



XPENG

XPENG G9 2025



Esipuhe

Esittely

Xpeng G9 on tekoälypohjainen älykäs katumaasturi, jonka ominaisuudet poikkeavat tavallisesta ajoneuvosta. Lue tämä opas ennen kuin aloitat G9:n käytön, jotta ymmärrät ajoneuvon perustiedot, perustoiminnot ja varoitusten ja huomautusten merkityksen. Jos sinulla on muita ajoneuvon käyttöön liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Tämä käyttöopas vastaa ajoneuvon versiota V5.6.O. Voit tarkastella järjestelmän nykyistä versiota napauttamalla CID:ssä "☰→General (Yleinen)". Jos järjestelmäversio ei ole ajan tasalla, päivitä se.

"*" Tässä käyttöohjeessa tähdellä (*) merkitty kuvaus koskee vain joitakin malleja. Omassa autossasi ei välttämättä ole näitä ominaisuuksia.

Auton ohjelmisto voidaan päivittää langattomasti (OTA). Auton ominaisuuksia parannetaan/päivitetään jatkuvasti.

 Huomioi ehdottomasti tällaiset tiedot ja varoitukset. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai liikenneonnettomuus.

 Noudata ehdottomasti näitä ohjeita, sillä muutoin auto voi vaurioitua tai siinä voi ilmetä toimintahäiriö.

 Nämä tiedot auttavat sinua saamaan autostasi parhaan hyödyn.

Tämän käyttöoppaan kuvat on tarkoitettu vain tiedoksi, ja niiden tarkoituksena on havainnollistaa toimintojen käyttöä.

Alkulehdet



Tämän käyttöohjeen kuvat on merkitty seuraavasti:

- ➔ Osoittaa kuvauksen kohteen.
- ➡ Osoittaa panorointitoiminnon suunnan.
- ↻ Osoittaa kiertotoiminnon suunnan.
- ↺ Osoittaa kääntötoiminnon suunnan.

Tämän käyttöohjeen sisällön jäljentäminen tai muuttaminen kokonaan tai osittain on kielletty ilman Xpeng Automobilen lupaa. Xpeng Automobile pidättää aina oikeuden muuttaa, täydentää tai poistaa tämän käyttöohjeen sisältöä ja teknisiä tietoja.

Tärkeää

Oman turvallisuutesi vuoksi noudata liikenteessä paikallisia lakeja ja määräyksiä ja huomioi ajoneuvoa kuljettaessasi seuraavat tärkeät vinkit:

- Kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä ja vältettävä ylinopeutta sekä ajoneuvon ylikuormittumista.
- Käytä aina turvavyötä ajon aikana.
- Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että kaikki ovet ja luukut ovat kiinni, ajoneuvo on hyvässä ajokunnossa ja kaikkia toimintoja voidaan käyttää turvallisesti.

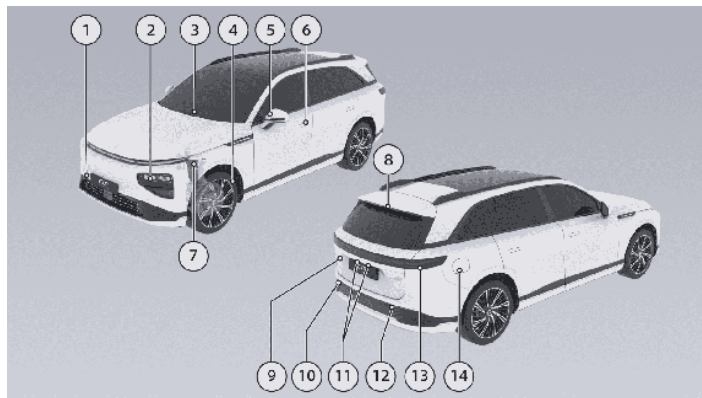


- Pysy valppaana äläkä koskaan aja autoa alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä, sillä se voi heikentää toimintakykyäsi. Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- Aja varovasti ja säädä ajonopeutta sää- ja tieolosuhteiden mukaisesti. Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita, jotta pystyt arvioimaan etäisyydet ajoissa. Pyri välttämään onnettomuudet.
- Älä käytä mobiililaitteita ajon aikana. Mobiililaitteiden käyttö voi haitata keskittymistä ja ajoneuvon hallintaa.

