



XPENG

XPENG G6 2025



Tervetuloa

Käyttöopas

- Tämä käyttöopas vastaa järjestelmäversiota V5.6.0. Voit tarkistaa järjestelmän nykyisen version napauttamalla keskusnäytössä (CID)  **General (Yleinen)**. Jos järjestelmäversio ei ole ajan tasalla, päivitä se viipymättä.
- Tässä käyttöoppaassa tähdellä ("*") merkityt kuvaukset koskevat vain tiettyjä ominaisuuksia. Ajoneuvossasi ei välttämättä ole näitä ominaisuuksia.
- Ajoneuvo tukee langattomia päivityksiä (OTA). Ajoneuvon toimintoja optimoidaan tai päivitetään säännöllisesti. Myös tämän oppaan sisältöä päivitetään aika ajoin.
- Tässä käyttöoppaassa on tietoja mallin kaikista ominaisuuksista. Ominaisuudet, ohjelmistoversiot yms. vaihtelevat eri malleissa, joten ostetussa ajoneuvossa ei välttämättä ole kaikkia tässä oppaassa mainittuja ominaisuuksia. Tarkista todellinen tilanne ajoneuvosta.
- Lue käyttöoppaan varoitukset ja huomautukset huolellisesti.
 -  Varoitukset: Varoitusta tulee ehdottomasti noudattaa henkilövahinkojen ja liikenneonnettomuuksien välttämiseksi.
 -  Huomio: Ohjetta tulee noudattaa ajoneuvon vaurioiden tai vikojen välttämiseksi.
 -  Kehotteet: Nämä auttavat sinua saamaan ajoneuvostasi parhaan hyödyn.
- Tämän käyttöoppaan kuvat on tarkoitettu vain viitteeksi ja selittämään toimintoja.



Hei XPENG-ystävä

1

- Käyttöoppaan kuvissa on seuraavat merkinnät:

→ osoittaa kuvatun kohteen.

→ osoittaa liu'utustoiminnon suunnan.

→ osoittaa pyörittämistoiminnon suunnan.

↻ osoittaa kääntötoiminnon suunnan.

Tämän oppaan sisällön kopiointi ja muuttaminen kokonaan tai osittain ilman XPENGin lupaa on kielletty. XPENG pidättää oikeuden muuttaa tai täydentää tämän käyttöoppaan sisältöä ja teknisiä tietoja tai poistaa ne käytöstä milloin tahansa.

Muistutus

Ajoturvallisuuden varmistamiseksi noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä ja seuraavia tärkeitä vinkkejä:

- Kuljettajan tulee noudattaa liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia sekä välttää ajoneuvon ylikuormaamista.
- Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavyötä aina ajon aikana.
- Varmista ennen ajoa, että kaikki ovet, konepelti ja tavaratilan kansi ovat kiinni, ajoneuvo on optimaalissa kunnossa ja kaikki toiminnot toimivat turvallisesti.



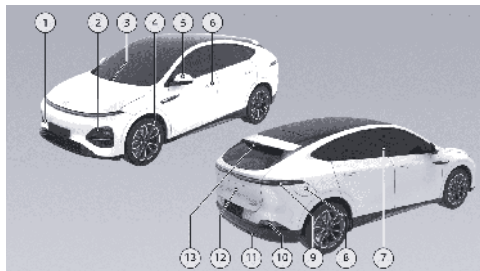
- Pysy valppaana ajaessasi äläkä aja alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä, sillä se voi vaikuttaa ajoneuvon hallintaan ja johtaa onnettomuuksiin, joista voi seurata henkilövahinko tai jopa kuolema.
- Aja varovasti, tarkkaile sää- ja tieolosuhteita ja seuraa muita tielläliikkuja, jotta voit tehdä nopeita päätöksiä ja estää onnettomuudet.
- Älä soita puheluita tai lue tekstiviestejä matkapuhelimella ajamisen aikana, jotta huomiosi ei herpaannu ja pystyt pitämään ajoneuvon hallinnassa.



Ulkoasu

2

Esittely



1. Vetokoukun suojus
2. Ajovalot edessä
 - Sivuvalot, lähivalot, kaukovalot [Ks. sivu 226](#)
 - Älykkäät kaukovalot (IHB) [Ks. sivu 244](#)
3. Tuulilasinpyyhin
 - Pyyhkimien toiminta [Ks. sivu 229](#)
 - Pyyhkimien sulkien vaihto [Ks. sivu 226](#)

4. Pyörät
 - Renkaiden tiedot [Ks. sivu 244](#)
 - Renkaiden parametrit [Ks. sivu 357](#)
5. Ulkostaustapeili
 - Ulkostaustapeilin säätö [Ks. sivu 222](#)
 - Ulkostaustapeilien lämmitys
6. Ovi
 - Lukituksen / lukituksen avauksen palaute [Ks. sivu 185](#)
 - Lukituksen avaaminen ilman avainta [Ks. sivu 196](#)
 - Häätävaus/-lukitus
 - Uppoasennettu ovenkahva [Ks. sivu 200](#)
7. NFC-kortin lukualue
8. Latausportin kansi
 - Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen [Ks. sivu 297](#)
9. Takavallo

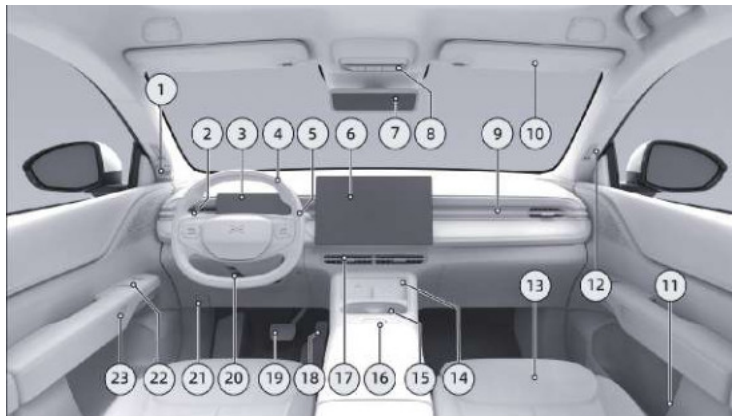


10. Jarruvalo ja takaheijastin
11. Takasumovalo/peruutusvalo
12. Tavaratila
 - Tavaratilan kannen avaaminen tai sulkeminen [Ks. sivu 205](#)
13. Takalasinpyyhin
 - Pyyhkimien toiminta [Ks. sivu 229](#)
 - Pyyhkimien sulkien vaihto [Ks. sivu 226](#)

Etuistuimet

2

Esittely



1. Sisäkamera

- Kuljettajan tilan valvonta (DSM)* [Ks. sivu 148](#)

2. Valojen ja pyyhkimien toiminta

- Valojen toiminta [Ks. sivu 226](#)
- Pyyhkimien toiminta [Ks. sivu 229](#)



3. Mittaristo
 - Mittariston merkkivalot [Ks. sivu 20](#)
4. Pyörä
 - Ohjauspyörän painikkeet, äänitorvi [Ks. sivu 259](#)
 - Kuljettajan etuturvatyyny [Ks. sivu 163](#)
 - Ohjaustehostin [Ks. sivu 242](#)
5. Vaihdevipu
 - Vaihdevivun toiminta [Ks. sivu 231](#)
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) [Ks. sivu 85](#)
 - Kaistalla pysymisen tuki (LCC) [Ks. sivu 75](#)
6. CID
 - CID-näyttö [Ks. sivu 27](#)
7. Sisätaustapeili
 - Manuaalinen himmennys [Ks. sivu 247](#)
 - Median suoratoisto taustapeilissä* [Ks. sivu 248](#)
8. Etukattovalo
 - Lukuvalo [Ks. sivu 269](#)
 - Hätävilkku [Ks. sivu 337](#)
 - Hätäpuhelu* [Ks. sivu 352](#)
 - Virran hätäkatkaisu [Ks. sivu 337](#)
9. Tunnelmavalot [Ks. sivu 271](#)
10. Häikäisy suoja ja peili [Ks. sivu 267](#)
11. Etuoven hätäkahva
12. Huurteenpoiston sivutuuletussuutin
13. Etuistuimet
 - Istuimen säätö [Ks. sivu 215](#)
 - Istuimen tuuletus [Ks. sivu 273](#)
 - Istuimen lämmitys* [Ks. sivu 272](#)
 - Istuimen hierontatoiminto* [Ks. sivu 274](#)
14. Matkapuhelimen langaton lataus [Ks. sivu 276](#)
15. Mukiteline
16. Keskikyytänojan kytkin
17. Tuuletussuuttimet
 - Tuuletussuuttimien säätö [Ks. sivu 255](#)



Ajoneuvon tiedot

2

18. Kaasupoljin

- Energian talteenotto [Ks. sivu 241](#)

19. Jarrupoljin

- Polkimen tuntuman säätö

20. Ohjauspyörän asennon säätö

- Ohjauspyörän asennon säätö [Ks. sivu 246](#)

21. Konepellin avauskahva [Ks. sivu 229](#)

22. Ovikytkin

- Ikkuna [Ks. sivu 264](#)
- Oven lukituskytkin

23. Sähköinen ovien avaus ja sulku [Ks. sivu 202](#)



Takaistuin

Esittely



1. Kattokahva
2. Takaistuimen lukuvalo [Ks. sivu 270](#)
3. Takaistuimien keskikyynärnoja
4. Takaistuimet
 - Istuimen säätö [Ks. sivu 215](#)
 - Istuimen lämmitys* [Ks. sivu 272](#)



Ajoneuvon tiedot

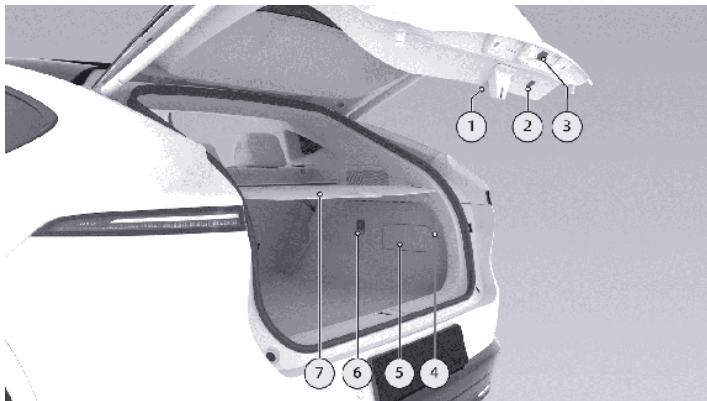
2

5. Oven hätäavauskahva [Ks. sivu 338](#)
6. Sähköinen ovien avaus ja sulkua [Ks. sivu 202](#)
7. Ikkunakytkin [Ks. sivu 263](#)
8. Karttatasku
9. Type-C-latausliitäntä
10. Tuuletussuuttimet
 - Tuuletussuuttimien säätö [Ks. sivu 255](#)



Tavaratila

Esittely



1. Tavaratilan kansi
 - Tavaratilan hätäavauslaite
2. Tavaratilan sisäkytkin
 - Tavaratilan avaaminen/sulkeminen
3. Tavaratilan ulkoinen kytkin
 - Tavaratilan avaaminen/sulkeminen
4. Tavaratilan valo



Ajoneuvon tiedot

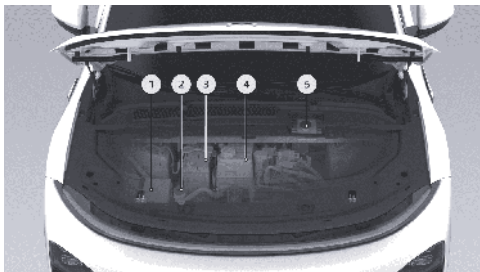
2

5. Tavaratilan huoltoluukku
 - Latausportin hätäavaus
6. 12 V:n virtaliitäntä
7. Tavaratilan verho



Etutavaratila

Esittely

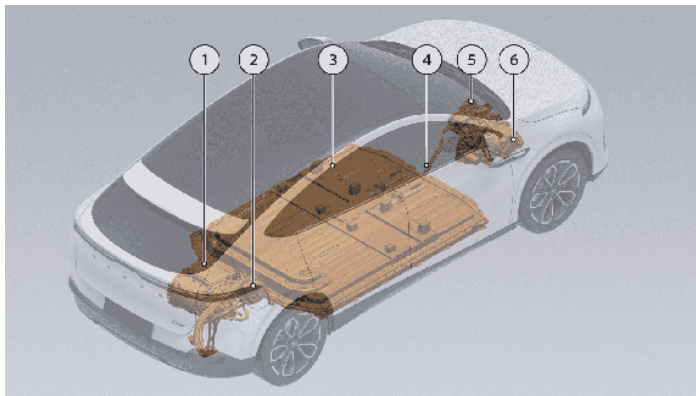


1. Etutavaratilan sulakerasia
2. Tuulilasin pesunestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö
 - Täyttömäärä
3. Akku

4. Jäähdytysnestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö
 - Malli ja täyttömäärä
5. Jarrunestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö
 - Malli ja täyttömäärä

Suurjännitekomponentit

Esittely



1. Sähköajojärjestelmä takana
 - Tyypin ja parametrit
2. Latausportti
 - Latauksen toiminta
 - Latausportin hätäavaus
 - Ulkoinen purkautuminen



Ajoneuvon tiedot

3. Ajoakku

- Ajoakun huolto
- Ajoakun kierrätystä koskevat vaatimukset

4. Suurjännitejohtosarja

- 5. Ilmastointilaitteen kompressori
- 6. Sähköajojärjestelmä edessä*

2

VAROITUS

Suurjännitejohtosarjaan tai liitettyihin suurjännitekomponentteihin ei saa koskea eikä niitä saa purkaa. Vaarana on sähköisku

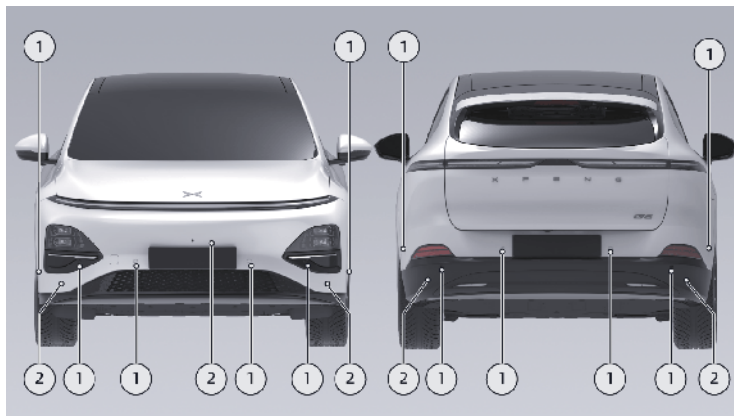
Ajoneuvon tiedot



Älykäs ajoavustinlaitteisto

2

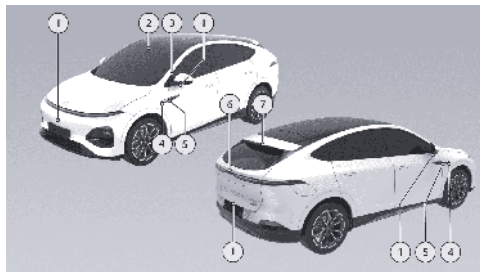
Tutka



- 1. Ultraäänitutka
- 2. MMW-tutka*



Kamera



1. Ympäristönäkymäkamera
2. Erittäin herkkä kamera
3. Älykäs sisäkamera*
4. Etusivukamera*
5. Takasivukamera*
6. Takakamera*
7. CMS sisätaustapeilin kamera*

VAROITUS

Jos tutkan ja kameran näkymä on rajoittunut, avustetun ajamisen toiminto ei aktivoidu tai toimi oikein.

Mittaristonäyttö

Käyttöliittymän yleiskatsaus



1. Merkkivalo

- Ajoneuvon eri toimintojen tilaa kuvaavat merkkivalot on sijoitettu kojetaulussa eri paikkoihin.

2. Ajonopeus

3. Vaihde



4. Yleinen älykäs ajaminen

- Näyttää ajoneuvon tilan.
- Näyttää simuloidun ympäristön ajoneuvon ulkopuolelta.

5. Tietojen näyttöalue

- Voit vaihtaa näytöllä näkyviä tietoja (kuten vaihde, energiankulutus, ajokilometrit, navigointi ja musiikki) ohjauspyörän rullapainikkeilla.

6. Aika

7. Ulkoilman lämpötila

8. Toimintamatka

- Napauttamalla CID:ssä "🔌→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)" voit vaihtaa näkymien Dynamic (Dynaaminen) ja WLTP välillä.

9. Ajotilat [Ks. sivu 239](#)

10. Virtamittari

- Napauta CID:ssä "🔌→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)" ja avaa tai sulje "Battery Percentage (Akun varaustaso)" -näyttö.

Kojetaulun merkkivalot

Kun ajoneuvo on kytketty päälle, tietyt merkkivalot syttyvät ja sammuvat, kun järjestelmä on tehnyt itsetarkistuksen eikä toimintahäiriötä ole havaittu. Joidenkin merkkivalojen syttyminen ilmaisee ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät tarkoita järjestelmävikaa. Jos ajoneuvon päivittäisessä käytössä on jotain epäselvää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Kaukovalot päällä



Älykäs kaukovalo (IHB) päällä ja kaukovalot päällä



IHB:n toimintahäiriö



Älykäs kaukovalo (IHB) päällä ja kaukovalot pois päältä



Vasen suuntavilkku päällä



Oikea suuntavilkku päällä



Turvavyönnyn vika



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Vasemman takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Takaistuimen keskimatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Oikean takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Läihivalot päällä



Takasum valo päällä



Seisontavalot päällä



Automaattinen ajovalojen ohjaus päällä ja läihivalot päällä



Kaista-avustimen vika



Latausjohto kytketty



Ajastettu lataus päällä



Ohjausjärjestelmän toimintahäiriö



Nopeusrajoitusmerkki



Nopeusrajoitus elektronisessa silmässä



Suurjännitejärjestelmä normaali ja ajoneuvo valmiustilassa



Akkuvika



Ajovoiman rajoitus



Virtajärjestelmän toimintahäiriö



Moottorin ja ohjausyksikön ylikuumentuminen



Moottorin ja ohjausyksikön vika



Palaa jatkuvasti: Seisontajarru aktivoitu
Vilkkuu: Virheellinen satulan tila



Palaa jatkuvasti: seisontajarrun vika
Vilkkuu: seisontajarru huoltotilassa



Paikallaanpitoavustin aktivoitu



Paikallaanpitoavustimen toimintahäiriö



Jarrujärjestelmän vika



Vilkkuu: ajonvakautus aktivoitu Palaa
jatkuvasti: ajonvakautuksen vika



Ajonvakautus pois käytöstä



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Ajoakun lämpötila liian korkea



Ajoakun varaustaso liian alhainen



Ajoakun vika



Ajoakun virrankatkaisu



Etutörmäysvaroituksen vika



Etutörmäysvaroitus pois käytöstä



ABS-jarrujärjestelmän vika



Liian monta merkkivaloa palaa samanaikaisesti, merkkivalonäyttö on varattu



Jarrutusteho alentunut



Avustettu ajaminen epäonnistui



Alamäkiavustin aktivoitu



Epänormaali rengaspaine tai TPMS-järjestelmän toimintahäiriö



Alamäkiavustimen vika



Ovet, konepelti ja/tai tavaratilan kansi ei ole kiinni



Ei nopeusrajoitusmerkkiä



Kaistalla pysymisen tuki aktivoitu



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu



Kaistalla pysymisen tuki voidaan aktivoida



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu



Pysäköintiavustin aktivoitu



Kaistalla pysymisen tuen vika



Perävaunun vedon merkkivalo ei aktivoitu*



Perävaunun vedon toimintahäiriön merkkivalo*



Perävaunun normaalin vedon merkkivalo*



Nopeusavustinjärjestelmä aktivoitu



NGP ei käytettävissä



Kaistalla pysymisen tuki ei käytettävissä



Pysäköintiavustin voidaan aktivoida



Vakionopeudensäädin aktivoitu



Vakionopeudensäädin voidaan aktivoida



Vakionopeudensäädin ei käytettävissä



Nopeusrajoitus ylitetty



Pysäköintiavustin ei käytettävissä



Alhaisen pesunestemäärän merkkivalo

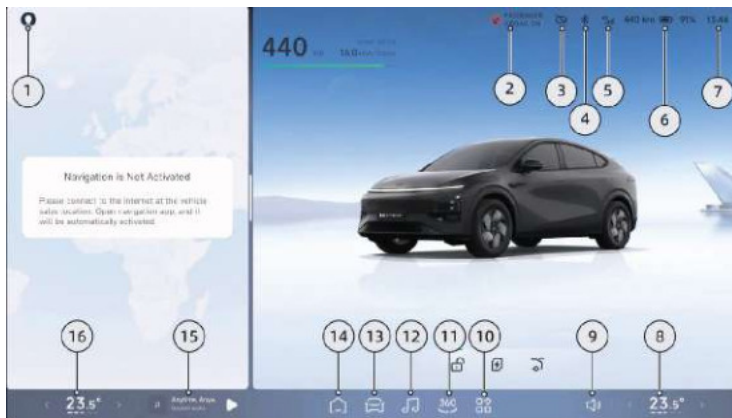


Keskusnäyttö (CID)

Käyttöliittymän yleiskatsaus

CID näyttää oletusarvoisesti jaetun näyttötilan. Vasemmalla näkyy navigointikartta ja oikealla yleinen älykkään ajamisen näyttö.

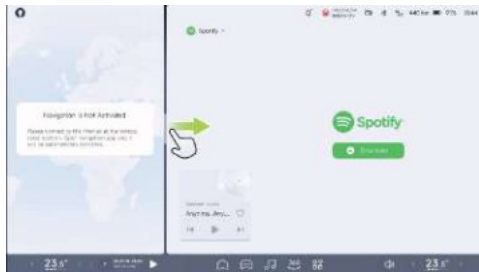
3



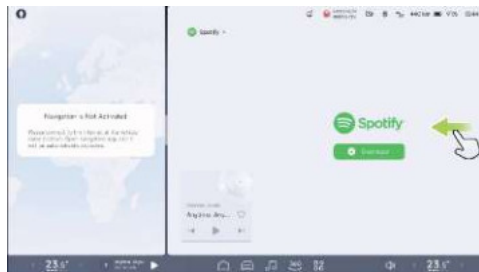
1. Tili ja ajotavat [Ks. sivu 55](#)
 - Kun olet kirjautunut sisään napauttamalla, näkyviin tulee tilin avatar.
 - Aseta ajotavat.
2. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
3. Ajotietojen tallennus*
 - Näyttää parhaillaan tallennettavan ajotietovideon tilan [Ks. sivu 85](#)
4. Bluetooth
5. Verkko
6. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen toimintamatkan ja jäljellä olevan akun varauksen.
7. Aika
8. Etumatkustajan ilmastointilaite
 - Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napsauttamalla
9. Äänenvoimakkuuden säätö
10. Sovelluskeskus
11. 360° panoraamakuva AVM [Ks. sivu 75](#)
12. Musiikkisovellus [Ks. sivu 58](#)
13. Asetukset
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten syöttäminen
14. Kotisivu
 - Palaa työpöydälle napsauttamalla.
15. Musiikkikomponentit [Ks. sivu 58](#)
 - Näyttää toistettavan median kannen ja nimen sekä toistolähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Siirry edelliseen tai seuraavaan kappaaleeseen pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
16. Kuljettajan ilmastointilaite [Ks. sivu 257](#)
 - Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napsauttamalla [Ks. sivu 257](#)



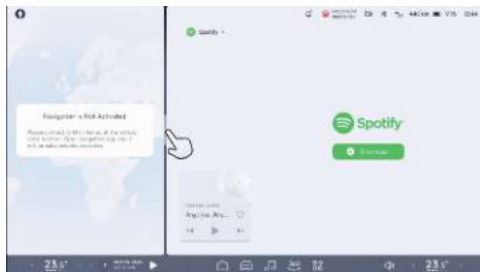
Jaetun näytön moniajo



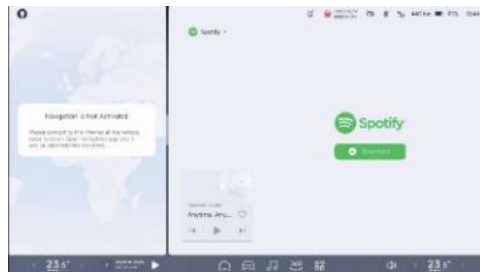
Voit siirtyä koko näytön tilasta jaettuun näyttöön tai päinvastoin vetämällä jaetun näytön viivaa. Kun siirrytään jaetusta näytöstä koko näytön tilaan, jaetussa näytössä viimeksi avattu sovellus tallentuu muistiin.



Voit palata vastaavan ikkunan edelliselle sivulle pyyhkäisemällä.

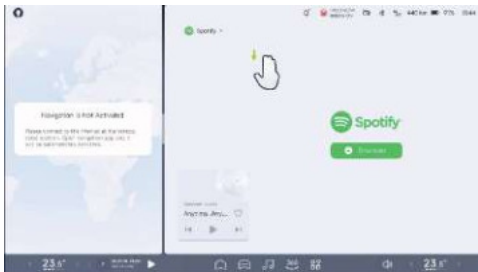


Napauttamalla jaetun näytön viivaa voit kiinnittää pienen ikkunasovelluksen, joka tukee yleistä älykästä ajamista, karttaa, musiikkia ja selainta.

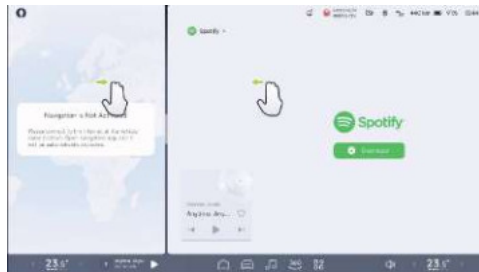


Jaetun näytön suuri ikkuna tukee eri sovellusten avaamista, jotta kuljettaja voi katsella navigointia, matkustaja voi katsella videoita ja lukea kappaleiden sanoituksia niitä kuunnellessaan.

Eleiden käyttö



Pyyhkäisemällä alaspäin kolmella sormella voit poistua sovelluksesta, joka on avattu isossa ikkunassa jaetussa näytössä, ja palata kotisivulle.



Pyyhkäisemällä kolmella sormella tai neljällä sormella vasemmalle tai oikealle voit siirtyä sovellusikkunasta toiseen. Ele ei kuitenkaan toimi koko näytön tilassa.

Vinkkejä

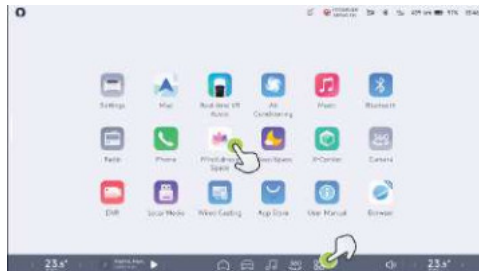
Eleet eivät ole käytössä alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi on piilossa, mutta alatehtäväpalkki ei ole piilossa.

Alatehtäväpalkin mukauttaminen



1. Mukauta alatehtäväpalkkia pitämällä kuvaketta painettuna tehtäväpalkissa.
2. Voit vetää toiminnon ohjauksen, sovelluksen ja pikakuvakkeet (Ikkuna ja ovi, Istuimet ja Ilmastointi) sovelluskeskuksesta alatehtäväpalkin tyhjään tilaan.
3. Voit poistaa kuvakkeen alatehtäväpalkista napauttamalla Mukautettu-tilassa oikeassa yläkulmassa olevaa  -kuvaketta tai vetämällä kuvakkeen sovelluskeskukseen ja vapauttamalla sen.

4. Poistu mukautetusta tilasta napauttamalla "Done (Valmis)" tai alatehtäväpalkin tyhjää aluetta.



Sovelluskeskus

1. Avaa sovelluskeskus napauttamalla alatehtäväpalkin  -kuvaketta ja poistu nopeasti napauttamalla mitä tahansa tyhjää kohtaa sovelluskeskuksessa.
2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Näyttöön tulee myös ladatun ja asennetun sovelluksen tila.



3. Siirry mukautetun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta painettuna tai painamalla tyhjää aluetta. Nyt voit lajitella sovellusluetteloa vetämällä sovelluskuvakkeita.

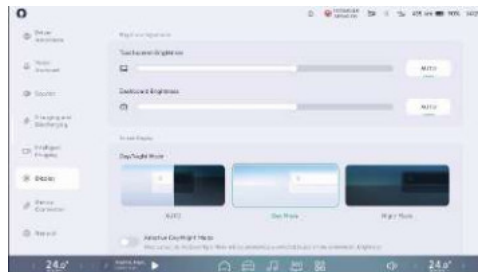
Pikavalikko



Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamatta sovellusta. Avaa pikavalikko pyyhkäisemällä alaspäin näytön yläreunasta ja kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin. Pikavalikko kutistuu, kun napautat tyhjää kohtaa tai avaat uuden näytön.

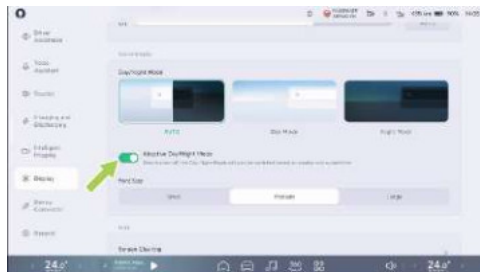
Näytön asetukset

Kirkkauden säätö



Napauta CID:ssä "→Display (Näyttö)" ja säädä kosketusnäytön ja mittaristonäytön kirkkautta liukusäätimillä.

Näyttötila



Napauta CID:ssä "🔧→**Display (Näyttö)**" ja valitse tilaksi Automatic (Automaattinen), Day Mode (Päivätila) tai Night Mode (Yötila). Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä myös "**Adaptive Day/Night Mode (Mukautuva päivä-/yötila)**" -toiminnon. Kun tämä toiminto otetaan käyttöön, se vaihtaa päivä-/yötilaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen mukaan.

Valmiustila



Napauta CID:ssä "🔧→**Display (Näyttö)**" ja ota "**Standby Mode (Valmiustila)**" käyttöön. Kun "**Standby Mode (Valmiustila)**" on käytössä, ajovalot, kosketusnäyttö ja mittaristo sammuvat.



Ääniavustaja

Esittely



Napauta CID:ssä "🗣️→Voice Assistant (Ääniavustaja)" ja ota "Voice Assistant (Ääniavustaja)" käyttöön. Ääniavustaja tukee esimerkiksi "Hey XPENG (Hei XPENG)"- ja "Instant Response (Välitön vastaus)"-toimintoja.

Muut älykkään puheohjauksen toiminnot voidaan aktivoida vasta sen jälkeen, kun "Voice Assistant (Ääniavustaja)" on otettu käyttöön.

Herätys

1. Voit herättää Xpengin seuraavilla tavoilla:

- ohjauspyörän ääniohjauspainike
- "Hey XPENG (Hei XPENG)" Napauta CID:ssä "🗣️→Voice Assistant (Ääniavustaja)" ja ota "Hey XPENG (Hei XPENG)" -herätys käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, käynnistä Xpeng-palvelu sanomalla "Hey XPENG (Hei XPENG)" ennen kommentia ja sen jälkeen, esimerkiksi:
- Hey XPENG, turn on the A/C (Hei XPENG, kytke ilmastointi päälle).
- Navigate home, Hey XPENG (Hei XPENG, navigoi kotiin).
- How long will it take to reach the destination? (Kuinka kauan kestää päästä määrän-päähän?) Hey XPENG (Hei XPENG).
- Hey XPENG, play a song (Hei XPENG, toista kappale).
- Ääniavustajan kielen valinta

2. Napauta CID:ssä "→Voice Assistant (Ääniavustaja)" ja sitten "Voice Assistant Language Selection (Ääniavustajan kielen valinta)". Voit valita ääniavustajan kielen, ladata ja asentaa uuden kielipaketin ja vaihtaa uuteen kieleen.

Keskustelutila



Napauta CID:ssä "→Voice Assistant (Ääniavustaja)" ja valitse "Off (Pois)", "Shorter (Lyhyempi)" tai "Longer (Pitempi)".

- Off (Pois): Kun tämä valitaan, keskustelutila poistuu käytöstä.

- Shorter (Lyhyempi): Kun tämä valitaan, Xpeng voi suorittaa vain yhden komennon kussakin keskustelussa.
- Longer (Pitempi): Kun tämä valitaan, Xpeng voi pysyä kuuntelutilassa jonkin aikaa edellisen tehtävän suorittamisen jälkeen. Tässä vaiheessa Xpengille voidaan antaa uusia komentoja suoraan herättämättä sitä joka kerta uudelleen.

Äänentunnistusalueiden aktivointi

Ääniavustaja tukee puheentunnistusta ajoneuvon jokaiselta neljältä alueelta, ja auton jokainen matkustaja voi herättää Xpengin keskustelua varten milloin tahansa. Xpeng tunnistaa tarkasti, miltä paikalta ohjeita annetaan, käyttämällä kuuden äänialueen äänilähteen paikannusta ja puheen erottelua, ja tarjoaa vastaavat palvelut. Toiminto ei mene sekaisin muiden matkustajien samanaikaisesta puheesta.



Napauta CID:ssä "👉→Voice Assistant (Ääniavustaja)" ja poista äänentunnistusalue käytöstä. Kun se on poistettu käytöstä, järjestelmä ei enää ota vastaan puhekomentoja kyseiseltä äänialueelta.

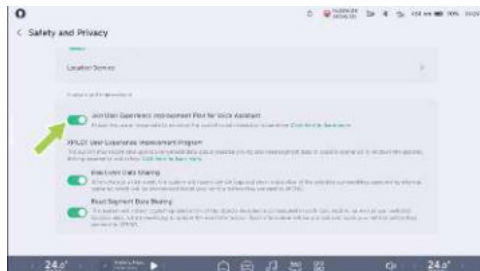
Offline-istunto

Huonossa verkkoympäristössä, kuten kellarissa, pikatiellä ja tunnelissa, jotkin nopeasta Internet-yhteydestä riippuvaiset palvelut (kuten musikin toistaminen) eivät ole tilapäisesti käytettävissä. Xpeng voi silti tarjota perusäänipalveluja, joita ovat esimerkiksi seuraavat toiminnot:

- ilmastoinnin puheohjaus
- istuimen asennon puheohjaus
- ovien ja ikkunoiden puheohjaus
- valojen puheohjaus
- navigoinnin puheohjaus

Liity XPENG-ääniavustajan käyttökokemuksen parannusohjelmaan

Jotta voisimme tehdä Xpengistä entistä älykkäämmän, kutsumme sinut mukaan **X PENG-ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan**.



Napauta CID:ssä "General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)" ja ota käyttöön "Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant (Liity ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämishjelmaan)" tai poista se käytöstä.

Ennen käyttöönottoa sinun on luettava ja hyväksyttävä ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämishjelma. Kun toiminto on otettu käyttöön, järjestelmä voi kerätä ääniavustajan käyttötietoja puheohjauskokemuksen parantamista varten.

Älykäs puheohjaus

Puheohjauksen avulla kuljettaja voi ohjata ajoneuvon toimintoja ajon aikana. Käyttämällä puhekomentoja voit välttää häiriötekijät ja parantaa ajoturvallisuutta sekä -mukavuutta.



Yleiset puhekomennot (englanniksi)

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Seats	Raise driver seat higher
		Move driver seat back to the front
		Activate driver's seat massage
		Change second row seat massage mode
		Turn on front massage to low
	AC	Turn on AC
		Driver ac temperature turn higher
		Turn on driver auto ac
		Turn on purifier
		Turn on recirculation
		Turn on max cooling
		Turn on max heating
		Turn on refresh mode
		Open seat ventilation
		Turn on seat warm

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Lights	Turn on auto lights
		Turn off ambient lights
		Turn on the passenger reading light
	Windows&doors	Open the window
		Front row windows go up 1/3
		Open the trunk
		Open fast charge port
Phone	/	Make a call
		Call Anna
		Call back
Navigation	/	Navigate to
		Exit navigation
		Take me home
Media	/	Next song
		Pause
		Turn off music
		Play music



Category	Function	Sample voice control commands
Others	Screen	Turn up main screen brightness by 10%
		Dashboard brighter
		Change to day mode
	Device	Turn on driver Bluetooth
		Turn on the Wi-Fi
		Turn on camera

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein

Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Fahrzeug	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Aktiviere den Entfogger
		Schalte den Desodorierungsmodus der Klimaanlage ein
		Schalte Sitzbelüftung ein
		Schalte Sitzheizung ein
	Leuchte	Stelle Leuchte auf Automatikmodus ein
		Schalte das Umgebungslicht aus
		Schalte die Leseleuchte für Beifahrer ein
	Fenster&Türen	Öffne mein Fenster
		Fenster hinten um 20% hochfahren
		Öffne den Kofferraum
		Entriegele DC-Ladeanschluss



Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Helligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

3

Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
Véhicule	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage
		Refroidissement max
		Désactive le chauffage maximum
		Mode de rafraîchissement



Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Vehicule	Éclairage	Allume les phares automatiques
		Allume l'éclairage ambiant
		Allume ma lampe de lecture ici
	Fenêtres et Portes	Baisse un peu toutes les fenêtres
		Baisse la fenêtre à moitié
		Ouvre le coffre
Téléphone	/	Ouvre le port de recharge rapide
		Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
Navigation	/	Recompose
		Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังน้อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้า ไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคน ขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้น นิดหน่อย



หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้น เล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้าน หน้า
รถยนต์	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ปิดไฟอ่านหนังสือหน้า
	ประตูและหน้าต่าง	เปิดหน้าต่างทั้งหมด
		เพิ่มหน้าต่างแถวหน้าให้สูงขึ้นนิด หน่อย
		เปิดฝากระโปรงท้าย
		ปิดการชาร์จแบบช้า
โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง
อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า



Yleiset puhekomennot (kantoninkiina)

Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Ajoneuvon hallinta	Istuin	Adjust the driver's seat higher
		Adjust the driver's seat backrest forward
		Start the driver's seat massage
		Change the driver's massage mode
		Adjust the driver's massage to a lower intensity
	A/C cooling	Turn on the A/C for all seats
		Lower the temperature in the front seats
		Increase the A/C airflow
		Start automatic A/C control
		Turn on the air purification mode
		Turn on the fresh air mode
		Turn on the front defogg
		Turn on the refresh
		Turn on the seat ventilation



Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Vehicle control	Car lights	Turn on automatic headlights
		Turn on the ambient lights
		Turn on the driver's reading light
	Doors and windows	Open all windows
		Open window to half
		Open the trunk
		Open the DC charging port
Phone	/	Make a phone call
		Call Anna
		Redial
		Call back
Navigation	/	Navigate to
		Exit navigation
		Navigate to home
		Navigate to work



Luokka	Toiminto	Esimerkkejä puheohjauksesta
Media	/	Previous radio
		Play music
		Next song
		Stop playing
Others	Screen	Adjust screen brightness
		Turn up the brightness of dashboard
		Turn on the automatic brightness of dashboard
	Device connection	Turn on Bluetooth
		Turn on Wi-Fi
		Turn on the camera

X-Combo

Esittely

X-Combo-toiminnolla voit mukauttaa ajoneuvon toimintoja yksilöllisesti ajotapojesi mukaan. Voit esimerkiksi aktivoida ilmastoinnin säätämään ajoneuvon sisälämpötilaa etäyhteydellä ennen lounastaukoa tai säätää istuimen asennon automaattisesti valmiiksi päiväunia varten tiettyyn aikaan.

HUOMIO

Jotta käyttökokemus on paras mahdollinen, Xpeng-sovellus on suositeltavaa päivittää versioon 2.34.0 tai uudempaan. Ajoneuvojärjestelmä on päivitettävä versioon 5.4.5 tai uudempaan.

Ajoneuvosovellus

Ottaminen käyttöön



Napauta CID:ssä "𐄂𐄂" ja siirry sitten X-Combo-näyttöön napauttamalla sovelluskeskuksessa "X-Combo".

Yhdistelmän valinta

X-Combo sisältää valikoiman innovatiivisia ja käytännöllisiä ajoyhdistelmiä (komboja). Voit valita yhdistelmän **"Recommended Store (Suositeltu säilö)"** -näytössä. Saat yhdistelmän tiedot näkyviin napauttamalla **"Combo Card (Yhdistelmäkortti)"**.



Kirjaudu tilillesi CID:ssä ja lisää yhdistelmä kokoelmaasi napauttamalla **"Add (Lisää)"**. Ylhäällä oikealla olevassa hakukentässä voit etsiä yhdistelmäkortteja koodien ja hakusanojen perusteella.

Omat yhdistelmät

Kirjaudu CID:ssä tilillesi, niin voit ottaa yhdistelmiä käyttöön ja poistaa niitä käytöstä sekä poistaa, palauttaa tai suorittaa yhdistelmiä.

Yhdistelmien muokkaus

X-Combo tukee korttien mukautettua muokkaamista My Combos (Omat yhdistelmät) -kohdassa.

1. Kirjaudu CID:ssä tilillesi ja avaa yhdistelmäkortin tiedot napauttamalla korttia My Combos (Omat yhdistelmät) -näytössä.
2. Napauta ...-kuvaketta ja valitse pudotusvalikosta **"Modify Combo (Muokkaa yhdistelmää)"**.
3. Hae yhdistelmäkoodia XPENG-sovelluksessa tai skannaa QR-koodi, niin pääset muokkaamaan yhdistelmää.

i Vinkkejä

Tilanteen muuttaminen edellyttää, että sekä ajoneuvo että matkapuhelin on yhdistetty verkkoon, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Näkömänn suorittaminen

Käytössä oleva yhdistelmä suorittaa automaattisesti yhden tai useamman peräkkäisen toiminnon, kun ajoneuvo täyttää asetetut käynnistys ehdot. Voit tarkastella, pysäyttää tai palauttaa käynnissä olevan yhdistelmän napauttamalla CID:n yläosan tilarivillä **"X-Combo Running (X-Combo käynnissä)"**.

Palautus yhdellä painikkeella

Voit palata tilannetta edeltävään tilaan älykkään tilanteen suorittamisen aikana tai sen jälkeen seuraavilla tavoilla:

- Kun yhdistelmä on aktiivinen, napauta CID:n vasemmassa alakulmassa **"X-Combo Running (X-Combo käynnissä)"**. Valitse laajennetusta livekortista yhdistelmä, jonka haluat palauttaa, ja pysäytä yhdistelmä ja palaa alkuperäiseen tilaan napauttamalla **"Restore (Palauta)"**.

- Kun yhdistelmä on käynnissä, voit myös napauttaa CID:ssä "☰→**X-Combo→My Combos (Omat yhdistelmät)**", valita kyseisen yhdistelmän ja pysäyttää sen ja palata alkuperäiseen tilaan napauttamalla "**Restore (Palauta)**".
- Kun yhdistelmä on päättynyt, voit myös napauttaa CID:ssä "☰→**X-Combo→My Combos (Omat yhdistelmät)**", valita palautettavan yhdistelmän ja pysäyttää sen sekä palata alkuperäiseen tilaan napauttamalla "**Restore (Palauta)**".

Vinkkejä

Tällä hetkellä tuettuja ominaisuuksia ovat ilmastoinnin säätö, istuimien asennot ja näytöt. Muita ominaisuuksia lisätään myöhempiin versioihin.

Matkapuhelinsovellus

Ottaminen käyttöön

Napauttamalla XPENG-sovelluksessa "**XPENG→X-Combo**" voit mukauttaa omia yhdistelmiäsi.

Yhdistelmän valinta

X-Combo sisältää valikoiman innovatiivisia ja käytännöllisiä ajoyhdistelmiä (komboja). Voit valita yhdistelmiä "**Recommended Store (Suositeltu säilö)**" -näytössä. Saat yhdistelmän tiedot näkyviin napauttamalla "**Combo Card (Yhdistelmäkortti)**". Lisää yhdistelmä My Combos (Omat yhdistelmät) -näyttöön napauttamalla "**+Add (Lisää)**". Voit myös mukauttaa yhdistelmää ajotapojesi perusteella napauttamalla "**Customize (Mukauta)**" -painiketta. Ylhäällä oikealla olevassa hakukentässä voit etsiä yhdistelmäkortteja yhdistelmäkoodien ja hakusanojen perusteella.

Vinkkejä

Tilanteen muuttaminen edellyttää, että sekä ajoneuvo että matkapuhelin on yhdistetty verkkoon, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Yksilöllinen mukauttaminen

X-Combo-toiminnolla voit mukauttaa ajoneuvon sisätilojen ominaisuuksia. Aloita mukauttaminen napauttamalla "**X-Combo→++→Create a combo (Luo yhdistelmä)**".



Järjestelmässä on kaksi tapaa käynnistää yhdistelmiä: **"In-vehicle (Ajoneuvossa)"** ja **"Remote (Etänä)"**. Toiminto tukee erilaisia automaattisia käynnistystapoja, kuten puheohjausta, aika- ja ympäristöasetuksia ja ajoneuvon tilaa. Käyttäjät voivat määrittää erilaisia toimintoja, kuten ajotilan säätöjä ja ilmastointiasetuksia.

Valitsemalla **"Advanced (Lisäasetukset)"** voit asettaa lisää sovellusyhdistelmiä, kuten moniehtoisen jatkuvan tunnistuksen, usean tehtävän synkronoidun suorittamisen ja ohjeiden suorittamisen viipeellä.

HUOMIO

- Huolehdi ajoneuvon ja matkustajien turvallisuudesta aina yhdistelmän suorittamisen aikana.
- Yhdistelmiä luotaessa kannattaa valita **"Intelligent Query (Älykäs kysely)"** -tila. Yhdistelmätehtävä määrittelee tämän jälkeen yhdistelmän turvallisuustason ajoneuvon tilan ja mahdollisen ajoturvallisuusriskin perusteella ennen yhdistelmän suorittamista (esim. säätämällä ajamista D-vaihteella). CID:ssä

älykäs Xpeng-suositusikkuna kysyy, suoritetaanko yhdistelmä. Jos **"Do not query (Älä kysy)"** on valittu, yhdistelmä suoritetaan heti kun käynnistysehdot täyttyvät. Huomioi tähän liittyvät turvallisuusriskit.

Käyttäjätilit

Tilin tyyppi

Omistajan tili

Lataa XPENG-sovellus, kirjaudu sisään puhelinnumerollasi ja viimeistele tilin rekisteröinti. Jos haluat käyttää kaikkia ajoneuvon toimintoja (esim. tiliasetusten tallennusta muistiin), liitä tilisi ajoneuvoon.

Omistajan tili on tili, joka liitetään ajoneuvoon ja aktivoidaan ajoneuvon ostamisen jälkeen ja luovutusprosessin aikana. Ajoneuvo voidaan liittää vain yhteen omistajan tiliin, mutta samaan tiliin voidaan liittää useita ajoneuvoja.

Perhe- ja ystävätilit

Kun olet kirjautunut XPENG-sovellukseen ajoneuvon omistajana, napauta **"XPENG→Settings (Asetukset)→Vehicle Authorization (Ajoneuvon valtuutus)→Add (Lisää)"**. Nyt voit lisätä valtuutettavan henkilön puhelinnumeron ja tarvittaessa valtuutuksen voimassaoloajan. Näin voit jakaa ajoneuvon käyttöoikeudet perheenjäsenille ja ystäville. Kun valtuutettu käyttäjä on kirjautunut XPENG-sovellukseen, hän voi luoda Bluetooth-avaimen tai käyttää ajoneuvon toimintoja etäyhteydellä. Valtuutettuja käyttäjiä voi olla enintään viisi.

Voit tarkastella tai hallita valtuutettuja käyttäjiä avaamalla XPENG-sovellus ja napauttamalla **"Vehicle Authorization (Ajoneuvon valtuutus)"**. Etsi käyttäjä, jonka valtuutuksen haluat poistaa, ja napauta **"Deauthorize (Poista valtuutus)"**. Kyseisen käyttäjän valtuutus peruutetaan.

Vierailijatila

Vierailijatila: Jos käyttäjä ei kirjaudu sisään ajoneuvon tilillä, käyttöön tulee vierailijatila. Tässä tilassa voidaan käyttää vain toimintoja, joiden käyttöä ei

ole rajoitettu käyttöoikeuksilla (kuten ilmastointi, istuimen lämmitys ja istuimen hieronta).

Tilille kirjautuminen

Kun samaa ajoneuvoa käyttää useita henkilöitä, käyttäjätilille kirjautuneen henkilön istuimen ja ulkostaustapeilin asento sekä muut käyttäjän määrittämät asetukset otetaan käyttöön automaattisesti. Voit kirjautua tilillesi jollakin seuraavista tavoista:

- Kirjaudu matkapuhelimesi XPENG-sovellukseen. Kun ajoneuvon lukitus avataan Bluetooth-avaimella, käyttäjä kirjataan automaattisesti käyttäjätilille.
- Napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa olevaa oletusarvoista harmaata avataria (ei kirjautunut), avaa matkapuhelimesi XPENG-sovellus ja kirjaudu sisään skannaamalla QR-koodi.

Tiliasetusten tallennus muistiin

Kun olet kirjautunut tilillesi, voit tallentaa henkilökohtaiset ajoasetuksesi, kuten istuimen ja ulkostaustapeilien asennot*. Käyttäjätilille voidaan tallentaa



enintään kuusi ajoasetusta. Kun olet valinnut profiilikuvasi CID:stä, voit nopeasti valita ajoasetukset, jotka haluat aktivoida nykyistä ajoa varten.

Voit poistaa tallentamiasi asetuksia tai nimetä niitä uudelleen napauttamalla **"Manage Habits (Hallitse ajotapoja)"**.

Navigointi

Sujuva navigointi

Esittely

Kun olet kirjautunut sisään ja muodostanut yhteyden matkapuhelinsovellukseen, sujuva navigointi onnistuu matkapuhelimella. Voit lähettää osoitteen autoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

Käyttö

Esimerkiksi XPENG-sovelluksen avulla voit navigoida sujuvasti käyttämällä seuraavia toimintoja:

1. Avaa Vehicle Positioning (Ajoneuvon sijaintitiedot) tai Search Box (Hakukenttä) napauttamalla matkapuhelinsovelluksessa **"XPENG"**

ja sitten **"Search for Charging Stations and Destinations (Hae latausasemia ja määränpäättäjä)"**. Tässä näytössä voit asettaa navigoinnin määränpäättäjän.

2. Lähetä määränpäättäjän tiedot ajoneuvon CID:hen napauttamalla **"Send to Vehicle (Lähetä ajoneuvoon)"**.
3. Kun CID on vastaanottanut navigointitiedot matkapuhelimesta, näyttöön tulee vahvistussikkuna. Aloita navigointi napauttamalla **"OK"**.

Latausaikataulu

Pitkillä matkoilla järjestelmä voi suunnitella reitin ajamista ja latausta varten latausasetusten perusteella.

1. Napauta CID:n karttanäkymässä **"Map Settings (Kartan asetukset)"** ja napauta sitten **"Charging Route Preference settings (Latausreitin asetukset)"**. Säädä erikseen, miten paljon akussa on oltava varausta jäljellä saavuttaessa latausasemalle ja saavuttaessa määränpäättäjän.

2. Siirry älykkääseen lataussuunnitteluun napauttamalla **"Charge (Lataaminen)"**. Järjestelmä suunnittelee pysähdykset latausasemille automaattisesti matkan varrella ja näyttää tietoa esimerkiksi matkalla olevista latausasemista, ajomatkasta sekä latausajoista ja latauksen kestosta. Aloita matka napauttamalla "Start Navigation (Aloita navigointi)".

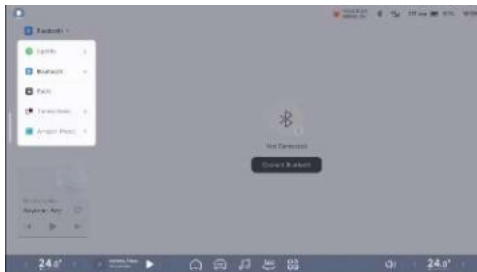
Vinkkejä

Jos akun nykyinen varaustaso riittää määrän päähän asti, latausasemaa ei lisätä automaattisesti.

3. Ajon aikana etäisyys latausasemaan ja arvioitu saapumisaika päivittyvät dynaamisesti.

Musiikisovellus

Esittely



XPENG-ajoneuvoissa on mukautettava musiikisovellus, joka tukee esimerkiksi Spotifya, radiota ja Bluetoothia.

Voit vaihtaa ja toistaa äänilähteen musiikinäytön vasemmassa yläkulmassa napauttamalla CID:n alatehtäväpalkissa "🔊".



Radio

Ajoneuvo tukee FM-radioasemia.

Voit kuunnella paikallisia radioasemia vaihtamalla äänilähteeksi **"Radio"**.

