







Tervetuloa

Käyttöopas

- Tämä käyttöopas vastaa ajoneuvon versiota V5.9.5. Voit tarkistaa nykyisen järjestelmäversion nappauttamalla keskusnäytössä (CID) ”→**General (Yleinen)**”. Jos järjestelmäversio ei ole ajan tasalla, päivitä se viipymättä.
- Tässä käyttöoppaassa tähdellä (“*”) merkityt kuvaukset koskevat vain joitakin malleja. Omassa ajoneuvossasi ei välttämättä ole näitä ominaisuuksia.
- Auton ohjelmisto voidaan päivittää langattomasti (OTA). Auton ominaisuuksia parannetaan/päivitetään jatkuvasti. Myös tämän oppaan sisältöä päivitetään aika ajoin.
- Tässä käyttöoppaassa on tietoja mallin kaikista ominaisuuksista. Ominaisuudet, ohjelmistoversiot yms. vaihtelevat eri malleissa, joten ostamassasi ajoneuvossa ei välttämättä ole kaikkia tässä oppaassa mainittuja ominaisuuksia. Tarkista todellinen tilanne ajoneuvosta.
- Lue käyttöoppaan varoitukset ja huomautukset huolellisesti.
 - ⚠ Varoitukset: Noudata ehdottomasti tällaisia tietoja ja varoituksia. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai liikenneonnettomuus.
 - ⚠ Huomio: Noudata näitä ohjeita, sillä muutoin ajoneuvo voi vaurioitua tai siinä voi ilmetä toimintahäiriö.
 - i Kehotukset: Nämä auttavat sinua saamaan ajoneuvostasi parhaan hyödyn.
- Tämän käyttöoppaan kuvat on tarkoitettu vain tiedoksi, ja niiden tarkoituksena on havainnollistaa toimintojen käyttöä.



Hei XPENG-ystävä

1

- Tämän käyttöoppaan kuvat on merkitty seuraavasti:

→ Osoittaa kuvauksen kohteen.

→ Osoittaa panorointitoiminnon suunnan.

→ Osoittaa pyöritystoiminnon suunnan.

↻ Osoittaa kääntötoiminnon suunnan.

Tämän oppaan sisällön jäljentäminen tai muuttaminen kokonaan tai osittain on kielletty ilman XPENGin lupaa. XPENG pidättää aina oikeuden muuttaa, täydentää tai poistaa tämän käyttöohjeen sisältöä ja teknisiä tietoja.

Tärkeää

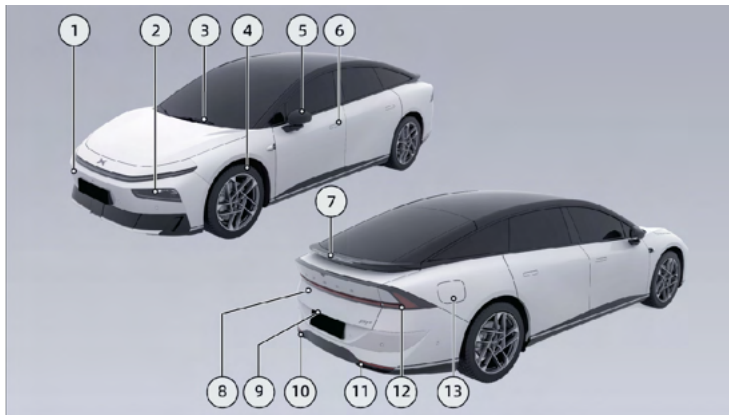
Oman turvallisuutesi vuoksi noudata liikenteessä paikallisia lakeja ja määräyksiä ja huomioi ajoneuvoa kuljettaessasi seuraavat tärkeät vinkit:

- Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä, hallittava nopeutta ja vältettävä ylinopeutta sekä ajoneuvon ylikuormittumista.
- Käytä aina turvavyötä ajon aikana.
- Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että kaikki ovet ja luukut ovat kiinni, ajoneuvo on hyvässä ajokunnossa ja kaikkia toimintoja voidaan käyttää turvallisesti.



- Pysy valppaana äläkä koskaan aja autoa alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä, sillä se voi heikentää toimintakykyäsi. Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- Aja varovasti ja säädä ajonopeutta sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti. Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita, jotta pystyt arvioimaan etäisyydet ajoissa. Pyri välttämään onnettomuudet.
- Älä käytä mobiililaitteita ajon aikana. Mobiililaitteiden käyttö voi haitata keskittymistä ja ajoneuvon hallintaa.

Esittely



1. Vetokoukun suojus

2. Ajovalot edessä

- Sivuvalot, lähivalot ja kaukovalot [Ks. sivu 266](#)
- Älykkäät kaukovalot [Ks. sivu 139](#)

3. Tuulilasinpyyhin

- Pyyhkimen toiminta [Ks. sivu 270](#)
- Pyyhkimen sulkien vaihto [Ks. sivu 368](#)

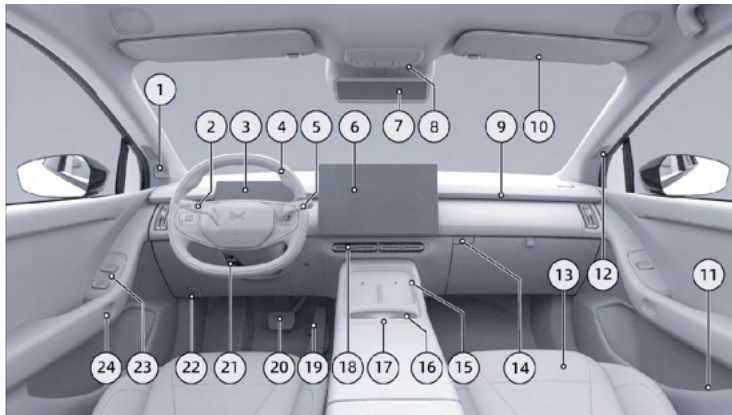


4. Pyörät
 - Renkaiden huolto [Ks. sivu 372](#)
 - Renkaiden tekniset tiedot [Ks. sivu 400](#)
5. Ulkostaustapeilit
 - Ulkostaustapeilin säätö [Ks. sivu 263](#)
 - Ulkostaustapeilin lämmitys [Ks. sivu 294](#)
6. Ovet
 - Avaaminen ja lukitseminen [Ks. sivu 222](#)
 - Avaimeton käyttö [Ks. sivu 232](#)
 - Avaaminen ja sulkeminen, myös hätätilanteessa [Ks. sivu 239](#)
 - Uppoasennettu ovenkahva [Ks. sivu 237](#)
7. Lisäjarruvalo
8. Tavaratila
 - Tavaratilan kannen avaaminen/sulkeminen, avautumiskulma, hätäavaus ja -sulku [Ks. sivu 242](#)
9. Rekisterikilven valo
10. Takasumuv valo
11. Peruutusvalo
12. Takavalot
13. Latausportin kansi
 - Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen [Ks. sivu 346](#)

Etuistuimet

2

Esittely



1. Sisäkamera

- Kuljettajan tilan valvonta (DSM)* [Ks. sivu 131](#)

2. Valojen ja pyyhkimien vivut

- Valojen toiminta [Ks. sivu 266](#)

- Pyyhkimen toiminta [Ks. sivu 270](#)

3. Mittaristo

- Mittaristonäyttö [Ks. sivu 35](#)



- Mittariston merkkivalot
- 4. Ohjauspyörä
 - Ohjauspyörän painikkeet [Ks. sivu 301](#)
 - Äänitorvi [Ks. sivu 301](#)
 - Kuljettajan etuturvatyyny [Ks. sivu 198](#)
 - Ohjaustehostimen säätö [Ks. sivu 285](#)
- 5. Vaihdevipu
 - Vaihteen vaihtaminen [Ks. sivu 272](#)
 - Mukautuva vakionopeussäädin [Ks. sivu 141](#)
 - Kaistalla pysymisen tuki [Ks. sivu 148](#)
 - Moottoriteivastaja (HNGP) [Ks. sivu 157](#)
- 6. CID
 - (kesküsnyttö) [Ks. sivu 22](#)
- 7. Sisätaustapeili
 - Digitaalinen taustapeili [Ks. sivu 288](#)
- 8. Etukattovalo
 - Lukuvalo [Ks. sivu 310](#)
 - Hätävilku [Ks. sivu 383](#)
 - Virran hätäkatkaisu [Ks. sivu 383](#)
- 9. Tunnelmavalot [Ks. sivu 312](#)
- 10. Häikäisysoja ja peili [Ks. sivu 308](#)
- 11. Oven sisäkahva [Ks. sivu 240](#)
- 12. Huurteenpoiston sivutuuletussuutin
- 13. Etuistuimet
 - Istuimen säätö [Ks. sivu 255](#)
 - Istuimen lämmitys [Ks. sivu 313](#)
 - Istuimen tuuletus [Ks. sivu 315](#)
 - Istuimen hierontatoiminto [Ks. sivu 317](#)
- 14. Sähkötoiminen hansikaslokero
- 15. Matkapuhelimen langaton lataus [Ks. sivu 324](#)
- 16. Mukiteline [Ks. sivu 329](#)
- 17. Keskkikynnäröjan laatikon kytkin [Ks. sivu 329](#)
- 18. Tuuletussuuttimet
 - Sähköisesti säädettävät [Ks. sivu 299](#)
- 19. Kaasupoljin
 - Energian talteenotto [Ks. sivu 282](#)
- 20. Jarrupoljin
 - Polkimen tuntuman säätö [Ks. sivu 274](#)



Ajoneuvon tiedot

2

- 21. Ohjauspyörän lukituksen avauskahva
 - Ohjauspyörän asennon säätö [Ks. sivu 287](#)
- 22. Konepellin avauskahva [Ks. sivu 360](#)
- 23. Ovikytkinryhmä
 - Ikkunan kytkin [Ks. sivu 304](#)
 - Oven lukituskytkin [Ks. sivu 235](#)
- 24. Sähköinen oven vapautuskytkin [Ks. sivu 239](#)



Takaistuin

Esittely



1. Kattokahva
2. Takalukuvalo [Ks. sivu 310](#)
3. Takaistuimien keskikyynärnoja
 - Mukiteline [Ks. sivu 329](#)
4. Takaistuimet
 - Puhelinlokero [Ks. sivu 329](#)
 - Selkänojan kallistus [Ks. sivu 255](#)
 - Istuimen tuuletus [Ks. sivu 315](#)

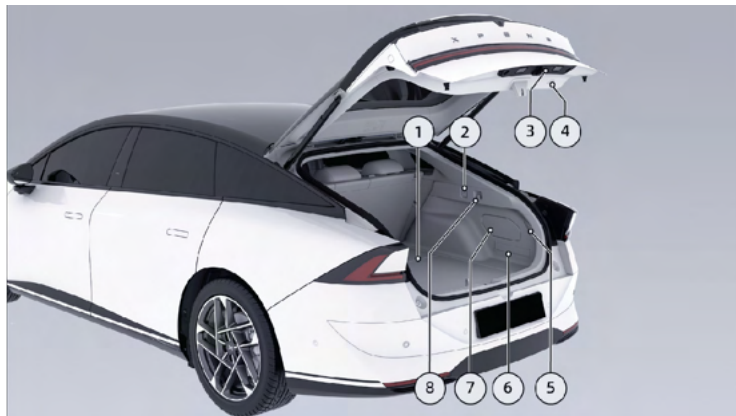


- Istuimen lämmitys [Ks. sivu 313](#)
- Istuimen hierontatoiminto [Ks. sivu 317](#)
- 5. Oven sisäkahva [Ks. sivu 239](#)
- 6. Sähköinen oven vapautuskytkin [Ks. sivu 239](#)
- 7. Ovikytinryhmä
 - Ikkunan kytkin [Ks. sivu 304](#)
 - Selkänojan kallistus [Ks. sivu 255](#)
- 8. Etumatkustajan istuimen selkänojan taittopöytä [Ks. sivu 329](#)
- 9. Type C -latausliitäntä [Ks. sivu 327](#)
- 10. Tuuletussuuttimet
 - Manuaalinen säätö [Ks. sivu 294](#)
- 11. Takaistuimien ohjausnäyttö [Ks. sivu 36](#)



Tavaratila

Esittely



1. Tavaratilan kansi
 - Ensiapupakkaus, varoituskolmio [Ks. sivu 383](#)
2. 12 V:n pistorasia [Ks. sivu 327](#)
3. Tavaratilan ulkoinen kytkin
4. Tavaratilan sisäkytkin
 - Tavaratilan kannen avaaminen/sulkeminen [Ks. sivu 242](#)



Ajoneuvon tiedot

2

5. Tavaratilan valo
6. Tavaratilan säilytysverkko [Ks. sivu 334](#)
7. Tavaratilan huoltoluukku
 - Hätälaitte [Ks. sivu 383](#)
8. Tavaratilan ripustuskoukku [Ks. sivu 335](#)



Etutavaratila

Esittely

2



1. Tuulilasin pesunestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö [Ks. sivu 366](#)
 - Täyttömäärä [Ks. sivu 410](#)
2. Sulakerasia
3. Akku
4. Jäähdytysnestesäiliö
 - Tarkastus ja täyttö [Ks. sivu 361](#)
 - Malli ja täyttömäärä [Ks. sivu 410](#)



5. Jarrunestesäiliö

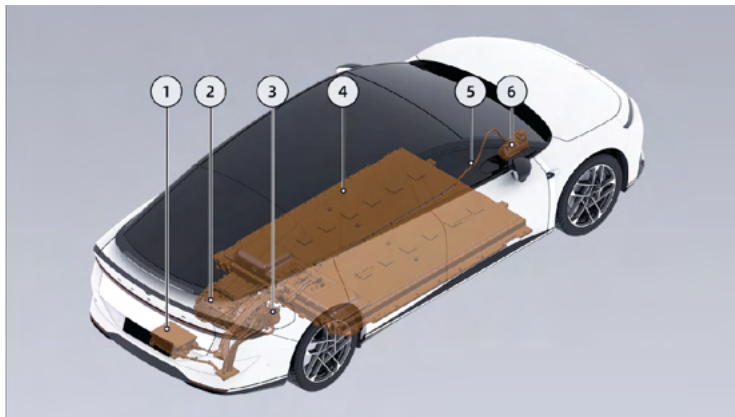
- Tarkastus ja täyttö [Ks. sivu 363](#)
- Malli ja täyttömäärä [Ks. sivu 410](#)



Suurjännitekomponentit

2

Esittely



1. Laturi/DC-muuntaja
2. Sähköajojärjestelmä takana
 - Tyyppi ja parametrit [Ks. sivu 407](#)
3. Latausportti
 - Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen [Ks. sivu 346](#)



Ajoneuvon tiedot

2

- Lataaminen [Ks. sivu 348](#)
- Häätävaus [Ks. sivu 383](#)
- Ulkoinen purkautuminen [Ks. sivu 357](#)

4. Ajoakku

- Ajoakun huolto [Ks. sivu 369](#)
- Ajoakun kierrätys [Ks. sivu 414](#)

5. Suurjännitejohtosarja

6. Ilmastointilaitteen kompressori

VAROITUS

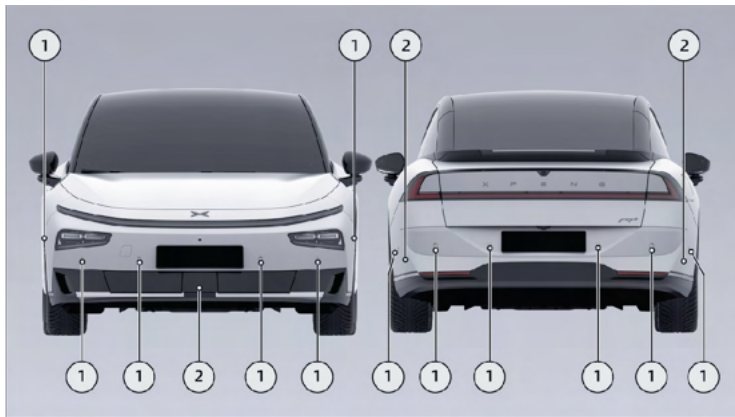
Suurjännitejohtosarjaan tai siihen liitettyihin suurjännitekomponentteihin ei saa koskea eikä niitä saa irrottaa. Vaarana on sähköisku.



Älykäs ajoavustinlaitteisto

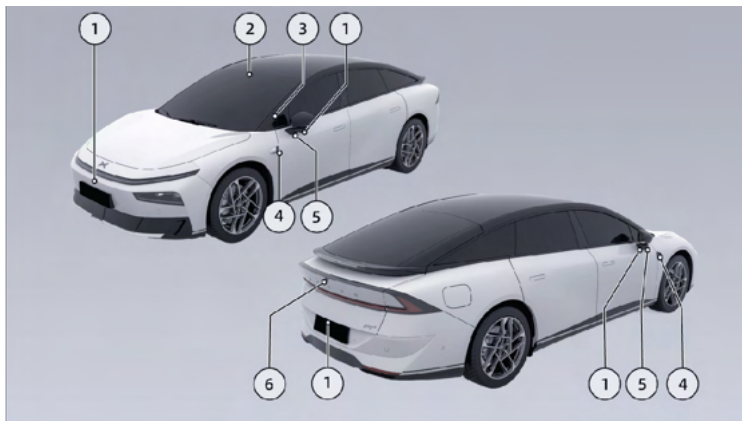
Tutka

2



1. Ultraäänitutka
2. Erittäin tarkka lyhyen kantaman tutka

Kamera



1. Ympäristönäkymäkamera
2. OMS-kamera
3. Kuljettajan valvontajärjestelmä
4. Takasivukamera



- 5. Etusivukamera
- 6. Taustakamera
- 7. Tarkka havaintokamera

 VAROITUS

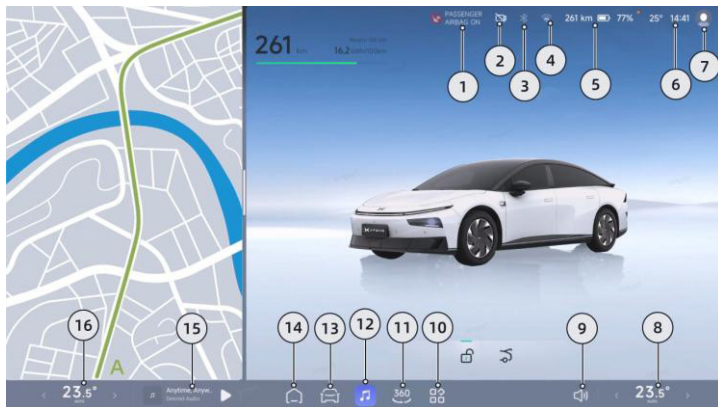
Jos tutka- ja kameratoimintoja on rajoitettu, avustetun ajamisen toiminto ei aktivoidu tai toimi oikein.

CID (kesküsnäyttö)

3

Käyttöliittymän yleiskatsaus

CID on oletusarvoisesti jaetussa näyttötilassa. Vasemmalla puolella näkyy navigointikartta ja oikealla reaaliaikainen virtuaalitelollisuusavustaja [Ks. sivu 85](#).





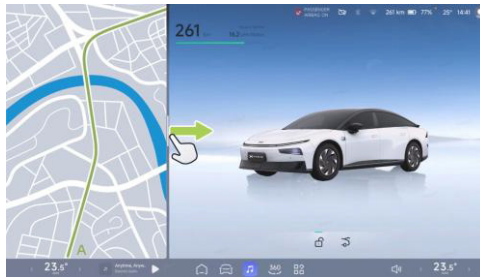
1. Etumatkustajan turvatyyny käytössä
2. Ajotietojen tallennus
 - Näyttää ajotietojen tallennuksen tilan. [Ks. sivu 106](#)
3. Bluetooth
4. Langaton verkko
5. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen toimintamatkan ja jäljellä olevan akun varaustilan.
6. Aika
7. Tili ja ajotavat
 - Kun kirjaudut sisään napauttamalla, näkyviin tulee tilin avatar.
 - Määritä ajotavat.
8. Etumatkustajan ilmastointilaite
 - Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla. [Ks. sivu 294](#)
9. Äänenvoimakkuuden säätö
10. Sovelluskeskus
11. 360-kamera [Ks. sivu 95](#)
12. Musiikki
13. Asetukset
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten käyttö
14. Kotisivu
 - Palaa napauttamalla.
 - Vaihda jaetun näytön ja koko näytön välillä napauttamalla kotisivua.
15. Mediatoisto
 - Näyttää toistettavan median kansikuvan, median nimen ja toistolähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Siirry edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
16. Kuljettajan ilmastointilaite
 - Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla. [Ks. sivu 294](#)

Vinkkejä

XOS:n käyttämä fontti on [MiSans].

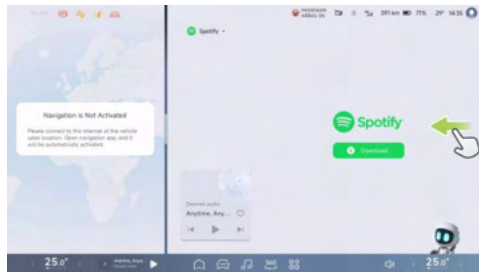
3

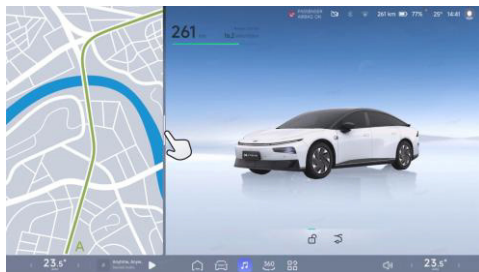
Jaetun näytön moniajo



Voit siirtyä koko näytön tilasta jaetun näytön tilaan ja päinvastoin vetämällä jaetun näytön viivaa. Kun jaettu näyttö vaihtuu koko näytön tilaan, jaetussa näytössä viimeksi avattu sovellus tallentuu muistiin.

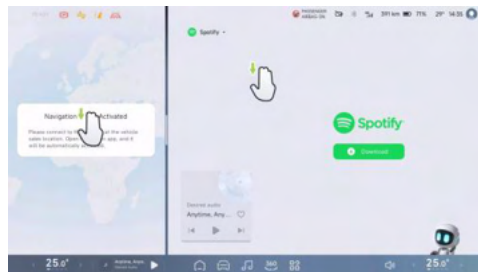
Voit palata vastaavan ikkunan edelliselle sivulle pyyhkäisemällä sivua.



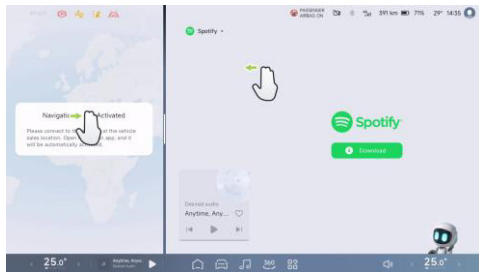


Napauttamalla jaetun näytön viivaa voit kiinnittää pienen ikkunasovelluksen, joka tukee yleistä älykäästä ajamista, karttaa, musiikkia ja selainta.

Eleiden käyttö



Pyyhkäisemällä alaspäin kolmella sormella voit palata aloitusnäyttöön ja jaetun näytön tilassa voit poistua sovellusikkunassa avatusta sovelluksesta ja palata aloitusnäyttöön.

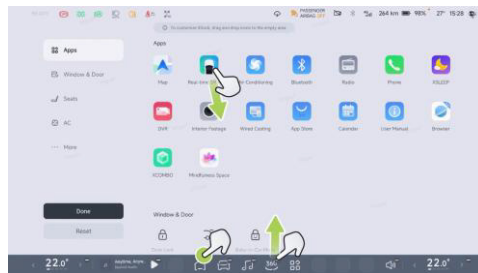


Pyyhkäisemällä kolmella tai neljällä sormella vasemmalle tai oikealle voit siirtyä sovellusikkunasta toiseen. Tämä ele ei kuitenkaan toimi koko näytön tilassa.

Vinkkejä

Eleet eivät ole käytössä alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi ja alatehtäväpalkki eivät ole piilossa.

Alatehtäväpalkin mukauttaminen

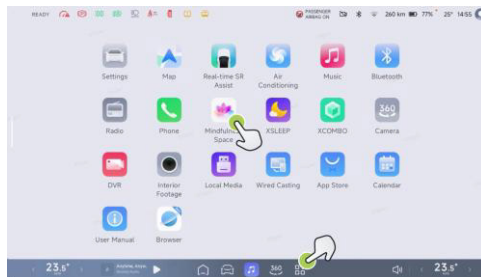


1. Mukauta alatehtäväpalkkia pitämällä kuvaketta painettuna tehtäväpalkissa tai sovellusluettelossa.
2. Voit vetää toimintojen ohjaimet, sovellukset ja kuvakkeet (Ikkuna ja ovi, Istuimet ja Ilmastointi) sovelluskeskuksesta alatehtäväpalkkiin.
3. Voit poistaa kuvakkeen alatehtäväpalkista napauttamalla  oikeassa yläkulmassa mukautetussa tilassa tai vetämällä kuvakkeen sovelluskeskukseen ja vapauttamalla sen.



4. Poistu mukautetusta tilasta napauttamalla **"Complete (Valmis)"** tai napauttamalla alatehäväpalkin tyhjää aluetta.

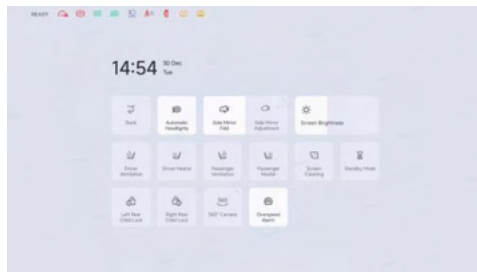
Sovelluskeskus



1. Avaa sovelluskeskus napauttamalla alatehäväpalkkia ☰. Voit sulkea sovelluskeskuksen nopeasti napauttamalla siinä mitä tahansa tyhjää aluetta.
2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Näyttöön tulee myös ladattavien ja asennettavien sovellusten tila.

3. Siirry mukautetun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta painettuna tai painamalla tyhjää aluetta. Silloin voit lajitella sovellusluetteloa vetämällä sovelluskuvaketta.

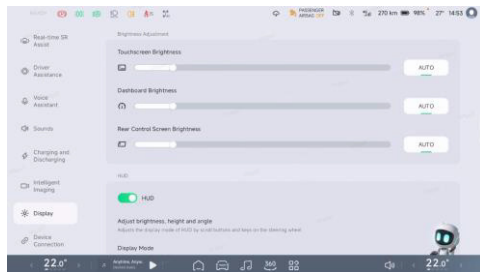
Pikavalikko



Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamatta sovellusta. Pyyhkäise alaspäin näytön yläreunasta, jotta pikavalikko tulee näkyviin. Kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin. Kun napautat tyhjää aluetta tai avaat uuden näytön, pikavalikko kutistuu.

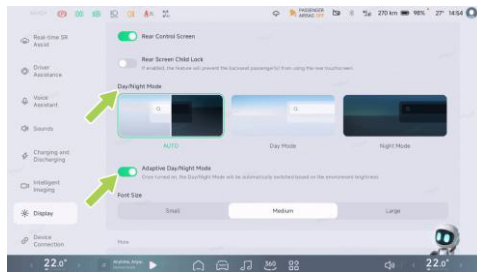
Näytön asetukset

Kirkkauden säätö



Napauta CID:ssä "🚗→Display (Näyttö)" ja säädä CID:n ja mittaristonäytön sekä takaistuimien ohjausnäytön kirkkautta vetämällä liukusäädintä.

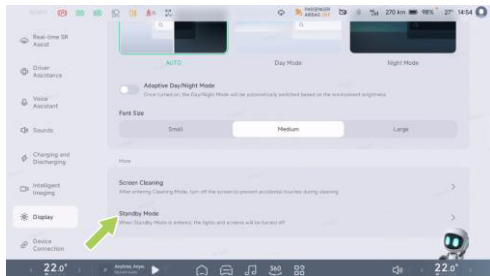
Näyttötila



Napauta CID:ssä "🚗→Display (Näyttö)" ja valitse tilaksi Automatic (Automaattinen), Day Mode (Päivätila) tai Night Mode (Yötila). Voit ottaa käyttöön myös "Adaptive Day/Night Mode (Mukautuva päivä-/yötila)" -toiminnon tai poistaa sen käytöstä. Kun tämä toiminto otetaan käyttöön, se vaihtaa päivä-/yötilaan automaattisesti valaistusolojen mukaan.



Valmiustila



Napauta CID:ssä ”→Display (Näyttö)” ja ota ”**Standby Mode (Valmiustila)**” käyttöön. Valmiustilassa valot, CID ja mittaristo sammuvat.

Kojetaulun merkkivalot

Kun ajoneuvo on kytketty päälle, tietyt merkkivalot syttyvät ja sammuvat, kun järjestelmä on tehnyt itsetarkistuksen eikä toimintahäiriöitä ole havaittu. Joidenkin merkkivalojen syttyminen ilmaisee ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät tarkoita järjestelmävikaa. Jos ajoneuvon päivittäisessä käytössä on jotakin epäselvää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Kaukovalot päällä



Turvatyynyn vika



Älykäs kaukovalo (IHB) päällä ja kaukovalot päällä



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB:n vika



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä



Vasemman takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Vasen suuntavilkku päällä



Takaistuimen keskimatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Oikea suuntavilkku päällä



Oikean takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Lähivalot päällä



Nopeusrajoitusmerkki



Takasumuvalo päällä



Nopeusvalvontakamera



Seisontavalot päällä



Suurjännitejärjestelmä käyttövalmis ja ajoneuvo valmiustilassa



Automaattinen ajovalojen ohjaus päällä ja lähivalot päällä



Akkuvika



Kaista-avustimen vika



Ajovoiman rajoitus



Latausjohto kytketty



Virtajärjestelmän toimintahäiriö



Ajastettu lataus päällä



Moottorin ja ohjausyksikön ylikuumentuminen



Ohjausjärjestelmän toimintahäiriö



Moottorin ja ohjausyksikön vika



Palaa jatkuvasti: Pysäköintiavustin
käytössä
Vilkkuu: Virheellinen satulan tila



Palaa jatkuvasti: Seisontajarrun vika
Vilkkuu: Seisontajarru huoltotilassa



Paikallaanpitoavustin aktivoitu



Paikallaanpitoavustimen vika



Jarrujärjestelmän vika



Vilkkuu: Ajonvakautus (ESP) aktivoitu
Palaa jatkuvasti: Ajonvakautuksen vika



Ajonvakautus pois käytöstä



ABS-jarrujärjestelmän vika



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Ajoakun lämpötila liian korkea



Ajoakun varaustaso liian alhainen



Ajoakun vika



Ajoakun virrankatkaisu



Etutörmäysvaroituksen vika



Etutörmäysvaroitusta pois käytöstä



Liian monta merkkivaloa palaa samanaikaisesti, merkkivalonäyttö on varattu



Jarrutusteho alentunut



Avustettu ajaminen epäonnistui



Alamäkiavustin aktiivinen



Epänormaali rengaspaine tai TPMS-järjestelmän toimintahäiriö



Alamäkiavustimen vika



Ovi, konepelti ja/tai tavaratilan kansi ei ole kiinni



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu



Kaistanvaihdon varoitus aktiivinen



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu



Kaistanvaihdon varoitus voidaan aktivoida



Kaistanvaihdon varoitus ei käytettävissä



Pysäköintiavustin aktiivinen



Pysäköintiavustin voidaan aktivoida



APA ei käytettävissä



Moottoritieavustaja voidaan aktivoida*



Moottoritieavustaja aktiivinen*



Moottoritieavustaja ei käytettävissä*



Nopeusavustinjärjestelmä aktiivinen



Perävaunun vetotoimintoa ei ole merk-
kivalossa*



Nopeusrajoitus ylitetty



Perävaunun vedon toimintahäiriö*



Ei nopeusrajoitusmerkkiä



Perävaunun normaalin vedon merkkivalo*



Alhaisen pesunestemäärän merkkivalo



Ilmajousituksen kovuuden säätö ei
käytettävissä



Mittaristonäyttö

Käyttöliittymän yleiskatsaus

Mittariston teema

1. Vasen näyttöalue: Näyttää avustetun ajamisen tilan ja nopeusrajoituksen merkkivalon.
2. Ajotila: Näyttää ajoneuvon ajotilan.
3. Ajonopeuden/P-vaihteen/paikallaanpitoavustimen tilan merkkivalo.
4. Vaihte: Näyttää käytössä olevan vaihteen.
5. Oikea näyttöalue: Ohjauspyörän rullalla voit vaihtaa näytöllä näkyviä tietoja, kuten toimintamatka, ajokilometrit, ajoneuvon tila ja energiankulutus.

Mittariston teeman vaihtaminen



1. Voit siirtyä mittaristotoimintojen vaihtamisnäyttöön painamalla ohjauspyörän rullaa.
2. Kun olet valinnut haluamasi toiminnon, ota se käyttöön painamalla rullaa lyhyesti.

Vinkkejä

- Jos mittariston teemaa ei vaihdeta määritetyn ajan kuluessa, järjestelmä poistuu automaattisesti teeman vaihtonäytöstä ja käyttää näkyvissä olevaa teemaa.
- Mittariston teemaa ei voi vaihtaa, jos HUD-näyttö on poissa päältä ja ajoneuvo ei ole P-vaihteella.

Takaistuimien ohjausnäyttö

3

Käyttöliittymän yleiskatsaus

Takaistuimien ohjausnäytössä voi säätää takaistuimien ilmastointia, istuimien tuuletusta ja lämmitystä, istuimien hierontatoimintoa ja perusviihdetoimintoja.



1. Aseta takaistuimien ilmastointi napauttamalla tätä. [Ks. sivu 294](#)
2. Aseta takaistuimien lämmitys napauttamalla tätä. [Ks. sivu 313](#), esittely [Ks. sivu 315](#).

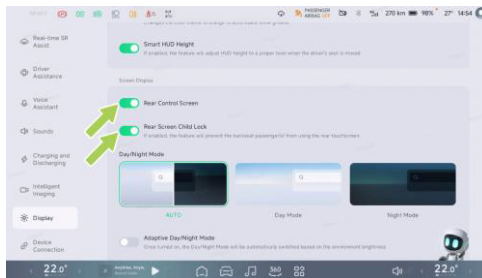
3. Aseta takaistuimien hierontatoiminto napauttamalla tätä. [Ks. sivu 317](#)
4. Napauta "Control Music Play (Ohjaa musiikin toistoa)".
5. Siirry sovelluskeskukseen napauttamalla tätä.

Vinkkejä

Takaistuimien ohjausnäytön sovellus on ladattava keskusnäytön sovelluskaupasta. Poista takaistuimien ohjausnäytön sovellus painamalla sen kuvaketta pitkään. Sovellus poistetaan myös CID:stä.



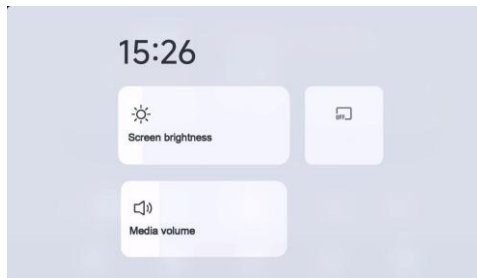
Takaistuimien ohjausnäytön asetukset



Napauta CID:ssä ”→Display (Näyttö)” ja määritä takaistuimien ohjausnäytön asetukset.

1. Ota takaistuimien ohjausnäyttö käyttöön tai poista se käytöstä.
2. Kytke ohjausnäytön lapsilukko päälle tai pois päältä. Kun toiminto on aktivoitu, takaistuimien matkustajat eivät voi käyttää ohjausnäyttöä.

Takaistuimien ohjausnäytön pikavalikko



Avaa pikavalikko pyyhkäisemällä alaspäin näytön yläreunasta ja kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin.

Voit säätää näytön kirkkautta ja median äänen-voimakkuutta sekä hallita näytön ulkopuolisia toimintoja.

Heijastusnäyttö (HUD)

Toiminnon yleiskatsaus

Heijastusnäytön käyttöliittymä

Heijastusnäyttö (HUD) heijastaa kuljettajan tarvitsemat tiedot (kuten navigoinnin, nopeusrajoitusmerkit, ajonopeuden jne.) tuulilasiin, jotta kuljettaja näkee ne irrottamatta katsettaan tiestä.



1. Lumitila, vian merkkivalo*
2. Ajoneuvon tiedot, kuten akku ja toimintamatra, ilmastoinnin ilmavirta ja lämpötilan säätö, äänenvoimakkuuden säätö, ajotilan vaihtaminen
3. Avustetun ajamisen toimintojen merkkivalot (esim. kaistanvaihdon varoituksen aktivointitila, nopeusrajoituksen merkkivalo jne.)

4. Suuntavilkku
5. Tilannekohtaiset tiedot (näyttää ulkoiset tieolosuhteet ja ajoneuvon senhetkisen tilan sekä reaaliaikaiset havaitut liikennetiedot, muut tielläliikkujat jne.)
6. Ajoneuvon nopeus tai vaihde
7. Navigointitiedot

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on P-vaihteella, toiminto näyttää kaikkien ovien, tavaratilan luukun ja etutavaratilan luukun avoimen tilan.

HUD:n kytkeminen päälle ja pois päältä

Napauta CID:ssä "🚗→Display (Näyttö)" ja ota HUD-näyttö käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on poistettu käytöstä, HUD ei heijasta mitään tietoja.



i Vinkkejä

- Kun kytket kuljettajan meditaatio-, uni-, odotus- tai pelastustilan päälle, HUD-toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Kun poistut toiminnosta, järjestelmä palaa virran käynnistystä edeltävään tilaan.
- HUD-toiminto pysyy kytkettynä päälle tai pois päältä, kun otat matkustajan meditaatio-tilan käyttöön, puhdistat näytön tai aktivoit SOS-toiminnon.

HUD-näytön korkeuden, kirkkauden ja kulman säätäminen

- Kun istuimen asento on säädetty oikein, napauta CID:ssä "🚗→Display (Näyttö)" ja siirry kirkkauden, korkeuden ja kulman säätönäkymään.
- Voit säätää HUD-näytön korkeutta, kirkkautta ja kulmaa yksitellen ohjauspyörän painikkeilla ja rullalla.

i Vinkkejä

Kun HUD:n korkeutta ja kulmaa on säädetty manuaalisesti, asetukset tallennetaan sillä hetkellä kirjautuneena olevan tilin ajotapoihin. Jos vierastila on käytössä, asetukset tallennetaan paikallisesti.

Kirkkauden säätäminen



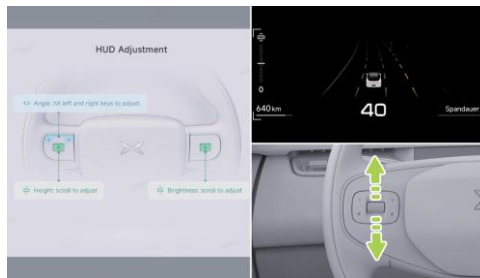
Kun HUD-näytön säätönäkymä on avoinna CID:ssä, säädä HUD-näytön kirkkautta pyörittämällä ohjauspyörän oikeanpuoleista rullaa.

- **Lisää kirkkautta:** Pyöritä ohjauspyörän oikeanpuoleista rullaa ylöspäin.
- **Himmennä kirkkautta:** Pyöritä ohjauspyörän oikeanpuoleista rullaa alaspäin.

Vinkkejä

HUD:n kirkkaus säätyy oletusarvon mukaan automaattisesti.

Korkeuden säätäminen



Kun HUD-näytön säätönäkymä on avoinna CID:ssä, säädä HUD-näytön korkeutta pyörittämällä ohjaus-

pyörän vasemmanpuoleista rullaa.

- **Lisää korkeutta:** Pyöritä ohjauspyörän vasemmanpuoleista rullaa ylöspäin.
- **Vähennä korkeutta:** Pyöritä ohjauspyörän vasemmanpuoleista rullaa alaspäin.

Kulman säätäminen



Kun HUD-näytön säätönäkymä on avoinna CID:ssä, säädä HUD-näytön vasenta ja oikeaa kiertoa manuaalisesti pyörittämällä ohjauspyörän vasemman- ja oikeanpuoleista rullaa.



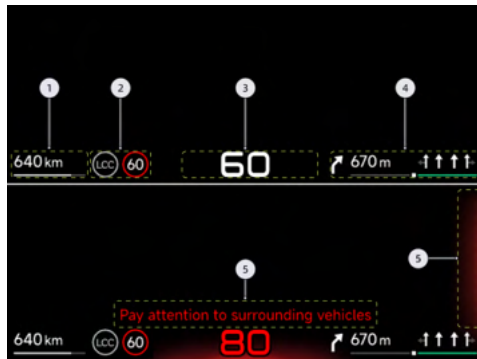
- **Kierto vastapäivään:** Paina ohjauspyörän vasenta painiketta.
- **Myötäpäivään:** Paina ohjauspyörän oikeanpuoleista painiketta ohjauspyörän vasemmalla puolella.

HUD-näytön tilan asettaminen

Voit vaihtaa HUD-näytön tilaa napauttamalla CID:ssä ”→Display (Näyttö)”. Karttatilassa on kaksi näyttötilaa: havaintotila ja kompakti tila.

Kompakti tila

Kun kompakti tila on valittuna, näytössä näkyvät vain perustiedot, avustetun ajamisen merkkivalot, lyhyet navigointitiedot ja muita tietoja.

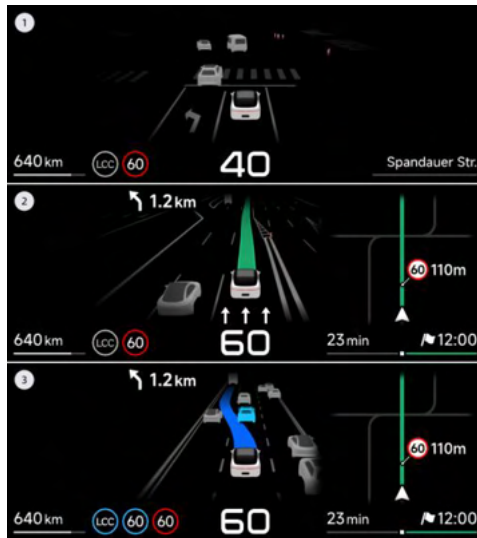


1. Esim. toimintamatka, ilmastoinnin ja lämpötilan säätö, äänenvoimakkuuden säätö, ajotilan vaihto jne.
2. Avustetun ajamisen merkkivalot (esim. kais-tanvaihdon varoituksen aktivointitila, nopeus-rajoituksen merkkivalo jne.)
3. Ajonopeus, suuntavilkku, vaihde jne.
4. Lyhyet navigointitiedot

5. Tietoja turvallisuutta avustavista toiminnoista (kuten ylinopeusrajoitus, latausvaroitukset jne.).

Havaintotila

Kun havaintotila on valittuna, näytössä näkyy ajoympäristön simulaatio, navigointiopastus, turvallisuutta koskevat kehoitteet jne.



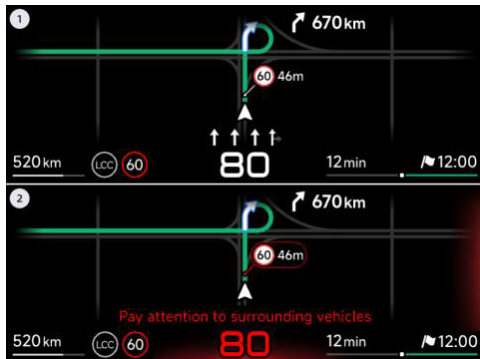
1. Jos navigointi ei ole käytössä, ohjaa ajoneuvoa manuaalisesti.



2. Jos navigointi on käytössä, ohjaa ajoneuvoa manuaalisesti.
3. Avustetun ajamisen toiminto on kytketty päälle.

Karttatila

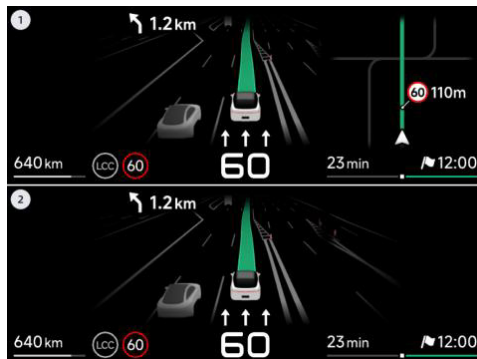
Kun valitset karttatilan, näytössä näkyvät kaikki karttatiedot, turvallisuuteen liittyvät kehoitteet ja muita tietoja.



1. Näyttää karttatilan koko näytössä.
2. Tietoja turvallisuutta avustavista toiminnoista (kuten ylinopeusrajoitus, latausvaroitukset jne.).

Karttanäytön yleiskatsaus

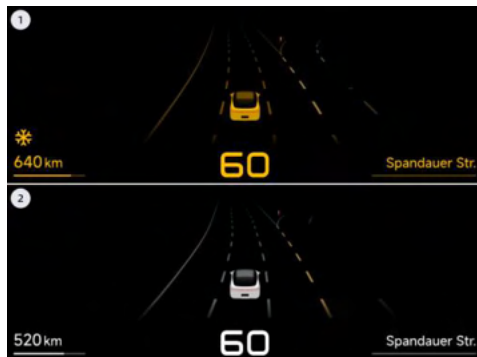
Napauta CID:ssä ”→Display (Näyttö)” ja ota karttanäyttö käyttöön tai poista se käytöstä.



1. Kun karttanäyttö otetaan käyttöön: karttatiedot näytetään navigoinnissa.
2. Kun karttanäyttö poistetaan käytöstä: karttatietoja ei näytetä navigoinnissa.

Lumitila

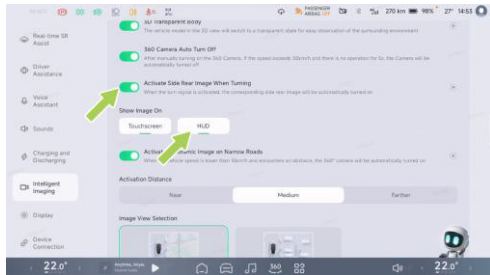
Napauta CID:ssä ”→Display (Näyttö)” ja ota lumitila käyttöön tai poista se käytöstä. Kun lumitila on käytössä, HUD muuttuu oranssiksi, jotta tie näkyisi selkeämmin.



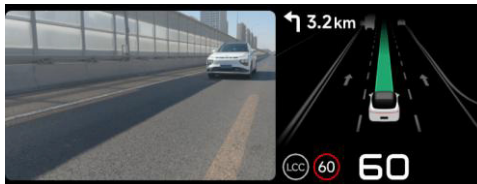
1. Ota lumitila käyttöön. Pääväri vaihtuu oranssiksi.
2. Poista lumitila käytöstä.



HUD-ohjauskuva



Kun sivu- ja takakuva käännäessä on aktivoitu CID:n ”→Intelligent Imaging (Älykäs kuva)”-näytössä, voit asettaa kuvan näkymään HUD-näytössä.

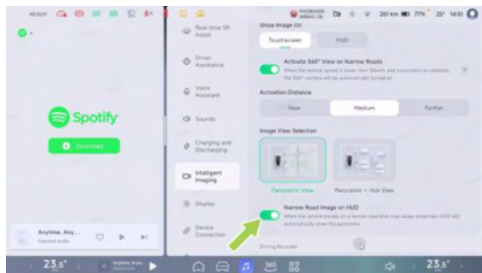


Kun ajoneuvo on R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, HUD näyttää automaattisesti vastaavan takakuva, jotta kuollut kulma on kätevä havaita takana. Tämä helpottaa ajamista.

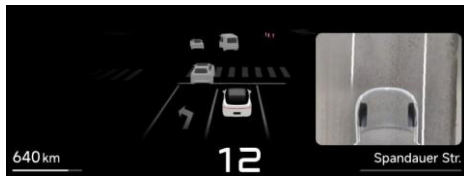
VAROITUS

Aktivoi sivu- ja takakuva käännäessä on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan valppautta. Aktivoi kapean tien panoraamanäkymä ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

Kapean tien HUD-kuva



Napauta CID:ssä "🚗→Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Narrow Road Image on HUD (Kapean tien HUD-kuva)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Kun toiminto on otettu käyttöön, HUD-näyttö näyttää automaattisesti panoraamakuvan, kun ajoneuvo on D-vaihteella ja törmäysvaara on olemassa kapealla tieosuudella.

VAROITUS

- Kapean tien HUD-kuva on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan valppautta.
- Kapean tien HUD-kuva ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.



HUD-peruutuskuva



Päällä: HUD näyttää automaattisesti kuvaa ajoneuvon takaa, kun peruutusvaihte (R) kytketään.

Pois: Kun ajoneuvo kytketään muille vaihteille, HUD poistuu automaattisesti peruutuskuvanäkymästä ja palaa tilaan, jossa se oli ennen päälle kytkemistä.

VAROITUS

- Kun peruutat, tarkkaile ajoneuvon ympäristöä sisätaustapeilistä, ulkostaustapeileistä, 360 asteen kamerasta ja HUD-peruutuskamerasta, jotta vältät onnettomuudet.
- HUD on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan valppautta. HUD ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

VAROITUS

HUD-peruutuskameran kuvassa olevat kohteet näyttävät vääristyneiltä todellisiin kohteisiin verrattuna. HUD-peruutuskamera ei ehkä toimi oikein, kun

- Kameran näkymä on rajoittunut
- Kameran näkymä on estynyt (pölyn, suojuksen tms. takia) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumipyry tai sankka sumu).

HUD:n puhdistaminen

Pyyhi pöly ja lika tuulilasin sisä- ja ulkopuolelta sekä HUD-järjestelmän alueelta säännöllisesti puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla, jotta HUD toimii oikein. Jos pinnoilla on sitkeitä tahroja, voit kostuttaa mikrokuituliinaa hieman ennen pyyhkimistä.

HUD:n käyttöön liittyvät varotoimet



- Varmista, että HUD-järjestelmän sijainti ja kirkkaus eivät estä turvallista ajoa.
- Älä katso HUD-näyttöä jatkuvasti ajon aikana. Muutoin et välttämättä huomaa tiellä olevia jalankulkijoita ja esineitä.
- Älä aseta nesteitä HUD-järjestelmän lähelle. Jos HUD-järjestelmä kastuu, seurauksena voi olla sähkövika.



- Älä aseta mitään esineitä tai tarroja HUD-järjestelmän tai tuulilasin heijastusalueelle, sillä ne voivat peittää näytön.
- Älä koske HUD-järjestelmään äläkä heitä teräviä esineitä sitä kohti. Muutoin seurauksena voi olla mekaaninen vika.
- Älä käytä tuulilasikalvoa, jonka valonläpäisykyky on heikko tai väri tumma. Muutoin HUD-näytön teho voi heikentyä.
- Jos tuulilasikalvo asennetaan huonosti, siihen voi jäädä kuplia tai rypyjä, jotka myös vaikuttavat näytön toimintaan. On suositeltavaa, että asennuksen tekee XPENG-huollon tai sen nimeämän yhteistyökumppanin tekninen asiantuntija.

HUOMIO

Jotkin aurinkolasit voivat haitata HUD-näytön tietojen lukemista. Riisu aurinkolasit, kun säädät HUD-näyttöä.

HUOMIO

Jos tuulilasi on vaihdettava, vaihdata se XPENG-huollossa samanlaiseen tuulilasiin, joka ei vaikuta HUD-näytön kuvaan.

HUD-katselutila

Avaa videosovellus CID:n tai viihdenäytön sovel-luskeskuksessa, toista haluamaasi ääni- ja videosi-sältöä ja jaa sitä muille tai katsele sitä yhdessä muiden kanssa napauttamalla kelluvaa palloa.

- Valitse ponnahdusikkunassa Share and HUD (Jaa ja HUD) (vain P-vaihteella), jos haluat siirtää CID:ssä tai viihdenäytössä toistettavan äänen ja videon toistettavaksi HUD-näytössä.
- Valitse ponnahdusikkunasta Watch Toget-her (Katso yhdessä), jos haluat synkronoida CID:ssä toistettavan ääni- ja videosisällön HUD-näytön tai viihdenäytön kanssa.

Vinkkejä

Voit siirtää CID:ssä toistettavaa ääni- ja videosisältöä HUD-näyttöön pyyhkäisemällä CID:ssä kolmella sormella. Lisätietoja CID-eletoiminnoista on CID-osiossa.

Katselutilan asettaminen



1. Toista aiempi ääni- ja videosisältö painamalla tätä lyhyesti.
2. Säädä äänenvoimakkuutta pyörittämällä tätä ylös- ja alaspäin tai toista ääni- ja videosisältö tai keskeytä toisto painamalla tätä lyhyesti.

3. Toista seuraava ääni- ja videosisältö painamalla tätä lyhyesti.

Vinkkejä

Voit ohjata äänen ja videon toistoa ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla. Lisätietoa ohjauspyörän painikkeiden käytöstä on kohdassa Ohjauspyörä.

Poistuminen katselutilasta

Voit poistua HUD-katselutoiminnosta seuraavilla tavoilla. Tällöin toistamasi ääni- ja videosisältö siirretään toistettavaksi CID:ssä:

1. Poistu HUD-katselutoiminnosta napauttamalla videosovellusta CID:ssä.
2. Poistu HUD-katselutoiminnosta vaihtamalla pois P-vaihteelta.

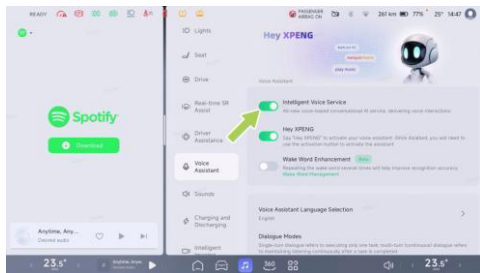
Vinkkejä

Turvallisuussyistä HUD-katselutoimintoa voi käyttää vain P-vaihteella. Kun vaihdat P-vaihteelta muille vaihteille, HUD-katselutoiminto poistuu käytöstä.



Ääniavustaja

Esittely



Napauta CID:ssä ”→Voice Assistant (Ääniavustaja)” ja ota ”Intelligent Voice Service (Älykäs puheohjaus)” käyttöön tai poista se käytöstä. Ääniavustaja tukee esimerkiksi ”Hey XPENG (Hei XPENG)” ja ”Wake Word Enhancement (Käynnistysanan vahvistus)” -toimintoja.

Muut älykkään puheohjauksen toiminnot voidaan aktivoida vasta sen jälkeen, kun ääniavustaja on otettu käyttöön.

Herätys

Voit herättää Xpengin seuraavilla tavoilla:

- ohjauspyörän puheohjauspainike
- ääniavustaja (”Hey XPENG”)

Napauta CID:ssä ”→Voice Assistant (Ääniavustaja)” ja ota ääniavustaja (”Hey XPENG”) käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, käynnistä XPENG-palvelu sanomalla ”Hey XPENG (Hei XPENG)” ennen kommentia ja sen jälkeen, esimerkiksi:

- Hey XPENG, turn on the air conditioning (Hei XPENG, kytke ilmastointi päälle).
- Hey XPENG, Navigate home (Hei XPENG, navigoi kotiin).
- Hey XPENG, let's listen to music (Hei XPENG, kuunnellaan musiikkia).

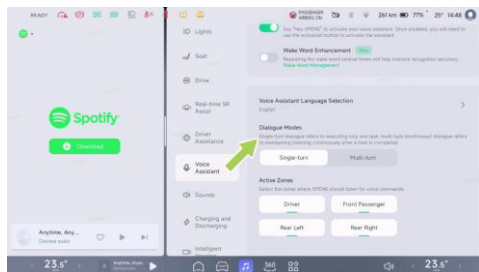
Ääniavustajan kielen valinta

Napauta CID:ssä ”→Voice Assistant (Ääniavustaja)” ja valitse ”Voice Assistant Language Selection (Ääniavustajan kielen valinta)”. Valitse kieli, lataa ja asenna uusi kielipaketti ja vaihda uuteen kieleen.

Vinkkejä

- Tällä hetkellä kielipaketti tukee englantia, saksaa, ranskaa, thaita ja kantoninkiinaa.
- Vain englannin kielen kielipaketti tukee jatkuvaa keskustelua.

Keskustelutila



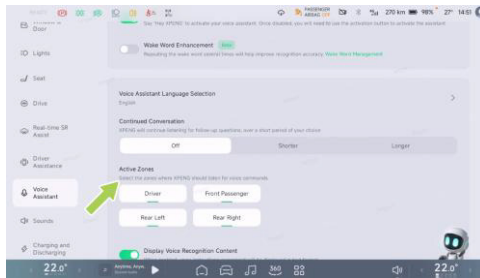
Napauttamalla CID:ssä ”→Voice Assistant (Ääniavustaja)” voit valita asetukseksi ”Single-turn (Yksi komento)” tai ”Multi-turn (Useita komentoja)”.

- Single-turn (Yksi komento): Kun tämä on valittuna, XPENG voi suorittaa vain yhden komennon kussakin keskustelussa.
- Multi-turn (Useita komentoja): Kun tämä on valittuna, XPENG voi pysyä kuuntelutilassa vielä jonkin aikaa edellisen tehtävän suorittamisen jälkeen, ja voit antaa uusia komentoja herättämättä XPENGiä joka kerta uudelleen.



Äänentunnistusalueiden aktivointi

Ääniavustaja tukee puheentunnistusta ajoneuvon jokaiselta neljältä alueelta, ja auton jokainen matkustaja voi herättää Xpengin keskustelua varten milloin tahansa. Ääniavustaja tunnistaa tarkasti, miltä paikalta ohjeita annetaan, käyttämällä kuuden äänialueen äänilähteen paikannusta ja puheen erottelua, ja tarjoaa vastaavat palvelut. Toiminto ei mene sekaisin muiden matkustajien samanaikaisesta puheesta.



Napauta CID:ssä ”Voice Assistant (Ääniavustaja)” ja poista äänentunnistusalue käytöstä.

Tällöin järjestelmä ei enää ota vastaan puhekomentoja kyseiseltä äänialueelta.

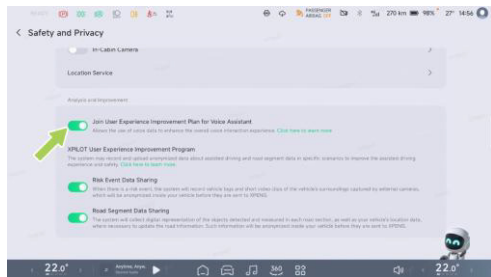
Offline-toiminnot

Jos Internet-yhteys katkaa esimerkiksi maan alla, pikatiellä tai tunnelissa, jotkin nopeasta Internet-yhteydestä riippuvaiset palvelut eivät ole tilapäisesti käytettävissä. Xpeng voi silti tarjota perusäänipalveluja, joita ovat esimerkiksi seuraavat toiminnot:

- ilmastoinnin puheohjaus
- istuimen asennon puheohjaus
- ovien ja ikkunoiden puheohjaus
- valojen puheohjaus
- navigoinnin puheohjaus.

Liity XPENG-ääniavustajan käyttökokemuksen parannusohjelmaan

Jotta voisimme tehdä Xpengistä entistä älykkäämmän, kutsumme sinut mukaan **XPENG-ääniavustajan** käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan.



Napauta CID:ssä ”**General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuojat)**” ja ota ”**Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant (Liity ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan)**” käyttöön tai poista se käytöstä.

Ennen käyttöönottoa sinun on luettava ja hyväksyttävä ääniavustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma. Kun toiminto on otettu käyttöön, järjestelmä voi kerätä ääniavustajan käyttötietoja puheohjauskokemuksen parantamista varten.

Älykäs puheohjaus

Älykkään puheohjauksen avulla kuljettaja voi ohjata ajoneuvon toimintoja ajon aikana. Puhekomentoja käytetään häiriötekijöiden välttämiseksi ja ajoturvallisuuden ja -mukavuuden parantamiseksi.



