsradar
2. Millimetervågsradar

Kamera



1. Binokulär kamera
2. DSM-kamera
3. Bakre sidokamera
4. Surroundkamera
5. Främre sidokamera
6. Bakåtkamera

varning

Om radar- och kamerafunktionerna är begränsade kan förarassistansfunktionerna inte aktiveras eller fungera korrekt.

Allmänna försiktighetsåtgärder

Säkerhetsprov

För att säkerställa din säkerhet och se till att du behärskar säker användning av förarassistansfunktionerna måste du läsa säkerhetsriktlinjerna och genomföra säkerhetsprovet innan du använder vissa funktioner.

På pekskärmen, gå till skärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Körscenarier**→**Säkerhetsprov**” . När du har slutfört körsäkerhetsprovet kan du använda följande funktioner:

- Körfältscentrering
- Förarassistans av höghastighetsnavigering
- XPENG Navigationsassisterad förarassistans
- Plats-till-plats

På pekskärmen, gå till skärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Parkeringsscenarier**→**Säkerhetsprov**” . När du har slutfört parkeringssäkerhetsprovet kan du använda följande funktioner:

- Avancerad parkeringshjälp

varning

Resultaten från säkerhetstestet är kopplade till fordonsägarens konto. När du lånar ut ditt fordon till andra ska du logga ut från ditt konto på mittskärmen för att förhindra olyckor orsakade av att personer som inte klarat säkerhetstestet använder förarassistansfunktionerna på fel sätt.

Begränsningar för radar och kameror

Tips

Innan varje användning av förarassistansfunktionen ska du säkerställa att radarns och kamerornas ytor är rena och fria från hinder.

⚠ varning

Följande förhållanden kan göra att radarn/kameran inte känner igen målet, fördröjer igenkänningen eller identifierar felaktigt:

- Radarn eller kameran är skymd eller smutsig, till exempel av snö, frost, regn eller främmande föremål som vatten, smuts osv. har fastnat på den.
- Fel på radar, kamera eller tillhörande komponent.
- Hårt väder som regn, snö, dimma osv.
- Vägojämnheter eller andra orsaker får fordonet att gunga.
- Det förekommer störningar från samma frekvens från akustiska Boeing-källor runt fordonet.
- Föremål i fordonets närhet som kan orsaka felaktig reflektion av ultraljudssignalerna.
- Målet som detekteras av radarn är täckt av material som absorberar ljudvågor, såsom snöflingor, skum, bomullsföremål osv.
- Detekterat föremål är för litet.
- I sällsynta undantagsfall kan felaktiga varningar uppstå vid vissa metallräcken, gröna mittremsor, betongväggar osv.
- När den omgivande ljusstyrkan förändras, till exempel vid infart till eller utfart ur en tunnel.
- Stora skuggor från byggnader, landskap eller stora fordon.
- Fordonet har kolliderat och radarns eller kamerans monteringsposition har förändrats.
- Starkt ljus, till exempel mötande strålkastare eller direkt solljus.
- Mörka omgivningar, såsom natt, gryning, skymning, tunnlar osv.

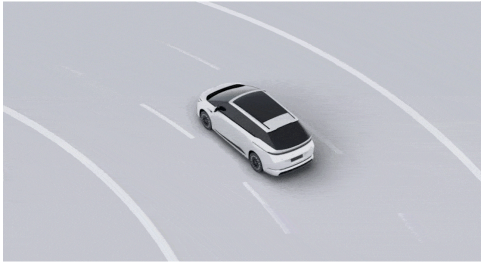
varning

Följande mål kan inte identifieras av radar/kameror:

- Specialfordon, såsom fordon med täckt bakdel, skadade fordon eller fordon med oregelbunden form.
- Vid möte med djur, trafikljus, väggar och andra okända hinder på rutten.
- Vissa metallräcken, gröna mittremsor, betongväggar osv.
- Testanläggningar på väg, trafikkoner, krockdämpare, Varningstrianglar, små byggskyltar osv.
- Statiska hinder, såsom trafikkoner, tunnor, stolpar, varningstriangel eller andra vägblockeringar.
- Statiska föremål, såsom långsamtgående eller stillastående sopmaskiner, bärgningsfordon vid olyckor, stora stenar, varningstrianglar, mittremsor, fotgängare som korsar vägen osv.

Körfältscentrering (LCC)

Funktionsöversikt



LCC är en komfortinriktad förarassistansfunktion som hjälper föraren att kontrollera ratten och håller fordonet så centrerat som möjligt i den aktuella filen.

När LCC är aktiverad hjälper den föraren att kontrollera ratten och håller fordonet så centrerat som möjligt i den aktuella filen på raka vägar och vägar med standardkurvatur

där filmarkeringarna på båda sidor är tydligt synliga.

Tips

När LCC är aktiverat kan ALC användas som hjälp vid filbyten.

varning

LCC är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Håll alltid händerna på ratten, håll uppsikt över vägen och var beredd att ta över i tid om du uppmärksammar en farlig situation. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador eller dödsfall.

Status-indikatorlampa

LCC otillgänglig.



När aktiveringsvillkoren för LCC är uppfyllda kan LCC aktiveras.



LCC aktiverad.



LCC kommer att avslutas med en fördröjning.



Maximal hastighetsbegränsning för LCC/NGP, med minst en av funktionerna aktiverad.

Maximal hastighetsbegränsning för LCC/NGP, med båda funktionerna avaktiverade.



Ett systemfel föreligger.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, gå till
” → **Inställningar** → **XPILOT**

ASSIST→Körscenarier" för att slå LCC på eller stänga av den.

Inställning av LCC

På pekskärmen, gå till " →**Inställningar→Förarassistans→Körscenarier** " för att konfigurera LCC.

- Röstsändningsläge: Du kan ställa in röstsändningsläget till Detaljerat eller Enkelt. I Detaljerat läge ger systemet fullständiga röstmeddelanden för fordonets körassistansåtgärder och säkerhetsmeddelanden. Det här läget rekommenderas för användare som inte är bekanta med funktionerna. I Enkelt läge kommer vissa röstmeddelanden från körassistansen att tystas eller ersättas med en ljudsignal.
- Körassistansbelysning: Du kan ställa in körassistansbelysningen till På eller Av. När detta är påslaget och en körassistansfunktion aktiveras, tänds de yttre körassistansbelysningen i blågrönt för att uppmärksamma omgivande fordon och fotgängare.

Aktivera LCC

1. När LCC är tillgängligt för aktivering tänds indikatorn i instrumentpanelen.
2. Du kan aktivera LCC med hjälp av växelspaken eller den vänstra styrknappen för Smartkörning. Efter aktivering tänds indikatorn i instrumentpanelen och ett röstmeddelande spelas upp.
   - Tryck växelspaken en gång helt nedåt för att aktivera LCC.



- Tryck på den vänstra styrknappen för Smartkörning för att aktivera LCC.



Tips

LCC kan aktiveras om följande villkor är uppfyllda:

- Komponenterna som är relaterade till LCC fungerar korrekt och sikten är god.
- Filmarkeringarna är tydligt synliga.
- Torkarna är inte inställda på hög hastighet.
- Bromspedalen trycks inte ner.
- Fordonshastigheten uppfyller kraven:
  - Fordonshastigheten är under 100 km/h på stadsvägar eller under 130 km/h på stadsmotorvägar.
- Det finns inga säkerhetsrisker, inklusive men inte begränsat till:
  - Säkerhetsbältet är korrekt fastspänt.
  - Båda händerna håller stadigt i ratten.
  - Alla dörrar är stängda.
  - Däcktrycket är normalt.

- Funktioner såsom ABS och AEB är inte aktiverade.
- Du kör inte när du är trött.

Om något av ovanstående villkor inte uppfylls kan LCC inte aktiveras.

Ställ in den Maximala farthållningshastigheten

När LCC är aktiverat kan du använda det vänstra rullhjulet på ratten eller Hastighetsassistanssystemet (SAS) för att ställa in den maximala farthållningshastigheten.



Rulla hjulet långsamt för att ändra den maximala farthållningshastigheten med 1 km/h, eller rulla det snabbt för att ändra den maximala farthållningshastigheten med 5 km/h.

Alternativt kan du trycka ner gaspedalen för att öka fordonets hastighet och sedan trycka och hålla växelspaken nedåt för att ställa in den aktuella hastigheten som ny farthållningshastighet. Om du inte håller växelspaken nedtryckt kommer fordonet att bromsa in till den tidigare inställda

hastigheten och fortsätta köra när du släpper gaspedalen.

Ställ in avstånd till framförvarande fordon

När LCC är aktivt kan du använda vänster/höger-knapparna på vänster sida av ratten för att ställa in avståndet till fordonet framför. Det finns 5 nivåer att välja mellan.

i Tips

När du ställer in avståndet framför visar instrumentpanelen vilken växelläge som motsvarar avståndet.

Varning för händer-borta-detektering

När den här funktionen används övervakar systemet kontinuerligt om föraren håller i ratten. Om föraren inte håller händerna på ratten under en viss tid kommer systemet att visa meddelandet ” **Håll händerna på ratten**” tillsammans med en ljudsignal. Vid detta tillfälle ska föraren greppa ratten igen för att avbryta varningen.

Om föraren fortfarande inte håller i ratten kommer systemet gradvis att skärpa varningarna om att händerna inte är på ratten genom visuella, akustiska och haptiska signaler. När ratten har varit släppt under den angivna tiden kommer systemet att visa en varning ” **Ta omedelbart över fordonet**” . Vid denna tidpunkt måste föraren omedelbart reagera på begäran om övertagande och ta kontroll över fordonets färdriktning. Under den aktuella körningen, om en manuell begäran om övertagande utlöses på grund av att föraren inte håller i ratten under längre tid, kommer körassistansfunktionerna inte att vara tillgängliga under resten av resan. Du måste växla tillbaka till P för att rensa begränsningen.

⚠ varning

- Varningen för hands-off-detektering är endast ett hjälpmedel och ersätter inte förarens bedömning av när körningen ska tas över. Föraren ska vara uppmärksam

på körningen och reagera på systemets varningsmeddelanden.

- Som förare har du alltid har ansvar för att köra säkert, följa gällande trafikregler och medvetet hålla båda händerna på ratten under körning. Använd inga metoder för att kringgå eller vilseleda hands-off-detekteringssystemet.

Varningar och övertagande

⚠ varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning osv., ta över omedelbart.
- Vid fara eller vid en situation som kräver övertagande ska du omedelbart ta över och inte vänta på att fordonet ska ge en begäran om övertagande.

När LCC är aktiv kan du ta kontrollen på följande sätt:

- Tryck ner gaspedalen: ta tillfälligt över kontrollen av fordonets hastighet.
- Tryck ner bromspedalen: Avsluta LCC.
- Tryck Växelväljaren uppåt: Avsluta LCC.

Om fordonets aktuella status inte uppfyller villkoren för LCC-aktivering avslutas LCC direkt. Var redo att ta över:

- Filmarkeringarna är otydliga.
- Sväng ratten.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Läs all information relaterad till LCC i denna handbok. Du ska förstå dessa begränsningar innan du använder denna funktion.

LCC är utformad för ökad körkomfort och bekvämlighet och kan inte hantera plötsliga farliga situationer. Föraren är ansvarig för att alltid vara uppmärksam, köra säkert och ha full kontroll över fordonet. Förlita dig aldrig på systemet för att hantera plötsliga nödsituationer. Var alltid uppmärksam på

vägen framför dig och var redo att vidta korrigerande åtgärder när som helst; annars kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.

varning

LCC kan inte hantera all trafik-, väg- och väderförhållanden. Använd eller aktivera inte LCC i följande scenarier:

- Väg med varierande förhållanden, till exempel kurviga vägar och svängar.
- Vid vägkorsningar eller där vägen delar sig.
- Vägar som håller på att byggas eller byggs om.
- När körfältslinjen försvinner eller bryts av.
- När körfältslinjen är suddig, försvunnen eller täckt.
- En väg med en kraftig förändring i filriktning framöver, till exempel vägdelningar, filsammanfogningar, plötslig ökning eller minskning av filbredden.
- Vägar som är i dåligt skick, till exempel ojämna, isiga eller hala vägar.
- Stadsvägar.
- Vid en trafik korsning.
- När fordonet framför svänger eller när ett fordon rör sig framför ditt fordon.
- Ett avsnitt där fotgängare eller cyklister kan dyka upp.
- Vid dåligt väder, såsom regn, snö eller dimma.
- När fordonet är i dåligt skick, till exempel: Onormal fyrhjulsinställning, onormalt däcktryck osv.

varning

LCC reagerar inte fullständigt under följande specialförhållanden, komplexa vägavsnitt, dåliga väder- eller ljusförhållanden. Var alltid extra uppmärksam på omgivning och förhållanden. Var uppmärksam, håll alltid händerna på ratten och var beredd att ta

över fordonet när som helst, inklusive men inte begränsat till:

- Särskilda vägförhållanden eller krångliga vägavsnitt:
  - På lutande väg eller i nedförsbacke.
  - Svängar i hög hastighet eller skarpa svängar.
  - Korsningar med vägmarkeringar, övergångsställen eller pilar.
  - Avsaknad av körfältslinjer eller kraftigt slitna, blockerade, övermålade eller försvunna körfältslinjer.
  - Tillfälliga justeringar eller snabba förändringar på grund av vägarbete (t.ex. delning, korsning eller sammanfogning av körfält).
  - Särskilda scenarier för filbyte, såsom filomläggningar, avledning, avledningszoner, breddning av körfält osv.
  - När det finns text eller trafikskyltar på vägytan, eller tät text, trafikskyltar, asfaltslagningar, bromsspår, däckspår, hjulspår osv. i körbanan.
  - När körbanan är för bred eller för smal.
  - Väggränsen som avskiljs med trafikkoner, vattenbarriärer, betongblock osv.
- Komplexa vägförhållanden:
  - På trafikerade eller köbelastade vägar.
  - Vägar där fotgängare eller cyklister kan förekomma.
  - När andra fordon rör sig framför ditt fordon.
  - När ett fordon plötsligt och snabbt körfält tätt framför ditt fordon.
  - När fordonet framför lämnar körfältet.
  - När fordonet framför blockerar kamerans sikt eller skymmer körfältslinjen.
  - När stora fordon såsom lastbilar, bussar osv. finns vid sidan eller framför fordonet.

- Dåliga väder- eller ljusförhållanden:
  - När föremål eller omgivande miljö projicerar stora skuggor på uppfarten.
  - När starkt ljus, till exempel mötande strålkastarljus eller direkt solljus, hindrar kameran från att se körfältet tydligt.
  - Vindrutans glas blockerar kamerans synfält (dimma, smuts, klistermärken osv.). –
  - När det finns ett stort sidovindflöde eller stark vind på ena sidan av fordonet.
- Radar eller kamera begränsad:
  - Radar begränsad.
  - Kamera begränsad.
  - Radar eller kamera är blockerad (damm, skydd, osv.) eller ogynnsamma väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

varning

LCC kan inte fullt ut identifiera och reagera på följande omgivningar och mål. Var uppmärksam på omgivning och vägförhållanden och ta över fordonet i god tid i följande scenarier för att säkerställa säker körning. Detta omfattar, men är inte begränsade till följande:

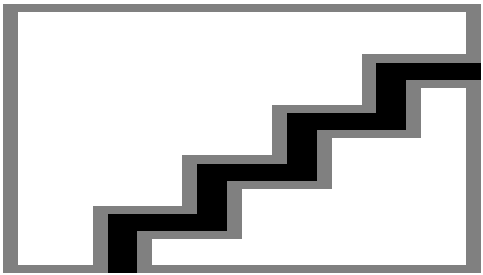
- Förlitan på systemet.
- Används när körfältslinjerna är otydliga eller ljusförhållandena är dåliga.
- Används i miljöer med många fotgängare, cyklister eller djur.
- Ta bort båda händerna från ratten.
- Blicken riktas bort från vägen.
- När det finns räcken, hinder eller kantstenar på ena sidan av vägen.
- LCC kan ibland komma att styra fordonet när sekundär styrning inte behövs eller när du inte avser att styra, på grund av otydliga eller oregelbundna körfältslinjer eller andra linjer eller föremål på

vägbanan som liknar körfältslinjer. Du måste då ta över fordonet i tid.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av LCC.

Automatiskt filbyte (ALC)

Funktionsöversikt



När LCC / NGP är aktiverad och blinkern slås på kan ALC hjälpa föraren vid filbytet.

i Tips

2024 X9-modell: På motorväg är tillgänglig hastighet för ALC 15–135 km/h, på stadsväg är tillgänglig hastighet för ALC 15–100 km/h.

⚠ varning

ALC är bara en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Håll alltid händerna på ratten, håll uppsikt över vägen och var beredd att ta över i tid om du uppmärksammar en farlig situation. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Körscenarier**” , kan du aktivera/avaktivera Automatiskt filbyte.

Användning av ALC



1. Kontrollera omgivningen och försäkra dig om att det är säkert att byta filer.
2. Slå på blinkern/filbytesindikatorn för motsvarande sida.
3. Om villkoren för ett ALC-filbyte är uppfyllda, hjälper ALC föraren vid filbytet. Om villkoren inte uppfylls visas en uppmaning via SR-skärmen.

i Tips

- ALC kan endast byta fil en gång i taget. För att byta fil igen, slå på motsatt sida av trafikljuset/blinkers igen.
- ALC kan inte byta fil över linjerna.
- När ALC har aktiverats kommer systemet att vänta på ett lämpligt tillfälle i scenen för att byta fil, och när funktionen avbryts visar SR-skärmen ” **Körfältsbyte har avbrutits**” som en påminnelse.
- Trafikljuset/blinkersen stängs av automatiskt när körfältsbytet har slutförts eller avbrutits med ALC.

Varningar och övertagande

⚠ varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning eller på annat sätt, ta över omedelbart.
- Om en fara upptäcks eller ett scenario som kräver övertagande uppstår, ska du

omedelbart ta över; vänta inte på att fordonet ska begära övertagande.

När ALC har aktiverats kan du avbryta filbytet genom följande åtgärder:

- Vrid ratten: Avbryt filbytet och ta tillfälligt över styrningen. När villkoren återigen är uppfyllda aktiveras LCC på nytt.
- Tryck ner bromspedalen. Avbryt filbytet och avsluta LCC.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

ALC är en förarassistansfunktion och möjliggör inte autonom körning. När ALC är aktiverad måste föraren kontinuerligt övervaka säkerheten i filbytesmiljön och vara beredd att omedelbart ta över fordonet om det finns någon potentiell fara.

ALC är utformad för förbättrad körkomfort och bekvämlighet och kan inte hantera plötsliga farliga situationer. Föraren är ansvarig för att alltid vara uppmärksam, köra säkert och ha full kontroll över fordonet. Förlita dig inte på systemet för att hantera plötsliga nödsituationer. Var noga med att observera vägen framför dig och var redo att vidta korrigerande åtgärder när som helst; annars kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.

ALC kan av okända skäl avaktiveras oväntat när som helst. Övervaka alltid trafiksäkerhetsförhållanden och var beredd att vidta lämpliga åtgärder. Föraren är alltid ansvarig för säkerheten vid filbyte.

varning

- Läs all information om ALC i denna handbok. Du ska förstå dessa begränsningar innan du använder funktionen.
- ALC kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Använd den inte vid dåligt väder (t.ex. regn, snö eller dimma) eller på vägar där fotgängare eller cyklister kan förekomma.

- Använd inte ALC när det finns fordon framför eller vid sidan av ditt fordon, eller i intilliggande körfält. Användning av ALC i denna situation kan leda till en kollision med andra fordon.
- Om ett annat fordon byter körfält samtidigt som ALC och körfältet det är på väg in i är samma som det körfält ditt fordon är på väg in i, kan funktionen inte undvika risken för en kollision. Föraren måste alltid övervaka omgivningen vid filbyte av säkerhetsskäl och ingripa i fordonskontrollen i tid för att undvika en kollision. Föraren är helt ansvarig för säkerheten vid filbyte.
- Använd inte ALC när fordonet är i dåligt skick, till exempel vid onormal hjulinställning eller onormalt däcktryck.
- Använd inte ALC på motorvägar eller andra vägar vid ramper, sammanfogningspunkter eller avfartspunkter.
- Var försiktig när du svänger med ALC, eftersom systemet kanske inte kan ge filbytesassistans.
- Använd inte ALC på stadsvägar eller i situationer med varierande vägförhållanden.
- Använd inte ALC på slingrande vägar med skarpa kurvor eller på ojämna, isiga eller hala vägunderlag, eftersom systemet inte kan ge tillförlitlig filbytesassistans under dessa förhållanden.
- ALC kan ibland misstolka filbytesförhållanden som otillåtna, vilket kräver ett manuellt filbyte.
- I områden med tät trafik kanske ALC inte kan upptäcka filbytesförhållanden korrekt; använd ALC med försiktighet.
- Använd inte ALC på vägar med heldragna filmarkeringar eller andra begränsningar för filbyte.
- När ALC används och ett annat fordon närmar sig snabbt måste föraren

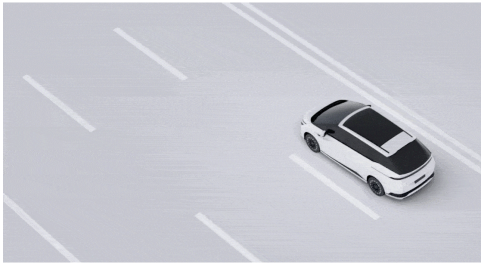
omedelbart ta över; ALC kan inte förhindra potentiella kollisioner.

- Använd inte ALC när det finns andra fordon i din döda vinkel vid sidan eller bakom ditt fordon, eller i din fil när du byter filer.
- När vägen har en skarp kurva eller när vägförhållandena är dåliga, till exempel ojämnt, vått eller isigt vägunderlag.
- På en sluttande väg.
- På en väg där det kan förekomma fotgängare eller cyklister.
- I mörker (dåliga ljusförhållanden) eller vid dålig sikt (på grund av kraftigt regn, snö, dimma osv.).
- När starkt ljus (t.ex. mötande helljus eller direkt solljus) skymmer kamerans sikt.
- När ett fordon framför skymmer kamerans sikt.
- När vindrutan skymmer kamerans sikt (på grund av vattenånga, damm eller klistermärken).
- När filmarkeringarna är kraftigt slitna, skymda eller täckta; när gamla och nya filmarkeringar överlappar; eller när filer har justerats tillfälligt eller ändrats snabbt på grund av vägarbete (t.ex. avfarter, korsning eller sammanfogning).
- Föremål eller terrängformationer kastar stora skuggor över filen.
- Varningskoner, skyltar eller andra föremål placeras på vägbanan.
- Radarn är begränsad.
- Radar eller kameror är skymda (damm, täckning osv.) eller väderförhållandena är ogynnsamma (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma).
- Kraftigt sidoflöde av luft eller vindar från ena sidan av fordonet kan påverka prestandan; ALC är inte lämpligt i sådant väder.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av ALC.

Intelligenta körljus* (om tillämpligt)

Introduktion



När ADAS-indikatorlampan är aktiverad och ADAS-funktionerna är aktiverade lyser ADAS-indikatorlamporna samtidigt i blågrönt för att varna fordon och fotgängare utanför bilen.

i Tips

När lamporna för intelligent körstatus har aktiverats och blinkersen slås på vid filbyte eller sväng, återgår de intelligenta körljusen i sidospeglarna och bakluckan till blinkersfunktionen och blinkar gult.

Operation

På pekskärmen, i gränssnittet ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Körscenarier**” , kan du slå på eller stänga av funktionen Körassistansbelysning.

i Tips

- För att aktivera funktionen Intelligenta körljus måste du först logga in på ditt personliga konto och klara förarassistansprovet.
- Vid körning kan de Intelligenta körljusen endast tändas när en funktion är aktiv (t.ex. LCC, NGP eller Plats-till-plats) och funktionen för Intelligenta körljus är aktiverad på pekskärmen. Vid parkering kan de Intelligenta körljusen tändas när en funktion är aktiv (till exempel APA).

Varning för avstånd fram och bak

Funktionsöversikt

Vid parkering eller körning i låg hastighet kan de ultraljudssensorerna upptäcka avståndet mellan fordonet och omgivande hinder samt ge en påminnelse via SR-gränssnittet och en ljudsignal.

försiktighet

- När det röda fältet visas indikerar det att ett hinder är mycket nära fordonet, vilket kräver extra försiktighet.
- När avståndet mellan fordonet och hindret minskar ökar varningsljudets frekvens gradvis.

Tips

- När fordonet ligger i D-växel ger radarn endast en varning om hastigheten är under 12 km/h. När fordonet ligger i R-växel finns ingen hastighetsbegränsning för radarvarningen.
- Även om hindret är relativt mjukt (till exempel högt, tunt ogräs) och inte kommer att skada fordonet, kommer radarn ändå att ge en varning.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

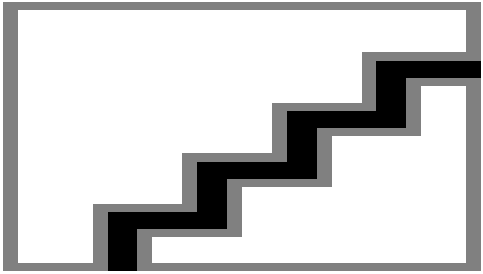
I följande scenarier kanske radarbaserade varningssystem inte fungerar korrekt:

- Radar begränsad.
- Fordonet närmar sig hindret i relativt hög hastighet.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka radarvarningssystemets normala funktion.

Avancerad parkeringshjälp (APA)

Funktionsöversikt



APA kan hjälpa föraren att parkera in i och köra ut från markerade och omarkerade vinkelräta parkeringsrutor, parallella rutor, snedställda rutor och återvändsgränder, och stöder följande aktiveringsmetoder:

- Pekskärm
- fjärrnyckel
- Mobilnyckel

varning

APA är bara en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Håll alltid händerna på ratten, håll uppsikt över vägen och var beredd att ta över i tid om du uppmärksammar en farlig situation. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Status-indikatorlampa

APA tillgänglig

APA aktiverad

APA otillgänglig

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Parkeringsscenarier**” för att slå på eller stänga av APA.

Inställningar för parkeringshastighetsläge

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Parkeringsscenarier**” för att ställa in parkeringshastighetsläget. När inställningen har slutförts kommer fordonet att parkera in och köra ut med det valda hastighetsläget.

Användning av APA

1. Om någon av följande metoder används kommer gränssnittet ” **VR-assistans i realtid**” att gå in i Parkeringsläge:
   - Automatisk växling. När fordonet kör in i en miljö som ett underjordiskt garage växlar ” **VR-assistans i realtid**” automatiskt till Parkeringsläge.
   - Tryck på ” **Jag vill parkera**” på pekskärmen.
   - Säg bara ” **Hej XPENG, jag vill parkera**” .
   - När en parkeringsplatsikon visas på SR-gränssnittet ska du stanna fordonet och lägga i R-växel.
2. Kör iväg för att leta efter den önskade parkeringsplatsen.

> **Tips**
> - När du letar efter en parkeringsplats ska du hålla det laterala avståndet mellan ditt fordon och parkeringsplatsen mellan 1 och 2 meter.
> - När du söker efter en parkeringsplats får fordonets hastighet vara högst 24 km/h.

3. När den önskade parkeringsplatsen är markerad trycker du ner bromspedalen och trycker på den valda parkeringsplatsen på pekskärmen för att välja den.





4. Du kan sedan parkera in i platsen med någon av följande metoder:
   - Pekskärm: Tryck på ” **Starta autoparkering**” på pekskärmen och släpp sedan bromspedalen.

     Tips

     När parkeringskortet visar alternativet för sidooffset, bekräfta sidooffset innan du klickar på ” **Starta parkering**” .
   - Fjärrnyckel: Lägg i P-växel, stig ur fordonet och stäng dörrarna, håll sedan parkeringsknappen intryckt på fjärrnyckeln. När ytterbackspeglarna har fällts in och varningsblinkersen har tänts trycker du två gånger på parkeringsknappen på fjärrnyckeln.
   - Telefonyckel: Lägg i P-växel, stig ur fordonet och stäng dörrarna, öppna modulen Automatisk parkering i mobilappen och tryck på ” **Fjärrstyrd parkering**” . När ytterbackspeglarna har

fällts in och varningsblinkersen har tänts trycker du på ” **Starta parkering i**” .

i Tips

- Efter parkering med fjärrnyckeln/ telefonnyckeln växlar fordonet automatiskt till P-växel och låses, varvid strömförsörjningen kopplas från.
- Vid parkering med fjärrnyckeln/ telefonnyckeln måste smartnyckeln/ telefonen hållas i närheten av fordonet, annars avbryts funktionen.
- Vid parkering med telefonnyckeln får du öppna dörrarna/ bagageutrymmet för att hämta föremål inom fem minuter efter att fjärrparkeringen har pausats. När du har hämtat föremålen och stängt dörren kan du trycka för att fortsätta fjärrparkeringen.

- Parkering in efter urstigning: Tryck på ” **Fjärrstyrd parkering**” på pekskärmen för att visa ett popup-fönster. Efter att startmetoden har valts kan passagerarna stiga ur fordonet med telefonen och fjärrnyckeln. Fordonet tänder varningsblinkersen och börjar sedan automatiskt parkera in.



Om ” **Automatisk parkering startas efter att du lämnat fordonet**” är valt kan passagerarna stiga ur fordonet med telefonen och fjärrnyckeln, stänga alla dörrar efter urstigning och sedan hålla ett visst avstånd till fordonet. Fordonet

tänder varningsblinkersen och börjar sedan automatiskt parkera in.

Om ” **Efter att du lämnat fordonet, bekräfta med telefonen för att starta parkeringen**” är valt kan passagerarna stiga ur fordonet med telefonen och fjärrnyckeln, stänga alla dörrar efter urstigning och sedan aktivera funktionen med någon av följande metoder:

- Täck över den bakre sidokameran på stänkskärmen i 3 sekunder; fordonet tänder då varningsblinkers och börjar sedan parkera in automatiskt.

i Tips

Denna metod är beroende av omgivningens ljusstyrka; om omgivningsförhållandena inte medger det ” **Det gick inte att initiera funktionen denna gång genom att täcka över kameran.**” Aktivera denna funktion via appen.

- Tryck på aviseringen i appen eller tryck en gång på knappen ” Laddportsöppning/-stängning & parkering” på fjärrnyckeln för att aktivera funktionen; fordonet tänder då varningsblinkersen och börjar sedan parkera in automatiskt.

i Tips

- Innan du använder funktionen "Parkering från fordonet" ska du kontrollera att aviseringsbehörigheterna är aktiverade i din mobilapp.
-

Varningar och övertagande

varning

- Om fordonet skickar en begäran om övertagande via instrument, röstmeddelande eller på annat sätt, ska övertagandet ske omedelbart.

