



XPENG

Käyttöopas

XPENG G9



XPENG G9 on erittäin nopeasti latautuva täysin älykäs katumaasturi, jonka ominaisuudet poikkeavat tavallisista ajoneuvoista. Lue tämä opas ennen kuin aloitat matkan G9:llä, jotta ymmärrät ajoneuvon perustiedot, ajoneuvon peruskäytön ja varoitusten merkityksen. Jos sinulla on edelleen ajoneuvon käyttöön liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Tämä opas on laadittu ja julkaistu heinäkuussa 2024. Jotkin oppaan otsikossa olevat määritykset, toiminnot tai kuvat, joissa on merkintä "*" tai kuvaus, ovat esimerkkejä joistakin ajoneuvon määrityksistä kyseisenä ajankohtana, ja XPENG G9 voidaan päivittää langattomasti (OTA). Ajoneuvon langattoman päivityksen jälkeen siihen liittyvää määritystä ja toimintoja päivitetään edelleen tai päivitetään synkronoidusti. XPENG Inc. antaa tämän vuoksi tärkeän muistutuksen:

Tutustu uusimpiin ja parhaimpiin ominaisuuksiin, ajovinkeihin, varotoimiin jne. ennen kuin ajat autolla ajoneuvon tai ominaisuuksien jokaisen päivityksen jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota tämän oppaan varoituksiin ja käytä ajoneuvoa oikein ja turvallisesti.

XPENG Inc. pidättää oikeuden muuttaa tai täydentää tämän oppaan sisältöä ja teknisiä tietoja tai poistaa ne kokonaan.

Säilytä käyttöohjetta turvallisessa paikassa myöhempää käyttöä varten.





1 Ajoneuvon tiedot

Yleiskatsaus ulkoa.....	9
Yleiskatsaus sisältä.....	11
Suurjännitekomponentit.....	15
Havaintojärjestelmä.....	16

2 XOS

CID-rajapinta.....	17
Mittaristomoduuli (ICM).....	23
Älykäs puheohjaus.....	29
Käyttäjätili.....	33
Järjestelmäpäivitys.....	34
Navigointi.....	37
Musiikkisovellukset.....	38

3 Yleinen älykäs ajaminen

Ympäröivän todellisuuden (SR) näyttö.....	40
Ajoneuvon hallinta 3D.....	41
3D-lataus / latauksen purkaminen.....	41
Ajovaaran varoitus.....	45
Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle.....	46
Vihreän valon muistutus*	48

4 Älykäs kuva

Around View Monitor -kamerajärjestelmä (AVM).	50
AVM:n aktivointi kapealla kaistalla.....	53
Sivu- ja takakuvan aktivointi käännettäessä.....	54

5 Avustettu ajaminen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).....	55
Kaistalla pysymisen tuki (LCC).....	62



Automaattinen kaistanvaihto (ALC).....	68
Nopeusavustinjärjestelmä (SAS).....	73

6 Pysäköintiavustin

Etu-/takatutkan varoitus.....	75
Älykäs pysäköintiavustin (APA).....	75
Automaattinen pysäköintipaikalta poistuminen (AEP).....	81
Kutsu suoraa ajoa varten.....	82
Peruutusavustin.....	84

7 Aktiivinen turvallisuus

FCW & AEB.....	88
BSD & LCA.....	92
Avoimen oven varoitus (DOW).....	93
Peräänajovaroitus (RCW).....	96
Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA).....	97
Peruutettaessa törmäyksen esto (RCP).....	99

Kaistalla pysymisen tukijärjestelmät (LSS).....	100
Liikennemerkkien tunnistus (TSR).....	103
Älykkäät kaukovalot (IHB).....	105
Kuljettajan tilan valvonta (DSM).....	106

8 Turvallinen ajaminen

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö.....	109
Turvallisuusohjeet.....	110
Turvavyöt.....	112
Turvavyöt ja törmäysvaroitus.....	118
Turvatyyny.....	120
Lasten kanssa matkustaminen.....	124
Jarruavustin.....	137
Toissijaisen törmäyksen lieventäminen (SCM).....	141
Alkolukko.....	141



9 Kulku sisään ja ulos

Avain.....	142
Ovi.....	147
Takaluukku.....	153
Istuin.....	157
Sisätaustapeili.....	169
Ulkotaustapeili.....	169
Ohjauspyörän säätö.....	173
XPENG-sovellus.....	175

10 Mukavuusvarusteet

Ilmastointi.....	176
Ikkunat.....	182
Ohjauspyörän painike.....	185
Sisäinen virta- ja dataliitäntä.....	188
Sisävalo.....	194

Panoraamakatto.....	197
Takatavaratilan kansi.....	198
Häikäisysuoja ja peili.....	199
Aurinkolasikotelo.....	201
Mukiteline.....	202
Tavarat.....	202
Äänitehosteet.....	206
Ilmajousitus*.....	207
Perävaunun vetotila*.....	209
Virtaliitäntä.....	217

11 Ajotoiminnot

Vaihteen valitseminen.....	220
Ajoneuvon käynnistäminen.....	221
Ulkovalot.....	222
Ajotila.....	227



Nelivetojärjestelmä*.....	227
Energian talteenotto.....	228
Ajoneuvon virran kytkeminen päälle/pois.....	229
Pyyhkimet ja pesimet.....	231
Paikallaanpitoavustin.....	233
Elektroninen seisontajarru (EPB).....	234

12 Latausohjeet

Latausportti.....	236
Latausohjeet.....	237

13 Ylläpito

XPILOT-laitteisto.....	244
Päivittäinen hoito.....	244
Renkaiden hoito.....	256
Ajoakku.....	260

Puhdistaminen ulkoa.....	261
Puhdistaminen sisältä.....	266
Avaimen paristo.....	268

14 Häätälanteet

Hätälaitteet.....	271
Renkaan hätäkorjaus.....	271
Ajoneuvon sammuminen.....	279
Pelastus- ja suojelusarja.....	280
Kolarisuoja.....	281
Turvallisuusopas.....	281
Apuvirran kytkeminen.....	283

15 Ajoneuvon tekniset tiedot

Koodi ja tyyppikilpi.....	285
Osat ja niiden vaihto.....	287



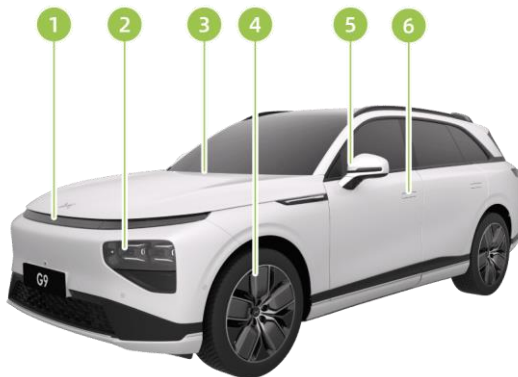
Merkinnät	288
Ajoneuvon parametrit.....	291
Tapahtumien datan tallennus (EDR).....	305
Mikroaaltoikkuna.....	306





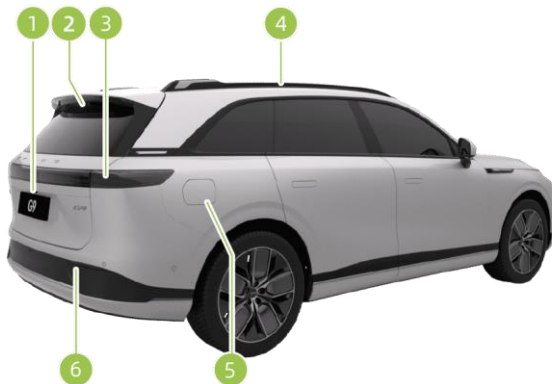
Yleiskatsaus ulkoa

Etuosan yleiskatsaus



1. Päivävalot [Katso sivu 222](#)
2. Etuyhdistelmävalot [Katso sivu 222](#)
3. Tuulilasin pyyhin [Katso sivu 231](#)
4. Pyörä
 - Renkaiden ylläpito [Katso 256 sivu](#)
5. Ulkostaustapeilit [Katso sivu 169](#)
6. Piilotetut ovenkahvat

Takaosan yleiskatsaus

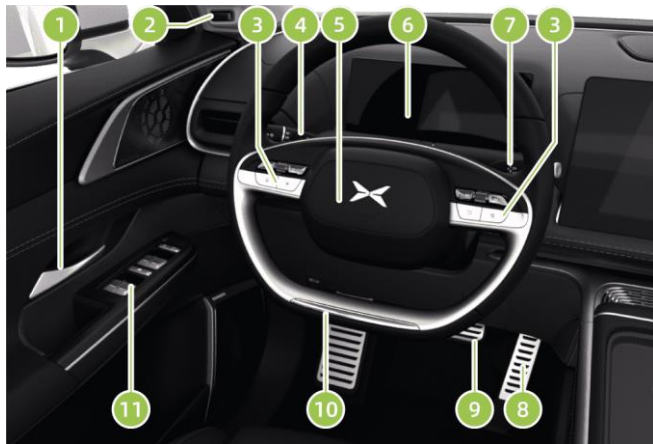


1. Tavaratilan kytkin [Katso sivu 154](#)
2. Takalasin pyyhin [Katso sivu 233](#)
3. Takavalo
4. Kattoteline [Katso sivu 204](#)
5. Lataaminen [Katso sivu 236](#)
6. Heijastin



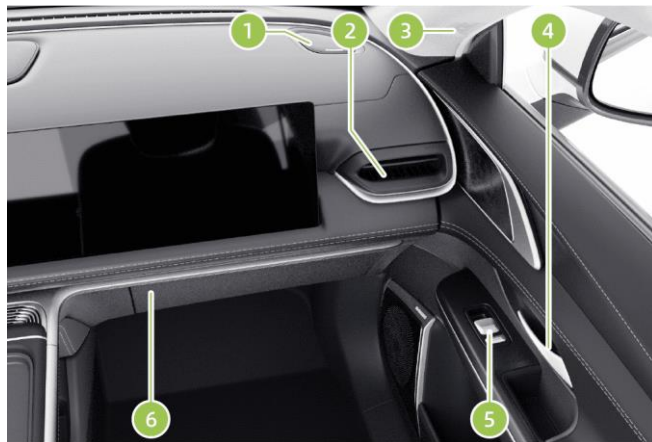
Sisätilan yleiskatsaus

Kuljettajan puolen yleiskatsaus



1. Oven sisäkahvat
2. Sisäkamera [Katso sivu 106](#)
3. Ohjauspyörän painikkeet [Katso sivu 185](#)
4. Valojen ja pyyhkimien vipu
 - Ulkovalojen säädin [Katso sivu 224](#)
 - Pyyhkimien säädin [Katso sivu 231](#)
5. Äänimerkki
 - Kuljettajan etuturvatyyny [Katso sivu 121](#)
6. ICM [Katso sivu 23](#)
7. Vaihteiden vaihtaminen [Katso sivu 220](#)
8. Kaasupoljin
9. Jarrupoljin
10. Ohjauspyörä [Katso sivu 173](#)
11. Vasemman etuoven kytkinryhmä [Katso sivu 182](#)

Etumatkustajan puolen yleiskatsaus

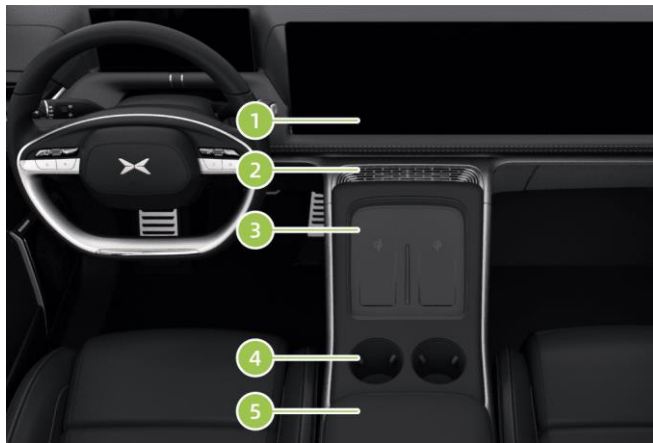


- Oven lukituspainike
- Ikkunan kytkin

1. Kaiuttimen nostaminen ja laskeminen*
2. Ilmastoinnin aukko
3. Ikkunoiden sulatuksen sivuaukko
4. Oven sisäkahvat
5. Oikean etuoven kytkinryhmä
 - Ikkunan kytkin
 - Mukautettu painike
6. Hansikaslokeron kytkin



Keskikonsolin etuosan yleiskatsaus



1. CID
2. Ilmastoinnin aukko
3. Matkapuhelinpaikka [Katso sivu 192](#)
4. Mukiteline [Katso sivu 202](#)
5. Keskikäsinaja
 - Säilytyslaatikko

Keskikonsolin takaosan yleiskatsaus

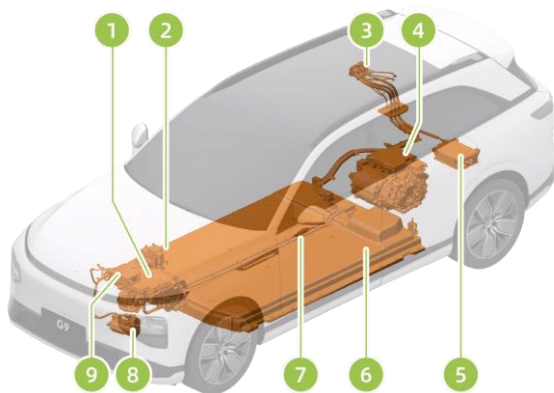


1. Ilmastoinnin aukko
2. USB-latausportti [Katso sivu 190](#)
3. Type-C-latausportti [Katso sivu 190](#)



Suurjännitekomponentit

Suurjännitekomponenttien yleiskatsaus



1. Sähköajojärjestelmä edessä*
2. Nelivedon suurjänniteryhmäkeskus*
3. Latausportti
4. Sähköajojärjestelmä takana
5. CCS-/DCDC-muuntaja
6. Ajoakku [Katso sivu 260](#)
7. Suurjännitejohtosarja
8. Ilmastointilaitteen kompressorin
9. PTC



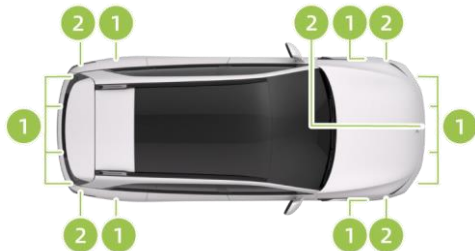
varoitus

Suurjännitejohtosarjaan tai siihen liitettyihin suurjännitekomponentteihin ei saa koskea, eikä niitä saa irrottaa. Vaarana on sähköisku.

Havaintojärjestelmä

Tutka

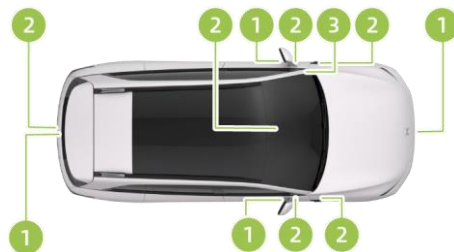
Tutkan sijainnit



1. Ultraäänitutka
2. Erittäin tarkka lyhyen kantaman tutka

Kamera

Kameroiden sijainnit



1. Ympäristönäkymäkamera
2. Tarkka havaintokamera
3. Väsymisen valvonnan kamera

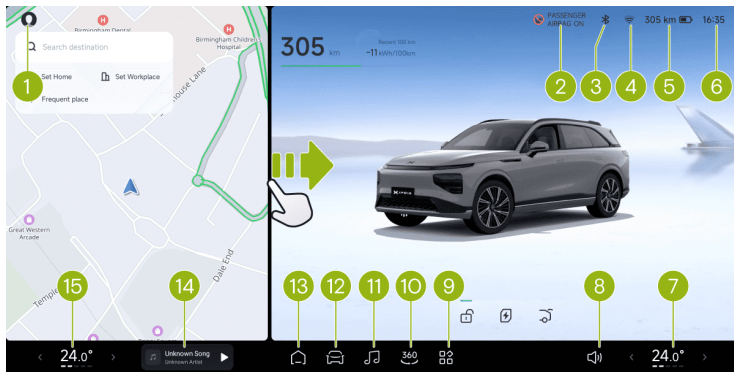


CID-rajapinta

2

Esittely

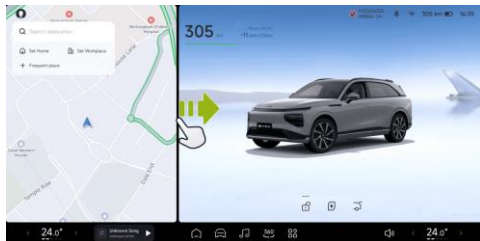
CID näyttää oletusarvoisesti jaetun näyttötilan. Vasemmalla puolella näkyy navigointikartan rajapinta ([katso sivu 37](#)), ja oikea puolella näkyy yleinen älykkään ajamisen rajapinta ([katso sivu 40](#)).



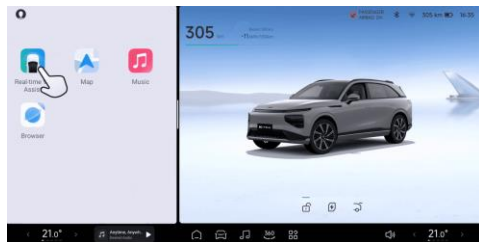
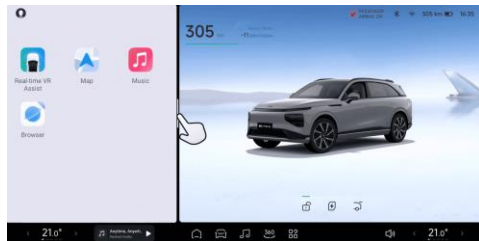
1. Tili ja tavat [Katso sivu 33](#)
 - Kun olet kirjautunut sisään napauttamalla, näkyviin tulee tilin avatar.
 - Aseta ajotavat.
2. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
 - Aktivoi/passivoi etumatkustajan turvatyynyn passivointitoiminto napauttamalla.
3. Bluetooth
4. Verkko
5. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen toimintamatkan ja jäljellä olevan akun varaustilan.
6. Aika
7. Etumatkustajan ilmastointilaite
 - Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Katso sivu 176](#).
8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Sovelluskeskus
10. AVM [Katso sivu 50](#)
11. Musiikki [Katso sivu 38](#)
12. Asetus
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten syöttö.
13. Kotisivu
 - Palaa työpöydälle napauttamalla.
 - Työpöytätilassa napautus vaihtaa jaetun näytön ja koko näytön välillä.
14. Musiikkikomponentit [Katso sivu 38](#)
 - Näyttää nykyisen median kansikuvan, median nimen ja toistolähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Siirry edelliseen tai seuraavaan pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
15. Kuljettajan ilmastointilaite
 - Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Katso sivu 176](#).

**Vinkki**

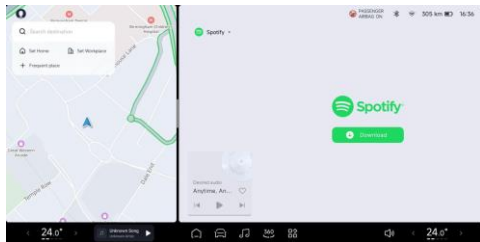
XOS:ssä käytetty fontti on [MiSans].

Jaetun näytön moniajo

Voit siirtyä koko näytön tai jaetun näytön tilasta toiseen vetämällä jaetun näytön viivaa.

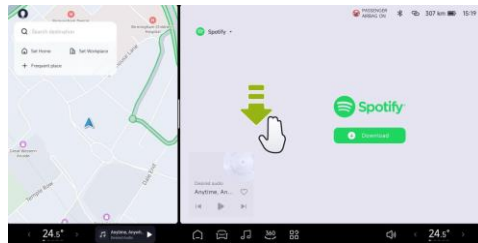


Napauttamalla jaetun näytön viivaa voit kiinnittää pienen ikkunasovelluksen, joka tukee yleistä älykästä ajamista, karttaa, musiikkia ja selainta.

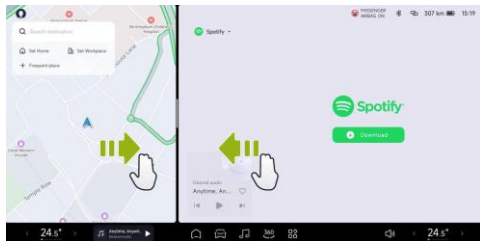


Jaetun näytön suuri ikkuna tukee eri sovellusten avaamista, jotta kuljettaja voi katsella navigointia, matkustaja voi katsella videoita ja lukea kappaleiden sanoituksia niitä kuunnellessaan.

Eleiden käyttö



Pyyhkäisemällä alaspäin kolmella sormella voit palata työpöydälle ja jaetun näytön tilassa voit poistua sovellusikkunassa avatusta sovelluksesta ja palata vastaavalle työpöydälle.

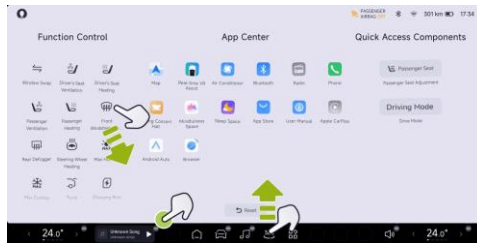


Pyyhkäise kolmella sormella tai neljällä sormella vasemmalle tai oikealle ikkunasovellusten vaihdon viimeistelemiseksi. Koko näytön tilassa tämä ele ei kelpaa.

i Vinkki

Eleet eivät ole käytössä alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi on piilossa, mutta alatehtäväpalkki ei ole piilossa.

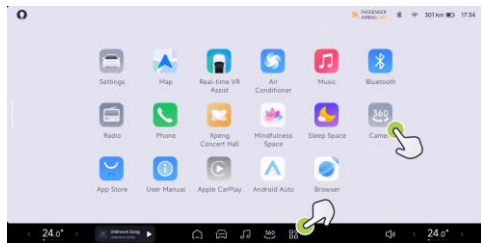
Mukauta alatehtäväpalkkia



1. Mukauta alatehtäväpalkkia pitämällä kuvaketta painettuna tehtäväpalkissa tai missä tahansa sovellusluettelon kohdassa.
2. Voit vetää toiminnon ohjauksen, sovelluksen ja pikakuvakkeen kuvakkeet sovelluskeskuksesta alatehtäväpalkin tiloihin.
3. Napauta  kuvakkeen oikeassa yläkulmassa mukautetussa tilassa tai vedä kuvake sovelluskeskukseen, jos haluat poistaa sen alatehtäväpalkista.

4. Poistu mukautetusta tilasta napauttamalla uudelleen alatehtäväpalkin tai sovellusluettelon tyhjää aluetta.

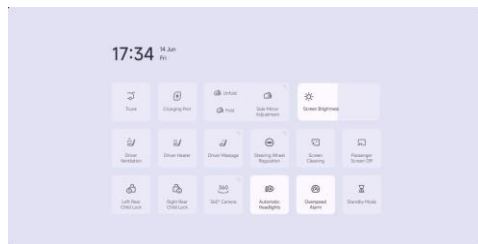
Sovelluskeskus



1. Napauta alatehtäväpalkkia ja avaa siten Sovelluskeskus. Napauta mitä tahansa tyhjää aluetta Sovelluskeskuksessa sen sulkemiseksi nopeasti.
2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Näyttöön tulee myös ladatun ja asennetun sovelluksen tila.

3. Siirry mukautetun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta painettuna tai painamalla tyhjää aluetta. Silloin voit vetää sovelluskuvaketta sovellusluettelon lajittelemiseksi.

Pikavalikko



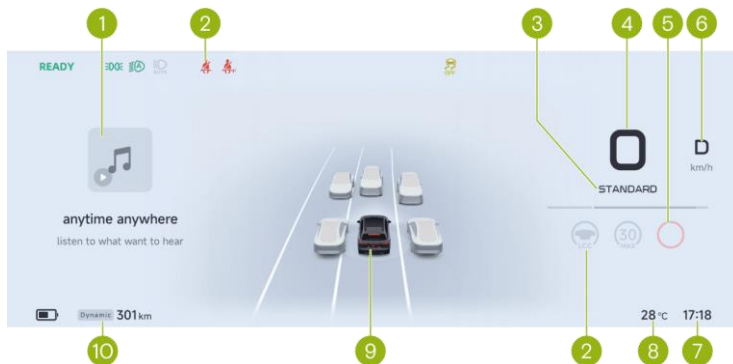
Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamatta sovellusta. Pyyhkäise alaspäin näytön yläreunasta, jotta pikavalikko tulee näkyviin. Kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin. Kun napautat tyhjää aluetta tai avaat uuden kohdan, pikavalikko kutistuu.



Mittaristomoduuli (ICM)

Esittely

2



1. Tietojen näyttöalue

- Ohjauspyörän vasemmalla ja oikealla rullalla voit vaihtaa näytöllä näkyviä tietoja, kuten vaihde, energiankulutus, ajokilometrit, navigointi ja musiikki.

2. Merkkivalo

- Merkkivaloja on eri kohdissa kojetaulua ajoneuvon toimintojen tilan kuvastamiseksi.

3. Ajotila [Katso sivu 227](#)

4. Ajonopeus

5. Nopeusrajoitustiedot

- Näet nopeusrajoitustiedot, jotka järjestelmä on havainnut.
6. Vaihde [Katso sivu 220](#)
 7. Aika
 8. Ulkoilman lämpötila
 9. Yleinen älykäs ajaminen [Katso sivu 40](#)
 - Näet ajoneuvon tilan.
 - Näet simuloidun ympäristön ajoneuvon ulkopuolelta.
 10. Toimintamatka/SOC
 - CID:n kohdassa "🚗→**Charging and Discharging→Range Display Settings (Lataaminen ja purkautuminen→Toimintamatkan näytön asetukset)**" voidaan vaihtaa näkymien WLTP/Dynaaminen ja on/off SOC % välillä.



Kojetaulun merkkivalot

Kun ajoneuvo on kytketty päälle, tietyt merkkivalot syttyvät ja sammuvat, kun järjestelmä on tehnyt itsetestauksen, eikä toimintahäiriöitä ole havaittu. Joidenkin merkkivalojen syttyminen ilmaisee ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät tarkoita järjestelmävikaa. Jos päivittäisessä käytössä on jotakin epäselvää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Kaukovalot päällä



Turvatyynyvika



IHB päällä ja kaukovalot päällä



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB epäonnistui



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä



Vasemman takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Vasen suuntavilkku päällä



Takaistuimen keskimatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Oikea suuntavilkku päällä



Oikean takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Lähivalot päällä



Nopeusrajoitusmerkki



Takasumuvvalo päällä



Alhaisen pesunestemäärän merkkivalo



Seisontavalot päällä



Suurjännitejärjestelmä normaali ja ajoneuvo valmiustilassa



Automaattinen ajovalojen ohjaus päällä ja lähivalot päällä



Akkuvika



Kaista-avustin epäonnistui



Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea



Latausjohto kytketty



Virtajärjestelmän toimintahäiriö



Ajastettu lataus päällä



Moottorin ja ohjausyksikön ylikuumeneminen



Ohjausjärjestelmän toimintahäiriö



Moottorin ja ohjausyksikön vika



Aina päällä: EPB aktivoitu
Vilkkuu: virheellinen satulan tila



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Aina päällä: EPB epäonnistui
Vilkkuu: EPB huoltotilassa



Ajoakun lämpötila liian korkea



Paikallaanpitoavustin aktivoitu



Ajoakun SOC liian alhainen



Paikallaanpitoavustimen toimintahäiriö



Ajoakkuvika



Jarrujärjestelmän vika



Ajoakun virrankatkaisu



Vilkkuu: ESP aktivoitu
Aina päällä: ESP epäonnistui



FCW-vika



ESP on poistettu käytöstä



FCW pois päältä



ABS-vika



Liian monta merkkivaloa palaa
samanaikaisesti, merkkivalonäyttö on varattu



Jarrutusteho alentunut



Avustettu ajaminen epäonnistui



HDC aktivoitu



Epänormaali rengaspaine tai
TPMS-järjestelmän toimintahäiriö



HDC:n toimintahäiriö



Ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kiinni



Ajovoiman rajoitus



LCC on aktivoitu



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden
raja-arvo, ja mikä tahansa
toiminto aktivoitu



LCC voidaan aktivoida



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden
raja-arvo, eikä mitään toimintoa
ole aktivoitu



APA on aktivoitu



Perävaunun vedon
toimintahäiriön merkkivalo*



APA voidaan aktivoida



Perävaunun normaalin
vedon merkkivalo*



APA ei käytettävissä



Perävaunun vetotoimintoa ei ole merkivalossa*



Ilmajousituksen osan toimintahäiriön merkkivalo*



SAS aktivoitu



ACC aktivoitu



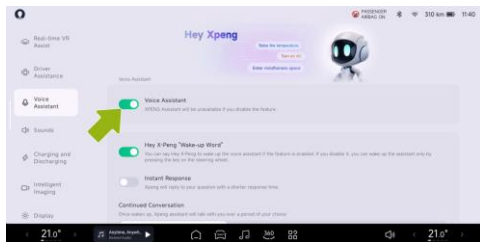
ACC voidaan aktivoida



Ilmajousituksen vakavan toimintahäiriön merkkivalo*

Älykäs puheohjaus

Ääniavustaja



"Voice Assistant (Ääniavustaja)" voidaan ottaa käyttöön CID:n **"Voice Assistant (Ääniavustaja)"** -kohdan tuetuissa toiminnoissa, kuten moniäänialueella ja jatkuvassa keskustelussa.

Vinkki

Älykkään puheohjauksen muut toiminnot voidaan aktivoida vain sen jälkeen, kun **"Voice Assistant (Ääniavustaja)"** on aktivoitu.

Normaali herätys

Voit herättää X-Pengin seuraavilla tavoilla:

- Ohjauspyörän puheohjauspainike
- **"Voice Assistant (Ääniavustaja)"**

"Voice Assistant (Ääniavustaja)" voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä "☰ → Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa CID:ssä. Kun toiminto on otettu käyttöön, kutsu X-Peng-palvelua sanomalla "Hey X-Peng (Hei X-Peng)" ennen komentoa ja sen jälkeen, esimerkiksi:

- Hey X-Peng, turn on the A/C (Hei X-Peng, kytke ilmastointi päälle).
- Hey X-Peng, navigate to home (Hei X-Peng, navigoi kotiin).
- Hey X-Peng, how long will it take to reach the destination? (Hei X-Peng, kuinka kauan kestää päästä määränpäähän?)
- Hey X-Peng, Play a song (Hei X-Peng, toista laulu).

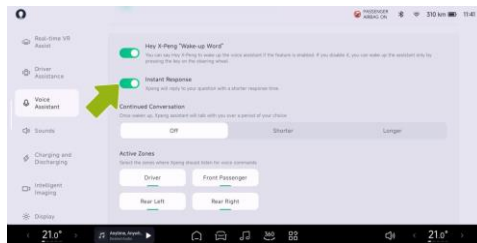
Voit kokeilla seuraavia puhekomentoja:

- Lower driver's seat (Laske kuljettajan istuinta).
- Move my seat backward (Siirrä istuintani taaksepäin).
- Turn on massage (Kytke hieronta päälle).
- Turn on reading light (Sytytä lukuvalo).
- Open my window (Avaa ikkunan).
- Turn up the heat in my seat (Lisää istuimeni lämpöä).
- Turn on seat ventilation (Kytke istuimen tuuletus päälle).
- Turn on the steering wheel heating (Kytke ohjauspyörän lämmitys päälle).

- Turn on ac cooling (Kytke ilmastointi jäähdytykselle).
- Navigate to... (Navigoi kohteeseen...).
- Turn on Spotify (Käynnistä Spotify).
- Play some music (Toista musiikkia).
- Turn on Bluetooth (Ota Bluetooth käyttöön).

Keskustelutila

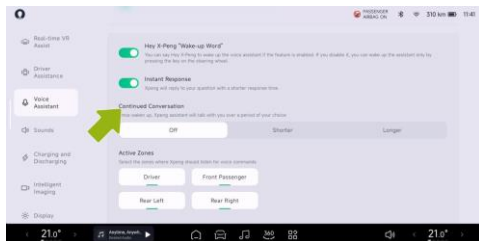
Välitön vastaus



"Instant Response (Välitön vastaus)" voidaan valita CID:n "☰ → Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa. Kun se on valittu, Xiao P vastaa kysymykseen nopeammin kussakin keskustelussa.



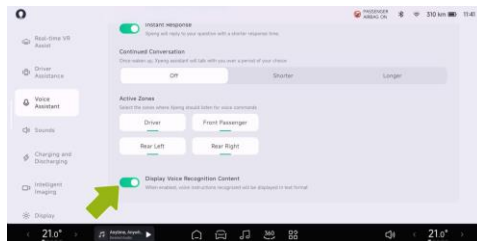
Jatkuva keskustelu



"Continued Conversation (Jatkuva keskustelu)" voidaan valita CID:n "→Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa.

Kun se on valittu, Xiao P voi pysyä kuuntelutilassa jokin aikaa edellisen tehtävän suorittamisen jälkeen, jolloin uusia komentoja voidaan antaa suoraan ilman, että Xiao P tarvitsee aktivoida toistuvasti uudelleen. Voit myös määrittää, kuinka kauan Xiao P pysyy kuuntelutilassa.

Näytä puheentunnistuksen sisältö



"Display Voice Recognition Content (Näytä puheentunnistuksen sisältö)" voidaan valita "→Voice Assistant (Ääniavustaja)" -kohdassa CID:ssä. Kun se on valittu, puhekomennot näkyvät tekstinä CID:ssä.

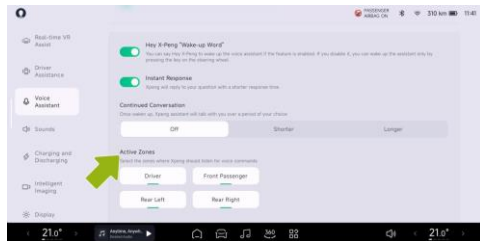
Moniäänialue

Älykäs ääniavustaja tukee puheentunnistusta ajoneuvon jokaiselta neljältä alueelta, ja auton jokainen matkustaja voi herättää X-Pengin keskustelua varten milloin tahansa. X-Peng tunnistaa tarkasti, miltä paikalta ohjeita annetaan käyttämällä neljän

äänialueen äänilähteen paikannusta ja puheen erottelua. Se tarjoaa vastaavat palvelut pää-äänialueelle, eikä kunkin matkustajan puhe häiritse toisten puhetta.

Esimerkiksi:

- Kun kuljettaja sanoo **"open the window by a gap (avaa ikkuna raolleen)"**, X-Peng voi avata kuljettajan ikkunan raolleen.
- Kun etumatkustaja sanoo **"activate the seat ventilation (aktivoi istuimen tuuletus)"**, X-Peng voi käynnistää etumatkustajan istuimen tuuletuksen.



CID:n "🗨️ → **Voice Assistant (Äänivastaja)**"

-kohdassa äänialue voidaan poistaa käytöstä tarpeen mukaan. Kun se on poistettu käytöstä, järjestelmä ei enää ota vastaan puhekomentoja kyseiseltä äänialueelta.

Offline-istunto

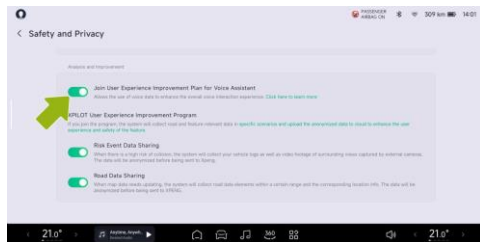
Heikossa verkkoympäristössä, kuten kellarissa, pikatiellä ja tunnelissa, jotkin nopeasta Internet-yhteydestä riippuvaliset palvelut (kuten musiikin toistaminen) eivät ole tilapäisesti käytettävissä, mutta X-Peng voi silti tarjota perusäänipalveluja, joihin kuuluvat muun muassa seuraavat toiminnot:

- Ilmastoinnin ohjaus puheella.
- Istuimen ohjaus puheella.
- Ovien ja ikkunoiden ohjaus puheella.
- Valojen ohjaus puheella.
- Navigoinnin ohjaus puheella.



Liittyminen käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan

Jotta Xiao P:stä voidaan tehdä entistäkin älykkäämpi, pyydämme sinua liittymään **ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan**.



"Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant (Liity ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan)" voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä **"Yleistä→Turvallisuus ja yksityisyys"** -kohdassa CID:ssä.

Ennen käyttöönottoa sinun on luettava ja hyväksyttävä ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma. Kun toiminto on otettu käyttöön,

järjestelmä voi kerätä ääniavustajan käyttötietoja parantaakseen äänen vuorovaikutuskokemusta.

Käyttäjätili

Esittely

Voit kirjautua sisään, kirjautua ulos ja vaihtaa tiliä napauttamalla avatar-kuvaketta CID:n vasemmassa yläkulmassa.

Käyttö

Kirjautuminen tilille



Napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa olevaa harmaata oletusavataria (ei kirjautunut sisään) ja skannaa ja kirjaudu sisään matkapuhelinsovelluksella. Kun kirjautuminen on onnistunut, tilin eri muistiasetukset synkronoidaan automaattisesti nykyiseen ajoneuvoon.

Avatarin napauttaminen tuo näkyviin tilin irrallisen ikkunan, jossa voit valita haluamasi tavan. Se muistaa kullekin käyttäjälle kuljettajan istuimen asennon ja taustapeilien asennon. Voit myös lisätä uuden tavan napauttamalla **"Add (Lisää)"**. Voit luoda enintään kuusi tapaa.

Napauta **"Manage (Hallinnoi)"**, pidä muokattavaa tapaa painettuna ja sen jälkeen voit muuttaa tavan nimeä tai poistaa sen.

Vaihda tiliä

Napauta irrallisessa tilin ikkunassa **"Switch Accounts (Vaihda tiliä)"** ja vaihda tiliä skannaamalla koodi atkapuhelinsovelluksella.

Kirjautuminen ulos

Kirjaudu ulos nykyisestä tiliestä napauttamalla tilin irrallisessa ikkunassa **"Logout (Kirjaudu ulos)"**.

i Vinkki

Uloskirjautumisen jälkeen suurinta osaa ajoneuvon toiminnoista voidaan edelleen käyttää, mutta käyttäjän eri asetuksia ajoneuvossa ei järjestelmä muista. Jos haluat käyttää esimerkiksi avustetun ajamisen toimintoja, sinun on kirjauduttava ensin tilillesi.

Järjestelmäpäivitys

Esittely

Ajoneuvo tukee päivityksiä CID:n kautta tai etäpäivityksiä matkapuhelinsovelluksen kautta, mikä tarjoaa ajoneuvoosi uusimmat ominaisuudet. Järjestelmä kannattaa päivittää heti, kun saat ilmoituksen uudesta versiosta.



Vinkki

- Varmista, että ajoneuvo on yhteydessä Internetiin, sillä päivitysilmoituksia voidaan vastaanottaa vain, kun ajoneuvo on yhteydessä Internetiin.
- Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.

Järjestelmäversio



Napauta CID:n "📄 → **General (Yleistä)**" -kohdassa "**XOS version number (XOS-versionumero)**" yläreunassa, jotta saat näkyviin IVI-järjestelmän nykyisen version tiedot.

Päivitysasetykset

Napauta "**Update Settings (Päivitysasetykset)**" ja ota käyttöön "**Auto Update (Automaattinen päivitys)**". Jos ajoneuvo havaitsee uuden version, jota voidaan käyttää, se päivittää version automaattisesti kello 3.00 ilman manuaalista vahvistusta.

Vinkki

Suosituksena on ottaa käyttöön "**Auto Update (Automaattinen päivitys)**" ja pitää ajoneuvon järjestelmä aina ajan tasalla.

Päivitysmenetelmä

Kun uusi versio on saatavilla, saat muistutuksen versiopäivityksestä push-ilmoituksella.

"**System Update (Järjestelmäpäivitys)**" -palkissa näkyy "**New Version (Uusi versio)**" -kuvake, ja Järjestelmäpäivitys-kuvake 🔄 näkyy tilarivillä CID:n yläreunassa.

Napauta päivityskuvaketta 🔄 CID:n tilarivillä tai napauta "**System Update (Järjestelmäpäivitys)**" -palkkia, jos haluat nähdä uuden version päivitysohjeet.

Kun saatavilla on uusi päivitysversio, järjestelmän voi päivittää kahdella tavalla:

Ajoitettu päivitys

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Scheduled Update (Ajoitettu päivitys)"**, aseta aika, jolloin ajoneuvoa ei tarvita käytössä, napauta **"Confirm (Vahvista)"** ja järjestelmä päivitetään asetettuun aikaan, kun ajoneuvo on lukittuna.

Kun päivitysaika on ajastettu, järjestelmäpäivityksen sivu näyttää ajastuksen tiedot. Voit ennen päivityksen alkamista napauttaa **"Cancel Schedule (Peruuta ajastus)"** ja ajoittaa järjestelmäpäivitysajan uudelleen mihin tahansa aikaan.

Matkapuhelinsovelluksen etäpäivitys

Tämä ajoneuvo tukee järjestelmän etäpäivitystä **XPENG App -sovelluksen** kautta. Kun saatavilla on uusi päivitysversio, sovellus lähettää viesti-ilmoituksen ja kuvake **"new version available (uusi versio saatavilla)"** näkyy ajoneuvon hallinnan vasemmassa yläkulmassa. Napauta korttipainiketta tai kuvaketta **"new version available (uusi versio saatavilla)"**, jotta pääset järjestelmän etäpäivityskohtaan. Viimeistelet päivitys napauttamalla **"Update Now (Päivitä nyt)"**.

Huomio ja rajoitus

- Ajoneuvoa ei voi käyttää järjestelmän päivityksen aikana. Varmista, että ajoneuvo on lukittu, pysäköity turvalliseen paikkaan ja että päivityksen suorittamiseen on riittävästi aikaa.
- Ajoneuvoja ei voi ladata päivitysprosessin aikana, joten järjestä päivitys ja latausaika järkevästi.
- Epäonnistuneet järjestelmäpäivitykset voivat aiheuttaa joidenkin toimintojen epänormaalia toimintaa. Älä käytä ajoneuvoa, jos päivitys epäonnistuu. Yritä päivittää uudelleen napauttamalla **"Retry (Yritä uudelleen)"**. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun, jos päivitys epäonnistuu useita kertoja.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi palauttaa takaisin mihinkään aiempaan versioon.