Ulkoasu

2

Esittely

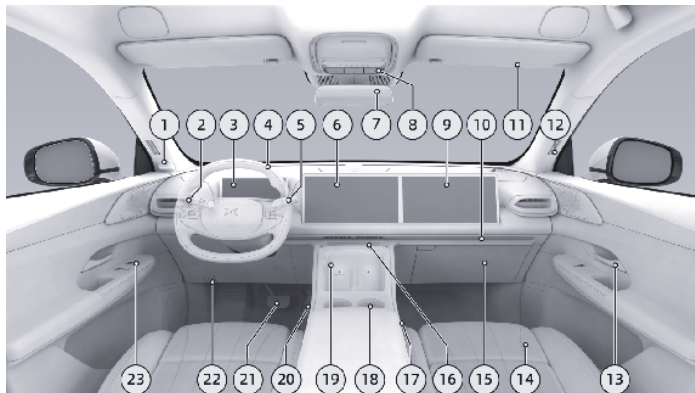


1. Vetokoukun suojus
2. Etuyhdistelmävalot
 - sivuvalot, lähivalot, kaukovalot [Ks. sivu 211](#)
 - Älykkäät kaukovalot [Ks. sivu 226](#)
3. Tuulilasinpyyhin
 - Pyyhkimen toiminta [Ks. sivu 215](#)
 - Pyyhkimien sulkien vaihto [Ks. sivu 306](#)



4. Pyörä
 - Renkaiden huolto [Ks. sivu 312](#)
 - Renkaiden tekniset tiedot [Ks. sivu 342](#)
5. Ulkostaustapeili
 - Ulkostaustapeilin säätö [Ks. sivu 279](#)
 - Ulkostaustapeilin lämmitys [Ks. sivu 207](#)
6. Ovet
 - Avaaminen ja lukitseminen [Ks. sivu 184](#)
 - Avaimeton käyttö [Ks. sivu 180](#)
 - Avaaminen/sulkeminen [Ks. sivu 184](#)
 - Uppoasennettu ovenkahva [Ks. sivu 182](#)
7. Ilmajousitus* [Ks. sivu 270](#)
8. Lisäjarruvalo
9. Tavaratila
 - Tavaratilan kannen avaaminen/sulkeminen, avautumiskulma, hätäavaus ja -sulku [Ks. sivu 12](#)
10. Takasumuväli
11. Rekisterikilven valo
12. Peruutusvalo
13. Takavalot
14. Latausportin kansi
 - Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen [Ks. sivu 284](#)

Esittely



1. Sisäkamera

- Ks. sivu 140

2. Valojen ja pyyhkimien vivut

- Esittely – Ks. sivu 211
- Esittely – Ks. sivu 215



3. Mittaristo
 - Mittaristonäyttö, mittariston merkkivalot – Ks. sivu 20
4. Ohjauspyörä
 - Ohjauspyörän painikkeet, äänitorvi – Ks. sivu 238
 - Kuljettajan etuturvatyyny
 - Ohjaustehostimen säätö – Ks. sivu 225
5. Vaihdevipu
 - Ulkostaustapeilin säätö – Ks. sivu 217
 - Mukautuva vakionopeudensäädin – Ks. sivu 86
 - Kaistalla pysymisen tuki – ks. sivu 94
6. CID (keskuspainike) – Ks. sivu 26
7. Sisätaustapeilin automaattinen himmennys Ks. sivu 229
8. Etukattovalot
 - Lukuvalo – Ks. sivu 248
 - Hätävilkku – Ks. sivu 320
 - Virran hätäkatkaisu – Ks. sivu 195
 - Hätäpuhelu* – Ks. sivu 336
9. Viihdenäyttö – Ks. sivu 35
10. Tunnelmävalo – Ks. sivu 249
11. Häikäisysooja ja peili – Ks. sivu 245
12. Huurteenpoiston sivutuuletussuutin
13. Oven sisäkahva
14. Etuistuimet
 - Istuimen säätö – Ks. sivu 199
 - Istuimen lämmitys* – Ks. sivu 251
 - Istuimen tuuletus* – Ks. sivu 253
 - Istuimen hierontatoiminto* – Ks. sivu 254
15. Hansikaslokero – Ks. sivu 264
16. Tuuletussuuttimet
 - Sähköisesti säädettävät – Ks. sivu 236
17. Keskiakselin akselit – Ks. sivu 265
18. Mukiteline – Ks. sivu 266
19. Matkapuhelimen langaton lataus – Ks. sivu 257
20. Kaasupoljin
 - Ks. sivu 223