Bluetooth

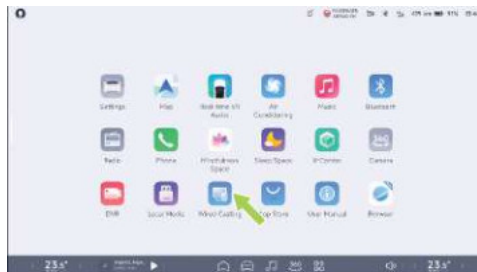
Vaihda äänilähteeksi **"Bluetooth"** ja muodosta Bluetooth-yhteys matkapuhelimella napauttamalla **"Connect Bluetooth (Yhdistä Bluetooth)"**. Nyt voit kuunnella kappaleita matkapuhelimestasi ajoneuvossa.

Langallinen lähetys

Esittely

Langallisella lähetystoiminnolla voit heijastaa esimerkiksi pelikonsolin tai tietokoneen (kuten Switch ja MacBook) näytön CID:hen ja katsella sisältöä siltä.

Käyttö



4. Napauta CID:ssä "Wired Casting" ja napauta sitten sovel-luskeskuksessa **"Wired Casting (Langallinen lähetys)"**.
5. Liitä laite etuistuimien Type-C- tai Type-A-liitäntään käyttämällä HDMI-kaapelia ja videokorttia.

i Vinkkejä

Switch vaatii ylimääräisen PD-latauskaapelin, joka liitetään videokorttiin tai HDMI-liitäntään ja ajoneuvon C-porttiin.

6. Kun laite on liitetty, sen kuva näkyy näytöllä.
7. Langallinen lähetys:
 - Sääda näytön kirkkautta pyyhkäisemällä vasemmalta ylös tai alas.
 - Sääda median äänenvoimakkuutta pyyhkäisemällä oikealta ylös tai alas.
 - Mykistystoimintoa voi käyttää.
8. Katkaise langallinen lähetys napauttamalla näyttöä ja napauttamalla sitten vasemmassa alakulmassa **"Exit (Lopeta)"**.

Vinkkejä

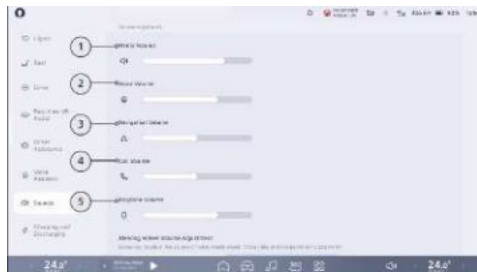
Sony PS, Xbox jne. vievät paljon virtaa, joten niitä ei kannata liittää ajoneuvon tiedonsiirtoporttiin. Voit kuitenkin käyttää ulkoista virtalähdettä, kun ajoneuvo on pysäköitynä.

Ääniasetukset

Esittely

Määritä ajoneuvon ääniasetukset napauttamalla CID:ssä **"Sounds (Äänet)"**.

Äänenvoimakkuuden säätö



1. Sääda median äänenvoimakkuutta.
2. Sääda ääniopastuksen äänenvoimakkuutta.
3. Sääda navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta.
4. Sääda puhelun äänenvoimakkuutta.

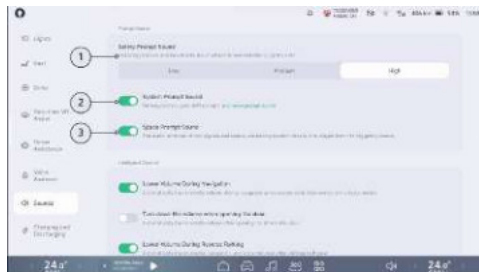


5. Säädä soittoaänen voimakkuutta.



6. Äänenvoimakkuuden säätö ohjauspyörän rullalla: Napauta tätä ja säädä äänenvoimakkuutta ohjauspyörän rullapainikkeella.
7. Mykistys: Napauttamalla painiketta voit mykistää joko etu- tai takaistuimien äänentoiston, jotta ne eivät häiritse toisiaan mediaa toistettaessa.
8. Äänenvoimakkuuden säätö ajonopeuden mukaan: Napauttamalla tätä voit ottaa käyttöön äänenvoimakkuuden automaattisen säädön ajonopeuden mukaan melun vähentämiseksi sekä valita eri herkkyytstasoja ajotapojesi mukaan.

Äänimerkki



1. Turvallisuusäänimerkki: Napauttamalla tätä voit asettaa äänimerkin, joka ilmoittaa ajoneuvon toimintahäiriöistä ja varoituksista ajon aikana, sekä sen äänenvoimakkuuden.
2. Järjestelmän äänimerkki: Kun järjestelmän äänimerkki on käytössä, voit ottaa painikkeiden äänet, vaihteen vaihtamisen äänet, ulkoisen latauspistokkeen liittämisäänen sekä ajotilan äänet käyttöön tai poistaa ne käytöstä valitsemalla **"and more prompt sound (lisää äänimerkkejä)"**.



Käyttö

Bluetooth

Ota Bluetooth-yhteys käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä "📶→**Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**" tai napauttamalla CID:n yläosan tilariviä. Kun "**Allow Detection (Salli havaitseminen)**" on otettu käyttöön, muut Bluetooth-laitteet voivat havaita ajoneuvon Bluetooth-yhteyden.

Bluetooth-laitenäytössä voit valita yhdistettävän mobiililaitteen ja yhdistää sen pariliitoksella noudattamalla näytön kehotteita.

Kun laiteparin muodostaminen on onnistunut, voit vahvistaa mobiililaitteella, että viestintätiedot (kuten yhteystiedot ja puhelulokit) synkronoidaan laitteesta ajoneuvoon. Tämä helpottaa puheluihin vastaamista ja niiden soittamista sekä parantaa puhelimen käyttökokemusta ajoneuvossa. Voit myös toistaa musiikkia matkapuhelimesta ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.

Langaton verkko

Napauta CID:ssä "📶→**Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**" tai napauta CID:n yläosan tilariviä. Ota langaton verkko käyttöön tai poista sen käytöstä.

Käyttöänoton jälkeen ajoneuvo etsii automaattisesti langattomia verkkoja. Voit valita haluamasi verkon ja muodostaa yhteyden syöttämällä salasanan.

i Vinkkejä

- Voit yhdistää langattoman verkon matka-puhelimesi hotspottiin. Huomaa, että yhteys käyttää tällöin matkapuhelindataa.
- Yhdistetyn verkon signaalin voimakkuus näkyy tilarivillä olevasta langattoman verkon kuvakkeesta. Jos signaali on heikko, ajoneuvon Internet-yhteys saattaa toimia hitaasti.

Ajoneuvon hotspot

Napauta CID:ssä "📶→**Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**", ota ajoneuvon hotspot käyttöön tai poista se käytöstä ja valitse hotspot-tilaksi 5 GHz tai 2,4 GHz.

Voit etsiä ajoneuvon hotspotia muilla mobiililaitteilla ja muodostaa yhteyden syöttämällä salasanan.

Vinkkejä

Suosittellemme valitsemaan tilaksi ensin 5 GHz. 2,4 GHz voi olla yhteensopiva useampien laitteiden kanssa, mutta se heikentää verkkoyhteyden toimivuutta.

Järjestelmäpäivitys

Esittely

Ajoneuvo tukee päivityksiä CID:n kautta tai etäpäivityksiä matkapuhelinsovelluksen kautta. Näin saat käyttöösi uusimmat ominaisuudet. Järjestelmä kannattaa päivittää heti, kun saat ilmoituksen uudesta versiosta.

Vinkkejä

- Varmista, että ajoneuvo on yhteydessä Internetiin, sillä päivitysilmoituksia voidaan vastaanottaa vain, kun ajoneuvo on yhteydessä Internetiin.
- Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai asiakaspalveluun.

Järjestelmäversio



Napauta CID:ssä ”General (Yleinen)” ja sitten ”XOS version number (XOS-versionumero)”. Tarkista nykyisen järjestelmäversion tiedot yläreunasta.



Päivitysasetukset

Napauta **"Update Settings (Päivitysasetukset)"** ja ota käyttöön **"Auto Update (Automaattinen päivitys)"**. Jos ajoneuvo havaitsee uuden version, se päivittää version automaattisesti klo 3.00 ilman manuaalista vahvistusta.

i Vinkkejä

Suosittelemme automaattisen päivitystoinnin käyttöönottoa, sillä näin ajoneuvon järjestelmä pysyy aina ajan tasalla.

Päivitysmenetelmä

Kun uusi versio on saatavilla, järjestelmä ilmoittaa siitä push-ilmoituksella. **"System Update (Järjestelmäpäivitys)"** -palkissa näkyy **"New Version (Uusi versio)"** -kuvake. Järjestelmäpäivityskuvake näkyy tilarivillä CID:n yläreunassa 📶.

Napauta päivityskuvaketta 📶 CID:n tilarivillä tai napauta **"System Update (Järjestelmäpäivitys)"** -palkkia, jos haluat nähdä uuden version kuvauksen.

Kun saatavilla on uusi päivitysversio, järjestelmä voidaan päivittää kahdella tavalla:

Päivittäminen heti

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Update Now (Päivitä nyt)"**. Näyttöön tulee ilmoitus **"Vehicle cannot be used during the update process (Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana)"**. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity turvaliseen paikkaan, ja varaa päivitykseen riittävästi aikaa.

Voit siirtyä päivityksen valmisteluun heti napauttamalla **"Confirm (Vahvista)"**. Tässä vaiheessa voit tarkistaa päivitysehdot. Kun vahvistus on annettu, päivitystä ei voi enää keskeyttää.

Ajoitettu päivitys

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Reserve Update (Ajoita päivitys)"** ja aseta ajankohta, jolloin et tarvitse ajoneuvoa. Napauta **"Confirm (Vahvista)"**, niin järjestelmä päivitetään asettamanasi aikana ajoneuvon ollessa lukittuna.

Kun päivitysaika on ajoitettu, järjestelmäpäivityksen sivu näyttää ajoituksen tiedot. Voit ennen päivityksen alkamista napauttaa **"Cancel Reservation (Peruuta ajoitus)"** ja ajoittaa järjestelmäpäivityksen uudelleen haluamaasi ajankohtaan.

Etäpäivitys matkapuhelinsovelluksella

Tämä ajoneuvo tukee järjestelmän etäpäivitystä **XPENG-sovelluksella**. Kun saatavilla on uusi päivitysversio, sovellus lähettää siitä ilmoituksen ja **"New Version (Uusi versio)"** -kuvake näkyy ajoneuvon hallinnan vasemmassa yläkulmassa. Siirry järjestelmän etäpäivitysnäyttöön napauttamalla korttipainiketta tai **"New Version (Uusi versio)"** -kuvaketta ja viimeistelee päivitys napauttamalla **"Update Now (Päivitä nyt)"**.

Huomautukset ja rajoitukset

- Varmista ennen päivitystä, että akun varaustaso on yli 10 %, vaihdevipu on P-asennossa ja ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan.
- Päivitystä ei voi keskeyttää, kun se on aloitettu, eikä ajoneuvoa voi käyttää järjestelmän päivityksen aikana. Varaa päivityksen suorittamiseen riittävästi aikaa.
- Ajoneuvoa ei voida ladata päivityksen aikana. Järjestä siis päivityksen ajankohta ja latausaika järkevästi.

- Jos järjestelmäpäivitys epäonnistuu, jotkin toiminnot saattavat toimia epänormaalisti. Jos päivitys epäonnistuu, älä käytä ajoneuvoa. Yritä päivittää uudelleen napauttamalla **"Retry (Yritä uudelleen)"**. Jos päivitys epäonnistuu useita kertoja, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai asiakaspalveluun.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi palauttaa aiempiin versioihin.

XPENG-sovellus

Esittely

Kun olet ladannut XPENG-sovelluksen ja kirjautunut siihen matkapuhelimellasi, voit tarkistaa ajoneuvon tilan ja ohjata tiettyjä toimintoja etänä.



1. Oven lukitus

- Jos matkapuhelinsovelluksen avainta ei ole aktivoitu, aktivoi se napauttamalla **"Activate Key (Aktivoi avain)"**. Kun aktivointi onnistuu, alkuperäinen **"Activate Key (Aktivoi avain)"**-painike vaihtuu **"Door Lock (Oven lukitus)"**-painikkeeksi.
- Jos Bluetooth-yhteyttä ei ole, napauta **"Unlock Only (Vain lukituksen avaus)"** tai **"Unlock and Start (Avaa lukitus ja käynnistä)"**.
- Jos Bluetooth-yhteys on muodostettu, napauta

"Unlock the vehicle (Avaa ajoneuvon lukitus)" ja käynnistä ajoneuvo kytkemällä jokin vaihde 20 minuutin kuluessa.

i Vinkkejä

- Älä sulje matkapuhelinsovellusta lukituksen avaamisen jälkeen vaan pidä se auki taustalla. Muussa tapauksessa et pysty ehkä vaihtamaan vaihdetta.
 - Jos et voi kytkeä vaihdetta, yritä avata matkapuhelinsovellus uudelleen.
2. Digitaalinen avain: Siirry digitaalisen avaimen näyttöön napauttamalla tätä, niin voit määrittää Bluetooth-avaimen asetukset ja tarkistaa Bluetooth-avaimen.
 3. Bluetooth-tila: Ajoneuvon Bluetoothiin yhdistetty matkapuhelinsovelluksen avain näkyy sinisenä. Yhdistämätön avain näkyy harmaana.

Vinkkejä

- Kun matkapuhelinsovelluksen avain on yhdistetty ajoneuvon Bluetoothiin, sitä voidaan käyttää myös ympäristössä, jossa ei ole verkkoyhteyttä, kuten autotallissa.
 - Ajoneuvossa on sekä Bluetooth-media että Bluetooth-avain. Matkapuhelinsovelluksen avain muodostaa Bluetooth-yhteyden automaattisesti ilman CID:ssä tehtävää pariliitosta.
 - Bluetooth-yhteyden kantama on yleensä noin 20 metriä avoimella paikalla. Kantaman pituuteen vaikuttavat matkapuhelimen Bluetooth-yhteys, ympäristö ja muut tekijät.
4. Etäkäynnistys: Avaa ovien lukitus napauttamalla tätä ja käynnistä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta 2 minuutin kuluessa.
 5. Asetukset: Siirry asetusnäyttöön napauttamalla tätä.
 6. Pikavalikko: Painamalla tätä aluetta pitkään voit mukauttaa pikavalikon toimintoja. Pikavalikossa voi olla enintään 8 toimintoa.
 7. Ajoneuvon sijainti/kartta
 - Ajoneuvon reaaliaikaisen sijainnin voi tarkistaa vain omistajan tilillä.
 8. Tilapäinen pysähdys: Kun **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on poistettu käytöstä CID:ssä, ajoneuvon virta on kytketty ja ajoneuvo on P-vaihteella, avaa matkapuhelinsovellus, avaa **"XPENG"**-käyttöliittymä ja napauta **"Temporary Stop (Tilapäinen pysähdys)"**. Napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa **"Confirm (Vahvista)"**. Ajoneuvo lukitaan, mutta kosketusnäyttö ja ilmastointi pysyvät käytössä. Jos **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön CID:ssä, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.
 9. Avaimen tarkistus: Kun tuot matkapuhelinsovelluksen avaimen lähelle ajoneuvoa, Bluetooth-yhteys muodostetaan automaattisesti. Jos yhteyttä ei ole muodostettu tai ajoneuvoa ei voi käynnistää kytkemällä vaihde päälle, voit ratkaista ongelman napauttamalla **"Key Check (Avaimen tarkistus)"**.



10. Asettaminen Bluetooth-avaimella: Kun olet aktivoinut matkapuhelinsovelluksen avaimen, voit asettaa automaattisen lukituksen tai lukituksen avauksen.
11. Ajoneuvon valtuuttaminen: Anna ajoneuvon käyttöoikeus muille XPENG-tileille. Voit valtuuttaa enintään viisi tiliä.

HUOMIO

Ajoneuvon valtuutuksen tekemiseen tarvitaan verkkoyhteys, ja vahvistus voi viivästyä. Jos olet epävarma, yritä uudelleen. Jos haluat antaa ajoneuvon avaamisen ja lukitsemisen käyttöoikeudet nopeammin, ota järjestelmän käyttöoikeusasetuksissa käyttöön seuraavat XPENG-sovelluksen käyttöoikeudet:

- Muut kuin iOS-järjestelmät: Bluetooth-käyttöoikeus; automaattisen käynnistyksen käyttöoikeus; taustalla suoritettava käyttöoikeus.
- IOS-järjestelmä: Sijaintitiedot – aina sallittu; sovelluksen päivitys taustalla; sijaintipalvelut (Puhelimen asetukset → Tietosuoja ja suojaus → Sijaintipalvelut).



Ympäröivän todellisuuden (SR) näyttö

Esittely

Järjestelmä seuraa ulkoisia tieolosuhteita ja ajoneuvon tilaa antureiden avulla ja näyttää mittaristossa ja CID:ssä reaaliaikaisia tietoja esimerkiksi muista tielläliikkujista. Näin se toimii virtuaalisena näyttönä.

SR-näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

- Ajovaaran varoitus
- Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle
- Vihreän valon muistutus

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

SR on vain ajamista avustava toiminto. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

VAROITUS

SR ei toimi oikein, kun

- kameran näkymä on rajallinen
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa.

VAROITUS

SR:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:

- Tietäntyyppinen kohde näytetään virheellisesti toisentyyppisenä.
- Kohde näytetään väärässä suunnassa ja väärällä etäisyydellä.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SR-näytön normaaliin toimintaan.



Ajovaaran varoitus

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö antaa varoituksen, jos ajoneuvon lähellä on dynaaminen este tai mahdollinen turvallisuusriski.

Este muuttuu punaiseksi keski-suuren riskin varoituksessa. Este muuttuu punaiseksi ja varoitusääni kuuluu, kun kyseessä on korkean riskin varoitus..

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)" ja ota "Driving Risk Alert Sound (Ajovaaran varoitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitukseksi. Kuljettajan vastuulla on havainnoida ympäristöä ja tehdä päätökset havaintojen mukaisesti.

VAROITUS

Ajoavaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia.
- Tieolosuhteet ovat huonot ja tie on huonokuntoinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ajoavaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö näyttää animoidun tehosteen kuljettajan muistuttamiseksi liikkeellelähdöstä, jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu määrätyn matkan verran ruuhkaisella tiellä.

Käyttö



Napauta CID:ssä "Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)" ja ota "Preceding Vehicle Starting Reminder (Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Edessä on jalankulkija, polkupyörä, moottoripyörä tms.
- Edessä ei ole ajoneuvoja.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Edessä oleva ajoneuvo on kaukana.
- Edessä ja takana olevat ajoneuvot ovat paikallaan suhteellisen lyhyen aikaa.

VAROITUS

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle saattaa toimia rajoitetusti esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono yöllä.

- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumipyry, sumu ja pöly)
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdöstä annettavan muistutuksen normaaliin toimintaan.

Vihreän valon muistutus

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, jos liikennevalo vaihtuu vihreäksi, mutta ajoneuvolla ei lähdetä liikkeelle odotettaessa, SR-näyttö näyttää animoidun ilmoituksen liikkeellelähdöstä ja toistaa merkkiäänä, jotta kuljettaja huomaa lähteä liikkeelle.

Käyttö



Napauta CID:ssä "Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)" ja ota "Green Light Reminder for Starting (Vihreän valon muistutus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Vihreän valon muistutus ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei tunnista liikennevalotietoja.
- Edellä on ajoneuvo, polkupyörä tai jalankulkijoita.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.

Vihreän valon muistutus saattaa toimia rajoitetusti esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumipyry, sumu ja pöly)
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa vihreän valon muistutuksen normaaliin toimintaan.



360 asteen panoraamakuva AVM

Esittely

360° Around View Monitor -kamerajärjestelmä (AVM) kuvaa ajoneuvon ympäristöä ajoneuvon eri puolille kiinnitetyillä ympäristönäkymäkameroilla ja näyttää kuvat CID:ssä.

Ympäristönäkymäkamerat on asennettu rekisterikilpien yläpuolelle ja vasemman ja oikean ulkostaustapeilin alle.

VAROITUS

AVM on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. AVM ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

AVM:n ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Voit ottaa AVM:n käyttöön seuraavilla tavoilla:

- AVM aktivoituu automaattisesti, kun ajoneuvo siirretään peruutusvaihteelle (R).
- Napauta -kuvaketta CID:n alatehtäväpalkissa (jos asetettu).
- Aktivoi AVM puhekomennolla, kuten "Turn on the AVM (Ota AVM käyttöön)".
- Jos olet määrittänyt CID:ssä "**360 Camera (360 asteen kamera)**" -toiminnot, mukautetun painikkeen ohjauspyörästä, voit ottaa 360 asteen kameran käyttöön kyseisellä ohjauspyörän painikkeella.

Voit poistaa AVM:n käytöstä seuraavilla tavoilla:

- Sammuta 360-kamera napauttamalla  360-kameranäytön vasemmassa yläkulmassa.
- Poista AVM käytöstä puhekomennolla, kuten "Turn off the AVM (Poista AVM käytöstä)".

- Jos olet määrittänyt CID:ssä **"360 Camera (360 asteen kamera)"** -toiminnot mukautetun painikkeen ohjauspyörästä, voit poistaa 360 asteen kameran käytöstä kyseisellä ohjauspyörän painikkeella.

2D-tilan näyttö



- 3D-/2D-tilan vaihtaminen.
- Näkymän vaihtokuvake.
 - 2D-tilassa voit ajoneuvomallia napauttamalla vaihtaa näkymäksi vasemman tai oikean etu- tai takapyörän tai pyörännavan
- Jos näytössä ei tehdä mitään 5 sekunnin kuluessa, kuvakkeet poistuvat automaattisesti näytöstä. Saat ne näkyviin uudelleen napauttamalla näkymän yläosaa.
- Dynaaminen kulkulinja
 - Ajoneuvon leveys näkyy kahdella ohuella valkoisella viivalla.
 - Etäisyys ajoneuvosta kohteeseen osoitetaan etu-/takanäkymän segmentoiduilla asteikkoviivoilla.
 - Kunkin asteikkoviivan osoittamat etäisyydet läheltä kauas ovat noin 0,6 metriä, 1 metrin ja 1,5 metriä.
- Renkaan kulutuspiinta
 - Osoittaa pyörän kulkureitin.
- Turvallisen pysäytyksen viiva
 - Osoittaa kohdan, joka on noin 0,3 metrin päässä ajoneuvon takaosasta.

VAROITUS

Lopeta peruuttaminen, kun turvallisen pysäytyksen viiva osuu esteeseen.



6. Kuva-asetukset

Napauttamalla "🔍" pääset "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" -näyttöön, jossa voit määrittää kuvaan liittyviä toimintoja.

7. Tutkavaroitukset

- Simuloitu kuva kohteen etäisyyden ja suunnan perusteella.
- Valkoinen merkki tarkoittaa suhteellisen pitkää etäisyyttä.
- Punainen merkki tarkoittaa erittäin lyhyttä etäisyyttä.
- Ajoneuvon ja lähimmän esteen välinen etäisyys näkyy myös numeerisesti ajoneuvon edessä ja takana.

3D-tilan näyttö



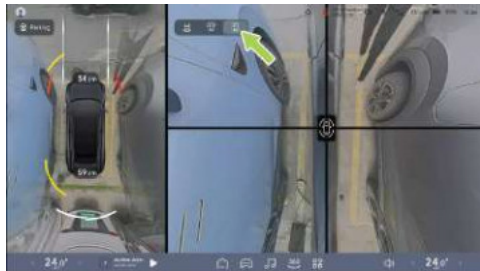
- 3D-tilaan siirtymisen jälkeen järjestelmä integroi 3D-virtuaaliautomallin todellisen ympäristön kuvaan.
- Liu'uta ympyrää vasemman automallin ympärillä  tai pyöritä oikeaa automallia suoraan, jotta saat 360 asteen vapaan kierron.
- Jos näytössä ei tehdä mitään 5 sekunnin kuluessa, ympyrä ja kuvake piilotetaan automaattisesti. Saat ne näkyviin uudelleen napauttamalla näkymän yläosaa.

Peruutuskuvan pito

Napauta CID:ssä "🚗→DriverAssistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)" ja ota "Reversing Image Hold (Peruutuskuvan pito)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvo siirretään R-vaihteelta D-vaihteelle, AVM siirtyy etunäkymään AVM poistuu automaattisesti käytöstä, kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajonopeus ylittää 10 km/h.

Pyörännapanäkymän vaihtaminen peruutettaessa



Peruuttaessasi ajoneuvoa voit vaihtaa takanäkymästä etupyörännan näkymään sekä etu- ja takapyörännapojen näkymän välillä napauttamalla pyörännapanäkymän vaihtokuvaketta.

Automaattisen 360-kameran poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "360 Camera Auto Turn Off (360-kameran automaattinen sammutus)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Kun toiminto on käytössä, käynnistä AVM manuaalisesti. Jos mitään toimintoa ei tehdä 5 sekunnin kuluessa ja ajonopeus ylittää 30 km/h, AVM poistuu automaattisesti käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Kohteet saattavat näkyä AVM-kuvassa vääristyneinä todellisiin kohteisiin verrattuna.

AVM ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kameran näkymä on rajallinen.
- Kamera on pölyinen tai peitossa ja sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumipyry, sakea sumu).

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa AVM:n normaaliin toimintaan.

Läpinäkyvä 3D-kori

Esittely



Kun Läpinäkyvä 3D-kori -toiminto on käytössä ja AVM-näyttö on 3D-tilassa, oikeanpuoleinen 3D-ajoneuvomalli muuttuu puolittain läpinäkyväksi, jotta törmäysvaara on helppo huomata ajoneuvon ympärillä.

VAROITUS

Läpinäkyvä 3D-kori on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. Läpinäkyvä 3D-kori ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Napauta CID:ssä "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Läpinäkyvä alusta

Esittely



Kun läpinäkyvä alusta on käytössä ja ajoneuvolla ajetaan hitaasti, vasemman puolen ylänäkyvä vaihtuu läpinäkyvän alustan tilaan. Virtuaaliautomalli lisätään todellisten tieolosuhteiden kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo huomata ajoneuvon ympärillä.

Käyttö

Läpinäkyvän 3D-korin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä





VAROITUS

Läpinäkyvä alusta on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. Läpinäkyvä alusta ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Läpinäkyvän alustan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kapean kaistan panoraamakuvan aktivointi

Esittely



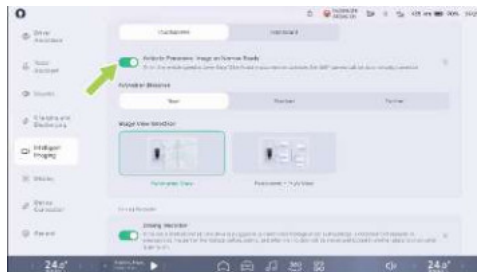
Kun ajoneuvo on D-vaihteella, ajonopeus on alle 15 km/h ja ajoneuvon molemmilla puolilla havaitaan esteitä, ajoneuvo aktivoi kapean kaistan panoraamanäkymän avustamaan ajamisessa.

VAROITUS

Kapean kaistan panoraamakuva on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Kapean kaistan panoraamakuvan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä





Napauta CID:ssä "🚗→Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota käyttöön "Activate Panoramic Image on Narrow Roads (Aktivoi kapean kaistan panoraamakuva)" tai poista se käytöstä. Voit myös valita aktivointietäisyyden ja näkymän omien ajotapojesi mukaan.

Aktivointialue: noin 50 cm lähellä, noin 60 cm keskitasolla ja noin 75 cm kauimpana.

Kuvanäkymäksi voidaan valita "Panoramic View (Panoraamanäkymä)" tai "Panoramic + Hub View (Panoraama- ja pyörännapanäkymä)".

Sivu- ja takakuvan aktivointi käännyttäessä

Esittely



Kun ajoneuvo on muulla kuin R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, ajoneuvo aktivoi automaattisesti vastaavan sivu- ja takakuvan, jotta kuollut kulma on kätevä havaita sivulla ja takana, mikä avustaa ajamista.

VAROITUS

Sivu- ja takakuva on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla henkilövahinko.

5

Käyttö

Sivu- ja takakuvan aktivoinnin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä käännäessä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännäessä)" käyttöön tai poista se käytöstä.

CID-näyttö



Voit vetää kuvaa eri paikkoihin. Voit lähentää tai loitontaa kuvaa napauttamalla näytössä -kuvaketta.



Mittaristonäyttö



Ajotietojen tallennus*

Esittely



Ajotietojen tallennus tallentaa videokuvaa ajon aikana. Videot tallennetaan USB-muistitikulle. Videotiedostojen avulla voidaan tarkastella aiempia tietoja, ja niitä voidaan käyttää todisteina onnettomuustilanteissa.

Käyttö

Ajotietojen tallennuksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Ajotietojen tallennus tukee seuraavia tallennusnäkyymiä: **"Main View (Päänäkymä)"** tai **"Main View + Surrounding View (Päänäkymä ja ympäristönäkymä)"**.

Ajotietojen tallennus hätätilanteessa

Automaattinen käynnistys: Kun **"Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)"** on otettu käyttöön CID:ssä ja se toimii, ajoneuvo aloittaa videokuvan tallennuksen automaattisesti, kun törmäysriski havaitaan.

Manuaalinen käynnistäminen: Kun **"Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)"** on otettu käyttöön ja se toimii, voit tallentaa hätätilannevideota napauttamalla -kuvaketta CID:n yläosan tilarivillä ja napauttamalla sitten **"Emergency Recording (Hätätilanteen tallennus)"** -kuvaketta alasetteleväliikossa tai napauttaa -kuvaketta (esim. mukautetut asetukset) CID:n alatehtäväpalkissa.

Hätätilannevideon tallennussijainti: Napauta CID:ssä  **→ Driving Recorder (Ajotietojen tallennus) → Emergency Recording (Hätätilanteen tallennus)**. Voit katsella ja viedä hätätilannevideoita.

Ajotietojen tallennuksen tilan tarkistaminen

Napauttamalla -kuvaketta CID:n yläosan tilarivillä voit tarkistaa ajotietojen tallennuksen tilan.

 Ajotietojen tallennus on otettu käyttöön ja se on käynnissä

 Ajotietojen tallennus ei ole käytössä

 Ajotietojen tallennus ei ole käytettävissä ja USB-muistitikku täytyy tarkistaa

Ajovideoiden vienti matkapuhelimeen

Napauta CID:ssä  **→ DVR** ja valitse siirrettävä video napauttamalla **"Select (Valitse)"**. Napauttamalla  (tai Video-näytön oikeassa alakulmassa olevaa -kuvaketta) pääset File Transfer (Tiedostojen siirto) -näyttöön, jossa voit viimeistellä siirron noudattamalla ohjeita:

1. Yhdistä matkapuhelin IVI-yhteyspisteeseen.
2. Avaa XPENG-sovellus ja kirjaudu tilillesi.
3. Valitse CID:stä laite, johon tiedosto siirretään.



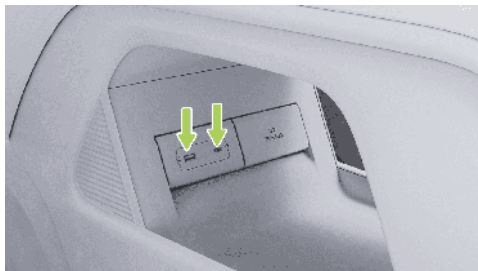
4. Kun matkapuhelinsovelluksen näyttöön tulee ponnahtusikkuna, voit siirtää tiedoston matkapuhelimen kuvakokoelmaan napauttamalla **"Receive (Vastaanota)"**.

i Vinkkejä

- Tiedostojen siirron aikana CID:n ja matkapuhelinsovelluksen on pysyttävä siirtonäytössä. Pidä myös matkapuhelimen WiFi-yhteys käytössä, jotta siirtoyhteys ei katkea.
- Tiedostojen siirron aikana matkapuhelimella ei voi käyttää Internetiä. Internet-yhteys palaa käyttöön, kun siirto on valmis ja tiedonsiirtoyhteys katkaistu.

Ulkoisen tallennusvälineen liittäminen

Ajotietovideot tallennetaan ulkoiselle tallennusvälineelle (USB-muistitikulle). Jos USB-muistitikku ei ole liitetty ajoneuvoon, ajotietojen tallennus ei toimi oikein.



Ajoneuvon keskikyynärnojan säilytyslokeroon etuosassa on USB-liitäntä ja Type-C-virtaliitäntä tiedonsiirtoa varten. Kun USB-muistitikku on liitetty, ajotietojen tallennus voidaan ottaa käyttöön.

Videotallennus tunnistaa vain yhden USB-muistitikun kerrallaan. Ajoneuvo tunnistaa ensisijaisesti USB-muistitikun, jota käytettiin edellisen kerran ennen ajoneuvon virran sammuttamista. Jos aiemmin käytettyä USB-muistitikku ei tunnisteta kolmen sekunnin kuluessa virran kytkemisestä, ajoneuvo käyttää järjestyksessä seuraavaa havaittua USB-muistitikku aktiivisena muistitikuna.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Jokainen videosegmentti on pituudeltaan noin kolme minuuttia. Jos tallennuksen aikana suoritetaan toimintoja (kuten auton lukitseminen, virran katkaiseminen, USB-muistitikun poistaminen, videoiden tyhjentäminen, alustaminen tai tallennusnäkyvien vaihtaminen), tallennus katkeaa. Tällöin nykyinen video tallentuu ja toiminto alkaa tallentaa uutta videota, jonka kesto voi olla alle minuutin.
- Älä tee virran hätäkatkaisua tallennuksen aikana, sillä se estää aktiivisen videon tallentumisen.
- Ajotietojen tallennuksen videot tallennetaan erilliselle USB-muistitikulle. Älä poista USB-muistitikku suoraan. Voit irrottaa sen napauttamalla ensin CID:ssä ”**Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)→Storage Management (Tallennuksen hallinta)**” ja napauttamalla sitten ”**Safe Eject (Turvallinen poisto)**”. Muussa tapauksessa parhaillaan tallennettava video voi kadota ja muistitikku voi vaurioitua tai videotiedot voivat vioittua tai kadota. Älä käyttää

adaptereita tai telakointiasemia, sillä ne voivat tehdä yhteydestä epävakaan.

- Kun ajotietojen tallennus on käytössä, videoita tallennetaan jatkuvasti, ja aikaisimmat videot korvataan, kun tallennustila on täynnä. Jotta tärkeät videot eivät korvautuisi uusilla, vie ne tarvittaessa muihin laitteisiin, kuten matkapuhelimeen tai tietokoneeseen.
- Yhteensopivuuden parantamiseksi käytä USB-muistitikkuja, jossa on vähintään 32 Gt tallennustilaa, standardi USB 2.0 ja kirjoitusnopeus vähintään 10 Mt/s.
- Vain FAT16-, FAT32- tai NTFS-muodossa olevia USB-muistitikkuja tuetaan. Jos USB-muistitikku on jossakin muussa muodossa, suosittelemme muistitikun alustamista etukäteen. USB-muistitikun alustaminen poistaa kaikki sillä olevat tiedostot, joten tallenna tärkeät tiedot ennen alustamista.
- USB-muistitikuilla on rajallinen kirjoitus-/käyttöikä, ja ne ovat kulutustavaroita. Jos huomaat, että videon lukunopeus hidastuu tai videoku-



vaa katoaa usein kuuden kuukauden käytön jälkeen, vaihda USB-muistitikku uuteen.

- Ajoturvallisuuden vuoksi välttä katselemasta videosisältöä ajon aikana.

Vartiointitila (Sentry Mode)

Esittely



Kun toiminto on aktivoitu, se valvoo jatkuvasti ajoneuvon ympäristöä lukituksen ja virran katkaisemisen jälkeen. Jos järjestelmä havaitsee

lähestyviä kohteita tai epänormaalia tärinää, se laukaisee hälytyksen (CID:hen syttyy valo ja ajoneuvon valot vilkkuvat) ja tallentaa videokuvaa ennen mahdollista riskiä ja sen jälkeen. Näin mahdolliset vaaratekijät ja ilkeivallanteot voidaan dokumentoida tarkasti. Jos toiminto havaitsee tärinää, se ilmoittaa kuljettajalle saman tien lähettämällä matkapuhelinsovelluksessa push-ilmoituksia ja videokuvaa riskitekijöistä, jotta hälytys voidaan tehdä viipymättä.

Voit suorittaa vartiointitilassa seuraavia toimintoja:

- Ota vartiointitila käyttöön tai poista se käytöstä ja aseta vartiointitila CID:ssä.
- Katso vartiointivideoita CID:stä.
- Ota vartiointitila käyttöön tai poista se käytöstä matkapuhelinsovelluksessa.

Käyttö

Vartiointitilan ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Sentry Mode (Vartiointitila)" käyttöön tai poista se käytöstä. Voit myös määrittää toiminnon herkkyyden.

Vartiointivideoiden katsominen CID:stä

Voit katsella vartiointivideotallenteita napauttamalla CID:ssä "DVR→Sentry Mode Recordings (Vartiointitilan tallennukset)".

⚠ HUOMIO

Kuvaaminen voi epäonnistua, jos järjestelmässä ei ole riittävästi tallennustilaa.

Vartiointitilan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä matkapuhelinsovelluksessa

Siirry matkapuhelinsovelluksessa "XPENG"-käyttöliittymään ja ota vartiointitila käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Kun käytät vartiointitilaa, järjestelmä käyttää kamerasäädöksiä valvoessaan ajoneuvon ympäristöä. Varmista, että noudatat paikallisia lakeja ja määräyksiä sekä kamerasäädöksiä koskevia paikallisia määräyksiä käyttäessäsi vartiointitilaa. Vastaat itse täysin toiminnon käytöstä.



- Kun vartiointitila on aktivoitu, ajoneuvon varkaudenestojärjestelmä voi samanaikaisesti antaa hälytyksen luvattomasta tunkeutumisesta, kuten yrityksestä avata ajoneuvon ovi tai tavaratilan kansi.
- Vartiointitila pysyy aktiivisena vain tietyn aikaa, kun poistut ajoneuvon luota, ja se poistuu automaattisesti käytöstä, kun ajoneuvon virta kytketään.
- Vartiointitila kuluttaa jonkin verran akkuvirtaa. Ota se käyttöön vain tarvittaessa.
- Vartiointitila kuluttaa jatkuvasti akkuvirtaa käytön aikana. Vartiointitila poistuu automaattisesti käytöstä, kun auton toimintamatka laskee alle 50 km:n.



Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Esittely

ACC voi ohjata ajoneuvoa ja seurata edellä ajavaa ajoneuvoa asetetulla etäisyydellä. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo pysähtyy, myös tämä ajoneuvo pysähtyy. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo lähtee liikkeelle, tämä ajoneuvo seuraa sitä ja lähtee liikkeelle. Jos edessä ei ole ajoneuvoa, tämä ajoneuvo lähtee liikkeelle suurimmalla asetetulla vakionopeudella.

ACC:ssä on myös mukautuva kääntyvä vakionopeudensäädin (ATC), joka seuraa edessä olevan tien kaarteita kameran avulla. Kun ACC kytketään päälle ja ajoneuvo seuraa kaistaviivoja tai edessä olevaa ajoneuvoa kaarteissa, ATC säättää ajonopeutta niin, että kaarreajo sujuu vakaasti.

Vinkkejä

- Jarruvalo syttyy, kun ACC hidastaa aktiivisesti, jotta etäisyys säilyy edessä olevaan ajoneuvoon, eikä kaasupoljin liiku, kun ACC kiihdyttää aktiivisesti.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Kojetaulun merkkivalot



ACC ei ole käytettävissä.



ACC voidaan aktivoida, jos ACC:n aktivointiehdot täyttyvät.



ACC on aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu



Järjestelmän vika.

Käyttö

ACC:n ottaminen käyttöön

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, kun ACC voidaan aktivoida.



Aktivoi ACC siirtämällä vaihdevipu kerran alas ala-asentoon. SR-näyttöön tulee -kuvake ja kuuluu äänikehote.

Vinkkejä

ACC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

ACC:n komponentit toimivat normaalisti ja näkyvyys on hyvä.

- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB jne. eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, ACC:tä ei voida aktivoida.

Enimmäisvakionopeuden asettaminen

Kun ACC on aktivoitu, enimmäisvakionopeus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmanpuoleisella rullalla tai nopeusavustinjärjestelmän (SAS) näytössä.



Kun rullaa pyöritetään hitaasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 1 km/h:n välein. Kun rullaa pyöritetään nopeasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 5 km/h:n välein.

Voit lisätä ajonopeutta väliaikaisesti myös painamalla kaasupoljinta. Kun ajonopeus on kasvanut, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi va-

kionopeudeksi liikuttamalla vaihdevipua alaspäin. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, niin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

Seuraamisetäisyyden asetus



Kun ACC on aktivoitu, voit asettaa seuraamisetäisyyden tason ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vasemmalla/oikealla painikkeella. Valittavana on 5 tasoa.



Vinkkejä

Kun seuraamisetäisyys on asetettu, mittaristossa näkyy etäisyyden taso.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ACC on aktivoitu, voit ottaa ajoneuvon hallintaan seuraavilla tavoilla:

- Kaasupolkimen painaminen: Ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun ajonopeus on kasvanut, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi siirtämällä vaihdevipua alaspäin. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, jolloin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

- Jarrupolkimen painaminen: ACC poistuu käytöstä ja ajoneuvon vauhti hidastuu.
- Vaihdevipun siirtäminen ylös: ACC poistuu käytöstä ja energian talteenotto hidastaa ajoneuvoa.

Kun ACC-toiminto on aktivoitu, mutta aktivointiehdot eivät enää täyty, ACC poistuu käytöstä. Ota ajoneuvo hallintaasi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee ymmärtää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

ACC on suunniteltu ajomukavuutta ja ajon helpottamista ajatellen, eikä se kuulu törmäysvaroitusten tai törmäysten välttämisen järjestelmiin. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota siihen, että järjestelmä hidastaa ajonopeutta täysin. Tarkkaile tieolosuhteita ja varaudu aina korjaaviin toimenpiteisiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.



Sinun vastuullasi on määrittää turvallinen seuraamisetäisyys ja säilyttää se kaikissa tilanteissa. Älä luota pelkästään siihen, että ACC säilyttää oikean etäisyyden.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi ACC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joiden tieolosuhteet vaihtelevat, esimerkiksi mutkainen tie tai jyrkät kaarteet (kuten s-mutka, pitkät u-mutkat jne.)
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten jäisillä tai liukkailla teillä
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla.

VAROITUS

ACC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi tarvittaessa, kun muun muassa

- ajoneuvoja lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon eteen siten, että vain osa sen korista on ajoneuvon edessä (erityisesti suuret ajoneuvot, kuten bussi tai kuorma-auto)
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kääntyvä tai risteävä ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan tunnelissa tai yöllä ja viereisillä kaistoilla on kuorma-autoja tai busseja tai ylikokoista kuormaa kuljettava ajoneuvo



- edessä on rinnakkain useita ajoneuvoja, kun tämä ajoneuvo lähestyy kaarretta tai ajaa kaarteessa.
- tiellä on paikallaan olevia ajoneuvoja tai esineitä (esim. tiesulkuja), erityisesti sellaisia, jotka tulevat näkyviin sen jälkeen kun tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot siirtyvät pois kaistalta
- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- ajonopeus on asetettua nopeutta tai tien nopeusrajoitusta suurempi ajettaessa alamäessä.

VAROITUS

ACC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Ajettaessa vastaan tulee muun muassa seuraavia kohteita:
 - ihmiset ja eläimet
 - liikennevalot
 - muurit, tiesulut
 - kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköpyörät jne.) tai kolmipyöräiset kulkuneuvot
 - muut kohteet kuin ajoneuvot
 - kohteet, jotka ovat anturin kuollessa kulmassa
- ajoneuvot tai kohteet mäen toisella puolella
- vastaan tulevat ajoneuvot
- tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot, joihin on kuormattu ylikokoinen esine
- teillä, joilla on tietöitä tai onnettomuuksia jne.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ACC:n normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Esittely



LCC on mukavuutta parantava ajamisen aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC aktivoidaan, ACC aktivoituu samanaikaisesti. ACC ohjaa nopeutta ja etäisyyttä pitkittäissuunnassa. LCC avustaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä

nykyistä kaistaa suorilla tieosuuksilla ja tavallisissa kaarteissa, joissa kaistaviivat näkyvät selvästi kummallakin puolella.

Vinkkejä

- Kun LCC on aktivoitu, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa.
- Kun LCC on aktivoitu, vakionopeus ja seuraamisetäisyys voidaan asettaa ohjauspyörän painikkeilla samalla tavalla kuin ACC:ssä.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo haltintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



Kojetaulun merkkivalot



LCC ei ole käytettävissä.



LCC voidaan aktivoida, jos LCC:n aktivointiehdot täyttyvät.



LCC on aktivoitu.



LCC:stä poistuminen tapahtuu viipeellä.



Järjestelmävika.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä → **Driver Assistance** (**Kuljettaja-avustus**) → **Driving (Ajaminen)** ja ota **"Lane Centering Control (Kaistalla pysymisen tuki)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

LCC:n aktivoiminen

Kojetaulun merkkivalo syttyy, kun LCC voidaan aktivoida.



Ota LCC käyttöön siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa, jolloin -valo syttyy SR-näytössä äänikehotteen kera.

Vinkkejä

LCC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:n komponentit toimivat normaalisti ja näkyvyys on hyvä.
- Kaistaviivat ovat selkeät.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).

- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB jne. eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.

Käsien irrottamisen tunnistushälytys

Kun toiminto on käytössä, järjestelmä valvoo kuljettajan otetta ohjauspyörästä reaaliaikaisesti ajon aikana. Jos kuljettaja irrottaa kädet ohjauspyörästä tietyn pituiseksi ajaksi, järjestelmä näyttää ilmoituksen **"Please hold the steering wheel (Ota kiinni ohjauspyörästä)"** ja antaa äänimuistutuksen. Hälytys poistuu, kun kuljettaja ottaa uudelleen kiinni ohjauspyörästä.



Avustettu ajaminen

Jos kuljettaja ei vielä kukaan ota kiinni ohjauspyörästä, järjestelmä antaa muistutuksia näytössä, äänimerkeillä ja tuntopalautteella. Jos kuljettajan kädet ovat poissa ohjauspyörältä määritetyn ajan, järjestelmä antaa kehoitteen **"Please take over the vehicle immediately (Ota ajoneuvo hallintaan välittömästi)"**. Kuljettajan on tällöin reagoitava ajoneuvon hallintaan oton pyyntöön heti ja ohjattava ajoneuvoa. Jos ajoneuvon hallintaan oton pyyntö käynnistyy ajon aikana, koska kuljettajan kädet ovat olleet pitkään poissa ohjauspyörältä, avustavan ajon järjestelmä poistuu käytöstä määränpäähän asti. Voit palauttaa toiminnon käyttöön vaihtamalla P-vaihteelle.

VAROITUS

- Käsien irrottamisen tunnistushälytys on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan harkintaa ajoneuvon hallintaan ottamisesta. Kuljettajan on keskityttävä ajamiseen ja reagoitava järjestelmän antamaan varoitukseen.
- Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta, ja hänen tulee noudattaa liikennesääntöjä ja

pitää ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin ajon aikana. Käsien irrottamisen tunnistusta ei saa yrittää huijata.

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Lisätietoja vakionopeuden säätämisestä ja seuraamisetaisyyden asettamisesta on ACC-toiminnon kuvauksessa kohdissa **"Set the Maximum Cruise Speed (Enimmäisvakionopeuden asettaminen)"** ja **"Set the Following Distance (Seuraamisetaisyyden asettaminen)"**.

Kun LCC on aktivoitu, voit ottaa ajoneuvon hallintaan seuraavilla tavoilla:



- Ohjauspyörän kääntäminen: ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun olet vaihtanut kaistaa, LCC voi aktivoitua automaattisesti uudelleen.
- Kaasupolkimen painaminen: hallitse ajonopeutta tilapäisesti.
- Jarrupolkimen painaminen: ACC ja LCC poistuvat käytöstä.
- Vaihdevivun siirtäminen ylös: poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Seuraavissa tilanteissa LCC vaihtuu ACC:ksi. Varaudu ottamaan ajoneuvo hallintaan:

- Kaistaviivat eivät ole selvät.

Jos ACC:n aktivointiehdot eivät täyty nykyisessä tilassa, LCC poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan LCC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee ymmärtää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

LCC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita.

Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Tarkkaile tieolosuhteita ja varaudu aina korjaaviin toimenpiteisiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

VAROITUS

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi LCC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joiden tieolosuhteet vaihtelevat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan risteyksissä tai liittymissä
- ajoneuvolla ajetaan tietyömailla
- kaistaviivat häviävät tai katkeavat
- kaistaviivat ovat sumeita, ne häviävät tai ovat peittyneet
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa



- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla
- ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi
- edessä oleva ajoneuvo kääntyy tai risteävä ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalan-kulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo on huonossa kunnossa, kuten epänormaali pyörien suuntaus, epänormaalit rengaspaineet jne.

VAROITUS

LCC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi tarvittaessa, kun muun muassa tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- kaarteet, joissa ajetaan nopeasti, tai jyrkät kaarteet
- risteykset, joissa on suojakaiteet/reunakivetykset/suojatiemaalaukset/nuolimerkinnot
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet
- tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
- erityiset muutokset kaistoilla, kuten kiertotiet, suunnanmuutokset, ohjausalueet, kaistan leventyminen jne.
- teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla tai tiivis teksti, liikennemerkinnät, asfalttirasva, jarrutusjäljet, renkaiden jäljet, vesiurat jne. kaistalla
- liian leveät tai kapeat kaistat
- tien reunat, jotka on merkitty liikennekartioilla, vesiesteillä, betonipilareilla jne.



Tieolosuhteet ovat monimutkaiset:

- ruuhkainen tie
- tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- muut ajoneuvot, jotka risteävät tämän ajoneuvon edessä
- ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen lähietäisyydellä
- edessä olevat ajoneuvot poistuvat tältä kaistalta
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän tai kaistaviivat
- kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja on tämän ajoneuvon rinnalla tai edessä

Huonot sää- tai valaistusolosuhteet:

- esineet tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle

- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.)
- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia

Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut:

- tutkan näkymä on rajallinen
- kameran näkymä on rajallinen
- tutka tai kamera on peittynyt (pölyn, peitteiden jne. takia) tai sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumi, sakea sumu).

VAROITUS

LCC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:



- pelkästään tähän järjestelmään luottaminen
- epäselvät kaistaviivat tai huonot valaistusolosuhteet
- ympäristöt, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- otteen irrottaminen ohjauspyörästä
- katseen harhautuminen edessä olevasta tiestä
- kaide, keskikaistale tai reunakivi tien toisessa reunassa.
- LCC voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien tai epäsäännöllisten kaistaviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi. Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaasi.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)*

Esittely



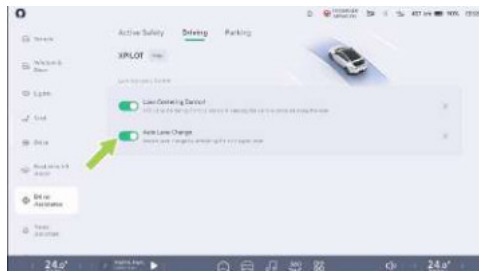
Kun LCC on aktivoitu, kytke suuntavilkku päälle, niin ALC avustaa kaistan vaihtamisessa.

VAROITUS

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä “→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)” ja ota ”Auto Lane Change (Automaattinen kaistanvaihto)” käyttöön tai poista se käytöstä.



ALC:n käyttäminen



1. Tarkista kaistanvaihdon ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku haluamaasi suuntaan.
3. Jos ALC:n toiminnan ehdot täyttyvät, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa. Jos ehdot eivät täyty, toiminto näyttää ilmoituksen kojetaulussa.

i Vinkkejä

- ALC tukee vain yhden kaistan vaihtamista kerrallaan. Jos kaistaa on vaihdettava toisenkin kerran, kytke suuntavilkku haluttuun suuntaan uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa sulkuviivan alueella.
- Kun ALC käynnistyy, se etsii sopivaa hetkeä kaistan vaihtamiselle. Kun kaistanvaihto peruutetaan, SR-näytössä näkyy ilmoitus **"lane change canceled (Kaistanvaihto peruutettu)"**.
- Kun ALC suorittaa tai peruuttaa kaistanvaihdon, suuntavilkku sammuu automaattisesti.



Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ALC on aktivoitu, voit peruuttaa kaistanvaihdon seuraavasti:

- Ohjauspyörän kääntäminen: Peruuta kaistanvaihto ja ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. LCC aktivoituu uudelleen, kun ehdot täyttyvät.
- Jarrupolkimen painaminen: peruuta kaistanvaihto ja poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei vastaa täysin autonomista ajamista. Kun ALC on aktivoitu, kuljettajan on silti aina tarkkailtava kaistanvaihtoympäristöä ja pidettävä ohjauspyörästä sekä otettava ajoneuvo hallintaan ennen mahdollisia vaaratilanteita.