Navigointi

Sujuva navigointi

Esittely

Kun olet kirjautunut sisään ja muodostanut yhteyden matkapuhelinsovellukseen, sujuva navigointi onnistuu matkapuhelimella. Voit lähettää osoitteita autoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

Käyttö

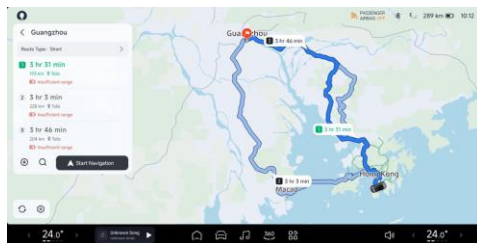
Esimerkiksi XPENG-sovelluksen avulla voidaan navigoida sujuvasti seuraavien toimintojen kautta:

1. Aseta navigoinnin määränpää napauttamalla matkapuhelinsovelluksen kohtaa **"XPENG→search box (hakukenttä)"**.
2. Lähetä määränpään tiedot ajoneuvon CID:hen napauttamalla **"Send to Car (Lähetä autoon)"**.
3. Kun CID on saanut navigointitiedot matkapuhelimesta, näkyviin tulee vahvistusikkuna. Napauta **OK** ja aloita navigointi.

Latausaikataulu

Pitkillä matkoilla järjestelmä voi suunnitella reitin ajamista ja latausta varten latausasetusten perusteella.

1. Napauta CID:n karttakohdassa **"Map Settings (Kartta-asetukset)"** ja säädä **"Charging Route Preferences (Latausreitin asetukset)"** -kohdassa akun vähimmäistasoa, joka on oltava saavuttaessa latausasemalle, ja akun vähimmäistasoa, joka on oltava saavuttaessa määränpäähän.



2. Napauta reitin suunnittelun kohdassa **"Charging (Lataaminen)"**, jotta pääset älykkään lataussuunnittelun

kohtaan. Järjestelmä suunnittelee pysähdykset latausasemille automaattisesti matkan varrella ja näyttää tietoa esimerkiksi matkalla olevista latausasemista, ajovälistä ja ajomatkasta sekä latausajoista ja latauksen kestosta. Aloita matka napauttamalla **"Start Navigation (Aloita navigointi)"**.

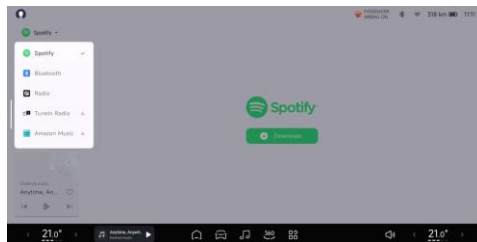
Vinkki

Jos nykyinen akun varaustaso on riittävä määränpäähän pääsemiseksi, latausasemaa ei lisätä automaattisesti.

3. Ajettaessa etäisyys latausasemaan ja arvioitu saapumisaika päivittyvät dynaamisesti. Kun olet saapumassa latausasemalle, saat äänikehotteen.

Musiikkisovellukset

Esittely



XPENG-ajoneuvoissa on mukautettuja musiikkisovelluksia, jotka tukevat Spotifya, Bluetoothia, TuneIn Radiota, radiota ja Amazon Musicia.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa "🎵", ja musiikkikohdan vasemmassa yläkulmassa voit käyttää äänilähteitä ja vaihtaa niitä.



Radio

Ajoneuvo tukee FM/AM:ää, ja joillakin alueilla tuetaan DAB:tä.

- Vaihda äänilähteeksi **"Radio"**, jos haluat kuunnella paikallista radioasemaa.

Bluetooth-musiikki

Vaihda äänilähteeksi **"Bluetooth"**, muodosta yhteys puhelimesi Bluetoothilla napauttamalla **"Connect Bluetooth (Yhdistä Bluetooth)"** ja sen jälkeen voit kuunnella puhelimesi olevia kappaleita autossa.

Ympäröivän todellisuuden (SR) näyttö

Esittely

SR voi simuloida nykyistä päivää ja yötä sekä liikenneympäristöä ajoneuvon ympärillä kojetaulussa ja CID:ssä.

Mittariston SR-rajapinta



CID:n SR-rajapinta



SR-rajapinta sisältää seuraavat toiminnot:

- Ajoneuvon hallinta 3D [Katso sivu 41](#)
- 3D-lataaminen/-purkautuminen [Katso sivu 41](#)
- Ajovaaran varoitus [Katso sivu 45](#)
- Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle [Katso sivu 46](#)
- Vihreän valon muistutus* [Katso sivu 48](#)

varoitus

SR on vain ajamista avustava toiminto. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon



ajoneuvon hallinnassa, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

SR ei toimi oikein, kun:

- kameran näkymä on rajallinen
([katso sivu 109](#))
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SR:n normaaliin toimintaan.

Ajoneuvon hallinta 3D

Esittely

Kun ajoneuvo on P-vaihteella, napauta kuvaketta alla olevassa 3D-automallissa CID:ssä tai napauta suoraan automallin valintakohtaa koko ajoneuvon lukituksen avaamista tai lukitsemista varten (vain kuvaketta tuetaan) tai latausluukun ja tavaratilan avaamista/sulkemista varten.



3D-lataaminen/-purkautuminen

Esittely

Kun ajoneuvo on P-vaihteella ja latauspistoke tai ulkoinen virransyöttölaite kytketään, CID:n yleinen älykkään ajamisen rajapinta näyttää lataamisen ja purkautumisen tilan, lataamisen ja purkautumisen edistymisen ja tärkeimmät tiedot.

i Vinkki

- Tarkat ohjeet ajoneuvon lataamisesta on latausoppaassa. [Katso sivu 237.](#)
- Tarkat toimenpiteet ajoneuvon ulkoisen virransyötön osalta ovat virtalähteen kuvauksessa. [Katso sivu 217.](#)

Lataaminen

Ajastettu lataus

Tässä rajapinnassa näkyy tietoa muun muassa ajastetun latauksen alkamisajasta ja nykyisestä toimintamatkasta.

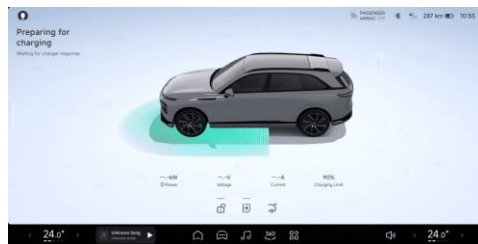
- Napauta automallin alla **"Charging Limit (Latausraja)"**, kun haluat siirtyä **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)"** -sivulle ja mukauttaa **"Charging Limit (Latausraja)"** -arvoa. [Katso sivu 237.](#) Voit myös valita vaihtoehdon **"One-Tap Optimal (Optimaalinen yhdellä napautuksella)"**, jossa järjestelmä asettaa optimaalisen latausrajan ajoakun nykyisen tilan perusteella.

i Vinkki

On suositeltavaa käyttää järjestelmän suosittelemaa optimaalista latausrajaa, jotta saavutetaan suurempi latausnopeus.

- Tuo näkyviin latauskäyrän ikkuna napauttamalla **"Current (Virta)"**, **"Voltage (Jännite)"** ja **"Power (Teho)"**.
- Siirry latauksen valmisteluun napauttamalla **"Start Charging (Aloita lataaminen)"**.

Latausta valmistellaan





Latauksen valmistelun aikana järjestelmä odottaa latausaseman vastausta. Jos akun lämpötila on alhainen, lämpötila voi vaikuttaa lataustehoon. Tällöin akku lämmitetään ensin ja tilana näkyy tilapäisesti **"Battery being heated (Akkua lämmitetään)"**. Kun akku on lämmitetty, lataaminen alkaa automaattisesti.

Normaalissa latauksessa



Kun käytetään normaalia latausta, rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, arvioidun ajan ylläpitoon, toimintamatkan arvon syötön, tehon, jännitteen, virran, latausrajan jne. Napauta **"Stop Charging (Pysäytä lataus)"**, kun haluat lopettaa tämän latauksen.

Latausvika

Jos latauksen aikana ilmenee vika, lataamisen rajapinta näyttää latausvian syyn ja antaa toimintasuosituksia.

varoitus

Jos näkyviin tulee vikakehote, älä yritä latausta uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Lataus valmis

Kun lataus on valmis, rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, latauksen keston ja toimintamatkan arvon syötön.

Purkautuminen

Valmistelu ulkoista virransyöttöä varten

Kun sähkölaite on kytketty, rajapinta näyttää, että laite on liitetty ja ulkoinen virransyöttö käynnistyy automaattisesti.



- Napauta automallin alla **"Power Limit (Tehoraja)"**, jotta pääset **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)"** -sivulle, jossa voit muokata **"Power Limit (Tehoraja)"** -arvoa.

Vinkki

Ajoneuvon pienin ulkoisen virransyötön raja on 20 % ajoakun varaustilasta.

- Napauta **"Voltage (Jännite)"**, **"Current (Virta)"** tai **"Charging Limit (Latausraja)"**, jotta purkautumiskäyrän ponnahtusikkuna avautuu.

Ulkoinen virransyöttö

Tämä rajapinta näyttää lataustiedot, kuten nykyisen toimintamatkan, ulkoisen virransyötön, lyhentyneen toimintamatkan, tehorojoituksen, virran, jännitteen, tehon jne.

Napauta **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"** tämän purkautumisen lopettamiseksi.

Ulkaisen virransyötön vika

Jos ulkoisen virransyötön aikana ilmenee vika, rajapinta näyttää ponnahtusikkunan, jossa näkyy ulkoisen virransyötön vian syy ja toimintasuosituksia.

varoitus

Jos näkyviin tulee vikakehote, älä yritä käyttää ulkoista virtaa uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.



Ulkoinen virransyöttö pysäytetty

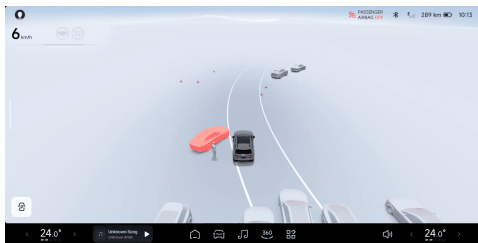
- Kun tehoraja on saavutettu, järjestelmä lopettaa ulkoisen virransyötön. Jos haluat silloin jatkaa virran syöttämistä, sinun on nollattava tehoraja ja napautettava **"Start Power Supply (Aloita virransyöttö)"**.
- Jos haluat jatkaa virran syöttämistä sen jälkeen, kun olet napauttanut **"End power supply (lopeta virransyöttö)"**, voit napauttaa **"Start Power Supply (Aloita virransyöttö)"**.

Vinkki

Jos tehoraja on saavuttanut 20 % ajoakun SOC:stä, ulkoista virransyöttöä ei voi jatkaa.

Ajovaaran varoitus

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-rajapinta antaa varoituksen, jos ajoneuvon lähellä on dynaaminen este tai mahdollinen turvallisuusriski.

Este muuttuu punaiseksi keskiuuren riskin varoituksessa. Este muuttuu punaiseksi ja varoitusääni kuuluu, kun kyseessä on korkean riskin varoitus.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitukseksi. Kuljettajan vastuulla on havainnoida ympäristöä ja tehdä päätökset havaintojen mukaisesti.

varoitus

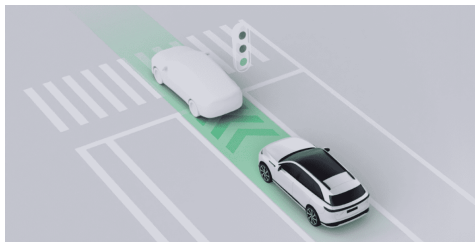
Seuraavissa tilanteissa ajovaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- kameraa tai tutkaa on rajoitettu
([katso sivu 109](#))
- ajettaessa teillä, joissa on suuria mutkia
- ajettaessa huonokuntoisilla teillä.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ajovaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-rajapinta näyttää animoidun tehosteen kuljettajan muistuttamiseksi liikkeellelähdestä, jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu määrätyn matkan verran ruuhkaisella tiellä.



Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Edessä on jalankulkija, polkupyörä, moottoripyörä jne.
- Edessä ei ole ajoneuvoa.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajoneuvon nopeus on yli 0 km/h.
- Edessä oleva ajoneuvo on suhteellisen kaukana.
- Edessä oleva ajoneuvo on paikallaan suhteellisen lyhyen aikaa.

varoitus

Tietyissä olosuhteissa muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle saattaa toimia rajoitetusti. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:

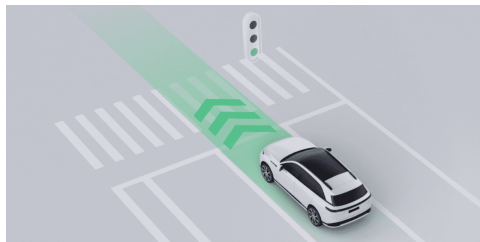
- Näkyvyys on huono yöllä.

- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumisade, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 109](#)).

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa normaaliin toimintaan, kun kyse on muistutuksesta edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle.

Vihreän valon muistutus*

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, jos liikennevalo vaihtuu vihreäksi, mutta ajoneuvolla ei lähdetä liikkeelle odotettaessa, SR-rajapinta näyttää animoidun tehosteen vihreän valon liikkeellelähdestä ja toistaa merkkiään, jotta kuljettaja muistaa lähteä liikkeelle.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Vihreän valon muistutus ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei tunnistanut liikennevalotietoja.
- Edessä on ajoneuvo, moottoriton ajoneuvo ja jalankulkija.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajoneuvon nopeus on yli 0 km/h.

Tietyissä olosuhteissa vihreän valon muistutus saattaa toimia rajoitetusti. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa seuraavat:

- Huono näkyvyys yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumisade, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavallo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen
([katso sivu 109](#))



Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa vihreän valon muistutuksen normaaliin toimintaan.

Around View Monitor -kamerajärjestelmä (AVM)

Esittely

AVM käyttää ajoneuvon ympärille asennettuja ympäristönäkymäkameroita ympäristön kuvaamiseen ja kuvien näyttämiseen CID:ssä.

Ympäristönäkymäkamerat asennetaan rekisterikilven yläpuolelle ja vasemman ja oikean ulkostaustapeilin alle. [Katso sivu 16.](#)

AVM voidaan aktivoida seuraavasti:

- Xiao P -ääniavustaja
- CID
 - Sovelluskeskus ”AVM”
 - AVM alatehtäväpalkissa.
- Mukautetut ohjauspyörän näppäimet

huomio

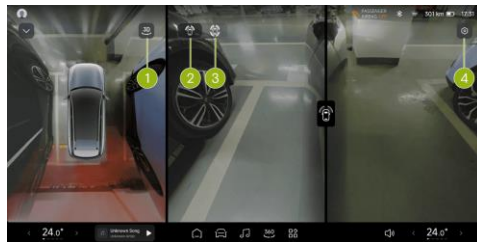
Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä AVM:n kuvassa.

varoitus

AVM on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

2D-tilan rajapinta





1. 3D-/2D-tilan vaihtaminen.
2. 2D-tilassa näkymä vasemmasta/oikeasta etupyörästä.
3. 2D-tilassa näkymä vasemmasta/oikeasta etu- ja takapyörästä.
4. Kuva-asetus

Napauttamalla "🔍" pääset **"Intelligent Image (Älykäs kuva)"** -sivulle, jossa voit määrittää kuviin liittyviä toimintoja.

Siirry ajovaihteen rajapintaan



1. Tutkavaroitukset

- Simuloitu kuva kohteen etäisyyden ja suunnan perusteella.
- Valkoinen merkki tarkoittaa suhteellisen pitkää etäisyyttä.
- Punainen merkki tarkoittaa erittäin lyhyttä etäisyyttä.
- Ajoneuvon ja lähimmän esteen välinen etäisyys näkyy myös numeerisesti ajoneuvon edessä ja takana.

2. Dynaaminen kulkulinja

- Ajoneuvon leveys näkyy kahdella ohuella valkoisella viivalla.
- Etäisyys ajoneuvosta kohteeseen osoitetaan etu-/takanäkymän segmentoiduilla asteikkoviivoilla.
- Kunkin asteikkoviivan osoittamat etäisyydet läheltä kauas ovat noin 0,6 metriä, 1 metri ja 1,5 metriä.

3. Renkaan kulutuspiiri

- Osoittaa pyörän kulkureitin.

4. Turvallisen pysäytyksen viiva

- Osoittaa kohdan, joka on noin 0,3 metrin päässä ajoneuvon takaosasta.

varoitus

Lopeta peruuttaminen, kun turvallisen pysäytyksen viiva osuu esteeseen.

3D-tilan rajapinta



- 3D-tilaan siirtymisen jälkeen järjestelmä integroi 3D-virtuaaliautomallin todellisen ympäristön kuvaan.

- Liu'uta ympyrää vasemman automallin  ympärillä tai pyöritä oikeaa automallia suoraan, jotta saat 360 asteen vapaan kierron.
- Jos näytössä ei ole toimintaa 5 sekunnin kuluessa, ympyrä ja kuvake piilotetaan automaattisesti. Ylänäköalueen napauttaminen tuo ympyrän ja kuvakkeen uudelleen näkyviin.
- Napauta "⊗" nykyisessä kohdassa, jotta voit aktivoida "**3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)**" -toiminnon. 3D-virtuaaliautomalli vaihtuu läpinäkyvään tilaan, jotta ajoneuvon alustan alla olevia tieolosuhteita voidaan tarkastella.
- Napauta "⊙" nykyisessä kohdassa, jotta voit aktivoida "**Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)**" -toiminnon. Vasemman yläkulman näkymä vaihtuu läpinäkyvään alustaan, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti, ja virtuaaliautomalli lisätään todellisen tienpinnan kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo havainnoida ajoneuvon ympärillä.



! huomio

Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä kuvassa todellisiin kohteisiin verrattuna.

! varoitus

Läpinäkyvää alustaa ja läpinäkyvää 3D-koria käytetään vain avustamaan ajoneuvon pohjan havainnoinnissa pysäköinnin ja ajamisen aikana. Älä luota pelkästään tähän toimintoon.

Peruutuskuvan pito

"Reversing Image Hold (Peruutuskuvan pito)" voidaan aktivoida/passivoida CID:n **"Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Parking (Pysäköinti)"** – kohdassa.

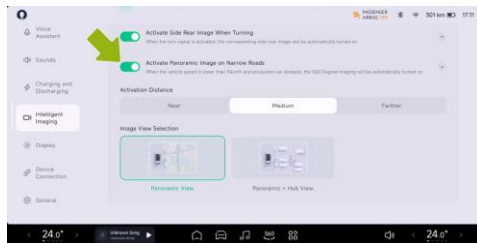
Kun toiminto on kytketty päälle, AVM siirtyy etunäkymään vaihdettaessa R-asennosta D-asentoon. AVM poistuu automaattisesti, kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajetaan yli 10 km/h:n nopeudella.

AVM:n aktivointi kapealla kaistalla

Esittely

Ajoneuvossa on kytketty D-vaihte ja ajonopeus on alle 15 km/h. Jos ajoneuvon molemmilla puolilla havaitaan esteitä, ajoneuvo aktivoi kapean tien näkymän avustamaan ajamisessa.

Käyttö



CID:n **"Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Intelligent Imaging (Älykäs kuvaus)"** –käyttöliittymästä voit aktivoida/passivoida **"Activate Panoramic Image on Narrow Roads (Aktivoi panoraamakuva kapeilla teillä)"** –toiminnon ja valita erilaisia herkkyytasoja ajotapojen mukaan.

Vinkki

- Aktivointialueen vaihtoehto on noin 50 cm lähellä, noin 60 cm keskitasolla ja noin 75 cm kauemmalla vaihtoehdolla.

Sivu- ja takakuvan aktivointi käännyttäessä

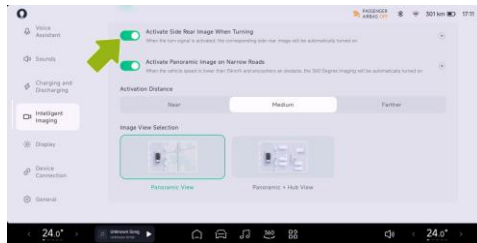
Esittely

Kun ajoneuvo on muulla kuin R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, ajoneuvo aktivoi automaattisesti vastaavan sivu- ja takakuvan, jotta kuollut kulma on kätevä havaita sivulla ja takana, mikä avustaa ajamista.

Vinkki

Autonomisen ajon aikana tämä toiminto passivoituu.

Käyttö



CID:n ” Intelligent Imaging (Älykäs kuvaus)”-kohdassa voit aktivoida/passivoida toiminnon ”Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännyttäessä)”.



Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Esittely

ACC voi ohjata ajoneuvoa ja seurata edellä ajavaa ajoneuvoa asetetulla etäisyydellä. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo pysähtyy, myös tämä ajoneuvo pysähtyy. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo lähtee liikkeelle 90 sekunnin kuluessa, tämä ajoneuvo seuraa sitä ja lähtee liikkeelle. Jos edessä ei ole kohdeajoneuvoa, toiminto ohjaa ajoneuvon liikkumaan suurimman asetetun vakionopeuden mukaisesti.

ACC integroi mukautuvan kääntyvän vakionopeudensäätimen (ATC) toiminnon, joka saa selville edessä olevan tien kaarteet kameran avulla. Kun ACC kytketään päälle ja ajoneuvo seuraa kaistaviivoja tai edessä olevaa ajoneuvoa kaarteissa, ATC säättää ajonopeuden kaarreajon mukavuuden ja vakauden parantamiseksi.

Vinkki

Jarruvalo syttyy, kun ACC hidastaa aktiivisesti pitääkseen etäisyyden edessä oleviin ajoneuvoihin ja kaasupoljin poljin ei liiku, kun ACC kiihdyttää aktiivisesti.

varoitus

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot



ACC voidaan aktivoida, jos ACC:n aktivointiehto täyttyy.



ACC on aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

ACC:n aktivointi

Kojetaulun valo  syttyy, kun ACC voidaan aktivoida.



5

Siirrä vaihdevipu alas ala-asentoon 1 kerran ACC:n aktivointia varten, ja  SR-rajapinta kytkeytyy päälle äänikehotteen kera.



Vinkki

ACC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:



- ACC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus
 - on 30~150 (ei ajoneuvoa edessä) tai 0~150 km/h (edessä olevat ajoneuvot ovat vähintään 2 metrin päässä tästä ajoneuvosta).
- Turvallisuusriskejä ei ole, kun muun muassa
 - turvavyöt on kiinnitetty kunnolla
 - molemmat kädet ovat ohjauspyörällä
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - rengaspaine on normaali
 - ABS ja AEB eivät ole aktiivisia
 - kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, ACC:tä ei voida aktivoida.

Vakionopeuden asetus

Enimmäisvakionopeus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla rullalla tai nopeusavustinjärjestelmän (SAS) [\(katso sivu 73\)](#) rajapinnassa.



Kun rullaa pyöritetään hitaasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 1 km/h:lla.

Kun rullaa pyöritetään nopeasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 5 km/h:lla.

Voit lisätä ajonopeutta väliaikaisesti painamalla kaasupoljinta. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen ja ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

Vinkki

Vakionopeuden asetusalue: 30~150 km/h.

Seuraamisetäisyyden asetus



5

Seuraamisetäisyyden taso voidaan asettaa vasemmalla ohjauspyörässä olevalla vasemmalla/oikealla painikkeella. Valittavana on 5 tasoa.



Vinkki

Kun seuraamisasetus asetetaan, ICM näyttää etäisyyden tason.

Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ACC on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- Jarrupolkimen painaminen: Ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen ja

ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

- Kaasupolkimen painaminen: poistu ACC:stä ja hidasta.
- siirtämällä vaihdevipu ylös: poistu ACC:stä ja energian talteenotto hidastaa ajoneuvoa.

Tällöin ACC-toiminto aktivoituu. Jos ehdot eivät täyty, ACC menee pois päältä. Ota ajoneuvo hallintaasi.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

ACC on suunniteltu ajomukavuutta ja mukavuutta ajatellen, eikä se kuulu törmäysvaroitusten tai törmäysten välttämisen järjestelmiin. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota siihen, että järjestelmä hidastaa ajonopeutta täysin. Muista tarkkailla tieolosuhteita ja



olla valmis korjaaviin toimenpiteisiin milloin tahansa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

Sinun vastuullasi on määrittää ja ylläpitää aina turvallinen seuraamisetäisyys. Älä luota ACC:hen siinä, että etäisyydet pysyisivät tarkkoina tai oikeina.

varoitus

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi ACC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joissa tieolosuhteet vaihtelevat, esimerkiksi mutkainen tie tai tiellä on jyrkkiä kaarteita (esim. s-mutka, pitkät u-mutkat jne.)
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten jäisillä tai liukkailla teillä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla

varoitus

ACC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa, kun muun muassa

- ajoneuvoja lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon eteen siten, että vain osa sen korista on ajoneuvon edessä (erityisesti suuret ajoneuvot, kuten bussi tai kuorma-auto)
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kääntyvä tai risteävä ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon edestä



- viereisillä kaistoilla on kuorma-autoja tai busseja, kun ajetaan tunnelissa tai yöllä tai tämä ajoneuvo seuraa ylikokoista kuormaa kuljettavaa ajoneuvoa
- edessä on rinnakkain useita ajoneuvoja, kun tämä ajoneuvo lähestyy kaarretta tai ajaa kaarteessa
- tiellä on paikallaan olevia ajoneuvoja tai esineitä (esim. tiesulkuja), erityisesti sellaisia, jotka tulevat näkyviin sen jälkeen, kun tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot siirtyvät pois kaistalta
- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- ajonopeus on asetettua nopeutta tai tien nopeusrajoitusta suurempi ajettaessa alamäessä.

varoitus

ACC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi, mukaan lukien muun muassa seuraavat:

- ajettaessa kohdataan seuraavia kohteita, muun muassa seuraavia:
 - ihmiset ja eläimet
 - liikennevalot
 - muurit, tiesulut
 - kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköpyörät jne.) tai kolmipyöräiset kulkuneuvot
 - muut kuin ajoneuvokohteet
 - kohteet, jotka ovat anturin kuollessa kulmassa
- ajoneuvot tai kohteet mäen toisella puolella
- vastaantulevat ajoneuvot
- tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot, joihin on kuormattu ylikokoinen esine
- teillä, joilla on tietöitä tai onnettomuuksia jne.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ACC:n normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Esittely

LCC on mukavuutta parantava ajamisen aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC on aktivoitu, ACC aktivoituu samanaikaisesti. ACC ohjaa nopeutta ja etäisyyttä pitkittäissuunnassa, ja LCC avustaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta auto pysyy keskellä nykyistä kaistaa suorilla tieosuuksilla ja tavallisissa kaarteissa, joissa kaistaviivat näkyvät selvästi kummallakin puolella.

Vinkki

- Kun LCC on aktivoitu, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa. [Katso sivu 68.](#)
- Kun LCC on aktivoitu, ohjauspyörän painikkeilla voidaan asettaa vakionopeus ja seuraamisetäisyys samalla toimintamenetelmällä kuin ACC:ssä. [Katso sivu 55.](#)

varoitus

LCC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot



LCC voidaan aktivoida, jos LCC:n aktivointiehto täyttyy.



LCC on aktivoitu.



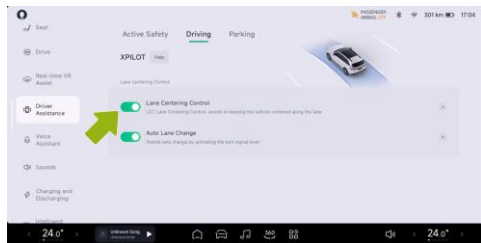
LCC:stä poistuminen tapahtuu viiveellä.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Kaistalla pysymisen tuki voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ”**→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)**”-kohdassa.

LCC:n aktivointi

Kojetaulun valo  syttyy, kun LCC voidaan aktivoida.



Aktivoi LCC siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa, ja  aktivoituu SR-rajapinnassa äänikehotteen kera.



i Vinkki

LCC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Kaistaviivat ovat selvät.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus on 30~150 (ei ajoneuvoa edessä) tai 0~150 km/h (edessä olevat ajoneuvot ovat vähintään 2 metrin päässä tästä ajoneuvosta);
- Turvallisuusriskejä ei ole, kun muun muassa
 - turvavyöt on kiinnitetty kunnolla
 - molemmat kädet ovat ohjauspyörällä
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - rengaspaine on normaali
 - ABS ja AEB eivät ole aktiivisia
 - kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.

Hälytys ja hallinnan otto

! varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Katso LCC:n vakionopeuden ja seuraamisetäisyyden asetus ACC:n kohdista **"Setting maximum cruise speed (Enimmäisvakionopeuden asetus)"** ja **"Setting following distance (Seuraamisetäisyyden asetus)"**.

Kun LCC on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:



- Kääntämällä ohjauspyörää: ota hallinta tilapäisesti, ja LCC voi aktivoitua automaattisesti uudelleen uudelle kaistalle vaihtamisen jälkeen
- kaasupoljinta painamalla: hallitse ajonopeutta tilapäisesti
- jarrupoljinta painamalla: ACC ja LCC poistuvat käytöstä
- siirtämällä vaihdevipu ylös: poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Seuraavissa tilanteissa LCC vaihtuu ACC:ksi, joten ota ajoneuvo hallintaan:

- Kaistaviivat eivät ole selvät.

Jos ACC:n aktivointiehtot eivät täyty nykyisessä tilassa, LCC poistuu käytöstä.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Lue kaikki tämän oppaan LCC:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

LCC on suunniteltu mukavuutta ja kätevyyttä ajatellen, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan on pysyttävä valppaana,

ajettava turvallisesti ja säilytettävä ajoneuvon hallinta kaikissa tilanteissa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edellä mainittuja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

varoitus

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi LCC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joissa tieolosuhteet muuttuvat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan risteyksissä tai liittymissä
- ajoneuvolla ajetaan tietyömailla
- kaistaviivat häviävät tai katkeavat
- kaistaviivat ovat sumeat, häviävät tai ne ovat peittyneet



- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla
- ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi
- edessä oleva ajoneuvo kääntyy tai risteävä ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo on huonossa kunnossa, kuten epänormaali pyörien suuntaus, epänormaali rengaspaineet jne.

varoitus

LCC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa, kun muun muassa

tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- valtatien kaarteet tai jyrkästi kaartavat osuudet
- risteykset, joissa on suojakaiteet /reunakivetykset/suojatiemaalaukset/nuolimerkinnot
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet
- tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)



- erityiset muutokset kaistoilla, kuten kiertotiet, suunnanmuutokset, ohjausalueet, kaistan leventyminen jne.
- häiriöt, kuten teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla tai tiivis teksti, liikennemerkinnät, asfalttirasva, jarrutusjäljet, renkaiden jäljet, vesiurat jne. kaistalla
- liian leveät tai kapeat kaistat
- tien reunat, jotka on merkitty liikennekartioilla, vesiesteillä, betonipilareilla jne.

Tieolosuhteet ovat monimutkaiset:

- ruuhkainen tie
- tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- muut ajoneuvot, jotka risteävät tämän ajoneuvon edessä
- ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen lähietäisyydellä
- edessä olevat ajoneuvot poistuvat tältä kaistalta
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän tai kaistaviivat

- kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja on tämän ajoneuvon rinnalla tai edessä.

varoitus

LCC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi, mukaan lukien muun muassa seuraavat:

- pelkästään tähän järjestelmään luottaminen
- epäselvät kaistaviivat tai huonot valaistusolosuhteet
- ympäristöt, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- irrotat otteen ohjauspyörästä
- katse harhautuu edessä olevasta tiestä
- kaide, keskikaistale tai reunakivi tien toisessa reunassa
- LCC voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien



tai epäsäännöllisten kaistaviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi.
Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaan.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)

Esittely

Kun LCC on aktivoitu, kytke suuntavilkku päälle ja ALC avustaa kuljettajaa kaistan vaihtamisessa.

Vinkki

Valtateillä ALC on käytettävissä, kun nopeus on 65–150 km/h. (Katso tarkka tuettu nopeus paikallisista laeista ja määräyksistä.)

Taajamissa ALC on käytettävissä, kun nopeus on 15–150 km/h. (Katso tarkka tuettu nopeus paikallisista laeista ja määräyksistä.)

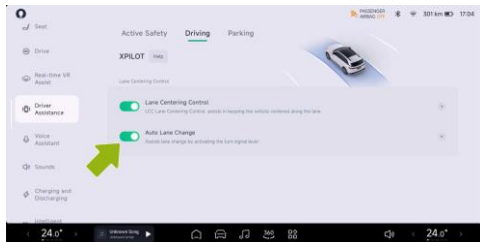
varoitus

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.



Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Automaattinen kaistanvaihto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n "🚗→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)**" -kohdassa.

ALC:n käyttäminen



1. Tarkista kaistanvaihdon ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen tällä hetkellä on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku haluttuun suuntaan.
3. ALC auttaa kuljettajaa kaistanvaihdossa, jos ALC:n toiminnan ehdot täyttyvät, tai näyttää viestin kojetaulussa, jos kaistanvaihdon ehdot eivät täyty.



Vinkki

- ALC tukee vain yhden kaistan vaihtamista kerrallaan. Jos kaistaa on vaihdettava toisenkin kerran, kytke suuntavilkku haluttuun suuntaan uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa, jos kaistaviivat ovat yhtenäiset.
- Kun ALC määrittää, että kaistanvaihdolle sopivia kaistoja ei ole tällä hetkellä, kohdekaistan tilaruutu ICM:ssä on harmaa. Kun kaistanvaihto peruutetaan, ICM näyttää viestin **"Lane change canceled (Kaistanvaihto peruutettu)"**.
- Kun ALC suorittaa tai peruuttaa kaistanvaihdon, suuntavilkku sammuu automaattisesti.

Hälytys ja hallinnan otto

varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön kojetaulun tai ääniopastuksen

kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.

- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ALC on aktivoitu, voit peruuttaa kaistanvaihdon seuraavasti:

- Kääntämällä ohjauspyörää: Peruuta kaistanvaihto ja ota ohjaus hallintaan tilapäisesti. LCC aktivoituu uudelleen, kun ehdot täyttyvät.
- Jarrupoljinta painamalla: peruuta kaistanvaihto ja poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Varoitus, huomio ja rajoitus

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei vastaa täysin autonomista ajamista. Kuljettajan on silti aina tarkkailtava kaistanvaihtoympäristöä ja pidettävä kiinni ohjauspyörästä, kun ALC on aktiivinen, ja otettava ajoneuvo hallintaansa ennen mahdollisia vaaratilanteita,



ALC on suunniteltu mukavuutta ja kätevyyttä ajatellen, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edellä mainittuja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

ALC voi sammua yllättäen milloin tahansa tuntemattomista syistä. Muista tarkkailla tien turvallisuutta ja valmistaudu korjaaviin toimenpiteisiin. Kuljettaja vastaa aina kaistanvaihdon turvallisuudesta.

varoitus

Lue kaikki tämän oppaan ALC:tä koskevat tiedot, jotta olet tietoinen toiminnon rajoituksista. Kuljettajien tulee tuntea nämä rajoitukset ennen tämän toiminnon käyttämistä.

- ALC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (esim. sade, lumi, sumu) tai

teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.

- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon rinnalla edessä tai viereisellä kaistalla on muita ajoneuvoja, sillä tuloksena voi olla törmäys.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa kaistaa saman aikaan kaistalle, jolle tämäkin ajoneuvo on vaihtamassa kaistaa, ALC ei pysty silloin välttämään törmäysvaaraa, jos se on aktiivinen. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöön kaistanvaihdon aikana ja ottaa ajoneuvon hallintaansa ajoissa törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja vastaa aina kaistanvaihdon turvallisuudesta.
- Älä käytä ALC:tä, kun ajoneuvo on huonossa kunnossa, esim. kun pyörien suuntaus tai rengaspaineet ovat epänormaalit.
- Älä käytä ALC:tä rampeilla, risteyksissä tai maanteiden liittymissä tai muilla teillä.



- Käytä ALC:tä varoen kaarteissa, sillä järjestelmä ei välttämättä pysty avustamaan kaistanvaihdossa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat.
- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joilla on tiukkoja mutkia, tai kuoppaisilla, jäisillä tai liukkailla teillä, koska järjestelmä ei pysty avustamaan vakaassa kaistanvaihdossa.
- ALC voi ajoittain tunnistaa kaistanvaihtoon soveltuvat olosuhteet olosuhteiksi, jotka eivät sovellu kaistanvaihtoon. Kaistaa on tällöin vaihdettava manuaalisesti.
- ALC ei ehkä pysty havaitsemaan kaistanvaihdon olosuhteita tarkasti teillä, joilla on paljon liikennettä, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä teillä, joilla on yhtenäiset kaistaviivat, tai teillä, joilla kaistanvaihtoa on rajoitettu.

- Jos toinen ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa nopeasti ALC:n ollessa käytössä, kuljettajan on otettava hallinta välittömästi, koska ALC ei voi välttää mahdollista törmäystä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon kuolleessa kulmassa tai kaistanvaihdon reitillä on ajoneuvoja.
- Tiellä on jyrkkiä mutkia tai tie on huonokuntoinen, kuten kuoppainen, liukas tai jäinen.
- Tiet ovat kaltevia.
- Tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- On pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia).
- Kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän.
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.
- Tuulilasi peittää kameran näkymän (kuten huurre, pöly tai tarra jne.).



- Kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).
- Objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- Liikennekartioita, varoitusmerkkejä tai muita objekteja on tiellä.
- Tutkaa on rajoitettu.
- Tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peitteet jne.) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumi, sankka sumu).
- Kun ajoneuvon toisella puolella on huomattava sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia, ALC:n suorituskyky heikkenee eikä se sovellu käyttöön.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Esittely

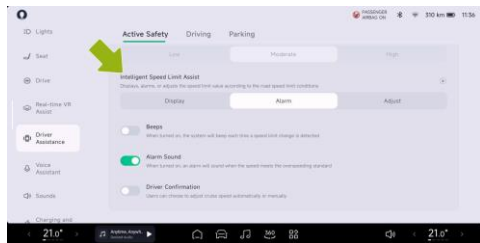
SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen, kun TSR on havainnut tien nopeusrajoituksen.

varoitus

SAS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Nopeusavustinjärjestelmä voidaan asettaa CID:n "→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**"-kohdassa.

1. Valitse "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)" → "Adjust (Säädä)" ja "Driver Confirmation enabled (Kuljettajan vahvistus käytössä)". Jos ACC/LCC on aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan kuljettajan vahvistuksen jälkeen.
2. Valitse "Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä)" → "Adjust (Säädä)" ja "Driver Confirmation disabled (Kuljettajan vahvistus poissa käytössä)". Jos ACC/LCC

on aktivoitu, jokainen nopeusrajoituksen muutos suoritetaan automaattisesti ilman kuljettajan vahvistusta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

SAS ei ehkä toimi täysin tai antaa virheellisiä tietoja, kun

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 109](#))
- tie tai nopeusrajoitus on muuttunut lähiaikoina rakennustyön, liikenteenohjauksen tai muun syyn takia
- liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkiinäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.



Etu-/takatutkan varoitus

Esittely

Pysäköitäessä ja ajettaessa alhaisilla nopeuksilla ultraäänitutka voi havaita etäisyyden ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välillä sekä varoittaa kuljettajaa mittariston, CID:n ja äänimerkin avulla.

huomio

- Kun punainen palkki näkyy, se ilmaisee, että etäisyys esteen ja tämän ajoneuvon välillä on vähäinen ja edellyttää välitöntä huomiota.
- Kun etäisyys tämän ajoneuvon ja esteen välinen etäisyys pienenee, hälytysäänen taajuus kasvaa vähitellen.

Vinkki

- Kun ajoneuvossa on kytketty D-vaihte ja ajonopeus on alle 12 km/h, tutka varoittaa. Kun ajoneuvossa on kytketty R-vaihte, tutka varoittaa jokaisella nopeudella.

- Vaikka este olisi pehmeä (esim. ohuet pitkät rikkaruohot) eikä se vaurioittaisi ajoneuvoa, tutka varoittaa siitä huolimatta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Tutkavaroitus ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))
- ajoneuvo lähestyy estettä suurella nopeudella.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa tutkan normaaliin toimintaan.

Alykäs pysäköintiavustin (APA)

Esittely

APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään poikittaiseen pysäköintiruutuun, taskupysäköintiin ja vinopysäköintiin sekä näistä pois

riippumatta siitä, onko pysäköintipaikkaa merkitty viivoilla. Se voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinavain

varoitus

APA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta ja pitää aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ottaa ajoneuvon ajoissa hallintaan, jos on olemassa vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot



APA ei käytettävissä



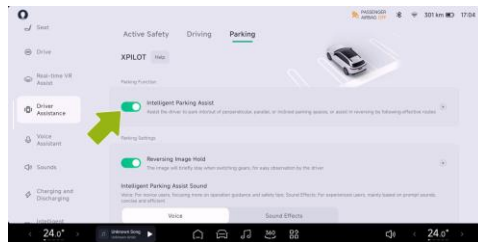
APA voidaan aktivoida



APA aktivoitu

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n "🚗→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**" -kohdasta.



APA:n käyttäminen



1. Jotakin seuraavista menetelmistä käyttämällä **"global intelligent driving (yleinen älykäs ajaminen)"** -rajapinta siirtyy pysäköintitilaan:

- Automaattinen vaihto: kun ajoneuvolla ajetaan pysäköintipaikalle, kuten autotalliin, **"global intelligent driving (yleinen älykäs ajaminen)"** siirtyy automaattisesti pysäköintitilaan.
- Paina mukautettua ohjauspyörän näppäintä ([katso sivu 188](#)).
- Napauta CID:ssä **"I want to park (Haluan pysäköidä)"**.

- Kun SR-rajapinnassa näkyy pysäköintipaikan kuvake, pysäytä ja vaihda R-vaihteelle.

2. Aja autolla ja etsi haluttu pysäköintipaikka.

Vinkki

- Kun etsitään pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1~2 metrin sisällä.
- Pysäköintipaikan etsimisen aikana ajonopeus saa olla enintään 24 km/h.





3. Paina jarrupoljinta ja valitse haluttu pysäköintipaikka CID:ssä, kun haluttu pysäköintipaikka on korostettu.
4. Tällöin voit pysäköidä tilaan seuraavilla tavoilla:
 - CID: Napauta CID:ssä **"Start Autopark (Aloita automaattipysäköinti)"** ja vapauta jarrupoljin.
 - Matkapuhelinavain: Vaihda P-vaihteelle, poistu autosta ja sulje ovet. Avaa älykkään pysäköinnin moduuli matkapuhelinsovelluksessa ja napauta kohtaa **"Remote Parking (Etäpysäköinti)"**. Kun ulkostaustapeilit on taitettu ja hätävilkut on kytketty päälle, pidä Park-out-painiketta painettuna.

Vinkki

- Kun matkapuhelinavainta käytetään pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, lukitsee ovat ja sammuu.
- Kun matkapuhelinavainta käytetään ruutuun pysäköintiin, matkapuhelin

on pidettävä ajoneuvon lähellä. Muutoin toiminto poistuu käytöstä.

- Kun matkapuhelinavainta käytetään pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi, ovi/takaluukku voidaan avata viiden minuutin sisällä siitä, kun etäpysäköinti on pysäytetty. Voit sen jälkeen sulkea oven/takaluukun ja viimeistellä etäpysäköinnin napauttamalla jatka.

Hälytys ja hallinnan otto



varoitus

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-rajapinnan tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.