Common voice control commands (English)

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Seats	Raise driver seat higher
		Move driver seat back to the front
		Activate driver's seat massage
		Change second row seat massage mode
		Turn on front massage to low
	AC	Turn on AC
		Driver ac temperature turn higher
		Turn on driver auto ac
		Turn on purifier
		Turn on recirculation
		Turn on max cooling
		Turn on max heating
		Turn on refresh mode
		Open seat ventilation
		Turn on seat warm

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Lights	Turn on auto lights
		Turn off ambient lights
		Turn on the passenger reading light
	Windows&doors	Open the window
		Front row windows go up 1/3
		Open the trunk
		Open fast charge port
Phone	/	Make a call
		Call Anna
		Call back
Navigation	/	Navigate to
		Exit navigation
		Take me home
Media	/	Next song
		Pause
		Turn off music
		Play music



Category	Function	Sample voice control commands
Others	Screen	Turn up main screen brightness by 10%
		Dashboard brighter
		Change to day mode
	Device	Turn on driver Bluetooth
		Turn on the Wi-Fi
		Turn on camera

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Sample voice control commands
Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein

Category	Function	Sample voice control commands
Fahrzeug	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Aktiviere den Entfogger
		Schalte den Desodorierungsmodus der Klimaanlage ein
		Schalte Sitzbelüftung ein
		Schalte Sitzheizung ein
	Leuchte	Stelle Leuchte auf Automatikmodus ein
		Schalte das Umgebungslicht aus
		Schalte die Leseleuchte für Beifahrer ein
	Fenster&Türen	Öffne mein Fenster
		Fenster hinten um 20% hochfahren
		Öffne den Kofferraum
		Entriegele DC-Ladeanschluss



Category	Function	Sample voice control commands
Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

3

Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage
		Refroidissement max
		Désactive le chauffage maximum
		Mode de rafraîchissement



Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Éclairage	Allume les phares automatiques
		Allume l'éclairage ambiant
		Allume ma lampe de lecture ici
	Fenêtres et Portes	Baisse un peu toutes les fenêtres
		Baisse la fenêtre à moitié
		Ouvre le coffre
Téléphone	/	Ouvre le port de recharge rapide
		Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
Navigation	/	Recompose
		Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Category	Function	Sample voice control commands
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้า ไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคน ขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้น นิดหน่อย



หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้น เล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้าน หน้า
	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ปิดไฟอ่านหนังสือหน้า
	ประตูและหน้าต่าง	เปิดหน้าต่างทั้งหมด
		เพิ่มหน้าต่างแถวหน้าให้สูงขึ้นนิด หน่อย
		เปิดฝากระโปรงท้าย
		ปิดการชาร์จแบบช้า
โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง
อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า



常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調
		前啓動主駕座椅按
		摩主駕換個按摩模
		式司機按摩力度較到
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大啲
		啓動自動空調
		打開空氣淨化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱

分類	功能	語音控制指令範例
車控	車燈	打開自動大燈
		打開氛圍燈
		打開主駕閱讀燈
	門窗	打開全部車窗
		開一半車窗
		打開後備箱
		打開直流充電口
電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司



分類	功能	語音控制指令範例
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放
其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Esittely

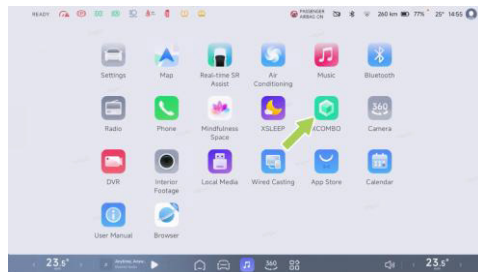
X-Combo-toiminnolla voit mukauttaa ajoneuvon toimintoja yksilöllisesti ajotapojesi mukaan. Voit esimerkiksi aktivoida ilmastoinnin säätämään ajoneuvon sisälämpötilaa etäyhteydellä ennen lounastaukoa tai säätää istuimen asennon auto-maattisesti valmiiksi taukoa varten tiettyyn aikaan.

 HUOMIO

Jotta käyttökokemus olisi paras mahdollinen, Xpeng Motors -sovellus on suositeltavaa päivittää versioon 2.34.0 tai uudempaan. Ajoneuvojärjestelmä on päivitettävä versioon 5.4.5 tai uudempaan.

Autosovellus

Käyttö



Napauta CID:ssä "☰" ja siirry X-Combo-näyttöön napauttamalla sovelluskeskuksessa "XCombo".

Tilanteen valinta

X-Combo sisältää valikoiman luovia ja käytännöllisiä ajoneuvon käyttötilanteita (komboja). Valitse yhdistelmätilanne napauttamalla **"Recommended Store (Suositeltu säilö)"** ja tarkista sen tiedot napauttamalla **"Combo Card (Tilannekortti)"**.



Kirjaudu CID:ssä tilillesi ja lisää tilanne omaan kokoelmaasi napauttamalla **"Add (Lisää)"**. Ylhäällä oikealla olevassa hakukentässä voit etsiä tilannekortteja tilannekoodien ja hakusanojen perusteella.

Omat tilanteet

Kirjaudu CID:ssä tilillesi, niin voit ottaa tilanteita käyttöön ja poistaa niitä käytöstä sekä poistaa, palauttaa tai suorittaa tilanteita.

Tilanteen muokkaus

XCombo tukee tilanteiden muokkaamista My Combos (Omat tilanteet) -näytössä.

1. Kirjaudu CID:ssä tilillesi ja avaa tilannekortin tiedot napauttamalla korttia My Combos (Omat tilanteet) -näytössä.
2. Napauta -kuvaketta ja valitse pudotusvalikosta **"Modify Combo (Muokkaa tilannetta)"**.
3. Hae tilannekoodia XPENG-sovelluksessa tai skannaa QR-koodi, niin pääset muokkaamaan tilannetta.

i Vinkkejä

Kun olet muokannut tilannetta, sekä ajotietokoneen että matkapuhelimen on oltava yhteydessä Internetiin, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Tilanteen suorittaminen

Käytössä oleva tilanne suorittaa automaattisesti yhden tai useamman peräkkäisen toiminnon, kun ajoneuvo täyttää asetetut käynnistysehdot. Voit katsella suoritettavaa tilannetta tai pysäyttää tai nollata sen napauttamalla CID:n yläosan tilarivillä **"X-Combo Running (X-Combo käynnissä)"**.

Matkapuhelinsovellus

Käyttö

Voit määrittää omia tilanneasetuksia napauttamalla XPENG-sovelluksessa **"XPENG→X-Combo"**.

Tilanteen valinta

X-Combo sisältää valikoiman luovia ja käytännöllisiä ajoneuvon käyttötilanteita (komboja). Valitse yhdistelmätilanne **"Recommended (Suositeltu)" -kohdasta**. Näet tilanteen tiedot napauttamalla **"Combo Card (Tilannekortti)"**. Lisää oma yhdistelmä napauttamalla **" +Add (Lisää)"**. Voit myös muokata tilanteita omien ajotapojesi mukaisesti napauttamalla **"Customize (Mukauta)"** -painiketta. Ylhäällä oikealla olevassa hakukentässä voit etsiä tilannekortteja tilannekoodien ja hakusanojen perusteella.

i Vinkkejä

Kun olet muokannut tilannetta, sekä ajotietokoneen että matkapuhelimen on oltava yhteydessä Internetiin, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Mukauttaminen

X-Combo tukee ajoneuvon sisätilatoimintojen mukauttamista. Aloita mukauttaminen napauttamalla **"XCombo→→Create a combo (Luo**

tilanne)".

Järjestelmässä on kaksi tapaa käynnistää yhdistelmätilanne: **"Invehicle (Ajoneuvon sisäinen käynnistys)"** ja **"Remote (Etäkäynnistys)"**. Toiminto tukee muun muassa aikaan, ympäristöön ja ajoneuvon tilaan liittyvien toimintojen automaattista käynnistystä sekä erilaisia ohjelmoituja toimintoja, kuten ajotilan säätöä ja ilmastointiasetuksia.

Valitsemalla **"Advanced (Lisäasetukset)"** voit määrittää lisää käyttötilanteita, kuten moniehtoisen ja jatkuvan havainnoinnin, useiden tehtävien samanaikaisen suorittamisen ja kommentojen suorittamisen viipeellä.

⚠ HUOMIO

- Huolehdi ajoneuvon ja matkustajien turvallisuudesta aina tilanteen suorittamisen aikana.
- Suosittelemme valitsemaan tilanteen luontia varten **"Intelligent Query (Älykäs kysely)"** -tilan. Näin tilanteen turvallisuustaso voidaan arvioida ajoneuvon tilan perusteella ennen tilanteen suorittamista. Jos ajoturvallisuus-



teen liittyvä riski havaitaan (kuten ajotilan säätäminen D-vaihteella), CID:n suosituksikuna kysyy, suoritetaanko tilanne. Jos **"do not query (Älä kysy)"** on valittu, tilanne suoritetaan heti, kun sen käynnistysehdot täyttyvät. Kiinnitä huomiota mahdollisiin turvallisuusriskeihin.

Käyttäjätilit

Tilin tyyppi

Omistajan tili

Lataa Xpeng-sovellus matkapuhelimeesi ja kirjaudu sisään puhelinnumerolla. Tilisi on nyt rekisteröity. Jos haluat käyttää kaikkia ajoneuvon toimintoja (esim. tiliasetusten tallennusta muistiin), liitä tilisi ajoneuvoon.

Kun ostat ajoneuvon ja yhdistät omistajan tilin ajoneuvoon ensimmäisen kerran luovutuslinkin kautta, voit yhdistää ajoneuvoon vain yhden omistajan tilin, mutta voit yhdistää samaan tiliin useita ajoneuvoja.

Perhe- ja ystävätilit

Kun olet omistajana kirjautunut Xpeng-sovellukseen, napauta **"XPENG→Settings (Asetukset)→Vehicle Authorization (Ajoneuvon valtuutus)→Add (Lisää)"**. Syötä perheenjäsenen tai ystävän puhelinnumero ja aseta voimassaoloaika. Näin voit jakaa ajoneuvon käyttöoikeudet heidän kanssaan. Kun käyttöoikeuden saanut käyttäjä on kirjautunut XPENG-sovellukseen, hän voi luoda Bluetooth-avaimen tai käyttää ajoneuvon toimintoja etäyhteydellä. Voit antaa käyttöoikeuden enintään viidelle käyttäjälle.

Voit tarkastella tai hallita käyttöoikeuksia avaamalla XPENG-sovelluksen ja napauttamalla **"Vehicle Authorization (Ajoneuvon valtuutus)"**. Etsi käyttäjä, jonka käyttöoikeudet haluat poistaa, ja napauta **"Deauthorize (Poista valtuutus)"**. Kyseisen käyttäjän käyttöoikeudet peruutetaan.

Vierailijatila

Vierailijatila: Jos käyttäjä ei kirjaudu sisään ajoneuvon tilillä, käyttöön tulee vierailijatila. Tässä tilassa

voidaan käyttää vain toimintoja, joiden käyttöä ei ole rajoitettu käyttöoikeuksilla (kuten ilmastointi, istuimen lämmitys ja istuimen hieronta).

Tilille kirjautuminen

Jos käytät samaa ajoneuvoa usean henkilön kanssa, kirjaudu tilillesi, niin järjestelmä säätää automaattisesti istuimen, ulkostaustapeilien asennon ja muut toiminnot puolestasi. Voit kirjautua tilillesi jollakin seuraavista tavoista:

- Kun olet rekisteröinyt matkapuhelimesi XPENG-tiliisi, ajoneuvon lukituksen avaaminen Bluetooth-avaimella kirjaa sinut käyttäjätalillesi automaattisesti.
- Napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa olevaa oletusarvoista harmaata (ei kirjautunut) avatun ja kirjaudu XPENG-tilillesi matkapuhelinsovelluksella skannaamalla koodi.

Tiliasetusten tallennus muistiin

Kun olet kirjautunut tilillesi, voit tallentaa omat ajotapa-asetuksesi, kuten istuimen ja ulkostaustapeili-

en asennon*. Voit tallentaa käyttäjätalillesi enintään kuusi ajotapa-asetusta. Kun olet napauttanut profiilikuvaasi CID:stä, voit nopeasti valita ajotapa-asetukset, joita haluat kulloinkin käyttää.

Voit poistaa tallentamiasi asetuksia tai nimetä niitä uudelleen napauttamalla **"Manage Habits (Hallitse ajotapoja)"**.

Navigointi

Sujuva navigointi

Esittely

Kun olet kirjautunut sisään matkapuhelinsovelluksella, voit navigoida sujuvasti matkapuhelimella. Voit lähettää osoitteita autoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

Käyttö

Voit navigoida esimerkiksi XPENG-sovelluksen avulla seuraavasti:

1. Avaa Vehicle Positioning (Ajoneuvon sijainti)



tai Search Box (Hakukenttä) napauttamalla matkapuhelinsovelluksessa **"XPENG"** ja sitten **"Search for Charging Stations and Destinations (Hae latausasemia ja määränpäitä)"**.

Tässä näytössä voit asettaa navigoinnin määränpään.

2. Lähetä määränpään tiedot ajoneuvon CID:hen napauttamalla **"Send to Vehicle (Lähetä ajoneuvoon)"**.
3. Kun CID on saanut navigointitiedot matkapuhelimesta, näyttöön tulee vahvistusikkuna. Aloita navigointi napauttamalla **"OK"**.

Latausaikataulu

Pitkillä matkoilla järjestelmä voi suunnitella matkareitin ja latauksen automaattisesti latausasetusten mukaan.

1. Napauta CID:n karttaikkunassa **"Map Settings (Kartan asetukset)"** ja säädä **"Charging Route Preference (Latausreitin asetukset)"** -kohdassa, kuinka paljon akussa on oltava varausta jäljellä saavuttaessa latausasemalle

ja määränpään.

2. Siirry älykkääseen lataussuunnitteluun napauttamalla Route Planning (Reittisuunnittelu) -näytössä **"Charge (Lataaminen)"**. Järjestelmä suunnittelee pysähdykset latausasemille automaattisesti matkan varrella ja näyttää tietoa esimerkiksi matkalla olevista latausasemista, ajomatkasta sekä latausajoista ja latauksen kestosta. Aloita matka napauttamalla **"Start Navigation (Aloita navigointi)"**.

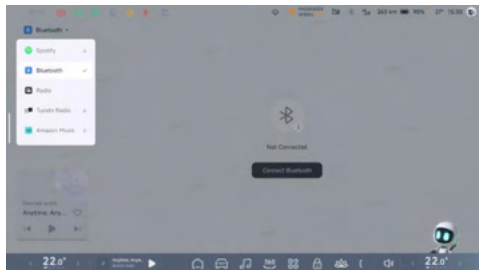
Vinkkejä

Jos akun nykyinen varaustaso riittää määränpään asti, latausasemaa ei lisätä automaattisesti.

3. Ajon aikana etäisyys latausasemaan ja arvioitu saapumisaika päivittyvät dynaamisesti.

Musiikkisovellus

Esittely



XPENGissä on mukautettu musiikkisovellus, joka tukee muun muassa Spotifya, radiota ja Bluetoothia.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa ”🎵”, niin voit toistaa ja vaihtaa äänilähteitä musiikkinäytön vasemmassa yläkulmassa.

Radio

Ajoneuvo tukee FM-radioasemia.

Voit kuunnella paikallisia radioasemia vaihtamalla äänilähteeksi ”**Radio**”.

Bluetooth

Vaihda äänilähteeksi ”**Bluetooth**” ja muodosta Bluetooth-yhteys matkapuhelimella napauttamalla ”**Connect Bluetooth (Yhdistä Bluetooth)**”. Nyt voit kuunnella puhelimeesi tallennettuja kappaleita ajoneuvossa.

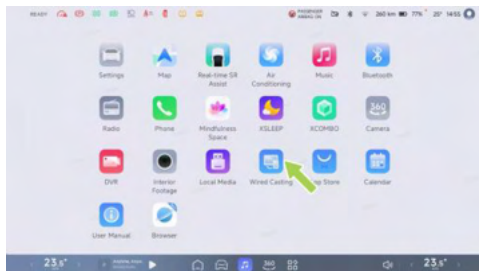
Langallinen lähetys

Esittely

Järjestelmä tukee langallista näytön lähetystä, joten voit helposti lähettää pelikonsolin, tietokoneen tai muiden laitteiden (kuten Switch, MacBook) sisältöä ajoneuvon isolle näytölle ja nauttia visuaalisista elämyksistä.



Käyttö



1. Napauta CID:ssä "⏏" ja sitten sovelluskeskuksesta **"Wired Casting (Langallinen lähetys)"**.
2. Liitä HDMI-kaapeli tai videotallennuskortti etummaiseen Type-C- tai Type-A-liitäntään.

Vinkkejä

Switch vaatii ylimääräisen PD-latauskaapelin virransyöttöä varten. Latauskaapelin toinen pää liitetään videotallennuskorttiin tai HDMI-liitäntään ja toinen etummaiseen Type-C-liitäntään.

3. Yhteys on nyt muodostettu ja ulkoisen laitteen näyttö näkyy isolla näytöllä.
4. Langallisen lähetyksen näyttö:
 - Sääda näytön kirkkautta pyyhkäisemällä vasemmalta ylös tai alas.
 - Sääda median äänenvoimakkuutta pyyhkäisemällä oikealta ylös tai alas.
 - Mykistystoiminto on tuettu.
5. Poistu lähetyksnäytöstä napauttamalla näyttöä ja napauttamalla sitten vasemmassa yläkulmassa **"Exit Mirroring (Poistu lähetystilasta)"**.

Vinkkejä

Sony PS:n, Xboxin jne. liittämistä ajoneuvon tiedonsiirtoliitäntään ei suositella, koska ne vaativat paljon virtaa. Voit kuitenkin käyttää ulkoista virtaliitäntää laitteen virtalähteenä näytön lähetystä varten, kun ajoneuvo on pysäköitynä.

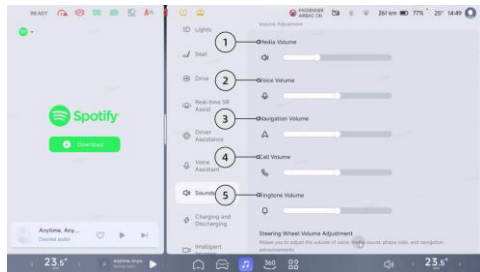
Ääniasetukset

Esittely

3

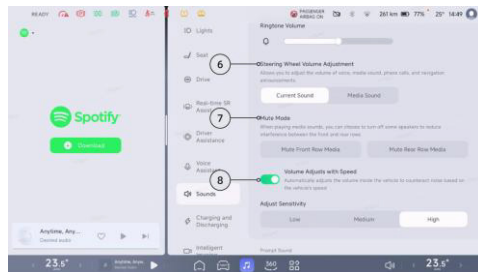
Voit määrittää ajoneuvon ääniasetukset napauttamalla CID:ssä ”→Sounds (Äänet)”.

Äänenvoimakkuuden säätö



1. Säädä median äänenvoimakkuutta.
2. Säädä ääniopastuksen äänenvoimakkuutta.
3. Säädä navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta.
4. Säädä puhelun äänenvoimakkuutta.

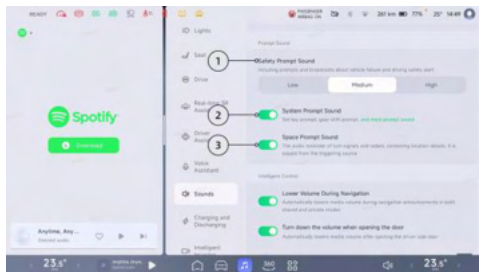
5. Säädä soittoäänien voimakkuutta.



6. Äänenvoimakkuuden säätö ohjauspyörän rullalla: Napauta tätä ja säädä äänenvoimakkuutta ohjauspyörän rullalla.
7. Mykistys: Kun toistat mediaääntä, napauttamalla tätä voit vähentää häiriöitä mykistämällä etu- tai takakaiuttimet.
8. Äänenvoimakkuuden säätö ajonopeuden mukaan: Napauttamalla tätä voit säätää sisätilan äänenvoimakkuutta automaattisesti kohinan vaimentamiseksi ajonopeuden perusteella tai valita jonkin toisen herkkyystason ajotyylisi mukaan.

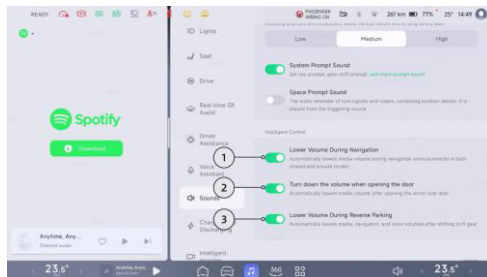


Merkkiäänet



1. Varoitusäänet: Napauttamalla tätä voit asettaa äänenvoimakkuuden, jolla ajoneuvo ilmoittaa vioista ja hälytyksistä.
2. Järjestelmän merkkiäänet: Voit asettaa painikkeiden painallusäänet, vaihteen vaihtamisäänet ja ulkoisen laturin merkkiäänen valitsemalla **"and more prompt sound (Lisää merkkiääniä)"**.
3. Tilan merkkiääni: Napauttamalla tätä voit ottaa käyttöön tilaa ja suuntaa koskevat merkkiäänet, kuten kääntymisen ja tutkan merkkiäänet.

Älykäs ohjaus



1. Äänenvoimakkuuden pienentäminen navigoitaessa: Kun napautat tätä, median toistamisen äänenvoimakkuus pienenee automaattisesti navigoinnin aikana jaetussa ja yksityisessä tilassa.
2. Äänenvoimakkuuden pienentäminen ovea avattaessa: Kun napautat Avaa-toimintoa, median äänenvoimakkuutta pienennetään automaattisesti ovea avattaessa.

3. Äänenvoimakkuuden pienentäminen peruutettaessa: Kun napautat tätä, median, navigoinnin ja puheohjauksen äänenvoimakkuutta pienennetään automaattisesti R-vaihteella.

Laitteen yhdistäminen

Esittely

Voit yhdistää laitteesi käyttämällä ajoneuvon Bluetooth-yhteyttä, langatonta verkkoa tai hotspot-yhteyspistettä.

Käyttö

Bluetooth

Ota Bluetooth käyttöön tai poista se käytöstä CID:n **"Device Connection (Laitteen yhdistäminen)"** -näytössä tai CID:n yläosan tilarivillä. [Ks. sivu 22](#) Kun **"Activate Detection (Aktivoi havaitseminen)"** on otettu käyttöön, muut Bluetoothia käyttävät laitteet voivat havaita ajoneuvon Bluetooth-yhteyden.

Valitse yhdistettävä mobiililaitte Bluetooth-laitte-näytöstä ja muodosta pariliitos noudattamalla kehotteita.

Kun laitepari on muodostettu, voit vahvistaa, että matkapuhelimen viestintätiedot (kuten yhteystiedot, puhelutiedot) synkronoidaan ajoneuvon kanssa. Tämä helpottaa puheluiden soittamista ja niihin vastaamista ja parantaa ajoneuvon puhelintoimintojen käyttökokemusta. Voit myös toistaa musiikkia matkapuhelimesta ajoneuvon äänentoistojärjestelmällä.

Langaton verkko

Voit ottaa langattoman verkon käyttöön tai poistaa sen käytöstä **"Device Connection (Laitteen yhdistäminen)"** -näytössä tai CID:n yläosan tilarivillä. [Ks. sivu 22](#)

Kun asetus on otettu käyttöön, ajoneuvo etsii langattomia verkkoja automaattisesti. Valitse haluamasi langaton verkko ja muodosta yhteys syöttämällä salasana.



Vinkkejä

- Langattoman verkkotoiminnon avulla voit jakaa yhteyden matkapuhelimestasi. Huomioithan, että yhteyden käyttö kuluttaa akkua.
- Voit tarkistaa yhdistetyn verkon signaalin voimakkuuden tilarivillä langattoman verkon kuvakkeesta. Jos signaali on heikko, ajoneuvon Internet-yhteys voi toimia hitaasti.

Ajoneuvon hotspot

Voit ottaa ajoneuvon hotspotin käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä ”→**Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**” ja valita taajuudeksi 5 GHz tai 2,4 GHz.

Etsi ajoneuvon hotspot mobiililaitteella ja muodosta yhteys syöttämällä salasana.

Vinkkejä

Suosittelemme ensisijaisesti 5 GHz:n taajuuskaistan käyttämistä. 2,4 GHz:n taajuuskaista voi olla yhteensopiva useamman laitteen kanssa, mutta verkkoyhteys toimii hitaammin.

Järjestelmäpäivitykset

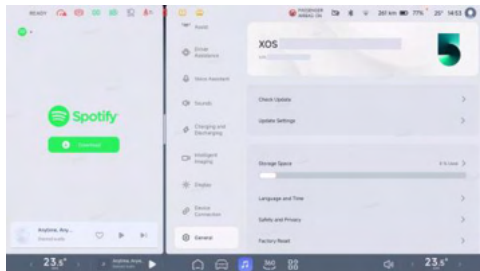
Esittely

Ajoneuvo voidaan päivittää CID:n kautta tai etäyhteydellä matkapuhelinsovelluksessa. Näin saat käyttöösi uusimmat ominaisuudet. Järjestelmä kannattaa päivittää heti, kun saat ilmoituksen uudesta versiosta.

Vinkkejä

- Varmista, että ajoneuvo on yhteydessä Internetiin. Muuten se ei voi vastaanottaa päivityksiä.
- Järjestelmäpäivityksistä aiheutuvasta datankulutuksesta vastaa XPENG Motors. Järjestelmäpäivitykset eivät käytä ajoneuvon datapakettia eikä käyttäjä vastaa niistä aiheutuvista kuluista.
- Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai asiakaspalveluun.

Järjestelmäversio



Napauta CID:ssä ”**🚗→General (Yleinen)**” ja sitten ”**XOS version number (XOS-versionumero)**”. Tarkista nykyinen järjestelmäversio yläreunasta.

Päivitysasetukset

Napauta ”**Update Settings (Päivitysasetukset)**” ja ota käyttöön ”**Auto Update (Automaattinen päivitys)**”. Jos ajoneuvo havaitsee uuden version, se päivittää siihen automaattisesti klo 3.00 ilman manuaalista vahvistusta.

i Vinkkejä

Suosittellemme automaattisen päivitystoinnin käyttöönottoa, sillä näin ajoneuvon järjestelmä pysyy aina ajan tasalla.

Päivittäminen

Kun uusi versio on saatavilla, järjestelmä ilmoittaa siitä push-ilmoituksella. ”**System Update (Järjestelmäpäivitys)**” -palkissa näkyy ”**New Version (Uusi versio)**” -kuvake ja tilarivillä CID:n yläreunassa näkyy järjestelmäpäivityskuvake .

Napauta päivityskuvaketta  CID:n tilarivillä tai napauta ”**System Update (Järjestelmäpäivitys)**” -palkkia, jos haluat tarkistaa uuden version tiedot.

Kun uusi versio on saatavilla, voit päivittää järjestelmän kahdella tavalla:



Päivittäminen heti

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Update Now (Päivitä nyt)"**. Näyttöön tulee ilmoitus **"Vehicle cannot be used during the update process (Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana)"**. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan, ja varaa päivitykseen riittävästi aikaa.

Voit siirtyä päivityksen valmisteluun heti napauttamalla **"Confirm (Vahvista)"**. Tarkista päivitystä koskevat ehdot. Kun vahvistus on annettu, päivitystä ei voi enää keskeyttää.

Ajoitettu päivitys

Napauta uuden version päivitysohjeiden sivulla **"Reserve Update (Ajoita päivitys)"** ja aseta ajankohta, jolloin et tarvitse ajoneuvoa. Napauta **"Confirm (Vahvista)"**, niin järjestelmä päivitetään asettamanasi aikana ajoneuvon ollessa lukittuna.

Kun päivitysaika on ajoitettu, System Update (Järjestelmäpäivitys) -sivulla näkyvät ajoituksen tiedot. Voit ennen päivityksen alkamista napauttaa **"Cancel Reservation (Peruuta**

ajoitus)" ja ajoittaa järjestelmäpäivityksen uudelleen haluamaasi ajankohtaan.

Etäpäivitys matkapuhelinsovelluksella

Tämä ajoneuvo tukee järjestelmän etäpäivitystä **XPENG-sovelluksella**. Kun saatavilla on uusi versio, sovellus lähettää siitä ilmoituksen ja **"New Version (Uusi versio)"** -kuvake näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa. Siirry järjestelmän etäpäivitysnäyttöön napauttamalla korttipainiketta tai **"New Version (Uusi versio)"** -kuvaketta ja suorita päivitys napauttamalla **"Update Now (Päivitä nyt)"**.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

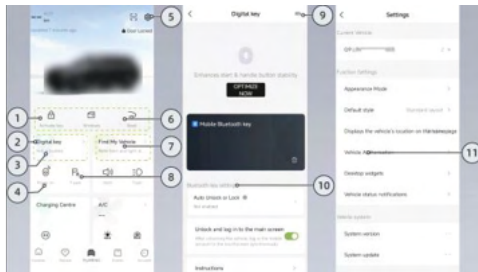
- Varmista ennen päivitystä, että ajoneuvon akussa on yli 10 % varausta jäljellä ja että ajoneuvo on pysäköity (P-vaihteella) turvalliseen paikkaan.
- Aloitettua päivitystä ei voi keskeyttää eikä ajoneuvoa voi käyttää järjestelmän päivityksen aikana. Varaa päivityksen suorittamiseen riittävästi aikaa.

- Ajoneuvoa ei voida ladata päivitysprosessin aikana, joten ajoita päivitys ja latausaika järkevästi.
- Jos järjestelmäpäivitys epäonnistuu, jotkin toiminnot eivät välttämättä toimi normaalisti. Jos päivitys epäonnistuu, älä käytä ajoneuvoa. Yritä päivittää uudelleen napauttamalla **"Retry (Yritä uudelleen)"**. Jos päivitys epäonnistuu useita kertoja, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai asiakaspalveluun.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi enää palauttaa aiempiin versioihin.

XPENG-sovellus

Esittely

Kun olet ladannut XPENG-sovelluksen ja kirjautunut siihen matkapuhelimella, voit tarkistaa ajoneuvon tilan ja hallita joitakin toimintoja etäyhteydellä.



1. Ajoneuvon lukitus

- Jos matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avainta ei ole aktivoitu, aktivoi se napauttamalla **"Activate Key (Aktivoi avain)"**. Kun Bluetooth-avain on aktivoitu, alkuperäinen **"Activate Key (Aktivoi avain)"** -painike vaihtuu **"Door Lock (Oven lukitus)"** -painikkeeksi.
- Jos Bluetooth-yhteyttä ei ole muodostettu, napauta **"Unlock Only (Avaa vain ovien lukitus)"** tai **"Unlock and Start (Avaa lukitus ja käynnistä)"**.
- Jos Bluetooth-yhteys on muodostettu, avaa ajoneuvon lukitus napauttamalla

**"Unlock the vehicle (Avaa ajoneuvon lukitus)".**

Voit käynnistää ajoneuvon 20 minuutin kuluessa vaihteen kytkemisestä.

i Vinkkejä

- Älä sulje matkapuhelinsovellusta lukituksen avaamisen jälkeen vaan pidä se auki taustalla. Muussa tapauksessa et pysty ehkä vaihtamaan vaihdetta.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta, yritä avata matkapuhelinsovellus uudelleen.

2. Digitaalinen avain: Siirry digitaalisen avaimen näyttöön napauttamalla, niin voit asettaa ja tarkistaa Bluetooth-avaimen.
3. Bluetooth-tila: Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain näkyy sinisenä, kun pariliitos ajoneuvon Bluetoothiin on muodostettu, ja harmaana, kun pariliitosta ei ole muodostettu.

i Vinkkejä

- Kun matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on aktivoitu, voit käyttää sitä autotallissa tai muissa paikoissa, joissa ei ole

verkkoyhteyttä.

- Jos ajoneuvossa on sekä Bluetooth-media että Bluetooth-avain, matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain muodostaa yhteyden ilman CID:ssä tehtävää pariliitosta.
- Bluetooth-yhteyden kantama avoimessa tilassa on yleensä noin 20 metriä. Matka voi vaihdella esimerkiksi matkapuhelimen Bluetooth-laitteiston, esteiden ja ympäristön häiriötekijöiden vuoksi.

4. Etäkäynnistys: Avaa lukitus napauttamalla tätä ja käynnistä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta 2 minuutin kuluessa.
5. Asetukset: Siirry asetusnäyttöön napauttamalla tätä.
6. Pikavalikko: Painamalla tätä aluetta pitkään voit mukauttaa pikavalikon toimintoja. Pikavalikossa voi olla enintään 8 toimintoa.
7. Ajoneuvon sijainti/kartta
 - Ajoneuvon reaaliaikainen sijainti näkyy vain omistajan tilillä.

8. Pysäköiminen: Kun **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on poistettu käytöstä CID:ssä, virta on kytketty ja vaihde on P-asennossa, avaa matkapuhelinsovelluksen **"XPENG"**-näyttö. Napauta **"Temporary Stop (Tilapäinen pysäköinti)"**. Napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa **"Confirm (Vahvista)"**. Ajoneuvon ovet lukitaan, mutta iso näyttö ja ilmastointi pysyvät päällä.

Jos **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön CID:ssä, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

9. Avaimen tarkistus: Jos viet matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen lähelle ajoneuvoa, Bluetooth-yhteys muodostetaan automaattisesti. Jos Bluetooth-yhteyttä ei ole muodostettu, et voi käynnistää ajoneuvoa kytkemällä vaihteen. Voit ratkaista ongelman napauttamalla **"Key Check (Avaimen tarkistus)"** ja noudattamalla ohjeita.
10. Bluetooth-avaimen asetukset: Kun olet aktivoinut matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-

avaimen, voit asettaa automaattisen lukituksen tai lukituksen avauksen.

11. Ajoneuvon käyttöoikeuksien jakaminen: Voit antaa ajoneuvon käyttöoikeuden muille XPENG-tilin käyttäjille. Voit antaa käyttöoikeudet enintään viidelle käyttäjälle.



HUOMIO

Bluetooth-avaimen valtuuttaminen edellyttää Internet-yhteyttä ja voi toimia viipeellä. Jos ongelmia ilmenee, yritä uudelleen. Ajoneuvo voidaan lukita ja sen lukitus avata nopeammin, kun seuraavat käyttöoikeudet otetaan käyttöön XPENG Motors -sovelluksen järjestelmän käyttöoikeusasetuksissa:

- Muu kuin iOS-järjestelmä: Bluetooth-käyttöoikeus; automaattisen käynnistyksen käyttöoikeus; taustalla suoritettava käyttöoikeus.
- iOS-järjestelmä: Sijaintitiedot – aina sallittu; sovelluksen päivitys taustalla; sijaintipalvelut (Puhelimen asetukset → Tietosuoja ja suojaus → Sijaintipalvelut).



Ympäriöivän todellisuuden (SR) näyttö

Esittely

Järjestelmä tunnistaa ulkoiset tieolosuhteet ja ajoneuvon tilan anturien avulla ja näyttää havaitut liikennemerkkit, muut tielläliikkuajat jne. reaaliaikaisesti kojetaulussa ja CID:ssä. Näin se muodostaa itseohjautuvan virtuaalinäytön.

SR-näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

- Ajovaaran varoitus Ks. sivu 86
- Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle Ks. sivu 87

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

SR on vain ajamista avustava toiminto. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

VAROITUS

SR ei toimi oikein, kun:

- kameran näkymä on rajoittunut
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa.

VAROITUS

SR:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:

- Tietyntyypinen esine näytetään väärentyypisenä.
- Esineen suunta tai etäisyys näytetään väärin.

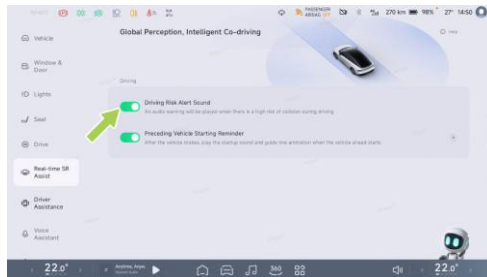
Ajovaaran varoitusääni

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö antaa varoituksen, jos ajoneuvon lähellä on dynaaminen este tai mahdollinen turvallisuusriski.

Jos kyseessä on keskisuuri riski, este muuttuu punaiseksi. Jos kyseessä on suuri riski, este muuttuu punaiseksi ja kuuluu varoitusääni.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)" ja ota "Driving Risk Alert Sound (Ajovaaran varoitusääni)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitukseksi. Kuljettajan tulee itse havainnoida ympäristöään ja tehdä päätökset havaintojen mukaisesti.



Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja

VAROITUS

Ajovaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut.
- Tiessä on suuria mutkia.
- Tie on huonokuntoinen tai ajo-olosuhteet ovat huonot.

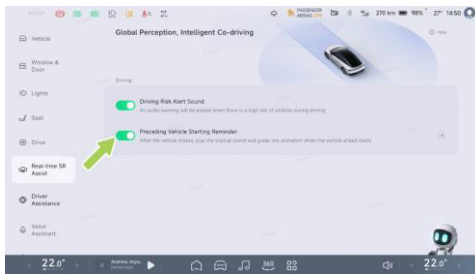
Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ajovaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle

Esittely

Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö muistuttaa kuljettajaa liikkeellelähdstä näyttämällä animoidun tehoskeen, jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu määrätyn matkan verran ruuhkaisella tiellä.

Käyttö



Napauta CID:ssä  → **Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)** ja ota **"Preceding Vehicle Starting Reminder (Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle)"** käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Edessä on jalankulkija, polkupyörä, moottoripyörä tms.
- Edessä ei ole ajoneuvoja.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Edessä oleva ajoneuvo on suhteellisen kaukana.
- Edessä ja takana oleva ajoneuvo on paikallaan vain hetken ajan.

VAROITUS

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumipyry, sumu ja pöly).
- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa edessä olevan ajoneuvon liikkeeseen lähtiessä annettavan muistutuksen normaaliin toimintaan.



OMS-sisäkamera

Esittely

OMS (Over-the-Air) -kamera kuvaa ajoneuvon sisätiloja ja näyttää kuvat CID-näytössä. Voit ottaa valokuvia tai kuvata videota ikimuistoisista hetkistä ajoneuvon sisällä. Voit myös katsella kuvia sisätiloista reaaliaikaisesti CID-näytössä. Kun poistut ajoneuvosta ja katkaiset virran, mutta et ole varma, jäikö ajoneuvoon tavaroita, voit katsella sisätilan kuvia etäyhteydellä käyttämällä mobiilisovellusta.

Voit tehdä seuraavia toimintoja:

- Ota sisätilakamera käyttöön tai poista se käytöstä CID:ssä.
- Avaa/sulje sisätilakamera kameran suojuksen kautta.
- Katsele kuvamateriaalia CID:ssä.
- Katsele tai siirrä sisätiloissa kuvattuja videoalbumeita CID:ssä.

- Poistuttuasi ajoneuvosta voit katsella kuvamateriaalia etäyhteydellä käyttämällä mobiilisovellusta.

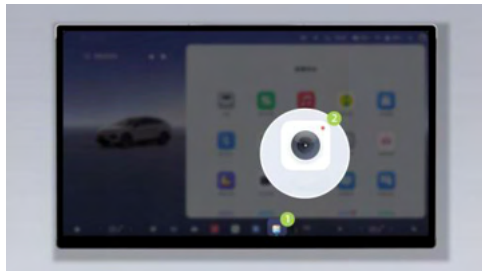
Sisätilakameran ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä CID:ssä

Napauta CID:ssä  → **Settings (Asetukset) → General (Yleinen) → Security and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)** ja valitse **"In-car camera (Sisätilakamera)"** tai poista valinta. Jos poistat asetuksen, kaikki ajoneuvon kamerat poistetaan käytöstä. Vaihtoehtoisesti voit napsauttaa oikealla olevaa nuolikuvaketta ja ottaa kamerat käyttöön tai poistaa ne käytöstä ponnahdusikkunassa. DSM-kamera- ja OMS-kamera-toiminnon poistaminen käytöstä poistaa vastaavan sisätilakameran käytöstä.

Vinkkejä

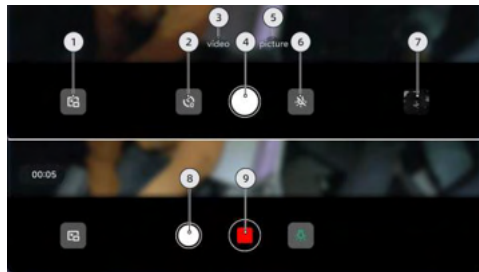
Sisätilakamera on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Kun otat sen käyttöön ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan pyytämään käyttöoikeutta.

Sisätilakuvien tarkasteleminen CID:ssä



Napauttamalla CID:ssä ”→In-cabin video (Sisätilavideo)” voit tarkastella sisätilakuvaa ajoneuvosta.

Älä katso kuvamateriaalia CID:stä jatkuvasti ajon aikana, sillä muutoin et välttämättä huomaa tiellä olevia jalankulkijoita ja esineitä. Voit herättää Xiao P:n ja sanoa komentoja, kuten ”**take a photo or record video inside the car**” (ota valokuva tai kuvaa videota auton sisätiloista). Tämä aktivoi ”**In-cabin video (Sisätilavideo)**”, ja voit ottaa valokuvan tai tallentaa videota.



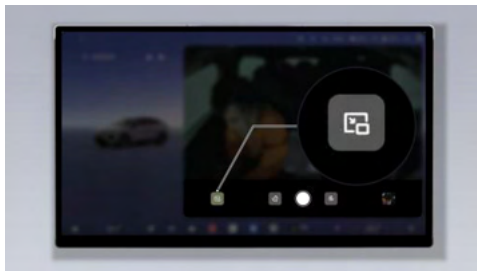
1. Näyttö kutistuu kelluvaksi ikkunaksi.
2. Ajustettu valokuvaus (näkyv vain valokuvaus-tilassa; kun olet ottanut käyttöön ajastetun valokuvauksen, napauta ”**Take Photo Now (Ota valokuva nyt)**”, niin valokuva otetaan 3 sekunnin kuluttua).
3. Videotila.
4. Ota valokuva tai kuvaa videota heti.
5. Valokuvaustila.
6. Lukuvalon kytkin (sytyttää kaikki ajoneuvon lukuvalot).



7. Syötä valokuva-albumi.
8. Ota kuva nyt (napauta videota tallentaessasi **"Take a photo now (Ota kuva nyt)"**).
9. Lopeta tallennus (näkyvissä tallennuksessa).

i Vinkkejä

- Jos napautat **"Take a photo/record video now (Ota valokuva/kuvaa videota nyt)"**, mutta järjestelmässä ei ole riittävästi tilaa, valokuvan ottaminen ei välttämättä onnistu. Vapauta tallennustilaa napauttamalla CID:ssä **"Settings (Asetukset) → General (Yleinen) → Storage Space (Tallennustila)"**.
- Voit tallentaa videota enintään 10 minuuttia kerrallaan. Tallennus pysähtyy automaattisesti 10 minuutin kuluttua.
- Kun siirryt sisätilan kuvaussovellukseen, oletustila on valokuvaustila.



Napauta **"In-cabin video (Sisätilavideo)"** ja valitse . Voit kutistaa näytön kelluvaksi ikkunaksi. Voit vetää kelluvan ikkunan eri kohtaan näytössä. Tällöin voit vain tarkastella kuvaa sisätiloista, mutta et voi käyttää valokuvaus- tai videokuvaustoimintoa.

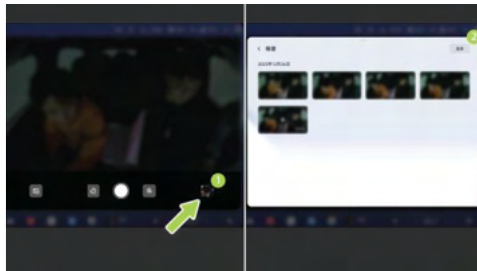


Napauta kelluvan ikkunan tilassa ja palaa ”In-cabin video (Sisätilavideo)” -näyttöön. Poista sisätilavideo käytöstä napauttamalla .

Vinkkejä

Kelluvan ikkunan tilaan siirtyminen tallennuksen aikana voi aiheuttaa tallennuksen keskeytymisen.

Sisätiloissa kuvattujen videoalbumien katseleminen tai siirtäminen CID:ssä



Napauttamalla CID:ssä → **Cabin video (Sisätilavideo)** → **Photo album (Valokuva-albumi)** voit katsella kuvaamiasi videoita tai ottamiasi valokuvia. Voit myös valita videot tai kuvat, jotka haluat lähettää puhelimeesi, tai poistaa ne, joita et halua.

HUOMIO

Turvallisuussyistä valokuvia ja videoita on suositeltavaa katsella vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä.



Sisätilavideon tai -kuvan vieminen mobiililaitteeseen



1. Napauta CID:ssä ”→In-cabin video (Sisätilavideo)→Photo album (Valokuva-albumi)” ja siirry valintatilaan napauttamalla ”Select (Valitse)”.
2. Valitse video tai kuva, jonka haluat siirtää.
3. Lähetä video tai kuva mobiililaitteeseen napauttamalla -kuvaketta. (Vaihtoehtoisesti voit lähettää videon/kuvan mobiililaitteeseen napauttamalla -kuvaketta videotietosivulla). Sinut siirretään tiedostonsiirtonäkymään. Jos

napautat videon latauksen aikana ”Cancel sending (Peruuta lähetys)” -painiketta, videon lähetys peruutetaan. Kun video on ladattu ja käsitelty, näyttöön tulee ponnahtusikkuna, jossa on QR-koodi.

4. Skannaa QR-koodi XPeng Motors -sovelluksella.
5. Kun XPeng Motors -sovelluksessa avautuu ponnahtusikkuna, siirrä kuvat puhelimen kuvavalikoimaan napauttamalla ”Receive (Vastaanota)”.

Vinkkejä

- Kun olet skannannut QR-koodin ja aloittanut siirron, QR-koodin ponnahtusikkuna poistuu näytöstä ja siirto käynnistyy automaattisesti taustalla. Tiedoston siirron aikana voit edelleen katsella videota, mutta et voi poistaa sitä tai lähettää sitä puhelimeesi.
- Tiedoston siirron aikana XPeng Motors -sovelluksen on pysyttävä siirtonäytössä, jotta yhteys ei katkea.



- Tiedoston siirron aikana matkapuhelimella ei voi käyttää Internetiä. Internet-yhteys palautuu, kun siirto on valmis ja tiedonsiirtoyhteys on katkaistu.

Poistuttuasi ajoneuvosta voit katsella kuvamateriaalia etäyhteydellä käyttämällä mobiilisovellusta.

Kun olet katkaissut ajoneuvon virran, kirjaudu ajoneuvon omistajan tilillesi mobiilisovelluksessa, siirry **"XPENG"**-näytössä sisätilakameraan ja katsele ajoneuvon sisätiloista otettua kuvamateriaalia etäyhteydellä.

HUOMIO

Katseleminen etäyhteydellä käyttää ajoneuvon datayhteyttä. Jos ajoneuvon datamäärä on käytetty loppuun, tätä toimintoa ei voi enää käyttää. Voit ostaa lisädataa valitsemalla käyttöliittymästä Large screen (Suuri näyttö) → Signal strength indicator/Wi-Fi-icon (Signaalin voimakkuuden ilmaisin/Wi-Fi-kuvake) → Data query (Datakysely).

Vinkkejä

- Sisätilakuvaa voidaan katsella etäyhteydellä mobiilisovelluksessa vain auton omistajan käyttäjätillä. Tietoja käyttäjätillistä löytyy kohdasta **"User Account (Käyttäjätili)"**.
- Etäkatselutoiminto on oletusarvoisesti asetettu ulkoiselle kameralle. Sisäkameraan vaihtaminen voi aiheuttaa viivettä kuvansiirrossa.
- Kun olet sulkenut ajoneuvon kamerasuojuksella, et voi enää ohjata sisätilatallenteita etäyhteydellä. Jos haluat käyttää ajoneuvon kameraa, avaa suojus ja aktivoi kamera valitsemalla **"Settings (Asetukset) → (General) Yleinen → Security & Privacy (Turvallisuus ja tietosuojat)"**.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

HUOMIO

- Vältä virran hätäkatkaisua OMS-tallennuksen aikana mahdollisimman paljon, sillä se estää videon tallentumisen.



- OMS-toiminto ei ole käytettävissä, kun virransäästötila on käytössä.
- OMS-toiminto ei ole käytettävissä, kun virransäästötila on käytössä.
- Pidä ajoneuvon sisätilakamera puhtaana ja poista mahdollinen lika välittömästi.
- Jos video ei näy oikein ajoneuvon sisällä, ota yhteyttä XPeng Motorsin huoltokeskukseen.

360 asteen panoraamakuva – Around View Monitor –järjestelmä (AVM)

Esittely

360 asteen kamerajärjestelmän (AVM) ympäristönäkymäkamerat kuvaavat ajoneuvon ympäristöä. Kuvat näkyvät CID:ssä.

Ympäristönäkymäkamerat on asennettu rekisterikilpien yläpuolelle ja vasemman ja oikean ulkostaustapeilin alle. **Ks. sivu 19**

VAROITUS

AVM on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan näkyvyyttä ympäristöön. AVM ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

AVM:n ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Voit ottaa AVM:n käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

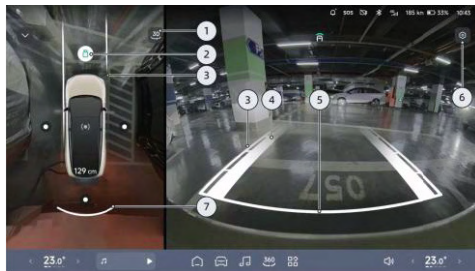
- AVM aktivoituu automaattisesti, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (R).
- Napauta CID:n alaosassa tehtäväpalkin  -kuvaketta (jos asetettu).
- Aktivoi AVM puhekomennolla, kuten **”Turn on the AVM (Ota AVM käyttöön)”**.

- Jos olet määrittänyt CID:ssä ohjauspyörän mukautetun painikkeen ottamaan **"360 Camera (360 asteen kamera)"** -toiminnon käyttöön tai poistamaan sen käytöstä, voit ottaa 360 asteen kameran käyttöön kyseisellä painikkeella.

Voit poistaa AVM:n käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Sulje 360-kamera napauttamalla -kuvaketta 360 Camera (360-kamera) -näytön vasemmassa yläkulmassa.
- Poista AVM käytöstä puhekomennolla, kuten **"Turn off the AVM (Poista AVM käytöstä)"**.
- Jos olet määrittänyt CID:ssä ohjauspyörän mukautetun painikkeen ottamaan **"360 Camera (360 asteen kamera)"** -toiminnon käyttöön tai poistamaan sen käytöstä, voit poistaa 360 asteen kameran käytöstä kyseisellä painikkeella.

2D-tilan näyttö



- 3D-/2D-tilan vaihtaminen.
- Näkymän vaihtokuvake.
 - Napauttamalla 2D-tilassa ajoneuvon kuvan -kuvaketta voit vaihtaa näkymäksi vasemman tai oikean etu- tai takapyörän tai pyörän navan.
 - Jos näytössä ei tehdä mitään 5 sekunnin kuluessa, kuvakkeet poistuvat automaattisesti näytöstä. Saat ne näkyviin uudelleen napauttamalla näkymän aluetta.



3. Dynaaminen kulkulinja

- Ajoneuvon leveys näkyy kahdella ohuella valkoisella viivalla.
- Etäisyys ajoneuvosta kohteeseen osoitetaan etu-/takanäkymän segmentoiduilla asteikkoviivoilla.
- Kunkin asteikkoviivan osoittamat etäisyydet läheltä kauas ovat noin 0,6 metriä, 1 metrin ja 1,5 metriä.

4. Renkaan kulutuspinna

- Osoittaa pyörän kulkureitin.

5. Turvallisen pysäytyksen viiva

- Osoittaa kohdan, joka on noin 0,3 metrin päässä ajoneuvon takaosasta.



VAROITUS

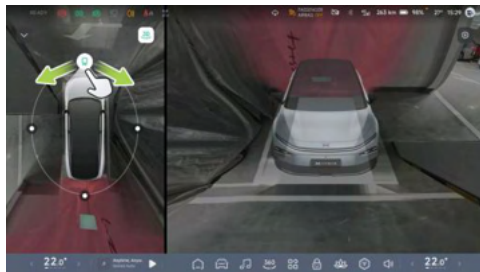
Lopeta peruuttaminen, kun turvallisen pysäytyksen viiva osuu esteeseen.

6. Kuva-asetukset Napauttamalla "📷" voit siirtyä "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" -näyttöön, jossa voit määrittää kuviin liittyviä asetuksia.

7. Tutkavaroitutus

- Simuloitu kuva kohteen etäisyyden ja suunnan perusteella.
- Valkoinen merkki tarkoittaa suhteellisen pitkää etäisyyttä.
- Punainen merkki tarkoittaa erittäin lyhyttä etäisyyttä.
- Ajoneuvon ja lähimmän esteen välinen etäisyys näkyy myös numeroarvona ajoneuvon edessä ja takana.

3D-tilan näyttö



- 3D-tilaan siirtymisen jälkeen järjestelmä integroi 3D-virtuaalimallin reaaliaikaiseen kuvaan.
- Liu'uta  ympyrää vasemmanpuoleisen auton kuvan ympärillä tai pyöritä oikeanpuoleista ajoneuvon kuvaa suoraan, jotta saat vapaan 360 asteen kierron.
- Jos näytössä ei tehdä mitään 5 sekunnin kuluessa, ympyrä ja kuvake piilotetaan automaattisesti. Saat ne näkyviin uudelleen napauttamalla näkymän yläosaa.

Peruutuskuvan pito

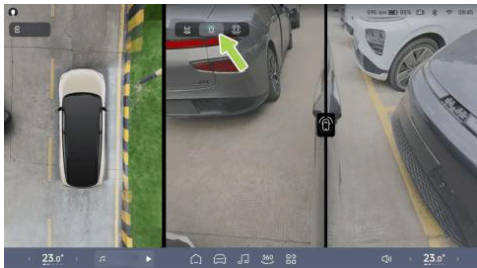


Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)" ja ota "Reversing Image Hold (Peruutuskuvan pito)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön, AVM siirtyy etunäkymään vaihdettaessa R-vaihteelta D-vaihteelle. AVM poistuu automaattisesti käytöstä, kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajonopeus ylittää 10 km/h.

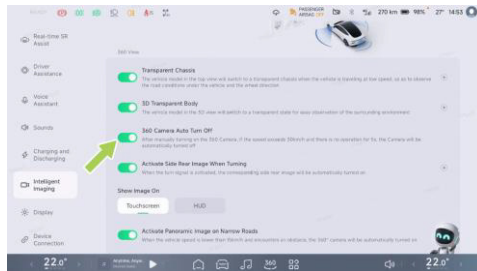


Pyörännavan näyttökulman vaihtaminen peruutettaessa



Peruuttaessasi ajoneuvoa voit vaihtaa taka- ja etunäkymän sekä etu- ja takakeskiönäkymän välillä napauttamalla CID:ssä pyöränäkymän vaihtokuvaketta.

AVM:n automaattinen sammutus



Napauta CID:ssä "🚗→Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "360 Camera Auto Turn Off (360-kameran automaattinen sammutus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun toiminto on käytössä, AVM voidaan ottaa käyttöön manuaalisesti. Kun ajonopeus ylittää 30 km/h ja jos mitään toimintoa ei tehdä 5 sekunnin kuluessa, AVM poistuu käytöstä automaattisesti.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Kohteet saattavat näkyä AVM-kuvassa vääristyneinä todellisiin kohteisiin verrattuna.

AVM ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Kameran näkymä on rajallinen.
- Kameran näkymä on estynyt (pölyn, suojuksen tms. takia) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumipyry tai sankka sumu).

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa AVM:n normaaliin toimintaan.

Läpinäkyvä 3D-kori

Esittely



Kun 3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori) -toiminto on käytössä ja AVM-näyttö vaihdetaan 3D-näyttötilaan, oikeanpuoleinen 3D-malli muuttuu läpinäkyväksi, jotta törmäysvaara on helppo havaita ajoneuvon ympärillä.

VAROITUS

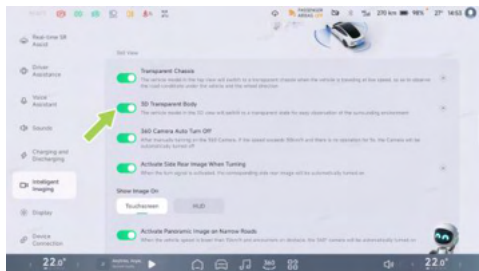
Läpinäkyvä 3D-kori on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan valppautta.



Läpinäkyvä 3D-kori ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

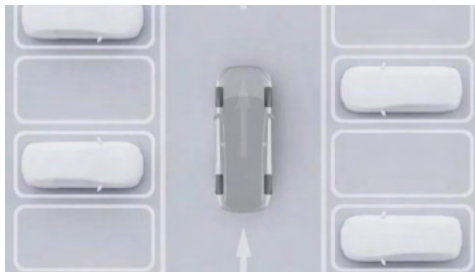
Läpinäkyvän 3D-korin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Läpinäkyvä alusta

Esittely



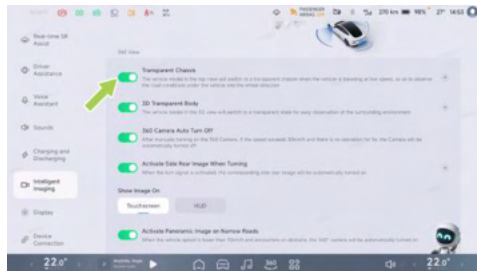
Kun Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta) -toiminto on otettu käyttöön, vasemman yläkulman näkymä vaihtuu läpinäkyvään alustaan, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti. Ajoneuvon virtuaalikuva lisätään todellisen tienpinnan kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo havaita ajoneuvon ympärillä.

VAROITUS

Läpinäkyvä alusta on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan valppautta. Läpinäkyvä alusta ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Läpinäkyvän alustan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä  → **Intelligent Imaging (Älykäs kuva)** ja ota **"Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)"** käyttöön tai poista se käytöstä.



Panoraamakuvan aktivointi kapealla kaistalla

Esittely



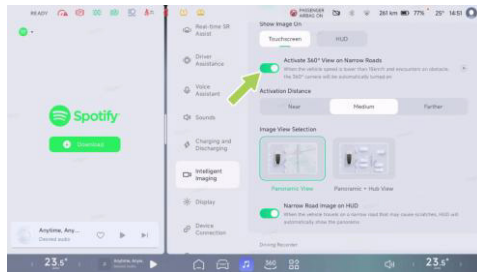
Kun ajoneuvo on D-vaihteella, ajonopeus on alle 15 km/h ja ajoneuvon molemmilla puolilla havaitaan esteitä, ajoneuvo aktivoi kapean tien panoraamanäkymän avustamaan ajamisessa.

VAROITUS

Panoraamakuvan aktivoiminen kapealla kaistalla on ajamista avustava toiminto, joka ei korvaa kuljettajan valppautta. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Kapean kaistan panoraamakuvan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Älykäs kuva



Napauta CID:ssä "📷→Intelligent Image (Älykäs kuva)" ja ota "Activate Panoramic Image on Narrow Roads (Aktivoi panoraamakuva kapeilla teillä)" käyttöön tai poista se käytöstä. voit valita erilaisia herkkyytasoja ajotavan mukaan.

Aktivointialueeksi voidaan valita noin 50 cm lähellä, noin 60 cm keskitasolla ja noin 75 cm kauempana.

Katselukulmaksi voidaan valita joko "Panoramic View (Panoraamanäkymä)" tai "Panoramic + Hub View (Panoraama- ja napanäkymä)".

Sivu- ja takakuvan aktivointi käännyttäessä

Esittely



Kun ajoneuvo on R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, ajoneuvo aktivoi automaattisesti vastaavan sivu- ja takakuvan, jotta kuollut kulma on kätevä havaita sivulla ja takana. Tämä helpottaa ajamista.

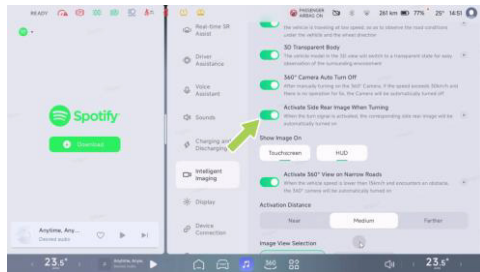


VAROITUS

Sivu- ja takakuva on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan valppautta. Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

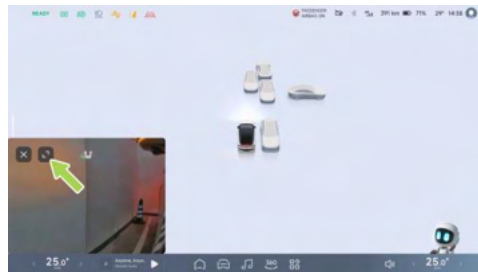
Käyttö

Sivu- ja takakuvan aktivoinnin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännytäessä)" käyttöön tai poista se käytöstä.

CID (keskusnäyttö)



Voit vaihtaa kuvien paikkaa näytössä vetämällä ja suurentaa/pienentää kuvaa napauttamalla -kuvaketta.

Ajotietojen tallennus

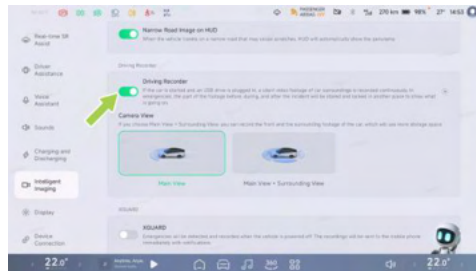
Esittely



Drive Recording (Ajotietojen tallennus) -toiminnolla voit taltioida videokuvaa ajoneuvosta ajon aikana ja tallentaa sen USB-muistitikulle. Videotiedostot auttavat tarkastelemaan ajotietoja tarvittaessa ja keräämään liikenneonnettomuuksiin liittyviä todisteita.

Käyttö

Ajotietojen tallennuksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "📷→Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Ajotietojen tallennusvaihtoehtoja ovat "Main View (Päänäkymä)" tai "Main View + Surrounding View (Päänäkymä + ympäristönäkymä)".



Ajotietojen tallennus hätätilanteessa

Automaattinen käynnistyminen: Kun **"Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)"** on otettu käyttöön CID:ssä ja se toimii, ajoneuvo tallentaa onnettomuustapahtuman tiedot automaattisesti.