ALC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa.

Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

ALC voi sammua yllättäen milloin tahansa tuntemattomista syistä. Muista tarkkailla tien turvallisuutta ja varaudu korjaaviin toimenpiteisiin. Kuljettaja vastaa aina turvallisesta kaistanvaihdesta.



VAROITUS

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

- ALC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (esim. sade, lumi, sumu) tai teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon rinnalla edessä tai viereisellä kaistalla on muita ajoneuvoja, sillä tuloksena voi olla törmäys.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa samaan aikaan kaistalle, jolle tämäkin ajoneuvo on vaihtamassa, ALC ei pysty silloin välttämään törmäysvaaraa, jos se on aktiivinen. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöön kaistanvaihdossa ja ottaa ajoneuvo hallintaan ajoissa törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja vastaa kaikissa tilanteissa kaistanvaihdon turvallisuudesta.
- Älä käytä ALC:tä, jos ajoneuvo on huonossa kunnossa, esimerkiksi kun pyörien suuntaus tai rengaspaineet ovat epänormaali.

- Älä käytä ALC:tä rampeilla, risteyksissä tai maanteiden ja muiden teiden liittymissä.
- Käytä ALC:tä varoen kaarteissa, sillä järjestelmä ei välttämättä pysty avustamaan kaistanvaihdossa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat.
- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joilla on tiukkoja mutkia, tai kuoppaisilla, jäisillä tai liukkailla teillä, koska järjestelmä ei pysty avustamaan vakaassa kaistanvaihdossa.
- ALC voi ajoittain tunnistaa kaistanvaihtoon soveltuvat olosuhteet olosuhteiksi, jotka eivät sovellu kaistanvaihtoon. Kaistaa on tällöin vaihdettava manuaalisesti.
- ALC ei ehkä pysty havaitsemaan kaistanvaihdon olosuhteita tarkasti, jos tiellä on paljon liikennettä, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä sulkuviivojen alueella tai teillä, joilla kaistanvaihtoa on rajoitettu.



- Jos toinen ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa nopeasti ALC:n ollessa käytössä, kuljettajan on otettava hallinta välittömästi, koska ALC ei voi välttää mahdollista törmäystä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon kuolleessa kulmassa tai kaistanvaihdon reitillä on ajoneuvoja.
- Tiellä on jyrkkiä mutkia tai tie on huonokuntoinen, kuten kuoppainen, liukas tai jäinen.
- Tie on kalteva.
- Tiellä voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- On pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia).
- Kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän.
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.
- tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.)

- Kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).
- Esineet tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle.
- Tiellä on liikennekartioita, varoitusmerkkejä tai muita esineitä.
- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Tutka tai kamera on peittynyt (pölyn, peitteiden jne. takia) tai sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumi, sakea sumu).
- Kun ajoneuvon toisella puolella on huomattava sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia, ALC:n suorituskyky heikkenee eikä se sovellu käyttöön.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.



Vihreän valon muistutus

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, jos liikennevalo vaihtuu vihreäksi, mutta ajoneuvo ei lähde liikkeelle valoista, SR-näyttö näyttää animoidun muistutuksen ja toistaa merkkiä, jotta kuljettaja huomaa lähteä liikkeelle.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Vihreän valon muistutus ei välttämättä aktivoidu seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei tunnistanut liikennevalotietoja.
- Edessä on ajoneuvo, moottoriton ajoneuvo ja jalankulkija.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.

Tietyissä olosuhteissa vihreän valon muistutus saattaa toimia rajoitetusti. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:

- Näkyvyys on huono yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumisade, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajoittunut.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka voivat vaikuttaa vihreän valon muistutuksen normaaliin toimintaan.



Etu-/takatutkan varoitus

Esittely

Pysäköitäessä ja ajettaessa alhaisilla nopeuksilla ultraäänitutka voi havaita etäisyyden ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välillä sekä varoittaa kuljettajaa SR-näytön ja äänimerkin avulla.

HUOMIO

- Jos näytössä näkyy punainen palkki, ajoneuvon lähellä on este, joka vaatii erityistä huomiota.
- Kun ajoneuvo lähestyy estettä, varoitusäänen voimakkuus kasvaa asteittain.

Vinkkejä

- Tutka varoittaa vain, jos ajoneuvo on D-vaihteella ja nopeus on alle 12 km/h. Tutkan varoitukselle ei ole nopeusrajoitusta, kun ajoneuvo on R-vaihteella.

- Tutka varoittaa, vaikka este on pehmeä (esim. korkea ruohikko) eikä siis vahingoita ajoneuvoa.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Tutkahälytykset eivät välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Ajoneuvo lähestyy estettä suurella nopeudella.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa etu- ja takatutkan varoituksen normaaliin toimintaan.



Älykäs pysäköintiavustin (APA)

Esittely



APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään poikittaiseen pysäköintiruutuun, taskupysäköintiin ja vinopysäköintiin sekä näistä pois riippumatta siitä, onko pysäköintipaikkaa merkitty viivoilla. Se voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

- CID
- Matkapuhelinsovelluksen avain*
- Älyavain*

VAROITUS

APA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo haltintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Kojetaulun merkkivalot



APA voidaan aktivoida



APA on aktivoitu



APA ei käytettävissä

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Parking (Pysäköinti)** ja ota APA käyttöön tai poista se käytöstä.

APA:n käyttäminen

1. Voit aktivoida pysäköintiavustimen CID:n **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** -näytössä jollakin seuraavista tavoista:

- Automaattinen siirtyminen: Kun ajoneuvolla ajetaan pysäköintipaikalle, kuten autotalliin, **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** siirtyy automaattisesti pysäköintitilaan.
- Paina ohjauspyörän mukautettua painiketta.
- Napauta CID:ssä **"Park (Pysäköi)"**.
- Sano: **"Hey Xpeng, I need to park (Hei Xpeng, haluan pysäköidä)"**.
- Kun SR-näytössä näkyy pysäköintipaikan kuvake, pysäytä ja vaihda R-vaihteelle.

2. Etsi haluamasi pysäköintipaikka ajamalla.

Vinkkejä

- Kun etsit pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1–2 metrin verran.
- Pysäköintipaikan etsimisen aikana ajonopeus saa olla enintään 24 km/h.



3. Kun haluamasi pysäköintipaikka näkyy korostettuna, paina jarrupoljinta ja valitse pysäköintipaikka napauttamalla CID:ssä.
4. Voit nyt pysäköidä pysäköintipaikkaan seuraavilla tavoilla:
 - CID: Napauta CID:ssä **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"** ja vapauta jarrupoljin.

i Vinkkejä

- Kun pysäköinti-ikkunassa näkyy sivusiirtymävaihtoehto, vahvista se ennen kuin napsautat **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"**.
- Älyavain*: Kytke P-vaihte, nouse ajoneuvosta ja sulje ovet. Pidä älyavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Kun ulkostaustapeilit ovat taistuneet ja hätävilkut aktivoituneet, paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Matkapuhelinsovelluksen avain*: Kytke P-vaihte, poistu ajoneuvosta ja sulje ovet. Avaa matkapuhelinsovelluksen älykäs pysäköintiavustin ja napauta **"Remote Parking (Etäpysäköinti)"**. Kun ulkostaustapeilit ovat

taistuneet ja hätävilkut aktivoituneet, napauta **"Start Park-in (Aloita pysäköinti)"**.

i Vinkkejä

- Kun pysäköit ajoneuvon älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen avaimella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, lukittuu ja virta katkeaa.
- Kun pysäköit ajoneuvoa älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen avaimella, avaimen tai puhelimen täytyy olla lähellä ajoneuvoa. Muutoin toiminto poistuu käytöstä.
- Kun pysäköit ajoneuvoa matkapuhelinsovelluksen avaimella, voit keskeyttää etäpysäköinnin ja avata oven tai tavaratilan kannen viiden minuutin kuluessa. Voit viimeistellä pysäköinnin sulkemalla oven ja napauttamalla "Continue (Jatka)".
- Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella: Napauta CID:ssä **"Off vehicle Parking (Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella)"**. Näyttöön tulee ponnahdusikkuna. Kun olet valinnut haluamasi aloi-



tustavan, voit poistua ajoneuvosta ja käyttää matkapuhelinsovelluksen avainta tai etäavainta. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

- Jos **"Start Auto Off-vehicle Parking-in (Aloita pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella)"** on valittu, voit poistua ajoneuvosta ja käyttää matkapuhelinsovelluksen avainta tai etäavainta. Sulje sitten kaikki ovet ja siirry kauemmas ajoneuvosta. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.
- Jos **"Confirm Parking-in Outside Vehicle (Vahvista pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella)"** on valittu, voit poistua ajoneuvosta, käyttää matkapuhelinsovelluksen avainta tai etäavainta ja sulkea kaikki ovet. Voit käynnistää pysäköinnin jollakin seuraavista tavoista:
 - Peitä lokasuojan takasivukamera 3 sekunnin ajaksi. Auto aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

i Vinkkejä

Tämä toiminto on riippuvainen ympäristön valaistuksesta. Jos ympäröivä valaistus ei riitä, ajoneuvo ilmoittaa, ettei **pysäköintiä voida juuri nyt aloittaa**. Aktivoi toiminto sovelluksessa.

- Voit aktivoida toiminnon napauttamalla sovelluksen ilmoitusta* tai napauttamalla älyavaimen latausportin avaus/sulku- ja pysäköintipainiketta. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

i Vinkkejä

- Ennen kuin käytät toimintoa, varmista, että matkapuhelinsovellus voi vastaanottaa ilmoituksia.
- Tarkkaile ajoneuvon ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin alkaessa, pidä Bluetooth päällä ja odota, että ajoneuvo lukitaan sähköisesti, ennen kuin poistut sen luota.



Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.
- Ennen kuin pysäköit ajoneuvon älyavaimella* tai matkapuhelinsovelluksella, varmista, ettei ajoneuvossa ole ketään.
- Kun pysäköit ajoneuvon ulkopuolelta, poistu ajoneuvosta ja sulje ovi. Tarkista, ettei takais-
tuimelle ole jäänyt lapsia tai tärkeitä esineitä.

Kun APA on aktivoitu, voit pysäyttää sen seuraavilla tavoilla:

- Pysäköinti CID:n avulla: Pysäytä APA painamalla jarrupoljinta.

- Pysäköinti älyavaimella*: Paina mitä tahansa älyavaimen painiketta ja vapauta se.
- Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella*: Napauta matkapuhelinsovelluksen sivulla **"Pause (Pysäytä)"**.

Kun turvallisuus on varmistettu, voit ottaa APA:n takaisin käyttöön seuraavasti:

- Pysäköinti CID:n avulla: Napauta CID:ssä **"Continue (Jatka)"**.
- Pysäköinti älyavaimella*: Paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella*: Napauta matkapuhelinsovelluksessa **"Continue (Jatka)"**.

APA poistetaan käytöstä, kun

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti
- jarrupoljinta painetaan
- APA on ollut pysäytettynä yli 30 sekuntia eikä sitä ole jatkettu
- APA on ollut pysäytettynä yli kolme kertaa oven avaamisen, kaasupolkimen painamisen tai jarrupolkimen painamisen takia.



- Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella: Voit keskeyttää pysäköinnin avaamalla oven, napauttamalla sovelluksessa "End Parking (Lopeta pysäköinti)", painamalla mitä tahansa älyavaimen* painiketta tai napauttamalla sovelluksessa "Lock (Lukitse)".

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä APA-toimintoa, kun

- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- reunakiveä ei ole tehty kivistä tai reunakiveä ei voida havaita
- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.)

- lumiketjut tai vararengas on asennettu
- ajoneuvoon on lastattu ylikokoinen esine
- vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai väärässä asennossa
- pysäköintipaikka on kapea tai sijaitsee kapealla kadulla
- ajoneuvon muutos tai huolto muualla kuin XPENG-huollossa vaikuttaa ajoneuvon toimintojen normaaliin toimintaan.

VAROITUS

APA ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- mittaristo tai CID lähettää hallinnan oton pyynnön
- APA sammuu yllättäen
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kohteita tulee vastaan pysäköinnin aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.



VAROITUS

Kun APA on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- lähellä on jalankulkijoita tai eläimiä.
- Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen pysäköintipaikasta poistuminen (AEP)

Esittely

Kun ajoneuvo on pysäköity APA:n avulla eikä sitä ole liikutettu, voit ajaa pois pysäköintipaikasta seuraavilla tavoilla:

- CID: Nouse ajoneuvoon ja sulje ovet. Vaihda R-vaihteelle ja napauta CID:ssä **"Start Parking-out (Aloita pysäköintipaikalta poistuminen)"**.
- Älyavain: Pidä älyavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Kun ulkostaustapeilit ovat taittuneet ja hätävilkut aktivoituneet, paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Matkapuhelinsovelluksen avain: Avaa matkapuhelinsovellus, napauta "Remote Parking (Etäpysäköinti)". Kun ulkostaustapeilit ovat taittuneet ja hätävilkut on kytketty päälle, napauta "Start Parking-out (Aloita pysäköintipaikasta poistuminen)".



Vinkkejä

Voit käyttää automaattista pysäköintipaikasta poistumista kirjautumalla omistajan tilille CID:ssä ja ottamalla APA:n käyttöön.

VAROITUS

- AEP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan vaaratilanteessa. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- APA:n varoitukset, hälytykset ja hallinnan otto jne. koskevat myös AEP:tä.

Kutsu suoraa ajoa varten* (jos sovellettavissa)

Esittely

Ajoneuvoa voidaan ohjata liikkumaan eteen- tai taaksepäin matkapuhelinsovelluksella tai älyavaimella. Tämä on kätevää, kun ajoneuvo halutaan ajaa kapeaan pysäköintipaikkaan ja siitä halutaan nousta ensin pois tai jotta ajoneuvon on helpompaa nousta takaisin.

Vinkkejä

Kutsu suoraa ajoa varten sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajoa varten on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)" ja ota älykäs pysäköintiavustin (APA) käyttöön tai poista se käytöstä.

Kutsu suoraa ajoa varten älyavaimella

1. Pidä älyavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.

2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä älyavaimen lukituspainiketta painettuna. Pysäytä ajoneuvo pitämällä lukituksen avauspainiketta painettuna.
3. Kun olet pysäköinyt tai poistunut pysäköinti-paikasta, voit poistua toiminnosta painamalla lukitus- tai avauspainiketta.

Kutsu suoraa ajoa varten matkapuhelinsovelluksen avaimella

1. Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"Remote Vehicle Summons (Kutsu suoraa ajoa varten)"**. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.
2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä painiketta painettuna. Pysäytä ajoneuvo vapauttamalla painike.
3. Kun ajoneuvo on pysäköity tai poistunut pysäköintipaikasta, poistu toiminnosta napauttamalla "Back (Takaisin)".



Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee poistaa toiminto käytöstä välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi esteen välttämistoiminnon aktivoitumista.

Kutsu suoraa ajoa varten poistuu käytöstä, kun

- älyavain tai matkapuhelinsovelluksen avain on liian kaukana ajoneuvosta
- Bluetooth-yhteys matkapuhelimen ja ajoneuvon välillä katkeaa
- esteen välttäminen aktivoituu kolmannen kerran yhden käyttökerran aikana
- ajoneuvoa ei ohjata eteen- tai taaksepäin yli 30 sekuntiin.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarot)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- ajoneuvolla ajetaan mäessä.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajoa varten ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kohteita tulee vastaan pysäköinnin aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa
- kutsu suoraa ajoa varten sammuu äkillisesti.



VAROITUS

Kun käytät Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, älä

- siirrä katsetta pois ajoneuvosta
- pysäköi ajoneuvoa pelkästään Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon varassa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Esittely

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun tieolosuhteet ovat hankalat (esim. umpikujia tai kapeita teitä), voit ratkaista ongelman käyttämällä peruutusavustinta.

HUOMIO

Peruutusavustin sisältää esteiden välttämistoinnin. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

VAROITUS

Peruutusavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla onnettomuus.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä





Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)" ja ota älykäs pysäköintiavustin (APA) käyttöön tai poista se käytöstä.

Peruutusavustimen käyttö

1. Kun ajoneuvolla ajetaan alle 20 km/h:n nopeudella, järjestelmä muistaa automaattisesti viimeisen tehokkaan reitin.
2. Pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle.
3. Napauta CID:ssä "Reversing (Peruuttaminen)→Assist Start Reversing Assist (Käynnistä peruutusavustin)".
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti hitaalla nopeudella tehokasta reittiä.

⚠️ HUOMIO

- D-vaihteella ajettu ajolinja alle 20 km/h:n nopeudella voidaan tallentaa tehokkaaksi reitiksi. Reitin enimmäispituus on 100 m.
- Jos ennen peruutusavustimen aktivointia tapahtuu esimerkiksi peruuttamista, ohjauspyörän liiallista kääntämistä tai ajamista mäessä, tehokas reitti poistuu.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠️ VAROITUS

Älä käytä peruutusavustinta, kun

- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarot)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).

⚠️ VAROITUS

Peruutusavustin ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan



- peruutusavustin sammuu äkillisesti
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kohteita tulee vastaan peruuttamisen aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.

VAROITUS

Kun peruutusavustin on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- jalankulkijoita tai eläimiä lähestyy yllättäen.

VAROITUS

Älä luota peruuttamisessa pelkästään peruutusavustimeen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.

FCW ja AEB

Esittely



FCW-toiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrituksen (AEB), jotka voivat vähentää törmäysriskiä tai -nopeutta sekä parantaa ajoturvallisuutta.

VAROITUS

FCW ei toimi, kun R-vaihte on kytkettynä.

Kun toiminto havaitsee törmäysvaaran, se varoittaa kuljettajaa ensin SR-näytön ja äänimerkkien avulla.

VAROITUS

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–85 km/h:n nopeudella.
- Ajoneuvojen osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–150 km/h:n nopeudella.
- Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan tulee toimia välittömästi eikä jäädä odottamaan AEB:n toimintaa.

Jos törmäysriski on suhteellisen suuri eikä kuljettaja edelleenkään käytä jarrua tai jarruta riittävästi, toiminto lieventää törmäystä jarruttamalla aktiivisesti.



VAROITUS

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 8–85 km/h:n nopeudella.
- Ajoneuvojen osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 4–150 km/h:n nopeudella.
- Jos AEB jarruttaa ja pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa ja jarruttaa mahdollisimman pian.
- Jos kaasupoljinta painetaan AEB:n jarrutuksen aikana, jarrutus voi keskeytyä.

VAROITUS

- FCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaille aina tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä. Monet

tekijät voivat heikentää FCW:n toimintaa tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumiseen. Siten luottaminen pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

- AEB:tä ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Se pystyy vain minimoimaan etutörmäyksen vaikutuksen pyrkimällä vähentämään nopeutta. Siten pelkästään AEB:hen luottaminen törmäyksen välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Kojetaulun merkkivalot



FCW pois päältä



FCW:n vika



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Forward Collision Warning (Eteenpäinajon törmäysvaroitusta)" käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, voit säätää eteenpäinajon törmäysvaroituksen herkkyyttä.

i Vinkkejä

FCW aktivoituu automaattisesti ajon aikana, ja se kannattaa pitää päällä koko ajan ajoturvallisuuden vuoksi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Kuljettajien on luettava toiminnon käyttöohjeet ja rajoitukset tästä osiosta ennen FCW:n käyttämistä.

! VAROITUS

FCW ei ehkä aktivoidu tai se saattaa aktivoitua virheellisesti tai viiveellä, kun

- tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut
- on pimeää tai näkyvyys on huono valaistusolosuhteet ovat heikot tai näkyvyys on heikko, kuten rankkasade, sakea lumisade tai sakea sumu jne.
- kirkas valo, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonpaiste, peittää kameran näkyvyyden
- tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu,



pöly tai tarra jne.)

- edessä on liikennettä vastaan kulkeva ajoneuvo
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa
- kohde ilmestyy yllättäen, kuten ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- kohteen päällekkäisyysuhde (päällekkäisyys tämän ajoneuvon etuosan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon takaosan leveyden välillä) ei riitä
- kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta vähän, kääntää ohjauspyörää nopeasti tai voimakkaasti
- kaarteiden alussa tai lopussa on paikallaan olevia ajoneuvoja
- lähestyvä ajoneuvo hidastaa äkillisesti kaarteiden läpi ajattaessa
- toinen ajoneuvo ohittaa ja kiilaa eteen kaarteessa

- tämä ajoneuvo ohittaa paikallaan olevan kohteen pientareella tai ohittaa kaistanvaihdon yhteydessä
- edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa jarrutuksen jälkeen
- tämä ajoneuvo ylittää hidastetöyssyjä, sadevesikaivoja tai ohittaa autotallien rautaportit
- tämä ajoneuvo ajaa ylikulkusillan tai sillan ali tai ohittaa liikennemerkkejä
- tämä ajoneuvo ajaa ylikulkujen liitosten tai tien sivulla olevien metallikaiteiden ohi
- tämän ajoneuvon edessä on liikennevaloja, vesisuihkuja sprinklereistä, vesiroiskeita, tiellä olevia rautapylväitä, riippuvia teräsputkia, leijailevia muovipusseja, teillä pyöriviä tölkkejä, maanalaisia pysäköintihalleja, tietulliasemia, kaivonkansia jne.

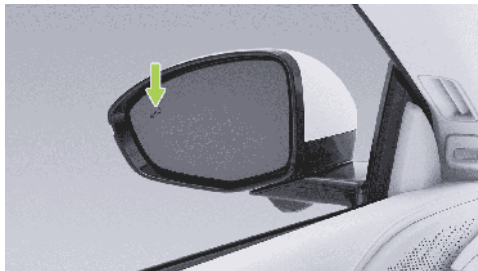
Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

Kuolleen kulman tunnistus (BSD)

Esittely



Kuolleen kulman avustustoiminto sisältää kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) ja kaistanvaihdon varoituksen (LCA), jotka voivat valvoa ajoneuvon molemmilla puolilla olevia kaistoja ja varoittaa kuljettajaa vaarasta kaistanvaihtojen aikana.



Kun ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella yli 10 km/h:n nopeudella, mikä tahansa ajoneuvo kuolleen kulmassa tai lähestymässä kuollutta kulmaa suurella nopeudella takaapäin saa varoitusvalon syttymään kyseisen puolen sivupeilissä. Jos tällä hetkellä kyseisen puolen suuntavilkku on päällä, varoitusvalo alkaa vilkkua muistutukseksi.

VAROITUS

BSD ja LCA ovat vain ajamista avustavia toimintoja. Ne eivät toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Ne eivät korvaa tarkkaavaista

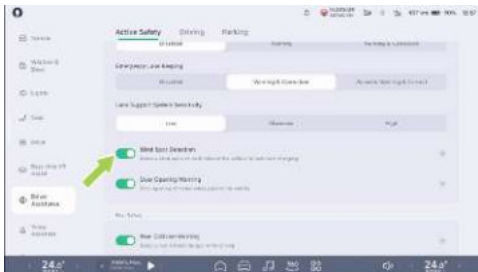


Aktiivinen turvallisuus

ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia eivätkä sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja vastaa aina ajoturvallisuudesta ja kaistanvaihdon turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä “→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” ja ota ”Blind Spot Detection (Kulleen kulman tunnistus)” käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

BSC ja LCA eivät ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa
- ajoneuvolla peruutetaan
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

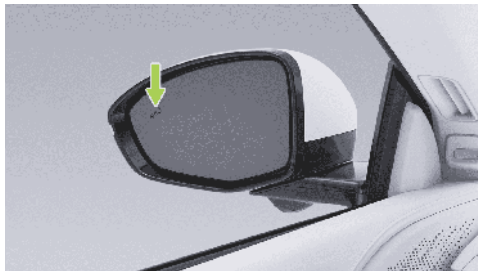
Avoimen oven varoitus (DOW)

Esittely

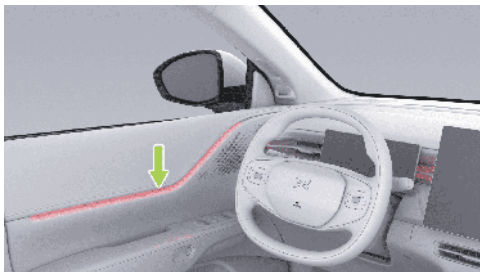


DOW-toiminto voi varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta ovea avattaessa.

Kun ajonopeus on 0–5 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella ja ne aiheuttavat törmäysvaaran, DOW antaa tason I varoituksen ja kyseisen puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo jää palamaan.



Jos kuljettaja tai matkustaja jatkaa oven avaamista kyseisellä puolella ajoneuvoa, DOW antaa tason II varoituksen, SR-näyttöön tulee varoitus, kuuluu merkkiäänä ja oven ambient-valo vilkkuu muistutukseksi.



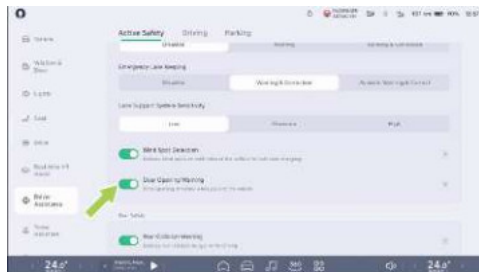
- Oven ambient-valo vilkkuu.

VAROITUS

DOW on vain ajamista avustava toiminto, jonka tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ja matkustajia turvallisuudesta ovea avattaessa. Se ei korvaa kuljettajan ja matkustajien omaa havainnointia eikä sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä  **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** ja ota **"Door Opening Warning (Avoimen oven varoitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

DOW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajallinen
- kohde on pieni tai paikallaan
- kohde liikkuu liian nopeasti tai ohjaa, esimerkiksi kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan tämän ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot tämän ajoneuvon takana vaihtavat äkillisesti kaistaa ja tulevat seuranta-alueelle
- ajoneuvon takana on muita ajoneuvoja tai pyöräilijöitä
- tämä ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi risteykseen tai seinän viereen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Esittely



RCW voi havaita törmäysvaaran ajoneuvon taakosassa ja varoittaa kuljettajaa ajon aikana.

Kun ajonopeus on 15~160 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella törmäysvaaran aiheuttamiseksi, RCW varoittaa kuljettajaa SR-näytön kautta ja toistaa äänimerkkejä.

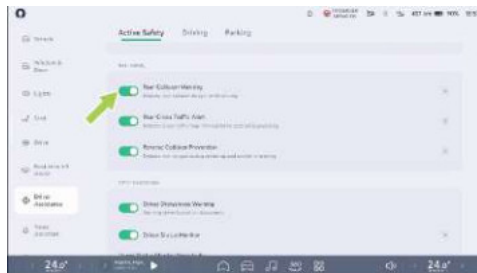


VAROITUS

RCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa havainnointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä  **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** ja ota **"Rear Collision Warning (Peräänajovaroitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

RCW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajallinen
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.

Törmäyksen esto peruutettaessa (RCP)

Esittely



RCP-toiminto havaitsee ajoneuvon takana olevan törmäysvaaran peruutettaessa ja suorittaa varoitus- ja apujarrituksen.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella (R), ajonopeus on 0–18 km/h ja tunnistusalueella lähestyy jalankulkijoita, jotka aiheuttavat törmäysvaaran, RCP ilmoittaa siitä SR-näytön kautta ja äänimerkillä.



Jos kuljettaja ei jarruta ajoissa tai jarrutusvoima on liian pieni, RCP aktivoituu vammojen lieventämiseksi tai välttämiseksi ajoneuvon törmäyksessä.

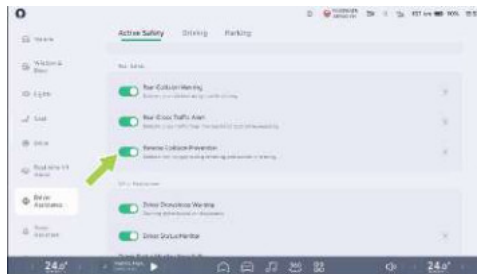
VAROITUS

RCP on vain ajamista avustava toiminto, eikä se välttämättä toimi kaikissa tilanteissa. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta turvallisessa peruuttamisessa. Älä käytä järjestelmää, jos näkyvyys on estynyt tai rajoittunut ja liikenneolosuhteita on vaikea nähdä (esim. ruuhkaiset tiet tai useiden kaistojen ylittäminen). Järjestelmä ei välttämättä tunnista pyöräilijöitä ja jalan-kulkijoita tarkasti, joten kiinnitä aina huomiota ympäristöösi.

HUOMIO

Jos RCP pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa mahdollisimman pian.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Reverse Collision Prevention (Törmäyksen esto peruutettaessa)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

RCP ei toimi kaikissa tilanteissa, ja tarpeettomia, vääräaikaisia tai tehottomia varoituksia tai ohitettuja varoituksia voi esiintyä esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- Tunnistettava kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCP:n normaaliin toimintaan.

Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Esittely



Kun näkyvyys peruutettaessa on rajallinen, RCTA varoittaa kuljettajaa ohikulkevista ajoneuvoista kuolleissa kulmissa kummallakin puolella.

Kun takana oleva ajoneuvo liikkuu 2~15 km/h:n nopeudella ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella ja aiheuttaa törmäysvaaran, RCTA aktivoituu ja hälyttää SR-näytössä ja merkkiäänellä.



VAROITUS

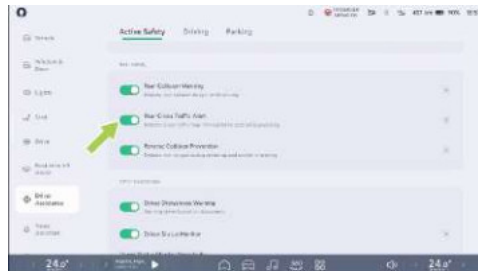
- RCTA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa käyttömukavuutta. Kuljettaja on aina vastuussa peruuttamisen turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Napauta CID:ssä **" Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)"** ja ota **"Rear Cross Traffic Alert (Takana risteävän liikenteen varoitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset



VAROITUS

Älä käytä RCTA:ta, kun

- näkymä on rajoittunut
- liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaiset tiet, kun ylitetään useita kaistoja.



VAROITUS

RCTA ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.

VAROITUS

RCTA:n käytössä saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:

- Se ei välttämättä tunnista tarkasti jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.

Liikkeellelähtöavustaja

Esittely



Esteiden väistö liikkeelle lähdetessä: Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle ja ajosuunnassa havaitaan este ja kuljettaja painaa kaasupoljinta liian nopeasti, ajoneuvon dynaamista vastetta rajoitetaan, jotta ajoneuvo ei törmää esteeseen kiihdyttäessään liian nopeasti.

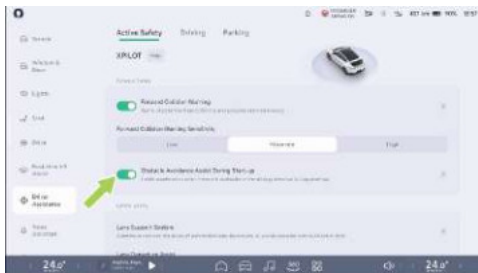


VAROITUS

Liikkeellelähtöavustaja on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan suoraa havainnointia. Älä luota pelkästään liikkeellelähtöavustajaan. Kun toimintoon aktivoitu, ajoneuvon kiihtyvyys on rajoitettu vain tietylle tasolle ja sinun on edelleen pysäytettävä ajoneuvo aktiivisesti. Muuten se törmää esteeseen. On sinun vastuullasi pysyä tarkkaavaisena ja kiinnittää huomiota ympäristöön, jossa käynnistät auton, sekä muihin tielläliikkujiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Obstacle Avoidance Assist During Start-up (Liikkeellelähtöavustaja)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Liikkeellelähtöavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa ja saattaa antaa tarpeettomia, epätarkkoja tai tehottomia varoituksia tai ohittaa varoitukset esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutka on rajoittunut.
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- Havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa liikkeellelähtöavustajan normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tukijärjestelmä (LSS)

Esittely



LSS sisältää kaista-avustimen (LDA), kaistanvaihtovaroituksen (LDW), kaistalla pysymisen avustimen (LKA) ja hätäkaistavahdin (ELK). Se voi varoittaa kuljettajaa ja korjata tahattoman kaistanvaihdon tai välttää mahdollisen sivutörmäyksen.



VAROITUS

LSS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa eikä korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Jos varoitustila on valittu, vain LDW aktivoituu. Jos korjaustila on valittu, LDW, LKA ja ELK aktivoituvat kaikki:

- LDW: Kun ajonopeus on 60–150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkuja, LDW varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän värinän avulla, kunnes kuljettaja palauttaa ajoneuvon takaisin kaistalle.

VAROITUS

LDW antaa vain varoituksen eikä ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti takaisin kaistalle, joten korjaa ajoneuvon asento ajoissa, kun saat LDW-varoituksen.

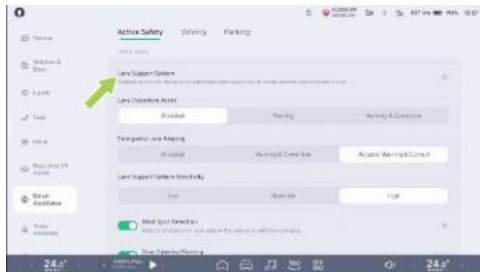
- LDA: Kun ajonopeus on 60–150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkuja, LDA varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen avulla, kunnes kuljettaja palauttaa ajoneuvon takaisin kaistalle.
- ELK: Kun ajonopeus on 60–150 km/h ja törmäysvaara reunakiveen, vastaantulevaan ajoneuvoon tai ohittavaan ajoneuvoon on välitön, ELK varoittaa kuljettajaa SR-näytön kautta, äänimerkillä ja ohjauspyörää ohjaamalla törmäyksen välttämiseksi.

HUOMIO

- Kun suuntavilkku kytketään päälle tai kuljettaja aikoo ilmiselvästi kääntyä (esim. kääntämällä ohjauspyörää nopeasti, jarruttamalla, kiihdyttämällä painaen kaasupoljinta reilusti, kytkemällä hätävilkut jne.), LDA-toiminto ei anna varoitusta tai korjaa kaistalta poistumista.
- Tämä toiminto ei aktivoidu, kun pyyhkimet ja hätävilkut ovat päällä.

Käyttö

LSS:n asettaminen



Napauta CID:ssä **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** ja aseta kaista-avustimen (LDA) avustustila ja aktivointiehdot.

Jos kaista-avustimen asetuksena on "Warning (Varoitus)", vain LDW kytetään päälle. Jos asetuksena on "Warning & Correct (Varoita ja korjaa)", LKA kytetään päälle.

Vinkkejä

Jos ELK-toiminto poistetaan käytöstä, se aktivoituu uudelleen, kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

LSS ei ehkä toimi oikein, kun tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
- sää- tai valaistusolosuhteet ovat huonot:
- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia
- on pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia)



- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- esineet tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen

kameran näkymä on rajallinen:

- kameran näkymä on rajallinen
- kamera on peittynyt (pöly, peite jne.)
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.

VAROITUS

LSS:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:

- Se voi antaa varoituksen tai jarruttaa, vaikka törmäysvaaraa ei ole.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Esittely



TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot yhdessä navigoinnin kanssa, näyttää ne SR-näytössä ja varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.



Nopeusrajoitushälytys

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja nopeusvalvontakamerat sekä muistuttaa kuljettajaa erilaisilla kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusmerkki



Nopeusrajoitus elektronisessa silmässä



Nopeusrajoitus ylitetty



Ei nopeusrajoitusmerkkiä

Vinkkejä

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkin, vaihtuvan nopeusrajoituksen merkin, nopeusrajoitusmerkin päättymisen, aluenoepusrajoitusmerkin, useita kaistoja koskevan nopeusrajoitusmerkin, useita nopeuksia sisältävän nopeusrajoitusmerkin ja moottoritien rampin nopeusrajoitusmerkin.

Ylinopeushälytys

Kun TSR on tunnistanut nopeusrajoituksen:

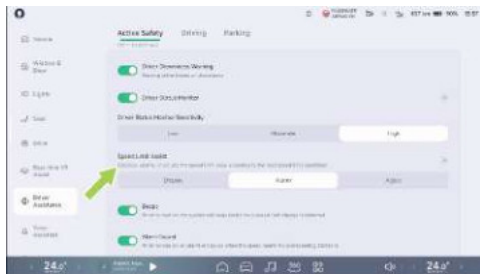
- manuaalinen, ACC/LCC: kun nopeusrajoitus ylittyy, nopeusrajoituskuvake kojetaulussa vilkkuu jatkuvasti ja äänihälytys kuuluu.

VAROITUS

TSR on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



Käyttö



1. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)→Display (Näyttö)", vain kuvake vilkkuu hälytyksessä.
2. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)→Alarm (Hälytys)→Beeps (Äänimerkit)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus muuttuu.
3. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)→Alarm (Hälytys)→Beeps (Äänimerkit)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus ylitetään.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

TSR ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut
- liikenne- tai nopeusrajoitusmerkit ovat äskettäin muuttuneet
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Esittely



SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen, kun TSR on havainnut tien nopeusrajoituksen.

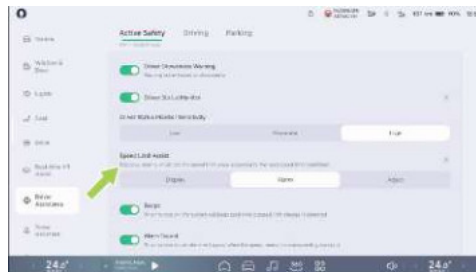
VAROITUS

SAS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon

ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja aseta nopeusavustinjärjestelmän avustustila.

- Jos valitset "Speed Limit Assist (Nopeusavustinjärjestelmä)"→"Adjust (Säädä)" ja "Confirm Before Speed Adjustment (Vahvista ennen



nopeuden säätöä)” ja ACC/LCC on aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan kuljettajan vahvistuksen jälkeen.

- Jos valitset ”Speed Limit Assist (Nopeusavustinjärjestelmä)” → ”Adjust (Säädä)” ja poistat ”Confirm Before Speed Adjustment (Vahvista ennen nopeuden säätöä)” -asetuksen valinnan ja ACC/LCC on aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan automaattisesti ilman kuljettajan vahvistusta.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

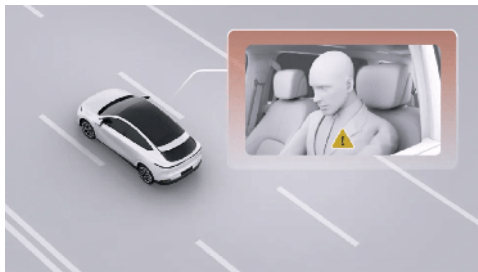
SAS ei ehkä toimi täysin tai antaa virheellisiä tietoja, kun

- kameran näkymä on rajallinen
- tie tai nopeusrajoitus on muuttunut lähialueina rakennustyön, liikenteenohjauksen tai muun syyn takia
- liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa, rikkiäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.

Kuljettajan tilan valvonta (DSM)*

Esittely



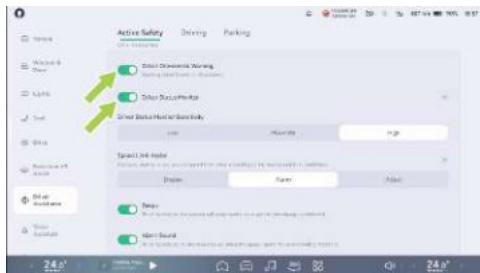
DSM-järjestelmä (kuljettajan tilan seuranta) käynnistyy, kun ajoneuvon virta kytketään. Järjestelmä varoittaa, jos kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen tarkkaavaisuutensa herpaantuneelta.



Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskykynsä alentuneelta, järjestelmä antaa muistutuksia kojetaulussa ja merkkiäänellä. Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen keskittymiskykynsä on herpaantunut, järjestelmä lisää LDW:n ja FCW:n herkkyyttä, jotta kuljettaja saa riittävästi aikaa reagointiin.

Käyttö

Kytkin



Napauta CID:ssä ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” ja ota DSM käyttöön tai poista se käytöstä. DSM:ssä on kolme herkkyysoption: suuri, keskitaso ja pieni. Toimitushetkellä oletusasetus on keskitaso. Käyttäjä voi vaihtaa asetuksen omien mieltymystensä mukaan. Järjestelmä muuttaa käyttäjän valitseman herkkyyden.

i Vinkkejä

DDW voidaan poistaa käytöstä ajon aikana vasta hälytyksen käynnistymisen jälkeen.

Kuljettajan väsymysvaroitusta (DDW)

DDW seuraa kuljettajan väsymistä. Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä, järjestelmä antaa hälytyksen, jotta kuljettaja muistaa keskittyä ajamiseen tai virkistäytyä, jotta hän ei ajaisi väsyneenä.

⚠ HUOMIO

Kun DSM/DDW on käytössä, ajoneuvon sisäkamera ei tallenna tai lähetä yksityisyyteen liittyviä tietoja, kuten ääntä ja videokuvaa.



VAROITUS

- Kun DSM/DDW on pois päältä, kuljettajaa ei voida valvoa eikä väsymyksestä tai keskittymiskyvyn alentumisesta voida varoittaa. Se vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Poista toiminto päältä vain harkiten.
- DSM/DDW on vain ajamista avustava toiminto. Sen kykyyn varoittaa väsymyksestä tai huomion herpaantumisesta ei pidä luottaa kaikissa tilanteissa. Kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassaan ja tarkkailtava liikennettä ja ympäristöään.
- Seuraa aina tietä ja muuta liikennettä äläkä aja väsyneenä. Kun järjestelmä antaa kehoituksen "Keep an eye on the road (Tarkkaile tieolosuhteita)", kuljettajan tulee säätää ajotapaansa ajoissa tai etsiä mahdollisimman pian sopiva huoltoasema tai muu turvallinen levähdyspaikka.

VAROITUS

DSM/DDW ei välttämättä toimi oikein kaikissa tilanteissa, ja siinä voi ilmetä toimintahäiriöitä esimerkiksi seuraavista syistä:

- virtalähteen korkea tai matala jännite
- laitteiston irtikytkentä
- sisäkamera peittynyt tai viallinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka voivat haitata kuljettajan tilan valvonnan toimintaa, ja eri tekijät voivat estää sitä toimimasta odotetusti. Pysy valppaana ja tarkkaile aina tieolosuhteita.



Toiminta liikenneonnettomuuden jälkeen

Esittely

Jos ajoneuvossa ilmenee jokin seuraavista tilanteista, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon:

- Ajoneuvo on ollut onnettomuudessa (esim. kolari, veden aiheuttamat vauriot tai pohjan kolhiintuminen).
- Mittaristossa näkyy kriittisiä vikailmoituksia (kuten ajoakun vika, ajoakun ylikuumentuminen, moottorin ja ohjaimen ylikuumentuminen, sähköjärjestelmän vika, latausportin liian korkea lämpötila jne.) [Ks. sivu 20](#).

Jos ajoneuvo rikkoutuu tai joutuu onnettomuuteen, varoita perässä tulevia ajoneuvoja käyttämällä hätälaitteita [Ks. sivu 337](#) ja noudata seuraavia ohjeita:

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja kytke hätävilkut päälle.
2. Ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se yllesi.

3. Ota varoituskolmio tavaratilasta ja aseta se ajoneuvon taakse.

Jos ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa vakavasti, kiinnitä huomiota seuraaviin varoituksiin henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä koske suurjännitejohtosarjaan tai mihinkään ajoneuvon suurjänniteosaan.
- Älä koske roiskuneeseen nesteeseen.
- Älä koskaan yritä tarkastaa ajoneuvoa itse.
- Jos ajoneuvo täytyy hinata pois, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Jos ajoakku tai suurjänniteosat ovat kastuneet, älä kytke jännitettä uudelleen, koska ajoakun sisällä voi olla oikosulku. Jotta henkilökohtainen turvallisuus voidaan taata ja ajoneuvon lisävauriot välttää, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon, jotta ajoakkujärjestelmä voidaan tarkistaa ja ammattilaiset voivat arvioida ajoakun vauriot.
- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry heti kauemmas ajoneuvosta ja ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.



- Jos ajoneuvo syttyy palamaan, siirry välittömästi kauemmas ajoneuvosta ja soita hätänumeroon. Kun soitat hätänumeroon, sinun täytyy ilmoittaa, että ajoneuvo on sähköauto.
- Jos mittaristossa näkyy ajoakkujärjestelmän vika, aja turvallisesti sivuun, siirry etäälle ajoneuvosta ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon tarkastusta varten.
- Jos ajoneuvossa on loukkaantunut henkilö, ota yhteyttä ensiapuun loukkaantumisasteen mukaan.
- Jos ajoneuvo on osallisena onnettomuudessa (esim. pohjan kolhiintuminen tai törmäys), ajaokun sisäinen rakenne voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin. Ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon ajoakkujärjestelmän tarkastusta varten, jotta ammattilaiset voivat arvioida vauriot.

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö

Tutkien ja kameroiden rajoitukset

Vinkkejä

Varmista, että tutkan ja kameran pinnat ovat puhtaat eikä niitä ole peitetty, ennen kuin käytät ajamista avustavaa toimintoa.

VAROITUS

Tutka/kamera ei välttämättä tunnista kohdetta tai se voi tunnistaa kohteen viipeellä tai virheellisesti, kun

- tutka tai kamera on peittynyt vieraasta aineksesta, kuten lumesta, jäädästä, huurteesta, sateesta, sumusta, seisovasta vedestä, pölystä jne.
- tutka, kamera tai siihen liittyvät komponentit ovat viallisia
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.



- ajoneuvo tärisee tai heiluu epätasaisen tien tai muun syyn vuoksi
- saman taajuuden lähellä olevat äänilähteet häiritsevät ajoneuvoa
- ajoneuvon läheisyydessä on kohteita, jotka voivat aiheuttaa ääniaaltojen virheellisiä heijastuksia
- tutkan havaitsema kohde on ääniaaltoja vaimentavan aineen, kuten lumen, vaahdon, puuvillan tms. peitossa
- havaittu kohde on liian pieni
- erityistapauksissa jotkin metallikaiteet, keskikaistaleet, betoniseinät jne. saattavat antaa vääriä hälytyksiä
- ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten tunnelin sisään- tai uloskäynnin kohdalla
- rakennukset, maiseman piirteet tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja
- ajoneuvon törmätessä tutkan tai kameran kiinnityskohta muuttuu
- tiellä on voimakasta valoa, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonvalo

- ympäristö on hämärä tai pimeä, esimerkiksi yöllä, varhain aamulla, iltahämärässä, tunneleissa jne.

VAROITUS

Tutka/kamera ei tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvot, kuten katetulla takapäädyllä varustetut ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot, epäsäännöllisen muotoiset ajoneuvot jne.
- eläimet, liikennevalot, seinät ja muut tunte-mattomat esteet keskellä tietä
- jotkin metalliset suojakaiteet, välikaistaleet, betoniseinät jne.
- päällysteiden testauslaitteet, liikennekartiot, suojatynnyrit, jalustat, pienet työmaakyltit jne.
- staattiset kohteet, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut)
- staattiset kohteet, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, kivenlohkareet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.



Tapahtumadatan tallennus (EDR)

Esittely

Tässä ajoneuvossa on tapahtumadatan tallennus (EDR).

EDR-järjestelmä voi automaattisesti tallentaa auton toiminta- ja turvajärjestelmän tilan tiedot ennen ajoneuvon liittymää tapahtumaa ja sen jälkeen. Näitä tietoja ovat esimerkiksi

- ajonopeus
- jarrupolkimen painamisen tila
- pitkittäiskiihtyvyys
- kuljettajan turvavyön tila
- kaasupolkimen painamisen aste prosenttina täysin avoimesta asennosta
- käynnistysjakso tapahtuman aikana
- käynnistysjakso tietoja luettaessa
- tapahtumadatan tietueiden kokonaismäärä
- tämän tapahtuman ja edeltävän tapahtuman aikaväli

- ECU-laitteistonumero EDR-datan tallennusta varten
- ECU-sarjanumero EDR-datan tallennusta varten
- ECU-ohjelmistonumero EDR-datan tallennus varten
- poikittaiskiihtyvyys
- kallistuskulmanopeus
- ohjauskulma
- vaihde
- jarrupolkimen asento
- pysäköintijärjestelmän tila
- turvatyynyn laukeamisaika
- turvavyön esikiristimen laukeamisaika
- etumatkustajan turvavyön tila
- matkustajien turvajärjestelmän varoitustila
- rengaspaineen valvonnan varoitustila
- jarrujärjestelmän varoitustila
- vakionopeussäätimen tila
- lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tila



- AEB-järjestelmän tila
- ESC-järjestelmän tila
- luistonestojärjestelmän tila
- synkroninen aikajakso ennen tapahtumaa.

EDR-järjestelmään tallennettujen ajoneuvoa koskevien tietojen kerääminen ja analysointi auttaa ymmärtämään tilannetta ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR-järjestelmän tallentamat tiedot on kerätävä auton OBD-liitäntään kytketyillä erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisen laitteiston hankkimiseksi.

Tietosuojalauseke

XPENG voi käyttää EDR:n tallentamia tietoja vianmäärittelyyn, tuotekehitykseen ja laadun parantamiseen. XPENG ei luovuta EDR:n tallentamia tietoja kolmansille osapuolille muutoin kuin

- ajoneuvon omistajan suostumuksesta
- viranomaisten tai tuomioistuimen määräyksestä
- lakien ja määräysten noudattamiseksi.

Turvavyöt

Turvavyön käytön hyödyt

Turvavyöiden asianmukainen käyttö voi pitää kuljettajan ja matkustajat paikoillaan.

Törmäystilanteessa oikein kiinnitetyt turvavyöt auttaa muita turvajärjestelmiä absorboimaan törmäyksen tuottamaa liike-energiaa samanaikaisesti, mikä hidastaa kuljettajan ja matkustajien eteenpäin suuntautuvaa liikettä ja estää heidän sinkoutumisensa eteenpäin varmistaen samalla turvavyönnä tarjoaman parhaan mahdollisen suojan ja minimoiden loukkaantumiset.

VAROITUS

Pelkästään turvavyönnä luottaminen on vaarallista onnettomuustilanteessa. Ilman turvavyön tuomaa suojaa räjähtävään turvavyönnä osuminen, kehon sinkoutuminen eteenpäin ja turvavyönnä nopea laajentuminen voivat aiheuttaa vakavia pää- ja rintakehävammoja.



VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavöitä asianmukaisesti, sillä muuten he sinkoutuvat eteenpäin onnettomuudessa, mikä aiheuttaa vammoja heille itselleen ja asettaa myös muut ajoneuvossa olevat henkilöt vaaraan.

VAROITUS

Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein. Harkitse tarkoin, kannattaako CID:ssä näkyvä takaturvavöiden kiinnittämättä jättämisen muistutus poistaa käytöstä.

Turvavyön oikea käyttö

Oikea ajoasento

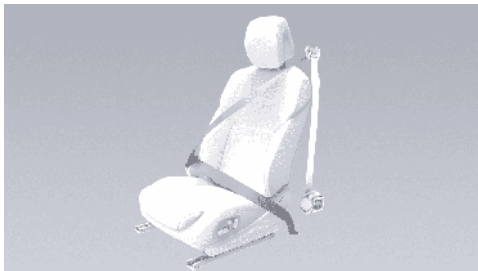
Kuljettajan oikea istuma-asento vaikuttaa suoraan kuljettajan väsymiseen ja ajoturvallisuuteen.

Onnettomuusriskin välttämiseksi kuljettajan tulee

1. istua suorassa molemmat jalat lattialla
2. varmistaa, että polkimia on helppo painaa jaloilla. Ohjauspyörästä tulee pitää kiinni käsivarret hieman taivutettuina ja rintakehä vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.
3. kiinnittää turvavyö siten, että olkavyö kulkee kaulan ja olkapään välistä ja lantiovyö on tiukasti lantion (ei vatsan) ympärillä.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin aktivoituu vakavassa etu- tai sivutörmäyksessä toimien yhdessä turvatyynyjen kanssa. Se kiristää turvavyötä automaattisesti pitkittäis- ja poikittaissuunnassa ja minimoi siten matkustajien eteenpäin suuntautuvan liikkeen.



Jos esikristimet ja turvatyyny eivät aktivoidu törmäyksessä, ne eivät välttämättä ole rikkoutuneet. Yleensä se tarkoittaa, että törmäyksen voimakkuus tai tyyppi ei riitä aktivoimaan niitä.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen turvatyyny ja muut niihin liittyvät komponentit on lähetettävä tarkastettavaksi ja vaihdettava tarvittaessa. Kun turvavyön esikristin on aktivoitunut, se on vaihdettava.