- Varmista ennen matkapuhelinsovelluksen käyttämistä pysäköintiin, että ketään ei ole ajoneuvossa.

Kun APA on aktivoitu, se voidaan pysäyttää seuraavilla tavoilla:

- CID: voit pysäyttää APA:n painamalla jarrupoljinta milloin tahansa.
- Pysäköinti matkapuhelinavaimella: vapauta mobiilisovelluksen sivun Park (Pysäköinti) -painike.

Turvallisuuden vahvistamisen jälkeen APA voi jatkaa toimintaa seuraavilla toimenpiteillä:

- Pysäköinti CID:n kautta: napauta CID:ssä **"Continue (Jatka)"**.
- Pysäköinti matkapuhelinavaimella: pidä mobiilisovelluksen sivun Park (Pysäköinti) -painiketta painettuna.

APA poistetaan käytöstä, kun

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti
- jarrupoljinta painetaan.
- APA on ollut pysäytettynä yli 30 s ilman jatkamista. Kun pysäköidään

matkapuhelinavaimella, voit pysäyttää yli 5 minuutiksi jatkamatta.

- APA on ollut pysäytettynä yli kolme kertaa oven avaamisen, kaasupolkimen painamisen tai jarrupolkimen painamisen takia.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Älä aktivoi APA-toimintoa, kun

- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- reunakiveä ei ole tehty kivistä tai reunakiveä ei voida havaita



- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.)
- lumiketjut tai vararenkaat on asennettu
- ajoneuvoon on lastattu ylikokoinen esine
- vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai epänormaali
- pysäköintipaikka on kapea tai se sijaitsee kapeilla kaduilla
- ajoneuvon muutos tai huolto muualla kuin XPENG-huollossa vaikuttaa ajoneuvon toimintojen normaaliin toimintaan.

varoitus

APA ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- mittaristo tai CID lähettää hallinnan oton pyynnön
- APA sammuu yllättäen

- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kohteita tulee vastaan pysäköinnin aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.

varoitus

Kun APA on päällä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja sen yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- lähellä on jalankulkijoita tai eläimiä.

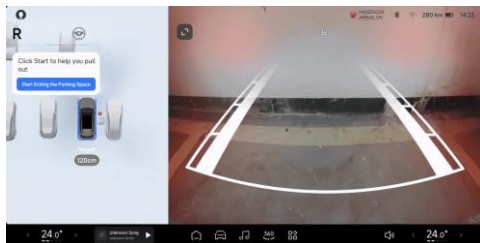
Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.



Automaattinen pysäköintipaikalta poistuminen (AEP)

Esittely

APA:n avulla pysäköinnin jälkeen ([katso sivu 75](#)), jos ajoneuvoa ei ole liikutettu, voit ajaa ulos pysäköintipaikalta seuraavilla tavoilla:



CID: Nouse ajoneuvon ja sulje ovet, vaihda R-vaihteelle ja napauta CID:ssä **"Start Exiting the Parking Space (Aloita pysäköintipaikalta poistuminen)"**.

- Matkapuhelinavain: Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"Remote Parking (Etäpysäköinti)"**. Kun ulkوتاustapeilit on taitettu ja hätävilkut

on kytketty päälle, pidä Park-out-painiketta painettuna.

Vinkki

Kirjaudu omistajan tilille CID:ssä ja kytke APA-kytkin päälle, jotta voit käyttää Park out -toimintoa.

varoitukset

- AEP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan ajoissa, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.
- Varoitukset, varotoimet, hälytys ja hallinnan otto ([katso sivu 79](#)) APA:n osalta koskevat myös AEP:tä.

Kutsu suoraa ajoa varten

Esittely

Ajoneuvoa voidaan ohjata liikkumaan eteen- tai taaksepäin matkapuhelinavaimen kautta, mikä on kätevää, kun ajoneuvo halutaan ajaa ulos kapeasta pysäköintipaikasta, jotta ihmisten on helpompi nousta ajoneuvon sisään ja poistua ajoneuvosta.

Vinkki

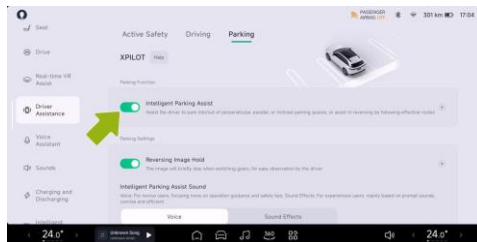
Kutsu suoraa ajoa varten sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

varoitus

Kutsu suoraa ajoa varten on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

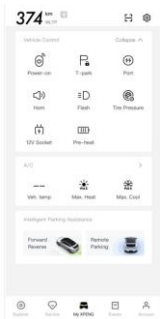
Kytkeminen päälle/pois



Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n "a" → **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** -kohdasta.



Kutsu suoraa ajoa varten matkapuhelinavaimella



1. Avaa matkapuhelinsovellus, napauta **"Pulling-in/out (Ajo sisään/ulos)"**. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.
2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä kytkintä painettuna. Pysäytä ajoneuvo vapauttamalla kytkin.
3. Kun pysäköinti sisään tai ulos pysäköintipaikalla on tehty, poistu toiminnosta painamalla Takaisin.

Hälytys ja hallinnan otto



varoitus

Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee poistaa toiminto käytöstä välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi esteen välttämistoiminnon aktivoitumista.

Kutsu suoraa ajoa varten passivoituu, kun

- matkapuhelinavain on liian kaukana ajoneuvosta
- Bluetooth-pariliitos matkapuhelimen ja ajoneuvon välillä katkeaa
- esteen välttäminen aktivoituu kolmannen kerran yhden käyttökerran aikana
- ajoneuvoa ei ohjata eteen- tai taaksepäin yli 30 sekuntiin.



Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

Älä aktivoi Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- ajoneuvolla ajetaan mäessä.

varoitus

Kutsu suoraa ajoa varten ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja objekteja havaitaan pysäköitäessä ja

aktiivista välttämistä tai jarrutusta ei suoriteta ajoissa

- kutsu suoraa ajoa varten sammuu äkillisesti.

varoitus

Kun käytät Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, älä

- siirrä katsetta pois ajoneuvosta
- pysäköi ajoneuvoa pelkästään luottaen Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoon.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Esittely

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun havaitaan ankaria tieolosuhteita, kuten



umpikujia tai kapeita teitä, voit ratkaista ongelman käyttämällä Peruutusavustinta.

Vinkki

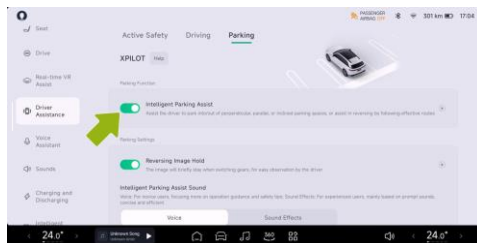
Peruutusavustin sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

varoitus

Peruutusavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa onnettomuuksiin.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois



6

Älykäs pysäköintiavustin voidaan aktivoida/passivoida CID:n "  **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** -kohdasta.

Peruutusavustimen käyttäminen

1. Kun ajoneuvolla ajetaan alle 20 km/h:n nopeudella, järjestelmä muistaa automaattisesti viimeisen tehokkaan reitin.
2. Pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle painamalla jarrupoljinta.



3. Napauta CID:n ”**Reversing Assist (Peruutusavustin) → Start Reversing Assist (Käynnistä peruutusavustin)**” -painiketta.
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti alhaisella nopeudella tehokasta reittiä.

huomio

- Ajoneuvon eteenpäinajamisen reittiä D-vaihteella ja alle 20 km/h:n nopeudella voidaan pitää tehokkaana reittiä. Reitin enimmäispituus on 100 m.
- Jos ennen peruutusavustimen aktivointia tapahtuu esimerkiksi peruuttamista, ohjauspyörän liiallista kääntämistä tai ajamista mäessä, tehokas reitti tyhjentyy.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

- Älä aktivoi peruutusavustinta, kun
- ajoneuvolla ajetaan mäessä

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on peittynyt tai tukkeutunut (esim. sohjo, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- tienpintojen välillä on korkeuseroa (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).

varoitus

Peruutusavustin ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä, ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- peruutusavustin sammuu äkillisesti
- ajoneuvoja, jalankulkijoita ja objekteja kohdataan peruuttamisen aikana, eikä aktiivista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.



varoitus

Kun peruutusavustin on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilien korkeudella ja sen yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- jalankulkijoita tai eläimiä lähestyy yllättäen.

varoitus

Älä luota peruuttamisessa pelkästään peruutusavustimeen.

Mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.



FCW ja AEB

Esittely

FCW-toiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutuksen (AEB), jotka voivat vähentää törmäysriskiä tai -nopeutta sekä parantaa ajoturvallisuutta.

varoitus

FCW ei toimi, kun R-vaihte on kytketty ajoneuvossa.

Kun toiminto havaitsee törmäysvaaran, se varoittaa kuljettajaa ensin kojetaulun, äänimerkkien ja turvavöiden kautta.

varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–85 km/h:n nopeudella;

- Ajoneuvojen osalta FCW toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 10–150 km/h:n nopeudella.
- Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan tulee ryhtyä hätätoimenpiteisiin välittömästi, eikä kuljettajan tule koskaan luottaa pelkästään AEB:hen törmäyksen välttämiseksi tai lieventämiseksi.

Jos törmäysriski on suhteellisen suuri eikä kuljettaja edelleenkään käytä jarrua tai jarruta riittävästi, toiminto jarruttaa aktiivisesti törmäyksen lieventämiseksi.

varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 4–85 km/h:n nopeudella;
- Ajoneuvojen osalta AEB toimii vain, kun tätä ajoneuvoa ajetaan 4–150 km/h:n nopeudella.
- Jos AEB jarruttaa ja pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken.



Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa ja painaa jarrua mahdollisimman pian.

- Jos kaasupoljinta painetaan AEB:n jarrutuksen aikana, jarrutus voi keskeytyä.

varoitus

- FCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota törmäysten varoittamisessa tai välttämisessä. Monet tekijät voivat heikentää FCW:n suorituskykyä tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumiseen. Näin ollen luottaminen pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämisessä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

- AEB:tä ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Se pystyy vain minimoimaan etutörmäyksen vaikutuksen pyrkimällä vähentämään nopeutta. Näin ollen luottaminen pelkästään AEB:hen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Kojetaulun merkkivalot

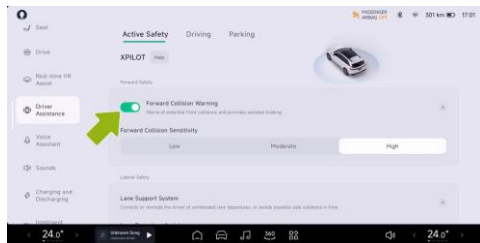


FCW pois päältä



FCW-vika

Käyttö



Eteenpäinajon törmäysvaroitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n ” → **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**” -kohdasta.

Vinkki

FCW aktivoituu automaattisesti ajon aikana, ja se kannattaa pitää päällä koko ajan ajoturvallisuuden vuoksi.

Varoitus, huomio ja rajoitus

Kuljettajien on luettava toiminnon käyttöohjeet ja rajoitukset tästä jaksosta ennen FCW:n käyttämistä.

varoitus

FCW ei ehkä aktivoitu tai se saattaa aktivoitua virheellisesti tai viiveellä, kun

- kameraa tai tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))
- valaistusolosuhteet ovat heikot tai näkyvyys on heikko, kuten rankkasade, sakea lumisade tai sakea sumu jne.
- kirkas valo, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonpaiste, peittää kameran näkyvyyden
- tuulilasi peittää kameran näkymän (kuten huurre, pöly tai tarra jne.)
- edessä on liikennettä vastaan kulkeva ajoneuvo
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa



- kohde ilmestyy yllättäen, kuten ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- kohteen päällekkäisyssuhde (päällekkäisyys tämän ajoneuvon etuosan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon takaosan leveyden välillä) ei riitä
- kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta vähän, kääntää ohjauspyörää nopeasti tai voimakkaasti
- kaarteiden alussa ja lopussa on paikallaan olevia ajoneuvoja
- ajoneuvo hidastaa äkillisesti kaarteiden läpi ajettaessa
- ajoneuvo ohittaa ja kiilaa tämän ajoneuvon eteen kaarteiden läpi ajettaessa
- tämä ajoneuvo ohittaa paikallaan olevan kohteen pientareella tai ohittaa kaistanvaihdon yhteydessä

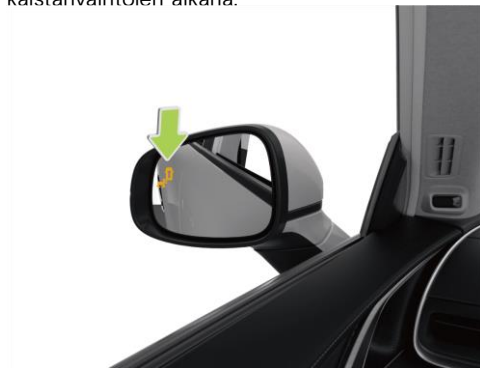
- edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa jarrutuksen jälkeen
- tämä ajoneuvo ylittää hidastetöyssyjä, sadevesikaivoja tai ohittaa autotallien rautaportit
- tämä ajoneuvo ajaa ylikulkusillan tai sillan ali tai ohittaa liikennemerkkejä
- tämä ajoneuvo ohittaa ylikulkujen liitosten tai tien sivulla olevien metallikaiteiden ohi
- tämän ajoneuvon edessä on liikennevaloja, vesisuihkuja sprinklereistä, vesiroiskeita, tiellä olevia rautapylväitä, riippuvia teräsputkia, leijailevia muovipusseja, teillä pyöriviä tölkkejä, maanalaisia pysäköintihalleja, tietulliasemia, kaivonkansia jne.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

BSD ja LCA

Esittely

Kuolleen kulman avustustoiminto sisältää kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) ja kaistanvaihdon varoituksen (LCA), jotka voivat valvoa ajoneuvon molemmilla puolilla olevia kaistoja ja varoittaa kuljettajaa vaarasta kaistanvaihtojen aikana.



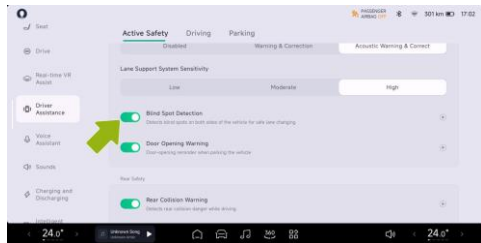
Kun ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella yli 10 km/h:n nopeudella, mikä tahansa ajoneuvo kuolleen kulmassa tai lähestymässä kuollutta kulmaa suurella nopeudella takaapäin saa varoitusvalon syttymään kyseisen puolen sivupeilissä. Jos tällä hetkellä kyseisen puolen suuntavilkku on päällä, varoitusvalo alkaa vilkkua muistutukseksi.

varoitus

BSD ja LCA ovat vain ajamista avustavia toimintoja. Ne eivät toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Tämä ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja vastaa aina ajoturvallisuudesta ja kaistanvaihdon turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.



Käyttö



Kuolleen kulman tunnistus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "☞**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**"-kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

BSD ja LCA eivät ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

- ajoneuvolla peruutetaan
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliohteja.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa BSD:n ja LCA:n normaaliin toimintaan.

Avoimen oven varoitus (DOW)

Esittely

DOW-toiminto voi varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta ovea avattaessa.

Kun ajonopeus on 0~5km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella aiheuttaen törmäysvaaran, DOW varoittaa kuljettajaa seuraavilla tavoilla:

- mittaristo
- CID
- varoitusääni



- kyseisen puolen sivupeilin varoitusvalo jää palamaan



- oven Ambient-valo vilkkuu.

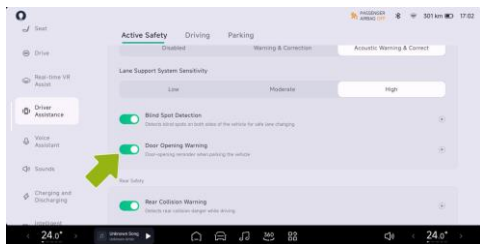
varoitus

DOW on vain ajamista avustava toiminto, jonka tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ja matkustajia turvallisuudesta ovea avattaessa. Se ei korvaa kuljettajan ja matkustajien omaa havainnointia, eikä sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä



eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Avoimen oven varoitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "☰→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)**→**Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**"-kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

! varoitus

DOW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))
- kohde on pieni tai paikallaan
- kohde liikkuu liian nopeasti tai ohjaa, esimerkiksi kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan tämän ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot tämän ajoneuvon takana vaihtavat äkillisesti kaistaa ja tulevat seuranta-alueelle
- muita ajoneuvoja tai pyöräilijöitä on suoraan tämän ajoneuvon takana
- tämä ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi risteykseen tai seinän viereen.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Esittely

RCW voi havaita törmäysvaaran ajoneuvon takaosassa ja varoittaa kuljettajaa ajon aikana.

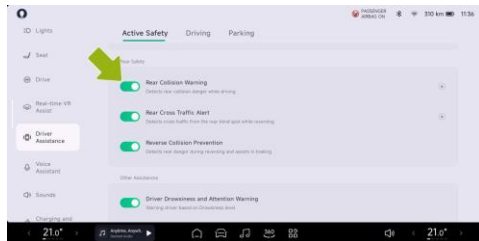
Kun ajonopeus on 15~160 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella törmäysvaaran aiheuttamiseksi, RCW varoittaa kuljettajaa kojetaulun kautta ja toistaa äänimerkkejä. Lisäksi hätävilkut syttyvät samaan aikaan takana ajavien ajoneuvojen kuljettajien varoittamiseksi.

varoitus

RCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään

tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Peräänajovaroitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) →Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

RCW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))



- havaittu objekti liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliohteja
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.

Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Esittely

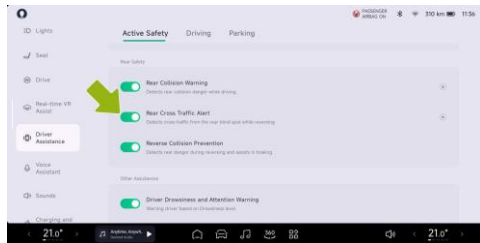
Kun näkyvyys peruutettaessa on rajallinen, RCTA varoittaa kuljettajaa ohikulkevista ajoneuvoista kuolleissa kulmissa kummallakin puolella.

Kun takana oleva ajoneuvo liikkuu 2~15 km/h:n nopeudella ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella aiheuttaen törmäysvaaran, RCTA aktivoituu, jos ajoneuvon R- tai N-vaihe on valittu, ja varoittaa kuljettajaa kojetaulun kautta ja äänimerkeillä.

varoitus

RCTA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Se ei myöskään korvaa sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa käyttömukavuutta. Kuljettaja on aina vastuussa peruuttamisen turvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



Takana risteävän liikenteen varoitus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "🚗→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**"-kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

⚠️ varoitus

Älä aktivoi RCTA-toimintoa, kun

- näkymä on peittynyt

- liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaiset tiet, kun ylitetään useita kaistoja.

⚠️ varoitus

RCTA ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkaa on rajoitettu ([katso sivu 109](#))
- havaittu objekti liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metalliojekteja.

⚠️ varoitus

RCTA

- ei välttämättä tunnista tarkasti jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.



Peruutettaessa törmäyksen esto (RCP)

Esittely

RCP-toiminto havaitsee ajoneuvon takana olevan törmäysvaaran peruutettaessa ja suorittaa varoitus- ja apujarrutuksen.

varoitus

- RCP:n älykäs teknologia ei voi ylittää fysiikan rajoja, vaan se voi toimia vain järjestelmän rajoissa. Älä ota riskejä kehittyneen järjestelmän vuoksi. Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- RCP on ajamista avustava toiminto, eikä se toimi kaikissa tilanteissa.
- RCP ei tarkoita missään nimessä sitä, että kuljettaja voi jättää toimimatta ja ajaa huolettomasti. Peruuttaminen turvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.
- Älä käytä järjestelmää, kun näkyvyys on rajoitettu ja liikenneolosuhteita on vaikea nähdä (esim. ruuhkaiset tiet tai useiden kaistojen ylittäminen).

- Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan pyörällijöitä ja jalankulkijoita tarkasti, joten ympäristöön on aina kiinnitettävä huomiota.

Toiminto aktivoitu

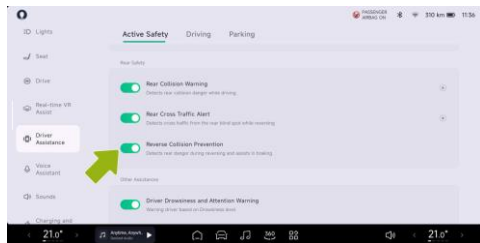
Kun ajoneuvo on R- tai N-vaihteella, ajonopeus on 1–12 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella ja törmäysvaara on olemassa, RCP aktivoituu ja varoitus lähetetään ICM:n tai varoitusäänen kautta.

Jos kuljettaja ei jarruta ajoissa tai jarrutusvoima on liian pieni, RCP aktivoituu vammojen lieventämiseksi tai välttämiseksi ajoneuvon törmäyksessä.

huomio

Jos RCP pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa jarrutus hallintaan mahdollisimman pian.

Käyttö



Peruutettaessa törmäyksen esto voidaan aktivoida/passivoida CID:n "→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**" -kohdasta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

RCP ei aina toimi kaikissa tilanteissa, ja tarpeettomia, vääräaikaista tai tehottomia varoituksia tai ohitettuja varoituksia voi esiintyä esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutkia on rajoitettu. [Katso sivu 109.](#)

- Kuolleessa kulmassa on isokokoisia, liikkuvia metalliohjeiteja.
- Havaittava ohjeite liikkuu liian nopeasti.

Yllä mainitut esimerkit, varoitukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa RCP:n asianmukaiseen toimintaan.

Kaistalla pysymisen tukijärjestelmät (LSS)

Esittely

LSS sisältää kaista-avustimen (LDA) ja hätäkaistavahdin (ELK), joista LDA sisältää kaistanvaihtovaroituksen (LDW) ja kaistalla pysymisen avustimen (LKA). Se voi varoittaa kuljettajaa ja korjata tahattoman kaistanvaihdon tai välttää mahdollisen sivutörmäyksen.

varoitus

LSS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan tarkkaa arviointia. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä



luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Jos varoitustila on valittu, vain LDW aktivoituu. Jos korjaustila on valittu, LDW, LKA ja ELK aktivoituvat kaikki:

- LDW: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkuja samaan suuntaan, LDW varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n, äänimerkin ja ohjauspyörän tärinän kautta, kunnes kuljettaja korjaa ajoneuvon suunnan.

varoitus

LDW antaa vain varoituksen eikä ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti takaisin kaistalle, joten korjaa ajoneuvon sijainti ajoissa, kun saat LDW-varoituksen.

- LKA: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkuja samaan suuntaan, LKA varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n ja

äänimerkin kautta sekä vaikuttaa ohjauspyörän hallintaan, kunnes kuljettaja ohjaa ajoneuvon takaisin kaistalle.

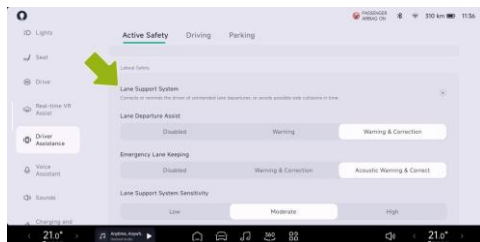
- ELK: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja törmäysvaara reunakiveen, vastaantulevaan ajoneuvoon tai ohittavaan ajoneuvoon on välitön, ELK varoittaa kuljettajaa kojetaulun, CID:n, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen kautta törmäyksen välttämiseksi.

huomio

- Kun suuntavilkku kytketään päälle tai kuljettaja aikoo ilmiselvästi kääntyä (esim. kääntämällä ohjauspyörää nopeasti, jarruttamalla, kiihdyttämällä painaen kaasupoljinta reilusti, kytkemällä hätävilkut jne.), LDA-toiminto ei esitä varoitusta tai korjaa kaistalta poistumista.
- Tämä toiminto ei aktivoidu, kun pyyhkimet tai hätävilkut ovat päällä.

Käyttö

LSS:n määrittäminen



CID:n ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)”-kohdassa voit asettaa kaistalla pysymisen tukijärjestelmien (LSS) avustustilan ja aktivointiehdot.

Jos kaista-avustimen asetuksena on Varoitus, vain LDW kytketään päälle. Jos arvona on Varoita ja korjaa, LKA kytketään päälle.

Vinkki

Jos ELK-toiminto passivoidaan, se aktivoituu uudelleen, kun ajoneuvoon seuraavan kerran kytketään virta.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

LSS ei ehkä toimi oikein, kun

tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaistaviivat ovat liian kuluneet, vanhat ja uudet merkinnät ovat päällekkäin, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)

sää- tai valaistusolosuhteet ovat huonot:

- merkittävä sivuttainen ilmapvirtaus tai voimakkaat tuulet ajoneuvon yhdellä puolella



- on pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia)
- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyvyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen.

Kameraa on rajoitettu:

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 109](#))
- kamera on peittynyt (pöly, peite jne.)
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.

varoitus

LSS

- voi esittää varoituksen tai jarruttaa, kun törmäysvaaraa ei ole.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Esittely

TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot yhdessä navigoinnin kanssa, näyttää ne SR-rajapinnassa ja varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.

Nopeusrajoitushälytys

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja nopeusvalvontakamerat sekä muistuttaa kuljettajaa erilaisilla kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusmerkki

Vinkki

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkin, vaihtuvan nopeusrajoituksen merkin, nopeusrajoitusmerkin päättymisen, alueneopeusrajoitusmerkin, useita kaistoja koskevan nopeusrajoitusmerkin, useita nopeuksia sisältävän nopeusrajoitusmerkin ja moottoritien rampin nopeusrajoitusmerkin.

Ylinopeushälytys

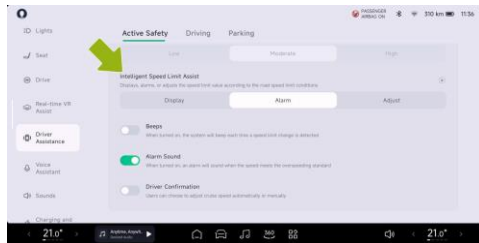
Kun TSR on tunnistanut nopeusrajoituksen

- manuaalinen, ACC/LCC: kun nopeusrajoitus on yli 20 km/h ja se ylittyy, nopeusrajoituskuvake kojetaulussa vilkkuu jatkuvasti ja äänihälytys kuuluu.

varoitus

TSR on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö



1. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Display (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Näyttö)", hälytyksessä vain kuvake vilkkuu.
2. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Alarm→Beeps (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Hälytys→Äänimerkit)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus muuttuu.
3. Jos valitset "Intelligent Speed Limit Assist→Alarm→Alarm Sound (Älykäs nopeusavustinjärjestelmä→Hälytys→Hälytysääni)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus ylitetään.



Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

TSR ei ehkä toimi oikein, kun

- kameran tai tutkan näkymä on rajallinen ([katso sivu 109](#))
- tie tai nopeusrajoitus on muuttunut lähiaikoina rakennustyön, liikenteenohjauksen tai muun syyn takia
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkinäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein
- peittynyt kamera ja rajoitettu anturi saattavat tunnistaa objektin virheellisesti tai jopa aktivoida MIL-valon. Jos MIL-valo palaa ajoneuvon virran katkaisemisen jälkeen, noudata jälkimyyntin ohjeita.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Älykkäät kaukovalot (IHB)

Esittely

IHB voi vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille vastaantulevien ajoneuvojen ja ympäristön valaistusolosuhteiden mukaan, jotta muita liikenteessä liikkuja ei häiritä.

Kojetaulun merkkivalot



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä

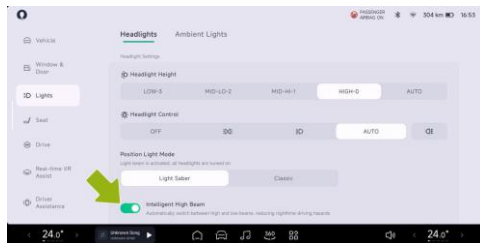


IHB päällä ja kaukovalot päällä



IHB:n toimintahäiriö

Käyttö



Älykkäät kaukovalot voidaan kytkeä päälle/pois CID:n **"Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)"** -kohdassa.

IHB:n käyttäminen

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, IHB aktivoituu ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä tietympäristön mukaan:

- CID-valokytkin on automaattiasennossa.
- IHB:n ajonopeus on 30~150 km/h.

Vinkki

Jos ajonopeus on alle 15 km/h tai yli 150 km/h, IHB poistuu käytöstä.

Varoitus, huomio ja rajoitus

varoitus

IHB ei ehkä toimi oikein, kun

- kameran näkymä on rajallinen ([katso sivu 109](#)).

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa IHB:n normaaliin toimintaan.

Kuljettajan tilan valvonta (DSM)

Esittely

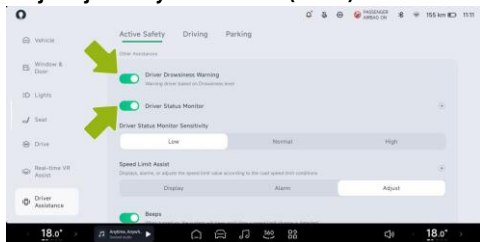
DSM-järjestelmä (kuljettajan tilan seuranta) käynnistyy, kun ajoneuvon virta kytketään. Järjestelmä lähettää huomautuksen, jos kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymisensä puutteelliselta yli 20 km/h:n ajonopeudessa.



Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskykynsä alentuneelta, järjestelmä esittää muistutuksia kojetaulun tekstin ja äänen kautta. Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen keskittymiskykynsä on alentunut pitkään, järjestelmä lyhentää LDW:n ja FCW:n aktivoitumisaikoja, jotta kuljettaja saa riittävästi aikaa reagointiin.

Käyttö

Kytkeminen päälle/pois Kuljettajan väsymisvaroitusta (DDW)



DSM voidaan aktivoida/passivoida "🚗→**Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)**→**Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)**" -kohdassa.

CID:ssä. Lakisääteisten vaatimusten takia DSM aktivoituu automaattisesti aina, kun ajoneuvo käynnistetään. DSM:ssä on kolme herkkyysoptiota: suuri, keskitaso ja pieni. Toimitushetkellä valittu oletusasetus on keskitaso. Käyttäjä voi vaihtaa asetuksen ajomielityksensä mukaiseksi. Järjestelmä muistaa käyttäjien valitseman herkkyyden.

DDW:n avulla seurataan kuljettajan väsymistä. Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä, järjestelmä antaa hälytyksen, jotta kuljettaja muistaa keskittyä ajamiseen tai ryhtyä väsymystä lievittäviin toimenpiteisiin, jotta hän ei ajaisi väsyneenä.

Liikennehallinnon vaatimusten vuoksi DDW aktivoituu oletusarvoisesti ja se voidaan passivoida vasta hälytyksen aktivoitumisen jälkeen. DDW:tä ei saa sammuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu uudelleen, ja ennen hälytyksen aktivoitumista.



varoitusta

- Jos DSM/DDW ei ole käytössä, kuljettajan tilaa ei valvota eikä hän saa huomautuksia ajoon vaikuttavasta väsymyksestä tai keskittymisen puutteesta. Poista se päältä vain harkiten.



- DSM/DDW on avustava toiminto, eikä siihen pidä luottaa kaikkien tilanteiden käsittelyssä. Kuljettajan tulee aina pitää ajoneuvo hallinnassaan ja tarkkailla tieympäristöä.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi ajoneuvoa äläkä aja väsyneenä. Kun järjestelmä näyttää kehotuksen "Please pay attention to road conditions" (Tarkkaile tieolosuhteita), kuljettajan tulee sovittaa ajotapaansa ajoissa tai etsiä mahdollisimman pian sopiva huoltoasema tai muu turvallinen paikka, jossa voi levätä.



huomio

Kun DSM/DDW on käytössä, ajoneuvon sisäkamera ei tallenna tai lähetä yksityisyyteen liittyviä tietoja, kuten ääntä tai videota.



varoitusta

DSM/DDW ei välttämättä toimi oikein kaikissa tilanteissa, ja siihen voi liittyä toimintahäiriöitä esimerkiksi seuraavista syistä:

- virtalähteen korkea tai matala jännite
- laitteiston irtikytkentä
- sisäkamera peittynyt tai vikaantunut.

Yllä mainittu varoitus, huomio ja rajoitus eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DSM:n normaaliin toimintaan.



Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö

Tutkien ja kameroiden rajoitukset

Vinkki

Varmista, että tutkan ja kameran pinnat ovat puhtaat, eikä niitä ole peitetty, ennen kuin käytät ajamista avustavaa toimintoa ([katso sivu 244](#)).

varoitus

Tutka/kamera ei välttämättä tunnista kohdetta tai se voi tunnistaa kohteen viiveellä tai virheellisesti, kun

- tutka tai kamera on peittynyt vieraasta aineksesta, kuten lumesta, jäädä, huurteesta, sateesta, sumusta, seisovasta vedestä, pölystä jne.
- tutka, kamera tai siihen liittyvät komponentit ovat viallisia
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo tärisee tai heiluu epätasaisen tien tai muiden syiden vuoksi

- saman taajuuden lähellä olevat äänilähteet häiritsevät ajoneuvoa
- ajoneuvon läheisyydessä on objekteja, jotka voivat aiheuttaa ääniaaltojen virheellisiä heijastuksia
- tutkan havaitsema kohde on peittynyt ääniaaltoja vaimentavalla aineella, kuten lumella, vaahdolla, puuvillalla jne.
- havaittu objekti on liian pieni
- erityistapauksissa jotkin metallikaiteet, keskikaistaleet, betoniseinät jne. saattavat antaa vääriä hälytyksiä
- ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten tunnelin sisään- tai uloskäynnin kohdalla
- rakennukset, maisemat tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja
- ajoneuvotörmäyksissä tutkan tai kameran kiinnityskohta muuttuu
- on kirkasta valoa, kuten vastaan tulevat ajovalot tai suora auringonvalo



- on hämärä ympäristö, kuten yöaika, aamunkoite, iltahämärä, tunnelit jne.

varoitus

Tutka/kamera ei tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvoja, kuten katetulla takapäädyllä varustetut ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot, epäsäännöllisesti muotoillut ajoneuvot jne.
- eläimiä, liikennevaloja, seiniä ja muita tuntemattomia esteitä keskellä tietä
- joitakin metallisia suojakaiteita, välikaistaleita, betoniseiniä jne.
- päällysteiden testauslaitteita, liikennekartioita, suojatynnyreitä, jalustoja, pieniä rakennuskylttejä jne.
- staattisia kohteita, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut)

- staattisia kohteita, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, lohkareet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.

Turvallisuusohjeet

Liikenneonnettomuuksia koskevat ohjeet

Jos ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa vakavasti, kiinnitä huomiota seuraaviin varoituksiin henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä koske suurjännitejohtosarjaan tai mihinkään ajoneuvon suurjänniteosaan, jotta vältytään sähköiskun aiheuttamilta vakavilta henkilövahingoilta.
- Älä koske roiskuneeseen nesteeseen.
- Älä yritä tarkastaa ajoneuvoa itse.
- Jos autoa pitää hinata, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Toissijainen jännitteen kytkeminen on kielletty, jos ajoneuvo on kastunut, koska ajoakun sisällä voi olla oikosulku. Jotta henkilökohtainen turvallisuus voidaan taata ja



ajoneuvon lisävauriot välttää, on syytä ottaa välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta ajoakkujärjestelmä tarkistetaan ja jotta ammattilaiset voivat arvioida ajoakun vauriot.

- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry heti etäälle ajoneuvosta ja ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos ajoneuvo on tulossa, siirry heti etäälle ajoneuvosta ja soita hätänumeroon viipymättä. Kun soitat hätänumeroon, sinun on ilmoitettava, että ajoneuvo on sähköauto.
- Jos ICM:ssä näkyy ajoakkujärjestelmän vika, aja turvallisesti sivuun, siirry etäälle ajoneuvosta ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.
- Jos ajoneuvossa on loukkaantunut henkilö, ota yhteyttä ensiapuun loukkaantumisasasteen mukaan.
- Jos ajoneuvo on osallisena onnettomuudessa, kuten pohjan kolhiintumisessa tai törmäyksessä, ajoakun sisäinen rakenne voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan turvallisuusrisikin.

Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon ajoakkujärjestelmän tarkastusta varten, jotta ammattilaiset voivat arvioida vauriot.

Tärkeät huomautukset

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin seuraavista olosuhteista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon:

- Ajoneuvon normaali ajokilometrimäärä tai huoltoväli täyttää huollon vaatimukset (katso lisätiedot takuu- ja huoltooppaasta).
- Ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, kuten kolarit, kastumiset tai pohjan kolhiintuminen.
- Ajoneuvon ICM:ssä näkyy kriittisiä vikahälytysviestejä (esim. ajoakun vika, ajoakun ylikuumeneminen, moottorin ja ohjaimen ylikuumeneminen, sähköjärjestelmän vika jne.).

Turvavyöt

Turvavöiden asianmukaisen käytön edut

Turvavöiden asianmukainen käyttö voi pitää kuljettajan ja matkustajat paikoillaan.

Ajoneuvon törmäyksen jälkeen turvavöiden asianmukainen käyttö voi auttaa muita turvajärjestelmiä absorboimaan törmäyksen tuottamaa liike-energiaa samanaikaisesti, mikä hidastaa kuljettajan ja matkustajien eteenpäin suuntautuvaa liikettä ja estää heidän liikkumisen eteenpäin varmistaen samalla turvatyynyjen tarjoaman parhaan mahdollisen suojan ja minimoiden loukkaantumiset.

varoitus

Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavöitä asianmukaisesti, sillä muuten he lentävät eteenpäin onnettomuudessa, mikä aiheuttaa vammoja heihin itseensä ja asettaa myös muut ajoneuvossa olevat henkilöt vaaraan.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin aktivoituu vakavassa etu- tai sivutörmäyksessä toimien yhdessä turvatyynyjen kanssa. Se kiristää turvavyön automaattisesti ja vähentää vyön löysyyttä sylissä ja vyön poikittaisosissa, mikä minimoi ajoneuvon matkustajien liikkumisen eteenpäin.





Jos esikiristimet ja turvavyönyt eivät aktivoidu törmäyksessä, ne eivät välttämättä ole rikkoutuneet. Tämä tarkoittaa, että törmäyksen voimakkuus tai tyyppi ei riitä aktivoimaan niitä.

varoitus

Onnettomuuden jälkeen turvavyönyt ja muut niihin liittyvät komponentit on lähetettävä tarkastettavaksi ja vaihdettava tarvittaessa. Kun turvavyön esikiristin on aktivoitunut, se on vaihdettava.

Turvavöiden tarkastus

Jokaisen turvavyön moitteettoman toiminnan varmistamiseksi on suoritettava seuraavat neljä tarkastusta:

1. Tarkista, ettei turvavyössä, soljessa tai muissa laitteissa ole vaurioita, muutoksia, valkoisia kohtia, räsitusta tai likaa.
2. Kiinnitä turvavyö ja vedä se nopeasti ulos solkea lähinnä olevasta kohdasta. Vyölukon on pysyttävä lukossa.

3. Avaa turvavyön lukitus ja vedä se mahdollisimman pitkälle ulos. Tarkista turvavyön liiallinen löysyys ja kuluminen.
4. Vedä turvavyö ulos puoliväliin. Pidä soljesta kiinni ja vedä vyötä nopeasti eteenpäin. Turvavyön sisäinen lukitusmekanismi lukittuu automaattisesti.

Jos jokin turvavyö ei läpäise jotakin edellä mainituista testeistä, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.

Olkahihnan korkeuden säätäminen



1. Säädä olkahihna oikeaan korkeuteen puristamalla ohjainta ja siirtämällä sitä ylöspäin.
2. Vapauta olkavyön ohjain.
3. Vedä turvavyötä nopeasti tarkistaaksesi, onko ohjain lukkiutunut.

varoitus

Älä säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

Turvavyön kiinnittäminen



1. Vedä turvavyö hitaasti ulos ja aseta se koko lantion, rinnan ja



solisluun ympäri pitäen se kaulan ja olkapään välissä.

2. Työnnä salpa vyölukkoon, kunnes se **napsahtaa** paikalleen.
3. Vedä turvavyötä lujasti tarkistaaksesi, että se on kiinnittynyt.
4. Kiristä turvavyötä kelaan kohti.

Turvavyön avaaminen



8

1. Pidä turvavyön salvasta kiinni.
2. Paina vyölukossa olevaa punaista painiketta.
3. Pidä yhä turvavyön salvasta kiinni sen varmistamiseksi, että turvavyö kelautuu sisään hitaasti.

Turvavyön käyttö raskaana

Turvavyön asianmukainen käyttö voi tehokkaasti vähentää raskaana olevan naisen ja sikiön vammoja törmäyksen tai äkillisen pysähdyksen yhteydessä.



Raskaana olevan naisen on käytettävä lantio-/olkavyötä asianmukaisesti. Olkavyön tulee kulkea rintakehän yli sopivassa kohdassa. Lantiovyön on kuljettava lonkan yli mahdollisimman alhaalla ja sovittava kasvaneen

vatsan alle. Turvavyön on oltava suorassa, eikä se saa aiheuttaa painetta raskaana olevan naisen alavartaloon.

Kysy neuvoa äitiyshuollosta.

Turvavyön käyttö vammaisille

Vammaisten tulee myös käyttää turvavöitä asianmukaisesti ajon aikana.

Kysy tarkemmat neuvot lääkäriltä.

Turvavyön merkkivalot

1.  Kiinnittämättömän kuljettajan turvavyön varoitusvalo
2.  Kiinnittämättömän etumatkustajan turvavyön varoitusvalo
3.  Kiinnittämättömän vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4.  Kiinnittämättömän keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5.  Kiinnittämättömän oikean takaturvavyön varoitusvalo



Jos etumatkustaja unohtaa kiinnittää turvavyön, vastaava mittariston turvavyön merkkivalo vilkkuu, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden ajon aikana, vastaava turvavyön merkkivalo mittaristossa vilkkuu ja mittaristossa tulee näkyviin varoitusikkuna hälytysäänen kera.

Jos takamatkustaja unohtaa kiinnittää turvavyön, vastaava mittariston turvavyön merkkivalo vilkkuu.

Jos kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, mutta merkkivalo vilkkuu edelleen, kiinnitä turvavyöt uudelleen, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Turvavyötä koskevat varotoimet

varoitus

- Jokaisen ajoneuvossa olevan on käytettävä turvavyötä asianmukaisesti ajon aikana, tai muuten onnettomuuden sattuessa on suuri henkilövahingon vaara.