- Om en fara upptäcks, eller om en situation uppstår som kräver övertagande, ska övertagandet ske omedelbart. Vänta inte på att fordonet ska begära övertagande.
- Innan du parkerar på en plats med fjärrnyckeln/mobilappen ska du försäkra dig om att ingen befinner sig i fordonet.
- Kontrollera att inga barn eller värdefulla föremål lämnas kvar i baksätet innan du stiger ur bilen och stänger dörren när du använder parkeringsassistans vid utfart.

När APA är aktiv kan den pausas med följande metoder:

- Parkering via pekskärm: Tryck ner bromspedalen när som helst för att pausa APA.
- Parkering via fjärrnyckel: Tryck kort på valfri knapp på smartnyckeln.
- Parkering via mobilnyckel: Tryck på knappen ”**Pausa**” på parkeringssidan i mobilappen.

När du har kontrollerat att det är säkert kan APA återupptas genom följande åtgärder:

- Parkering via pekskärm: Tryck på ”**Fortsätt**” på pekskärmen.
- Parkering via fjärrnyckel: Tryck två gånger på parkeringsknappen på fjärrnyckeln.
- Parkering via mobilnyckel: Tryck på ”**Fortsätt**” i mobilappen.

APA avslutas i någon av följande situationer:

- Ratten vrids manuellt.
- Bromspedalen trycks ner samtidigt som växeln läggs i.
- APA förblir pausat i mer än 30 sekunder utan att återupptas, eller, vid användning av Fjärrstyrd parkering via mobiltelefonen, förblir pausat i mer än 5 minuter utan att återupptas.
- Öppning av en dörr, nedtryckning av gaspedalen eller bromspedalen gör att APA pausas totalt 3 gånger.

- Fjärrstyrd parkering: För att pausa parkeringen, tryck på bilens låsknapp i mobilappen, tryck på valfri knapp på fjärrnyckeln eller dra i ett dörrhandtag.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte APA i följande scenarier:

- Vägen är en ramp.
- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Trottoarkantens material är inte sten eller så kan trottoarkanten inte identifieras.
- Det finns ogynnsamma ytor (till exempel stup, höga plattformar, trottoarer som vetter mot gatan osv.).
- Fordonet är utrustat med snökedjor eller reservhjul.
- Det lastade föremålet sticker ut från fordonet.
- Den vänstra eller högra ytterbackspegeln är skadad eller i felaktig position.
- Parkeringsplatser på trånga gator eller trånga parkeringsplatser.
- Modifieringar av fordonet eller fordonsreparationer utförda vid ett icke-auktoriserat XPENG-verkstadscenter som påverkar fordonets normala funktion.

varning

I följande scenarier kanske APA inte kan vidta säkerhetsåtgärder och du ska omedelbart ta över fordonet:

- När SR-gränssnittet skickar en begäran om övertagande till dig.
- När APA avslutas oväntat.
- När fordonet under parkering möter andra fordon, fotgängare eller föremål kan det underlåta att automatisk väja eller bromsa i tid.

varning

APA kan ha följande situationer. Observera övertagandet:

- Hinder ovanför och i höjd över ytterbackspeglarna.
- Hängande, små och smala hinder.
- Ett mål i kamerans eller radarns döda vinkel.
- Fotgängare eller djur.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av APA.

Fjärrkallelse av fordon

Funktionsöversikt

Du kan använda fjärrnyckeln / mobilnyckeln för att flytta fordonet framåt eller bakåt, vilket underlättar för fordonet att köra in i och ut ur trånga parkeringsplatser där det är svårt att stiga in i eller ur fordonet.

Tips

Den linjära inkallningsfunktionen har hinderundvikande; den pausas automatiskt om den stöter på ett hinder.

varning

Automatisk utkörning är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att kontrollera fordonet, annars kan det leda till personskada eller till och med dödsfall.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på gränssnittet " →**Inställningar**→**Körassistans**→**Parkeringsscenarier**" , kan du slå på eller stänga av APA.

Fjärrkallelse av fordon via nyckel

1. Håll parkeringsknappen intryckt på fjärrnyckeln. Ytterbackspeglarna fälls in och varningsblinkersen tänds.
2. Håll låsknappen intryckt på fjärrnyckeln för att flytta fordonet framåt, eller håll upplåsningsknappen intryckt för att flytta fordonet bakåt.
3. När fordonet har kört in i eller ut ur parkeringsplatsen trycker du två gånger på valfri knapp för att avsluta funktionen.

Fjärrkallelse av fordon via app



1. Öppna mobilappen och tryck på " **Framåt eller Bakåt**" . Ytterbackspeglarna fälls in och varningsblinkersen tänds.

i Tips

Användningsvillkor: XPENG App måste uppdateras till version V5.14 eller senare.

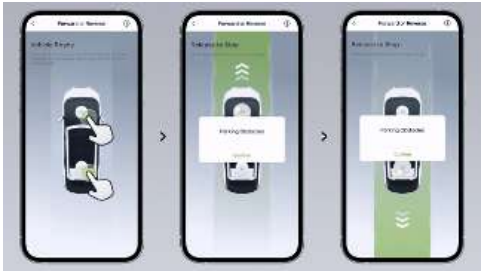
i Tips

- När den aktuella nätverksanslutningen är god startar 360° Kameran

automatiskt i mobilappen. På grund av nätverksfördröjning kan dock den verkliga situationen avvika från bilden som visas i mobilappen. Observera den omgivande parkeringsmiljön.

- När 360° Kameran har aktiverats och det finns ett hinder i fordonets färdriktning visas motsvarande radarvarning i mobilappen beroende på avståndet till hindret:
  - När vitt visas är avståndet relativt långt.
  - När rött visas är avståndet mycket kort.
  - Avståndet mellan fordonet och närmaste hinder visas även numeriskt vid fordonets fram- och baksida.

2. Håll knappen intryckt för att styra fordonet framåt eller bakåt. Släpp knappen så stannar fordonet.



3. När fordonet rör sig framåt eller bakåt kan du följa anvisningarna i mobilappen. När du har läst och förstått säkerhetsmeddelandet trycker du på "Bekräfta" för att inaktivera fordonets detektering av sidohinder och möjliggöra passage i trånga utrymmen.

⚠ försiktighet

Efter att Detektering av sidokollisions har stängts av innebär fortsatt användning av Fjärrkallelse av fordon en kollisionsrisk. Var alltid uppmärksam

på omgivningen runt fordonet. Du kan när som helst släppa knappen "Framåt/ bakåt" för att stoppa fordonet och undvika en kollision.

4. När fordonet har kört in i eller ut ur parkeringsplatsen trycker du på Tillbaka för att avsluta funktionen.

Varningar och övertagande

varning

Vid en fara eller en situation där övertagande krävs ska funktionen avbrytas omedelbart, vänta aldrig på att en undvikandefunktion ska aktiveras.

Fjärrkallelse av fordon avslutas i följande situationer:

- Mobilnyckeln är för långt bort från fordonet.
- Bluetooth-anslutningen mellan mobiltelefonen och fordonet bryts.
- Hinderundvikande har aktiverats tre gånger under en och samma användning.
- Inget kommando att förflytta fordonet framåt eller bakåt ges under mer än 30 sekunder.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte direktanrop i följande scenarier:

- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Vägen är en ramp.

varning

I följande scenarier kanske Automatisk utkörning inte kan vidta säkerhetsåtgärder och du ska omedelbart ta över fordonet:

- Systemet uppmanar dig att ta över fordonet.
- Vid parkering kan du stöta på fordon, fotgängare eller föremål och misslyckas med att aktivt undvika dem eller stanna fordonet i tid.
- Automatisk utkörning avslutas oväntat.

varning

Vid användning av linjär kallese får du inte utföra följande åtgärder:

- Titta bort från fordonet.
- Parkeringen är helt beroende av direktuppringningar.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av Fjärrkallelse av fordon.

Backningshjälp

Funktionsöversikt

Backningshjälp är en funktion som hjälper föraren att backa längs den ursprungliga körvägen. När du hamnar i svåra vägförhållanden, till exempel återvändsgränder eller smala vägar, kan du använda Backningshjälp för att ta dig ut ur situationen.

försiktighet

Backningsfunktionen har en hinderundvikandefunktion; den stannar automatiskt om den stöter på ett hinder.

varning

Backningsassistent är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan en olycka inträffa.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på gränssnittet ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Parkeringsscenarier**” kan du slå på eller stänga av APA.

Användning av Backningshjälp

1. Kör framåt i en hastighet under 20 km/h. Systemet kommer automatiskt och tyst att memorera den senaste giltiga körvägen.
2. Stanna fordonet med bromspedalen och lägg i R.
3. Tryck på knappen ” **Backningshjälp**→**Starta backningshjälp**” på pekskärmen.
4. Systemet backar automatiskt i låg hastighet längs den lagrade giltiga körvägen.

försiktighet

- En körväg i D-läge med hastighet under 20 km/h kan spelas in som en giltig färdväg upp till 100 m.
- Innan uppföljningsfunktionen aktiveras raderas en giltig rutt om du backar, vrider ratten för mycket eller kör i en backe.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte automatisk backning i följande scenarier:

- Vägen är en ramp.
- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Det finns ogynnsamma ytor (till exempel stup, höga plattformar, trottoarer som vetter mot gatan osv.).

varning

I följande situationer kan backning med uppföljning bakom inte vara säker. Ta omedelbart över fordonet:

- Systemet uppmanar dig att ta över fordonet.
- När backningen avslutas oväntat.
- När fordon, fotgängare eller föremål upptäcks under backning och automatiskt undvinkande eller bromsning inte genomförs i tid.

varning

Var beredd att ta över körningen, eftersom följande situationer kan uppstå vid användning av backspårning:

- Hinder ovanför och i höjd över ytterbackspeglarna.
- Hängande, små och smala hinder.
- Ett mål i kamerans eller radarns döda vinkel.
- En fotgängare eller ett djur kan plötsligt närma sig fordonet.

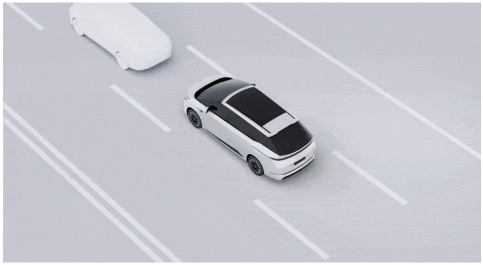
varning

När du använder linjeföljande backningsfunktion ska du inte förlita dig helt på den vid backning.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av Backningshjälp.

Känslighet för kollisionsvarnare fram & AEB (FCW & AEB)

Funktionsöversikt



Funktionen Känslighet för kollisionsvarnare fram omfattar Känslighet för kollisionsvarnare fram (FCW) och Automatisk nödbromsning (AEB). Den kan minska risken för en kollision eller fordonets hastighet vid en eventuell kollision och därigenom förbättra körsäkerheten.

varning

Känslighet för kollisionsvarnare fram fungerar inte när fordonet är backväxel.

När systemet upptäcker en kollisionsrisk ger det en varning via SR-gränssnittet och en ljudsignal.

Om risken ökar ytterligare och föraren inte bromsar eller om bromskraften är otillräcklig, bromsar fordonet automatiskt för att minska kollisionens allvarlighetsgrad.

varning

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon är FCW aktivt vid en fordons hastighet på cirka 0–150 km/h.
- För fordon är FCW aktivt vid en fordons hastighet på cirka 0–150 km/h.
- När fordonet ger en varning måste föraren agera omedelbart och får inte vänta på att AEB ska ingripa.

varning

- Känslighet för kollisionsvarnare fram är en assistansfunktion och kan inte fungera i alla körsituationer, trafikförhållanden, väder- och vägförhållanden. Den kan inte ersätta koncentrerad körning och korrekt bedömning. Föraren bär det fulla ansvaret för körsäkerheten. Observera alltid vägförhållandena under körning och förlita dig inte på känslighet för kollisionsvarnare fram för att varna för eller undvika eventuella kollisioner. Många faktorer kan försämra eller påverka prestanda, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller ogiltiga varningar, bromsingrepp eller uteblivna varningar. Att förlita sig på känslighet för kollisionsvarnare fram för att varna för och undvika potentiella kollisioner kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Automatisk nödbromsning är inte konstruerad för att förhindra kollisioner. I bästa fall kan systemet endast försöka mildra konsekvenserna av en frontalkollision genom att försöka sänka fordonets hastighet. Att förlita sig på automatisk nödbromsning för att undvika en kollision kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

varning

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon är AEB aktivt vid fordonshastigheten på cirka 0–150 km/h.
- För rörliga, stillastående eller långsamtgående fordon fungerar AEB vid fordonetshastigheten på cirka 0–150 km/h.
- Om AEB stannar fordonet kommer det att förbli stillastående under en kort tid. Föraren ska snarast ta över kontrollen av bromsningen.
- När AEB bromsar kan bromsningen avbrytas om gaspedalen trycks ner.

- När föraren eller passagerarna inte använder säkerhetsbälten kommer AEB-funktionen att inaktiveras.

Status-indikatorlampa



Känslighet för kollisionsvarnare fram Av



Funktionsfel i Känslighet för kollisionsvarnare fram

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv säkerhet**” för att aktivera eller inaktivera Känslighet för kollisionsvarnare fram. När denna funktion är aktiverad kan du ställa in Känsligheten för kollisionsvarnare fram.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Innan Känslighet för kollisionsvarnare fram används bör föraren läsa detta avsnitt för att förstå bruksanvisningen och funktionens begränsningar.

- Funktionen Känslighet för kollisionsvarnare fram kan vara begränsad eller ineffektiv i följande scenarier. Lita därför inte enbart på denna funktion:
- Begränsningar vad gäller radar eller kameror.
- Mörker eller svag sikt. Till exempel svaga ljusförhållanden, kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.
- Starkt ljus som skymmer kamerans sikt. Till exempel mötande helljus eller direkt solljus.
- Vindruta som skymmer kamerans sikt (vattenånga, damm eller klistermärken).
- Ett fordon framför som färdas i fel körriktning. När fordonet färdas i en

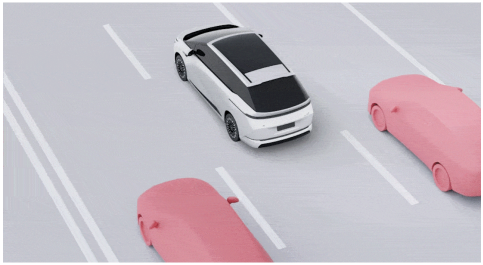
skarp kurva eller på en väg med dåliga vägförhållanden.

- Ett mål dyker plötsligt upp. Till exempel att ett annat fordon plötsligt kör snabbt eller nära in framför fordonet.
- Otillräcklig överlappning med målet (överlappningen mellan fordonets främre bredd och det framförvarande fordonets bakre bredd).
- Föraren bromsar, trampar ned gaspedalen kraftigt eller gör snabba eller stora rattutslag.
- Det finns stillastående fordon vid in- eller utfarten av en kurva. När du kör genom en kurva saktar ett intilliggande fordon plötsligt in. Ett fordon som kör om från framsidan i en kurva.
- Filbyte när du passerar ett stillastående mål vid vägkanten eller ett fordon som kör om. Filbyte efter att fordonet framför har bromsat.
- Fordon som passerar fartgupp, brunnar eller metallgrindar i garage.
- Fordon som passerar över broar, gångbroar eller under vägmärken.
- Fordon som passerar över upphöjda fogar på broar eller områden med metallräcken längs vägkanten.
- Framför fordonet finns till exempel trafikljus, vattenstrålar från bevattningsfordon, stänkande vatten, metallstolpar på vägen, stålrör ovanför vägen, flytande plastpåsar, rullande aluminiumburkar på vägen, underjordiska parkeringsgarage, motorvägstullstationer, brunnslock osv.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av FCW och AEB.

Dödavinkelvarnare och filbyteshjälp (BSD & LCA)

Funktionsöversikt



Dödavinkelvarnare (BSD) omfattar Dödavinkelvarnare och filbytesvarning. Systemet kan övervaka filer på båda sidor om fordonet och ge en varning när det finns en risk vid filbyte.



När fordonet ligger i D-växel och fordonets aktuella hastighet är högre än 10 km/h, tänds varningslampan i motsvarande ytterbackspegel fast om det finns ett fordon i dödvinkeln eller ett fordon som snabbt närmar sig bakom dödvinkeln. Om du därefter aktiverar blinkern/filbytarindikatorn åt den sidan börjar varningslampan i ytterbackspegeln att blinka för att varna.

varning

Dödavinkel-assistans är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera

alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Den kan inte ersätta förarens koncentrerade körning och korrekta bedömning och kan inte heller ersätta användningen av inner- och ytterbackspeglar. Som förare är du ansvarig för körsäkerheten, och att byta fil på ett säkert sätt är alltid förarens ansvar. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera BSD.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

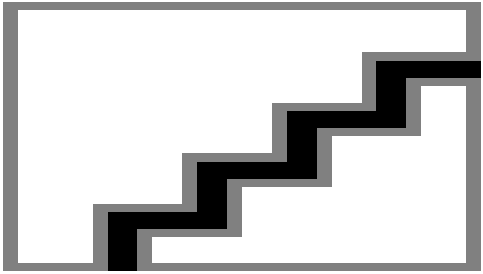
I följande scenarier kanske BSD & LCA inte fungerar korrekt:

- Radarn är begränsad.
- Skarp kurva.
- Vid backning.
- Det finns ett stort, rörligt metallföremål i döda vinkeln.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av BSD och LCA.

Varning vid dörröppning (DOW)

Funktionsöversikt

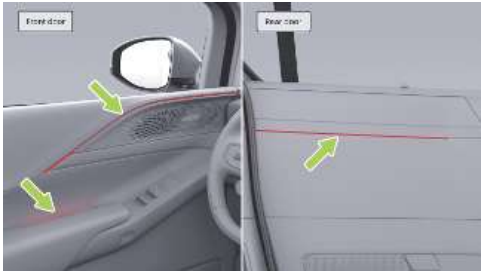


När det finns kollisionsrisk vid dörröppning kan DOW ge en varning till föraren och passagerarna.

När fordonshastigheten är mellan 0 och 5 km/h och ett fordon, en fotgängare eller ett tvåhjuligt fordon närmar sig inom detekteringsområdet med en viss hastighet, kommer DOW att utlösa en varning på nivå Ett, där varningslampan på motsvarande ytterbackspegel lyser med fast sken.



Om föraren eller passagerarna ändå öppnar dörren på motsvarande sida kommer ett larm på nivå Två att utlösas, åtföljt av en varning på SR-skärmen, en ljudsignal och blinkande Stämningsbelysning vid dörren.



⚠ varning

DOW är endast en förarassistansfunktion avsedd att påminna passagerare om att uppmärksamma omgivande säkerhet när fordonsdörrarna öppnas. Den kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte ersätta förarens och passagerarnas visuella observation, eller funktionen hos inner- och ytterbackspeglarna. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera DOW.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

I följande scenarier kanske DOW inte fungerar korrekt:

- Begränsningar vad gäller radar.
- Mindre eller stillastående mål.
- Målfordonet färdas för snabbt eller genomför en svängmanöver. Till exempel när målfordonet byter fil till direkt bakom detta fordon, eller när andra fordon plötsligt byter fil och hamnar i

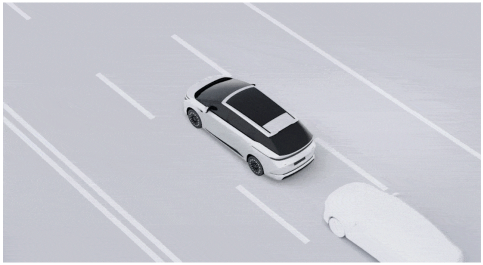
övervakningsområdet direkt bakom detta fordon.

- Andra fordon och cyklister som dyker upp direkt bakom detta fordon.
- Fordonet stannade i en kurva eller intill en vägg.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av DOW.

Kollisionsvarningar vid backning (RCW)

Funktionsöversikt



När fordonet kör framåt i en hastighet mellan 15 och 160 km/h och RCW upptäcker att ett bakomvarande fordon kan kollidera med ditt fordon, varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler och tänder varningsblinkersen för att uppmana föraren i det bakomvarande fordonet att bromsa, vilket bidrar till ökad körsäkerhet.

varning

RCW är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Den kan inte ersätta förarens koncentrerade körning och korrekta bedömning och kan inte heller ersätta användningen av inner- och ytterbackspeglar. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra ditt fordon, eftersom detta kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ”→**Inställningar**→**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera RCW.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

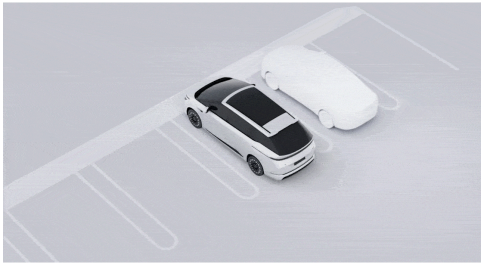
I följande scenarier kanske RCW inte fungerar som den ska:

- Begränsningar vad gäller radar.
- Mindre eller stillastående mål.
- Målfordonet färdas för snabbt eller genomför en svängmanöver. Till exempel när målfordonet byter fil till direkt bakom detta fordon, eller när andra fordon plötsligt byter fil och hamnar i övervakningsområdet direkt bakom detta fordon.
- Andra fordon och cyklister som dyker upp direkt bakom detta fordon.
- Fordonet stannade i en kurva eller intill en vägg.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RCW.

Automatisk nödbroms vid backning (RAEB)

Funktionsöversikt



RAEB-funktionen kan upptäcka kollisionsrisker bakom fordonet vid backning, ge en varning och hjälpa till med inbromsning.

När växelväljaren står i R och fordonets hastighet är mellan 0 och 18 km/h, och en fotgängare närmar sig inom detekteringsområdet med en viss hastighet så att det finns risk för kollision, ger RAEB en varning via SR-skärmen och en ljudsignal.

Om risken ökar ytterligare och föraren fortfarande inte bromsar eller om bromskraften är otillräcklig, hjälper RAEB till med inbromsning för att minska eller undvika skador vid en kollision.

varning

RAEB-funktionen är ett körhjälpmedel och fungerar kanske inte i alla situationer. Den ersätter inte förarens uppmärksamhet, som alltid måste backa på ett säkert sätt. Använd inte systemet när sikten är skymd och trafikförhållandena är svåra att överblicka, till exempel på en hårt trafikerad väg eller vid körning över flera filer, eftersom systemet då kanske inte identifierar cyklister och fotgängare korrekt. Du måste därför alltid vara uppmärksam på omgivningar.

försiktighet

När RAEB-bromsen har aktiverats och fordonet stannat hålls bromsarna kvar under en viss tid och föraren ska ta över fordonet så snart som möjligt.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” , kan du slå på/stänga av RAEB.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

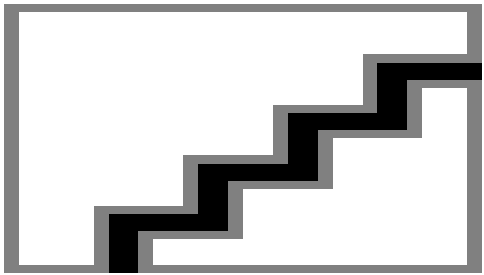
RAEB fungerar kanske inte korrekt i alla fall och kan av olika skäl ge onödiga, olämpliga eller ineffektiva varningar. Eller utelämna varningar, till exempel:

- Radar begränsad.
- Stora rörliga metallföremål i området för döda vinkeln.
- Föremålet som ska detekteras rör sig för snabbt.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RAEB.

Varning för korsande trafik bak (RCTA)

Funktionsöversikt



När sikten bakåt är begränsad vid backning kan RCTA varna föraren för fordon som närmar sig från döda vinklar på båda sidor bak.

När växelväljaren står i R eller N och fordonet rör sig bakåt i en hastighet mellan 2 och 15 km/h, aktiveras RCTA om ett fordon, en fotgängare eller ett tvåhjuligt fordon närmar sig inom detekteringsområdet med en viss hastighet och det finns risk för kollision. RCTA ger en varning då via SR-skärmen och en ljudsignal.

varning

RCTA är bara en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Den kan inte ersätta förarens koncentrerade körning och korrekta bedömning och kan inte heller ersätta användningen av inner- och ytterbackspeglar. Ta inga risker enbart för att systemet ökar bekvämligheten. Säker backning är alltid förarens ansvar. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera RCTA.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte RCTA i följande scenarier:

- Begränsat synfält.
- Trafikförhållandena är komplexa, till exempel på vägar med tät trafik eller när flera filer korsas.

varning

I följande scenarier kanske RCTA inte fungerar korrekt:

- Radarn är begränsad.
- Målet rör sig för snabbt.
- Det finns ett stort, rörligt metallföremål i döda vinkeln.

varning

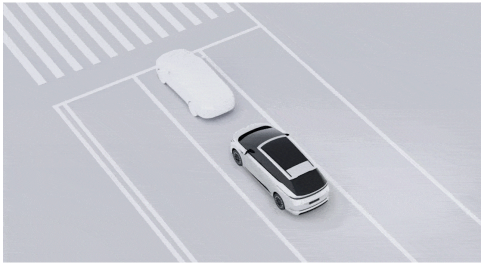
RCTA kan stöta på följande situationer:

- Fotgängare och tvåhjuliga fordon har inte identifierats korrekt.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RCTA.

Säkerhetsassistent vid start

Funktionsöversikt



Hinderundvikning vid start begränsar fordonets kraftrespons vid start om ett hinder upptäcks i färdriktningen och föraren trampar ned gaspedalen för snabbt, för att undvika kollision med hindret på grund av för kraftig acceleration.

varning

Startassistans för hinderundvikande är endast en förarassistansfunktion och kan inte ersätta direkt visuell observation. Förlita dig inte för mycket på den. När funktionen är aktiverad begränsas fordonets acceleration endast till viss del och du måste fortfarande aktivt styra fordonet för att stanna, annars kan en kollision ändå inträffa. Du ansvarar för att vara uppmärksam, iaktta fordonets omgivning vid start och alltid vara medveten om andra trafikanter; annars kan allvarliga personskador eller till och med dödsfall uppstå.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera/inaktivera Säkerhetsassistent vid start.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

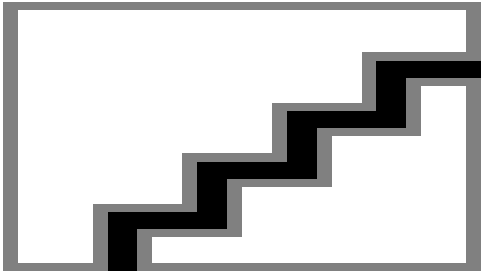
Assistansfunktionen för hinderundvikande fungerar inte alltid i alla situationer. Olika orsaker kan leda till onödiga, felaktiga eller ogiltiga varningar, eller uteblivna varningar, till exempel:

- Radarn är begränsad.
- Det finns ett stort, rörligt metallföremål i döda vinkeln.
- Målet rör sig för snabbt.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av Säkerhetsassistent vid start.

Filavvikelseassistans (LSS)

Funktionsöversikt



LSS omfattar Filavvikelsevarning (LDW), Filholdassistans (LKA) och Filhållningsassistans (ELK). Systemet kan varna för och korrigera oavsiktliga filavvikelser, eller utföra nödförflyttningar för att undvika potentiella sidokollisioner.

varning

LSS är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Den kan inte ersätta förarens koncentrerade körning och korrekta bedömning. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom det kan leda till personskador eller till och med dödsfall.

Om Varningsläget är valt är endast LDW aktiverat. Om Ingreppsläget är valt är LDW, LKA och ELK alla aktiverade:

- LDW: När fordonshastigheten är 60–150 km/h och fordonet avviker från sin fil utan att motsvarande blinkers är aktiverad, ger funktionen varningar via SR-gränssnittet, en ljudsignal samt rattvibration tills föraren korrigerar fordonets position.

varning

LDW ger endast en varning och kan inte styra tillbaka fordonet till filen. Korrigera fordonets position omedelbart när LDW ger en varning.

- LKA: När fordonshastigheten är 60–150 km/h och fordonet avviker från sin fil utan att motsvarande blinkers är aktiverad, ger LKA varningar via SR-gränssnittet och en ljudsignal samt ingriper i styrningen för att styra tillbaka fordonet till filen.
- ELK: När fordonshastigheten är 60–150 km/h och en kollision med en trottoarkant, ett mötande fordon eller ett omkörande fordon är nära förestående, ger ELK varningar via SR-gränssnittet och en ljudsignal samt ingriper i styrningen för att utföra en nödundvikande manöver.

varning

- När blinkern är tänd eller föraren tydligt visar att han eller hon avser att svänga (t.ex. genom att snabbt vrida på ratten, bromsa, trycka hårt ner gaspedalen för att accelerera, tända varningsblinkers osv.), kommer funktionen Filavvikelseassistans inte att avge någon varning eller ingripa vid filavvikelse.
- Både vindrutetorkarna och varningsblinkersen förhindrar att denna funktion aktiveras.

Inställning av LSS

På pekskärmen, på skärmen ”→**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv säkerhet**” , kan du ställa in läge och känslighet för vingelvarningen.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

LSS kanske inte fungerar som den ska i följande scenarier:

Ovanliga eller komplexa vägförhållanden:

- Kraftigt slitna filmarkeringar, överlappande gamla och nya markeringar eller snabba justeringar eller förändringar på grund av vägarbete (t.ex. avfarter, korsning eller sammanfogning).

Dåliga väderförhållanden eller belysning:

- När det finns ett kraftigt sidoflöde av luft eller stark vind på ena sidan av fordonet.
- Mörker (dåliga ljusförhållanden) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, snö, tät dimma osv.).
- Starkt ljus (t.ex. mötande helljus eller direkt solljus) som skymmer kamerans synfält.
- Stora skuggor från föremål eller landskapsdetaljer som faller över filen.
- Körfältslinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, såsom bländning i körfältslinjer orsakad av starkt ljus, dålig sikt vid dåligt väder eller nattetid, eller otillräcklig belysning.

Hinder för kameran:

- Kameran är blockerad.
- När kameran är blockerad (damm, skydd, osv.).
- När ett fordon framför som kan skymma kamerans sikt.

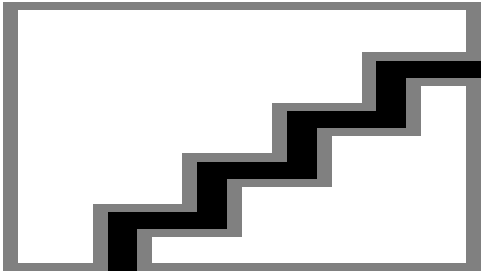
LSS kan uppstå i följande situationer:

- Ge en varning eller bromsa när det inte finns någon kollisionsrisk.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av LSS.