Turvavöiden tarkastus

Jokaisen turvavyön moitteeton toiminta täytyy varmistaa tekemällä seuraavat neljä tarkastusta:

1. Tarkista, ettei turvavyössä, soljessa tai muissa laitteissa ole vaurioita, muutoksia, haalistuneita kohtia, tahroja tai likaa.
2. Kiinnitä turvavyö ja vedä se nopeasti ulos solkea lähinnä olevasta kohdasta. Soljen on pysyttävä kiinni lukossa.
3. Avaa turvavyö ja vedä se mahdollisimman pitkälle ulos. Tarkista, onko turvavyö liian löysällä ja onko se kulunut.
4. Vedä turvavyö osittain ulos. Pidä kiinni soljesta ja vedä vyötä nopeasti eteenpäin. Turvavyön sisäisen lukitusmekanismin pitäisi aktivoitua automaattisesti, jotta turvavyö ei kelaudu liikaa auki.

Jos jokin turvavyö ei läpäise jotakin edellä mainituista testeistä, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.



Olkavyön korkeuden säätö



1. Säädä olkavyö oikeaan korkeuteen puristamalla ohjainta nuolten suuntaan ja siirtämällä sitä ylös- tai alaspäin.
2. Vapauta olkavyön ohjain.
3. Vedä turvavyötä nopeasti varmistaaksesi, että ohjainon lukkiutunut.

VAROITUS

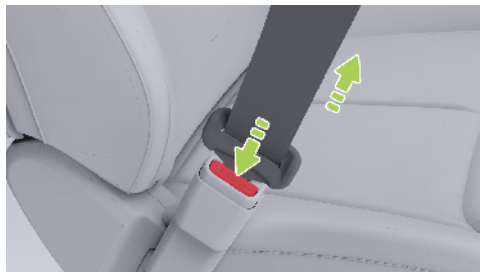
Älä säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

Turvavyön kiinnittäminen



1. Vedä turvavyö hitaasti ulos ja aseta se kokolantion, rintakehän ja solisluun ympäri kaulan ja olkapään väliin.
2. Työnnä soljen kieli vyölukkoon, kunnes se **napsahtaa** paikalleen.
3. Tarkasta turvavyön kiinnitys vetämällä sitä voimakkaasti.
4. Jos turvavyö on löysällä, kiristä sitä kelaakohti.

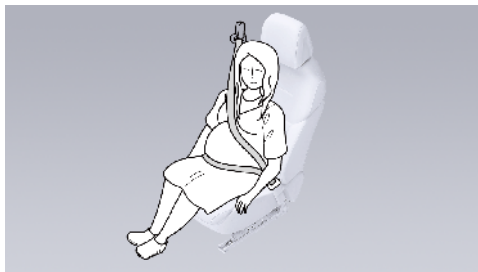
Turvavyön avaaminen



1. Pidä turvavyön soljesta kiinni.
2. Paina vyölukon vapautuspainiketta.
3. Pidä edelleen turvavyön soljesta kiinni ja varmista, että turvavyö kelautuu sisään hitaasti.

Turvavyön käyttö raskaana

Turvavyön asianmukainen käyttö voi tehokkaasti vähentää raskaana olevan naisen ja sikiön vammoja törmäyksen tai äkillisen pysähdysten yhteydessä.



Raskaana olevan naisen on asetettava lantio- ja olkavyö oikein. Olkavyön tulee kulkea rintakehän yli sopivassa kohdassa. Lantiovyön on kuljettava lonkan yli mahdollisimman alhaalla ja sovittava kasvaneen vatsan alle. Turvavyön on oltava suorassa, jotta se ei aiheuta painetta raskaana olevan naisen alavartaloon.

Raskaana olevan naisen on asetettava lantio- ja olkavyö oikein. Olkavyön tulee kulkea rintakehän yli sopivassa kohdassa. Lantiovyön on kuljettava lonkan yli mahdollisimman alhaalla ja sovittava kasvaneen vatsan alle. Turvavyön on oltava suo-



rassa, jotta se ei aiheuta painetta raskaana olevan naisen alavartaloon.

Kysy neuvoa lääkäriltä.

Turvavyön käyttö vammaisilla

Myös vammaisten on käytettävä turvavyötä oikein.

Kysy neuvoa lääkäriltä.

Turvavyön merkkivalot

1.  Kuljettajan kiinnittämättömän turvavyön varoitusvalo
2.  Matkustajan kiinnittämättömän turvavyön varoitusvalo
3.  Kiinnittämättömän vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4.  Kiinnittämättömän keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5.  Kiinnittämättömän oikean takaturvavyön varoitusvalo

Jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa useita

sekunteja ja jää sitten palamaan, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden ajon aikana, turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitusilmoitus sekä kuuluu hälytysääni.

Jos takamatkustaja ei kiinnitä turvavyötään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa usean sekunnin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, mutta varoitusvalo vilkkuu edelleen, kiinnitä kaikki turvavyöt uudelleen, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Turvavyön puhdistaminen

Vedä turvavyö ulos ja pyyhi se. Anna turvavyön kuivua puhdistuksen jälkeen ulos vedettynä.

HUOMIO

Älä puhdista turvavyön pintaa millään pesuaineilla tai kemiallisilla puhdistusaineilla.



Turvavyön vaihtaminen

Jos turvavyössä näkyy kulumisen merkkejä, halkeamia tai muita vaurioita vaurioista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon turvavyön vaihtamista varten. Älä vaihda turvavöitä itse.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Jokaisen ajoneuvossa olevan on käytettävä turvavyötä asianmukaisesti ajon aikana. Muutoin onnettomuuden sattuessa on suuri henkilövahingon tai jopa kuoleman vaara.
- Älä paina turvavyötä herkkiä tai teräviä esineitä vasten (esim. kynät, avaimet, silmälasit). Turvavyön paine näitä esineitä vasten voi aiheuttaa vammoja.
- Turvavyön on mukailtava vartaloa, eikä se saa olla kierteellä. Olkavyön on kuljettava matkustajan olkapään keskikohdan yli ja oltava vasten matkustajan ylävartaloa ja pidettävä vartalo tiukasti paikoillaan. Lantiovyön on oltava lantion ympärillä mahdollisimman alhaalla. Vedä

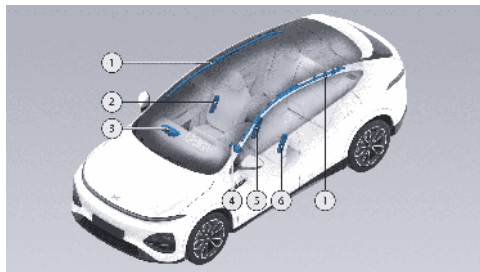
sitä tarvittaessa hieman alaspäin. Voit säätää turvavyön kireyttä vetämällä sitä sisäänkelautuksen suuntaan.

- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Aikuinen ei saa pitää lasta sylissään ja käyttää samaa turvavyötä lapsen kanssa.
- Älä altista turvavyötä kemikaaleille, nesteille tai muille aineille. Jos turvavyö ei kelaudu sisään tai irtoa lukosta, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon turvavyön korjaamista varten.
- Älä lisää turvavyöhön muita kuin hyväksytyjä lisävarusteita (kuten lisäsalpoja, hihnan kuristimia tai solkien jatkoliittimiä). Ne voivat heikentää turvavyön normaalia suojaustehoa tai jopa estää sen toiminnan.
- Kun turvavyötä ei käytetä, se on annettava kelautua kokonaan sisään niin, ettei se jää roikkumaan. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon turvavyön korjausta varten.
- Älä irrota, asenna, muuta tai pura turvavöitä, turvavyökeloja tai turvavyön kiinnityspisteitä itse.



Turvatyyny

Turvatyynyjen sijainti



1. Pääturvatyyny edessä ja takana
2. Etumatkustajan istuimen sivuturvatyyny
3. Etumatkustajan turvatyyny
4. Kuljettajan turvatyyny
5. Kuljettajan kaukosivuturvatyyny
6. Kuljettajan sivuturvatyyny

VAROITUS

Turvatyyny eivät korvaa turvavöitä. Turvavyöt voivat vähentää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuuden sattuessa riippumatta siitä, laukeaako turvatyyny vai ei. Turvavyötä on siis käytettävä oikein. Turvatyyny suojaavat vain lauetessaan, eivätkä ne laukea kaikenlaisissa onnettomuustilanteissa.

Turvatyynyn vian merkkivalo

Kun ajoneuvon virta kytketään, mittaristoon syttyy merkkivalo "🚨" muutamaksi sekunniksi. Merkkivalo sammuu järjestelmän itsetarkistuksen jälkeen. Jos merkkivalo ei sammua järjestelmän itsetarkistuksen jälkeen tai se sammuu ja syttyy uudelleen tai palaa jatkuvasti, turvatyynyjärjestelmässä on vika. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.



Turvallinen ajaminen

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyn laukeaminen ei riipu ajonopeudesta vaan törmäystunnistimien havaitsemasta törmäysvoimasta. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun törmäysvoima imeytyy tai hajaantuu ajoneuvon koriin. Turvatyynyn laukeamiseen johtavat törmäysolosuhteet voivat vaihdella. Siksi turvatyynyn laukeamista ei pidä arvioida ajoneuvon vaurioitumisasteen perusteella.

Turvatyyny voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa syvän kuopan yli.
- Ajoneuvo osuu reunakiveykseen tai muihin ulkoneviin esineisiin.
- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa jyrkkää mäkeä alas.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun pitkään ja kapeaan kohteeseen.
- Ajoneuvo törmää korkean kuorma-auton perään.

- Muut ajoneuvot ajavat tämän ajoneuvon perään.
- Auto kaatuu katolleen tai kyljelleen.
- Ajoneuvo törmää seiniin tai ajoneuvoihin muualta kuin edestä.

Lauenneet turvatyyny ja turvavyöt voivat rajoittaa matkustajien liikkumista loukkaantumisriskin pienentämiseksi.

Turvatyynyn laukeamisen vaikutus

Turvatyynyn lauetessa kuuluu voimakas pamaus ja vapautuu kaasua ja jauhetta, jotka voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Poistu ajoneuvosta pian turvallisuuden vuoksi. Jos se ei onnistu, avaa ikkuna tai ovi ja hengitä raitista ilmaa.

Jos turvatyynyn laukeamisesta vapautuvaa jauhetta pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Hakeudu lääkäriin, jos koet vakavaa haittaa.

Laukeamisen jälkeen turvatyyny vetäytyvät sisään, jotta matkustajat saavat asteittaisen iskunvaimennuksen ja vältetään kuljettajan näkyvyyden peittyminen eteenpäin.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Turvatyyny voi lauaa vain kerran. Lauenneet turvatyyny ja muut järjestelmään liittyvät komponentit tulee vaihdattaa mahdollisimman pian XPENG-huollossa.
- Turvatyyny ja niihin liittyvät järjestelmät voivat olla viallisia, vaikka ne eivät laukeaisi onnettomuudessa. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.
- XPENG-huollossa on tarvittavat työkalut, diagnostiikkatyökalut, korjausmateriaalit ja pätevät tekniset asiantuntijat. XPENG-huolto hoitaa ajoneuvon kunnossapidon ja muutokset.
- Älä käytä romuajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjen osia tai kierrätettyjä turvatyynyjen osia.
- Eturvatyynyjen laukeamiseen varatulla alueella ei saa olla esineitä, jotka voisivat estää turvatyynyn laukeamisen etutörmäyksessä.
- Etumatkustaja ei saa pitää lasta, lemmikkiä tai muita esineitä sylissään turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella. Tämä määräys koskee sekä aikuisia että lapsia.

- Älä kiinnitä esineitä (esim. kannettavia navigointilaitteita) tuulilasiin matkustajan turvatyynyjen yläpuolelle.
- Älä peitä ohjauspyörää tai kiinnitä siihen mitään (esim. puhelimen pidikettä tai koristeita). Älä peitä etumatkustajan sivuturvatyynyn osien tunnistuspintaa tai muokkaa näitä alueita.
- Älä pinota esineitä etumatkustajan istuimelle. Ne saattavat kimmota turvatyynyjen voimasta hätäjarrutuksessa ja satuttaa kuljettajaa sekä matkustajia.
- Älä käytä istuinsuojuksia, jotka rajoittavat sivuturvatyynyjen laukeamista onnettomuuden sattuessa ja siten heikentävät järjestelmän tunnistustarkkuutta.
- Älä tee muutoksia turvatyynyn suojukseen tai lisää osia sen lähettyville. Matkustaja ei saa lepuuttaa päätänsä oveen. Muussa tapauksessa sivuturvatyyny voi aiheuttaa vammoja lauetessaan.



- Matkustajat eivät saa asettaa jalkojaan, polviaan tai muuta kehonsa osaa turvatyynyjen päälle tai lähelle. Tämä voi estää turvatyynyjen laukeamisen oikein tai aiheuttaa matkustajille murtumia tai muita vammoja, jos turvatyyny laukeavat.
- Älä aseta mitään esineitä etuturvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuimien sivuille, katon yläpuolelle ajoneuvon sivulle, turvatyynyjen suojuksiin tai mihinkään muuhun paikkaan, joka voi haitata turvatyynyn laukeamista, sillä nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen ja turvatyyny laukeavat.
- Älä yritä muuttaa turvatyynyn osia, johdotusta tai ohjelmistoa. Muutoin turvatyynyjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä pysty tarjoamaan tarvittavaa suojaa kuljettajalle ja matkustajille. Lisäksi turvatyyny voi vikaantua tai aktivoitua virheellisesti onnettomuuden sattuessa, mikä lisää loukkaantumisriskiä.

Lasten kanssa matkustaminen

Esittely

Varmista turvallinen matkustaminen lasten kanssa asentamalla lapsen iän, painon ja pituuden mukainen turvaistuin. Noudata tarkasti turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.

Isomman lapsen kanssa matkustaminen

Jos lapsi on liian pitkä turvaistuimeen, mutta liian lyhyt käyttämään tavallista turvavyötä, hanki asiaankuuluvat määräykset tai standardit täyttävä lapsen istuinkoroke ja käytä sitä oikein. Nosta lapsen istumakorkeutta koroketyynyn avulla siten, että olkavyö pysyy lapsen olkapään keskellä ja lantiovyö laskeutuu lonkkien päälle.



Häikäisysuojan tarra



VAROITUS

Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.

Etumatkustajan turvatyynyn poistaminen käytöstä



1. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
2. Etumatkustajan turvatyyny käytössä
3. Etumatkustajan turvatyyny poissa käytöstä
4. Etumatkustajan turvatyynyn kytkin



Etumatkustajan turvatuyny on oletusarvoisesti kytkettynä päälle ja se voidaan kytkeä pois päältä / päälle kahdella tavalla:

1. Napauta etumatkustajan turvatuynyn tilan merkkivaloa tilarivillä ja siirry kytkinasetusten näyttöön.
2. Napauta CID:ssä "→Drive (Ajaminen)" ja napauta etumatkustajan turvatuynyn kuvaketta.

VAROITUS

- Älä asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatuynyllä varustetulle etuistuimelle. Turvatuynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan vamman.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia turvavyöllä yhteen turvaistuimeen.
- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa pitää sylissä ajon aikana.

- Älä koskaan jätä lasta turvaistuimeen ilman valvontaa.
- Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Pidä lapset aina oikeassa istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan anna lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.
- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava uuteen.



Suosittelut turvaistuintyyppit*

ECE-R129-luokitus perustuu lapsen pituuteen.

Standardit ECE-R44 ja ECE-R129 koskevat turvaistuimia käyttäjän sijaintimaassa.

Lapsen pituus	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 -telakka	ISOFIX ja tukijalka
61–105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX ja tukijalka
100–150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX ja turvavyö

*. Parhaan suojan takaamiseksi tätä lasten turvaistuinta on suositeltavaa käyttää mukana toimitetun selkänojan kanssa sekä vetää turvavyö Secure Guardin ja XP Pad -pehmusteen kautta.

ECE-R44-luokitus perustuu lapsen painoon.

Lapsen paino	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
22–36 kg	Graco	Booster Basic	Turvavyö



Ajoneuvossa saa käyttää vain vaatimukset täyttävää turvaistuinta.

	Istumapaikka						
istumapaikka	edessä vasemmalla	edessä keskellä	edessä oikealla ①		takana vasemmalla ②	takana keskellä ②	takana oikealla ②
			etumatkustajan turvavyö käytössä	etumatkustajan turvavyö käytöstä			
Soveltuu yleismalliselle turvavyöistuimelle (kyllä /ei)	Ei	Ei	Kyllä Vain kasvat menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
I-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä



Soveltuu sivukiinnitettävälle turvaistuimelle (L1/L2)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva turvatuin selkämenosuuntaan (R1/R2X/R2/R3)	Ei	Ei	Ei	Ei	R1/ R2X / R2/R3	Ei	R1/ R2X/ R2/R3
Suurin soveltuva turvatuin kasvotmenosuuntaan (F1/F2X/F2/F3)	Ei	Ei	Ei	Ei	F1/ F2X / F2/F3	Ei	F1/F2X/ F2/F3



Suurin soveltuva istuinkoroke (B2/B3)	Ei	Ei	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/B3)*	B2/B3
---------------------------------------	----	----	----------	----------	--------	----------	-------

- *Koskee vain asennusta turvavyöllä.
- Turvaistuimen asennuksen aikana istuimen selkänojan kulma tulee säätää järkevästi siten, että turvaistuin pysyy vakaana.
- Turvaistuinta asennettaessa pääntuen korkeutta on säädettävä tai pääntuki on irrotettava, jotta se ei häiritse turvaistuimen käyttöä. Älä irrota pääntukea, jos käytät istuinkoroketta, jossa ei ole selkänojaa.
- ①: Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, säädä etumatkustajan istuin yläasentoon, jotta turvaistuin voidaan asentaa tukevasti.
- ②: Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, etuistuimia voidaan säätää eteen/taakse ja ylös/alas. Selkänojan kulmaa voidaan säätää niin, että se ei koske turvaistuimeen tai lapseen.



Turvaistuimen asentaminen

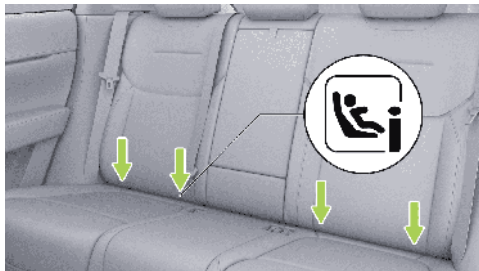
Turvavöillä kiinnitettävän turvaistuimen asentaminen



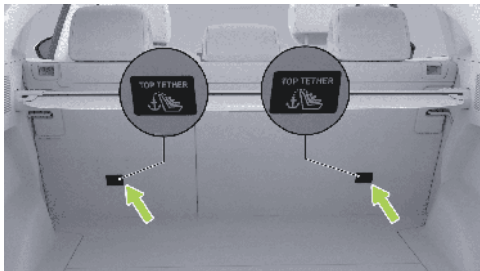
1. Aseta turvaistuin oikean- tai vasemmanpuoleiselle takaistuimelle ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kiinnitä turvavyön lukko turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Anna turvavyön kelautua sisään ja paina turvaistuin tukevasti istuimelle samalla, kun kiristät turvavyötä.

3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, kiinnitä se istuimen selkänojaan.

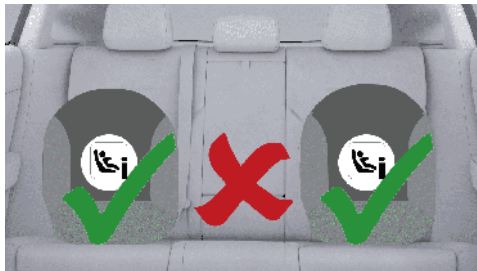
ISOFIX-kiinnityspisteet



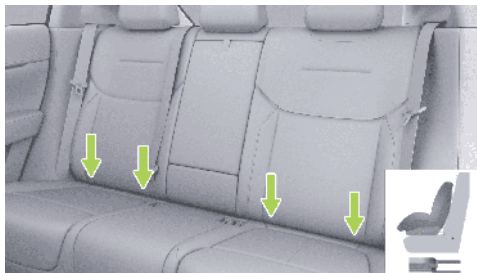
ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä. Kunkin kiinnityspisteen tarkka sijainti on merkitty ISOFIX-logolla (ks. kuva).



Yläkiinnityspisteet ovat takaistuimen selkänöjien takana.

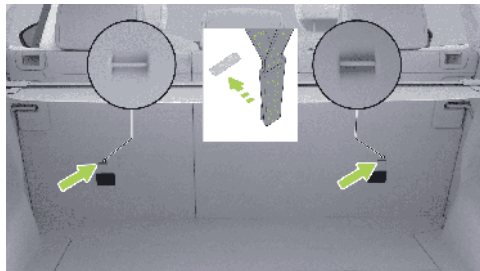


1. Kiinnitä turvaistuin vasemman- tai oikeanpuoleiseen takaistuimeen.





2. Työnnä turvaistuimen alempi kiinnike ISO-FIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



3. Vedä turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen kautta ja selkänojan taakse. Kiinnitä hihnan koukku ja silmukka kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.

Turvaistuimen tarkastus

Kun olet asentanut turvaistuimen, tarkasta vielä, ettei se ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä. Yritä siirtää/heiluttaa turvaistuinta puolelta toiselle ja edestä taakse.
2. Jos turvaistuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiinnitä turvavyö uudelleen tai asenna istuin uudelleen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Jos et pysty kiinnittämään turvaistuinta, kokeile toista istuinpaikkaa tai vaihda istuin.

VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.
- Käytä aina lapsen ikään, pituuteen ja painoon sopivaa turvaistuinta.
- Yli 9 kg painava lapsi voi käyttää kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta vain, jos hän pystyy istumaan matkan aikana itsenäisesti. Pienten lasten (alle 2-vuotiaiden) selkäranka ja niska eivät ole vielä täysin kehittyneet, joten ne voivat vaurioitua etutörmäyksessä.



- Vauvat ja taaperot eivät saa koskaan matkustaa ajoneuvossa vanhemman sylissä. Jokaisella lapsella on aina oltava asianmukainen turvaistuin.
- Älä jätä lasta yksin autoon, vaikka hän olisi turvaistuimessa.
- Älä kuljeta lapsia ilman turvavarusteita ja huolehdi siitä, että lapsi istuu oikeassa asennossa ajon aikana. Älä koskaan anna lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan istuimella. Muutoin seurauksena voi olla lasten ja muiden matkustajien vakava loukkaantuminen onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavöiden jatkopaloja turvaistuinten tai istuinkorokkeiden kanssa.
- Varmista, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on säädetty ja kiinnitetty oikein. Turvavyön olkavyötä ei saa vetää kasvojen ja kaulan yli ja lantiovyötä ei saa vetää vatsan yli.
- Jokaisella lapsella täytyy olla oma turvaistuin. Älä kiinnitä useita lapsia samaan turvaistuiheen turvavyöllä.

- Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ehkä ole riittävän tukeva pitämään molemmat istuimet paikoillaan.
- Turvaistuimen kiinnityspisteet kestävät vain asianmukaisesti asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuormituksen. Turvaistuinta ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, johtosarjojen tai muiden esineiden tai varusteiden asentamiseen.
- Tarkista aina turvavaljaat ja kiinnityskohdat vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä koskaan käytä turvaistuinta, johon on tehty muutoksia tai joka on vaurioitunut tai ollut onnettomuudessa. Tarkastuta tai vaihda istuin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että lapsi matkustaa turvallisesti, noudattamalla kaikkia tässä käyttöoppaassa olevia ja turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.



Lapsiturvallinen sähkölukko

Ajoneuvossa on lapsiturvalliset lukot kummassakin takaovessa. Kun lukko on päällä, ovia ei voi avata ovien sisäkahvoista. Se estää lapsia avaamasta takaovia vahingossa ja pienentää onnettomuusriskiä. Myös matkustajien ikkunat voidaan lukita onnettomuusriskin pienentämiseksi ajon aikana.



- Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Baby-in-Car Mode (Lapsilukko)” ja ota ovien ja ikkunoiden lapsilukko käyttöön tai poista se käytöstä.

- Voit ottaa lapsilukon käyttöön tai poistaa sen käytöstä myös CID:n pikavalikosta.

Vinkkejä

- Lapsilukko kannattaa kytkeä päälle aina, kun takaistuimella on lapsia.
- Jos ajoneuvossa on lapsia, lukitse ikkunoiden säätötoiminto, jotta lapset eivät voi leikkiä ikkunoilla ja jäädä puristuksiin.

VAROITUS

Kun lapsilukkotoiminto on kytketty kokonaan päälle, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia yksin ajoneuvon.

Alkolukko*

Esittely

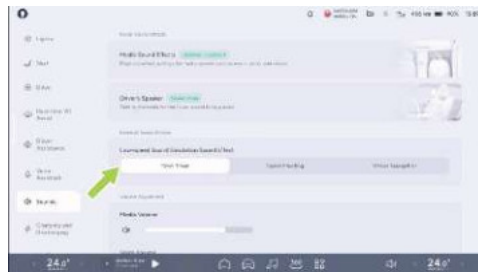
Ajoneuvossa on alkolukkoliitântä, johon voidaan asentaa LIN-väylää käyttävä alkolukko (portin tulee olla version 50436-4 2-22 mukainen).

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS)

Esittely

Kun ajonopeus on alle 30 km/h, ajoneuvo toistaa analogista ääntä, joka varoittaa lähistöllä olevia jalankulkijoita ja ajoneuvoja.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→**Sounds (Äänet)**" ja valitse "**Low-speed Sound Simulation Sound Effect (Äänivaroitus hitaalla nopeudella)**".



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Esittely

TPMS voi valvoa rengaspainetta ja lämpötilaa reaaliaikaisesti ajon aikana. Järjestelmä varmistaa ajoturvallisuuden hälyttämällä epänormaalia rengaspaineesta tai lämpötilasta tai TPMS-järjestelmän epänormaalia toiminnasta.

⚠ VAROITUS

- Kun rengaspaine tai TPMS on epänormaali, mittaristoon syttyy TPMS-merkkivalon ja näyttöön tulee seuraava ilmoitus: **"Low tire pressures, Reinflate in time (Rengaspaine alhainen, täytä rengas)", "Tire pressure is too low, Refill immediately (Rengaspaine liian alhainen, täytä rengas välittömästi)", "Tire pressure monitoring system fault, Contact Service (TPMS-vika, ota yhteyttä huoltoon)".** Toimi ilmoituksen ohjeiden mukaisesti.
- TPMS:n muokkaaminen omin päin on kielletty.

Käyttö

Rengaspaine kalibroitu automaattisesti aina, kun rengas vaihdetaan. Pidä ajoneuvo paikallaan vähintään 17 minuuttia ennen kalibroitua. Aja kalibroinnin aikana yli 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan ja vältä peruuttamista.

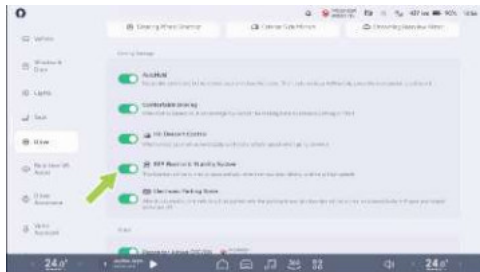
Jarruavustin

Esittely

Ajovakautus (ESP)

ESP tunnistaa ajoneuvon ajotilan (esim. aliohjautumisen, yliohjautumisen tai vetävien pyörien luistamisen) antureiden avulla ja voi jarruttaa täsmällisesti tiettyä pyörää tai rajoittaa ajomomenttia, mikä pienentää tehokkaasti sivuluiston tai rajun yliohjautumisen riskiä. Näin varmistetaan ajovakaus.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "ESP Electronic Stability System (ESP-ajonvakautus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

VAROITUS

- ESP ei pysty estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat vaarallisesta ajotavasta tai hätäohjausliikkeestä suurilla nopeuksilla.
- Jos ESP:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjautumista hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säätää jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

Kun ABS puuttuu ajoon, saatat tuntea värinää jarrupolkimessa. Tästä ei tarvitse huolestua, vaan voit jatkaa ajamista tieolosuhteiden mukaan.

Kun ABS lakkaa toimimasta, jarrutuksen perustoiminto pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

VAROITUS

Kuljettajan on aina säilytettävä turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja tarkkailtava mahdollisia vaaratilanteita ajon aikana. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voita fysiikan lakeja eikä se estä renkaiden luistamisen aiheuttamaa vaaraa (esim. silloin, kun tien



ja renkaan välissä on vesipatja, eikä rengas saa suoraa kosketusta tiehen).

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin täysin pohjaan ja pidä se tasaisesti painettuna. ABS estää pyörän lukkiutumisen ja varmistaa turvallisen pysähtymisen muuttamalla kunkin pyörän jarrupainetta käytettävissä olevan jarrutusvoiman mukaan.

Luistonestojärjestelmä (TCS)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle tai kiihdyttää nopeasti jäisellä ja muutoin liukkaalla tiellä, pyörät voivat luistaa. Jaettu luistonestojärjestelmä dTCS hallitsee jarrupainetta ja ajoneuvon vääntömomenttia pyörien luiston minimoimiseksi.

Vinkkejä

Kun ajoneuvo on jumissa (esim. juuttunut kiinni mutaisella tai lumisella tiellä), säädä kaasupolkimen painamissyvyyttä äläkä pidä kaasupoljinta painettuna pohjaan koko ajan.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD on osa ABS:ää. Se tasapainottaa etu- ja takapyörien välisen jarrutusvoiman jaon ajoneuvon kuormituksen perusteella tavallisen jarrutuksen aikana.

EBD jakaa jarrujärjestelmän tuottaman voiman asianmukaisesti neljälle pyörälle kunkin pyörän ja maanpinnan välisen kitkan perusteella, jotta saavutetaan optimaalinen jarrutusteho. Se voi lyhentää jarrutusmatkaa merkittävästi ja pitää ajoneuvon vakaana jarrutuksen aikana, mikä parantaa ajoturvallisuutta.

Elektroninen jarruavustin (EBA)

Kun hätätilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti ja se pidetään painettuna, EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen. Tämän ansiosta jarrujärjestelmä voi tuottaa suurimman mahdollisen hidastuvuuden mahdollisimman lyhyessä ajassa ja lyhimmillä jarrutusmatkalla.



Mäkilähtöavustin (HHC)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle mäessä, jonka kaltevuus on yli 5 %, ja kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen painaakseen kaasupoljinta, teho ei riitä estämään ajoneuvon luisumista ennen liikkeellelähtöä (ajoneuvolla on taipumus luisua). HHC säilyttää jarrupaineen, jonka kuljettaja on tuottanut painamalla jarrupoljinta, ja pitää sen vakaana, jotta ajoneuvo ei luista.

Vinkkejä

- HHC-toiminto koskee vain seuraavia tilanteita: Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ennen jarrupolkimen painamista ja vapauttamista muodostunut jarrutusvoima riittää pitämään ajoneuvon paikallaan mäessä.
- HHC toimii noin 2 sekuntia, ja jarrupaineen pitoaika vapautuu tai sitä jatketaan kuljettajan ja kaltevuuden mukaan.

VAROITUS

HHC voi avustaa jarrutuksessa, mutta sen on noudatettava kinematiikan lakeja. Turvallisuuksista kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan luisumisen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Usean törmäyksen lieventäminen (MCB)

Tämä toiminto jarruttaa aktiivisesti ensimmäisen törmäyksen jälkeen, ajoneuvon vauhti hidastuu tai ajoneuvo pysähtyy. Tämä pienentää toissijaisen törmäyksen riskiä.

Alamäkiavustin (HDC)

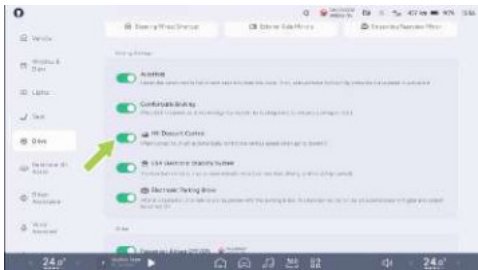
Esittely

HDC on vakionopeudensäätimen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ajamaan alamäkeen tasaisella nopeudella. Tämä vähentää jarrupolkimen jatkuvan painamisen aiheuttamaa jalan väsymistä.



Käyttö

Ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "Hill Descent Control (Alamäkiavustin)" käyttöön tai poista se käytöstä.

HDC-toimintoa voidaan käyttää, kun ajonopeus on yli 8km/h, mutta enintään 35 km/h. Jos jarru- tai kaasupoljinta painetaan HDC:n käytön aikana, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa. Kun ajonopeus ylittää

60 km/h, toiminto poistuu käytöstä kokonaan eikä sitä voi kytkeä takaisin päälle.

i Vinkkejä

- HDC toimii mäissä, joiden kaltevuus on vähintään 5 %.
- HDC:n aktivointiehdot: Ajonopeus on alle 35km/h. Jarrulevyjen lämpötila on normaali. ESP-järjestelmä toimii oikein.

⚠ VAROITUS

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden tasaisena alamäessä kinematiikan lakien puitteissa. Turvallisuussyistä kuljettajan on käytettävä jarrua ajoissa ajoneuvon todellisen tilanteen mukaan. Näin voidaan välttää onnettomuudet, jotka johtuvat liian suuresta nopeudesta alamäessä.



Ajoneuvon nopea paikannus

Esittely

Jos et löydä ajoneuvoa, voit paikantaa sen tällä toiminnolla.

Käyttö

Kaukana olevan ajoneuvon paikannus

Jos olet kaukana ajoneuvosta tai et tiedä, mihin se on pysäköity, siirry matkapuhelinsovelluksessa **"XPENG"**-käyttöliittymään ja etsi ajoneuvon maantieteellinen sijainti.

Napauttamalla sijaintitietoja näet valokuvia pysäköidyn ajoneuvon ympäristöstä. Napauttamalla kameraa näet videokuvaa ajoneuvon ympäristöstä. Napauttamalla navigointia voit luoda reitin ajoneuvon luo.

Lähellä olevan ajoneuvon paikannus

Etsi lähellä oleva ajoneuvo käyttämällä matkapuhelinsovellusta.

Kun olet lähellä ajoneuvoa (esim. asukaspysäköintipaikkaa), valitse matkapuhelinsovelluksessa **"XPENG"**-käyttöliittymä tai **"Vehicle Location/Map (Ajoneuvon sijainti/kartta)"** -näyttö ja valitse, antaako ajoneuvo äänimerkin vai vilkuttaako se valoja, jotta löydät sen nopeasti.

i Vinkkejä

- Ajoneuvon sijainti voidaan näyttää ainoastaan omistajan käyttäjätilillä.
- Jos verkkoyhteys on huono, ajoneuvon etsintä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Kun lukitset ajoneuvon, järjestelmä ottaa automaattisesti valokuvia auton ympäristöstä, poistaa niiden herkkyyden ja salaa ne käyttäjän yksityisyyden suojaamiseksi.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Lukituksen / lukituksen avauksen palaute

Esittely

Kun ajoneuvon lukitus avataan, ovien lukitus avautuu samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut välähtävät kaksi kertaa, äänitorvi tai musiikkimerkkiäni (jos asetettu) soi, etuoven kahva työntyy ulos (jos asetettu), ulkostaustapeilit avautuvat (jos asetettu) ja varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun ajoneuvo lukitaan, ovet lukittuvat samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut välähtävät kerran, äänitorvi tai musiikkimerkkiäni (jos asetettu) soi, etuoven kahva vetäytyy sisään, ulkostaustapeilit taittuvat (jos asetettu), ikkunat sulkeutuvat (jos asetettu) ja varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy päälle.

Käyttö

CID:ssä voit määrittää, kuinka ajoneuvo ilmoittaa lukitsemisesta tai lukituksen avaamisesta:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja valitse tavat, joilla ajoneuvo ilmoittaa lukituksen avaamisesta ja lukituksesta: "Flash Lights (Vilkkuva valo)", "Flash + Horn (Vilkkuva valo ja äänitorvi)" ja "Flash + Chord (Vilkkuva valo ja musiikkimerkkiäni)".

CID:ssä voit määrittää, nostetaanko ovenkahvat esiin vai jäävätkö ne sisään, kun ajoneuvon lukitus avataan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Popout Handles on Unlock (Nosta kahvat esiin, kun lukitus avataan)" käyttöön tai poista se käytöstä.

CID:ssä voit määrittää, taitetaanko ulkostaustapeilit automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Drive (Ajaminen)→Exterior Side Mirrors (Ulkostaustapeilit)" ja ota "Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking (Taita ulkostaustapeilit automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)" käyttöön tai poista se käytöstä.



- Napauta pikavalikossa **"Side Mirror Adjustment (Ulkotaustapeilien säätö)"**. **"Side Mirror (Ulkotaustapeilit)"** -näytössä voit ottaa **"Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking (Taita ulkotaustapeilit automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)"** -asetuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

CID:ssä voit määrittää, suljetaanko ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä **"Window & Door (Ovi ja ikkuna)"** ja ota **"Close Windows Automatically after Vehicle Locking (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varkaudenestojärjestelmä

Kun varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu ja ajoneuvon ovi (myös tavaratilan kansi) tai konepelti avataan, varkaudenestojärjestelmä antaa hälytyksen äänitorvella ja suuntavilkulla. Varkaudenestojärjestelmä poistuu käytöstä, kun ajoneuvon lukitus avataan.

i Vinkkejä

Varkaudenestojärjestelmän hälytys kestää noin 28 sekuntia. Hälytys toistuu, jos ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti avataan uudelleen.

⚠ VAROITUS

Älä muuta varkaudenestojärjestelmää, sillä se voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön tai virheellisen hälytystoiminnon.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

NFC-avainkortti

Esittely

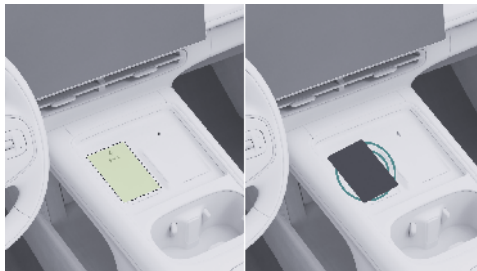
Ajoneuvo voidaan lukita, sen lukitus voidaan avata ja se voidaan käynnistää NFC-avainkortilla.

Käyttö



1. Oven lukituksen avaaminen

- Kun auto on lukittu, pidä NFC-korttia kuljettajan puolen B-pilarissa olevan NFC-lukialueen lähellä noin sekunnin ajan. Ajoneuvo ilmoittaa, että lukituksen avaus onnistui.



2. Ajoneuvon käynnistys

- Voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta 30 sekunnin kuluessa NFC-avainkortin käyttämisestä.
- Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää 30 sekunnin kuluessa, CID näyttää ilmoituksen: **"Key not detected (Avainkorttia ei havaittu)"**. Aseta NFC-avainkortti kuljettajan puolella olevaan matkapuhelimen langattomaan latauksen alueelle (merkitty katkoviivalla), jotta kortti voidaan lukea uudelleen. Kun avainkortti on luettu, 30 sekunnin tunnistus-

ajastin nollautuu. Onnistuneen tunnistuksen jälkeen voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.

3. Lukitus ajoneuvon luota poistuttaessa

- Kun auton lukitus on auki ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) on suljettu, pidä NFC-avainkorttia kuljettajan puolen B-pilarin NFC-lukualueen lähellä noin sekunnin ajan. Ajoneuvo ilmoittaa, että lukitus on onnistunut.

Vinkkejä

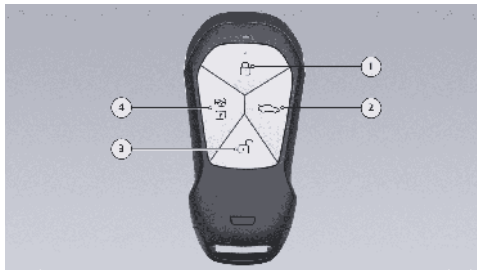
- Älä taivuta, väännä tai leikkaa NFC-avainkorttia.
- Älä aseta NFC-avainkorttia kuumaan paikkaan (esim. kojetaulun päälle).
- Älä aseta matkapuhelinta tai muita metalliesineitä matkapuhelimen langattoman latauksen alueelle, kun käynnistät auton NFC-avainkortilla.
- Älä aseta NFC-avainkorttia langattoman latauksen tunnistusalueelle, kun käytät matkapuhelimen langatonta lataustoimintoa.

Älyavain

Esittely

Ajoneuvon älyavain tukee sekä painikkeiden käyttöä että automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista.

Käyttö





Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

1. Lukituspainike

Lukitse ajoneuvo painamalla tätä painiketta ja vapauttamalla se. Ajoneuvo ilmoittaa, että lukitus onnistui.

Vinkkejä

- Ajoneuvo voidaan lukita, jos se on P-vaihteella ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni. Älä jätä ajoneuvoa ilman valvontaa, kun sen lukitus on avattu.

2. Tavaratilan kannen avaamis-/sulkemispainike

Avaa tai sulje tavaratilan kansi painamalla tätä painiketta kahdesti. Painiketta painamalla voit keskeyttää tavaratilan kannen avaamisen tai sulkemisen.

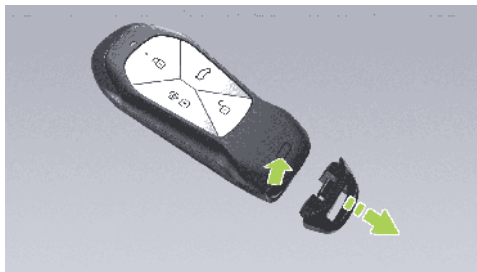
3. Lukituksen avauspainike

Avaa lukitus painamalla tätä painiketta. Ajoneuvo ilmoittaa, että lukituksen avaus onnistui.

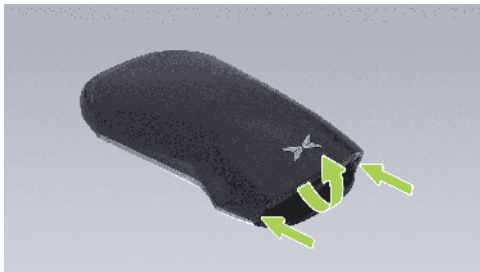
4. Latausportin kannen avaamis-/sulkemispainike

- Avaa tai sulje latausportin kansi painamalla tätä painiketta kahdesti.
- Painike avustaa myös pysäköintiin liittyvissä toiminnoissa.

Älyavaimen pariston vaihtaminen



- Paina suojuksen avauspainiketta ja irrota suojuksen suuntaan.



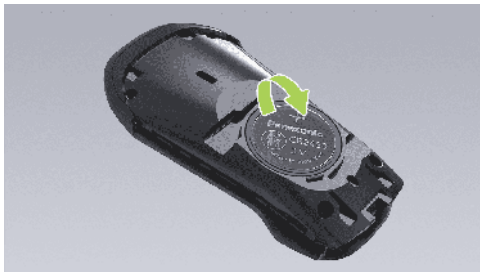
2. Käännä suojusta varovasti ylöspäin sopival-
la työkalulla takakannen molempia reunoja
pitkin.



3. Kierrä paristolokeron kantta vastapäivään
nuolen suuntaan ja irrota kansi.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



4. Irrota avaimen paristo. Pariston malli: CR2450.
5. Aseta paristo ja osat takaisin käänteisessä järjestyksessä. Aseta paristo plusnapa (+) ylöspäin.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠ VAROITUS



ÄLYAVAIMEN PARISTO ON NAPPIPARISTO.

Nappiparistot voivat olla erittäin vaarallisia. Pidä vanhat ja uudet paristot aina poissa lasten ulottuvilta. Litiumnappiparistojen nieleminen voi aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja alle kahden tunnin kuluessa. Jos epäilet, että paristo on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.



Matkapuhelinsovelluksen avain

Esittely

Kun olet asentanut XPENG-sovelluksen, voit rekisteröidä matkapuhelimen ajoneuvon avaimeksi ja käyttää ajoneuvoa Bluetooth- ja NFC-tekniikoilla. Näin ajoneuvon lukitseminen ja lukituksen avaaminen, käynnistäminen ja joidenkin toimintojen käyttö onnistuu kätevästi ja turvallisesti.

XPENG-sovellus tukee seuraavia kolmea avaintyyppiä:

- Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain
Yhteensopivat laitteet: iOS-, Harmony- ja Android-puhelimet.

i Vinkkejä

- Kun olet aktivoinut avaimen, voit ottaa käyttöön toisen järjestelmän puhelinyhteystiedot tai poistaa sovelluksen. Avain synkronoidaan automaattisesti eikä sitä tarvitse aktivoida uudelleen.

Matkapuhelinsovelluksen NFC-avain
Yhteensopivat laitteet: Android-puhelimet, jotka tukevat NFC:tä.

i Vinkkejä

Kun avain on aktivoitu, NFC-oletuspyyhkäisysovellukseksi on asetettava **"XPENG Automobile"** ennen kuin korttia voidaan käyttää.

Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain

Napauta XPENG-sovelluksessa **"Digital Key (Digitaalinen avain)"**, napauta Bluetooth-avaimen kohdassa **"Activate (Aktivoi)"** ja luo matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain noudattamalla XPENG-sovelluksen ohjeita.

Ajoneuvon lukitseminen tai lukituksen avaimen Bluetooth-avaimella

Bluetooth-avain tukee kahta lukitus- ja avaustapaa.

- **Manuaalinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen:** Kun Bluetooth-pariliitos on



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

muodostettu, voit käyttää matkapuhelimen XPENG-sovellusta esimerkiksi lukituksen avaamiseen, ikkunoiden avaamiseen ja sulkemiseen sekä tavaratilan avaamiseen.

- **Automaattinen lukituksen avaaminen ja lukeminen:** Ota XPENG-sovelluksessa käyttöön **“Automatic unlocking and locking (Automaattinen lukituksen avaaminen ja lukitseminen)”**. Kun matkapuhelin on yhdistetty pariliitoksella ajoneuvon Bluetoothiin, voit avata ajoneuvon lukituksen automaattisesti viemällä matkapuhelimen lähelle ajoneuvoa. Ajoneuvo lukkiutuu automaattisesti, kun avain viedään kauemmas.

HUOMIO

Älä sulje Xiaopeng Motors -sovellusta lukituksen avaamisen jälkeen. Pidä Xiaopeng Motors -sovellus käynnissä taustalla, jotta voit määrittää puhelimen ja ajoneuvon suhteellisen sijainnin ja avata lukituksen automaattisesti. Jotta toiminnot toimivat normaalisti, ota seuraavat oikeudet käyttöön Xiaopeng Motors -sovelluksessa:

Android-puhelin

1. Bluetooth-käyttöoikeus
2. Automaattisen käynnistyksen käyttöoikeus
3. Taustatoimintojen käyttöoikeus

IOS-puhelin

1. Sijaintipalveluiden on oltava aina käytössä.
2. Sovelluksen päivitys taustalla
3. Sijaintipalvelut (Asetukset > Tietosuoja > Sijaintipalvelut)

Matkapuhelinsovelluksen NFC-avain

Napauta XPENG-sovelluksessa **“Digital Key (Digitaalinen avain)”**, napauta NFC-avaimen kohdassa **“Activate (Aktivoi)”** ja luo matkapuhelinsovelluksen NFC-avain noudattamalla XPENG-sovelluksen ohjeita.

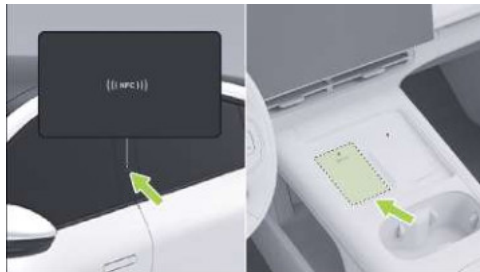
Vinkkejä

Tämä toiminto on käytettävissä vain NFC-yhteensopivissa puhelimissa, joissa on Android 9.0 -käyttöjärjestelmä tai uudempi.

Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Ajoneuvon lukituksen avaaminen tai käynnistäminen NFC-avaimella



Ajoneuvon lukituksen avaaminen, lukitseminen ja käynnistäminen tapahtuvat matkapuhelinsovelluksen NFC-kortilla samalla tavalla kuin tavallisella NFC-kortilla. Lue lisätietoja NFC-korttia käsittelevästä kohdasta. Kun olet avannut XPENG-sovelluksen, avaa tai lukitse ajoneuvo asettamalla matkapuhelin B-pilarissa olevan NFC-lukualueen lähelle. Kun asetat tunnistuksen jälkeen matkapuhelimen ajoneuvon sisätiloissa olevalle NFC-alueelle, voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.

Vinkkejä

- Kun käytät NFC-avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen, sinun on asetettava NFC-oletusmaksusovellus XPENG-sovellukseen. Muuten NFC ei toimi oikein.
- Kun ajoneuvo avataan/käynnistetään NFC-avaimella, matkapuhelimen näytön lukitus täytyy avata. Jos puhelin on sammutettu tai näyttö on lukittu, NFC-avain ei ehkä toimi.
- Pidä matkapuhelimen takaosa mahdollisimman lähellä NFC-lukualuetta.

Digitaalisen avaimen aktivoinnin poistaminen

Napauta CID:ssä → **General (Yleinen)** → **Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)** ja napauta sitten **Deactivate Digital Vehicle Keys (Poista digitaalisten avainten aktivointi)**. Lähetä vahvistuskoodi ajoneuvon omistajan puhelinnumeroon napauttamalla ponnahdusikkunassa **Confirm to Send (Vahvista lähetys)**. Kun kuljettaja on vahvistanut toiminnon syöttämällä koodin, kaikkien käyttäjien digitaalisten avainten aktivointi poistetaan.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Vinkkejä

Kun digitaalisen avaimen aktivointi poistetaan, kaikkien valtuutettujen käyttäjien on aktivoitava digitaalinen avain uudelleen. Siksi avainten aktivoinnin poistamista tulisi käyttää harkiten.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

1. Automaattinen lukitus tai lukituksen avaaminen matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - Matkapuhelimen akun varaus on alhainen tai virransäästötila on käytössä.
 - Matkapuhelimen Bluetooth-yhteys katkeaa.
 - Matkapuhelimen XPENG-sovellus on sulkeutunut.
 - Bluetooth-signaali on epävakaa tai katkeaa odottamatta.
 - Jokin este (reppu, keho, seinä tms.) pysäyttää Bluetooth-signaalin, joten etäisyyden mittausta ei toimi normaalisti.

- XPENG-sovellusta ei ole avattu matkapuhelimen uudelleenkäynnistytyn tai järjestelmän päivityksen jälkeen.
- Ajoneuvon ovea, konepeltiä taitavaratilaa ei ole suljettu kunnolla ja Bluetooth-yhteys katkeaa ajoneuvosta poistuttaessa.

2. Automaattinen lukitus tai lukituksen avaaminen matkapuhelinsovelluksen NFC-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Matkapuhelimen akun varaus on alhainen tai virransäästötila on käytössä.
- Matkapuhelimen NFC-yhteys katkeaa.
- XPENG-sovellusta ei ole asetettu matkapuhelimen oletusmaksusovellukseksi.

Vinkkejä

Jos matkapuhelimen Bluetooth-avain ei pysty avaamaan auton lukitusta, käynnistä ensin Xpeng-sovellus uudelleen. Jos ongelma ei poistu, napauta **"Xpeng→Digital Key (Digitaalinen avain)→Key Check (Avaimen tarkistus)"** ja yritä ratkaista yhteysongelma noudattamalla ohjeita.



Lukituksen avaaminen ilman avainta

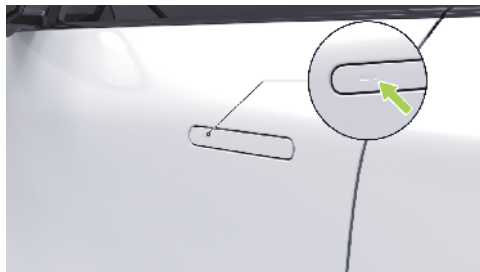
Esittely

Tämä toiminto tukee seuraavia lukitus- ja avaus-tapoja:

- ovenkahvan kapasitiivinen kytkin
- automaattinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen.

Käyttö

Ovenkahvan kapasitiivinen kytkin



Kun älyavain tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on mukana, voit avata ajoneuvon lukituksen tai lukita ajoneuvon koskettamalla etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä.