Manuaalinen käynnistäminen: Kun **"Driving Recording (Ajotietojen tallennus)"** on otettu käyttöön CID:ssä ja se toimii, napauta tilarivin  -kuvaketta CID:n yläosassa. Napauta pudotusvalikossa **"Emergency Recording (Hätätilanteen tallennus)"**. Voit käynnistää tallennuksen nopeasti myös napauttamalla tehtäväpalkissa  -kuvaketta (esim. Custom Settings (Mukautetut asetukset)) CID:n alaosassa.

Hätä tallenteen tallennussijainti: Voit tarkastella ja viedä hätä tallenteita napauttamalla CID:ssä  **→ Driving Recording (Ajotietojen tallennus) → Emergency Recording (Hätä tallennus)**.

Ajotietojen tallennuksen tilan tarkistaminen

Voit tarkistaa ajotietojen tallennuksen tilan napauttamalla tilarivin  -kuvaketta CID:n yläosassa. [Ks. sivu 22](#)



Ajotietojen tallennus on käytössä.



Ajotietojen tallennus ei ole käytössä.



Ajotietojen tallennus ei ole käytettävissä, ja USB-muistitikku täytyy tarkistaa.

Tallennetun videokuvan vienti matkapuhelimeen

Napauta CID:ssä  **→ DVR**, valitse siirrettävä video napauttamalla **"Select (Valitse)"**, napauta  -kuvaketta (tai napauta  -kuvaketta videonäytön oikeassa alakulmassa. Sinut siirretään File Transfer (Tiedoston siirto) -näyttöön, jossa voit siirtää kuvat seuraavasti.

1. Muodosta matkapuhelimella yhteys ajoneuvon hotspot-yhteyspisteeseen.
2. Avaa XPENG-sovellus ja kirjaudu tilillesi.
3. Valitse CID:ssä laite, johon tiedosto siirretään.
4. Kun matkapuhelinsovellus tulee näkyviin, siirrä kuvat puhelimen kuvavalikoimaan napauttamalla **"Receive (Vastaanota)"**.

Vinkkejä

- Tiedostojen siirron aikana CID:n ja matkapuhelimen sovelluksen täytyy pysyä siirtonäytössä ja matkapuhelimen Wi-Fi-yhteys on pidettävä päällä, jotta yhteys ei katkea.
- Tiedostojen siirron aikana matkapuhelimella ei voi käyttää Internetiä. Internet-yhteys palautuu, kun siirto on valmis ja tiedonsiirto-yhteys katkaistaan.

Ulkoisen tallennusvälineen liittäminen

Ajonaikainen videokuva tallennetaan ulkoiselle tallennusvälineelle (USB-muistitikulle). Jos USB-muistitikku ei ole liitetty, ajotietojen tallennus ei toimi kunnolla.



Keskikyyrnärojan etuosassa olevat USB-tikun liitäntä ja Type C -virtaliitäntä tukevat tiedonsiirtoa ja ajotietojen tallennusta, kun USB-muistitikku on liitetty.

Ajotietojen tallennus tukee vain yhtä USB-muistitikku kerrallaan. Jokaisen käynnistyksen yhteydessä ajoneuvo käyttää ensisijaisesti ennen sammutusta käytettyä USB-muistitikku. Jos ajoneuvo ei tunnista ennen sammutusta käytettyä USB-tikku 3 sekunnin kuluttua virran kytkemisestä, aktiiviseksi muistitikuksi valitaan järjestyksessä ensimmäinen tunnistettu USB-muistitikku.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Ajotiedot tallennetaan oletusarvoisesti noin minuutin ajalta. Jos ajoneuvo lukitaan tallennuksen aikana, USB-muistitikku poistetaan ja video pyyhitään pois. Tallennusnäkyvän muuttaminen tai vaihtaminen keskeyttää tallennuksen. Ajotietojen tallennustoiminto tallentaa videon ja aloittaa uuden videon tallennuksen. Videotallenteen kesto voi olla alle 1 minuutin.
- Vältä hätäsammutusta ajotietojen tallennuksen aikana, sillä se estää videokuvan tallentumisen.
- Ajovideo tallennetaan erilliselle USB-muistitikulle. Älä poista USB-muistitikku suoraan. Voit poistaa muistitikon napauttamalla ensin CID:ssä "📶→Driving Recording (Ajotietojen tallennus)→Storage Management (Tallennuksen hallinta)" ja napauttamalla "Safe Eject (Turvallinen poisto)". Muutoin tallennettu video saatetaan menettää, USB-muistitikku voi vahingoittua ja videokuva voi vaurioitua tai kadota. Vältä pistokeadaptoreiden, telakointiasemien jne. käyttöä, sillä yhteys voi katketa.
- Kun ajotietojen tallennus on käytössä, videokuvaa tallennetaan jatkuvasti ja vanhin video korvataan, kun USB-muistitikku on täynnä. Jotta tärkeät videot eivät korvautuisi uusilla, vie ne tarvittaessa muihin laitteisiin, kuten matkapuhelimeen tai tietokoneeseen.
- Kun virransäästötila on käytössä, videotallennus ei ole käytettävissä. Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving Scenario (Ajotilanne)" ja ota "Battery Saver (Akunsäästö)"-tila käyttöön tai poista se käytöstä.
- Parhaan mahdollisen kuvanlaadun saavuttamiseksi valitse laite, jossa on vähintään 32 Gt tallennustilaa, USB 2.0 tai uudempi ja vähintään 10 Mt/s:n tiedonsiirtonopeus.
- Järjestelmä tukee vain FAT16-, FAT32- ja NTFS-muotoisia USB-muistitikkuja. Muussa muodossa olevien tai alustamattomien USB-muistitikujen alustamista etukäteen suositellaan. Alustaminen poistaa kaikki tiedostot USB-muistitikulta, joten tallenna tärkeät tiedot ennen alustamista.

- USB-muistitikulla on tietty käyttöikä (kirjoituskertojen määrä), ja se kuluu käytössä. Jos USB-muistitikku on ollut käytössä esim. yli puoli vuotta, videon toistaminen on erittäin hidasta tai videoita katoaa usein, vaihda USB-muistitikku uuteen.
- Älä katso videokuvaa ajon aikana turvallisuutesi vuoksi.

XGUARD – Vartiointitila

Esittely



Kun toiminto on aktivoitu, se valvoo jatkuvasti ajoneuvon ympäristöä lukituksen ja virran katkaisemisen jälkeen. Jos toiminto havaitsee lähestyviä kohteita tai epänormaalia tärinää, se käynnistää hälytyksen (CID:hen syttyy valo ja hätävalot vilkkuvat) ja tallentaa videokuvaa ennen vaaratilannetta ja sen jälkeen. Se dokumentoi tehokkaasti mahdolliset turvallisuuteen vaikuttavat teot ja ilkeivallan. Jos toiminto havaitsee tärinää,



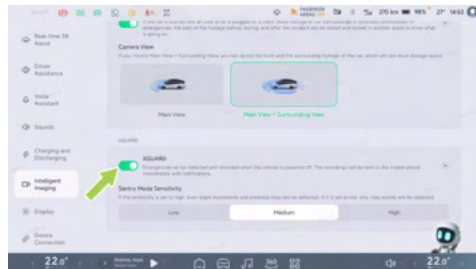
se ilmoittaa kuljettajalle saman tien lähettämällä matkapuhelinsovelluksessa push-ilmoituksia ja videokuvaa riskitekijöistä.

Vartiointitila tukee seuraavia toimintoja:

- Voit ottaa tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä CID:ssä.
- Voit katsella videokuvaa CID:ssä.
- Voit ottaa vartiointitilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä matkapuhelinsovelluksessa.
- Voit katsella videokuvaa vaaratilanteesta matkapuhelinsovelluksessa.

Käyttö

Vartiointitilan ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Sentry Mode Sensitivity (Vartiointitila)" käyttöön tai poista se käytöstä. Voit myös määrittää toiminnon herkkyyden.



Tallenteiden katsominen CID:ssä

Voit katsella alkuperäisiä videotallenteita napauttamalla CID:ssä " " "DVR→Sentry Mode Recordings (Vartiointitilan tallenteet)".

i Vinkkejä

- Jos matalan riskin tapahtumat vievät yli 30 Gt tai 90 % järjestelmän tallennustilasta, aiemmat matalan riskin tapahtumat pyyhitään pois, jotta uudet tapahtumat ja korkean riskin tapahtumat voidaan tallentaa pysyvästi.
- Jos järjestelmässä ei ole riittävästi tallennustilaa, tallennus voi epäonnistua. Voit vapauttaa tallennustilaa CID:n tallennustilanäytössä.

Vartiointitilan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä matkapuhelinsovelluksessa

Voit ottaa Vartiointitilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä matkapuhelinsovelluksen "XPENG"-näytössä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠ HUOMIO

- Kun vartiointitila on käytössä, järjestelmä käyttää kameroita ajoneuvon ympäristön tarkkailuun. Käyttäessäsi vartiointitilaa noudata kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä sekä kameran käyttöä koskevia vaatimuksia. Vastaat itse kaikista kameran käyttöön liittyvistä seurauksista.
- Kun vartiointitila on käytössä, ajoneuvon turvahälytys voi aktivoitua, jos ajoneuvon ovet tai tavaratilan kansi yritetään vääntää auki.
- Kun vartiointitila on otettu käyttöön, se toimii vain yhdellä poistumiskerralla. Toiminto sammuu automaattisesti, kun ajoneuvon kytketään virta.
- Vartiointitila kuluttaa jonkin verran virtaa. Ota se käyttöön vain tarvittaessa. Vartiointitilan käyttö kuluttaa akkuvirtaa jatkuvasti. Tila poistuu automaattisesti käytöstä, kun ajoneuvon toimintamatka on alle 50 km.



- Matkapuhelinsovelluksessa video poistetaan automaattisesti 7 päivän kuluttua, joten tarkista se ajoissa. CID:ssä olevat korkean riskin tapahtumat voidaan tallentaa pysyvästi.

Eteenpäinajon törmäysvaroitus ja automaattinen hätäjarrutus (FCW ja AEB)

Esittely



FCW-toiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutuksen (AEB), jotka voivat vähentää törmäysriskiä tai -nopeutta sekä parantaa ajoturvallisuutta.

VAROITUS

FCW ei toimi, kun R-vaihte on kytkettynä.

Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran, se varoittaa SR-näytön ja äänimerkin avulla.

Jos törmäysriski on suhteellisen suuri eikä kuljettaja edelleenkään käytä jarrua tai jarruta riittävästi, toiminto jarruttaa aktiivisesti törmäyksen lieventämiseksi.

VAROITUS

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta AEB toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on 0–150 km/h.
- Liikkuvien, paikallaan olevien tai hitaasti liikkuvien muiden ajoneuvojen osalta AEB toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on noin 0–150 km/h.
- Jos AEB jarruttaa ja pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa ja painaa jarrua mahdollisimman pian.



Aktiivinen turvallisuus

- Jos kaasupoljinta painetaan AEB:n jarrutuksen aikana, jarrutus voi keskeytyä.

VAROITUS

Jos kuljettaja tai matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään, AEB kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä ja CID:ssä näkyy tätä koskeva ilmoitus. Turvallisuutesi vuoksi käytä turvavyötä koko matkan ajan.

VAROITUS

- FCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ajon aikana äläkä luota pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä. Monet tekijät voivat heikentää FCW:n toimintaa tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumi-

seen. Siten luottaminen pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

- AEB:tä ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Se pystyy vain minimoimaan etutörmäyksen vaikutuksen pyrkimällä vähentämään nopeutta. Siten pelkästään AEB:hen luottaminen törmäyksen välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Kojetaulun merkkivalot



Etutörmäysvaroitusta pois käytöstä



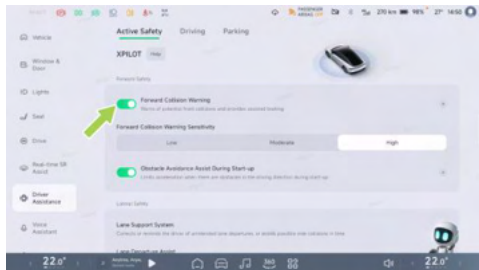
FCW:n käynnistys



Etutörmäysvaroituksen vika

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Forward Collision Warning (Etutörmäysvaroitusta)" käyttöön tai poista se käytöstä. Voit myös asettaa sen herkkyytensä.

Vinkkejä

FCW aktivoituu automaattisesti ajon aikana, ja se kannattaa pitää päällä koko ajan ajoturvallisuuden vuoksi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Kuljettajien on luettava FCW:n käyttöohjeet ja rajoitukset tästä osiosta ennen toiminnon käyttämistä.

VAROITUS

FCW:hen ei pidä luottaa kaikissa tilanteissa. Se ei ehkä aktivoitu tai saattaa toimia rajoitetusti, kun

- tutkan tai kameras näkymä on rajoittunut
- valaistusolosuhteet ovat heikot tai näkyvyys on heikko esimerkiksi rankkasateen, lumipyryn tai sakean sumun vuoksi
- kirkas valo, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonpaiste, häikäisee kameraa
- tuulilasi estää kameras näkymän (esim. vesisumu, pöly tai tarra)
- edessä on vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteissa tai huonoissa tieolosuhteissa



- kohde ilmestyy näkyviin yllättäen, esim. toinen ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- kohteen päällekkäisyssuhde (päällekkäisyys tämän ajoneuvon etuosan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon takaosan leveyden välillä) ei riitä
- kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntää ohjauspyörää nopeasti tai voimakkaasti
- kaarteiden alussa tai lopussa on pysähtyneitä ajoneuvoja
- viereinen ajoneuvo hidastaa äkillisesti kaarteessa
- toinen ajoneuvo ohittaa ja kiilaa eteen kaarteessa
- ajoneuvo ohittaa paikallaan olevan kohteen pientareella tai ohittaa kaistanvaihdon yhteydessä
- edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa jarrutuksen jälkeen

- ajoneuvo ylittää hidastetöyssyjä, sadevesikaivoja tai ohittaa autotallien rautaportit
- ajoneuvo ajaa ylikulkusillan tai kevyen liikenteen väylän ali tai ohittaa liikennemerkkejä
- ajoneuvo ajaa maasillan tai tienvarren metallikaiteiden liittymäkohdan läpi
- edessä on liikennevaloja, vesisuihkuja sprinklereistä, vesiroiskeita, tiellä olevia rautapylväitä, riippuvia teräsputkia, leijailevia muovipusseja, pyöriviä juomatölkkejä, maanalaisia pysäköintihalleja, tietulliasemia, kaivonkansia jne.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.



Kaistalla pysymisen tukijärjestelmä (LSS)

Esittely



LSS sisältää kaistanvaihtovaroituksen (LDW), kaistalla pysymisen avustimen (LKA) ja hätäkaistavahdin (ELK). Se voi varoittaa kuljettajaa ja korjata tahattoman kaistanvaihdon tai välttää mahdollisen sivutörmäyksen.

VAROITUS

LSS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa eikä korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Jos varoitustila on valittu, vain LDW aktivoituu. Jos korjaustila on valittu, LDW, LKA ja ELK aktivoituvat kaikki:

- LDW: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkaa, LDW varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän värinän kautta, kunnes kuljettaja korjaa ajoneuvon suunnan.

VAROITUS

LDW antaa vain varoituksen eikä ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti takaisin kaistalle, joten korjaa ajoneuvon suunta ajoissa, kun saat LDW-varoituksen.



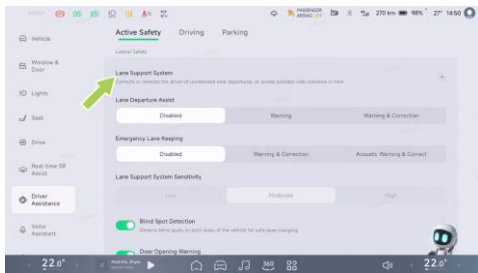
- LKA: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkua, LKA varoittaa kuljettajaa SR-näytön ja äänimerkin kautta sekä vaikuttaa ohjauspyörän hallintaan, kunnes kuljettaja ohjaa ajoneuvon takaisin kaistalle.
- ELK: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja törmäysvaara reunakiveen tai vastaantulevaan tai ohittavaan ajoneuvoon on välitön, ELK varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen kautta törmäyksen välttämiseksi.

HUOMIO

- Kun suuntavilkku kytketään päälle tai kuljettaja aikoo ilmiselvästi kääntyä (esim. kääntämällä ohjauspyörää nopeasti, jarruttamalla, kiihdyttämällä painaen kaasupoljinta reilusti, kytkemällä hätävilkut jne.), LDA-toiminto ei anna varoitusta tai korjaa kaistalta poistumista.
- Tämä toiminto ei ole käytettävissä, kun tuulilasinyykimet tai hätävilkut ovat päällä.

Käyttö

LSS:n asettaminen



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja määritä LDA:n tila ja käynnistymisasetukset.

Jos varoitustila valitaan, vain LDW aktivoituu. Jos varoitus- ja korjaustila valitaan, LKA aktivoituu.



Vinkkejä

Jos ELK-toiminto on poistettu käytöstä, se aktivoituu uudelleen, kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

LSS ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa: Tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautumisen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).

Sää- tai valaistusolosuhteet ovat huonot:

- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmajvirtaus tai voimakkaita tuulia
- on pimeää (heikko valaistus) tai huono nä-

kyvyys (esim. rankkasade, lumipyry, sanka sumu)

- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyvyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen.

Kameran näkymää on rajoitettu:

- kameran näkymä on rajoittunut
- kamera on peittynyt (pöly, peite jne.)
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.

VAROITUS

LSS:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:

- Se voi antaa varoituksen tai jarruttaa, vaikka törmäysvaaraa ei ole.



Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saatavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Kuolleen kulman avustustoiminto (BSD)

Esittely



Kuolleen kulman avustustoiminto sisältää kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) ja kaistanvaihdon varoituksen (LCA), jotka voivat valvoa ajoneuvon

Aktiivinen turvallisuus

molemmilla puolilla olevia kaistoja ja varoittaa kuljettajaa vaarasta kaistanvaihtojen aikana.



Kun ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella yli 10 km/h:n nopeudella, mikä tahansa ajoneuvo kuolleet-sa kulmassa tai lähestymässä kuollutta kulmaa suurella nopeudella takaapäin saa varoitusvalon syttymään kyseisen puolen sivupeilissä. Jos tällä hetkellä kyseisen puolen suuntavilkku on päällä, varoitusvalo alkaa vilkkua muistutukseksi.

BSD on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan

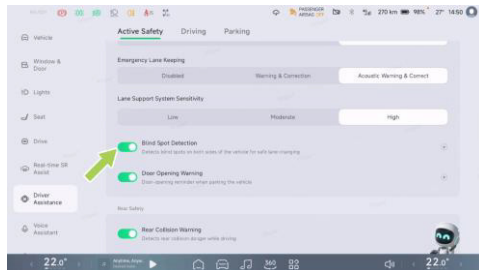


Aktiivinen turvallisuus

harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkostausteiden käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta ja turvallisesta kaistanvaihdesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” ja ota ”Blind Spot Detection

(Kuolleen kulman tunnistus)” käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa BSD:n normaaliin toimintaan.

VAROITUS

BSD ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa
- ajoneuvolla peruutetaan
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.



Avoimen oven varoitus (DOW)

Esittely



DOW-toiminto varoittaa kuljettajaa ja matkustajia törmäysvaarasta ovea avattaessa.

Kun ajonopeus on 0~5km/h ja ajoneuvoja, jalan-kulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella, DOW varoittaa törmäysvaarasta kyseisen puolen ulkostaustapeilin jatkuvasti palavalla varoitusvalolla.

Jos ovi on edelleen auki, toiminto antaa toisen varoituksen SR-näytössä, varoitussäänellä ja oven vilkkuvalla Ambient-valolla.



- Kuljettajan puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo palaa jatkuvasti.



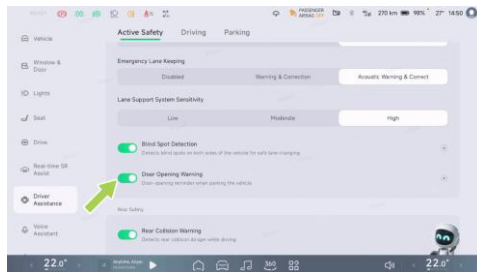
- Oven Ambient-valo vilkkuu.

VAROITUS

DOW on vain ajamista avustava toiminto, jonka tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ja matkustajia turvallisuudesta ovea avattaessa. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa, eikä se korvaa kuljettajan ja matkustajien omaa havainnointia tai sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Door Opening Warning (Avoimen oven varoitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

DOW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kohde on pieni tai paikallaan
- kohde liikkuu liian nopeasti tai kääntyy, esim. kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan ajoneuvon taakse tai muut takana olevat ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa ja ilmestyvät seuranta-alueelle
- ajoneuvon takana on muita ajoneuvoja tai pyöräilijöitä
- ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi kulmaan tai seinän viereen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Esittely



RCW voi havaita törmäysvaaran ajoneuvon takana ja varoittaa kuljettajaa ajon aikana.

Kun ajonopeus on 15~160 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella, RCW varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta SR-näytön kautta ja toistaa äänimerkkejä. Lisäksi hätävilkut syttyvät samaan aikaan varoittamaan takana olevien ajoneuvojen kuljettajia.

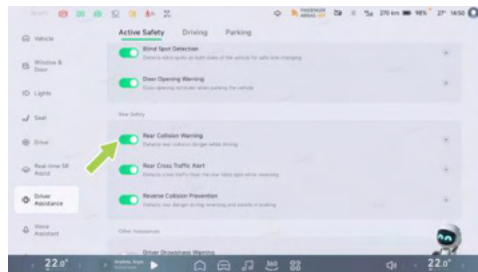


VAROITUS

RCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkopeilien käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Rear Collision Warning (Peräänajovaroitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

RCW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.

Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Esittely



Kun näkyvyys peruutettaessa on rajallinen, RCTA varoittaa kuljettajaa ohikulkevista ajoneuvoista kuolleissa kulmissa kummallakin puolella.

Kun takana oleva ajoneuvo liikkuu 2–15 km/h:n nopeudella ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella aiheuttaen törmäysvaaran,

Aktiivinen turvallisuus



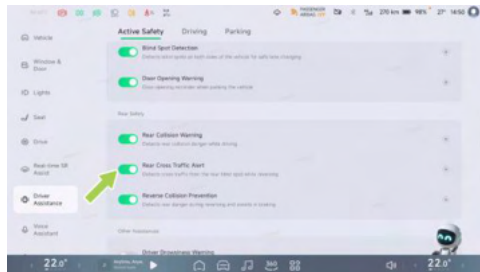
RCTA aktivoituu, jos ajoneuvon R- tai N-vaihe on valittu, ja varoittaa kuljettajaa SR-näytön kautta ja äänimerkeillä.

VAROITUS

RCTA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkokeilien käyttämistä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa käyttömukavuutta. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisuudesta peruuttamisesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **"Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)"** ja ota **"Rear Cross Traffic Alert (Takana risteävän liikenteen varoitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä RCTA:ta, kun



- näkymä on rajoittunut
- liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaiset tiet, kun ylitetään useita kaistoja.

VAROITUS

RCTA ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti
- kuollessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.

VAROITUS

RCTA:n käytössä saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:

- Se ei välttämättä tunnista tarkasti jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.

Törmäyksen esto peruutettaessa (RCP)

Esittely



Kun ajoneuvoa peruutetaan, RCP-toiminto havaitsee ajoneuvon takana olevan mahdollisen törmäysvaaran, suorittaa apujarrutuksen ja antaa varoituksia.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella (R), ajonopeus on 0–18 km/h ja jalankulkijoita lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella aiheuttaen törmäysvaaran, RCP varoittaa kuljettajaa SR-näytössä ja äänimerkeillä.

Aktiivinen turvallisuus



Jos kuljettaja ei jarruta ajoissa tai jarrutusvoima on liian pieni, RCP suorittaa apujarrutuksen törmäyksestä aiheutuvien loukkaantumisten vähentämiseksi tai välttämiseksi.

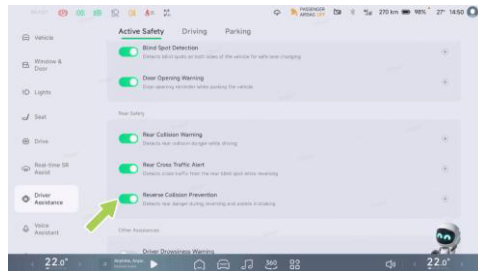
VAROITUS

RCP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa tilanteissa eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta turvallisessa peruuttamisessa. Älä käytä järjestelmää, jos näkyvyys on estynyt tai rajoitettu ja liikenneolosuhteita on vaikea nähdä (esim. ruuhkaiset tiet tai useiden kaislojen ylittäminen). Järjestelmä ei välttämättä tunnista pyöräilijöitä ja jalankulkijoita tarkasti, joten kuljettajan on aina tarkkailtava ympäristöään.

HUOMIO

Jos RCP pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa mahdollisimman pian.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Reverse Collision Prevention (Törmäyksen esto peruutettaessa)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

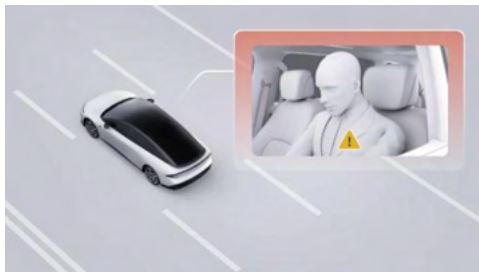
RCP ei toimi oikein kaikissa tilanteissa. Se saattaa antaa tarpeettomia, vääräaikaisia tai virheellisiä varoituksia tai ohittaa varoituksia esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- Havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCP:n normaaliin toimintaan.

Kuljettajan tilan valvonta (DSM)

Esittely



Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden, DSM valvoo kuljettajan tilaa sisäkameralla ajon aikana ja varoittaa, jos kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä, hänen keskittymisensä herpaantuu tai hän käyttää puhelinta.

Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskyynsä alentuneelta, järjestelmä antaa muistutuksia kojetaulussa ja merkkiäänellä. Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen keskittymis-

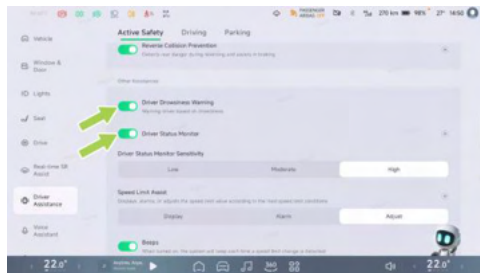
Aktiivinen turvallisuus



kykynsä on herpaantunut, järjestelmä lisää LDW:n ja FCW:n herkkyyttä, jotta kuljettaja saa riittävästi aikaa reagointiin.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Driver Status Monitoring (Kuljettajan tilan valvonta)" käyttöön tai poista se käytöstä. DSM:n herkkyysvaihtoehdot ovat korkea,

keskitaso ja matala. Ajoneuvon toimitushetkellä oletusasetuksena on keskitaso. Kuljettaja voi säätää sitä oman ajotapansa mukaan.

Järjestelmä muistaa valitun herkkyysasetuksen.

i Vinkkejä

Kun ajamista avustavien toimintojen varoitus on otettu käyttöön, järjestelmä antaa ohjauspyörän kevyttä kääntämistä koskevia kehotuksia harvemmin.

Kuljettajan väsymisvaroitus (DDW)

DDW valvoo kuljettajan väsymistä. Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä, järjestelmä muistuttaa merkkiäänellä, että kuljettajan pitää keskittyä tai lievittää väsymystään muulla tavoin.

⚠️ HUOMIO

Sisätilakamera ei tallenna tai jaa kuvia, ääntä ja videota, kun sitä käytetään väsymyksestä tai keskittymiskyvyn herpaantumisen muistuttamiseen.



VAROITUS

- Jos poistat DSM:n käytöstä, se ei valvo eikä varoita kuljettajaa väsymyksestä tai keskittymiskyvyn herpaantumisesta. Tämä vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Harkitse siis tarkasti, kannattaako toiminto poistaa käytöstä.
- Kuljettajan tilan valvonta on vain ajamista avustava toiminto. Älä luota pelkästään väsymismuistutukseen kaikissa tilanteissa. Kuljettajan on aina tarkkailtava tieolosuhteita ja oltava valmiina ottamaan ajoneuvo hallintaansa.
- Pidä katse liikenteessä äläkä koskaan aja väsyneenä. Kun järjestelmä kehottaa sinua tarkkailemaan tietä tai muuttamaan ajotapaasi pikimmiten, etsi huoltoalue tai turvallinen pysähtymispaikka ja lepää mahdollisimman pian.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Esittely



TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot yhdessä navigoinnin kanssa, näyttää ne SR-näytössä ja varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.



Nopeusrajoitusvaroitus

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja nopeusvalvontakamerat sekä muistuttaa kuljettajaa erilaisilla kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusmerkki



Nopeusvalvontakamera



Vinkkejä

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkin, vaihtuvan nopeusrajoituksen merkin, nopeusrajoitusmerkin päättymisen, alueneopeusrajoitusmerkin, useita kaistoja koskevan nopeusrajoitusmerkin, useita nopeuksia sisältävän nopeusrajoitusmerkin ja moottoritien rampin nopeusrajoitusmerkin.

Ylinopeushälytys

Kun TSR on tunnistanut nopeusrajoituksen:

- Manuaalinen, ACC/LCC-avustettu ajaminen:

Kun nopeusrajoitus on yli 60 km/h ja se ylittyy noin 20 %, kojetaulun nopeusrajoituskuvake vilkkuu 3 kertaa varoitukseksi.

- HNGP*-avustettu ajaminen: Kun ajoneuvon ylinopeus on noin 15 %, kojetaulun nopeusrajoituskuvake muuttuu punaiseksi. Kun ylinopeus on noin 20 %, kuvake muuttuu punaiseksi ja ulkokehys vilkkuu jatkuvasti.



VAROITUS

TSR on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

1. Jos valitset Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusrajoitusavustin)→Display (Näyttö), vain kuvake vilkkuu hälytyksen aikana.
2. Jos valitset Intelligent Speed Limit Assist



(Älykäs nopeusrajoitusavustin)→Alarm
(Hälytys)→Beeps (Äänimerkit), hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus muuttuu.

3. Jos valitset Intelligent Speed Limit Assist (Älykäs nopeusrajoitusavustin)→Alarm (Hälytys)→Alarm Sound (Hälytysääni), hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus ylittyy.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

TSR ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan tai kameras näkymä on rajoittunut
- liikenne- tai nopeusrajoitusmerkit ovat äskettäin muuttuneet
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Esittely

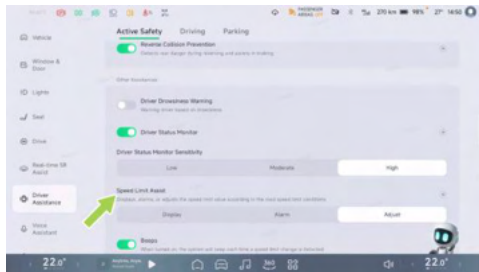
SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen, kun TSR on havainnut tien nopeusrajoituksen.

VAROITUS

SAS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja määritä nopeusavustinjärjestelmän asetus.

Manuaalinen: Kun TSR havaitsee uusia nopeusrajoitustietoja, se ilmoittaa siitä SR-näytössä. Voit asettaa vakionopeuden tien nopeusrajoituksen mukaiseksi vetämällä vaihdevipua alaspäin ja pitämällä sitä alhaalla.

Automaattinen: Kun TSR havaitsee uusia nopeusrajoitustietoja, SAS säättää vakionopeuden automaattisesti vastaamaan tien nykyistä nopeusrajoitusta.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

SAS ei ehkä toimi täydellisesti tai antaa virheellisiä tietoja, kun

- kameran näkymä on rajoittunut
- liikennemerkit tai nopeusrajoitukset ovat muuttuneet äskettäin, esim. rakennustöiden, liikenteenohjauksen tai muiden syiden takia
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkinäisiä, haalistuneita tai sumeita, tai niitä ei ole asennettu oikein.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.



Liikkeellelähtöavustaja

Esittely



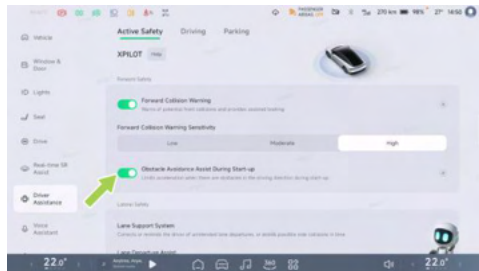
Liikkeellelähden estäminen: Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle, ajosuunnassa havaitaan este ja kuljettaja painaa kaasupoljinta liian nopeasti, toiminto rajoittaa ajoneuvon dynaamista reagoitua. Näin voidaan välttää törmäykset, jotka johtuvat sähköauton liian nopeasta kiihdytyksestä.

VAROITUS

Liikkeellelähtöavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa suoraa näönvaraista havainnointia. Älä luota pelkästään liikkeellelähtöavustajaan liikkeelle lähtiessäsi. Kun toiminto on otettu käyttöön, se rajoittaa ajoneuvon kiihtymistä vain rajallisesti. Sinun on edelleen jarrutettava aktiivisesti, jotta ajoneuvo pysähtyy. Muuten et pysty estämään törmäystä. On sinun vastuullasi pysyä tarkkaavaisena ja kiinnittää huomiota ympäristöön, jossa käynnistät auton, sekä muihin tielläliikkujiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” ja ota ”Obstacle Avoidance Assistant During Startup (Liikkeellelähtöavustaja)” käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Liikkeellelähtöavustaja ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa. Se voi antaa tarpeettomia, epätarkkoja tai virheellisiä varoituksia tai ohittaa varoituksia, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa liikkeellelähtöavustajan normaaliin toimintaan.



Älykkäät kaukovalot (IHB)

Esittely

IHB voi vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille edellä olevan ajoneuvon ja ympäristön valaistusolosuhteiden mukaan, jotta valot eivät häiritse muita tielläliikkuja.

Kojetaulun merkkivalot



IHB on päällä ja kaukovalot pois päältä



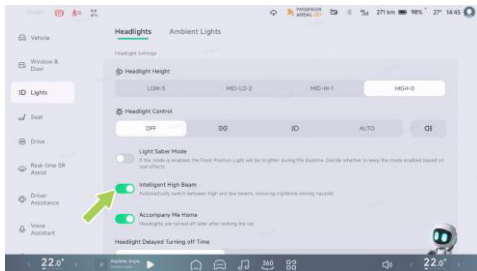
IHB ja kaukovalot päällä



IHB:n toimintahäiriö

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)" ja ota "Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot)" käyttöön tai poista se käytöstä.

IHB:n käyttö

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, IHB aktivoituu ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä tieolosuhteiden mukaan:



1. CID:n valokytin on automaattiasennossa.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h.

Vinkkejä

Jos ajonopeus on alle 15 km/h, IHB poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

IHB ei ehkä toimi oikein, kun

- kameran näkymä on rajoittunut.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa IHB:n normaaliin toimintaan.

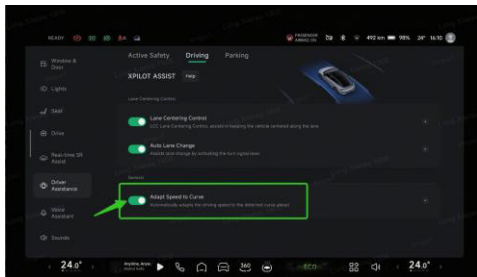


Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Esittely

ACC voi ohjata ajoneuvoa ja seurata edellä ajavaa ajoneuvoa asetetulla etäisyydellä. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo pysähtyy, myös tämä ajoneuvo pysähtyy. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo lähtee liikkeelle 90 sekunnin kuluessa, tämä ajoneuvo seuraa sitä ja lähtee liikkeelle. Jos edessä ei ole kohdeajoneuvoa, toiminto ohjaa ajoneuvon liikkumaan suurimman asetetun vakionopeuden mukaisesti.

ACC sisältää myös mukautuvan kääntyvän vakionopeudensäätimen, joka havaitsee edessä olevan tien kaarteet kameran ja kartan avulla. Kun ACC on käytössä ja ajoneuvo seuraa kaistaviivoja tai edessä olevaa ajoneuvoa kaarteissa, ATC säättää ajoneuvon kaarreajon mukavuuden ja vakauden parantamiseksi. ATC voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä seuraavasti: **"Driver Assistance (Kuljetta- ja-avustus)" → "Driving (Ajaminen)" → "Adapt Speed to Curve (Mukauta nopeus kaarteissa)"**



i Vinkkejä

Jarruvalo syttyy, kun ACC hidastaa aktiivisesti, jotta ajoneuvo säilyttää etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Kun ACC kiihdyttää aktiivisesti, kaasupoljin ei liiku.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon



aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan,

jos kyseessä on vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



ACC ei ole käytettävissä.



ACC voidaan aktivoida, jos aktivointiehdot täyttyvät.



ACC on aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

ACC:n ottaminen käyttöön

Kojetaulun merkkivalo syttyy, kun ACC voidaan ottaa käyttöön.



Ota ACC käyttöön siirtämällä vaihdevipu ala-asentoon kerran. SR-näytössä syttyy -valo ja kuuluu äänikehote.

Vinkkejä

ACC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

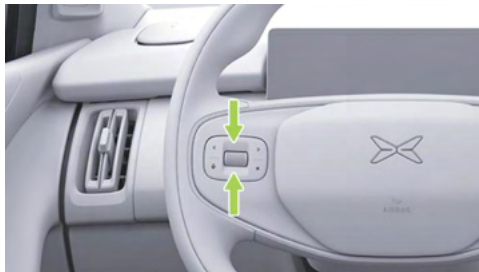


- ACC:n komponentit toimivat normaalisti ja näkyvyys on hyvä.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB ja muut toiminnot eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, ACC:tä ei voida ottaa käyttöön.

Enimmäisvakionopeuden asettaminen

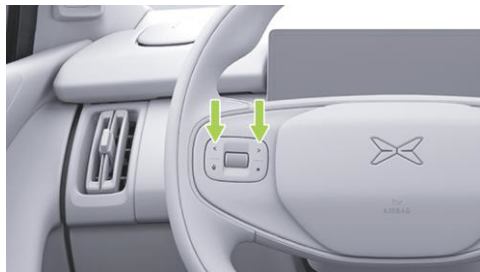
Kun ACC on otettu käyttöön, enimmäisvakionopeus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla rullalla tai nopeusavustinjärjestelmän (SAS) näytössä. [Ks. sivu 135.](#)



Kun rullaa pyöritetään hitaasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 1 km/h:n verran. Kun rullaa pyöritetään nopeasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 5 km/h:n verran. Pyörittämällä ylöspäin voit lisätä nopeutta ja pyörittämällä alaspäin laskea nopeutta.

Voit lisätä ajonopeutta väliaikaisesti painamalla kaasupoljinta. Kun ajonopeus on kasvanut, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi liikuttamalla vaihdevipua alaspäin. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, jolloin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

Seuraamisetäisyyden asetus



Kun ACC on käytössä, voit asettaa seuraamisetäisyyden tason ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vasen/oikea-painikkeella. Valittavana on 5 tasoa.

Vinkkejä

Kun seuraamisetäisyys asetetaan, etäisyyden taso näkyy mittaristossa.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ACC on otettu käyttöön, voit ottaa ajoneuvon takaisin hallintaan seuraavilla tavoilla:

- Kaasupolkimen painaminen: Ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun ajonopeus on kasvanut, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi siirtämällä vaihdevipua alaspäin. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, jolloin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.
- Jarrupolkimen painaminen: ACC poistuu käytöstä ja ajoneuvon vauhti hidastuu.
- Vaihdevivun siirtäminen ylöspäin: ACC poistuu käytöstä ja energian talteenotto hidastaa ajoneuvoa.



Tällöin ACC-toiminto aktivoituu. Jos ehdot eivät täyty, ACC menee pois päältä. Ota ajoneuvo hallintaasi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee ymmärtää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

ACC on suunniteltu parantamaan ajo- ja matkustusmukavuutta. Se ei ole törmäysvaroitussjärjestelmä eikä törmäysten välttämisen järjestelmä. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota siihen, että järjestelmä hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja varaudu korjaaviin toimiin milloin tahansa. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

Sinun vastuullasi on määrittää turvallinen seuraamisetäisyys ja säilyttää se koko ajan. Älä luota

siihen, että ACC pitää etäisyydet tarkkoina tai oikeina.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi ACC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat, esimerkiksi mutkainen tie tai jyrkät kaarteet (kuten s-mutka, pitkät u-mutkat jne.)
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten jäisillä tai liukkailla teillä
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla.

VAROITUS

ACC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa tai huonoissa sää- tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kä-



tesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi tarvittaessa, kun muun muassa

- ajoneuvoja lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon eteen siten, että vain osa sen korista on ajoneuvon edessä (erityisesti suuret ajoneuvot, kuten bussi tai kuorma-auto)
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kääntyvä tai risteävä ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan tunnelissa tai yöllä ja viereisillä kaistoilla on kuorma-autoja tai busseja tai tämä ajoneuvo seuraa ylikokoista kuormaa kuljettavaa ajoneuvoa
- edessä on rinnakkain useita ajoneuvoja, kun tämä ajoneuvo lähestyy kaarretta tai ajaa kaarteessa
- tiellä on paikallaan olevia ajoneuvoja tai esineitä (esim. tiesulkuja), erityisesti sellaisia, jotka tulevat näkyviin sen jälkeen kun tämän

ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot siirtyvät pois kaistalta

- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- ajonopeus on asetettua nopeutta tai tien nopeusrajoitusta suurempi ajettaessa alamäessä.

VAROITUS

ACC ei pysty tunnistamaan kohteita ja reagoimaan niihin oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- ajettaessa havaitaan muun muassa seuraavia kohteita:
 - ihmiset ja eläimet
 - liikennevalot
 - muurit, tiesulut
 - kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköpyörät jne.) tai kolmipyöräiset kulkuneuvot



- muut kohteet kuin ajoneuvot
- kohteet, jotka ovat anturin kuolleessa kulmassa
- ajoneuvot tai kohteet mäen toisella puolella
- vastaantulevat ajoneuvot
- tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot, joihin on kuormattu ylikokoinen esine
- tieosuudet, joilla on tietöitä tai onnettomuuksia jne.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ACC:n normaaliin toimintaan.

Nopeuden sovittaminen liikennevaloihin ja -merkkeihin* (jos sovellettavissa)

Esittely



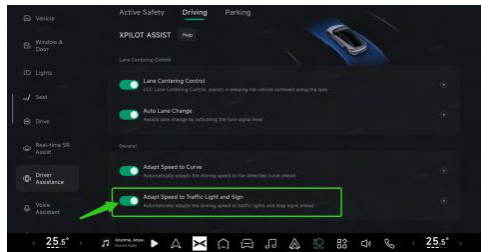
*(Jos sovellettavissa) Nopeuden sovittaminen liikennevaloihin ja -merkkeihin on ACC:n valinnainen avustustoiminto. Jos mahdollista, järjestelmä yrittää tunnistaa liikennevalot ja pysäytysmerkit (kaksi tilannetta, joissa ajoneuvon täytyy hidastaa vauhtia tai valmistautua pysähtymään) edessä olevien liikennetietojen perusteella ja hidastaa etukäteen sopivalla hetkellä.

Avustettu ajaminen



Käyttö

Napauta CID:ssä ”→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) →Driving (Ajaminen)” ja ota käyttöön nopeuden sovittaminen liikennevaloihin ja -merkkeihin.



VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä pysty tunnistamaan kaikkia liikennevaloja tai pysäytysmerkkejä tarkasti eikä hidastamaan vauhtia, jos liikenne-merkit, esteet tai valaistus estävät näkyvyyden tai kartan tiedot eivät ole riittävän selkeitä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana ja varauduttava ottamaan ajoneuvo haltuunsa tarvittaessa.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Esittely



LCC on mukavuutta parantava ajamisen aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC otetaan käyttöön, ACC aktivoituu samanaikaisesti. ACC ohjaa nopeutta ja etäisyyttä pitkätaissuunnassa. LCC avustaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa suorilla tieosuuksilla ja



tavallisissa kaarteissa, joissa kaistaviivat näkyvät selvästi kummallakin puolella.

Vinkkejä

- Kun LCC on käytössä, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdoissa.
- Kun LCC on käytössä, vakionopeus ja seuraamisetäisyys voidaan asettaa ohjauspyörän painikkeilla samalla tavalla kuin ACC:ssä.

VAROITUS

LCC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Kojetaulun merkkivalot



LCC ei ole käytettävissä.



LCC voidaan aktivoida, jos aktivointiehdot täyttyvät.



LCC on aktivoitu.



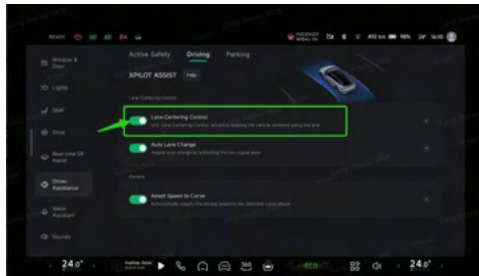
LCC:stä poistuminen tapahtuu viipeellä.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

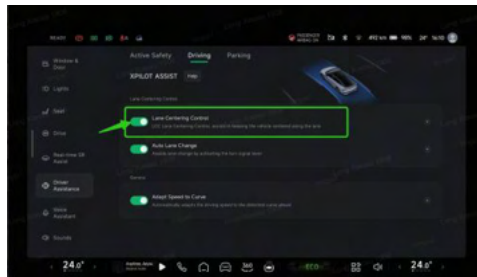
Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)" ja ota "Lane Centering Control (Kaistalla pysymisen tuki)" käyttöön tai poista se käytöstä.

LCC:n asetukset

Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)" ja määritä LCC:n asetukset.



i Vinkkejä

- Jos ACC on poistettu käytöstä ja LCC-toiminnon aktivoiminen ehdot täyttyvät, aktivoi LCC-toiminto siirtämällä vaihdevipu alas kerran.
- Jos ACC on käytössä ja LCC-toiminnon aktivoiminen ehdot täyttyvät, aktivoi LCC-toiminto siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa.



LCC:n aktivoiminen

Kojetaulun merkkivalo  syttyy, kun LCC voidaan ottaa käyttöön.



Ota LCC käyttöön siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa. SR-näytössä syttyy -valo ja kuuluu äänikehote.

Vinkkejä

LCC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:n komponentit toimivat normaalisti ja näkyvyys on hyvä.

- Kaistaviivat ovat selkeät.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB ja muut toiminnot eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.

Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys

Kun toiminto on käytössä, järjestelmä seuraa kuljettajan otetta ohjauspyörästä reaaliaikaisesti. Jos kuljettaja irrottaa kädet ohjauspyörästä joksikin aikaa, järjestelmä näyttää ilmoituksen **"Please hold the steering wheel (Ota kiinni**



Avustettu ajaminen

ohjauspyörästä)” äänimerkin kera. Kuljettajan on otettava uudelleen kiinni ohjauspyörästä, jotta hälytys poistuu.

Jos kuljettaja ei vielä kukaan ota kiinni ohjauspyörästä, järjestelmä tehostaa varoitusta vaihteittain näyttö-, ääni- ja tuntovaroituksilla. Jos kuljettajan kädet ovat poissa ohjauspyörältä tietyn ajan, järjestelmä antaa kehotuksen **”Please take over the vehicle immediately (Ota ajoneuvo hallintaan heti)”**. Kuljettajan on tällöin reagoitava ajoneuvon hallintaan oton pyyntöön heti ja otettava ajoneuvo hallintaansa välittömästi. Jos kuljettaja irrottaa ajon aikana kätensä ohjauspyörästä pitemmäksi aikaa ja manuaalinen ajoneuvon hallintaan oton pyyntö käynnistyy, avustettua ajamistoimintoa ei voi käyttää ajomatkan aikana. Sen voi ottaa uudestaan käyttöön vaihtamalla P-vaihteelle.

VAROITUS

- Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan harkintaa auton hallintaan ottamisen ajankohdasta. Kuljettajan on kes-

kityttävä ajamiseen ja reagoitava järjestelmän muistutuksiin viipymättä.

- Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Noudata aina liikennesääntöjä ajoneuvoa kuljettaessasi, pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana äläkä yritä huijata käsien irrottamisen tunnistusjärjestelmää.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Lisätietoja LCC:n vakionopeuden ja seuraamisetäisyyden asettamisesta on ACC-toiminnon kuvauksessa kohdissa **”Set the Maximum Cruise Speed (Enimmäisvakionopeuden asetus)”** ja



”Set the Following Distance (Seuraamisetäisyyden asetus)”.

Kun LCC on aktivoitu, voit ottaa ajoneuvon hallintaan seuraavilla tavoilla:

- Ohjauspyörän kääntäminen:
 - Jos ACC-toiminto on poistettu käytöstä, ohjauspyörän kääntäminen siirtää manuaaliseen ajoon eikä järjestelmä palauta LCC-toimintoa.
 - Jos ACC-toiminto on käytössä, käännä ohjauspyörää, niin LCC-toiminto vaihtuu hetken kuluttua ACC-toimintoon. Kun kais-tanvaihto on valmis, pidä ohjauspyörästä kevyesti kiinni, jolloin järjestelmä palauttaa LCC-toiminnon automaattisesti.
- Kaasupolkimen painaminen: hallitse ajonopeutta väliaikaisesti.
- Jarrupolkimen painaminen: ACC ja LCC poistuvat käytöstä.
- Vaihdevivun siirtäminen ylös: ACC ja LCC poistuvat käytöstä.

Seuraavissa tilanteissa LCC vaihtuu ACC:ksi, joten valmistaudu ottamaan ajoneuvo hallintaan:

- Kaistaviivat eivät ole selvät.

Jos ACC:n aktivointiehdot eivät täyty nykyisessä tilassa, LCC poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan LCC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee ymmärtää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

LCC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa.

Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.



VAROITUS

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi LCC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joiden olosuhteet vaihtelevat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan risteyksissä tai liittymissä
- ajoneuvolla ajetaan tietyömailla
- kaistaviivat häviävät tai katkeavat
- kaistaviivat ovat sumeita, ne häviävät tai ovat peittyneet
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla
- ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi

- edessä oleva ajoneuvo kääntyy tai risteävä ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalkakulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo on huonossa kunnossa, kuten epänormaali pyörien suuntaus, epänormaali rengaspaineet jne.

VAROITUS

LCC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa tai huonoissa sää- tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi tarvittaessa, kun muun muassa

Tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- kaarteet, joissa ajetaan nopeasti, tai jyrkät kaarteet



- risteykset, joissa on suojakaiteet/reunakivetykset/suojatiemaalaukset/nuolimerkinnot
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet
- tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
- erityiset muutokset kaistoilla, kuten kiertotiet, suunnanmuutokset, ohjausalueet, kaistan leventyminen jne.
- teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla tai tiivis teksti, liikennemerkinnät, asfalttirasva, jarrutusjäljet, renkaiden jäljet, vesiurat jne. kaistalla
- liian leveät tai kapeat kaistat
- tien reunat, jotka on merkitty liikennekartioilla, vesiesteillä, betonipilareilla jne.

Tieolosuhteet ovat monimutkaiset:

- ruuhkainen tie
- tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä

- muut ajoneuvot, jotka risteävät tämän ajoneuvon edessä
- ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen lähietäisyydellä
- edessä olevat ajoneuvot poistuvat tältä kaistalta
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän tai kaistaviivat
- kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja on tämän ajoneuvon rinnalla tai edessä.

Huonot sää- tai valaistusolosuhteet:

- esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.)
- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmajvirtaus tai voimakkaita tuulia



Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut:

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kameran näkymä on rajoittunut
- tutka tai kamera on peittynyt (pölyn, peitteiden jne. takia) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumi, sakea sumu).

VAROITUS

LCC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein kaikissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- pelkästään tähän järjestelmään luottaminen
- epäselvät kaistaviivat tai huonot valaistusolosuhteet
- ympäristöt, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- otteen irrottaminen ohjauspyörästä
- katseen harhautuminen edessä olevasta tiestä

- kaide, keskikaistale tai reunakivi tien toisessa reunassa.
- LCC voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien tai epäsäännöllisten kaistaviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi. Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaasi.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.



Moottoritieavustin HNGP*

Esittely



Nopea navigointiavusteinen ajaminen (HNGP tai High Speed NGP) on mukavuutta parantava ajamista avustava toiminto, jota voidaan käyttää tietyillä moottori- ja pikateillä. Sen avulla kuljettaja voi tehokkaasti seurata liikenteen muutoksia navigointireitin pisteestä A pisteeseen B ja säätää ajonopeutta jne.

HNGP:n avulla voit ohittaa hitaampia ajoneuvoja automaattisesti seuraamalla navigointireittiä, valitsemalla nopeita ajokaistoja, siirtymällä pääteille ja säätämällä nopeutta ajettaessa ramppiin ja siitä pois muun muassa seuraavasti:

- Kun edellä oleva ajoneuvo ajaa hitaasti, voit siirtyä nopeammalle kaistalle.
- Kun poistut moottoritieltä ja ympäristöolosuhteet ovat tyydyttävät, voit vaihtaa aktiivisesti ramppia vastaavalle kaistalle.

Vinkkejä

- HNGP ilmoittaa tekstillä, äänikehotteella jne. SR-näytössä ennen edellä mainittuja toimintoja, ja merkkivalo voi syttyä automaattisesti. Kytke vastaava sivuvilkku pois päältä.
- HNGP voi auttaa vakionopeuden asettamisessa kartassa näkyvien nopeusrajoitusten perusteella, mutta se ei tue eri ajokaistojen nopeusrajoituksia.



VAROITUS

- HNGP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- HNGP-toiminto valvoo kuljettajan ajotapaa. Kun HNGP havaitsee, että et pidä kiinni ohjauspyörästä, se näyttää kojetaulussa hallinnan oton pyynnön **"Please hold the steering wheel (Pidä kiinni ohjauspyörästä)"** ja antaa merkkiään.

Ota heti kiinni ohjauspyörästä ja ota tarvittaessa ajoneuvo hallintaan vaaran välttämiseksi.

- Kun HNGP tunnistaa, että pidät kiinni ohjauspyörästä, hallinnan oton pyyntö poistuu. Jos et reagoi hallinnan oton pyyntöön etkä ota kiinni ohjauspyörästä ajoissa, HNGP

poistuu käytöstä eikä sitä voi aktivoida uudelleen ajomatkan aikana. Voit ottaa sen uudelleen käyttöön vain vaihtamalla P-vaihteelle.

- Jos HNGP:tä ei voida käyttää tai se poistuu käytöstä, järjestelmä ei voi avustaa kaistalla pysymisessä.

Kojetaulun merkkivalot



HNGP/XNGP voidaan aktivoida.



HNGP/XNGP on aktivoitu.



HNGP/XNGP ei ole käytettävissä.



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Napauta CID:ssä "🚗→Assisted Driving (Kuljettaja-avustus)→Scene (Tilanne)" ja ota HNGP käyttöön tai poista se käytöstä.

HNGP:n asetukset

Napauta CID:ssä "🚗→Assisted Driving (Kuljettaja-avustus)→Scene (Tilanne)" ja määritä HNGP:n asetukset.

- Kaistanvaihdon ääniohjaus: Kun NGP on aktivoitu, voit käynnistää avustetun kaistanvaihdon ääniohjauksella. Voit yrittää vaihtaa vasemmalle kaistalle sanomalla "**change lanes**" tai oikealle kaistalle sanomalla "**Change**". Ääniohjaus on tällä hetkellä käytettävissä Navigation Assist Drive (Avustettu navigointi) -toiminnossa.
- Kaistanvaihto ohitettaessa: Kun Conservative (Varovainen) -vaihtoehto valitaan, kaistanvaihdon käyttöönoton ehdot ohitustilanteissa ovat tiukemmat NGP-tilassa. Kun Standard (Vakio) -vaihtoehto valitaan, kaistanvaihdon käyttöön-

oton ehdot ohitustilanteissa ovat löyhemmät. Kun toimintoa ei ole otettu käyttöön, kaistanvaihtoa ohitettaessa ei enää oteta käyttöön NGP-tilassa moottoreilla. Oletusarvo on Conservative (Varovainen).

- Nopeusrajoituksen ylitys/alitus: Kun NGP on aktivoitu, järjestelmä säättää tavoitenopeutta automaattisesti uutta nopeusrajoitusta ja asetettua ylitystä/alitusta vastaavasti, kun navigoinnin nopeusrajoitus on vähintään 60 km/h.

i Vinkkejä

"**Fixed (Kiinteä)**" yläraja on 10 km/h ja "**Percentage (Prosenttiosuus)**" -yläraja 10 %.

- Yleisen älykkään ajamisen näytön aktivointi: Kun yleinen älykäs ajaminen on aktivoitu, CID:ssä näkyy yleisen älykkään ajamisen näyttö.
- Ääniopastustila: Ääniopastustilaksi voidaan valita yksityiskohtainen tai kompakti. Yksityiskohtaisessa tilassa avustettua ajamista ja turvallisuutta koskevat ääniopasteet annetaan täydellisinä. Tätä suositellaan käyttäjille, joille toiminnot eivät ole vielä tuttuja. Kompaktissa



tilassa osa ääniopastusilmoituksista estetään tai korvataan äänimerkillä.

HNGP:n aktivointi

1. Aseta navigointipolku CID:ssä ja käynnistä navigointi.
2. Aja manuaalisesti sopivalle tielle. Kojetaulun -merkkivalo syttyy.



3. Ota HNGP käyttöön siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa. SR-näytössä syttyy -valo ja kuuluu äänikehote.

i Vinkkejä

- Jos ACC on poistettu käytöstä ja NGP-toiminnon aktivointiehdot täyttyvät, aktivoi NGP-toiminto siirtämällä vaihdevipu kokonaan alas kerran.
- Jos ACC on käytössä ja NGP-toiminnon aktivointiehdot täyttyvät, aktivoi NGP siirtämällä vaihdevipu kokonaan alas 2 kertaa.

i Vinkkejä

HNGP voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- HNGP:n komponentit toimivat normaalisti ja näkyvyys on hyvä.
- Tiet ja Internet-yhteys täyttävät vaatimukset.
- Tuulilasinyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus on oikea: Ajonopeus <130 km/h.
-



- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB jne. eivät ole käytössä.
 - Varoitusvilkut eivät ole päällä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, HNGP:tä ei voida aktivoida.

Enimmäisnopeuden ja seurantaetäisyyden asettaminen

ACC:n enimmäisnopeuden ja seurantaetäisyyden asettaminen [Ks. sivu 141](#) koskee myös HNGP:tä.

Sadesään / pimeän vuorokaudenajan nopeusrajoitustila

Hämärän/pimeän sekä sateen/lumisateen nopeusrajoitukset parantavat ajoturvallisuutta sateella ja öisin.

Kojetaulun merkkivalot



NGP yönopeusrajoitus



NGP sateella ja lumisateella

Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys

Kun toiminto on käytössä, järjestelmä seuraa kuljettajan otetta ohjauspyörästä reaaliaikaisesti. Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joksikin aikaa, järjestelmä hälyttää tästä äänimerkillä. Kuljettajan on otettava uudelleen kiinni ohjauspyörästä, jotta hälytys poistuu.

Jos kuljettaja ei vielä kukaan ota kiinni ohjauspyörästä, järjestelmä tehostaa varoitusta vaihteittain näyttö-, ääni- ja tuntovaroituksilla, kun kädet ovat olleet



poissa ohjauspyörältä tietyn ajan. Järjestelmä antaa kehotuksen: **"Take over the vehicle now (Ota ajoneuvo hallintaan heti)"**. Kuljettajan täytyy reagoida ajoneuvon hallintaan oton pyyntöön ja ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi. Jos kuljettaja irrottaa ajon aikana kätensä ohjauspyörästä pitämäksi aikaa ja manuaalinen ajoneuvon hallintaan oton pyyntö käynnistyy, avustettua ajamistoimintoa ei voi käyttää ajomatkan aikana. Sen voi ottaa uudelleen käyttöön vaihtamalla P-vaihteelle.

VAROITUS

- Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan harkintaa auton hallintaan ottamisen ajankohdasta. Kuljettajan on keskeyttävä ajamiseen ja reagoitava järjestelmän muistutuksiin viipymättä.
- Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Noudata aina liikennesääntöjä ajoneuvoa kuljettaessasi, pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana äläkä yritä huijata käsien irrottamisen tunnistusjärjestelmää.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun HNGP on aktiivinen, se voidaan vaihtaa LCC-toiminnoiksi seuraavilla tavoilla:

Napauta CID:ssä **"Downgrade to LCC (Vaihda LCC:ksi)"**.

Kun HNGP on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- Kääntämällä ohjauspyörää:
 - Jos ACC-toiminto on poistettu käytöstä, ohjauspyörän kääntäminen siirtää manuaaliseen ajoon eikä järjestelmä palauta NGP-toimintoa.



- Jos ACC on käytössä, käännä ohjauspyörää, niin NGP-toiminto siirtyy hetkeksi ACC-tilaan ja kaistanvaihto suoritetaan loppuun, kunnes ajoneuvo on keskellä kaistaa. Kun pidät ohjauspyörästä kevyesti kiinni, NGP-toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.
- Painamalla kaasupoljinta: hallitse ajonopeutta väliaikaisesti.
- Painamalla jarrupoljinta: HNGP poistuu käytöstä.
- Siirtämällä vaihdevipu ylös: HNGP poistuu käytöstä.