- Älä paina turvavyötä herkkiä tai teräviä esineitä vasten (esim. kynät, avaimet, silmälasit). Turvavyön paine näitä esineitä vasten voi aiheuttaa vammoja.
- Turvavyötä käytettäessä sen on sovittava vartaloon, eikä se saa olla kierteellä. Olkavyön on kuljettava matkustajan olkapään keskikohdan yli ja oltava vasten matkustajan ylävartaloa ja pidettävä vartalo tiukasti paikoillaan. Lantiovyön on oltava lonkan ympärillä mahdollisimman alhaalla. Vedä sitä tarvittaessa hieman alaspäin ja säädä sen löysyyttä vetämällä sitä sisäänkelaamisen suuntaan.
- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Turvavyötä ei saa käyttää siten, että aikuinen pitää lasta sylissä, jolloin kahdella henkilöllä olisi vain yksi turvavyö.
- Jos turvavyö on kulunut, murtunut tai muuten vaurioitunut, ota yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.
- Vältä turvavöiden altistamista kemikaaleille, nesteille jne. Jos turvavyö ei kelaudu sisään tai irtoa soljesta,



ota yhteyttä XPENG-huoltoon vianmäärittystä varten mahdollisimman pian.

- Älä lisää turvavyöhön muita kuin virallisia lisävarusteita (mukaan lukien muun muassa seuraavat tuotteet: lisäsalvat, hihnan kuristimet, solkien jatkoliittimet jne.). Ne voivat heikentää turvavyön normaalia suojausta tai jopa estää sen käytön.
- Kaikki turvavyöt on kelattava kokonaan sisään ilman roikkumista, jos niitä ei käytetä. Jos turvavyötä ei voida kelata kokonaan sisään, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon vianetsintää varten.
- Älä irrota, asenna, muuta tai pura turvavöitä, turvavyökeloja tai turvavyön kiinnityspisteitä itse.

Turvavyöt ja törmäysvaroitukset

Moottoroidun turvavyön kuvaus

Turvavöillä on seuraavat toiminnot:

1. Välyksen poistaminen: Kun ajoneuvo on valmis ja kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön, tai kun kuljettaja palaa normaaliin istuma-asentoon nojattuaan liikaa eteenpäin, turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, jolloin kuljettajan ja turvavyön hihnan välys poistuu, mikä parantaa turvavyön tarjoamaa suojaa.
2. Automaattinen kelautuminen: Kun kuljettaja avaa turvavyön soljen, turvavyö kelautuu pehmeästi, kunnes se on kelautunut kokonaan sisään.
3. Esivaroitus toissijaisesta törmäyksestä: Kun turvavyö saa FCM-varoitussignaalin ajon aikana, turvavyö varoittaa kuljettajaa värisemällä.
4. Kolmannen törmäyksen esikiristin: Kun turvavyö saa FCW:ltä törmäyksen esikiristysignaalin ajon aikana, turvavyö kelautuu automaattisesti ja pitää kuljettajan kiinni selkänojassa vähentäen loukkaantumisen ja kuoleman vaaraa.



Vinkki

Jotta sähköinen turvavyö toimisi luotettavasti, sähköisen turvavyön toimintojen käyttömäärä on rajallinen. Kun toiminnon enimmäiskäyttömäärä täyttyy, kyseinen toiminto ei enää käynnisty. Tämä ei vaikuta muihin toimintoihin. Ota yhteys XPENG-huoltoon, jotta tarvittavat osat vaihdetaan ajoissa.

varoitus

- Älä muuta turvavyötä tai korjaa sitä itse. Tarkastuta tai korjauta turvavyö XPENG-huollossa.
- Turvavyöt on vaihdettava välittömästi voimakkaan törmäyksen, esimerkiksi liikenneonnettomuuden, jälkeen. Vaihtaminen on välttämätöntä myös silloin, kun turvavyö on kulunut tai vaurioitunut. Vaihtaminen on välttämätöntä myös silloin, kun turvavyö on kulunut tai vaurioitunut.

- Vaikka turvavyöt voivat varoittaa sinua vaaratilanteista sekä ehkäisevät ja lieventävät henkilövahinkoja vaaratilanteissa, sinun on silti ajettava varovasti vaaratilanteiden välttämiseksi.



Turvatyyny

Yleiskatsaus

Ajoneuvossa on etuturvatyyny, sivuturvatyyny ja kaukosivuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle sekä pääturvatyyny etu- ja takapenkkien matkustajille. Jos etuistuimet, turvavyöt, pääntuet ja ohjauspyörä on säädetty oikein, etuturvatyyny suojaavat etumatkustajia rintakehän ja pään osalta. On huomattava, että turvatyynyjärjestelmä ei voi korvata turvavöitä. Se tarjoaa vain lisäsuojaa! Siksi etumatkustajien on käytettävä turvavöitä, vaikka etuturvatyyny olisi asennettu.

varoitus

- Turvatyynyjen laukaiseminen antaa vain lisäsuojaa onnettomuustapauksissa. Älä koskaan luota pelkästään turvatyynyjen suojaan!
- Turvatyynyjärjestelmä antaa täyden suojan vain, kun matkustaja käyttää

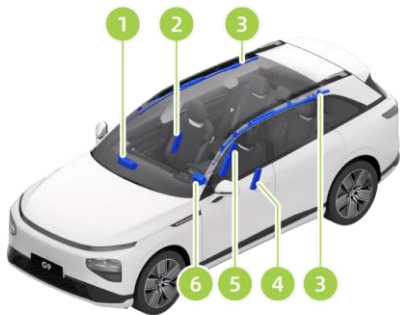
turvavöitä oikein. Tämä vähentää loukkaantumisen ja kuoleman vaaraa onnettomuudessa.

- Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa etuturvatyyny on käytössä. Siitä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Kaikkien matkustajien on istuttava kunnolla, kiinnitettävä turvavyönsä ennen ajoneuvon käynnistämistä ja käytettävä turvavöitä koko ajan myös kaupunkiajan aikana.
- Matkustajien on pidettävä 25 cm:n etäisyys turvatyynyihin, eivätkä he saa laittaa käsiään, jalkojaan jne. turvatyynyjen tunnistuspaikkoihin, tai he voivat loukkaantua, kun turvatyyny laukeavat.
- Älä asenna radiolaitetta itse, sillä sen jälkeen turvatyyny voivat toimia virheellisesti. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon.



Turvatyynyjen sijainnit

Turvatyynyt sijaitsevat alla olevassa kuvassa esitetyillä alueilla. Turvatyynyn varoitustarra on kiinnitetty häikäisy suojaan.



1. Matkustajan turvatyyny
2. Etusivuturvatyyny
3. Vasen/oikea sivuturvaverho

4. Etusivuturvatyyny
5. Kaukosivuturvatyyny
6. Kuljettajan turvatyyny



Vinkki

Turvatyyny ei korvaa turvavöitä. Turvavyöt voivat vähentää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuuden sattuessa riippumatta siitä, laukeaako turvatyyny vai ei. Turvavyötä on siis käytettävä oikein. Turvatyynyt suojaavat vain lauetessaan, eivätkä ne välttämättä laukea kaikenlaisissa onnettomuuksissa.

Turvatyynyn vian merkkivalo

Mittaristoon syttyy  merkkivalo muutamaksi sekunniksi, kun ajoneuvon virta kytketään. Merkkivalo sammuu järjestelmän itsetarkastuksen jälkeen. Jos merkkivalo ei sammua järjestelmän itsetarkastuksen jälkeen tai se sammuu ja syttyy uudelleen tai jää palamaan, turvatyynyjärjestelmässä on vika. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten mahdollisimman pian.



Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyn laukeaminen ei riipu ajonopeudesta vaan törmäystunnistimien havaitsemasta törmäysvoimasta. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun törmäysvoima imeytyy tai hajaantuu koriin. Joskus turvatyyny voi lauetta eri törmäysolosuhteiden perusteella. Siksi turvatyynyn laukeamista ei pidä arvioida ajoneuvon vaurioitumisasteen perusteella.

Turvatyyny voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Kun ylitetään syvä kuoppa, ajoneuvon etuosa osuu maahan.
- Ajoneuvo osuu suojaareunaan, reunakiveen jne.
- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa alas jyrkkää mäkeä.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun pitkään, ohueen objektiin.

- Ajoneuvo törmää korkean kuorma-auton perään.
- Muut ajoneuvot ajavat tämän ajoneuvon perään.
- Ajoneuvo kaatuu katolleen tai kyljelleen.
- Ajoneuvo törmää seiniin tai ajoneuvoihin muualta kuin edestä.

Turvatyynyt laukeavat välittömästi ja voimakkaasti voimakkaalla pamahduksella. Lauenneet turvatyynyt ja turvavyöt voivat rajoittaa matkustajien liikkumista loukkaantumisriskin pienentämiseksi.

Turvatyynyn laukeamisen vaikutus

Kun turvatyyny laukeaa, siitä vapautuu kaasua ja jauhetta, jotka voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Poistu ajoneuvosta pian turvallisuuden vuoksi. Jos et pysty siihen, avaa ikkuna tai ovi, jotta matkustamon ilma vaihtuu.

Jos jauhetta pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin, jos koet vakavaa haittaa.



Laukeamisen jälkeen turvatyyny vetäytyvät sisään, jotta matkustajat saavat asteittaisen iskunvaimennuksen ja vältetään kuljettajan näkyvyyden peittyminen eteenpäin.

varoitus

- Turvatyyny voi laua vain kerran. Lauenneet turvatyyny ja muut järjestelmään liittyvät komponentit tulee vaihdattaa mahdollisimman pian XPENG-huollossa.
- Turvatyyny ja niihin liittyvät järjestelmät voivat olla viallisia, vaikka ne eivät laukeaisi onnettomuudessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten.
- XPENG-huollossa on tarvittavat työkalut, diagnostiikkatyökalut, korjausmateriaalit ja pätevät tekniset asiantuntijat. XPENG-huolto hoitaa ajoneuvon kunnossapidon ja muutokset.

varoitus

- Älä käytä romuajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjen osia tai kierrätettyjä turvatyynyjen osia. Eturvatyynyjen laukeamiseen varatulla alueella ei saa olla esineitä, jotka voisivat estää turvatyynyn laukeamisen etutörmäyksessä.
- Älä asenna mukitelinettä tai puhelintelinettä turvatyynyn suojukseen tai muuhun kohtaan, joka on turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella.
- Etumatkustaja ei saa kantaa lasta, lemmikkieläintä tai esineitä, jotka ovat turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella. Sekä aikuisten että lasten on noudatettava tätä määräystä.
- Älä kiinnitä esineitä (esim. kannettavia navigointilaitteita) tuulilasiin matkustajan turvatyynyjen yläpuolelle.
- Älä peitä ohjauspyörää tai kiinnitä siihen mitään tai peitä etumatkustajan sivuturvatyynyn osien tunnistuspintaa tai muokkaa näitä alueita.



- Älä pinota esineitä etumatkustajan istuimelle, sillä ne saattavat kimmota turvatyynyjen voimasta hätäjarrutuksessa ja satuttaa matkustajia.

varoitus

- Älä käytä istuinsuojuksia, jotka rajoittavat sivuturvatyynyjen laukeamista onnettomuuden sattuessa ja siten heikentävät järjestelmän tunnistustarkkuutta.
- Älä muuta turvatyynyn suojusta tai lisää osia sen lähelle. Matkustaja ei saa lepuuttaa päätänsä oveen. Muussa tapauksessa turvaverho voi aiheuttaa vammoja (lauetessaan).
- Matkustajat eivät saa asettaa jalkojaan, polviaan tai muuta kehonsa osaa turvatyynyjen päälle tai lähelle. Tämä voi estää turvatyynyjen laukeamisen oikein tai aiheuttaa matkustajille murtumia tai muita vammoja, jos turvatyyny on laukeavut.
- Älä aseta mitään esineitä etuturvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuimien sivuille, katoksen yläpuolelle ajoneuvon

sivulla, turvatyynyjen suojuksiin tai mihinkään muuhun paikkaan, joka voi haitata turvatyynyn laukeamista, koska nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, joka aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

- Älä yritä muuttaa turvatyynyn osia, johdotusta tai ohjelmistoa. Muutoin turvatyynyjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä pysty tarjoamaan tarvittavaa suojaa kuljettajalle ja matkustajille. Lisäksi turvatyyny voi vikaantua tai aktivoitua virheellisesti onnettomuuden sattuessa, mikä lisää loukkaantumisriskiä.

Lasten kanssa matkustaminen

Ohjeita lasten kanssa matkustamiseen

Varmista turvallinen matkustaminen lasten kanssa asentamalla lapsen iän, painon ja pituuden mukainen turvaistuin tarkasti turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

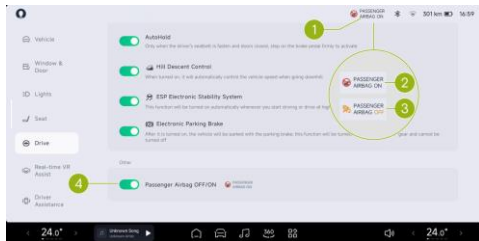


Häikäisysuojan tarra

Katso seuraava häikäisysuojaan kiinnitetty tarra.



Etumatkustajan turvatyynyyn passivointi



1. Etumatkustajan turvatyynyyn tilan merkkivalo
2. Etumatkustajan turvatyyny päällä

3. Etumatkustajan turvatyyny pois päältä

4. Etumatkustajan turvatyyny kytkein

Etumatkustajan turvatyyny on oletusarvoisesti päällä ja se voidaan kytkeä pois päältä / päälle kahdella tavalla:

1. Napauta etumatkustajan turvatyyny tilan merkkivaloa tilapalkissa ja siirry sitten kytkimen asetusliittymään.
2. Matkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä / päälle CID:n kohdassa "🚗→Drive (Ajo)".



varoitus

- Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa etuturvatyyny on aktiivinen. Lapsi voi kuolla tai loukkaantua kyseisellä paikalla.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia yhteen turvaistuimeen turvavyöllä.



- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa kuljettaa matkustajan käsivarsilla ajon aikana.
- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa turvaistuimeen.
- Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvoon. Pidä lapset aina oikeassa istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan seiso autossa tai ole polvillasi istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.
- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava.



Suosittelut turvaistuintyytit

Standardit ECE-R44 ja ECE-R129 koskevat turvaistuimia käyttäjän sijaintimaassa.

ECE-R129-luokitus perustuu lapsen pituuteen.

Lapsen pituus	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 -telakka	ISOFIX ja tukijalka
61–105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX ja tukijalka
100–150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX ja turvavyö

*. Parhaan suojan takaamiseksi tätä lasten turvaistuinta on suositeltavaa käyttää mukana toimitetun selkänöjan kanssa sekä vetää turvavyö Secure Gardin ja XP Pad -pehmusteen kautta.

ECE-R44-luokitus perustuu lapsen painoon.

Lapsen paino	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
22–36 kg	Graco	Booster Basic	Turvavyö

Ajoneuvossa saa käyttää vain vaatimustenmukaista turvaistuinta.



	Istumapaikka						
istumapaikka	etu vasen	edessä keskellä	etu oikea ①		2. rivi vasemmalla ②	2. rivi keskellä ②	2. rivi oikealla ②
			etumatkustajan turvatyynyn ollessa päällä	etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois päältä			
Soveltuu yleisimmalle turvavyöistuimelle (kyllä /ei)	Ei	Ei	Kyllä Vain kasvot menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
I-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä



Soveltuu sivukiinnitettävälle turvaistuimelle (L1/L2)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva turvaistuin selkä menosuuntaan (R1/R2X/R2/R3)	Ei	Ei	Ei	Ei	R1/ R2X /R2 /R3	Ei	R1/R2X/R2/R3
Suurin soveltuva turvaistuin kasvot menosuuntaan (F1/F2X/F2/F3)	Ei	Ei	Ei	Ei	F1/ F2X /F2 /F3	Ei	F1/F2X/F2/F3



Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	Ei	Ei	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3
*Koskee vain asennusta turvavyöllä. - Turvaistuimen asennuksen aikana istuimen selkänojan kulma tulee säätää järkeväksi sen varmistamiseksi, että turvaistuin pysyy vakaana. - Turvaistuinta asennettaessa pääntuen korkeutta on säädettävä tai pääntuki on irrotettava, jotta se ei koske turvaistuimeen. Älä irrota pääntukea, kun käytät korokeistuinta ilman selkänojaa. ①: Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, säädä etumatkustajan istuin yläasentoon, jotta turvaistuin voidaan asentaa tukevasti. ②: Kun turvaistuin asennetaan 2. rivin istuimelle, etuistuimia voidaan säätää eteen/taakse ja ylös/alas. Selkänojan kulmaa voidaan säätää niin, että se ei koske turvaistuimeen tai lapseen.							



Pitkille lapsille

Jos lapsi on liian pitkä turvaistuimelle, mutta liian lyhyt käyttämään tavallista turvavyötä, hanki asiaankuuluvat määräykset tai standardit täyttävä lapsen koroketyyny ja käytä sitä oikein. Nosta lapsen istumakorkeutta koroketyynyn avulla siten, että olkavyö pysyy lapsen olkapään keskellä ja lantiovyö laskeutuu lonkkien päälle.

Turvaistuimen asennus

Turvaistuimen asentamiseen on yleisesti kaksi tapaa:

1. Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet: tällaiset istuimet tulee kiinnittää ajoneuvon turvavöillä.
2. ISOFIX-kiinnikkeillä kiinnitettävät turvaistuimet: tällaiset istuimet voidaan kiinnittää ajoneuvon takaistuimiin asennettuihin kiinnityspisteisiin.

Turvavöillä kiinnitettävän turvaistuimen asentaminen



1. Aseta turvaistuin istuimelle ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kiinnitä turvavyön lukko turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



2. Kelaat turvavyö sisään ja paina turvaistuin tukevasti istuimelle samalla, kun kiristät turvavyötä.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, kiinnitä se istuimen selkänojaan.

ISOFIX-kiinnityspisteet



ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä. Kunkin kiinnityspisteiden tarkka sijainti on merkitty yllä esitetyllä tavalla (kuten kuvassa).

- ▶ Kiinnityspisteet sijaitsevat suoraan i-Size-kuvakkeen alapuolella.
- ▶ Yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimen selkänojien takana. Käytä turvaistuinta asennettaessa sivua vastaavaa kiinnityspistettä: jos asennat turvaistuinta vasempaan istuimeen, yläkiinnityspisteiden on oltava vasemmalla. Älä tällöin käytä oikeanpuoleista kiinnityspistettä.



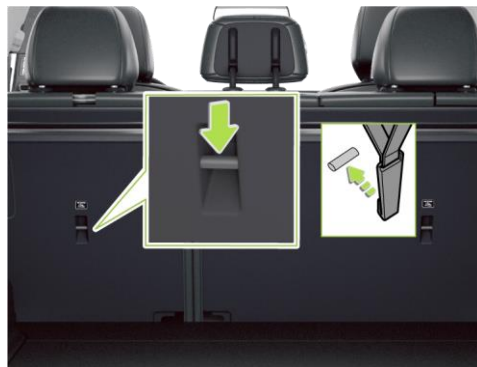
ISOFIX-turvaistuimen asentaminen



1. Aseta turvaistuin takaistuimen vasempaan tai oikeaan istuimeen.



2. Työnnä turvaistuimen alempi kiinnike ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



3. Vedä turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen kautta, vedä se selkänojan taakse, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.

Huomautuksia lasten turvaistuimen asentamisesta



varoitus

Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, seuraavia ohjeita voidaan noudattaa:

- Säädä etumatkustajan istuin taka-asentoon.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman korkealle turvaistuimen tukevan asennuksen varmistamiseksi.
- Ajoneuvon turvavyön korkeutta voidaan tarvittaessa säätää sen varmistamiseksi, että turvavyö kulkee turvaistuimen ohjaimen läpi oikein taivuttamatta.
- Etumatkustajan turvavyö on aktivoitava välittömästi sen jälkeen, kun turvaistuin on irrotettu istuimelta.

Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Säädä etuistuimia eteen/taakse ja ylös/alas tai säädä selkänojaa, jotta

etuistuimet eivät koske turvaistuimeen/lapseen.

- Turvaistuimen asennuksen aikana pääntuen korkeus on säädettävä järkeväksi tai pääntuki on poistettava, jotta se ei häiritse turvaistuinta. Älä irrota pääntukea, kun käytössä on koroketyyny, jossa ei ole selkänojaa.

Turvaistuimen tarkastus

Tarkasta turvaistuimen asennuksen jälkeen, että istuin ei ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä ja yritä siirtää/heiluttaa istuinta puolelta toiselle ja edestä taakse.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, mikä tarkoittaa, että se on liian löysällä, kiinnitä turvavyö uudelleen tai asenna istuin uudelleen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Jos et pysty kiinnittämään istuinta, kokeile toista istuinpaikkaa tai vaihda istuin.



varoitus

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuolemanvaaran.
- Pienten lasten (enintään kaksi vuotta) selkäranka ja niska eivät ole kehittyneet vielä täysin. Tästä syystä pienet lapset kannattaa laittaa selkä menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen. Uusin lainsäädäntö turvaistuimille määrää, että selkä menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen on sovittava vähintään 15 kuukauden ikäinen lapsi. Moniin turvaistuihin sopii vanhempia ja pidempiä lapsia (katso suositeltu turvaistuin sivulta 159).
- Vauvat ja taaperot eivät saa koskaan matkustaa ajoneuvossa vanhemman sylissä. Jokaisella lapsella on aina oltava asianmukainen turvaistuin.
- Varmista lapsellesi turvallinen kyyti noudattamalla kaikkia tässä oppaassa annettuja ohjeita sekä turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.

- Älä käytä turvaistuinten tai korokeistuinten kanssa turvavöissä jatkopaloja.

varoitus

- Jos lapsi on pitkä, varmista, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on säädetty ja kiinnitetty oikein. Turvavyön olkaosa on kiinnitettävä poispäin kasvoista ja kaulasta, ja lantio-osa on kiinnitettävä poispäin vatsasta.
- Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinta yhteen kiinnityspisteeseen, koska yksi kiinnityspiste ei ehkä ole riittävän tukeva pitämään molemmat istuimet paikoillaan törmäystilanteessa.
- Turvaistuimen kiinnityspisteet kestävät vain asianmukaisesti asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuormituksen. Lasten turvalaitetta ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, johtosarjojen tai muiden esineiden tai varusteiden asentamiseen.



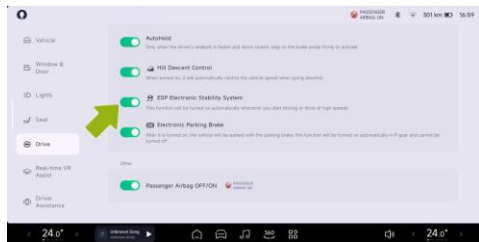
- Tarkista aina turvavaljaat ja kiinnityskohdat vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä jätä lapsia yksin autoon, vaikka he olisivat turvaistuimissa.
- Älä koskaan käytä turvaistuinta, jota on muutettu tai joka on vaurioitunut tai ollut onnettomuudessa. Tarkastuta tai vaihda istuin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Jarruavustin

ESP (ajonvakautus)

Tunnistamalla ajoneuvon ajotila antureiden avulla (esim. aliohjautuminen, yliohjautuminen tai vetävien pyörien luistaminen) ESP voi jarruttaa täsmällisesti tiettyä pyörää tai rajoittaa ajomomenttia, mikä pienentää tehokkaasti sivuluistalon tai rajun yliohjautumisen riskiä. Näin varmistetaan ajoneuvon ajovakaus.

Aktivointi/passivointi CID:ssä



ESP-ajonvakautus voidaan aktivoida/passivoida CID:n "→Driver (Kuljettaja)" -kohdassa.



Vinkki

- Kun virta on kytketty ajoneuvoon, ESP-toiminto aktivoituu automaattisesti.
- Kun ajonopeus on yli 80 km/h ja ESP on pois päältä, ESP-toiminto aktivoituu automaattisesti.



- ESP rajoittaa tehoa ajoneuvon luisuessa (liikkeelle lähdettäessä tai kiihdyttäessä nopeasti jäisellä tai mutaisella tiellä). Jos ajoneuvo on saatava liikkeelle vaikeasta paikasta (esim. mutaisella tiellä juuttuneena), kytke ESP-järjestelmä väliaikaisesti pois päältä ja käynnistä se uudelleen, kun ongelma on ratkennut.

varoitus

- ESP ei pysty estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat vaarallisesta ajotavasta tai hätäohjausliikkeestä suurilla nopeuksilla.
- Jos ESP:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjautumista hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säättää jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

Kun ABS puuttuu ajoon, saatat tuntea värinää jarrupolkimessa. Voit ajaa ilman paniikkia tieolosuhteiden mukaan.

Kun ABS lakkaa toimimasta, jarrutuksen perustoiminto pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

varoitus

Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja oltava tietoinen mahdollisista vaaratilanteista ajon aikana. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voita fysiikan lakeja eikä se estä renkaiden luistamisen aiheuttamaa vaaraa (kuten silloin, kun tien ja renkaan välissä on vesipatja, eikä rengas saa suoraa kosketusta tiehen).



Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin täysin pohjaan ja pidä paine vakaana. ABS estää pyörän lukkiutumisen ja varmistaa turvallisen pysähtymisen muuttamalla kunkin pyörän jarrupainetta käytettävissä olevan jarrutusvoiman mukaan.

TCS (luistonestojärjestelmä)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle tai kiihdyttää nopeasti jäisellä ja muutoin liukkaalla tiellä, pyörät voivat luistaa. TCS hallitsee jarrupainetta ja ajoneuvon vääntömomenttia pyörien luiston minimoimiseksi.

EBD (elektroninen jarruvoiman jako)

EBD on osa ABS:ää, joka tasapainottaa etu- ja takapyörien välisen jarrutusvoiman jaon ajoneuvon kuormituksen perusteella tavallisen jarrutuksen aikana.

EBD jakaa jarrujärjestelmän tuottaman voiman asianmukaisesti neljälle pyörälle kunkin pyörän ja maanpinnan välisen kitkan perusteella, jotta saavutetaan optimaalinen

jarrutusteho. Se voi lyhentää jarrutusmatkaa merkittävästi ja pitää ajoneuvon vakaana jarrutuksen aikana, mikä parantaa ajoturvallisuutta.

EBA (elektroninen jarruavustin)

Kun hätätilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti ja se pidetään painettuna, EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen. Tämän ansiosta jarrujärjestelmä voi tuottaa suurimman mahdollisen hidastuvuuden ajoneuville mahdollisimman lyhyessä ajassa ja lyhimällä jarrutusmatkalla.

varoitus

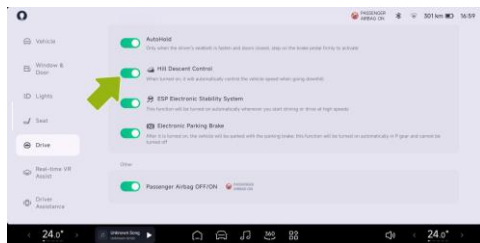
EBA voi parantaa ajoturvallisuutta, mutta se ei voita kinematiikan lakia. Säädä nopeutta tieolosuhteiden ja muun liikenteen nopeuden mukaan.

HDC (alamäkiavustin)

HDC on vakionopeudensäätimen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ajamaan alamäkeen tasaisella nopeudella.

Tämä vähentää jarrupolkimen jatkuvan painamisen aiheuttamaa väsymystä.

Aktivointi/passivointi CID:ssä



Alamäkiavustin voidaan kytkeä pois päältä/päälle CID:n kohdassa "🚗→**Drive (Ajo)**".

Kun ajonopeus on suurempi kuin 8 km/h mutta pienempi kuin 35 km/h, HDC-toimintoa voidaan käyttää. Jos jarrupoljinta tai kaasupoljinta painetaan HDC:n käytön aikana, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa. Kun ajonopeus on suurempi kuin 60 km/h, toiminto poistuu

käytöstä kokonaan eikä sitä voi kytkeä takaisin päälle.

Vinkki

- HDC toimii mäessä, jonka kaltevuus on vähintään 5 %.
- HDC:n aktivointiehdot: ajonopeus on alle 35 km/h ja jarrulevyjen lämpötila on normaali. ESP-järjestelmä toimii oikein.

varoitus

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden tasaisena alamäessä kinematiikan lakien puitteissa. Turvallisuussyistä kuljettajan on jarrutettava ajoissa huomioiden ajotilanne, jotta liian suuren ajonopeuden aiheuttamilta onnettomuuksilta vältytään.

HHC (mäkilähtöavustin)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle yli 4 %:n mäessä, kuljettaja vapauttaa



jarrupolkimen ja painaa kaasupoljinta, teho ei riitä estämään ajoneuvon luisumista ennen liikkeellelähtöä (ajoneuvolla on taipumus luisua) jakson aikana. HHC säilyttää jarrupaineen, jonka kuljettaja on tuottanut painamalla jarrupoljinta ja pitää sen vakaana, jotta ajoneuvo ei luista.

Vinkki

- HHC-toiminto koskee vain seuraavia tilanteita: Kun ajoneuvossa on valittuna D- tai R-vaihte, ennen jarrupolkimen painamista ja vapauttamista muodostunut jarrutusvoima on riittävä pitämään ajoneuvon paikallaan mäessä.
- HHC-toiminto toimii noin 1 sekunnin, ja jarrupaineen pitoaika vapautuu etukäteen tai sitä jatketaan asianmukaisesti kuljettajan ja kaltevuuden mukaan.

varoitus

HHC voi avustaa jarrutuksessa, mutta sen on noudatettava kinematiikan lakeja. Turvallisuussyistä kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan

luisumisen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Toissijaisen törmäyksen lieventäminen (SCM)

Esittely

Toissijaisen törmäyksen lieventäminen: Tämä toiminto jarruttaa automaattisesti ensimmäisen törmäyksen jälkeen ajoneuvon hidastamiseksi tai pysäyttämiseksi, mikä minimoi toissijaisen törmäyksen riskin ja vähentää vaurioita.

Alkolukko

Alkolukon portti

Ajoneuvossa on tietoyhteysalkolukko, joka voidaan asentaa LIN-tietoyhteyden alkolukon kanssa (portin tulee olla version 50436-4 2-22 mukainen).

Avain

Älyavain



1. Lukituspainike

- Kun kuljettajan istuimella ei ole ketään, ajoneuvon pysäköintivaihe (P) on päällä ja kaikki auton ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni,

voit lukita kaikki auton ovet painamalla tätä painiketta lyhyesti. Suuntavilkku vilkkuu kerran, ja äänimerkki piippaa kerran (jos asetus on valittu) lukituksen onnistuessa. Oven ulkokahvat vetäytyvät sisään ja ulkostaustapeilit taittuvat automaattisesti.

2. Tavaratilan kannen avauspainike

- Avaa/sulje tavaratilan kansi kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta toiminta-alueella.

3. Lukituksen avauspainike

- Voit avata auton ovien lukituksen painamalla tätä painiketta lyhyesti toiminta-alueella. Suuntavilkku vilkkuu kahdesti ja äänimerkki piippaa kahdesti (jos asetus on valittu) lukituksen avauksen onnistuessa. Oven ulkokahvat tulevat esiin ja ulkostaustapeilit taittuvat auki automaattisesti.

4. Latausportti

- Avaa/sulje latausportti kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta toiminta-alueella.



Vinkki

Lukituksen avauksen palaute voidaan asettaa CID:n "🚗 → **Window&Door (Ikkuna ja ovi)**" -kohdassa.

Mekaaninen avain



Jos ajoneuvon lukitseminen tai lukituksen avaaminen älyavaimella ei onnistu, voit käyttää tarvittaessa mekaanista avainta.

Mekaaninen avain toimitetaan auton mukana erikseen, eikä sitä ole integroitu älyavaimeen. Säilytä mekaaninen avain erillään turvallisessa paikassa, jotta se ei katoa ja löydät sen tarvittaessa.

Bluetooth-avain

Bluetooth-mobiiliavainta voi käyttää älyavaimen sijasta auton lukituksen avaamiseen ja auton käynnistämiseen. Lukituksen avaus, auton käynnistys ja auton perustoimintojen (esim. ikkunat, tavaratilan kansi) hallinta sekä mobiililaitteella pysäköinti toimivat myös maanlaisessa pysäköintiluolassa, jossa mobiilidatayhteyttä ei ole.

Avaimen luominen

Napauta XPENG-sovelluksessa "**Creating the Bluetooth Key (Bluetooth-avaimen luominen)**" -painiketta ja luo avain ohjeiden mukaisesti.

Avaimen aktivointi

Aktivoi Bluetooth-mobiiliavain napauttamalla sovelluksessa ajoneuvon hallintaliittymästä "**Activating the Key (Avaimen aktivointi) → Activating Now (Aktivoidaan nyt)**".



Ajoneuvon ja avaimen valtuuttaminen

Lataa XPENG-sovellus ja luo tili etukäteen. Napauta **"Vehicle Control (Ajoneuvon hallinta)→Settings (Asetukset)→Authorization (Valtuutus)"** ja lisää puhelinnumeron valtuutus. Voit käyttää digitaalista avainta, kun valtuutus on hyväksytty ja avain aktivoitu.

Vinkki

- Edellä mainitut vaiheet edellyttävät verkkoyhteyttä. Toiminnon viimeistely voi kestää jonkin aikaa. Yritä toimintoa uudelleen, jos kohtaat ongelmia.
- Valtuutettuja käyttäjiä voi olla enintään viisi.

Ajoneuvon lukituksen avaaminen, käynnistäminen ja lukitseminen Bluetooth-avaimella

Tuo puhelin ajoneuvon lähelle ja napauta XPENG-sovelluksessa ajoneuvon hallinnasta **"Bluetooth Key Starting (Käynnistys Bluetooth-avaimella)"** -painiketta. Nyt voit käyttää Bluetooth-avaimen toimintoja.

Bluetooth-avain voi käynnistää **"Automatic Unlocking When Approaching (Automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä)"** - ja **"Automatic Locking When Leaving (Automaattinen lukitus poistuttaessa)"** -toiminnon. Auton lukitus avautuu automaattisesti, kun puhelin lähestyy autoa. Auto lukittuu automaattisesti, kun puhelin poistuu auton läheltä.

Ajoneuvon perustoimintojen (kuten **"Vehicle Locking and Unlocking and Trunk Opening (Ajoneuvon lukitus, lukituksen avaaminen ja tavaratilan avaaminen)"** lisäksi Bluetooth-avaimella voidaan käyttää myös esimerkiksi **"Intelligently Adjusting A/C (Ilmastoinnin älykäs säätö)"** -toimintoa.

Vinkki

- Varmista ennen mobiilisovelluksen Bluetooth-avaimen käyttöä, että puhelimen **Bluetooth**-toiminto on päällä.
- Bluetooth-yhteysalue voi tyhjällä alueella olla 30–40 metriä autosta. Tämä vaihtelee puhelimen Bluetooth-laitteiston, ihmiskehon signaaleja estävän vaikutuksen sekä ympäristön häiriöiden mukaan.
- Älä sulje mobiilisovellusta, kun olet avannut auton lukituksen. Pidä sovellus



päällä taustalla, muutoin et ehkä pysty käynnistämään tai lukitsemaan ajoneuvoa.

- Ajoneuvo voi yhdistää vain yhden mobiilisovelluksen Bluetooth-avaimeen kerrallaan. Kun useiden mobiilisovellusten Bluetooth-avaimia lähestyy autoa samanaikaisesti, avaa ensin mobiilisovelluksen lukitus, niin Bluetooth-avaimen tili kirjautuu automaattisesti CID:hen (Voit aktivoida/passivoida tämän toiminnon kohdasta **"Settings (Asetukset)→Key Management (Avainten hallinta)→Unlock and Log in CID (CID:n lukituksen avaus ja kirjautuminen)"**).

Jos et pysty käynnistämään autoa, kun vaihde on valittuna, avaa XPENG-sovellus ja yritä uudelleen.

Anturipohjainen tila

Kun lähestyt autoa ja avaat XPENG-sovelluksen, autoon muodostetaan Bluetooth-yhteys automaattisesti.

Napauta **"Vehicle Lock (Lukitse ajoneuvo)"**, jos Bluetooth on yhdistetty ja valitse vaihde. Auto käynnistyy automaattisesti. Jos Bluetoothia ei ole yhdistetty, avain luetaan vaihdetta valittaessa

(pidä Bluetooth yhdistettynä). Jos auton käynnistäminen ei onnistu, avaa sovellus ja yritä vaihteen valitsemista uudelleen.

Ilman anturia

Kun lähestyt autoa, auto paikantaa puhelimen Bluetooth-signaalin voimakkuuden perusteella. Auton lukitus avautuu automaattisesti, kun puhelin lähestyy autoa. Auto lukittuu automaattisesti, kun puhelin poistuu auton läheltä.

Avaa XPENG-sovellus ja napauta **"Vehicle Control (Ajoneuvon hallinta)→Settings (Asetukset)→Key Management (Avainten hallinta)→Automatically Unlocking When Approaching/Automatically Locking When Leaving (Automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä/Automaattinen lukitus poistuttaessa)"** vuorotellen, jotta voit valita automaattisen lukitsemisen ja lukituksen avaamisen asetuksen.

i Vinkki

- Automaattinen lukitus ja avaus edellyttää, että mobiilisovellus on käynnistynyt kokonaan, jotta puhelimen sijainti suhteessa ajoneuvoon voidaan varmistaa.



- Jos aktivoit mobiilisovelluksen Bluetooth-avaimen uudelleen, asennat sovelluksen uudelleen tai kirjaudut sisään toisella puhelimella, sinun on nollattava ”**Automatic Locking/Unlocking (Automaattinen lukitus/avaus)**” -toiminto.
- Varmista, että auto on lukittu, ennen kuin poistut sen luota.

Automaattisen lukituksen ja avauksen yleiset ongelmat

1. Mikä aiheuttaa automaattisen lukituksen ja avauksen epäonnistumiseen?
 - Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäätötilassa.
 - Puhelimen järjestelmä sulkee XPENG-sovelluksen.
 - Epävakaa Bluetooth-signaali johtaa yhteyden virheelliseen katkaisuun.
 - Este (reppu, keho, seinä tms.) pysäyttää Bluetooth-signaalin, mikä johtaa etäisyyden virheelliseen mittaukseen.
 - XPENG-sovellusta ei avata puhelimen uudelleenkäynnistämisen ja järjestelmän päivittämisen jälkeen.

- Bluetooth-yhteys voi katketa, jos auton ovet tai tavaratilan kansi ei ole täysin kiinni.

Jos kohtaat edellä mainittuja ongelmia, kokeile seuraavia ratkaisuja:

- Poista puhelimen ja auton välisiä esteitä esimerkiksi poistamalla puhelin taskusta tai repusta.
 - Avaa XPENG-sovellus.
 - Käynnistä XPENG-sovellus uudelleen.
2. Kun lähestyn ajoneuvoa, voinko avata oven, jos ovenkahva ei tule esiin?

Ovenkahva tulee esiin, kun lähestyt ajoneuvoa kaukaa. Jos ovenkahva ei tule esiin, voit avata oven vetämällä suoraan kahvasta.
 3. Mitä tapahtuu, jos useat mobiiliavaimet lähestyvät ajoneuvoa samanaikaisesti?
 - Ajoneuvon lukitus voidaan avata tavalliseen tapaan.
 - Bluetooth voi yhdistää vain yhteen avaimeen, kun useat avaimet lähestyvät autoa



samanaikaisesti. Auton lukituksen avaava avaintili kirjautuu automaattisesti CID:hen.

Ovi

Ovien avaaminen ulkopuolelta



Voit avata auton lukituksen painamalla älyavaimen avauspainiketta ja avaamalla oven vetämällä oven ulkokahvasta.

Neljän oven sähköiset imulukot

Kun ovi suljetaan imulukon toiminta-asentoon, sähköinen imulukko käynnistyy automaattisesti, kunnes ovi on kokonaan suljettu.

varoitus

Ovien lukkojen imuvoima on suuri. Älä yritä estää oven sulkeutumista kurkottamalla ulos imuprosessin aikana, jotta kätesi ei jäisi puristuksiin. Jos haluat estää oven sulkeutumisen, pysäytä imuprosessi vetämällä oven sisä-/ulkokahvasta ja avaa ovi uudelleen.

Ovien avaaminen sisäpuolelta



- Kun ovien lukitus on avattu, voit avata oven vetämällä oven sisäkahvasta.
- Kun ovet on lukittu, voit avata oven vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti. Kaikkien ovien lukitus avautuu, kun avaat minkä tahansa oven.

Oven lukituskytkin

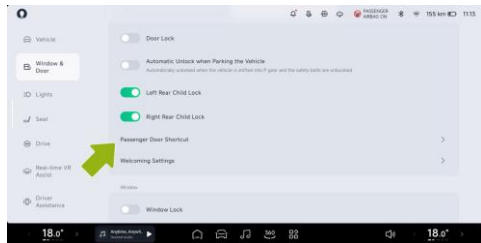


Ovien lukituskytkin sijaitsee kuljettajan oven käsinojassa:

- Lukitseminen: kun kaikki ovet on suljettu, voit lukita kaikki ovet painamalla tätä kytkintä.
- Lukituksen avaus: voit avata kaikkien ovien lukituksen painamalla tätä kytkintä.



Matkustajan oven pikavalinta



Matkustajan oven pikavalinta voidaan kytkeä päälle/pois CID:n kohdasta ” → **Window&Door** (Ikkuna ja ovi)”.

Kuljettajan oven hätälukitus ja lukituksen avaus

Jos ovien lukitusta ei voida avata auton 12 V:n akun tai älyavaimen alhaisen jännitteen vuoksi, ovien lukitus voidaan avata mekaanisella avaimella.



Paina kuljettajan ovenkahvan etupuolta ja työnnä mekaaninen avain avaimenreikään.

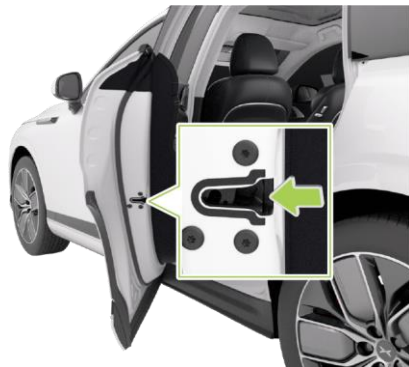
- Mekaaninen avain avaa oven vastapäivään ja lukitsee sen myötäpäivään kääntämällä. Sähköisellä imulukolla varustetut ajoneuvot voidaan sulkea ja lukita suoraan.

i Vinkki

Kun avaat lukituksen, käännä mekaaninen avain takaisin lähtöasentoon ennen kuin vedät sen ulos. Jos avain ei käänny, voit jatkaa kääntämistä työntämällä avaimen pohjaan.