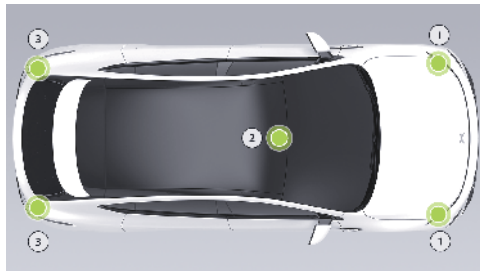
- **Oven lukituksen avaaminen:** Kun ajoneuvo lukittu, kosketa etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä. Ajoneuvo ilmoittaa, että lukituksen avaus onnistui.
- **Lukitus poistuttaessa:** Kun auton lukitus on avattu ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) on suljettu ja etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä painetaan, ajoneuvo ilmoittaa, että lukitseminen onnistui.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Bluetooth-antennin sijainti



1. Etupuskurin molemmilla puolilla
2. Etuistuimien lukuvalojen takana
3. Takapuskurin molemmilla puolilla

Matkustajien, joilla on sydämentahdistin, on pysyttävä vähintään 22 cm:n etäisyydellä ajoneuvon Bluetooth-antennista, jotta antenni ei häiritse sydämentahdistimen toimintaa.

Lukituksen avaaminen ja lukitseminen sisäpuolelta

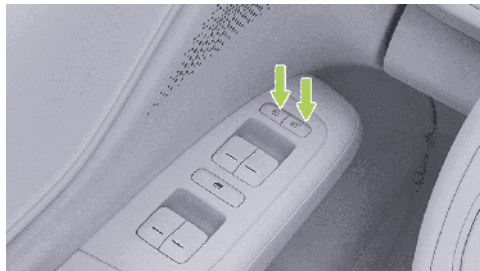
Esittely

Ajoneuvon voi lukita tai lukituksen voi avata sisäpuolelta seuraavilla tavoilla:

- Oven lukituskytkin
- Ajoneuvon ovien lukitus CID:ssä
- Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä

Käyttö

Oven lukituskytkin



Oven lukituskytkin sijaitsee kuljettajan oven kyynärnojassa:

- Lukitus: Kun kaikki ovet (sekä konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, lukitse auto painamalla tätä kytkintä.
- Lukituksen avaaminen: Avaa auton lukitus painamalla tätä kytkintä.

Ajoneuvon ovien lukitus CID:ssä



- Napauta CID:ssä **"Window & Door (Ikkuna ja ovi)"** ja ota **"Door Lock (Ovien lukitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.
- Napauta CID:n alatehtäväpalkissa **"Door Lock (Ovien lukitus)"** (jos asetettu) ja lukitse ajoneuvo tai avaa lukitus.

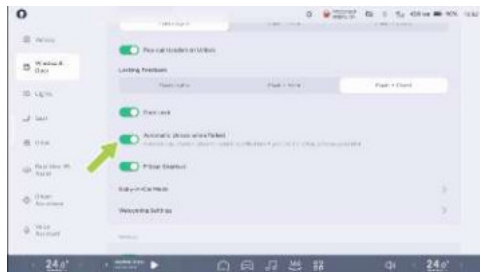


Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



- Napauta CID:ssä “” ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **”Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)”** tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa **”Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)”** (jos asetettu). Reaaliaikaisen VR-avustajan näyttö avautuu. Avaa tai lukitse ajoneuvo napauttamalla näytössä 3D-ajoneuvon alla olevaa kuvaketta.

Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä



Napauta CID:ssä “Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja ota **”Automatic Unlock when Parking the Vehicle (Automaattinen lukituksen avaus ajoneuvoa pysäköitäessä)”** käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun **”Automatic Unlock when Parking the Vehicle (Automaattinen lukituksen avaus ajoneuvoa pysäköitäessä)”** on otettu käyttöön, ovet avautuvat automaattisesti, kun vaihdetaan P-vaihteelle ja kuljettajan turvavyö avataan.



i Vinkkejä

Myös ovien lukitus avautuu/sulkeutuu automaattisesti, kun tietyt ehdot täyttyvät:

- Automaattinen lukitus ajon aikana: Kun ovet (tavaratilan kansi mukaan lukien) ja konepelti suljetaan, ovet lukittuvat automaattisesti, jos ajonopeus on yli 10 km/h.
- Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä: Ovet voidaan avata sisäpuolelta (etuoven vapautuspainike/hätäavaus) ja lukitus avautuu automaattisesti.
- Automaattinen hätäavaus: Ovi lukittuu automaattisesti törmäys- tai hätätilanteessa, kuten lämpöhäviön yhteydessä.

Uppoasennettu ovenkahva

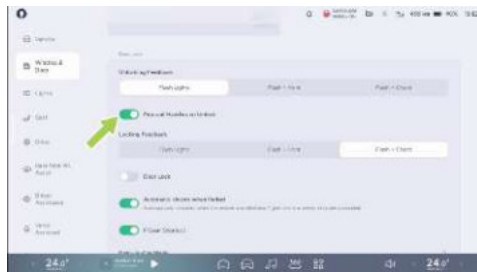
Esittely

Ajoneuvossa on uppoasennetut ovenkahvat, joita voidaan käyttää seuraavasti:

- Avaa ajoneuvon lukituskoskettamalla etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä.
- Aseta kahvat nousemaan esiin lukitusta avattaessa.
- Vedä ovenkahva ulos manuaalisesti.

Käyttö

Kahvojen asettaminen nousemaan esiin lukitusta avattaessa



Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ovi ja ikkuna)" ja ota käyttöön "Pop-out Handles"



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

on Unlock (Nosta ovenkahvat esiin lukitusta avattaessa)”. Kun ajoneuvon lukitus avataan, ovenkahvat nousevat automaattisesti esiin ja oven voi avata helposti vetämällä kahvasta.

Ovenkahvan vetäminen ulos manuaalisesti



Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja poista ”Pop-out Handles on Unlock (Nosta ovenkahvat esiin lukitusta avattaessa)” käytöstä. Kun ajoneuvon lukitus avataan, ovenkahva ei työnny automaattisesti ulos. Tällöin ovi täytyy avata painamalla ovenkahvan etuosaa ja vetämällä kahvasta.

Ovenkahvan painuminen sisään automaattisesti

- Ajoneuvoa lukittaessa: Ovenkahva painuu automaattisesti sisään, kun ovi lukitaan.
- Vaihdetta vaihdettaessa: Ovenkahva painuu automaattisesti sisään, kun P-vaihteelta siirrytään N/R/D-vaihteelle.
- Nopeuden perusteella: Ovenkahva painuu automaattisesti sisään, kun ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Aikakatkaisun perusteella: Jos ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti ovat kiinni eivätkä ovenkahvoja paineta sisään 120 sekunnin kuluessa, ovenkahva painuu sisään automaattisesti.

VAROITUS

Ole varovainen, kun käytät ovenkahvaa, jotta sormet, korut, tekokynnet tms. eivät tartu kiinni oveen tai ovenkahvan mekanismiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla omaisuus- tai henkilövahinko.



i Vinkkejä

- Kun automaattinen pysäköinti on käytössä ja ovi on suljettu imulukon toiminta-asentoon, ovenkahvasta vetäminen keskeyttää automaattisen pysäköintitoiminnon.
- Jos ovenkahva työntyy sisään/ulos yli 8 kertaa 1 minuutin aikana, luvattoman käytön estävä tila aktivoituu ja ovenkahva lakkaa toimimasta. Ovenkahvan toiminta palautuu 20 sekunnin kuluttua.

Sähköinen ovien avaus ja sulku

Esittely

Ovien lukitus voidaan avata tai ovet lukita seuraavilla tavoilla:

- uppoasennetut ovenkahvat
- oven sähköinen vapautuspainike
- hätäavaus
- mekaaninen avain

Käyttö

Uppoasennetut ovenkahvat

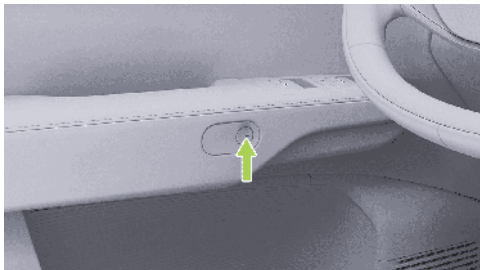


Kun auton lukitus avataan, ovi voidaan avata käyttämällä uppoasennettua ovenkahvaa.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Oven sähköinen vapautuspainike



Kun ajoneuvo on paikallaan, voit avata oven painamalla oven sähköistä vapautuspainiketta.

Vinkkejä

Kun ajonopeus on yli 3 km/h, ovea ei voi avata painamalla sähköistä vapautuspainiketta.

Hätäavaus



Avaa ovi vetämällä etuoven kyynärnojan alla olevasta hätäavauskahvasta.

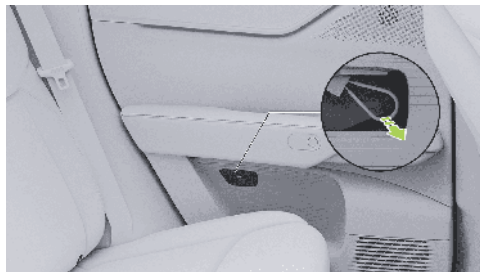
VAROITUS

Avaa ovi ajon aikana vetämällä oven hätäavauskahvasta kerran. Älä vedä hätäavauskahvasta muutoin kuin hätätilanteessa.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Takaoven hätäavauksen vetorengas



1. Paina takaoven kyynärnojan alla olevaa huoltoluukkua.
2. Avaa ovi vetämällä hätäavauskahvasta.

VAROITUS

Avaa ovi ajon aikana vetämällä oven hätäavauskahvasta kerran. Älä vedä hätäavauskahvasta muutoin kuin hätätilanteessa.

Mekaaninen avain



Kun ajoneuvon virta on katkaistu, paina uppoasennetun ovenkahvan etuosaa ja vedä kahva ulos. Työnnä mekaaninen avain lukkosylinteriin, käännä avainta vastapäivään ja avaa ovi vetämällä kahvasta.

Vinkkejä

- Vain kuljettajan ovi voidaan avata mekaanisella avaimella. Muut ovet täytyy avata vetämällä hätäavauskahvaa.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- Varmista, että mekaaninen avain on työnnetty kokonaan sisään ennen kuin käännät avainta. Kun avaat lukituksen, käännä mekaaninen avain takaisin lähtöasentoon ennen kuin vedät sen ulos. Jos avain ei käännä, työnnä se pohjaan ja jatka kääntämistä.
- Jos mekaaninen avain ei irtoa lukosta erittäin kylmällä säällä, älä vedä sitä ulos väkisin. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Mekaaninen avain toimitetaan ajoneuvon mukana, eikä sitä ole integroitu älyvaimeen. Säilytä mekaanista avainta erikseen turvalisessä paikassa, jotta se on käytettävissä hätätilanteessa.

Tavaratilan kannen avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Tavaratilan kansi voidaan avata ja sulkea seuraavilla tavoilla:

- tavaratilan ulkoinen kytkin

- tavaratilan sisäkytkin
- älyavain
- matkapuhelinsovelluksen avain
- Xpeng-ääniavustaja
- ohjauspyörän mukautettu painike (jos asetettu)
- CID
 - pikavalikko
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö
- hätäavaus

Vinkkejä

Jos jokin estää tavaratilan kannen avaamisen ja sulkemisen, tavaratilan kansi liikkuu takaisinpäin jonkin verran.

VAROITUS

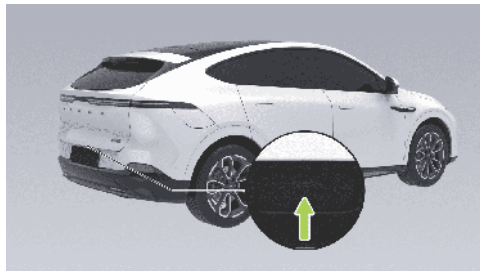
Varmista tavaratilaa avatessasi tai sulkiessasi, ettei kannen avautumis-/sulkeutumisalueella ole muita ihmisiä tai esteitä. Näin voit välttää henkilövahingot tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Käyttö

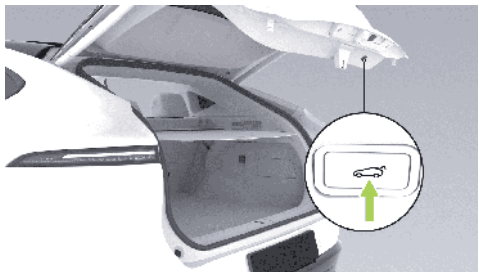
Tavaratilan ulkokytkin



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa tai sulje tavaratila tai keskeytä kannen liike painamalla ulkoista kytkintä.

Kun ajoneuvo on lukittu, voit avata tavaratilan kannen viemällä avaimen tavaratilan lähelle.

Tavaratilan sisäkytkin

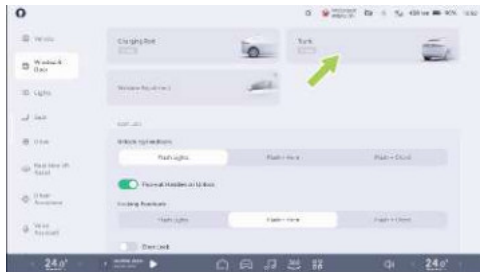


Avaa tai sulje tavaratilan kansi painamalla sisäkytkintä. Kytöntä painamalla voit myös pysäyttää avautuvan tai sulkeutuvan tavaratilan kannen.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Tavaratilan kannen avaaminen tai sulkeminen
CID:ssä



Napauta CID:ssä "Window & Door (Ovi ja ikkuna)" ja avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla "Trunk (Tavaratila)". Napauta uudelleen, jos haluat pysäyttää tavaratilan kannen avautumisen tai sulkeutumisen.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa "Trunk (Tavaratila)" (jos asetettu) ja avaa tai sulje tavaratilan kansi.



Napauta CID:ssä "VR" ja napauta sitten sovelluskeskuksessa "Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)" tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa "Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)" (jos asetettu). Reaaliaikaisen VR-avustajan näyttö avautuu. Avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla näytössä 3D-mallin alla olevaa kuvaketta tai kierrä 3D-mallia niin, että tavaratilan alueen hotspot-kuvake tulee näkyviin. Avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla hotspot-kuvaketta.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



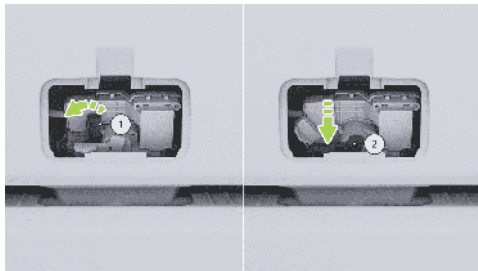
Hätäavaus

Tavaratilan kansi voidaan avata hätätilanteessa seuraavasti:

1. Taita takaistuimen selkänoja alas, jotta pääset käsiksi tavaratilaan.



2. Avaa hätäavauslaitteen verhoilukansi painamalla sen yläsalpaa.



3. Paina vipua ① vasemmalle ja pidä sitä painettuna. Paina sitten vipua ②, jolloin tavaratilan lukitus avautuu, ja paina sitten tavaratilan kantta ulospäin, niin se avautuu hätätilanteessa.

Vinkkejä

Sulje tavaratilan kansi hätäavauksen jälkeen painamalla se kiinni.

Tavaratilan kannen avautumiskulman säätö

Tavaratilan kannen avautumiskulmaa voidaan säätää sekä CID:ssä että tavaratilan sisäkytkimellä.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja säädä asetusta "Trunk Unfolding Angle Memory (Tavaratilan kannen avautumiskulman tallennus muistiin)" -kohdassa.
- Avaa tavaratilan kansi haluttuun kulmaan ja pidä tavaratilan kannen sisäpuolista kytkintä painettuna, kunnes merkkivalo vilkkuu. Tavaratilan kannen avautumiskulma on nyt asetettu.

Vinkkejä

Kun kytkintä pidetään painettuna tavaratilan kannen avaamiseksi kulmaan, joka on pienempi kuin pienin sallittu avautumiskulma, tavaratilan kannen avautumiskulmaksi asetetaan pienin sallittu arvo.

Tervetulotila

Esittely

Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)" ja valitse haluamasi tervetuloasetukset.

- Kuljettajan tervetulotoiminto
- Etumatkustajan tervetulotoiminto
- Valojen tervetulotoiminto
- Tervetuloäänimerkki

Käyttö

Kuljettajan tervetulotoiminto

Kun kuljettajan istuimen tervetulotoiminto on aktivoitu, kuljettajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin sopivaan asentoon ajoneuvoon nousemista tai siitä poistumista varten. Kun ovi on suljettu, istuin siirtyy eteenpäin muistiasentoon, jolloin kuljettajan on helppo nousta sisään ja ulos.

Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)" ja ota kuljettajan tervetulotoiminto käyttöön tai poista se käytöstä.



Etumatkustajan tervetulo toiminto

Kun etumatkustajan tervetulo toiminto on aktivoitu, etumatkustajan oven avaaminen siirtää istuinta hieman taaksepäin sopivaan asentoon ajoneuvon nousemista tai siitä poistumista varten. Kun ovi on suljettu, istuin siirtyy eteenpäin muistiasentoon.

Napauta CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)" ja valitse haluamasi matkustajan tervetuloasetukset.

i Vinkkejä

- Jos selkänoja on käännetty taaksepäin, istuimen liikkuminen taaksepäin voi vaikuttaa takamatkustajien mukavuuteen, eikä tervetulo toiminto aktivoidu.
- Jos istuin on taka-asennossa matkustajan ajoneuvosta poistumisen helpottamiseksi, tervetulo toiminto ei aktivoidu.

⚠ HUOMIO

Varmista aina ennen tervetulo toiminnon aktivoitua, että istuimen liikealueella ei ole esteitä. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai auton vaurioituminen.

Valojen tervetulo toiminto

Kun älyavain tuodaan 8 metrin säteelle ajoneuvosta, ajovalojen tervetulo toiminto aktivoituu automaattisesti.

Napauta CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Light Welcome (Valojen tervetulo toiminto)" käyttöön tai poista se käytöstä. Tervetuloasetukset

i Vinkkejä

Kun tervetulo toiminto on aktivoitu, se poistuu käytöstä automaattisesti, kun käytät valoja aktiivisesti (esim. ottamalla lähi- tai kaukovalot käyttöön) tai avaat ajoneuvon lukituksen.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Tervetuloäänimerkki

Kun tervetuloäänimerkki on käytössä, ajoneuvo toistaa valitun tervetuloäänen, kun kuljettaja nousee autoon ja sulkee oven.

Napauta CID:ssä "🚗→**Window & Door (Ikkuna ja ovi)**→**Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)**" ja ota tervetuloäänimerkki käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on kytketty päälle, voit valita haluamasi tervehdysäänimerkin.

Ajoneuvon virran kytkeminen ja sammuttaminen

Esittely

Ajoneuvon virta voidaan kytkeä tai sammuttaa seuraavilla tavoilla:

- Kytke virta avaamalla ovi.
- Sammuta virta lukitsemalla ajoneuvo.
- Sammuta virta käyttämällä virran hätäkatkaisua.

- Kytke virta painamalla jarrupoljinta.
- Pidä virta kytkettynä lyhyen pysähdysten aikana.

Käyttö

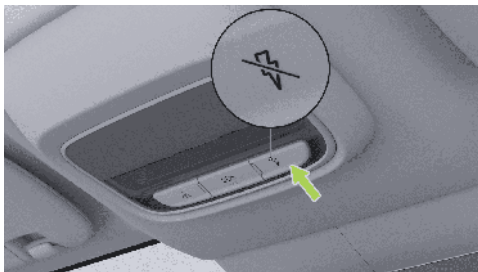
Virran kytkeminen avaamalla ovi

Voit kytkeä ajoneuvon virran avaamalla lukituksen ja avaamalla sitten minkä tahansa oven (tavaratilan kantta lukuun ottamatta).

Virran sammuttaminen lukitsemalla ajoneuvo

Jos kuljettajan istuimella ei ole ketään, voit sammuttaa ajoneuvon virran lukitsemalla ajoneuvon ulkopuolelta.

Virran sammuttaminen käyttämällä virran hätäkatkaisua



Virta voidaan hätäkatkaista seuraavasti:

- Kun ajoneuvo on paikallaan, pidä virran hätäkatkaisun kytkintä painettuna 5 sekuntia, jotta virta voidaan katkaista suoraan.
- Kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu tietyllä nopeudella, paina virran hätäkatkaisun kytkintä 3 kertaa 2 sekunnin kuluessa, jotta virta voidaan katkaista suoraan.

i Vinkkejä

Kun hätäkatkaisukytkintä painetaan tietyllä nopeudella pitkään, mittaristoon tulee ilmoitus. Ajoneuvon virran katkaisu voidaan vahvistaa painamalla ilmoitusta kolme kertaa 2 sekunnin kuluessa, minkä jälkeen virta voidaan katkaista suoraan.

Virran kytkeminen painamalla jarrupoljinta

Kun ajoneuvon virta on katkaistu ja NFC-avainkortti, älyavain tai matkapuhelinsovelluksen avain on ajoneuvon sisällä, voit kytkeä ajoneuvon virran painamalla jarrupoljinta.

Virran pitäminen kytkettynä lyhyen pysähdysten aikana

Kun **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on poistettu käytöstä CID:ssä, ajoneuvon virta on kytketty ja ajoneuvo on P-vaihteella, avaa matkapuhelinsovellus, avaa **"XPENG"**-käyttöliittymä ja napauta **"Temporary Stop (Tilapäinen pysähdys)"**. Napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa **"Confirm (Vahvista)"**. Ajoneuvo lukitaan ja kosketusnäyttö ja ilmastointi pysyvät päällä.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

i Vinkkejä

Jos **"Automatic power down (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön CID:ssä ja automaattisen virrankatkaisun ehdot täyttyvät, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

Automaattinen virrankatkaisu

Napauta CID:ssä **"General (Yleinen)→Security and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)"** ja ota **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** käyttöön tai poista se käytöstä. Automaattisen virrankatkaisun ajastuksen viimeisten 10 minuutin aikana CID:ssä näkyy ponnahdusikkuna. Voit peruuttaa virrankatkaisun napauttamalla **"Cancel (Peruuta)"** ja käynnistää 1 tunnin laskurin uudelleen.

Kun **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön, ajoneuvo sammuu automaattisesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajoneuvossa ei ole ketään.

- Kaikki ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti ovat kiinni.
- Ajoneuvo on pysäköity.
- Mitään toimintoja ei suoriteta 1 tunnin kuluessa.

i Vinkkejä

Ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti päälle tai pois myös tiettyjen ehtojen täytyessä.

- Järjestelmän päivitys käynnistyy.
- Ajotoiminto pyytää virran kytkemistä.

Muistutus takaistuimelle jääneistä matkustajista

Esittely

Jos tämä toiminto on käytössä, ajoneuvo muistuttaa kuljettajaa takaistuimien ja niiden turvavöiden sekä muiden toimintojen tilasta, jotta kuljettaja voi tarkistaa, onko takaistuimelle jäänyt matkustajia tai lemmikkejä.

Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



⚠️ HUOMIO

Tämän toiminnon täydellistä tarkkuutta ei voida taata. Tarkista takaistuimet huolellisesti, kun poistut ajoneuvosta, äläkä koskaan jätä lapsia, avun tarpeessa olevia henkilöitä tai lemmikkejä yksin ajoneuvoon.

Seats (Muistutus takaistuimille jääneistä matkustajista)” käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on käytössä ja ajoneuvo havaitsee takaistuimilla merkkejä aktiivisuudesta, kuljettajaa muistutetaan siitä, että takaistuin on tarkistettava ennen ajoneuvosta poistumista.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🏠→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)" ja ota "Reminder for Passengers Left in Rear



Istuimen säätäminen

Esittely

Voit säätää istuimia seuraavilla tavoilla:

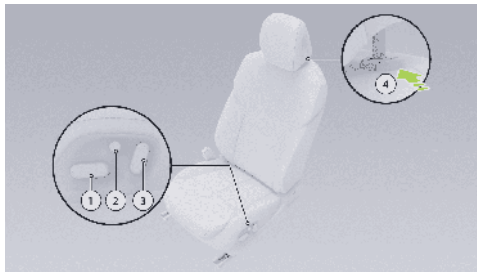
- istuimen säätökytkin
- CID
- Xpeng-ääniavustaja

Vinkkejä

- Jos istuinasetusten automaattinen säätö muistista, istuimen tervetulo toiminto, istuimen asento ja säätö CID:ssä eivät toimi oikein, voit yrittää suorittaa nollauksen.
- Takaistuimen selkänojaa ei voida säätää ääniavustajalla.

Käyttö

Kuljettajan istuimen säätö kytkimellä



1. Istuimen/istuintyydyn säätökytkin
 - Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- ja taaksepäin.
 - Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.
 - Istuintyydyn korkeuden säätö: Siirrä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.



2. Ristiselän tuen säätö

- Ristiselän tuen korkeuden säätö: Siirrä kytkintä ylös- tai alaspäin.
- Ristiselän tuen säätö eteen tai taakse: Siirrä kytkintä eteen- ja taaksepäin.
- Kun olet ottanut CID:ssä kuljettajan istuimen säätönäytössä käyttöön ”**Steering Wheel Lumbar Support Adjustment (Ohjauspyörän ristiselän tuen säätö)**” -toiminnon, voit vasemmanpuoleisella rullalla säätää ristiselän tuen korkeutta ja oikeanpuoleisella rullalla siirtää ristiselän tukea eteen- tai taaksepäin.

3. Selkänojan kallistuksen säätökytkin

- Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.

4. Pääntuen vapautuskytkin

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea työntämällä sitä ylöspäin. Laske pääntukea pitämällä kytkintä painettuna ja painamalla pääntuki haluttuun kohtaan.

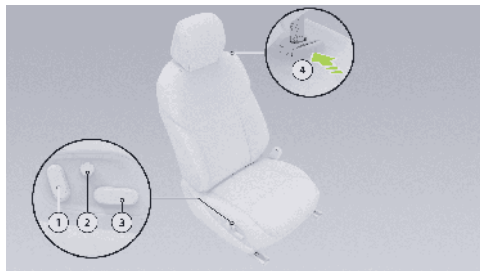
- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä kytkintä painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

i Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Pääntukea ei saa säätää alimpaan asentoon, kun se on käytössä.



Etumatkustajan istuimen säätö kytkimellä



5. Selkänojan kallistuksen säätökytkin
 - Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.
6. Ristiselän tuen säätö
 - Sääda ristiselän tuen yläasentoa siirtämällä kytkintä ylös- tai alaspäin.
 - Sääda ristiselän tuen nostokorkeutta siirtämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

7. Istuimen säätökytkin

- Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- ja taaksepäin.
- Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.

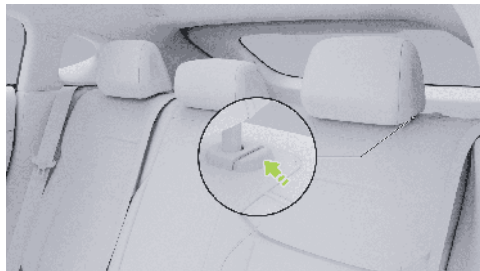
8. Pääntuen vapautuskytkin

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea työntämällä sitä ylöspäin. Laske pääntukea pitämällä kytkintä painettuna ja painamalla pääntuki haluttuun kohtaan.
- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä kytkintä painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Pääntukea ei saa säätää alimpaan asentoon, kun se on käytössä.

Takaistuimen pääntuen säätö

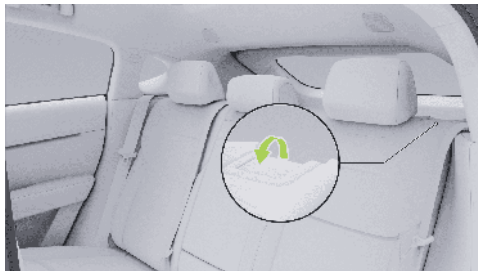


Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea työntämällä sitä ylöspäin. Laske pääntukea pitämällä kytkintä painettuna ja painamalla pääntuki haluttuun kohtaan.

Vinkkejä

Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen alas



1. Vedä selkänojan vapautusvipua eteenpäin.
2. Kallista selkänojaa eteenpäin.



3. Voit palauttaa selkänojan paikalleen vetämällä turvavyön ulos, nostamalla selkänojan ylös ja painamalla sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

HUOMIO

Poista ensin takaistuimella olevat esineet, jotta ne eivät estä selkänojan kallistamista.

Takaistuimen selkänojan säätö



Takaistuimen istuintyynyissä on molemmilla puolella selkänojan säätökahvat, joita vetämällä matkustajat voivat helposti säätää istuimen selkänojan kulmaa.

Etuistuimien säätö CID:ssä



Voit säätää istuimen asentoa napauttamalla CID:ssä "🚗→Seat (Istuin)→Adjustment (Säätö)".

1. Valitse säädettävä istuin napauttamalla "🚗".
2. Siirry valitun istuimen säätönäyttöön napauttamalla tätä.
3. Kun olet kirjautunut sisään, siirry ajotapojen hallintänäyttöön, niin voit lisätä ajotapoja tai nimetä niitä uudelleen.
4. Tallenna valitun istuimen asetukset muistiin napauttamalla tätä.

Vinkkejä

- Kun tässä näkyvää kuljettajan istuinta napautetaan, kuljettajan istuimen ja taustapeilin asento tallentuvat muistiin.
- Kun etumatkustajan istuin valitaan ja painiketta painetaan pitkään, muistipaikka nimetään uudelleen.

Istuimen asennon tallentaminen muistiin

1. Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin CID:ssä istuimen säätönäytöstä.
2. Säädä istuin oikeaan asentoon.
3. Tallenna CID:n kehotteiden mukaisesti.

Istuimen nollaus

Etuistuimen nollaus

Jos istuimen säätö ei toimi oikein (istuinta ei voi esim. säätää painikkeilla, CID:ssä tai ääniavustajalla), voit yrittää ottaa säätötoiminnot käyttöön nollaamalla istuimen manuaalisesti.

1. Säädä selkänoja etuasentoon siirtämällä selkänojan kallistuksen säätökytkintä eteenpäin.



Pidä kytöntä painettuna 1 sekunnin ajan ja vapauta se.

- Siirrä selkänojan kallistuksen säätökytöntä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä painettuna 7 sekunnin ajan ja vapauta kytöntä. Istuin alkaa säätää asentoaan automaattisesti.
- Odota, että istuin pysähtyy kokonaan ennen kuin säädät sitä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Ole varovainen säätäessäsi istuimia ja varmista, ettet satuta muita matkustajia.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Älä säädä muiden matkustajien pääntukea ala-asentoon.
- Älä laita sormia tai muita kehon osia istuinten alle, jotta ne eivät jää puristuksiin.

- Älä säädä kuljettajan istuinta ajon aikana, sillä istuin voi siirtyä äkillisesti, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.
- Älä säädä istuimia, kun turvavyöt on kiinnitetty. Muutoin turvavyöt eivät ehkä toimi normaalisti, mikä voi heikentää niiden suojaustehoa ja aiheuttaa henkilövahingon.

HUOMIO

Älä aseta etuistuinten lattialle paksuja jalkatilan mattoja tai muita paksuja esineitä (juomapulloja, pusseja jne.), jotka voivat jäädä istuinten ja ohjauskiskojen väliin. Ne saattavat estää istuimen säädön ja lukituksen sekä vaurioittaa istuimia. Suosittelemme XPENGin hyväksymiä jalkatilan mattoja.

Ulkotaustapeilit

Esittely

Ulkotaustapeilejä voidaan säätää seuraavasti:

- Peilin kulman säätö ohjauspyörän painikkeilla
- Ulkotaustapeilin asennon muistitoiminto
- Ulkotaustapeilien taittaminen ja avaaminen
- Automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa
- Automaattinen taittaminen, kun ajoneuvo lukitaan

Käyttö

Ulkotaustapeilien sähköinen säätö

Voit avata ulkotaustapeilin säätönäytön seuraavilla tavoilla:

- Ääniavustaja
- CID
- CID:n alatehtäväpalkki (jos asetettu)

- Napauta CID:ssä "→Drive (Ajaminen)→Exterior Side Mirrors (Ulkotaustapeilit)".

Ulkotaustapeilin kulman säätö



Kun olet avannut ulkotaustapeilin säätönäytön, voit säätää kulmaa ohjauspyörän rullapainikkeilla sekä oikean- ja vasemmanpuoleisilla painikkeilla.



VAROITUS

- Älä säädä ulkostaustapeilejä ajon aikana, sillä seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä koskaan säädä ulkostaustapeilin kulmaa manuaalisesti painamalla ulkostaustapeiliä.
- Älä tee ulkostaustapeileihin mitään muutoksia.

Ulkostaustapeilin automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa



Ulkostaustapeilien säätönäytössä voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä **”Tilt down the left side mirror when reversing (Kallista vasen ulkostaus-**

tapeili alas peruutettaessa)” ja **”Tilt down the right side mirror when reversing (Kallista oikea ulkostaustapeili alas peruutettaessa)”** -toiminnon.

Kun toiminto on käytössä ja ajoneuvo kytketään R-vaihteelle, vastaavan puolen ulkostaustapeili kallistuu hieman alaspäin (kun automaattinen kallistus on käytössä) peruuttamisen helpottamiseksi.

Vinkkejä

Kun ulkostaustapeili on kallistettu alas peruutettaessa, sen kulmaa voidaan edelleen säätää ohjauspyörän molemmilla rullapainikkeilla ja vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla ulkostaustapeilin säätönäytössä.

Ulkotaustapeilien avaaminen ja taittaminen



1. Ulkotaustapeilien avaaminen ja taittaminen
 - Napauta ulkotaustapeilien säätönäytössä **"Folding exterior mirrors (Ulkotaustapeilien taittaminen)"**. Voit avata tai taittaa ulkotaustapeilit.
2. Automaattinen taittaminen, kun ajoneuvo lukitaan
 - Voit ottaa ulkotaustapeilien automaattisen taittamisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä ulkotaustapeilien säätönäytössä.

Kun toiminto on käytössä, ulkotaustapeilit avautuvat automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan, ja taittuvat automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan.

VAROITUS

Kun ulkotaustapeiliä taitetaan tai avataan, varmista, että kenenkään sormet eivät jää ulkotaustapeilin ja peilin jalustan väliin.

Ulkotaustapeilien lämmitys

Ulkotaustapeilien lämmitystoiminto lämmittää vasemman ja oikean ulkotaustapeilin ja kuivaa veden ja lumen sateella ja lumisateella. Tämä parantaa ajoturvallisuutta. Voit ottaa ulkotaustapeilien lämmityksen käyttöön napauttamalla **"☀"**.

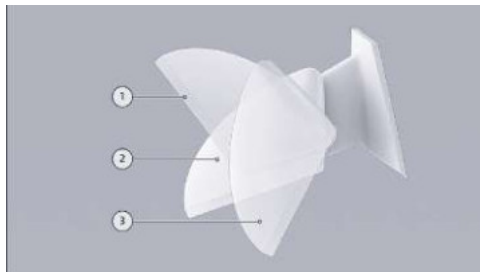
HUOMIO

Palovammojen välttämiseksi älä kosketa ulkotaustapeilejä käsin, kun niiden lämmitystoiminto on päällä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ulkotaustapeilin nollaus



1. Taittaminen eteenpäin
2. Normaali taittaminen
3. Taittaminen taaksepäin

Tahaton isku tai painaminen voi saada ulkotaustapeilin taistumaan eteen- tai taaksepäin. Voit palauttaa peilin normaaliin asentoon seuraavasti.

1. Voit asettaa ulkotaustapeilit avautumaan toimimalla CID:ssä seuraavasti:
 - Avaa CID:ssä ulkotaustapeilien säätönäyttö ja napauta **"Unfold (Avaa)"**.
 - Avaa ulkotaustapeilit napauttamalla CID:n pikavalikossa **"Unfold (Avaa)"**.
 - Napauta CID:n alatehtäväpalkissa **"Rearview Mirror Unfold (Ulkotaustapeilin avaus)"** (jos asetettu).

i Vinkkejä

Tahaton isku tai painaminen voi saada ulkotaustapeilin taistumaan eteen- tai taaksepäin. Palauta normaaliasento CID:ssä.

2. Avaa peili manuaalisesti normaaliasentoon.

i Vinkkejä

Tarkista ennen manuaalista palautusta, onko taistopinnalla jäätä, lunta tai muita esteitä, ja taita peilit takaisin vasta esteiden poistamisen jälkeen. Muutoin ulkotaustapeilin taistuva rakenne voi vaurioitua.

Ulkovalojen säätö

Esittely

Voit säätää ulkovaloja seuraavilla tavoilla:

- vasen valovipu
- CID
 - pikavalikko (tukee vain automaattista ajovalojen kytkemistä tai sammuttamista)
 - asetusnäyttö
- Xpeng-ääniavustaja

Vinkkejä

Kaukovaloja ja suuntavilkkuja ei voi kytkeä päälle puhekomennolla.

Käyttö

Vasen valovipu



- Suuntavilkku: Siirrä valovipua kevyesti ylös- tai alaspäin. Kun vapautat vivun, se palautuu automaattisesti alkuasentoon. Kyseisen puolen suuntavilkku välähtää 3 kertaa.
- Suuntavilkku: Siirrä valovipua ylä- tai ala-asentoon. Kun vapautat vivun, se palautuu automaattisesti alkuasentoon. Kyseisen puolen suuntavilkku vilkkuu.



Ilmoita kaistanvaihdesta siirtämällä valovipu kaistanvaihtoasentoon. Suuntavilkku sammuu, kun siirrät ohjauspyörän keskiasentoon.

i Vinkkejä

Kun suuntavilkut ovat päällä, kojetaulun merkkivalo palaa ja kuuluu naksuttava ääni.



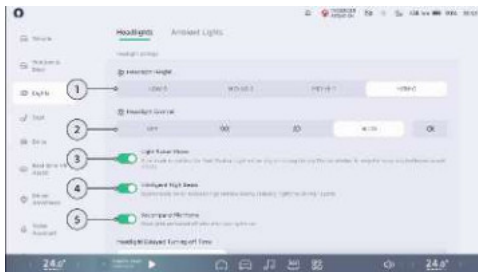
- Kaukovalot: Kun lähivalot ovat päällä, sytytä kaukovalot painamalla valovipua eteenpäin. Sammuta kaukovalot painamalla vipua uudelleen eteenpäin.

- Ohitusvalot: Vedä valovipua jatkuvasti taaksepäin ja vapauta se. Kaukovalot välähtävät.

⚠ HUOMIO

Käytä kaukovaloja järkevästi oman turvallisuutesi ja muiden tielläliikkujiin turvallisuuden vuoksi.

CID



- Headlight Height (Ajovalojen korkeus):
 - Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman mukaan.



2. Headlight Control (Ajovalojen ohjaus):

- OFF (Pois): sammuta kaikki ulkovalot napauttamalla tätä.
- : sytytä/sammuta äärivalot ja rekisterikilven valot napauttamalla tätä.
- : sytytä/sammuta lähivalot napauttamalla tätä.

HUOMIO

Kun ajat ajoneuvolla pimeässä, sinun on vahvistettava lähivalojen sammutus napauttamalla CID:ssä kahdesti.

- AUTO: sytyttää/sammuttaa lähivalot automaattisesti ajoneuvon ympäristön valoisuuden mukaan.

Vinkkejä

Voit ottaa ajovalojen automaattisen sytyttämisen/sammuttamisen käyttöön myös CID:n pikavalikosta.

- : sytytä/sammuta takasummuvalot napauttamalla tätä. Myös lähivalot syttyvät, jos ne eivät ole päällä.
3. Päiväajovalot: Kun toiminto otetaan käyttöön, näyttöön tulee ilmoitus. Lue turvallisuusohjeet huolellisesti. Ota toiminto käyttöön napauttamalla "OK". Kun toiminto on käytössä, päiväajovalot syttyvät.
 4. Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot): sytytä/sammuta älykkäät kaukovalot napauttamalla tätä.
 5. Accompany Me Home (Saattovalot):
 - Kun saattovalotoiminto on otettu käyttöön, valot syttyvät, kun ajoneuvo lukitaan. Voit asettaa ajovalot sammumaan viipeellä. Asetusvaihtoehdot ovat "15s (15 sekuntia)", "30s (30 sekuntia)" ja "60s (60 sekuntia)".

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovalojen korkeudensäätö

Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman mukaan seuraavan taulukon mukaisesti.



Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja	Maksimi
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla	Korkeampi
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla, matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alempi
Vain kuljettaja ja matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alin

⚠ HUOMIO

Tietyissä olosuhteissa (esim. suuri ilmankosteus tai auton pesu) ajovalot voivat huurtua. Tämä on normaalia. Jos valaisinkotelossa on paljon vesipisaroita tai vettä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Pyyhkimien toiminta

Esittely

Tuulilasinpyyhkimien monitoimikytkimellä voidaan ohjata tuuli-/takalasinpyyhkimiä ja pesulaitetta. Pyyhkimien ja pesulaitteen oikea käyttö eri sääolosuhteissa voi parantaa kuljettajan näkyvyyttä.

Käyttö



1. Pesulaitteen kytkin

- Paina ja vapauta: pyyhkii kerran.
- Pidä painettuna: tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja tuulilasinpyyhin pyyhkii.

2. Tuulilasinpyyhkimen kytkin

Voit kytkeä tuulilasinpyyhkimen päälle tai pois päältä kääntämällä vastaavaa kytkintä.

- OFF (Pois): lopeta pyyhkiminen.
- AUTO: pyyhi sademäärän mukaan. Voit asettaa automaattisen pyyhkimen herkkyuden

napauttamalla CID:ssä "Window & Door (Ikkuna ja ovi)".

- LO (Hidas): hidas pyyhintä.
 - HI (Nopea): nopea pyyhintä.
3. Takalasinpyyhkimen kytkin
- Siirrä ylös: Takalasinpyyhin pyyhkii / lakkaa pyyhkimästä.
 - Siirrä alas ja vapauta: takalasinpyyhin pyyhkäisee kerran.
 - Siirrä alas ja pidä painettuna: Takalasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja takalasinpyyhin pyyhkii jatkuvasti.

Vinkkejä

Kun vapautat takalasinpyyhkimen kytkimen, se palautuu automaattisesti alkuasentoon.

HUOMIO

Kun takalasinpyyhin on käytössä ja vapautat kytkimen, pyyhin pyyhkii 3 kertaa ja kerran 10 sekunnin kuluttua.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠️ HUOMIO

- Varmista ennen pyyhkimen käyttöä, että konepelti, tavaratilan kansi ja kuljettajan ovi on lukittu kunnolla.
- Kun peset ajoneuvoa, kytke automaattinen pyyhintoiminto pois päältä, jotta pyyhin ei vaurioidu ja vältät henkilövahingot.
- Kun käytät pyyhintä huonolla säällä, varmista, ettei pyyhinsulka ole jäänyt tai juuttunut kiinni tuulilasiin.
- Jos pyyhkimissä tai tuulilasissa on lunta, roskaa jne., pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja poista lumi ja roskat ennen pyyhinten käyttöä.

⚠️ VAROITUS

- Automaattinen pyyhintä on lisätoiminto. Pyyhintä on ajo-olosuhteiden ja ajoturvallisuuden vaatiessa käytettävä käsiohjauksella.
- Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä kuivana. Jos käytät pyyhkimiä heikolla sateella, suihkuta pesunestettä ennen pyyhkimien käyttöä, jotta tuulilasi ja pyyhinsulat eivät vaurioidu.

Vaihdevivun toiminta

Esittely

Voit vaihtaa vaihdetta ohjauspyörän oikealla puolella olevalla vaihdevivulla.

Käyttö

⚠️ HUOMIO

Vaihda vaihdetta ajoneuvon ollessa paikallaan.



R: peruutusvaihde

Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylöspäin 2 vaihdetta R-vaihteelle. Peruutusvalo syttyy.

N: vapaa-asento

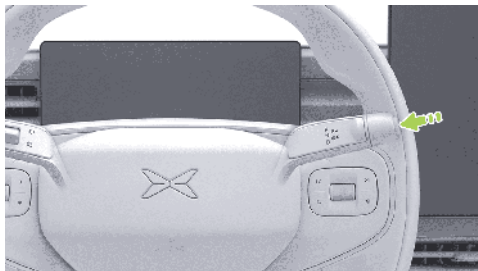
Voit kytkeä ajoneuvon N-vaihteelle seuraavilla tavoilla:

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua yksi vaihde ylöspäin 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvo on R-vaihteella, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua yksi vaihde alaspäin 1 sekunnin ajan.

- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua yksi vaihde ylös- tai alaspäin 1 sekunnin ajan.

D: eteenpäinajo

Paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua alaspäin 2 vaihdetta D-asentoon.





P: pysäköintivaihe

Paina jarrupoljinta ja paina samalla vaihdevivun P-painiketta. Ajoneuvo siirtyy P-vaihteelle.

- Napauta CID:ssä → **Window & Door (Ikkuna ja ovi)** ja ota **"P Gear Shortcut (P-vaihteen pikavalinta)"** käyttöön tai poista se käytöstä. Kun ajoneuvo on P-vaihteella, yleiset ohjausvaihtoehdot näkyvät CID:n vasemmassa alakulmassa. Tämä helpottaa yhden kosketuksen käyttöä.
- Vaihteen merkkivalo mittaristossa sammuu, kun vaihdetta vaihdetaan.
- Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, se vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyötä ei ole kiinnitetty ja jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.
- Vaihtaminen edellyttää tiettyjen ehtojen täyttymistä. Jos ehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy ilmoitus.

Kun ehdot täyttyvät, noudata ohjeita ja vaihda vaihdetta.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Vinkkejä

Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyötä ei ole kiinnitetty, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.

HUOMIO

- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista tai mäkeen pysäköimistä, että ajoneuvo on P-vaihteella, jotta se ei pääse liikkumaan vahingossa.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta normaalisti, ota yhteyttä XPENG-huoltoon ajoneuvon huoltoa varten.

Jarrujen käyttö

Esittely

Voit määrittää ajoneuvon jarruille seuraavat asetukset ja toiminnot:

- jarrupolkimen tuntuma
- paikallaanpitoavustin
- mukavuusjarrutus
- elektroninen seisontajarru (EPB)

Käyttö

Jarrupolkimen tuntuma



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja säädä "Brake Pedal Feel (Jarrupolkimen tuntuma)" -asetuksia.

Valitse jarrupolkimen tuntuma omien mieltymystesi mukaan.

- Comfort (Mukava): Jarrupolkimen tuntuma on pehmeä ja ajokokemus miellyttävä.
- Standard (Normaali): Jarrutusvoima on kohtalainen ja ajomukavuus hyvä.

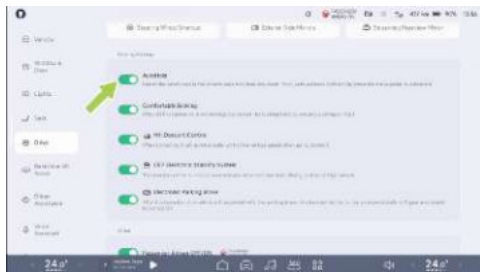


i Vinkkejä

Normaali jarrupolkimen tuntuma soveltuu useimmille kuljettajille.

- Sport (Urheilullinen): Jarrupoljin reagoi terävästi ja ajotuntuma vaihtelee joustavasti.

Paikallaanpitoavustin



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "AutoHold (Paikallaanpitoavustin)" käyttöön tai poista se käytöstä.

- Jos ajoneuvo on pysäytettävä hetkeksi, kytke paikallaanpitoavustin päälle ja vapauta jarrupoljin. Järjestelmä kytkee jarrut automaattisesti ja pitää ajoneuvon paikallaan.
- Ottaminen käyttöön: Kun ajoneuvo on pysähtynyt, paina jarrupoljinta voimakkaasti. Kun mittariston 🚦-merkkivalo palaa, paikallaanpitoavustin on käytössä. Vapauta tällöin jarrupoljin.

i Vinkkejä

Paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida vain, kun kuljettajan ovi on kiinni, turvavyö on kiinnitetty ja vaihde on D-, R- tai N-asennossa.

- Poistaminen käytöstä: Voit poistaa paikallaanpitoavustimen käytöstä painamalla kaasupoljinta.

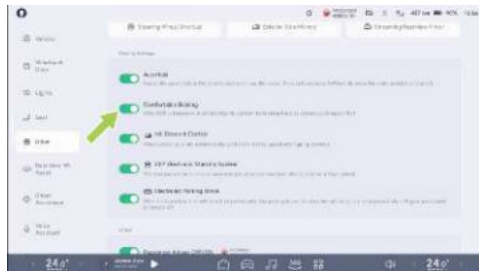
Vinkkejä

- Kun paikallaanpitoavustin on käytössä, kuljettajan oven tai turvavyön avaaminen kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti päälle.
- Jos paikallaanpitoavustin on käytössä pitkään, toiminto kytkee EPB:n päälle.

HUOMIO

Paikallaanpitoavustin ei kumoa kinematiikan lakeja, joten ota tieolosuhteet huomioon käyttäessäsi paikallaanpitoavustinta.

Mukavuusjarrutus

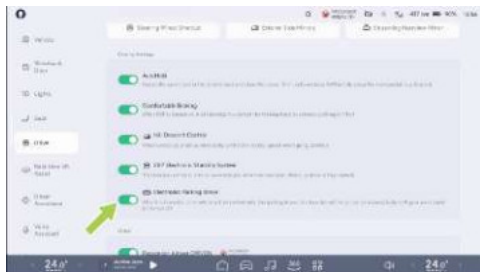


Napauta CID:ssä "Drive (Ajaminen)" ja ota "**Comfortable Braking (Mukavuusjarrutus)**" käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun toiminto on käytössä, jarrutusvoimaa ohjataan älykkäästi ja jarrutuspainetta vapautetaan pehmeästi. Tämä tekee jarrutuksesta miellyttävämpää ja vähentää jarrujen nykimistä tehokkaasti.



Elektroninen seisontajarru (EPB)



Napauta CID:ssä "Drive (Ajaminen)" ja ota "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" (EPB) käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun ajoneuvo on paikallaan, napauta "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" -painiketta tai paina vaihdevivun päässä olevaa P-painiketta. Mittariston merkkivalo  syttyy EPB:n käyttöönoton merkiksi.
- Kun ajoneuvo on paikallaan, paina jarrupoljinta, vaihda ajoneuvo muulle kuin P-vaihteelle ja poista "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" käytöstä.

Mittariston merkkivalo  sammuu sen merkiksi, että EPB on poistettu käytöstä.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, seisontajarrua ei voida poistaa käytöstä poistamalla valinta CID:ssä.
- Kun EPB kytketään päälle tai pois päältä, järjestelmästä kuuluu ääntä. Tämä on normaalia.
- Erityistilanteissa EPB voidaan ottaa käyttöön painamalla P-vaihtekytintä pitkään.

HUOMIO

- Jos seisontajarrua ei voida kytkeä päälle tai pois päältä normaalisti, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää eikä EPB:tä kytkeä pois päältä akun alhaisen varauksen vuoksi, kytke se pois päältä apuvirtaliitännän kautta tai ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



- Älä aja autolla seisontajarru kytkettynä, sillä elektroninen seisontajarrujärjestelmä vaurioituu helposti.

Huomautukset ja rajoitukset

Vedessä ajaminen

Kun olet ajanut veden läpi, poista vesi ja palauta jarrutusteho painamalla jarrupoljinta hitaasti. Vältä äkkijarrutuksia hätätilanteita lukuun ottamatta.

Dynaaminen ajaminen

Suuren nopeuden jarrutuksissa, jatkuvassa jarrutuksessa ja hätäjarrutuksessa jarrulevyn lämpötila nousee nopeasti ja jarrutusteho heikkenee. Kun jarrupalat ovat erittäin kulumat ja jarrulevyt erittäin kuumat, turvallisen jarrutuksen takaamiseksi integroitu tehojarru (Integrated Power Boost, IPB) heikkenee, kojetauluun syttyy useita MIL-valoja, etutavaratilasta kuuluu napsahtava ääni ja poljin potkaisee takaisin jarrutuksen jälkeen. Hidasta tässä tapauksessa ajonopeutta ja vähennä jarrutamista. Anna jarrulevyn ja jarrupalojen jäähtyä ja suorita sitten palautustoiminto.

Palautusvaiheet ovat seuraavat:

1. Sammuta ja lukitse ajoneuvo. Odota vähintään 5 minuuttia. Tänä aikana kuljettajan istuimella ei saa istua, jarrupoljinta ei saa painaa, ovia ei saa avata eikä ajoneuvoa saa käyttää, jotta se siirtyy kokonaan lepotilaan.
2. Avaa ajoneuvon lukitus ja kytke virta. Odota vähintään 15 sekuntia ennen kuin avaat oven ja nouset ajoneuvoon.
3. Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan voimakkaasti (ota tukea selkänojasta, jotta pystyt painamaan mahdollisimman kovaa) ja pidä painettuna vähintään 20 sekunnin ajan.

HUOMIO

G6:n jarrujärjestelmää ei ole tarkoitettu kilpa-ajoon. Jos haluat ajaa aggressiivisesti tai parantaa kierrosaikoja radalla, vaihda korkeita lämpötiloja kestäviin jarrupaloihin ja jäähdytä jarrulevyt tarvittaessa.