Ajoneuvon tiedot

2

21. Jarrupoljin

22. Konepellin avauskahva

23. Ovikytinryhmä

- Ikkunan kytkin – Ks. sivu 241

24. Kattokahva

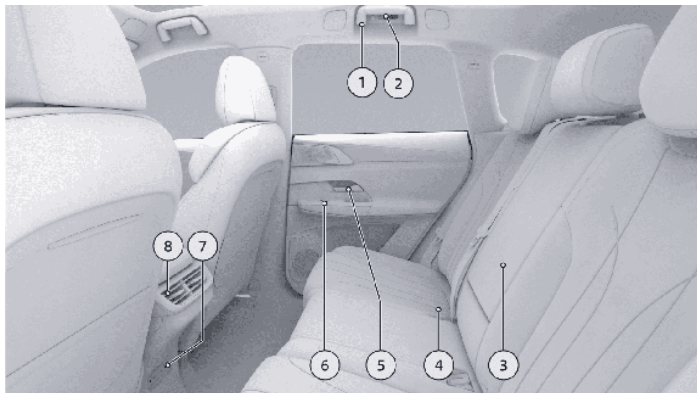
25. Takalukuvalo – Ks. sivu 248

- Oven lukituspainike – Ks. sivu 182



Takaistuimet

Esittely

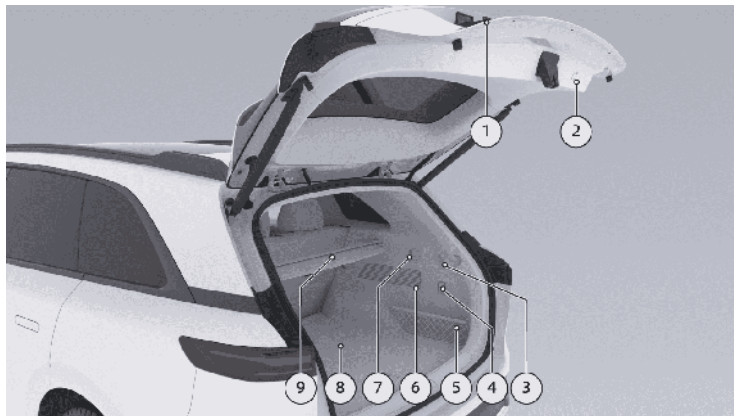


1. Kattokahva
2. Takalukuvalo – Ks. sivu 249
3. Takaistuimien keskikyynärnoja – Ks. sivu 268
4. Takaistuimet – Ks. sivu 199
5. Ovenkahva – Ks. sivu 182
6. Ovikytkinryhmä
 - Ikkunan kytkin – Ks. sivu 242
7. Virta- ja dataliitäntä – Ks. sivu 260
8. Tuuletussuuttimet
 - Selkänojan kallistus – Ks. sivu 199
 - Istuimen lämmitys* – Ks. sivu 251
 - Istuimen tuuletus* – Ks. sivu 253