Etu- ja takamatkustajan ovien hätälukitus

Jos 12 V:n akun jännite on alhainen ja kuljettajan ovi lukitaan mekaanisella avaimella, muut ovet eivät lukitu samanaikaisesti. Tällaisessa tapauksessa voit kääntää suljettavan oven hätälukitusnuppia mekaanisella avaimella ja lukita sitten etumatkustajan oven tai takaovet seuraavasti:



- Vasemmat ovet: Käännä hätälukitusnuppia vastapäivään. Ovi lukittuu, kun suljet sen.
- Oikeat ovet: Käännä hätälukitusnuppia myötäpäivään. Ovi lukittuu, kun suljet sen.
- Sähköisillä imuovilla varustetut ajoneuvot voidaan sulkea ja lukita suoraan.

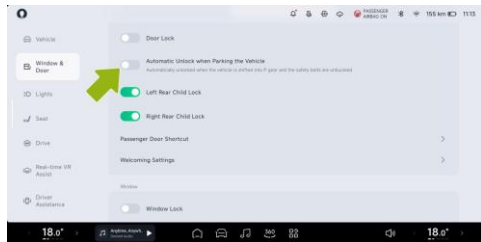


Automaattinen lukitus pysäköitäessä

Kun kuljettaja ei poistu istuimelta, kaikki ovet on suljettu, kuljettajan ovi on lukittu ja ajoneuvo on pysäköity, seuraavat toiminnot avaavat ovien lukituksen automaattisesti:

- Kun kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja P-vaihte valittuna, oven lukitus avautuu, kun kuljettaja avaa turvavyön.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty, oven lukitus avautuu, kun P-vaihte valitaan.

Lukituksen automaattisen avauksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä pysäköitäessä



Automaattinen avaus autoa pysäköitäessä voidaan kytkeä päälle/pois CID:n "Window&Door (Ikkuna ja ovi)" -kohdasta.

Automaattinen lukituksen avaus onnettomuuden jälkeen

Kun turvavyö laukeaa vakavan törmäyksen yhteydessä, auton lukitus avautuu kerran ja sitten uudelleen 3 sekunnin kuluttua.

Vinkki

Suuntavilkku välähtää, kun auton lukitus avautuu törmäyksen jälkeen. Suuntavilkun lakkaa vilkkumasta, kun auton virta kytketään pois päältä tai varoitusvalon kytkintä painetaan.

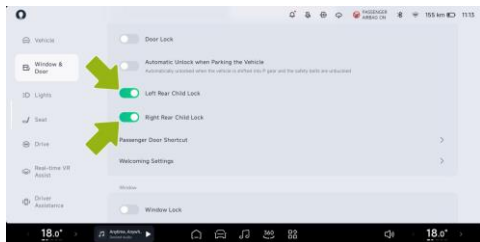
Automaattinen lukitus ajettaessa

Kun ajonopeus ylittää 10 km/h ja kaikki ovet suljetaan kuljettajan oven lukituksen ollessa auki, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti.



Lapsiturvallinen sähkölukko

Ajoneuvossa on lapsiturvalliset lukot kummassakin takaovessa. Kun lukko on päällä, ovia ei voi avata ovien sisäkahvoista. Se estää lapsia avaamasta takaovia vahingossa ja pienentää onnettomuusriskiä.



- Kytke vasen/oikea takaoven lapsilukko päälle/pois napauttamalla CID:ssä "→Window & Door (Ikkunat ja ovet)".
- Pyyhkäise alaspäin CID:n yläreunasta ja laita lapsilukko päälle/pois pikavalikosta.

Vinkki

Lapsilukko kannattaa kytkeä päälle aina, kun takaistuimella on lapsia.

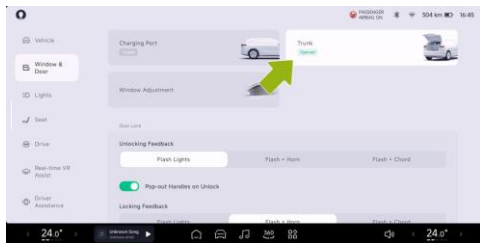
varoitus

Kun lapsilukkotoiminto on kytketty kokonaan päälle, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.



Takaluukku

Tavaratilan avaaminen CID:n kautta

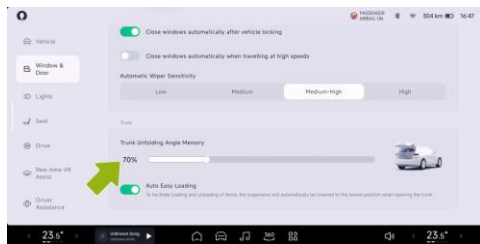


- Voit avata/sulkea tavaratilan auton 3D-säätimestä tai CID:n "🚗→Window&Door (Ikkuna ja ovi)" -kohdasta. Avaaminen/sulkeminen keskeytyy, jos napautat CID:tä uudelleen.
- Voit avata/sulkea tavaratilan pikavalikosta pyyhkäisemällä alaspäin CID:n yläreunasta.

Tavaratilan kannen avauskulman säätäminen

Jos auton takana tai yläpuolella oleva tila on tavaratilan avausaluetta pienempi, voit säätää tavaratilan kannen oletusavauskulmaa CID:n tai tavaratilassa olevan kytkimen avulla.

Tavaratilan kannen avauskulman säätäminen CID:n kautta



Voit säätää tavaratilan kannen avauskulmaa CID:n "🚗→Window&Door (Ikkuna ja ovi)" -kohdasta.

Tavaratilan kannen avauskulman säätö tavaratilan sisäkytkimellä

Tavaratilan kannen avautumiskulman säätäminen:

- Kun tavaratila on avautunut halutulle korkeudelle (vähintään puoliksi auki), pidä sisäkytkintä painettuna, kunnes kuulet äänimerkin. Järjestelmä tallentaa valitun avautumiskulman.

Tavaratilan kannen avautumiskulman nollaaminen:

- Nosta avattu tavaratilan kansi voimakkaasti mekaaniseen ääriasentoon ja pidä sisäkytkintä painettuna, kunnes kuulet äänimerkin. Järjestelmä palauttaa säädetyn avautumiskulman.

Tavaratilan avaaminen älyavaimella

Jos kaksoisnapautat älyavaimen  painiketta toiminta-alueella, tavaratila avautuu automaattisesti ääriasentoon.

Tavaratilan sisä- ja ulkopainikkeiden toiminnot

Tavaratilan avaaminen sähköisesti



Kun auton lukitus on avattu, tavaratila avautuu automaattisesti, kun painat tavaratilan ulkokytkintä.



Tavaratilan sulkeminen sähköisesti



- Paina tavaratilan sisäpainiketta.
- Voit myös painaa tavaratilan kantta sulkemissuuntaan, kunnes se sulkeutuu automaattisesti.

Tavaratilan avaamisen tai sulkemisen keskeyttäminen

Voit keskeyttää tavaratilan avautumisen tai sulkeutumisen painamalla sisä- tai ulkopainiketta.

Tavaratila palautuu lähtöasentoon, kun painat sisätilan tai ulkotilan painiketta uudelleen.

Tavaratilan hätäavaus

Kun tavaratilaa ei voida avata perinteisin keinoin (älyavain, CID, tavaratilan painikkeet tai XPENG-sovellus), käytä tavaratilan hätäavausta.



1. Käännä takaistuimen selkänöja alas ja mene tavaratilaan.
2. Avaa hätäavauslaitteen koristekansi työkaluilla.
3. Käännä vihreää vipua vasemmalle, pidä sitä käännettynä ja avaa tavaratila painamalla valkoista vipua.

Tavaratilan kannen puristumisenesto

Jos tavaratilan automaattisen avaamisen tai sulkemisen aikana havaitaan este, joka rajoittaa tavaratilan kannen liikettä, avaaminen tai sulkeminen keskeytyy ja puristumisenesto kytkeytyy päälle.

- Jos avaaminen keskeytyy, tavaratilan kansi pysähtyy, järjestelmä päästää pitkän varoitussäänen ja tavaratilan kansi liikkuu hieman takaisinpäin, jotta se ei puristaisi estettä.
- Jos sulkeminen keskeytyy, tavaratilan kansi pysähtyy, järjestelmä päästää pitkän varoitussäänen ja tavaratilan kansi liikkuu hieman takaisinpäin.

varoitus

Kun tavaratila avataan tai suljetaan automaattisesti, varmista puristumisvaaran välttämiseksi, ettei lähistöllä ole ketään.



Tavaratilan jousituksen ylös/alas-sisäkytkimet*



Voit säätää tavaratilan korkeutta painamalla tavaratilan jousituksen ylös/alas-sisäkytkintä helpottaaksesi tavaroiden lastaamista ja purkamista.

Istuin

Säätäminen kytkimillä

Kuljettajan/etumatkustajan
istuimen kytkin



1. Istuimen/istuintyydyn säätökytkin
 - Istuimen säätäminen eteen- ja taaksepäin: käännä kytkintä eteen/taakse.

- Istuimen korkeuden säätäminen: käännä kytkimen takaosaa ylös/alas
 - Istuintyydyn korkeuden säätäminen: käännä kytkimen etuosaa ylös/alas
2. Selkänojan kulman säätökytkimet
 3. Hieronnan ja jalkatuen/ristiseläntuen säätökytkimet*

Kytkimien toiminto voidaan valita CID:stä:

- Hieronnan ja jalkatuen säätäminen: voit säätää jalkatukea napauttamalla vasenta ja oikeaa painiketta, vaihtaa hierontatilaan napauttamalla ylä- ja alanuolia sekä laittaa hieronnan päälle ja säätää sen voimakkuutta napauttamalla pyöreää painiketta. Voit sammuttaa hieronnan pitämällä pyöreää painiketta painettuna.
- Ristiseläntuen säätäminen: voit säätää ristiseläntukea eteen- ja taaksepäin napauttamalla vasenta ja oikeaa painiketta sekä säätää ristiseläntuen korkeutta napauttamalla ylös/alas-painikkeita.

Vinkki

- Voit valita hieronnan ja jalka-/ristiseläntuen säätökytkimen CID:n "🚗→**Seat (Istuin)→Adjustment (Säätö)**" -kohdasta.
- Etumatkustajan istuimen istuintyydyn korkeutta ei voi säätää.

Takaistuimen selkänojan säätökytkin





Takaoven paneeleissa on takaistuimen selkänojan säätöpainikkeet, joiden avulla takamatkustajat voivat säätää selkänojan kulmaa.

i Vinkki

Jos istuimen säätö ei toimi oikein (esim. et voi säätää istuinta painikkeiden, CID:n tai puhekomentojen avulla), voit yrittää palauttaa toiminnot käyttöön nollaamalla istuimen manuaalisesti.

Etuistuimien nollaus: säädä selkänoja etuasentoonsa painamalla selkänojan kulman säätökytkintä eteenpäin, pidä kytkintä painettuna noin 1 sekunnin ajan ja vapauta se. Paina kytkintä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä sitä painettuna noin 1 sekunnin ajan ja vapauta se. Jos istuin alkaa säätää asentoaan itse, istuimen nollaus onnistui.

Takaistuinten nollaus: säädä takaistuinten selkänojaa taaksepäin fyysisillä painikkeilla, kunnes ne lukittuvat paikalleen, ja vapauta ne, kun ne ovat olleet lukittuna noin 1 sekunnin. Paina fyysisiä

painikkeita uudelleen säätääksesi selkänojan taaksepäin lukitusasentoon 5 sekunnin kuluessa ja vapauta painike pidettyäsi sitä painettuna vähintään 5 sekuntia.

Takaistuimen jalkatuen/hieronnan säätökytkin*



- Etu- ja takapainike: jalkatuen säätö eteen- ja taaksepäin.
- Ylös- ja alas-painikkeet: hierontatilan vaihto.

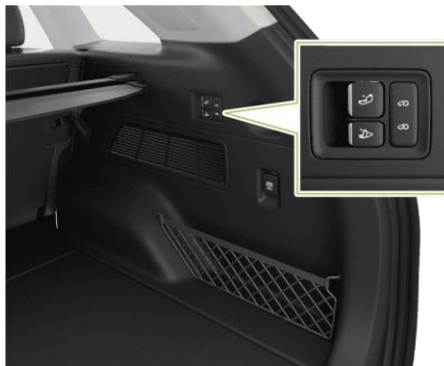
- Pyöreä painike: hierontakytkin/hieronnan voimakkuuden säätö.

Takaistuimen kaatokytkin

Takaistuimen selkänoja voidaan kaataa suurten tavaroiden kuljetusta varten.

Vinkki

Tavaratilaa on 1 576 litraa, kun istuimet on kaadettu.



Tavaratilan oikealla puolella on takaistuimen kaatokytkin, jolla takaistuimet on kätevä kaataa.

Jos haluat kaataa selkänojan taakse, vedä turvavyö ulos, nosta selkänoja ylös ja lukitse se työntämällä sitä taaksepäin.



huomio

Kun selkänoja on lukittu, selkänojan kulmaa on säädettävä takaistuimen selkänojan säätökytkimellä.



Istuimen säätöparametrit

Alkuasennossa istuimen säätöparametrit ovat seuraavat:

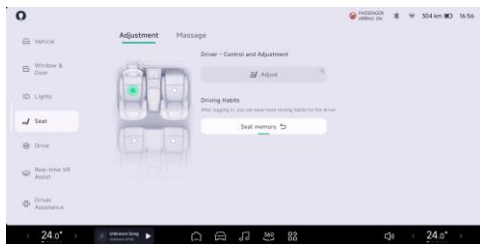
	Kohta	Parametri	Huomautus
Kuljettajan istuin	Säätö eteen/taakse	Säätöalue on 260 mm: 212 mm eteenpäin ja 48 mm taaksepäin.	
	Säätö ylös/alas	Säätöalue on 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin.	
	Selkänöjan säätö	Säätöalue on 95°: 20° eteenpäin ja 75° taaksepäin.	



Etumatkustajan istuin	Säätö eteen/taakse	Säätöalue on 260 mm: 212 mm eteenpäin ja 48 mm taaksepäin.	
	Säätö ylös/alas	Säätöalue on 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin.	Ei jalkatukea
	Säätö ylös/alas	Säätöalue on 32,5 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 0 mm alaspäin.	Varustettu pohjetuella
	Selkänöjan säätö	Säätöalue on 95°: 20° eteenpäin ja 75° taaksepäin.	

Säätö CID:n kautta

Istuimen säätö



Voit säätää istuimen asentoa valitsemalla CID:stä "🚗→**Seat (Istuin)→Adjustment (Säätö)**".

Istuimen muisti

Voit säätää istuimen sopivaan asentoon CID:n kohdasta "🚗→**Seat (Istuin)→Adjustment (Säätö)**". Asento tallentuu CID:n asetusten mukaisesti.

Reisituen sähköinen säätö kahteen suuntaan

Valitsemalla "**Passenger – Control and Adjustment (Matkustajan istuin – Hallinta ja säätö)**→**Adjust (Säätö)→Leg Rest (Jalkatuki)**" voit siirtää jalkatukea eteen- ja taaksepäin.

Pohjetuen sähköinen säätö kahteen suuntaan*

Valitsemalla "**Left/Right Second Row – Control and Adjustment (Toisen rivin vasemman/oikean istuimen hallinta/säätö)**→**Adjust (Säätö)**" voit siirtää jalkatukea eteen- ja taaksepäin.

Voit siirtää jalkatukea eteenpäin/taaksepäin.

varoitus

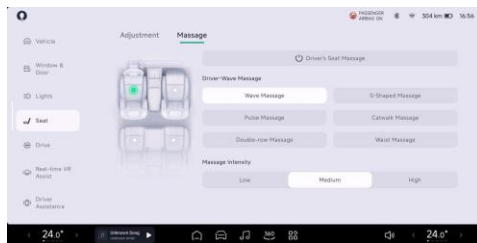
- Ole varovainen säätäessäsi istuimia ja varmista, ettet satuta muita matkustajia.
- Älä laita sormiasi tai muita ruumiinosia istuinten alle, jotta ne eivät jää puristuksiin.
- Älä jätä lattialle jalkamattoja tai muita yli 10 mm paksuja esineitä (juomapulloja, pusseja jne.), jotka voivat jäädä istuinten ja ohjauskiskojen väliin. Ne saattavat estää istuimen säädön



ja lukituksen sekä vaurioittaa istuimia. Suosittelemme käyttämään XPENGin hyväksymiä jalkamattoja.

- Älä säädä etuistuimia ajon aikana, sillä se voi aiheuttaa väärän istuma-asennon säädön aikana sekä suuren henkilövahingon vaaran.
- Älä säädä istuimia, kun turvavyöt on kiinnitetty. Muutoin turvavyöt eivät ehkä toimi normaalisti, mikä voi johtaa riittämättömään suojaukseen ja henkilövahinkoihin.
- Älä asenna tai poista etuistuimia itse, jos et ole suorittanut alan koulutusta.

Istuimen hierontatoiminto*

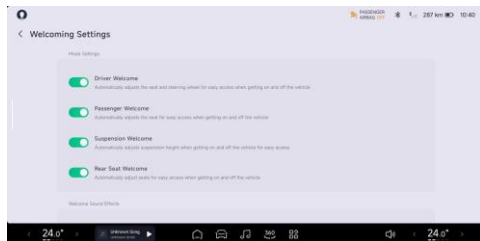


Voit valita istuimen hierontatoiminnon valitsemalla CID:stä "🚗→**Seat (Istuin)→Message (Hieronta)**".

Istuinten lämmitys- ja tuuletustoiminnon säätäminen

Voit asettaa istuimen lämmitys- ja tuuletustoiminnon ilmastoinnin käyttöliittymästä [\(katso sivu 181\)](#).

Tervetulotila



CID:n kohdasta "☞→**Window&Door (Ikkuna ja ovi)**→**Welcoming Settings (Tervetulon asetus)**" voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Driver Welcome- (Kuljettajan tervetulo), Passenger Welcome- (Matkustajan tervetulo), Rear Seat Welcome- (Takamatkustajan tervetulo) ja Suspension Welcome (Jousituksen tervetulotoiminto, vain korkean varustelutason mallit) -asetukset.

Voit myös laittaa tervetuloäänimerkin käyttöön ja valita sen tästä valikosta. Kun tervetuloäänimerkki on asetettu, kuljettaja istuu autoon ja sulkee oven, järjestelmä toistaa matkustamon tervetuloäänimerkin.

huomio

Kun kuljettajan istuimen tervetulotoiminto on aktivoitu, kuljettajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin sopivaan asentoon autoon nousemista tai autosta poistumista varten. Kun ovi on suljettu, istuin siirtyy eteenpäin muistiasentoon, jolloin kuljettajan on helppo nousta sisään ja ulos.



Pääntuki

Pääntuen korkeuden säätäminen



- Laskeminen: pidä lukituspainiketta painettuna ja paina pääntuki haluttuun asentoon.
- Nostaminen: nosta pääntukea suoraan ylöspäin haluttuun asentoon.

Pääntuen irrottaminen ja asentaminen

Irrottaminen:

- Etuistuimen pääntukia irrotettaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa. Voit nostaa pääntuen irti, kun pääntuen sivussa oleva lukituspainike on painettuna.
- Pidä lukituspainiketta painettuna ja nosta pääntuki irti.

Asentaminen:

- Aseta pääntuen alareunassa olevat metalliohjaimet asianmukaisen istuimen selkänojan aukkoihin. Paina pääntukea alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Säädä pääntuki oikeaan istuma-asentoon.



huomio

Varo, ettei pääntuki törmää kattoon tai muihin ajoneuvon osiin, kun irrotat

tai asennat päätukea, jotta kattoa tai muut auton osat eivät vaurioidu.

Takaistuimen keskikäsinoja



Takapenkin selkänojassa keskipaikalla on keskikäsinoja. Taita keskikäsinoja alas, kun matkustajat haluavat käyttää sitä. Käytön jälkeen nosta keskikäsinoja takaisin selkänojaan.



Kun keskikäsinoja on taitettu alas, voit käyttää säilytystilaa avaamalla peitelevyn. Paina käsinojan etuosan painiketta avataksesi mukitelineen.



Sisätaustapeili

Sisätaustapeilin automaattinen himmennys



1. Etuvaloanturi
2. Takavaloanturi

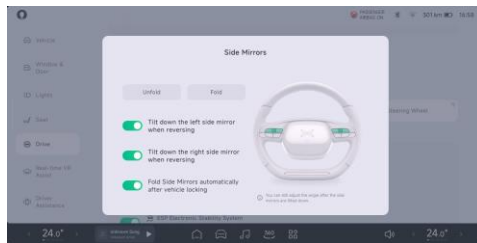
Valoanturi tunnistaa ajoneuvon takaa ja edestä tulevan valon voimakkuuden. Sisätaustapeili

säätää himmennystä automaattisesti mitattujen tietojen mukaisesti.

- Älä peitä sisätaustapeilien valoanturia. Puhdista valoanturin pinta säännöllisesti.

Ulkotaustapeili

Ulkotaustapeilin sähköinen säätö



1. Voit asettaa ulkotaustapeilin asennon CID:n "Drive (Ajo) → Side Mirrors (Sivupeilit)" -kohdasta.



i Vinkki

Voit avata taustapeilin säätötoiminnon pikavalikosta pyyhkäisemällä CID:stä alaspäin.



2. Ohjauspyörän vasemman ja oikean painikkeen käyttö:

- Vieritä ohjauspyörän vasenta/oikeaa vierityspyörää ylös tai alas säätääksesi

vasemman/oikean ulkostaustapeilin kulmaa ylös tai alas.

- Painamalla ohjauspyörän vasenta/oikeaa painiketta lyhyesti tai pitkään voit säätää sen puolen ulkostaustapeilin kulmaa.

! varoitus

- Voit säätää ulkostaustapeilejä ajoneuvon ollessa paikallaan.
- Kun ulkostaustapeiliä taitetaan tai avataan, varmista, että kenenkään sormet eivät jää ulkostaustapeilin ja peilin jalustan väliin.
- Älä säädä kallistuskulmaa painamalla taustapeiliä manuaalisesti.
- Älä koskaan asenna ulkostaustapeiliä itse, jos sinulla ei ole asianmukaista koulutusta.

! huomio

- Kun ulkostaustapeili on säädetty raja-asentoon, peilin linssi ponnahtaa ylös, mikä on normaalia. Jos jatkat



säätämistä tähän suuntaan, taustapeili voi vaurioitua.

Ulkotaustapeilien automaattinen taittaminen ja avaaminen

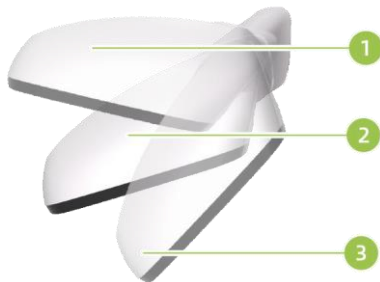
Kun sivupeilien automaattinen taitto ajoneuvon lukituksen jälkeen on otettu käyttöön:

- Taiton avaaminen: kun ajoneuvon lukitus avataan, ulkotaustapeilit avautuvat automaattisesti.
- Taitto: kun ajoneuvo lukitaan, ulkotaustapeilit taittuvat kiinni automaattisesti.

Ulkotaustapeilin manuaalinen taittaminen/avaaminen

Kun ulkotaustapeilin säätö on herätetty, avaa ulkotaustapeilien taitto tai taita ne kiinni manuaalisesti napauttamalla ”**Unfold/Fold** (Avaa taitto/Taita)” -painiketta.

Ulkotaustapeilin nollaus



1. Taittaminen eteenpäin
2. Normaali taittaminen
3. Taittaminen taaksepäin

Tahaton isku tai painaminen voi johtaa ulkotaustapeilin taittumiseen eteenpäin tai taaksepäin. Peili voidaan palauttaa normaaliin asentoon seuraavasti.



1. Avaa ulkostaustapeilit CID:n kautta ja odota, että peilien liike pysähtyy.
2. Avaa ulkostaustapeilit manuaalisesti normaaliasentoon.

Vinkki

Tarkista ennen manuaalista palautusta, onko taittopinnalla jäätä, lunta tai muita esteitä, ja taita peilit takaisin vasta esteiden poistamisen jälkeen. Muutoin ulkostaustapeilin taittuva rakenne voi vaurioitua.

Automaattinen alaspäin kallistus peruutettaessa

Kun ulkostaustapeilin säätö on herätetty, "Tilt down the left/right side mirror when reversing (Kallista vasen/oikea sivustaustapeili peruutettaessa)" -asetus voidaan ottaa käyttöön. Kun ajoneuvon R-vaihe valitaan, asianmukainen ulkostaustapeili kallistuu hieman (kun automaattinen kallistustoiminto on käytössä) peruuttamisen helpottamiseksi.

Ulkostaustapeilien asennon muistitoiminto

Peilin eri asennot voidaan tallentaa eri käyttäjien mieltymysten mukaan.

Ulkostaustapeilien ja takalasin lämmitystoiminto

1. Kun ajoneuvo käynnistyy, avaa ilmastoinnin käyttöliittymä.
2. Napauta "☐"-painiketta, niin ulkostaustapeilien ja takalasin lämmitys käynnistyy samanaikaisesti. Voit sammuttaa lämmityksen painamalla painiketta uudelleen.

huomio

- Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, ulkostaustapeilien lämmitystoimintoa ei saa käyttää pitkään, jotta 12 V:n akun varaus ei laske liian alhaiseksi estäen ajoneuvon käynnistämisen.



- Älä kosketa ulkostaustapeilejä käsillä, kun niiden lämmitystoiminto on päällä.

i Vinkki

- Kun ulkostaustapeilien ja takalasin lämmitystoiminto on kytketty päälle etkä kytke sitä manuaalisesti pois päältä, järjestelmä sammuttaa lämmityksen automaattisesti 14 minuutin jälkeen.
- Jos 12 V:n akun jännite laskee alle 9 volttiin lämmityksen aikana, järjestelmä sammuttaa lämmitystoiminnon automaattisesti.

Ulkostaustapeilin himmennys

Valoanturi tunnistaa ajoneuvon takaa tulevan valon voimakkuuden. Ulkostaustapeili säätää himmennystä automaattisesti mitattujen tietojen mukaisesti.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän asennon sähköinen säätö



Sano **"Hey X-Peng, adjust the steering wheel (Hei X-Peng, säädä ohjauspyörää)"** tai napauta **"🚗 → Drive (Ajo) → Steering Wheel Controls (Ohjauspyörän säätimet)"** CID:ssä. Kun ohjauspyörän säätötoiminto on käytössä, voit säätää ohjauspyörää eteen- ja taaksepäin sekä ylös ja alas sopivaan asentoon ohjauspyörän vasemman ja oikean vieritysruulan avulla.

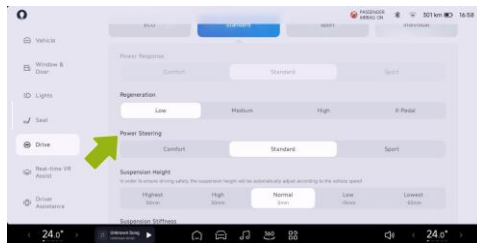
Vinkki

Pyyhkäise CID:n yläosasta alaspäin avataksesi ohjauspyörän säädön pikavalikosta.

huomio

- Jos vierität vasenta ja oikeaa vierityspyörää samanaikaisesti, järjestelmä asettaa nopeimman komennon antavan puolen etusijalle ja suorittaa sen jälkeen toisen puolen antaman komennon.
- Älä käytä vieritysrullia ohjauspyörään säätämiseen pitkään. Pitkittynyt jatkuva käyttö aiheuttaa sähköisen säätölaitteen siirtymisen ylikuumenemissuojatilaan, jolloin sinun on odotettava jonkin aikaa, ennen kuin voit käyttää sitä uudelleen.
- Säädön aikana kuuluu ääntä, mikä on normaalia. Jos säätö ei toimi oikein, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Ohjauspyörän herkkyyden asettaminen



Napauta CID:stä "🚗→Drive (Ajo)". Voit asettaa ohjauspyörän herkkyyden "**Power Steering (Ohjaustehostin)**" -kohdasta:

- Comfort (Mukava): kevyin ohjaus, suositeltu asetus rauhalliseen ajoon.
- Standard (Normaali): kohtuullinen ohjaus, suositeltava yleisessä ajossa.
- Sport (Urheilullinen): raskain ohjaus, suositeltava urheilullisessa ajossa.



varoitus

- Älä säädä ohjauspyörää ja ohjauspyörän herkkyyasetusta ajon aikana.
- Suosittelemme, että kuljettaja ei säädä ohjauksen herkkyyasetusta ajon aikana. Kuljettaja voi vaihtaa ohjauksen herkkyytilaa puhekomennolla.

XPENG-sovellus

Sovelluksen lataus ja rekisteröinti

XPENG-sovellus on sovellus auton älykkäiden verkkopohjaisten ratkaisujen käyttöön. Sen kautta voit hallita autoa missä ja milloin tahansa, nauttia kustannustehokkaista lataus- ja omistajapalveluista sekä saada virallisia uutisia ja tietoa tapahtumista, mikä tekee ajamisesta entistä rentouttavampaa ja kiinnostavampaa.

Lataus

Voit hankkia XPENG-sovelluksen asennuspaketin seuraavista kanavista:

1. Käy virallisella XPENG-sivustolla (<https://www.xpeng.com/download>);
2. iOS: avaa App Store, käytä hakusanaa "XPENG" ja lataa ja asenna sovellus;
3. Android: avaa Google Play, käytä hakusanaa "XPENG" ja lataa ja asenna sovellus.

Vinkki

Mobiilisovelluksen kautta voit käyttää auton toimintojen (ilmastointi, avaus jne.) kauko-ohjausta, tarkistaa auton tilan (akun varaustaso, ovien lukot, ikkunat jne.) sekä paikantaa auton.

Ilmastointi

Ilmastoinnin käyttöliittymän yleiskatsaus



1. PM2.5 [Katso sivu 180](#)

- Kytke ilmanpuhdistus päälle tai pois päältä napauttamalla korttia.
- Katso ilmanlaatu auton sisä- ja ulkopuolella.

2. Etumatkustajan ilmastointilaite

- Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää etumatkustajan ilmastointia.



Vinkki

Etumatkustajan ilmastoinnin säätäminen peruuttaa kuljettajan ja etumatkustajan asetusten synkronoinnin.

3. Etumatkustajan puolen lämpötilan säätö
4. Nopea lämpötilan säätö/älykäs ilmastointi
 -  Maksimijäähdytys: kun aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään alhaisimpaan asetukseen, ilmavirtaus maksimiin ja istuimen tuuletus aktivoituu automaattisesti.
 -  Maksimilämmitys: kun tämä toiminto on aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään korkeimpaan asetukseen ja ilmavirtaus maksimiin. Samalla ohjauspyörän ja istuimen lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Vinkki

Käyttömukavuuden lisäämiseksi suosittelemme kytkemään ilmastoinnin päälle mobiilisovelluksen

Kautta jäähdytyksen maksimoimiseksi kesällä (korkea lämpötila) tai lämmityksen maksimoimiseksi talvella (alhainen lämpötila).

- Älykäs tila [Katso sivu 179](#).
- 5. Lämmitys ja huurteenpoisto/sisä-/ulkoilman kierto
 - : kytke tuulilasin sulatus päälle/pois.
 - : kytke takalasin/ulkotaustapeilin lämmitys ja sulatus päälle/pois.

Vinkki

- Kun lämmitystoiminto on kytketty päälle, järjestelmä sammuttaa sen automaattisesti 14 minuutin lämmityksen jälkeen, jos sitä ei kytketä pois päältä manuaalisesti.
- Jos 12 V:n akun jännite on alle 9 V lämmityksen aikana, järjestelmä sammuttaa lämmitystoiminnon automaattisesti.



huomio

- Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, älä käytä lämmitys- ja huurteenpoistotoimintoa pitkään, jotta vältät 12 V:n akun tyhjentymisen, sillä tällöin ajoneuvo ei käynnisty.
- Älä kosketa käsin, kun lämmitys- ja huurteenpoistotoiminto on aktiivinen.

- : vaihto sisä- ja ulkoilman kierron välillä.

6. Kun ilmastointi on päällä, avaa/sulje tuuletussuutin napauttamalla ja säädä tuuletussuuttimen puhalluksen suuntaa vetämällä liukusäädintä.

- Valittavissa olevat tuuletustilat:
Vapaa suutin, yksisuuntainen suutin, symmetrinen suutin, pyyhkäisy.

7. Kytkee eturivin ilmastoinnin päälle/pois

Vinkki

Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

8. Ilmavirtauksen säätö

Vinkki

Ilmanvaihtotila voidaan valita ilmastoinnin rajapinnan tyhjältä alueelta.

9. Puhallustila

- : puhallus ikkunaan.
- : puhallus kasvoille.
- : puhallus jalkatilaan.

Vinkki

- Punainen tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa korkeampi ja ilmastointilaite lämmittää.
- Sininen tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa matalampi ja ilmastointilaite jäähdyttää.



- Harmaa tuuli ilmaisee, että asetettu lämpötila on lähellä sisälämpötilaa ja ilmastointilaite ylläpitää lämpötilaa.

10. Ilmastoinnin tila

- Ota kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla **"SYNC (Synkronointi)"**.

Vinkki

Kun ECO-tila on valittu, lämpötilan synkronointi otetaan käyttöön samaan aikaan.

- A/C: ilmastoinnin jäähtytys tai lämmitys kytketään päälle, kun tämä toiminto on aktivoitu.
- AUTO: ilmastointia ohjataan automaattisesti asetetun lämpötilan mukaisesti, kun tämä toiminto on aktivoitu.

11. Lämpötilan säätö kuljettajan puolella

12. Kuljettajan ilmastointilaite

- Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää kuljettajan ilmastointilaitetta.

Vinkki

Ilmastointia voidaan ohjata myös ohjauspyörän ja äänikomentojen avulla.

Ilmastoinnin älykäs tila

Raikastus

Tämä toiminto soveltuu uuden toimitetun ajoneuvon hajun poistamiseen nopeasti ajoneuvon käyttöiän alussa tai kun epänormaalia hajua havaitaan ajoneuvossa ajon aikana. Kun tämä tila on otettu käyttöön, se tarjoaa jatkuvan ilmanvaihdon 180 sekunnin ajan ja parantaa ajomukavuutta.

Energiansäästötila

Kun energiansäästötila on kytketty päälle, ilmastointi toimii energiansäästötilassa, mikä vähentää ilmastoinnin energiankulutusta ja pidentää toimintamatkaa. Kun toiminto on otettu käyttöön,



se vaikuttaa ilmastoinnin jäähdytys- tai lämmitystehoon.

Älykäs puhdistus

Kun ajoneuvo on lukittu, ilmastointijärjestelmään kertynyt vesi havaitaan älykkäästi ja itsekuivaustoiminto vähentää bakteerien kasvua ja hajun mahdollisuutta ajoneuvossa.

Vinkki

Toiminto kuluttaa jonkin verran virtaa ollessaan käytössä, ja sillä on pieni vaikutus toimintamatkkaan.

Älykäs matkustajan puolen tuuletussuutin

Muiden kuin kuljettajan paikan ilmastointiaukot avautuvat tai sulkeutuvat automaattisesti sen mukaan, onko istuimella matkustaja vai ei. Tämä vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää auton toimintamatkaa.

Ilmanpuhdistus

Ilmanpuhdistus arvioi auton ilmanlaatua antureiden ja verkkotietojen perusteella. Tiedot näkyvät ilmastointilaitteen käyttöliittymässä. Kun sisäilman laatu on huono, järjestelmä kehottaa sinua aktivoimaan ilmanpuhdistustoiminnon.

Ilmanpuhdistus voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

1. Puhu Xiao P:lle: Air Purification (Ilmanpuhdistus).
2. Aloita ilmanpuhdistus napauttamalla CID:n alaosassa PM2.5.
3. Kun AUTO (automaattinen) -tila on käytössä, puhdistus käynnistyy automaattisesti, jos sisäilman epäpuhtausluokitus on kohtalainen tai sitä suurempi.

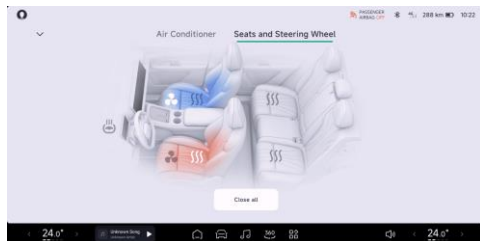
Voit pysäyttää ilmanpuhdistuksen seuraavilla tavoilla:

1. Jos sisäilman epäpuhtausluokitus on hyvä tai parempi, puhdistus pysähtyy automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.



2. Puhdistuksen aikana ilmastointilaitteen ohjausnäytön oikeassa alakulmassa olevan ilmanpuhdistuskuvakkeen napauttaminen uudelleen pysäyttää puhdistuksen.
3. Voit pysäyttää puhdistuksen kytkeillä ilmastoinnin pois päältä ja aktivoimalla tuulilasin sulatuksen.
4. Voit pysäyttää puhdistuksen käynnistämällä nopean lämmityksen, nopean jäähdytyksen tai älykkään hajunpoistotoiminnon.

Istuimen lämmitys ja tuuletus



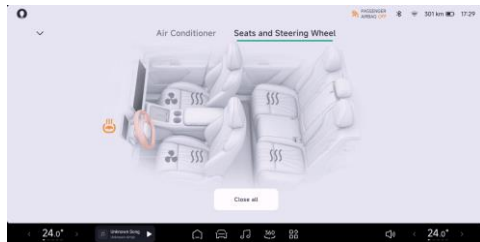
Avaa ilmastoinnin rajapinta, ja avaa istuinlämmityksen ja -tuuletuksen rajapinta napauttamalla ”**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**”.

Kytke päälle halutun istuimen lämmitystoiminto napauttamalla ””.
Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Kytke päälle halutun istuimen tuuletustoiminto napauttamalla ””.
Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Kuljettajan ja matkustajan istuimen lämmitys ja tuuletus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n pikapaneelistai alatilapalkissa (jos asetettu). [Katso sivu 21.](#)

Ohjauspyörän lämmitys



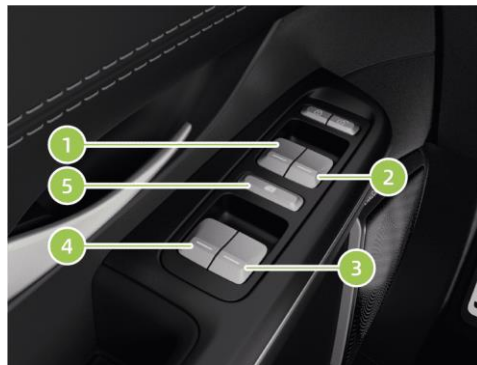
Avaa ilmastoinnin rajapinta, ja avaa istuinlämmityksen ja -tuuletuksen rajapinta napauttamalla **"Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.

Voit ottaa ohjauspyörän lämmitystoiminnon käyttöön napauttamalla "🌀". Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, kun haluat vaihtaa tason 2, tason 1, pois päältä ja tason 3 välillä.

Ikkunat

Ikkunan säätö

Ikkunan kytkin



1. Vasemman etuikkunan ylös/alas-kytkin
2. Oikean etuikkunan ylös/alas-kytkin
3. Oikean takaikkunan ylös/alas-kytkin



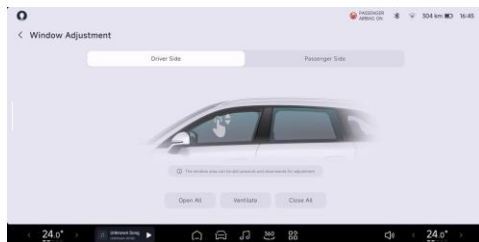
4. Vasemman takaikkunan ylös/alas-kytkin
5. Matkustajan ikkunan ylös/alas-lukituskytkin

Paina ikkunakytkin ylös/alas tasolle 2, jolloin ikkuna siirtyy automaattisesti täysin suljettuun/avattuun tilaan.

Paina ikkunakytkin ylös/alas tasolle 1 ja pidä sitä painettuna, niin ikkuna alkaa liikkua ylös/alas. Voit pysäyttää ikkunan vapauttamalla kytkimen.

Kun matkustajan ikkunan kytkimen poiskytkentätoiminto on aktivoitu, kytkimen merkkivalo syttyy. Tällöin muiden ovien ikkunakytkimet ovat poissa käytöstä ja kaikkia ikkunoita voidaan ohjata vain kuljettajan oven ikkunakytkimellä.

Ikkunan säätö CID:stä



Ikkunoiden asetusvaihtoehdot ovat **"Open All, Ventilate, Close All (Avaa kaikki, tuuletus, sulje)"** CID:n "☰ → Window&Door → Window Adjustment (Ikkuna ja ovi → Ikkunan säätö)" -kohdassa. Säätö voidaan tehdä myös liu'uttamalla ylös- ja alaspäin ikkuna-alueella.



Vinkki

Voit säätää ikkunan asentoa myös puhekomennnoilla ja mobiilisovelluksella.



Puristumisenestotoiminnon nollaus

Jos puristumisenestotoiminto ei toimi, voit yrittää nollata sen seuraavasti:

1. Kytke autoon virta ja sulje ovet. Sulje ikkuna kokonaan vetämällä ikkunakytkin ensimmäiselle tasolle (vedä kevyesti), pidä kytkintä 3 sekuntia ja vapauta se sitten.
2. Paina ikkunakytkin ensimmäiselle tasolle (paina kevyesti), jolloin ikkuna siirtyy alas automaattiseen pysäytysasentoonsa, ja vapauta kytkin sitten.
3. Avaa ikkuna kokonaan painamalla ikkunakytkin uudelleen ensimmäiselle tasolle (paina kevyesti) ja viimeistelee ikkunan nollaus pitämällä kytkintä painettuna 3 sekunnin ajan.

Voit tarkistaa seuraavasti, onnistuiko nollaus:

1. Paina ikkunakytkin toiselle tasolle (paina hieman) ja vapauta kytkin. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon.

2. Vedä ikkunakytkin toiselle tasolle (vedä hieman) ja vapauta kytkin. Ikkuna nousee automaattisesti suljettuun asentoon.



huomio

- Ikkuna on asetettava täysin avoimeksi ja täysin suljetuksi 15 sekunnin kuluessa.
- Ikkuna on asetettava täysin avoimeksi ja täysin suljetuksi peräkkäin. Jos suoritat vain yhden vaiheen, puristumisenestotoiminto ei ehkä toimi. Tämän välttämiseksi molemmat vaiheet on suoritettava peräkkäin.



varoitus

- Ennen ikkunan sulkemista kuljettajan on varmistettava, että matkustajien (erityisesti lasten) ruumiinosia ei ole ikkunan ulkopuolella loukkaantumisen välttämiseksi.
- Kun auto lukitaan, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti. Kuljettajan on ennen lukitsemista varmistettava, että ikkunat eivät purista matkustajia.



- Varmista ennen autosta poistumista, että auton virta on katkaistu.