Ajotila

Käyttö



Napauta CID:ssä **🚗→Drive (Ajaminen)** ja valitse ajotila omien mieltymystesi mukaan.

- ECO (Eko): hitaampi reagointi kaasupolkimeen pidentää toimintamatkaa.
- Standard (Normaali): keskitason reagointi kaasupolkimeen takaa hyvän tasapainon toimintamatkan ja suorituskyvyn välillä.
- Sport (Urheilullinen): nopea reagointi kaasupolkimeen tarjoaa ylivertaisen ajokokemuksen.

- Individual (Yksilöllinen): Voit säätää useita parametreja omien ajotapojesi mukaan.
- Slip-Start Mode (Luistonestotila): tasainen reagointi kaasupolkimeen ja maksimaalinen vääntömomentti parantavat suorituskykyä maastossa.

"Launch (Kiihdytysavustin)" -kytkin näkyy vain **"Sport (Urheilullinen)"** -tilassa.

Launch-kiihdytysavustin on käytössä vain nykyisellä virrankytkentäkerralla. Se poistuu käytöstä, kun toiminto poistetaan käytöstä manuaalisesti tai ajoneuvoon kytketään uudelleen virta.

Nelivetojärjestelmä (4WD)*

Esittely

Tässä ajoneuvossa on osa-aikainen nelivetojärjestelmä. Napauta CID:ssä **🚗→Drive (Ajaminen)**. Valitse **"Four Wheel Drive Distribution (Nelivedon jakautuminen)→50:50"**. Järjestelmä vaihtelee älykkäästi kaksi- ja nelivedon välillä tieolosuhteiden mukaan.

- Ajettaessa hyväkuntoisella tiellä ajoneuvo asettaa kaksivetoisuuden etusijalle ajomukavuuden ja taloudellisuuden varmistamiseksi. Jos kuljettaja tarvitsee enemmän tehoa, ajoneuvo vaihtaa nelivetoon.
- Ajettaessa liukkailla, mutaisilla, jäisillä, lumisilla, hiekkaisilla tai mutkikkailta teillä tai jos ajoneuvolta vaaditaan nopeaa kiihtyvyyttä tai dynaamisia kaarreajo-ominaisuuksia, osa-ajoinen nelivetojärjestelmä puuttuu luistoon nopeasti. Se varmistaa neljän pyörän pidon, parhaan ajettavuuden ja turvallisuuden sekä auton ajovakauden ja -mukavuuden älykkäällä vääntömomentinjaolla.

Nelivedon jakautuminen



Napauta CID:ssä "🔗→**Drive (Ajaminen)**". Vääntömomentin jakautumiselle on valittavana viisi asetusta: 100:0, 70:30, 50:50, 30:70, ja 0:100 etu- ja taka-akselille. Ajokokemus vaihtelee valitusta vääntömomentin jakautumisesta riippuen. Suosituksena on 50:50-tasapainotus etu- ja taka-akselille. Järjestelmä vaihtelee älykkäästi kaksi- ja nelivedon välillä ajo-olosuhteiden mukaan.

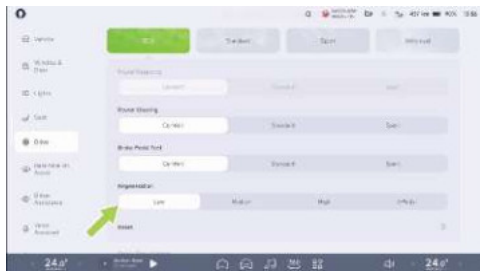


Energian talteenotto

Esittely

Kun ajoneuvo rullaa tai jarruttaa, energian talteenotto toiminto voi muuttaa osan ajoneuvon kineettisestä energiasta sähköenergiaksi ajoakun lataamiseksi ja toimintamatkan pidentämiseksi.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja valitse "Regeneration (Energian talteenotto)" -taso.

Energian talteenottoon vaikuttavat tekijät

Ajoakkuun energian talteenoton kautta syötettävän sähkön määrä määräytyy seuraavien tekijöiden perusteella:

1. Ajoakun nykyinen tila
 - Ajoakun varaustila
 - Ajoakun lämpötila
2. Valittu energian talteenottotaso

Huomautukset ja rajoitukset

📌 Vinkkejä

- Erilaiset energian talteenottotasot tuottavat erilaisen ajokokemuksen.
- Jos energian talteenotto hidastaa ajonopeutta merkittävästi (esim. jyrkässä mäessä), jarruvalo syttyy ja varoittaa takana ajavia hidastuvasta ajonopeudesta.
- Energian talteenotto ei ole mahdollista, kun akun varaustila on 100 %. Energian talteenottoa vähennetään, kun akun varaustila on korkea.

Vinkkejä

Kokeile pitkissä alamäissä pumppaavaa jarrutusta tai suurta energian talteenottoa, jotta jarrutusteho ei heikkene jatkuvan jarrutuksen vuoksi.

VAROITUS

Energiaa talteenottava jarrutus ei riitä turvalliseen ajamiseen, vaan kuljettajan tulee jarruttaa oikea-aikaisesti todellisen tilanteen mukaan.

Ohjaustehostin

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)".
Valitse "Power Steering (Ohjaustehostin)"-toiminnon arvoksi "Comfort (Mukava), Standard (Normaali) tai Sport (Urheilullinen)".

- Comfort (Mukava): kevyin ohjaus, suositeltu asetus rauhalliseen ajoon.
- Standard (Normaali): normaali ohjaus, suositellaan tavanomaiseen ajoon.



- Sport (Urheilullinen): raskain ohjaus, suositellaan urheilulliseen ajoon.

VAROITUS

- Älä säädä ohjauspyörää ja ohjauspyörän herkkyyttä ajon aikana.
- Ohjauspyörä voi siirtyä äkillisesti vääraan asentoon, ja seurauksena voi olla henkilövahinko. Ohjauspyörän tulee olla vähintään 25 cm:n päässä kuljettajan rintakehästä.

Lumiketjujen käyttö

Esittely

Kun ajat ajoneuvoa talvella haastavissa olosuhteissa, kuten lumisilla tai jäisillä teillä, lumiketjut voivat parantaa renkaiden kitkaa ja vähentää sivuluistoja. Noudata lumiketjujen käytössä seuraavia ohjeita:

- Jos ajoneuvolla ajetaan syvässä lumessa, renkasiin on asennettava lumiketjut. Lumiketjuja ei toimiteta ajoneuvon mukana, vaan ne tulee

ostaa tarpeen mukaan. Kun asennat lumiketjuja, valitse auton renkaiden kokoa ja tyyppiä vastaava tuote. Lumiketjujen käyttöön soveltuvien vanteiden ja renkaiden mitat ja tekniset tiedot ovat seuraavat:

Vanteen koko	Renkaiden tekniset tiedot
18 tuuman vanne	235/60 R18
20 tuuman vanne	255/45 R20

- Renkasiin asennetut lumiketjut varmistavat tasapainoisen ajon erilaisissa sääolosuhteissa. Huomaa, että lumiketjut voivat heikentää ajoneuvon tehoa, eivätkä ne takaa täydellistä pitoa. Aja varovasti, vaikka tieolosuhteet olisivat hyvät. Aja lumiketjuille määritetyn nopeusrajoituksen mukaan tai enintään 50 km/h sen mukaan, kumpi on hitaampi.
- Käytä lumiketjuja vain takapyörissä. Asenna lumiketjut pareittain. Itsekiristyvien lumiketjujen käyttö on kielletty.



- Älä käytä lumiketjuja kuivalla tiellä. Poista lumiketjut heti päästyäsi jäätömälle ja lumettomalle tielle.
- Asenna lumiketjut renkasiin mahdollisimman tiukasti ja kiristä ketjut uudelleen 0,5–1,0 km:n ajon jälkeen.
- Jos ajoneuvossa on koristekapselit, irrota ne ennen lumiketjujen asentamista.
- Jos kuulet hankaavaa tai kolisevaa ääntä lumiketjuista ajon aikana, pysäytä ajoneuvo ja kiristä ketjut uudelleen. Jos se ei auta, irrota lumiketjut, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Älykkäät kaukovalot (IHB)

Esittely

IHB voi vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille vastaantulevien ajoneuvojen ja ympäristön valaistusolosuhteiden mukaan, jotta valot eivät häiritse muita tielläliikkuja.

Kojetaulun merkkivalot



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä



IHB ja kaukovalot päällä

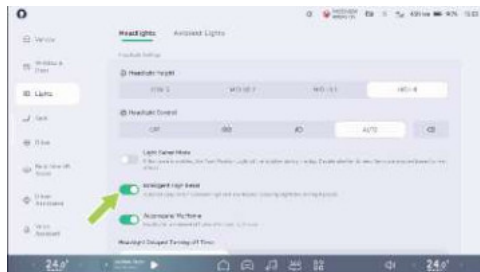


IHB:n toimintahäiriö



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "☰→Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)" ja ota "Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot)" käyttöön tai poista se käytöstä.

IHB:n käyttö

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, IHB aktivoituu ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähi-valojen välillä tieolosuhteiden mukaan:

1. CID: valokytkin on automaatti- tai lähivalo-asennossa.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h.

i Vinkkejä

Jos ajonopeus on alle 15 km/h, IHB poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠ VAROITUS

IHB ei ehkä toimi oikein, kun

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa IHB:n normaaliin toimintaan.

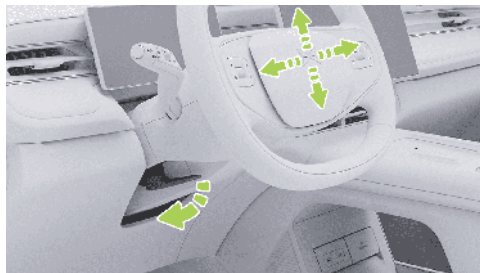
Ohjauspyörän asennon säätö

Esittely

Säädä ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehostasi ennen ajoa, jotta saat mukavan otteen ja optimaalisen ajoasennon.

Käyttö

Ohjauspyörän asennon säätö



1. Säädä sopivaan ajoasentoon.

2. Kun ajoneuvo on paikallaan, avaa ohjauspyörän lukitus painamalla ohjauspyörän kahvaa alaspäin.
3. Liikuta ohjauspyörää ylös/alas ja sisään/ulos, kunnes asento on sopiva.

HUOMIO

Varmista, että näet mittariston ja merkkivalot.

4. Lukitse ohjauspyörä vetämällä ohjauspyörän kahvaa ylöspäin.

Vinkkejä

Kun olet säätänyt ohjauspyörän asennon, kokeile liikuttaa ohjauspyörää ylös- ja alaspäin sekä eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

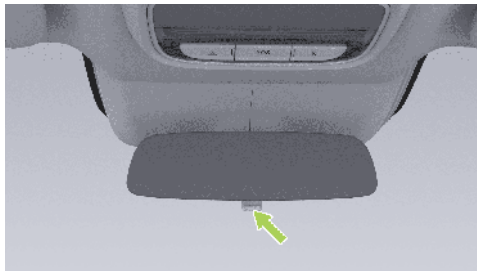
VAROITUS

- Kun olet säätänyt ohjauspyörän asentoa, varmista, että asento on lukittu. Muuten seurauksena voi olla henkilö- tai omaisuusvahinko tai jopa kuolema.
- Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.

Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

Esittely

Himentämällä sisätaustapeilin manuaalisesti voit minimoida takaa tulevan valon heijastumisen ja optimoida näkyvyyden taaksepäin.



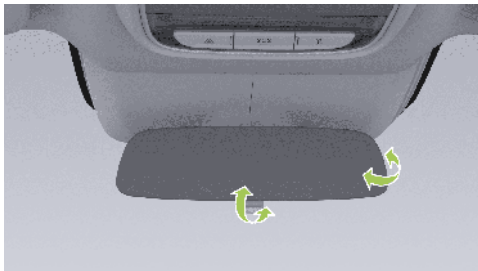
- Kun kieleke on normaalissa takanäkymäkulmassa, vetämällä sitä eteenpäin voit taittaa takaa tulevan valon heijastukset ja estää häikäisyn.
- Palauta normaali takanäkymäkulma työntämällä kielekettä taaksepäin.

Vinkkejä

Suosittelemme, että sisätaustapeilin kulmaa säädetään molemmiin käsin.

Käyttö

Taustapeilin kulman säätö



1. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
2. Pidä kiinni sisätaustapeilistä ja säädä sen kulmaa ylös tai alas, vasemmalle tai oikealle, kunnes näet ajoneuvon taakse kunnolla.

Suoratoistotaustapeili*

Esittely

Suoratoistopeili voi toimia tavallisena taustapeilinä ja näyttönä. Kun median suoratoistotila on valittuna, ajoneuvon takakamera kuvaa ajoneuvon takana olevaa aluetta näytölle. Näin näkyvyys pysyy hyvänä päivällä, yöllä ja huonolla säällä, kuten sateella, lumisateella ja pakkasella.



- ① Valoherkkä takavaloanturi
- ② Suoratoistotaustapeilin kytkin



⚠ HUOMIO

Säädä kirkkautta oikein:

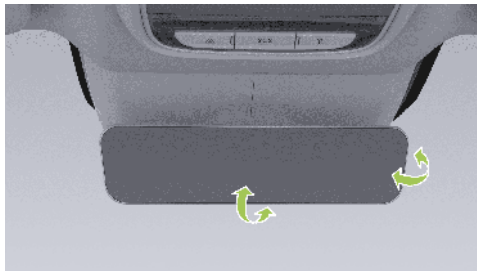
- Älä himmennä tai peitä valojohdinyksikköä.
- Pidä valojohdinyksikkö puhtaana.

i Vinkkejä

Pidä peruutuskamera puhtaana. Pyyhi mahdollinen lika pois.

Käyttö

Taustapeilin kulman säätö

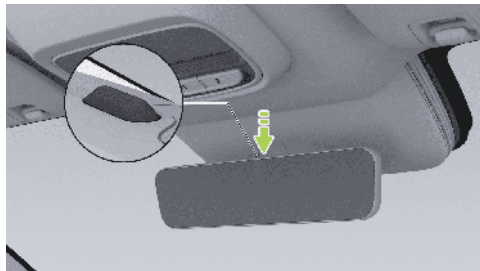


1. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
2. Pidä kiinni sisätaustapeilistä ja säädä sen kulmaa ylös tai alas, vasemmalle tai oikealle, kunnes näet ajoneuvon taakse kunnolla.

i Vinkkejä

Suosittellemme, että sisätaustapeilin kulmaa säädetään molemmin käsin.

Suoratoistotaustapeilin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

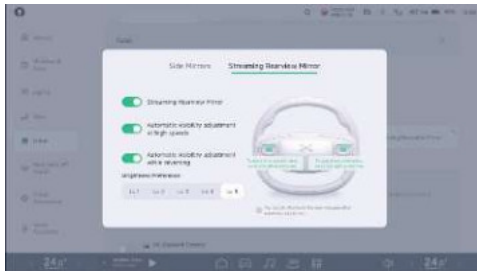


Siirry median suoratoistotilasta tavalliseen peiliin painamalla tätä painiketta. Siirry suoratoistotilaan painamalla painiketta uudelleen.

- Suoratoistotaustapeili palaa viimeksi muistiin jääneeseen tilaan aina, kun ajoneuvoon kytetään virta.
- Ota suoratoistotaustapeili käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä "🚗→**Drive (Ajaminen)**→**Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)**".

- Kun vaihdat normaaliin peiliin, säädä sisätaustapeilin kulmaa manuaalisesti, jotta saat parhaan mahdollisen näkyvyyden taakse.

CID



Avaa suoratoistotaustapeilin säätönäyttö jollakin seuraavista tavoista:

- Xpeng-ääniavustaja
- CID:n alatehtäväpalkki (jos asetettu).
- Napauta CID:ssä "🚗→**Drive (Ajaminen)**→**Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)**".



Suoratoistotaustapeilin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)". Kun suoratoistotaustapeili on otettu käyttöön, siirry median suoratoistotilaan. Kun toiminto poistetaan käytöstä, peili palautuu normaaliksi.

Näkyvyyden säätö

Säädä näkyvyyttä muuttamalla kameran kuvakulmaa niin, että suoratoistotaustapeili on kuljettajan ajotapoihin nähden sopivassa kulmassa ja auttaa kuljettajaa tarkkailemaan takana olevia tieolosuhteita.

Näkyvyyden manuaalinen säätö

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)". Suurena näkymää vasemmalla rullapainikkeella ja siirrä sitä ylös tai alas oikealla rullapainikkeella.

Näkymän automaattinen säätö peruutettaessa

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)".

Jos näkymän automaattinen säätö peruutettaessa on käytössä, suoratoistotaustapeili säätää näkymää automaattisesti, kun ajoneuvo on R-vaihteella. Kun vaihdetaan jokin muu kuin R-vaihte, suoratoistotaustapeili palautuu automaattisesti esiasetettuun asentoon.

Automaattinen näkymän säätö suurilla ajonopeuksilla

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)". Kun automaattinen näkymän säätö suurilla ajonopeuksilla on otettu käyttöön, ajoneuvo on D-vaihteella ja ajonopeus on yli 80 km/h yli 10 sekunnin ajan, suoratoistotaustapeili säätää näkymää automaattisesti. Jos vaihdevipu siirretään muuhun kuin D-asentoon tai ajonopeus pysyy enintään 60 km/h:ssa yli 10 sekunnin ajan, suoratoistotaustapeili palaa automaattisesti esiasetettuun näkymään.



Vinkkejä

Kun automaattinen näkymän säätö on kytketty päälle, näkymän asetuksia voidaan edelleen säätää manuaalisesti.

Näytön kirkkauden säätö

Napauta CID:ssä  → **Drive (Ajaminen) → Streaming Rearview Mirror (Suoratoistotaustapeili)**. Valitse **"Brightness Preference (Kirkkausasetus)"** -kohdasta asetukseksi **"Lv.1, Lv.2, Lv.3, Lv.4 tai Lv.5"**. Kirkkautta säädetään jokaisella kirkkaustasolla automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Suoratoistotaustapeili on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan valppautta ja harkintaa. Älä luota pelkästään sisätaustapeiliin ajon tai pysäköinnin aikana. Kuljettaja vastaa aina ajoturvallisuudesta, ja hänen tulee tarkkailla ympäristöään kaikissa tilanteissa.

- Älä asenna sisätaustapeilin ympärille mitään esineitä, jotka haittaavat tien tarkkailemista.
- Älä säädä suoratoistotaustapeiliä ajon aikana. Seurauksena voi olla henkilö- tai omaisuusvahinko tai jopa kuolema.
- Älä käytä suoratoistotaustapeiliä, kun kameran näkymä on rajallinen
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)

HUOMIO

- Pimeällä, kuten yöaikaan tai tunnelissa ajettaessa, takana olevat valot saattavat näkyä näytöllä sumeina ja haitata näkymää. Kuljettajan on tällöin pysyttävä valppaana ja ajettava varovasti.
- Jos suoratoistonäytöstä puuttuu pikseleitä tai näyttö ei toimi normaalisti, vaihda peili normaaliin tilaan ja ota pikimmiten yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.



- Jos peset autoa painepesurilla, älä suihkuta vettä kohti kameraa, sillä vesi voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Jos takaosa on vaurioitunut, kamera ei välttämättä pysty näyttämään tarkkaa kuvaa. Tällöin on suositeltavaa käyttää normaalia peiliä.
- Tarkasta sisätaustapeilin asento ennen ajoa ja säädä tarvittaessa.

Ilmastointi

Ilmastointitila

Valitse haluamasi ilmastointitila ilmastointiasetusten käyttöliittymästä napauttamalla oikeassa alakulmassa "...".



1. Raikastus

- Tällä toiminnolla voit poistaa hajut ajoneuvosta nopeasti tehokkaalla tuuletuksella.

2. Energiansäästötila

- Ilmastointi voi toimia energiansäästötilassa, mikä vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää toimintamatkaa.

i Vinkejä

Kun toiminto on otettu käyttöön, se vaikuttaa ilmastoinnin jäähdytys- ja lämmitystehtävään.

3. Älykäs puhdistus

- Kun ajoneuvon lukitus on avattu, ajoneuvo havaitsee ilmastointijärjestelmään kertyneen veden ja aktivoi älykkään puhdistustoiminnon, joka ehkäisee bakteerien kasvua ja ummehtunutta hajua.

i Vinkejä

Toiminto kuluttaa jonkin verran virtaa käytössä ollessaan, ja sillä on pieni vaikutus toimintamatkään.



Ilmanpuhdistus

Ilmanpuhdistus arvioi auton ilmanlaatua antureiden ja verkkotietojen perusteella. Tiedot näkyvät ilmastointilaitteen käyttöliittymässä.

Ilmanpuhdistus voidaan käynnistää seuraavilla tavoilla:

- Sano Xpengille: Air Purification (Ilmanpuhdistus).



- Aloita puhdistus napauttamalla CID:n alaosassa PM2.5.

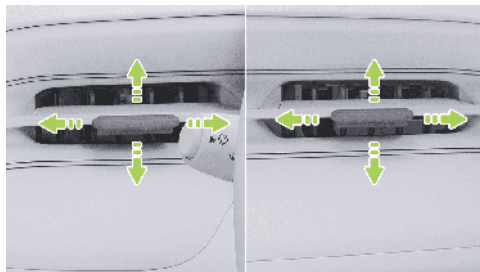
Voit lopettaa ilmanpuhdistuksen seuraavilla tavoilla:

- Napauta uudelleen ilmastoinnin hallintänäytön oikeassa alakulmassa olevaa ilmanpuhdistus-kuvaketta.
- Kytke ilmastointi pois päältä ja aktivoi tuulilasin sulatus.
- Käynnistä nopea lämmitys, nopean jäähdytys tai raikastus.

Tuuletussuuttimien säätö

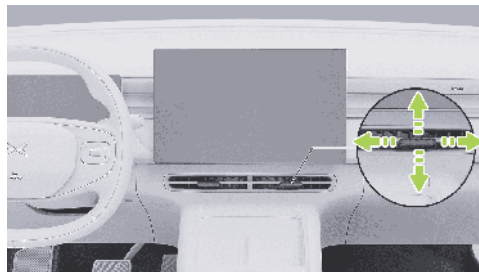
Etu- ja takaistuimien tuuletussuuttimia voidaan säätää manuaalisesti.

Etuistuimen tuuletussuuttimien säätö



Säädä tuuletussuuttimen ilmavirtausta ja suuntaa siirtämällä säädintä vasemmalle tai oikealle, säädä suuntaa siirtämällä säädintä ylös tai alas ja sulje tuuletussuutin siirtämällä säädin kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Etukonsolin tuuletussuuttimien säätö



Säädä tuuletussuuttimen ilmavirtausta ja suuntaa siirtämällä säädintä vasemmalle tai oikealle, säädä suuntaa siirtämällä säädintä ylös tai alas ja sulje tuuletussuutin siirtämällä säädin kokonaan vasemmalle tai oikealle.



Takaistuimien tuuletussuuttimien säätö



Säädä tuuletussuuttimen ilmavirtausta ja suuntaa siirtämällä säädintä vasemmalle tai oikealle, säädä suuntaa siirtämällä säädintä ylös tai alas ja sulje tuuletussuutin siirtämällä säädin kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Käyttöliittymän yleiskatsaus



1. Etu-/takaistuimien ilmastoinnin kytkentä
 - Siirry etuistuimien asetusnäytöstä takaistuimen asetusnäyttöön ja päinvastoin napauttamalla **"Front Row/Back Row (Edessä/takana)"**.
 - Näyttää etu-/takaistuimien ilmastoinnin tilan.
2. PM2.5
 - Kytke ilmanpuhdistus päälle tai pois päältä napauttamalla painiketta.
 - Näyttää ilmanlaadun ajoneuvon ulkopuolella.



3. Etumatkustajan ilmastointilaite

- Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmapirran.
- Säättää etumatkustajan ilmastointia.

4. Etumatkustajan puolen lämpötilan säätö

5. Nopea lämpötilan säätö / älykäs ilmastointi

- Maksimijäähdytys: Kun tämä on otettu käyttöön, ilmastoinnin lämpötila säädetään alhaisimpaan asetukseen, ilmapirtaus maksimiin ja istuimen tuuletus aktivoituu automaattisesti.
- Maksimilämmitys: Kun tämä on otettu käyttöön, ilmastoinnin lämpötila säädetään korkeimpaan asetukseen, ilmapirtaus maksimiin ja istuimen ja ohjauspyörän lämmitys aktivoituvat automaattisesti. Käyttömukavuuden parantamiseksi on suositeltavaa kytkeä ilmastointi päälle etänä matkapuhelinsovelluksella, jotta saadaan maksimaalinen jäähdytys/lämmitys kesällä (lämpimällä säällä) tai talvella (kylmällä säällä).
- ... Älykäs tila

6. Lämmitys ja huurteenpoisto / sisä-/ulkoilman kierto

- : kytke tuulilasin sulatus päälle/pois.
- : kytke takalasin/ulkotaustapeilien lämmitys ja sulatus päälle/pois.
Jos 12 V:n akun jännite on alle 9 V lämmityksen aikana, järjestelmä sammuttaa lämmityksen automaattisesti.
 - Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, älä käytä lämmitys- ja huurteenpoistotoimintoa pitkään, jotta 12 V:n akku ei tyhjene. Jos se tyhjenee, ajoneuvo ei käynnisty.
 - Kun lämmitys- ja huurteenpoistotoiminto on käytössä, älä kosketa siihen käsin.
- : vaihto sisä- ja ulkoilman kierron välillä.

7. Etuistuimen ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois

Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

8. Ilmapirtauksen säätö



9. Puhallustila

- : puhallus ikkunaan
- : puhallus kasvoille
- : puhallus jalkatilaan.

10. Ilmastoinnin tila

- Ota kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointi käyttöön napauttamalla **"SYNC (Synkronointi)"**.

Kun energiansäästötila valitaan, myös lämpötilan synkronointi otetaan käyttöön automaattisesti.

- A/C: kun tämä otetaan käyttöön, ilmastoinnin jäähdytys tai lämmitys kytketään päälle.
- AUTO: kun tämä otetaan käyttöön, ilmastointia ohjataan automaattisesti asetetun lämpötilan mukaisesti.

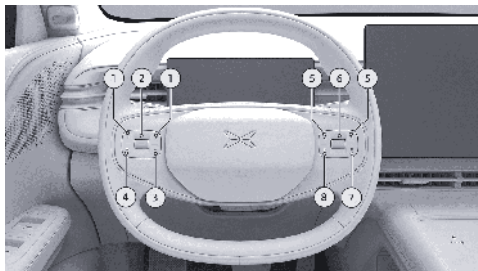
11. Kuljettajan puolen lämpötilan säätö

12. Kuljettajan ilmastointilaite

- Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säätelee kuljettajan ilmastointia.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän painikkeet



1. Vasemman- ja oikeanpuoleiset painikkeet:

- Oletus: Sääda ilmastoinnin ilmavirtausta.
- Sääda etäisyyttä, kun ACC/LCC on käytössä.
- Kun ulkostaustapeilin säätö on aktivoitu, käännä vasenta ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle.



2. Rullapainikkeet:

- Säädä ilmastoinnin lämpötilaa pyörittämällä ylös ja alas.
- Siirry mittariston vasemmassa näytössä ikkunan vaihtotilaan pitämällä rullaa painettuna, valitse ikkuna pyörittämällä ylös tai alas ja vahvista valinta painamalla.
- Kun ACC/LCC on käytössä, säädä ajoneuvon nopeutta portaittain pyörittämällä ylös tai alas.
- Kun ulkostaustapeilin säätö on aktivoitu, säädä vasenta ulkostaustapeiliä pyörittämällä ylös tai alas.
- Suurennä tai pienennä suoratoistotaustapeilin näkymää Streaming Rearview Mirror*-näytössä pyörittämällä ylös tai alas.

3. Ohjauspyörän mukautettu painike:

Aseta toiminto painikkeelle pitämällä sitä painettuna. Suorita asetettu toiminto painamalla painiketta ja vapauttamalla se.

4. Ääniaktivointipainike:

Ota Xpeng-ääniavustaja käyttöön tai poista se käytöstä.

5. Edellinen/seuraava kappale -painike:

- Toista edellinen tai seuraava asema/jakso/kappale painamalla ja vapauttamalla.
- Kun ulkostaustapeilin säätö on aktivoitu, käännä oikeaa ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle.

6. Rullapainikkeet:

- Säädä median äänenvoimakkuutta pyörittämällä ylös/alas.
- Vahvista multimedialla toisto/pysäytys/ponnahdusikkuna painamalla ja vapauttamalla.
- Siirry mittariston oikeanpuoleisen ikkunan valintatilaan pitämällä painettuna.
- Vastaa saapuvaan puheluun tai hylkää se pyörittämällä ylös/alas. Vahvista painamalla rullaa ja vapauttamalla se. Lopeta puhelu painamalla ja vapauttamalla.



- Kun ulkostaustapeilin säätö on aktivoitu, säädä oikeaa ulkostaustapeiliä pyörittämällä ylös tai alas.
 - Säädä suoratoistostaustapeilin näkymän ylä- ja ala-asentoa Streaming Rearview Mirror*-näytössä pyörittämällä ylös tai alas.
7. Mykistyspainike: mykistä tai poista mykistys painamalla ja vapauttamalla.
8. Takaisin-painike

Äänimerkki



Anna äänimerkki painamalla äänitorven aluetta.

⚠ HUOMIO

Älä paina äänitorven aluetta pitkään, sillä se voi vahingoittaa äänitorvea.

Painikkeen hätätoiminto

Käynnistä mittaristo ja CID uudelleen painamalla ääniaktivointipainiketta ja mykistyspainiketta pitkään samanaikaisesti.

Tätä toimintoa voidaan käyttää tilapäisesti, jos esimerkiksi mittaristo tai CID toimivat epänormaalisti tai jumittuvat äkillisesti. Jos vika ei poistu uudelleenkäynnistytksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.

Ohjauspyörän mukautettu painike



Pidä ohjauspyörän mukautettua painiketta painettuna tai napauta CID:ssä "🏠 → Drive (Ajaminen) → Steering Wheel Shortcut (Ohjauspyörän pikavalinta)". Määritä haluamasi toiminto ohjauspyörän mukautetulle painikkeelle.

Ohjauspyörän lämmitys

Voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen painike
- Xpeng-ääniavustin

- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten käyttöliittymässä **Ks. sivu 257 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Ota ohjauspyörän lämmitys käyttöön napauttamalla "🏠". Oletustaso on 3. Voit vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä ja palata tasolle 3 napauttamalla kuvaketta toistuvasti.



Ikkunat

Esittely

Voit avata/sulkea ikkunat seuraavilla tavoilla:

- ikkunakytkin
 - kuljettajan sivuikkunan kytkin
 - etumatkustajan sivuikkunan kytkin
- matkapuhelinsovelluksen painike
- Xpeng-ääniavustaja
- CID

Vinkkejä

- Älä avaa ja sulje ikkunaa toistuvasti lyhyen ajan sisällä, sillä se käynnistää ikkunan lämpösuojauksen. Lämpösuojauksen käynnistyttyä ikkunan nostotoiminto lakkaa toimimasta ja sinun on odotettava noin 2 minuuttia, ennen kuin voit käyttää ikkunaa uudelleen.

- Kun ikkuna suljetaan ja puristumiseneston alueella oleva este estää ikkunan sulkeutumisen, ikkunan sulkeutuminen pysähtyy ja ikkuna avautuu hieman.
- Jos yhden painikkeen sulkua- ja puristumisenestotoiminto lakkaa toimimasta, voit yrittää nollata ikkunan asetukset.

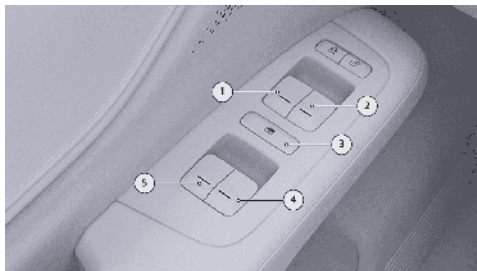
VAROITUS

- Jos ajoneuvossa on lapsia, lukitse ikkunatoiminto, jotta lapset eivät voi leikkiä ikkunoilla ja jäädä puristuksiin.
- Vaikka ikkunoissa on puristumisenestotoiminto, ikkunan väliin jääminen voi silti aiheuttaa puristumisvamman. Puristumisenestotoimintoa ei saa aktivoida tahallisesti estämällä ikkunan sulkeutuminen jollakin kehon osalla.
- Kuljettajan on ennen ikkunoiden sulkemista varmistettava, että matkustajien (erityisesti lasten) kehon osia ei ole ikkunoiden välissä, jotta puristumisvaara voidaan välttää.

- Kun automaattinen ikkunoiden lukitus on käytössä, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Varmista, ettei ikkunoiden välissä ole kehon osia tai muita esteitä ja ettei ajoneuvoon jää matkustajia, etenkin lapsia. Lukitse ajoneuvo vasta sitten.
- Varmista ennen ajoneuvon luota poistumista, että virta on sammutettu.

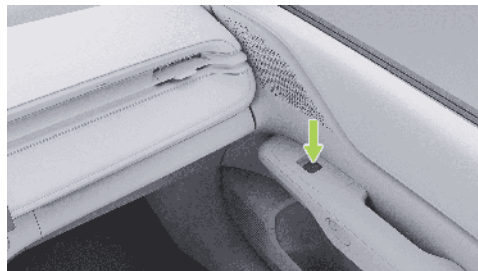
Käyttö

Kuljettajan sivuikkunan kytkin



1. Kuljettajan sivuikkunan säätökytkin
2. Etumatkustajan sivuikkunan säätökytkin
3. Matkustajan ikkunan lukituskytkin
4. Oikean takaikkunan säätökytkin
5. Vasemman takaikkunan säätökytkin

Etumatkustajan sivuikkunan kytkin



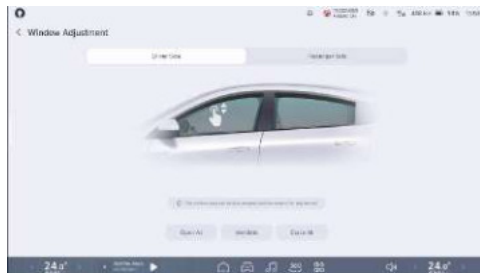
Siirrä ikkunan säätökytkin ylös/alas tasolle 2, jolloin ikkuna siirtyy automaattisesti täysin suljettuun/avoimeen asentoon.



Siirrä ikkunan säätökytkin ylös/alas tasolle 1 ja pidä kytkintä painettuna, jolloin ikkuna alkaa liikkua ylös/alas. Pysäytä ikkunan liike vapauttamalla kytkin.

Kun etumatkustajan sivuikkunan säätökytkin lukitaan, kytkimen merkkivalo syttyy. Tällöin muiden ikkunoiden säätökytkimet on lukittu, ja ikkunoita voidaan säätää vain kuljettajan oven ikkunakytkimellä.

CID



Napauta CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Window Adjustment (Ikkunan säätö)" ja valitse haluamasi asetus: "Open All (Avaa kaikki), Ventilate (Tuuletus), Close All (Sulje kaikki)". Voit säätää ikkunaa myös pyyhkäisemällä ylös- tai alaspäin ikkuna-alueella.

i Vinkkejä

Kun lapsilukko otetaan käyttöön, muiden ovien ikkunakytkimet ovat poissa käytöstä ja kaikkia ikkunoita voidaan ohjata vain kuljettajan oven ikkunakytkimellä.

Ikkunan lapsilukko

Ota lapsilukko käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Baby-in-Car Mode (Lapsilukko)".

Automaattinen ikkunan sulkeminen

Napauta CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Close Windows Automatically after Vehicle Locking (Sulje ikkunat automaattisesti ajoneuvon lukitsemisen jälkeen)" ja "Close Windows



Automatically when Traveling at High Speeds (Sulje ikkunat automaattisesti suurilla ajonopeuksilla)” käyttöön tai poista ne käytöstä.

Vinkkejä

On suositeltavaa ottaa ulkoilman otto käyttöön ikkunoiden automaattisen sulkemisen kanssa, kun ajetaan suurilla nopeuksilla.

Ikkunoiden nollaus

Jos ikkuna toimii epänormaalisti (esim. sulkeminen yhdellä painikkeella tai puristumisenestotoiminto eivät toimi eikä niitä voi säätää CID:ssä tai puhekomennoilla), voit yrittää nollata ikkunan:

1. Kytke ajoneuvon virta ja sulje ovet. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä ikkunakytkin kevyesti tasolle 1, pidä kytkin painettuna 3 sekuntia ja vapauta se sitten.
2. Paina ikkunakytkin tasolle 2 ja vapauta se. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon.

3. Vedä ikkunakytkin tasolle 2 ja vapauta se. Ikkuna nousee automaattisesti suljettuun asentoon.

Voit tarkistaa seuraavasti, onnistuiko nollaus. Jos kaikki vaiheet toimivat normaalisti, nollaus onnistui:

1. Toista yllä oleva vaihe 2 ja tarkista, laskeutuu-ko ikkuna automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
2. Toista yllä oleva vaihe 3 ja tarkista, nousee-ko ikkuna automaattisesti täysin suljettuun asentoon.



HUOMIO

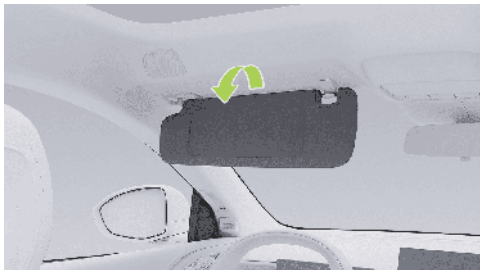
- Ikkuna on asetettava täysin avoimeen ja täysin suljettuun asentoon 15 sekunnin kuluessa.
- Ikkuna on asetettava täysin avoimeen ja täysin suljettuun asentoon peräkkäin. Jos suoritat vain yhden vaiheen, puristumisenestotoiminto ei välttämättä toimi. Tämän välttämiseksi molemmat vaiheet on tehtävä peräkkäin.



Häikäisysuoja ja peili

Esittely

Häikäisysuoja



Käännä häikäisysuoja alas nuolen suuntaan, jotta tuulilasista tuleva auringonvalo ei häikäise.



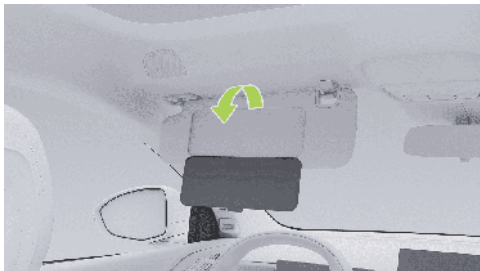
Kun olet kääntänyt häikäisysuojan alas, irrota sisätaustapeilin puoleinen pääty kannattimesta ja käännä häikäisysuoja ikkunan puolelle, jotta sivultatuleva auringonvalo ei häikäise.

VAROITUS

Alas käännetty häikäisysuoja voi haitata näkyvyyttä eteenpäin. Jos et enää tarvitse häikäisysuojaa, laita se takaisin pidikkeeseensä.



Peili



Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojassa on peili.

- Käännä häikäisysuoja alas ja nosta peilin suojus (joka voidaan kiinnittää myös magneetilla häikäisysuojan taakse), jolloin peilin valo syttyy automaattisesti.
- Kun suljet peilin suojuksen, peilin valo sammuu automaattisesti ja voit taittaa häikäisysuojan takaisin ylös.

i Vinkkejä

- Sulje peilin suojus, kun et käytä peiliä.
- Jos peilin suojus on kiinnitetty magneetilla häikäisysuojan taakse, sammuta peilin valo kääntämällä häikäisysuoja alkuasentoonsa, kun et käytä peiliä.

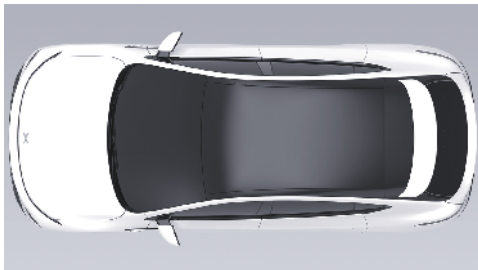
⚠ VAROITUS

Älä käytä peiliä ajon aikana.



Panoraamakatto

Esittely



Ajoneuvossa on lämpöeristetty panoraamakatto, joka päästää matkustamoon luonnonvaloa ja parantaa ajomukavuutta.

HUOMIO

Jos ajoneuvo jätetään auringonpaisteeseen kuumalla säällä, panoraamakatto kuumenee. Älä kosketa kuumaa kattoa, jotta et polta itseäsi.

Lukuvalo

Esittely

Voit sytyttää tai sammuttaa lukuvalon seuraavilla tavoilla:

- lukuvalon kytkin
- CID
 - asetusnäyttö
- Xpeng-ääniavustaja

Vinkkejä

Lukuvalo syttyy automaattisesti, kun ovi avataan, ja sammuu automaattisesti, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Älä sytytä etuistuimen lukuvaloa ajon aikana heikossa valaistuksessa, sillä tuulilasista heijastuva valo voi haitata näkyvyyttä eteen ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Käyttö

Lukuvalon kytkin

Etuistuimien lukuvalot



Lukuvalot on asennettu kattoverhouksen kytkinpaneeliin. Sytytä lukuvalo koskettamalla kytkintä ja sammuta valo koskettamalla uudelleen.

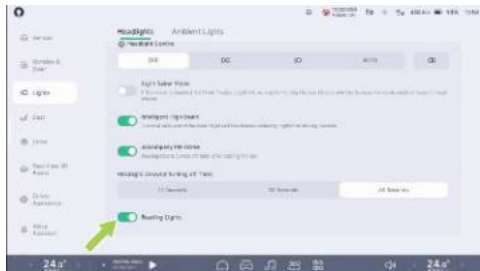
Takaistuimien lukuvalot



Sytytä lukuvalo painamalla sivulukuvalon kytkintä. Sammuta valo koskettamalla kytkintä uudelleen.



CID



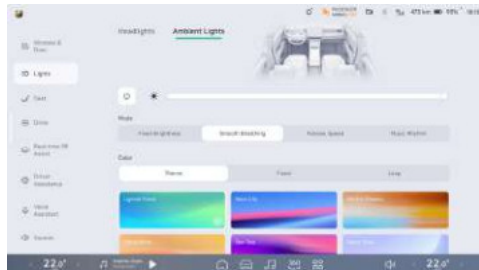
Napauta CID:ssä "🏠→Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)" ja ota "Reading Lights (Lukuvalot)" käyttöön tai poista ne käytöstä.

Tunnelmavalo

Esittely

Ajoneuvossa on tunnelmavallo, joka vaihtaa väriä musiikin rytmin mukaan ja parantaa ajomukavuutta pimeällä.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Ota tunnelmavallo käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä "🏠→Lights (Valot)→Ambient Lights (Ambient-valot)".



Kirkkauden säätö ja värin valinta

Kun tunnelmavalot on otettu käyttöön, voit säätää kirkkautta manuaalisesti. Voit valita väri vaihtoehtoksi teemavärin, yksisävyisen tai vaihtuvan kaksisävyisen ajotilan mukaan.

Yksisävyisessä vaihtoehdossa voit valita pääalueen ja toissijaisen alueen värisävyisen erikseen tai ottaa käyttöön saman sävyn koko ajoneuvossa.

Tunnelmavalotila

Tunnelmavalolle voidaan valita neljä tilaa: Fixed Brightness (Tasainen kirkkaus), Smooth Breathing (Hengittävä), Follows Speed (Nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (Musiikin rytmi). Voit valita tilan Ambient Lights (Ambient-valot) -näytöstä.

Istuimen lämmitys*

Esittely

Voit säätää istuimen lämmitystä seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen painike
- Xpeng-äänivastaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)

Vinkkejä

Alatehtäväpalkki tukee vain kuljettajan/etumatkustajan istuimen säätöä.

- Asetusnäyttö

Käyttö

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten käyttöliittymässä **Ks. sivu 257 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Ota haluamasi istuimen lämmitys käyttöön napauttamalla "☺". Oletustaso on 3. Napauttamalla toistuvasti voit siirtyä tasolle 2, tasolle 1, poistaa lämmityksen käytöstä ja palata tasolle 3.

- Käytä istuimen lämmitystä varoen. Jos kuljettajan tai etumatkustajan tuntoaistissa on puutteita, älä käytä istuimen lämmitystä, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.
- Nopeasti lämpiävän istuimen pitkäaikainen käyttö voi helposti aiheuttaa palovamman.
- Kuljettajan istuimen lämmityksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa väsymystä ja vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Istuimen tuuletus

Esittely

Voit säätää istuimen tuuletusta seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen painike
- Xpeng-ääniavustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö

Käyttö

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointi-asetusten käyttöliittymässä "**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**".



Ota haluamasi istuimen tuuletus käyttöön napauttamalla "♣️". Oletustaso on 3. Voit siirtyä tasolle 2, tasolle 1, poistaa tuuletuksen käytöstä ja palata tasolle 3 napauttamalla kuvaketta toistuvasti.

Istuimen hierontatoiminto*

Esittely

Voit säätää istuimen hierontaa seuraavilla tavoilla:

- Xpeng-ääniavustaja
- CID

Käyttö

CID

Ota istuimen hierontatoiminto käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä "🚗→Seat (Istuin)→Massage (Hieronta)".



1. Valitse haluamasi istuin napauttamalla "🚗".
2. Ota kuljettajan istuimen hieronta käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla.
3. Voit valita haluamasi hierontatilan ja ottaa istuimen hierontatoiminnon käyttöön napauttamalla.



i Vinkkejä

Hieronnan kesto vaihtelee eri hierontatiloissa. Kun aika on kulunut, istuimen hierontatoiminto päättyy automaattisesti.

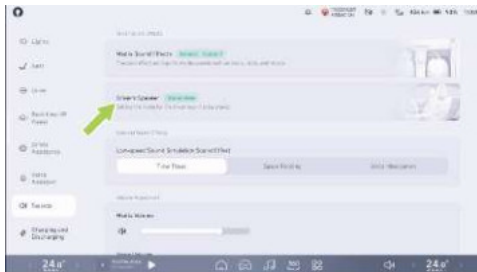
4. Valitse hieronnan voimakkuus napauttamalla tätä.
5. Ota kuljettajan istuimen selkänöjan hieronta käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla.
6. Valitse selkänöjan hierontatila napauttamalla.

i Vinkkejä

- Kuljettajan istuintyyntyn hierontatoimintoa ja selkänöjan hierontatoimintoa ei voida käyttää samanaikaisesti. Kun selkänöjan hierontatoiminto otetaan käyttöön, istuintyyntyn hieronta otetaan käyttöön, selkänöjan hierontatoiminto päättyy automaattisesti.
- Kun selkänöjan hierontatoiminto on käytössä, ristiselän tuen manuaalinen säätö lopettaa toiminnon.

Kuljettajan puolen ääniasetukset

Käyttö



Aseta kuljettajan äänitila napauttamalla CID:ssä ” **Sounds (Äänet)→Driver's Speaker (Kuljettajan kaiutin)**”.

Kuljettajan äänijärjestelmässä on kolme tilaa:

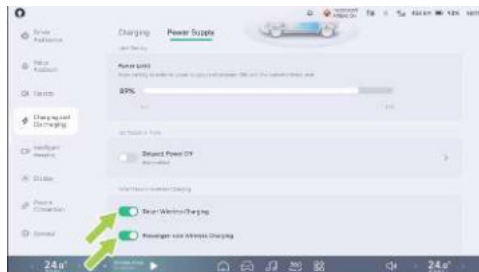
- Shared Mode (Jaettu tila): navigointi-, puhelu- ja mediaäänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.

- Driving Mode (Ajotila): navigointi- ja puheluäänet toistetaan kuljettajan istuimen pääntuen äänilaitteista ja mediaäänet ajoneuvon äänentoistojärjestelmästä.
- Private Mode (Yksityinen tila): navigointi-, puhelu- ja mediaäänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.

Kun napautat **"Intelligent Switch (Älykäs vaihto)"** -painiketta, ajoneuvo siirtyy automaattisesti **"Driving Mode (Ajotila)"** -tilaan, kun etuistuimella havaitaan matkustaja.

Matkapuhelimen langaton lataus

Esittely

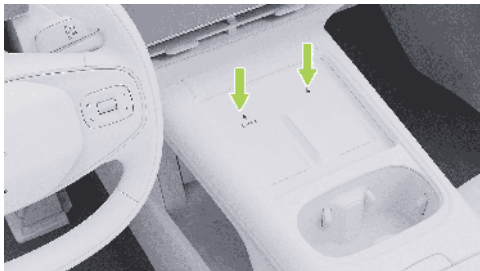


Voit ottaa kuljettajan ja etumatkustajan matkapuhelimen langattoman latauksen käyttöön napauttamalla CID:ssä "🚗 → **Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)** → **Power Supply (Virransyöttö)**".



⚠ HUOMIO

Kaikissa matkapuhelimeissa ei ole langatonta lataustoimintoa. Jos tällainen matkapuhelin asetetaan langattoman latauksen alustalle, puhelimen näyttö saattaa vilkkua tai väristä. Langaton lataus voidaan tarvittaessa poistaa käytöstä CID:ssä.



Langattoman latauksen alue on konsolin etuosassa. Kun haluat ladata puhelimen, laita se näyttö ylöspäin ja työnnä puhelin latausalueen perälle rajoituslistaa vasten. Tämä tehostaa puhelimen in-

duktiivista lataamista ja jäähdyttämistä. Latauksen aikana CID:ssä näkyy "🔌"-kuvake.

- Matkapuhelimen lataus tukee jopa 50 W:n lataustehoa ja voi jäähdyttää matkapuhelinta ilmalla lataustehon nostamiseksi.
- Napauta CID:ssä "🔌" → **General (Yleinen)** → **Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)** ja ota "Cell Phone Left Behind Reminder (Muistutus ajoneuvoon jääneestä matkapuhelimesta)" käyttöön tai poista se käytöstä. Kun tämä toiminto on otettu käyttöön ja matkapuhelinta ladataan langattomasti, ajoneuvo hälyttää, kun poistut ajoneuvosta.

Langaton lataaminen päättyy seuraavissa tilanteissa:

- Matkapuhelin asetetaan latausalueen yläosaan tai alue ei tunnista puhelinta.
- Ajoneuvon avainten hakutoiminto käynnistetään.
- Vasemman etuoven lukitus avataan, neljä ovea suljetaan ja tavaratilan kansi suljetaan.



VAROITUS

- Lääkinnällisiä laitteita tai elektronisia implan-toitavia laitteita käyttävien henkilöiden on pysyteltävä riittävän etäällä matkapuhelimen langattomasta latausalueesta, jotta lääkin-näl-lisen laitteen tai implantin sekä langattoman latausjärjestelmän väliset häiriöt voidaan välttää.
- Matkapuhelimen langaton lataustoiminto voi kuumentaa metallia. Varmista ennen latauksen aloittamista, ettei matkapuhelimen takaosassa tai latausalueella ole vieraita me-talliesineitä. Muutoin vieraat metalliesineet voivat kuumentua tai vaurioitua ja aiheuttaa jopa vaaratilanteen. Vierailla metalliesineillä tarkoitetaan esineitä, joissa on metalliosia, kuten siruja ja magneettikortteja.
- Kun latausalueelle laitetaan matkapuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, langaton lataustoiminto kannattaa poistaa käytöstä CID:ssä, jotta se ei vaikuta matka-puhelimen normaaliin käyttöön.

- Jos matkapuhelimessa on 50 W:n langaton pikalataustoiminto, puhelin on asetettava latausalueen alaosaan rajoituslistaa vasten ja matkapuhelimen on peitettävä ilman-poistoaukko kokonaan ylikuumentumisen välttämiseksi.
- Langattoman latauksen jäähdytystuulettimen ilmanpoistoaukko sijaitsee langattoman la-tauksen alaosassa. Estä vieraiden esineiden ja nesteiden pääsy ilmanpoistoaukkoon, sillä ne voivat vaikuttaa tuulettimen toimintaan.
- Älä läikytä nestettä langattoman latauksen alueelle, jotta neste ei pääse langattomaan latausmoduuliin. Vesi vahingoittaa elektroni-sia komponentteja.
- Ulkoiset langattoman latauksen käämit voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Käytä niitä varoen.
- Kun poistut ajoneuvosta, älä jätä valvoma-tonta matkapuhelinta ajoneuvoon latautu-maan, jotta se ei aiheuta vaaratilanteita.