Trafikskyltsigenkänning (TSR)

Funktionsöversikt



TSR kan känna igen hastighetsbegränsningsskyltar på vägen och hämta information om hastighetsgränser från navigering, visa den på SR-gränssnittet och dessutom ge en varning när fordonet överskrider hastighetsbegränsningen.

Påminnelse om hastighetsgräns

TSR kan känna igen hastighetsbegränsningar enligt vägmärke och hastighetsbegränsningar vid fartkamera och ger varningar med hjälp av olika ikoner:

	Hastighetsbegränsning enligt vägmärke
	Hastighetsbegränsning för fartkamera
	Överskridande av hastighetsbegränsning enligt vägmärke
	Ingen hastighetsbegränsning enligt vägmärke

i Tips

De skyltar som TSR kan känna igen är bland annat: hastighetsbegränsningsskyltar, skyltar med

rörlig hastighetsbegränsning, skyltar som upphäver hastighetsbegränsningen, skyltar med områdeshastighetsbegränsning, skyltar med hastighetsbegränsning för flerfiliga vägar, skyltar med flera hastighetsbegränsningar samt skyltar med hastighetsbegränsning vid avfartsramper.

Varning för hastighetsöverträdelse

När TSR upptäcker en hastighetsbegränsning på vägen:

- Vid manuell körning eller med LCC-förarstöd: när vägens hastighetsgräns är ≥ 60 km/h och fordonshastigheten överskrider gränsen med cirka 20 % kommer hastighetsbegränsningsikonen i instrumentpanelen att blinka 3 gånger som en varning.
- Med XNGP/HNGP-förarstöd: när fordonet överskrider hastighetsgränsen med cirka 15 % blir siffervärdet i hastighetsbegränsningsikonen på instrumentpanelen rött; när fordonet överskrider hastighetsgränsen med cirka 20 % blir siffervärdet rött och den yttre ramen blinkar kontinuerligt.

varning

TSR är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som föraren av fordonet är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

I följande scenarier kanske TSR inte fungerar korrekt:

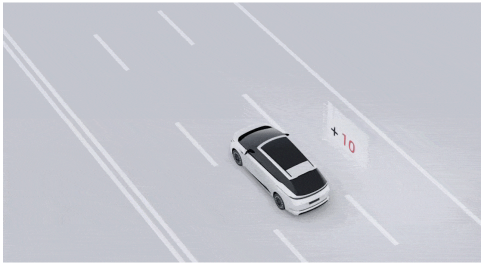
- Radar eller kameror är begränsade.
- När vägskyltar eller hastighetsbegränsningsskyltar nyligen har ändrats.

- När trafikskyltar är i dåligt skick.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av TSR.

Hastighetsassistanssystem (SAS)

Funktionsöversikt



SAS kan anpassa den maximala farthållningshastigheten efter den hastighetsbegränsning som TSR har identifierat.

⚠ varning

SAS är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som föraren av fordonet är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ”→**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv säkerhet**” kan du ställa in assistansläget för SAS.

Manuell: När TSR upptäcker ny information om hastighetsbegränsning kommer systemet att visa en påminnelse via SR-gränssnittet. Vid detta tillfälle kan du trycka växelväljaren nedåt och hålla den intryckt för att ställa

in farthållningshastigheten till den aktuella hastighetsbegränsningen.

Automatisk: När TSR upptäcker ny information om hastighetsbegränsning ställer SAS automatiskt in farthållningshastigheten till den aktuella hastighetsbegränsningen.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

SAS kanske inte fungerar fullt ut eller kan ge felaktig information i följande situationer:

- Begränsningar i kameran
- Vägförhållanden eller hastighetsbegränsningar kan nyligen ha ändrats, till exempel på grund av vägarbete eller trafikreglering.
- Trafikskyltar är i dåligt skick: skadade, blekta, suddiga eller inte placerade eller uppsatta enligt kraven.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av SAS.

Förarmonitor (DSM)

Funktionsöversikt



När fordonet når en viss hastighet använder systemet kameran i bilen för att kontinuerligt övervaka förarens tillstånd, inklusive trötthet, distraktion och telefonsamtal.

När föraren blir trött eller distraherad ger systemet varningar via instrumentpanelen, SR-gränssnittet med stor skärm samt med ljudvarningar. Om föraren förblir trött eller distraherad under en längre tid kommer systemet även att ge varningar genom rattvibration. Vid manuell körning samverkar systemet dessutom med vingelvarning och känslighet för kollisionsvarnare fram för att tidigare varna föraren för kollisionsrisker.

Tips

När du använder avancerade förarassistanssystem såsom Filcentreringsassistans eller Navigeringsassistans aktiveras DSM (Hantering av förarassistans) vid hastigheter över 20 km/h. Vid manuell körning (utan LCC/NGP) aktiveras DSM vid hastigheter över 50 km/h.

Aktivera och avaktivera

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv säkerhet**” kan du ställa in om Förarmonitor ska vara aktiverad eller inaktiverad vid assisterad körning eller manuell körning. Systemets standardinställningar är: aktiverad vid assisterad körning och inaktiverad vid manuell körning.

Känsligheten för Förarmonitor kan anpassas av användaren, med tre alternativ: ” **Låg / Medel / Hög**” . Standardinställningen är ” **Medel**” .

försiktighet

Vid trötthet och distraktion kommer kameran i bilen inte att spela in eller dela bilder, ljud eller video.

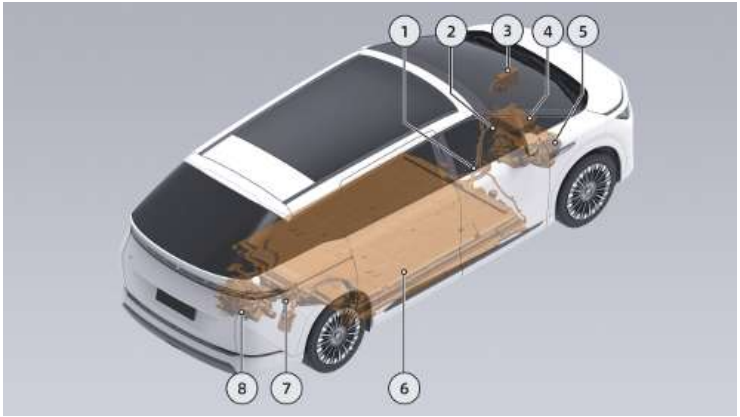
varning

- Om DSM inaktiveras kan systemet inte övervaka föraren och varna vid trötthet eller distraktion, vilket kan äventyra körsäkerheten. Var försiktig när du inaktiverar den.

- Förarmonitor är en stödjande funktion. Förlita dig inte på varningar för trötthet och distraktion för att hantera alla situationer. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet och observera vägmiljön.

Högspänningskomponenter

Introduktion



1. Högspänningskabelstam	5. Främre elektriskt drivsystem

2. luftkonditionering kompressor	6. Högspänningsbatteri
3. Värmare	7. Laddport
4. Inbyggda batteriladdare/DC-DC-omformare	8. Bakre elektriskt drivsystem*

varning

Rör inte vid och demontera inte högspänningskablaget eller högspänningskomponenterna som är anslutna till högspänningskablaget, eftersom det finns risk för elchock.

Öppna och stänga laddportslucka

Reglage för laddlucka

Laddporten är placerad på fordonets högra bakre sida. När fordonet är upplåst och växelväljaren står i läge P, tryck på det mittersta området på vänster sida av laddluckan för att öppna den.



Tryck på reglaget för att stänga laddluckan.



i Tips

När den högra skjutdörren är öppen kan laddluckan inte öppnas. Se till att stänga den högra skjutdörren helt innan du hanterar laddluckan. Dessutom kan laddluckan inte öppnas medan den högra skjutdörren håller på att öppnas eller stängas.

försiktighet

Innan du stänger laddluckan ska du kontrollera att det inte finns några hinder vid laddporten för att undvika skador på luckan.

Öppning och stängning av laddluckan via pekskärmen

- Tryck på på pekskärmen för att gå till gränssnittet Kontrollcenter, där du kan öppna/stänga laddluckan.
- Tryck på laddportsikonen under 3D-fordonsmodellen på pekskärmens hemskärm, eller tryck på hotspot-ikonen i laddportsområdet på 3D-fordonsmodellen, för att öppna/stänga laddluckan.

Tips

Hotspotikonerna på 3D-fordonmodellen är dolda som standard. Du måste trycka på 3D-fordonmodellen för att visa dem.

Öppning och stängning laddluckan via mobilappen

I mobilappen, på gränssnittet " **XPENG**" kan du öppna/stänga laddluckan. Innan du öppnar ska du säkerställa att växelväljaren står i läge P.



Automatisk stängning av laddlucka

Laddluckan stängs automatiskt när något av följande villkor är uppfyllt:

- Fordonet låses efter att laddkontakten har kopplats ur.
- Ingen laddkontakt är ansluten och ingen åtgärd har utförts under en viss tid.
- Växelväljaren flyttats ur läge P.

Påminnelse om öppen laddlucka

När laddluckan har öppnats visar både instrumentpanelen och SR-gränssnittet på pekskärmen att laddlucka är öppen.

Tips

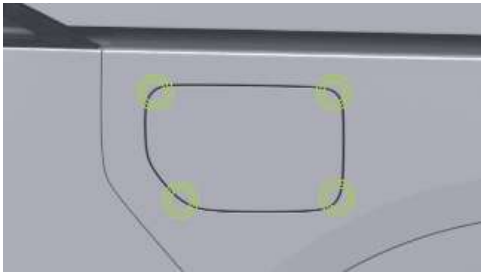
- När laddningen är slutförd ska täcklocket på laddporten monteras tillbaka för att förhindra att främmande föremål tränger in.
- Stäng inte laddluckan genom att trycka på luckan, för att undvika att skada laddluckan.

försiktighet

När du tvättar bilen ska du undvika att spruta vatten med en högtryckspruta på området kring laddluckan, eftersom detta kan leda till att laddluckan öppnas.

Avisning av laddlucka

Vid kallt väder kan laddluckan frysa fast och inte gå att öppna. I detta fall måste du tina upp det först.



1. Knacka försiktigt på de fyra hörnen av laddluckan med ett lämpligt verktyg.
2. Lägg en varm, urvriden handduk platt över laddluckan för att mjuka upp isen.

Om laddluckan fortfarande inte kan öppnas med ovanstående metoder, kontakta ett XPENG-servicecenter för hjälp.

varning

- Använd inte starkt frätande vätskor och häll inte vätska över laddningslocket, för att undvika skador på lacken.
- Tvinga inte laddningslocket, eftersom detta kan skada locket.

Användning av långsamladdningsstation

AC-port för långsamladdning

Fordonet stödjer AC-långsamladdning. Du kan ladda fordonet med en AC-laddstation eller en portabel laddkontakt.



Anvisningar för långsamladdning

1. Öppna laddluckan och ta bort täcklocket från AC-porten för långsamladdning.
2. För in laddkontakten vertikalt i laddporten. När du hör ett ” klick” innebär det att laddkontakten är helt isatt.
3. Följ anvisningarna på långsamladdningsstationen (dra ett kort eller skanna QR-koden) för att starta processen; därefter börjar fordonet ladda.



4. För att avsluta laddningen tillfälligt trycker du först på knappen ” Avsluta laddning” på pekskärmen och tar sedan bort laddkontakten.
5. Montera tillbaka laddluckan och stäng locket över laddluckan.

⚠ varning

- Läs avsnittet om försiktighetsåtgärder vid laddning/urladdning noggrant innan du utför snabbladdning.
- Start och stopp av laddning måste ske i strikt överensstämmelse med laddstolpens procedurer. Anslut eller koppla inte ur laddkontakten under pågående laddning.
- Om ett fel uppstår under laddning visas en felindikering på laddningsskärmen. Försök inte ladda igen, utan kontakta omedelbart XPENG-verkstadscenter.
- Om kontakten för långsamladdning inte kan dras ut kan kontakten låsas upp med nödupplåsningsknappen på mittskärmen eller med nödöppningsringen i lastutrymmet.

Nödöppning av långsamladdningsport

Om laddkontakten fortfarande inte kan tas bort efter att du har låst upp fordonet flera gånger, kan du ta bort laddkontakten med följande metod:

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Energi**→**Laddning**” och tryck sedan på ” **Lås upp laddkontakt i nödsituation**” för att låsa upp manuellt och därefter ta bort laddkontakten. Om fordonet laddas avslutas laddningen i förtid när laddkontakten låses upp. Bekräfta innan du fortsätter.

Mekanisk upplåsning i nödsituation

Om laddkontakten fortfarande inte kan tas bort efter flera försök med knappen för upplåsning i nödsituation på pekskärmen, tryck laddkontakten bestämt in igen och ta sedan bort det med följande metod:

1. Öppna bagageutrymmet, fäll ned ryggstödet på höger sätet i tredje raden, lokalisera servicekåpan i det bakre bagageutrymmet och använd ett lämpligt verktyg för att öppna servicekåpan.



2. Leta reda på låset till långsamladdningsporten vid nödöppningsringen, dra i ringen för att låsa upp och ta sedan bort laddkontakten.



försiktighet

- Efter att fordonet har laddats klart och CID lämnar statusvyn ” laddar/värmer upp” . Använd endast nödöppningsringen för att låsa upp laddkontakten.
- Nödöppning med ringen vid laddporten är avsedd för användning i nödsituationer och frekvent användning kan skada nödöppningsringen eller laddningsutrustningen.
- Om du inte kan låsa upp laddkontakten med nödöppningsringen vid laddporten ska du snarast kontakta XPENG-servicecenter.

Användning av snabbladdningsstation

DC-laddport

Detta fordon stödjer DC-laddning. Du kan ladda fordonet med en GB/T DC-laddstation eller en ultrasnabb laddstation från XPENG.



Anvisningar för snabbladdning

1. Öppna laddluckan och ta bort locket för DC-laddporten.



2. För in laddkontakten vertikalt i DC-laddporten. När du hör ett ” klick” innebär det att kontakten är helt isatt.



3. Följ anvisningarna på DC-laddstationen (dra ett kort eller skanna QR-koden) för att starta processen; därefter börjar fordonet att laddas.



4. För att avsluta laddningen tillfälligt trycker du först på knappen ” Avsluta laddning” på pekskärmen och tar sedan bort laddkontakten.



5. Montera tillbaka laddluckan och stäng locket över laddluckan.

varning

- Läs avsnittet om försiktighetsåtgärder vid laddning/urladdning noggrant innan du utför snabbladdning.
- Start och stopp av laddning måste ske i strikt överensstämmelse med laddstolpens procedurer. Anslut eller koppla inte ur laddkontakten under pågående laddning.

- Om ett fel uppstår under laddning visas en felindikering på laddningsskärmen. Försök inte ladda igen, utan kontakta omedelbart XPENG-verkstadscenter.

Schemalägg långsamladdning

Funktionsöversikt

Fordonet är utrustat med en funktion för tidsinställd långsamladdning, vilket gör att du i förväg kan ställa in start- och sluttid för laddning via pekskärmen och mobilappen. När den förinställda starttiden för laddning nås börjar fordonet ladda automatiskt. När den förinställda sluttiden eller den förinställda laddningsgränsen nås slutar fordonet att ladda automatiskt.

i Tips

Du kan schemalägga laddning på natten med funktionen för schemalagd laddning för att dra nytta av lägre elpriser under lågtrafik och spara laddningskostnader.

i Tips

Funktionen för schemalagd laddning kan inte ställas in när den externa urladdningsfunktionen används.

Ställ in via pekskärm

I pekskärmens gränssnitt ” →**Inställningar**→**Energi**→**Laddning**” kan du aktivera tidsinställd långsamladdning och ställa in laddningstiden.

i Tips

Innan du aktiverar funktionen för tidsinställd långsamladdning på mittskärmen ska du säkerställa att laddstationsbokningsfunktionen är inaktiverad i mobilappen; annars kommer bokningen inte att fungera.

⚠ försiktighet

- Vid förvärmning med batteri vid låg temperatur ska du låsa fordonet efter

att laddkontakten har anslutits för att förhindra att andra drar ut den.

- Under pågående laddning kan schemalagd laddning inte aktiveras; för att aktivera den måste du först avsluta laddningen.
- För att använda funktionen för schemalagd laddning ska du ansluta laddkontakten före den schemalagda laddningstiden, annars kan schemalagd laddning misslyckas.
- XPENG-hemladdningsstolpe stöder också funktionen för Schemalagd laddning via stolpen. Om både Schemalagd laddning via hemladdningsstolpen och Fordonets schemalagda laddning är aktiverade samtidigt kan den Schemalagda laddningen misslyckas. Det rekommenderas att endast ha en funktion för schemalagd laddning aktiverad åt gången.

Ställ in via mobilappen

I mobilappen ” **XPENG→Inställningar→Laddningshanterin g**” kan du aktivera långsam laddning och ställa in laddningstiden.



Schemalägg laddningsåtgärd

1. Ställ i förväg in start- och sluttid för laddning via pekskärmen eller mobilappen.
2. Öppna laddluckan och ta bort täcklocket från AC-porten för långsamladdning.

3. För in laddkontakten vertikalt i laddporten. När du hör ett ” klick” innebär det att laddkontakten är helt isatt.
4. Använd långsamladdningsstationen enligt anvisningarna (dra kort eller skanna kod vid behov).



5. När den förinställda starttiden för laddning nås börjar fordonet ladda automatiskt. När den förinställda sluttiden eller den förinställda laddningsgränsen nås slutar fordonet att ladda automatiskt. Om du behöver starta laddningen tidigare trycker du på knappen ” Starta laddning” på pekskärmen för att börja ladda fordonet.
6. För att avsluta laddningen tillfälligt trycker du först på knappen ” Avsluta laddning” på pekskärmen och tar sedan bort laddkontakten. Efter att du har kopplat ur laddkontakten monterar du tillbaka locket över laddporten och stänger laddluckan.

⚠ varning

- Läs avsnittet om försiktighetsåtgärder vid laddning/urladdning noggrant innan du utför snabbladdning.
- Start och stopp av laddning måste ske i strikt överensstämmelse med laddstolpens procedurer. Anslut eller koppla inte ur laddkontakten under pågående laddning.
- Om ett fel uppstår under laddning visas en felindikering på laddningsskärmen. Försök inte ladda igen, utan kontakta omedelbart XPENG-verkstadscenter.

- Om kontakten för långsamladdning inte kan dras ut kan kontakten låsas upp med nödupplåsningsknappen på mittskärmen eller med nödöppningsringen i lastutrymmet.

Förvärmning före snabbladdning

Funktionsöversikt

Högspänningsbatteriets laddningshastighet är nära relaterad till dess temperatur; om batteritemperaturen är för hög eller för låg påverkas laddningshastigheten. Före laddning av fordonet kan du genom att i förväg hålla batteritemperaturen inom ett lämpligt intervall effektivt förkorta laddningstiden.

Funktionsinställningar

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Energi**→**Laddning**” för att aktivera ” **Temperaturkontroll innan snabbladdning**” eller trycker på ” **Behåll batteritemperatur nu**” .

- **Temperaturkontroll innan snabbladdning**: När denna funktion är aktiverad, och destinationsadressen i fordonsnavigeringen är inställd på en snabbladdningsstation, reglerar fordonet högspänningsbatteriets temperatur inom det optimala laddningsintervallet för att förkorta laddningstiden.
- **Behåll batteritemperatur nu**: När du trycker på detta manuellt kommer systemet omedelbart att justera högspänningsbatteriets temperatur.

i Tips

- Använd batteriets värmehållningsfunktion innan du använder snabbladdning för att minska laddningstiden, men också för att förbruka en del av drivbatteriets energi om det behövs.
- Rekommenderad omgivningstemperatur vid laddning: 0 till 45 °C. Vid drift vid temperaturer under 0 °C rekommenderas att använda uppvärmningsfunktionen

före laddning, annars blir laddningen långsam.

Batteriförvärmning vid låga temperaturer

Funktionsöversikt

Batteriets prestanda är nära relaterad till temperatur; en lämplig batteritemperatur kan förbättra uteffektivitet och livslängd. Vid kallt väder, efter att fordonet har slagits på, kommer batteriet att använda sin egen energi för att höja sin temperatur, vilket minskar fordonets räckvidd.

Funktionen för förvärmning vid låg temperatur kan höja batteriets temperatur med ström från långsamladdningsstationen när fordonet är anslutet till kontakten för långsamladdning, vilket ökar räckvidden i kalla miljöer.
När högspänningsbatteriet når en lämplig temperatur eller den förinställda sluttiden för batteriförvärmning har uppnåtts, stoppas funktionen för förvärmning vid låg temperatur automatiskt.

Ställ in via pekskärm

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Energi**→**Laddning**” , kan du slå på eller stänga av förvärmning av batteri vid låg temperatur och ställa in sluttiden för förvärmningen.

i Tips

Förvärmning av batteriet vid låg temperatur kommer att öka energiförbrukningen vid laddstolpe något. Använd funktionen efter behov. Använd fordonet så snart uppvärmningen är klar; långvarig parkering minskar uppvärmningseffekten.

⚠ försiktighet

- Vid användning av batteriförvärmning vid låg temperatur ska du först ansluta laddkontakten och sedan låsa fordonet

för att förhindra att andra kopplar ur laddkontakten.

- Om aktiveringen misslyckas kontrollerar du att alla villkor för att aktivera funktionen är uppfyllda. Vid eventuella avvikande eller onormala förhållanden, kontakta ett XPENG-servicecenter.

Ställ in via mobilappen

På skärmen ” **XPENG→Fler funktioner→Batteriförvärmning**” i mobilappen, eller på skärmen ” **XPENG→Inställningar→Laddningshantering**” , kan du slå på eller stänga av batteriförvärmning vid låg temperatur och ställa in sluttiden för förvärmningen.



Laddningsbegränsning

Funktionsöversikt

Fordonet är utrustat med en funktion för inställning av laddningsgräns. Du kan ställa in högspänningsbatteriets laddningsgräns via pekskärmen och mobilappen. När den förinställda laddningsgränsen har uppnåtts slutar fordonet automatiskt ladda.

Ställ in via pekskärm

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Energi**→**Laddning**" , kan du ställa in laddningsgränsen.

Tips

- För att säkerställa laddningshastighet och förlänga batteriets livslängd rekommenderas att du väljer " **Optimal**" som laddningsgräns vid laddning.
- Om batterihälsoskydd är aktiverat kommer laddningsgränsen att återgå till standardvärdet när fordonet slås på igen: 90 % för modeller utrustade med ternärlitiumbatterier och 100 % för modeller utrustade med litiumjärnfosfatbatterier.

Ställ in via mobilappen

På skärmen " **XPENG**→**Inställningar**→**Laddningshanterin g**" i mobilappen kan du dra i förloppsindikatorn för att ställa in laddningsgränsen.



Vehicle to Load (V2L)

Funktionsöversikt

Fordonet är utrustat med en urladdningsfunktion för långsamladdning. Efter att urladdningsenheten har anslutits till AC-porten för långsamladdning kan den förse 220 V-hushållsapparater, såsom belysning

eller ugnar med låg effekt med ström. Maximal effekt: 6 kW.

När du använder Vehicle to Load-funktionen ska du vara uppmärksam på fordonets återstående laddningsnivå för att undvika otillräcklig återstående räckvidd för returresan.

V2L-drift

1. Öppna laddluckan och ta bort täcklocket från AC-porten för långsamladdning.
2. Sätt in den trepoliga pluggen på 16 A-grenuttaget till V2L-urladdningsenheten.
3. Sätt in V2L-urladdningsenheten i AC-laddporten för långsamladdning och se till att den är helt intryckt.

> **Tips**
>
> Extern urladdningsutrustning (t.ex. urladdningsuttag) ingår inte som standard och måste köpas separat.

4. På pekskärmen, tryck på skärmen ” →**Inställningar**→**Laddning och urladdning**→**Strömförsörjning**” för att ställa in effektgränsen.

> **Tips**
>
> När högspänningsbatteriets laddningsnivå understiger den förinställda gränsen för strömförsörjning, avbryter fordonet automatiskt den externa strömutmatningen.

5. När du behöver stoppa urladdningen trycker du först på knappen ” **Stoppa strömförsörjning**” på pekskärmen, kopplar sedan ur urladdningsenheten, monterar tillbaka täcklocket till laddporten och stänger locket till laddluckan.

> **varning**
>
> - När urladdningsarbetet ska avslutas. Tryck först på knappen ” **Avsluta ström**” på mittskärmen. Dra sedan ur kontakten till urladdningsenheten. Om detta inte görs kan fordonet skadas.

- Innan urladdningsenheten används ska avsnittet om Försiktighetsåtgärder vid laddning/urladdning läsas noggrant.

Statusindikator för laddning och V2L

Status för laddning och V2L

När fordonet står i P och en laddkontakt eller extern strömförsörjningsenhet är ansluten visar pekskärmen automatiskt SR-skärmen för laddning/urladdning. Du kan se fordonets laddnings-/urladdningsstatus på SR-skärmen på pekskärmen.

Förberedelser för laddning: När laddkontakten har anslutits slutför fordonet förberedelserna för laddning och väntar på svar från laddstationen.

Laddning och uppvärmning: I låga omgivningstemperaturer värmer systemet automatiskt upp högspänningsbatteriet till en lämplig temperatur innan laddningen påbörjas.

Laddning: Fordonet laddar högspänningsbatteriet via extern laddutrustning.

Laddning slutförd: Laddningen är slutförd; du kan koppla ur laddkontakten.

Laddningsfel: Ett laddningsfel har uppstått på fordonet. Försök inte att ladda igen. Kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter.

Planerad laddning: En schemalagd laddningstid har ställts in. Laddningen startar automatiskt vid den förinställda tiden.

Smart schemalagd laddning: Utifrån den inställda avgångstiden, lågtrafikperioden för elpriset och fordonets aktuella laddningsnivå planerar systemet automatiskt den mest lämpliga laddningsstrategin.

Pågående strömförsörjning: Fordonet matar ut ström till extern utrustning via en urladdningsenhet.

Strömförsörjning slutförd: Urladdningen är slutförd; du kan koppla från den externa urladdningsenheten.

Strömförsörjningavbrott: Ett urladdningsfel har uppstått på fordonet. Försök inte att ladda igen. Kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter.

Försiktighetsåtgärder för laddning och V2L

Laddningsföreskrifter

För att undvika personskador eller skador på fordonet ska följande försiktighetsåtgärder följas innan laddningsåtgärder på fordonet utförs:

- Innan laddning kontrollerar du laddkabeln. Använd inte någon laddkabel med skadad isolering eller skadat hölje.
- Innan laddning säkerställer du att det inte finns vatten eller främmande föremål i fordonets laddport, i strömförsörjningsutrustningen eller i laddningskontaktens uttag, samt att metallanslutningarna är fria från rost eller korrosion.
- Ladda fordonet i en relativt säker miljö, undvik regn och översvämning och håll det borta från öppen låga.
- Demontera inte laddkontakten, ladduttaget eller laddutrustningen; annars kan laddningsfel eller till och med brand uppstå.
- Välj en torr och väl ventilerad plats för laddning. Använd inte laddutrustningen i områden där bensin, färg eller andra brandfarliga eller explosiva material används eller förvaras.
- Använd aldrig laddkabeln i fuktiga, våta eller skuggiga, blöta områden.
- Låt aldrig barn utföra laddningsåtgärder.
- Rör inte vid laddporten.
- Vid regnväder får fordonet inte laddas om det inte är skyddat från regn.

- Om vädret plötsligt förändras under laddning (kraftig vind, regn, snö eller åska) ska du omedelbart kontrollera att laddningskontakten är ordentligt ansluten och torr. Under åskväder får du inte röra laddkabeln eller fordonets kaross.
- Om området runt laddporten blir fuktigt under laddning ska du först stänga av strömförsörjningen på ett säkert sätt, därefter koppla loss pluggen på strömsidan (rör inte vid pluggens metalldelar med händerna eller någon annan del av kroppen för att undvika säkerhetsincidenter) och därefter ta ur laddkontakten. Använd isolerade handskar vid behov och kontakta snarast möjligt ett XPENG-servicecenter för kontroll.
- Om du känner en ovanlig lukt från fordonet under laddning ska du omedelbart avbryta laddning.
- Kläm eller pressa inte laddkabeln under laddning.
- När laddning är avslutad får du inte koppla loss laddkontakten med våta händer eller stående i vattenpölar.
- Innan du kör fordonet ska du säkerställa att laddkontakten har kopplats loss från fordonets laddport.
- När du tar loss laddkontakten från laddstationen ska du hålla laddkontakten stadigt med båda händerna för att förhindra att den tvinnade laddkabeln fjädrar tillbaka och träffar eller skadar personer.
- Under laddning ska laddkabeln ligga utsträckt och får inte vara tvinnad.
- Om någon del av laddutrustningen är korroderad eller skadad, till exempel deformerade eller böjda metallkontakter på laddkontakten eller ett deformerat eller sprucket plasthölje på plugg, får fordonet inte laddas.
- Vid nödsituation under laddning, tryck på nödstoppsknappen på laddutrustningen för att stoppa laddning.

- När du sätter i eller tar ur laddkontakten ska du låsa upp fordonet och sätta i eller ta ur kontakten vertikalt. För inte in den snett och vicka inte på den.
- Efter laddning ska du säkerställa att laddporten är ordentligt stängt för att förhindra att regn, snö eller annat främmande föremål tränger in.
- Laddning och urladdning av fordonet kan påverka medicintekniska eller implanterade elektroniska enheter. Rådfråga tillverkaren av den elektroniska enheten innan laddning.
- Eftersom olika laddstationsleverantörer kan tolka nationella laddstandarder på olika sätt och underhållsnivåerna kan variera, kan vissa laddstationer eventuellt inte ladda fordonet. Om detta inträffar kan du försöka ansluta laddkontakten igen eller använda en annan laddstation.

V2L-försiktighetsåtgärder

För att undvika personskador eller skador på fordonet ska följande försiktighetsåtgärder följas innan urladdningsåtgärder på fordonet utförs:

- Det är strängt förbjudet att modifiera V2L-urladdningskontakten för användning som hushållsströmkälla, för att undvika skador på fordonet.
- Det är strängt förbjudet att utföra åtgärder när systemet är spänningssatt. Utför lämpliga säkerhetskontroller före användning.
- Det är strängt förbjudet att använda utrustningen med våta händer.
- Det är strängt förbjudet att använda den externa urladdningsfunktionen när externa elektriska apparater eller urladdningsutrustning är skadade.
- Det är strängt förbjudet att låta minderåriga röra vid eller använda

urladdningsutrustningen. Håll minderåriga på avstånd när den används.