Ohjauspyörän painikkeet

Ohjauspyörän vasemmanpuoleiset painikkeet



1. Vasemmat ja oikeat painikkeet:
 - Oletus: säädä ilmastoinnin ilmavirtausta.
 - ACC: säädä vakionopeussäätimen etäisyyttä.
2. Vierityspyörä ylös ja alas:
 - Säädä ilmastoinnin lämpötilaa vierittämällä ylös ja alas.
 - Pitämällä rullaa painettuna voit siirtyä kojelaudan vasemmanpuoleisen kortin vaihtotilaan. Valitse kortteja selaamalla ylös ja alas ja vahvista valinta painamalla lyhyesti.
 - Kun ACC on aktiivinen, voit lisätä tai vähentää nopeutta vierittämällä ylös tai alas.
3. Mukautettavat painikkeet:

Voit ottaa mukautetut toiminnot nopeasti käyttöön painamalla painiketta lyhyesti. Voit mukauttaa toimintoja pitämällä painiketta painettuna.
4. Ääniaktiivointipainike:

Ota Xiao P -avustaja käyttöön tai poista se käytöstä.

Ohjauspyörän oikeanpuoleiset painikkeet



1. Seuraava/edellinen raita: lyhyt painallus toistaa seuraavan tai edellisen radioaseman/luvun/kappaleen.
2. Vierityspyörä
 - Sääda median äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös/alas.
 - Paina painiketta lyhyesti, jos haluat vahvistaa multimedian toiston/tauon tai ponnausikkunan.

- Pitämällä rullaa painettuna voit siirtyä kojelaudan oikeanpuoleisen kortin vaihtotilaan.
- Valitse puhelun saapuessa vastaus/hylkäys vierittämällä ylös/alas ja vahvista valinta painamalla vierityspyörää lyhyesti. Voit lopettaa käynnissä olevan puhelun lyhyellä painalluksella.

3. Mykistä: mykistä lyhyellä painalluksella.
4. Takaisin



Äänimerkki



Voit toistaa äänimerkin painamalla äänitorven painiketta.

varoitus

- Älä paina äänitorven painiketta pitkään, sillä äänitorvi voi vaurioitua helposti.

- Älä paina tai iske äänitorven painikkeen aluetta voimakkaasti, jotta kuljettajan turvavyö ei laukea ja aiheuta henkilövahinkoja.

Painikkeen hätätoiminto

Käynnistä ICM ja CID uudelleen painamalla puhepainiketta ja mykistyspainiketta samanaikaisesti.

Tätä toimintoa voidaan käyttää väliaikaisesti, jos näyttö ei toimi normaalisti tai ICM:n tai CID:n näyttö ei vastaa. Jos vika jatkuu uudelleenkäynnistytksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta vika voidaan tarkistaa ja korjata nopeasti.

Mukavuusvarusteet



Mukautettujen painikkeiden toimintojen asettaminen



Pidä painettuna ohjauspyörän mukautettuja näppäimiä tai napauta CID:n ”**Drive→Steering Wheel Shortcut (Ajo→Ohjauspyörän pikavalinta)**”-kohdassa, jotta voit asettaa toiminnot mukautetuille ohjauspyörän näppäimille.

Sisäinen virta- ja dataliitäntä

Sisätaustapeilin alaosan portti



1. USB-virtaliitäntä: voi ladata auton piirturin 2,1 A:n enimmäislähtövirralla.



! huomio

- Älä kytke virransyöttölaitetta USB-virtaliitântään, jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioidu.
- Kun ajoneuvo on kytketty päälle tai pois päältä, irrota latauslaite USB-virtaportista, jotta sähkölaitteet eivät vaurioidu jännitevaihtelujen vuoksi.
- Älä käytä USB-virtaliitântää, kun ajoneuvossa ei ole ketään. USB-virtaliitännän väärä käyttö voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä suuritehoisia sähkölaitteita.
- Älä anna lasten käyttää porttia.

Keskikäsinojan säilytyslaatikon etuportti



1. USB-medialähdeportti: porttia käytetään tiedonsiirtoon* (mikäli sovellettavissa) sekä mikrofonin, peliohjaimen jne. kytkemiseen
2. 12 V:n virtalähdeportti: tuettu enimmäisteho on 180 W.
3. Type-C-virtaliitântä: mahdollistaa lataamisen Type-C-kaapelilla, tukee

standardoituja latausprotokollia 60 W:n enimmäisteholla.

huomio

USB-medialähdeporttia ei saa käyttää lataamiseen, koska lataaminen voi aiheuttaa CID:n uudelleenkäynnistymisen tai mustan näytön.

Keskikäsinojan säilytyslaatikon takaportti



1. USB-virtaliitäntä: lataaminen on mahdollista USB-kaapelilla, jonka enimmäislähtövirta on 2,1 A.
2. Type-C-virtaliitäntä. Tuettu enimmäisteho on 60 W.

varoit

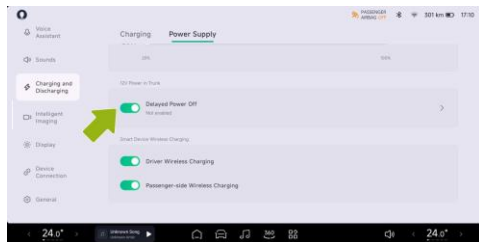
Type-C-portin luvaton jälkiasentaminen on kielletty.



Tavaratilan sisäportti

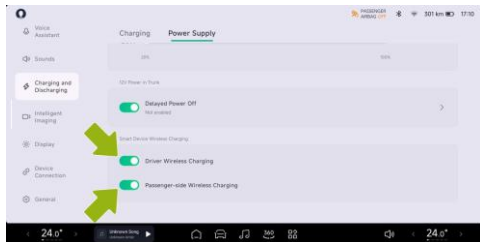


12 V:n virtalähdeportti: tuettu enimmäisteho on 180 W.



Tavaratilan virransyötön 12 V:n viivästetty virrankatkaisu voidaan asettaa **"Delayed Power Off (Viivästetty virrankatkaisu)"** -asetuksen käyttöönotolla
CID:n **"→Charging and Discharging →Power Supply (Lataaminen ja purkautuminen→Virransyöttö)"** -kohdassa.

Puhelimen langaton lataus



Kuljettajan puolen langaton lataus tai matkustajan puolen langaton lataus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:n ”**🚗→Charging and Discharging→Power Supply (Lataaminen ja purkautuminen→Virransyöttö)**” -kohdassa.

Vinkki

- Jos langattoman latauksen alustalle laitetaan matkapuhelin, jossa ei ole langattoman latauksen toimintoa, puhelimen näyttö saattaa vilkkua, väristä tms. Poista langaton lataus tarvittaessa käytöstä CID:n kautta.

- ” ” näkyy CID:ssä latauksen aikana.



Vinkki

CWC-toiminto tukee jopa 50 W:n lataustehoa ja voi jäähdyttää matkapuhelinta ilmalla lataustehon nostamiseksi.



Vinkki

Kun haluat ladata puhelinta, laita se näyttö ylöspäin ja työnnä puhelin latausalueen perälle rajoituslistaa vasten, mikä tehostaa induktiota sekä lataamista ja jäähtytystä.

huomio

Langattoman latauksen jäähtytystuulettimen ilmanpoistoaukko sijaitsee langattoman latauksen alaosassa. Estä vieraiden esineiden ja nesteiden pääsy ilmanpoistoaukkoon, sillä se vaikuttaa tuulettimen toimintaan.

Langaton lataus pysähtyy, kun

1. lataus on valmis
2. auto etsii avainta
3. vasemman etuoven lukitus avataan, neljä ovea suljetaan ja tavaratilan kansi suljetaan.
4. Lataus ei onnistu, kun
 - puhelin on liian korkealla

- auton jännite on epänormaali
- mobiililaitteen ja langattoman latausalueen välillä on vierasesine.

Langaton lataus keskeytyy väliaikaisesti seuraavissa tilanteissa ja palautuu myöhemmin:

1. Ajoneuvo ei ole valmiustilassa ja jarrua painetaan.
2. Ajoneuvo on valmiustilassa ja ajonopeus saavuttaa ensimmäisen kerran 40 km/h.
3. Ajoneuvo on valmiustilassa ja viimeinen ovi suljetaan.

varoitus

- Puhelimen langaton latausalueelta voi tuottaa lämpöä, jos se on kosketuksissa metallin kanssa. Varmista ennen lataamisen aloittamista, että puhelimen takakannessa tai latausalueella ei ole metalliesineitä. Metalliesineet voivat kuumentua tai vaurioitua.



Äärimmäisissä tapauksissa tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Metalliesineillä tarkoitetaan kaikkia esineitä, joissa on metalliosia, kuten siru, magneettijuova jne.

- Kun kuljettaja ei ole autossa, älä jätä puhelinta latautumaan autoon mahdollisten vaarojen välttämiseksi.
- Älä aseta raskaita esineitä latausalueelle, jotta langattoman latauksen moduuli ei vaurioidu.
- Jos puhelimen langaton lataustoiminto lakkaa toimimasta tai toimii virheellisesti, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Puhelimen ei tulisi kuumentua pitkän latauksen jälkeen. Kun ladattava laite on ladattu täyteen, älä jätä sitä latausalustalle, jotta se ei ylikuumenisi.
- Älä käytä metallisista materiaaleista valmistettuja puhelinkoteloita, kuten magneettista latausta tai MagSafe-liitintä tukevat kotelot.

- Yhden laitteen langaton laturi ei voi ladata kahta tai useampaa laitetta samanaikaisesti.

Sisätilan valo

Lukuvalo

Lukuvalot on asennettu auton kattoon.

Etulukuvalon sytyttäminen ja sammuttaminen



Lukuvalo on asennettu katon kytkinpaneeliin. Voit sytyttää lukuvalon koskettamalla sitä vastaavaa kosketusaluetta lukuvalon kannessa. Voit sammuttaa valon koskettamalla aluetta uudelleen.

Voit sytyttää tai sammuttaa lukuvalon CID:n tai puhekomennon avulla.

Takalukuvalon sytyttäminen ja sammuttaminen

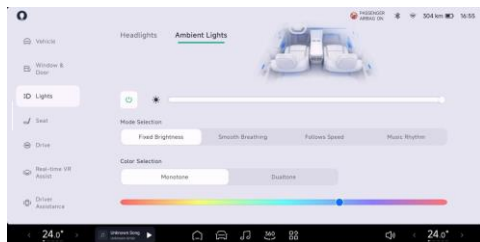


Voit kytkeä lukuvalon päälle painamalla sitä vastaavaa lukuvalon kytkintä. Voit sammuttaa valon painamalla kytkintä uudelleen.

Tunnelmavalo

Ajoneuvossa on ympäröivä tunnelmavalo, joka voi vaihtaa väriä musiikin rytmin mukaan ja parantaa kotimatkan mukavuutta pimeällä ajettaessa.

Kytkeminen päälle ja pois päältä



Ambient-valot voidaan sytyttää CID:n ”**→Lights→Ambient Lights (Valot→Ambient-valot)**” -kohdasta.

Kirkkauden säätö

Kun Ambient-valot ovat päällä, Ambient-valon kirkkautta voidaan säätää manuaalisesti.

Tilan valinta

Ambient-valoilla on neljä tila-asetusta:
Fixed Brightness (Tasainen kirkkaus),
Smooth Breathing (Hengittävä), Follows

Speed (Nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (Musiikin rytmi), jotka voidaan valita tunnelmavalon ohjauksen käyttöliittymästä.

Värin valinta

Yksi- ja kaksisävyiset vaihtoehdot ovat käytettävissä tilan mukaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan, ja sammuu automaattisesti, kun hansikaslokero suljetaan.



Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan.

Nostokaiuttimen valotehoste*

Alavalo aktivoituu, kun kaiutin nousee tai laskee.

Panoraamalasikatto

Panoraamalasikatto



Ajoneuvo on varustettu lämpöeristetyllä panoraamalasikatolla, joka päästää matkustamoon luonnonvaloa.

Takatavaratilan kansi

Takatavaratilan kannen käyttö



1. Vedä takatavaratilan kansi ulos.
2. Kiinnitä takatavaratilan kannen molemmat päät tavaratilan molemmilla puolilla oleviin kiinteisiin aukkoihin.

varoitus

Älä aseta esineitä avatun takatavaratilan kannen päälle. Tämä voi vaurioittaa kantta tai törmäyksen tapahtuessa johtaa esineiden työntymiseen eteenpäin, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran matkustajille.

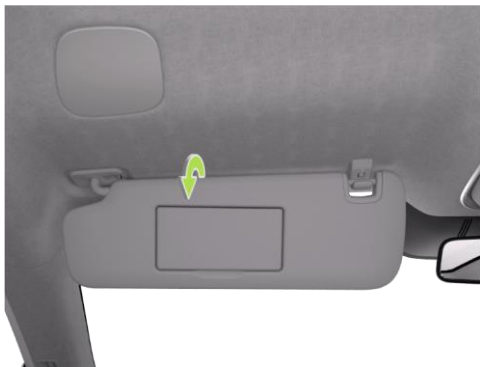
Takatavaratilan kannen irrottaminen ja asentaminen

- Kaada takaistuimen selkänoja.
- Vedä takatavaratilan kannen toinen pää sisään ja irrota se.
- Kun asennat takatavaratilan kannen toista päätä, kiinnitä se ensin koloon, vedä toinen pää sisään ja kiinnitä se sitten toiseen koloon.



Häikäisysuoja ja peili

Häikäisysuoja



Käännä häikäisysuoja alas nuolen suuntaan varjostaaksesi tuulilasista tulevaa auringonvaloa.

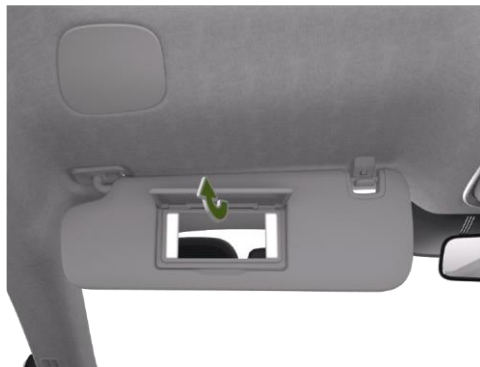


Kun olet kääntänyt häikäisysuojan alas, irrota sisätaustapeillin puoleinen pääty kannattimesta ja käännä häikäisysuoja ikkunan puolelle sivulta tulevan auringonvalon varjostamiseksi.

varoitus

Laskettu häikäisysuoja voi haitata näkyvyyttä eteenpäin. Palauta häikäisysuoja pidikkeeseensä, kun et enää tarvitse sitä.

Peili

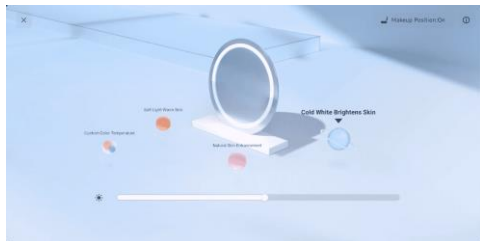


Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojassa on peili. Käännä häikäisysuoja alas ja nosta peilin suojuks, jolloin peilin valo syttyy automaattisesti. Valo sammuu, kun suljet peilin suojuksen

Meikkauspeili*



Etumatkustajan häikäisysuojaan on saatavilla lisävarusteena meikkauspeili, joka helpottaa meikkaamista.



Kun avaat meikkauspeilin, Beauty Space (Meikkaustila) avautuu automaattisesti CID:hen. Beauty Space -tilassa voit asettaa meikkausvalon väriämpötilan, katsoa meikkaukseen liittyviä opetusohjelmia ja kytkeä meikkituolitoiminnon päälle tai pois päältä.

Aurinkolasikotelo

Aurinkolasikotelo



Aurinkolasien säilytyskotelo on integroitu etusisävaloon.

Kotelo avautuu hitaasti, kun painat sitä. Sulje kotelo työntämällä sitä ylöspäin.



Mukiteline

Korkeussäädettävä mukiteline



Korkeussäädettävä mukiteline sijaitsee keskikonsolissa. Sitä voidaan käyttää juomien ja vesipullojen pitelemiseen.

Kun mukiteline on laskettu alas, voit nostaa sen takaisin painamalla mukitelineen sisäpinnassa olevaa painiketta.

varoitus

- Kun käytät mukitelinettä, älä aseta siihen pieniä esineitä tai muita siihen kuulumattomia esineitä, jotta mukiteline ei jumiudu tai nouse tai laskeudu väärin.
- Älä aseta avoimia mukeja mukitelineeseen ajon aikana. Läikkyvä kuuma juoma voi aiheuttaa kuljettajalle tai matkustajalle palovammoja sekä vaurioittaa autoa ja sen sähkölaitteita.

Tavarat

Takaluukku

Kaatomalla takaistuimet voit kuljettaa autolla suurempia tai painavampia esineitä.



Raskaiden esineiden lastaaminen

Ajoneuvon kantokyvyn ylittävä kuorma tai epätasainen painojakauma vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ohjattavuuteen ja ajoturvallisuuteen. Kuormausalueella olevat matkatavarat voivat liikkua liikenneonnettomuudessa tai hätäjarrutuksessa. Sijoita kuorma mahdollisimman alas ja eteen.

Korkeiden tavaroiden kuormaaminen

Kun kuormaat pitkiä tavaroita, niiden korkeus ei saa ylittää selkänojan korkeutta. Lisäksi kuorma on kiinnitettävä ajoneuvon ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

Suurten tavaroiden kuormaaminen

Suuria tavaroita kuormattaessa kuorman pituus ei saa ylittää ajoneuvon matkustamon kokoa. Lisäksi kuorma on kiinnitettävä ajoneuvon ajoturvallisuuden varmistamiseksi.

Etutavaratilan lokero



Auton etutavaratilassa on lokero, johon mahtuu pieniä ja kevyitä tavaroita.

Kattoteline



Ajoneuvossa on kiinnitysreiät lisävarusteena saatavaa kattotelinettä varten. Kun käytät kattotelinettä, noudata tässä osassa annettuja ohjeita ja turvallisuusvaroituksia sekä kattotelineen käyttöopasta.

- Varmista, että kattoteline on asennettu tukevasti.

- Käytä asianmukaisia lisävarusteita kuormatessasi erilaisia kuormia, kuten suksia ja polkupyöriä. Varmista, että kiinnikkeet on asennettu ohjeiden mukaisesti oikein ja turvallisesti. Älä laita kuormaa suoraan kattopellin päälle, sillä se voi vaurioittaa peltiä.
- Kattotelineen ja kuorman kokonaispaino ei saa ylittää katon painorajoitusta (75 kg). Lisäksi täysin kuormatun auton paino, mukaan lukien kuljettaja, matkustajat, kuorma ja kattokuorma, ei saa ylittää ajoneuvon kokonaismassaa, joka on kerrottu "**Ajoneuvon tekniset tiedot**" -kohdassa.
- Kattoteline mahdollistaa enintään 40 cm korkeiden tavaroiden kuljettamisen. Jos kattokuorman korkeus on yli 40 cm korkea, sovita ajonopeus tien mukaan, jotta kattoteline ei vaurioidu.
- Kun kuormaa lastataan telineeseen, aseta painavimmat esineet pohjalle ja jaa paino mahdollisimman tasaisesti.



- Älä kuljeta ylikokoisia esineitä, jotka voivat roikkua puskurin tai ajoneuvon sivujen yli haitaten näkyvyyttä.
- Kiinnitä pitkien esineiden (kuten lankkujen ja lainelautojen) etu- ja takapää ajoneuvon etu- ja takaosaan ja suojaa ajoneuvon maalipinta vetoköysien aiheuttamilta naarmuilta.
- Tarkasta kattoteline säännöllisesti ja varmista, että se on asennettu tukevasti ja ehjä.
- Jos ajoneuvo on varustettu kattotelineen kiinnitysrei'illä, peitä reiät kansilla, kun niitä käytetään.

Koukut



Auton sisällä on koukkuja.

huomio

Älä ripusta koukkuihin yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukut eivät vaurioidu.

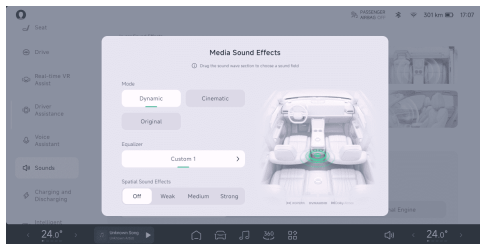


varoitus

Älä ripusta koukkuihin kovia esineitä (kuten vaateripustimia, hedelmiä, lasipulloja jne.), jotta sivuturvaverhot eivät laukeaisi.

Äänitehosteet

Sisätilan äänitehosteet



Avaa sisätilan äänen säädön käyttöliittymä napauttamalla **"🚗→Sound (Ääni)→Media Sound Effects (Median äänitehosteet)"** järjestyksessä.

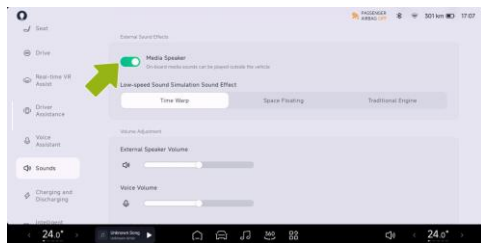
Voit säätää äänikentän sijaintia auton sisällä vetämällä ääniaallon halutulle alueelle.

huomio

Dolby, Dolby Atmos ja kaksois-D-symboli ovat Dolby Laboratory Licensing Corporationin rekisteröityjä tavaramerkkejä. Tämä tuote on valmistettu Dolby Laboratoryn luvalla. Julkaisemattomat luottamukselliset teokset. Dolby Laboratory ©2012–2021. Kaikki oikeudet pidätetään.

Ulkokaiutintila

Ulkokaiutintilassa kolmansien osapuolten sovelluksista tulevaa musiikkia ja multimediaa toistetaan auton ulkopuolella.

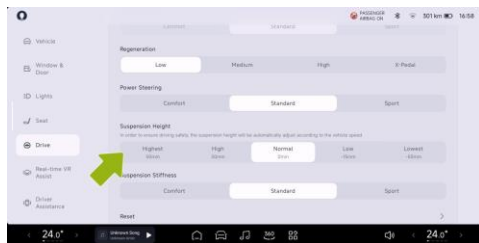


Voit ottaa kaiuttimen käyttöön tai pois käytöstä napauttamalla "🚗→**Sound (Ääni)**".

Ilmajousitus*

Yleiskatsaus

Autossa on älykäs kaksikammioinen ilmajousitus. Se yhdistää muun muassa ajotilaan, nopeuteen ja maantieteeseen liittyviä tietoja ja säättää ajoneuvon korkeutta älykkäästi näiden perusteella. Tämä parantaa vakautta nopeassa ajossa ja varmistaa riittävän maavaran hitaassa ajossa.



Voit asettaa jousituksen korkeuden napauttamalla CID:stä "🚗→**Drive (Ajo)**".

Jousituksen säätö

- Jousituksen korkeus: Voit säätää jousituksen korkeutta tarpeen mukaan. Järjestelmä tallentaa muistipisteen jousituksen korkeuden säätämisen jälkeen.
- Jousituksen toiminta ajoneuvoon nousemista varten: Jousituksen korkeutta säädetään automaattisesti helpottamaan sisään ja ulos nousemista.



- Jousituksen säätö muistiasetuksen perusteella: Jousitus säätyy automaattisesti saavutettuaan ennalta asetetun muistipisteen.
- Älykäs jousituksen säätö: Jousitus säätyy automaattisesti ajettaessa epätasaisessa maastossa älykkään tieolosuhteanalyysin perusteella.
- Kuormaamisen helpottaminen: Laske takajousituksen korkeutta tavaroiden kuormaamisen ja purkamisen helpottamiseksi. Voit säätää jousituksen korkeutta myös CID:n pikavalikkopainikkeella tai tavaratilan kytkinryhmään kuuluvalla jousituksen nostopainikkeella.

Vinkki

- Kun ajoneuvon pituus- ja vaakakallistuskulmien muutoksia vaimennetaan kiihdytyksen, jarrutuksen ja kaartamisen yhteydessä, ilmajousituksesta kuuluu **"naksahteleva"** ääni. Tämä on kaksikammioisen ilmaventtiilin normaali toimintaäänä.
- Ilmajousitus säiliön nimelliskäyttöpaine on 18 baaria.

- Jos ilmajousituksen korkeutta säädetään useita kertoja lyhyessä ajassa, järjestelmä voi siirtyä ylikuumenemissuojatilaan. Tällöin ilmajousituksen korkeutta ei voi säätää. Odota ilmajousitusjärjestelmän jäähtymistä, ennen kuin jatkat säätöjä.

huomio

- Ilmajousituksella varustetuissa malleissa jousituksen korjaustila on aktivoitava ennen auton nostamista. Muutoin auto voi vaurioitua. Kun nosto on suoritettu ja auto laskettu takaisin maahan, jousituksen korjaustila on poistettava käytöstä.
- Napauta "🚗→**Vehicle (Auto)**" CID:stä ja ota Suspension Maintenance Mode (Jousituksen huoltotila) käyttöön tai pois käytöstä.
- Jos ilmajousituksella varustetun mallin korjaus edellyttää



ilmajousituksen irrottamista tai asentamista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.

- Lopeta ajaminen, jos ilmajousituksen vian merkkivalo syttyy ICM:ssä. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.

Perävaunun vetotila*

Yleiskatsaus

Autossa on perävaunun vetotilatoiminto, joka voidaan ottaa käyttöön CID:stä. Kuljettajalla on oltava asianmukainen pätevyys ja lupa asuntovaunun vetämiseen.

Tutustu alueesi moottoriajoneuvoja koskeviin määräyksiin ennen asuntovaunun vetämistä. Säädökset voivat vaihdella eri alueilla, joten valitse asuntovaunu sopivan luokituksen

mukaisesti. Keskustele paikallisten edustajien kanssa ennen asuntovaunun vetämistä.



huomio

- Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä, kun vedät asuntovaunua. Luvattomat jälkiasennukset on kielletty.
- Älä vedä asuntovaunua uuden auton sisäänajon aikana.
- Vedä vetolaite sisään, kun et vedä asuntovaunua.
- Sähköisillä jarrujärjestelmillä varustetun asuntovaunun vetäminen on kielletty.

Kojelaudan ilmaisin



Perävaunun johtosarja normaali, jousitus/ESP/vetokoukku normaali.



Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku voi olla viallinen ja perävaunun vetotila ei toimi.



Perävaunun johtosarjan vika,
perävaunun merkkivalojen vika,
jousituksen/ESP:n/vetokoukun
vika, vetotila ei toimi.

Toiminnon käynnistäminen/ sammuttaminen

Käynnistäminen



Vetokoukku ja perävaunun vetotila
voidaan aktivoida/passivoida CID:n ”
→Vehicle→Trailer Mode (Ajoneuvo→Perävaunun
vetotila)” -kohdassa, kun P-vaihte on kytkettynä
ajoneuvossa.



huomio

- Vetokoukun ja vetotilan käyttöönotto edellyttää toista vahvistusta, joka on tehtävä P-vaihteella.
- CID:n kytkintä ei voi käyttää vetokoukun liikkeen aikana, ja sitä voi käyttää, kun koukku on kokonaan ulkona tai sisäänvedettynä.
- Kun vetokoukku on kytketty päälle, muita apuajotoimintoja ei voida kytkeä päälle, pois lukien automaattinen hätäjarrutus (AEB) ja eteenpäinajon törmäysvaroitusta (FCW). Kun vetokoukku on kytketty kokonaan pois päältä, asianmukaiset ajotoiminnot palautuvat käyttöön.

Asuntovaunun tila ei kytkedy päälle seuraavissa tilanteissa:

- Auton vaihteeksi on valittu jokin muu kuin P.
- Vetokoukku on kytketty pois päältä.
- Jousituksen toimintahäiriö, ESP:n toimintahäiriö.



- Jousitus on korjaustilassa ja jousituksen korkeudensäätötila on käytössä.
- Kytke lukitustila päälle, kun kalibroiti antureita auton myynnin jälkeisen huollon yhteydessä.
- Kun nosto- tai kuljetustila on käytössä.

huomio

Vetotilan on oltava päällä perävaunua vedettäessä, jotta auto ei vaurioituisi.

Kytkeminen pois päältä

Kun asuntovaunu on irrotettu vetokoukusta ja sähköliitin on irrotettu, napauta CID:n vetokoukkukytkintä. Vetotila kytkeytyy pois päältä ja vetokoukku vedetään sisään samanaikaisesti.

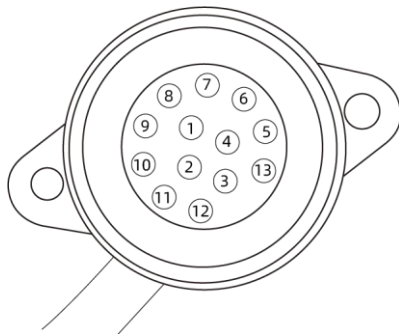
Sähköliitin



Sähköliitin on asennettu vetokoukkuun, ja se työntyy koukun mukana esiin, kun vetokoukku otetaan käyttöön CID:stä. Liitintä voidaan käyttää suojakannen avaamisen jälkeen.

! huomio

Vaurioiden välttämiseksi älä puhdistä sähköliitintä painepesurilla, kun liitintä ei ole kytketty perävaunun liitintään.



Autossa on 13-nastainen sähköliitin, joka täyttää virtalähteille asetetut ISO 11446:2004

-standardit. Kullakin nastalla on seuraavat erityistoiminnot:

Nastojen määrä	Väri	Toiminto
1	Keltainen	Vasen suuntavilkku
2	Sininen	Takasumuvvalo tai peruutusvalo
3	Valkoinen	1-8-napainen yleinen maattojohto
4	Vihreä	Oikea suuntavilkku
5	Ruskea	Oikea suuntavilkku
6	Punainen	Jarruvalo
7	Musta	Vasen suuntavilkku (yhdistettävissä 5:n kanssa)
8	Vaaleanpunainen	Peruutusvalo
9	Oranssi	Apukäynnistys



10	Harmaa	Akku tai jääkaappi
11	Mustavalkoinen	10-napainen maadoitusjohto
12	Sinivalkoinen	Varajohto
13	Punavalkoinen	9-napainen maadoitusjohto

Taustapeili ja kannatin

Vetoauton ulkostaustapeilien on oltava säädösten mukaisia. Jos näin ei ole, asenna asianmukaiset taustapeilit perävaunun vetämistä varten.

Type I



Type II



Tyyppi I

Liimaaminen ulkostaustapeiliin

Tyyppi II

Kannattimen kiinnitys peilin kehykseen.

Tekniset parametrit

Auton vetokykyyn vaikuttavat auton tekniset tiedot, kuormaus, tieolosuhteet, perävaunun tekniset tiedot jne. Aja turvallisuuden varmistamiseksi nopeusrajoitusten mukaan



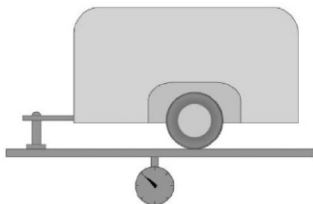
äläkä ylikuormaa autoa. Lisätietoja parametreista on alla seuraavassa taulukossa.

Kohta	Tiedot
Suurin sallittu vetomassa (jarruilla) [kg]	1 500
Suurin sallittu vetomassa (jarruton) [kg]	750
Vetopuomin enimmäispaino [kg]	75
Henkilöauto- ja perävaunuyhdistelmän enimmäismitta (pituus/leveys/ korkeus) [mm]	14 500 * 2 550 * 4 000
Keskiakselisen perävaunun enimmäismitat	12 000 * 2 550 * 4 000

(pituus/leveys/ korkeus) [mm]	
Perävaunun takaylityksen enimmäismitta [mm]	3 500
Sähköliitin	13-napainen ISO 11446:2004 -standardiliitäntä
Koukkuliitokset	Täyttää liitoksille asetetut ECE R55 A CLASS -vaatimukset

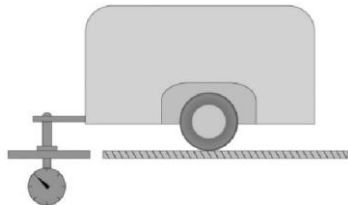


Suurin sallittu vetopaino



Vetopainolla tarkoitetaan perävaunun ja sen lastin kokonaispainoa.

Vetopuomin enimmäispaino



Vetoaisan enimmäispaino on suurin pystykuorma, jonka vetokoukku kestää perävaunun liitoksissa.

Perävaunun takavalon tehoraja

Perävaunun takavalon teho ei saa ylittää seuraavia arvoja:



- Vasen/oikea äärivalo: 24 W
- Vasen/oikea suuntavilkku : 24 W
- Takasumovalo: 42 W
- Peruutusvalo: 42 W
- Jarruvalo: 42 W

Varotoimet

Ajamisen aloittaminen

Varmista ennen ajoa, että vetoauton ja perävaunun rengaspaineet, valot ja liitäntälaitteet ovat kunnossa. Kun perävaunu on liitetty, kytke **"Trailer Mode (Perävaunun vetotila)"** päälle CID:ssä.

Lastaa perävaunun kuorma tukevasti ja varmista, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti. Perävaunu on pidettävä vaakasuorassa; muuten autoa ei saa ajaa.

Lähde ajoneuvolla liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä se voi saada ajoneuvon liukumaan ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Sivutuuli ja tien epätasaisuus voivat saada auton heilumaan, mikä vaikuttaa vakavasti ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat auton

heiluvan hieman, pitele ohjauspyörästä tukevasti molemmiin käsiin ja ala hidastaa autoa välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauton ollessa tyhjä. Jos tämä ei ole mahdollista, ala hitaasti kuorman epätasaisen jakautumisen vuoksi.

Jarruttaminen

Auton jarrutusmatka kasvaa perävaunua vedettäessä. Lisää tämän vuoksi etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon.

Ohittaminen

Huomio ajoneuvoyhdistelmän pituus perävaunua vedettäessä. Ohituksen yhteydessä sinun on ajettava tavallista kauemmas ennen omalle kaistalle palaamista.

Peruuttaminen

Perävaunun kanssa peruuttaminen poikkeaa tavallisesta peruuttamisesta ja voi olla hankalampaa.



Sen takia peruuttaminen tulee tehdä varoen ja sitä kannattaa harjoitella.

Pidä peruutettaessa kiinni ohjauspyörän alaosasta yhdellä kädellä. Jos haluat kääntää perävaunua vasemmalle, pyöritä ohjauspyörää vasemmalle; jos haluat kääntää oikealle, käännä ohjauspyörää oikealle. Peruuta aina hitaalla nopeudella ja pyydä tarvittaessa apua muilta.

Mutkat

Kun vedät perävaunua, aja mutkat tasaisesti töyssyjä ja äkillisiä liikkeitä välttäen. Laita suuntavilkku päälle tavallista aikaisemmin. Aja mutkat perävaunun kanssa tavallista laajemmalla kääntösäteellä, jotta perävaunu ei osuisi reunakiviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin.

Ajaminen mäessä

Hidasta ajoissa, kun vedät perävaunua jyrkässä tai pitkässä mäessä. Valitse ajonopeus perävaunun painon ja mäen jyrkkyyden mukaan.

Vältä pysäköimistä mäkeen. Jos tätä ei voi välttää, aseta pyöräkiilat sekä vetoauton että perävaunun renkaiden alle ja kytke seisontajarru päälle.

Vaihtovirtalähde

Lyhyt kuvaus

Ajoakun sähköllä voidaan käyttää muita laitteita pistokkeiden kautta. Lähtöjännite on 220 V ja enimmäisteho 3,3 kW.

Virtalähteen ohjeet

1. Avaa latausportti.
2. Kytke virtalähteen laturi auton vaihtovirtalatausporttiin.
3. Napauta **"Start Power Supply (Käynnistä virransyöttö)"**.
4. Napauta **"Stop Power Supply (Lopeta virransyöttö)"**, kun virransyöttö on valmis.
5. Vedä latauspistooli ulos pystysuunnassa.



i Vinkki

- Aseta virransyötön rajoitus katkaisemaan virransyöttö automaattisesti, kun ajoakun varaustila saavuttaa rajansa.
- Kun varaustila on alle 20 %, ulkoinen virransyöttötoiminto ei ole käytettävissä.

! varoitus

- Vaihtovirransyöttötoiminnon käyttö on ehdottomasti kielletty, jos ulkoinen sähkölaite tai laturi on vaurioitunut.
- Alaikäiset eivät missään tapauksessa saa koskettaa virtalähteen laturia tai käyttää sitä. Älä myöskään anna alaikäisten lähestyä virtalähteen laturia, kun se on käytössä.
- Lopeta vaihtovirran syöttö välittömästi, jos virransyöttö toimii virheellisesti.
- Älä koske virtalähteen laturin liittimen sähkölaitteiden nastoja tai latausportin aukkoja.

- Älä käytä väärennettyjä laitteita tai lääkinällisiä tai terveydenhuollon laitteita.
- Älä käytä tuotteisiin, jotka vaativat jatkuvaa virransyöttöä, kuten lääkinällisiin laitteisiin. Virransyöttö voi keskeytyä auton tilasta riippuen.
- Aseta virtapistoke kokonaan paikoilleen ja käytä vain standardin mukaista pistoketta. Jos käytät kulunutta, hapettunutta tai rikkiäistä pistoketta tai väärää pistoketta, tuloksena voi olla toimintahäiriö.
- Älä käytä suurtehoisiin kodinkoneisiin, jotka tarvitsevat virtaa pitkiä aikoja, kuten ilmastointilaitteisiin, pesukoneisiin tai kuivausrumpuihin jne.
- Älä ripusta kodinkoneita sovittimeen.
- Käytä ajoneuvossa ulkona käytettäviä laitteita sellaisen tuotteen kanssa, joka sisältää vedenpitävän toiminnon, tai käytä



sitä vedenpitävässä ympäristössä. Älä käytä laitetta sateisessa tai kosteassa ympäristössä. (Sähkölaitteet, monipistorasiat, jatkojohdot jne.)

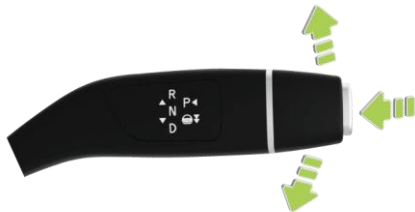
- Jos vaarana on salamanisku, älä käytä V2L-toimintoa ajoneuvon ulkopuolella.
- Älä kytke useita monipaikkaisia jatkojohtoja.
- Kun käytössä on jatkojohto, johdon kiertuminen tai meneminen päällekkäin voi aiheuttaa tulipalon. Käytä johtoa kiertämättä sitä.

Vaihteenvaihtin

Vaihteen valitseminen

Paina jarrupoljinta ja liikuta vaihdevipua ylös- tai alaspäin. Valitun vaihteen ilmaiseva merkkivalo palaa osoittaen, että vaihteen valitseminen onnistui.

Vaihteiden kuvaus



R: peruuttaminen

Paina jarrupoljinta ajoneuvon ollessa paikallaan ja paina vaihdevipua 2 vaihdetta ylöspäin. ICM:n R-vaihte on päällä ja ajoneuvo vaihtaa R-vaihteelle.

N: vapaa

Auto voidaan laittaa N-vaihteelle seuraavilla toimenpiteillä, jolloin ICM:n N-vaihte on päällä:

- Kun autossa on kytkettynä D-vaihte, paina vaihdevipua yksi vaihte ylöspäin 1 sekunnin ajan.
- Kun autossa on kytkettynä R-vaihte, paina vaihdevipua yksi vaihte alaspäin 1 sekunnin ajan.
- Kun autossa on kytkettynä P-vaihte, paina jarrupoljinta ja paina vaihdevipua ylös- tai alaspäin yksi vaihte 1 sekunnin ajan.

D: ajo

Paina jarrupoljinta auton ollessa paikallaan ja paina vaihdevipua samanaikaisesti vaihdevipua 2 vaihdetta ylöspäin. ICM:n D-vaihte on päällä ja ajoneuvo vaihtaa D-vaihteelle.



P: pysäköinti

Paina jarrupoljinta ajoneuvon ollessa paikallaan ja paina samalla vaihdevivun P-painiketta. ICM:n P-vaihte on päällä ja ajoneuvo vaihtaa P-vaihteelle.

- Kun laturi on kytkettynä latausta varten, auto vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle.
- Kun kuljettajan ovi on avattu, auto vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, jos auto on D- tai R-vaihteella, nopeus on alle 3 km/h, turvavyötä ei ole kiinnitetty ja jarru- ja kaasupolkimia ei paineta.



huomio

- Vaihdaminen edellyttää tiettyjen ehtojen täyttymistä. Jos ehdot eivät täyty, kojetaulussa lukee **"Charger connected, unable to shift (Laturi kytketty, vaihteen vaihtaminen ei onnistu)"**, **"Please shift after applying the brake (Vaihda vaihdetta, kun jarrupoljin on painettuna)"**, **"Please shift after slowing**

down (Vaihda vaihdetta hidastettuasi)"

vaihdetta vaihdettaessa. Noudata näyttöön tulevia ohjeita, jotta vaihto-olosuhteet täyttyvät.

- Jos auton vaihde ei vaihdu normaalisti, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Ennen kuin poistut ajoneuvosta tai kun pysäköit mäkeen, vaihda P-vaihteelle estääksesi auton liikkumisen.

Auton käynnistäminen

Ajoneuvon hätäkäynnistys

Jos ICM:ssä näkyy **"Please Replace the Key's Battery (Vaihda avaimen paristo)"**, älyavaimen pariston varaus on heikko. Jos et voi vaihtaa paristoa ajoissa, voit kokeilla hätäkäynnistystä:



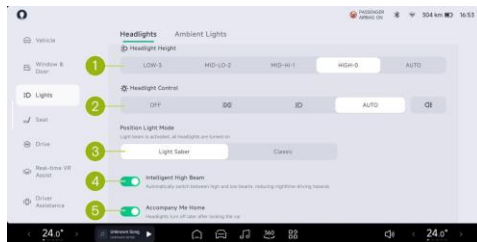
1. Aseta älyavain keskikonsolille nuolen osoittamaan paikkaan.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse R- tai D-vaihde, jotta ajoneuvo käynnistyy.

i Vinkki

Hätäkäynnistys on vain hätätapauksia varten. Vaihda älyavaimen paristo ajoissa, jotta auton toiminta ei häiriintyisi.

Ulkovalot

Ohjaus CID:n kautta



1. Headlight Height (Ajovalojen korkeus):
 - Auton ajoon ja kuormaan soveltuva ajovalojen korkeus voidaan asettaa tilan mukaan.
2. Headlight Control (Ajovalojen ohjaus):
 - OFF (Pois): sammuta kaikki ulkovalot napauttamalla tätä.



- : sytytä/sammuta äärivalot ja rekisterikilven valot napauttamalla tätä.
 - : sytytä/sammuta lähivalot napauttamalla tätä.
 - AUTO: tämä sytyttää/sammuttaa lähivalot automaattisesti auton ympäristön valoisuuden mukaan.
 - : sytytä/sammuta takasumivalot sekä lähivalot, jos ne eivät ole päällä, napauttamalla tätä.
3. Seisontavalotila: valitse **"Light Saber- (Valosapeli)"** tai **"Classic (Perinteinen)"** -tila napauttamalla.
 4. Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot): sytytä/sammuta älykkäät kaukovalot napauttamalla tätä.
 5. Accompany Me Home (Saattovalot):
 - Kun saattovalotoiminto on otettu käyttöön, valot syttyvät, kun ajoneuvon ympäristössä on hämärää. Ajovalot voidaan asettaa sammumaan viiveellä. Asetusvaihtoehdot ovat **"15 Seconds (15 sekuntia)"**, **"30 Seconds (30 sekuntia)"**, **"60 Seconds (60 sekuntia)"**.