Tavaratila

2

Esittely



1. Tavaratilan ulkoinen kytkin

- Takavaratilan kannen avaaminen/sulkeminen
– Ks. sivu 186

2. Tavaratilan sisäkytkin

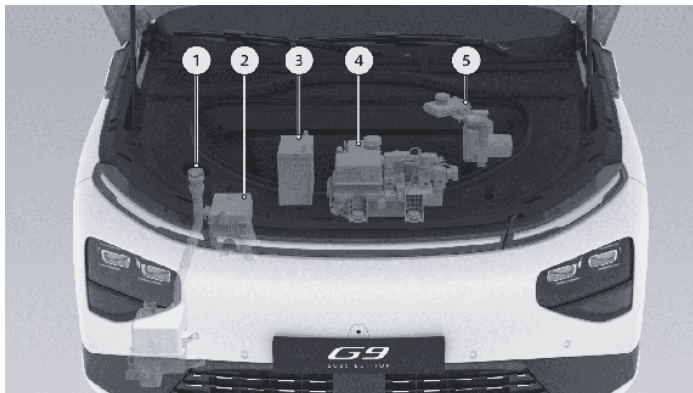
- Ks. sivu 188

3. Tavaratilan valo – Ks. sivu 186



4. 12 V:n pistorasia – Ks. sivu 261
5. Tavaratilan säilytysverkko – Ks. sivu 264
6. Tavaratilan huoltoluukku
 - Hätälaitte – Ks. sivu 291
7. Tavaratilan yhdistelmäkytkin
 - Selkänojan kääntövipu
 - Lastauksen helpottaminen
8. Tavaratilan välipohja
 - Ensiapupakkaus, varoituskolmio – Ks. sivu 320
9. Tavaratilan verho

Esittely



- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Tuulilasin pesunestesäiliö | 2. Sulakerasia |
| • Tarkastus ja täyttö – Ks. sivu 305 | 3. Akku |
| • Täyttömäärä – Ks. sivu 347 | |



4. Jäähdytysnestesäiliö

- Tarkastus ja täyttö – Ks. sivu 300
- Malli ja täyttömäärä – Ks. sivu 347

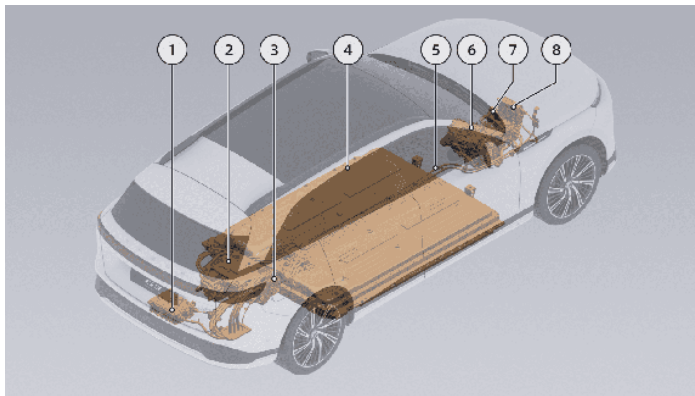
5. Jarrunestesäiliö

- Tarkastus ja täyttö – Ks. sivu 302
- Malli ja täyttömäärä – Ks. sivu 347

Suurjännitekomponentit

2

Esittely



1. Laturi/DC-muuntaja
2. Sähköajojärjestelmä takana
 - Tyypit ja parametrit – [Ks. sivu 345](#)
3. Latausportti
 - Latausportin kannen avaaminen ja sulkeminen – [Ks. sivu 284](#)
 - Lataaminen – [Ks. sivu 286](#)



- Hätäavaus – Ks. sivu 291
 - Ulkoinen purkautuminen – Ks. sivu 295
4. Ajoakku
 - Ajoakun huolto ja kierrätys – Ks. sivu 308
 5. Suurjännitejohtosarja
 6. Sähköajojärjestelmä edessä* – Ks. sivu 345
 7. Ilmastointilaitteen kompressori
 8. Vesilämmitin

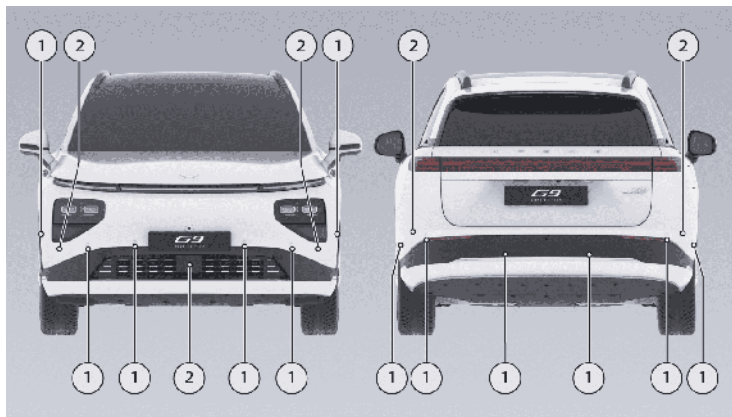
i Vinkkejä

Suurjännitejohtosarjaan tai siihen liitettyihin suurjännitekomponentteihin ei saa koskea eikä niitä saa irrottaa. Vaarana on sähköisku.