- Det är strängt förbjudet att röra vid stiften på apparatens plugg eller uttaget på urladdningsutrustningen.

Rengöring av främmande föremål i laddporten

Vid normal användning ska laddporten rengöras varje vecka med tryckluft och en mjuk borste. Om detta inte finns tillgängligt kan du använda en luddfri trasa eller bomullspinnar för att rengöra laddporten och laddkontakten.

varning

- Rör aldrig laddarens kontakt och uttag med vassa föremål som skruvmejslar eller pincetter, för att undvika att skada kontakten och uttaget.
- Om ett främmande föremål tränger djupt in i laddningsplattan måste den rengöras av fackpersonal.

Information om räckviddsvisning

Standardinställning för räckviddsvisning

Fordonet erbjuder två standarder för räckviddsvisning: WLTP och CLTC. Vid samma återstående laddningsnivå kommer den angivna återstående räckvidden att skilja sig något beroende på vilken visningsstandard som är vald.

På pekskärmen, på skärmen ” →**Inställningar**→**Laddning och urladdning**→**Laddning**” , väljer du standard för räckviddsvisning.

Kalibrering av räckviddsvisning

För fordon utrustade med ett LFP-batteri (litiumjärnfosfat) måste batteristatusen kalibreras genom fullständig laddning. När statusfältet på pekskärmen visar ” **Batteristatus behöver kalibrering**” ska du snarast möjligt ladda batteriet fullt till 100 %

för att utföra kalibreringen. För att bibehålla noggrannheten i visningen av räckvidden i rent elläge rekommenderas att du utför en fullständig laddning för kalibrering minst en gång varannan vecka.

i Tips

För att garantera säkerheten vid laddning avbryter vissa märken av DC-laddstationer automatiskt laddningen när batteriet når cirka 95 %. För batterikalibrering rekommenderas att du använder en officiell direktförsäljningsladdstation eller en AC-laddstation.

Användarkonto

Kontotyper

Fordonet stöder flera kontotyper för inloggning. Data är isolerad mellan konton, vilket gör att du kan ha en privat och personlig kupé.

- Ägarkonto: Kontot som först kopplas till och aktiverar fordonet vid leverans.
- Auktoriserat konto: Används för att dela rätten att använda fordonet med en annan person. Kontot som används av den person du delar fordonet med kallas ett auktoriserat konto.
- Gästläge: Endast vissa funktioner, såsom luftkonditionering och navigering, kan användas.

När du har loggat in på ett konto, tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Profilcenter**” i Appcenter för att öppna skärmen för profilcenter och visa kontots inloggningstyp.

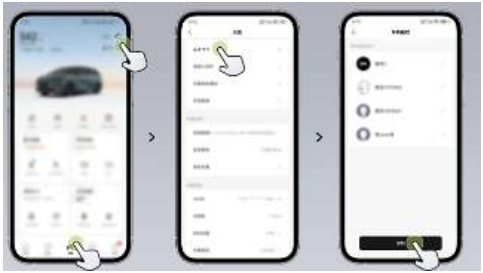
Logga in på konto

När du skapar en Bluetooth-nyckel i mobilappen kan du aktivera funktionen **Lås upp och logga in på pekskärmen med detta konto**. När detta är aktiverat loggas du in på kontot automatiskt när fordonet låses upp.

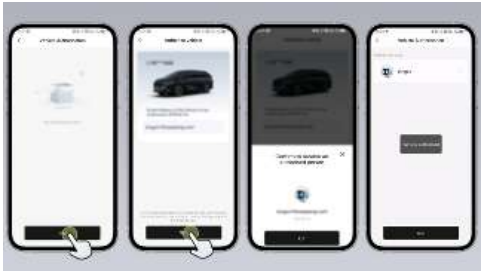
Du kan också trycka på avataren på pekskärmen och sedan skanna koden med en telefon som är inloggad på ditt XPENG App-konto för att logga in.

Auktoriserade konton

Lägg till auktoriserat konto



1. När ägaren har loggat in på XPENG App trycker du i ordning på ” **XPENG→Inställningar→Fordonsauktorisering→Lägg till**” .



2. Välj auktoriseringstyp ” **Telefonsnyckel**” , ange den auktoriserade personens mobiltelefonnummer och ställ in giltighetsperioden efter behov för att dela rätten att använda fordonet med familj eller vänner.

När den auktoriserade användaren har loggat in på XPENG App kan han eller hon skapa en Bluetooth-nyckel eller använda funktioner för fjärrstyrning av fordonet. Upp till 5 familjemedlemmar och vänner kan ges behörighet att använda fordonet.

Behörighetshantering för auktoriserade konton

1. När ägaren har loggat in på XPENG App trycker du i ordning på ” **XPENG→Inställningar→Fordonsauktorisering**” .
2. Leta upp användaren för vilken du behöver konfigurera ” **Auktoriseringshantering**” .
3. Du kan aktivera eller inaktivera behörigheten ” **Laddningsinställningar**” .
4. När behörigheten Laddningsinställningar har aktiverats kan den auktoriserade användaren konfigurera funktionerna ” **Laddningsgräns**” , ” **Inställningar för tidsinställd långsamladdning**” och ” **Tryck för att öppna port för superladdningsknapp**” i Laddningshantering.

Återkalla auktorisering av konto

Du kan öppna XPENG App och gå till skärmen ” **Fordonsauktorisering**” för att visa eller hantera behöriga användare.



Du kan återkalla en användares auktorisering på följande sätt:

1. Leta upp användaren vars auktorisering du vill återkalla.
2. Klicka på ” **Återkalla auktorisering**” , läs och godkänn sedan ” **Meddelande om återkallelse av auktorisering**” och klicka på ” **Bekräfta återkallelse**” .



3. För att säkerställa passagerarnas och fordonets säkerhet klickar du på ” **Bekräfta låsning**” . Efter att du har bekräftat att både telefonens och fordonets status är normal kan du återkalla den här användarens auktorisering.

i Tips

- För att bevilja eller återkalla auktorisation måste fordonet ha bra nätverkssignal. Om fordonet saknar nätverksanslutning eller har svag signal kan åtgärden misslyckas.
- När auktorisationen har återkallats kan den auktoriserade användaren inte längre låsa fordonet eller starta fordonet med XPENG App. Innan du utför åtgärden ska du bekräfta fordonsstatus med den auktoriserade användaren (till exempel att fordonet är säkert parkerat och att inga personer eller tillhörigheter finns kvar i fordonet) för att undvika besvär för någon av parterna.

Gästläge

När du har växlat till Gästläge döljs personlig känslig information och funktioner som förarassistans, webbläsare och nedladdningar från appbutiken inaktiveras. Endast grundläggande fordonsfunktioner som luftkonditionering och navigation kan användas.

Aktivera Gästläge manuellt

När växelväljaren står i P kan du aktivera Gästläge enligt följande: läs meddelandet

i popup-fönstret och tryck på ” **Aktivera**” . Därefter visas meddelandet ” **Gästläge aktiverat**” på pekskärmen.

- Tryck i följande ordning på ” **Användaravatar→Gästläge**” på pekskärmen för att öppna popup-skärmen.
- Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Profilcenter→Gästläge**” i Appcenter för att öppna popup-skärmen.

Aktivera/inaktivera automatiskt Gästläge

När du har loggat in med ägarkontot på pekskärmen och växelväljaren står i P kan du aktivera eller inaktivera automatiskt Gästläge enligt följande:

- Gå på pekskärmen till ” **Användaravatar→Inställningar→Kontoinställningar**” för att aktivera eller inaktivera automatiskt Gästläge.
- Tryck på ” ” på pekskärmen och gå sedan till skärmen ” **Profilcenter**” i Appcenter för att aktivera eller inaktivera automatiskt Gästläge.

⚠ försiktighet

Gästläge kan endast ställas in när fordonet inte körs.

Gå automatiskt in i Gästläge

När funktionen för automatiskt Gästläge har aktiverats visas meddelandet ” **Gästläge aktiverat**” på pekskärmen när du låser upp fordonet med den smarta fjärrnyckeln, som en påminnelse om att fordonet för närvarande är i Gästläge.

Avsluta Gästläge

Du kan lämna Gästläge genom att använda XPENG App för att skanna QR-koden och logga in på ditt konto enligt följande:

- Tryck på ” **Användaravatar**” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Logga in**” för att öppna skärmen för kodskanning.

- Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Profilcenter→Logga in**” i Appcenter för att öppna skärmen för kodskanning.
- När fordonets Bluetooth har kopplats ihop med telefonens Bluetooth-nyckel eller plånboksnyckel loggas det kopplade användarkontot automatiskt in när du låser upp fordonet, och Gästläge avslutas automatiskt.

Förarpreferenser

När du har loggat in på ditt konto kan du spara inställningar för sätesposition, position av ytterbackspegel och head-up-displayens position i Körpreferenser. Nästa gång du loggar in kan du snabbt växla till de sparade positionerna. Varje konto kan lagra upp till 6 körpreferenser.

Växla förarens körpreferenser

Du kan använda någon av följande metoder för att snabbt välja vilken körpreferens som ska användas den här gången. Du kan även lägga till, ta bort eller byta namn på sparade körpreferenser på skärmen för kontoinställningar.

- Tryck på ” **Användaravatar**” på pekskärmen för att öppna skärmen för växling av körpreferenser.
- Tryck på ” ” på pekskärmen och tryck sedan på ” **Profilcenter**” i Appcenter för att öppna skärmen Profilcenter.
- När du har loggat in på ditt konto trycker du i följande ordning på ” → →**Sätesposition→Välj ” Förarsäte”** →**Körpreferenser**” på pekskärmen för att öppna gränssnittet Körpreferenser.

Röstintelligens

Aktivering av XPENG-rösttjänst

Slå på/stäng av mikrofonen i fordonet via pekskärmen

På pekskärmen ” →**Inställningar**→**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” kan du slå på ” **Mikrofon i fordonet**” eller stänga av den. När du stänger av mikrofonen i fordonet visas ett popup-fönster för bekräftelse. När mikrofonen i fordonet har stängts av är Bluetooth-telefon, röstfunktioner och andra relaterade funktioner inte tillgängliga.

i Tips

När mikrofonen i fordonet har stängts av visas ikonen ” **Mikrofon avstängd**” i översta raden på pekskärmen. Tryck på ikonen så kan du slå på mikrofonen i fordonet i popup-fönstret.

Slå på/stäng av XPENG intelligent rösttjänst via pekskärmen

På pekskärmen och skärm ” →**Inställningar**→**Intelligent röst**” kan du slå på eller stänga av XPENG intelligent rösttjänst. När den här funktionen har aktiverats kan du styra vissa fordonsfunktioner med röstkommandon.

Multimodalt samtal (Ultra-modeller)

På pekskärmen och skärm ” →**Inställningar**→**Intelligent röst**” kan du slå på eller stänga av funktionen för multimodalt samtal. Innan du aktiverar den här funktionen måste du läsa och godkänna funktionsbeskrivningen. När den har aktiverats kombineras visuell igenkänning i fordonet, skärmtolkning och röstinformation så att du kan använda multimodalt, stor-modell-baserat samtal i fordonet.

i Tips

När du startar fordonet för första gången och har slutfört den första installationsguiden rekommenderas att du aktiverar den multimodala konversationsfunktionen. När denna funktion har aktiverats aktiveras även funktionen Intelligent välkomsthälsning samtidigt. När funktionen Intelligent välkomsthälsning har aktiverats kommer XPENG att kombinera information om fordonsmiljön med användarens vanor och använda en multimodal stor modell för att förutse behov av Combo och tillhandahålla proaktiva tjänster. För att aktivera eller inaktivera funktionen Intelligent välkomsthälsning trycker du i tur och ordning på ” Inställningar → Allmänt → Inställningar av meddelande” .

Väckning och stängning av röst via genväg på ratten

Ställ in genvägsknapp på ratten

Håll in det vänstra rullhjulet på ratten intryckt, och efter att ha ställt in funktionen för rattens genvägsknapp på ” **Väck/stäng av röst**” , kan du använda genvägsknapp på ratten för att väcka/stänga av röstfunktionen.



Använd genvägsknappen på ratten för att aktivera/stänga av röstfunktionen

Innan du använder rattens genvägsknapp för att väcka/stänga av röstfunktionen, säkerställ att:

- Funktionen ” **Intelligent röst**” är aktiverad och fordonets röstfunktionskomponenter fungerar korrekt.
- Funktionen ” **Mikrofon i fordonet**” är aktiverad.

Tryck kort på det vänstra rullhjulet på ratten för att aktivera XPENG intelligent röst; efter att XPENG har aktiverats trycker du kort på det vänstra rullhjulet på ratten igen för att stänga av röstfunktionen.

Aktivering av PENG rösttjänst

Tryck på röstknappen på vänster sida av ratten för att aktivera rösttjänsten. Tryck på röstknappen igen för att stänga av rösttjänsten.

På pekskärmen **Smart röst** ställer du in metoden för röstväckning:

- "XPENG+" intelligent väckning: Du kan använda rösttjänsten direkt via **"XPENG+ ofta använda fordonsstyrningskommandon"**. Till exempel: "XPENG, slå på luftkonditioneringen."
- Kommando för väckning: Du kan uttala tydliga röstkommandon direkt för fordonsstyrning/musik/telefon osv. Till exempel: "Slå på luftkonditioneringen."
- Standardväckning: Du kan aktivera rösttjänsten genom att säga **"Hej XPENG"** och sedan uttala röstkommandon efter väckning. Till exempel: "Hej XPENG, slå på luftkonditioneringen."

På pekskärmen, på skärmen **Smart röst** kan du efter att ha tryckt på **"Fler väckningsmetoder"** ställa in följande röstfunktioner:

- Intelligent väckning för hela fordonet: När den har stängts av kan endast föraren

använda **"XPENG+ intelligent väckning"** och **"Kommando för väckning"**.

Ställ in PENG rösttjänst

På pekskärmens och på skärmen ” →**Inställningar**→**Intelligent röst**” kan du konfigurera fordonets intelligenta röstfunktioner.

1. Konversationsläge: Du kan välja mellan två konversationslägen: **Engångskonversation** och **Kontinuerlig konversation**.
   - Engångskonversation: När detta har valts kan XPENG endast utföra ett kommando per samtal och avslutar rösttjänsten omedelbart efter utfört kommando.
   - Kontinuerlig konversation: När detta har valts kan XPENG, efter att ha slutfört föregående uppgift, förbli i lyssningsläge under en viss tid, under vilken du kan ge nya kommandon direkt utan att aktivera XPENG igen.
2. Meddelandeton: Du kan välja mellan två röstlägen: **Kvinna** och **Man**.
3. Ljudriktning: Du kan välja mellan två riktningar för röstmeddelanden: **Envägs** eller **Efter position**.
4. Aktivera zoner: Du kan vid behov stänga av röstzonen för en viss riktning. När den har stängts av tar systemet inte längre emot röstkommandon från den zonen.

XPENG, kom ihåg åt mig

Efter att du har använt ansiktsigenkänningsfunktionen för att registrera dina ansiktsdata och länka dem till ditt inloggningskonto, logga in på ditt konto på pekskärmen och säg till PENG: "Kom ihåg ..." för att lagra olika idéer och ofta använd information åt dig.

Gå på pekskärmen till ” →**Inställningar**→**Intelligent röst**→**Minneslista**” för att hantera listan "XPENG, kom ihåg åt mig".

XPENG-rekommendationer

Gå på pekskärmen till ” →**Inställningar**→**Intelligent röst**” för att aktivera eller inaktivera funktionen XPENG-rekommendationer. När den är aktiverad förutser systemet proaktivt dina behov baserat på dina vanor och din omgivning och tillhandahåller personligt anpassade tjänster i concierge-stil.

- Smart temperaturkontroll: Kan ställas in på "Av", "Låg frekvens" eller "Standard."
- Komfort-förkonditionering: Kan ställas in på "Av", "Låg frekvens" eller "Standard."
- Musikrekommendationer: Kan ställas in på "Av", "Låg frekvens" eller "Standard."
- Säg hej: Kan ställas in på "Av" eller "På."

XPENG-assistent Program för förbättring av användarupplevelsen

För att hjälpa XPENG att bli smartare och mer intelligent inbjuder vi dig varmt att delta i ” **XPENG-assistent Programmet för förbättring av användarupplevelsen**” .

Gå på pekskärmen till ” →**Inställningar**→**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” för att aktivera eller inaktivera ” **XPENG-assistent Program för förbättring av användarupplevelsen**” .

Innan du aktiverar denna funktion måste du läsa och godkänna "XPENG-assistent Programmet för förbättring av användarupplevelsen." När funktionen har aktiverats kan systemet samla in information om din röstanvändning för att förbättra din röstinteraktionsupplevelse.

Musikappar

Byte av musikappar

XPENG tillhandahåller anpassade musikapplikationer. Stödda ljudkällor inkluderar onlinemedier såsom QQ Music, NetEase Cloud Music och KuGou Music samt lokala medier såsom Bluetooth-musik och USB-musik.

Tryck på ” ” på den nedre aktivitetsfältet på pekskärmen. I det övre vänstra ljudkällsfältet i musikgränssnittet kan du byta ljudkällor och starta uppspelning.

Styrning av mediauppspelning med rattknappar

När multimedia spelas upp kan du använda knapparna på rattens högra sida för att styra uppspelningen:

- Tryck på vänster eller höger knapp för att byta till föregående eller nästa spår.
- Tryck på rullhjulet för att pausa mediauppspelningen.

Bluetooth-musik

Byt ljudkälla till ” **Bluetooth-musik**” , tryck sedan på ” **Anslut Bluetooth**” för att ansluta till din telefon via Bluetooth, så kan du lyssna på låtar från din telefon i fordonet.

USB-musik



1. Sätt i en USB-enhet med musikfiler i den främre porten i mittarmstödslådan. När

ikonen visas i statusfältet på pekskärmen innebär det att USB-enheten har anslutits korrekt.

Tips

- Både den främre USB-porten för mediekälla och Type-C-strömporten framför mittarmstödet stöder dataöverföring. När ett USB-minne ansluts läser systemet automatiskt dess innehåll.
- Ljudformat som stöds omfattar: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV, och M4A.
- USB-filsystem som stöds omfattar: FAT32, FAT16, och NTFS.

2. Gå på pekskärmen till " →**Musik**" och byt sedan ljudkälla till " **USB-musik**" för att spela upp musiken som lagras på USB-enheten.

Mata ut USB-enhet på ett säkert sätt

För att ta bort USB-enheten går du först till pekskärmens " →**Enhetsanslutning**→**Enheter**→**USB-enheter**" -gränssnitt och trycker på " **Mata ut säkert**" . Ta sedan bort USB-enheten.

Inställn

Ljudeffekter vid välkomstläge

När funktionen för ljudeffekt vid välkomstläge är aktiverad spelar systemet upp ljudeffekten vid välkomstläge enligt inställningarna efter att föraren har stigit in i fordonet och stängt dörren.

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Fordon**→**Lås/lås upp & Välkomstfunktion**" kan du aktivera eller inaktivera funktionen " **Ljudeffekt vid välkomstläge**" samt konfigurera ljudeffekten vid välkomstläge.

Tips

- Efter upplåsning av fordonet spelas inte Ljudeffekten vid välkomstläge upp om användaren sitter i förarsätet och upprepade gånger öppnar och stänger dörren.
- Om Ljudeffekten vid välkomstläge ändras träder den nya inställningen i kraft nästa gång fordonet slås på.

Anslut enhet

Bluetooth-anslutning

När din telefon har parats och anslutits till bilen via Bluetooth kan du bekräfta i telefonen att kommunikationsdata (t.ex. kontakter och samtalshistorik) ska synkroniseras från den mobila enheten till fordonet, vilket gör det enklare att ta emot och ringa samtal och ger en bättre upplevelse av handsfree-samtalsfunktionen. Du kan även spela upp musik som är lagrad i telefonen via bilens audiosystem.

Slå på eller stäng av Bluetooth

Du kan slå på eller stänga av Bluetooth på följande sätt:

- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**” för att slå på eller stänga av Bluetooth.
- På pekskärmen trycker du i följande ordning på ” **Bluetooth -ikonen i det övre statusfältet på mittdisplayen** ” . I popup-menyn kan du slå på eller stänga av Bluetooth.
- Väck XPENG och säg ett röstkommando, till exempel ” Slå på Bluetooth” eller ” Stäng av Bluetooth.”

Tillåt upptäckt

När du har slagit på Bluetooth-funktionen går du på pekskärmen till ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutni**

ng→Synlig" . När du har slagit på funktionen Synlig kan andra Bluetooth-enheter upptäcka fordonets Bluetooth.

Om systemets Bluetooth-enhetsnamn inte kan hittas vid Bluetooth-parkoppling startar du om Bluetooth på mobiltelefonen och söker igen.

Bluetooth-parkoppling

Du kan parkoppla din mobiltelefon med bilen via Bluetooth genom att följa dessa steg:

1. Slå på Bluetooth på mobiltelefonen och ställ in den som synlig.
2. Slå på Bluetooth på pekskärmen och ställ in den som synlig.
3. På pekskärmens Bluetooth-skärm visas de nyupptäckta tillgängliga enheterna. Välj namnet på den mobila enhet du vill parkoppla i listan över tillgängliga nya enheter för att starta en parkopplingsbegäran och upprätta en anslutning. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra parkopplingen. Tryck på ikonen " Sök" för att söka igen efter nya tillgängliga Bluetooth-enheter.
4. När parkopplingen har lyckats kan du se namnet på den aktuella anslutna Bluetooth-enheten på Bluetooth-skärmen.

På pekskärmens Bluetooth-skärm väljer du den parkopplade Bluetooth-enheten, trycker på Inställningar och väljer Ställ in som Prioriterad enhet. Den här enheten kommer att prioriteras för anslutning när du stiger in i bilen.

Om Bluetooth inte kan ansluta tar du bort den parkopplade enheten i mobiltelefonens Bluetooth-inställningar och parkopplar sedan igen.

Koppla från Bluetooth

När mobiltelefonen har parkopplats och anslutits till bilen via Bluetooth går du till Bluetooth-skärmen på pekskärmen, väljer den parkopplade Bluetooth-enheten, trycker på Inställningar och väljer Koppla från.

Radera Bluetooth-parkoppling

- När mobiltelefonen har parkopplats och anslutits till bilen via Bluetooth går du till Bluetooth-skärmen på pekskärmen, väljer den Bluetooth-enhet som ska kopplas bort, trycker på Inställningar och väljer Koppla bort.
- När mobiltelefonen inte är ansluten till fordonet via Bluetooth går du till Bluetooth-skärmen på pekskärmen, väljer den Bluetooth-enhet som ska kopplas bort, trycker på Inställningar och väljer Radera.

Om Bluetooth

Eftersom det finns många mobiltelefonmärken och olika funktioner kan systemet inte garantera kompatibilitet med alla telefoner.

Om något fel uppstår i Bluetooth-funktionen under användning kopplar du från Bluetooth och ansluter igen.

Wi-Fi

Slå på eller stäng av Wi-Fi

Du kan slå på eller stänga av Wi-Fi på följande sätt:

- På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**” för att slå på eller stänga av Wi-Fi.
- På pekskärmen trycker du på ” **Signalikonen i pekskärmens övre statusfält**→**Wi-Fi**” för att slå på eller stänga av Wi-Fi. När den har slagits på trycker du på ” **Sök nätverk**” . Systemet skannar automatiskt efter Wi-Fi-nätverk.
- Väck XPENG och säg röstkommandon som ” Slå på Wi-Fi” eller ” Stäng av Wi-Fi.”

Anslut till ett Wi-Fi-nätverk

När du ansluter för första gången skannar systemet automatiskt efter Wi-Fi-nätverk när Wi-Fi-funktionen har slagits på. Välj namnet på Wi-Fi-nätverket du vill ansluta till och ange rätt lösenord för att ansluta.

När Wi-Fi-nätverket har anslutits utan problem ändras signalikonen till Wi-Fi-ikonen. På pekskärmen, gå till " →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**" för att visa namnet på det anslutna Wi-Fi-nätverket.

Vid efterföljande anslutningar försöker systemet automatiskt ansluta till sparade Wi-Fi-nätverk när du kommer in i täckningsområdet för ett Wi-Fi-nätverk. Efter lyckad autentisering visas statusen som ansluten. För att byta till ett annat Wi-Fi-nätverk söker systemet automatiskt efter Wi-Fi-nätverk. Välj namnet på nätverket du vill byta till och ange rätt lösenord för att ansluta.

Tips

- Du kan ansluta till och använda personliga hotspots som delas från din telefon via trådlöst nätverk. Var uppmärksam på din datatrafikförbrukning vid användning.
- Signalstyrkan för nätverket du är ansluten till visas via ikonen för trådlöst nätverk i statusfältet. Om signalstyrkan är låg kan fordonets internetanslutning vara långsam.

Hotspot ombord

Slå på eller stänga av hotspot i fordonet

Du kan slå på eller stänga av hotspot i fordonet på följande sätt:

- På pekskärmen " →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**" kan du slå på eller stänga av hotspot i fordonet.
- På pekskärmen, tryck i följande ordning på " **Signalikonen i den övre statusfältet på pekskärmen**→**Hotspot i fordonet**" . I popup-fönstret kan du slå på eller stänga av hotspot i fordonet.
- Väck XPENG och säg ett röstkommando, till exempel " Slå på hotspot i fordonet" eller " Stäng av hotspot i fordonet."

Ändra namn och lösenord för hotspot i fordonet

I popup-fönstret för hotspot i fordonet kan du ändra hotspotens namn och lösenord. Efter att du har ändrat hotspotens namn eller lösenord (lösenordet för den trådlösa hotspoten måste vara minst 8 tecken) startar hotspoten om automatiskt.

När du har ändrat hotspotens namn eller lösenord kopplas anslutna enheter bort. För att använda hotspoten igen väljer du hotspotens namn och anger rätt lösenord.

Anslut till hotspot i fordonet

Vid första anslutningen, efter att du har slagit på hotspot i fordonet, använder du en annan mobil enhet för att söka efter hotspotens namn i fordonet. Ange rätt lösenord för att ansluta.

När en annan mobil enhet har anslutits till hotspot i fordonet växlar signalikonen mot ikonen för hotspot-anslutning. På pekskärmen ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**” kan du visa antalet anslutna enheter.

När det inte är första anslutningen och hotspot i fordonet redan är påslagen försöker andra mobila enheter som kommer in i hotspotens trådlösa täckningsområde automatiskt ansluta till det sparade trådlösa nätverket. Efter lyckad autentisering visas statusen som ansluten.

Hotspot i fordonet använder fordonets datapaket. På pekskärmen, tryck i följande ordning på ” **Signalikonen i den övre statusfältet på mittskärmen**→**Mobilnät**” för att visa dataanvändning i popup-fönstret. Var uppmärksam på dataförbrukningen när du använder denna funktion.

Byta läge för hotspot i fordonet

På pekskärmen, gå till ” →**Inställningar**→**Enhetsanslutning**→**Anslutning**” . När hotspot i fordonet har slagits på kan du välja hotspot-läge: 5 GHz eller 2,4 GHz.

i Tips

Det rekommenderas att du prioriterar 5 GHz-bandet. Om du aktiverar 2,4 GHz-bandet kan fler enheter anslutas, men nätverksprestandan försämras.

Säkerhetsbälten

Hur man använder säkerhetsbälten på rätt sätt

Korrekt körställning

Förarens sittställning påverkar direkt både förarens trötthet och körsäkerheten.



Justera din körställning korrekt enligt följande:

1. Sitt upprätt med båda fötterna på golvet.
2. Se till att båda fötterna lätt når pedalerna, att armarna är lätt böjda när du håller i ratten och att bröstet är minst 25 cm från rattens centrum.

⚠ varning

- Justera inte förarsätet under körning, för att undvika förlorad kontroll till följd av plötslig kroppslutning.
- Vid körning får du inte köra med tofflor, högklackade skor eller barfota, och du får inte använda telefon på ett sätt som stör säker körning.

Bärande av säkerhetsbältet

Att bära säkerhetsbältet på rätt sätt kan i hög grad minska skadorna på passagerare vid en olycka och förbättra körsäkerheten.



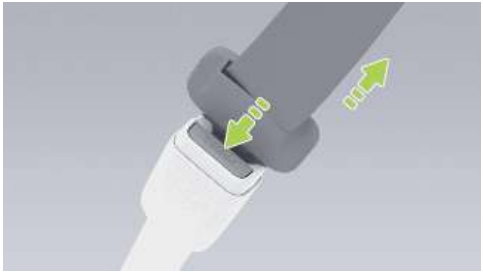
1. Justera sätet till ett lämpligt läge.
2. Dra långsamt ut säkerhetsbältet, placera skulderbältet mellan halsen och axeln och för höftbältet över höfterna (inte över magen).
3. För in säkerhetsbältets låstunga i låset tills du hör ett ” klick.”
4. Dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att det sitter ordentligt fast i låset.

varning

- Placera inte andra föremål mellan säkerhetsbältet och kroppen.
- Håll säkerhetsbälteslåset rent och avlägsna alla främmande föremål från låset, annars kanske säkerhetsbältet inte låses korrekt och din körsäkerhet kan äventyras.
- När säkerhetsbältet används ska det sitta tätt och vara rakt, axelremmen ska löpa över mitten av passagerarens axel och ligga tätt mot passagerarens överkropp. Bältets höftdel ska sitta så lågt som möjligt, runt höften, och dra vid behov lätt nedåt på bältets huvuddel. Dra sedan i samma riktning som bältets upprullningsmekanism för att justera det.

Avspänning av säkerhetsbältet

Lossa säkerhetsbältet endast när det är säkert att göra det.



1. Håll i säkerhetsbältets låstunga och tryck på upplåsningsknappen på låset.
2. När låset har lösts ut, låt säkerhetsbältet rullas in automatiskt och lägg tillbaka låstungan i dess ursprungliga position.

varning

Lossa inte säkerhetsbältets lås när säkerhetsbältet inte är helt indraget, eftersom detta kan orsaka personskador eller skador på fordonet på grund av alltför snabb inrullning av säkerhetsbältet.

Använder säkerhetsbälte under graviditet

Säkerhetsbälten är också lämpliga för gravida kvinnor. Säkerhetsbältet ska användas under hela graviditeten, och höftbältet ska ligga så plant som möjligt över höfternas framsida.

Dra först ut axelremmen helt, för den sedan över mitten av axeln och bröstkorgens centrum, och placera höftdelen under buken, över höfterna, och spänn fast den korrekt. När du använder säkerhetsbälte ska du undvika att bältet ligger mot den framträdande buken.



Innan de kör bör gravida kvinnor rådgöra med en läkare för att avgöra om de kan köra.

varning

- Vid färd i fordonet bör gravida kvinnor sitta i baksätet när det är möjligt för att undvika följdskador på buken vid en krockkudde-utlösning i händelse av en kollision.
- Gravida kvinnor som kör fordonet måste enkelt kunna manövrera pedaler och ratt och ha full kontroll över fordonet.