Seuraavissa tilanteissa HNGP vaihtuu LCC:ksi, joten ota ajoneuvo hallintaan:

- Internet-yhteysongelmat estävät navigointiohjeiden reaaliaikaisen päivittymisen.
- Navigointi päättyy odottamatta esim. epäonnistuneen reittilaskennan takia.
- GPS-signaali katkeaa tai ei toimi kunnolla, esim. pitkissä tunneleissa.

- Joissakin sivuuntureissa on vika.

Jos ACC:n/LCC:n aktivointiehdot eivät täyty nykyisessä tilassa, toiminto poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan HNGP:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

HNGP on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja säilyttää ajoneuvon hallinta kaikissa tilanteissa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.



VAROITUS

HNGP ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi HNGP:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joiden olosuhteet vaihtelevat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan tietyömailla
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalan- kulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.

VAROITUS

HNGP ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa

tai huonoissa sää- tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi tarvittaessa, kun muun muassa

Tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- rampit, sokeat käännökset, risteykset ja ruuhkat
- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet, tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
- tieosuudet, joilla ei ole kaistamerkintöjä, esim. ei-standardinmukaiset tiet, rakennustyömaat jne.



- alueet, joilla kaistamerkinnot eivät ole selkeästi rajattuja, esim. kaistojen yhdistäminen tai jakautuminen
- tieosuudet, jotka ylittävät erityisen kaistaviivan, kuten nopeuden alentumisen merkkiviivan, ohjausalueviivat jne.
- liian leveät tai kapeat kaistat
- teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla
- reunat tai muut tasoerot tien pinnalla, kuten saumakohdat, reunakivetykset jne.
- liian lyhyt ramppi
- vanhentuneet tai epätarkat karttatiedot
- navigoinnissa asetettu reittipiste on lähellä ramppia tai kaistan jakautumista.

Huonot sää- tai valaistusolosuhteet:

- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmapvirtaus tai voimakkaita tuulia
- on pimeää (heikko valaistus) tai huono näkyvyys (esim. rankkasade, lumipyry, sankka sumu)

- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyvyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen.
- ajoneuvolla ajetaan tunnelissa tai nosturi tai suuri ajoneuvo peittää näkyvyyden.

Vaikeat tieolosuhteet kaistanvaihdon aikana:

- ramppi liittyy ruuhkaiseen päätiehen
- ramppien tai liittymien kaiteet, kaistan jakautuminen, töyssyt jne.
- toinen ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen rampissa
- ajoneuvon rinnalla on toinen ajoneuvo ruuhkaisella tiellä



- ajoneuvoja liikkuu tämän ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- takaa tulee nopeasti lähestyvä ajoneuvo
- muut ajoneuvot, jotka leikkaavat tämän ajoneuvon eteen kohdekaistalle
- kaistanvaihdon aikana viereisellä kaistalla on ajoneuvoja, jotka vaihtavat kaistaa samanaisesta tämän ajoneuvon kanssa
- kaistanvaihdon aikana takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkkiä tämän ajoneuvon ohi.

Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut:

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kameran näkymä on rajoittunut
- tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peitteet jne.)
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän
- tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.).

Väliaikainen nopeusrajoitus:

- HNGP ei tällä hetkellä tue eri kaistojen nopeusrajoituksia, ja jos nopeusrajoitus vaihtuu kaistaa vaihdettaessa, sinun on noudatettava paikallisia liikennesääntöjä ja lakeja.

VAROITUS

HNGP ei pysty tunnistamaan kohteita oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- staattiset esteet, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut)
- staattiset kohteet, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, kivenlohkareet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.
- eteen äkillisesti tuleva paikallaan oleva tai tien yli liikkuva ajoneuvo



- eteen tuleva erikoisajoneuvo, kuten katetulla takapäädyllä varustettu ajoneuvo, vaurioitunut ajoneuvo, epäsäännöllisen muotoinen ajoneuvo jne.
- eläimet, liikennevalot, muurit ja muut tunte mattomat esteet tiellä
- risteävät ajoneuvot, vastaantulevat ajoneuvot, kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköautot jne.) ja kolmipyöräiset kulkuvälineet.
- Kun eteen tulee käännös tai ajat jyrkkään mutkaan, ota ajoneuvo välittömästi hallintaasi.
- HNGP ei välttämättä pysäytä ajoneuvoa, jos se seisoo paikallaan tai liikkuu hitaasti suhteessa edellä ajavaan ajoneuvoon yli 50 km/h nopeudella. Turvallisuutesi vuoksi ota ajoneuvo välittömästi hallintaan yllä kuvatussa tilanteessa.
- HNGP ei tunnista esim. tietyömaista tai huonoista sääolosuhteista johtuvia tilapäisiä nopeusrajoituksia. On sinun vastuullasi

tarkkailla tieolosuhteita ja ottaa tarvittaessa nopeuden säätö hallintaasi. Noudata liikennesääntöjä, jotta vältät onnettomuudet.

- HNGP voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien tai epäsäännöllisten kais-taviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi. Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaasi.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa HNGP:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)*

Esittely



Kun LCC/NGP on aktivoitu, kytke suuntavilkku päälle, niin ALC avustaa kaistan vaihtamisessa.

VAROITUS

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo

ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)" ja ota "Auto Lane Change (Automaattinen kaistanvaihto)" käyttöön tai poista se käytöstä.

ALC:n käyttäminen





1. Tarkista kaistanvaihdon ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku haluamaasi suuntaan.
3. ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa, jos ALC:n toiminnan ehdot täyttyvät, tai näyttää ilmoituksen SR-näytössä, jos kaistanvaihdon ehdot eivät täyty.

Vinkkejä

- ALC tukee vain yhden kaistan vaihtamista kerrallaan. Jos kaistaa on vaihdettava toisenkin kerran, kytke suuntavilkku haluamaasi suuntaan uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa sulkuviivan alueella.
- Kun ALC otetaan käyttöön, se etsii sopivan hetken kaistanvaihdolle. Kun kaistanvaihto peruutetaan, SR-näytössä näkyy ilmoitus **"Lane Change Cancelled (Kaistanvaihto peruutettu)"**.
- Kun ALC suorittaa tai peruuttaa kaistanvaihdon, suuntavilkku sammuu automaattisesti.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ALC on aktivoitu, voit peruuttaa kaistanvaihdon seuraavasti:

- Kääntämällä ohjauspyörää: Peruuta kaistanvaihto ja ota ohjaus hallintaan tilapäisesti. LCC aktivoituu uudelleen, kun ehdot täyttyvät.
- Painamalla jarrupoljinta: Peruuta kaistanvaihto ja poistu ACC:stä ja LCC:stä.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei vastaa täysin autonomista ajamista. Kun ALC on aktivoitu, kuljettajan on silti aina tarkkailtava kaistanvaihtoympäristöä ja otettava ajoneuvo hallintaansa ennen mahdollisia vaaratilanteita.

ALC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan tarvittaessa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja ole valmis korjaviin toimiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

ALC voi mennä odottamatta pois päältä milloin tahansa tuntemattomista syistä. Huomioi aina liikenneturvallisuus ja varaudu asianmukaisesti toimenpiteisiin. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta kaistanvaihdesta.

VAROITUS

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

- ALC ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (esim. sade, lumisade, sumu) tai teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon rinnalla edessä tai viereisellä kaistalla on muita ajoneuvoja, sillä tuloksena voi olla törmäys.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa kaistaa samaan aikaan kaistalle, jolle tämäkin ajoneuvo on vaihtamassa, ALC ei pysty silloin välttämään törmäysvaaraa, jos se on aktivoitu. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöön kaistanvaihdon aikana ja ottaa ajoneuvo hallintaan ajoissa törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja vastaa aina turvallisesta kaistanvaihdesta.
- Älä käytä ALC:tä, jos ajoneuvo on huonossa kunnossa, esim. epänormaali pyörien suun-



taus, epänormaalit rengaspaineet jne.

- Älä käytä ALC:tä rampeilla, risteyksissä tai maanteiden ja muiden teiden liittymissä.
- Käytä ALC:tä varoen kaarteissa, sillä järjestelmä ei välttämättä pysty avustamaan kaistanvaihdossa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat.
- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joilla on jyrkkiä mutkia, tai kuoppaisilla, jäisillä tai liukkailla teillä, sillä järjestelmä ei pysty tällöin avustamaan vakaassa kaistanvaihdossa.
- ALC voi ajoittain tunnistaa kaistanvaihtoon soveltuvat olosuhteet sellaisiksi, jotka eivät sovellu kaistanvaihtoon. Kaistaa on tällöin vaihdettava manuaalisesti.
- ALC ei ehkä pysty havaitsemaan kaistanvaihdon olosuhteita tarkasti teillä, joilla on paljon liikennettä, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä sulkuviivojen alueella tai teillä, joilla kaistanvaihtoa on rajoitettu.

- Jos toinen ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa nopeasti ALC:n ollessa käytössä, kuljettajan on otettava hallinta välittömästi, koska ALC ei voi välttää mahdollista törmäystä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon kuollessa kulmassa tai kaistanvaihdon reitillä on ajoneuvoja.
- Tiellä on jyrkkiä mutkia tai tie on huonokuntoinen, kuten kuoppainen, liukas tai jäinen.
- Tie on kalteva.
- Tiellä voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Pimeys (heikko valaistus) tai huono näkyvyys (esim. rankkasade, lumipyry, sankka sumu).
- Kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän.
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.
- Tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.).



- Kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).
- Esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle.
- Tiellä on liikennekartioita, varoitusmerkkejä tai muita esineitä.
- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peitteet jne.) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumi, sakea sumu).
- Kun ajoneuvon toisella puolella on huomattava sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia, ALC:n suorituskky heikkenee eikä se sovellu käyttöön.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.



Etu-/takatutkan varoitus

Esittely

Pysäköitäessä ja ajettaessa alhaisilla nopeuksilla ultraäänitutka voi havaita etäisyyden ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välillä sekä varoittaa kuljettajaa SR-näytön ja äänimerkin avulla.

HUOMIO

- Jos näytössä näkyy punainen palkki, este on hyvin lähellä ajoneuvoa ja edellyttää välitöntä huomiota.
- Kun ajoneuvo lähestyy estettä, hälytysääni voimistuu vähitellen.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella ja ajonopeus on alle 12 km/h, tutka varoittaa. Kun ajoneuvo on R-vaihteella, tutka varoittaa kaikilla nopeuksilla.
- Tutka varoittaa, vaikka este olisi pehmeä (esim. pitkä ruoho) eikä se vahingoittaisi ajoneuvoa.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Tutkavaroitusta ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- ajoneuvo lähestyy estettä suurella nopeudella.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa tutkan normaaliin toimintaan.

Älykäs pysäköintiavustin (APA)

Esittely



APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään **Ks. sivu 180** poikittaiseen pysäköintiruutuun, taskupysäköintiin ja vinopysäköintiin sekä näistä pois riippumatta siitä, onko pysäköintipaikkaa merkitty viivoilla. Se voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

- CID (keskusnäyttö)
- matkapuhelinsovelluksen avain*
- älyavain*

VAROITUS

APA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Kojetaulun merkkivalot



APA voidaan aktivoida



APA on aktivoitu

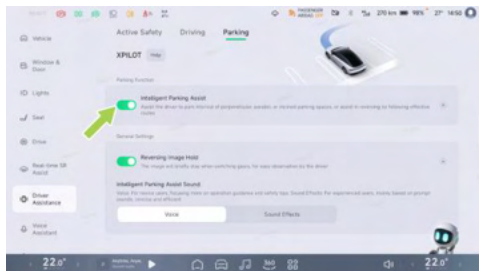


APA ei käytettävissä



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **"🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)"** ja ota älykäs pysäköintiavustin (APA) käyttöön tai poista se käytöstä.

APA:n käyttäminen

1. Voit siirtyä **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** -näytössä pysäköintitilaan jollakin seuraavista tavoista:

- Automaattinen siirtyminen: kun ajat ajoneuvolla pysäköintipaikalle, kuten autotalliin, **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** -näyttö siirtyy automaattisesti pysäköintitilaan.
- Paina ohjauspyörän mukautettua painiketta. **Ks. sivu 301**
- Napauta CID:ssä **"Park (Pysäköi)"**.
- Sano **"Hey Xpeng, I want to park my vehicle (Hei Xpeng, haluan pysäköidä autoni)"**.
- Kun SR-näytössä näkyy pysäköintipaikan kuvake, pysäytä ja vaihda R-vaihteelle.

2. Etsi haluamasi pysäköintipaikka ajamalla.

i Vinkkejä

- Kun etsit pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1–2 metrin.
- Pysäköintipaikan etsimisen aikana ajonopeus saa olla enintään 24 km/h.



3. Kun haluamasi pysäköintipaikka näkyy korostettuna, paina jarrupoljinta ja valitse pysäköintipaikka CID:ssä napauttamalla.
4. Voit nyt pysäköidä valitsemaasi paikkaan seuraavilla tavoilla:
 - CID: Napauta CID:ssä **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"** ja vapauta jarrupoljin.

Vinkkejä

Kun pysäköinti-ikkunassa näkyy sivusiirtymävaihtoehto, vahvista se ennen kuin napsautat **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"**.

- Älyavain*: Vaihda P-vaihteelle, poistu ajoneuvosta, sulje ovi ja paina älyavaimen pysäköintipainiketta. Kun ulkostaustapeilit ovat taittuneet sisään ja hätävilkut on kytketty päälle, paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Matkapuhelinsovelluksen avain*: Vaihda P-vaihteelle, poistu ajoneuvosta ja sulje ovet. Avaa älykkään pysäköinnin moduuli matkapuhelinsovelluksessa ja napauta

"Remote Parking (Etäpysäköinti)"

Kun ulkostaustapeilit on taitettu ja hätävilkut kytketty päälle, napauta **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"**.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo pysäköidään älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen avaimella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, lukitsee ovet ja sammuu.
- Kun ajoneuvo pysäköidään matkapuhelinsovelluksen avaimella, matkapuhelimen on oltava lähellä ajoneuvoa. Muutoin toiminto poistuu käytöstä.
- Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella: Napauta CID:ssä **"Off-vehicle Parking (Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella)"**. Näyttöön tulee ikkuna. Kun olet valinnut haluamasi aloitustavan, voit poistua ajoneuvosta ja käyttää matkapuhelinsovelluksen avainta* ja etäavainta*. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.



Jos ”**Start Auto Off-vehicle Parking (Aloita pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella)**” on valittu, voit poistua ajoneuvosta ja käyttää matkapuhelinsovelluksen avainta* tai älyavainta*. Sulje sitten kaikki ovet ja siirry kauemmas ajoneuvosta. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

Jos ”**Confirm Parking Outside Vehicle (Vahvista pysäköinti auton ulkopuolella)**” on valittu, kuljettaja ja matkustajat voivat poistua autosta käyttämällä matkapuhelinsovelluksen avainta* ja älyavainta* ja sulkea kaikki ovet. Voit käynnistää pysäköinnin jollakin seuraavista tavoista:

- Peitä lasasuojan takasivukamera 3 sekunnin ajaksi. Auto aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

i Vinkkejä

Tämä toiminto on riippuvainen ympäristön valaistuksesta. Jos ympäröivä valaistus ei riitä, ajoneuvo ilmoittaa, ettei pysäköintiä voida juuri nyt aloittaa. Aktivoi toiminto sovelluksessa.

- Voit aktivoida toiminnon napauttamalla sovelluksen ilmoitusta* tai napauttamalla älyavaimen latausportin avaus/sulku- ja pysäköintipainiketta. Ajoneuvo aktivoi hätävilkut ja aloittaa sitten automaattisen pysäköinnin.

i Vinkkejä

- Ennen kuin käytät toimintoa, varmista, että matkapuhelinsovellus voi vastaanottaa ilmoituksia.
- Tarkkaile ajoneuvon ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin alkaessa, pidä Bluetooth päällä ja odota, että ajoneuvo lukitaan sähköisesti, ennen kuin poistut sen luota.



Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.
- Ennen kuin pysäköit ajoneuvon älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksella, varmista, ettei ajoneuvossa ole ketään.
- Kun pysäköit ajoneuvon ulkopuolelta, poistu ajoneuvosta ja sulje ovi. Tarkista, ettei takais- tuimelle ole jäänyt lapsia tai tärkeitä esineitä.

Kun APA on aktivoitu, voit pysäyttää sen seuraavilla tavoilla:

- CID: voit pysäyttää APA:n milloin tahansa painamalla jarrupoljinta.

Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella*: Napauta matkapuhelinsovelluksen sivulla **"Pause (Pysäytä)"**.

Kun turvallisuus on varmistettu, voit ottaa APA:n uudelleen käyttöön seuraavasti:

- Pysäköinti CID:ssä: Napauta CID:ssä **"Continue (Jatka)"**.
- Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella*: Napauta matkapuhelinsovelluksessa **"Continue (Jatka)"**.

APA poistetaan käytöstä, kun

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti
- jarrupoljinta painetaan vaihteen vaihtamiseksi
- APA on ollut pysäytettynä yli 30 sekuntia ilman jatkamista
- APA on ollut pysäytettynä yli kolme kertaa oven avaamisen tai kaas- tai jarrupolkimen painamisen takia.
- Pysäköinti ajoneuvon ulkopuolella: Voit keskeyttää pysäköinnin avaamalla oven, napauttamalla sovelluksessa **"End Parking (Lopeta"**



pysäköinti)", painamalla mitä tahansa älyavaimen painiketta tai napauttamalla sovelluksessa **"Lock (Lukitse)"**.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä APA-toimintoa, kun

- ajoneuvolla ajetaan kaltevilla tiellä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. kura, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- reunakiveä ei ole tehty kivistä tai reunakiveä ei voida havaita
- tienpintojen välillä on korkeuseroja (esim. pengerryksiä, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).

- ajoneuvoon on asennettu lumiketjut tai vararenkaat
- ajoneuvoon on lastattu ylikokoinen esine
- vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai väärässä asennossa
- pysäköintipaikka on kapea tai sijaitsee kapealla kadulla
- ajoneuvon muutos tai huolto muualla kuin XPENG-huollossa vaikuttaa ajoneuvon normaaliin toimintaan.

VAROITUS

APA ei välttämättä pysty toteuttamaan turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- kojetaulu tai CID lähettää hallinnan oton pyynnön
- APA sammuu yllättäen
- pysäköinnin aikana vastaan tulee ajoneuvoja, jalankulkijoita ja esineitä eikä aktiivista väistämistä tai jarrutusta tehdä ajoissa.



VAROITUS

Kun APA on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilin korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuollessa kulmassa on kohteita
- lähellä on jalankulkijoita tai eläimiä.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen pysäköintipaikasta poistuminen (AEP)

Esittely

Jos ajoneuvo on pysäköity APA:n avulla eikä sitä ole liikutettu, voit ajaa pois pysäköintipaikasta seuraavilla tavoilla [Ks. sivu 174](#):

- CID: Nouse ajoneuvoon ja sulje ovet. Vaihda R-vaihteelle ja napauta CID:ssä **"Start Pulling-out (Aloita pysäköintipaikasta poistuminen)"**.
- Älyavain*: Pidä älyavaimen pysäköintinäppäintä painettuna, odota, kunnes ulkostaustapeilit taipuvat sisään ja hätävilkut on kytketty päälle, ja paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Matkapuhelinsovelluksen avain: Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"Remote Parking (Etäpysäköinti)"**. Odota, kunnes ulkostaustapeilit ovat taittuneet sisään ja hätävilkut on kytketty päälle, ja napauta sitten **"Start Pulling-out (Aloita pysäköintipaikasta poistuminen)"**.

Vinkkejä

Pysäköintipaikasta poistumista voi käyttää vain ajoneuvon omistaja. Kirjaudu omistajan tilille CID:ssä ja ota APA käyttöön, jotta voit käyttää avustettua toimintoa.



VAROITUS

- AEP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- APA:han liittyvät varoitukset, hälytykset ja hallinnan otto koskevat myös AEP:tä.

Ajoneuvon etäkutsut*

Esittely

Ajoneuvoa voidaan ohjata liikkumaan eteen- tai taaksepäin älyavaimella tai matkapuhelinsoveluksen avaimella, kun ajoneuvo halutaan ajaa ulos kapeasta pysäköintipaikasta, jotta ajoneuvon on helpompi nousta sisään ja poistua siitä.

Vinkkejä

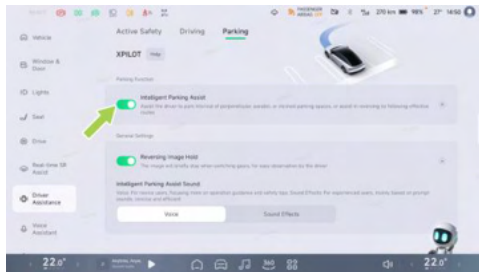
Kutsu suoraa ajoa varten sisältää esteiden vältämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon automaattisesti, jos havaitaan este.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajamista varten on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **"Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)"** ja ota älykäs pysäköintiavustin (APA) käyttöön tai poista se käytöstä.

Kutsu suoraa ajoa varten älyavaimella

1. Pidä älyavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.

2. Ohjaa ajoneuvoa eteenpäin pitämällä älyavaimen lukituspainiketta painettuna. Ohjaa ajoneuvoa taaksepäin pitämällä lukituksen avauspainiketta painettuna.
3. Kun olet pysäköinyt tai poistunut pysäköintipaikasta, voit poistua toiminnosta painamalla lukitus- tai avauspainiketta kahdesti.

Kutsu suoraa ajoa varten matkapuhelinsovelluksen avaimella

1. Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"Remote Vehicle Summons (Kutsu suoraa ajoa varten)"**. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.
2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä painiketta painettuna. Pysäytä ajoneuvo vapauttamalla painike.
3. Kun olet pysäköinyt tai poistunut pysäköintipaikasta, poistu toiminnosta napauttamalla **"Back (Takaisin)"**.



Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

Jos havaitset vaaran tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, poista toiminto käytöstä välittömästi sen sijaan, että odottaisit esteen väistämistoiminnon käynnistymistä.

Kutsu suoraa ajoa varten poistuu käytöstä, kun

- matkapuhelinavain on liian kaukana ajoneuvosta
- matkapuhelimen ja ajoneuvon välinen Bluetooth-yhteys katkeaa
- esteen väistäminen aktivoituu 3 kertaa yhden käyttökerran aikana
- ajoneuvoa ei ohjata eteen- tai taaksepäin yli 30 sekuntiin.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. kura, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- ajoneuvolla ajetaan kaltevalla tiellä.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajoa varten ei välttämättä pysty tekemään turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan



- pysäköinnin aikana havaitaan ajoneuvoja, jalkakulkijoita tai esteitä eikä aktiivista väistöä tai jarrutusta tehdä ajoissa
- Kutsu suoraa ajoa varten sammuu yllättäen.

VAROITUS

Kun käytät Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, älä

- siirrä katsetta pois ajoneuvosta
- pysäköi ajoneuvoa pelkästään Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon varassa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Esittely

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun ajat vaikeissa tieolosuhteissa, kuten umpikujilla tai kapeilla teillä, voit ratkaista ongelman käyttämällä peruutusavustinta.

HUOMIO

Peruutusavustin sisältää esteiden väistämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

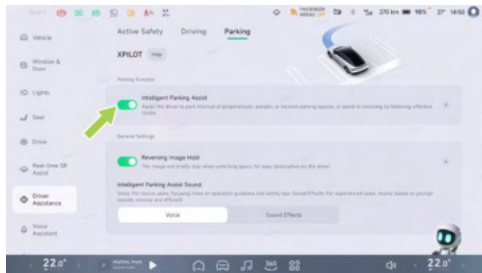
VAROITUS

Peruutusavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemisessa, sillä seurauksena voi olla onnettomuus.



Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **"Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)"** ja ota älykäs pysäköintiavustin (APA) käyttöön tai poista se käytöstä.

Peruutusavustimen käyttö

1. Kun ajoneuvolla ajetaan alle 20 km/h:n nopeudella, järjestelmä muistaa automaattisesti viimeisen tehokkaan reitin.

2. Pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle.
3. Napauta CID:ssä **"Reversing Assist (Peruutusavustin)→Start Reversing Assist (Käynnistä peruutusavustin)"** -painiketta.
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti alhaisella nopeudella tehokasta reittiä.

HUOMIO

- D-vaihteella ajettu ajolinja alle 20 km/h:n nopeudella voidaan tallentaa tehokkaaksi reitiksi. Reitin enimmäispituus on 100 m.
- Jos peruutat, käännät ohjauspyörää liikaa tai ajat kaltevalla tiellä ennen peruutusavustimen aktivointia, tehokas reitti pyyhkiytyy pois.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Älä käytä peruutusavustinta, kun
- ajoneuvolla ajetaan kaltevalla tiellä



- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. kura, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- tienpintojen välillä on korkeuseroja (esim. pengerryksiä, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.).

VAROITUS

Peruutusavustin ei välttämättä pysty tekemään turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- peruutusavustin sammuu yllättäen
- peruuttamisen aikana vastaan tulee ajoneuvoja, jalankulkijoita ja esineitä eikä automaattista väistämistä tai jarrutusta tehdä ajoissa.

VAROITUS

Kun peruutusavustin on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilin korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuollessa kulmassa on kohteita
- jalankulkijoita tai eläimiä lähestyy yllättäen.

VAROITUS

Älä luota peruuttamisessa pelkästään peruutusavustimeen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.



Liikenneonnettomuuksia koskevat ohjeet

Esittely

Jos ajoneuvossa ilmenee jokin seuraavista tilanteista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon:

- Odottamaton tilanne, kuten törmäys tai ajoneuvon maalipinnan tai pohjan vaurioituminen
- Kriittiset vikailmoitukset kojetaulussa (kuten ajoakun toimintahäiriö tai ylikuumentuminen, moottorin tai ohjausyksikön ylikuumentuminen, sähkövika tai latausportin ylikuumentuminen).

Jos ajoneuvossa ilmenee toimintahäiriö tai joudut onnettomuuteen, varoita muita tielläliikkuja käyttämällä hätälaitteita [Ks. sivu 383](#):

1. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke hätävilkut päälle.
2. Ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se päälle.
3. Ota varoituskolmio tavaratilasta ja aseta se ajoneuvon taakse.

Jos ajoneuvo vaurioituu vakavasti onnettomuudessa, huolehdi henkilökohtaisesta turvallisuudesta huomioimalla seuraavat varoitukset:

- Älä koske ajoneuvon suurjännitejohtosarjaan tai mihinkään suurjännitekomponenttiin.
- Älä koske roiskuneeseen tai vuotaneeseen nesteeseen.
- Älä yritä tarkastaa ajoneuvoa itse.
- Jos ajoneuvo täytyy hinata pois, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Toissijaisen jännitteen kytkeminen on kielletty, jos ajoneuvo on kastunut, koska ajoakun sisällä voi olla oikosulku. Ota oman turvallisuutesi vuoksi ja ajoneuvon lisävaurioiden välttämiseksi välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta ajoakujärjestelmä voidaan tarkistaa ja ammattilaiset voivat arvioida ajoakun vauriot.
- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry heti kauemmas ja ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos ajoneuvo syttyy palamaan, siirry heti kauemmas, soita hätänumeroon ja ilmoita, että ajoneuvo on sähköauto.



Turvallinen ajaminen

- Jos mittaristonäytössä näkyy ajoakkujärjestelmän vika, aja turvallisesti sivuun, siirry kauemmas ajoneuvosta ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Henkilövahingon sattuessa soita hätänumeroon vamman vakavuudesta riippuen.
- Jos ajoneuvon pohja vaurioituu tai ajoneuvo on osallisena törmäyksessä tai muussa onnettomuudessa, ajoakun sisäinen rakenne voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan turvallisuusrisikin. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon akkujärjestelmän tarkistamista varten, jotta asiantuntija voi arvioida vauriot.

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö

Tutkien ja kameroiden rajoitukset

Vinkkejä

Ennen kuin käytät ajamista avustavaa toimintoa, varmista, että tutkan ja kameran pinnat ovat puhtaat eikä niitä ole peitetty.

VAROITUS

Tutka/kamera ei välttämättä tunnista kohdetta tai se voi tunnistaa kohteen viipeellä tai virheellisesti, kun

- tutka tai kamera on likainen tai peittynyt esimerkiksi lumesta, jäästä, huurteesta, sateesta, sumusta, seisovasta vedestä, pölystä jne.
- tutka, kamera tai siihen liittyvät komponentit ovat viallisia
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo tärisee tai heiluu epätasaisen tien tai muun syyn vuoksi
- lähellä olevat saman taajuuden äänilähteet häiritsevät ajoneuvoa
- ajoneuvon läheisyydessä on kohteita, joiden vuoksi ääniaallot voivat heijastua virheellisesti
- tutkan havaitsema kohde on ääniaaltoja vaimentavan aineen, kuten lumen, vaahdon, kankaan tms. peitossa



- havaittu kohde on liian pieni
- erityistapauksissa jotkin metallikaiteet, keskikaistaleet, betoniseinät jne. saattavat antaa vääriä hälytyksiä
- ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai tunnelista ulos
- rakennukset, maiseman piirteet tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja
- tutkan tai kameran kiinnityskohta muuttuu yhteentörmäyksessä
- tiellä on kirkasta valoa, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonvalo
- ympäristö on hämärä tai pimeä, esimerkiksi yöllä, varhain aamulla, iltahämärässä, tunneleissa jne.

VAROITUS

Tutka/kamera ei tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvot, kuten katetulla takapää-

dyllä varustetut ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot, epäsäännöllisen muotoiset ajoneuvot jne.

- eläimet, liikennevalot, seinät ja muut tunte-mattomat esteet keskellä tietä
- jotkin metalliset suojakaiteet, välikaistaleet, betoniseinät jne.
- päällysteiden testauslaitteet, liikennekartiot, suojatynnyrit, jalustat, pienet työmaakyltit jne.
- staattiset esteet, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut)
- staattiset kohteet, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, kivenlohkareet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.



Tapahtumadatan tallennus (EDR)

Esittely

Tässä ajoneuvossa on tapahtumadatan tallennusjärjestelmä (EDR).

EDR-järjestelmä voi automaattisesti tallentaa ajoneuvon toiminta- ja turvajärjestelmän tilan tiedot ennen ajoneuvoon liittymää tapahtumaa ja sen jälkeen. Näitä tietoja ovat esimerkiksi

- ajonopeus
- jarrupolkimen painamisen tila
- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- pitkittäiskiihtyvyys
- kuljettajan turvavyön tila
- kaasupolkimen painamisen aste prosenttina täysin avoimesta asennosta
- käynnistysjakso tapahtuman aikana.
- käynnistysjakson tietojen luku
- tapahtumadatan kokonaismäärä
- tämän tapahtuman ja edeltävän tapahtuman aikaväli

- ECU-laitteistonumero EDR-tietojen tallentamista varten
- ECU-sarjanumero EDR-tietojen tallentamista varten
- ECU-ohjelmistonumero EDR-tietojen tallentamista varten
- poikittaiskiihtyvyys
- kallistuskulmanopeus
- ohjauskulma
- tapahtuman ajankohta
- vaihde
- jarrupolkimen asento
- pysäköintijärjestelmän tila
- turvatyynyn laukeamis aika
- turvavyön esikiristimen laukeamis aika
- etumatkustajan turvavyön tila
- matkustajien turvajärjestelmän varoitustila
- rengaspaineen valvonnan varoitustila
- jarrujärjestelmän varoitustila
- vakionopeussäätimen tila
- lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tila



- automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tila
- ajonvakautusjärjestelmän tila
- luistonestojärjestelmän tila
- tapahtumaa edeltävä synkronointiaika.

EDR-järjestelmän tallentamien tietojen kerääminen ja analysointi auttaa ymmärtämään tilannetta ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR-järjestelmän tallentamat tiedot on kerätävä auton OBD-liitäntään kytketyillä erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisten laitteiden hankkimiseksi.

Tietosuojaseloste

XPENG voi käyttää EDR:n tallentamia tietoja vianmääritykseen, tuotekehitykseen ja laadun parantamiseen. XPENG ei luovuta EDR:n tallentamia tietoja kolmansille osapuolille muutoin kuin seuraavissa tapauksissa:

- omistajan suostumuksella
- viranomaisten vaatimuksesta
- lakien ja määräysten mukaisesti.

Turvavyöt

Turvavyön käytön hyödyt

Turvavöiden asianmukainen käyttö voi pitää kuljettajan ja matkustajat paikoillaan törmäystilanteissa.

Törmäystilanteissa turvavöiden asianmukainen käyttö voi auttaa muita turvajärjestelmiä absorboimaan törmäyksen tuottamaa liike-energiaa, mikä hidastaa kuljettajan ja matkustajien eteenpäin suuntautuvaa liikettä, varmistaa turvatyynyjen tarjoaman parhaan mahdollisen suojan ja minimoi loukkaantumiset.

VAROITUS

On erittäin vaarallista luottaa pelkästään turvatyynyjen tarjoamaan suojaan onnettomuustilanteissa. Jos kuljettaja tai matkustaja iskeytyy laukeavaan turvatyynyyn suoraan ilman turvavyön tarjoamaa suojaa, kehon eteenpäin suuntautuvan liikkeen voima ja turvatyynyn voimakas laukeaminen voivat aiheuttaa vakavia pää- ja rintakehävammoja.



VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavöitä asianmukaisesti, sillä muuten he sinkoutuvat eteenpäin onnettomuudessa, mikä aiheuttaa vammoja heille itselleen ja asettaa myös muut ajoneuvossa olevat henkilöt vaaraan.

VAROITUS

Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Harkitse tarkkaan, haluatko poistaa takais-
tuimien turvavyön kiinnittämismuistutuksen käytöstä, kun CID sitä kysyy.

Turvavyön oikea käyttö

Oikea ajoasento

Kuljettajan oikea istuma-asento vaikuttaa suoraan kuljettajan väsymiseen ja ajoturvallisuuteen.

Onnettomuusriskin välttämiseksi kuljettajan tulee

1. istua suorassa molemmat jalat lattialla
2. varmistaa, että polkimia on helppo painaa jaloilla. Ohjauspyörästä tulee pitää kiinni käsivarret hieman taivutettuina ja rintakehä vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä.
3. kiinnittää turvavyö siten, että olkavyö kulkee kaulan ja olkapään välistä ja lantiovyö on tiukasti lantion (ei vatsan) ympärillä.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin aktivoituu vakavassa etu- tai sivutörmäyksessä toimien yhdessä turvatyynyjen kanssa. Se kiristää turvavöitä automaattisesti pitkittäis- ja poikittaissuunnassa ja minimoi siten matkustajien eteenpäin suuntautuvan liikkeen.



Jos esikiristimet ja turvatyyny ei aktivoitu törmäyksessä, ne eivät välttämättä ole rikkoutuneet. Yleensä se tarkoittaa, että törmäyksen voimakkuus tai tyyppi ei riitä aktivoimaan niitä.

VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen turvatyyny ja muut niihin liittyvät komponentit on lähetettävä tarkastettaviksi ja vaihdettava tarvittaessa. Kun turvavyön esikiristin on aktivoitunut, se on vaihdettava.

Turvavöiden tarkastus

Jokaisen turvavyön moitteeton toiminta täytyy varmistaa tekemällä seuraavat neljä tarkastusta:

1. Tarkista, ettei turvavyössä, soljessa tai muissa laitteissa ole vaurioita, muutoksia, haalistuneita kohtia, tahroja tai likaa.
2. Kiinnitä turvavyö ja vedä se nopeasti ulos solkea lähinnä olevasta kohdasta. Soljen on pysyttävä kiinni lukossa.
3. Avaa turvavyö ja vedä se mahdollisimman pitkälle ulos. Tarkista, onko turvavyö liian löysällä ja onko se kulunut.
4. Vedä turvavyö osittain ulos. Pidä kiinni soljesta ja vedä vyötä nopeasti eteenpäin. Turvavyön sisäisen lukitusmekanismin pitäisi aktivoitua automaattisesti, jotta turvavyö ei kelaudu liikaa auki.

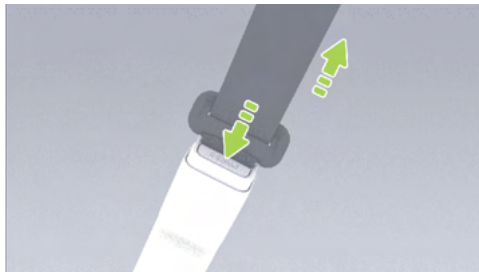
Jos jokin turvavyö ei läpäise jotakin edellä mainituista testeistä, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Turvavyön kiinnittäminen



1. Vedä turvavyö hitaasti ulos ja aseta se koko lantion, rintakehän ja solisluun ympäri kaulan ja olkapään väliin.
2. Työnnä soljen kieli vyölukkoon, kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Tarkasta turvavyön kiinnitys vetämällä sitä voimakkaasti.
4. Jos turvavyö on löysällä, kiristä sitä kelaakohhti.

Turvavyön avaaminen



1. Pidä turvavyön soljesta kiinni.
2. Paina vyölukon vapautuspainiketta.
3. Pidä edelleen turvavyön soljesta kiinni ja varmista, että turvavyö kelautuu sisään hitaasti.



Turvavyön käyttö raskaana

Turvavyön asianmukainen käyttö voi tehokkaasti vähentää raskaana olevan naisen ja sikiön vammoja törmäyksen tai äkillisen pysähdysyhteydessä.



Raskaana olevan naisen on asetettava lantio- ja olkavyö oikein. Olkavyö tulee kulkea rintakehän yli sopivassa kohdassa. Lantiovyön on kuljettava lonkan yli mahdollisimman alhaalla ja sovittava kasvaneen vatsan alle. Turvavyön on oltava suorassa, jotta se ei aiheuta painetta raskaana olevan naisen alavartaloon.

Kysy neuvoa lääkäriltä.

Turvavyön käyttö vammaisilla

Myös vammaisten on käytettävä turvavyötä oikein. Kysy neuvoa lääkäriltä.

Turvavyön merkkivalot

1.  Kuljettajan kiinnittämättömän turvavyön varoitusvalo
2.  Matkustajan kiinnittämättömän turvavyön varoitusvalo
3.  Kiinnittämättömän vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4.  Kiinnittämättömän keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5.  Kiinnittämättömän oikean takaturvavyön varoitusvalo



Turvallinen ajaminen

Jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa useita sekunteja ja jää sitten palamaan, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden ajon aikana, turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon tulee varoitusilmoitus sekä kuuluu hälytysääni.

Jos takamatkustaja ei kiinnitä turvavyötään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa usean sekunnin ajan ja jää sitten palamaan.

Vinkkejä

Jos kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, mutta varoitusvalo vilkkuu edelleen, kiinnitä kaikki turvavyöt uudelleen, jotta ne lukittuvat kunnolla.

VAROITUS

Jos turvavyövaroitusta toimii epänormaalisti, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Turvavyön puhdistaminen

Vedä turvavyö ulos ja pyyhi se. Anna turvavyön kuivua puhdistuksen jälkeen ulos vedettynä.

HUOMIO

Älä puhdista turvavyön pintaa millään pesuaineilla tai kemiallisilla puhdistusaineilla.

Turvavyön vaihtaminen

Jos turvavyössä näkyy kulumia, halkeamia, murtumia tai muita vaurioita, joiden vuoksi turvavyö täytyy vaihtaa, ota yhteyttä XPENG-huoltoon turvavyön vaihtamista varten. Älä vaihda turvavyötä itse.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

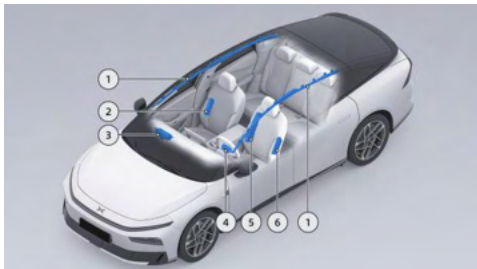
- Jokaisen ajoneuvossa olevan on käytettävä turvavyötä asianmukaisesti ajon aikana. Muutoin onnettomuuden sattuessa on suuri henkilövahingon tai jopa kuoleman vaara.



- Älä paina turvavyötä herkkiä tai teräviä esineitä (esim. kynät, avaimet, silmälasit) vasten. Turvavyön paine näitä esineitä vasten voi aiheuttaa vammoja.
- Turvavyön on mukailtava vartaloa, eikä se saa olla kierteellä. Olkavyön on kuljettava matkustajan olkapään keskikohdan yli ja oltava vasten matkustajan ylävartaloa ja pidettävä vartalo tiukasti paikoillaan. Lantiovyön on oltava lonkan ympärillä mahdollisimman alhaalla. Vedä sitä tarvittaessa hieman alaspäin ja säädä sen kireyttä vetämällä sitä sisäänkelaamisen suuntaan.
- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Aikuinen ei saa pitää lasta sylissään ja käyttää samaa turvavyötä lapsen kanssa.
- Älä altista turvavyötä kemikaaleille, nesteille tai muille aineille. Jos turvavyö ei kelaudu sisään tai irtoa lukosta, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon turvavyön korjaamista varten.
- Älä kiinnitä turvavyöhön muita kuin virallisia lisävarusteita (muun muassa lisäsalvat, hihnan kuristimet, solkien jatkoliittimet jne.). Ne voivat heikentää turvavyön normaalia suojaustehoa tai jopa estää sen toiminnan.
- Kun turvavyötä ei käytetä, se on annettava kelaautua kokonaan sisään eikä sitä saa jättää roikkumaan. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta turvavyö voidaan korjata.
- Älä irrota tai asenna turvavöitä, turvavyökeloja tai turvavyön kiinnityspisteitä itse äläkä tee niihin mitään muutoksia.

Turvatyyny

Turvatyynyjen sijainti



1. Pääturvatyyny edessä ja takana
2. Etumatkustajan istuimen sivuturvatyyny
3. Etumatkustajan turvatyyny
4. Kuljettajan turvatyyny
5. Kuljettajan kaukosivuturvatyyny
6. Kuljettajan sivuturvatyyny

Kuljettajan pää-/sivuturvatyyny

Kuljettajan pää-/sivuturvatyyny tarjoavat yhdessä turvavyön kanssa lisäsuojaa etumatkustajan pään ja rintakehän alueelle voimakkaassa etutörmäyksessä.

Kuljettajan pääturvatyynyn merkintä



AIRBAG-merkintä on ohjauspyörän keskellä.



Turvallinen ajaminen

Etumatkustajan turvatyynyn merkintä



AIRBAG-merkintä on kojelaudan oikeassa reunassa.

Etuistuimien sivuturvatyyny

Sivutörmäyksessä järjestelmä laukaisee törmäyksen puoleisen turvatyynyn, joka suojaa matkustajien kehoa törmäyspuolella ja pienentää loukkaantumisriskiä.

Voimakkaassa sivutörmäyksessä järjestelmä laukaisee myös vastakkaisen puolen turvatyyny.

Sivuturvatyynyn merkintä



Sivuturvatyyny on asennettu etuistuimen selkänojaan. AIRBAG-merkintä on kuljettajan istuimen selkänojan ulkoreunassa. Etumatkustajan istuimen sivuturvatyynyn merkintä on samassa paikassa vastakkaisella puolella.

Kuljettajan kaukosivuturvatyyny



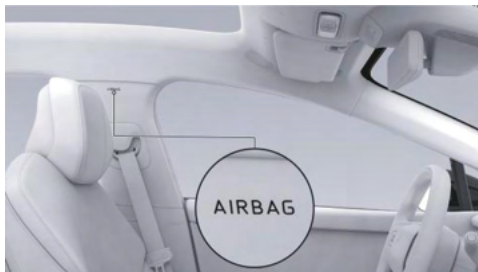
Kuljettajan kaukosivuturvatyyny on asennettu kuljettajan istuimen selkänojaan. AIRBAG-merkintä on kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa.

Pääturvatyyny edessä ja takana

Pääturvatyyny suojaavat kuljettajan ja matkustajien päätä sivutörmäyksissä törmäyksen puolella ja vähentävät siten loukkaantumiseriskiä.

Voimakkaassa sivutörmäyksessä järjestelmä laukaisee samanaikaisesti sivuturvatyyny suojauksen tehostamiseksi.

Sivuturvatyynyjen merkintä



AIRBAG-merkintä on B-pilarin verhoilussa.

Turvatyynyn vian merkkivalo

Kun ajoneuvon virta kytketään, mittaristoon syttyy merkkivalo "🚨" muutamaksi sekunniksi. Merkkivalo sammuu järjestelmän itsetarkistuksen jälkeen. Jos merkkivalo ei sammua järjestelmän itsetarkistuksen jälkeen tai se sammuu ja syttyy uudelleen tai palaa jatkuvasti, turvatyynyjärjestelmässä on vika. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.



Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyn laukeaminen ei riipu ajonopeudesta onnettomuushetkellä vaan törmäystunnistimien havaitsemasta törmäysvoimasta. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun törmäysvoima imeytyy tai hajaantuu koriin. Turvatyynyn laukeamiseen johtavat törmäysolosuhteet voivat vaihdella. Siksi turvatyynyn laukeamista ei pidä arvioida ajoneuvon vaurioitumisasteen perusteella.

Turvatyyny voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Kun ajoneuvo ajaa syvän kuopan yli, ajoneuvon etuosa osuu maahan.
- Ajoneuvo osuu suojareunaan, reunakiveen jne.
- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa jyrkkää alamäkeä.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun pitkään, ohueen kohteeseen.
- Ajoneuvo törmää korkean kuorma-auton perään.

- Toinen ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon perään.
- Ajoneuvo kaatuu katolleen tai pyörähtää ympäri.
- Ajoneuvo törmää seinään tai toiseen ajoneuvon muualta kuin edestä.

Lauenneet turvatyyny ja turvavyöt suojaavat kuljettajaa ja matkustajia sekä pienentävät loukkaantumisriskiä.

Turvatyynyn laukeamisen vaikutus

Turvatyynyn lauetessa kuuluu voimakas pamaus ja vapautuu kaasua ja jauhetta, jotka voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Poistu ajoneuvosta mahdollisimman pian turvallisuuden vuoksi. Jos se ei ole mahdollista, avaa ikkuna tai ovi, jotta matkustamoon pääsee raitista ilmaa.

Jos turvatyynyn laukeamisessa vapautunutta jauhetta pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä. Jos koet vakavaa haittaa, hakeudu lääkäriin.

Laukeamisen jälkeen turvatyyny vetäytyvät sisään, jotta matkustajiin kohdistuva isku vaimenee asteittain ja kuljettajan näkyvyys eteen ei esty.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Turvatyyny voi laua vain kerran. Lauenneet turvatyyny ja muut järjestelmään liittyvät komponentit tulee vaihdattaa mahdollisimman pian XPENG-huollossa.
- Turvatyyny ja niihin liittyvät järjestelmät voivat olla viallisia, vaikka ne eivät laukeaisi onnettomuudessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten.
- XPENG-huollossa on tarvittavat työkalut, diagnostiikkatyökalut, korjausmateriaalit ja pätevät tekniset asiantuntijat. XPENG-huolto hoitaa ajoneuvon korjaukset ja muutokset.
- Älä käytä romuajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjen osia tai kierrätettyjä turvatyynyjen osia.
- Eturvatyynyjen laukeamiseen varatulla alueella ei saa olla esineitä, jotka voisivat estää turvatyynyn laukeamisen etutörmäyksessä.
- Etumatkustaja ei saa pitää lasta, lemmikkiä tai muita esineitä sylissään turvatyynyn laukea-

miseen varatulla alueella. Sekä aikuisten että lasten on noudatettava tätä vaatimusta.

- Älä kiinnitä mitään esineitä (esim. kannettavia navigointilaitteita) tuulilasiin etumatkustajan turvatyynyn yläpuolelle.
- Älä peitä ohjauspyörää tai kiinnitä siihen mitään esineitä (puhelimien telineitä, koristeita jne.) tai peitä etumatkustajan sivuturvatyynyn osien tunnistuspintaa tai muokkaa näitä alueita.
- Älä säilytä mitään esineitä etumatkustajan istuimella, sillä ne saattavat kimmota turvatyynyjen voimasta hätäjarrutuksessa ja aiheuttaa vammoja.
- Älä käytä istuinsuojuksia, jotka rajoittavat sivuturvatyynyjen laukeamista onnettomuuden sattuessa ja heikentävät järjestelmän tunnistustarkkuutta.
- Älä muuta turvatyynyn suojusta tai lisää mitään osia sen lähelle. Matkustaja ei saa lepuuttaa päätänsä oveen. Muutoin turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vammoja.



- Matkustajat eivät saa asettaa jalkojaan, polviaan tai muuta kehonsa osaa turvatyynyjen päälle tai lähelle. Tämä voi estää turvatyynyjen laukeamisen oikein tai aiheuttaa matkustajille murtumia tai muita vammoja, jos turvatyyny laukeavat.
- Älä aseta mitään esineitä etuturvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuimien sivuille, katoksen yläpuolelle ajoneuvon sivulla, turvatyynyjen suojuksiin tai mihinkään muuhun paikkaan, joka voi haitata turvatyynyn laukeamista. Tällaiset esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, joka aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.
- Älä yritä muuttaa turvatyynyn osia, johdotusta tai ohjelmistoa. Muutoin turvatyynyjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä pysty tarjoamaan tarvittavaa suojaa kuljettajalle ja matkustajille. Lisäksi turvatyyny voi vikaantua tai laueta virheellisesti onnettomuuden sattuessa, mikä lisää loukkaantumisriskiä.

Lasten kanssa matkustaminen

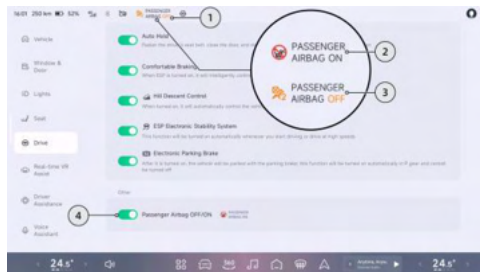
Esittely

Varmista turvallinen matkustaminen lasten kanssa asentamalla lapsen iän, painon ja pituuden mukainen turvaistuin tarkasti turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Isommat lapset

Jos lapsi on liian pitkä turvaistuimeen mutta liian lyhyt käyttämään tavallista turvavyötä, hanki asiaankuuluvat määräykset tai standardit täyttävä lapsen koroketyyny ja käytä sitä oikein. Nosta lapsen istumakorkeutta koroketyynyn avulla siten, että olkavyö pysyy lapsen olkapään keskellä ja lantiovyö laskeutuu lonkkien päälle.

Etumatkustajan turvatyynyn poistaminen käytöstä



1. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkivalo
2. Etumatkustajan turvatyyny käytössä
3. Etumatkustajan turvatyyny poissa käytöstä
4. Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

Etumatkustajan turvatyyny on oletusarvoisesti kytketty päälle, ja se voidaan kytkeä pois päältä ja päälle kahdella tavalla:

1. Napauta etumatkustajan turvatyynyn tilan merkivaloa tilarivillä ja siirry sitten kytkimen asetusnäyttöön.
2. Siirry näyttöön napauttamalla CID:ssä "🚗 → **Drive (Ajaminen)**", pyyhkäise alas ja napauta etumatkustajan turvatyynyn kytkintä.

VAROITUS

- Älä asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jonka etuturvatyyny on käytössä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan vamman.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia turvavyöllä yhteen turvaistuimeen.
- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa pitää sylissä ajon aikana.



- Älä koskaan jätä lasta turvaistuimeen ilman valvontaa.
- Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Pidä lapset aina oikeassa istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan anna lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.
- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava uuteen.

Turvaistuimen asentaminen

Turvavyöllä kiinnitettävän turvaistuimen asentaminen



1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kiinnitä turvavyön lukko turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kelaa turvavyö sisään ja paina turvaistuin tukevasti istuimelle samalla, kun kiristät turvavyötä.

Turvallinen ajaminen



3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, kiinnitä se istuimen selkänojaan.

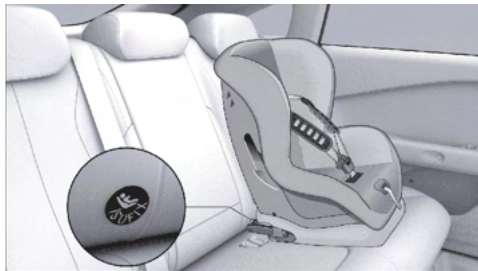
ISOFIX-kiinnityspisteet



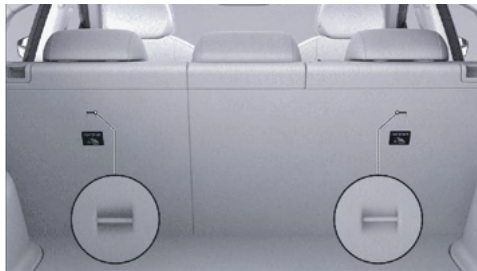
ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä, ja niiden yläpuolella on ISOFIX-logo.



Yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimen selkänojen takana.



1. Aseta turvaistuin takaistuimen vasemman- tai oikeanpuoleiseen istuimeen.
2. Työnnä turvaistuimen alempi kiinnike ISO-FIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



3. Vedä turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen läpi istuimen selkänojan taakse, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.

Turvaistuimen tarkastus

Tarkasta turvaistuimen asennuksen jälkeen, että istuin ei ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä ja yritä siirtää/heiluttaa istuinta puolelta toiselle ja edestä taakse.
2. Jos turvaistuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiinnitä turvavyö uudelleen tai asenna istuin uudelleen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.



3. Jos et pysty kiinnittämään istuinta, kokeile toista istuinpaikkaa tai vaihda istuin.

VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.
- Valitse aina sopiva turvaistuin lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.
- Kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta saa käyttää vain, jos lapsi painaa yli 9kg ja pystyy istumaan turvaistuimessa. Pienten lasten (enintään kaksi vuotta) selkäranka ja niska eivät ole kehittyneet vielä täysin, joten heidät tulee laittaa selkä menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen.
- Vauvat ja taaperot eivät saa koskaan matkustaa ajoneuvossa vanhemman sylissä. Jokaisella lapsella on aina oltava asianmukainen turvaistuin.

- Älä jätä lasta yksin autoon, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
- Älä koskaan anna lapsen matkustaa autossa ilman turva- tai korokeistuinta ja turvavyötä. Pidä lapsi aina oikeassa istuma-asennossa ajoneuvon liikkuesssa. Älä koskaan anna lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu, seurauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja lapselle tai muille.
- Älä käytä turvavyön jatkopalaa turvavöissä, joilla turvaistuinta tai korokeistuinta on asennettu.
- Jos lapsi on isokokoinen, varmista, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on säädetty ja kiinnitetty oikein. Turvavyön olkavyö ei saa mennä kasvojen ja kaulan yli, ja lantiovyö ei saa mennä vatsan yli.
- Jokaisella lapsella täytyy olla oma turvaistuin. Älä kiinnitä useita lapsia samaan turvaistuimeen turvavyöllä.



- Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ehkä ole riittävän tukeva pitämään molemmat istuimet paikoillaan.
- Turvaistuimen kiinnityspisteet kestävät vain asianmukaisesti asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuormituksen. Lasten turvalaitetta ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, johtosarjojen tai muiden esineiden tai varusteiden asentamiseen.
- Tarkista aina turvavaljaat ja kiinnityskohdat vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä koskaan käytä turvaistuinta, jota on muutettu tai joka on vaurioitunut tai ollut onnettomuudessa. Tarkastuta tai vaihda istuin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että lapsi istuu turvallisesti, noudattamalla kaikkia tässä käyttöohjeessa olevia ja turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.

Turvaistuimen valitseminen

Häikäisysuojan tarra



VAROITUS

Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumis- tai hengenvaaran.



Suosittelut turvaistuintyyppit lapsen koon mukaan

Kokoluokka	Merkitys
A.	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin, suuri
B.	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin, pieni
B1	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin, pieni
C.	Selkä menosuuntaan asennettava istuin, suuri
D.	Selkä menosuuntaan asennettava istuin, pieni
E.	Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin
F.	Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo
G.	Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo



Tietoja eri asentoihin kiinnitettävistä turvaistuimista

Painoryhmä		Etumatkustajan istuin	Keskimmäinen takaistuin	Molemmat takaistuimet
Ryhmä O	enintään 10 kg	X	X	U
Ryhmä O+	enintään 13 kg	X	X	U
Ryhmä I	9–18 kg	X	X	U/UF
Ryhmä II	15–25 kg	X	X	U/UF
Ryhmä III	22–36 kg	X	X	U/UF
Huomautus: U: Sopii tälle painoryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle. UF: Sopii tälle painoryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle. X: Istuinpaikka ei sovi tämän painoryhmän lapsille.				



Istuinpaikkojen sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmille

Painoryhmä		Kokoluokka	Kiinnikkeet	Etumat-kustajan istuin	Keskimmäinen takaistuin	Molemmat takaistuimet
Turvakaukalo		F	L1	X	X	X
		G	L2	X	X	X
Ryhmä O	enintään 10 kg	E	R1	X	X	IL
Ryhmä O+	enintään 13 kg	E	R1	X	X	IL
		D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL



Turvallinen ajaminen

Painoryhmä		Kokoluokka	Kiinnikkeet	Etumat-kustajan istuin	Keskimmäinen takaistuin	Molemmat takaistuimet
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL
		B	F2	X	X	IUF
		B1	F2X	X	X	IUF
		A	F3	X	X	IUF

Huomautus:

IL: Nämä turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puolittain yleismallinen".

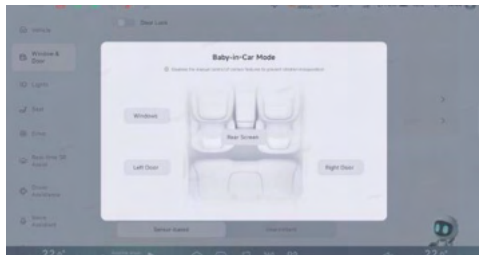
IUF: Sopii tälle painoryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X: Istuinpaikka ei sovi ISOFIX-kiinnitykselle.

ISOFIX: Kansainvälinen standardi henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteille.

Lapsiturvallinen sähkölukko

Ajoneuvossa on lapsiturvalliset lukot kummassakin takaovessa. Kun lukko on päällä, ovia ei voi avata ovien sisäkahvoista. Tämä estää lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Myös ikkunat voidaan lukita siten, ettei ikkunoita voida avata matkustajien istuimilta, mikä pienentää onnettomuusriskiä ajon aikana. Lisäksi takanäyttö voidaan lukita poistamalla tiettyjen toimintojen manuaalinen ohjaus käytöstä, jotta lapset eivät voi käyttää niitä väärin.



- Voit ottaa lapsiturvalliset ovilukot ja ikkunoiden lukituksen käyttöön napauttamalla CID:ssä
- "🚗→Window & Door (Ikkunat ja ovet)→Baby-in-Car Mode (Lapsiturvallinen tila)".
- Voit ottaa lapsilukot käyttöön tai poistaa ne käytöstä CID:n pikavalikosta. [Ks. sivu 22](#)

i Vinkkejä

- Lapsilukko kannattaa ottaa käyttöön aina, kun takaistuimella on lapsia.
- Jos ajoneuvossa on lapsia, matkustajan ikkunan nostotoiminto täytyy turvallisuuden vuoksi lukita niin, etteivät lapset voi avata ja sulkea ikkunaa ja jäädä puristuksiin.

⚠ VAROITUS

Kun lapsilukkotoiminto on käytössä, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.



Alkolukko*

Esittely

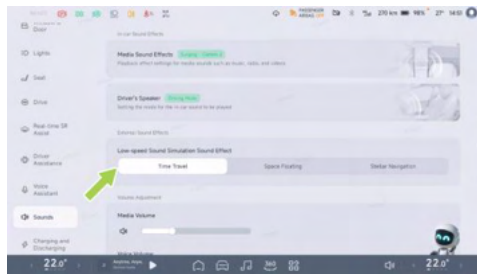
Ajoneuvossa on alkolukkoliitântä, johon voidaan asentaa alkolukko LIN-yhteydellä (liitin on standardin 50436-4:2022 mukainen).

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS)

Esittely

Kun ajoneuvon nopeus on alle 30 km/h, ajoneuvon toistama analoginen ääni varoittaa lähellä olevia jalankulkijoita ja ajoneuvoja.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Sounds (Äänet)" ja ota haluamasi "Low-speed Sound Simulation Sound Effect (Äänitehoste alhaisella nopeudella)" -asetus käyttöön.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Esittely

TPMS voi valvoa rengaspainetta ja lämpötilaa reaaliaikaisesti ajon aikana. Järjestelmä varmistaa ajoturvallisuuden hälyttämällä, jos rengaspaine tai lämpötila on epänormaali tai TPMS-järjestelmä ei toimi oikein.