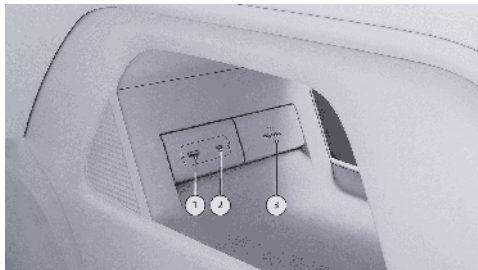


- Älä aseta latausalueelle raskaita esineitä, jotta langaton latausmoduuli ei vaurioidu.
- Jos langaton lataus ei toimi tai se toimii epänormaalisti, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Matkapuhelin lämpenee pitkäkestoisessa latauksessa. Tämä on normaalia. Älä jätä ladattavaa laitetta latausalueelle, kun laite on ladattu täyteen, jotta se ei ylikuumene.
- Älä käytä metallista matkapuhelinkoteloä, kuten sellaista, joka tukee magneettista latausta (MagSafe).

Lataus- ja dataliitännät

Esittely

Keskikyynärojan säilytyslokero etuliitännät



1. USB-medialähdeliitäntä: videosisällön siirto USB-muistitikulta, mikrofoni, peliohjain jne.
2. Type-C-virtaliitäntä: videosisällön siirto USB-muistitikulta, elektronisten laitteiden lataaminen vakiolatausprotokollalla, enimmäisteho on 60 W.

3. 12 V:n virtaliitäntä: enimmäisteho 180 W.

HUOMIO

Älä lataa laitetta USB-medialähdeliitännän kautta, sillä se voi aiheuttaa CID:n uudelleen käynnistymisen tai sammumisen.

Keskikyyntärojan säilytyslokeron takaliitännät

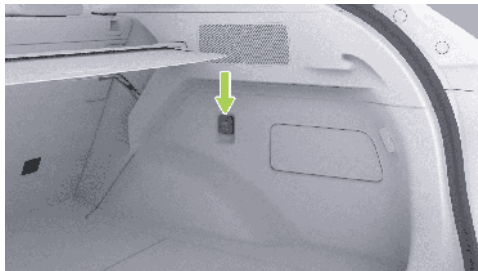


1. Type-C-virtaliitäntä: enimmäisteho 15 W.

VAROITUS

Type-C-liitäntään ei saa tehdä muutoksia.

Tavaratilan sisäinen liitäntä



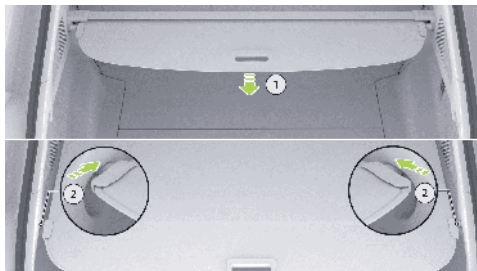
12 V:n virtaliitäntä: enimmäisteho 180 W.



Napauta CID:ssä ”→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)” ja ota ”Delayed Power Off (Viivästetty virrankatkaisu)” käyttöön. Voit asettaa 12 V:n virransyötön katkeamaan viipeellä ajoneuvon sammuttamisen jälkeen.

Tavaratilan verho

Verhon käyttökäyttö



1. Vedä verho ulos.
2. Napsauta verhon molemmat päät tavaratilan reunoissa oleviin kiinnitysuriin.

VAROITUS

Avatun verhon päälle ei saa laittaa esineitä, sillä verho saattaa vaurioitua tai esineet sinkoutua eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon törmäystilanteessa.

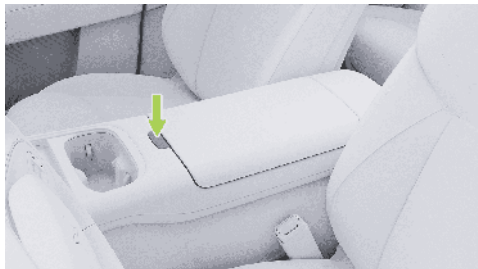
Verhon irrotus ja asennus

- Käännä takaistuimen selkänoja alas.
- Irrota verho vetämällä sen jompaakumpaa päätä sisäänpäin.
- Kun asennat verhoa, napsauta ensin verhon toinen pää kiinnityksuraan, vedä sitten toinenkin pää ja napsauta se kiinnityksuraan.

Tavaroiden säilytys

Esittely

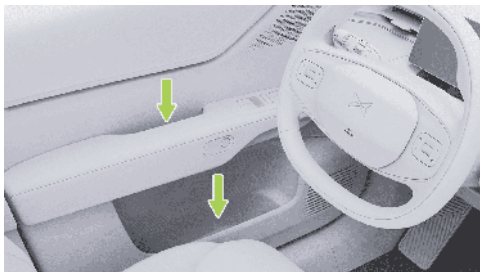
Keskikyynärnojan säilytyslokero



Keskikonsolissa on kyynärnojan alla säilytyslokero, jonka voi avata painamalla kytkintä.

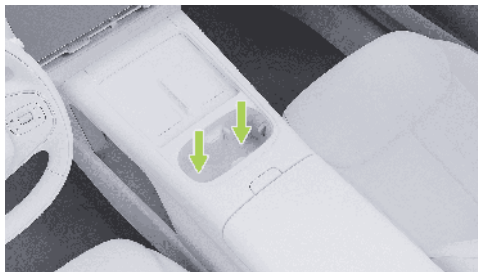


Oven säilytyslokero



Ovissa on säilytyslokerot juomille tai muille tavaroille.

Etuistuimien mukiteline



Konsolissa on mukiteline pulloille tai mukeille.

Takaistuimien mukiteline



Saat mukitelineen esille kääntämällä takaistuimen keskikyynärnojan alas ja painamalla sen etuosaa kevyesti.

HUOMIO

Älä laita mukitelineeseen pieniä esineitä tai roskia, jotta se ei jumitu tai tukkeudu.

VAROITUS

Älä aseta mukitelineeseen avoimia mukeja ajon aikana. Ajon aikana roiskuva kuuma juoma voi polttaa kuljettajaa ja matkustajia sekä vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.

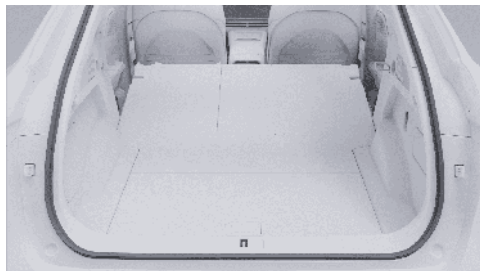
Karttatasku



Etuistuinten selkänojiensa alaosassa on karttataskut esimerkiksi lipuille ja aikakauslehdille.



Tavaratila



Tavaratilassa voidaan kuljettaa matkatavaroita ja muita esineitä.

HUOMIO

- Älä säilytä tavaratilassa särkyviä esineitä tai helposti syttyviä, räjähtäviä tai vaarallisia aineita tulipalon, räjähdyksen tai vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä nesteet tiiviisti suljettuina, jotta ne eivät vuoda ja vaurioita ajoneuvoa. Puhdista mahdolliset vuodot.

- Älä ylikuormita ajoneuvoa, jotta jarrutusmatka ei pitkity liikaa. Seurauksena voi olla onnettomuus.

Kattoteline



Ajoneuvossa on kiinnitysreikiä kattotelinettä varten. Kattotelineen ja kuorman kokonaispaino saa olla enintään 75 kg.

Kun asennat kattotelineen ja käytät sitä, noudata tässä osassa annettuja ohjeita ja turvallisuusvaaroituksia sekä kattotelineen käyttöopasta.



⚠ HUOMIO

- Tarkista säännöllisesti, että kattoteline on kunnolla paikallaan ja ettei siinä ole vaurioita.
- Kun kattotelinettä ei ole asennettu, varmista, että kiinnitysreiät on peitetty.

Perävaunun vetotila*

Esittely

Ajoneuvossa on perävaunun, asuntovaunun jne. vetotoiminto, jota voidaan käyttää, kun perävaunun vetotila on otettu käyttöön CID:ssä. Kuljettajalla on oltava asianmukainen pätevyys ja lupa asuntovaunun vetämiseen.

Tarkista moottoriajoneuvoja koskevat paikalliset määräykset ennen asuntovaunun vetämistä. Määräykset vaihtelevat alueittain, joten valitse määräysten mukainen asuntovaunu ja kysy neuvoa paikallisilta viranomaisilta tai asiantuntijoilta ennen asuntovaunun vetämistä.

⚠ HUOMIO

- Kun vedät asuntovaunua, noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä, äläkä koskaan tee muutoksia ajoneuvoon.
- Älä vedä asuntovaunua uuden ajoneuvon sisäänajon aikana.
- Laita vetolaite säilöön, kun et vedä asuntovaunua.
- Sähköisillä jarrujärjestelmillä varustetun asuntovaunun vetäminen on kielletty.

Ajo-ohjeita

Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa ajoneuvon hallintaan ja jarrutustehoon. Varmista oma turvallisuutesi ja matkustajien turvallisuus sekä turvallinen asuntovaunun veto noudattamalla näitä suosituksia:

- Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia. Erityisesti märillä ja liukkailla teillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Sivutuuli ja tien epätasaisuus voivat



saada ajoneuvon heilumaan, mikä vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni molemmin käsin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

- Vältä kuormatun perävaunun vetämistä tyhjällä vetoautolla. Jos se on mahdotonta, koska kuormaa ei voida jakaa tasaisesti, aja hitaasti.
- Ajoneuvon jarrutusmatka pitenee perävaunua vedettäessä. Säilytä siksi riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Kojetaulun merkkivalot



Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku toimivat normaalisti.



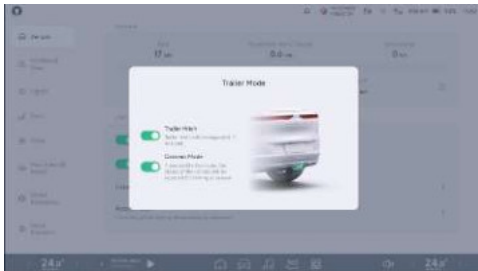
Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku voi olla viallinen ja perävaunun vetotila ei toimi.



Perävaunun johtosarjan vika, perävaunun merkkivalojen vika, jousituksen/ESP:n/vetokoukun vika, vetotila ei toimi.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Ottaminen käyttöön



Kun ajoneuvo on P-vaihteella, napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Trailer Mode (Perävaunun vetotila)" käyttöön tai poista se käytöstä.

⚠️ HUOMIO

- Vetokoukun ja vetotilan käyttöönotto edellyttää toista vahvistusta, joka on tehtävä P-vaihteella.
- CID:n kytkintä ei voi käyttää vetokoukun liikkeen aikana. Se palautuu käyttöön, kun kouku on kokonaan ulkona tai sisäänvedettynä.
- Kun vetokoukku on käytössä, muita ajamista avustavia toimintoja ei voida ottaa käyttöön lukuun ottamatta AEB:tä ja FCW:tä. Kun vetokoukku on kokonaan pois käytöstä, ajamista avustavat toiminnot palautuvat käyttöön.

Perävaunun vetotilaa ei voida ottaa käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo ei ole P-vaihteella.
- Vetokoukku ei ole avattu.
- Jousituksen toimintahäiriö, ESP:n toimintahäiriö.
- Jousitus on huoltotilassa ja jousituksen korkeudensäätötila on käytössä.



- Lukitustila on kytketty päälle, kun uuden ajoneuvon antureita kalibroidaan.
- Nosto- tai kuljetustila on käytössä.

HUOMIO

Vetotilan on oltava päällä perävaunua vedettäessä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Poistaminen käytöstä

Kun asuntovaunu on irrotettu vetokoukusta ja sähköliitin on irrotettu, napauta CID:n vetokoukukukytintä. Vetotila kytkeytyy pois päältä ja vetokoukku vedetään sisään samanaikaisesti.

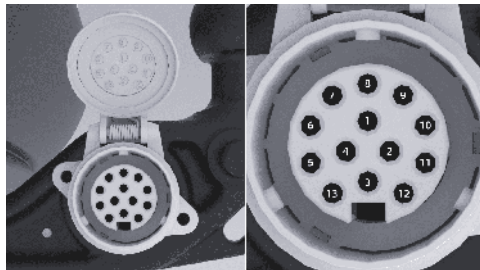
Sähköliitin



Sähköliitin on asennettu vetokoukkuun. Se työntyy koukun mukana esiin, kun vetokoukku otetaan käyttöön CID:ssä. Liitintä voidaan käyttää suojakannen avaamisen jälkeen.

HUOMIO

Vaurioiden välttämiseksi älä puhdista sähköliitintä painepesurilla, kun liitintä ei ole kytketty perävaunun liitäntään.



Tässä ajoneuvossa on 13-nastainen sähköliitin, joka täyttää virtalähteille asetetut ISO 11446:2004 -standardin vaatimukset. Kullakin nastalla on seuraavat erityistoiminnot:

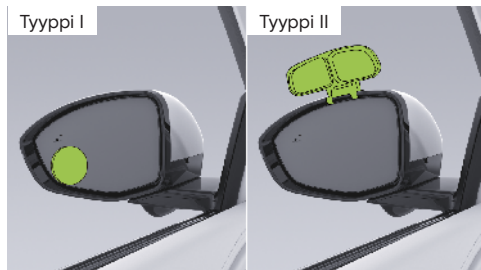
Nasta nro	Väri	Toiminto
1	Keltainen	Vasen suuntavilkku
2	Sininen	Takasumivalo tai peruutusvalo
3	Valkoinen	1-8-napainen yleinen maadoituskaapeli
4	Vihreä	Oikea suuntavilkku
5	Ruskea	Oikea ajovalo
6	Punainen	Jarruvalot
7	Musta	Vasen ajovalo (yhdistettävissä 5:n kanssa)



Nasta nro	Väri	Toiminto
8	Vaalean-punainen	Peruutusvalot
9	Oranssi	Apukäynnistys
10	Harmaa	Akku tai jääkaappi
11	Mustavalkoinen	10-napainen maadoituskaapeli
12	Sinivalkoinen	Varakaapeli
13	Punavalkoinen	9-napainen maadoituskaapeli

Taustapeili ja kannatin

Vetoauton ulkostaustapeilien on oltava säädösten mukaiset. Jos näin ei ole, asenna asianmukaiset taustapeilit perävaunun vetämistä varten.



Tyyppi I

Liimaa ulkostaustapeiliin.

Tyyppi II

Kiinnitä kannake peilin kehykseen.

Tekniset parametrit

Ajoneuvon vetokykyyn vaikuttavat ajoneuvon tekniset ominaisuudet, kuormaus, tieolosuhteet, perävaunun tekniset ominaisuudet jne. Aja turvalisesti nopeusrajoitusten mukaan äläkä ylikuormita ajoneuvoa. Lisätietoja parametreista on seuraavassa taulukossa.

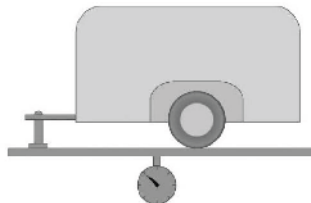
Kohde	Tiedot
Suurin sallittu vetomassa (jarruilla) [kg]	1 500
Suurin sallittu vetomassa (jarruton) [kg]	750
Vetoaisan enimmäispaino [kg]	75
Henkilöauto- ja perävaunun yhdistelmän enimmäismitta (pituus/leveys/korkeus) [mm]	14 500*2 550*4 000
Keskiakselisen perävaunun enimmäismitta (pituus/leveys/korkeus) [mm]	12 000*2 550*4 000



Mukavuusvarusteet

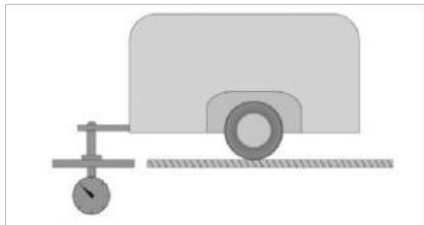
Kohde	Tiedot
Perävaunun takaylityksen enimmäismitta [mm]	3 500
Sähköliitin	13-napainen ISO 11446:2004 -standardiliitäntä
Koukkuliitokset	Täyttää liitoksille asetetut ECE R55 A CLASS -vaatimukset

Suurin sallittu vetopaino



Vetopainolla tarkoitetaan perävaunun ja sen lastin kokonaispainoa.

Vetoaisan enimmäispaino



Vetoaisan enimmäispaino on suurin pystykuorma, jonka vetokoukku kestää perävaunun liitoksissa.

Perävaunun takavalon tehoraja

Perävaunun takavalojen teho ei saa ylittää seuraavia arvoja:

- Vasen/oikea äärivalo: 24 W
- Vasen/oikea suuntavilkku: 24 W
- Takasumivalo: 42 W
- Peruutusvalo: 42 W
- Jarruvalo: 42 W

Varotoimet

Ennen ajoa

Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että vetoauton ja perävaunun rengaspaineet, valot ja liitäntälaitteet ovat kunnossa. Kun perävaunu on kytketty, ota CID:ssä käyttöön **"Trailer Mode (Perävaunun vetotila)"**.

Lastaa perävaunun kuorma tukevasti ja varmista, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti. Perävaunun on oltava vaakasuorassa, muuten ajoneuvoa ei saa ajaa.



Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia. Erityisesti märillä ja liukkailla teillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Sivutuuli ja tien epätasaisuus voivat saada ajoneuvon heilumaan, mikä vaikuttaa merkittävästi ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä kiinni tukevasti molemmin käsin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

Vältä kuormatun perävaunun vetämistä tyhjällä vetoautolla. Jos se on mahdotonta, koska kuormaa ei voida jakaa tasaisesti, aja hitaasti.

Jarruttaminen

Ajoneuvon jarrutusmatka pitenee perävaunua vedettäessä. Säilytä siksi riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohittaminen

Huomio ajoneuvoyhdistelmän pituus, kun vedät perävaunua. Ohituksen yhteydessä sinun on ajettava tavallista kauemmas ennen omalle kaistalle palaamista.

Peruuttaminen

Perävaunun kanssa peruuttaminen poikkeaa tavallisesta peruuttamisesta ja voi olla hankalampaa. Sen takia peruuttaminen tulee tehdä varoen ja sitä kannattaa harjoitella.

Pidä peruutettaessa kiinni ohjauspyörän alaosasta yhdellä kädellä. Jos haluat kääntää perävaunua vasemmalle, pyöritä ohjauspyörää vasemmalle; jos haluat kääntää oikealle, käännä ohjauspyörää oikealle. Peruuta aina hitaalla nopeudella ja pyydä tarvittaessa apua muilta.



Mutkat

Kun vedät perävaunua, aja mutkat tasaisesti töyssyjä ja äkillisiä liikkeitä välttäen. Laita suuntavilkku päälle tavallista aikaisemmin. Aja mutkat perävauunun kanssa tavallista laajemmalla kääntösäteellä, jotta perävaunu ei osuisi reunakiviin, liikenne-merkkeihin, puihin tai muihin esteisiin.

Ajaminen mäessä

Hidasta ajoissa, kun vedät perävaunua jyrkässä tai pitkässä mäessä. Valitse ajonopeus perävauunun painon ja mäen jyrkkyyden perusteella.

Vältä pysäköimistä mäkeen. Jos tätä ei voi välttää, aseta pyöräkiilat sekä vetoauton että perävauunun renkaiden alle ja kytke seisontajarru päälle.



Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Latausportin kansi voidaan avata/sulkea seuraavilla tavoilla:

- Xpeng-ääniavustaja
- latausportin kannen kytkin
- matkapuhelinsovellus
- älyavain*
- CID
 - pikavalikko
 - alatarilrivi (jos asetettu)
 - "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" -näyttö
- automaattinen sulkeminen

Käyttö

Latausportin kannen kytkin



Kun ajoneuvon lukitus on avattu tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain (lukituksen automaattinen avaus lähestyttäessä) on mukana, avaa latausportin kansi painamalla kannen vasenta yläkulmaa.

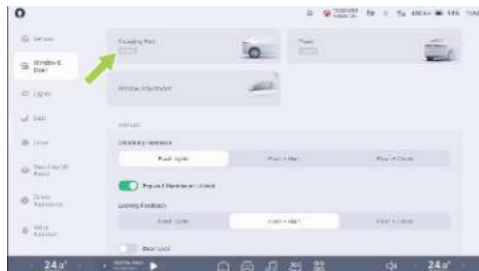


Sulje kansi painamalla kytkintä.

Älyavain*

Avaa tai sulje latausportin kansi painamalla "🏠"-painiketta kaksi kertaa.

CID



- Napauta CID:ssä "🚗" → **Window & Door (Ikkuna ja ovi)** ja avaa tai sulje **"Charging Port (Latausportti)"**.
- Siirry pikavalikkoon pyyhkäisemällä CID:n yläreunasta alaspäin. Avaa tai sulje **"Charging Port (Latausportti)"** pikavalikosta.



Napauta CID:ssä "439", ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **"Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"** tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa **"Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"** (jos asetettu). Siirry **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** -näyttöön ja avaa tai sulje latausportin kansi napauttamalla 3D-mallin alla olevaa kuvaketta tai käännä 3D-mallia, kosketa latausportin alueella olevaa hotspot-kuvaketta ja avaa tai sulje latausportin kansi napauttamalla kuvaketta.

Latausportin kannen automaattinen sulkeminen

Latausportin kansi sulkeutuu automaattisesti, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Latauspistoke irrotetaan ja ajoneuvo lukitaan.
- Latauspistokkeen irrottamisen jälkeen ei tehdä mitään toimintoja.
- Ajoneuvossa on kytkettynä muu kuin P-vaihte.

Ilmoitus siitä, että latausportin kansi on auki

Kun latausportin kansi avataan, CID:n 3D-automallista näkyy, että latausportin kansi on auki. Jos latausportin kansi on auki ajon aikana, kojetaulussa näkyy ponnahtusikkuna.

HUOMIO

Kun peset ajoneuvoa painepesurilla, älä kohdistaa vesisuihkua latausportin kannen kytkimen alueelle, jotta kansi ei avaudu.

Vinkkejä

Kun lataus on valmis, laita latausportin kansi paikalleen, jotta aukkoon ei putoa vieraita esineitä.

Latausraja

Esittely

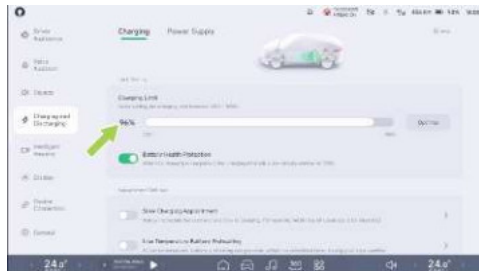
Säädä latausraja haluamaasi arvoon vetämällä liukusäädintä. Ajoneuvo lopettaa lataamisen, kun asetettu latausraja on täynnä.

Voit asettaa latausrajan seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen) → Charging (Lataaminen)" ja aseta "Charging Limit (Latausraja)".

Vinkkejä

- Latausnopeuden varmistamiseksi ja akun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa valita asetukseksi "Optimal (Optimaalinen)".



- Jos "Battery Health Protection (Akun kunnan suojaus)" on valittuna, latauksen varaustilan raja palautuu oletusarvoon, kun ajoneuvon virta kytketään uudelleen.

Latauksen hallinta

Esittely

Ajoneuvo tukee nopeaa ja hidasta latausta.



1. Latausportti (hidas lataus)
2. Latausportti (nopea lataus)

Käyttö

Lataaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja kytke se pysäköintivaihteelle (P).
2. Avaa latausportin kansi.
3. Irrota latausportin pölysuojus.
4. Irrota latauspistokkeen suojakansi painamalla latauspistokkeen painiketta.



5. Työnnä latauspistoke pystysuoraan latausporttiin. Latauspistoke on paikallaan, kun kuulet napsahduksen.



6. Aloita lataus noudattamalla latausaseman ohjeita.
7. Jos joudut lopettamaan lataamisen kesken, napauta CID:ssä ”**Stop Charging (Lopeta lataaminen)**”.
8. Kun lataus on valmis, paina latauspistokkeen vapautuspainiketta ja vedä pistoke ulos.
9. Aseta pölysuojus paikalleen ja sulje latausportin kansi.
10. Aseta latauspistoke takaisin latausasemaan.

VAROITUS

- Ajoneuvon lataaminen ja latauksen purkautuminen voivat vaikuttaa lääkkinnällisiin tai implantoitaviin elektronisiin laitteisiin. Tiedustele asiaa elektronisen laitteen valmistajalta ennen ajoneuvon lataamista ja latauksen purkautumista.
- Jos latauksen aikana ilmenee toimintahäiriö, latausnäyttöön tulee vikailmoitus. Älä yritä ladata ajoneuvoa uudelleen, vaan ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

HUOMIO

- Jos hitaan latauksen jälkeen latauspistoketta ei voida vetää ulos, voit avata latauspistokkeen lukituksen latausportin hätäavauksen vetorenkasta. Jos latauspistoke ei irtoa, ota yhteyttä latausaseman operaattoriin.
- Lataamisessa tai latauksen keskeyttämisessä on noudatettava latausaseman määräyksiä. Älä kytke tai irrota latauspistoketta latauksen aikana.

Vinkkejä

- Järjestelmä lämmittää ajoakun ja käynnistää sitten latauksen automaattisesti, kun määritetty lämpötila on saavutettu.
- Kylmällä säällä ladattaessa latausteho voi joissakin tapauksissa heikentyä tai lataaminen ei onnistu. Kun akkua ladataan alhaisessa lämpötilassa, järjestelmä lämmittää ensin ajoakun, kun latauspistoke on liitetty, ja lataa sitten normaalisti, kun ajoakun lämpötila on normaali.



- Kylmällä säällä on suositeltavaa käyttää esilämmitystoimintoa ennen nopeaa latausta.
- Latausaika voi vaihdella esimerkiksi ulkolämpötilan, akun varaustilan tai latausvirran mukaan.
- Turvallisen latauksen varmistamiseksi ja ajoakun käyttöiän pidentämiseksi jotkin tasavirta-latausasemat lopettavat latauksen automaattisesti, kun ajoakun varaus on noin 95 %.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Kun irrotat laturia latausasemasta, pidä laturista tiukasti kiinni molemmilla käsillä, jotta kierretty latausjohto ei ponnahta takaisin ja aiheuta vammoja.
- Tarkista ennen latausta, että latausportti, latauspistoke ja muut laitteet ovat kuivia. Älä käsittele latauslaitteita märin käsin.
- Latauskaapeli on suoritettava ennen latausta. Se ei saa olla kierteillä.
- Jos latauslaite on syöpynyt tai vaurioitunut (esim. laturin metallinapa on vääntynyt tai vinossa, pistokkeen muovirunko on vääntynyt tai haljennut), älä lataa ajoneuvoa.
- Jos latauksen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Ajoneuvoa ei kannata ladata ukkosella, koska salamanisku voi vaurioittaa latauslaitetta.
- Suosittelemme, että valitset katoksella suojatun latausaseman, jotta latausporttiin ei pääse vettä tai lunta latauspistoketta kytkettäessä tai irrotettaessa.
- Ajoneuvon lukituksen on oltava avattu, kun latauspistoke kytketään tai irrotetaan. Kytke tai irrota latauspistoke pystysuoraan. Älä työnnä sitä vinossa tai heiluta sitä.
- Jos latausportista tulee latauksen aikana voimakasta, pistävää hajua, lopeta lataus välittömästi.
- Lapset eivät saa koskea tai käyttää latauslaitetta.



- Jos pölyä, suuria hiukkasia, kovia esineitä tai muita vierasesineitä pääsee latausportin kotelon metalliliittimeen, laturiin tai latauspistokkeeseen, poista ne ajoneuvon virran katkaisun jälkeen ja ennen latausta.
- Jos sinulla on elektronisia implantteja, kuten sydämentahdistin tai sisäinen defibrillaattori, sisäinen kipupumppu, insuliinipumppu, kuulokoje tms., älä istu ajoneuvossa tai nouda ajoneuvosta tavaroita latauksen aikana. Elektronisen lääkinnällisen laitteen toiminta voi heikentyä, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.
- Älä pura latausporttia tai latausjohtoa äläkä tee niihin muutoksia.
- Sulje latausportin kansi huolellisesti latauksen jälkeen, jotta sade, lumi tai roskat eivät pääse latausporttiin.

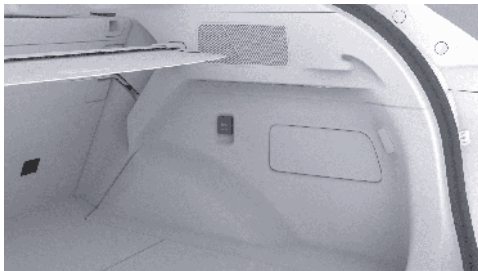
- Latausasemien valmistajilla on erilaiset kansallisiin määräyksiin perustuvat latausstandardit ja huoltokäytännöt. Siksi lataus ei välttämättä onnistu kaikilla latausasemilla. Yritä tällöin kytkeä latauspistoke uudelleen tai vaihda toiselle latausasemalle.

Latausportin lukituksen hätäavaus

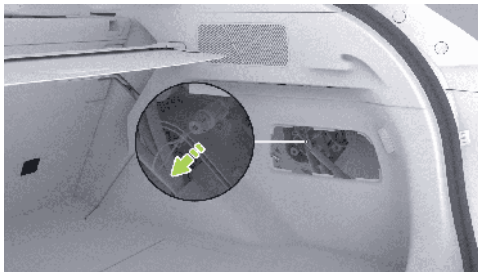
Käyttö

Manuaalinen hätäavaus

Yritä avata latauspistokkeen lukitus useita kertoja uudelleen CID:n hätäavauspainikkeella. Jos se ei onnistu, työnnä laturi uudelleen paikalleen ja vedä se ulos seuraavasti:



1. Avaa tavaratilan kansi ja irrota tavaratilan tuuletusaukon suojus sopivalla työkalulla.



2. Etsi latausportin hätäavauksen vetorengas ja vedä siitä. Kun lukitus on auennut, vedä latauspistoke ulos.

HUOMIO

- Käytä hätäavauksen vetorengasta vasta kun lataus on valmis ja CID on poistunut lataus-/lämmitystilasta.
- Latausportin hätäavauksen vetorengas on tarkoitettu vain hätätilanteisiin. Toistuva käyttö voi vaurioittaa vetorengasta tai latauslaitetta.
- Jos latauspistokkeen lukitusta ei voida avata latausportin hätäavauksen vetorengaalla, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Ajoitettu hidas lataus

Esittely

Voit ajoittaa latauksen alkamaan ja päättymään määritettynä kellonaikana. Hyödyntämällä edullisempaa yö sähköä voit pienentää latauskustannuksia.

Voit ottaa ajoitetun latauksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "🔌→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)". Ota "Slow Charging Appointment (Hitaan latauksen ajoitus)" käyttöön ja aseta latausaika.



i Vinkkejä

Ennen hitaan latauksen ajoituksen aktivointia varmista, että latausaseman ajoitustoiminto on poistettu käytöstä matkapuhelinsovelluksessa. Muutoin toiminto ei aktivoidu.

⚠ HUOMIO

Aktivoi hitaan latauksen ajoitus liittämällä laturi ja lukitsemalla ajoneuvo, jotta latauspistoketta ei voida irrottaa.

Akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa

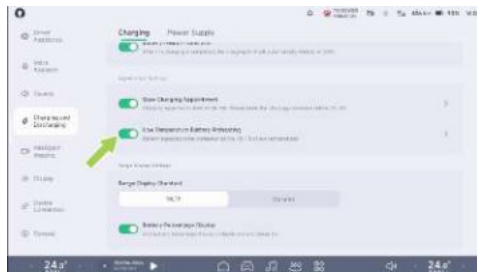
Esittely

Akun esilämmitystoiminto lämmittää ajoakua latausaseman sähköllä kylmällä säällä. Toiminto lämmittää ajoakun sopivan lämpöiseksi ja pidentää merkittävästi toimintamatkaa kylmällä säällä. Voit ottaa akun esilämmityksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "🔌→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)". Ota "Low Temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa)" käyttöön ja aseta esilämmitysaika tai poista toiminto käytöstä.



Vinkkejä

Esilämmitys kannattaa aloittaa hyvissä ajoin ennen lähtöä.

HUOMIO

- Aktivoi akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa liittämällä laturi ja lukitse ajoneuvo, jotta latauspistoketta ei voida irrottaa
- Ajoneuvoa kannattaa käyttää mahdollisimman pian sen jälkeen, kun ajoakku on lämmennyt. Pitkäaikainen pysäköinti heikentää lämmitysvaikutusta.
- Jos ajoakun lämpötila on korkea, akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa ei aktivoidu.
- Jos hitaan latauksen ajoitustoiminto aktivoidaan samaan aikaan, varmista, että esilämmitysaika on vasta ajoitetun latauksen jälkeen.
- Akun esilämmitystoiminto lisää hieman latausaseman sähkönkulutusta, joten käytä sitä vain tarpeen mukaan.

- Jos aktivointi epäonnistuu, tarkista, että toiminnon aktivointiehtot täyttyvät. Toimintahäiriön ilmetessä ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

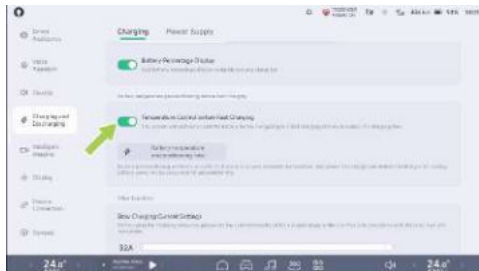
Älykäs lämpötilan hallinta navigoitaessa

Esittely

Kun navigoit nopean latauksen asemalle CID:ssä, ajoneuvo säättää ajoakun lämpötilan optimaaliseksi latausta varten. Tämä lyhentää latausaikaa.



Käyttö



Napauta CID:ssä "🔌→Charging and Discharging→Charging (Lataaminen ja purkautuminen)" ja ota "Temperature Control before Fast Charging (Lämpötilan hallinta ennen nopeaa latausta)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun ajat tutulle latausasemalle ilman navigointitoimintoa, voit ottaa "Battery temperature preconditioning now (Akun lämpötilan esisääätö nyt)" -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti tai puheohjauksella.

i Vinkkejä

Tämä toiminto lämmittää tai jäähdyttää ajoakkua ja kuluttaa ajoakun varausta.

Kaksisuuntainen lataus V2L*

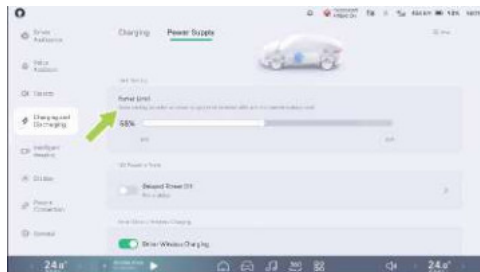
Esittely

Tämä ajoneuvo voi käyttää latauksen purkamis-laitetta ja syöttää ajoakun virtaa muihin laitteisiin. Lähtöjännite on 220 V ja enimmäisteho 6 kW.



Käyttö

Ulkoisen purkautumisen virran raja-arvon asettaminen



Napauta CID:ssä "🚗→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)" ja aseta "Power Limit (Virtaraja)". Virransyöttö pysähtyy automaattisesti, kun ajoakun varaustilan raja on saavutettu.

Käyttö

1. Avaa latausportin kansi.

2. Irrota latausportin pölysuojus.
3. Käynnistä virransyöttö kytkemällä virtalähteen laturi ajoneuvon latausporttiin.
4. Kun virransyöttö on valmis, napauta CID:ssä "Stop Power Supply (Lopeta virransyöttö)".
5. Irrota purkamislaite.

⚠ HUOMIO

Kun virransyöttö on valmis,, napauta ensin CID:ssä "**End Power (Lopeta virransyöttö)**". Irrota virtalähteen laturi vasta sitten. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.

Huomautukset ja rajoitukset

i Vinkkejä

- Kaksisuuntaista latausta ei voida käyttää, kun ajoakun varaustila on alle 20 %.
- Ulkoiset purkamislaitteet (pistorasia jne.) ovat lisävarusteita, jotka tulee hankkia erikseen.



VAROITUS

- Ajoneuvon lataaminen ja latauksen purkautuminen voivat vaikuttaa lääkinällisiin tai implantoiuviin elektronisiin laitteisiin. Tiedustele asiaa elektronisen laitteen valmistajalta ennen ajoneuvon lataamista ja latauksen purkautumista.
- Älä käytä kaksisuuntaista latausta, jos ulkoinen sähkölaite tai latauspistoke on vaurioitunut.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskettaa latauspistoketta tai käyttää sitä. Pidä lapset loitolla latauspistokkeesta käytön aikana.
- Jos virransyöttö toimii epänormaalisti, lopeta kaksisuuntaisen latauksen käyttö välittömästi.
- Älä koske sähkölaitteiden nastoihin tai latauspistokkeen pistokeosaan.
- Älä käytä huonolaatuisiin tai lääkinällisiin laitteisiin tai terveydenhuollon laitteisiin.
- Jos virransyötön aikana näyttöön tulee virheilmoitus, älä yritä käyttää toimintoa uudelleen vaan ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Akun kunnon suojaus

Käyttö



Akun on oltava ladattuna täyteen ennen kalibrointia. Jos CID:n tilarivillä näkyy **"The battery status needs to be calibrated (Akku täytyy kalibroida)"**, lataa akku pikimmiten täyteen ja tee kalibrointi.

Vinkkejä

Akkujen kalibrointiin suositellaan hyväksytyjä tasa- tai vaihtovirtalatausasemia.



Älykäs ajoavustinlaitteisto

Tutka

Varmista tutkan asianmukainen toiminta seuraavasti:

- Pidä tutkan pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Jos tutkaan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdistavalla vedellä (alhaisella paineella).

Kamera

Varmista kameran asianmukainen toiminta seuraavasti:

- Pidä kameran pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Pidä tuulilasi puhtaana.
- Pidä kameran edessä oleva tuulilasi puhtaana. Kameran ja tuulilasin välissä ei saa olla esineitä.

- Jos kameraan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdistavalla vedellä (alhaisella paineella).

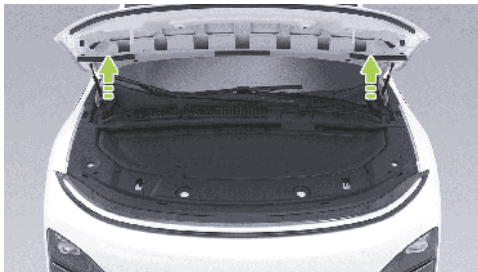
Konepellin avaaminen/sulkeminen

Käyttö

Konepellin avaaminen



1. Konepellin avauskahva sijaitsee kuljettajan jalkatilan vasemmalla puolella. Kun vedät kahvasta kaksi kertaa, konepelti ponnahtaa hieman ylös ja sen lukitus avautuu.



2. Nosta konepeltiä hieman, niin se nousee automaattisesti kaasujousien avulla raja-asentoon.

Konepellin sulkeminen



1. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes sen tuulihaka kytkeytyy.
2. Sulje konepelti kokonaan asettamalla kädet konepellin etusivulle (vihreä alue yllä olevassa kuvassa) ja painamalla tiukasti.
3. Tarkista sulkemisen jälkeen, onko konepelti lukkiutunut kunnolla. Mittaristomodulissa näkyy ilmoitus konepellin tilasta (auki tai kiinni).



VAROITUS

- Kohdista voimaa vain kuvassa näkyvälle vihreälle alueelle. Voiman kohdistaminen punaiselle alueelle aiheuttaa helposti vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä, jotta painaminen ei kohdistu yhteen kohtaan. Näin vältät lommot tai kolhut.
- Älä paina konepellin etureunaa, jotta reuna ei taitu.

Jäähdytysneste

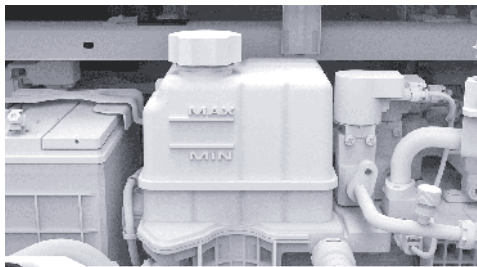
Esittely

VAROITUS

- Lisää jäähdytysnestettä avaamalla konepelti. Varo koskemasta vahingossa suurjännitekomponentteihin, jotta vältät henkilövahingot. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon.

- Älä koskaan avaa säiliön korkkia, jos jäähdytysjärjestelmä ja jäähdytysnestesäiliö ovat kuumia. Kuumassa jäähdytysjärjestelmässä kiehuva neste voi höyryn ja kiehumisen aiheuttaman paineen vaikutuksesta roiskua ulos ja aiheuttaa palovamman.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä määritetyin huoltovälein.



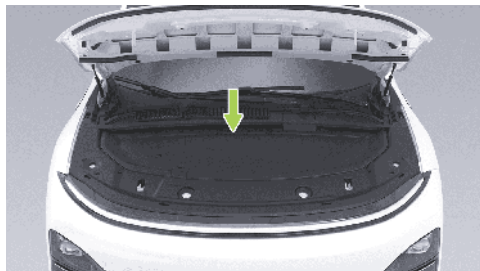
Tarkista jäähdytysnestesäiliön sivussa oleva tasomerkki:



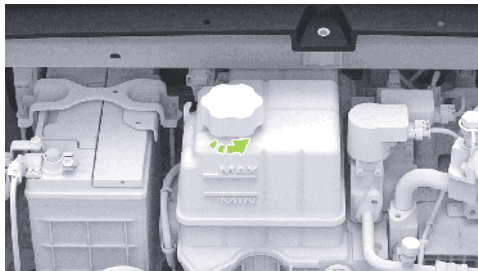
- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jäähdytysnesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on alle MIN-merkin, lisää XPENGin hyväksymää jäähdytysnestettä pikimmiten.

Käyttö



1. Irrota etutavaratilan verhouslevy ja säilytyslaatikko sopivalla työkalulla, niin näet jäähdytysnestesäiliön.



2. Kierrä säiliön korkki irti ja lisää jäähdytysnestettä.

Ajoakun, moottorin ja ilmastointijärjestelmän suorituskyvyn ja eliniän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmälle valitaan tietyn tyyppinen jäähdytysneste (valitse jäähdytysneste, jonka jäätymispiste vastaa auton käyttöpaikan alinta lämpötilaa).

Jarruneste

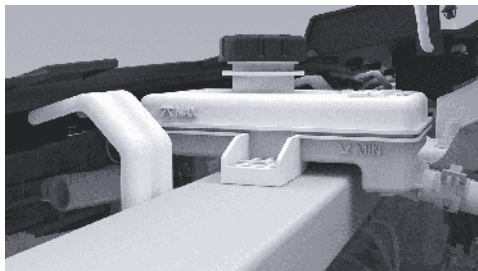
Esittely

Jos jarrunestesäiliön taso on ohjearvoa alhaisempi, kojetaulun jarrun merkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki. Jos hälytys aktivoituu ajon aikana, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

VAROITUS

- Jos havaitset, että jarrupoljin on löysä tai jarrunestettä kuluu merkittävästi, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon. Tällaisessa tilanteessa ajaminen voi pidentää jarrutusmatkaa tai aiheuttaa jarrujen täydellisen pettämisen.
- Jarrunesteen tekniset tiedot on merkitty pakkaukseen. Käytä uutta jarrunestettä, joka vastaa ajoneuvon teknisiä tietoja. Vääräntyyppinen tai käytetty jarruneste heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa jopa jarrujär-

jestelmän toimintahäiriön. Suosittelemme käyttämään XPENG Motorsin alkuperäistä jarrunestettä.



Tarkista jarrunestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

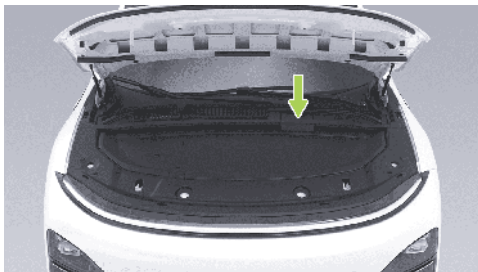
Jarrunesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on alle MIN-merkin, lisää XPENGin hyväksymää jarrunestettä välittömästi.



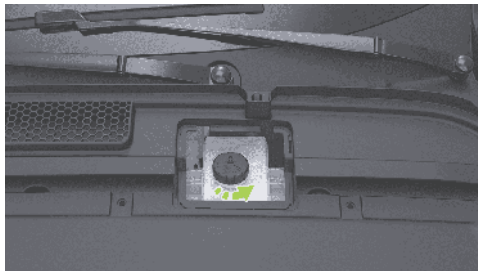
VAROITUS

- Lisää jarrunestettä lähelle MAX-merkkiä (mutta ei merkin yli). Kun olet lisännyt jarrunestettä, kierrä säiliön korkki takaisin paikalleen.
- Jarruneste on myrkyllistä. Käytetty jarruneste on hävitettävä soveltuvien ympäristömääräysten mukaisesti.

Käyttö



1. Kääri litteäpäinen ruuvitaltta liinaan ja avaa ja irrota säiliön ylöverhouslevy kuvan nuolen osoittamasta kohdasta.
2. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä.



3. Kierrä säiliön korkki auki ja irrota se.
4. Lisää XPENGin hyväksymää jarrunestettä, kunnes nestemäärä on lähellä MAX-merkkiä.



Huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Käytä uutta, suljetussa ja ilmatiiviissä pullossa toimitettua jarrunestettä. Älä käytä käytettyä tai avatussa pakkauksessa säilytettyä jarrunestettä. Jarruneste imee kosteutta, ja tämä heikentää jarrutustehoa.
- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Astia on pidettävä tiiviisti suljettuna ja lasten ulottumattomissa. Jos nielet nestettä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi imukykyisellä liinalla ja puhdista pinta pesuaineliuksella.
- Joidenkin mallien etutavaratilassa on osia, jotka peittävät jarrunestesäiliön, joten jarrunestetasoa voi olla vaikea tarkastaa. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.

- Auton jarrut säätyvät automaattisesti jarrupalojen kulumisen mukaan. Tällöin jarrunesteen taso saattaa hieman laskea. Tämä on normaalia. Jos nesteen taso kuitenkin laskee merkittävästi lyhyessä ajassa tai laskee "MIN"-merkin alapuolelle tai jos jarrunestesäiliötä on täytettävä usein, jarrujärjestelmässä on vuoto. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ja tarkistuta jarrujärjestelmä mahdollisimman pian.
- Jos nestetaso laskee määritetyn rajan alapuolelle, varoitusvalo syttyy. Mittaristo voi näyttää tähän liittyviä ilmoituksia tai kehottaa kuljettajaa suorittamaan tietyt toimenpiteet välittömästi. Pysäytä tällöin auto välittömästi, lopeta ajaminen ja ota mahdollisimman pian yhteyttä Xpeng-huoltoon jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.
- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo ei sammui tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunesteen taso on alhainen. Pysäytä auto välittömästi onnettomuuden välttämiseksi. Älä jatka ajamista vaan ota mahdollisimman pian yhteyttä XPENG-huoltoon.



- Jarruneste sitoo jatkuvasti kosteutta ympäröivästä ilmasta käytön aikana. Jos jarrunesteen vesipitoisuus on liian suuri, jarrujärjestelmä syöpyy ja jarrunesteen kiehumispiste alenee merkittävästi. Hätäjarrutuksen aikana voi esiintyä ilman aiheuttamaa vastusta, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Älä säilytä jarrunestettä tyhjässä ruoka-astias-
sassa, pullossa tai muussa kuin alkuperäisessä jarrunestepakkauksessa. Jarrunesteen nieleminen vahingossa voi aiheuttaa myrkytyksen!

Tuulilasin pesunesteen lisääminen

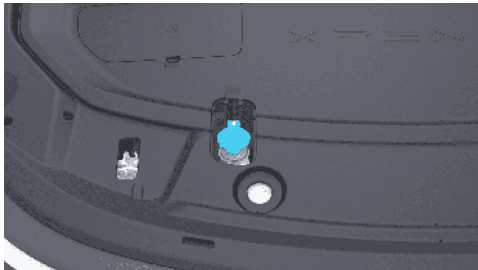
Esittely

Tarkista pesuneste säännöllisesti. Jos pesunesteen merkkivalo  syttyy kojetaulussa, pesunestettä on liian vähän. Täytä tällöin säiliö välittömästi.

Käytä pesulaitetta säännöllisesti ja tarkista, onko suutin tukkeutunut ja suihkuttaako se nestettä kunnolla.



Käyttö



1. Irrota nestesäiliön yläverhoilu.
2. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
3. Avaa säiliön korkki.
4. Lisää pesunestettä täyttöaukon alareunaan asti.

Huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Älä käytä tuulilasinpesunestettä, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %. Korkeassa lämpötilassa lasinpesuaine voi vaurioittaa pintaa.
- Älä läikytä tuulilasinpesunestettä maalipinnalle. Pyyhi roiskeet pois välittömästi ja puhdista puhtaalla vedellä.



Pyyhkimien sulkien vaihto

Esittely



Vaihda P-vaiheelle ja pidä pyyhkimet pois päältä. Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front/Rear Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)" käyttöön tai poista se käytöstä. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon. Kun pyyhkimen huoltotila poistetaan käytöstä, pyyhkimen varsi palaa automaattisesti alkuasentoon.

⚠ HUOMIO

Pyyhkimen huoltotila on aktivoitava ennen pyyhkimen sulkien vaihtamista, muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.

Käyttö

Tuulilasin pyyhinsulan vaihto

1. Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front Wiper Maintenance Mode (Etupeyhkimen huoltotila)" käyttöön. Pyyhkimien varret asettuvat huoltoasentoon.



2. Nosta pyyhkimen varsi, paina lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.
3. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kun sulka on paikallaan, kuulet naksahduksen.
4. Laske pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
5. Poistu huoltotilasta napauttamalla **"Front Wiper Maintenance Mode (Etupyyhkimen huoltotila)"**.

Takalasin pyyhinsulan vaihto

1. Napauta CID:ssä **"Vehicle"** ja ota **"Rear Wiper Maintenance Mode (Takapyyhkimen huoltotila)"** käyttöön. Pyyhkimen varsi siirtyy huoltoasentoon.



2. Nosta pyyhkimen vartta, paina lukituspainiketta molemmilta puolilta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä taaksepäin.
3. Kun asennat pyyhinsulkaa, nosta pyyhkimen vartta ja kiinnitä uuden pyyhinsulan ulkoneva kohta varren aukkoon. Pyyhinsulka on paikallaan, kun kuulet napsahduksen.



4. Laske pyyhkimen varsi varovasti takaisin paikalleen.
5. Poistu huoltotilasta napauttamalla ”**Rear Wiper Maintenance Mode (Takapyyhkimen huoltotila)**”.

Vinkkejä

- Jos pyyhinsulka on kulunut, suosittelemme vaihdattamaan sen XPENG-huollossa.
- Nosta pyyhkimen varsi, kun puhdistat lasia tai pyyhinsulkia tai vaihdat pyyhinsulkia. Älä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka voi aiheuttaa melua ja heikentää pyyhkimistehoa.

Ajoakku

Esittely

Ajoakku on asennettu ajoneuvon pohjaan, joten aja varovasti!

HUOMIO

- Aja varovasti erityisillä tienpinnoilla, kuten mutaisilla, kuoppaisilla tai töyssyisillä teillä, hidastetöyssyjä sisältävillä teillä ja jalkakäytävän rampeja sisältävillä teillä, jotta alustaan ei tule kolhuja. Näin vältät ajoakun naarmuuntumisen tai vaurioitumisen.
- Aja varovasti syvän, seisovan veden läpi, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioitumisen vedelle altistumisen vuoksi.

VAROITUS

Jos alusta on naarmuuntunut tai ajoakusta tulee outoa hajua, lopeta ajoneuvon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Toimintamatka

Toimintamatka riippuu monista tekijöistä, kuten ajoakun jäljellä olevasta varauksesta, ajomatkasta ja -ajasta, ulkolämpötilasta, tieolosuhteista, ajotavoista (ilmastointi, ajotilat, energian talteenottotaso) ja ajoneuvon kuormituksesta.



Ulkolämpötila

Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa käyttää $-30...+60\text{ °C}$:n lämpötilassa, jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä ja elinkaari pitkänä.

HUOMIO

Älä altista ajoneuvoa jatkuvasti yli $+60\text{ °C}$:n tai alle -30 °C :n lämpötiloille.

Ajoakun huolto

Ajoakku purkautuu hitaasti, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Alhainen varaustila lyhentää ajoakun käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintamatkaan. Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen ajoneuvon pysäköimistä pitkäksi aikaa, jotta varaustila pysyy 30–60 %:ssa. Jos varaustila on alhainen, lataa akku ennen pysäköintiä.

Varmista akkuvirran ja pysäköintiajan välisestä suhdetaulukosta, että virta on riittävä pysäköintiä varten:

Toimintamatka tai varaustaso	30%	50%	60%
Pysäköintipäivien määrä	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Virran kytkemistä ja tarkistamista suositellaan kolmen kuukauden välein. Jos akun varaustila on liian alhainen, lataa akku ajoissa. Muussa tapauksessa matala jännite voi vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn.