Påminnelse om att säkerhetsbältet inte är fastspänt

Indikatorlampor för säkerhetsbälten i framsätet

	Indikatorlampor för ej fastspänt säkerhetsbälte i förarsätet
	Indikatorlampor för ej fastspänt säkerhetsbälte i passagerarsätet fram

- Om en passagerare i framsätet inte har spänt fast säkerhetsbältet när fordonet står stilla, tänds motsvarande säkerhetsbältesindikator på instrumentpanelen.
- När fordonet når en viss hastighet under körning blinkar

motsvarande säkerhetsbältesindikator på instrumentpanelen, ett varningsfönster visas och en ljudvarning ljuder.

Indikatorlampor för säkerhetsbälten i baksätet

	Säkerhetsbälte på vänster säte i andra raden är inte fastspänt. Säkerhetsbälte på vänster säte i tredje raden är inte fastspänt
	Säkerhetsbälte på vänster säte i andra raden är inte fastspänt. Vänster säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
	Vänster säte i andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Säkerhetsbälte på vänster säte i tredje raden är inte fastspänt
	Vänster säte i andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Vänster säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt

	Säkerhetsbälte på höger säte i andra raden är inte fastspänt. Säkerhetsbälte på höger säte i tredje raden är inte fastspänt
	Säkerhetsbälte på höger säte i andra raden är inte fastspänt. Höger säte i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
	Högersäte på andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Säkerhetsbälte i

	högersäte på tredje raden är inte fastspänt
	Högersäte på andra raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt. Högersäte på tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt
	Säkerhetsbälte på mittsätet i tredje raden ej fastspänt
	Mittsätet i tredje raden är tomt eller säkerhetsbältet är fastspänt

Om någon passagerare på andra eller tredje sätesraden inte har spänt fast säkerhetsbältet, blinkar motsvarande säkerhetsbältesindikator på instrumentpanelen.

Tips

Om alla passagerare har säkerhetsbälten på sig och indikatorlampan fortfarande lyser, spänn fast säkerhetsbältena igen för att säkerställa att de sitter ordentligt fast.

varning

Om säkerhetsbältespåminnelsen inte fungerar, kontakta omedelbart XPENG Motors-servicecenter för inspektion.

Kontroll av säkerhetsbälten

För att säkerställa att säkerhetsbältena fungerar korrekt ska du kontrollera säkerhetsbältena före varje körning enligt följande steg:

1. Kontrollera säkerhetsbältet för eventuella onormala skick, såsom slitage eller skador.
2. För in säkerhetsbältets låstunga i låset, dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att låset sitter ordentligt fast och säkerställ att säkerhetsbältet fungerar som det ska.
3. Dra kraftigt i säkerhetsbältet för att kontrollera att upprullningsmekanismen låser ordentligt; lossa säkerhetsbältet och kontrollera att det rullas upp normalt.

Om något säkerhetsbälte inte klarar någon av ovanstående inspektioner ska du omedelbart kontakta XPENG-servicecenter.

Säkerhetsbälten med försträckare

Säkerhetsbältena på första och andra sätesraden är utrustade med bältesförsträckare. Vid en kollision stramar bältesförsträckarna automatiskt åt säkerhetsbältesbandet för att minska risken för bröstskador på passagerarna och begränsa personskador.



Om bältesförsträckarna och krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision innebär det inte nödvändigtvis att de är defekta. Det betyder vanligen att kollisionens allvarlighetsgrad eller typ inte uppfyllde deras aktiveringskriterier.

⚠ varning

- Böj inte, sitt inte på och blockera inte säkerhetsbältets försträckningsmekanism, eftersom skador kan uppstå och påverka säkerhetsbältessystemets korrekta funktion.
- När säkerhetsbältessträckarna har utlöst måste de bytas ut. Efter en kollision måste krockkuddarna och andra tillhörande komponenter kontrolleras och bytas ut vid behov.
- För att säkerställa att bältesförsträckaren fungerar korrekt vid vissa kollisioner, även om den inte har utlöst, ska du omedelbart kontakta XPENG-verkstadscenter för att kontrollera fordonets säkerhetssystemkomponenter.

Försiktighetsåtgärder för säkerhetsbälte

Följ noggrant varningsinformationen nedan. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada, dödsfall eller skador på fordonet.

⚠ varning

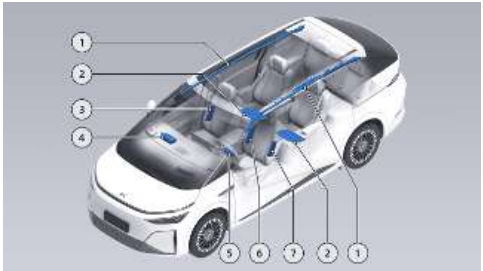
- Alla personer i fordonet måste bära säkerhetsbälte på korrekt sätt under

färd, annars ökar risken för skador eller dödsfall vid en olycka.

- Pressa inte säkerhetsbältet mot ömtåliga eller vassa föremål (t.ex. pennor, nycklar, glas osv.), eftersom trycket från säkerhetsbältet kan orsaka skador.
- Varje säkerhetsbälte är avsett att användas av endast en person i fordonet, och det är förbjudet att hålla ett barn i knät och dela säkerhetsbälte med barnet.
- Undvik att förorena säkerhetsbältet med kemikalier, vätskor osv.
- Demontera eller montera inte säkerhetsbälten, upprullare och säkerhetsbältesfästen utan behörighet. Eftermontering, demontering osv.
- Montera inte några ytterligare icke-officiella tillbehör på säkerhetsbältet, inklusive men inte begränsat till extra låstungor, bandstopp, förlängningsbeslag till låset osv. Den normala skyddsfunktionen hos säkerhetsbältet kan försämras eller helt utebli.
- När säkerhetsbältet inte används ska det dras in helt och inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte kan rullas in eller låsas i låset och inte kan lossas ska du omedelbart kontakta XPENG-verkstadscenter för service.

Krockkuddar

Översikt över krockkuddar



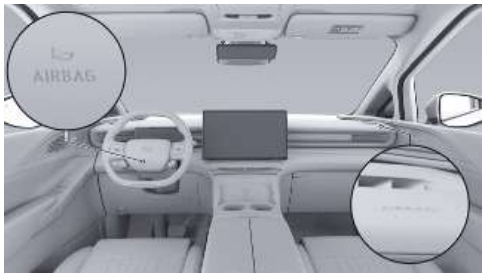
Krockkuddar är passiva säkerhetsanordningar som samverkar med säkerhetsbältena för att ge extra skydd åt föraren och passagerarna.

1. Främre och bakre gardinkrockkuddar för huvudskydd	5. Förarkrockkudde
2. Krockkuddar i sittdynorna på andra raden	6. Centerkrockkudde för förare
3. Sidokrockkudde för passagerarsäte fram	7. Sidokrockkudde för förarsäte
4. Krockkudde för passagerarsäte fram	

Krockkuddar för förarsäte och passagerarsäte fram

Förarkrockkudden är monterad i mitten av ratten. Ordet ”**AIRBAG**” är tryckt i mitten av ratten.

Krockkudden för passagerarsäte fram är monterad på höger sida av instrumentpanelen. Ordet ”**AIRBAG**” är tryckt på höger sida av instrumentpanelen.



När fordonet utsätts för en kraftig kollision skyddar krockkuddarna för förarsäte och

passagerarsäte fram huvud och bröst på föraren och passageraren fram.

Främre sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna är monterade i ryggstöden på framsätena. Yttersidan av förarsätets ryggstöd är märkt med ” **SRS AIRBAG**” och motsvarande märkning för sidokrockkudden för passagerarsäte fram är placerad symmetriskt mot denna.



När de utlöses hjälper de främre sidokrockkuddarna till att skydda bröst- och höftpartiet på sidan av föraren och passageraren fram.

Centerkrockkudde för förare

Centerkrockkudden för förare är monterad i förarsätets ryggstöd. Innersidan av förarsätets ryggstöd är märkt med ” **SRS AIRBAG**” .



När den utlöses minimerar centerkrockkudden risken för personskador, kontakt mellan förare och passagerare och/eller kontakt mellan föraren och fordonets bortre interiör.

Krockkuddar i sittdynorna på andra raden

Krockkuddarna i sittdynorna på andra raden är monterade inuti sittdynorna på sätena i andra raden.

När de utlöses skyddar krockkuddarna i sittdynorna midja och buk på passagerarna i andra raden.

Främre och bakre gardinkrockkuddar för huvudskydd

De främre och bakre gardinkrockkuddarna för huvudskydd är monterade längs båda sidor av taket. Den invändiga klädseln på B-stolparna är märkt med ” **AIRBAG**” .



När de utlöses skyddar gardinkrockkuddarna huvudet på föraren och passagerarna.

Indikatorlampa för krockkuddefel

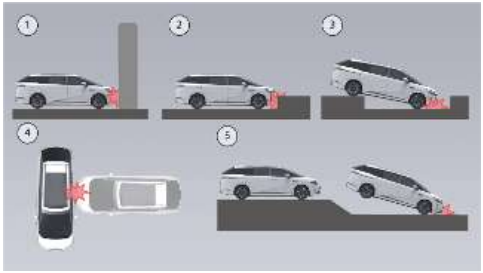


När fordonet har slagits på tänds indikatorlampan på instrumentpanelen för ” ” i några sekunder och släcks sedan när systemets självtest är slutfört. Om indikatorlampan inte släcks efter systemets självtest, tänds igen efter att ha släckts eller förblir tänd hela tiden, tyder detta på ett fel i krockkuddesystemet. Kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter för kontroll och reparation.

Villkor för utlösning av krockkuddar

Om krockkuddarna utlöses beror inte på fordonshastigheten vid olyckstillfället, utan på kollisionens allvarlighetsgrad som registreras av krocksensorerna under olyckan. Om kollisionens stötkraft absorberas eller fördelas av karossen kanske krockkuddarna inte utlöses; beroende på hur kollisionen ser ut vid en olycka kan krockkuddarna ibland utlösas. Om krockkuddarna utlöses avgörs därför inte av hur omfattande skador fordonet fått.

I följande situationer kan krockkuddarna utlösas:



1. En frontalkollision i hög hastighet med en vägg eller ett annat fordon.
2. Kollision med en hård vägbana.
3. Fall ner i ett djupt dike.
4. En sidokollision med ett annat fordon som färdas i relativt hög hastighet.
5. En kraftig stöt när fordonet lyfter från marken och sedan landar.

Effekter vid utlösning av krockkuddar

⚠ försiktighet

- I det ögonblick som krockkudden utlöses uppstår ett högt ljud i samband med att gas och pulver frigörs, vilket kan irritera huden och ögonen. Vid detta tillfälle bör du, om det är säkert, lämna fordonet så snart som möjligt. Om detta inte är möjligt ska ett fönster eller en dörr öppnas för att släppa in frisk luft.
- Om pulvret vid krockkuddens utlösning kommer in i ögonen eller fastnar på huden ska det sköljas noggrant med rent vatten så snart som möjligt. Sök läkarhjälp om du mår mycket dåligt.
- När krockkudden löser ut minskar den gradvis i volym, vilket ger en successiv dämpning för passagerarna och säkerställer att förarens sikt framåt inte blockeras.

Efter en kollision där krockkuddarna har lösts ut vidtar fordonet automatiskt

flera säkerhetsåtgärder för att skydda passagerarna:

- Alla dörrar låses upp.
- Varningsblinkersen slås på.
- Fordonets högspänningssystem stängs av.
- Alla dörrar och fönster sänks automatiskt.
- Ett nödräddningsupprop rings automatiskt.
- Aktivera systemet för Multi-kollisionsbroms (MCB) för att förhindra efterföljande kollisioner.

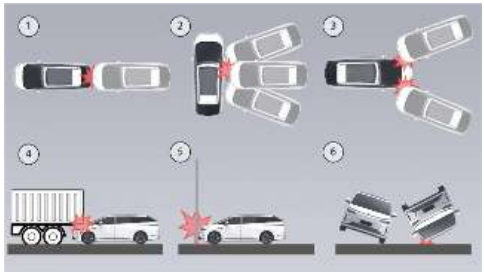
Vid en allvarlig olycka kan det uppstå avbrott i fordonets strömförsörjning eller nätverk, och ovanstående åtgärder kanske inte utförs. Använd det invändiga nödöppningshandtaget för att öppna dörren och lämna fordonet.

i Tips

I en nödsituation kan du slå sönder ett fönster för att ta dig ut.

Förhållanden då krockkudden inte löses ut

I följande situationer kan krockkuddarna utebli från att lösas ut. Använd alltid bilbältena på rätt sätt för att skydda passagerarna:



1. Krockkuddarna kanske inte löses ut om fordonet blir påkört bakifrån.
2. Vid en sidokollision kanske utlösningsvillkoren för krockkuddarnas sensorer inte uppfylls på grund av

kollisionens vinkel, och krockkuddarna kanske inte löses ut.

3. Vid en sned frontalkollision kanske utlösningsvillkoren för krockkuddarnas krocksensorer inte uppfylls på grund av kollisionens vinkel, och krockkuddarna kanske inte löses ut.
4. Om fordonet kolliderar med en containerlastbil eller kör in under en stor lastbil kanske utlösningsvillkoren för krockkuddarnas krocksensorer inte uppfylls, och krockkuddarna kanske inte löses ut.
5. Om fordonet kolliderar med smala föremål såsom träd eller stolpar kanske utlösningsvillkoren för krockkuddarnas krocksensorer inte uppfylls och krockkuddarna kanske inte utlöses.
6. Krockkuddarna kanske inte utlöses om fordonet välter åt sidan.

barnsäkerhet

Riktlinjer för bilbarnstolar

För att skydda barn vid färd i fordonet ska du välja och använda en lämplig bilbarnstol utifrån barnets ålder, vikt och längd, och noggrant följa anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.

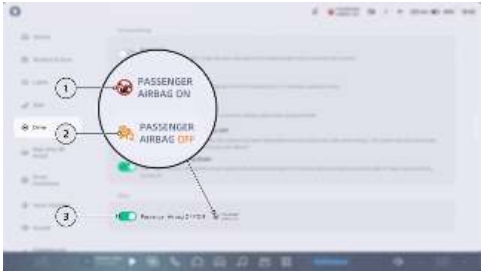
Installera inte en bilbarnstol på passagerarsätet fram.

En varningsetikett för främre krockkudde är fäst på solskyddet på passagerarsätet fram, och en annan varningsetikett för främre krockkudde är fäst i taket på samma sida. Etiketten på solskyddet är synlig när solskyddet fälls ned.

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på en plats som är skyddad av en AKTIV KROCKKUDDE framför, eftersom BARNET då kan DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT.



Avstängning av krockkudde på främre passagerarsäte



1. Krockkudde på främre passagerarsäte på
2. Krockkudde på främre passagerarsäte inaktiverad
3. Brytare för krockkudde på främre passagerarsäte

Krockkudden på främre passagerarsäte är som standard aktiverad och kan inaktiveras/aktiveras på följande sätt:

1. Krockkudden på passagerarsäte AV/PÅ kan aktiveras/inaktiveras via gränssnittet ” →**Kör**” på huvudpanelen.

⚠ varning

- Placera inte en bakåtvänd barnstol på en sittplats med aktiv främre krockkudde. Det kan leda till att barnet i barnstolen dödas eller skadas allvarligt.
- Se till att välja en lämplig bilbarnstol för barnet baserat på barnets ålder, längd och vikt.
- En barnstol är avsedd för endast ett barn. Spänn aldrig fast flera barn i en och samma barnstol med säkerhetsbältet.
- Under inga omständigheter får ett barn eller spädbarn hållas i en passagerares famn under körning.
- Lämna aldrig ett barn obevakat i barnstolen.
- Lämna aldrig barn utan tillsyn i ett fordon. Se alltid till att barn sitter i rätt sittställning under färd. Stå aldrig upp i fordonet och knäböj inte på sätet. Om en olycka inträffar under dessa omständigheter kan det vara livshotande för barn och andra.
- Alla barnstolar som utsatts för krafter i en olycka måste bytas ut.

Transport av större barn

Om ett barn är för stort för att använda en bilbarnstol men fortfarande för litet för att på ett säkert sätt använda endast det vanliga säkerhetsbältet, kan du köpa och använda en bälteskudde som uppfyller gällande föreskrifter eller standarder. En bälteskudde höjer barnet så att axelremmen löper över mitten av axeln och höftdelen är placerat lågt över höfterna.

⚠ varning

- Bakåtvända bilbarnstolar får inte placeras på platser som skyddas av krockkuddar, eftersom detta kan leda till att barnet i sätet dödas eller skadas allvarligt.

- Använd alltid en lämplig bilbarnstol utifrån barnets ålder, längd och vikt.
- Barn som väger mer än 9 kg och kan sitta självständigt ska använda framåtvända bilbarnstolar. Barn under två år har outvecklade ryggrader och nackar och ska skyddas mot frontalkollisioner.
- Håll aldrig ett barn eller spädbarn i knät medan fordonet är i rörelse. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.
- Även när ett barn är fastspänt i en bilbarnstol får barnet aldrig lämnas ensamt i fordonet.
- Låt aldrig barn färdas i ett fordon utan säkerhetsskydd. Se alltid till att barnen har korrekt sittställning när fordonet är i rörelse; tillåt aldrig att de står upp eller knäböjer på sätet. Att göra så kan orsaka dödliga skador på barnet och andra vid en olycka.
- Använd inte bältesförlängare på bilbälten avsedda att användas med bilbarnstolar eller bälteskuddar.
- När ett större barn sitter i sätet ska du säkerställa att barnets huvud är stöttat och justera samt spänna fast barnets bälte på ett korrekt sätt. Axelremmen får inte gå över ansiktet eller halsen, och korsningen får inte gå över buken.
- En bilbarnstol är avsedd för endast ett barn. Använd inte säkerhetsbälten för att hålla fast flera barn i en och samma bilbarnstol.
- Fäst aldrig två bilbarnstolar i en och samma fästpunkt. Vid en kollision kan en enda fästpunkt vara otillräcklig för att säkra båda sätena.
- Fästpunkten för en bilbarnstol får endast belastas av en korrekt monterad bilbarnstol. Bilbarnstolar får aldrig användas tillsammans med vuxenbälten, kabelstammar eller för att montera andra föremål eller utrustning.

- Kontrollera alltid om det finns skador och slitage på säkerhetsbälten och remmar.
- Använd aldrig en modifierad, skadad eller tidigare skadad bilbarnstol. Kontrollera eller byt ut bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar.
- För att säkerställa att barnets säkerhet ska du alltid följa alla anvisningar i denna handbok samt anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.

Kategorier för bilbarnstol

Storlekskategorier för bilbarnstol

Storlekskategorier	Betydelse
A	Fullhöjd framåtvänd bilbarnstol för småbarn som håller på att lära sig gå
B	Reducerad höjd framåtvänd bilbarnstol för småbarn som håller på att lära sig gå
B1	Reducerad höjd framåtvänd bilbarnstol för småbarn som håller på att lära sig gå
C	Full storlek bakåtvänd bilbarnstol för småbarn som håller på att lära sig gå
D	Reducerad storlek bakåtvänd bilbarnstol för småbarn som håller på att lära sig gå
E	Bakåtvänd bilbarnstol för spädbarn
F	Sidovänd bilbarnstol (liggdel), vänster sida
G	Sidovänd bilbarnstol (liggdel), höger sida

Information om lämpligheten hos bilbarnstol för olika sittplatser

Typ av fasthållning	Storleksgrupper/ vikt/ längd	Sittposition				
		Krockkudde för passagerar säte fram				
		PÅ [a]	AV [a]			

gsystem							

Viktgrupp	Främre passager arsäte	Vänster säte i andra raden	Höger säte i andra raden	Vänster säte i tredje raden	Mittsätet i tredje raden	Höger säte i tredje raden

Grupp 0	10 kg	X	U	U	U	X	U
Grupp 0+	13 kg	X	U	U	U	X	U
Grupp I	9–18 kg	X	U	U	U	X	U
Grupp II	15–25 kg	X	U	U	U	X	U
Grupp III	22–36 kg	X	U	U	U	X	U

Obs:

U: Denna viktgrupp är lämplig för bilbarnstolar i kategorin ” Universal” .

X: Denna sittplats är inte lämplig för bilbarnstolar i denna viktgrupp.

Information om hur de olika ISOFIX-positionerna passar för ISOFIX-bilbarnstolar

Viktgrupp		Storlek skategorier	Förankringar	Främre passagerarsäte	Vänster säte i andra raden	Höger säte i andra raden	Vänster säte i tredje raden	Mittsätet i tredje raden	Höger säte i tredje raden
Bärbar babysäng		F	L1	X	X	X	X	X	X
		G	L2	X	X	X	X	X	X
Grupp 0	10 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Grupp 0+	13 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
		D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL

Grupp I	9-18 kg	D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
		B	F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF

Obs:

IL: För ISOFIX-bilbarnstolar i kategorin ” specifik bilmodell, begränsad eller halvuniversell” .

IUF: Lämplig för universella ISOFIX-bilbarnstolar, framåtvända, för denna viktgrupp.

X: ISOFIX-bilbarnstolar kan inte monteras på denna sittplats.

ISOFIX: En internationell standard för fästpunkter för bilbarnstolar i personbilar.

Rekommenderade typer av bilbarnstolar

Detta avsnitt innehåller en kort beskrivning av de rekommenderade märken och modellerna av bilbarnstolar. För detaljerade monteringsanvisningar, se monterings- och bruksanvisningen som levereras med bilbarnstolarna.

Typ I:

Den rekommenderade bilbarnstolen är bilbarnstolen ” **Baby First Space Castle-Z (R102C)**” . Denna bilbarnstol är lämplig för barn som väger upp till 25 kg (referensålder ≤ 7 år). När den används av barn som väger mindre än 9 kg (referensålder 0–9 månader) måste den monteras bakåtvänd. När den används av barn som väger upp till 18 kg (referensålder ≤ 4 år) rekommenderas bakåtvänd montering.

Typ II:

Den rekommenderade bilbarnstolen är bilbarnstolen ” **Globalkids Gifted PLUS**” . Denna bilbarnstol är lämplig för barn som väger upp till 18 kg (referensålder ≤ 4 år). När den används av barn som väger mindre än 9 kg (referensålder 0–9 månader) måste den monteras bakåtvänd. När den används av barn som väger 9–18 kg (referensålder 9 månader–4 år) rekommenderas bakåtvänd montering.

Typ III:

Den rekommenderade bilbarnstolen är bilbarnstolen ” **Baby First Rex Yaozhi (Smart Edition)**” . Denna bilbarnstol kan kommunicera med fordonets pekskärm via Bluetooth. När bilbarnstolen har monterats, para ihop den med pekskärmen för att aktivera påminnelsefunktionen för förankringsstatusen av ISOFIX för bilbarnstolen. Om ISOFIX för bilbarnstolen inte är korrekt fastsatt, visar pekskärmen en varning och avger ett larm.

Monteringsmetoder för bilbarnstol

Detta fordon erbjuder flera fästmetoder för bilbarnstolar. Innan du installerar en bilbilbarnstol ska du noggrant läsa barnstolens instruktions bok och välja den fästmetod som anges i anvisningarna för att säkra bilbarnstolen.

i Tips

När du installerar någon typ av bilbarnstol måste den andra sätesradens position justeras.

- När du installerar den på ett säte i andra raden, flytta sätet i andra raden till bakersta positionen och aktivera barnsäkerhetslåset i andra raden.
- När du installerar den på ett säte i tredje raden, flytta sätet i andra raden till främsta positionen och aktivera barnsäkerhetslåset i tredje raden.
- När du installerar bilbarnstolar på både sätena i andra och tredje raden samtidigt, justera sätet i andra raden till en lämplig position och aktivera både barnsäkerhetslåset i andra raden och barnsäkerhetslåset i tredje raden.

Fäst en bakåtvänd bilbarnstol med säkerhetsbältet

1. Efter att ha justerat ryggstödsvinkeln på sätet i andra/tredje raden till en tillbakalutad position, placera bilbarnstolen på fordonssätet.
2. Dra ut säkerhetsbältet. Kontrollera att bältet inte är tvinnat och för höftdelen av bältet genom styrspåren under armstöden på båda sidor av bilbarnstolen. Samtidigt för du skulderbältet genom sätets bältesstyrning, runt baksidan av barnsäkerhetsstolen och för in axelremmen tillsammans med höftdelen i låset på den andra sidan.
3. Skaka bilbarnstolen för att säkerställa att den sitter ordentligt fast.





Fäst en framåtvänd bilbarnstol med säkerhetsbältet

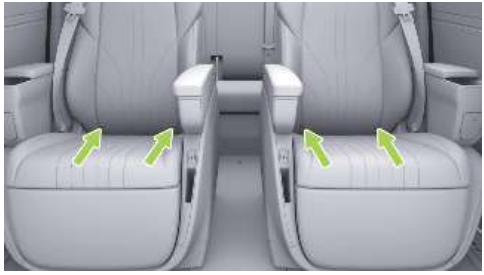
1. Om nackstödet hindrar monteringen av bilbarnstolen, höj det till högsta position.
2. Efter att ha justerat ryggstödets vinkel på sätet i andra/tredje raden och , placera bilbarnstolen på fordonssätet. Ryggstödet på bilbarnstolen måste ligga så tätt som möjligt mot sätes ryggstöd.
3. Dra sedan ut säkerhetsbältet helt. Se till att säkerhetsbältet inte är tvinnat och dra och fäst säkerhetsbältet enligt anvisningar från tillverkaren av bilbarnstolen.
4. Låt säkerhetsbältet rullas in samtidigt som du trycker fast bilbarnstolen ordentligt mot fordonssätet. Dra åt det slaka säkerhetsbältet. Om bilbarnstolen är utrustad med en övre fästrem ska du fästa remmen i sätets ryggstöd.
5. Skaka bilbarnstolen för att säkerställa att den sitter ordentligt fast.





Montering av bilbarnstol med ISOFIX-fästpunkter

ISOFIX-fästpunkterna för sätena i andra raden är placerade mellan sätes ryggstöd och sittdynan, och varje fästpunkt är märkt med en ISOFIX-symbol ovanför.



ISOFIX-fästpunkterna för yttersätena i tredje raden är placerade mellan sätes ryggstöd och sittdynorna, och varje fästpunkt är märkt med en ISOFIX-symbol ovanför.



De övre fästpunkterna för sätena i andra raden är placerade nedanför baksidan av sätes ryggstöd. Innan du använder en övre fästpunkt, bänd bort dess täckkåpa med ett lämpligt verktyg.



De övre fästpunkterna för yttersätena i tredje raden är placerade på baksidan av sätes ryggstöd.



1. Om nackstödet hindrar monteringen av bilbarnstolen, höj det till högsta position.
2. Efter att ha justerat ryggstödsvinkeln på sätet i andra/tredje raden och , placera bilbarnstolen på ett säte i andra raden eller på ett yttersäte i tredje raden. Ryggstödet på bilbarnstolen måste ligga så tätt som möjligt mot sätes ryggstöd.
3. För in bilbarnstolens nedre fästen i ISOFIX-fästpunkterna enligt anvisningar från tillverkaren av bilbarnstolen och säkerställ att de nedre fästena är ordentligt låsta.
4. • Säten i andra raden: Se till att bilbarnstolens övre fästrem inte är tvinnad, för den mellan de två stolparna under nackstödet, dra den till baksidan av sätes ryggstöd, fäst remmens krok i fästpunkten och spänn remmen tills den är helt sträckt.



• Säten i tredje raden: För bilbarnstolens övre fästrem genom nackstödet, dra den till baksidan av sätes ryggstöd, fäst remmens krok i fästpunkten och spänn remmen.



5. Skaka bilbarnstolen för att säkerställa att den sitter ordentligt fast.

Kontrollera bilbarnstolen

När du har installerat bilbarnstolen ska du alltid kontrollera att den inte sitter löst:

1. När säkerhetsbältet är draget enligt anvisningarna, fäst bilbarnstolen och försök att flytta den i sidled och framåt/bakåt.
2. Om bilbarnstolen kan röra sig mer än 2,5 cm sitter den för löst. Dra åt säkerhetsbältet eller fäst den ISOFIX-monterade bilbarnstolen på nytt.
3. Om den inte går att dra åt tillräckligt, prova en annan sittplats eller använd en annan bilbarnstol.

varning

- Bilbarnstolen måste monteras korrekt och alltid enligt tillverkarens monteringsanvisningar för att undvika att bilbarnstolen inte ger skydd vid en olycka.
- Fäst inte mer än en bilbarnstol med ett och samma säkerhetsbälte eller i en och samma fästpunkt. Den ökade lasten på flera säten kan skada säkerhetsbältet eller fästet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödfall.

Inaktivering av varningen för ej fastspänt säkerhetsbälte efter installation av en bilbarnstol

Efter att du har installerat eller tagit bort en bilbarnstol kan du ställa in funktionen för

varning för ej fastspänt säkerhetsbälte för barnstolsplatserna enligt följande:

På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Säten och ratt**→**Påminnelse om säkerhetsbälte i baksätet**” . Tryck på ” **Bilbarnstol**” uppe till höger och välj sedan de sittplatser för vilka du vill aktivera eller avaktivera varningen för ej fastspänt säkerhetsbälte.

försiktighet

- Du får endast stänga av varningen för ej fastspänt säkerhetsbälte för en plats avsedd för bilbarnstol när en bilbarnstol har installerats på den platsen.
- När varningen för ej fastspänt säkerhetsbälte på den andra/tredje raden har stängts av kommer systemet inte att ge någon ljudvarning om en passagerare på andra/tredje raden inte bär säkerhetsbälte. När bilbarnstolen har tagits bort ska varningen för ej fastspänt säkerhetsbälte på andra/tredje raden omedelbart slås på igen.

Elektroniskt barnlås

Barnlås

På pekskärmen, tryck på ” ” för att öppna skärmen Kontrollcenter, där du snabbt kan aktivera barnlås för fönster, barnlås för dörrar och lås för bakskärmen.

Tips

- Det rekommenderas att barnsäkerhetslåset aktiveras när ett barn sitter i baksätet.
- För att garantera säkerheten när barn är i bilen ska du låsa passagerarglaset uppåt och nedåt för att förhindra att barn manövrerar fönstren och riskerar att klämma sig.

varning

När barnsäkerhetslåset är aktiverat kan den aktuella dörren inte öppnas från insidan. Lämna inte barn ensamma och utan tillsyn i fordonet.