- Jos rengaspaine on epänormaali tai TPMS ei toimi normaalisti, kojetaulun varoitusvalo  syttyy ja näyttöön tulee vastaava varoitusteksti: **"The tire pressure is low. Please replenish air in time (Rengaspaine alhainen, täytä rengas)"**, **"The tire pressure is too low, please replenish air immediately (Rengaspaine liian alhainen, täytä rengas välittömästi)"** tai **"Tire pressure monitor system fault, please contact for repair (Rengaspaineen valvontajärjestelmän vika, ota yhteyttä huoltoon)"**. Toimi ilmoituksen ohjeiden mukaisesti.
- TPMS:n muokkaaminen ilman lupaa on kielletty.

Käyttö

Rengaspaine kalibroitu automaattisesti aina, kun rengas vaihdetaan. Pidä ajoneuvo paikallaan vähintään 17 minuuttia ennen kalibrointia. Aja kalibroinnin aikana yli 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan ja vältä peruuttamista.

Jarruavustin

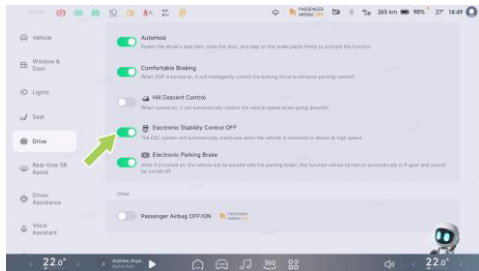
Esittely

Ajonvakautus (ESP)

ESP tunnistaa ajoneuvon ajotilan antureiden avulla (esim. aliohjautuminen, yliohjautuminen tai vetävien pyörien luistaminen) ja jarruttaa täsmällisesti tiettyä pyörää tai rajoittaa ajomomenttia, mikä pienentää tehokkaasti sivuluiston tai rajun yliohjautumisen riskiä. Näin varmistetaan ajoneuvon vakaus.



Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)” ja ota ”**Electronic Stability Control (ESP-ajonvakautusjärjestelmä)**” käyttöön tai poista se käytöstä.

VAROITUS

- ESP ei pysty estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat vaarallisesta ajotavasta tai hätäohjausliikkeestä suurilla nopeuksilla.
- Jos ESP:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPeng-huoltoon tarkastusta varten.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjautumista hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säätelee jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

Kun ABS puuttuu ajoon, saatat tuntea värinää jarrupolkimessa. Voit tällöin jatkaa ajamista tieolosuhteiden mukaan.

Kun ABS lakkaa toimimasta, jarrutuksen perustointo pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

VAROITUS

Kuljettajan on aina pidettävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarkkailtava mahdollisia vaaratilanteita. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voita fysiikan lakeja eikä se estä renkaiden luistamisen aiheuttamaa vaaraa (kuten silloin, kun tien ja renkaan välissä on vesipatja eikä rengas saa suoraa kosketusta tiehen).



Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin täysin pohjaan ja pidä se tasaisesti painettuna. ABS estää pyörän lukkiutumisen ja varmistaa turvallisen pysähtymisen muuttamalla kunkin pyörän jarrupainetta käytettävissä olevan jarrutusvoiman mukaan.

Luistonestojärjestelmä (TCS)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle tai kiihdyttää nopeasti jäisellä ja muutoin liukkaalla tiellä, pyörät voivat luistaa. TCS hallitsee jarrupainetta ja ajomomenttia pyörien luiston minimoimiseksi.

Vinkkejä

Jos ajoneuvo juuttuu esimerkiksi mutaan tai lumeen, TCS-toiminto voi hallita pyörien luistoa ja varmistaa samalla riittävän vetomomentin, jotta auto pääsee liikkeelle. Takavetoisissa malleissa ei ole tätä toimintoa. Paina kaasupoljinta hallitusti ja yritä olla painamatta sitä täysin pohjaan.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD on osa ABS-järjestelmää. Se tasapainottaa etu- ja takapyörien välisen jarrutusvoiman jaon

ajoneuvon kuormituksen perusteella tavallisen jarrutuksen aikana.

EBD jakaa jarrujärjestelmän tuottaman voiman asianmukaisesti neljälle pyörälle kunkin pyörän ja maanpinnan välisen kitkan perusteella, jotta saavutetaan optimaalinen jarrutusteho. Se voi lyhentää jarrutusmatkaa merkittävästi ja pitää ajoneuvon vakaana jarrutuksen aikana, mikä parantaa ajoturvallisuutta.

Elektroninen jarruavustin (EBA)

Kun hätätilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti ja se pidetään painettuna, EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen. Tämän ansiosta jarrujärjestelmä voi tuottaa suurimman mahdollisen hidastuvuuden ajoneuvolle mahdollisimman lyhyessä ajassa ja lyhimmällä jarrutusmatkalla.

Mäkilähtöavustin (HHC)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle mäessä, jonka kaltevuus on yli 5 %, ja kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen ja painaa kaasupoljinta, teho ei riitä estämään ajoneuvon luisumista ennen liikkeel-



lelähtöä (ajoneuvolla on taipumus luisua). HHC säilyttää jarrupaineen, jonka kuljettaja on tuottanut painamalla jarrupoljinta, ja pitää sen vakaana, jotta ajoneuvo ei luista.

Vinkkejä

- HHC-toiminto koskee vain seuraavia tilanteita: Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ennen jarrupolkimen painamista ja vapautamista muodostunut jarrutusvoima riittää pitämään ajoneuvon paikallaan mäessä.
- HHC toimii noin 2 sekuntia, ja jarrupaineen pitoaika vapautuu asianmukaisesti kuljettajan ja kaltevuuden mukaan.

VAROITUS

HHC voi avustaa jarrutuksessa, mutta sen on pakko noudattaa kinematiikan lakeja. Turvallisuussyistä kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan luisumisen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Toissijainen törmäyksen lieventäminen (MCB)

Tämä toiminto jarruttaa automaattisesti ensimmäisen törmäyksen jälkeen ajoneuvon hidastamiseksi tai pysäyttämiseksi, mikä pienentää toissijaisen törmäyksen riskiä.

Alamäkiavustin (HDC)

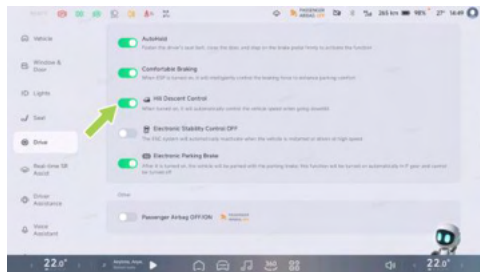
Esittely

HDC on vakionopeudensäätimen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ajamaan alamäkeen tasaisella nopeudella. Tämä vähentää jarrupolkimen jatkuvan painamisen aiheuttamaa jalan rasittumista. jalkaväsymystä alamäessä.



Käyttö

Kytkeminen päälle tai pois päältä CID:ssä



Napauta CID:ssä "🚗 → Drive (Ajaminen)" ja ota "Hill Descent Control (Alamäkiavustin)" käyttöön tai poista se käytöstä.

HDC-toimintoa voidaan käyttää, kun ajonopeus on yli 8 km/h, mutta enintään 35 km/h. Jos jarru- tai kaasupoljinta painetaan HDC:n käytön aikana, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa. Kun ajonopeus ylittää 60 km/h, toiminto poistuu käytöstä kokonaan eikä sitä voi kytkeä enää takaisin päälle.

i Vinkkejä

- HDC toimii mäessä, jonka kaltevuus on vähintään 5 %.
- HDC voidaan ottaa käyttöön seuraavissa tilanteissa: Ajonopeus on alle 35 km/h ja jarrulevyjen lämpötila on normaali. ESP-järjestelmä toimii oikein.

! VAROITUS

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden tasaisena alamäessä kinematiikan lakien puitteissa. Turvallisuussyistä kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan, jotta liian suuren ajonopeuden aiheuttamilta onnettomuuksilta välttytään.



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Ajoneuvon pikaetsintä

Esittely

Jos et ole varma ajoneuvon sijainnista, voit selvittää sen tämän toiminnon avulla.

Käyttö

Ajoneuvon etsiminen pitkän matkan päästä

Jos olet kaukana ajoneuvosta tai et tiedä, mihin se on pysäköity, voit käyttää matkapuhelinsovelluksen **"XPENG"**-käyttöliittymää. Tarkista ajoneuvon maantieteellinen sijainti.

Napauttamalla sijaintitietoja näet kuvan ajoneuvon pysäköintialueesta. Napauttamalla kameraa näet videon ajoneuvon ympäristöstä. Napauttamalla navigointia voit luoda reitin ajoneuvon luo.

Ajoneuvon etsiminen lähistöltä

Etsi lähellä oleva ajoneuvo käyttämällä matkapuhelinsovellusta.

Kun olet lähellä ajoneuvoa (esim. asukaspysäköintipaikkaa), napauta matkapuhelinsovelluksessa **"XPENG"** tai **"Vehicle Location/ Map (Ajoneuvon sijainti/kartta)"**. Valitse, antaako ajoneuvo äänimerkin vai vilkuttaako se valoja, jotta löydät sen nopeasti.

i Vinkkejä

- Ajoneuvon reaaliaikaisen sijainnin voi tarkistaa vain omistajan tilillä.
- Jos verkkoyhteys on huono, ajoneuvon etsintä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Kun lukitset ajoneuvon ja poistut sen luota, järjestelmä kerää automaattisesti valokuvia ajoneuvon ympäristöstä ja anonymisoi sekä salaa ne käyttäjän yksityisyyden suojaamiseksi.



Lukituksen / lukituksen avauksen palaute

Esittely

Kun ajoneuvon lukitus avataan, kaikkien ovien lukitus avautuu samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut vilkkuvat kaksi kertaa ja äänitorvi antaa merkkiäänen tai kuuluu muu merkkiääni (jos asetettu). Avaa etuoven kahva (jos asetettu) ja avaa ulkostaustapeilit, niin varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun ajoneuvo lukitaan, kaikki ovet lukittuvat samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut välähtävät kerran, äänitorvi antaa merkkiäänen tai kuuluu muu merkkiääni (jos asetettu). Paina etuoven kahva kiinni, taita ulkostaustapeilit kiinni (jos asetettu), sulje ikkunat (jos asetettu) ja aktivoi varkaudenestojärjestelmä.

Käyttö

Voit määrittää CID:ssä tavan, jolla ajoneuvo ilmoittaa lukituksen avaamisesta:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja valitse lukituksen avaamisesta ja lukituksesta ilmoittamisen tapa erikseen: "Flashing lights (Vilkkuva valo)", "Flashing lights + honking (Vilkkuva valo ja äänitorvi)", "Flashing lights + chord (Vilkkuva valo ja äänimerkki)". CID:ssä voit määrittää, miten ovenkahvat avautuvat ja sulkeutuvat, kun ajoneuvon lukitus avataan:
- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Pop-out Handles on Unlock (Avaa kahvat lukitusta avattaessa)" käyttöön tai poista se käytöstä.

CID:ssä voit valita, miten ulkostaustapeilit avautuvat ja taittuvat kiinni, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Driving Mode (Ajotila)→Side Mirror (Ulkostaustapeili)" ja ota "Auto Folding of Side Mirrors on Unlock (Taita ulkostaustapeilit automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan)" tai poista se käytöstä.
- Napauta pikavalikossa "Rearview Mirror Adjustment (Ulkostaustapeilin säätö)". Napauta



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

"Side Mirror (Ulkotastapeili)" ja ota "Auto Folding of Side Mirrors on Unlock (Taita ulkotastapeilit automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan" käyttöön tai poista se käytöstä.

CID:ssä voit määrittää, miten ikkunat avautuvat ja sulkeutuvat, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä **"🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)"** ja ota **"Auto Window Close upon Lock (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varkaudenestojärjestelmä

Kun varkaudenestojärjestelmä on käytössä ja mikä tahansa ovi (myös tavaratilan kansi) tai konepelti avataan, varkaudenestojärjestelmä antaa hälytyksen äänimerkillä ja vilkuilla. Hälytys lakkaa, kun ajoneuvon lukitus avataan.

Vinkkejä

Hälytys kestää noin 28 sekuntia. Jos ajoneuvon ovi (myös tavaratilan kansi) tai konepelti avataan uudelleen, ajastin nollautuu.

VAROITUS

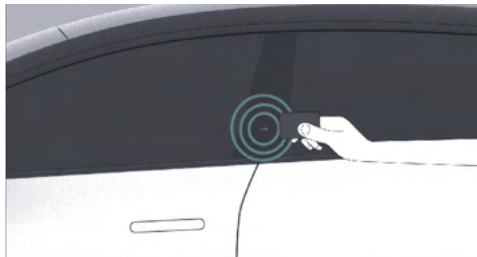
Ajoneuvon varkaudenestojärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, sillä ne voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.

NFC-avainkortti

Esittely

Ajoneuvo voidaan lukita, sen lukitus voidaan avata ja se voidaan käynnistää NFC-avainkortilla.

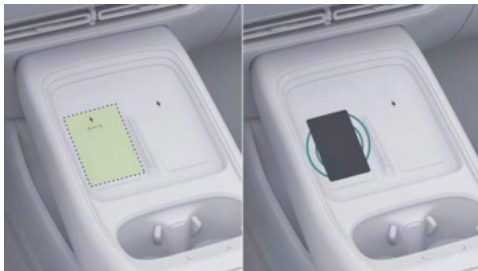
Käyttö





1. Oven lukituksen avaaminen

- Kun ajoneuvo on lukittu ja NFC-avainkorttia painetaan kuljettajan puolen B-pilarissa olevaa NFC-lukualuetta vasten noin 1 sekunnin ajan, näyttöön ilmestyy lukituksen avausilmoitus [Ks. sivu 222](#), jossa kerrotaan, että lukituksen avaus onnistui.



2. Ajoneuvon käynnisty

- Voit käynnistää ajoneuvon 30 sekunnin kuluessa NFC-kortin lukemisesta painamalla jarrupoljinta.
- Jos NFC-kortin lukemisesta ehtii kulua yli

30 sekuntia, ajoneuvo ei käynnisty. CID ilmoittaa: **"Key not detected (Avainta ei havaittu)"**. Aseta NFC-avainkortti uudelleen kuljettajan matkapuhelimen langattoman latauksen alueelle (merkitty katkoviivoilla). Kun avainkortti on havaittu, 30 sekunnin todennusjakso käynnistyy uudelleen. Kun avainkortin luku on onnistunut, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.

3. Lukitus ajoneuvosta poistuttaessa

- Kun ajoneuvon lukitus on avattu ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) on suljettu, vie NFC-avainkortti uudelleen kuljettajan puolen B-pilarissa olevalle NFC-lukualueelle ja pidä sitä siinä noin 1 sekunnin ajan. Ajoneuvo näyttää lukitusilmoituksen, joka osoittaa, että ajoneuvon lukitus onnistui. [Ks. sivu 222](#).



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

i Vinkkejä

- Älä taivuta, väännä tai leikkaa NFC-avainkorttia.
- Älä säilytä NFC-avainkorttia kuumassa paikassa (kuten kojelaudan päällä).
- Kun käynnistät ajoneuvon NFC-avainkortilla, älä aseta matkapuhelinta tai muita metalliesineitä matkapuhelimen langattoman latauksen alueelle.
- Kun käytät matkapuhelimen langatonta lataustoimintoa, älä aseta NFC-avainkorttia langattoman latauksen alueelle.

Älyavain

Esittely

Ajoneuvon lukitus voidaan avata älyavaimella.

Käyttö



1. Lukituspainike

Voit lukita ajoneuvon kaikki ovet painamalla tätä painiketta lyhyesti. **Ks. sivu 222** Suunta-tilkku välähtää ja äänimerkki piippaa merkiksi siitä, että lukitus onnistui.

i Vinkkejä

- Ajoneuvo voidaan lukita vain, kun kuljettajan istuimella ei istu ketään, ajoneuvo on P-vaihteella ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



2. Tavaratilan avaamis- ja sulkemispainike
Avaa tai sulje tavaratilan kansi painamalla painiketta kahdesti.
3. Lukituksen avauspainike
Voit avata ajoneuvon ovien lukituksen painamalla tätä painiketta lyhyesti. **Ks. sivu 222**
Suuntavilkku välähtää ja äänimerkki piippaa merkiksi siitä, että lukituksen avaus onnistui.
4. Pysäköintipainike
Käytä tätä pysäköintitoimintojen kanssa.

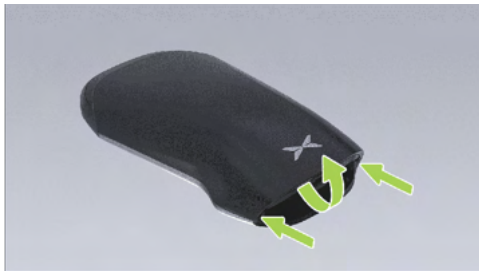
Älyavaimen pariston vaihto



1. Paina kannen avauspainiketta ja irrota kansi nuolen suuntaan.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



2. Työnnä takakannen sivuja varovasti ylöspäin sopivalla työkalulla ja käännä sitten kannen keskiosa ylös ja irrota se.



3. Kierrä avaimen paristotilan kantta vastapäivään nuolen suuntaan ja irrota paristotilan kansi.



4. Irrota avaimen paristo. Pariston malli: CR2450.
5. Aseta osat takaisin käänteisessä järjestyksessä. Aseta paristo plusnapa (+) ylöspäin.

Matkapuhelinsovelluksen avain

Esittely

Kun olet asentanut XPENG-sovelluksen, voit rekisteröidä matkapuhelimesi ajoneuvon avaimeksi ja hallita ajoneuvoa Bluetooth- ja NFC-tekniik-

kalla. Voit lukita ajoneuvon, avata lukituksen, käynnistää ajoneuvon ja tehdä muita toimintoja.

XPENG-sovellus tukee kolmentyyppisiä avaimia:

- Matkapuhelimen Bluetooth-avain
Soveltuvat laitteet: iOS- ja Android-puhelimet.

i Vinkkejä

Kun olet aktivoinut avaimen, voit synkronoida sen automaattisesti kirjautumalla matkapuhelimella toiseen järjestelmään tai poistamalla sovelluksen asennuksen ja asentamalla sen uudelleen. Sinun ei tarvitse aktivoida avainta uudelleen.

- NFC-mobiiliavain
Soveltuvat laitteet: Android ja NFC-yhteensopivat matkapuhelimet.

i Vinkkejä

Kun olet aktivoinut avaimen, sinun täytyy asettaa oletusarvoinen NFC-kortinlukusovellus Xpeng-sovellukseen, ennen kuin voit käyttää avainta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Bluetooth-avain

Napauta XPENG-sovelluksessa **"Digital Key (Digitaalinen avain)"**, napauta **"Bluetooth key (Bluetooth-avain)"** -kohdassa **"Activate (Aktivoi)"** ja luo Bluetooth-avain matkapuhelimeen noudattamalla XPENG-sovelluksen kehotteita.

Ajoneuvon lukitseminen tai lukituksen avaamisen Bluetooth-avaimella

Bluetooth-avain tukee lukitusta ja lukituksen avaamista kahdella tavalla.

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen manuaalisesti: Kun olet yhdistänyt puhelimen ajoneuvon Bluetoothiin pariliitoksella, avaa Xpeng-sovellus, niin voit avata ajoneuvon lukituksen, avata ja sulkea ikkunat, avata tavaratilan kannen jne.
- **Lukitseminen ja lukituksen avaaminen automaattisesti:** Kun olet ottanut automaattisen lukituksen avaamisen käyttöön Xpeng-sovelluksessa ja yhdistänyt puhelimen ajoneuvon Bluetoothiin pariliitoksella, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti, kun tuot puhelimen ajoneuvon

lähelle. Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun viet puhelimen pois ajoneuvon läheltä.

HUOMIO

Älä sulje Xpeng-sovellusta, kun olet avannut ajoneuvon lukituksen. Pidä Xpeng-sovellus päällä taustalla, jotta voit määrittää puhelimen ja ajoneuvon suhteellisen sijainnin sekä avata lukituksen automaattisesti. Jotta toiminto toimii normaalisti, ota seuraavat oikeudet käyttöön Xpeng-sovelluksessa:

Android-puhelin

1. Bluetooth-käyttöoikeus
2. Automaattisen käynnistykseen käyttöoikeus
3. Taustatoimintojen käyttöoikeus

iOS-puhelin

1. Sijaintipalveluiden on oltava aina käytössä.
2. Sovelluksen päivitys taustalla
3. Sijaintipalvelut (valitse puhelimesta Asetukset > Tietosuoja > Sijaintipalvelut)



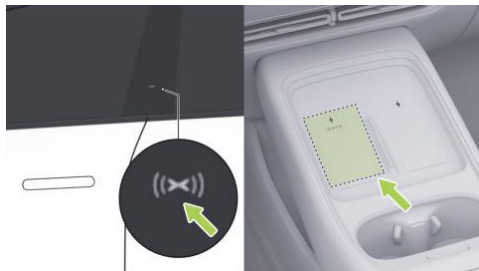
Matkapuhelimen NFC-avain

Napauta XPENG-sovelluksessa **"Digital Key (Digitaalinen avain)"**, napauta NFC-avaimen kohdalla **"Activate (Aktivoi)"** ja luo matkapuhelimen NFC-avain noudattamalla XPENG-sovelluksen ohjeita.

i Vinkkejä

Tämä toiminto on käytettävissä vain NFC-yhteensopivissa puhelimissa, joissa on Android 9.0 -käyttöjärjestelmä tai uudempi.

Ajoneuvon lukituksen avaaminen tai käynnistäminen NFC-avaimella



NFC-avainta käytetään ajoneuvon lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä ajoneuvon käynnistämiseen samalla tavalla kuin NFC-avainkorttia. Lisätietoja: [Ks. sivu 223](#). Kun XPENG-sovellus on avattu, voit avata ajoneuvon lukituksen tai lukita ajoneuvon viemällä puhelimen lähelle B-pilarissa olevaa NFC-lukualuetta. Voit käynnistää ajoneuvon viemällä puhelimen lähelle ajoneuvon sisällä olevaa NFC-lukualuetta.

i Vinkkejä

Kun käytät NFC-avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen, sinun on asetettava NFC-kortinlukusovellus XPENG-sovellukseen. Muuten NFC ei toimi oikein.

Kun käytät NFC-avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen tai ajoneuvon käynnistämiseen, sinun täytyy avata puhelimen näytön lukitus. Jos puhelimen virta on katkaistu tai näyttö on lukittunut, NFC-avain ei välttämättä toimi oikein.

NFC:n sijainti puhelimen takana vaihtelee eri puhelinmalleissa. Yritä pitää puhelimen takaosa lähellä NFC-lukualuetta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Kirjautuminen ulos digitaalisesta avaimesta

Napauta CID:ssä ”→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)” ja napauta sitten ”Deactivate Digital Vehicle Keys (Kirjaudu ulos digitaalisesta avaimesta)”. Napauta näyttöön tulevassa ikkunassa ”Confirm to Send (Vahvista lähetys)”. Omistajan matkapuhelimeen lähetetään varmennuskoodi. Syötä varmennuskoodi. Kun varmennus on onnistunut, kaikki käyttäjät kirjataan ulos digitaalisesta avaimesta.

Vinkkejä

Kun digitaalisesta avaimesta on kirjauduttu ulos, kaikkien käyttöoikeuden saaneiden käyttäjien on aktivoitava digitaalinen avain uudelleen. Käytä toimintoa harkiten.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

1. Automaattinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen Bluetooth-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäästötilassa.
 - Puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole päällä.
 - Puhelin on sulkenut XPENG-sovelluksen.
 - Bluetooth-signaali on epävakaata ja yhteys katkeilee.
 - Jokin este (kuten reppu, keho, seinä tms.) pysäyttää Bluetooth-signaalin, joten etäisyyden mittaaminen ei toimi normaalisti.
 - Xpeng-sovellus ei avaudu puhelimen uudelleenkäynnistämisen ja järjestelmän päivittämisen jälkeen.
 - Bluetooth-yhteys voi katketa, jos auton ovet, konepelti ja tavaratilan kansi eivät ole täysin kiinni.



2. Lukitseminen ja lukituksen avaaminen puhelimen NFC-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
- Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäästötilassa.
 - Puhelimen NFC-toiminto ei ole päällä.
 - Puhelimen oletusmaksusovellusta ei ole asetettu XPENG-sovellukseen.
3. Lukitseminen ja lukituksen avaaminen puhelimen Wallet-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
- Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäästötilassa.
 - Puhelimen Bluetooth- ja NFC-toiminnot eivät ole päällä.
 - Bluetooth-signaali on epävakaata ja yhteys katkeilee.
 - Jokin este (kuten reppu, keho, seinä tms.) pysäyttää Bluetooth-signaalin, joten etäisyyden mittaus ei toimi normaalisti.
 - Puhelimen oletusmaksusovellusta ei ole asetettu XPENG-sovellukseen.

i Vinkkejä

Jos matkapuhelimen Bluetooth-avain ei pysty avaamaan auton lukitusta, käynnistä ensin Xpeng-sovellus uudelleen. Jos ongelma ei poistu, napauta **"Xpeng→Digital Key (Digitaalinen avain)→Key Check (Avaimen tarkistus)"** ja yritä ratkaista yhteysongelma noudattamalla ohjeita.

Lukituksen avaaminen ilman avainta

Esittely

Tämä toiminto tukee seuraavia lukituksen avaamistapoja:

- ovenkahvan kapasitiivinen kytkin
- automaattinen lukituksen avaus.

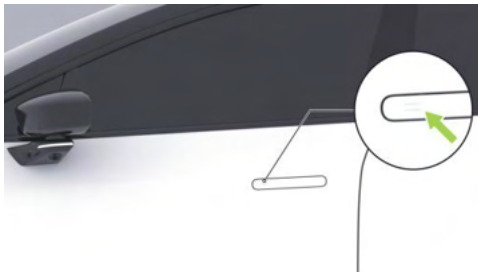


Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Käyttö

Ovenkahvan kapasitiivinen kytkin

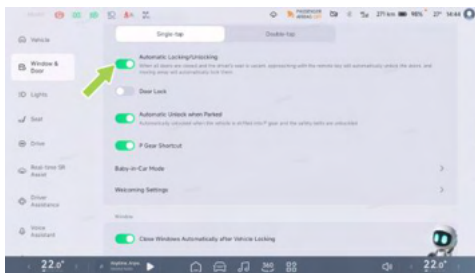
Kun älyavain tai matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on mukana, voit avata ajoneuvon lukituksen koskettamalla etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä.



- Oven lukituksen avaaminen: Kun ajoneuvo lukittu, kosketa etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä. Näyttöön ilmestyy lukituksen avausilmoitus [Ks. sivu 222](#), jossa kerrotaan, että lukituksen avaus onnistui.

- Lukitus poistuttaessa:** Kun ajoneuvon lukitus on avattu ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni ja painat etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä, ajoneuvo ilmoittaa, että lukitus onnistui. [Ks. sivu 222](#)

Automaattinen lukituksen avaaminen ja lukitseminen:



Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Automatic Locking/Unlocking (Automaattinen lukitus/lukituksen avaus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



- Automaattinen lukituksen avaus: Ota käyttöön **"Automatic Locking/Unlocking (Automaattinen lukitus/lukituksen avaus)"**. Ajoneuvon lukitus avataan automaattisesti, kun älyavain on noin 3,5 metrin päässä ajoneuvosta.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on lukittu automaattisesti mutta avain on edelleen toiminnon tunnistusalueella, ajoneuvo ei välttämättä tunnista sitä eikä lukitus auvaudu, kun lähestyt ajoneuvoa uudelleen. Tässä tapauksessa voit vetää ovenkahvasta tai avata lukituksen manuaalisesti avaimella.

- Automaattinen lukitus: Ota käyttöön **"Automatic Locking/Unlocking (Automaattinen lukitus/lukituksen avaus)"**. Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun älyavain on noin 8 metrin päässä ajoneuvosta.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on pysähtynyt, ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti ovat kiinni, ajoneuvo on P-vaihteella eikä kuljettajan istuimella istu

ketään, ajoneuvo lukittuu automaattisesti vain, kun avain on poissa autosta. Varmista, että ajoneuvo on lukossa, ennen kuin poistut sen luota.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset



Bluetooth-antennin sijainti

1. Etupuskurin molemmilla puolilla
2. Etuistuimien lukuvalojen takana
3. Takapuskurin molemmilla puolilla



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Matkustajan, jolla on sydämentahdistin, on pysyttävä vähintään 22 cm:n etäisyydellä ajoneuvon Bluetooth-antennista, jotta sydämentahdistimen toiminta ei häiriinny.

Sisätilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Esittely

Ajoneuvon lukituksen voi avata ja ajoneuvon voi lukita seuraavilla tavoilla:

- Oven lukituskytkin
- CID:n ovipainike
- Lukitus avautuu automaattisesti pysäköitäessä

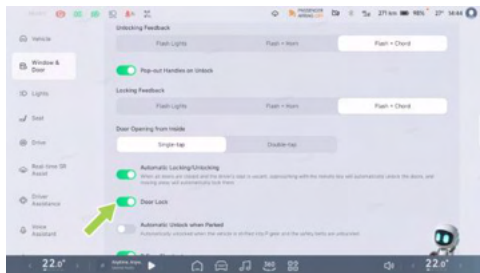
Käyttö

Oven lukituskytkin



Voit lukita tai avata ovet painamalla auton ovien lukituskytkintä . Kun ovin lukitus on avattu, merkkivalo muuttuu vihreäksi.

Ovien lukitus CID:ssä



- Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Door Lock (Ovien lukitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.
- Avaa tai lukitse ovet napauttamalla CID:n alareunan tehtäväpalkissa "Door Lock (Ovien lukitus)" (jos asetettu, Ks. sivu 26).

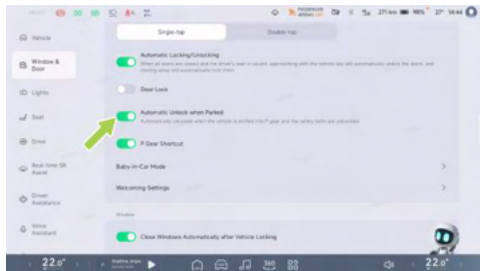


- Napauta CID:tä ja napauta sovelluskeskuksessa "Real-time SR Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)" tai napauta CID:n alareunan tehtäväpalkissa "Real-time SR Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)" (jos asetettu, Ks. sivu 26). Reaaliaikaisen virtuaalitodellisuusavustajan näyttö avautuu. Avaa tai lukitse ajoneuvon ovet napauttamalla näytössä 3D-ajoneuvon alla olevaa kuvaketta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä



Napauta CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Automatic Unlock when Parked (Automaattinen lukituksen avaus ajoneuvossa pysäköitäessä)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun "Automatic Unlock when Parked (Automaattinen lukituksen avaus ajoneuvossa pysäköitäessä)" on otettu käyttöön, ovet avautuvat automaattisesti, kun ajoneuvo siirretään P-vaihteelle ja kuljettajan turvavyö avataan.

i Vinkkejä

Myös ovien lukitus avautuu/sulkeutuu automaattisesti, kun tietyt ehdot täyttyvät:

Dynaaminen lukitus: Kun ovet (tavaratilan kansi mukaan lukien) ja konepelti suljetaan, ovet lukittuvat automaattisesti, jos ajonopeus on yli 10 km/h. Automaattinen ovien lukituksen avaus: Ovet voidaan avata sisäpuolelta (etuoven vapautuspainike/hätäavaus). Lukitus avautuu automaattisesti.

Automaattinen hätäavaus: Ovi lukittuu automaattisesti törmäys- tai hätätilanteessa, kuten lämpöhäviön yhteydessä.

Uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva

Esittely

Ajoneuvossa on uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva. Voit

- avata ajoneuvon lukituksen koskettamalla etuoven kahvan kapasitiivista kytkintä [Ks. sivu 232](#)

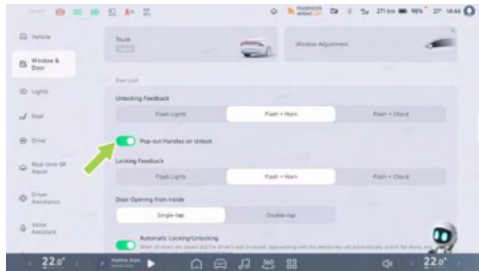
Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



- asettaa ovenkahvan nousemaan automaattisesti, kun lukitus avataan
- avata ovenkahvan manuaalisesti.

Käyttö

Ovenkahvan asettaminen nousemaan automaattisesti, kun lukitus avataan



Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ovi ja ikkuna)” ja ota käyttöön ”Pop-out Handles on Unlock (Nosta ovenkahvat esiin lukitusta avattaessa)”. Tällöin etuoven kahva nousee esiin

automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan, ja voit avata oven vetämällä kahvasta.

Oven avaaminen kahvasta manuaalisesti



Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja poista ”Pop-out Handles on Unlock (Nosta ovenkahvat esiin lukitusta avattaessa)” käytöstä. Tällöin ovenkahvat eivät nouse esiin automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan, vaan ovenkahvaa täytyy painaa. Avaa ovi vetämällä kahvasta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Ovenkahvan painuminen sisään automaattisesti

- Ajoneuvoa lukittaessa: Ovenkahva painuu sisään automaattisesti, kun ovi lukitaan.
- Vaihdetta vaihdettaessa: Ovenkahva painuu sisään automaattisesti, kun ajoneuvo siirretään P-vaihteelta N/R/D-vaihteelle.
- Nopeuden perusteella: Ovenkahva painuu sisään automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 3 km/h.
- Aikakatkaisun perusteella: Kun ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti suljetaan, ovenkahvat painuvat automaattisesti sisään 120 sekunnin kuluessa.

VAROITUS

Ole varovainen, kun käytät ovenkahvaa, jotta sormet, korut, tekokynnet tms. eivät tartu kiinni oveen tai ovenkahvan mekanismiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla omaisuus- tai henkilövahinko.

Vinkkejä

- Automaattista pysäköintitoimintoa käytettäessä uppoasennettu ovenkahva pysyy esillä ja automaattinen pysäköintitoiminto voidaan keskeyttää vetämällä ovenkahvasta.
- Jos ovenkahva painuu sisään tai työntyy ulos yli 8 kertaa 1 minuutin aikana, luvattoman käytön estävä tila aktivoituu ja ovenkahva ei enää liiku. Ovenkahvan toiminta palautuu 20 sekunnin kuluttua.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Ovet voidaan avata tai sulkea seuraavilla tavoilla:

- Uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva
- Sähköinen avauspainike
- Hätäavaus
- Mekaaninen avain

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Käyttö

Uppoasennettu ovenkahva



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä uppoasennetusta ovenkahvasta.

Sähköinen avauspainike



Kun ajoneuvo on pysäköity, voit avata oven painamalla sähköistä avauspainiketta.

i Vinkkejä

Sähköinen avauspainike ei avaa ovea, jos ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Hätäavaus



Avaa ovi vetämällä etuoven kyynärnojan alla olevasta hätäavauskahvasta.

VAROITUS

Avaa ovi pysäköinnin tai ajon aikana vetämällä oven hätäavauskahvasta kerran. Älä vedä hätäavauskahvasta muutoin kuin hätätilanteessa.

Takaoven hätäavauksen vetorengas



1. Paina takaoven kyynärnojan alla olevaa huoltoluukku.
2. Avaa ovi vetämällä hätäavausrenkaasta.

VAROITUS

Avaa ovi pysäköinnin tai ajon aikana vetämällä oven hätäavauskahvasta kerran. Älä vedä hätäavauskahvasta muutoin kuin hätätilanteessa.



Mekaaninen avain



Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, paina ovenkahvan etuosaa, vedä kahvasta, työnnä mekaaninen avain avaimenreikään ja käännä avainta vastapäivään. Avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.

i Vinkkejä

- Vain kuljettajan ovi voidaan avata mekaanisella avaimella. Muut ovet täytyy avata vetämällä hätäavauskahvasta tai -renkaasta.
- Varmista, että mekaaninen avain on työnnetty kokonaan sisään ennen kuin käännä

nät avainta. Kun avaat lukituksen, käännä mekaaninen avain takaisin lähtöasentoon ennen kuin vedät sen ulos. Jos avain ei käänny, voit jatkaa kääntämistä työntämällä avaimen pohjaan.

- Jos yrität avata ovea mekaanisella avaimella erittäin kylmässä säässä eikä avain käänny lähtöasentoon, älä vedä sitä ulos väkisin. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Mekaaninen avain toimitetaan auton mukana erikseen, eikä sitä ole integroitu äly-avaimeen. Säilytä mekaaninen avain erillään turvallisessa paikassa, jotta se ei katoa ja löydät sen tarvittaessa.

Tavaratilan kannen avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Voit avata/sulkea tavaratilan kannen seuraavilla tavoilla:



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- tavaratilan ulkoinen kytkin
- tavaratilan sisäkytkin
- älyavain [Ks. sivu 225](#)
- matkapuhelinsovelluksen avain [Ks. sivu 228](#)
- ääniavustaja
- ohjauspyörän mukautettu painike (jos asetettu) [Ks. sivu 301](#)
- CID
 - pikavalikko [Ks. sivu 27](#)
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu) [Ks. sivu 26](#)
 - asetusnäyttö
- hätäavauskytkin

i Vinkkejä

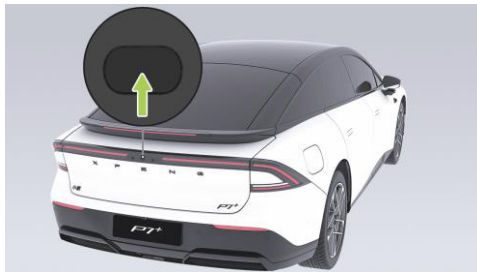
Jos jokin estää tavaratilan kannen avaamisen ja sulkemisen, kansi liikkuu hieman takaisinpäin.

VAROITUS

Varmista tavaratilaa avatessasi tai sulkiessasi, ettei kannen avautumis-/sulkeutumisalueella ole muita ihmisiä tai esteitä. Näin voit välttää henkilövahingot tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Käyttö

Tavaratilan ulkokytkin



Kun ovien lukitus on avattu, avaa tai sulje tavaratila painamalla tavaratilan ulkokytkintä.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

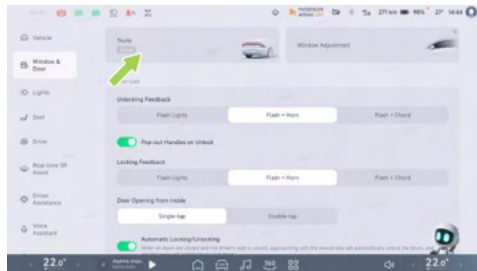


Tavaratilan sisäkytkin



- Kun ovien lukitus on avattu, voit avata/sulkea tavaratilan kannen tai keskeyttää avautumisen tai sulkeutumisen painamalla tavaratilan ulkokytkintä.
- Kun suljet tavaratilan kannen, paina sitä alas käyttämällä jonkin verran voimaa.
-

Tavaratilan kannen avaaminen/sulkeminen CID:ssä



Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla ”**Trunk (Tavaratila)**”. Keskeytä avaaminen tai sulkeminen napauttamalla uudelleen.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa ”**Trunk (Tavaratila)**” (jos asetettu). Avaa tai sulje tavaratilan kansi.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Napauta CID:ssä "⌘" ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **"Real-time VR Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa **"Real-time Virtual Reality Assist (Reaaliaikainen virtuaalitodellisuusavustaja)"** (jos asetettu). Reaaliaikaisen virtuaalitodellisuusavustajan näyttö avautuu. Avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla 3D-mallin alla olevaa kuvaketta. Vaihtoehtoisesti voit kääntää 3D-mallia, koskettaa 3D-mallissa tavaratilan aluetta, jolloin näkyviin tulee hotspot-kuvake, ja avata/sulkea tavaratilan kannen napauttamalla hotspot-kuvaketta.

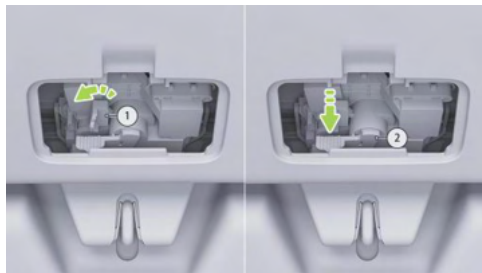
Hätäavaus

Jos tavaratilaa ei voida avata normaalisti, käytä tavaratilan hätäavausta:

1. Käännä takaistuimen selkänöja alas ja mene tavaratilaan.



2. Avaa hätäavauslaitteen kansi.



3. Paina vipua ① vasemmalle, pidä sitä käännettynä ja avaa sitten tavaratilan kansi painamalla vipua ②.

Vinkkejä

Sulje tavaratilan kansi hätäavauksen jälkeen painamalla se kiinni.

Tavaratilan kannen avautumiskulman säätö

Tavaratilan kannen avautumiskulmaa voidaan säätää sekä CID:ssä että tavaratilan sisäkytkimellä.

- Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja säädä ”Trunk Unfolding Angle Memory (Tavaratilan avautumiskulma muistiin)” -asetusta.
- Kun tavaratilan kansi on avautunut halutulle korkeudelle, pidä tavaratilan sisäkytkintä painettuna, kunnes näet merkkivaon välähtävän. Järjestelmä tallentaa valitun avautumiskulman.

Vinkkejä

Kun kytkintä painetaan pitkään ja tavaratilan kannen avautumiskulma on sallittua vähimmäiskulmaa pienempi, avautumiskulmaa ei voida tallentaa muistiin.

Tervetulotila

Esittely

Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)” ja aseta seuraavat toiminnot:

- Kuljettajan tervetulotoiminto



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- Matkustajan tervetulo toiminto
- Takamatkustajan tervetulo toiminto
- Valojen tervetulo toiminto
- Tervetuloääni

Käyttö

Kuljettajan tervetulo toiminto

Kun kuljettajan istuimen tervetulo toiminto on aktivoitu, kuljettajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin sopivaan asentoon ajoneuvoon nousemista tai siitä poistumista varten. Kun ovi suljetaan, istuin palaa muistiasentoon, jolloin kuljettajan on helppo nousta sisään ja ulos.

Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)” ja ota kuljettajan tervetulo toiminto käyttöön tai poista se käytöstä.

Etumatkustajan tervetulo toiminto

Kun etumatkustajan tervetulo toiminto on aktivoitu, matkustajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin ajoneuvoon nousemista tai siitä poistumista varten. Kun ovi suljetaan, istuin palaa muistiasentoon, jolloin matkustajan on helppo nousta sisään ja ulos.

Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)” ja ota etumatkustajan tervetulo toiminto käyttöön tai poista se käytöstä.

i Vinkkejä

- Jos selkänoja on käännetty taaksepäin, istuimen liikkuminen taaksepäin voi vaikuttaa takamatkustajien mukavuuteen, eikä tervetulo toiminto aktivoidu.
- Jos istuin on siirretty kovin taakse, jotta autosta poistuminen on helppoa, tervetulo toiminto ei aktivoidu.



HUOMIO

Varmista aina ennen tervetulo-toiminnon aktivoitua, että istuimen liikealueella ei ole esteitä. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai auton vaurioituminen.

Valojen tervetulo-toiminto

Ulkopuoliset lähestymisvalot syttyvät automaattisesti, kun tulet 8 metrin säteelle ajoneuvosta älyavain mukana.

Napauta CID:ssä **"→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)"** ja ota valojen tervetulo-toiminto käyttöön tai poista se käytöstä.

Vinkkejä

Tervetulo-toiminto poistuu käynnistymisensä jälkeen automaattisesti käytöstä, kun sytytät valot (lähi- tai kaukovalot) tai avaat ajoneuvon lukituksen.

Tervetuloäänimerkki

Jos tervetuloäänimerkki on käytössä, ajoneuvo toistaa sen, kun kuljettaja nousee ajoneuvoon ja sulkee oven.

Napauta CID:ssä **"→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)"** ja ota tervetuloäänimerkki käyttöön tai poista se käytöstä. Kun toiminto on kytketty päälle, voit valita haluamasi äänimerkin.

Virran kytkeminen ja sammuttaminen

Esittely

Ajoneuvon virta voidaan kytkeä tai sammuttaa seuraavilla tavoilla:

- Virran kytkeminen avaamalla ovi
- Virran sammuttaminen älyavaimella
- Virran hätäkatkaisu
- Virran kytkeminen painamalla jarrupoljinta
- Pysäköiminen katkaisematta virtaa



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Käyttö

Virran kytkeminen avaamalla ovi

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti, kun jokin ovi (paitsi tavaratilan kansi) avataan.

Virran sammuttaminen älyavaimella

Ajoneuvon virta katkeaa, kun ajoneuvo lukitaan ulkopuolelta eikä kuljettajan istuimella ole ketään.

Virran hätäkatkaisu

Kun ajoneuvo on paikallaan, voit katkaista virran napauttamalla CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja napauttamalla sitten "Turn off the vehicle electric power (Katkaise ajoneuvon virta)".

Virran kytkeminen painamalla jarrupoljinta

Kun virta on sammutettu, mutta NFC-avainkortti, älyavain tai matkapuhelinsovelluksen avain on ajoneuvossa, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta.

Pysäköiminen katkaisematta virtaa

Kun "Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)" on poistettu käytöstä CID:ssä ja ajoneuvo on P-vaihteella, napauta matkapuhelinsovelluksessa "XPENG" ja napauta sitten "Temporary Stop (Tilapäinen pysäköinti)". Napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa "Confirm (Vahvista)". Ajoneuvo lukittuu, mutta iso näyttö ja ilmastointi pysyvät päällä.

i Vinkkejä

Jos "Automatic power down (Automaattinen virrankatkaisu)" on otettu käyttöön CID:ssä ja automaattisen virrankatkaisun ehdot täyttyvät, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

Automaattinen virrankatkaisu

Napauta CID:ssä "🚗→General (Yleinen)→Connected (Kytetty)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietoturva)" ja ota "Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)" käyttöön tai poista se käytöstä. CID näyttää muistutuksen,

Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



kun automaattisen virrankatkaisun laskuri saavuttaa 10 minuutin rajan. Voit nollata yhden tunnin ajastuksen napauttamalla **"Cancel (Peruuta)"**.

Kun **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön, ajoneuvo sammuu automaattisesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajoneuvossa ei ole ketään.
- Kaikki ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti on suljettu.
- Ajoneuvo on pysäköity.
- Ajoneuvoa ei käytetä 1 tunnin kuluessa.

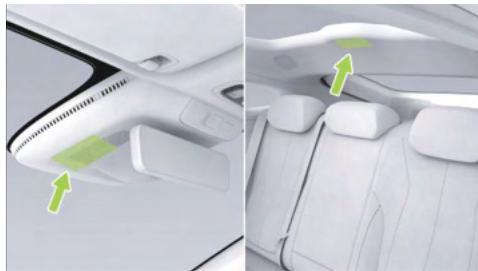
i Vinkkejä

Ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti päälle tai pois myös tiettyjen ehtojen täytyessä:

- Virta kytketään järjestelmäpäivitystä varten.
- Virta kytketään avustetun ajamisen järjestelmää varten.

Muistutus takaistuimen matkustajista

Esittely



Toiminto havaitsee takaistuimella olevat lapset käyttämällä antureita, jotka ovat sisätaustapeilien takana ja takaistuimien yläpuolella. Jos toiminto havaitsee lapsia takapenkillä, se muistuttaa siitä kuljettajaa usealla eri tavalla ja käynnistää ilmastoinnin automaattisesti, jotta ajoneuvoon jääneet lapset ovat turvassa esim. kuumalla säällä.

Muistutustoiminto aktivoituu, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:



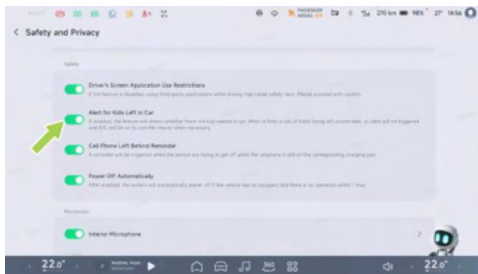
Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- Muistutustoiminto on kytketty päälle.
- Ajoneuvo on P-vaihteella.
- Auto on lukittu. Pysähdystila, lemmikitila ja meditaatiotila eivät ole päällä.
- Järjestelmässä ei ole viallisia komponentteja.

HUOMIO

Tämän toiminnon täydellistä tarkkuutta ei voida taata. Tarkista takaistuin huolellisesti ennen kuin poistut ajoneuvosta, äläkä koskaan jätä lapsia, avun tarpeessa olevia henkilöitä tai lemmikkejä yksin ajoneuvoon.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)" ja ota "Alert for Kids Left in Car (Muistutus lapsista takaistuimella)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Vinkkejä

Jos haluat poistaa muistutustoiminnon käytöstä, näyttöön tulee ikkuna, jossa sinua pyydetään vahvistamaan käytöstä poistaminen.



Muistutus autoon jääneistä lapsista

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon jääneen lapsen ja muistutuksen aktivoitumisehdot täyttyvät, toiminto antaa hälytyksen seuraavilla tavoilla:

- Varoitusvilkut välähtävät.



- CID:ssä näkyy muistutusviesti.
- XPENG-sovellus näyttää muistutuksen.

Vinkkejä

Jos hälytys kestää yli 5 minuuttia, ajoneuvon sisälämpötila on yli 30 °C ja jäljellä oleva ajo-

matka on vähintään 25 km, järjestelmä kytkee ilmastoinnin automaattisesti päälle.

Hälytyksen katkaiseminen

Jos ajoneuvon hälytys aktivoituu, voit katkaista sen avaamalla oven. Hälytys sammuu automaattisesti noin 25 minuutin kuluttua.

Varoitukset, rajoitukset ja varotoimet

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei välttämättä toimi lainkaan seuraavissa tilanteissa:

- Jokin esine peittää anturin.
- Ajoneuvon sisätiloissa on sähkömagneettisia aaltoja voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten suuria metallikappaleita jne.
- Kohde on tunnistusalueen ulkopuolella, esim. tavaratilassa.

Järjestelmä voi toimia väärin, jos

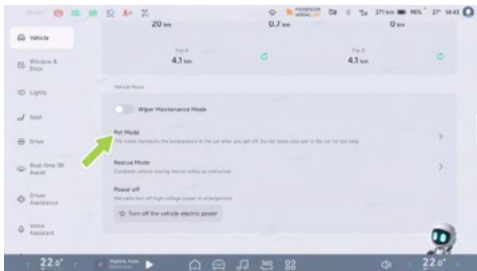
- lukitussa ajoneuvossa on jokin sähkötoiminen lelu
- lukitussa ajoneuvossa on lisälaitteita tai muita vastaavia esineitä.



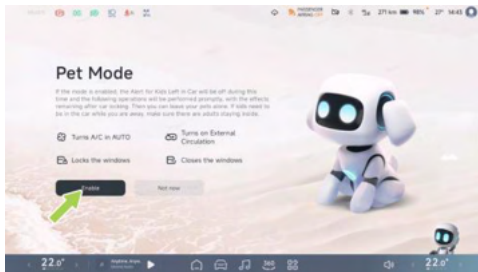
Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Lemmikitila

Esittely



Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja napauta sitten "Pet Mode (Lemmikitila)".



Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, lemmikitila varmistaa ajoneuvon jääneiden lemmikkien turvallisuuden ja ilmoittaa ajoneuvon sisätilan olosuhteista. Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman aikuisen seuraa.

Käyttö

Lemmikitila voidaan aktivoida vain, kun ajoneuvo on P-vaihteella ja akun jäljellä oleva varaus on yli 20 %.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Kun lemmikkitila on käytössä ja ajoneuvo lukitaan, ilmastointijärjestelmä pysyy päällä, jotta auton sisälämpötila pysyy miellyttävänä. Ilmastointi siirtyy raitisilmatilaan, jotta ilma kiertää ajoneuvossa. Kaikki ikkunat sulkeutuvat ja lukittuvat automaattisesti.

Kun kuljettaja poistuu autosta, CID näyttää nykyisen sisälämpötilan ja ilmoittaa ohikulkijoille, ettei lemmikkejä tarvitse pelastaa.

Voit poistua lemmikkitilasta painamalla CID:ssä pitkään **"Hold to exit (Poistu pitämällä painetuna)"** -painiketta.

Vinkkejä

Kun ajoneuvon akun jäljellä oleva varaus on alle 5 % tai ajoneuvo ei toimi normaalisti (esimerkiksi ilmastointi), ikkunat avautuvat 10 %, jotta ajoneuvoon pääsee ilmaa.



Istuimen säätäminen

Esittely

Istuinta voi säätää seuraavilla tavoilla:

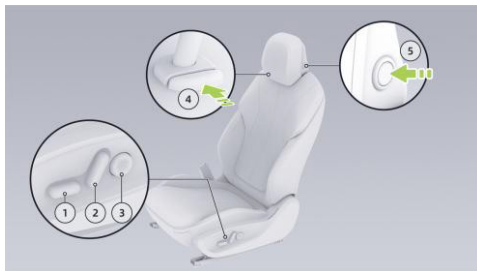
- istuimen säätökytkin
- CID
- ääniavustaja

i Vinkkejä

- Jos istuimen muistia, tervetulotoimintoa, istuimen asentoa, CID:n säätöjä ja muita toimintoja ei voida käyttää normaalisti, voit yrittää nollata toiminnon.
- Takaistuimen selkänojaa ei voida säätää XPENG-ääniavustajalla.

Käyttö

Kuljettajan istuimen kytkimet



1. Istuimen/istuintyydyn säätökytkin
 - Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- tai taaksepäin.
 - Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.
 - Istuinosan korkeuden säätö: Siirrä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.
2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin

- Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.

3. Ristiselän tuen säätökytkin

- Ristiselän tuen asennon säätö: Paina ylös-/ alas-painiketta.
- Ristiselän tuen korkeuden säätö: Paina vasenta/oikeaa painiketta.

4. Pääntuen lukituspainike

- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä lukituspainiketta painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Kun käytät pääntukea, säädä se lukitusasentoon.

5. Pääntuen säätökytkin

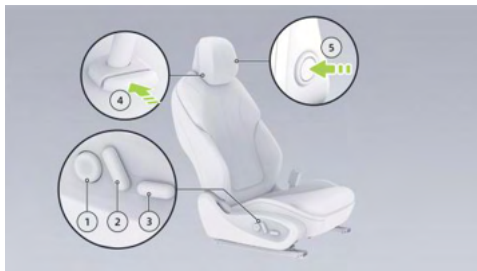
- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon.

Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

Vinkkejä

Pääntukea irrotettaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa.

Etumatkustajan istuimen säätökytkimet (kokoonpano 1)



1. Ristiselän tuen säätökytkin



- Ristiselän tuen asennon säätö: Paina ylös-/ alas-painiketta.
 - Ristiselän tuen korkeuden säätö: Paina vasenta/oikeaa painiketta.
2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin
 - Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.
 3. Istuimen säätökytkin
 - Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- tai taaksepäin.
 - Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.
 4. Pääntuen lukituspainike
 - Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä lukituspainiketta painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

i Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Kun käytät pääntukea, säädä se lukitusasentoon.

5. Pääntuen säätökytkin

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

i Vinkkejä

Pääntukea irrotettaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa.

Etumatkustajan istuimen säätökytkimet (kokoonpano 2)



1. Ristiselän tuen säätökytkin

- Ristiselän tuen asennon säätö: Paina ylös-/ alas-painiketta.
- Ristiselän tuen korkeuden säätö: Paina vasenta/oikeaa painiketta.

2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin

- Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.

3. Istuimen säätökytkin

- Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- tai taaksepäin.
- Istuinosan kallistuksen säätö: Siirrä kytkintä ylös- tai alaspäin.

4. Jalkatuen säätökytkin

- Sääda jalkatukea siirtämällä kytkintä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

5. Pääntuen lukituspainike

- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä lukituspainiketta painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

i Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Kun käytät pääntukea, sääda se lukitusasentoon.

6. Pääntuen säätökytkin

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon.



Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

i Vinkkejä

Pääntukea irrottaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa.

Takaistuimien säätökytkimet



1. Pääntukien säätö

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntu-

kea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

i Vinkkejä

Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.

- Pääntuen irrottaminen: Käännä takaistuimen selkänoja eteen, pidä pääntuen lukituskytkin painettuna ja vedä pääntukea ylös, kunnes se irtaoo.
2. Selkänojan kääntövipu: Voit kaataa takaistuimen selkänojan vetämällä kytkintä eteenpäin.

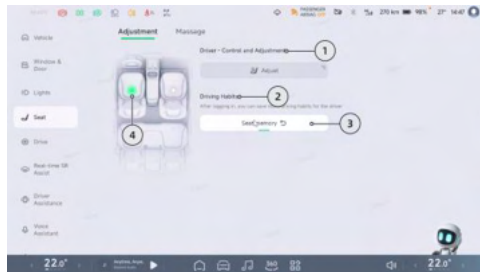
Takaistuimen selkänojan säätö

Takaoven paneeleissa on takaistuimen selkänojan säätöpainikkeet, joilla voit säätää selkänojan kulmaa.



- Kallista selkänojaa eteen- tai taaksepäin pitämällä kytkintä painettuna. Kun selkänoja on haluamassasi asennossa, vapauta kytkin.

Etistuimien säätö CID:ssä



Voit säätää istuimen asentoa napauttamalla CID:ssä ”→**Seat (Istuin)**→**Adjustment (Säätö)**”.

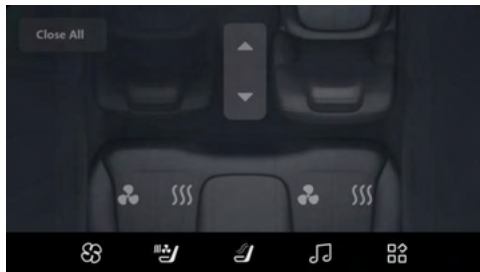
1. Valitse säädettävä istuin napauttamalla ””.
2. Siirry valitun istuimen säätönäyttöön napauttamalla tätä.
3. Kirjaututtuasi sisään voit siirtyä käytön hallinnan näyttöön lisäämään omia ajotapa-asetuksiasi tai nimeämään niitä uudelleen.
4. Tallenna valitun istuimen asetukset muistiin napauttamalla tätä.



i Vinkkejä

- Tällä painikkeella voit tallentaa kuljettajan istuimen säädöt muistiin. Napauttamalla painiketta voit hakea kuljettajan istuimen ja taustapeilin säädöt muistista.
- Jos valitset matkustajan istuimen, vaihda muistipaikan nimeä painamalla painiketta pitkään.

Takaistuimien ohjausnäyttö*



Avaa takaistuimien ilmastoinnin ja lämmityksen säätönäyttö napauttamalla takaistuimien ohjausnäytössä "🍀".

Napauta "▲"/"▼". Voit säätää istuimen asentoa eteen- tai taaksepäin.

Istuimen asennon tallentaminen muistiin

1. Valitse CID:ssä istuimen säätönäytöstä joko kuljettajan tai etumatkustajan istuin.
2. Säädä istuimen asento sopivaksi.
3. Tallenna noudattamalla näytön kehoitteita.

Istuimen nollaus

Etuistuimen nollaus

Jos istuimen säätö ei toimi oikein (et pysty esimerkiksi säätämään istuinta painikkeiden, CID:n tai ääniavustajan avulla), voit yrittää palauttaa toiminnot käyttöön nollaamalla istuimen asetukset manuaalisesti.

1. Säädä selkänoja etuasentoonsa painamalla selkänojan säätökytkintä eteenpäin.
2. Varmista, että selkänoja on etuasennossa, painamalla kytkintä uudelleen. Vapauta sitten kytkin.



3. Paina kytkintä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä sitä painettuna noin 5 sekuntia ja vapauta se. Jos istuin alkaa säätää asentoaan itse, nollaus onnistui.
4. Odota, että istuin pysähtyy kokonaan ennen kuin alat säätää sitä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Ole varovainen säätäessäsi istuimia ja varmista, ettet satuta muita matkustajia.
- Pääntuen alin asento ei ole käyttöasento. Älä säädä sitä tähän asentoon, kun ajoneuvossa on matkustajia.
- Älä laita sormiasi tai muita kehonosia istuinten alle, jotta ne eivät jää puristuksiin.
- Älä säädä kuljettajan istuinta ajon aikana, sillä istuin voi siirtyä äkillisesti, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

- Älä säädä istuimia, kun turvavyöt on kiinnitetty. Muutoin turvavyöt eivät ehkä toimi normaalisti, mikä voi heikentää niiden suojaustehoa ja aiheuttaa henkilövahingon.

HUOMIO

Älä aseta lattialle jalkatilan mattoja tai muita paksuja esineitä (juomapulloja, pusseja jne.), jotka voivat jäädä etuistuinten ja ohjauskiskojen väliin. Ne saattavat estää istuimen säädön ja vaurioittaa istuinta. Suosittelemme XPENG Motorsin hyväksymiä jalkatilan mattoja.



Taustapeilit

Esittely

Ulkotaustapeilejä voidaan säätää seuraavilla tavoilla:

- Ulkotaustapeilin kulman säätö ohjauspyörän painikkeilla
- Ulkotaustapeilin asennon muistitoiminto
- Ulkotaustapeilien taittaminen ja avaaminen
- Automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa
- Automaattinen taittuminen kiinni, kun ajoneuvo lukitaan

Käyttö

Ulkotaustapeilien sähköinen säätö

Avaa ulkotaustapeilien säätönäyttö seuraavilla tavoilla:

- ääniavustaja

- CID:n pikavalikko [Ks. sivu 22](#)
- CID:n alatehtäväpalkki (jos asetettu) [Ks. sivu 26](#)
- Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)→Exterior Side Mirrors (Ulkotaustapeilit)”.