Päivävalo

Päälle: kun auto on READY (Valmis) -tilassa, vaihde ei ole P-asennossa ja lähivalot ja suuntavilkut ovat pois päältä, päiväajovalot syttyvät.

Pois päältä: kun auton virta on sammutettu tai se ei ole READY (Valmis) -tilassa, vaihde on P-asennossa ja lähivalot ja suuntavilkut ovat päällä, päiväajovalot sammuvat.

Kaukovalot



- Kun lähivalot ovat päällä, voit laittaa kaukovalot päälle painamalla valovipua kerran eteenpäin. Kaukovalot sammuvat, kun painat valovipua uudelleen eteenpäin.
- Voit vilkuttaa kaukovaloja edellä ajavan kuljettajan huomion kiinnittämiseksi painamalla ja vapauttamalla valovipua nopeasti.

huomio

Kaukovalot häikäisevät vastaantulevia kuljettajia. Käytä kaukovaloja kohtuullisesti.

Ajovalojen korkeussäätö

Ajoneuvon ajoon ja kuormaan soveltuva ajovalojen korkeus voidaan asettaa tilan mukaan alla esitetyn mukaisesti.

Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja	HIGH-O
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla	MID-HI-1



Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla, matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	MID-LO-2
Vain kuljettaja ja matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	LOW-3

Auto (Automaattinen) -tila*

Auto (Automaattinen) -tilassa auto säättää ajovalojen korkeutta automaattisesti kuorman mukaan.

Suuntavilkut



Kun suuntavilkku on päällä, sitä vastaava merkkivalo vilkkuu ICM:ssä ja järjestelmä pitää **"naksahtelevaa"** ääntä.

- Kytke vasen suuntavilkku painamalla valovipua alaspäin.  vilkkuu ICM:ssä.

- Kytke oikea suuntavilkku painamalla valovipua alaspäin. Merkkivalo ➡ vilkkuu ICM:ssä.
- Voit sammuttaa suuntavilkut siirtämällä valovivun kevyesti vasemman/oikean kaistanvaihdon asentoon tai keskittämällä ohjauspyörän.

Kaistanvaihdon merkkivalo

Voit osoittaa kaistanvaihdon painamalla valovipua kevyesti ylös tai alas vastuspisteeseen ja vapauttamalla vivun. Valovipu palaa välittömästi ja asianmukainen suuntavilkku välähtää 3 kertaa.

Hätävilkku



- Voit ottaa hätävilkun käyttöön painamalla katon kytkinpaneelin hätävilkkukytöntä. Tällöin kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Voit sammuttaa hätävilkun painamalla kytkintä uudelleen.



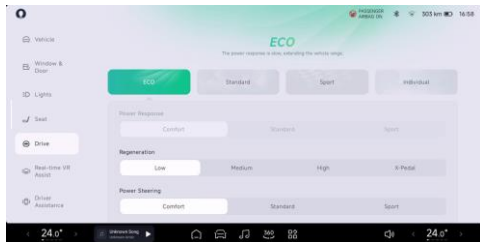
i Vinkki

Hätävilkut voidaan sytyttää ajoneuvon virransyötön tilasta riippumatta.

Ajotila

Toiminnon esittely

Voit valita ajotilan napauttamalla CID:stä "🚗→Drive (Ajo)".



- ECO: hitaampi reagointi kaasupolkimeen pidentää toimintamatkaa.

- Standard (Vakio): keskitason reagointi kaasupolkimeen takaa hyvän tasapainon toimintamatkan ja suorituskyvyn välillä.
- Sport (Urheilullinen): nopea reagointi kaasupolkimeen tarjoaa ylivertaisen ajokokemuksen.
 - Launch control (Kiihdytysavustin): nopeampi reagointi kaasupolkimeen hyödyntää ajoneuvon suorituskyvyn täysimääräisesti.
- Individual (Yksilöllinen): mukautettu ajotila

Nelivetojärjestelmä*

Toiminnon esittely

Autossa on nelivetojärjestelmä, joka ei edellytä manuaalista käyttöä. Järjestelmä vaihtelee älykkäästi kaksi- ja nelivetoisuuden välillä ajoneuvon toimintaolosuhteiden mukaan.

Hyvillä teillä ajettaessa auto on kaksivetoinen mukavuuden ja taloudellisuuden maksimoimiseksi. Auto vaihtaa nelivetoon, kun kuljettaja vaatii suurta tehoa. Kun autoa ajetaan liukkaalla,

mutaisella, jäisellä, hiekkaisella tai haastavalla tiellä tai jos autolta vaaditaan nopeaa kiihtyvyyttä tai dynaamisia kaarreajo-ominaisuuksia, nelivetojärjestelmä voi puuttua luistoon ajoissa. Se varmistaa neljän pyörän pidon, parhaan ajettavuuden ja turvallisuuden sekä auton ajovakauden ja -mukavuuden älykkäällä vääntömomentinjoolla.

Energian talteenotto

Lyhyt kuvaus

Kun ajoneuvo rullaa tai jarruttaa, energian talteenottotoiminto voi muuntaa osan ajoneuvon liike-energiasta sähköenergiaksi ladaten ajoakkuja ja pidentäen toimintamatkaa.

Rullausenergian talteenotto

Kaasupolkimen ja jarrupolkimen tulee olla vapautettuna, jotta auto ottaa rullausenergiaa talteen.

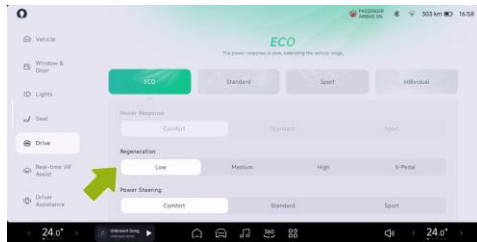
Jarrutusenergian talteenotto

Jarrutusenergiaa otetaan talteen, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Energian talteenottoon vaikuttavat tekijät

Ajoakkuun energian talteenoton kautta syötettävän sähkön määrä määräytyy seuraavien tekijöiden perusteella:

1. Ajoakun lämpötila ja sähkön määrä.
2. Energian talteenottotaso:





Aseta energian talteenottotaso napauttamalla CID:stä "🚗→Drive (Ajo)".

Vinkki

Jos energian talteenotto hidastaa ajonopeutta merkittävästi (esim. jyrkässä mäessä), jarruvalo syttyy ja varoittaa takana ajavia hidastuvasta ajonopeudesta.

huomio

Energian talteenoton aiheuttama nopeuden hidastuminen ei korvaa jarruttamista turvallisuuden varmistamiseksi. Kuljettajan tulee siksi jarruttaa ajoissa käytännön tilanteen mukaan.

Auton virran kytkeminen päälle/pois

Käynnistäminen

Auton lukitus voidaan avata älyavaimella (XPENG-sovellus mukaan lukien). Auto käynnistyy

automaattisesti, kun ovi (takaluukku pois lukien) on auki.

Jos älyavain on autossa, kun auto sammutetaan, auto käynnistyy automaattisesti, kun painat jarrupoljinta.

Sammuttaminen

Normaali sammuttaminen

Kun autossa on virta kytkettynä tai se on READY (Valmis) -tilassa, kuljettaja ei ole kuljettajan istuimella ja kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, ajoneuvon virta katkaistaan, seuraavat toimet sammuttavat auton:

- ajoneuvon lukitseminen älyavaimella
- ajoneuvon lukituksen avaaminen XPENG-sovelluksella

Virran hätäkatkaisu



Auto voidaan sammuttaa, kun kuljettaja istuu paikallaan tai ovet ovat auki.

- Kun auto on paikallaan, voit katkaista auton virran pitämällä virran hätäkatkaisun kytkintä painettuna 5 sekuntia.
- Jos pidät virran hätäkatkaisukytkintä painettuna, kun auto liikkuu,

5 sekuntia, ICM näyttää ilmoituksen. Sinun on napautettava sitä ja vahvistettava ilmoitus, ennen kuin auto sammuu.

Automaattinen virrankatkaisu

Jos kuljettajan istuimella ei ole ketään, auto on pysäköity, kaikki ovet on suljettu (konepelti ja tavaratilan kansi mukaan lukien) ja autoa ei käytetä tunnin kuluessa, auto sammuu automaattisesti.

CID näyttää muistutuksen, kun automaattisen sammutuksen laskuri saavuttaa 10 minuutin rajan. Voit nollata yhden tunnin ajastuksen napauttamalla Cancel (Peruuta).

Voit ottaa automaattisen virrankatkaisun käyttöön tai pois käytöstä CID:n ”→**General (Yleinen)**→**Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)**” -kohdasta.



Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasinpyyhkimen kytkin



Kun auton virta on kytketty, valitse pyyhkimien asetus kääntämällä tuulilasinpyyhkimen kytkintä:

- OFF (Pois): Pyyhin pois päältä
- AUTO: Automaattinen pyyhintä

- LO (Hidas): Jatkuva hidas pyyhintä.
- HI (Nopea): Jatkuva nopea pyyhintä.

Kertapyyhintä



Kun tuulilasinpyyhkimen kytkin on **"OFF (Pois päältä)"** -asennossa:

- Tuulilasinpyyhin pyyhkäisee kerran, kun painat pesukytkintä  nopeasti.



- Tuulilasinpyyhin pyyhkii jatkuvasti, kun pidät pesukytkintä  painettuna. Kun vapautat kytkimen, pyyhin pyyhkii 3 kertaa ja pysähtyy sitten.

Automaattinen pyyhintä

Tuulilasinpyyhin alkaa pyyhkiä automaattisesti, kun käännät tuulilasinpyyhkimen kytkimen **"AUTO (Automaattinen)"** -asentoon.

- Automaattisen pyyhkimen herkkyyys voidaan asettaa CID:n "☞→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" -kohdasta.

varoitus

Pyyhkimien automaattitoiminto kannattaa poistaa käytöstä autoa pestäessä sekä pölyisessä tai sateisessa säässä, jotta pyyhkimet eivät aiheuttaisi omaisuus- tai henkilövahinkoja.

Vinkki

Automaattinen pyyhintä on lisätoiminto. Pyyhintä on ajo-olosuhteiden ja ajoturvallisuuden vaatiessa käytettävä käsiohjauksella.

Jatkuva hidas pyyhintä

Kun tuulilasinpyyhkimen kytkin on **"LO (Hidas)"** -asennossa, tuulilasinpyyhin pyyhkii jatkuvasti hitaalla vauhdilla.

Jatkuva nopea pyyhintä

Kun tuulilasinpyyhkimen kytkin on **"HI (Nopea)"** -asennossa, tuulilasinpyyhin pyyhkii jatkuvasti nopealla vauhdilla.

Tuulilasin pesu

Kun tuulilasinpyyhkimen kytkin on **"OFF (Pois päältä)"** - tai **"AUTO (Automaattinen)"** -asennossa ja pesimen kytkintä  pidetään painettuna, tuulilasinpesin ruiskuttaa pesunestettä, kunnes kytkin vapautetaan. Tuulilasinpyyhin lopettaa pyyhkimisen 3 hitaan pyyhkäisyn jälkeen.

Kun tuulilasinpyyhkimen kytkin on **"LO (Hidas)"** - tai **"HI (Nopea)"** -asennossa ja pesimen kytkintä  pidetään painettuna, tuulilasinpesin ruiskuttaa pesunestettä, kunnes kytkin vapautetaan. Tuulilasinpyyhin pyyhkii hitaasti tai nopeasti.



Takalasin pyyhkimen käyttö



Takalasin pyyhin pyyhkii kerran, kun painat takalasin pyyhkimen vipua alaspäin.

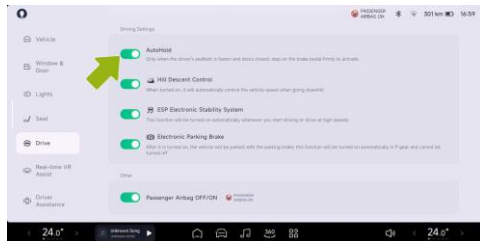
Pidä takalasin pyyhkimen vipua painettuna alaspäin. Takalasin pyyhin ruiskuttaa pesunestettä ja pyyhkii jatkuvasti. Toiminto loppuu, kun vapautat vivun.

Takalasin pyyhin jatkaa pyyhkimistä, kun painat vipua kerran ylöspäin, ja pysähtyy, kun painat vipua vielä kerran ylös.

Paikallaanpitoavustin

Paikallaanpitoavustimen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Jos auto on pysäytettävä hetkeksi, paina jarrupoljinta  voimakkaasti auton pysähdyttyä. Merkkivalo syttyy ICM:ään ilmaisemaan, että paikallaanpitoavustin on aktivoitu. Järjestelmä kytkee jarrut ja pitää auton paikallaan automaattisesti, kun vapautat jarrupolkimen. Järjestelmä vapauttaa jarrut automaattisesti ja auto alkaa liikkua, kun painat kaasupoljinta.



- Paikallaanpitoavustin voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä CID:n "🚗→**Drive (Ajo)**" -kohdasta.
- Paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida vain silloin, kun kuljettajan ovi on suljettu, turvavyö kiinnitetty ja D- tai R-vaihde valittu.
- Jos paikallaanpitoavustin on käytössä pitkään, toiminto kytkee EPB:n päälle.

Vinkki

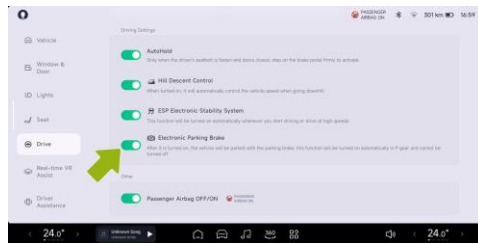
Kun paikallaanpitoavustin on aktivoitu, kuljettajan oven tai turvavyön avaaminen kytkee EPB:n automaattisesti päälle.

varoit

Paikallaanpitoavustin toimii kinematiikan lakien puitteissa. Huomioi ajo-olosuhteet käyttäessäsi paikallaanpitoavustinta.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Elektronisen seisontajarrun ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Voit ottaa elektronisen seisontajarrun käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla CID:stä "🚗→**Drive (Ajo)**".



- Käyttöönotto: Kun auto on paikallaan, laita **"Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)"** päälle tai paina vaihteenvalitsimen päässä olevaa P-vaihteen painiketta. ICM:ään syttyy merkkivalo  sen merkiksi, että seisontajarru on käytössä.
- Poistaminen käytöstä: Kun auto on paikallaan, paina jarrupoljinta, poista **"Electronic Parking Brake (sähköinen seisontajarru)"** käytöstä tai vaihda ajovaihteelle (D tai R). ICM:n Merkkivalo  sammuu sen merkiksi, että seisontajarru on poistettu käytöstä. Kun P-vaihte on valittuna, seisontajarrua ei voi poistaa käytöstä kytkemällä **"Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)"** pois päältä.

Vinkki

- Järjestelmä voi pitää ääntä, kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle tai pois päältä.
- Jos autoa ei voida kytkeä päälle ja seisontajarrua kytkeä pois päältä 12 V:n akun alhaisen jännitteen vuoksi, kytke se pois päältä apuvirtaliitännän kautta tai ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

- Erityistapauksessa voit ottaa EPB:n hätäjarrutustoiminnon käyttöön pitämällä P-vaihdepainiketta painettuna. EPB-valo vilkkuu hätäjarrutuksessa.



huomio

- Jos seisontajarrua ei voida kytkeä päälle tai pois päältä normaalisti, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Älä aja autolla seisontajarru kytkettynä, sillä elektroninen seisontajarrujärjestelmä vaurioituu helposti.

Latausportti

Lyhyt kuvaus

Latausportti sijaitsee auton takaosassa oikealla.

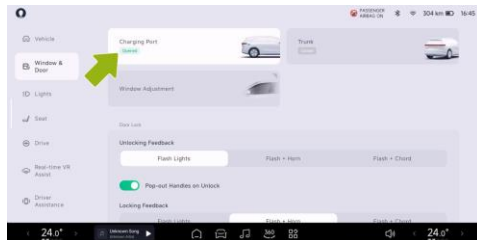


1. AC-latausportti (hidas lataus)
2. DC-latausportti (nopea lataus)

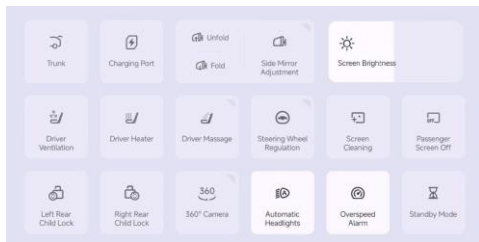
Ottaminen käyttöön ja pois käytöstä

Älyavaimella

Voit ottaa latausportin käyttöön tai pois käytöstä kaksoisnapauttamalla älyavaimen painiketta "🔌".



- Napauta CID:stä "🔌" tai "🔌" → **Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)**". Latausportti kytkeytyy päälle / pois päältä Energy Center (Energianhallinta) -kohdassa.



- Pyyhkäise alaspäin CID:n yläreunasta ja kytke latausportti käyttöön / pois käytöstä pikavalikosta.

Latausohjeet

Lataustilan näyttö

Latauksen aikana auton lataustila voidaan ilmoittaa seuraavilla tavoilla:

1. ICM
2. CID:n 3D-lataus-/purkausnäyttö
3. XPENG-sovellus

AC-lataus

Kun lataamiseen käytetään vaihtovirtaa (AC), latausaika on pitkä, mikä parantaa akun suojausta. Lataaminen:

1. Avaa latausportti.
2. Työnnä laturi pystysuoraan AC-latausporttiin.
 - Älä ravistele laturia, kun työnnät sen porttiin.
 - Varmista, että kytket latauspistokkeen paikalleen pystysuorassa.
3. Kun lataus on valmis, napauta CID:n Energy Center (Energianhallinta) -kohdasta **"End Charging (Lopeta lataus)"** ja vedä laturi ulos.

huomio

- Jos laturia ei voi vielääkään vetää ulos lukituksen avauksen jälkeen, työnnä laturi uudelleen paikalleen ja yritä yllä kuvailtua lukituksen avausta uudelleen ennen kuin vedät laturin ulos. Älä käytä voimaa, jotta laturi ja auto eivät vaurioituisi.

⚠ varoitus

- AC-latauksessa on noudatettava latausaseman määräyksiä.
- Varmista ennen lataamista, että latausasema täyttää asianmukaiset standardit.

Latausportin lukituksen hätäavaus

Yritä avata auton lukitus useita kertoja. Jos laturia ei vielääkään voida vetää ulos, laturi voidaan vetää ulos seuraavasti:



1. Latauspistokkeen lukitus voidaan avata hätätilanteissa CID:n "🚗→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)**→**Help (Ohje)**" -kohdasta.



2. Avaa tavaratila ja paikanna tavaratilan oikealla puolella oleva tuuletusaukon suojus. Irrota suojus asianmukaisella työkalulla.



Etsi latausportin hätäavauksen vetorengas. Avaa latausportti vetämällä vetorengaasta ja vedä laturi ulos.

Latausraja

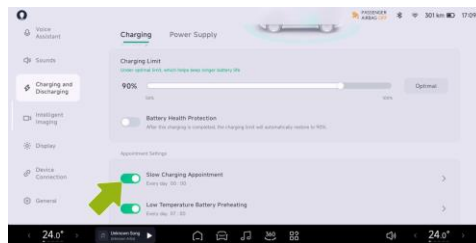


Akun kunnon suojaamiseksi autossa on latausrajatoiminto. Joidenkin mallien akku ei lataudu täyteen latauksen aikana. Jos olet lähdyssä pitkälle matkalle, voit asettaa latausrajan CID:n ”**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)**”-kohdasta.

Vinkki

- Jos akun kunnon suojaus on otettu käyttöön, latauksen varaustilan raja palautuu oletusarvoon sen jälkeen, kun ajoneuvoon on kytketty virta uudelleen. Latauksen varaustilan raja on 90 % malleille, jotka on varustettu kolmiosaisilla litiumakuilla, ja 100 % malleille, jotka on varustettu litiumrautafoosfaattiakuilla.
- Oletusarvoisen raja-arvon käyttämistä suositellaan, sillä se voi suojata ajoakun kuntoa tehokkaasti.

Hitaan latauksen ajoitus





Jos haluat alentaa latauskustannuksia käyttämällä yösähköä, avaa Slow Charging Appointment (Hitaan latauksen ajoitus) -asetus ja valitse latausaika CID:n ”**→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)**” -kohdasta.

Voit myös valita hitaan latauksen latausvirran (6–32 A). Kun käytät kannettavaa latauspistoketta, valitse paikallisesti sallittu latausvirta.

Vinkki

Varmista, että latauspisteen aikataulutoiminto on poistettu käytöstä matkapuhelinsovelluksessa ennen hitaan latauksen aikataulun ottamista käyttöön, koska muussa tapauksessa toiminto ei aktivoidu.

DC-lataus

Tasavirtalataus mahdollistaa nopean latausajan. Lataaminen:

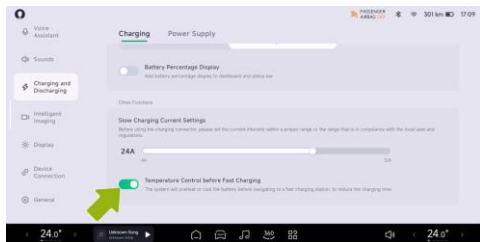
1. Avaa latausportti.
2. Työnnä laturi pystysuoraan DC-latausporttiin.
3. Tarkkaile latauksen ilmaisimen tietoja.
4. Kun lataus on valmis, napauta CID:n Energy Center (Energianhallinta) -kohdasta ”**End Charging (Lopeta lataus)**” ja vedä laturi ulos.

Vinkki

Jos lataat autoa muulla kuin XPENG-merkkisellä 800 V:n latausasemalla, auto saattaa täristä hieman, kun lataus lopetetaan. Tämä on normaalia.

Temperature Control before Fast Charging (Lämpötilan säätö ennen nopeaa latausta)

Kun tämä toiminto on aktivoitu, auto säätää ajoakun lämpötilan ihanteelliseksi latausta varten. Näin auto mukautuu navigointikohteen pikalatausasemaan tarpeisiin, mikä lyhentää latausaikaa.



Temperature Control before Fast Charging
(Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta)
-toiminto voidaan ottaa käyttöön CID:n ”**→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen) →Charging (Lataaminen)**”
-kohdasta.

i Vinkki

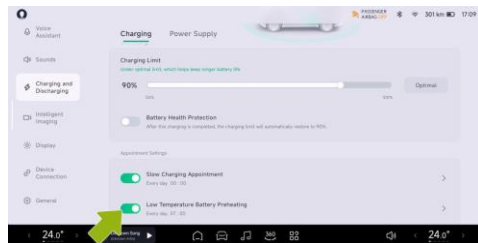
Tämä toiminto lämmittää tai jäähdyttää ajoakkuja ja kuluttaa ajoakun energiaa.

Low-temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys kylmässä) -toiminto

Low-temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys kylmässä) -toiminto lämmittää ajoakkuja

latausaseman sähköllä kylmällä säällä. Akun lämmittäminen sopivan lämpöiseksi pidentää auton toimintamatkaa kylmässä.

Kun akun esilämmitystoiminto on käytössä, kytke auto latausasemaan ja varmista, että latausasema toimii normaalisti.



Mobiilisovelluksen tai CID:n kohdasta ”**→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)**” voit ottaa Low Temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys kylmässä) -toiminnon käyttöön tai pois käytöstä sekä valita esilämmityssajan.



Vinkki

Esilämmitys kannattaa aloittaa tuntia ennen lähtöä.

huomio

- Ajoneuvoa kannattaa käyttää mahdollisimman pian sen jälkeen, kun ajoakku on lämmennyt. Pitkäaikainen pysäköinti heikentää lämmitysvaikutusta.
- Jos ajoakun lämpötila on korkea, akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa ei aktivoidu.
- Jos hitaan latauksen aikataulutoiminto aktivoidaan samaan aikaan, varmista, että esilämmitysajaksi on asetettu myöhäisempi ajankohta kuin ajastetulle lataukselle.
- Tämä toiminto lisää hieman latauspisteen virrankulutusta, joten käytä vain tarpeen mukaan.
- Jos aktivointi epäonnistuu, varmista, että toiminnon aktivointiehdot täyttyvät.

Jos havaitset häiriöitä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Latausta koskevat varotoimet

- Kun irrotat laturia latausasemasta, pidä laturista tiukasti kiinni molemmilla käsillä, jotta kierretty latausjohto ei ponnahta takaisin ja aiheuta vammoja.
- Tarkista ennen lataamista, että latausportti, laturi, latauspistoke ja muut laitteet ovat kuivia. Älä lataa autoa, jos latauslaitteet tai kätesi ovat märät.
- Latauskaapeli on latauksen aikana suoritettava eikä se saa olla kierteillä.
- Jos latauslaite on syöplynyt tai vaurioitunut (esim. latauspistoolin metallinapa on vääntynyt tai vinossa, pistokkeen muovirunko on vääntynyt tai haljennut), älä lataa autoa.



- Jos lataamisen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Ajoneuvon lataaminen ukkosella kannattaa pysäyttää, koska salamanisku voi vaurioittaa latauslaitetta.
- Suosittelemme, että valitset viileässä ja suojaisessa katoksessa varustetun latausaseman, jotta latauspistoketta irrotettaessa ei roisku vettä tai lunta.
- Auton lukituksen on oltava avattu, kun laturi kytketään/irrotetaan. Laturi on kytkettävä/irrotettava pystysuoraan; älä työnnä pistoketta viistosti tai heiluta sitä.
- Jos latausportista tulee latauksen aikana voimakasta ärsyttävää hajua, lopeta lataus välittömästi.
- Alaikäiset eivät saa koskea tai käyttää latauslaitteita.
- Jos pölyä, kovien kappaleiden suuria hiukkasia tai muita vierasesineitä pääsee latausportin kotelon metalliliittimeen, laturiin tai latauspistokkeeseen, puhdista auto virran katkaisun jälkeen ja ennen latausta.
- Jos sinulla on elektronisia implantteja, kuten sydämentahdistin tai sisäinen defibrillaattori, sisäinen kipupumppu, insuliinipumppu, kuulokojeen tms., älä istu autossa tai nouda autosta tavaroita auton latauksen aikana. Elektronisen lääkinnällisen laitteen toiminta voi heikentyä ja aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.
- Älä pura tai muuta latausporttia tai latausjohtoa.
- Sulje latausportin kansi latauksen jälkeen, jotta sade, lumi tai muut vierasesineet eivät pääse latausporttiin.

XPILOT-laitteisto

Tutka

Tutkien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi:

- Pidä tutkan pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Kun tutkaan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

Kamera

Kameroiden asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi:

- Pidä kameran pinta puhtaana ja vapaana jäädästä, lumesta, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Pidä tuulilasi puhtaana.
- Pidä tuulilasi kameran edessä puhtaana, eikä kameran ja tuulilasin välissä saa olla esineitä.

- Kun kameraan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

Päivittäinen hoito

Konepelti

Konepellin avaaminen





1. Konepellin avauskahva sijaitsee kuljettajan jalkatilan vasemmalla puolella. Kun vedät kahvasta kaksi kertaa, konepelti ponnahtaa hieman ylös ja sen lukitus avautuu.



2. Nosta konepeltiä hieman, niin se nousee automaattisesti vasemman reunan ja etureunan kaasujousien avulla raja-asentoon.

Konepellin sulkeminen



1. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes konepellin tuulihaka kytkeytyy.
2. Sulje konepelti kokonaan asettamalla kädet konepellin etusivulle (vihreä alue yllä olevassa kuvassa) ja painamalla tiukasti.
3. Tarkista sulkemisen jälkeen, onko konepelti lukkiutunut kunnolla. ICM näyttää kehoitteen konepellin tilasta (auki tai kiinni).

varoitus

- Kohdista voimaa vain kuvassa näkyvälle vihreälle alueelle. Voiman kohdistaminen punaiselle alueelle aiheuttaa helposti vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä, jotta voimaa ei keskittyisi yhteen kohtaan aiheuttaen lommoja tai kolhuja.
- Älä paina konepellin etureunaa, jotta reuna ei taitu.

Jäähdytysnesteen tarkastus

Tarkista jäähdytysnestetaso määritetyin huoltovälein.



Tarkista jäähdytysnestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

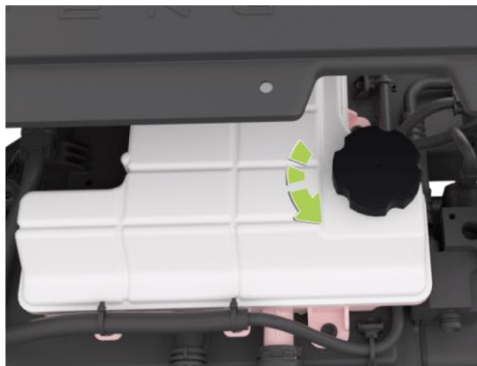


Jäähdytysnestetason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää viipymättä XPENG Inc:n yksilöimää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen täyttö



1. Irrota etutavaratilan verhouslevy ja säilytyslaatikko asianmukaisella työkalulla, niin näet jäähdytysnestesäiliön.



2. Kierrä säiliön korkki auki ja lisää jäähdytysnestettä.

Ajoakun, moottorin ja ilmastointijärjestelmän suorituskyvyn ja eliniän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmälle valitaan tietyn tyyppinen jäähdytysneste (valitse jäähdytysneste, jonka jäätymispiste vastaa auton käyttöpaikan alinta lämpötilaa).

Jarrunesteen tarkastus

Jos jarrunestesäiliön taso on ohjearvoa alhaisempi, jarrun merkkivalo antaa ICM:ssä äänimerkin. Jos kuulet hälytysäänen ajon aikana, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Lopeta ajaminen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

varoitus

- Jos jarrupoljin on löysä tai jarrunestettä kuluu huomattavasti, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon. Näissä tilanteissa ajaminen voi johtaa tavallista pidempään jarrutusmatkaan tai jarrujen täydelliseen häviämiseen.
- Jarrunesteen tekniset tiedot on merkitty pakkaukseen. Käytä uutta jarrunestettä, joka vastaa ajoneuvon teknisiä tietoja. Sopimaton tai käytetty jarruneste heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa jopa jarrujärjestelmän toimintahäiriön.

Suosittelemme käyttämään XPENG Inc:n alkuperäistä jarrunestettä.



Tarkista jarrunestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

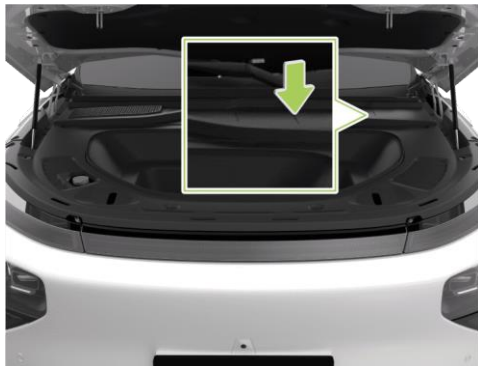


Jarrunesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos se on alle MIN-tason, lisää XPENG Inc:n hyväksymää jarrunestettä välittömästi.

varoitus

- Lisää jarrunestettä tasolle, joka on lähellä MAX-arvoa (mutta ei MAX-merkin yli). Kun jarrunestettä on lisätty, säiliöön on asennettava kansi.
- Jarruneste on myrkyllistä, ja käytetty jarruneste on hävitettävä soveltuvien ympäristö määräysten mukaisesti.

Jarrunesteen täyttö



1. Kääri tasapäinen ruuvitaltta liinaan ja avaa ja irrota säiliön yläverhouslevy kuvan nuolen osoittamasta kohdasta.



2. Puhdista säiliön korkki ensin, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
3. Avaa säiliön korkki ja irrota se.
4. Lisää XPENG Inc:n hyväksymää jarrunestettä, kunnes jarruneste on lähellä MAX-merkkiä.

varoitus

- Käytä uutta, ilmatiiviissä pullossa toimitettua jarrunestettä. Älä käytä käytettyä jarrunestettä

tai avatussa pakkauksessa säilytettyä jarrunestettä. Jarruneste imee kosteutta, mikä heikentää jarrutustehoa.

- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pakkaukset on suljettava huolellisesti ja pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä on vahingossa nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Puhdista roiskeet välittömästi imukykyisellä liinalla. Pese jarruneste pesuaineliuksella.
- Tiettyjen mallien etutavaratilan jotkin osat estävät jarrunestesäiliön käsittelyn, minkä vuoksi jarrunesteen määrää ei voida tarkistaa tarkasti. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon ja pyydä tarkistusta.
- Auton jarrut säätyvät automaattisesti jarrupalojen kulumisen mukaan. Tällöin jarrunesteen taso saattaa hieman laskea. Tämä on normaalia. Jos nesteen taso kuitenkin laskee merkittävästi lyhyessä ajassa tai laskee alle



"MIN"-merkki tai tiheä täyttöväli ovat merkki jarrujärjestelmän vuodosta. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.

- Jos nestetaso laskee määritetyn rajan alapuolelle, varoitusvalo syttyy. ICM voi näyttää asianmukaisen varoituksen ja muistuttaa tai kehottaa kuljettajaa suorittamaan tietyt toimenpiteet välittömästi. Pysäytä auto tällöin välittömästi, lopeta ajaminen ja ota mahdollisimman pian yhteyttä XPENG-huoltoon jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.
- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo ei sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunesteen taso on alhainen. Pysäytä auto välittömästi onnettomuuden välttämiseksi. Lopeta ajaminen. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian.
- Jarruneste sitoo jatkuvasti kosteutta ympäröivästä ilmasta käytön aikana. Jos jarrunesteen vesipitoisuus on liian suuri, jarrujärjestelmä syöpyy ja jarrunesteen

kiehumispiste alenee merkittävästi. Hätäjarrutuksen aikana voi esiintyä ilman aiheuttamaa vastusta, mikä heikentää jarrutustehoa. Jarruneste on tämän vuoksi vaihdettava 24 kuukauden välein tai 40 000 km:n välein sen mukaan, kumpi raja saavutetaan ensin.

- Älä säilytä jarrunestettä tyhjässä ruoka-astiassa, pullossa tai muussa kuin alkuperäisessä jarrunestepakkauksessa. Jarrunesteen nieleminen vahingossa voi aiheuttaa myrkytyksen!

Tuulilasin pesuaineen tarkistaminen

Tarkista pesuaineen määrä säännöllisesti. Jos pesunesteen määrä on liian alhainen, täytä säiliö välittömästi.

Käytä pesintä säännöllisesti ja tarkista, onko suutin tukkeutunut ja suihkuttaako se nestettä kunnolla.

Tuulilasin pesuaineen lisääminen



1. Puhdista säiliön korkki ensin, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
2. Avaa säiliön korkki.
3. Lisää pesuainetta, kunnes sen taso on täyttöaukon alapuolella.

警告

Älä käytä tuulilasinpesuainetta, jonka etanolipitoisuus on yli 25 %. Korkeassa lämpötilassa lasinpesuaine voi vaurioittaa pintaa.

Pyyhkimen vaihtaminen

Pyyhkimen ylläpitotilan käyttöönotto





Vaihda P-vaihteelle ja pidä pyyhkimet pois päältä. Napauta "☰→**Vehicle (Ajoneuvo)**" CID:stä ja avaa etu-/takapyyhkijän huoltotila "**Vehicle Mode (Ajoneuvon tila)**" -kohdasta. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon. Kun pyyhkimen huoltotila on poistettu käytöstä, pyyhkimen varsi palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa.

⚠ huomio

Pyyhkimen huoltotila on aktivoitava ennen pyyhkimen vaihtamista, muutoin auto voi vaurioitua.

Tuulilasin pyyhinsulan vaihto



1. Nosta pyyhkimen vartta, paina lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.
2. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteeseen toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kuulet "**napsahduksen**", kun sulka on asennettu paikalleen.

3. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
4. Poista tuulilasinpyyhkimen huoltoasento päältä.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



1. Paina pyyhinsulkaa ja pidä sitä painettuna. Irrota pyyhinsulka vetämällä pyyhkimen vartta ylöspäin pyyhkimen varren ja sulan välistä liitântää pitkin.

2. Kun asennat pyyhinsulkaa, nosta pyyhkimen vartta, kiinnitä uuden pyyhinsulan ulkoneva kohta varren aukkoon ja aseta sitten pyyhkimen varsi varovasti takaisin paikalleen.
3. Poista takalasin pyyhkimen huoltotila käytöstä.

Vinkki

Jos pyyhinsulka on kulunut, se on suositeltavaa vaihtaa XPENG-huollossa.



Ajoakun ylläpito

Ajoakku purkautuu hitaasti, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Alhainen varaustila lyhentää ajoakun käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintamatkaan. Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen ajoneuvon pysäköimistä pitkäksi aikaa, jotta varaustila pysyy 30~60 %:n alueella. Jos varaustila on alhainen, lataa akku ennen pysäköintiä.

Varmista akkuvirran ja pysäköintiajan välisestä suhdetaulukosta, että virta on riittävä pysäköintiä varten:

Toimintamatka tai teho	30 %	50 %	60 %
Pysäköintipäivien määrä	≤ 90 päivää	≤ 150 päivää	≤ 180 päivää

Virran kytkemistä ja tarkistamista suositellaan 3 kuukauden välein. Jos akun varaustila on liian alhainen, lataa akku ajoissa. Muussa tapauksessa matala jännite voi vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn.

Myös ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun käyttöikään. Kun ulkolämpötila on liian alhainen, auton toimintamatka lyhenee ja latausaika pitenee.

Vinkki

- Suosittelun latausympäristön lämpötila: 0~45 °C. Latausaika pitenee, kun latausympäristön lämpötila laskee alle 0 °C:n.
- Auton pysäköiminen kuumaan tai kylmään ympäristöön pitkäksi ajaksi nopeuttaa ajoakun heikkenemistä. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo viileään, kuivaan ja tuulettuvaan paikkaan kaukana lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista) ja matalista paikoista sekä syttyvistä, räjähtävistä ja syövyttävistä aineista.
- Vältä pitkäkestoista kahlaamista autolla.
- Älä päästä ajoakkua purkautumaan kokonaan.



Latausportin kotelon puhdistaminen

Puhdista normaalissa käytössä paineilmalla tai harjalla viikoittain. Jos se ei ole mahdollista, puhdista latausportin kotelo ja laturi nukkaamattomalla liinalla tai vanupuikolla. Jos kyseessä on odottamaton tilanne (esim. latausportin kansi ei ole kiinni), puhdista se edellä mainituilla tavoilla välittömästi.

varoitus

Älä koske laturin tappiin ja latausportin koteloon ruuvimeisselillä, pinseteillä tai muilla terävillä esineillä, jotta tappi ja pistoke eivät vaurioidu.

Renkaiden hoito

Renkaiden tarkastus ja ylläpito

Tarkista kulutuspinna säännöllisesti epänormaalin kulumisen, naulojen jne. varalta. Tarkista säännöllisesti, onko renkaan kyljessä pullistumia, viiltoja jne.

Renkaiden kuluminen

Renkaan suorituskyky edellyttää riittävää kulutuspinnan syvyyttä. Älä käytä renkaita, joiden kulutuspinnan syvyys on alle 2 mm, sillä ne luistavat helposti liukkaalla tiellä. Älä käytä talvirenkaita, joiden kulutuspinnan syvyys on alle 4 mm, sillä niiden suorituskyky lumisilla ja mutaisilla teillä on heikko.

Voit vähentää renkaiden kulumista ja pidentää niiden käyttöikää sopivalla ajotavalla ja ajo-olosuhteilla:

- Vältä rajuja liikkeellelähtöjä tai kiihdytyksiä.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakkaita jarrutuksia.
- Ylitä kuopat, reunakiveykset ja vastaavat hitaasti.
- Renkaiden paikkaa kannattaa vaihtaa 10 000 km:n välein.

Renkaiden ja vanteiden vaihto

Renkaat vanhenevat ajan mittaan UV-säteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurten kuormitusten ja



ympäristöolosuhteiden vaikutuksesta. Rengas kuluu normaalin kiihdytyksen, jarrutuksen ja kääntymisen yhteydessä. XPENG-huolto tarkistaa renkaiden kulumisen auton huollon aikana ja suosittele renkaan vaihtoa tarvittaessa. Jos kyseessä on erityistilanne, kuten renkaan kulutuspinnan kulumisen kulutusmerkkiin saakka tai vieraan esineen aiheuttamat viillot tai reiät renkaan pinnassa, vaihdata rengas viipymättä XPENG-huollossa.

huomio

Käytä auton alkuperäisen kokoonpanon kanssa samanlaisia renkaita ja vanteita. Eri tyyppisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa älykkään ajoavustimen ja rengaspaineiden valvontajärjestelmän normaaliin toimintaan.

varoitus

- Älä aja autolla, jos renkaat ovat vaurioituneet tai liian kuluneet tai rengaspaine on väärä. Tarkista

renkaiden pinta viiltojen tai pullistumien varalta.

- Pyörien dynaaminen tasapainotus on suoritettava uudelleen renkaan vaihdon tai korjauksen jälkeen.

Eri vuodenaikojen renkaat

Kesärenkaat

Kesärenkaat soveltuvat erittäin kuiville tai kosteille teille, mutta eivät talviajoon. Kylmillä alueilla tai jäisillä teillä ajettaessa on käytettävä talvirenkaita.

Ympärivuotiset renkaat

Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan riittävä pito kaikkina vuodenaikoina, mutta ne eivät välttämättä tarjoa talvirenkaiisiin verrattavaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Ympärivuotisten renkaiden kyljissä on merkinnät **"ALL SEASON"** ja/tai **"M+S"** (muta ja lumi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat voivat parantaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kun asennat talvirenkaita, muista asentaa kaikki neljä rengasta samalla kerralla. Kaikkien neljän renkaan teknisten tietojen, merkin, rakenteen ja kulutuspinnan on oltava samanlaiset. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jos tarvitset talvirenkaita koskevia neuvoja.

Talvirenkailla ajo voi lisätä rengasmelua. Ne voivat myös kulua kesärenkaita nopeammin ja niiden pito kuivilla teillä voi olla heikompi.

varoitus

- Jos rengas on kulunut epätasaisesti ja liikaa, käy ajoissa XPENG-huollossa renkaiden tasapainotuksen ja pyörien suuntauksen tarkistamista varten.
- Liian alhainen rengaspaine on renkaiden vaurioitumisen yleisin syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen, halkeamisen, irtoamisen tai puhkeamisen, mikä johtaa hallinnan menettämiseen ja loukkaantumiseen.