Kontrollås för bakre underhållningsskärm

När du reser med barn kan du aktivera barnlåsfunktionen för den bakre underhållningsskärmen för att förhindra att de oavsiktligt slår på eller stänger av den bakre underhållningsskärmen. När den har aktiverats kan den bakre underhållningsskärmen endast slås på eller stängas av via mittdisplayen.

På pekskärmen, på skärmen " →**Inställningar**→**Display**" , kan du slå på eller stänga av bakskärmen.

Underhållsguide

I. Nödvändigheten av underhåll

1. För att säkerställa normal användning av fordonet och en god kör- och åkupplevelse, för att upprätthålla fordonets prestanda och tillförlitlighet samt för att minska eventuella reparationskostnader är det viktigt att utföra dagligt underhåll och regelbunden service av fordonet.
2. När det gäller dagliga underhållspunkter som i Instruktions bok uttryckligen anges som åtgärder som kan utföras av användaren, får användaren utföra sådant dagligt underhåll i enlighet med de relevanta anvisningarna i Instruktions bok.
3. Med hänsyn till fordonssystemens komplexitet och de strikta eftermarknadskrav för nya energifordon som ställs genom nationella lagar och förordningar, rekommenderar XPENG starkt att användare låter utföra regelbundet underhåll på ett XPENG-servicecenter.
4. Om användaren har några frågor om hur fordonet ska underhållas kan de kontakta XPENG direkt.

Öppning och stängning av främre motorhuv

Operation

Öppning av den främre motorhuven

1. Dra två gånger i rad i handtaget för att öppna den främre motorhuven, som sitter längst ned till vänster på instrumentpanelen. Den främre motorhuven öppnas då lätt och låses upp.



2. Lyft den främre motorhuven framåt tills den når sitt slutläge, ta bort stödstången från fästklämman och sätt in den i öppningen på undersidan av motorhuven.



varning

Kontrollera att stödstången håller den främre motorhuven stadigt uppe för att förhindra att den faller ned på ditt huvud eller din kropp.

Stängning av den främre motorhuven

1. Lyft den främre huven något, sätt tillbaka stödstången i dess fästklämma, sänk sedan den främre motorhuven till cirka 30 cm ovanför helt stängt läge och släpp den så att den faller fritt.
2. Kontrollera efter stängning att den främre huven är helt spärrad. Instrumentet, pekskärmen och HUD visar alla om den främre motorhuven är öppen/stängd.

varning

- Var särskilt försiktig när du stänger den främre motorhuven så att du inte klämmer fingrarna eller andra delar av kroppen.
- Om den främre motorhuven inte är ordentligt låst kan den öppnas när fordonet är i rörelse, vilket kan orsaka en olycka med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

Kontroll av vätskenivåer

Översikt över påfyllningsöppning för vätska



1. Påfyllningsöppning för spolarvätska
2. Påfyllningsöppning för kylvätska
3. Påfyllningsöppning för bromsvätska

Inspektion av bromsvätska

Varningslampa för fel i bromssystemet



När bromsvätskan ligger under den angivna nivån visas varningslampan ⓘ i instrumentbrädan, vilket indikerar reducerad bromsverkan. För att undvika en trafikolycka ska du köra åt sidan och stanna så snart det är säkert att göra det, och omedelbart kontakta ett XPENG-servicecenter.

Inspektion av bromsvätskenivå

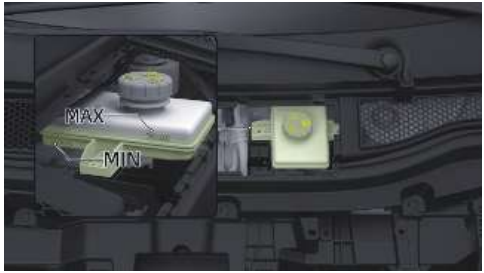
1. Öppna främre motorhuv .
2. Lyft och lossa tätningslisten som är placerad ovanför servicekåpan.



3. Använd ett lämpligt verktyg för att ta bort servicekåpan. Bromsvätskebehållaren blir då synlig.



4. Kontrollera bromsvätskenivån. Bromsvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.



- MAX: Övre nivåmarkering
- MIN: Nedre nivåmarkering

Kontrollera bromsvätskenivån enligt de angivna underhållsintervallen. Om bromsvätskenivån sjunker under MIN-markeringen ska du omgående kontakta ett XPENG-servicecenter.

⚠ försiktighet

Om lack oavsiktligt spills vid påfyllning av bromsvätska, avlägsna spilld lack så snart

som möjligt, annars kan fordonets lack skadas.

⚠ varning

- Använd endast ny bromsvätska som förvarats i en lufttät, förseglad behållare. Använd aldrig bromsvätska från en använd eller tidigare öppnad behållare. Bromsvätska absorberar fukt, vilket minskar bromsprestandan.
- Bromsvätska är mycket giftig. Förvara behållare väl förslutna och utom räckhåll för barn. Vid oavsiktligt intag eller exponering, sök omedelbart medicinsk vård.
- Om bromsvätska kommer i kontakt med huden eller ögonen, skölj omedelbart med rikligt med rent vatten.
- Bromsvätska kan skada lackerade ytor. Sug omedelbart upp spilld vätska med en absorberande trasa och tvätta sedan området med en blandning av fordonsrengöringsmedel och vatten.
- Vid normal användning av fordonet kompenserar bromssystemet automatiskt för bromsbeläggets slitage, vilket kan medföra att nivån på bromsvätska sjunker något. Detta är ett normalt tillstånd. Om vätskenivån däremot sjunker märkbart under kort tid, faller under "MIN"-markeringen eller om du ofta behöver fylla på bromsvätska, tyder detta på ett läckage i bromssystemet. Kontakta snarast ett XPENG-servicecenter för kontroll av bromssystemet.
- Bromsvätska är hygroskopisk och absorberar kontinuerligt fukt från luften under användning. Om vattenhalten i bromsvätskan blir för hög kan den orsaka korrosion i bromssystemet och avsevärt sänka vätskans kokpunkt. Detta kan orsaka ånglås vid hård inbromsning och försämra bromsverkan.
- Förvara aldrig bromsvätska i livsmedelsförpackningar, dryckesflaskor, muggar eller någon annan behållare än

den ursprungliga bromsvätskebehållaren. Annars kan den förväxlas med en dryck och orsaka förgiftning!

Påfyllning av bromsvätska

⚠ varning

Vid påfyllning av bromsvätska rekommenderas att du besöker ett XPENG-servicecenter och låter arbetet utföras av fackpersonal för att undvika oavsiktlig kontakt med högspänningskomponenter som kan orsaka personskador.

Inspektion av kylvätska

Kontroll av kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskenivån inom det angivna underhållsintervallet.

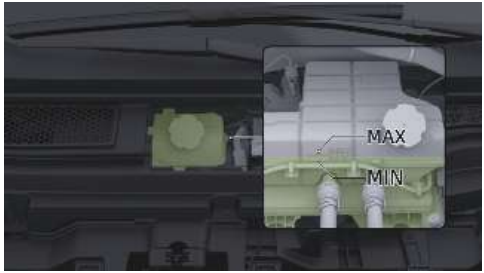
1. Öppna den främre motorhuven.
2. Lyft och lossa tätningslisten som är placerad ovanför servicekåpan.



3. Använd lämpliga verktyg för att ta bort servicekåpan. Kylvätskebehållaren blir då synlig.



4. Kontrollera nivån på kylvätskan. Kylvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.



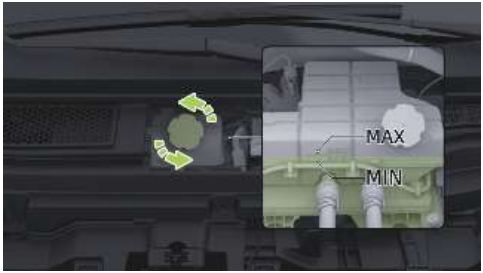
- MAX: Övre nivåmarkering
- MIN: Nedre nivåmarkering

Kylvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Om nivån är lägre än MIN-markeringen, fyll på kylvätskan godkänd av XPENG i tid.

Påfyllning av kylvätska

1. Använd lämpliga verktyg för att ta bort servicekåpan. Kylvätskebehållaren blir då synlig.

2. Rengör behållarens lock för att förhindra att damm tränger in.
3. Skruva loss och ta bort behållarens lock, fyll sedan på kylvätska. Kylvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.



4. Montera tillbaka behållarens lock och servicekåpan genom att utföra ovanstående steg i omvänd ordning.

försiktighet

För att maximera prestanda och livslängd för högspänningsbatteriet, drivmotorn och luftkonditioneringssystemet används en särskild typ av kylvätska i kylsystemet (med olika fryspunkter som väljs utifrån den lägsta lokala omgivningstemperaturen).

varning

- Vid påfyllning av kylvätska rekommenderas att du vänder dig till ett XPENG-verkstadscenter och låter arbetet utföras av fackpersonal för att undvika personskador på grund av oavsiktlig kontakt med högspänningskomponenter.
- Ta inte bort locket till kylvätskans expansionskärl, eftersom kokande vätska kan spruta ut under trycket från ånga och kokande vätska i det varma kylsystemet och orsaka brännskador.

Påfyllning av spolarvätska för vindruta

Påfyllningsöppningen för spolarvätska för torkare finns i det främre utrymmet. När

spolarvätskenivån är låg ska du omedelbart fylla på spolarvätska för torkare.

Påfyllning av spolarvätska för torkare

1. Öppna främre motorhuv
2. Öppna locket till påfyllningsöppningen för spolarvätska och fyll på till en lämplig nivå efter behov.



i Tips

Vid påfyllning av spolarvätska, rikta behållaren mot påfyllningsöppningen och fyll långsamt. Om spolarvätskan spills, torka upp den.

3. Efter påfyllning, stäng locket till påfyllningsöppningen för spolarvätska och kontrollera att det sitter ordentligt.

⚠ försiktighet

- Kontrollera regelbundet om spolarmunstyckena är igensatta.
- När temperaturen är under fryspunkten, använd en rengöringsvätska som innehåller frostskyddsmedel för att undvika att spolarpumpen, spolvätskebehållaren och spolarledningarna fryser.
- Använd inte spolaren när spolvätskebehållaren är tom. Spolaren kan annars skadas.
- Använd inte specialblandad spolvätska; sådan vätska kan orsaka ränder och fläckar på vindrutan.

Däckunderhåll

Däcktryckssystem (TPMS)

TPMS övervakar däckens tillstånd via däcktryckssensorer installerade på varje hjul och utfärdar en varning när däcktryck, temperatur eller andra parametrar är onormala.

När indikatorn på pekskärmen tänds, innebär det att systemet har upptäckt ett onormalt däcktryck. Parkera i så fall fordonet på en säker plats och kontakta ett XPENG-servicecenter så snart som möjligt.

Efter varje däckbyte måste däcktrycket kalibreras. Lås först fordonet och slå av strömmen, och låt därefter fordonet stå stilla i mer än 17 minuter. Därefter ska du köra rakt fram i en hastighet över 40 km/h i 10 minuter för att slutföra kalibreringen av däcktrycket. Undvik att backa medan däcktrycket kalibreras.

Kontroll av däcktrycket

Du kan kontrollera aktuella däcktryck via pekskärmen genom att gå till skärmen ” →**Inställningar**→**Mitt fordon**” . Om däcktrycket är lägre än det angivna värdet på däcktrycksetiketten på B-stolpen på förarsidan, ska däcken omedelbart fyllas till rätt tryck.



försiktighet

- Det är normalt att däcktrycket ökar efter att fordonet har körts en tid.

- Om däcken behöver pumpas upp ofta, uppsök ett XPENG-verkstadscenter för service så snart som möjligt.
- Om däcket läcker ofta eller inte kan repareras korrekt på grund av skärskador eller annan skada, ska däcket bytas ut.
- Om däcket börjar läcka under körning, fortsätt inte köra. Även en kort sträcka kan orsaka irreparabel skada på däcket.
- Se till att ventilhatten är monterad. Damm och fukt kan tränga in i ventilkäglan och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt saknas bör en ny monteras så snart som möjligt.

Mönsterdjup

Det finns 1,6 mm höga slitageindikatorer i mönstret som är placerade runt däckets omkrets. Om däckets mönsterdjup har slitits ner till samma nivå som slitageindikatorerna måste däcket omedelbart bytas ut.



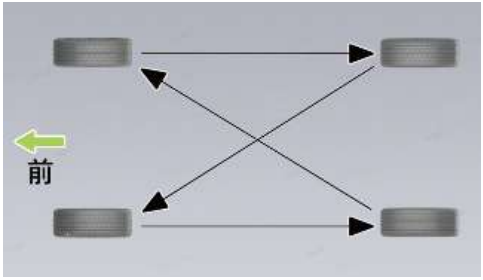
Om däck med exponerade slitageindikatorer fortsätter att användas kan bromssträckan öka, styrningen upphöra att fungera och däck kan brista, vilket lätt kan leda till olyckor.

Vid körning i vardaglig trafik kan du minska däckslitaget och förlänga däckens livslängd genom att följa dessa riktlinjer.

- Undvik kraftig acceleration.
- Undvik skarpa svängar och hård bromsning.
- Kör långsamt över gropar, trottoarkanter eller liknande vägförhållanden.

- Om ojämnt mönsterslitage upptäcks krävs en fyrhjulsinställning.

Däckrotation



Under körning utsätts fram- och bakhjul för olika belastning och slits därför på olika sätt. Däckrotation kan effektivt minska ojämnt däckslitage, göra slitaget jämnare och förlänga däckens livslängd.

Om ojämnt däckslitage upptäcks måste däckrotation utföras.

i Tips

ID för däcktryckssensorn måste programmeras om efter däckrotation. För att undvika onormal TPMS-funktion, besök ett XPENG-verkstadscenter för däckrotation.

Däckbyte

På grund av inverkan av ultraviolett strålning, extrema temperaturer, hög belastning och olika miljöförhållanden åldras däck med tiden. Däcken utsätts också för normalt slitage vid vanlig acceleration, inbromsning och kurvtagning. XPENG-servicecenter kontrollerar däckslitaget vid fordonsunderhåll och rekommenderar däckbyte vid behov.

Om något av följande onormala tillstånd uppstår på däcken (inklusive men inte begränsat till de som anges nedan) måste du omedelbart besöka ett XPENG-servicecenter för att byta däcken:

- Däckets mönsterdjup har slitits ner till slitindikatorerna.

- Däckets yta är repad eller punkterad av främmande föremål.
- Det finns utbuktningar eller skärskador på däckets sidovägg.
- Däcket är kraftigt åldrat och sprickor har uppstått på däckets yta.
- Däckets yta har lossnat så att kordlagret är synligt.

⚠ försiktighet

Följ försiktighetsåtgärderna nedan. Underlåtenhet att göra detta kan leda till en olycka med allvarlig personskada eller dödsfall:

- Använd inte däck som tidigare har använts på ett annat fordon.
- Blanda inte däck med avsevärt olika slitagegrad.
- Använd inte däck vars tidigare användningsförhållanden är okända.
- Blanda inte däck från olika tillverkare eller med olika modeller eller mönsterdjup.
- Blanda inte däck med olika konstruktioner (till exempel radialdäck, bältesdiagonaldäck eller diagonaldäck).
- Använd däck och hjul som överensstämmer med fordonets ursprungliga specifikationer. Om däcken inte stämmer överens med de ursprungliga specifikationerna kan de förarassistanssystem och däcktryckssystemet som finns i fordonet fungera felaktigt.
- Efter montering av nya däck eller efter däckreparation måste hjulens dynamiska balansering utföras på nytt.

Användning av snökedjor

Vid körning i krävande miljöer, såsom på snöiga eller isiga vägar under vintern, kan användning av snökedjor öka däckens grepp och minska risken för sladd. När snökedjor används måste följande instruktioner följas:

⚠ försiktighet

När snökedjorna är monterade ska du se till att växeln står i läge P eller att ratten är i rakt läge innan du öppnar skjutdörren.

- Snökedjor får endast monteras på bakhjulen.
- Innan du monterar snökedjor ställer du in fjädringen på en högre nivå på pekskärmen via ” → **Inställningar→Fordon→Körläge→Fjädringshöjd**” .
- Vid körning i djup snö är det nödvändigt att montera snökedjor på däcken. Detta fordon är inte utrustat med snökedjor. Du kan köpa sådana vid behov. Om snökedjor monteras måste du välja godkända produkter vars storlek och typ överensstämmer med däckspecifikationen på fordonet.

  Snökedjor får endast monteras på fabriksmonterade 20-tumsdäck på detta fordon; de är inte lämpliga för andra däckstorlekar. Krav på hjulfälg, däck och snökedjors tjocklek vid montering av snökedjor är följande:

Fälgspecifikation	Däckspecifikation	Snökedjors tjocklek
20-tumsfälg	235/50 R20	≤9 mm

- När du monterar snökedjor på däcken ska du säkerställa att fordonet kan köras stabilt och balanserat under olika väderförhållanden. Tänk på att fordonets utgångseffekt kan bli otillräcklig efter att snökedjorna har monterats. Kör försiktigt även när vägförhållandena är goda. Överskrid inte den hastighetsgräns som anges för snökedjorna och kör aldrig snabbare än 50 km/h. Följ alltid den lägre av de två begränsningarna.
- Snökedjor måste monteras parvis. Självspännande snökedjor är strängt förbjudna.

- Använd inte snökedjor på torra vägar. Ta bort snökedjorna när du har kört ut på snöfria vägar.
- Efter att snökedjorna har monterats så spänt som möjligt på däcken kör du 0,5–1,0 km och efterdrar därefter snökedjorna.
- Om fordonet är utrustat med navkapslar, ta bort dem innan snökedjor monteras.
- Om du hör att snökedjorna skaver mot eller slår i fordonet under körning ska du stanna och spänna snökedjorna på nytt. Om detta inte hjälper, ta bort snökedjorna för att förhindra skador på fordonet.

Typer av åretruntdäck

Sommardäck

Sommardäck är lämpliga för mycket torra och våta vägbanor, men är inte lämpliga för vinterförhållanden. För körning i låga temperaturer eller på isiga och snötäckta vägar rekommenderas att vinterdäck används.

Åretruntdäck

Dessa däck är konstruerade för att ge tillräckligt grepp under alla årstider, men kan inte ge samma nivå av grepp som vinterdäck på isiga eller snötäckta vägar. Åretruntdäck är märkta med ” **ÅRETRUNT**” och/eller ” **M+S**” -logotyp (mud and snow, lera och snö) på däcksidorna.

Vinterdäck

Vinterdäck kan förbättra greppet på isiga och snötäckta vägar. När du monterar vinterdäck ska du alltid montera en komplett uppsättning om fyra däck. Alla fyra hjulen måste vara utrustade med vinterdäck av samma storlek, märke, konstruktion och mönster. Kontakta XPENG-servicecenter för rådgivning angående vinterdäck.

När du kör ett fordon utrustat med vinterdäck kan du uppleva ökat vägbuller, kortare mönsterlivslängd och minskat grepp på torra vägar.

Skötsel av högspänningsbatteri

Rutinvård av högspänningsbatteriet

För att upprätthålla god prestanda hos högspänningsbatteriet ska följande punkter följas vid daglig användning:

- När laddningsnivån i högspänningsbatteriet sjunker till 0 % måste du omedelbart ansluta laddkontakten och påbörja laddning.
- På vintern, när omgivningstemperaturer är låga, rekommenderas att den återstående räckvidden inte understiger 100 kilometer.
- När fordonet är parkerat ska du undvika att låta XGUARD eller den fördröjda avstängningsfunktionen för 12 V-systemet i bagageutrymmet vara aktiverad under längre perioder för att minska energiförbrukningen.
- **För modeller utrustade med LFP-batteri (litiumjärnfosfat):** Efter att du har tagit emot fordonet ska du ladda batteriet till 100 % så snart som möjligt. Vid efterföljande användning rekommenderas att du ställer in laddningsgränsen på "Optimal" vid laddning och fulladdar batteriet till 100 % minst en gång varannan vecka eller var 1 000:e km, beroende på vilket som inträffar först.

Egenskaper hos högspänningsbatteriet

- Även när högspänningsbatteriet är i normalt skick påverkas fordonets räckvidd fortfarande av körvanor, vägförhållanden, omgivningstemperatur och användningen av elektriska förbrukare.
- Omgivningstemperaturen påverkar prestandan av högspänningsbatteriet. Fordonet bör användas inom ett omgivningstemperaturområde på -30 ℃ to 55 ℃ för att bibehålla god batteriprestanda och förlänga dess livslängd.
- Vid långtidsparkering kommer högspänningsbatteriet också att långsamt

självurladdas. En låg laddningsnivå i högspänningsbatteriet förkortar dess livslängd och försämrar dess prestanda, vilket därigenom minskar fordonets räckvidd.

- Innan fordonet parkeras under en längre tid ska därför återstående laddningsnivå i högspänningsbatteriet kontrolleras och hållas mellan 30 % och 60 %. Om laddningsnivån är otillräcklig ska batteriet laddas till en nivå som är lämplig för den planerade parkeringsperioden innan fordonet lämnas.
- Om fordonet ska stå parkerat under lång tid rekommenderas att minuspolen på lågspänningsbatteriet kopplas bort. Spänningssätt och kontrollera fordonet var 3:e månad. Om batteriets laddningsnivå är för låg ska det laddas upp omedelbart; annars kommer underladdning att försämra högspänningsbatteriets prestanda.

Användningsanvisningar

Högspänningsbatteriet är en kritisk komponent i fordonet. Följ nedanstående försiktighetsåtgärder och begränsningar under användning:

- Lämna inte fordonet parkerat under en längre tid så att högspänningsbatteriet blir helt urladdat, eftersom detta kan orsaka batteriskador.
- Parkera aldrig fordonet i extremt varma eller mycket kalla miljöer, eftersom detta kan skada högspänningsbatteriet.
- Håll fordonet torrt. Undvik att parkera fordonet under längre perioder i fuktiga miljöer, till exempel översvämmade eller vattenfyllda parkeringsplatser.
- Kör försiktigt på vägar med djupt stillastående vatten för att undvika kortslutning, läckage eller skador på högspänningsbatteriet som orsakas av kraftig vattenkontakt.

- Om du märker skrapning eller stötar mot chassit, eller känner någon ovanlig lukt från högspänningsbatteriet, ska du omedelbart sluta använda fordonet och kontakta ett XPENG-servicecenter.
- Kör försiktigt på speciella vägunderlag, såsom leriga vägar, gropar, trottoarkanter, höga eller breda fartgupp och lutande trottoarer, för att undvika chassikontakter som kan repa eller skada högspänningsbatteriet.
- Det rekommenderas att fordonet parkeras på en sval, torr och väl ventilerad plats, avskilt från värmekällor (till exempel värmerör) och lågt liggande områden, samt långt från brandfarliga, explosiva eller korrosiva material.

Skötsel av lågspänningsbatteri

Rekommendationer för användning av lågspänningsbatteri

Utbytesintervallet för lågspänningsbatteriet beror normalt på fordonets specifika driftsförhållanden. Goda kör- och användningsvanor kan effektivt förlänga batteriets livslängd. Följande situationer bör undvikas vid daglig användning:

- Om fordonet lämnas parkerat och oanvänt under en längre tid kommer lågspänningsbatteriet att bli helt urladdat.
- Undvik att ofta köra med högspänningsbatteriet nästan helt urladdat, eftersom detta minskar kapaciteten hos lågspänningsbatteriet.
- Användning av icke original lågspänningsbatterier innebär ingen eftermarknadsgaranti och har en lägre säkerhetsmarginal.

- Att låta återstående räckvidd sjunka under 30 km utan att ladda fordonet i tid.

Stödfunktion för laddning av lågspänningsbatteriet

Fordonet är utrustat med en intelligent batteriuppladdningsfunktion. När lågspänningsbatteriet är svagt kommer högspänningsbatteriet automatiskt att ladda lågspänningsbatteriet. När högspänningsbatteriets laddningsnivå dock är låg (återstående räckvidd under 30 km) avbryts laddningen av lågspänningsbatteriet för att undvika skador orsakade av överurladdning av högspänningsbatteriet.

Tips

När fordonet har en återstående räckvidd på mindre än 30 km ska det laddas omedelbart. Underlåtenhet att göra detta kan göra att fordonet inte kan låsas upp eller startas på grund av att lågspänningsbatteriet är urladdat.

Fordonsrengöring

Tvätt av fordonet

Regelbunden tvätt av fordonet hjälper till att skydda det mot miljörelaterade skador. Tvättintervallet beror på hur ofta fordonet används och på parkeringsmiljön (till exempel i garage, under träd eller i direkt solljus).

Observera följande punkter när du tvättar fordonet:

- Tvätta fordonet på ett skuggigt område och först när det har svalnat för att undvika skador på lacken orsakade av direkt solljus.
- Innan du tvättar fordonet ska du avlägsna föroreningar från lackytan, såsom fågelspillning, kåda, insekter, tjärfläckar, vägsalt och industriellt damm.
- När du tvättar fordonet på vintern ska du noggrant torka skarvarna runt dörrhandtagen för att förhindra att dessa områden fryser.

försiktighet

- Använd särskilt avsedda biltvättmedel när du tvättar fordonet. Kontrollera utgångsdatumet före användning och förvara alltid produkten utom räckhåll för barn efter användning.



1. Aktivt galler i stängt läge.
2. Aktivt galler i öppet läge.

Det aktiva gallret är placerat under den främre stötfångaren. När fordonet tvättas i låga temperaturer, eller när det parkeras utomhus i snöigt väder, kan lamellerna i det aktiva gallret isa igen och sluta fungera som de ska. Pekskärmen kan då visa ett felmeddelande för det aktiva gallret. Detta är normalt och påverkar inte fordonets normala funktion. Efter körning under en viss tid (cirka en timme) eller efter att gallret tinats upp med en varmluftspistol försvinner felindikeringen automatiskt. Om felet kvarstår efter att lamellerna har tinat ska du kontakta ett XPENG-servicecenter för inspektion och reparation.

varning

- Tvätta inte fordonet medan det laddas.
- Tvätta inte fordonet när det är påslaget.
- Håll laddningsöppningen stängd under biltvätt för att undvika skador på fordonet.
- Spola inte insidan av det främre utrymmet med vatten.
- Tvätta inte fordonet med en hård eller grov trasa för att undvika skador på lacken.

- Tvätta inte fordonet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Spraya inte med slangar direkt mot fönster, dörrtätningar eller genom navhålen in i bromsarna.
- Använd inte kemiskt däckrengöringsmedel eftersom detta kan skada hjulens ytskikt.
- Använd inte varmt vatten med en vattentemperatur över 60 ℃ och använd inte varmt vatten tillsammans med ett rengöringskoncentrat.
- Använd inte sura eller alkaliska rengöringsmedel, sura vätskor kan skada fordonets yta och påverka dess utseende.

Handtvätt av fordonet

När du handtvättar fordonets utsida ska du följa dessa steg:

1. Förberedelse före rengöring
   - Stäng alla dörrar, bagageutrymmet och den främre motorhuven, fäll in de infällda dörrhandtagen och kontrollera att laddporten är helt stängd.
   - Stäng alla dörrar och fönster och stäng av de automatiska torkarna. För information om hur du stänger av de automatiska torkarna med torkarspaken, se avsnittet Torkare.
2. Noggrann avsköljning
   - Skölj karossen noggrant uppifrån och ned med rikligt med vatten, inklusive områden där damm, smuts eller vägsalt lätt samlas (till exempel hjulhus och karosskarvar).
3. Torka av karossen med en svamp eller mjuk trasa
   - Tillsätt ett högkvalitativt, neutralt fordonsrengöringsmedel med kallt eller ljummet vatten. Använd en ren, mjuk svamp, trasa eller mjuk borste och tvätta fordonet noggrant uppifrån och ned, med början vid taket.

- För svårare smuts, använd rengöringsmedel för att lösa upp den först. Om svampen eller trasan blir kraftigt smutsig rekommenderas att du byter ut den mot en ren svamp eller trasa.

4. Skölj med rent vatten
   - Efter rengöring av fordonet ska du skölja det noggrant med rent vatten för att undvika att rengöringsmedel blir kvar på ytan.
5. Torka med en mjuk trasa

försiktighet

不要持□□□□玻璃下部□水。如果水□入□□玻璃下部的空□系□□气口，空□系□可能无法正常操作。

Användning av en automatisk biltvättmaskin

När fordonet tvättas i en automatisk biltvättmaskin ska du alltid följa instruktionerna från personalen som sköter biltvättmaskinen:

1. Förberedelse före rengöring
   - Fäll in ytterbackspeglarna. För information om hur du fäller in speglarna via pekskärmen, se avsnittet Sidospeglar.
   - Stäng alla dörrar, bagageutrymmet och den främre motorhuven, fäll in de infällda dörrhandtagen och kontrollera att laddluckan är helt stängt.
   - Stäng alla dörrar och fönster och stäng av de automatiska torkarna. För information om hur du stänger av de automatiska torkarna med torkarspaken, se avsnittet Torkarfunktion.
   - Om du använder en biltvättmaskin med transportband ska du se till att fordonet står kvar i N-växel. För information om hur du lägger i N-växel, se avsnittet Växelval.
2. Börja tvätten från fordonets front
3. Efter tvätt, fäll ut ytterbackspeglarna

Användning av högtryckstvätt

När du använder en högtryckstvätt för att rengöra fordonet ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning.

- Innan fordonet tvättas ska du kontrollera att alla dörrar, bagageutrymmet, den främre motorhuven, laddluckan och alla fönster är stängda.
- Håll munstycket minst 30 cm från fordonets yta. Var särskilt uppmärksam runt fönstren; om munstycket är för nära kan vatten tränga in i fordonet.
- Använd inte högtrycksvatten, varken direkt eller indirekt, för att tvätta insidan av det främre utrymmet.
- Undvik att använda högtryckstvätt eller ångtvätt för att rengöra sensorerna, för att förhindra skador på sensorerna.

varning

- Vid tvätt av fordonet får du inte rikta vattensprutan mot anslutningen på fordonets undersida.
- Vid biltvätt ska du undvika att rikta en högtryckspruta mot området runt laddningslockets brytare, eftersom locket då kan öppnas.

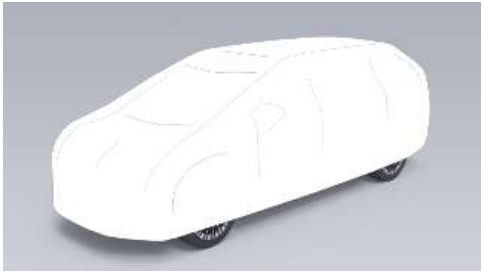
Rengöring av hjulen

1. Efter avsköljning med vattenspruta rengörs hjulen med en mjuk borste. Använd inte en hård borste eller slipande rengöringsmedel.
2. Använd inte rengöringsmedel på hjulen när de är varma (till exempel efter lång körning i varmt väder).
3. När hjulen har svalnat kan rengöringsmedel användas, men de måste sköljas av omedelbart.