Ulkotaustapeilin kulman säätö

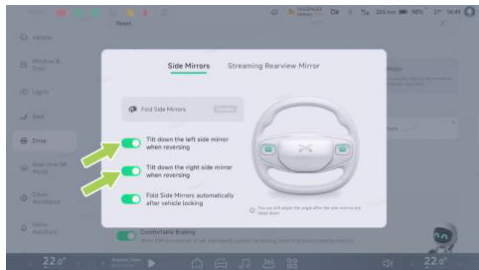


Voit säätää ulkotaustapeiliä näytön lisäksi myös ohjauspyörän rullilla sekä vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla.

VAROITUS

- Onnettomuuksien välttämiseksi älä säädä ulkostaustapeilejä ajon aikana.
- Älä säädä ulkostaustapeilien kallistuskulmaa painamalla peiliä käsin.
- Älä tee mitään muutoksia ulkostaustapeileihin omin päin.

Ulkopeilien automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa



Valitse ulkostaustapeilien säätönäytössä **"Tilt down the left side mirror when reversing (Kallista vasen ulkostaustapeili automaattisesti alas peruutettaessa)"** ja **"Tilt down the right side mirror when reversing (Kallista oikea ulkostaustapeili automaattisesti alas peruutettaessa)"**.

Kun toiminto on otettu käyttöön ja R-vaihte valitaan, vastaavan puolen ulkostaustapeili (jonka automaattinen kallistus on käytössä) kallistuu automaattisesti hieman alaspäin ja helpottaa peruuttamista.

Vinkkejä

Kun ulkostaustapeili on taittunut alas peruutettaessa, sen kulmaa voidaan silti säätää ohjauspyörän molemmilla puolilla olevilla rullilla ja ulkostaustapeilin säätönäytön vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla.



Ulkotaustapeilien automaattinen taittaminen auki/kiinni



1. Ulkotaustapeilien taittaminen ja avaaminen
 - Avaa ulkotaustapeilit tai taita ne kiinni napauttamalla ulkotaustapeilien säätönäytössä **"Fold Side Mirrors (Ulkotaustapeilien taittaminen)"**.
2. Automaattinen taittuminen, kun ajoneuvo lukitaan
 - Voit ottaa ulkotaustapeilien automaattisen taittamisen ja avaamisen käyttöön ulkotas-

tapeilien säätönäytössä. Kun toiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvon lukitus avataan, ulkotaustapeilit avautuvat automaattisesti. Kun ajoneuvo lukitaan, ulkotaustapeilit taittuvat automaattisesti kiinni.

VAROITUS

Kun ulkotaustapeiliä taitetaan tai avataan, varmista, että kenenkään sormet eivät jää ulkotaustapeilin ja peilin jalustan väliin.

Ulkotaustapeilien lämmitystoiminto

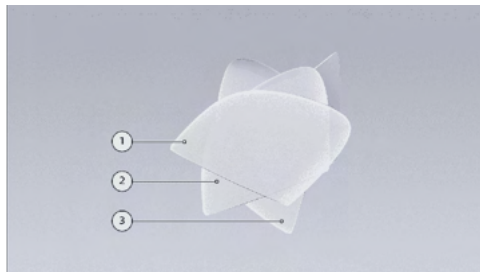
Ulkotaustapeilien lämmitystoiminto kuivattaa peilit nopeasti, jos ulkona sataa vettä tai lunta, ja parantaa ajoturvallisuutta. Ota lämmitystoiminto käyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä Ks. sivu 294  -kuvaketta.

HUOMIO

Palovammojen välttämiseksi älä kosketa ulkotaustapeilejä käsillä, kun niiden lämmitystoiminto on päällä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ulkotaustapeilin nollaus



1. Taittunut eteenpäin
2. Normaali taittaminen
3. Taittunut taaksepäin

Kun ulkotaustapeilit on taitettu kiinni, tahaton isku tai painaminen voi aiheuttaa niiden taittumisen eteen- tai taaksepäin. Voit palauttaa peilin normaaliin asentoon seuraavasti.

- Avaa CID:ssä ulkotaustapeilien säätönäyttö ja

napauta ”Folding of Side Mirrors (Ulkotaustapeilien taittaminen)”.

- Avaa ulkotaustapeilit napauttamalla CID:n pikavalikossa ”Unfold (Avaa)”.
- Napauta CID:n alatehtäväpalkissa ”Rearview Mirror Unfold (Ulkotaustapeilin avaus)” (jos asetettu).
- Avaa peili manuaalisesti normaaliasentoon.

i Vinkkejä

Tarkista ennen manuaalista palautusta, onko taittopinnalla jäätä, lunta tai muita esteitä, ja taita peilit takaisin vasta esteiden poistamisen jälkeen. Muutoin ulkotaustapeilin taittuva rakenne voi vaurioitua.

Ajovalojen säätö

Esittely

Voit ohjata valoja seuraavilla tavoilla:

- Vasen valovipu



- CID
 - pikavalikko (vain ajovalojen automaattinen kytkeminen päälle/pois) Ks. sivu 27
 - asetusnäyttö
- ääniavustaja.

i Vinkkejä

XPENG-ääniavustaja ei voi kytkeä kaukovaloja ja suuntavilkkuja päälle.

Käyttö

Vasen valovipu



- Ajovalot: Siirrä vipuja ylös/alas. Ne palaavat automaattisesti alkuasentoon, kun ne vapautetaan, ja vastaavan puolen suuntavilkku välähtää 3 kertaa.
- Suuntavilkut: Käännä vipuja ylös/alas. Ne palaavat automaattisesti alkuasentoon, kun ne vapautetaan, ja vastaavan puolen suuntavilkku välähtää. Ohjauspyörän palauttaminen keskiasentoon sammuttaa suuntavilkun.

i Vinkkejä

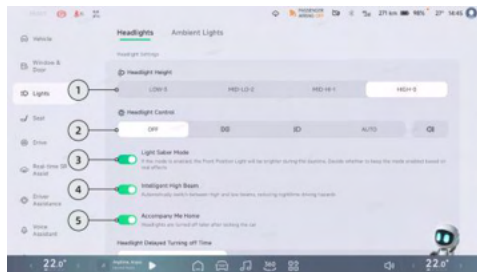
Kun suuntavilkku on päällä, vastaava suunta-
vilkun merkkivalo vilkkuu koetaulussa ja kuuluu
naksuttava ääni.

- Kaukovalot: Kun lähivalot ovat päällä, kytke kaukovalot siirtämällä valovipua kerran eteenpäin. Sammuta kaukovalot siirtämällä valovipua uudelleen eteenpäin.
- Merkkivalo: Vedä valovipua jatkuvasti taaksepäin ja vapauta vipu. Kaukovalot välähtävät.

⚠ HUOMIO

Varmista ajoturvallisuus käyttämällä kaukovalo-
ja järkevästi.

CID-asetusnäyttö



1. Headlight Height (Ajovalojen korkeus):
 - Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman mukaan.
2. Headlight Control (Ajovalojen ohjaus):
 - Off (Pois): Sammuta kaikki ulkovalot napauttamalla sitä.
 - ID: sytytä/sammuta äärivalot ja rekisterikilven valot napauttamalla tätä.
 - ID: sytytä/sammuta lähivalot napauttamalla tätä.



HUOMIO

Kun ajat ajoneuvolla hämärässä tai pimeässä, lähivalot sammuvat vasta kun vahvistat sammuttamisen CID:ssä.

- Automatic (Automaattinen): tämä sytyttää/sammuttaa lähivalot automaattisesti ajoneuvon ympäristön valaistuksen mukaan.

Vinkkejä

Voit ottaa ajovalojen automaattisen sytyttämisen/sammuttamisen käyttöön myös CID:n pikavalikosta.

- : sytytä/sammuta takasumivalot sekä lähivalot, jos ne eivät ole päällä, napauttamalla tätä.
3. Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot): sytytä/sammuta älykkäät kaukovalot napauttamalla tätä. [Ks. sivu 139](#)
 4. Accompany Me Home (Saattovalot):
 - Kun saattovalotoiminto on otettu käyttöön, valot syttyvät, kun ajoneuvo lukitaan. Voit

asettaa ajovalot sammumaan viipeellä. Vaihtoehdot ovat ”15s (15 sekuntia)”, ”30s (30 sekuntia)” ja ”60s (60 sekuntia)”.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovalojen korkeudensäätö

Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman perusteella seuraavan taulukon mukaisesti.

Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja	Korkein
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla	Korkeampi

Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla, matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alempi
Vain kuljettaja ja matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alin

HUOMIO

Tietyissä olosuhteissa (esim. suuri ilmankosteus tai auton pesu) ajovalot voivat huurtua. Tämä on normaalia. Jos valaisinkoteloihin kertyy runsaasti vesipisaroita tai vettä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Pyyhkimien toiminta

Esittely

Yhdistelmäkytkin ohjaa tuulilasin ja takalasin pyyhkimää. Pyyhkimien ja pesulaitteen asianmukainen käyttö voi parantaa kuljettajan näkyvyyttä eri sääolosuhteissa.

Käyttö



1. Pesulaitteen kytkin
 - Lyhyt painallus: pyyhkii kerran.



- Pitkä painallus: tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja tuulilasinpyyhin pyyhkii.

HUOMIO

- Älä käytä tuulilasin pesulaitetta liian pitkään kerralla, sillä sen moottori voi vahingoittua.
- Älä käytä pesulaitetta, jos pesunestesäiliössä ei ole riittävästi pesunestettä. Muutoin tuulilasinpesulaitteen moottori voi vaurioitua.

2. Tuulilasinpyyhkimen kytkin

- OFF (Pois): lopeta pyyhkiminen.
- AUTO: pyyhi sademäärän mukaan.
- LO (Hidas): hidas pyyhintä.
- HI (Nopea): nopea pyyhintä.

3. Pyyhkimen herkkyys

- Kun yhdistelmäkytkin on AUTO-asennossa, voit lisätä automaattisen pyyhkimen herkkyyttä siirtämällä nuppia ylöspäin ja vähentää herkkyyttä siirtämällä nuppia alaspäin.

Vinkkejä

Voit asettaa pyyhkimen herkkyys myös napauttamalla CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi) ja valitsemalla ”Automatic Wiper Sensitivity (Automaattisen pyyhkimen herkkyys)”.

Tuulilasin sulatus kylmällä säällä. Ota sulatus käyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä **Ks. sivu 294** ” ja .

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

HUOMIO

- Varmista ennen pyyhkimen käyttöä, että konepelti ja kuljettajan ovi on lukittu kunnolla.
- Kun peset ajoneuvoa, kytke automaattinen pyyhintoiminto pois päältä, jotta pyyhin ei vaurioitu ja vältät henkilövahingot.
- Kun käytät pyyhintä huonolla säällä, varmista, ettei pyyhinsulka ole jäänyt tai juuttunut kiinni tuulilasiin.

- Jos pyyhkimissä tai tuulilasissa on lunta tai roskaa, poista ne ennen käyttöä. Pysäköi ensin auto turvalliseen paikkaan.

VAROITUS

- Automaattiset pyyhkimet ovat vain ajamista avustava toiminto. Kuljettajan on tarvittaessa säädettävä pyyhkimä manuaalisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan ajoturvallisuuden varmistamiseksi.
- Älä koskaan käytä pyyhkimä kuivana. Kevyellä sateella tuulilasiin on suihkutettava pesunestettä ennen pyyhkimien käyttöä, jotta tuulilasi ja pyyhinsulat eivät vaurioidu.

Vaihdevivun toiminta

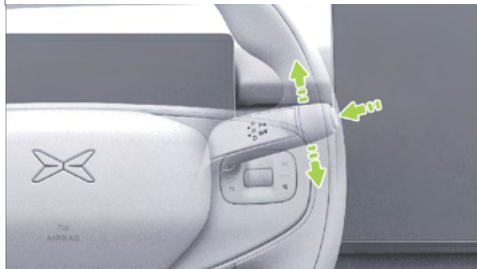
Esittely

Voit vaihtaa vaihdetta ohjauspyörän oikealla puolella olevalla vaihdevivulla.

Käyttö

HUOMIO

Vaihda vaihdetta ajoneuvon ollessa paikallaan.



R: peruutusvaihte

Kun painat jarrupoljinta ja siirrät vaihdevivua ylöspäin 2 vaihdetta, ajoneuvo siirtyy R-vaihteelle ja peruutusvalo syttyy.



N: vapaa-asento

Voit kytkeä ajoneuvon N-vaihteelle seuraavasti:

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylöspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvo on R-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua alaspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylös- tai alaspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.

D: eteenpäinajon vaihde

Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua alaspäin 2 vaihdetta. Ajoneuvo siirtyy D-vaihteelle.

P: pysäköintivaihde

Paina jarrupoljinta ja paina samalla vaihdevivun P-painiketta. Ajoneuvo siirtyy P-vaihteelle.

- Napauta CID:ssä "🚪→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "P Gear (P-vaihde)" käyttöön tai poista se käytöstä. Kun ajoneuvo on

P-vaihteella, yleiset ohjaimet näkyvät CID:n vasemmassa alakulmassa, josta ne on helppo valita yhdellä kosketuksella.

- Vaihteen vaihtamisen jälkeen vastaava vaihteen merkkivalo näkyy kojetaulussa mustana.
- Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyö avataan, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.
- Jos ehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy varoitusteksti. Noudata ohjeita ja varmista, että ehdot täyttyvät, ennen vaihteen vaihtamista.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

i Vinkkejä

Kun D- tai R-vaihde on kytkettynä, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyö avataan, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.

⚠ HUOMIO

- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista tai mäkeen pysäköimistä, että ajoneuvo on P-vaihteella, jotta se ei pääse liikkumaan vahingossa.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta normaalisti, ota yhteyttä XPENG-huoltoon ajoneuvon tarkastusta varten.

Jarruttaminen

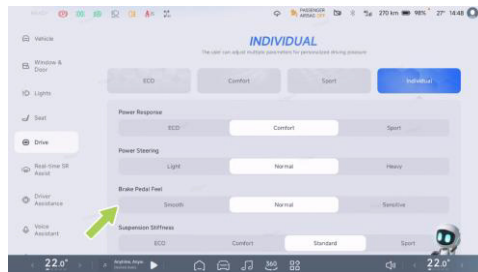
Esittely

Voit määrittää seuraavien jarrutustoimintojen asetuksia:

- jarrupolkimen tuntuma
- paikallaanpitoavustin
- mukavuusjarrutus
- elektroninen seisontajarru (EPB)

Käyttö

Jarrupolkimen tuntuma



Napauta CID:ssä **"🚗→Drive (Ajaminen)"** ja säädä **"Brake Pedal Feel (Jarrupolkimen tuntuma)"**-asetuksia.

Voit säätää jarrupolkimen tuntumaa omien mieltymystesi mukaan.

- Pehmeä: Pehmeä jarrutustuntuma lisää ajomukavuutta.
- Keskitaso: Jarrupolkimen palaute on keskitasoa ja ajaminen miellyttävää.

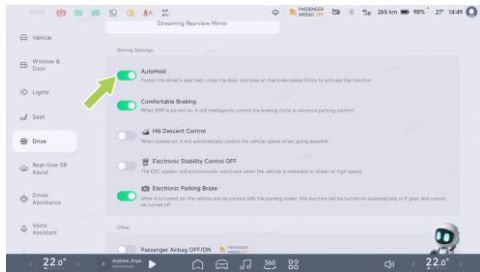


i Vinkkejä

Keskitaso soveltuu useimmille kuljettajille.

- Terävä: Herkästi reagoiva jarrutus ja varma ajotuntuma.

Paikallaanpitoavustin



Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)” ja ota ”AutoHold (Paikallaanpitoavustin)” käyttöön tai poista se käytöstä.

- Jos sinun on pysähdyttävä hetkeksi, ota paikallaanpitoavustin käyttöön ja vapauta jarr-

ropoljin. Järjestelmä kytkee jarrun automaattisesti päälle ja pitää ajoneuvon paikallaan.

- Ottaminen käyttöön: Paina jarrupoljinta voimakkaasti ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Kun mittariston -merkkivalo palaa, paikallaanpitoavustin on otettu käyttöön. Vapauta jarrupoljin.

i Vinkkejä

Paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida vain, kun kuljettajan ovi on kiinni, turvavyö on kiinnitetty ja vaihde on D-, R- tai N-asennossa.

- Poistaminen käytöstä: Voit poistaa paikallaanpitoavustimen käytöstä painamalla kaasupoljinta.

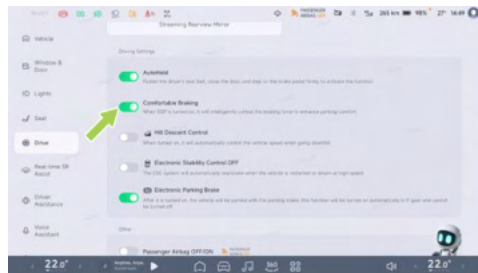
i Vinkkejä

- Kun paikallaanpitoavustin on käytössä, kuljettajan oven avaaminen tai turvavyön avaaminen saa järjestelmän vaihtamaan automaattisesti EPB-seisontajarruun.
- Paikallaanpitoavustin vaihtuu EPB:hen myös sen jälkeen, kun toiminto on ollut päällä määrätyn ajan.

⚠ HUOMIO

Paikallaanpitoavustin ei kumoa kinematiikan lakeja, joten ota tieolosuhteet huomioon käyttäessäsi paikallaanpitoavustinta.

Mukavuusjarrutus

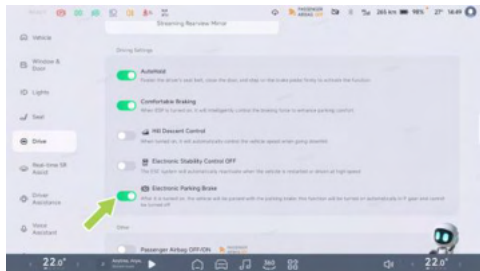


Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)” ja ota ”**Comfortable Braking (Mukavuusjarrutus)**” käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun toiminto otetaan käyttöön, järjestelmä ohjaa jarrutusvoimaa älykkäästi jarrutuksen lopussa ja vapauttaa jarrupainetta automaattisesti ja pehmeästi parantaen siten jarrutusmukavuutta. Toiminto vaimentaa tehokkaasti jarrujen nykimistä.



Elektroninen seisontajarru (EPB)



Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)” ja ota ”**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**” käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun ajoneuvo on paikallaan, ota ”**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**” käyttöön tai paina vaihteenvaihtimen P-painiketta. Kojetauluun syttyy -merkkivalo sen merkiksi, että seisontajarru on käytössä.
- Kun ajoneuvo on paikallaan, paina jarrupoljinta, paina jarrupoljinta, poista ”Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)” käytöstä ja

vaihda ajovaihteelle (D tai R). -merkkivalo sammuu sen merkiksi, että seisontajarru on poistettu käytöstä.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, seisontajarrua ei voida poistaa käytöstä poistamalla ”**Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)**” -asetus käytöstä.
- Kun EPB kytketään päälle tai pois päältä, järjestelmä voi pitää ääntä. Tämä on normaalia.
- Erityistapauksissa voit ottaa EPB:n hätäjarrutustoiminnon käyttöön pitämällä P-vaihdetta painettuna.

HUOMIO

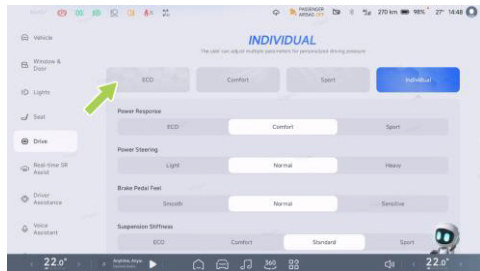
- Jos seisontajarrua ei voida ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä normaalisti, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon tarkastusta varten.



- Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää akun alhaisen varaustilan vuoksi ja EPB:tä ei voida poistaa käytöstä, poista se käytöstä apuvirtaliitännän kautta tai ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Älä aja autolla seisontajarru kytkettynä, sillä EPB-järjestelmä vaurioituu helposti.

Ajotila

Käyttö



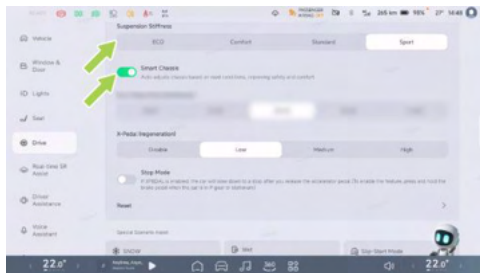
Voit valita ajotilan mieltymystesi mukaan napauttamalla CID:ssä ”→**Drive (Ajaminen)**”.

- Comfort (Mukava): Tasainen reagointi kaasupolkimeen takaa miellyttävän ajokokemuksen.
- Standard (Normaali): Reagointi kaasupolkiin on kohtuullisen tasaista, ja toimintamatka ja suorituskyky ovat tasapainossa.
- Sport (Urheilu): Nopea reagointi kaasupolkiin tarjoaa ylivertaisen ajokokemuksen.
- Individual (Yksilöllinen): Voit säätää useita parametreja omien ajotapojesi mukaan.



Jousituksen jäykkyys*

Käyttö



Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen) ja aseta jousituksen korkeus ja jäykkyys. Voit myös ottaa ”Smart Chassis (Älykäs alusta)” -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Jäykkyyasetus

Jäykkyysvaihtoehtoja ovat Comfort+ (Mukava+), Comfort (Mukava), Standard (Normaali) ja Sport (Urheilu). Jousituksen eri jäykkyyasetukset tarjoavat erilaisia ajo- ja kaarreajokokemuksia.

Älykäs alusta



Kun älykäs alustatoiminto otetaan käyttöön, se voi tunnistaa ja tallentaa epätasaisien osuuk-sien sijainnin. Kun ajat ajoneuvolla epätasaisella tieosuudella, säädä alustan tila etukäteen, niin ajo on mukavampaa.

Kun älykäs alustatoiminto on käytössä, se voi tunnistaa edessä olevat kuopat ja töyssyt, varoittaa niistä etukäteen ja muistuttaa hidastamisesta.

Kun ajat epätasaisella tieosuudella, järjestelmä säätää alustaa älykkäästi etukäteen, mikä parantaa ajoturvallisuutta.

Vakauden säätö renkaan puhjetessa suurilla nopeuksilla

Esittely

Tätä toimintoa käytetään, kun yksi rengas tai saman puolen etu- ja takarengas puhkeavat samanaikaisesti ajettaessa suurella nopeudella.

Jos rengas puhkeaa suurella ajonopeudella, järjestelmä reagoi nopeasti ajoneuvon asennon muutokseen, aktivoi automaattisesti varoitusvilkut, laskee ajonopeuden turvalliselle tasolle, jotta ajaminen pysyy vakaana, ja kehottaa kuljettajaa pysähtymään turvallisesti tien reunaan.

Toiminto voidaan aktivoida seuraavissa tilanteissa:

- Kaikki ajoneuvon komponentit toimivat normaalisti.
- Suoralla tiellä ajettaessa ajoneuvon nopeus saa olla enintään 150 km/h.
- Kaarteissa ajoneuvon nopeus saa olla enintään 80 km/h.

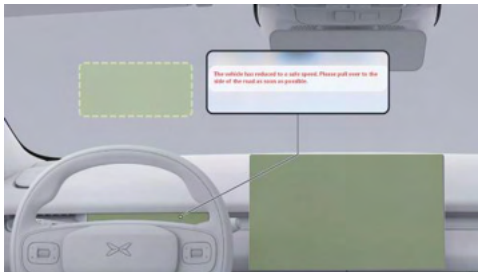
Käyttö



1. Kun ohjaat ajoneuvoa manuaalisesti ja yksi rengas puhkeaa tai saman puolen etu- tai takarengas puhkeavat samanaikaisesti, vakaudensäätötoiminto aktivoituu. Järjestelmä kytkee varoitusvilkut automaattisesti päälle ja laskee ajonopeuden automaattisesti turvalliselle tasolle. CID näyttää puhjenneen renkaan ja ilmoituksen tekstimuodossa. Ilmoitus näkyy myös HUD:ssä.
 - Jos rengas puhkeaa yli 60 km/h:n nopeudella, järjestelmä laskee nopeuden automaattisesti 60 km/h:n nopeuteen.



- Jos rengas puhkeaa alle 60 km/h:n nopeudella, järjestelmä laskee nopeuden automaattisesti 25 km/h:n nopeuteen.



2. Ota tukevasti kiinni ohjauspyörästä. Kun ajonopeus on laskenut turvalliselle tasolle, CID ja HUD näyttävät ilmoituksia ja antavat äänimerkkejä, jotka kehottavat sinua pysähtymään turvallisesti tien reunaan ja vaihtamaan P-vaihteelle.
3. Tarkista, että ajoneuvosta on turvallista poistua, ja siirry sitten matkustajien kanssa pois ajoneuvosta turvalliseen paikkaan. Laita ajoneuvon taakse varoituskolmio muita tiellä-

liikkujia varten. Ota yhteyttä XPENG-asiakaspalveluun ja pyydä tiepalvelua.

i Vinkkejä

- Kun rengas puhkeaa ja ajoneuvon nopeus laskee turvalliselle tasolle, se ei pysty enää kiihdyttämään yli turvallisen nopeuden. Voit poistaa turvallisesti määritetyn nopeuden käytöstä katkaisemalla ajoneuvon virran ja kytkemällä sen takaisin päälle.
- Varoitusvilkut syttyvät automaattisesti, kun vakaudensäätötoiminto on aktivoitunut renkaan puhjettua. Voit kytkeä varoitusvilkut manuaalisesti pois päältä, kun olet ensin varmistanut, että ympäristö on turvallinen.
- Kun vakaudensäätötoiminto on käytössä, ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi ja kuljettaja joutuu käyttämään enemmän voimaa sen kääntämiseen, jotta ajoneuvo pysyy vakaana ennen turvallista pysäyttämistä. Voit palauttaa ohjaustuntuman renkaan puhkeamista edeltävään tilaan katkaisemalla ajoneuvon virran ja kytkemällä sen uudelleen.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

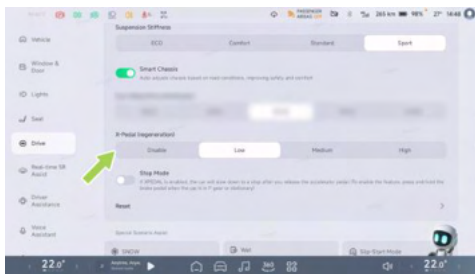
- Vakaudentäätötoiminto renkaan puhjetessa on ajamista avustava toiminto, joka ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei toimi oikein kaikissa tilanteissa. Sen toimintaan voivat vaikuttaa erilaiset tekijät, tai ajoneuvo voi toimia tietyissä olosuhteissa odottamattomalla tavalla tai reagoida liian nopeasti tai hitaasti.
- Renkaan puhkeamisen jälkeen kuljettajan on pidettävä tiukasti kiinni ohjauspyörästä ja pidettävä ajoneuvo hallinnassa. Ohjauspyörää ei saa missään nimessä kääntää liikaa tai liian nopeasti, sillä seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menettäminen.
- Keskity ajamiseen. Kuljettaja on aina vastuussa ajoturvallisuudesta, ja hänen on noudatettava liikennesääntöjä ja määräyksiä.

Energian talteenotto

Esittely

Kun ajoneuvo rullaa tai jarruttaa, energian talteenotto toiminto voi muuttaa osan ajoneuvon liike-energiasta sähköenergiaksi. Tämä lataa ajoakkaa ja pidentää toimintamatkaa.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja valitse haluamasi "Regeneration (Energian talteenotto)" -asetus.



Energian talteenottoon vaikuttavat tekijät

Ajoakkuun energian talteenoton kautta syötettävän sähkön määrä määräytyy seuraavien tekijöiden perusteella:

1. Ajoakun nykyinen tila
 - Ajoakun varaustaso
 - Ajoakun lämpötila
2. Valittu energian talteenottotaso

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

i Vinkkejä

- Erilaiset energian talteenottotasot tuottavat erilaisen ajokokemuksen.
- Jos energian talteenotto hidastaa ajonopeutta merkittävästi (esim. jyrkässä mäessä), jarruvalo syttyy ja varoittaa takana ajavia hidastuvasta ajonopeudesta. Kun akun varaus on 100 %, jarrutusenergian talteenotto ei ole mahdollista. Kun akun varaustaso on korkea, jarrutusenergian talteenotto vähenee.

i Vinkkejä

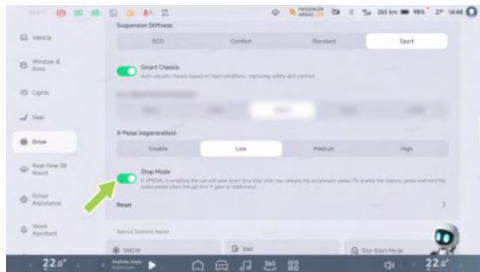
Kokeile pitkissä alamäissä pumppaavaa jarrutusta tai suurta energian talteenottoa, jotta jarrutusteho ei heikkene jatkuvan jarrutuksen vuoksi.

VAROITUS

Energian talteenoton aiheuttama nopeuden hidastuminen ei korvaa jarruttamista turvallisuuden varmistamiseksi. Kuljettajan tulee jarruttaa autoa ajoissa tilanteen mukaan.

Pysäytystila

Käyttö



Kun jarrupoljinta painetaan tai ajoneuvo siirretään D-vaihteelta P-vaihteelle ja nopeus on 0 km/h, napauta CID:ssä **"Drive (Ajaminen)"** ja ota **"Stop Mode (Pysäytystila)"** käyttöön tai poista se käytöstä. Kun tämä tila on käytössä, ajoneuvo hidastaa vähitellen pysähdyksiin, kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana.

i Vinkkejä

Pysäytystila ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa. Tällöin ajoneuvo on pysäytettävä painamalla aktiivisesti jarrupoljinta.

- Ajoneuvo siirretään D-vaihteelle.
- Kuljettaja irrottaa turvavyön.
- Paikallaanpitoavustimessa on vikaa tai se ei toimi.

! VAROITUS

- Pysäytystilan aktivoiminen vähentää jarrupolkimen käyttöä. Liike-energian talteenotto pidentää toimintamatkaa, mutta se ei kokonaan korvaa jarrupolkimen käyttöä. Jotta auto ei lähde liikkeelle mäessä, pysäytä auto painamalla jarrupoljinta ja käynnistä paikallaanpitoavustin painamalla jarrupoljin tarvittaessa pohjaan.
- Turvallisuussyistä älä luota pelkästään energiaa talteen ottavaan jarrutukseen tai pysäytystilaan. Monet tekijät, kuten

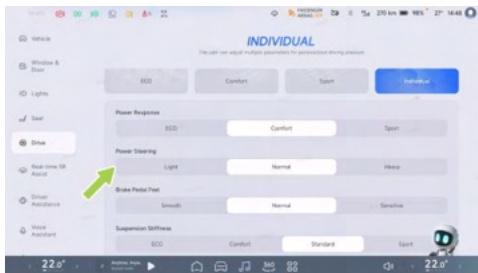


ajoneuvon ylikuormittuminen tai ajaminen jyrkässä mäessä tai märällä tai jäisellä tiellä, voivat vaikuttaa ajoneuvon hidastumiseen ja pysähtymismatkaan. Aja varovasti ja ole aina valmiina jarruttamaan liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

- Jos ajat vaarallisissa olosuhteissa, käytä jarruttamiseen jarrupoljinta. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo tarvittaessa hallintaansa. Muutoin seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen tai henkilövahinko.
- Etutörmäysvaroitus (FCW) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB) eivät toimi erittäin alhaisilla ajonopeuksilla. Älä luota siihen, että nämä toiminnot varoittavat sinua, estävät törmäykset tai lieventävät niiden voimakkuutta.

Ohjaustehostin

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja valitse "**Power Steering (Ohjaustehostin)**" -asetukseksi "**Comfort (Mukava)**", "**Standard (Normaali)**" tai "**Sport (Urheilu)**".

- Comfort (Mukava): kevyin ohjaus, suositeltu asetus rauhalliseen ajoon.
- Standard (Normaali): normaali ohjaus, suositellaan tavanomaiseen ajoon.



- Sport (Urheilu): raskas ohjaus, suositellaan urheilulliseen ajoon.

VAROITUS

- Ohjauspyörää ei saa säätää ajon aikana.
- Ohjauspyörän väärä asento voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Ohjauspyörän tulee olla vähintään 25 cm:n etäisyydellä kuljettajan rintakehästä.

Lumiketjujen käyttö

Esittely

Kun ajat ajoneuvoa talvella ankarissa olosuhteissa, kuten lumisilla tai jäisillä teillä, käytä lumiketjuja renkaiden kitkan lisäämiseen ja sivuluiston vähentämiseen. Lumiketjuja käytettäessä on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Jos ajoneuvolla ajetaan syvässä lumessa, renkaisiin on asennettava lumiketjut. Lumiketjut eivät sisällä ajoneuvon toimitukseen, vaan ne on hankittava erikseen. Lumiketjujen asentami-

seksi on valittava ajoneuvon renkaiden teknisiä tietoja vastaava koko ja tyyppi.

Tässä ajoneuvossa ne ovat seuraavat:

Vanteen koko	Rengaskoko
19 tuuman vanne	235/55 R19
20 tuuman vanne	255/45 R20

- Renkaisiin asennetut lumiketjut voivat taata tasapainoisen ajamisen kaikenlaisissa sääoloissa. On tärkeää muistaa, että ajoneuvossa ei välttämättä ole riittävästi pitoa ketjujen asentamisen jälkeen. Aja varovasti, vaikka tieolosuhteet olisivat hyvät. Älä ylitä lumiketjuille määritettyä nopeusrajoitusta tai 50 km/h:n nopeutta (sen mukaan, kumpi on alhaisempi).
- Käytä lumiketjuja vain takapyörissä. Asenna lumiketjut pareittain. Älä koskaan käytä itsekiristyviä lumiketjuja.
- Älä käytä lumiketjuja kuivalla tiellä. Poista lumiketjut ennen kuin ajat lumettomilla teillä.



- Kun olet asentanut lumiketjut mahdollisimman tiukalle renkasiin ja ajanut 0,5–1,0 km, kiristä ketjut uudelleen.
- Jos ajoneuvossa on pölykapselit, irrota ne ennen lumiketjujen asentamista.
- Jos kuulet hankaavaa tai kolisevaa ääntä lumiketjun ja ajoneuvon välistä ajon aikana, pysäytä ajoneuvo ja kiristä lumiketjut uudelleen. Jos se ei auta, irrota lumiketjut, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Ohjauspyörän asennon säätö

Esittely

Säädä ennen ajoa ohjauspyörän korkeus ja etäisyys kehostasi niin, että pystyt ajamaan pitämään ohjauspyörästä kiinni sopivassa ajoasennossa.

Käyttö

Ohjauspyörän asennon säätö



1. Säädä sopivaan ajoasentoon.
2. Kun ajoneuvo on paikallaan, avaa ohjauspyörän lukitus painamalla ohjauspyörän kahvaa alaspäin.
3. Liikuta ohjauspyörää ylös/alas ja sisään/ulos, kunnes asento on sopiva.

HUOMIO

Varmista, että näet mittariston ja merkkivalot.

4. Lukitse ohjauspyörän asento vetämällä ohjauspyörän kahvaa ylöspäin.

Vinkkejä

Kun olet säätänyt ohjauspyörän asennon, kokeile liikuttaa ohjauspyörää ylös- ja alaspäin sekä eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Varmista ohjauspyörän asennon säätämisen jälkeen, että ohjauspyörä on lukittu, muutoin seurauksena voi olla henkilö- ja omaisuusvahinko.
- Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.

Digitaalinen taustapeili

Esittely

Digitaalinen taustapeili voi toimia tavallisena taustapeilinä ja näyttönä. Kun median suoratoistila on valittuna, ajoneuvon takakamera kuvaa ajoneuvon takana olevaa aluetta näytölle. Näin näkyvyys pysyy hyvänä päivällä, yöllä ja huonolla säällä, kuten sateella, lumisateella ja pakkasella.



1. Valoherkkä takavaloanturi
2. Digitaalisen taustapeilin kytkin



⚠ HUOMIO

Säädä kirkkautta oikein:

- Älä himmennä tai peitä valojohdinyksikköä.
- Pidä valojohdinyksikkö puhtaana.

i Vinkkejä

Pidä peruutuskamera puhtaana. Pyyhi mahdollinen lika pois.

Käyttö

Peilin kallistuskulman säätö

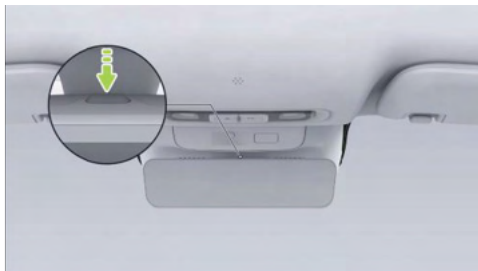


1. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
2. Säädä sisätaustapeilin kulmaa kääntämällä peiliä ylös ja alas ja oikealle ja vasemmalle, kunnes näet ajoneuvon taakse sisätaustapeileistä.

i Vinkkejä

Sisätaustapeilin kulmaa on suositeltavaa säätää molemmiin käsin.

Digitaalisen taustapeilin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä



Siirry median suoratoistotilasta tavalliseen peiliin painamalla tätä kytkintä. Siirry suoratoistotilaan painamalla kytkintä uudelleen.

- Digitaalinen taustapeili palaa viimeksi muistiin jääneeseen tilaan aina, kun ajoneuvoon kytketään virta.

- Voit ottaa digitaalisen taustapeilin käyttöön tai poistaa sen käytöstä myös napauttamalla CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)”.

CID



Avaa digitaalisen taustapeilin asetusnäyttö jollakin seuraavista tavoista:

- Ääniavustaja
- CID:n alatehtäväpalkki (jos asetettu) [Ks. sivu 22.](#)



- Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)".

Digitaalisen taustapeilin ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)". Kun digitaalinen taustapeili on otettu käyttöön, tila vaihtuu median suoratoistotilaksi. Kun digitaalinen taustapeili poistetaan käytöstä, tila palautuu normaalksi taustapeiliksi.

Näkyvyyden säätö

Säädä näkyvyyttä muuttamalla kameran kuvakulmaa niin, että digitaalinen taustapeili on kuljettajan ajotapaan nähden sopivassa kulmassa ja auttaa kuljettajaa tarkkailemaan takana olevia tieolosuhteita.

Näkyvyyden manuaalinen säätö

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)". Suurennä näkymää pyörittämällä vasenta rullaa ja siirrä sitä ylös- tai alaspäin pyörittämällä oikeaa rullaa.

Näkymän automaattinen säätö peruutettaessa

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)". Jos näkymän automaattinen säätö peruutettaessa on käytössä, digitaalinen taustapeili säätää näkymää automaattisesti, kun ajoneuvo on R-vaihteella. Kun vaihdetaan jokin muu kuin R-vaihte, digitaalinen taustapeili palautuu automaattisesti esiasetettuun asentoon.

Automaattinen näkymän säätö suurilla nopeuksilla

Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)". Kun automaattinen näkymän säätö suurilla ajonopeuksilla on otettu käyttöön, ajoneuvo on D-vaihteella ja ajonopeus on yli 80 km/h yli 10 sekunnin ajan, digitaalinen taustapeili säätää näkymää automaattisesti. Jos vaihdevipu siirretään muuhun kuin D-asentoon tai ajonopeus pysyy enintään 60 km/h:ssa yli 10 sekunnin ajan, digitaalinen taustapeili palaa automaattisesti esiasetettuun näkymään.



i Vinkkejä

Kun automaattinen näkymän säätö on kytketty päälle, näkymän asetuksia voidaan edelleen säätää manuaalisesti.

Näytön kirkkauden säätö

Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)→Streaming Rearview Mirror (Digitaalinen taustapeili)”. Valitse ”Brightness Preference (Kirkkausasetus)”-kohdassa asetukseksi Lv1, Lv2, Lv3, Lv4 tai Lv5. Kirkkautta säädetään jokaisella kirkkaustasolla automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

! VAROITUS

- Digitaalinen taustapeili on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa kuljettajan valppautta ja harkintaa. Älä luota pelkästään sisätaustapeiliin ajon tai pysäköinnin aikana. Kuljettaja on aina vastuussa ajoturvallisuudesta, ja hänen tulee tarkkailla ympäristöään kaikissa tilanteissa.

- Älä asenna sisätaustapeilin ympärille mitään esineitä, jotka haittaavat tien tarkkailemista.
- Älä säädä digitaalista taustapeiliä ajon aikana. Seurauksena voi olla henkilö- tai omaisuusvahinko tai jopa kuolema.

Älä käytä digitaalista taustapeiliä, kun

- kameran näkymä on rajallinen
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.).

! HUOMIO

- Pimeällä, kuten yöaikaan tai tunnelissa ajettaessa, takana olevat valot saattavat näkyä näytöllä sumeina ja haitata näkymää. Kuljettajan on tällöin pysyttävä valppaana ja ajettava varovasti.
- Jos digitaalisesta näytöstä puuttuu pikseleitä tai näyttö ei toimi normaalisti, vaihda peili normaaliin tilaan ja ota pikimmiten yhteyttä XPENG-huoltoon korjausta varten.



- Jos peset autoa painepesurilla, älä suihkuta vettä kohti kameraa, sillä vesi voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Jos takaosa on vaurioitunut, kamera ei välttämättä pysty näyttämään tarkkaa kuvaa. Tällöin on suositeltavaa käyttää normaalia peiliä.
- Tarkasta sisätaustapeilin asento ennen ajoa ja säädä tarvittaessa.

Ilmastointi

Käyttöliittymän yleiskatsaus

CID



1. Etu-/takaistuimien ilmastointilaitteen kytkin
 - Napauttamalla **"Front/Rear (Etu/taka)"** pääset **"Front/Rear A/C Settings (Etu-/takais-**

tuimen ilmastointiasetukset)" -näyttöön.

- Ilmaisee, onko etu- ja takaistuimien ilmastointi päällä ("ON").



2. PM2.5

- Kytke ilmanpuhdistus päälle tai pois päältä napauttamalla painiketta.
- Se ulkoilman ilmanlaadun.

3. Etumatkustajan ilmastointilaite

- Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää etumatkustajan ilmastointia.

4. Etumatkustajan puolen lämpötilan säätö

5. Nopea lämpötilan säätö / älykäs ilmastointi

- Maksimijäähdytys: kun tämä toiminto on aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään minimiin, ilmavirtaus maksimiin ja istuimen tuuletus aktivoituu automaattisesti.
- Maksimilämmitys: kun tämä toiminto on aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila ja ilmavirtaus säädetään maksimiin. Samalla istuimen ja ohjauspyörän lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

Vinkkejä

Käyttömukavuuden lisäämiseksi suosittelemme kytkemään ilmastoinnin päälle matkapuhelinsovelluksella, jos haluat jäähdyttää ajoneuvon nopeasti kesällä (kuumalla säällä) tai lämmittää ajoneuvon nopeasti talvella (kylmällä säällä).

- ...: Älykäs tila

6. Lämmitys ja huurteenpoisto / sisä-/ulkoilman kierto

- : kytke tuulilasin sulatus päälle/pois.
- : kytke takalasin/ulkotaustapeilin lämmitys ja sulatus päälle/pois.

Vinkkejä

Jos 12 V:n akun jännite on lämmityksen aikana alle 9 V, järjestelmä sammuttaa lämmitystoiminnon automaattisesti.

HUOMIO

- Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, älä käytä lämmitys- ja huurteenpoistotoimintoa pitkään,



jotta 12 V:n akku ei tyhjene. Jos se tyhjenee, ajoneuvo ei käynnisty.

- Kun lämmitys- ja huurteenpoistotoiminto on käytössä, älä kosketa siihen käsin.

- : vaihtaa sisä- ja ulkoilman kierron välillä.

7. Ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois

Vinkkejä

Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

8. Ilmavirtauksen säätö

9. Puhallustila

- : puhallus ikkunaan
- : puhallus kasvoille
- : puhallus jalkatilaan

Vinkkejä

- Punainen tuulikuvake tarkoittaa, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa korkeampi ja ilmastointilaite lämmittää.

- Sininen tuulikuvake tarkoittaa, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa matalampi ja ilmastointilaite jäähdyttää.
- Harmaa tuulikuvake tarkoittaa, että asetettu lämpötila on lähellä auton sisälämpötilaa ja ilmastointilaite ylläpitää lämpötilaa.

10. Ilmastoinnin tila

- Ota kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla **"Sync (Synkronoi)"**.

Vinkkejä

Kun valitset energiansäästötilan, lämpötilan synkronointi kytkeytyy automaattisesti päälle.

- A/C: ilmastoinnin jäähdytys tai lämmitys kytketään päälle, kun tämä toiminto on aktivoitu.
- AUTO: ilmastointia ohjataan automaattisesti asetetun lämpötilan mukaisesti, kun tämä toiminto on aktivoitu.

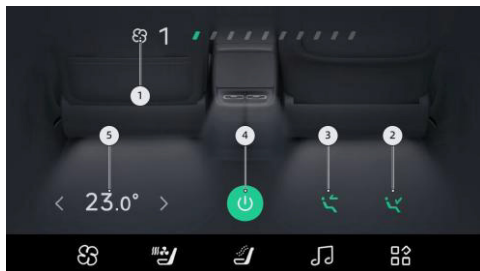
11. Kuljettajan puolen lämpötilan säätö



12. Kuljettajan ilmastointilaite

- Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää kuljettajan ilmastointia.

Takaistumien ilmastointi



1. Säättää ilmavirtausta.
2. Puhallustila: puhallus jalkatilaan
3. Puhallustila: puhallus kasvoille
4. Takaistuimien ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois

5. Lämpötilan säätö

- Jos kuljettajan lämpötilan synkronointi on käytössä, säädä kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuinten lämpötiloja napauttamalla tätä.
- Jos kuljettajan lämpötilan synkronointi on pois päältä, säädä etumatkustajan ja takais-
tuimen lämpötiloja napauttamalla tätä.

Ilmastoinnin tila

Napauttamalla ilmastoinnin asetusnäytön oikeassa alakulmassa "..." voit valita tilanteeseen sopivan älykkään ilmastointitilan.

Älykäs hajunpoisto

Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, tuuletus käy jatkuvasti, poistaa hajut ajoneuvon sisätiloista ja parantaa ajomukavuutta.

Energiansäästötila

Kun energiansäästötila on käytössä, ilmastointi toimii energiatehokkaasti, mikä vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää toimintamattakaa.

Vinkkejä

Kun toiminto on otettu käyttöön, se vaikuttaa ilmastoinnin jäähdytys- ja lämmitystehoon.

Älykäs puhdistus

Kun ajoneuvo on lukittu mutta ilmastointi on edelleen päällä, tämä toiminto havaitsee ilmastointijärjestelmään kertyneen veden älykkäästi ja käynnistää älykkään ilmanpuhdistuksen. Toiminto vähentää bakteerien kasvua ja hajujen muodostumista ajoneuvon sisätiloissa.

Vinkkejä

Älykäs puhdistus kuluttaa jonkin verran virtaa käytössä ollessaan, ja sillä on pieni vaikutus akun keston.

Ilmanpuhdistus

Ilmanpuhdistus arvioi auton ilmanlaatua verkko-tietojen perusteella. Tiedot näkyvät ilmastointilaitteen käyttöliittymässä.

Ilmanpuhdistus voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Puhekomento: Air purification (Ilmanpuhdistus).



Aloita ilmanpuhdistus napauttamalla CID:n alaosassa PM2.5.

Voit pysäyttää ilmanpuhdistuksen seuraavasti:

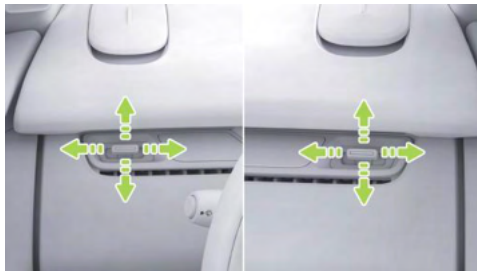


- Kun puhdistus on käynnissä, voit pysäyttää sen napauttamalla uudelleen ilmastoinnin hallintanäytön oikeassa yläkulmassa olevaa ilmanpuhdistuskuvaketta.
- Voit pysäyttää puhdistuksen kytkemällä ilmastoinnin pois päältä ja ottamalla käyttöön tuulilasin sulatuksen.
- Voit pysäyttää puhdistuksen käynnistämällä nopean lämmityksen, nopean jäähdytyksen tai älykkään hajunpoistotoiminnon.

Tuuletussuuttimien säätö

Etu- ja takaistuimien tuuletussuuttimia voidaan säätää manuaalisesti.

Etuistuimen tuuletussuuttimen säätö



Voit säätää tuuletussuuttimien suuntaa siirtämällä säädintä vasemmalle ja oikealle, säätää ilmavirtauksia siirtämällä säädintä ylös ja alas ja sulkea suuttimet siirtämällä säätimen kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Etuistuimen tuuletussuuttimen säätö keskikonsolista



Säädä suuttimien suuntaa ja ilmavirtausta vetämällä säädintä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle. Avaa/sulje tuuletussuuttimet siirtämällä säädin kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Takaistuimien tuuletussuuttimen säätö

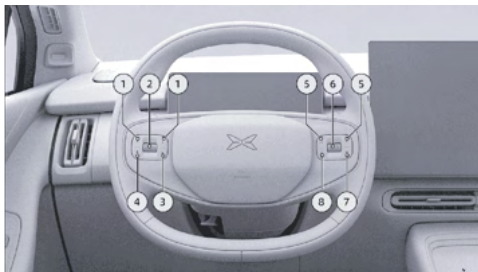


Voit säätää tuuletussuuttimien suuntaa siirtämällä säädintä ylös ja alas, säätää ilmavirtausta siirtämällä säädintä vasemmalle ja oikealle ja sulkea suuttimet siirtämällä säätimen kokonaan vasemmalle tai oikealle.



Ohjauspyörä

Ohjauspyörän painikkeet



1. Vasemman- ja oikeanpuoleiset painikkeet:
 - Oletus: säädä ilmastoinnin ilmavirtausta.
 - Kun ACC/LCC/NGP on käytössä, voit säätää vakionopeussäätimen etäisyyttä.
 - Käännä vasempaa ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle, kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön.
2. Rullan pyöritys ylös ja alas:

- Säädä ilmastoinnin lämpötilaa pyörittämällä rullaa ylös ja alas.
 - Pitämällä rullaa painettuna voit siirtyä kojetaulun vasemmanpuoleisen ikkunan vaihtotilaan. Valitse ikkuna pyörittämällä ylös tai alas ja vahvista valinta painamalla kerran (oikea puoli).
 - Kun ACC/LCC/NGP on käytössä, voit lisätä tai vähentää ajonopeutta pyörittämällä rullaa ylös tai alas.
 - Kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön, voit kääntää vasenta ulkostaustapeiliä ylös tai alas pyörittämällä rullaa vastaavasti.
 - Pyörittämällä rullaa ylös ja alas voit suurentaa tai pienentää digitaalisen taustapeilin näkymää digitaalisen taustapeilin säätönäytössä.
3. Ohjauspyörän mukautetut painikkeet:
 - pitkä painallus asettaa painiketoiminnon ja lyhyt painallus suorittaa asetetun toiminnon.
 4. Ääniaktivointipainike:
 - ottaa ääniavustajan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



5. Edellinen/seuraava kappale:

- painamalla tätä kerran voit toistaa seuraavan tai edellisen radioaseman/luvun/kappaleen.
- Käännä oikeanpuoleista ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle, kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön.

6. Rullan pyöritys ylös ja alas:

- Säädä median äänenvoimakkuutta pyörittämällä ylös/alas.
- Painamalla rullaa lyhyesti voit vahvistaa multimediasen toiston/tauon tai ponnahtusikkunan.
- Painamalla rullaa pitkään voit siirtyä kojetaulun oikeanpuoleisen ikkunan vaihtotilaan.
- Soittaessasi puhelua voit keskeyttää sen painamalla rullaa lyhyesti. Vastaa saapuvaan puheluun tai hylkää se pyörittämällä ylös/alas ja vahvista valinta painamalla rullaa lyhyesti. Voit lopettaa puhelun painamalla rullaa lyhyesti.

- Kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön, voit kallistaa oikeanpuoleista ulkostaustapeiliä ylös tai alas pyörittämällä rullaa.
- Pyörittämällä rullaa ylös ja alas voit säätää digitaalisen taustapeilin näkymää ylös- tai alaspäin digitaalisen taustapeilin säätönäytössä.

7. Mykistyspainike: mykistä tai poista mykistys painamalla kerran.

8. Takaisin-painike.

Äänitorvi





Voit antaa äänimerkin painamalla äänitorvipainiketta.



HUOMIO

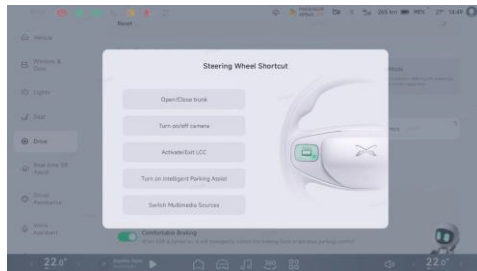
Älä paina äänitorven painiketta pitkään, sillä äänitorvi voi vaurioitua.

Painikkeen hätätoiminto

Käynnistä mittaristo, CID ja takaistuimen näyttö uudelleen painamalla ääniaktivoitipainiketta ja mykistyspainiketta samanaikaisesti.

Tätä toimintoa voidaan käyttää väliaikaisesti, jos mittaristo tai CID toimii epänormaalisti tai jumittuu. Jos vika jatkuu uudelleenkäynnistytksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta vika voidaan tarkastaa ja korjata pikimmiten.

Ohjauspyörän mukautetut painikkeet



Pidä mukautettuja painikkeita painettuina tai napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)→Steering Wheel Shortcut (Ohjauspyörän pikavalinta)”, niin voit asettaa toiminnot ohjauspyörän mukautetuille painikkeille.

Ohjauspyörän lämmitys

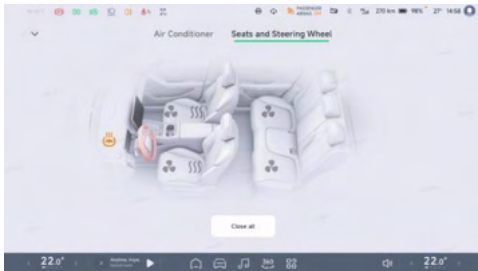
Voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja

- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä **Ks. sivu 294 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön napauttamalla "🔥". Oletustaso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

Ikkunat

Esittely

Voit avata/sulkea ikkunat seuraavilla tavoilla:

- ikkunakytkimet
 - kuljettajan puolen ikkunan kytkin
 - matkustajan puolen ikkunan kytkin
- matkapuhelinsovelluksen avain **Ks. sivu 228**
- ääniavustaja
- CID-asetusnäyttö

i Vinkkejä

- Älä avaa ja sulje ikkunaa toistuvasti lyhyen ajan kuluessa, sillä se käynnistää ikkunan lämpösuojauksen. Lämpösuojauksen jälkeen ikkunan nostotoiminto lakkaa toimimasta ja sinun on odotettava noin 2 minuuttia ennen kuin voit ohjata ikkunaa uudelleen.
- Kun ikkuna suljetaan yhdellä painikkeella ja puristumisenestotoiminnon alueella oleva este estää ikkunan sulkeutumisen, ikkuna pysähtyy ja vetäytyy hieman takaisinpäin.



- Jos ikkuna suljetaan yhdellä painikkeella ja puristumisenestotoiminto ei toimi, voit suorittaa ikkunan nollauksen.

VAROITUS

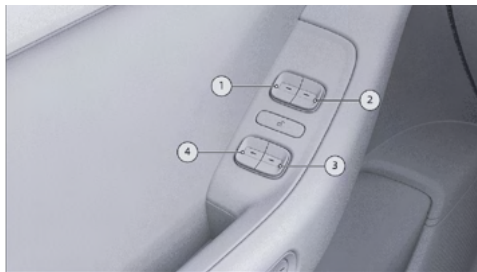
- Jos ajoneuvossa on lapsia, matkustajan ikkunan nostotoiminto täytyy turvallisuuden vuoksi lukita niin, etteivät lapset voi avata ja sulkea ikkunaa ja jäädä puristuksiin.
- Vaikka ikkunassa on puristumisenestotoiminto, puristuksiin voi silti jäädä ikkunaa suljettaessa. Puristumisenestotoimintoa ei saa käynnistää työntämällä jotakin kehon osaa ikkunan väliin.
- Kuljettajan on ennen ikkunoiden sulkemista varmistettava, että matkustajien (erityisesti lasten) kehon osia ei ole ikkunoiden välissä, jotta puristumisvaara voidaan välttää.
- Kun automaattinen ikkunan sulkemistoiminto on otettu käyttöön, ikkuna sulkeutuu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Kuljettajan on ensin varmistettava, ettei ikku-

noiden välissä ole matkustajia tai esteitä ja ettei ajoneuvoon jää matkustajia (etenkään lapsia), ja lukittava ajoneuvo vasta sitten.

- Varmista, että ajoneuvon virta on katkaistu, ennen kuin poistut autosta.

Käyttö

Kuljettajan ikkunan kytkin



1. Vasemman etuikkunan ylös/alas-kytkin
2. Oikean etuikkunan ylös/alas-kytkin
3. Oikean takaikkunan ylös/alas-kytkin

4. Vasemman takaikkunan ylös/alas-kytkin

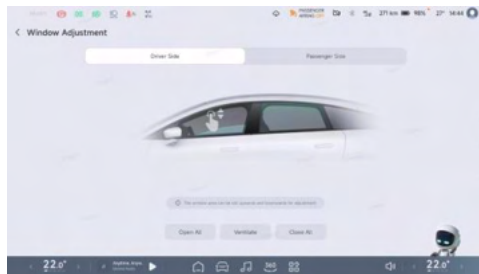
Matkustajan ikkunan kytkin



Kun etu-/takaikkunan kytkintä painetaan lyhyesti yhdellä kosketuksella ylös/alas, ikkuna siirtyy automaattisesti täysin suljettuun/avonaiseen asentoon.

Kun kytkintä painetaan pitkään, ikkuna alkaa liikkua ylös/alas, ja se voidaan pysäyttää vapauttamalla kytkin.

CID



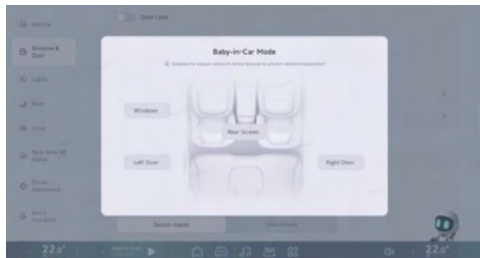
Napauta CID:ssä **🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Window Adjustment (Ikkunan säätö)** ja ota käyttöön jokin seuraavista asetuksista: **”Open All (Avaa kaikki), Ventilate (Tuuletus) tai Close All (Sulje kaikki)”**. Voit säätää ikkunaa myös liu’uttamalla ylös- ja alaspäin ikkuna-alueella.

Vinkkejä

Kun ikkunakytkimen lukitsemistoiminto otetaan käyttöön, muiden ovien ikkunakytkimet ovat poissa käytöstä ja kaikkia ikkunoita voidaan ohjata vain kuljettajan oven ikkunakytkimellä.



Ikkunakytkimen lukitseminen



Ota ikkunakytkimen lukitus käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla CID:ssä ”→**Window & Door (Ikkuna ja ovi)**→**Baby-in-Car Mode (Lapsiturvallinen tila)**”.

Ikkunan automaattinen sulkeminen

Napauta CID:ssä ”→**Window & Door (Ikkuna ja ovi)**” ja ota ”**Close Windows Automatically after Vehicle Locking (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)**” ja ”**Close Windows Automatically when Travelling at High Speeds (Sulje ikkunat automaattisesti suurilla nopeuksilla)**” käyttöön tai poista ne käytöstä.

i Vinkkejä

Kun automaattinen ikkunan sulkeminen suurilla nopeuksilla ajettaessa on otettu käyttöön, on suositeltavaa ottaa käyttöön myös ulkoilman kiertotila.

Istuimen nollaus

Ikkuna-asetukset voidaan nollata, jos ikkuna toimii epänormaalisti (esim. ikkunaa ei voida nostaa yhdellä kosketuksella eikä säätää CID:ssä tai ääniavustajalla):

1. Kytke ajoneuvon virta ja sulje ovet. Sulje ikkuna kokonaan painamalla ikkunakytkimen etuosaa 2 sekunnin ajan ja vapauttamalla se.
2. Avaa ikkuna kokonaan painamalla ikkunakytkimen takaosaa 2 sekunnin ajan ja viimeistelee nollaus vapauttamalla kytkin.

Voit tarkistaa seuraavasti, onnistuiko nollaus:

1. Paina ikkunakytkimen takaosaa lyhyesti ja vapauta se. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
2. Paina ikkunakytkimen etuosaa lyhyesti ja vapauta se. Ikkuna nousee automaattisesti täysin suljettuun asentoon.