Älykäs ajoavustinlaitteisto

2

Tutka

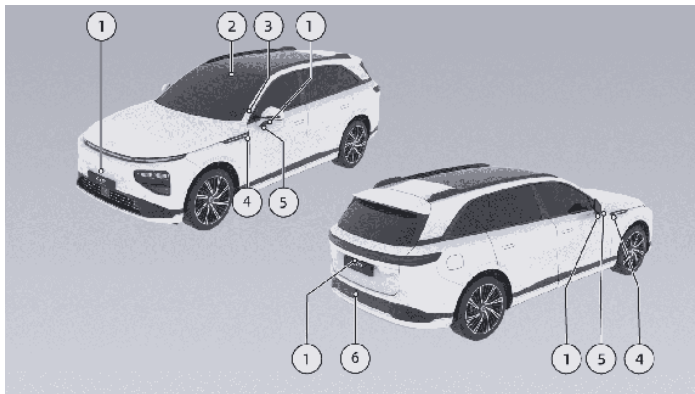


1. Ultraäänitutka
2. Erittäin tarkka lyhyen kantaman tutka



Kamera

2



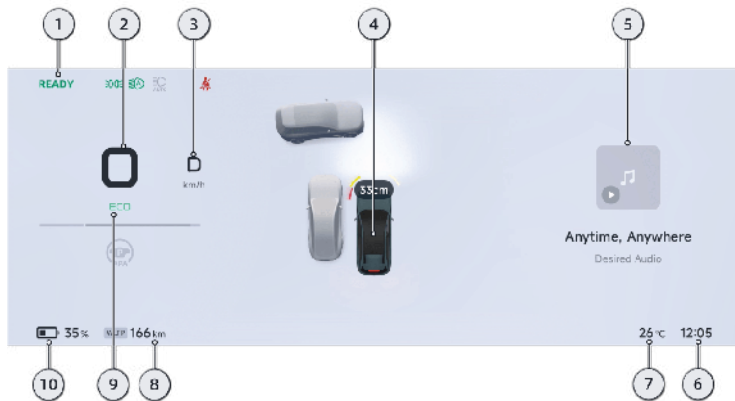
1. Ympäristönäkymäkamera
2. Tarkka havaintokamera
3. Älykäs sisäkamera
4. Takasivukamera
5. Etusivukamera
6. Taustakamera

VAROITUS

Jos tutka- ja kameratoimintoja on rajoitettu, avustetun ajamisen toiminto ei aktivoidu tai toimi oikein.

Kojetaulun näyttö

Käyttöliittymän yleiskatsaus



1. Merkkivalo

- Ajoneuvon eri toimintojen tilaa kuvaavat merkkivalot on sijoitettu kojetaulussa eri paikkoihin.

2. Ajonopeus

3. Vaihde



4. Yleinen älykäs ajaminen

- Näyttää ajoneuvon tilan.
- Näyttää simuloidun ympäristön ajoneuvon ulkopuolelta.

5. Tietojen näyttöalue

- Ohjauspyörän rullalla voit vaihtaa näytöllä näkyviä tietoja, kuten vaihde, energiankulutus, ajokilometrit, navigointi ja musiikki.

6. Aika

7. Ulkoilman lämpötila

8. Toimintamatka

- Napauta CID:ssä "🔌→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)**" ja valitse näkymäksi WLTP tai Dynaaminen.

9. Ajotila

10. Virtamittari

- Napauta CID:ssä "🔌→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)**" ja ota "**Battery Percentage Display (Toimintamatkan näyttö)**" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kojetaulun merkkivalot

Kun ajoneuvo on kytketty päälle, tietyt merkkivalot syttyvät ja sammuvat, kun järjestelmä on tehnyt it-setestauksen eikä toimintahäiriöitä ole havaittu. Joidenkin merkkivalojen syttyminen ilmaisee ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät tarkoita järjestelmävikaa. Jos päivittäisessä käytössä on jotakin epäselvää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Kaukovalot päällä