Vård av lacken

Regelbunden vaxning skyddar lacken och hjälper till att bibehålla utseendet av ett nytt fordon. Med tiden slits vaxskiktet gradvis bort; applicera vax på nytt efter behov.

Det rekommenderas att parkera fordonet i ett täckt parkeringsområde. Långvarig parkering utomhus rekommenderas inte, för att undvika att harts, fett eller liknande ämnen fastnar på lackytan. Sådana fläckar kan lätt ge märken och är svåra att rengöra. Om långvarig parkering utomhus är nödvändig rekommenderas ett tjockt, bomullsfodrat bilskydd.



Inspektion och rengöring av torkarblad

Inspektera och rengör regelbundet torkarbladens kanter och kontrollera gummit efter sprickor, revor eller ojämnheter. Om de är skadade ska du kontakta ett XPENG-servicecenter för att få dem utbytta.

⚠ försiktighet

- Under vintern eller vid kalla förhållanden ska du alltid kontrollera att torkarbladen inte har frusit fast mot vindrutan innan

torkarna används. Gör i så fall en avfrostning först, annars kan torkarbladen och torkarmotorn skadas.

- Vindrutetorkarbladen är belagda med ett lager grafit för att säkerställa jämn torkning och förhindra torkarljud. Lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel, hårda svampar och vassa föremål kan alla skada grafitskiktet. Ett skadat grafitskikt orsakar kraftiga skrapljud från torkarna och ska bytas ut omgående.

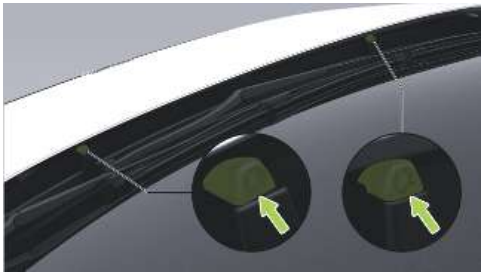
Föroreningar på torkarbladen kan försämra deras effektivitet. Föroreningar omfattar is, sprayvax från biltvättar, rengöringsvätskor som innehåller bakterier eller vattenavvisande medel, fågelspillning, löv och andra organiska ämnen. Rengör torkarbladen enligt följande:

- För växelväljaren till läget P och kontrollera att torkarna är avstängda. På pekskärmen går du till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Service**” för att aktivera eller inaktivera Underhållsläge för torkare.
- Lyft torkararmen en aning från vindrutan, precis så mycket att du kommer åt torkarbladet, och torka sedan torkarbladet med en ren trasa och ett neutralt rengöringsmedel.
- Efter rengöring sänker du försiktigt torkararmen för att förhindra att den faller ner plötsligt och slår i vindrutan, och stänger sedan av Underhållsläge för torkare fram.

i Tips

Om torkarbladen fortfarande inte fungerar efter rengöringen kan det hända att de måste bytas ut.

Rengöring av spolarmunstycken



Om spolarmunstyckena är igensatta, använd ett lämpligt verktyg för att avlägsna blockeringen från munstyckena.

Rengöring av fönster och speglar

Föroreningar på vindrutan kan påverka dess hydrofila egenskaper. Avlägsna dem omedelbart. Föroreningar omfattar damm, oljefilm, fågelspillning, löv och annat skräp eller främmande föremål.

Rengör fönstren och speglarna med ett alkoholbaserat glasrengöringsmedel och torka sedan glasytorna torra med en ren, luddfri mjuk trasa.

Använd en liten borste för att ta bort snö som samlats på fönster och speglar. Använd avisningsspray för att ta bort isbildning. En avisningsskrapa kan också användas, men var särskilt försiktig för att undvika skador på komponenter och skrapa alltid i samma riktning när du använder den.

Invändig rengöring

Invändig rengöring

Inspektera och rengör regelbundet interiören för att hålla den prydlig och som ny samt för att förhindra förtida slitage.

⚠ försiktighet

- Det rekommenderas att använda fordonsprodukter som inte innehåller mjukgörare. Om halten av mjukgörare

är för hög kan den reagera med PU-materialen i interiören och orsaka problem som bubblor på ytorna i den invändiga klädseln.

- Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, rengöringsmedel med citrusdoft, nafta, silikonbaserade produkter eller tillsatser kan skada interiören.
- Använd inte starkt frätande rengöringsmedel, såsom starka syror eller starka alkalier, för att undvika korrosion eller missfärgning av interiören.
- Torka inte av dörrpanelerna med våtservetter, fuktiga trasor eller rengöringsmedel. Vid användning av fordonet (till exempel vid regnväder eller vid tvätt av fordonet) ska skyddsåtgärder vidtas för att undvika att vatten tränger in i dörrpanelerna, annars kan interna elektriska komponenter sluta fungera.

varning

Det är strängt förbjudet att spola kupén och bagageutrymmet direkt med stora mängder vatten, eftersom detta kan skada elektriska komponenter och påverka fordonets normala funktion.

Rengöring av plastkomponenter

Rengör plastytor med en ren, mjuk trasa och vatten. Använd vid behov ett särskilt rengöringsmedel för plast för att torka av och rengöra.

varning

Polering av instrumentpanelens ovansida är strängt förbjuden, eftersom polerade ytor lätt ger reflexer och kan försämra förarens sikt.

Rengöring av säte

1. Använd en dammsugare för att avlägsna damm.

2. Rengör läderytor med en ren, mjuk trasa och vatten.
3. Torka bort eventuell kvarvarande fukt med en mjuk, torr trasa.
4. Om rengöringen ovan inte räcker för att ta bort fläckarna använder du ett särskilt läderrengöringsmedel. Efter avtorkning med rengöringsmedlet torkar du omedelbart av området med en mjuk, torr trasa.

⚠ försiktighet

Placera inte en mjuk trasa indränkt i rengöringsmedel på någon del av interiören under längre tid, eftersom detta kan orsaka att interiörmaterial bleks eller skadas.

Rengöring av mattor

Använd en dammsugare med mjukt borstmunstycke för att ta bort damm och löst sittande smuts.

Vid envisa fläckar bör du först försöka ta bort dem med vatten eller kolsyrat vatten. Innan rengöring, välj en lämplig metod för att ta bort fläckar:

- Vid vätskefläckar: torka försiktigt bort resterande fläck med en pappershandduk så att så mycket som möjligt av fläcken sugs upp och absorberas av pappershandduken, och rengör sedan med ett rengöringsmedel för interiör.
- Vid fasta, torra fläckar: ta bort så mycket som möjligt för hand först och använd sedan en dammsugare för att avlägsna resten.

Rengöring av säkerhetsbälte

1. Dra långsamt ut säkerhetsbältet och håll det utdraget.
2. Använd en svamp indränkt i en mild tvållösning för att torka bort smuts från säkerhetsbältets yta.

3. Låt efter avtorkning säkerhetsbältet lufttorka på en skuggig plats och rulla sedan in bältet.

Skärmrengöringsläge

Rengör instrumentdisplay och pekskärm

1. Innan skärmen rengörs går du på pekskärmen till ” →**Inställningar**→**Display**→**Rengör skärm**” och aktiverar Skärmrengöringsläget. Pekskärmen stängs av för att förhindra oavsiktliga tryck under rengöringen.
2. Använd en särskild, luddfri mjuk rengöringsduk för att rengöra pekskärmen och instrumentdisplayen.
3. Efter rengöring av skärmen håller du knappen ” **Håll intryckt för att avsluta**” intryckt på pekskärmen. När nedräkningen är slut stängs Skärmrengöringsläget av.

Rengör den bakre underhållningsskärmen

1. Innan du rengör skärmen ska du se till att den bakre underhållningsskärmen är avstängd för att förhindra oavsiktliga tryckningar under rengöringen.
2. Använd en särskild, luddfri, mjuk rengöringsduk för att rengöra den bakre underhållningsskärmen.

försiktighet

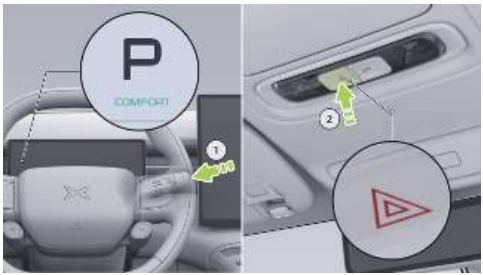
- Använd inte rengöringsmedel som fönsterputs, fuktiga trasor eller torra, statiskt laddade trasor, såsom en nyligen rengjord ultrafin mikrofiberduk.
- Använd inte sura eller alkaliska vätskor, deoxygenering, natriumhypoklorit (t.ex. 84-desinfektion) eller andra frätande vätskor för att rengöra mittskärmen.

Riktlinjer vid trafikolycka

Stopp av fordonet vid funktionsfel

Om fordonet får ett funktionsfel, och endast när det är säkert att göra det, kör fordonet till en säker plats, trampa ner bromspedalen och stanna fordonet helt på en säker del av vägen.

1. Ställ växeln i läge P och slå på varningsblinkers för att varna omgivande trafik.



2. Öppna fordonets bagageutrymme, ta ut varselvästen och ta på den.
3. Ta ut varningstriangeln, fäll upp den och placera den bakom fordonet för att varna bakomvarande trafik att sakta ner och väja för fordonet.
4. Efter att ha placerat ut varningstriangeln, lämna fordonet så snart du har försäkrat dig om att omgivningen är säker, håll ett säkert avstånd och kontakta ett XPENG-servicecenter eller ring kundtjänstlinjen på 400-783-6688 för assistans.

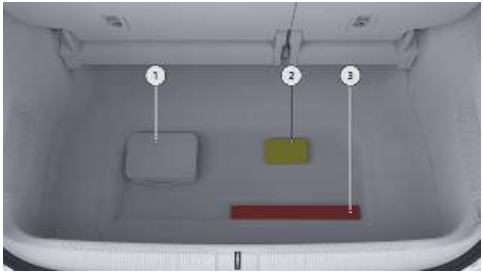
varning

- Vid en trafikolycka, oavsett ljusförhållanden, ska du se till att bära reflexkläder enligt gällande krav för att uppmärksamma dig hos fotgängare och andra bilister.
- Sätt inte upp varningsskyltar utan att ha på dig en reflexväst.

Medföljande verktyg

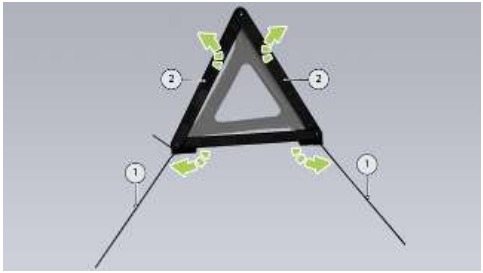
De medföljande verktygen (t.ex. varningstriangeln och verktygssatsen) finns under bagageutrymmet och nås genom att öppna fordonets bagageutrymme.

Detta fordon är utrustat med följande ombordverktyg. Rengör dem snarast efter användning och lägg tillbaka dem på sina ursprungliga platser.



1. Medföljande verktygssats: luftpump, dragkrok och verktyg för demontering av navkapsel.
2. Reflexväst.
3. Varningstriangel.

Monteringsmetod för varningstriangel



1. Fäll ut de fyra stöden ① på undersidan av varningstriangeln.
2. Fäll ut de två sidoflikarna ② på triangeln och fäst knäppet upptill på triangeln.

3. Ställ stöden på marken och rikta den sida som har reflexmaterialet bakåt.

Beroende på vägtyp och omgivande sikt placerar du varningstriangeln på de avstånd bakom fordonet som anges i tabellen nedan:

Vägtyp	Placeringsavstånd	
	Dagtid	På natten
Motorväg	≥ 150 m	≥ 150 m
Vanlig väg	≥ 50 m	≥ 80 m

Däckpumpning

1. Ta ut luftpumpen ur verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Ta loss luftslangen och strömsladden från sidorna av luftpumpen.



3. Fäst luftpumpens anslutningsslang på däckventilen och dra åt.



4. Anslut luftpumpens strömsladd till fordonets 12 V-strömuttag.



5. Slå på strömbrytaren; luftpumpen börjar då pumpa däcket.
   - Observera tryckmätaren och sluta pumpa när däcktrycket når det angivna värdet.



   - För standarddäcktryck som motsvarar däckspecifikationen, se etiketten för däcktryck på B-stolpen på förarsidan.

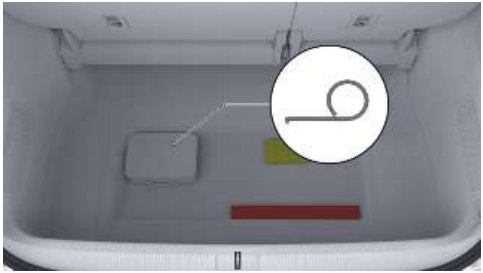


6. Stäng av luftpumpen.

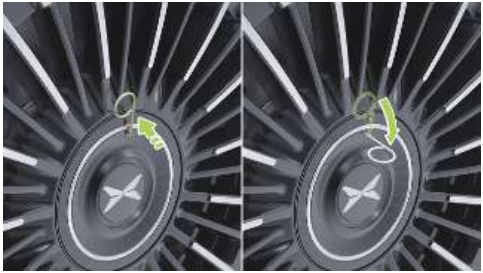
Verktyg för demontering av navkapsel – bruksanvisning

Ta bort navkapseln genom att följa dessa steg:

1. Innan du byter däck tar du verktyget för demontering av navkapsel ur medföljande verktygssats i bagageutrymmet.



2. För in verktyget i avtagningshålet som sitter vid kanten av navkapseln. Var försiktig när du för in verktyget i hålet så att navkapseln inte repas.



3. Dra bestämt utåt för att ta bort navkapseln.



Montera navkapseln genom att följa dessa steg:

1. Innan montering ska du rikta in positioneringscylindern på navkapseln mot positioneringshålet på fälgen.



2. Tryck fast navkapseln så att den snäpper på plats. Kontrollera att den sitter ordentligt fast för att förhindra att navkapseln lossnar när fordonet är i rörelse.



Varningar

Om fordonet har blivit allvarligt skadat i en olycka ska du följa nedanstående varningar för att säkerställa din personliga säkerhet:

- Rör inte vid högspänningskabelstammar eller några andra högspänningskomponenter i fordonet.
- Kom inte i kontakt med eventuella läckande vätskor.
- Försök aldrig inspektera fordonet själv.
- Om fordonet måste bogseras kontaktar du ett XPENG-servicecenter.
- Om fordonet har varit nedsänkt i vatten får du inte slå på det igen. Högspänningsbatteriet kan ha ett internt kortslutningsfel. För att säkerställa personlig säkerhet och undvika ytterligare skador på fordonet ska du omedelbart kontakta ett XPENG-servicecenter för att inspektera högspänningsbatterisystemet och låta kvalificerad personal bedöma omfattningen av eventuella batteriskador.
- Om det kommer rök från fordonet, avlägsna dig omedelbart från fordonet och kontakta snarast ett XPENG-servicecenter.
- Om fordonet börjar brinna, avlägsna dig omedelbart från fordonet och kontakta räddningstjänster. Informera dem om att fordonet är ett helelektriskt fordon (nytt energifordon).
- Om pekskärmen indikerar ett fel i högspänningsbatterisystemet, kör försiktigt åt sidan till en säker plats, avlägsna

dig från fordonet och kontakta ett XPENG-servicecenter för assistans.

- Om någon av passagerarna är skadad, kontakta akutsjukvården utifrån skadornas allvarlighetsgrad.
- Om fordonet utsätts för en påkörning underifrån, en kollision eller en liknande händelse, kan den interna strukturen i högspänningsbatteriet skadas, vilket utgör en allvarlig säkerhetsrisk. Kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter för att få högspänningsbatterisystemet kontrollerat och låt kvalificerad personal bedöma skadorna.

Vägassistans

Information som krävs för assistans

När du ringer, lämna följande information till räddningspersonalen:

- Ditt namn.
- Registreringsnummer och fordonets färg.
- Fordonets identifieringsnummer (VIN).
- En beskrivning av problemet och den exakta platsen.
- Ett mobiltelefonnummer där du kan nås.

⚠ försiktighet

- Ordna inte räddnings- eller reparationsinsatser själv via någon tredje part. För att säkerställa att du får den service som tillhandahålls av XPENG-vägassistans, kontakta ett XPENG-servicecenter för hjälp.
- Om bärgningshjälp behövs, se till att ta bort alla personliga tillhörigheter från fordonet innan bärgningsbilen anländer.

Nödräddningstjänst (SOS)

Introduktion till SOS

SOS är fordonets intelligenta nödsamtalssystem. Det kan automatiskt

eller manuellt ringa ett nödsamtal vid en olycka eller annan nödsituation och lämna information som fordonets position och passagerarnas tillstånd, så att räddningspersonal snabbt kan komma till platsen och hjälpa nödställda.

Manuellt nödsamtal

SOS-omkopplaren och dess indikatorlampa sitter i panelen för de främre läslamporna. I en nödsituation kan du manuellt begära räddningstjänst genom att trycka på SOS-omkopplaren två gånger inom 3 sekunder.



Information om SOS-omkopplarens indikatorlampa:

- Grönt sken: Nödsamtalet väntar på att kopplas upp eller håller på att kopplas upp.
- Rött sken: Ett systemfel har inträffat. Kontakta ett XPENG-servicecenter eller ring kundservice för assistans*(om tillämpligt).

varning

Tryck inte på SOS-omkopplaren annat än i nödsituationer.

Automatiskt nödsamtal

Vid en kollision där krockkuddarna utlöses ringer systemet automatiskt ett nödsamtal för assistans.

⚠ försiktighet

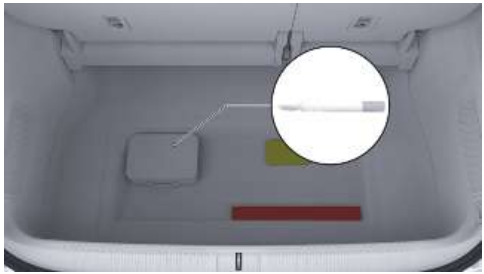
Alla olyckor aktiverar inte den automatiska nödsamtalsfunktionen. Om du kan ringa ett manuellt nödsamtal, vänta inte på att systemet ska aktivera det automatiska nödsamtalet. Du bör omedelbart ringa ett manuellt nödsamtal för räddning för att undvika fördröjd responstid.

Åtgärder när fordonet inte kan flyttas

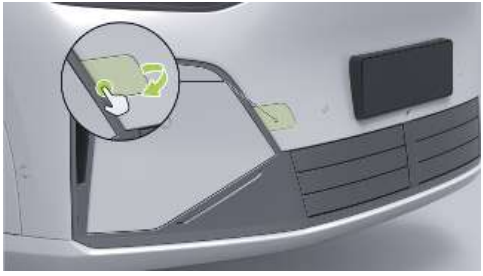
Användning av dragkrok

Om fordonet inte kan flyttas på grund av ett funktionsfel, kan det transporteras med en bärgningsbil med flak. Gör så här:

1. Öppna fordonets bagageutrymme, ta ut dragkroken och stäng bagageutrymmet.



2. Tryck på det nedre vänstra hörnet av dragkroksskyddet. När skyddet fjädrar upp, öppna det.



3. Sätt i dragkroken och vrid den sedan medurs tills den sitter ordentligt fast.



4. Fäst draglinan i dragkroken.
5. Se till att laddkontakten inte är inkopplad och att fordonet står i växelläget P eller N och trampa sedan ner bromspedalen. Gå på pekskärmen till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**→**Bogseringsläge**" och välj " Slå på Bärgningsläge." När Bärgningsläge har aktiverats växlar fordonet till N och parkeringsbromsen släpps, och det är inte möjligt att växla till D eller R. Iaktta säkerhet!
6. Bogsera fordonet på flaket.
7. När du har försäkrat dig om att fordonet står helt stilla, gå på pekskärmen till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**→**Bogseringsläge**" och välj " Slå på Bärgningsläge." Tryck på P-knappen på växelväljaren för att lägga i P-läget och säkra fordonet.
8. Använd spännband för att säkra hjulen.



försiktighet

Däckbanden ska endast fästas runt däckets slitbana för säkring. Använd inte horisontella eller korslagda metoder för att säkra däcket, eftersom detta kan trassla in andra delar och orsaka funktionsfel på fordonet.

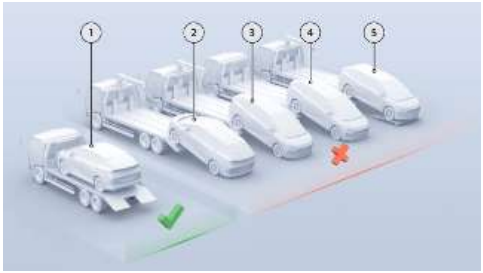
9. Efter användning, sätt tillbaka dragkroksskyddet i ursprungligt läge, rengör dragkroken omedelbart och lägg tillbaka den på sin ursprungliga plats.

försiktighet

- Bogseröglan måste skruvas in ordentligt i det gängade hålet, annars kan bogseröglan lossna från det gängade hålet under bogseringen.
- Bandet måste vara fäst endast i dragöglan och inte i någon annan del av fordonet, annars kan fordonet skadas.
- Stor försiktighet måste iakttas vid bogsering av fordon med en dragkrok. Starta fordonet och kör långsamt och jämnt. För stor dragkraft medför stötbelastningar som kan leda till personskador eller skador på fordonet.

Försiktighetsåtgärder vid bogsering

Innan fordonet bogseras ska du kontakta ett XPENG-servicecenter.



Innan fordonet bogseras ska du kontakta ett XPENG-servicecenter. Använd bogseringsmetod ① i illustrationen, där alla fyra hjulen är lyfta från marken. Bogseringsmetoderna ②, ③, ④ och ⑤ som visas i illustrationen är förbjudna.

försiktighet

- Fordonet får endast bogseras bort från platsen efter att du har försäkrat dig om att det inte finns någon säkerhetsrisk. Om fordonets batteri är deformerat, läcker eller ryker, måste säkerhetsriskerna åtgärdas först.
- Om en lastbil med plant flak inte kan användas för bogsering kan en stel bogseranordning användas för att snabbt bogsera fordonet till ett säkert område och invänta bärgning.
- Vid bogsering med stel förbindelse bör långväga bogsering undvikas, och bogseringshastigheten får inte överstiga 5 km/h.
- När fordonet bogseras upp på en bärgningsbil med flak ska spännband och hjulklossar användas för att säkra hjulen och förebygga olyckor.

varning

- Vid bogsering av ett fordon får ingen stå framför eller bakom fordonet, eftersom detta kan orsaka en olycka.
- Vid bogsering av ett fordon får ingen färdas i fordonet, annars kan en olycka inträffa.

- Låt aldrig hjulen ha kontakt med marken när fordonet transporteras. Att göra detta kan orsaka allvarliga skador och överhettning. I sällsynta fall kan extrem överhettning göra att omgivande komponenter börjar brinna.

Procedurer för nödavstängning av högspänningssystem

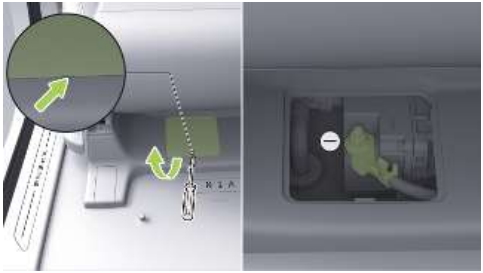
Primär frånkopplingsmetod

varning

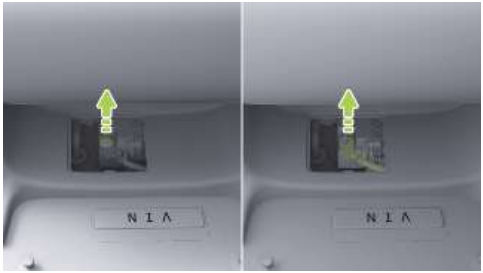
- Frånkoppling av högspänningskretsen får endast utföras av en fackman. Utför inte detta själv.
- Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning innan arbetet påbörjas och använd isolerade verktyg vid arbete med högspänning.

När du har satt dig i fordonet kan du använda följande metoder för att utföra en nödavstängning:

1. Nödavstängning när fordonet står stilla:
   - På pekskärmen, gå till " →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**" , tryck på " **Stäng av**" , läs popup-meddelandet och tryck sedan på " **Bekräfta**" för att stänga av högspänningsströmmen och stänga av fordonet.
   - Håll SOS-omkopplaren intryckt i 5 sekunder för att stänga av fordonet direkt.
2. Använd ett lämpligt verktyg för att ta bort batteriets servicekåpa så att du kommer åt batteriets minuskabel.



3. Använd ett lämpligt verktyg för att lossa batterimutter och koppla från batteriets minuskabel. Efter frånkoppling, linda in den med elektrisk isoleringstejp för att förhindra oavsiktlig kontakt och återanslutning.



Alternativ frånkopplingsmetod

Alternativ frånkopplingsmetod

Om ovanstående åtgärder inte kan bryta högspänningsströmmen kan du prova följande alternativa metoder:

1. Dra i handtaget för öppning av den främre motorhuven, som sitter nere till vänster på instrumentpanelen, två gånger i följd. När motorhuven fjädrar upp något är den upplåst. Lyft den främre motorhuven uppåt

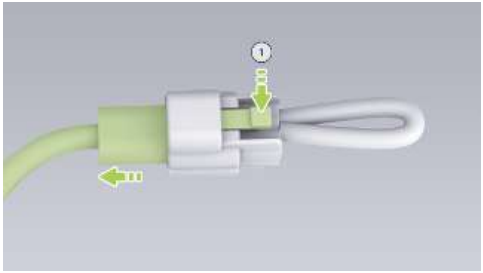
och använd den manuella stödstången för att hålla motorhuven öppen.



2. Ta bort torkararmsenheterna på förar- och passagerarsidan.
3. Ta bort den bakre tätningslisten på den främre motorhuven.
4. Ta bort de övre kåporna på båda de främre skärmarna.
5. Ta bort tätningsdelarna till torkarkåporna på båda sidor.
6. Ta bort torkarkåpsenheten.
7. Lokalisera lågspänningsbrytaren i det främre utrymmet.



8. Tryck på frigöringsflik ① och dra sedan i pilens riktning för att ta bort lågspänningsbrytaren.



varning

- Även efter att högspänningsströmmen har kopplats bort är det strikt förbjudet att röra drivbatteriets komponenter. Om det är absolut nödvändigt att arbeta med drivbatteriets komponenter måste du bära lämplig personlig skyddsutrustning.
- Om några högspänningskomponenter visar sig vara skadade ska det skadade området lindas med isoleringstejp.

Procedurer vid låg batterinivå

Symtom på låg laddning i lågspänningsbatteri

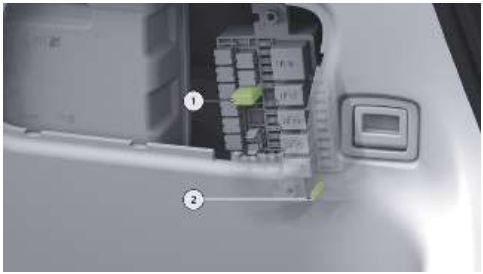
- Fordonet kan inte startas.
- Strålkastarna lyser svagare än normalt.
- Signalhornet ljuder inte eller ljudet är svagt.

varning

- Batterier får inte komma i kontakt med öppen låga eller statisk elektricitet. Annars kan de brännbara gaser som batteriet avger antändas av gnistor, vilket kan orsaka en explosion. Innan du hanterar batterier ska du noggrant läsa och följa relevanta säkerhetsvarningar och instruktioner för batterihantering.
- Spänningen i reservströmförsörjningen måste överensstämma med spänningen och kapaciteten hos fordonets batteri; i annat fall kan det leda till en explosion.

Batteripoler

Plus- och minuspolerna sitter i bagageutrymmet. Öppna bagageutrymmet och ta bort servicekåpan för att se dem.



1. Pluspol
2. Minuspol

Procedur för starthjälp

Fordonets batteri har en spärrfunktion. När batterinivån är för låg för att starta fordonet, dra först i passagerardörrens handtag fram och håll kvar i mer än 5 sekunder för att väcka batteriet. Använd sedan omedelbart nyckeln för att låsa upp och öppna valfri dörr för att strömsätta fordonet, annars återgår batteriet till spärrläget.

Om det ändå inte väcker batteriet att dra i och hålla passagerardörrens handtag fram i mer än 5 sekunder och fordonet inte kan startas, kan du starta fordonet med följande metod:

1. Med fordonet i läget Park, stäng av alla onödiga elkonsumenter både på räddningsfordonet och på det havererade fordonet. Öppna bagageutrymmet och använd ett lämpligt verktyg för att ta bort bagageutrymmets servicekåpa.



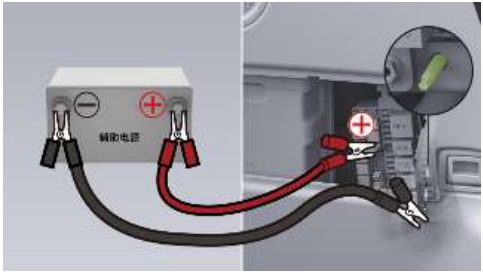
2. Lokalisera pluspolen och ta bort skyddslocket från pluspolen.



3. Anslut ena änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på fordonets säkringsbox och den andra änden till pluspolen (+) på den externa strömkällan.



4. Lokalisera minuspolen. Anslut ena änden av den svarta kabeln till minuspolen (-) på fordonets batteri och den andra änden till minuspolen (-) på den externa strömkällan.



5. När den hjälpkraftkälla har anslutits, om pekskärmen är påslagen, måste du gå till ” →**Inställningar**→**Fordon**→**Underhåll**” på pekskärmen och trycka på ” **Stäng av**” , eller hålla SOS-omkopplaren intryckt i 5 sekunder för att stänga av fordonet. Annars kan fordonet inte startas.
6. När fordonet har stängts av, kontrollera att fjärrnyckeln eller NFC-kortnyckeln finns i fordonet eller att telefonens Bluetooth-nyckel är ansluten till fordonet. Trampa därefter ned bromspedalen och lägg i en växel för att fullfölja starten.

försiktighet

Nödströmförsörjningar kan inte upprätthålla hög uteffekt under längre perioder. I allmänhet bör nödströmförsörjningen anslutas och startas om inom 30 sekunder; i annat fall måste en återställningsprocedur vid uppstart utföras.