Häikäisysuoja ja peili

Esittely

Häikäisysuoja



Käännä häikäisysuoja alas nuolen suuntaan varjostamaan tuulilasista tulevaa auringonvaloa.



Jos auringonvalo tulee sivulta, käännä häikäisysuoja alas, irrota sisätaustapeilin puoleinen pääty kannattimesta ja käännä häikäisysuoja ikkunan puolelle.



VAROITUS

Laskettu häikäisysuoja voi haitata näkyvyyttä eteen. Kun et enää tarvitse häikäisysuojaa, laita se takaisin pidikkeeseensä.



Peili



Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojassa on peili.

- Käännä häikäisysuoja alas ja nosta peilin suojuus (joka voidaan kiinnittää myös magneetilla häikäisysuojan taakse), jolloin peilin valo syttyy automaattisesti.
- Peilin valo sammuu, kun peilin suojuus suljetaan ja häikäisysuoja taitetaan ylös.

Vinkkejä

- Sulje peilin suojuus, kun et käytä peiliä.
- Jos peilin suojuus on kiinnitetty magneetilla häikäisysuojan taakse, sammuta peilin valo kääntämällä häikäisysuoja alkuasentoonsa, kun et käytä peiliä.

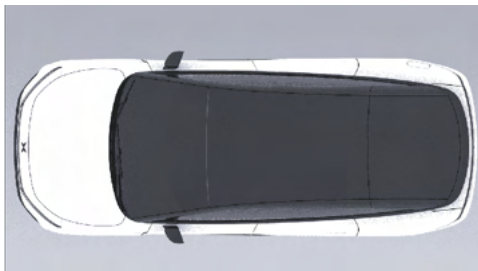
VAROITUS

Älä käytä peiliä ajon aikana.



Panoraamalasikatto

Esittely



Ajoneuvossa on lämpöeristetty panoraamalasikatto, joka päästää matkustamoon luonnonvaloa.

HUOMIO

Panoraamakaton lämpötila nousee, kun ajoneuvo on auringossa. Älä kosketa kuumentunutta kattoa, sillä se voi aiheuttaa palovamman.

Lukuvalo

Esittely

Lukuvalon voi sytyttää ja sammuttaa seuraavilla tavoilla:

- lukuvalon kytkin
- CID
 - asetusnäyttö
- äänivastaja

Vinkkejä

Lukuvalo syttyy automaattisesti, kun ajoneuvon ovi avataan, ja sammuu automaattisesti, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Älä sytytä etulukuvaloa ajon aikana heikossa valaistuksessa, sillä tuulilasiin heijastuva valo voi heikentää näkyvyyttä ja aiheuttaa vaarallanteita.



Käyttö

Lukuvalon kytkin

Etuistuimien lukuvalot



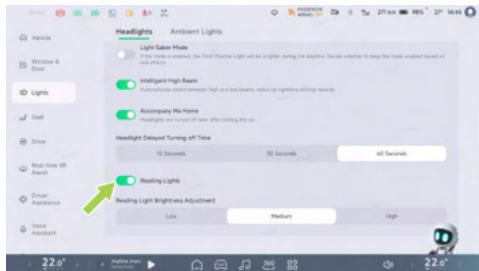
Lukuvalo on asennettu katon kytkinpaneeliin. Voit sytyttää lukuvalon koskettamalla sen kannessa olevaa kosketusaluetta ja sammuttaa valon koskettamalla aluetta uudelleen.

Takaistuimien lukuvalot



Voit sytyttää lukuvalon painamalla sitä vastaavaa lukuvalon kytkintä ja sammuttaa valon painamalla kytkintä uudelleen.

CID-asetusnäyttö



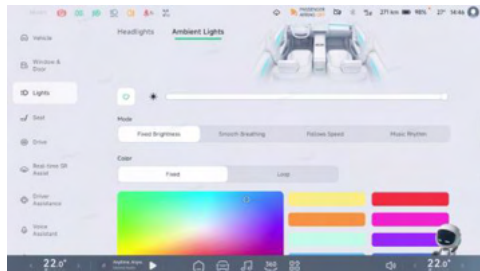
Voit sytyttää ja sammuttaa lukuvalon napauttamalla CID:ssä ”→**Lights (Valot)**→**Reading lights (Lukuvalot)**”.

Tunnelmavalo

Esittely

Ajoneuvossa on tunnelmavalo, jonka väri vaihtuu musiikin mukaan. Toiminto parantaa matkustusmukavuutta pimeällä ajettaessa.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Ota tunnelmavalo käyttöön napauttamalla CID:ssä ”→**Lights (Valot)**→**Ambient Lights (Ambient-valot)**”.

Kirkkauden säätö ja värin valinta

Kun tunnelmavalo on otettu käyttöön, voit säätää sen kirkkautta manuaalisesti. Voit valita yksi- tai kaksivärisen tunnelmavalon tilan mukaan.



Tunnelmavalon tila

Tunnelmavalolle voidaan valita neljä tilaa: Fixed Brightness (Tasainen kirkkaus), Smooth Breathing (Hengittävä), Follow Speed (Nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (Musiikin rytmi), jotka voidaan valita tunnelmavalon asetusnäytöstä.

Fixed brightness (Tasainen kirkkaus)

Jos valitset tilaksi Fixed Brightness (Tasainen kirkkaus), voit säätää tunnelmavalon kirkkautta manuaalisesti.

Smooth Breathing (Hengittävä)

Smooth Breathing (Hengittävä) -tilassa tunnelmavalon jäljittelee hengitysrytmiä muuttamalla kirkkautta.

Follow Speed (Nopeuden seuranta)

Follow Speed (Nopeuden seuranta) -tilassa tunnelmavalon vaihtelee ajonopeuden mukaan.

Music Rhythm (Musiikin rytmi)

Music Rhythm (Musiikin rytmi) -tilassa tunnelmavalon sykkii ajoneuvon musiikin tahdissa.

Istuimen lämmitys

Esittely

Voit ohjata istuimen lämmitystä seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen avain [Ks. sivu 228](#)
- ääniavustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu) [Ks. sivu 26](#)

i Vinkkejä

Alatehtäväpalkki tukee vain kuljettajan/etumatkustajan istuimen lämmityksen ohjausta.

- asetusnäyttö
- takaistuimien ohjausnäyttö

i Vinkkejä

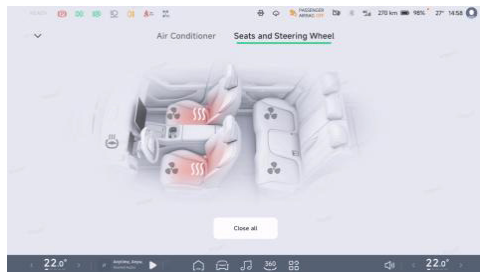
Takaistuimien ohjausnäyttö tukee vain takaisistuimien lämmityksen ohjausta.



Käyttö

CID

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä [Ks. sivu 294](#) ”**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**”.



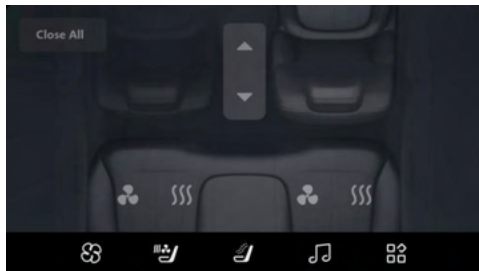
Ota haluamasi istuimen lämmitystoiminto käyttöön napauttamalla ””. Oletustaso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

VAROITUS

- Käytä istuimen lämmitystä varoen. Jos kuljettajan tai etumatkustajan tuntoaistissa on puutteita, älä käytä istuimen lämmitystä, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.
- Nopeasti lämpiävän istuimen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa palovamman.
- Kuljettajan istuimen pitkäaikainen lämmitys voi aiheuttaa väsymystä ja heikentää ajoturvallisuutta.



Takaistuimien ohjausnäyttö



Siirry ”Seat Ventilation and Heating (Istuimen tuuletus ja lämmitys)” -näyttöön napauttamalla takaistuimien ohjausnäytössä ” ”.

Ota haluamasi takaistuimen lämmitystoiminto käyttöön napauttamalla ” ”. Oletustaso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

Istuimen tuuletus

Esittely

Voit ohjata istuimen tuulettamista seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen avain [Ks. sivu 228](#)
- ääniajustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu) [Ks. sivu 26](#)

Vinkkejä

Tukee vain kuljettajan/etumatkustajan istuimia.

- asetusnäyttö
- takaistuimien ohjausnäyttö

Vinkkejä

Takaistuimien ohjausnäyttö tukee vain takais-
tuimien tuulettamisen ohjausta.

Käyttö

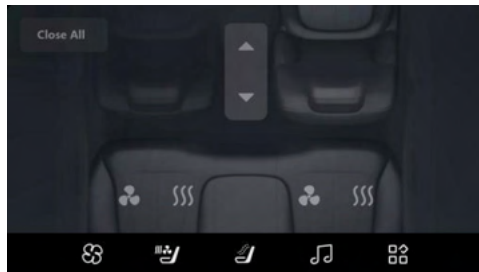
CID

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä [Ks. sivu 294](#) ”**Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)**”.



Ota haluamasi istuimen tuuletustoiminto käyttöön napauttamalla ”♣”. Oletustaso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

Takaistuimien ohjausnäyttö



Siirry ”**Seat Ventilation and Heating (Istuimen tuuletus ja lämmitys)**” -näyttöön napauttamalla takaistuimien ohjausnäytössä ”♣”.

Ota haluamasi takaistuimen tuuletustoiminto käyttöön napauttamalla ”♣”. Oletustaso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.



Istuimen hierontatoiminto

Esittely

Voit ohjata istuimen hierontatoimintoa seuraavilla tavoilla:

- äänivastaja
- CID
- takaistuimien ohjausnäyttö Ks. sivu 37

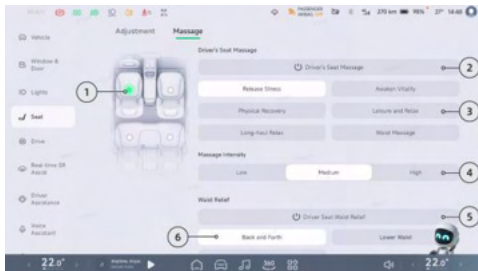
Vinkkejä

Takaistuimien ohjausnäyttö tukee vain takais-
tuimien hierontatoiminnon ohjausta.

Käyttö

CID

Napauta CID:ssä "🚗→Seat (Istuin)→Message
(Hieronta)" ja valitse hieronta-asetukset.



1. Valitse säädettävä istuin napauttamalla "🚗".
2. Voit valita haluamasi hierontatilan ja ottaa istuimen hieronnan käyttöön napauttamalla tätä.

Vinkkejä

Hieronnan kesto vaihtelee eri hierontatiloissa. Kun aika on kulunut, istuimen hieronta päättyy automaattisesti.

3. Valitse hieronnan voimakkuus napauttamalla tätä.
4. Valitse selkänöjan hierontatoiminto napauttamalla tätä.

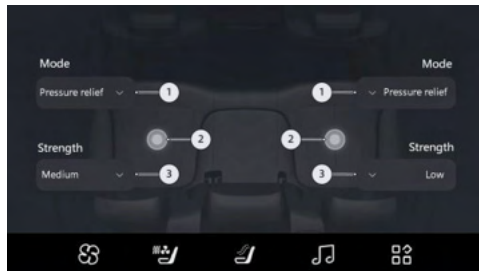


i Vinkkejä

- Kuljettajan istuintyynyn hierontatoimintoa ja selkänojan hierontatoimintoa ei voida käyttää samanaikaisesti. Kun istuintyynyn hierontatoiminto on käynnissä ja selkänojan hierontatoiminto otetaan käyttöön, hieronta päättyy automaattisesti. Kun selkänojan hierontatoiminto on käytössä ja istuintyynyn hieronta käynnistetään, selkänojan hierontatoiminto poistuu automaattisesti käytöstä.
- Kun selkänojan hierontatoiminto on käytössä ja ristiselän tukea säädetään automaattisesti, selkänojan hierontatoiminto poistuu käytöstä.

Takaistuimien ohjausnäyttö

Siirry takaistuimien hieronta-asetuksiin napauttamalla takaistuimien ohjausnäytössä "🪑".



1. Aseta takaistuinten hierontatila napauttamalla tätä.
2. Ota takaistuimien hierontatoiminto käyttöön napsauttamalla tätä ja poista se käytöstä napsauttamalla uudelleen.
3. Sääda takaistuimien hieronnan voimakkuutta napauttamalla tätä.



Zero Gravity (Nollapainovoima) -tila*

Esittely

Etumatkustajan istuimessa on **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tila. **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilassa istuin säädetään automaattisesti mahdollisimman rentouttavaan asentoon, jossa matkustajan selkäranka on tasaisesti tuettu, mikä parantaa matkustusmukavuutta.

Zero Gravity (Nollapainovoima) -tila tukee seuraavia säätötapoja:

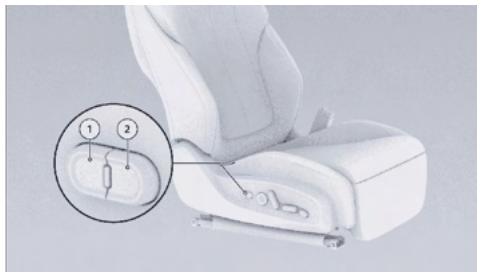
- Zero Gravity -kytkin
- ääniavustaja
- CID

VAROITUS

Älä käytä **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilaa ajon aikana.

Käyttö

Istuimen säätökytkin



1. Zero Gravity -kytkin
 - Siirry **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilaan painamalla vipua ja säädä istuin Zero Gravity -asentoon.
2. Nollauspainike
 - Poistu **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilasta painamalla painiketta. Istuimen asetukset nollautuvat automaattisesti.

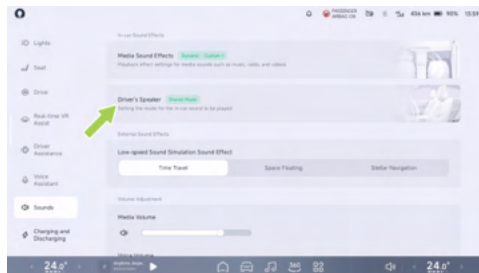
CID

Napauta CID:ssä "🚗→Seat (Istuin)→Seat Adjustment (Istuimen säätö)" ja valitse etumatkustajan istuin:

- Siirry **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilaan napauttamalla **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** ja säädä istuin Zero Gravity -asentoon.
- Poistu **"Zero Gravity (Nollapainovoima)"** -tilasta painamalla nollauspainiketta. Istuimen asetukset nollautuvat automaattisesti.

Kuljettajan ääniasetukset

Käyttö



Voit määrittää kuljettajan puolen ääniasetukset napauttamalla CID:ssä "🚗→**Sounds (Äänet)→Driver's Speaker (Kuljettajan kaiutin)**".

Kuljettajan kaiuttimessa on kolme äänitilaa:

- Shared Mode (Jaettu tila): kaikki äänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.



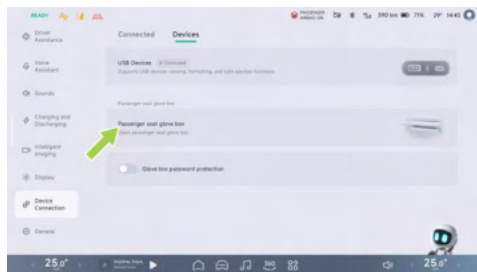
- Driving Mode (Ajotila): navigointi- ja puheluäänet toistetaan kuljettajan istuimen pääntuessa olevista äänentoistolaitteista ja mediaäänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.
- Private Mode (Yksityinen tila): navigointi-, puhelu- ja mediaäänet toistetaan kuljettajan istuimen pääntuen äänentoistolaitteista, ja vain kuljettaja voi käyttää äänikomentoja.

Kun **"Intelligent Switch (Älykäs vaihto)"** on käytössä, **"Driving Mode (Ajotila)"** vaihtuu automaattisesti käyttöön, kun matkustaja havaitaan.

Sähkötoiminen hansikaslokero

Hansikaslokeron avaaminen ja sulkeminen

Hansikaslokeron avaaminen CID:ssä



Avaa hansikaslokero automaattisesti napauttamalla CID:ssä **"Device Connection (Laitteen yhdistäminen)→Devices (Laitteet)"** ja napauttamalla sitten **"Passenger seat glove box (Etumatkustajan hansikaslokero)"**. Hansikaslokeron valo syttyy samalla.

Hansikaslokeron sulkeminen



Sulje hansikaslokeri painamalla kansi kiinni, kun et käytä hansikaslokeria. Hansikaslokeron valo sammuu kannen sulkeutuessa.

HUOMIO

Hansikaslokeron on oltava suljettuna, kun sitä ei käytetä. Muutoin lokeron sisältö voi sinkoutua ulos onnettomuus- tai hätäjarrutustilanteissa ja aiheuttaa vammoja.

Hansikaslokeron salasana

Voit ottaa hansikaslokerolle käyttöön salasanasuojauksen. Se estää hansikaslokeron avaamisen, kun ajoneuvo viedään esimerkiksi korjaamoon.

Napauta CID:ssä **" Device Connection (Laitteen yhdistäminen) → Devices (Laitteet)"/>** ja ota hansikaslokeron salasanasuojaus käyttöön tai poista se käytöstä.

- Aseta salasana: Kun otat hansikaslokeron salasanasuojauksen käyttöön, näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jossa sinua pyydetään asettamaan salasana. Asetettu salasana pysyy voimassa, kunnes hansikaslokeron salasanasuojaus poistetaan käytöstä.

Vinkkejä

Hansikaslokeron salasana voidaan asettaa vain omistajan tilille.

- Lukituksen avaaminen salasanalla: Napauta CID:ssä **"Front passenger's glove box (Etumatkustajan hansikaslokeri)"/>** ja syötä salasana ponnahdusikkunaan. Hansikaslokeri avautuu.



Salasanan nollaus

Jos syötät väärän salasanan useita kertoja peräkkäin tai unohdat hansikaslokeron salasanan, voit nollata salasanan seuraavilla tavoilla:

1. Napauta CID:ssä **"Front passenger's glove box (Etumatkustajan hansikaslokero)"** ja napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa **"Forget password (Salasana unohtui)"**.
2. Kun olet lukenut ohjeet ja vahvistanut ne, varmennuskoodi lähetetään tekstiviestillä omistajan matkapuhelimeen.
3. Syötä saamasi varmennuskoodi näyttöön.
4. Aseta salasana ohjeiden mukaisesti ja suorita nollaus loppuun.

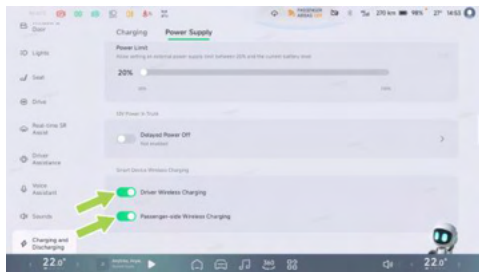
Hansikaslokeron valo



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan, ja sammuu automaattisesti, kun hansikaslokero suljetaan.

Matkapuhelimen langaton lataus

Esittely



Voit ottaa langattoman latauksen käyttöön etuistuimilla tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä ”→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)”.

HUOMIO

Kaikissa matkapuhelimissa ei ole langatonta lataustoimintoa. Kun tällainen puhelin asetetaan langattoman latauksen alustalle, puheli-

men näyttö saattaa vilkkua tai väristä. Langaton lataus voidaan tarvittaessa poistaa käytöstä CID:ssä.



Langattoman latauksen alue sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Kun haluat ladata puhelimen, laita se näyttö ylöspäin ja työnnä latausalueen perälle rajoituslistaa vasten, jotta laturi havaitsee puhelimen ja puhelinta voidaan jäähdyttää latauksen aikana. Latauksen aikana CID:ssä näkyy ”-”-kuvake.

- Lataustoiminto tukee jopa 50 W:n lataustehoa. Se voi jäähdyttää matkapuhelinta ilmalla ja parantaa siten lataustehoa.



- Napauta CID:ssä “→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)” ja ota muistutus ajoneuvoon jääneestä matkapuhelimesta käyttöön tai poista se käytöstä. Jos otat sen käyttöön, ajoneuvo hälyttää, jos latauksessa oleva puhelin jää ajoneuvoon kuljettajan poistuessa.

Langaton lataus pysähtyy seuraavissa tilanteissa:

- Puhelin asetetaan latausalueen yläosaan tai latausalue ei havaitse puhelinta.
- Lataus keskeytyy, kun ajoneuvon avainten haku on käytössä.
- Vasemman etuoven lukitus avataan, neljä ovea suljetaan ja tavaratilan kansi suljetaan.
-

VAROITUS

- Lääkinnällisiä laitteita tai elektronisia implantteja käyttävien henkilöiden on pysyteltävä riittävän etäällä matkapuhelimen langattomasta latausalueesta, jotta lääkinällisen laitteen tai implantin sekä langattoman latausjärjestelmän väliset häiriöt voidaan välttää.
- Langaton lataustoiminto voi lämmittää metallia. Varmista ennen lataamista, että matkapuhelimen takaosassa ja latausalueella ei ole vieraita metalliesineitä. Muuten vieraat metalliesineet voivat kuumentua tai vaurioitua tai aiheuttaa jopa vaaratilanteen. Vierailla metalliesineillä tarkoitetaan esineitä, joissa on metalliosia, kuten siruja ja magneettikortteja.
- Kun latausalueelle asetetaan matkapuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, langaton lataustoiminto on suositeltavaa poistaa käytöstä CID:n asetuksissa, jotta se ei vaikuta matkapuhelimen normaaliin käyttöön.



- Jos matkapuhelimessa on 50 watin langaton pikalataustoiminto, matkapuhelin on asetettava latausalueen alaosaan rajoituslistaa vasten ja matkapuhelimen on peitettävä ilmanpoistoaukko kokonaan ylikuumentumisen välttämiseksi.
- Langattoman latauksen jäähdytystuulettimen ilmanpoistoaukko sijaitsee langattoman latausalueen alaosassa. Varo, ettei tuuletusaukkoon pääse vieraita esineitä tai nesteitä, jotka voivat vaikuttaa tuulettimen toimintaan.
- Älä läikytä vettä langattoman latauksen alueelle, jotta vettä ei pääse langattomaan latausmoduuliin. Vesi vahingoittaa elektroniisia komponentteja.
- Ulkoiset langattoman latauksen käämit voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Käytä niitä varoen.
- Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, älä jätä valvomatonta matkapuhelinta ajoneuvon latautumaan, jotta se ei aiheuta vaaratilanteita.

- Älä aseta latausalueelle raskaita esineitä, jotta langaton latausmoduuli ei vaurioidu.
- Jos langaton lataus ei toimi tai se toimii epänormaalisti, lopeta käyttö ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Matkapuhelimen lämpeneminen pitkäkestoisessa latauksessa on normaalia. Älä aseta ladattavaa laitetta takaisin latausalueelle, kun laite on ladattu täyteen, jotta se ei ylikuumene.
- Älä käytä matkapuhelinkoteloja, joka on valmistettu metallista, kuten magneettista latausta tukevia kotelaita (MagSafe).



Pistorasia ja dataliitântä

Esittely

Etuistuimien keskikyynärnojan liitännät



1. USB-medialähdeliitântä: USB-muistitikun liittäminen videosisällön siirtoa varten, mikrofonin, peliohjaimen tms. liittäminen.
2. Type-C-virtaliitântä: videosisällön siirto USB-muistitikulta, elektronisten laitteiden tiedonsiirto ja lataaminen; tukee vakiolatausprotokollaa, jonka enimmäisteho on 60 W.

3. 12 V:n virtaliitântä: tuettu enimmäisteho on 180 W.

HUOMIO

Älä lataa laitteita USB-medialähdeliitännän kautta, sillä se voi aiheuttaa CID:n uudelleen-käynnistymisen tai sammumisen.

Takaistuimien keskikyynärnojan liitännät



1. Type-C-virtaliitântä: enimmäisteho 60 W.

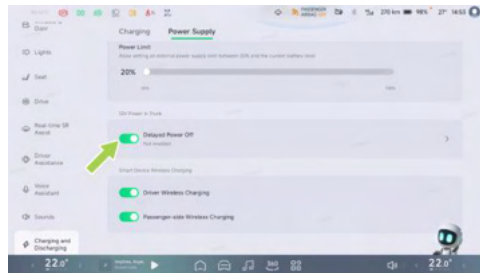
VAROITUS

Type-C-liitântään ei saa tehdä muutoksia.

Tavaratilan sisäinen liitäntä



12 V:n virtaliitäntä: enimmäisteho on 180 W.



Voit asettaa 12 v:n virransyötön katkeamaan viivpeellä ajoneuvon virran katkaisemisen jälkeen nappauttamalla CID:ssä "🚗→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)" ja valitsemalla "Delayed Power Off (Viivästetty virrankatkaisu)".



Tavaroiden säilytys

Esittely

Keskikyynärnoja



Keskikonsolin kyynärnojassa on säilytyslokero, joka voidaan avata avauskytkintä painamalla.

Oven säilytyslokero



- Ovenkahvassa on helppokäyttöinen matkapuhelinlokero.
- Ovien alaosassa on säilytyslokerot, joissa on tilaa juomille ja muille esineille.

HUOMIO

- Älä laita esineitä oven hätäavausmekanismin eteen, jotta sen toiminta ei esty hätätilanteessa.
- Älä laita säilytyslokeroihin silmälaseja, sytyttämiä tai spraypulloja, jotta ne eivät kolhiinnu.

Etumatkustajan istuimen selkänojan taittopöytä



Etumatkustajan istuimen selkänojassa on taittopöytä, jonka voi avata painamalla kytkintä ja nostaa takaisin ylös, kun sitä ei käytetä.

HUOMIO

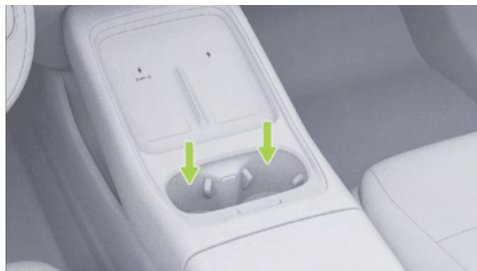
Taittopöytä kestää enintään 10 kg:n painon.

VAROITUS

- Kun avaat tai suljet taittopöytää, kiinnitä huomiota sen kääntömekanismiin ja varo, etteivät kätesi jää puristuksiin.
- Älä käytä taittopöytää ajon aikana.

Noudata käyttöohjeita, sillä seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

Etuistuimien mukitelineet



Keskikonsolissa on mukiteline.



HUOMIO

Älä laita mukitelineeseen pieniä esineitä tai roskia, jotta se ei jumitu tai tukkeudu.

VAROITUS

Älä aseta avoimia juomamukeja mukitelineeseen ajon aikana. Mukeista roiskuva kuuma neste voi polttaa kuljettajaa ja matkustajia sekä vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.

Ripustuskoukku



B-pilarin sisäpuolella on ripustuskoukku esim. takille.

HUOMIO

Älä ripusta koukkuun yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukku ei vaurioidu.

VAROITUS

Älä ripusta koukkuun kovia esineitä (kuten henkareita, hedelmiä tai lasipulloa). Ne voivat aiheuttaa loukkaantumisen, jos sivuturvatyyny laukeaa.

Avoin säilytystila



Keskikonsolin etuosan alla on avoin säilytystila.

Takaistuimien keskikyynärnoja



Kun takaistuimien keskikyynärnoja taitetaan alas, mukiteline ja säilytystila voidaan avata.

VAROITUS

Älä aseta avoimia juomamukeja mukitelineseen ajon aikana. Mukeista roiskuva kuuma neste voi polttaa matkustajia sekä vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.



Tavaratila



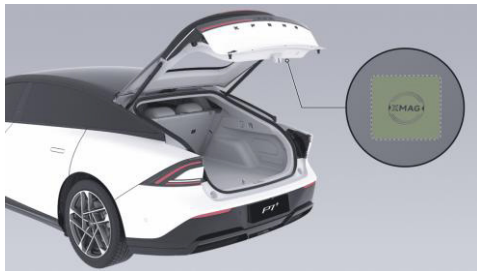
Tavaratilassa voidaan säilyttää matkalaukkuja ja muita kuljetettavia tavaroita.

HUOMIO

- Älä säilytä tavaratilassa särkyviä esineitä tai helposti syttyviä, räjähtäviä ja muita vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa tulipalon, räjähdysen tai omaisuusvahinkoja.
- Jos säilytät tavaratilassa nesteitä, varmista astioiden tiiviys, jotta vuotavat nesteet eivät vahingoita ajoneuvoa. Jos havaitset vuotoja, puhdista ne välittömästi.

- Älä ylikuormita ajoneuvoa, jotta jarrutusmatka ei pitkity liikaa. Seurauksena voi olla onnettomuus.

Tavaratilan magneettikiinnike



Tavaratilassa on magneettikiinnike, jota voi hyödyntää eri käyttötarkoituksiin matkan aikana. Kun tavaratilan kansi on auki, magneettikiinnikkeeseen voidaan kiinnittää magneettisia lisätarvikkeita. Magneettiset lisätarvikkeet tulee hankkia erikseen. Varmista niiden turvallinen käyttö pysäköinnin aikana.



i Vinkkejä

- Kiinnitä magneettikiinnike ”**XMAG**”-merkin kohdalle, jotta se pysyy paremmin paikallaan.
- Irrota magneettikiinnike ja laita se säilöön, kun sitä ei käytetä.

⚠ HUOMIO

- Älä laita magneettikiinnikkeen lähelle magneettikortteja ja -nauhoja, tietokonenäyttöjä tai magneettisesti herkkiä esineitä, kuten kelloja.
- Käytä magneettikiinnikettä varoen. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko.

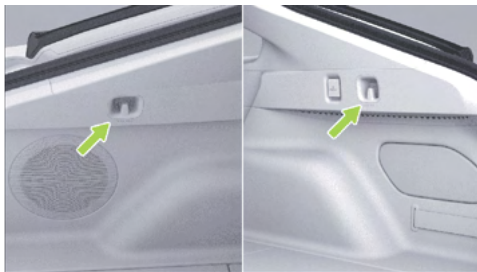
Tavaratilan verkkotasku



Tavaratilan oikealla puolella on verkkotasku esimerkiksi sammuttimille ja vesipulloille.



Tavaratilan koukut

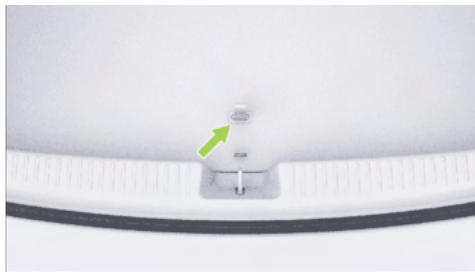


Tavaratilan vasemmalla ja oikealla puolella on koukut.

HUOMIO

Älä ripusta koukuun yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukku ei vaurioidu.

Tavaratilan sateenvarjohihna



Tavaratilan kannen keskellä on sateenvarjohihna.

- Voit ottaa sen käyttöön avaamalla hihnan napin ja kiinnittämällä hihnan tavaratilan kannessa olevaan nappiin.
- Kun et käytä hihnaa, irrota se tavaratilan kannessa olevasta napista ja kiinnitä hihnan omaan nappiin.



Vinkkejä

Anna sateenvarjon kuivua ennen sen kiinnittämistä, jotta se ei homehdu.

Perävaunun vetotila*

Esittely

Ajoneuvolla voidaan vetää asuntovaunua tms. Toiminto voidaan ottaa käyttöön CID:ssä. Kuljetajalla on oltava asianmukainen pätevyys ja lupa asuntovaunun vetämiseen.

Tutustu alueesi moottoriajoneuvoja koskeviin määräyksiin ennen asuntovaunun vetämistä. Säädökset voivat vaihdella eri alueilla, joten valitse asuntovaunu sopivan luokituksen mukaisesti. Kysy tarvittaessa neuvoa paikallisilta viranomaisilta tai asiantuntijoilta.

HUOMIO

- Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä, kun vedät asuntovaunua. Luvattomat jälkiasennukset on kielletty.
- Älä vedä asuntovaunua uuden ajoneuvon sisäänajon aikana.
- Vedä vetolaite sisään, kun et vedä asuntovaunua.
- Sähköisillä jarrujärjestelmillä varustetun asuntovaunun vetäminen on kielletty.

Ajo-ohjeita

Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin, jarrutustehoon jne. Oman turvallisuutesi, matkustajiesi turvallisuuden ja perävaunun turvallisen vetämisen takaamiseksi noudata seuraavia suosituksia:

- Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Sivutuuli ja tien epätasaisuudet



voivat saada ajoneuvon heilumaan. Tämä vaikuttaa voimakkaasti ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni molemmiin käsiin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

- Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauto tyhjänä. Jos tämä ei ole mahdollista eikä kuormaa voi jakaa tasaisesti, aja hitaasti.
- Perävaunun vetäminen pidentää ajoneuvon jarrutusmatkaa. Säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Kojetaulun merkkivalot



Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku toimivat normaalisti.



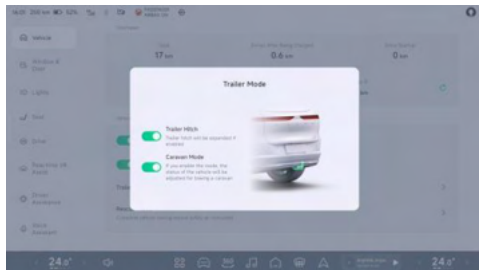
Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku voi olla viallinen ja perävaunun vetotila ei toimi.



Perävaunun johtosarjan vika, perävaunun merkkivalojen vika, jousituksen/ESP:n/vetokoukun vika, perävaunun vetotila ei toimi.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Ottaminen käyttöön



Kun ajoneuvo on P-vaihteella, napauta CID:ssä "→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Trailer Mode (Perävaunun vetotila)" käyttöön tai poista se käytöstä.

HUOMIO

- Vetokoukun ja vetotilan käyttöönotto edellyttää toista vahvistusta. Ajoneuvon on oltava tällöin P-vaihteella.

- CID:n kytkintä ei voida käyttää vetokoukun liikkeen aikana, ja sitä voidaan käyttää, kun koukku on kokonaan ulkona tai sisäänvedettynä.
- Kun vetokoukku on otettu käyttöön, avustettujen ajamisen toiminnoista voidaan ottaa käyttöön ainoastaan automaattinen hätäjarrutus (AEB) ja eteenpäinajon törmäysvaroitus (FCW). Avustettujen ajamisen toiminnot palautuvat käyttöön, kun vetokoukku poistetaan käytöstä.

Perävaunun vetotilaa ei voida ottaa käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo ei ole P-vaihteella.
- Vetokoukku on poistettu käytöstä.
- Jousituksen toimintahäiriö, ESP:n toimintahäiriö.
- Ota lukitustila käyttöön, kun kalibroitu antureita ajoneuvon hankinnan jälkeisen huollon yhteydessä.
- Kun nosto- tai kuljetustila on käytössä.



HUOMIO

Vetotilan on oltava käytössä perävaunua vedettäessä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Poistaminen käytöstä

Kun asuntovaunu on irrotettu vetokoukusta ja sähköliitin on irrotettu, napauta CID:n vetokoukukukytintä. Vetotila poistuu käytöstä ja vetokouku vedetään sisään samanaikaisesti.

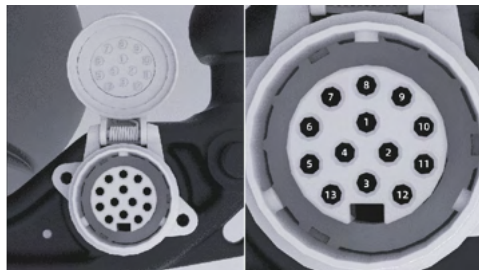
Sähköliitin



Sähköliitin on asennettu vetokoukkuun, ja se työntyy koukun mukana esiin, kun vetokoukku otetaan käyttöön CID:ssä. Liitintä voidaan käyttää suojakannen avaamisen jälkeen.

HUOMIO

Vaurioiden välttämiseksi älä puhdista sähköliitintä painepesurilla, kun liitintä ei ole kytketty perävaunun liitäntään.



Tässä ajoneuvossa on 13-nastainen sähköliitin, joka täyttää virtalähteille asetetut ISO 11446:2004 -standardin vaatimukset. Kullakin nastalla on seuraavat erityistoiminnot:

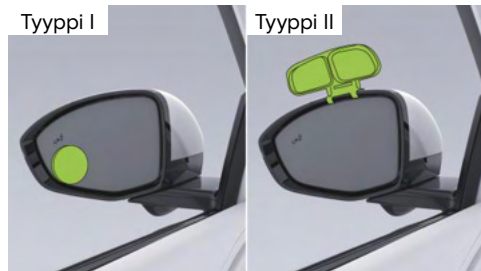
Nastan nro	Väri	Toiminto
1	Keltainen	Vasen suuntavilkku
2	Sininen	Takasumuvalo tai peruutusvalo
3	Valkoinen	18-napainen yleinen maadoituskaapeli

Nastan nro	Väri	Toiminto
4	Vihreä	Oikea suuntavilkku
5	Ruskea	Oikea ajovalo
6	Punainen	Jarruvalot
7	Musta	Vasen ajovalo (yhdistettävissä 5:n kanssa)
8	Vaaleanpunainen	Peruutusvalo
9	Oranssi	Apukäynnistys
10	Harmaa	Akku tai jääkaappi
11	Mustavalkoinen	10-napainen maadoituskaapeli
12	Sinivalkoinen	Varakaapeli
13	Punavalkoinen	9-napainen maadoituskaapeli



Taustapeili ja kannatin

Vetoajoneuvon ulkotaustapeilien on täytettävä lakisääteiset vaatimukset. Jos näin ei ole, asenna asianmukaiset taustapeilit perävaunun vetämistä varten.



Tyypä I

Liimaa ulkotaustapeiliin.

Tyypä II

Kiinnitä kannatin peilin kehykseen.

Tekniset parametrit

Ajoneuvon vetokykyyn vaikuttavat ajoneuvon tekniset ominaisuudet, kuormaus, tieolosuhteet, perävaunun tekniset ominaisuudet jne. Aja turvalisesti nopeusrajoitusten mukaan äläkä ylikuormita ajoneuvoa. Eri parametrit on esitetty seuraavassa taulukossa.

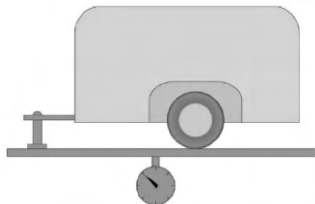


Kohde	Tiedot
Suurin sallittu veto-massa (jarruilla) [kg]	1 500
Suurin sallittu veto-massa (jarruton) [kg]	750
Vetoaisan enimmäispaino [kg]	100
Henkilöauto- ja perävaunuyhdistelmän enimmäismitat (pituus × leveys × korkeus) [mm]	14 500*2 550*4 000
Keskiakselisen perävaunun enimmäismitat (pituus × leveys × korkeus) [mm]	12 000*2 550*4 000

Kohde	Tiedot
Perävaunun takayli-tyksen enimmäismitta [mm]	3 500
Sähköliitin	13-napainen standardiliitäntä ISO11446:2004:n mukaan
Koukkuliitos	Täyttää liitoksille asetetut ECE R55 A CLASS -vaatimukset

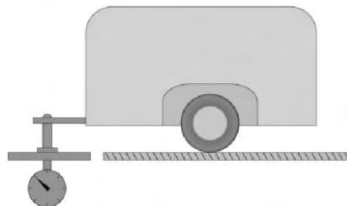


Suurin sallittu vetopaino



Vetopainolla tarkoitetaan perävaunun ja sen lastin kokonaispainoa.

Vetoaisan enimmäispaino



Vetoaisan enimmäispaino on suurin pystykuorma, jonka vetokoukku kestää perävaunun liitoskohdassa.

Perävaunun takavalon tehoraja

Perävaunun takavalojen teho ei saa ylittää seuraavia ohjearvoja:

- Vasen/oikea äärivalo: 24 W
- Vasen/oikea suuntavilkku: 24 W
- Takasumivalot: 42 W
- Peruutusvalot: 42 W
- Jarruvalot: 42 W



Varotoimet

Ennen ajoa

Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että vetoauton ja perävaunun rengaspaineet, valot ja liitännät ovat kunnossa. Kun perävaunu on kytketty, ota **"Trailer Mode (Perävaunun vetotila)"** käyttöön CID:ssä.

Lastaa perävaunu turvallisesti ja varmista, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti. Perävaunun on oltava vaakasuorassa, muuten ajoneuvolla ei saa ajaa.

Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Sivutuuli ja tien epätasaisuudet voivat saada ajoneuvon heilumaan. Tämä vaikuttaa voimakkaasti ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni molemmiin käsiin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauto tyhjänä. Jos tämä ei ole mahdollista eikä kuormaa voi jakaa tasaisesti, aja hitaasti.

Jarruttaminen

Perävaunun vetäminen pidentää ajoneuvon jarrutusmatkaa. Säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohittaminen

Huomio ajoneuvoyhdistelmän pituus, kun vedät perävaunua. Ohituksen yhteydessä sinun on ajettava tavallista kauemmas ennen omalle kaistalle palaamista.

Peruuttaminen

Perävaunun kanssa peruuttaminen poikkeaa tavallisesta peruuttamisesta ja voi olla hankalampaa. Siksi se tulee tehdä varoen ja sitä kannattaa harjoitella.

Pidä peruuttaessasi kiinni ohjauspyörän alaosasta yhdellä kädellä. Jos haluat kääntää perävaunua vasemmalle, käännä ohjauspyörää vasemmalle. Jos haluat kääntää oikealle, käännä ohjauspyörää



oikealle. Peruuta aina hitaalla vauhdilla ja pyydä tarvittaessa apua muilta.

Mutkat

Kun vedät perävaunua, aja mutkat tasaisesti töyssyjä ja äkillisiä liikkeitä välttäen. Laita suuntavilkku päälle tavallista aikaisemmin. Aja mutkat perävau-
nun kanssa tavallista laajemmalla kääntösäteellä, jotta perävaunu ei osuisi reunakiviin, liikenne-
merkkeihin, puihin tai muihin esteisiin.

Ajaminen mäessä

Hidasta ajoissa, kun vedät perävaunua jyrkässä tai pitkässä mäessä. Valitse ajonopeus perävaunun painon ja mäen jyrkkyyden perusteella.

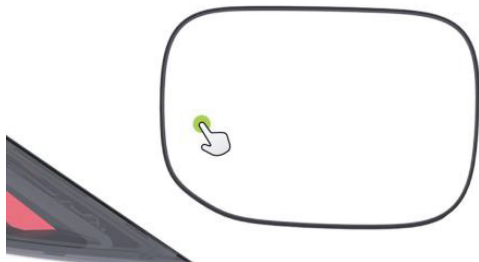
Vältä pysäköimistä mäkeen. Jos sitä ei voi välttää, aseta pyöräkiilat sekä vetoauton että perävaunun renkaiden alle ja kytke seisontajarru päälle.



Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen

Käyttö

Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausportin kansi painamalla sen vasenta yläkulmaa. Kun lataus on valmis, sulje latausportin kansi painamalla.

Latausportti auki -merkkivalo

Kun latausportin kansi avataan, avoin tila näkyy CID:ssä ajoneuvon 3D-kuvassa. Jos latausportin kansi on auki ajon aikana, kojetaulussa näkyy ponnahdusikkuna.

HUOMIO

Kun peset ajoneuvoa painepesurilla, älä kohdistusta vesisuihkua latausportin kannen kytkimen alueelle, jotta kansi ei avaudu.

Vinkkejä

Kun lataus on valmis, laita latausportin kansi paikalleen, jotta aukkoon ei putoa vieraita esineitä.



Latausrajat

Esittely

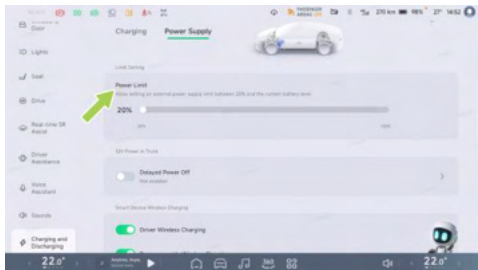
Voit asettaa latausrajan haluamaasi arvoon vetämällä liukusäädintä. Kun latausraja on täyttynyt, ajoneuvo lopettaa latauksen automaattisesti.

Voit asettaa latausrajan seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä "🚗→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)"→"Charging (Lataaminen)" ja aseta haluamasi latausraja "Charging Limit (Latausraja)" -kohdassa.



i Vinkkejä

- Latausnopeuden varmistamiseksi ja akun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa valita asetukseksi **"Optimal (Optimaalinen)"**.

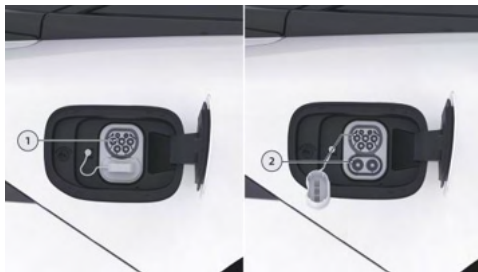
Jos **"Battery Health Protection (Akun kunnan suojaus)"** on valittuna, latauksen varaustilan raja palautuu oletusarvoon sen jälkeen, kun ajoneuvon virta kytketään uudelleen.

Lataaminen

Esittely

Ajoneuvo tukee sekä pikalatausta että hidasta latausta.

- Pikalataus
- Hidas lataus



Käyttö

Lataaminen

- Pysäköi ajoneuvo ja kytke se pysäköintivaihteelle (P).
- Avaa latausportin kansi [Ks. sivu 346](#).
- Irrota latausportin pölysuojus.
- Irrota latauspistokkeen suojakansi painamalla latauspistokkeen painiketta.



5. Työnnä latauspistoke pystysuoraan latausporttiin, kunnes se naksahda paikalleen.
6. Kun olet noudattanut latauspisteen ohjeita, aloita lataus.
7. Jos joudut lopettamaan lataamisen kesken, napauta CID:ssä **"Stop Charging (Lopeta lataaminen)"**.
8. Kun lataus on valmis, paina latauspistokkeen vapautuspainiketta ja vedä pistoke ulos.
9. Sulje latausportin pölynsuojus ja latausportin kansi.

10. Aseta latauspistoke takaisin latausasemaan.

VAROITUS

- Ajoneuvo voi vaikuttaa lääkinällisiin laitteisiin tai elektronisiin implantteihin lataamisen ja purkautumisen aikana. Ota yhteyttä elektroniikkalaitteen valmistajaan ennen ajoneuvon lataamista tai latauksen purkamista.
- Jos latauksen aikana ilmenee virhe, latausnäyttöön tulee virheilmoitus. Älä yritä ladata uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

HUOMIO

- Jos latauspistoketta ei voi vetää ulos, voit avata latauspistokkeen lukituksen CID:n hätäavauskytkimellä tai tavaratilassa olevalla hätäavauksen vetorenkaalla.
- Latauksessa ja latauksen lopettamisessa on ehdottomasti noudatettava latausaseman määräyksiä. Älä kytke tai irrota latauspistoketta latauksen aikana.



i Vinkkejä

- Latauksen valmistelun aikana ajoneuvo säätää ajoakun lämpötilan optimaaliseksi ja aloittaa latauksen automaattisesti, kun määritetty tila on saavutettu.
- Kun akkua ladataan laturilla alhaisessa lämpötilassa, latausteho voi heikentyä tai lataus voi epäonnistua. Jos lataat tyhjentyntä ajoakkua alhaisessa lämpötilassa, järjestelmä lämmittää akun ensin sopivaan lämpötilaan laturin liittämisen jälkeen ja lataa sitten akun.
- Ennen kuin pikalataat akun alhaisessa lämpötilassa, suosittelemme käyttämään navigoinnin älykästä lämmönsäilytystoimintoa.
- Latausaika voi vaihdella muun muassa ulkolämpötilan, akun käyttöajan tai latausvirran mukaan.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Kun irrotat laturia latausasemasta, pidä latauspistokkeesta tiukasti kiinni molemmilla käsillä, jotta kiertynyt latausjohto ei ponnahta takaisin ja aiheuta vammoja.
- Tarkista ennen latausta, että latausportti, laturi, latauspistoke ja muut laitteet ovat kuivia. Älä lataa autoa, jos latauslaitteet tai kätesi ovat märät.
- Latauskaapeli ei saa olla kierteillä latauksen aikana. Suorista se ennen latausta.
- Jos latauslaite on syöpynyt tai vaurioitunut (esim. laturin metallinapa on vääntynyt tai vinossa, pistokkeen muovirunko on vääntynyt tai haljennut), älä lataa ajoneuvoa.
- Jos latauksen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Ajoneuvoa ei kannata ladata ukkosella, koska salamanisku voi vaurioittaa latauslaitetta.



- Suosittelemme, että valitset suojaosassa olevan latausaseman, jotta latausporttiin ei pääse vettä tai lunta.
- Ajoneuvon lukituksen on oltava avattu, kun laturi kytketään tai irrotetaan. Laturi on kytkettävä tai irrotettava pystysuoraan. Älä työnnä pistoketta vinosti tai ravitele sitä.
- Jos latausportista tulee latauksen aikana voimakasta, pistävää hajua, lopeta lataus välittömästi.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskea latauslaitteeseen tai käyttää sitä.
- Jos latausportin kotelon metalliliittimeen, laturiin tai latauspistokkeeseen pääsee likaa tai vieraita esineitä, puhdista latausportti ajoneuvon virran katkaisun jälkeen ja ennen latausta.
- Jos sinulla on elektronisia implantteja, kuten sydämentahdistin tai sisäinen defibrillaattori, sisäinen kipupumppu, insuliinipumppu, kuulokoje tms., älä istu ajoneuvossa tai nouda ajoneuvosta tavaroita latauksen aikana. Elektronisen lääkinnällisen laitteen toiminta voi

heikentyä, ja seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

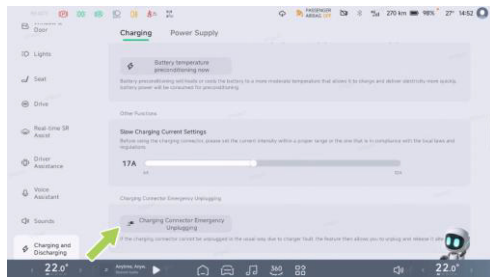
- Älä pura latausporttia tai latausjohtoa äläkä tee niihin muutoksia.
- Sulje latausportin kansi latauksen jälkeen, jotta sade, lumi tai vierasesineet eivät pääse latausporttiin.
- Eri valmistajilla on erilaiset latausasemia koskevat latausstandardit ja huoltokäytännöt. Siksi lataus ei välttämättä onnistu kaikilla latausasemilla. Jos näin käy, yritä irrottaa latauspistoke ja kytkeä se uudelleen tai vaihtaa latausnastat.

Latausportin lukituksen hätäavaus

Käyttö

Hätäavaus CID:ssä

Jos et pysty vetämään latauspistoketta ulos, vaikka olet avannut ajoneuvon lukituksen useita kertoja, voit vetää sen ulos seuraavasti:



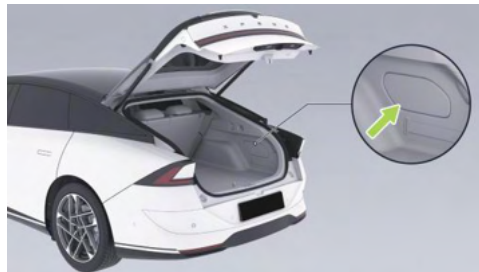
Avaa latauspistokkeen lukitus manuaalisesti napauttamalla CID:ssä **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)"** ja valitsemalla sitten **"Charging Connector Emergency Unplugging (Pistokkeen lukituksen hätäavaus)"** ja vedä pistoke ulos. Jos lataus on käynnissä, laturin lukituksen avaaminen lopettaa latauksen ennenaikaisesti. Vahvista ja jatka.

Vinkkejä

Kun latausportin kansi on kiinni tai lataamiseen käytetään DC-laturia, **"Unlock Charging Gun (Avaa latauspistokkeen lukitus)"** -painiketta ei näy CID:ssä.

Manuaalinen hätäavaus

Jos latauspistoke ei irtoa latausportista, vaikka olet painanut CID:n hätäavauspainiketta useita kertoja, voit vetää pistokkeen ulos seuraavasti:



1. Avaa tavaratila ja sen huoltoaukon suojus sopivalla työkalulla.



2. Etsi latausportin hätäavauksen vetorengas. Avaa latausportti vetämällä vetorengaasta ja vedä latauspistoke ulos.

HUOMIO

- Latauspistokkeen lukituksen voi avata hätäavauksen vetorengaalla vasta, kun ajoneuvon lataus on päättynyt ja CID on poistunut **"Charging/Heating Up (Lataaminen/Esilämmitys)"** -tilasta. Latausportin hätäavauksen rengasta tulee käyttää vain hätätilanteissa. Toistuva käyttö voi vaurioit-

taa latausportin hätäavauksen vetorengasta tai latauslaitetta.

- Jos latauspistokkeen lukitusta ei voida avata latausportin hätäavauksen vetorengaalla, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Hidas lataus

Esittely

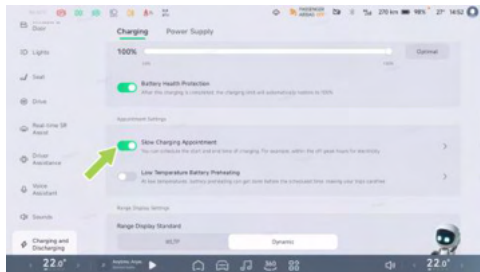
Hitaan latauksen ajoitus asettaa ajoneuvon lataamisen alkamis- ja päättymisajat. Näin voit alentaa latauskustannuksia käyttämällä yö sähköä.

Voit ottaa hitaan latauksen ajoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä  → **Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)** → **Charging (Lataaminen)**. Valitse **"Slow Charging Appointment (Hitaan latauksen ajoitus)"** ja aseta latausaika.

Akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa

Esittely

Akun esilämmitys kylmässä pidentää ajoneuvon toimintamatkaa kylmässä. Toiminto asettaa päivittäiset lähtöajat ja esilämmittää akun sopivan lämpöiseksi ennen lähtöaikaa.

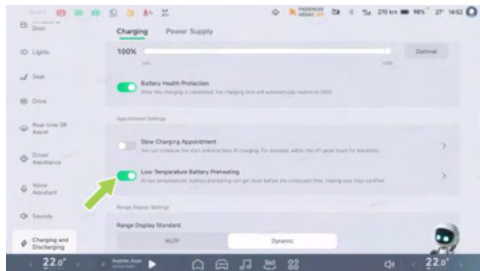
Voit ottaa akun esilämmityksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä seuraavilla tavoilla:

- CID
- matkapuhelinsovellus



Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä "🚗 → Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen) → Charging (Lataaminen)". Ota "Low Temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys kylmässä)" käyttöön ja aseta lämmitys aika tai poista toiminto käytöstä.

i Vinkkejä

Akun esilämmitykselle kylmässä asetettu aika tarkoittaa esilämmityksen päättymisaikaa.

⚠️ HUOMIO

- Kun käytät akun esilämmitystä kylmässä, sinun on lukittava ajoneuvo latauspistokkeen liittämisen jälkeen, jotta muut eivät voi irrottaa pistoketta.
- Ajoneuvoa kannattaa käyttää mahdollisimman pian sen jälkeen, kun ajoakku on lämmennyt. Pitkäaikainen pysäköinti heikentää lämmitysvaikutusta.
- Jos ajoakun lämpötila on korkea, akun esilämmitys kylmässä ei aktivoidu.
- Jos hitaan latauksen ajoitustoiminto aktivoidaan samaan aikaan, varmista, että esilämmitysajaksi on asetettu myöhäisempi ajankohta kuin ajastetulle lataukselle.

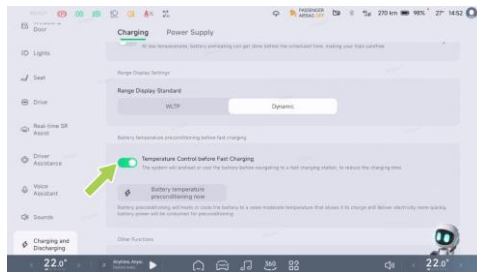
- Akun esilämmitys lisää hieman latauspisteen virrankulutusta, joten käytä sitä vain tarpeen mukaan.
- Jos aktivointi epäonnistuu, tarkista, että toiminnon aktivointiehdot täyttyvät. Jos havaitset häiriöitä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Älykäs lämpötilan hallinta navigoitaessa

Esittely

Kun navigoit pikalatausasemalle CID:ssä, ajo-neuvo säättää ajoakun lämpötilan optimaaliselle latausvälille latausajan lyhentämiseksi.

Käyttö



Napauta CID:ssä ”→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)” ja ota ”Temperature Control before Fast Charging (Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta)” käyttöön tai poista se käytöstä.

Vinkkejä

Tämä toiminto lämmittää tai jäähdyttää ajoakua ja kuluttaa ajoakun varausta.



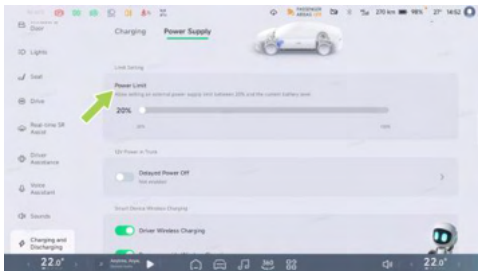
Kaksisuuntainen lataus V2L

Esittely

Tämä ajoneuvo voi käyttää latauksen purkamislaitetta ja syöttää ajoakun virtaa muihin laitteisiin, joiden purkausjännite on 230 V ja suurin teho 6 kW.

Käyttö

Ulkoisen purkautumisen virran raja-arvon asettaminen



Napauta CID:ssä **"Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)"** ja aseta **"Power Limit (Virran raja-arvo)"**. Virransyöttö pysähtyy automaattisesti, kun ajoakun varaustilan raja on saavutettu.

Kaksisuuntainen lataus

1. Avaa latausportti.
2. Irrota latausportin tiivistekansi.
3. Käynnistä virransyöttö kytkemällä purkamislaite ajoneuvon hitaan latauksen liitäntään.
4. Kun virransyöttö on valmis, napauta CID:ssä **"Stop Power Supply (Lopeta virransyöttö)"**.
5. Irrota purkamislaite.



HUOMIO

Kun haluat lopettaa purkamisen, napauta ensin CID:ssä **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"** ja irrota sitten purkamislaite. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Vinkkejä

- Kun ajoakun varaustila on asetettua virran raja-arvoa alhaisempi, ajoneuvo lopettaa ulkoisen purkautumisen automaattisesti.
- Ulkoiset purkamislaitteet (pistorasia jne.) ovat lisävarusteita, jotka tulee hankkia erikseen.

VAROITUS

- Älä käytä kaksisuuntaisen latauksen toimintoa, jos ulkoinen sähkölaite tai latauspistoke on vaurioitunut.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskettaa latauspistoketta tai käyttää sitä, ja pidä heidät etäällä latauspistokkeesta käytön aikana.
- Jos virransyöttö on epänormaali, poista kaksisuuntaisen latauksen toiminto käytöstä välittömästi.
- Älä koske sähkölaitteiden kosketinnastoihin tai latauspistokkeen pistokeosaan.

- Älä käytä huonolaatuisille tuotteille, lääkinnällisille laitteille tai elektronisille terveydenhuollon laitteille.
- Älä käytä tuotteita, jotka vaativat jatkuvaa virransyöttöä, kuten lääkinnällisiä laitteita. Virransyöttö voi keskeytyä ajoneuvon tilasta riippuen.
- Työnnä virtapistoke kokonaan paikalleen ja käytä vain standardin mukaista pistoketta. Jos käytät kulunutta, hapettunutta tai rikki-näistä pistoketta tai väärää pistoketta, se voi aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä käytä suuritehoisiin kodinkoneisiin, jotka tarvitsevat virtaa pitkiä aikoja, kuten ilmastointilaitteisiin, pesukoneisiin tai kuivausrumpuihin.
- Älä kytke kodinkoneita adapteriin.
- Jos käytät ajoneuvon ulkopuolisia laitteita, varmista niiden vedenpitävyys tai käytä niitä vain kuivassa ympäristössä. Älä käytä laitetta sateessa tai kosteassa ympäristössä. (Sähkölaitteet, monipistorasiat, jatkojohdot jne.)



- Älä käytä V2L-toimintoa ajoneuvon ulkopuolella, jos vaarana on salamanisku.
- Älä kytke useita monipaikkaisia jatkojohtoja.
- Jos käytät jatkojohtoa, sen kiertyminen tai taittuminen voi aiheuttaa tulipalon. Älä päästä johtoa kiertymään.
- Ajoneuvo voi vaikuttaa lääkinällisiin laitteisiin tai elektronisiin implantteihin lataamisen ja purkautumisen aikana. Ota yhteyttä elektroniikkalaitteen valmistajaan ennen ajoneuvon lataamista tai latauksen purkamista.