Myös ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun käyttöikään. Kun ulkolämpötila on liian alhainen, ajoneuvon toimintamatka pienenee ja latausaika pitenee.



i Vinkkejä

- Suositeltu latausympäristön lämpötila: 0–45 °C. Latausaika pitenee, kun latausympäristön lämpötila laskee alle 0 °C:n.
 - Ajoneuvon pysäköiminen kuumaan tai kylmään ympäristöön pitkäksi ajaksi nopeuttaa ajoakun heikkenemistä. Ajoneuvo kannattaa pysäköidä viileään, kuivaan ja ilmastoituun paikkaan, pois alavilta alueilta ja kauas lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista), helposti syttyvistä ja räjähtävistä materiaaleista sekä syövyttävistä aineista.
 - Älä aja ajoneuvolla vedessä pitkiä matkoja.
 - Älä päästä ajoakua purkautumaan kokonaan.
- Lataa uuden ajoneuvon akku täyteen mahdollisimman pian (ensimmäisille kolmelle kerralle suositellaan pikalatausta täyteen). Tämän jälkeen on suositeltavaa asettaa latauksen varaustilan rajaksi 100 % ja ladata akku täyteen vähintään kahden viikon tai 1 000 km:n välein (nopea/hidas lataus).
 - Lataa akku välittömästi, jos ajoneuvon toimintamatka laskee alle 30 km:iin tai ajoneuvo on ollut pysäköitynä yli viikon.
 - Talvella alhaisissa lämpötiloissa toimintamatka kannattaa pitää vähintään 100 km:ssä.
 - Kun ajoneuvo on pysäköitynä, älä jätä vartiointitilaa tai tavaratilan 12 V:n virran viivästettyä katkaisua päälle pitkiksi ajoiksi, jotta ajoneuvon virrankulutus pienenee.

LFP-akkujen ylläpito

Jos ajoneuvossa on litiumrauta-fosfaattiakku, voit tarkentaa toimintamatkan arviointia ja pidentää ajoakun käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia:



Latausportin kotelo

Esittely

Puhdista normaalissa käytössä latausportti viikoittain paineilmalla tai harjalla. Jos se ei ole mahdollista, käytä puhdistukseen nukkaamatonta liinaa tai vanupuikkoja.

VAROITUS

- Älä koske latauspistokkeen nastoihin ja latausportin pistokkeeseen terävillä esineillä, kuten ruuvitaltoilla, pinseteillä jne., jotta nastat ja pistoke eivät vaurioidu.
- Jos latausportin syvään osaan putoaa vieraita esineitä, niiden poistaminen on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

HUOMIO

Jos latauspistoke ei irtoa hitaan latauksen jälkeen, älä vedä sitä ulos väkisin. Yritä irrottaa se käyttämällä latausportin lukituksen hätäavausta tai ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Renkaat

Esittely

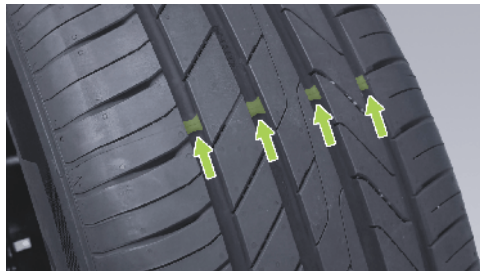
Renkaiden tarkastus ja huolto

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Jos rengaspaine ei ole riittävä, säädä se kuljettajan puolen B-pilarin rengaspainetarrassa olevaan arvoon.

Tarkasta kulutuspinnat säännöllisesti epänormaalin kulumisen, viiltojen, naulojen jne. varalta. Tarkista säännöllisesti, onko renkaan kyljessä pullistumia, viiltoja jne.

Renkaiden kuluminen

Renkaan suorituskyky edellyttää riittävää kulutuspinnan syvyyttä. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa luistoa liukkailla teillä, jarrutusmatkan pitenemistä ja ohjausvirheitä, ja ne myös puhkeavat helpommin. Seurauksena voi olla onnettomuus.



i Vinkkejä

Kulumisvaroittimet ovat vain viitteeksi. Tarkista todellinen tilanne ajoneuvosta.

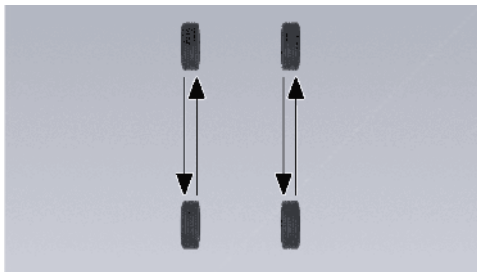
Kulutuspinnan poikittaisurat jakautuvat tasaisesti renkaan kehälle ja kulumisvaroittimien korkeus on 1,6 mm. Kulumisvaroittimien perusteella voidaan tarkistaa, onko rengas erittäin kulunut. Kulumisvaroittimeen asti kuluneet renkaat on vaihdettava.

VAROITUS

- Renkaat on vaihdettava, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroittimeen asti.
- Erittäin kuluneet renkaat heikentävät ajoturvallisuutta, vaikka ne eivät olisi vielä kuluneet kulumisvaroittimeen asti. Luistamisvaara kasvaa erityisesti liukkaalla tiellä ja vaikuttaa ajoturvallisuuteen merkittävästi.

Voit vähentää renkaiden kulumista ja pidentää niiden käyttöikää sopivalla ajotavalla ja ajamalla sopivissa tieolosuhteissa:

- Vältä rajuja liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakkaita jarrutuksia.
- Hidasta ennen kuoppien, reunakivien tai vastaavien esteiden yli ajamista.
- Jos renkaat ovat kuluneet epätasaisesti, tarkista pyörien suuntaus.



i Vinkkejä

Rengaspaineanturin tunnus on kirjattava uudeleen renkaan vaihdon jälkeen. TPMS:n epänormaalin toiminnan välttämiseksi ota yhteyttä XPENG-huoltoon renkaiden vaihtoa varten.

Renkaiden ja vanteiden vaihto

Renkaat vanhenevat ajan mittaan UV-säteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurten kuormitusten ja ympäristöolosuhteiden vaikutuksesta. Ne myös kuluvat normaalisti tavallisten kiihdytysten, jarrutusten ja käännösten aikana. XPENG-huolto

tarkistaa renkaiden kulumisen ajoneuvon huollon yhteydessä ja suosittelee tarvittaessa renkaiden vaihtamista. Jos kyseessä on erityistilanne, kuten renkaan kulutuspinnan kulumisen kulumisvaroitukseen saakka tai vieraan esineen aiheuttamat viillot tai reiät renkaan pinnassa, vaihdeta rengas viipymättä XPENG-huollossa.

⚠ HUOMIO

Käytä ajoneuvon alkuperäisten renkaiden ja vanteiden mukaisia renkaita ja vanteita. Vääräntyyppisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa älykkään ajoavustimen ja rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaan.

⚠ VAROITUS

- Älä aja ajoneuvolla, jos renkaat ovat vaurioituneet tai liian kuluneet tai rengaspaine on väärä. Tarkista renkaiden pinta säännöllisesti kulumisen, viiltojen ja pullistumien varalta.
- Pyörien dynaaminen tasapainotus on tehtävä uudelleen renkaan vaihdon tai korjauksen jälkeen.



Eri vuodenaikojen renkaat

Kesärenkaat

Kesärenkaat soveltuvat erittäin kuiville tai kosteille teille, mutta eivät talviajoon. Talviaikaan tai jäisillä teillä ajettaessa on käytettävä talvirenkaita.

Kitkarenkaat

Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan riittävä pito kaikkina vuodenaikoina, mutta ne eivät välttämättä tarjoa talvirenkaihin verrattavaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kitkarenkaiden kyljissä on merkinnät **"ALL SEASON"** ja/tai **"M+S"** (muta ja lumi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat voivat parantaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kun asennat talvirenkaita, muista asentaa kaikki neljä rengasta samalla kertaa. Kaikkien neljän renkaan teknisten tietojen, merkin, rakenteen ja kulutuspinnan on oltava samanlaiset. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jos tarvitset talvirenkaita koskevia neuvoja.

Talvirenkailla ajo voi lisätä rengasmelua. Ne voivat myös kulua kesärenkaita nopeammin ja niiden pito kuivilla teillä voi olla heikompi.

VAROITUS

- Jos rengas on kulunut epätasaisesti ja liikaa, käy ajoissa XPENG-huollossa renkaiden tasapainotuksen ja pyörien suuntauksen tarkistamista varten.
- Liian alhainen rengaspaine on renkaiden vaurioitumisen yleisin syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen, halkeamisen, irtoamisen tai puhkeamisen, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja henkilövahinkoon.
- Liian alhainen rengaspaine lyhentää myös toimintamatkaa ja kuluttaa renkaita tavallista nopeammin.
- Älä käytä renkaanpaikkausaineita, sillä ne voivat aiheuttaa rengaspaineantureiden vaurioitumisen.



Jarrupalat

Esittely

On suositeltavaa tarkistaa jokaisessa huollossa tai ennen pitkää ajomatkaa, ovatko jarrupalat kuluneet hälytyslevyyyn asti.

Jos jarrutuksen aikana kuuluu epätavallista ääntä, on suositeltavaa tarkistaa jarrupalat ja vaihtaa ne, jos ne ovat kuluneet hälytyslevyyyn asti.

Vaihda jarrupala alkuperäiseen osaan. Jarrupalojen vaihdon yhteydessä sivellään kuparitahnaa jarrupalojen taustapintoihin ja jarrusatulan ohjainpintoihin.

Ajoneuvon puhdistaminen

Puhdistaminen ulkoa

Puhdistaminen ulkoa

Säännöllinen pesu pitää ajoneuvon ulkonäön hyvänä.

Pese ajoneuvo viileässä paikassa poissa suorasta auringonvalosta. Jos ajoneuvo on ollut pitkään auringossa, anna sen jäähtyä ennen pesua, jotta auringonvalon kuumentama maalipinta ei vaurioidu.

Jos käytät autopesulaa, noudata pesulan käyttöohjeita.

Jos käytät painepesuria, kohdista vesisuihku keskelle ikkunaa, ei ikkunan reunaan, jotta vesi ei tunkeudu ajoneuvon sisälle.

Jos peset ajoneuvon talvella, kuivaa vesi ovenkahvaa ympäröivistä raoista, jotta kahvat eivät jäädy kiinni.

Estä maalipinnan vaurioituminen poistamalla syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, hyönteiset, asfalttitahrat, tiesuola, teollisuuspolvy jne.) välittömästi.

Puhdista ajoneuvo ulkoa seuraavasti:

1. Valmistelut ennen puhdistusta
Sulje kaikki ovet, tavaratilan kansi ja konepelti. Tarkista, että latausportin kansi on kokonaan kiinni.



2. Huuhtelevuolellisesti

Huuhtelevuolika ja sora ajoneuvon pinnalta letkulla ennen pesua. Huuhtelevuolleet, joihin kertyy helposti pölyä, mutaa tai tiesuolaa, kuten pyöränkaaret ja paneeliliitokset.

3. Käsinpesu

Sekoita laadukasta neutraalia autonpesuainetta kylmään tai lämpimään veteen, kostuta pehmeä liina ja pese ajoneuvo ulkopuolelta käsin.

4. Huuhtelevuolpuhtaalla vedellä

Huuhtelevuolajoneuvo pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla vedellä, jotta pesuneste ei kuivu pintaan.

5. Kuivaa pehmeällä liinalla.

HUOMIO

- Älä käytä kuumaa vettä ja pesuainetta.
- Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin liikkeessä ja vähintään 30 cm:n päässä ajoneuvon korin pinnasta. Älä suihkuta vettä yhteen kohtaan pitkään. Älä suihkuta vettä latausporttiin.

- Kun peset autoa kylmässä lämpötilassa tai pysäköit sen ulos lumisateeseen, aktiivisen säleikön lamellit eivät ehkä toimi normaalisti jäätymisen vuoksi. Kojetaulussa näkyy ilmoitus aktiivisen säleikön viasta. Tämä on normaalia eikä vaikuta normaaliin ajoon. Vika häviää automaattisesti normaalissa ajossa (noin tunnin kuluessa tai lamellien jään sulatuksen jälkeen. Jos ongelma jatkuu lamellien sulatuksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Älä suihkuta vettä suoraan ikkunaa tai oven tiivistelistaa kohti tai pyörännavan reiän kautta jarruosiin.
- Älä käytä nukkaavaa tai karkeaa kangasta, kuten pesukäsineitä.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa viimeistellyn vanteen pintaa.
- Kun peset ajoneuvoa painepesurilla, älä kohdistavesisuihkua latausportin kannen kytkimen alueelle, jotta kansi ei avaudu.



- Älä käytä ajoneuvon pesuun etanolia tai etanolipohjaisia pesunesteitä, sillä ne saattavat vaurioittaa ajovalojen pintaa, maalipintoja ja pyyhkimiä.

Ulkopuolisten muoviosien puhdistus ja huolto

Muoviosat voidaan yleensä puhdistaa puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla tai pehmeällä harjalla.

Ikkunoiden ja taustapeilien puhdistus

Puhdista ikkunat ja taustapeilit alkoholipitoisella lasinpuhdistusaineella ja kuivaa puhtaalla ja nukkaamattomalla pehmeällä liinalla.

Poista autovaha ikkunoista korin huollon jälkeen sopivalla pesuaineella ja liinalla, jotta pyyhinsulat eivät vaurioidu.

Poista lumi ikkunoista ja taustapeileistä pienellä harjalla.

Poista jää jäänpoistosuihkeella tai jääraapalla. Ole varovainen, jotta osat eivät vaurioidu. Raappaa jää pois samansuuntaisilla liikkeillä.

⚠ HUOMIO

- Älä poista jäätä ja lunta tuulilasista ja taustapeileistä kuumalla vedellä, sillä lasi voi haljeta.
- Jos lasissa on kumi-, rasva- ja silikonijäämiä, poista ne sopivalla ikkunanpesuaineella tai silikoninpuhdistusaineella.

Tiivistelistan huolto

Kun huollat tiivisteitä, poista pöly ja lika pinnalta pehmeällä liinalla. Voitele kumitiiviste säännöllisesti asianmukaisella suoja-aineella.

Pyyhinsulkien puhdistus

Puhdista pyyhinsulkien reunat säännöllisesti ja tarkista, onko kumissa halkeamia, repeämiä tai karkeita kohtia. Jos sulka on vaurioitunut, ota yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.

Pyyhinsulassa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhinsulan tehoa. Tällaisia epäpuhtauksia ovat mm. jää, sumutettava autovaha, bakteereja ja/tai vettä hylkiviä aineita sisältävät puhdistusnesteet, lintujen jätökset, pihka ja muut orgaaniset aineet.



Puhdista pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.
- Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota käyttöön "Front/Rear Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)".
- Nosta pyyhkimen vartta hieman tuulilasista päästäksesi riittävän lähelle pyyhinsulkaa ja pyyhi sulka sitten puhtaaksi isopropyylietanolilla tai pyyhkimen puhdistusnesteellä.
- Jos pyyhinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.

⚠ HUOMIO

- Laske pyyhkimen varsi alas varovasti, jotta se ei iskeydy tuulilasiin.
- Pyyhinsulat on päällystetty grafiittikerroksella, jonka ansiosta ne pyyhkivät tasaisesti aiheuttamatta melua. Liuottimia sisältävät puhdistusaineet, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa grafiittikerrosta. Jos grafiittikerros on vaurioitunut, pyyhin pitää ääntä pyyhkiessään ja se on vaihdettava.
- Tarkista aina, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin, ennen kuin käytät pyyhkimä talvella tai kylmällä säällä. Muutoin pyyhinsulka ja pyyhkimen moottori voivat vaurioitua.
- Nosta pyyhkimen varsi, kun puhdistat lasia tai pyyhinsulkia tai vaihdat pyyhinsulkia. Älä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka voi aiheuttaa melua ja heikentää pyyhkimistehoa.



Tuulilasin puhdistus

Puhdista tuulilasi tarkoitukseen sopivalla puhdistusaineella.

Tuulilasin epäpuhtaudet voivat vaikuttaa lasin hydrofiilisiin ominaisuuksiin, joten puhdista ne välittömästi. Epäpuhtauksia ovat muun muassa pöly, lintujen jätökset, puunlehdet ja muu vieras aines.

HUOMIO

- Älä käytä ammoniakkia tai klooria sisältäviä puhdistusaineita, kuten kotitalouksille tarkoitettuja ikkunanpesuaineita, sillä ne nopeuttavat pyyhinsulkien kulumista.
- Älä käytä tuulilasin puhdistamiseen vettä hylkiviä materiaaleja (kuten vahaa, kidevahaa jne.), sillä ne lisäävät lasipinnan vedenhylkivyyttä ja vaikuttavat tuulilasin puhtauteen.

Puhdistaminen sisältä

Tarkasta ja puhdista sisätilat säännöllisesti, jotta ulkonäkö säilyy siistinä eivätkä sisätilat kulu ennenaikaisesti.

HUOMIO

- Suosittelemme autonhoitotuotteita, jotka eivät sisällä pehmittimiä. Jos autonhoitotuotteen pehmitinpitoisuus on liian suuri, se reagoi sisätilojen PU-osien kanssa ja voi aiheuttaa pullistumia ja muita ongelmia.
- Varmista, että kuljettajan jalkatilan matto on kiinnitetty kunnolla. Älä aseta useita mattoja päällekkäin, jotta matto ei häiritse polkimien käyttöä. Aseta jalkatilan matto aina ajoneuvon mattopinnan päälle.
- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitruspohjaiset puhdistusaineet, teollisuusbenssiini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet voivat vaurioittaa sisätiloja.
- Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa CID:tä ja kojetaulua.
- Älä pyyhi oven verhoilua märillä pyyhkeillä, kosteuspyyhkeillä, puhdistusaineilla tms. Varmista, että vettä ei pääse oven verhoilun sisälle käytön aikana (esim. sateella tai autoa pestäessä), koska sisäiset sähkökomponentit voivat vaurioitua.



- Jos huomaat turvatyynyssä tai turvavyössä vaurioita, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Varo, ettei turvavyömekanismiin pääse vettä, pesuainetta tai kangasta.

Ikkunoiden sisäpuoli ja sisäpeilit

Lasin tai peilin pinnalla ei saa käyttää naarmuttavia tai hankaavia ainesosia sisältäviä puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa peilin heijastavaa pintaa ja takalasin lämmitysvastuksia.

Kojetaulu ja muovipinnat

Älä kiillota kojetaulun yläpintoja. Kiillotettu pinta heijastaa valoa ja voi häiritä ajamista.

Istuimet

Pyyhi tahrat mahdollisimman pian pehmeällä liinalla, joka on kostutettu lämpimällä saippualluoksella. Pyyhi varovasti pyörivin liikkein ja kuivaa nukkaamattomalla pehmeällä liinalla.

Turvavyöt

Vedä turvavyö ulos ja pyyhi se. Älä käytä mitään puhdistusaineita tai kemikaaleja. Anna turvavyön kuivua itsestään ulos vedettynä.

Matto

Puhdista pöly ja roskat pölynimurilla, jossa on pehmeä harjasuulake. Kokeile pinttyneisiin tahroihin ensin pelkkää vettä tai vettä, johon olet liuottanut ruokasoodaa. Valitse sopiva tahranpoistomenetelmä ennen puhdistusta:

- Nestemäiset tahrat: Taputtele tahraa varovasti paperipyyhkeellä, jotta se imeytyy paperipyyhkeeseen mahdollisimman hyvin.
- Kiinteät ja kuivat tahrat: Poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja puhdista loput pölynimurilla.



CID ja kojetaulu

Puhdista CID ja kojetaulu puhtaalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusainetta), kosteita liinoja tai kuivia staattisesti varautuneita liinoja (kuten vastapestyjä mikrokuituliinoja).

Napauta CID:ssä "→Display (Näyttö)" tai avaa pikavalikko pyyhkäisemällä CID:ssä alaspäin ja ota "Screen Cleaning (Näytön puhdistus)" käyttöön ja pyyhi sitten CID. Näin painikkeet eivät aktivoidu eivätkä asetukset muutu.

HUOMIO

Älä käytä CID:n puhdistukseen syövyttäviä nesteitä, kuten happoja, emäksiä, hapettumisenestoaineita tai natriumhypokloriittia (desinfiointiaine 84).

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hankaavat puhdistusaineet tai karkeat liinat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Jalkatilojen matot

Voit pidentää maton käyttöikää ja helpottaa maton puhdistamista käyttämällä XPENGin hyväksymiä alkuperäisiä jalkatilan mattoja. Puhdista jalkatilan matot säännöllisesti ja varmista, että ne on asennettu oikein. Vaihda kuluneet matot uusiin.



Hätälaitteet

Tietoja hätälaitteista

Hätävilkku



Jos ajon aikana ilmenee hätätilanne, paina katon kytkinpaneelin hätävilkkupainiketta. Tällöin kaikki hätävilkut vilkkuvat. Sammuta hätävilkut painamalla kytkintä uudelleen.

i Vinkkejä

Hätävilkut voidaan sytyttää riippumatta siitä, onko ajoneuvon virta kytketty vai ei.

Virran hätäkatkaisu



Käytä vain erityistilanteissa.

Etuoven hätäavauskahva



Käytä vain erityistilanteissa.

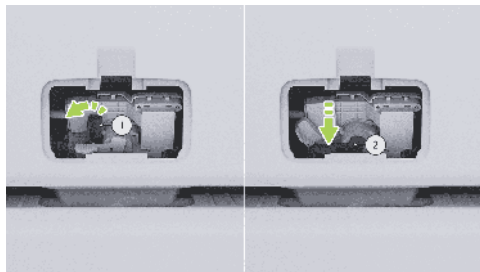
Takaoven hätäavauksen vetorengas



Käytä vain erityistilanteissa.



Tavaratilan hätäavauskytkin

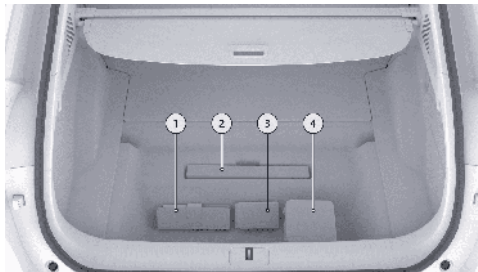


Käytä vain erityistilanteissa.

Tavaratilan hätälaitteet

Ajoneuvon hätälaitteet ovat tavaratilan kannen alla. Avaa tavaratilan kansi ja nosta se ylös.

Tässä ajoneuvossa on seuraavat työkalut. Puhdista ne heti käytön jälkeen ja laita takaisin paikalleen.



1. Kuljettajan työkalut: vetokoukku ja pyöränmutteriavain
2. Varoituskolmio
3. Huomioliivit
Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon tielle, ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se päälle.

i Vinkkejä

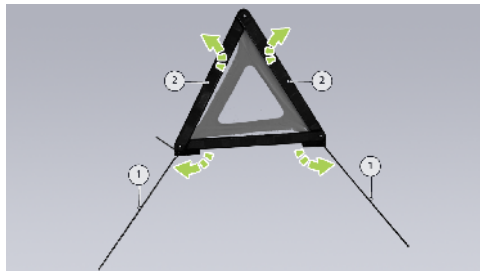
- Pue huomioliivi heijastava pinta ylöspäin.
- Vaihda rikkiäinen tai pysyvästi likaantunut huomioliivi uuteen.

VAROITUS

Käytä hätätilanteessa valaistuksesta riippumatta aina heijastavaa vaatetusta, sillä se kiinnittää muiden tielläliikkujien huomion.

4. Renkaan hätäkorjaus

Varoituskolmion sijoittaminen



1. Käännä varoituskolmion pohjassa olevat 4 kiinnikettä ① auki.
2. Käännä varoituskolmion taitetut reunat ② auki molemmilta puolilta ja kiinnitä yläosan kiinnike

kunnolla.

3. Aseta varoituskolmio maahan heijastava puoli taaksepäin.

Varoituskolmion sijoittamisetäisyys vaihtelee tienpinnan tyypin ja näkyvyyden mukaan. Katso seuraava taulukko:

Katu	Etäisyys ajoneuvosta	
	Päivä	Yö
Moottoritie	≥ 150 m	≥ 150 m
Maantie	≥ 50 m	≥ 80 m



Renkaan hätäkorjaus

Renkaan hätäkorjaus

Ajoneuvossa ei ole vararengasta, vaan sen mukana toimitetaan renkaiden korjaussarja.

Renkaanpaikkaussarja sisältää täyttöpumpun ja pullollisen renkaanpaikkausainetta (vain yhdelle renkaalle). Renkaaseen ruiskutettu renkaanpaikkausaine tunkeutuu renkaan pieniin reikiin (enintään 6 mm:n kokoisiin) ja tukkii ne hätätilanteessa.



VAROITUS

- Jos renkaan reikä on kooltaan yli 6 mm tai jos renkaan kulutuspinna tai sivupinna on vaurioitunut, rengas on repeytynyt tai irronnut navasta, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



- Renkaiden hätäpaikkaussarjaa voi käyttää vain yhden renkaan väliaikaiseen korjaukseen, ja vaurioitunut rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian.
- Suurin sallittu ajonopeus renkaalla, joka on korjattu tilapäisesti renkaanpaikkausaineella, on 80 km/h.
- Lue kaikki renkaanpaikkaussarjan varoitukset ja ohjeet ja noudata niitä.
- Jos rengas on tyhjä, älä jatka ajamista vakavan henkilövahingon vaaran vuoksi.

Renkaanpaikkausaine

Hätäpaikkaussarjan sisältämä renkaanpaikkausaine on suunniteltu erityisesti XPENG-ajoneuvoille, eikä se vaurioita rengaspaineanturia. Siksi se voidaan vaihtaa vain samantyyppiseen ja -kokoiseen renkaanpaikkausaineeseen. Renkaanpaikkausainetta voi ostaa XPENG-huollosta.

Viimeinen käyttöpäivä on painettu renkaanpaikkausaineen pakkaukseen. Viimeisen käyttöpäivän jälkeen renkaanpaikkausaine ei toimi odotetulla tavalla. Muista ostaa uusi renkaanpaikkausaine.

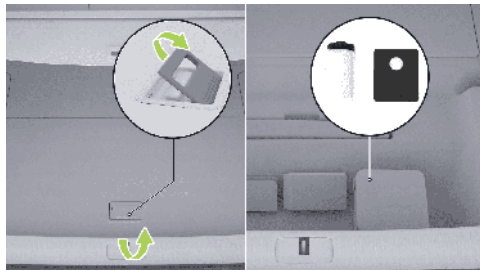
VAROITUS

- Älä käytä muista myyntikanavista hankittua renkaanpaikkausainetta, sillä se voi aiheuttaa rengaspaineanturin toimintahäiriön.
- Lue aina renkaanpaikkausaineen turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Älä anna lasten koskea renkaanpaikkausaineeseen.
- Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos nielet renkaanpaikkausainetta vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos hengität renkaanpaikkausainetta vahingossa, siirry välittömästi raittiiseen ilmaan hengitysvaikeuksien välttämiseksi ja hakeudu viipymättä lääkäriin.



Renkaan täyttö

Voit korjata pienikokoiset rengasrikot (alle 6 mm) tilapäisesti seuraavien ohjeiden mukaisesti:



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.



2. Ota täyttöpumppu ja renkaanpaikkausaine renkaanpaikkaussarjasta.
3. Ota renkaanpaikkausaine esiin ja ravista huolellisesti.



4. Kierrä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää rengasventtiiliin ja kiristä. Älä käännä renkaanpaikkausainepulloa ylösalaisin.



5. Liitä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää täyttöpumppuun ja kiristä se. Liitä sitten täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon säilytyslaatikossa olevaan 12 voltin virtalähteeseen.



6. a. Kytke täyttöpumpun virtakytkin päälle ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
- b. Renkaanpaikkausaineen ruiskutuksen aikana painemittarin arvo voi olla noin 300~600 kPa.
- c. Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa nimellisarvon, ja lopeta sitten ruiskuttaminen.

- d. Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.
 - e. Tarkista rengaspaine. Jos ohjearvoa ei saavuteta 20 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata.
7. Sammuta täyttöpumppu ja irrota renkaanpaikkauspaineen täyttöletku renkaan venttiilistä. Pyyhi ylimääräinen renkaanpaikkausaine rengasventtiilistä ja pyörännavasta. Irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku täyttöpumpusta ja laita renkaanpaikkaussarja takaisin tavaratilaan.
 8. Aja ajoneuvolla välittömästi 5 km tai 10 minuuttia 20~60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaaseen.



9. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista rengaspaine.

HUOMIO

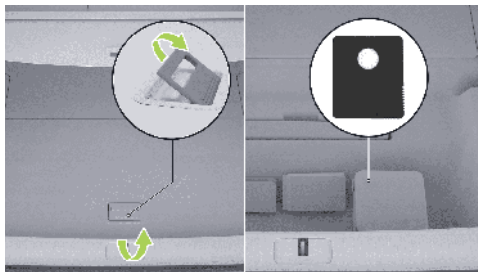
Jos rengaspaine on alle 130 kPa, vaurioitunutta rengasta ei voida korjata renkaanpaikkausaineella. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti tien reunaan ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

10. Täytä rengas ohjepaineeseen.
11. Laita täyttöpumppu takaisin tavaratilaan.
12. Aja ajoneuvo 20~80 km/h:n nopeudella XPENG-huoltoon renkaan korjausta varten.

HUOMIO

- Korjauta tai vaihdata rengas mahdollisimman pian.
- Osta uusi renkaanpaikkausaine, kun olet käyttänyt edellisen paikkausaineen.
- Aja enintään 80km/h:n nopeudella.

Vain täyttö



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppurenkaanpaikkaussarjasta.



3. Irrota täyttöletku ja virtajohto täyttöpumpun kummaltakin puolelta.
4. Kiinnitä täyttöletku rengasventtiiliin ja kiristä se.
5. Liitä täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon 12 V:n virransyöttöön.



6. Kytke täyttöpumppu päälle ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
 - Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa ohjearvon, ja lopeta sitten ruiskuttaminen.
 - Katso renkaan nimellispaine rengaspainetarrasta.



7. Sammuta täyttöpumppu.

HUOMIO

- Täytä rengas ohjearvoon. Yli- tai alitäyttö voi nopeuttaa renkaan kulumista.
- Jos rengaspaine on liian korkea, laske rengaspainetta päästämällä ilmaa ulos.
 - Toimi näin: Irrota täyttöletku. Tyhjennä ilmaa renkaasta pitämällä venttiilin keskellä olevaa metallitankoa painettuna. Tänä aikana voit liittää täyttöletkun ja tarkistaa ilmanpaine mittarin lukeman. Jatka tyhjentämistä, kunnes rengaspaine on laskenut ohjearvoon.
- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo ei sammu rengaspaineen säädön jälkeen, aja ajoneuvolla 40 km/h:n nopeudella lyhyen aikaa ja tarkista, sammuko merkkivalo.
- Hetken ajamisen jälkeen rengaspaine nousee hieman renkaan lämpötilan noustessa. Tämä on normaalia
- Jos merkkivalo jää palamaan, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Pelastus- ja suojavarusteet

Esittely

Ajoneuvon sähköjärjestelmään kuuluu ajoakku, joka voi aiheuttaa suurjännitteisen vuodon vakavassa onnettomuudessa. Pelastustyöt on sen vuoksi jätettävä ammattitaitoisille pelastushenkilöstölle, jolla on asianmukaiset suojavarusteet ja henkilönsuojaimet.

VAROITUS

Riisu metalliesineet (kuten korut ja kello) ennen ajoneuvon käsittelemistä sähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

Sähköiskulta suojautuminen

Käytä seuraavia suojavarusteita suurjännitesähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi:

- eristetyt kumikäsineet (vähintään 500 V:n eristyskyky)
- suojalasit
- eristetyt kumijalkineet
- eristyssuojilla varustetut työkalut.



Kemikaaleilta suojautuminen

Jos ajoakusta vuotaa elektrolyyttiä, käytä seuraavia suojarusteita, jotta vuoto ei aiheuta vammoja iholle, kasvoihin ja muille ruumiinosille:

- suojanaamari
- liuottimia kestävät käsiineet.

Kolarisuoja

Esittely

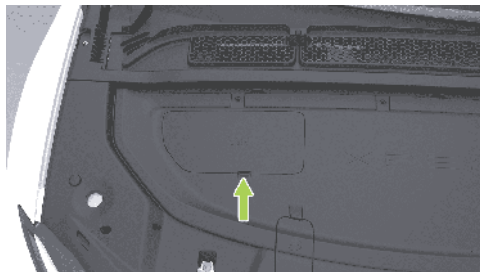
Ajoneuvossa on toiminnot suurjännitteen katkaisun ja vapauttamiseen. Jos törmäys tapahtuu ja kolarisuojaan laukeamisedot täyttyvät, ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti. Samalla se kehottaa matkustajia poistumaan autosta mahdollisimman pian.

Apukäynnistys

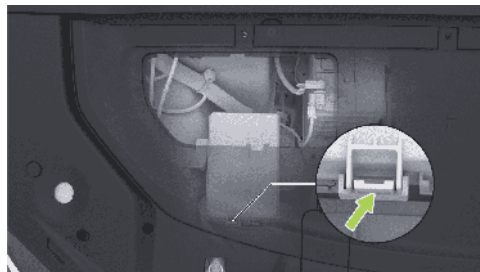
Käyttö

Jos pienjänniteakun varaustila on liian alhainen auton käynnistämiseen, ajoakku lataa pienjänniteakun automaattisesti. Jos ajoakun varaus on kuitenkin vähissä, pienjänniteakun lataus keskeytyy, jotta ajoakun ylipurkautuminen ei aiheuta vahinkoa. Kun ajoneuvo lukitaan, varkaudenestojärjestelmä käynnistyy ja kuluttaa jatkuvasti pienjänniteakun virtaa. Jos ajoneuvoa ei ladata ajoissa, auton lukitusta ei voida ehkä avata eikä autoa voida käynnistää pienjänniteakun varauksen ehtymisen vuoksi.

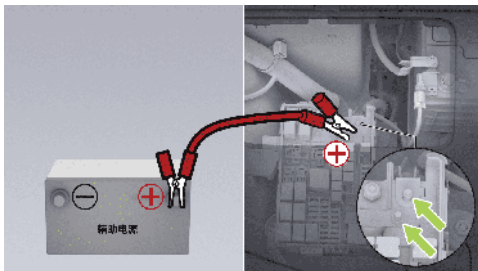
Jos pienjänniteakun varaus ei riitä ajoneuvon käynnistämiseen, voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä ulkoista 12 V:n tasavirtalähdettä.



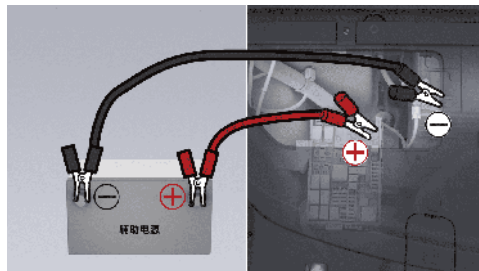
1. Avaa konepelti ja irrota akun kansi.



2. Avaa sulakerasian suojakansi.



3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää ajoneuvon akun plusnapaan (+) ja toinen pää apuvirtalähteen plusnapaan (+).



4. Liitä mustan kaapelin toinen pää ajoneuvon akun miinusnapaan (-) ja toinen pää apuvirtalähteen miinusnapaan (-).
5. Jos kojetaulun tai CID:n merkkivalo palaa vielä apuvirtalähteen kytkemisen jälkeen, katkaise ensin virta painamalla virran hätäkatkaisukytintä. Muutoin ajoneuvo ei käynnisty. Varmista virran katkaisemisen jälkeen, että älyavain* tai NFC-avainkortti on ajoneuvossa tai että matkapuhelinsovelluksen avain on yhdistetty ajoneuvoon. Sen jälkeen voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja kytkemällä ajoneuvon vaihteen.



⚠️ HUOMIO

Apuvirtalähde ei pysty ylläpitämään suurta tehoa pitkään. Yleensä apuvirtalähde on kytkettävä ja käynnistettävä 30 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa virtalähde on kytkettävä uudelleen.

6. Käynnistä ajoneuvo. Kun se on käynnistynyt, irrota liitetyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä ja laita akun kansi takaisin paikalleen.

⚠️ VAROITUS

- Liitäntäkaapeleiden väärä käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja vakaviin henkilövahinkoihin.
- Apuvirtalähteen jännitteen ja kapasiteetin on vastattava ajoneuvon akun jännitettä ja kapasiteettia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla räjähdys.
- Akkua ei saa altistaa avotulelle tai staattiselle sähkölle, sillä akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinästä ja aiheuttaa räjähdys.

- Älä koske suurjännitekomponentteihin käytön aikana, jotta välttyt sähköiskulta.

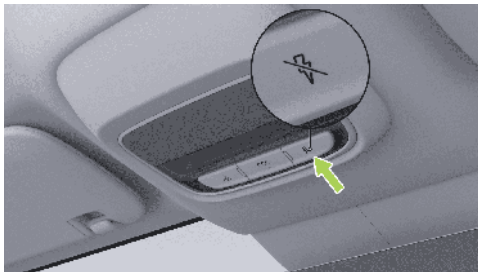
Hätäpuhelu*

Esittely

Ajoneuvossa on älykäs hätäpuhelujärjestelmä, jolla voidaan soittaa hätänumeroon automaattisesti tai manuaalisesti onnettomuus- tai hätätilanteessa. Toiminto välittää ajoneuvon sijaintitiedot ja tiedot henkilövahingoista hätänumeroon, jotta pelastuslaitos pääsee paikalle nopeasti auttamaan ajoneuvon jääneitä matkustajia.



Käyttö



Soita hätätilanteessa hätänumeroon seuraavilla tavoilla:

- Manuaalinen puhelu: Pidä SOS-painiketta painettuna vähintään 3 sekuntia, niin järjestelmä soittaa hätäpuhelun. Jos haluat peruuttaa puhelun yhdistämistä odottaessasi, paina painiketta uudelleen.
- Automaattinen puhelu: kun ajoneuvon turvavyö on laennut törmäyksessä, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti.

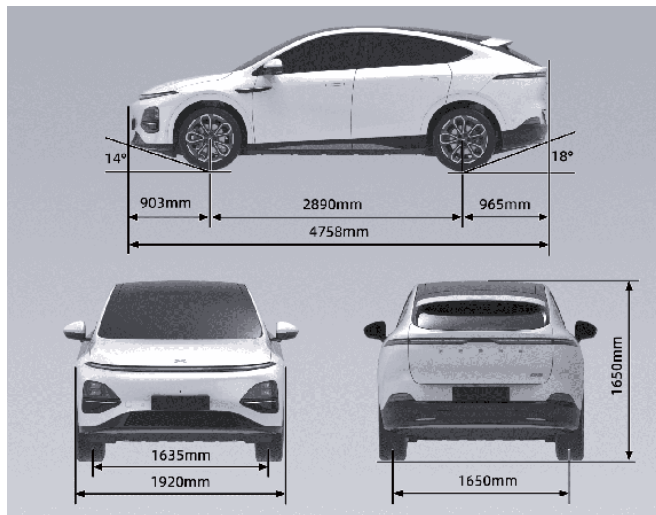
- Takaisinsoitto: jos puhelu ei yhdisty tai se katkeaa, järjestelmä tukee takaisinsoittoa tietyn ajan kuluessa.

i Vinkkejä

- SOS-painikkeen merkkivalo palaa vihreänä puhelun yhdistymisen odottamisen aikana tai puheluun vastaamisen jälkeen. Jos SOS-painikkeen merkkivalo palaa punaisena, järjestelmässä on vika. Tällöin apua on haettava muulla tavoin.
- Kun puheluun on vastattu, vain pelastaja voi katkaista sen.
- Hätäpuhelu ei toimi vanhentumispäivän jälkeen. Tarkista hätäpuhelun viimeinen voimassaoloaika ajoissa CID:stä.
- Akun vikaantuessa hätäpuhেলা voidaan jatkaa jonkin aikaa.

Ajoneuvon parametrit

Mitat





Ajoneuvon tekniset tiedot

Ulkomitat	Pituus (mm)	4 758
	Leveys (mm)	1 920
	Korkeus (mm)	1 650
Raideväli	Edessä (mm)	1 635
	Takana (mm)	1 650
Akseliväli (mm)		2 890
Etuylitys (mm)		903
Takaylitys (mm)		965
Henkilömäärä		5
Lähestymiskulma (täysi kuorma) (°)		14
Lähtökulma (täysi kuorma) (°)		18

Vinkkejä

Ulkotaustapeilit (yksi kummallakin puolella) eivät sisälly ulkomittoihin. Ajoneuvon mittojen sallittu toleranssi on $\pm 1\%$.



Paino

Kohta		2WD Pitkä toimin- tamatka	2WD Erittäin pitkä toimintamatka	4WD Erittäin pitkä toimintamatka
Ajoneuvon kuormaamaton massa (kg)		2 065, 2 085 (vetokoukku)	2 115, 2 140 (vetokoukku)	2 220, 2 240 (vetokoukku)
Omamassa	Etuakseli (kg)	979, 969 (vetokoukku)	984, 978 (vetokoukku)	1 088, 1 080 (vetokoukku)
	Taka-akseli (kg)	1 086, 1 116 (vetokoukku)	1 131, 1 162 (vetokoukku)	1 132, 1 160 (vetokoukku)
Enimmäiskokonaismassa (kg)		2 535	2 590	2 690
Maksimi	Etuakseli (kg)	1 090	1 098	1 200
	Taka-akseli (kg)	1 445	1 492	1 490

i Vinkkejä

Painon toleranssiväli on ± 3 %, enimmäiskokonaismassa pois lukien.



Yleiset parametrit

Pienin kääntöhalkaisija (m)	11,6
Huippunopeus (km/h)	202
Enimmäiskaltevuus (%)	30



Pyörät ja renkaat

Renkaat		235/60R18	255/45R20
Vanne		18×7,5J	20×8,5J
Paine	Etupyörä (tyhjä / puolikas kuorma / täysi kuorma) (kPa)	250	
	Takapyörä (tyhjä / puolikas kuorma / täysi kuorma) (kPa)	270	
Pyörän dynaaminen tasapaino (tasapainotuspainoilla)	Etupyörän sisäreuna (g)	≤ 8	
	Etupyörän ulkoreuna (g)	≤ 8	
	Takapyörän sisäreuna (g)	≤ 8	
	Takapyörän ulkoreuna (g)	≤ 8	



Jarrut ja jousitus

Tyyppi	Kelluva jarrusatula, jäähdytetty levy
Tehostintyyppi	Sähköinen ohjaustehostin
Jarrupolkimen vapaaliike tai joutokäynti (mm)	≤ 2
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä)	1
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (mm)	3,3
Etujarrulevyn kulumisraja (mm)	26
Takajarrulevyn kulumisraja (mm)	20
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Moniovarsituenta, erillisjousitus



Pyöränsuuntauksen parametrit

Yhden puolen etupyörän aurauskulma	$0,15^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Yhden puolen etupyörän kallistuskulma	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Yhden puolen olkatapin pitkittäiskallistuma	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Yhden puolen olkatapin sivuttaiskallistuma	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Yhden puolen takapyörän aurauskulma	$0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Takapyörän kallistuskulma	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Voimansiirron parametrit

Ajomoottori	Pitkä toimintamatka 2WD	Erittäin pitkä toimintamatka 2WD	Erittäin pitkä toimintamatka 4WD	
Kohta	Takana	Takana	Edessä	Takana



Ajomoottori	Tyyppi	Kestomag- neettinen synkroninen	Kestomag- neettinen synkroninen	Induktiivinen asynkroninen	Kestomag- neettinen synkroninen
	Nimellisteho (kW)	110	110	50	110
	Nimellisvääntö- momentti (Nm)	170	170	50	170
	Nimellisnopeus (r/min)	6 190	6 190	7 300	6 190
	Enimmäisteho (kW)	185	218	140	218
	Suurin vääntö- momentti (Nm)	440	440	220	440
	Enimmäisnopeus (r/min)	18 000	18 000	18 000	18 000
Alennusvaihte	Malli	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Vaihteita	1	1	1	1



Istuimen säätöparametrit

Istuimen säätöparametrit ovat alkuasennossa seuraavat:

Istuimen tyyppi	Kohde	Parametri
Kuljettajan istuin	Säätö eteen ja taakse	Säätöalue: 260 mm; 212 mm eteen, 48 mm taakse
	Selkänöjan säätö	Säätöalue 91°, 16° eteen ja 75° taakse
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 69,5 mm, 35,6 mm ylös ja 33,9 mm alas
	Istuintyynyn säätö	Säätöalue 6°, 5° ylös ja 1° alas



Istuimen tyyppi	Kohde	Parametri
Etumatkustajan istuin	Säätö eteen ja taakse	Säätöalue: 260 mm; 212 mm eteen, 48 mm taakse
	Selkänöjan säätö	Säätöalue 91°, 16° eteen ja 75° taakse
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 69,5 mm, 35,6 mm ylös ja 33,9 mm alas



Nesteiden täyttömäärä

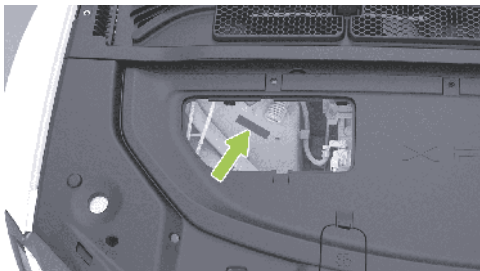
Esittely

Kohta	Malli		Täyttömäärä
Etusähkömoottorin öljy* (l)	FUCHS 4101		1,35 l
Takasähkömoottorin öljy (l)			1,4 l
Jäähdytysneste (l)	Etyleeniglykolin ja veden seos	2WD-malli	Noin 14,8 l
		Neliveto	Noin 15,2 l
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R1234yf*		1 150 ±15
	R134a*		1 250 ±15
Jarruneste (l)	DOT4		1,04 l
Tuulilasin pesuneste (l)	/		3



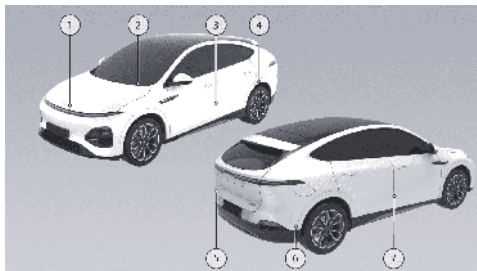
Tyypikilpi ja tarrat

Valmistenumero (VIN)



Ajoneuvon valmistenumero on kaiverrettu etuvaratilan iskunvaimennintornin oikealle puolelle.

Muut VIN-numerot löytyvät seuraavista paikoista:



1. Kiinnitetty konepellin sisäpuolelle
2. Kiinnitetty tuulilasin vasempaan alareunaan
3. Kiinnitetty vasempaan B-pilariin
4. Kiinnitetty vasempaan takapyöräkoteloon
5. Kiinnitetty tavaratilan kannen vasemmalle puolelle
6. Kiinnitetty takalattian etupoikkipalkkiin takais-
tuimen alle
7. Kiinnitetty oikean takaoven sisäpaneeliin



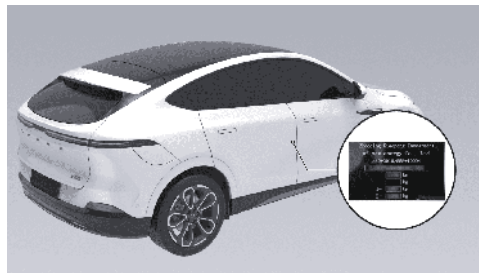
Ajoneuvon tekniset tiedot

OBD-diagnostiikkaliitäntä



OBD-liitäntä sijaitsee mittariston vasemmassa alakulmassa. Sen avulla voit lukea elektronisen VIN-numeron, ajoneuvon tilatiedot ja muut tiedot alkuperäisen valmistajan diagnostiikkalaitteen tai valmistajan virallisesti hyväksymän muun diagnostiikkalaitteen kautta.

Ajoneuvon tyyppikilpi



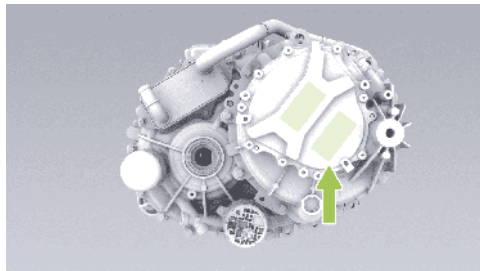
Tyyppikilpi sijaitsee etumatkustajan oven B-pilarissa. Saat sen näkyviin avaamalla etumatkustajan oven.

Ajoneuvon tekniset tiedot



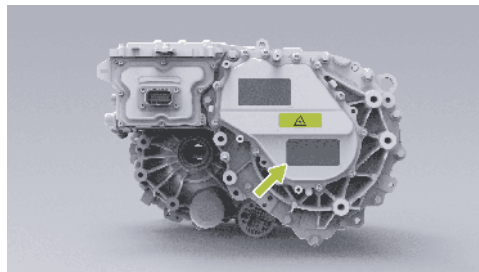
Ajomoottorin malli ja numero

Etuakselin ajomoottori*



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Taka-akselin ajomoottori



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Osat ja niiden vaihto

Esittely

Käytä vain XPENGin alkuperäisiä tai hyväksymiä osia. XPENG on testannut osat tarkasti varmistakseen niiden soveltuvuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden. Näitä osia on saatavilla vain



XPENG-huollosta XPENGin teknisten ammattilaisten asentamana. Teknikot voivat asentaa ajoneuvon osia XPENG-asiantuntijoiden suositusten mukaisesti.

Älä asenna ajoneuvon osia, jotka eivät ole XPENGin valmistamia tai hyväksymiä. Ajoneuvon toimivuus, turvallisuus ja kestävyys voivat heikentyä, eikä ajoneuvo ehkä täytä paikallisia määräyksiä.

Kun asennat ajoneuvon koriin värillistä tai läpinäkyvää kalvoa, vältä ultraäänitutkan, MMW-tutkan, ympäristönäkymäkameran, erittäin herkän kameran ja vastaavien osien alueita. Muussa tapauksessa kalvo saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

MMW-tutka sijaitsee etu- ja takapuskurien sisäpuolella, joten etu- ja takapuskureiden maa-laaminen, päälylystäminen ja muiden muutosten tekeminen niihin on kiellettyä. Muutokset voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

Tutkaa tai kameraa ei saa vaihtaa, muokata tai lisätä itse. Muutokset voivat aiheuttaa radiohäiriöitä, jotka voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin. XPENG ei vastaa tästä aiheutuvista suorista tai välillisistä vahingoista. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se XPENG-huollossa.

Älä tee muutoksia ajoneuvon jousitukseen, jarruihin tai muihin järjestelmiin, sillä muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja turvallisuuteen.

Ajoneuvon sulakerasiaan ei saa tehdä muutoksia, sillä muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmään.

Elektronisten osien, ohjelmistojen sekä johdotuksen muutokset voivat vaikuttaa komponenttien, erityisesti turvallisuuteen liittyvien järjestelmien, normaaliin toimintaan. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon toimintaan ja lisätä onnettomuuden tai henkilövahingon riskiä.

Älä tee muutoksia johdotukseen, elektronisiin osiin tai ohjelmistoihin.

Takuu ei kata auton vaurioita ja suorituskykyongelmia, jotka johtuvat muiden kuin XPENGin alkuperäisten tai hyväksymien osien asentamisesta tai käytöstä. XPENG ei vastaa tästä aiheutuvista suorista tai välillisistä vahingoista.

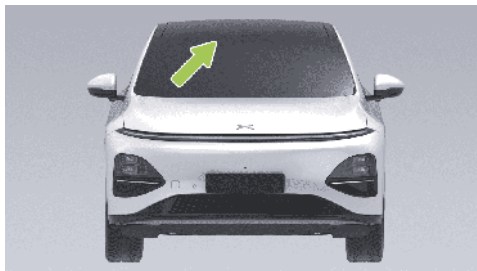
Ajoakun kierrätystä koskevat vaatimukset

Esittely

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon kierrätystä varten. Ajoakun hävittäminen voi aiheuttaa ympäristöhäiriön tai turvallisuusriskin, ja ajoneuvon omistaja vastaa tällöin seurauksista.

Mikroaaltoikkuna

Esittely



Mikroaaltoikkuna sijaitsee tuulilasissa.

VAROITUS

- Mikroaaltoikkunaa ei saa peittää.
- Liikennemääräysten edellyttämät merkinnät tulee kiinnittää mikroaaltoikkunan ympärille.