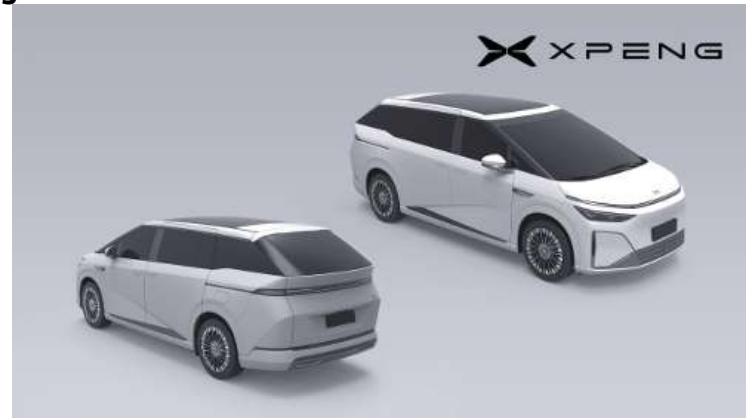
7. När fordonet har startats med lyckat resultat, koppla bort de anslutna kablarna i omvänd ordning, förvara dem på ett säkert sätt och montera tillbaka servicekåpan i bakre bagageutrymmet.

varning

- Felaktig användning av anslutningskablar kan leda till att batteriet exploderar, vilket kan orsaka personskador.
- Rör inte högspänningskomponenter under drift för att undvika elektrisk stöt.

Nödräddning av fordonet

Grundläggande fordonsinformation



Fordonsmodell		X9
Yttermått	Längd (mm)	5316
	Bredd (mm)	1988
	Höjd (mm)	1785
Nominell passagerarkapacitet (antal personer)		7
Maximal konstruktiv totalmassa (kg)		3325/3300/3320/3310

Skyddsutrustning för räddningspersonal

Fordonets drivlina drivs av ett högspänningsbatteri. Vid en allvarlig kollision kan det förekomma högspänningsläckage, skador på batteripaketet och läckage av kemiska vätskor. Därför måste räddningspersonal, vid räddningsinsatser på fordonet, bära lämplig skyddsutrustning för att säkerställa sin personliga säkerhet.

varning

- När räddningspersonal hanterar högspänningskomponenter ska en övervakningsrutin tillämpas, med en person som övervakar och en person som arbetar. Det är förbjudet för

två eller fler personer att arbeta samtidigt. När operatören arbetar är det förbjudet för annan personal att vidröra operatören.

- Räddningspersonal får inte bära smycken av metall under räddningsinsatser.

Utrustningsnamn	Illustration	Förklaring	Ändamål
Isolerande skyddskläder		Isolationsklass ≥ 1000 V	Används för att förhindra elektrisk stöt från högspänning och för att motstå den värme som genereras av ljusbågar.
Isolerande handskar		Isolationsklass ≥ 1000 V	Används för att förhindra elektrisk stöt från högspänning

Isolerande skor		Isolationsklass ≥ 1000 V	Används för att förhindra elektrisk stöt från högspänning
Isolerade verktyg		Isolationsklass ≥ 1000 V	Drifter relaterade till högspänning
Isoleringstejp		Isolationsklass ≥ 1000 V	Täck över alla exponerade eller skadade ledare
Isolerad räddningskrok		Isolationsklass ≥ 1000 V	Dra i och rädda en person som drabbats av elektrisk stöt

Brandfilt		A1	Brandbekämpning
Skyddshjälm		T4-klassad elektriskt isolerande hjälm med närvarningsfunktion	Varning för högspänning och skydd för huvud
Skyddsvisir		Transparent PVC-visir	Stänkskydd
Skyddsglasögon		Transparent PVC-visir	Stänkskydd

Syra- och alkalibeständiga handskar		Måste uppfylla kraven i standarden för lösningsmedelsbestän diga skyddshandskar.	Används vid läckage av elektrolyt
Brandsläckare		Släck branden med lämplig brandbekämpningsutr ustning (vatten eller brandsläckare) beroende på brandtyp.	Brandbekämpning

Fordon i brand

⚠ varning

Om ett fordon börjar brinna får du aldrig vidröra någon del av fordonet direkt. Brand ska hanteras av professionell räddningspersonal som bär lämplig skyddsutrustning.

När en fordonsbrand är liten och under kontroll ska lämpliga släckmedel användas: torr sand, torrt släckpulver eller koldioxid.

Om ett fordon börjar brinna eller om drivbatteriet skadas allvarligt genom klämning, böjning eller på annat sätt och branden sprider sig snabbt eller blir utom kontroll, måste räddningspersonalen meddelas om att använda en kontinuerlig

och stor mängd släckvatten för att bekämpa branden i 30 minuter (fönster kan krossas för att spola in vatten). Samtidigt ska brännbart material i närheten avlägsnas från det brinnande fordonet för att förhindra att branden sprids.

När branden väl är släckt måste den övervakas noga för att förhindra återantändning.

Fordon nedsänkt i vatten

Vid hantering av ett vattendränkt fordon måste professionell räddningspersonal bära lämplig personlig skyddsutrustning, först dra upp fordonet ur vattnet och därefter stänga av högspänningen på ett korrekt sätt.

försiktighet

- Det rekommenderas att fordon inte står kvar i djupt vatten under längre perioder vid körning genom vatten, eftersom detta lätt kan skada fordonets högspänningskomponenter.
- Efter att fordonet har bärgats ska det stå stilla i minst 30 minuter. Under denna tid måste batteripackets temperatur övervakas i realtid för att säkerställa att batteritemperaturen inte stiger snabbt innan fordonet bogseras bort.

varning

Skadornas omfattning på ett översvämmat fordon kan vara svår att upptäcka. Vid hantering av ett översvämmat fordon måste räddningspersonal bära lämplig skyddsutrustning för att undvika risk för elektrisk stöt, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Batteriläckage

Om högspänningsbatteriet läcker (med synligt vätskeutsläpp) ska det hanteras enligt följande:

- Om en liten mängd elektrolyt läcker ut ska den hållas borta från antändningskällor, absorberas med absorberande dynor och

läggas i en förseglad behållare, eller bortskaffas genom förbränning.

- Om en stor mängd läckage uppstår ska den samlas upp och hanteras som farligt kemiskt avfall. Kalciumglukonatlösning kan tillsättas för att hantera giftiga gaser.

varning

- Innan drivbatterier lagras på ett säkert sätt måste deras temperatur övervakas kontinuerligt. Om en onormal temperaturstegring uppstår måste fysiska kylåtgärder vidtas för att förhindra brand eller explosion.
- Om kroppen av misstag kommer i kontakt med den läckta vätskan, skölj omedelbart med rikliga mängder vatten i 10–15 minuter. Om ingen förbättring sker eller om obehagssymtom uppträder, sök genast läkare.

Nödutrymning av passagerare

Om fordonet hamnar under vatten, är inblandat i en kollision eller börjar brinna, flytta dig omedelbart bort från fordonet och försök inte rädda fordonet på egen hand.

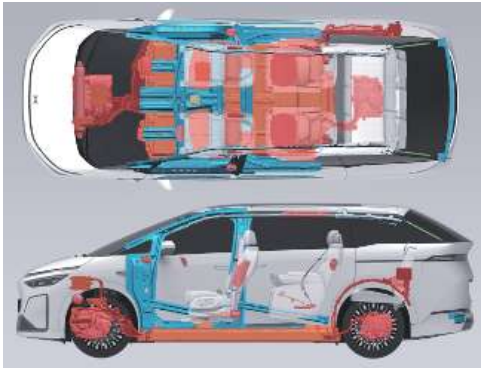
Passagerare ska försöka genomföra nödutrymning enligt följande:

- Försök öppna dörren med vanlig metod.
- Om dörren inte kan öppnas på normalt sätt, försök öppna den med nödmetoden:
  - Passagerare i den främre raden ska utföra nödöppning av framdörrarna enligt Se 108 sida.
  - Passagerare i den bakre raden ska utföra nödöppning av skjutdörrarna enligt Se 116 sida.
- Om dörrarna fortfarande inte kan öppnas, ring nödnumret och vänta på räddningspersonal.

Skärpositioner

⚠ varning

1. När du skär i en fordonskaross ska du alltid använda lämpliga verktyg, såsom hydrauliska klippare, och bära lämplig personlig skyddsutrustning. Underlåtenhet att följa dessa anvisningar kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.
2. Oavsett vilken procedur för frånkoppling av högspänning som används ska du alltid utgå från att alla högspänningskomponenter är spänningssatta! Att skära i, krossa eller vidröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.
3. Om det är nödvändigt att skära i fordonskarossen eller använda hydrauliska saxar för att rädda passagerare ska du först koppla bort högspänningsströmmen och vänta minst 3 minuter.



Om det vid en nödräddning blir nödvändigt att skära, spränga eller genomborra delar av fordonet, ska man undvika högspänningsbatteriet, drivmotorn, högspänningskablar, högspänningsutrustning och komponenter som hör till krockkuddarna,

samt andra områden med höga temperaturer och hög spänning. Alla områden som är markerade i rött i illustrationen är förbjudna skärzoner.

Normalt ska krockkuddsrelaterade komponenter inte skäras, men skärning får utföras under följande omständigheter:

- När förarens/passagerarens främre krockkuddar, främre sidokrockkuddar, centerkrockkudde för förare, krockkuddar i sittdynorna för vänster och höger säte på andra raden samt främre och bakre gardinkrockkuddar har lösts ut.
- Efter att den negativa kabeln till 12 V-batteriet har kopplats bort och högspänningsströmmen har varit frånkopplad i mer än 3 minuter.

Dessutom är de blå områdena zoner med höghållfast stål, och dessa ståldelar kan inte kapas med vanliga verktyg.

Fordonsidentifieringsinformation

Fordonets identifieringsnummer (VIN)



Fordonets identifieringsnummer är stämplat på den främre tvärbalken vid högra framsätet.

Övriga fordonets identifieringsnummer finns på följande platser på fordonet:



1. Fäst på insidan av den främre motorhuven.
2. Fäst i det nedre vänstra hörnet av framrutan.
3. Fäst på den vänstra B-stolpen.
4. Fäst vid vänster bakre hjulhus.
5. Fäst på innerpanelen på den högra bakdörren.
6. Fäst på vänster sida av bakluckan.
7. Fäst vid den övre tvärbalken på den bakre ändpanelen.

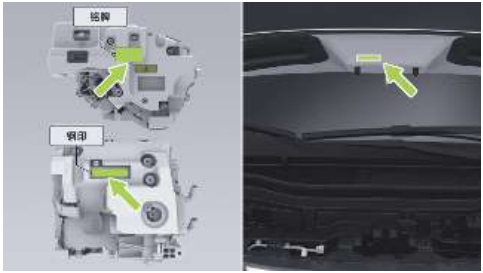
Fordonets typskylt



Fordonets typskylt sitter på höger B-stolpe och kan ses när man öppnar den högra dörren.

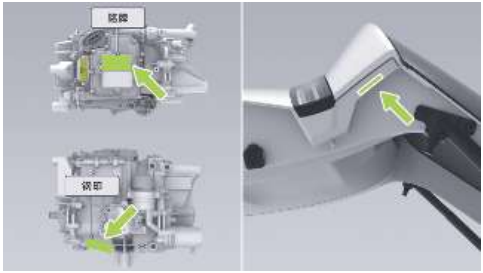
Drivmotormodell och serienummer

Den främre drivmotorns* modell och serienummer anges på följande platser:



- Drivmotorns modell och serienummer finns på drivmotorns hölje och på drivmotorns typskylt.
- Etiketten med drivmotorns modell och serienummer är fäst på insidan av den främre motorhuven.

Den bakre drivmotorns* modell och serienummer anges på följande platser:



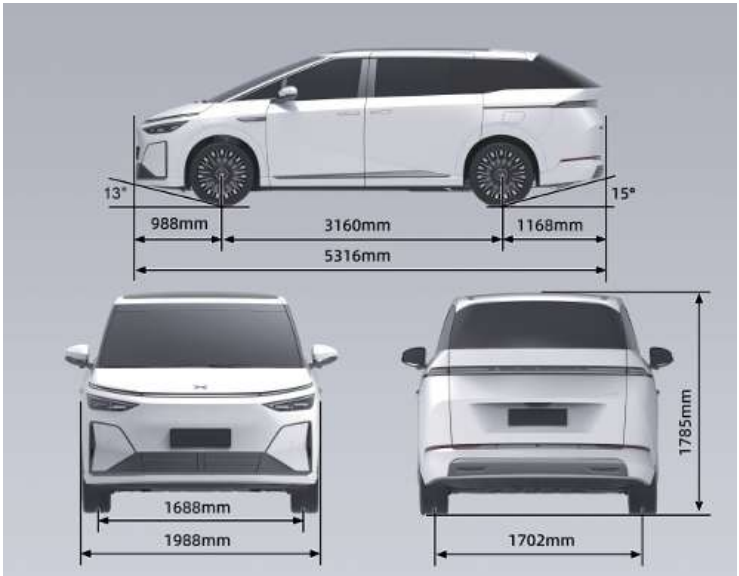
- Drivmotorns modell och serienummer finns på drivmotorns hölje och på drivmotorns typskylt.
- Etiketten med drivmotorns modell och serienummer är fäst på höger sida av bakluckan.

OBD



OBD-uttaget för avläsning av det elektroniska VIN-numret finns längst ned till vänster på instrumentpanelen. Det elektroniska VIN-numret samt fordonsstatusinformation och andra data kan läsas med hjälp av det ursprungliga fabriksdiagnosverktyget eller fabriksgodkänd diagnosutrustning.

Yttre identifieringsinformation



Säkerhetsetiketter på fordonet

Placeringen av de tillhörande säkerhetsskyltarna visas i figuren:



1. Skylt för påfyllning av kylvätska är placerad i det främre utrymmet.
2. Varningsskylten för luftkonditioneringssystem är placerad i det främre utrymmet.

3. Varningsskylten för krockkudden är placerad på solskyddet på främre passagerarsidan och är synlig när solskyddet fälls ned från taket på främre passagerarsidan.
4. Skylt för högspänning vid laddning är placerad på täcklocket för laddporten.

varning

Dessa skyltar är avsedda att uppmärksamma dig på potentiella faror som kan orsaka allvarlig personskada. Läs dessa skyltar noggrant. Om någon skylt saknas eller är oläslig ska du kontakta XPENG Motors-servicecenter för utbyte.

Säkerhetsetiketter för högspänning

Varningsskyltens namn	Varningsskyltens symbol	Beskrivning av varningsskylten
Varningsskylt för högspänning		Rör inte högspänningskomponenterna . Fara!

Varningsskylt 1 för högspänningskomponent		Högspänningskomponenter. Risk för fara. Rör inte högspänningskomponenterna utan att bära skyddsutrustning. Risk för elektrisk stöt!
Varningsskylt för drivbatteri		Rör inte drivbatteriet utan att bära skyddsutrustning. Risk för elektrisk stöt!
Varningsskylt 1 för drivbatteri		

Skylt för högspänningskabelstam		Fordonets högspänningskomponenter är alla anslutna med orange högspänningskabelstammar. Rör inte högspänningskomponenterna eller de orange högspänningskabelstammarna utan att bära skyddsutrustning!

Vindruta för radiovågor



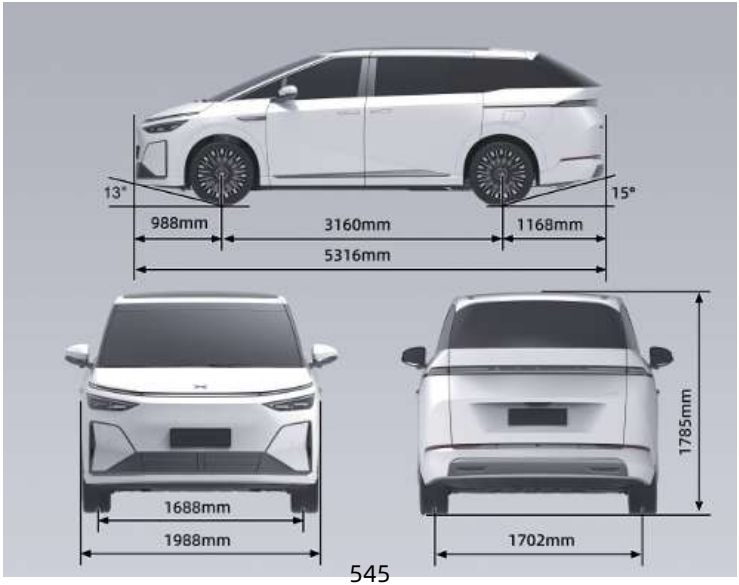
Sensorfönstret är placerat på vindrutan.

varning

- Vindrutan för radiovågor får inte vara skymd.
- När nödvändiga märkningar för trafikregler fästs, välj en placering runt vindrutan för radiovågor.

Fordonets tekniska specifikationer

Mått



Yttermått	Längd (mm)	5316
	Bredd (mm)	1988
	Höjd (mm)	1785
Spårvidd	Främre spårvidd (mm)	1688
	Bakre spårvidd (mm)	1702
Hjulbas (mm)		3160
Främre överhäng (mm)		988
Bakre överhäng (mm)		1168
Antal passagerare (personer)		7
Frigångsvinkel fram (fullastad) (°)		13

Frigångsvinkel bak (fullastad) (°)	15

i Tips

Ytterbackspeglarna (en på varje sida) ingår inte i måttet för den yttre bredden. Det tillåtna toleransområdet för fordonets totala mått är ±3 %.

Viktspecifikationer

Objektnamn	Standardräckvidd, 2WD		Lång räckvidd, 2WD		Lång räckvidd, 4WD	
	Utan dragkrok	Med dragkrok	Utan dragkrok	Med dragkrok	Utan dragkrok	Med dragkrok

Tjänstevikt (kg)		2750	2775	2690	2720	2745	2770
Tjänstevikt	Framaxel (kg)	1401	1349	1371	1366	1372	1366
	Bakaxel (kg)	1349	1381	1319	1354	1373	1404
Totalvikt (kg)		3325	3325	3300	3300	3320	3310

Högsta	Framaxel (kg)	1522	1505	1504	1484	1493	1480
	Bakaxel (kg)	1803	1820	1796	1816	1827	1830

i Tips

Toleransområdet för kvalitetsparametrar är ±3 %, med undantag för den maximala totalmassan.

Batterispecifikationer

Objektnamn		Enhet	Standardräckvidd, 2WD	Lång räckvidd, 2WD	Lång räckvidd, 4WD
Cell	Typ	/	LFP	NCM	NCM
	Nominell spänning	V	3,16	3,77	3,77
	Nominell kapacitet	Ah	139	165,8	165,8
Drivbatteri	Nominell spänning [1]	V	682,56	663,52	663,52
	Nominell kapacitet [1]	Ah	139	165,8	165,8
	Nominell energi [1]	Wh	94875	110011	110011
	Massa	kg	696±10	622±10	622±10

1: Beräknat vid 1/3C-urladdning.

Specifikationer för eldriftsenhet

Objektnamn		Främre elektriskt drivsystem	Bakre elektriskt drivsystem*
Typ av drift		Framhjulsdrift	Fyrhjulsdrift
Drivmotor	Typ	Permanentmagnet-synkronmotor	AC-induktion
	Märkefekt (kW)	110	40
	Märkvridmoment (N·m)	170	51
	Märkvarvtal (rpm)	6190	7500
	Maximal effekt (kW)	255	140
	Maximalt vridmoment (N·m)	450	200
	Maximalt varvtal (rpm)	18000	15000
Reduktionsväxel	Modell	1ETP45A	1ETC18A
	Antal växlar	1	

Chassisspecifikationer

Prestandaparametrar

Minsta vänddiameter (cm)	11
Högsta hastighet (km/h)	200
Maximal stigningsförmåga (%)	30%

Hjul och däck

Modell	Däcktryck (kPa)	
	Tomlast / halv last	Full last
235/50R20	270	310
	270	310

Hjulens dynamiska balans (efter montering av balanseringsvikter)	Framhjul, insida (g)	≤8
	Framhjul, utsida (g)	≤8
	Bakhjul, insida (g)	≤8
	Bakhjul, utsida (g)	≤8

Bromsar och fjädring

Typ	Hydrauliskt, X-typ kretslayout
Typ av strömassistans	Elektrisk strömassistans
Bromspedalens frispel eller tomgångsrörelse (mm)	4
Slitagegräns för främre bromsbelägg (exklusive bakplatta) (mm)	2,5
Slitagegräns för bakre bromsbelägg (exklusive bakplatta) (mm)	2,5
Slitagegräns främre bromsskiva (mm)	30%
Slitagegräns bakre bromsskiva (mm)	22
Typ av främre fjädring	Oberoende dubbelarmsfjädring
Typ av bakre fjädring	Bakre individuell fjädring av H-arm med multilänkaxel
Luftfjädring, specificerat arbetstryck för luftbehållare (bar)	20

Parametrar för fyrhjulsinställning

Objekt	Inställningsparametrar

Fyrhjulsinställning	Framhjul	Toe-in för enkelsidigt framhjul	3′±3′
		Camber för enkelsidigt framhjul	-0,5°±0,5°
		Skillnad i camber vänster-höger	≤0,5°
		Ledspindelns lutningsvinkel	9,7°±1°
		Ledspindelns castervinkel	7,1°±1°
		Maximal styrvinkel (inre hjul)	41,4°
		Maximal styrvinkel (yttre hjul)	33,7°
	Bakhjul	Toe-in för enkelsidigt bakhjul	9′±6′
		Camber bakhjul	-1,4°±0,5°
		Skillnad i camber vänster-höger	≤0,5°

Vätskespecifikationer

Objektnamn	Modell	Påfyllnadsmängd
Smörjmedel för främre elmotor (L)	FUCHS 4101	1,4
Smörjmedel för bakre elmotor (L)		1,4
Kylvätska (L)	Shell universal kylvätska	2WD: 18,4±2 4WD: 20,2±2
Köldmedium A/C (g)	R134a/R1234yf	R134a: 1550±15 R1234yf: 1400±15
Bromsvätska (L)	DOT4	Fyll till nära MAX-markeringen (ca 1,02±0,05)
Spolarvätska (L)	/	3,5

Sätesspecifikationer

I utgångsläget är parametrarna för sätesjustering följande:

Sätestyp	Objekt	Parameter
Förarsäte	Justering i längdriktningen	Total slaglängd 260 mm, 200 mm framåt, 60 mm bakåt
	Ryggstödsjustering	Total intervall 90°, 25° framåt, 65° bakåt
	Justering av sittdynan	Totalt intervall 8°, 5° upp, 3° ned
	Höjdjustering	Total slaglängd 66,7 mm, 33,3 mm upp, 33,4 mm ned

Framsäte	Justering i längdriktningen	Total slaglängd 260 mm, 200 mm framåt, 60 mm bakåt
	Ryggstödsjustering	Total intervall 90°, 25° framåt, 65° bakåt
	Justering av sittdynan	Totalt intervall 8°, 5° upp, 3° ned
	Höjdjustering	Total slaglängd 66,7 mm, 33,3 mm upp, 33,4 mm ned
Andra sätesraden (Konfiguration 1)	Justering i längdriktningen	Total slaglängd 510 mm, 320 mm framåt, 190 mm bakåt
	Ryggstödsjustering	Total intervall 101°, 30° framåt, 71° bakåt
	Justering av sittdynan	Totalt intervall 15°

Andra sätesraden (Konfiguration 2)	Justering i längdriktningen	Total slaglängd 560 mm, 320 mm framåt, 240 mm bakåt
	Ryggstödsjustering	Total intervall 70°, 30° framåt, 40° bakåt
	Justering av sittdynan	Totalt intervall 15°
Tredje sätesraden	Ryggstödsjustering	Total intervall 176°, 98° framåt, 78° bakåt

Kundinformation

Delar och modifieringar

Använd endast äkta originaldelar från XPENG eller delar som godkänts av XPENG. XPENG-delar har testats noggrant för att säkerställa deras lämplighet, säkerhet och driftsäkerhet. Dessa delar kan endast köpas från XPENG-servicecenter och måste monteras av XPENG-tekniker, som även kan modifiera fordonet enligt rekommendationer från XPENG:s experter.

Modifiera inte fordonet med delar som inte är godkända originaldelar från XPENG. Att göra detta kan påverka fordonets köregenskaper, säkerhet och hållbarhet negativt, och kan även strida mot lokala myndigheters föreskrifter.

Vid modifiering av karossen (till exempel montering av foliering med färgbyte, transparenta skyddsfilmer, dekorlister på sidorna osv.) ska du undvika att täcka eller påverka ultraljudsradar, millimetervågsradar, surroundkameror, högupplösta kameror och liknande områden; annars kan den normala funktionen hos förarassistanssystem och relaterade funktioner påverkas.

Millimetervågsradar sitter inuti de främre och bakre stötfångarna. Måla inte om, montera inte karossatser på och modifiera inte de främre eller bakre stötfångarna utan godkännande, eftersom detta kan påverka den normala funktionen hos förarassistanssystem och relaterade funktioner.

Undvik att byta ut, modifiera eller lägga till radar eller kameror utan tillstånd. Annars kan den normala funktionen hos förarassistanssystem och relaterade funktioner påverkas och radiostörningar kan uppstå. XPENG tar inget ansvar för någon direkt eller indirekt skada som uppstår till följd av detta. Om en radar eller kamera inte fungerar som den ska, vänd dig till ett XPENG-servicecenter för reparation.

Modifiera inte fordonets fjädrings-, broms- eller liknande system, eftersom detta kan påverka fordonets köregenskaper och säkerhet negativt.

Modifiera inte fordonets säkringsbox, eftersom detta kan påverka fordonets elsystem negativt.

Alla ändringar av elektroniska komponenter, programvara eller kablage kan påverka systemfunktioner och korrekt drift hos relaterade komponenter, särskilt säkerhetsrelaterade system, vilket kan påverka fordonets funktion och öka risken för olyckor eller personskador.

Modifiera därför inte kablaget, de elektroniska komponenterna eller deras programvara.

Dessutom omfattas inte skador på fordonet eller prestandaproblem som orsakas av utbyte, installation eller modifiering med delar som inte är originaldelar från XPENG eller inte är godkända av XPENG av garantin. XPENG tar inget ansvar för någon direkt eller indirekt skada som uppstår till följd av detta.

System för händelsedatainspelare (EDR)

Detta fordon är utrustat med en Händelsedatainspelare (EDR).

EDR kan automatiskt registrera information om fordonsdriften och status för fordonets säkerhetssystem under en viss tid före och efter en fordonsrelaterad händelse, till exempel:

- Fordonets hastighet.
- Bromspedalens status.
- Fordonets VIN-nummer.
- Längsgående acceleration.
- Statusinformation av förarens säkerhetsbälte.
- Gaspedalens läge, som procentandel av fullt öppet spjäll.
- Antal startcykler vid tidpunkten för händelsen.

- Antal startcykler vid tidpunkten för datahämtningen.
- Fullständighetsstatus för händelsedatainspelningen.
- Tidsintervall mellan denna händelse och föregående händelse.
- Hårdvarudelsnummer för den ECU som registrerar EDR-data.
- Serienummer för den ECU som registrerar EDR-data.
- Programvarudelsnummer för den ECU som registrerar EDR-data.
- Sidledsacceleration.
- Girhastighet.
- Styrvinkel.
- Tidpunkt för händelsen.
- Växelläge.
- Bromspedalens läge.
- Parkeringssystemets status.
- Tidpunkt för krockkuddens utlösning.
- Tidpunkt för aktivering av bältesförsträckaren.
- Säkerhetsbältesstatus för passagerare fram.
- Varningsstatus för passagerarskyddssystem.
- Varningsstatus för däcktryckssystem.
- Varningsstatus för bromssystem.
- Status för farthållarsystem.
- Status för låsningsfritt bromssystem.
- Status för systemet Automatisk nödbromsning.
- Status för systemet Elektronisk stabilitetskontroll.
- Status för dragkontrollsystem.
- Synkroniserad tidsstämpel före händelsen.

Genom att samla in och analysera fordonsdata som registrerats av EDR underlättas förståelsen av situationen före och efter händelsen.

De data som registrerats av EDR måste hämtas ut genom att särskild diagnosutrustning

ansluts till fordonets OBD-uttag. Kontakta vid behov XPENG-servicecenter för att hämta utrustningen.

Uttalande om dataanvändning

XPENG kan använda de data som registrerats av EDR för felsökning, produktutveckling och kvalitetsförbättring. Förutom under de omständigheter som anges nedan kommer XPENG inte att lämna ut EDR-registrerade data till tredje part:

- Med fordonägarens samtycke.
- För att uppfylla begäran från administrativa eller juridiska myndigheter.
- Om detta krävs enligt tillämpliga lagar och förordningar.

Förkortningar

Förklaring

Terminologi	Förklaring	Terminologi	Förklaring
HUD	HUD	TSR	Trafikskyltsigenkänning
SR	Omgivande verklighet	SAS	Hastighetsassistanssystem
AVM	360° Omgivningsvyövervakning	DSM	Förarmonitor

VIN	Fordonets identifieringsnummer (VIN)	EPB	Elektrisk parkeringsbroms
LCC	Körfältscentrering	ESC	Elektroniskt stabilitetsprogram
ALC	Automatiskt filbyte	ABS	Låsningsfria bromsar
HNGP	Förarassistans av höghastighetsnavigering	TCS	Dragkontrollsystem
XNGP	XPENG Navigationsassisterad förarassistans	EBD	Elektronisk bromskraftfördelning
APA	Avancerad parkeringshjälp	EBA	Nödinbromsningsassistans
FCW	Känslighet för kollisionsvarnare fram	HHC	Backstarthjälp

AEB	Automatisk nödbromsning	Hill Descent Control	Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning
BSD	Dödavinkelvarnare	MCB	Multi-kollisionsbroms
LCA	Filbytesvarning	IHB	Automatiskt helljus
DOW	Öppningsvarning	AVAS	Varningsljud för fotgängare
RCW	Kollisionsvarningar vid backning	TPMS	däcktrycksövervakningssystem
RAEB	Automatisk nödbroms vid backning	EDR	Händelsedatainspelare
RCTA	Varning för korsande trafik bak	OTA	Over-the-Air, trådlösa uppdateringar
LSS	Vingelvarning	OBD	Omborddiagnostik

LDW	Filavvikelsevarning	OMS	Passagerarövervaknin gssystem
LKA	Filholdassistans	V2L	Vehicle-to-Load
ELK	Filhållningsassistans	V2V	Vehicle-to-Vehicle

Måttenheter

Förklaring

Terminologi	Förklaring	Terminologi	Förklaring
mm	mm	L	liter
m	m	V	volt
km	km	A	ampere
km/h	kilometer per timme	kW	kilowatt
℃	grader Celsius	kW·h	kilowattimme
°	grad	sek	sekund
′	min	min	min
%	Procentsats	rpm	varv per minut

g	gram	N.m	newtonmeter
kg	kilogram	kPa	kilopascal
mL	milliliter	bar	bar