Akun kunnon suojaus

Käyttö



Akku kalibroidaan lataamalla se täyteen. Kun CID:n tilarivillä lukee **"A battery calibration is needed (Akun tila täytyy kalibroida)"**, lataa akku täyteen mahdollisimman pian ja suorita akun kalibrointi.

Vinkkejä

Akun kalibroinnissa on suositeltavaa käyttää virallista latausasemaa.

Älykäs ajoavustinlaitteisto

Tutka

Huolehdi tutkan toimintakunnosta seuraavasti:

- Pidä tutkan pinta puhtaana lumesta, jäätystä, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Jos tutkaan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

Kamera

Huolehdi kameroiden toimintakunnosta seuraavasti:

- Pidä kameran pinta puhtaana lumesta, jäätystä, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Pidä tuulilasi puhtaana.
- Pidä kameran edessä oleva tuulilasi puhtaana ja vapaana kaikenlaisista esineistä.
- Jos kameraan on tarttunut vierasta ainesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdista vedellä (alhaisella paineella).

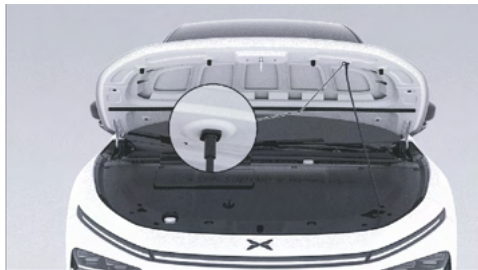
Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Käyttö

Konepellin avaaminen



1. Konepellin avauskahva sijaitsee kuljettajan jalkatilan vasemmalla puolella. Kun vedät kahvasta kaksi kertaa, konepelti ponnahtaa hieman ylös ja sen lukitus avautuu.
2. Nosta konepelti raja-asentoon, irrota tukitanko kiinnitysurasta ja kiinnitä konepellin aukkoon.



Konepellin sulkeminen

1. Sulje konepelti nostamalla sitä hieman, aseta tukitanko takaisin kiinnitysuriaan ja laske sitten konepelti alas noin 50 cm:n korkeudelle. Päästä irti ja anna sulkeutua.
2. Tarkista sulkemisen jälkeen kojetaulusta, onko konepelti lukkiutunut kunnolla. Jos kojepelti ei ole lukkiutunut, kojetaulussa näkyy ilmoitus ja kuvia.
3. Sulje konepelti uudelleen, kunnes se lukkiutuu kunnolla.

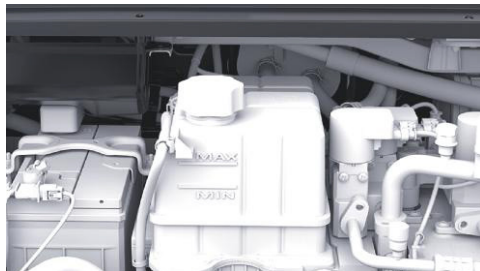
Jäähdytysnesteen tarkistus

Esittely

VAROITUS

- Jäähdytysnestettä lisätään avaamalla konepelti. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jotta osaat välttää tahattoman kosketuksen suurjännitekomponentteihin ja henkilövahingon.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia, jos jäähdytysjärjestelmä ja jäähdytysnestesäiliö ovat kuumia. Kuumassa jäähdytysjärjestelmässä kiehuva neste voi höyryn ja kiehumisen muodostaman paineen vaikutuksesta roiskua ulos ja aiheuttaa palovamman.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä määritetyin huoltovälein.

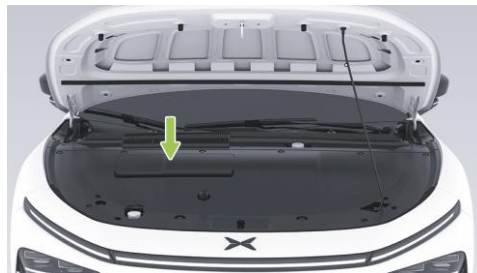


Tarkista jäähdytysnestesäiliön sivussa oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jäähdytysnesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää Xpeng Motorsin hyväksymää jäähdytysnestettä.

Käyttö



1. Irrota etutavaratilan verhouslevy ja säilytyslaatikko sopivalla työkalulla. Jäähdytysnestesäiliö tulee näkyviin.



2. Kierrä korkki auki ja lisää jäähdytysnestettä. Ajoakun, moottorin ja ilmastointijärjestelmän suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmään valitaan tietyntyyppinen jäähdytysneste (valitse sellainen, jonka jäätymispiste vastaa auton käyttöpaikan alinta lämpötilaa).

Jarrunesteen tarkastus

Esittely

Jos jarrunestesäiliön taso on ohjearvoa alhaisempi, kojetaulun jarrun merkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki. Jos kuulet hälytysäänen ajon aikana, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Lopeta ajaminen ja ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

VAROITUS

- Jos jarrupoljin on löysä tai jarrunestettä kuuluu huomattavasti, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon. Tällaisessa tilanteessa ajaminen voi pidentää jarrutusmatkaa tai aiheuttaa jarrujen täydellisen pettämisen.
- Jarrunesteen tekniset tiedot on merkitty pak-kaukseen. Käytä uutta jarrunestettä, joka vastaa ajoneuvon teknisiä tietoja. Sopimaton tai käytetty jarruneste heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa jopa jarrujärjestelmän toimintahäiriön. Suosittelemme käyttämään XPENG Motorsin valmistamaa alkuperäistä jarrunestettä.



Tarkista jarrunestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jarrunesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää XPENGin hyväksymää jarrunestettä välittömästi.

VAROITUS

- Lisää jarrunestettä lähelle MAX-merkkiä (mutta ei merkin yli). Kun olet lisännyt jarrunestettä, kierrä säiliön korkki kiinni.
- Jarruneste on myrkyllistä. Käytetty jarruneste on hävittävä soveltuvien ympäristömaäräysten mukaisesti.

Käyttö



1. Irrota säiliön yläverhouslevy sopivalla työkalulla.



2. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä tai likaa.



3. Kierrä säiliön korkki auki ja irrota se.
4. Lisää XPENGin hyväksymää jarrunestettä, kunnes sen taso on lähellä MAX-merkkiä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Käytä uutta, ilmatiiviissä ja suljetussa pullossa toimitettua jarrunestettä. Älä koskaan käytä käytettyä tai avatussa pakkauksessa

säilytettyä jarrunestettä. Jarruneste imee kosteutta, ja tämä heikentää jarrutustehoa.

- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Sulje pakkaus huolellisesti ja pidä poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä on nieltä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalipintoja. Puhdista roiskeet välittömästi imukykyisellä liinalla ja pese veteen sekoitetulla autonpesuaineella.
- Tiettyjen mallien etutavaratiloissa on osia, jotka estävät jarrunesteen tason tarkistamisen. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon ja pyydä apua.
- Ajoneuvon jarrut säätyvät automaattisesti jarrupalojen kulumisen mukaan. Tällöin jarrunesteen taso saattaa hieman laskea. Tämä on normaalia. Jos nesteen taso laskee kuitenkin merkittävästi lyhyessä ajassa, laskee alle MIN-merkin tai jos säiliötä on täytettävä usein, jarrujärjestelmässä on vuoto. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.



- Jos nestetaso laskee määritetyn rajan alapuolelle, näyttöön syttyy varoitusvalo. Mittaristonäyttö voi näyttää asianmukaisen varoituksen ja muistuttaa tai kehottaa kuljettajaa tekemään tietyt toimenpiteet välittömästi. Pysäytä tällöin auto välittömästi, lopeta ajaminen ja ota mahdollisimman pian yhteyttä XPENG-huoltoon jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.
- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo ei sammui tai se syttyi ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän. Pysäytä auto välittömästi onnettomuuden välttämiseksi ja lopeta ajaminen. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian.
- Jarruneste on hygroskooppista. Se sitoo jatkuvasti kosteutta ympäröivästä ilmastasta käytön aikana. Jos jarrunesteen vesipitoisuus on liian suuri, jarrujärjestelmä syöpyy ja jarrunesteen kiehumispiste alenee merkittävästi. Hätäjarrutuksen aikana voi esiintyä ilman aiheuttamaa vastusta, mikä heikentää jarrutustehoa.

- Älä koskaan säilytä jarrunestettä tyhjässä ruoka-astiassa, pullossa tai muussa kuin alkuperäisessä pakkauksessa. Jarrunesteen nieleminen vahingossa voi aiheuttaa myrkytyksen!

Tuulilasinpesuneste

Esittely

Tarkasta pesunesteen määrä säännöllisesti. Jos pesunesteen alhaisen tason merkkivalo  palaa, pesunestettä on liian vähän ja sitä on lisättävä välittömästi.

Käytä pesintä säännöllisesti ja tarkista, ettei suutin ole tukossa ja että se suihkuttaa nestettä kunnolla.



Käyttö



1. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä tai likaa.
2. Avaa säiliön korkki.
3. Lisää pesunestettä, kunnes sen taso on täyttöaukon alapuolella.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Älä käytä tuulilasinpesunestettä, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %. Korkeassa lämpötilassa lasinpesuaine voi vaurioittaa pintaa.
- Älä läikytä tuulilasinpesunestettä maalipinnalle. Pyyhi roiskeet pois välittömästi ja puhdista puhtaalla vedellä.



Tuulilasin pyyhinsulan vaihtaminen

Esittely



Vaihda P-vaihteelle ja pidä pyyhkimet pois päältä. Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front /Rear Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)" käyttöön tai poista se käytöstä. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon. Kun huoltotila poistetaan käytöstä, pyyhkimen varsi palaa automaattisesti alkuasentoon.

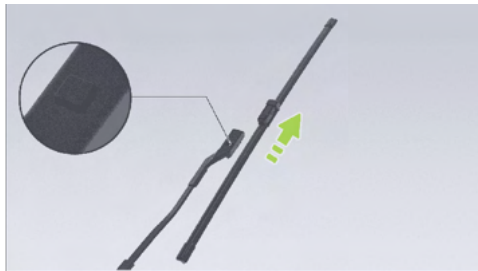
⚠ HUOMIO

Pyyhkimen huoltotila on otettava käyttöön ennen pyyhkimen aktivoimista ja kuljettajan oven sekä konepellin on oltava kiinni. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.

Käyttö

Tuulilasin pyyhinsulan vaihtaminen

1. Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front Wiper Maintenance Mode (Etu-pyyhkimen huoltotila)" käyttöön. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon.





2. Nosta pyyhkimen vartta, paina lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.
3. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteeseen toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kun sulka on paikallaan, kuulet naksahduksen.
4. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasia vasten.
5. Sulje huoltotila napauttamalla "Front Wiper Maintenance Mode (Etupyyhkimen huoltotila)".

Vinkkejä

- Jos pyyhinsulka on kulunut, suosittelemme kääntymään XPENG-huollon puoleen.
- Kun puhdistat ikkunaa tai vaihdat tai asennat pyyhinsulkaa, nosta pyyhintä varresta äläkä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka pitää ääntä eikä pyyhi tehokkaasti.

Ajoakku

Esittely

Ajoakku on asennettu ajoneuvon pohjaan, joten aja varovasti!

HUOMIO

- Ole varovainen ajaessa epätavallisilla pinnoilla, kuten mutaisella tai kuoppaisella tiellä, reunakivetysten yli ja korkeiden tai leveiden hidasteiden yli tai ajaessasi auton kevyen liikenteen väylälle, jotta auton alusta ja ajoakku eivät naarmuunnu tai vaurioidu.
- Jos tien pinnalla on paljon vettä, aja varovasti, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioitumisen.

VAROITUS

Jos alusta on naarmuuntunut tai ajoakusta tulee outoa hajua, lopeta ajoneuvon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Toimintamatka

Toimintamatka riippuu akun jäljellä olevasta varauksesta, ajoneuvon toimintasäteestä ja ajoajasta, ulkolämpötilasta, tieolosuhteista, ajotavasta (ilmastointi, ajotila, energian talteenoton taso), auton kuormauksesta ja muista tekijöistä.

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa saa käyttää -30...+55 °C:n ulkolämpötilassa, jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä ja käyttöikä pitkänä.

HUOMIO

Älä altista ajoneuvoa jatkuvasti yli 55 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötiloille.

Ajoakun ylläpito

Akku purkautuu hitaasti, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Alhainen varaustila lyhentää ajoakun käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintamatkaan. Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen kuin pysä-

köit ajoneuvon pitkäksi aikaa, jotta varaustila pysyy 30-60 %:n välillä. Jos varaustila on alhainen, lataa akku ennen pysäköintiä.

Tarkista akkuvirran ja pysäköintiajan välisestä suhdetaulukosta, että varaus on riittävä pysäköintiä varten:

Toimintamatka tai varaus	30 %	50 %	60 %
Pysäköintipäivien määrä	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Virran kytkemistä ja tarkistamista suositellaan 3 kuukauden välein. Jos akun varaustila on liian alhainen, lataa akku ajoissa. Muussa tapauksessa alhainen varaustaso voi vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn.

Myös ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun käyttöikään. Kun ulkolämpötila on liian alhainen, auton toimintamatka lyhenee ja latausaika pitenee.



i Vinkkejä

- Suositeltu latausympäristön lämpötila: 0–45 °C. Kun latausympäristön lämpötila laskee alle 0 °C:n, latausaika pitenee.
- Auton pysäköiminen kuumalla tai kylmällä säällä pitkäksi aikaa nopeuttaa ajoakun tyhjenemistä. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo viileään, kuivaan ja tuulettuvaan paikkaan, pois alavilta alueilta ja kauas lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista) sekä syttyvistä, räjähtävistä ja syövyttävistä aineista.
- Älä aja ajoneuvolla pitkään tiellä, jolla on paljon vettä.
- Älä päästä ajoakkuja purkautumaan kokonaan.

Litiumrautafosfaattiakkujen ylläpito

Jos ajoneuvossa on litiumrautafosfaattiakku, noudata alla olevia suosituksia toimintamatkan ja ajoakun kunnon tarkemmasta arvioinnista:

- Lataa uuden ajoneuvon ajoakku täyteen mahdollisimman pian. Sen jälkeen on suositeltavaa

pitää varaustilan raja aina 100 %:ssa. Lataa akku täyteen vähintään 2 viikon tai 1 000 km:n välein.

- Kylmissä talvilämpötiloissa on suositeltavaa pitää varaus vähintään 100 km:n toimintamatkaa vastaavalla tasolla.
- Vähennä ajoneuvon virrankulutusta välttämällä vartiointitilan pitkäaikaista käyttöä tai 12V:n akun sammutusviivettä, kun pysäköit auton. Lataa akku täyteen, jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä yli viikon.

Latausportin kotelo

Esittely

Puhdista normaalissa käytössä paineilmalla tai harjalla viikoittain. Jos se ei ole mahdollista, puhdista latausportin kotelo ja laturi nukkaamattomalla liinalla tai vanupuikolla.



VAROITUS

- Älä koske laturin tappiin ja latausportin ko-
teloon ruuvimeisselillä, pinseteillä tai muilla
terävillä esineillä, jotta tappi ja pistoke eivät
vaurioidu.
- Jos latausportin syvään osaan putoaa
vieraita esineitä, niiden poistaminen on
annettava ammattilaisen tehtäväksi.

HUOMIO

Jos et voi vetää latauspistoketta ulos normaali-
sti latauksen jälkeen, älä kisko sitä pois väkisin.
Yritä käyttää latausportin hätäavausta tai ota
yhteyttä XPENG-huoltoon.

Renkaat

Esittely

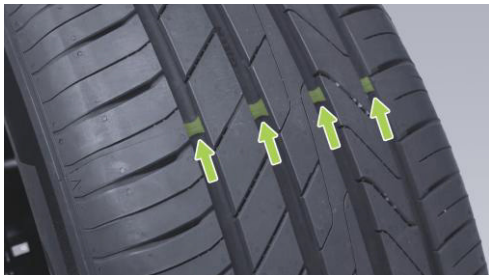
Renkaiden tarkastus ja huolto

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Jos rengas on
täytettävä, säädä paine kuljettajan puolen B-pila-
rissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.

Tarkista kulutuspinna säännöllisesti epänormaalin
kulumisen, naulojen jne. varalta. Tarkista säännöllis-
esti, onko renkaan kyljessä pullistumia, viiltoja jne.

Renkaiden kuluminen

Renkaan suorituskyky edellyttää riittävää kulutus-
pinnan syvyyttä. Jos kulutuspinna on matala tai
kulunut, tällaisten renkaiden käyttö normaalissa
ajossa tai vaikeissa tieolosuhteissa voi aiheuttaa
luisumista, jarrutusmatkan pidentymistä, ohjaus-
virheitä ja rengasriikkoja ja siten onnettomuuksia.
Älä käytä tällaisia renkaita.



i Vinkkejä

Kulumisvaroitin on vain viitteeksi. Tarkista todellinen tilanne ajoneuvosta.

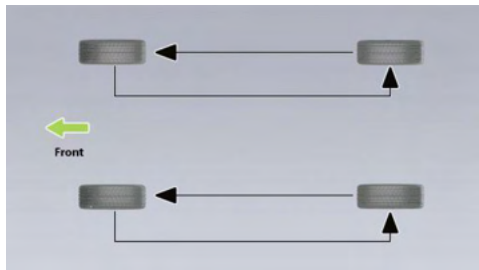
Kulutuspinnan poikittaisurat jakautuvat tasaisesti renkaan kehälle ja kulumisvaroitin on korkeus 1,6 mm. Kulumisvaroitin perusteella voidaan tarkistaa, onko rengas erittäin kulunut. Kulumisvaroitin asti kuluneet renkaat on vaihdettava.

! VAROITUS

- Renkaat on vaihdettava, kun ne ovat kulumisvaroitin asti.
- Kuluneet renkaat heikentävät ajoturvallisuutta ja suorituskykyä, vaikka ne eivät olisikaan kulumisvaroitin asti. Luistamisvaara kasvaa erityisesti liukkaalla tiellä ja vaikuttaa ajoturvallisuuteen merkittävästi.

Voit vähentää renkaiden kulumista ja pidentää niiden käyttöikää sopivalla ajotavalla ja ajamalla sopivissa tieolosuhteissa:

- Vältä rajuja liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja voimakkaita jarrutuksia.
- Hidasta ennen kuoppien, reunakivien tai vastaavien esteiden yli ajamista.
- Jos renkaat ovat kuluneet epätasaisesti, tarkista pyörien suuntaus.
- Renkaiden paikkaa suositellaan vaihtamaan 20 000 kilometrin välein.



i Vinkkejä

Rengaspaineanturin tunnus on kirjattava uudelleen renkaan vaihdon jälkeen. TPMS:n epänormaalin toiminnan välttämiseksi ota yhteyttä XPENG-huoltoon renkaiden vaihtamista varten.

Renkaiden ja vanteiden vaihto

Renkaat vanhenevat ajan mittaan UV-säteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurten kuormitusten ja ympäristöolosuhteiden vaikutuksesta. Ne myös kuluvat normaalisti tavallisten kiihdytysten, jarrutusten ja käynnösten aikana. XPENG-huolto

tarkistaa renkaiden kulumisen ajoneuvon huollon yhteydessä ja suosittelee tarvittaessa renkaiden vaihtamista. Jos kyseessä on erityistilanne, kuten renkaan kulutuspinnan kulumisen kulumisvaroitukseen saakka tai vieraan esineen aiheuttamat viillot tai reiät renkaan pinnassa, vaihdeta rengas viipymättä XPENG-huollossa.

⚠ HUOMIO

Käytä ajoneuvon alkuperäisten renkaiden ja vanteiden mukaisia renkaita ja vanteita. Vääränlaisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa älykkään ajoavustimen ja rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaan.

⚠ VAROITUS

- Älä aja ajoneuvolla, jos renkaat ovat vaurioituneet tai liian kuluneet tai rengaspaine on väärä. Tarkista renkaiden pinta säännöllisesti kulumisen, viiltojen ja pullistumien varalta.
- Pyörien dynaaminen tasapainotus on tehtävä uudelleen renkaan vaihdon tai korjauksen jälkeen.



Eri vuodenaikojen renkaat

Kesärenkaat

Kesärenkaat soveltuvat erittäin kuiville tai kosteille teille, mutta eivät talviajoon. Talviaikaan tai jäisillä teillä ajettaessa on käytettävä talvirenkaita.

Kitkarenkaat

Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan riittävä pito kaikkina vuodenaikoina, mutta ne eivät välttämättä tarjoa talvirenkaisiin verrattavaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kitkarenkaiden kyljissä on merkinnot **"ALL SEASON"** ja/tai **"M+S"** (muta ja lumi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat voivat parantaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kun asennat talvirenkaita, muista asentaa kaikki neljä rengasta samalla kertaa. Kaikkien neljän renkaan teknisten tietojen, merkin, rakenteen ja kulutuspinnan on oltava samanlaiset. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jos tarvitset talvirenkaita koskevia neuvoja.

Talvirenkailla ajo voi lisätä rengasmelua. Ne voivat myös kulua kesärenkaita nopeammin ja niiden pito kuivilla teillä voi olla heikompi.

VAROITUS

- Jos rengas on kulunut epätasaisesti ja liikaa, käy ajoissa XPENG-huollossa renkaiden tasapainotuksen ja pyörien suuntauksen tarkistamista varten.
- Liian alhainen rengaspaine on renkaiden vaurioitumisen yleisin syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen, halkeamisen, irtoamisen tai puhkeamisen, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja henkilövahinkoon.
- Liian alhainen rengaspaine lyhentää myös toimintamatkaa ja kuluttaa renkaita tavallista nopeammin.
- Älä käytä renkaanpaikkausaineita, sillä ne voivat aiheuttaa rengaspaineantureiden vaurioitumisen.



Jarrulevyt

Esittely

On suositeltavaa tarkistaa jarrulevyjen kulumisraja aina huollon yhteydessä ja ennen pitkää ajomatkaa.

Jos jarrut pitävät ääntä jarrutettaessa, on suositeltavaa tarkastaa jarrulevyt ja vaihtaa ne, jos ne ovat kuluneet kulumisrajaan asti.

Jarrulevyt on vaihdettava alkuperäisiin osiin. Jarrulevyn vaihdon yhteydessä sivellään kuparitahnaa jarrupalojen taustapintoihin ja jarrusatulan ohjainpintoihin.

Ajoneuvon puhdistaminen

Puhdistaminen ulkopuolelta

Puhdistaminen ulkopuolelta

Säännöllinen pesu pitää ajoneuvon ulkonäön parhaimmillaan.

Pese ajoneuvo viileässä paikassa, poissa suorasta auringonvalosta. Jos ajoneuvo altistuu auringonvalolle pitkään, se kannattaa pestä vasta kun ulkopinta on jäähtynyt, jotta maalipinta ei vaurioidu.

Jos käytät autopesulaa, noudata pesulan käyttöohjeita.

Jos käytät painepesuria, älä kohdista vesisuihkua matkustamon lasin reunaan.

Jos peset ajoneuvon talvella, kuivaa vesi ovenkahvojen saumoista, jotta kahvat eivät jäädy kiinni.

Estä maalipinnan vaurioituminen poistamalla syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, hyönteiset, asfalttitahrat, tiesuola, teollisuuspoly jne.) välittömästi.



Pese ajoneuvo ulkopuolelta seuraavasti:

1. Valmistelut ennen pesua
Sulje kaikki ovet, tavaratila kansi ja konepelti. Tarkista, että latausportti on täysin kiinni.
2. Huuhtelee huolellisesti
Huuhtelee lika ja sora pois ajoneuvon korista letkulla ennen pesua. Huuhtelee pölylle, mudalle tai tiesuolalle altistuneet alueet (kuten pyöränkotelot ja paneelisaumat).
3. Käsinpesu
Sekoita laadukasta neutraalia pesuainetta kylmään tai lämpimään veteen, kostuta pehmeä liina ja pese ajoneuvon ulkopuoli käsin.
4. Huuhtelee puhtaalla vedellä
Huuhtelee ajoneuvo pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pesuneste ei kuivu pintaan.
5. Kuivaa pehmeällä liinalla

HUOMIO

- Älä käytä kuumaa vettä ja pesuainetta.
- Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin liikkeessä ja vähintään 30 cm:n päässä ajoneuvon pinnasta. Älä suihkuta vettä tiettyyn kohtaan pitkään. Älä suihkuta vettä latausporttiin.
- Kun peset ajoneuvoa kylmässä lämpötilassa tai pysäköit sen ulos lumisateeseen, aktiivisen säleikön lamellit eivät välttämättä toimi normaalisti jäätymisen vuoksi. Kojetaulussa näkyy ilmoitus aktiivisen säleikön viasta. Tämä on normaalia eikä vaikuta normaaliin ajoon. Vika häviää automaattisesti normaalissa ajossa noin tunnin kuluessa tai kun lamellien jää on sulatettu kuumailmapuhaltimella. Jos vika ei poistu lamellien sulatuksen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.
- Älä suihkuta vettä suoraan ajoneuvon ikkunaa tai oven tiivistelistaa kohti tai pyörännavan reiän kautta jarruosiin.



- Älä käytä nukkaavaa tai karkeaa liinaa, kuten pesukäsineitä.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa vanteen pintaa.
- Kun peset ajoneuvoa painepesurilla, älä kohdista vesisuihkua latausportin kannen kytkimen alueelle, jotta kansi ei avaudu.
- Vältä etanolia tai etanolipohjaisia puhdistusnesteitä ajoneuvoa pestessäsi, sillä ne voivat vaurioittaa muun muassa valojohtimien koteloiden, maalipintaa ja pyyhkimä.

Ulkoisten muoviosien puhdistus ja huolto

Osat voidaan yleensä puhdistaa puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla tai pehmeällä harjalla.

Ikkunoiden ja taustapeilien puhdistus

Puhdista ikkunalasi ja taustapeilit alkoholipohjaisella lasinpesuaineella ja kuivaa lasipinta sitten puhtaalla, nukkaamattomalla liinalla.

Poista autovaha ikkunoista korin huollon jälkeen asianmukaisella pesuaineella ja liinalla, jotta pyy-

hinsulat eivät vaurioidu ja naarmuta lasia.

Poista lumi ikkunoista ja taustapeileistä pienellä harjalla.

Poista jää jäänpoistosuihkeella tai jääraapalla. Ole varovainen, jotta osat eivät vaurioidu. Raappaa jää pois samansuuntaisilla liikkeillä.

⚠ HUOMIO

- Älä poista jäätä ja lunta tuulilasista tai taustapeileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä, sillä lasi voi haljeta.
- Jos lasissa on kumi-, rasva- ja silikonijäämiä, poista ne asianmukaisella ikkunanpesuaineella tai silikoninpuhdistusaineella.

Tiivisteiden huolto

Kun huollat tiivisteitä, poista pöly ja lika pinnalta pehmeällä liinalla. Voitele kumitiiviste säännöllisesti asianmukaisella suoja-aineella.

Pyyhinsulkien puhdistus

Puhdista pyyhinsulkien reunat säännöllisesti ja tarkista, onko kumissa halkeamia, repeämiä tai



karkeita kohtia. Jos sulka on vaurioitunut, ota yhteyttä XPENG-huoltoon vaihtoa varten.

Pyyhinsulassa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhinsulan tehoa. Epäpuhtauksia ovat esimerkiksi jää, sumutettava autovaha, bakteerita ja/tai vettä hylkiviä aineita sisältävät puhdistusnesteet, lintujen jätökset, puunlehdet ja muut orgaaniset aineet.

Puhdista pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.
- Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front Wiper Maintenance Mode (Etu-pyyhkimen huoltotila)" käyttöön.
- Nosta pyyhkimen vartta hieman irti tuulilasista, riittävän läheltä pyyhinsulkaa ja pyyhi sulka puhtaaksi isopropyylietanolilla tai pyyhkimen puhdistusnesteellä.
- Jos pyyhinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.

⚠ HUOMIO

- Laske pyyhkimen varsi varovasti alas, jotta se ei iskeydy tuulilasiin.
- Pyyhinsulat on päällystetty gräittikerroksella, joka mahdollistaa pehmeän pyyhkimisen ilman raapivaa ääntä. Liuottimia sisältävät puhdistusaineet, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa gräittikerrosta. Gräittikerroksen vaurioituminen lisää pyyhkimen raapivaa ääntä, joten pyyhinsulka täytyy vaihtaa pikimmiten.
- Tarkista aina, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin, ennen kuin käytät pyyhkimä talvella tai kylmällä säällä. Jos ne ovat jäätyneet, sulata tuulilasin jää ennen pyyhkimien käyttöä, jotta pyyhinsulat ja pyyhkimien moottorit eivät vaurioidu.
- Kun puhdistat ikkunaa tai vaihdat tai asennat pyyhinsulkaa, nosta pyyhintä varresta äläkä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka pitää ääntä eikä pyyhi tehokkaasti.



Tuulilasin puhdistaminen

Puhdista tuulilasi lasinpesuaineella.

Tuulilasissa olevat epäpuhtaudet voivat vaikuttaa lasin hydröilisiin ominaisuuksiin, joten poista ne. Epäpuhtauksia ovat muun muassa pöly, lintujen jätökset, puunlehdet ja muu vieras aines.

HUOMIO

- Älä käytä ammoniakkia tai klooria sisältäviä puhdistusaineita, kuten
- kotitalouksille tarkoitettuja ikkunanpesuaineita, sillä ne nopeuttavat pyyhinsulkien kulumista.
- Älä käytä tuulilasin puhdistamiseen vettä hylkiviä materiaaleja (kuten vahaa, kidevahaa jne.), sillä ne lisäävät lasipinnan vedenhylkivyyttä ja vaikuttavat tuulilasin puhtauteen.

Puhdistaminen sisältä

Tarkista ja puhdista sisäosat säännöllisesti, jotta ne pysyvät siistin näköisinä eivätkä kulu ennenaikaisesti.

HUOMIO

- Suosittelemme käyttämään ajoneuvoille tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät sisällä pehmentimiä. Jos ajoneuvoille tarkoitetut puhdistusaineet sisältävät liikaa pehmentimiä, ne reagoivat sisäpintojen polyuretaanimateriaalin kanssa ja saavat ne pullistelemaan.
- Varmista, että kuljettajan jalkatilan mattoon kiinnitetty kunnolla, jotta se ei haittaa polkimien käyttöä. Älä laita useita mattoja päällekkäin. Aseta jalkatilan matto aina ajoneuvon mattopinnan päälle.
- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitruspohjaiset puhdistusaineet, teollisuusbenziini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet voivat vaurioittaa sisätiloja.
- Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa CID:tä ja kojetaulua.
- Älä pyyhi oven verhoilua märillä pyyhkeillä, kosteuspyyhkeillä, puhdistusaineilla tms. Varmista, että vettä ei pääse oven verhoilun sisälle käytön aikana (esim. sateella tai ajo-



neuvoa pestäessä), koska sisäiset sähkökomponentit voivat vaurioitua.

- Jos huomaat turvatyynyssä tai turvavyössä vaurioita, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Varo, ettei turvavyölaitteen sisälle pääse vettä, pesuainetta tai kangasta.

Sisäpuolen lasipinnat

Älä naarmuta lasi- ja peilipintoja tai puhdisti niitä hankaavia ainesosia sisältävillä aineilla. Muutoin peilien heijastava pinta ja takalasin lämmitysvastukset voivat vaurioitua.

Kojetaulu ja muovipinnat

Älä kiillota kojetaulun pintaa. Kiillotetut pinnat heijastavat valoa ja voivat häiritä ajamista.

Istuimien puhdistus

Jos istuin on likainen, pyyhi tahrat varovasti pehmeällä liinalla, joka on kostutettu mietoa pesuainetta sisältävällä lämpimällä vedellä. Kuivaa pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt ulos pyyhittäväksi. Älä käytä mitään puhdistusaineita tai kemikaaleja. Anna turvavyön kuivua ulos vedettynä.



Matot

Puhdista pöly ja roskat pölynimurilla, jossa on pehmeä harjasuulake. Voit kokeilla pinttyneisiin tahroihiin vettä, johon olet liuottanut ruokasoodaa. Valitse sopiva tahrani-poistomenetelmä ennen puhdistusta:

- Nestetahrat: Pyyhi nestejämiä varovasti paperipyyhkeellä, jotta tahrat imeytyvät paperiin mahdollisimman hyvin.
- Kiinteät ja kuivat tahrat: Poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja puhdista loput pölynimurilla.

CID ja kojetaulu

Puhdista CID ja kojetaulu puhtaalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita, kuten lasinpuhdistusainetta, kosteuspyyhkeitä tai kuivia staattisesti varautuneita liinoja, kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa.

Napauta CID:ssä ”→Display (Näyttö)” tai ota näytön puhdistustila käyttöön pikavalikosta. Pyyhi CID. Tällöin painikkeet eivät aktivoidu eivätkä asetukset muutu.

HUOMIO

Älä käytä CID:n puhdistukseen nestemäisiä puhdistusaineita, kuten happoja, emäksiä, haurastumisenestoaineita tai natriumhypokloriittia (desiointiaine 84).

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hankaavat puhdistusaineet tai karkeat liinat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Jalkatilan matot

Voit pidentää jalkatilan maton käyttöikää ja helpottaa sen puhdistamista käyttämällä aitoja ja hyväksyttyjä XPENG-mattoja. Puhdista jalkatilan matot säännöllisesti ja varmista, että ne on asennettu oikein. Vaihda kuluneet matot uusiin.



Hätälaitteet

Tietoja hätälaitteista

Hätävilkut



Jos ajon aikana ilmenee hätätilanne, sytytä hätävilkut painamalla hätävilkkupainiketta. Suuntavilkut alkavat vilkkua. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.

i Vinkkejä

Hätävilkut voidaan sytyttää riippumatta siitä, onko ajoneuvon virta kytketty vai ei.

Virran hätäkatkaisu

Käyttö: [Ks. sivu 248.](#)

Etuoven hätäavauskahva



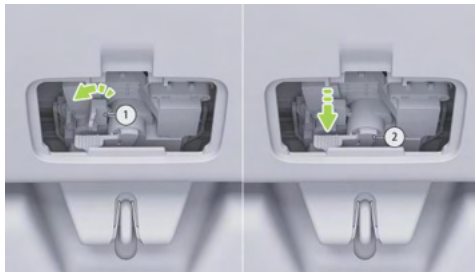
Käyttö: [Ks. sivu 239.](#)

Takaoven hätäavauksen vetorengas



Käyttö: [Ks. sivu 239.](#)

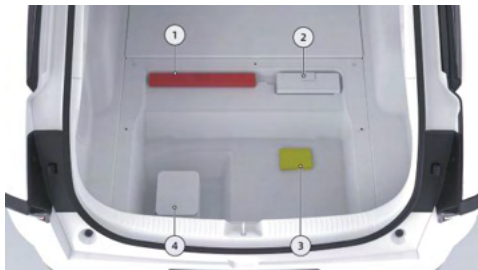
Tavaratilan hätäavauskytkin



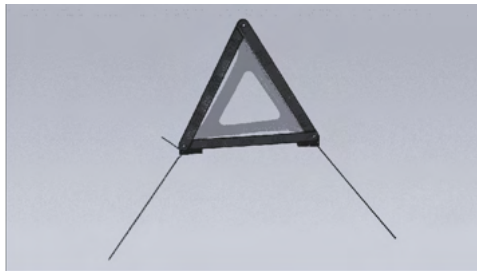
Käyttö: [Ks. sivu 242.](#)



Tavaratilan hätälaite



1. Varoituskolmio



Jos kyseessä on hätätilanne, kytke hätävilkut, pue huomioliivi yllesi, ota varoituskolmio tavaratilasta ja aseta se ajoneuvon taakse. Varoituskolmio varoittaa takana olevia ajoneuvoja ja kehottaa hidastamaan. Varoituskolmion etäisyys ajoneuvosta on esitetty seuraavassa taulukossa.

Katu tai maantie Päivä	Katu tai maantie Yö	Moottoritie
≥ 50m	≥ 80m	≥ 150m



VAROITUS

Pue huomioliivi ylessi ennen kuin menet asettamaan varoituskolmiota.

2. Hätäpakkauksen sisältö:
 - Vetokoukku, napakeskiön irrotuskoukku.
3. Huomioliivi: Jos joudut hätätilanteessa pysäyttämään ajoneuvon, ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se ylessi.

Vinkkejä

- Pue huomioliivi heijastava pinta ylöspäin.
- Jos huomioliivi on vaurioitunut tai erittäin likainen, vaihda se uuteen pikimmiten.

VAROITUS

Käytä hätätilanteessa valaistuksesta riippumatta aina heijastavaa vaatetusta, sillä se kiinnittää muiden tielläliikkujien huomion.

4. Renkaan hätäpaikkaussarja:
 - täyttöpumppu, renkaanpaikkausaine.

Vinkkejä

Laita renkaan hätäpaikkaussarja käytön jälkeen takaisin omalle paikalleen tavaratilaan.



Renkaan hätäkorjaus

Renkaan väliaikainen korjaus

Ajoneuvossa ei ole vararengasta, vaan sen mukana toimitetaan ilmalla täytettävä renkaiden korjaussarja.

Renkaanpaikkaussarja sisältää täyttöpumpun ja pullollisen renkaanpaikkausainetta (yhden renkaan korjaamiseen). Renkaaseen ruiskutettu renkaanpaikkausaine tunkeutuu renkaan pieniin reikiin (enintään 6 mm:n kokoisiin) ja tukkii ne hätätilanteessa.



VAROITUS

- Jos renkaan reikä on kooltaan yli 6 mm tai jos renkaan kulutuspinta tai sivupinta on vaurioitunut, rengas on repeytynyt tai irronnut navasta, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Renkaiden hätäpaikkaussarjaa voi käyttää vain yhden renkaan väliaikaiseen korjaukseen. Vaurioitunut rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian.



- Suurin sallittu ajonopeus renkaalla, joka on korjattu tilapäisesti renkaanpaikkausaineella, on 80 km/h.
- Lue kaikki renkaanpaikkaussarjan varoitukset ja ohjeet ja noudata niitä.
- Jos rengas on tyhjä, älä jatka ajamista vakavan henkilövahinkojen vaaran vuoksi. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Renkaanpaikkausaine

Renkaanpaikkausaine, joka on suunniteltu erityisesti XPENG-ajoneuvojen hätäpaikkaussarjaa varten, ei vaurioita rengaspaineanturia. Siksi se voidaan vaihtaa vain samantyyppiseen ja -kokoiseen renkaanpaikkausaineeseen. Renkaanpaikkausainetta voi ostaa XPENG-huollosta.

Viimeinen käyttöpäivä on painettu renkaanpaikkausaineen pakkaukseen. Viimeisen käyttöpäivän jälkeen renkaanpaikkausaine ei välttämättä toimi odotetulla tavalla. Osta tällöin uusi renkaanpaikkausaine.

VAROITUS

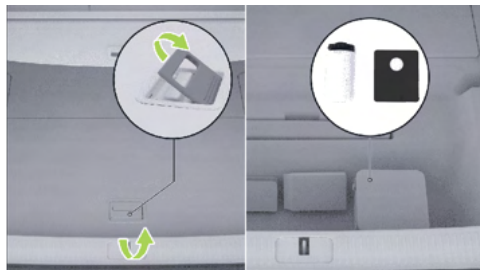
- Älä käytä muista myyntikanavista ostettuja renkaanpaikkausaineita, sillä ne voivat aiheuttaa rengaspaineanturin toimintahäiriön.
- Lue aina renkaanpaikkausaineen turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Pidä renkaanpaikkausaine pois lasten ulottuvilta.
- Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos nielet renkaanpaikkausainetta vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos hengität renkaanpaikkausainetta vahingossa, siirry välittömästi raittiiseen ilmaan hengitysvaikeuksien välttämiseksi ja hakeudu viipymättä lääkäriin.



Renkaan täyttö

Voit korjata pienikokoiset rengasrikot (alle 6 mm) tilapäisesti seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.



2. Ota täyttöpumppu ja renkaanpaikkausaine renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ravistele renkaanpaikkausainetta huolellisesti.



4. Kierrä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää rengasventtiiliin ja kiristä. Älä käännä renkaanpaikkausaineen pulloa ylösalaisin.



5. Liitä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää täyttöpumppuun ja kiristä se. Liitä sitten täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon säilytyslaatikossa olevaan 12 voltin virtalähteeseen.



6. a. Kytke täyttöpumpun virta kytkimestä ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
- b. Renkaanpaikkausaineen ruiskutuksen aikana painemittarin arvo voi olla noin 300~600 kPa.
- c. Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa ohjearvon. Lopeta täyttäminen.

- d. Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.
- e. Tarkista rengaspaine. Jos ohjearvoa ei saavuteta 20 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata.
7. Sammuta täyttöpumppu ja irrota renkaanpaikkauspaineen täyttöletku rengasventtiilistä. Pyyhi ylimääräinen renkaanpaikkausaine rengasventtiilistä ja pyörännavasta. Irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku täyttöpumpusta ja laita renkaanpaikkaussarja takaisin tavaratilaan.
8. Aja ajoneuvolla välittömästi 5 km tai 10 minuuttia 20~60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaaseen.
9. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista rengaspaine.

HUOMIO

Jos rengaspaine on alle 130 kPa, rengasrikkoo ei voida korjata renkaanpaikkausaineella. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti tien sivuun ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Hätätilanteet



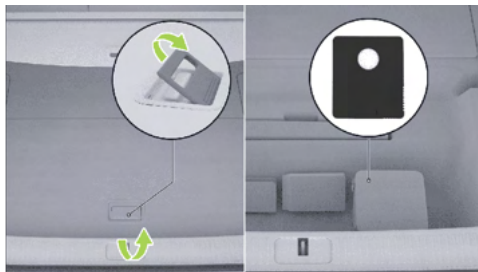
10. Täytä rengas ohjepaineeseen.
11. Aseta täyttöpumppu takaisin tavaratilaan.
12. Aja ajoneuvoa 20~80 km/h:n nopeudella XPENG-huoltoon renkaan korjausta varten.

⚠ HUOMIO

- Korjauta tai vaihdata rengas mahdollisimman pian.
- Osta uusi renkaanpaikkausaine, kun olet käyttänyt edellisen pullon.
- Aja enintään 80km/h:n nopeudella.

Vain täyttö

1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.



2. Ota täyttöpumppu renkaanpaikkaussarjasta.



3. Irrota täyttöletku ja virtajohto täyttöpumpun kummaltakin puolelta.
4. Kiinnitä täyttöletku rengasventtiiliin ja kiristä se.
5. Työnnä täyttöpumpun virtalähteen pistoke ajoneuvon 12 V:n virtalähteeseen.



6. Kytke täyttöpumpun virta kytkimestä ja aloita renkaan täyttö.
 - Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa ohjearvon. Lopeta täyttäminen.
 - Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.



7. Sammuta täyttöpumppu.



HUOMIO

- Täytä rengas ohjearvoon. Yli- tai alitäyttö nopeuttaa renkaan kulumista.
- Jos rengaspaine on liian korkea, vähennä rengaspainetta päästämällä ilmaa ulos.
 - Toimi näin: Vedä täyttöputki ulos ja vapauta ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa metallitappia. Liitä täyttöputki uudelleen lukeaksesi painemittarin arvon, kunnes rengaspaine laskee ohjearvoon.

- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo ei sammu rengaspaineen säädön jälkeen, aja 40 km/h:n nopeudella lyhyen aikaa ja seuraa merkkivalon tilaa.
- Kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa, rengaspaine nousee hieman renkaan lämpötilan noustessa. Tämä on normaalia.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Suojavarusteet pelastustehtävissä

Esittely

Ajoneuvon sähköjärjestelmään kuuluu ajoakku, joka voi aiheuttaa suurjännitevuodon vakavan törmäyksen yhteydessä. Pelastustyöt tulee sen vuoksi jättää ammattitaitoisille pelastushenkilöstölle, jolla on käytössään asianmukaiset suojavarusteet ja henkilönsuojaimet.



VAROITUS

Riisu metalliesineet (kuten korut ja kello) ennen ajoneuvon käsittelemistä sähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

Sähköltä suojautuminen

Käytä seuraavia suojarusteita suurjännitesähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi:

- eristetyt kumikäsineet (vähintään 500 V:n eristyskyky)
- suojalasit
- eristetyt kumijalkineet
- eristyssuojilla varustetut työkalut.

Kemikaaleilta suojautuminen

Jos ajoakusta vuotaa elektrolyyttiä, käytä seuraavia suojarusteita, jotka ehkäisevät ihon, kasvojen ja muiden ruumiinosien vammat:

- suojanaamari
- liuottimia kestävät käsineet.

Kolarisuoja

Esittely

Ajoneuvossa on toiminnot suurjännitteen katkaisun ja vapauttamiseen. Jos törmäys tapahtuu ja kolarisuojan käynnistymisehdot täyttyvät, ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti. Samalla se kehottaa matkustajia poistumaan autosta mahdollisimman pian äänimerkeillä ja ilmoituksilla.

Apukäynnistys

Käyttö

Kun pienjänniteakun varaustila on vähissä, ajoakku varaa sitä automaattisesti. Jos ajoakun varaus on kuitenkin vähissä, pienjänniteakun lataus keskeytyy, jotta ajoakun liiallinen purkautuminen ei aiheuta vaurioita. Varkaudenestojärjestelmä kuluttaa jatkuvasti pienjänniteakun virtaa, ja jos ajoneuvoa ei ladata ajoissa, ajoneuvon lukitusta ei voida avata tai ajoneuvoa ei voida käynnistää pienjänniteakun purkautumisen vuoksi.

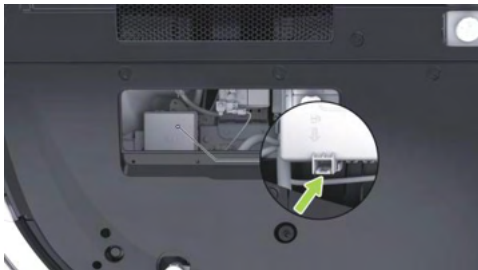
Jos ajoneuvo ei käynnisty pienjänniteakun toimintahäiriön vuoksi, ajoneuvo voidaan käynnistää ulkoisesta 12 V:n tasavirtalähteestä.



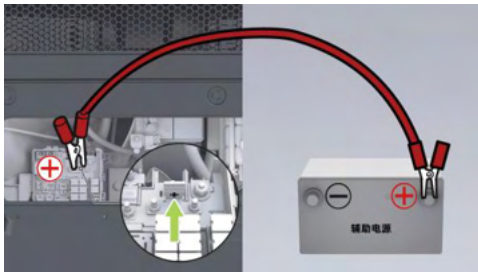
1. Avaa konepelti ja irrota etutavaratilan suojakansi.



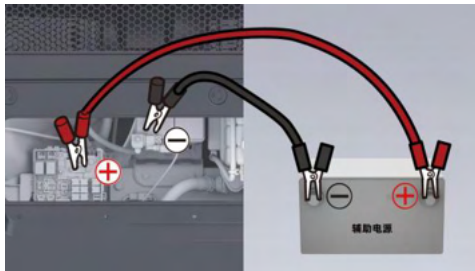
Hätätilanteet



2. Avaa sulakerasian suojakansi.



3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää ajoneuvon 12 V:n akun plusnapaan (+) ja toinen pää apuvirtalähteen plusnapaan (+).



4. Liitä mustan kaapelin toinen pää ajoneuvon 12 V:n akun miinusnapaan (-) ja toinen pää apuvirtalähteen miinusnapaan (-).
5. Jos mittaristossa tai isossa näytössä palaa merkkivalo apuvirtalähteen ollessa kytkettynä, hätäkatkaisukytkintä on painettava ensin, muutoin ajoneuvo ei käynnisty. Kun virta on katkaistu, varmista, että älyavain* tai NFC-avainkortti on ajoneuvossa tai matkapu-



helinsovelluksen avain on yhdistetty ajoneuvoon. Käynnistä sitten ajoneuvo painamalla jarrupoljinta ja kytkemällä ajoneuvon vaihteelle.

HUOMIO

Apuvirtalähde ei pysty ylläpitämään suurta tehoa pitkään. Yleensä apuvirtalähde on kytkettävä ja käynnistettävä uudelleen 30 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa virtalähde on kytkettävä uudelleen.

6. Käynnistä ajoneuvo. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, irrota liitetyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä ja aseta suojakansi takaisin paikalleen.

VAROITUS

Liitäntäkaapeleiden väärä käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja vakaviin henkilövahinkoihin.

- Apuvirtalähteen jännitteen ja kapasiteetin on vastattava ajoneuvon akun jännitettä ja kapasiteettia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla räjähdys.

- Akkua ei saa altistaa avotulelle tai staattiselle sähkölle, sillä akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinästä ja aiheuttaa räjähdys.
- Älä koske suurjännitekomponentteihin käytön aikana, jotta välttyt sähköiskulta.

Hätäpuhelu*

Esittely

Ajoneuvossa on älykäs hätäpuhelujärjestelmä, jolla voi soittaa hätäpuhelun automaattisesti tai manuaalisesti. Hätäpuhelu välittää tiedot esimerkiksi ajoneuvon sijainnista ja henkilövahingoista, jotta pelastuslaitos pääsee paikalle mahdollisimman nopeasti auttamaan hätätilanteeseen joutuneita.



Käyttö

Soita hätäpuhelu seuraavasti:



Manuaalinen puhelu: Pidä SOS-painiketta painettuna yli 3 sekuntia, jolloin järjestelmä soittaa hätäpuhelun. Jos haluat peruuttaa puhelun yhdistämistä odottaessasi, paina painiketta uudelleen.

- Automaattinen puhelu: kun ajoneuvon turvavyö on laennut törmäyksessä, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti.
- Takaisinsoitto: jos puhelu ei yhdisty tai se katkeaa, järjestelmä tukee takaisinsoittoa tietyn ajan kuluessa.

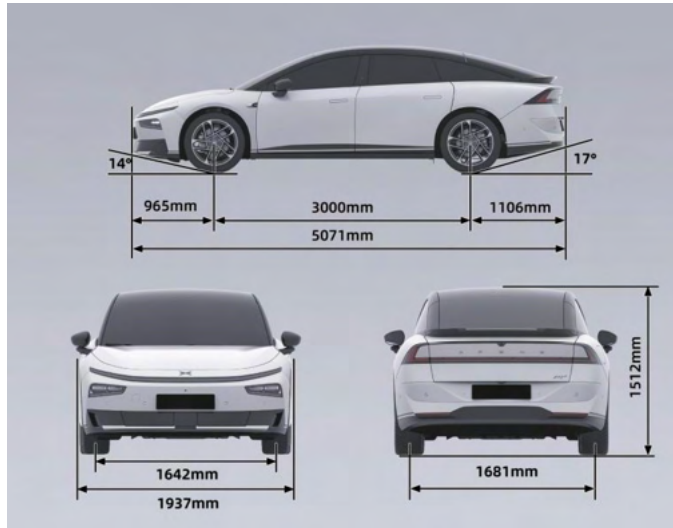
i Vinkkejä

- SOS-painikkeen merkkivalo palaa vihreänä puhelun yhdistymistä odottaessa tai puhelun vastaamisen jälkeen. Kun järjestelmässä on vika, SOS-painikkeen merkkivalo palaa punaisena ja apua täytyy hälyttää muulla tavoin.
- Kun hätäpuhelu on yhdistynyt, vain pelastaja voi katkaista sen.
- Hätäpuhelu ei toimi voimassaolon päättymispäivän jälkeen. Huomioi hätäpuhelun viimeinen voimassaolopäivä CID:ssä hyvissä ajoin.
- Akun vikaantuessa hätäpuhelua voidaan jatkaa jonkin aikaa.



Ajoneuvon parametrit

Mitat





Ajoneuvon tekniset tiedot

Ulkomitat	Pituus (mm)	5 071
	Leveys (mm)	1 937
	Korkeus (mm)	1 512
Raideväli	Raideväli edessä (mm)	1 642
	Raideväli takana (mm)	1 681
Akseliväli (mm)		3 000
Etuylitys (mm)		965
Takaylitys (mm)		1 106
Matkustajien lukumäärä (hlö)		5
Lähestymiskulma (täysi kuorma) (°)		14
Lähtökulma (täysi kuorma) (°)		17

Vinkkejä

Ulkotaustapeilit (yksi kummallakin puolella) eivät sisälly ulkomittoihin. Ajoneuvon mittojen sallittu toleranssi on $\pm 1\%$.



Painoparametrit

Kohde		Vakiotoimintamatka	Pitkä toimintamatka
Ajoneuvon kuormaamaton massa (kg)		1 999, 2 024 (vetokoukku)	2 100, 2 125 (vetokoukku)
Omamassa	Etuakseli (kg)	896, 886 (vetokoukku)	968, 959 (vetokoukku)
	Taka-akseli (kg)	1 103, 1 138 (vetokoukku)	1 132, 1 166 (vetokoukku)
Suurin kokonaismassa (kg)		2 485	2 585
Maksimi	Etuakseli (kg)	1 017	1 089
	Taka-akseli (kg)	1 468	1 496

Vinkkejä

Massan parametrien toleranssi on ± 3 % lukuun ottamatta suurinta sallittua kokonaismassaa.



Suorituskykyparametrit

Pienin kääntöhalkaisija (m)	11,7
Suurin ajonopeus (km/h)	200
Enimmäiskaltevuus (%)	30



Pyörät ja renkaat

Renkaat		255/45 R20
Vanne		20×8,5J
Paine (kPa)	Etupyörä (tyhjä / puolikas kuorma / täysi kuorma)	250/250
	Takapyörä (tyhjä / puolikas kuorma / täysi kuorma)	270/270
Pyörän dynaaminen tasapaino (tasapainotuspainoilla)	Etupyörän sisäreuna (g)	≤ 8
	Etupyörän ulkoreuna (g)	≤ 8
	Takapyörän sisäreuna (g)	≤ 8
	Takapyörän ulkoreuna (g)	≤ 8



Jarrut ja jousitus

Tyyppi	Jalkajarru, X-tyyppinen kaksipiirinen hydraulinen jarru (jokainen pyörä)
Avustustyyppi	Sähköavustus
Jarrupolkimen vapaaliike tai tyhjä liikematka (mm)	≤ 2
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (2WD) (mm)	3
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (4WD) (mm)	3,5
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (2WD) (mm)	2,3
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (4WD) (mm)	3,3
Etujarrulevyn kulumisraja (mm)	26
Takajarrulevyn kulumisraja (mm)	20
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Moniovarsituenta, erillisjousitus



Pyöränsuuntauksen parametrit

Yhden puolen etupyörän aurauskulma	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Yhden puolen etupyörän kallistuskulma	$0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Etupyörien kallistuskulman ero vasemmalla ja oikealla	$\pm 0,5^{\circ}$
Yhden puolen olkatapin pitkittäiskallistuma	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Yhden puolen olkatapin sivuttaiskallistuma	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Yhden puolen takapyörän aurauskulma	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Takapyörän kallistuskulma	$1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Takapyörien kallistuskulman ero vasemmalla ja oikealla	$\pm 0,5^{\circ}$



Sähköajojärjestelmän parametrit

Kohde		Vakiotoimintamatka	Pitkä toimintamatka
Ajomoottori	Tyyppi	Takamoottori ja takaveto	
	Tyyppi	Kestomagneettinen synkroninen	
	Nimellisteho (kW)	100	110
	Nimellisvääntömomentti (Nm)	170	
	Nimellisnopeus (r/min)	5 620	6 190
	Enimmäisteho (kW)	180	230
	Enimmäisvääntömomentti (Nm)	450	
	Enimmäisnopeus (r/min)	18 000	
Alennusvaihde	Malli	1ETP45A	
	Vaihteiden määrä	1	
	Alennussuhde	9,597	



Istuimen säätöparametrit

Perusasennossa istuimen säätöparametrit ovat seuraavat:

Istuimen tyyppi	Kohde	Parametri
Kuljettajan istuin	Säätö eteen/taakse	Säätöalue 260 mm: 202 mm eteenpäin, 58 mm taaksepäin
	Selkänöjan säätö	Säätöalue 91°: 18° eteenpäin, 73° taaksepäin
	Istuinosan säätö	Säätöalue 8°, 7° ylös, 1° alas
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin
Etumatkustajan istuin (muu kuin nollapaino- voima)	Säätö eteen/taakse	Säätöalue 260 mm: 202 mm eteenpäin, 58 mm taaksepäin
	Selkänöjan säätö	Säätöalue 91°: 18° eteenpäin, 73° taaksepäin
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin



Ajoneuvon tekniset tiedot

Istuimen tyyppi	Kohde	Parametri
Etumatkustajan istuin (nollapainovoima)	Säätö eteen/taakse	Säätöalue 260 mm: 202 mm eteenpäin, 58 mm taaksepäin
	Selkänojan säätö	Säätöalue 91°: 18° eteenpäin, 73° taaksepäin
	Istuinosan säätö	15,4° ylös
	Jalkatuen säätö	70° ylös
	Jalkatuen ojennuksen säätö	103 mm eteenpäin



Nesteiden täyttömäärä

Esittely

Kohde	Malli	Täyttömäärä
Etusähkömoottorin öljy (l)	FUCHS Fox 4101	1,4
Takasähkömoottorin öljy (l)		1,35
Jäähdytysneste (2WD ja 4WD) (l)	Etyleeniglykolin ja veden seos	Lähelle MAX-merkkiä (n. 15)
Jäähdytysneste (4WD) (l)		Lähelle MAX-merkkiä (n. 16)
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	HFC134a	1 250 ± 15
	HFC1234yf	1 150 ± 15
Jarruneste (l)	DOT4	Lähelle MAX-merkkiä (n. 1,04)
Tuulilasin pesuneste (l)	/	3,5



Ajoneuvon tekniset tiedot

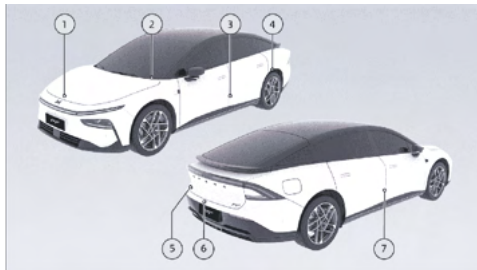
Tyypikilpi ja tarrat

Valmistenumero (VIN)



Ajoneuvon valmistenumero on kiinnitetty etumatkustajan istuimen alle.

Muut VIN-numerot löytyvät seuraavista paikoista:



1. Kiinnitetty konepellin sisäpuolelle
2. Kiinnitetty tuulilasin vasempaan alareunaan
3. Kiinnitetty vasempaan B-pilariin
4. Kiinnitetty vasempaan takapyöräkoteloon
5. Kiinnitetty tavaratilan vasemmalle puolelle
6. Kiinnitetty takalattian etupoikkipalkkiin takaistuimen alle
7. Kiinnitetty oikean takaoven sisäpaneeliin

Ajoneuvon tekniset tiedot

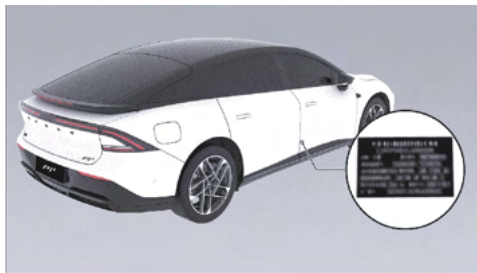


OBD-diagnostiikkaliittymä



OBD-liittymä sijaitsee mittariston vasemmassa alakulmassa, ja sen avulla voit lukea elektronisen valmistenumeron ja ajoneuvon muut tiedot alkuperäisen diagnostiikkalaitteen tai virallisesti hyväksytyn diagnostiikkalaitteen kautta.

Ajoneuvon tyyppikilpi

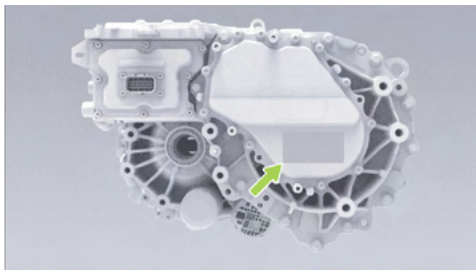


Tyyppikilpi on etumatkustajan oven B-pilarissa, ja se näkyy, kun etumatkustajan ovi avataan.



Ajomoottorin malli ja koodi

Taka-akselin ajomoottori



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Osat ja niiden vaihto

Esittely

Kun asennat värillistä tai läpinäkyvää kalvoa, vältä ultraäänitutkan, MMW-tutkan, ympäristönäkymäkameran, erittäin herkän kameras jne. kaltaisten osien alueita. Muussa tapauksessa kalvo saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

MMW-tutka sijaitsee etu- ja takapuskureissa, joten etu- ja takapuskureiden maalaaminen, päällystäminen ja muiden toimenpiteiden tekeminen niille on kiellettyä. Tällaiset toimenpiteet voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

Tutkaa tai kameraa ei saa vaihtaa, muokata tai lisätä itse. Muutoksista aiheutuvat radiohäiriöt voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin. XPENG ei vastaa tästä aiheutuvista suorista tai epäsuorista vahingoista. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se XPENG-huollossa.



Ajoakun kierrätystä koskevat vaatimukset

Esittely

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon kierrätystä varten. Ajoakun hävittäminen voi aiheuttaa ympäristövahtingon tai onnettomuuden, ja ajoneuvon omistaja voi joutua vastuuseen.