- Liian alhainen rengaspaine lyhentää myös toimintamatkaa ja kuluttaa renkaita tavallista nopeammin.
- Älä käytä renkaanpaikkausaineita (paitsi auton renkaan korjaussarjan mukana toimitettua renkaanpaikkausainetta). Muun tyyppiset renkaanpaikkausaineet voivat aiheuttaa rengaspaineantureiden vaurioitumisen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

TPMS voi valvoa rengaspainetta ja lämpötilaa reaaliajassa ajon aikana. Järjestelmä varmistaa ajoturvallisuuden hälyttämällä, jos rengaspaine, lämpötila tai itse TPMS-järjestelmä on epänormaali.

varoitus

- Kun rengaspaine tai TPMS on epänormaali, ICM:n TPMS-varoitusvalo palaa ja näyttöön tulee teksti: **"If the tire pressure is low, please inflate timely"** (Jos rengaspaine on alhainen, täytä rengas välittömästi), **"If the tire pressure is low, please inflate now"** (Jos rengaspaine on alhainen, täytä rengas nyt), **"TPMS fault, please repair"** (TPMS-vika, korjattava). Toimi ilmoituksen ohjeiden mukaisesti.



- TPMS:n vaihtaminen ilman lupaa on kielletty.

Rengaspaineiden kalibrointi

Rengaspaine kalibroittuu automaattisesti aina, kun rengas vaihdetaan. Pidä ajoneuvo paikallaan vähintään 17 minuuttia ennen kalibrointia. Aja kalibroinnin aikana yli 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan ja vältä peruuttamista.

Lumiketjujen käyttäminen

Kun ajat ajoneuvoa talvella ankarassa ympäristössä, kuten lumisilla tai jäisillä teillä, lumiketjut voivat parantaa renkaiden kitkaa ja vähentää sivuluistoja. Noudata seuraavia ohjeita lumiketjuja käytettäessä:

- Syvässä lumessa ajamista varten renkasiin on asennettava lumiketjut. Auton mukana ei toimiteta lumiketjuja, vaan käyttäjän on ostettava ne tarvittaessa. Kun lumiketjuja asennetaan, valitse

auton renkaiden kokoa ja tyyppiä vastaava tuote.

- Renkasiin asennetut lumiketjut varmistavat tasapainoisen ajon erilaisissa sääolosuhteissa. Huomaa, että lumiketjut voivat heikentää auton suorituskykyä. Aja varovasti, vaikka ajo-olosuhteet olisivat hyvät. Aja lumiketjujen nopeusrajoituksen mukaan tai enintään 50 km/h sen mukaan, kumpi on hitaampi.
- Lumiketjuja voidaan käyttää vain takapyörissä. Asenna lumiketjut pareittain. Itsejännittyvien lumiketjujen käyttö on ehdottomasti kielletty.
- Älä käytä lumiketjuja kuivalla maalla. Poista lumiketjut, kun saavutat lumettoman tien.
- Asenna lumiketjut renkaiseen mahdollisimman tiukasti ja kiristä ketjut uudelleen 0,5–1,0 km:n ajon jälkeen.
- Jos autossa on koristekapselit, irrota ne ennen lumiketjujen asentamista.



- Jos kuulet hankaavaa tai kolisevaa ääntä lumiketjuista ajon aikana, pysäytä auto ja kiristä ketjut uudelleen. Jos ongelma ei korjaudu, poista lumiketjut, jotta auto ei vaurioidu.

Ajoakku

Ajoakku

Ajoakku on asennettu auton pohjaan.
Aja varovasti!

varoitus

- Ajoakun nimellisjännite ylittää huomattavasti ihmiskehon turvallisesti kestäjän jännitteen. Suurjännitteinen sähkö aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vaaran. Huomioi suurjännitteen vaara!
- Vain koulutettu mekaniikko saa irrottaa, tarkistaa, asentaa ja korjata ajoakun ja sen johdotuksen sekä suorittaa muita näihin

liittyviä töitä. Virheellinen toiminta voi johtaa sähköiskuun tai jopa kuolemaan.

huomio

- Ole varovainen ajaessa epätavallisilla pinnoilla, kuten mutaisella tai kuoppaisella tiellä, reunakivetyksen yli ja korkeiden tai leveiden hidasteiden yli tai ajaessasi auton kevyen liikenteen väylälle, jotta auton alusta ja ajoakku eivät naarmuunnu tai vaurioidu.
- Aja ajoneuvo varoen seisovan veden läpi, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioitumisen liiallisen veden seurauksena.
- Jos koet, että alusta on naarmuuntunut tai ajoakusta tulee outoa hajua, lopeta auton käyttö välittömästi ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Toimintamatka

Toimintamatka riippuu mm. auton käytettävissä olevasta tehosta, auton



kokonaistoimintamatkasta ja ajoajasta, ulkolämpötilasta, ajo-olosuhteista, ajotavasta (ilmastointi, ajotilat, energian talteenoton taso) ja auton kuormauksesta.

Ajoakun ulkolämpötila

Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa saa käyttää lämpötila-alueella, joka on -30 °C:n ja 55 °C:n välillä, jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä ja elinkaari pitkänä.

huomio

Älä altista ajoneuvoa jatkuvasti yli 55 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötiloille.

Tietoa ajoakun kierrätyksestä

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon kierrätystä varten. Ajoakun hävittäminen voi aiheuttaa ympäristövahingon tai johtaa onnettomuuksiin, ja auton omistaja voi joutua vastuuseen.

Puhdistaminen ulkoa

Puhdistus ulkoa

Säännöllinen pesu pitää auton ulkonäön parhaimmillaan. Pese auto viileässä paikassa poissa suorasta auringonvalosta. Jos auto altistuu auringonvalolle pitkään, auto kannattaa pestä sitten, kun sen ulkopinta on jäähtynyt.

Kun käytät autopesulaa, noudata pesulan käyttöohjeita.

Jos käytät painepesuria, kohdista vesisuihku lasin takaa eteenpäin. Älä kohdista vesisuihkua matkustamon lasin reunaan.

Jos peset auton talvella, kuivaa vesi ovenkahvaa ympäröivistä raoista, jotta kahvat eivät jäädy kiinni.

Estä maalipinnan vaurioituminen poistamalla syövyttävät aineet (lintujen jätökset, hartsit, hyönteiset, asfalttitahrat, tiesuola, teollisuuspöly jne.) välittömästi. Älä odota, kunnes koko auto on pestävä.

Puhdista auto ulkoa seuraavasti:

1. Valmistelut ennen puhdistusta

Sulje kaikki ovet, tavaratilan kansi ja konepelti ja tarkista, että latausportti on täysin kiinni.

2. Huuhtelevuolellisesti

Huuhtelevuolellisesti likaa ja sora pois auton korista letkulla ennen puhdistusta. Huuhtelevuoleet pölystä, hiekasta ja tiesuolasta (pyöränkaaret ja paneelivälit).

3. Käsinpesu

Sekoita laadukasta neutraalia pesuainetta kylmään tai lämpimään veteen, kastelevuole pehmeä kangas ja pese auton ulkopuoli käsin.

4. Huuhtelevuole puhtaalla vedellä

Huuhtelevuole auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pesuneste ei kuivu pintaan.

5. Kuivaa pehmeällä liinalla

Ulkoista puhdistusta koskevat varotoimet

huomio

- Älä käytä kuumaa vettä ja pesuainetta.
- Älä huhtelevuole autoa suorassa auringonvalossa kuumalla säällä.
- Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin liikkeellä ja vähintään 30 cm:n päässä ajoneuvon korin pinnasta. Älä suihkuta vettä yksittäiselle alueelle pitkään. Älä suihkuta vettä latausporttiin.
- Kun peset autoa kylmässä lämpötilassa tai pysäköit sen ulos lumisateeseen, aktiivisen säleikön lamellit eivät ehkä toimi normaalisti jäätymisen vuoksi. On normaalia, että ICM ilmoittaa aktiivisen säleikön viasta. Tämä ei vaikuta normaaliin



ajoon. Vika häviää automaattisesti normaalissa ajossa (noin tunnin kuluessa) tai lamellien jään sulatuksen jälkeen. Jos vika jatkuu sulatuksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

- Älä suihkuta vettä suoraan ikkunaa tai oven tiivistelistaa kohti tai pyörännavan reiän kautta jarruosiin.
- Älä käytä säämiskää tai karkeaa kangasta, kuten pesukäsineitä.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa viimeistellyn vanteen pintaa.

Ulkoisten muoviosien puhdistus ja huolto

Osat voidaan yleensä puhdistaa vedellä, pehmeällä liinalla ja pehmeällä harjalla.

Ikkunoiden ja taustapeilien puhdistaminen

Puhdista lasi ja taustapeilit alkoholipitoisella lasinpesuaineella ja kuivaa lasi sitten puhtaalla, nukkaamattomalla ja pehmeällä liinalla.

Poista autovaha ikkunoista korin huollon jälkeen, poista se asianmukaisella pesuaineella ja liinalla, jotta pyyhinsulat eivät naarmuunnu.

Poista lumi ikkunoista ja taustapeileistä pienellä harjalla.

Poista jää jäänpoistosuihkeella tai lapiolla. Ole varovainen, jotta osat eivät vaurioidu. Poista jää samansuuntaisilla liikkeillä, kun käytät



huomio

- Jäätä ja lunta ei saa poistaa lämpimällä tai kuumalla vedellä tuulilasista ja taustapeileistä, sillä lasi voi haljeta.



- Jos lasissa on kumi-, rasva- ja silikonijäämiä, poista ne asianmukaisella ikkunanpesuaineella tai silikonipuhdistusaineella.

Tiivisteiden huolto

Kun huollat tiivisteitä, poista pöly ja lika pinnalta pehmeällä liinalla. Voitele kumitiiviste säännöllisesti asianmukaisella suoja-aineella.

Pyyhinsulkien puhdistus

Puhdista pyyhinsulkien reunat säännöllisesti ja tarkista, onko kumissa halkeamia, repeämiä tai karkeita kohtia. Jos sulka on vaurioitunut, ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.

Pyyhinsulassa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhinsulan tehoa. Tällaisia epäpuhtauksia ovat mm. jää, sumutettava autovaha, bakteereja ja/tai vettä hylkiviä aineita sisältävät puhdistusnesteet, lintujen jätökset, pihka ja muut orgaaniset aineet.

Puhdista pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.
- Napauta CID:stä **Vehicle (Ajoneuvo)** ja avaa käyttöliittymän valikosta **Front Wiper Maintenance Mode (Tuulilasinpyyhkimen huoltoasento)** tai **Rear Wiper Maintenance Mode (Takalasinpyyhkimen huoltoasento)** aktivoidaksesi tuulilasinpyyhkimen/takalasinpyyhkimen huoltoasennon.
- Nosta pyyhkimen vartta hieman tuulilasista päästäksesi riittävän lähelle pyyhinsulkaa ja pyyhi sulka sitten puhtaaksi isopropyylitanoliilla tai pyyhkimen puhdistusnesteellä.
- Jos pyyhinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.



huomio

- Pyyhkimen vartta laskettaessa on oltava varovainen, jotta pyyhin ei iskeydy tuulilasiin.
- Pyyhinsulat on päällystetty grafiittikerroksella, joka mahdollistaa pehmeän pyyhkimisen ilman raapivaa ääntä. Puhdistusaineet, jotka sisältävät



liuottimia, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa grafiittikerrosta. Rikkinäinen grafiittikerros lisää pyyhkimen raapivuutta, ja se on vaihdettava ajoissa.

- Tarkista aina, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin, ennen kuin käytät pyyhkimä talvella tai kylmällä säällä. Jos ovat, sulata tuulilasin jää ennen pyyhkimien käyttöä, jotta pyyhinsulat ja pyyhkimien moottorit eivät vaurioidu.

Mattamaalin (Interstellar Green) hoito

Älä käytä auton pesuun autopesulaa, painepesuria tai puhdistusharjaa, sillä maalipinta voi vaurioitua.

Jos maalipinta vaurioituu auton pesun aikana, auto on maalattava uudelleen. Korjaus on vaikeaa, jos pinnoitteen aukkoihin pääsee hiukkasia.

Jos harjanjälkiä, naarmuja, jalanjälkiä jne. on korjattava, auton koko kori on maalattava uudelleen.

Pese ajoneuvo puhtaalla vedellä ja pyyhi se varovasti pehmeällä nahkapyyhkeellä. Jos et voi pestä likaa pois, käytä lievästi hapanta (sitruunahappo) puhdistusainetta vesipisarajälkiin ja neutraalia puhdistusainetta lintujen jätöksiin, hyönteisiin ja rasvatahroiin.

Ajoneuvo kannattaa pysäköidä katetulle alueelle, eikä se saa jäädä pitkäksi aikaa taivasalle. Näin maaliin ei pääse tarttumaan hartsia tai rasvaa, jotka voivat aiheuttaa vaikeasti puhdistettavia tahroja. Jos auto on pysäköitävä ulos pitkäksi aikaa, on suositeltavaa käyttää paksua puuvillaista peitettä.

Älä käytä maalipinnan puhdistusaineita, hankaavia materiaaleja tai kiillotusaineita (kiillotusvahaa jne.).

Älä hankaa maalipintaa liian voimakkaasti.



Älä kiinnitä pinnalle tarroja, teippejä tai muita liima-aineita.

Älä käytä vahaa tai kalvoja. Älä käytä

kiillotustahnaa.

Älä käytä liuottimia tai rasvanpoistoainetta.

Puhdistaminen sisältä

Lyhyt kuvaus

Tarkasta ja puhdista sisätilat säännöllisesti, jotta ulkonäkö säilyy siistinä eikä kulu ennenaikaisesti.

Lasien sisäpuoli

Älä raavi tai käytä hankaavaa puhdistusainetta lasi- tai peilipinnoille. Tämä voi vaurioittaa peilin heijastavaa pintaa ja takalasin lämmitysvastuksia.

Kojetaulu ja muovipinnat

Älä kiillota kojetaulun yläpintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat valoa ja voivat häiritä ajamista.

Turvavöiden puhdistaminen

Pyyhi tahrat istuimista pehmeällä liinalla, joka on kostutettu lämpimällä vedellä ja neutraalilla pesuaineella. Pyyhi varovasti pyörivällä liikkeellä. Pyyhi sitten kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt ulos pyyhittäväksi. Älä käytä puhdistusainetta tai kemiallista puhdistusainetta. Anna turvavöiden kuivua luonnollisesti, mieluiten poissa suorasta auringonvalosta.

Matot

Puhdista pöly ja roskat pehmeällä harjalla varustetulla pölynimurilla. Voit kokeilla pinttynyisiin tahroihin



veden ja ruokasoodan liuosta. Valitse sopiva tahranpoistomenetelmä ennen puhdistusta:

- Nestemäiset tahrat: Pyyhi jäänteet varovasti paperipyyhkeellä, jotta tahrat likoavat ja imeytyvät paperipyyhkeeseen mahdollisimman paljon.
- Kiinteät ja kuivat tahrat: Poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja puhdist sitten loput jäämät pölynimurilla.

CID ja ICM

Puhdista CID ja ICM asianmukaisella pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusainetta), kosteusliinoja tai kuivia staattisesti varautuneita liinoja (kuten juuri pestyjä mikrokuituliinoja).

Ota puhdistustila käyttöön napauttamalla "☰ → Display → Screen Cleaning (Näyttö → Näytön puhdistus)" tai pyyhkäisemällä alaspäin pikavalikkoon CID:stä ja pyyhi CID. Tällöin painikkeet eivät aktivoidu eivätkä asetukset muutu.

huomio

Älä käytä puhdistukseen nestemäisiä puhdistusaineita, kuten happoja, emäksiä, hapettumisenestoaineita ja natriumhypokloriittia (desinfiointiaine 84).

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hankaavat puhdistusaineet tai kovat kankaat voivat vahingoittaa kromi- ja metallipintoja.

Lattiamatot

Voit pidentää maton käyttöikää ja helpottaa maton puhdistamista käyttämällä virallisia XPENG Inc:n lattiamattoja. Voit hoitaa lattiamattoja puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on asennettu oikein. Vaihda lattiamatot, jos ne ovat kuluneet.

Sisätilojen puhdistusta koskevat varoitukset

huomio

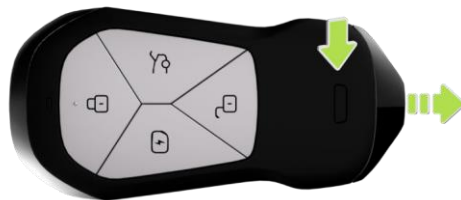
- Varmista, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty kunnolla, äläkä koskaan

asetta ylimääräistä lattiamattoja sen päälle, jotta matto ei häiritsisi polkimien toimintaa. Lattiamattojen tulee aina olla ajoneuvon mattopinnan päällä.

- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitrus, teollisuusbensiini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet voivat vaurioittaa sisätiloja.
- Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa CID:tä ja ICM:ää.
- Älä pyyhi oven verhoilua märillä pyyhkeillä, kosteuspyyhkeillä, puhdistusaineilla tms. Varmista, että vettä ei pääse oven verhoilun sisälle käytön aikana (esim. sateen tai auton pesun aikana), koska sisäiset sähkökomponentit voivat vaurioitua.
- Jos huomaat turvavyönnössä tai turvavyössä vaurioita, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Älä päästä vettä, puhdistusaineita tai kangasta turvavyömekanismiin.

Avaimen paristo

Avaimen pariston vaihtaminen



1. Irrota metallikoriste oikealle painamalla lukituspainiketta sisäänpäin nuolen osoittamalla tavalla.



2. Käännä kansi varovasti ylöspäin reunojaan pitkin.



3. Irrota avaimen paristo.
- Pariston malli: CR2032H.
4. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.
- Asenna paristo "+" (plus) -napa ylöspäin.



Vinkki

- Matala varaustila vaikuttaa avaimen kauko-ohjaustoimintoon. Vaihda paristo ajoissa.



Hätälaitteet

Hätälaitteet



1. Varoituskolmio
2. Huomioliivi
3. Renkaan hätäpaikkaussarja

Renkaan hätäkorjaus

Renkaan hätäkorjaus

Autossa ei ole vararengasta, vaan sen mukana toimitetaan ilmalla täytettävä renkaiden korjaussarja.

Renkaanpaikkaussarja sisältää täyttöpumpun ja pullollisen renkaanpaikkausainetta (vain yhdelle renkaalle). Renkaaseen ruiskutettu renkaanpaikkausaine tunkeutuu renkaan pieniin reikiin (enintään 6 mm:n kokoiisiin) ja tukkii ne hätätilanteessa.



varoitus

- Jos renkaan reikä on kooltaan yli 6 mm tai jos kulutuspinna on vaurioitunut, sivupinta vaurioitunut, rengas repeytynyt tai irronnut navasta, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Renkaiden hätäpaikkaussarjaa voi käyttää vain yhden renkaan väliaikaiseen

korjaukseen, ja vaurioitunut rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian.

- Jos rengas on korjattu tilapäisesti renkaanpaikkausaineella, suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
- Lue kaikki renkaan hätäpaikkaussarjan varoitukset ja kehoitteet ja noudata niitä.
- Jos rengas on tyhjä, älä jatka ajamista vakavan loukkaantumisvaaran vuoksi.

Renkaanpaikkausaine

Renkaanpaikkausaine, joka on suunniteltu erityisesti XPENG-ajoneuvoihin hätäpaikkaussarjaa varten, ei vaurioita rengaspaineanturia. Siksi se voidaan vaihtaa vain samantyyppiseen ja -kokoiseen renkaanpaikkausaineeseen. Renkaanpaikkausainetta voi ostaa XPENG-huollosta.

Tuotteen viimeinen käyttöpäivä on painettu renkaanpaikkausaineen pakkaukseen. Käyttöiän umpeuduttua renkaanpaikkausaine ei toimi odotetulla tavalla. Muista hankkia uusi renkaanpaikkausaine.



varoitus

- Älä käytä renkaanpaikkausaineita, jotka on ostettu muulta myyntikanavalta, sillä ne voivat aiheuttaa rengaspaineanturin toimintahäiriön.
- Lue aina renkaanpaikkausaineen turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Älä anna lasten koskea renkaanpaikkausaineeseen.
- Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos nielet renkaanpaikkausainetta vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos renkaanpaikkausainetta hengitetään vahingossa, hengitä raitista ilmaa välittömästi hengityshäiriöiden välttämiseksi ja hakeudu viipymättä lääkäriin.

Renkaan täyttö

Voit korjata pienikokoiset rengasrikot (alle 6 mm) tilapäisesti seuraavien ohjeiden mukaisesti:



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu ja renkaanpaikkausaine renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ota renkaanpaikkausaine esiin ja ravista huolellisesti.



4. Kierrä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää rengasventtiiliin ja kiristä. Älä käännä renkaanpaikkausainepulloa ylösalaisin.



5. Liitä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää täyttöpumppuun ja kiristä se. Liitä sitten täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon säilytyslaatikossa olevaan 12 voltin virtalähteeseen.



6. a. Kytke täyttöpumpun virtakytkin päälle ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
- b. Renkaanpaikkausaineen ruiskutuksen aikana painemittarin arvo voi olla noin 300~600 kPa.
- c. Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa nimellisarvon, ja kytke virtakytkin sitten pois päältä -asentoon.

- d. Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.
- e. Tarkista rengaspaine. Jos ohjearvoa ei saavuteta 20 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata.

7. Sammuta täyttöpumppu ja irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku renkaan venttiilistä. Pyyhi ylimääräinen renkaanpaikkausaine rengasventtiilistä ja pyörännavasta. Irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku täyttöpumpusta, ja laita renkaanpaikkaussarja takaisin tavaratilaan.
8. Aja autolla välittömästi 5 km tai 10 minuuttia 20~60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaaseen.
9. Pysäytä auto rengaspaineen tarkistamista varten.

huomio

Jos rengaspaine on alle 130 kPa, vaurioitunutta rengasta ei voida korjata renkaanpaikkausaineella. Pysäköi ajoneuvo



turvallisesti tien sivuun ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

10. Täytä rengas ohjepaineeseen.
11. Aseta täyttöpumppu takaisin tavaratilaan.
12. Aja ajoneuvo 20~80 km/h:n nopeudella XPENG-huoltoon renkaan korjausta varten.

huomio

- Korjauta tai vaihdata rengas mahdollisimman pian.
- Osta uusi renkaanpaikkausaine, kun olet käyttänyt edellisen paikkausaineen.
- Aja enintään 80 km/h.

Vain täyttö



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ota täyttöletku ja virtajohto täyttöpumpun kummaltakin puolelta.
4. Kiinnitä täyttöletku rengasventtiiliin ja kiristä se.
5. Työnnä täyttöpumpun virtalähteen pistoke ajoneuvon 12 V:n virtalähteeseen.



6. Kytke täyttöpumpun virtakytkin päälle ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
 - Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa nimellisarvon, ja kytke virtakytkin sitten pois päältä -asentoon.
 - Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.



7. Sammuta täyttöpumppu.

huomio

- Lisää ilmaa, kunnes rengaspaine saavuttaa suositellun arvon. Muussa tapauksessa yli- tai alipaine voi nopeuttaa renkaan kulumista.
- Jos rengaspaine on liian korkea, vähennä rengaspainetta päästämällä ilmaa ulos.
 - Käytön vaiheet: Vedä täyttöputki ulos ja vapauta ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa metallitappia. Tämän aikana voit kiinnittää täyttöputken uudelleen lukeaksesi painemittarin arvon, kunnes rengaspaine laskee ohjearvoon.
- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo ei sammu rengaspaineen säädön jälkeen, aja 40 km/h:n nopeudella lyhyen aikaa ja seuraa merkkivalon tilaa.

- Hetken ajamisen jälkeen rengaspaine nousee hieman renkaan lämpötilan noustessa, mikä on normaalia.
- Jos merkkivalo jää palamaan, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Ajoneuvon sammuminen

Normaali sammuttaminen

Kun autossa on virta kytkettynä tai se on READY (Valmis) -tilassa, kuljettaja ei ole kuljettajan istuimella ja kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni, ajoneuvon virta katkaistaan, seuraavat toimet sammuttavat auton:

- ajoneuvon lukitseminen älyavaimella
- ajoneuvon lukituksen avaaminen XPENG-sovelluksella

Virran hätäkatkaisu



Auto voidaan sammuttaa, kun kuljettaja istuu paikallaan tai ovet ovat auki.

- Kun auto on paikallaan, voit katkaista auton virran pitämällä virran hätäkatkaisun kytkintä painettuna 5 sekuntia.

- Kun ajoneuvo ei ole paikallaan ja pidät hätäsammutuskytkintä painettuna 5 sekunnin ajan, ICM näyttää ponnahdusikkunan. Sinun on napautettava sitä ja vahvistettava ilmoitus ennen kuin auto sammuu.

Automaattinen virrankatkaisu

Kun kuljettaja ei istu kuljettajan istuimella, auto on pysäköity ja kaikki ovet, latauspistokkeen kannet ja konepelti ovat kiinni, auton virta katkeaa automaattisesti 1 tunnin käyttämättömyyden jälkeen.

CID näyttää muistutuksen, kun automaattisen sammutuksen laskuri saavuttaa 10 minuutin rajan. Voit nollata yhden tunnin ajastuksen napauttamalla Cancel (Peruuta).

Pelastus- ja suojelusarja

Pelastus- ja suojelusarja

Ajoneuvon sähköjärjestelmään kuuluu ajoakku, joka voi aiheuttaa suurjännitteisen vuodon vakavassa onnettomuudessa. Sen vuoksi pelastuksen saa suorittaa



ammattipelastushenkilöstö, jolla on käytössään asianmukaiset suojavarusteet henkilösuojauksen varmistamiseksi.

varoitus

Riisu metalliset asusteet (esim. kaulakoru ja kello) ennen auton pelastustoimia sähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

Sähköltä suojautuminen

Käytä seuraavia suojavarusteita suurjännitesähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi:

- eristetyt kumikäsineet (vähintään 500 V:n jännitettä vastaan)
- suojalasit
- eristetyt kumikengät
- eristyssuojilla varustetut työkalut.

Kemikaaleilta suojautuminen

Jos ajoakusta vuotaa elektrolyyttiä, käytä seuraavia laitteita, jotka ehkäisevät

ihon, kasvojen ja muiden ruumiinosien vahingoittumisen:

- suojanaamarit
- liuottimia kestävät käsinneet

Kolarisuoja

Kolarisuoja

Ajoneuvossa on toiminnot suurjännitteen katkaisuun ja vapauttamiseen. Jos törmäys tapahtuu ja kolarisuojan laukeamishdot täyttyvät, ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti. Samalla se kehottaa matkustajia poistumaan autosta mahdollisimman pian. Muistutus annetaan äänen, tekstin ja muiden keinojen avulla onnettomuuksien ja loukkaantumisten välttämiseksi.

Turvallisuusopas

Turvallisuusopas

Ajoneuvon toimintahäiriön tai onnettomuuden sattuessa kuljettajan tulee kytkeä hätävilkku päälle,

käytettävä heijastinliiviä ja asetettava varoituskolmio varoittamaan ajoneuvoja.



1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sytytä hätävilkut.
2. Poista heijastinliivi tavaratilasta ja pue se päälle.
3. Ota varoituskolmio tavaratilasta.



4. Aseta varoituskolmio ajoneuvon perään.

Varoituskolmion asettaminen

Normaalit tiet	Normaalit tiet	Maantie
Päivä	Yö	Maantie



≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m
--------	--------	---------

Apuvirtakytkentä

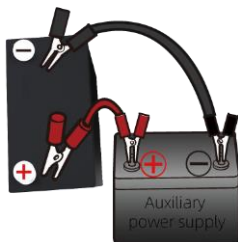
Apuvirtakytkentä

Jos 12 V:n akun virta on liian alhainen auton käynnistämiseen, käynnistä akku apukaapelilla.

1. Avaa konepelti.



2. Avaa osoitetussa kohdassa sijaitsevan 12 V:n akun kansi.
3. Avaa 12 V:n akun plusnavan suojakansi.
4. Liitä punaisen kaapelin toinen pää ajoneuvon auton 12 V:n akun plusnapaan (+) ja toinen pää apuvirtalähteen plusnapaan (+).



5. Liitä mustan kaapelin toinen pää ajoneuvon auton 12 V:n akun miinusnapaan (-) ja toinen pää apuvirtalähteen miinusnapaan (-).
6. Käynnistä ajoneuvo. Kun auto on käynnistynyt, irrota liitetyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

varoitus

- Liitäntäkaapeleiden väärä käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja vakaviin henkilövahinkoihin.
- Apuvirtalähteen jännitteen ja kapasiteetin on vastattava ajoneuvon akkua. Muussa tapauksessa tuloksena voi olla räjähdys.
- Akkua ei saa altistaa avotulelle tai staattiselle sähkölle, sillä akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinästä ja aiheuttaa räjähdys.
- Älä koske suurjännitteisiin osiin käytön aikana, jotta välttyt sähköiskuilta.



Koodi ja merkintä

Tuotekilven kuvaus



Tuotekilpi sijaitsee etumatkustajan oven B-pilarissa. Voit tarkastella sitä avaamalla etumatkustajan oven.

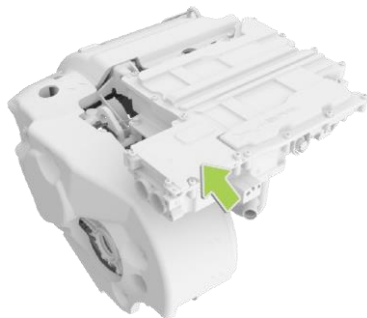
OBD-diagnostiikkaliittymä



OBD-liitäntä sijaitsee mittariston vasemmassa alakulmassa, ja sen avulla voit lukea elektronisen valmistenumeron ja ajoneuvon muut tiedot alkuperäisen diagnostiikkalaitteen tai virallisesti hyväksytyyn diagnostiikkalaitteen kautta.

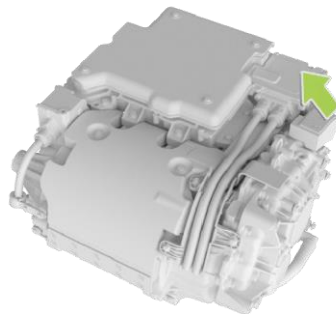
Ajomoottorin malli ja koodi

Etuakselin ajomoottori*



Etuakselin ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Taka-akselin ajomoottori



Taka-akselin ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.



Osat ja niiden vaihto

Esittely

Käytä vain XPENG Inc:n alkuperäisiä tai valtuutettuja osia. XPENG Inc. on testannut osat tarkasti varmistaakseen niiden sovellettavuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden. Näitä osia voi saatavilla vain XPENGin valtuuttamien teknikkojen XPENG-huollossa asennettuna. Teknikot voivat asentaa ajoneuvon osia XPENG-asiantuntijoiden suositusten mukaisesti.

Älä asenna ajoneuvon osia, jotka eivät ole XPENG Inc:n valtuuttamia. Ajoneuvon toimivuus, turvallisuus ja kestävyys voivat heikentyä, eikä auto ehkä täytä paikallisia säädöksiä.

Kun asennat värillistä tai läpinäkyvää kalvoa, vältä ultraäänitutkan, MMW-tutkan, ympäristönäkymäkameran, erittäin herkän kameran jne. kaltaisten osien alueita. Muussa tapauksessa kalvo saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

MMW-tutka sijaitsee etu- ja takapuskureissa, joten etu- ja takapuskureiden maalaaminen, päällystäminen ja muiden toimenpiteiden suorittaminen niille on kiellettyä. Muussa tapauksessa se voi vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

Tutkaa tai kameraa ei saa vaihtaa, muokata tai lisätä itse. Muussa tapauksessa syntyvät radiohäiriöt voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin. Tuloksena voi olla toimintojen suora tai epäsuora menetys, eikä XPENG ota siitä mitään vastuuta. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se XPENG-huollossa.

Älä vaihda auton jousitusta, jarruja tai muita järjestelmiä, sillä ne voivat vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja turvallisuuteen.

Auton sulakerasiaa ei saa vaihtaa, sillä se voi vaikuttaa haitallisesti auton sähköjärjestelmään.

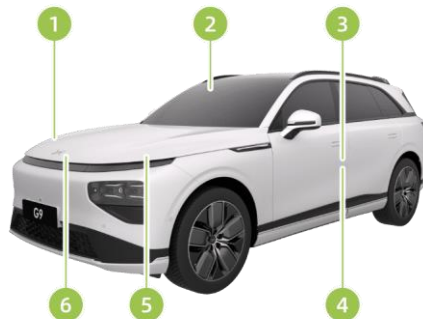
Elektronisten osien, ohjelmistojen sekä johdotuksen muutokset voivat vaikuttaa toimintaan ja osien, erityisesti turvallisuuteen liittyvien järjestelmien, käyttöön. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon toimintaan ja lisätä onnettomuuden tai loukkaantumisen riskiä.

Älä vaihda johdotusta, elektronisia osia tai niiden ohjelmistoja.

Takuu ei kata auton vaurioita ja suorituskykyongelmia, jotka johtuvat muiden kuin XPENG Inc:n valtuuttamien osien asentamisesta tai käytämisestä, eikä XPENG Inc. ole vastuussa mistään välittömistä tai välillisistä vahingoista.

Merkintä

Merkinnän sijainti



1. Jäähdyttimen merkintä
2. Turvatyynyn merkintä
3. Rengaspainementä
4. Sivuturvatyynyn merkintä
5. Jäähdytysnesteen merkintä



6. Kylmäaineen merkintä

Merkinnän tiedot



1. Jäähdyttimen merkintä



2. Turvatyynyn merkintä

冷轮胎充气气压 COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
型号 Size	轮胎 Tire	气压 Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
255/55 R19	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	250/2.5	250/2.5
255/45 R21	前 Front	270/2.7	310/3.1
	后 Rear	270/2.7	310/3.1

3. Rengaspainementä



4. Sivuturvatyynyn merkintä



5. Jäähdytysnesteen merkintä

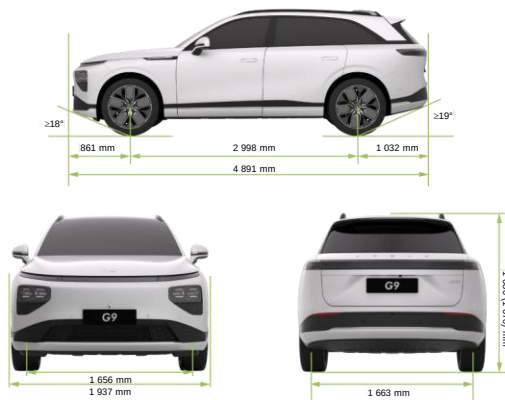


6. Kylmäaineen merkintä



Ajoneuvon parametrit

Ulkomitat





Projektinimi		Tyyppi I	Tyyppi II	Tyyppi III	Yksikkö
Ulkomitat	Pituus	4 891			mm
	Leveys	1 937			
	Korkeus	1 680		1 670	
Raideväli	Raideväli edessä	1 656			
	Raideväli takana	1 663			
Akseliväli		2 998			
Ylitys edessä		861			
Ylitys takana		1 032			
Matkustajien määrä		5			henkilöä



Lähestymiskulma (täysi kuorma)	18	°
Lähtökulma (täysi kuorma)	19	

Ulkotaustapeilejä (vasemmalla ja oikealla) ei lasketa ulkoleveyteen. Auton parametrien toleranssiväli on $\pm 1\%$.



Painoparametri

Projektinimi		Tyyppi I	Tyyppi II	Tyyppi III	Yksikkö
Koko auton omamassa		2 210, 2 230 (vetokoukku)	2 235, 2 255 (vetokoukku)	2 340, 2 360 (vetokoukku)	kg
Omamassa	Etuakseli	1 005, 995 (vetokoukku)	1 025, 1 016 (vetokoukku)	1 124, 1 110 (vetokoukku)	
	Taka-akseli	1 205, 1 235 (vetokoukku)	1 210, 1 239 (vetokoukku)	1 216, 1 250 (vetokoukku)	
Enimmäiskokonaismassa		2 780		2 900	
Enintään	Etuakseli	1 170		1 280	
	Taka-akseli	1 610		1 620	

Painon toleranssiväli on ± 3 % suurin sallittu kokonaismassa pois lukien.



Yleiset parametrit

Projektinimi	G9	Yksikkö
Pienin kääntöhalkaisija	$\leq 11,8$	m
Huippunopeus	≥ 200	km/h
Suurin ajokulma	≥ 30	%



Voimansiirron tyypit ja parametrit

Vetotapa		Takaveto	Neliveto		Yksikkö
Moottori	Vetotapa		Asynkronimoottori/ kestomagneettitahtimoottori		/
	Nimellisteho	80	Edessä: 20	Takana: 80	kW
	Nimellisvääntömomentti	175	Edessä: 40	Takana: 175	Nm
	Nimellisa nopeus	4 400	Edessä: 4 775	Takana: 4 400	r/min
	Huipputeho	230	Edessä: 175	Takana: 230	kW
	Suurin vääntömomentti	430	Edessä: 287	Takana: 430	Nm
	Suurin nopeus	16 000	Edessä: 16 000	Takana: 16 000	r/min



Alennusvaihde	Malli	Takana: 1eDT400A	Edessä: 1eDT400B	Takana: 1eDT400A	/
	Vaihteet	1			/
	Pääalennusvaihde	Takana: 10,807	Edessä: 10,793	Takana: 10,807	/



Ohjausvaihte

Tyyppi		Sähköinen ohjaustehostin		Yksikkö
Etupyörien suurin ohjauskulma	Sisältä	38,5±3	38,4±3	°
	Ulkoa	32,4±3	32,2±3	°



Jarrujärjestelmä

Projektinimi	Parametri	Yksikkö
Tyyppi	Jalkakäyttöinen X-tyypin kaksipiirinen hydraulinen jarrujärjestelmä, jarrupaineen kohdistus kaikkiin pyöriin.	/
Tehostintyyppi	Sähköinen ohjaustehostin	/
Jarrupolkimen vapaa liike	≤2	mm
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä)	2	mm
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä)	2	mm
Etujarrulevyn kulumisraja	30	mm
Takajarrulevyn kulumisraja	22	mm
Jarrunesteen vaihtoväli	24 kuukautta tai 40 000 km (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)	



Ajoakun parametrit

	Projektinimi	Normaalin toimintamatkan malli	Pitkän toimintamatkan malli	Yksikkö
Yksi akku	Vetotapa	LFP	NCM	/
	Nimellisjännite	3,16	3,67	V
	Nimelliskapasiteetti	129	159	Ah
Ajoakku	Nimellisjännite	607	617	V
	Nimelliskapasiteetti	129	159	Ah
	Nimellisenergia	78,2	98,0	KWh
	Paino	607	573	kg

Huomautus: Yllä olevat tiedot koskevat 1C-nopeutta 25 °C:n lämpötilassa.



Jousitus

Projektinimi	Tyyppi I	Tyyppi II	Tyyppi III
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus		Kaksikammioinen ilmaerillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Monivarsituenta, erillisjousitus		Kaksikammioinen ilmaerillisjousitus



Öljyn/nesteen täyttömäärä

Projektinimi	Malli	Täyttömäärä
Etuakselin alennusvaihteen öljy	BOT350M3	0,55±0,05 l
Taka-akselin alennusvaihteen öljy		0.85±0.08L
Jäähdytysneste	Etyleeniglykolin ja veden seos	Täytä lähelle MAX-viivaa (noin 16 litraa)
Ilmastoinnin kylmäaine	R-1234yf	1 240±25 g
Jarruneste	DOT4	Täytä lähelle MAX-viivaa (noin 0,85 litraa)
Tuulilasin pesuneste	/	3,5 l



Nelipyöräsuuntauksen parametrit

Projektinimi	Tyyppi I	Tyyppi II	Tyyppi III
Yhden puolen etupyörän aurasikulma	$3' \pm 6'$		$0' \pm 6'$
Yhden puolen etupyörän kallistuskulma	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$		$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Yhden puolen olkatapin pitkittäiskallistuma	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$		$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Yhden puolen olkatapin sivuttaiskallistuma	$7,9^\circ \pm 1^\circ$		$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Yhden puolen takapyörän aurasikulma	$5' \pm 6'$		$8' \pm 6'$
Takapyörän kallistuskulma	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$		$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Rengas

Rengas		255/55 R19	255/45 R21	Yksikkö
Vanteet		19×8J	21×8,5J	/
Paine	Etupyörä (kuormaamaton tai puolikuorma / täyskuorma)	250/250	270/310	kPa
	Takapyörä (kuormaamaton tai puolikuorma / täyskuorma)	250/250	270/310	kPa
Pyörien tasapainotus (rengaspainojen lisäämisen jälkeen)	Eturenkaiden sisäpuoli	≤8		g
	Eturenkaiden ulkopuoli	≤8		
	Takarenkaiden sisäpuoli	≤8		
	Takarenkaiden ulkopuoli	≤8		



Tapahtumien datan tallennus (EDR)

Yleiskatsaus

Tässä ajoneuvossa on tapahtumien datan tallennus (EDR).

EDR-järjestelmä voi automaattisesti tallentaa auton toiminta- ja turvajärjestelmän tilan tiedot ennen ajoneuvoon liittymää tapahtumaa ja sen jälkeen. Näitä tietoja ovat esimerkiksi

- ajonopeus
- jarrutuksen tila ajettaessa (jarrutus/ei jarrutusta)
- kuljettajan turvavyön tila
- kaasupolkimen painamisen aste
- käynnistysjakso tapahtuman aikana
- käynnistysjakson tietojen luku
- tapahtumatietojen tietueiden kokonaismäärä
- tämän tapahtuman ja viimeisen tapahtuman aikaväli
- pitkittäiskiihtyvyyys.

EDR-järjestelmään tallennettujen autoa koskevien tietojen kerääminen ja analysointi auttaa ymmärtämään tilannetta ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR-järjestelmän tallentamat tiedot on kerättävä auton OBD-liitäntään kytketyillä erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisten laitteiden hankkimiseksi.

Tiedonkäyttölauseke

XPENG Inc. voi käyttää EDR-tietoja vianmääritykseen, tuotekehitykseen ja laadun parantamiseen. XPENG Inc. ei luovuta EDR-tietoja kolmansille osapuolille muihin kuin seuraaviin tarkoituksiin:

- suostumuksen hankinta auton omistajalta tai vuokraajalta
- tietojen käyttö kanteessa poliisin, tuomioistuimen tai muiden valtion yksiköiden viranomaisvaatimusten mukaisesti.

Mikroaaltoikkuna

Yleiskatsaus



Mikroaaltoikkuna on tuulilasissa. Pidä tuulilasi puhtaana parhaan tuloksen varmistamiseksi ja ajonäkymän esteiden minimoimiseksi.

varoitus

- Älä peitä mikroaaltoikkunaa.
- Mikroaaltoikkunan ympärille liitetään tarvittavat liikennemääräysten edellyttämät merkinnät.



NO.202302U01

XPENG