Älykäs kaukovalo (IHB) päällä ja kaukovalot päällä



IHB:n vika



IHB päällä ja kaukovalot pois päältä



Vasen suuntavilkku päällä



Oikea suuntavilkku päällä



Turvavyönnyn vika



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Vasemman takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Takaistuimen keskimatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Oikean takamatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty



Lähdivalot päällä



Nopeusrajoitusmerkki



Takasumivalo päällä



Alhaisen pesunestemäärän merkkivalo



Seisontavalot päällä



Suurjännitejärjestelmä käyttövalmis ja ajoneuvo valmiustilassa



Automaattinen ajovalojen ohjaus päällä ja lähdivalot päällä



Akkuvika



Latausjohto kytketty



Virtajärjestelmän toimintahäiriö



Ajastettu lataus päällä



Moottorin ja ohjausyksikön ylikuumentuminen



Ohjausjärjestelmän toimintahäiriö



Moottorin ja ohjausyksikön vika



Palaa jatkuvasti: Pysäköintiavustin käytössä Vilkuu: Virheellinen satulan tila



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Palaa jatkuvasti: Seisontajarrun vika
Vilkkuu: Seisontajarru huoltotilassa



Paikallaanpitoavustin aktivoitu



Paikallaanpitoavustimen toimintahäiriö



Jarrujärjestelmän vika



Vilkkuu: Ajonvakautus (ESP) aktivoitu
Palaa jatkuvasti: Ajonvakautuksen vika



Ajonvakautus pois käytöstä



ABS-jarruvika



Ajoakun lämpötila liian korkea



Ajoakun varaustaso liian alhainen



Ajoakun vika



Ajoakun virrankatkaisu



Etutörmäysvaroituksen vika



Etutörmäysvaroitusta pois käytöstä



Liian monta merkkivaloa palaa
samanaikaisesti, merkkivalonäyttö on
varattu



Jarrutusteho alentunut



Avustettu ajaminen epäonnistui



Alamäkiavustin aktiivinen



Epänormaali rengaspaine tai
TPMS-järjestelmän toimintahäiriö



Alamäkiavustimen vika



Ovi, konepelti tai tavaratilan kansi ei
ole kiinni



Ajovoiman rajoitus



Kaistanvaihdon varoitus aktiivinen



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-
arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu



Kaistanvaihdon varoitus voidaan
aktivoida



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-
arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu



Pysäköintiavustin aktiivinen



Ilmajousituksen toimintahäiriö



Pysäköintiavustin voidaan aktivoida



Ilmajousituksen vakava toimintahäiriö



Vakionopeudensäädin aktiivinen



Ilmajousituksen kovuuden säätö



Vakionopeudensäädin voidaan aktivoida



Pysäköintiavustin ei käytettävissä



Vakionopeudensäädin ei käytettävissä



Nopeusavustinjärjestelmä aktiivinen



Kaista-avustimen vika



Kaistanvaihdon varoitus ei käytettävissä



Perävaunun vedon toimintahäiriö*



Perävaunun vetotoimintoa ei ole merkkivalossa*

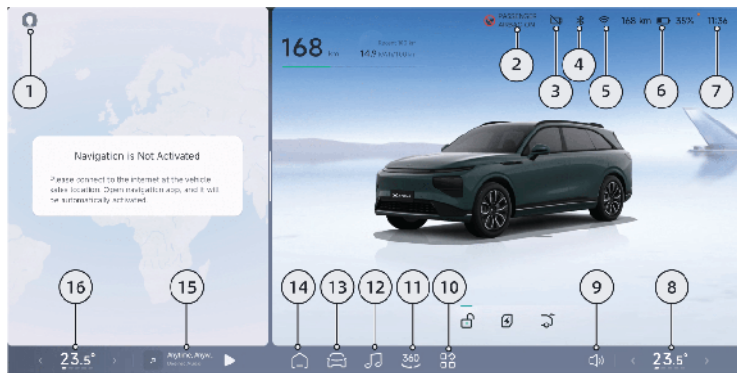


Perävaunun normaalin vedon merkkivalo*

CID (keskusnäyttö)

Käyttöliittymän yleiskatsaus

CID on oletusarvoisesti jaetussa näyttötilassa. Vasemmalla puolella näkyy navigointikartta ja oikealla yleinen älykkään ajamisen näyttö.



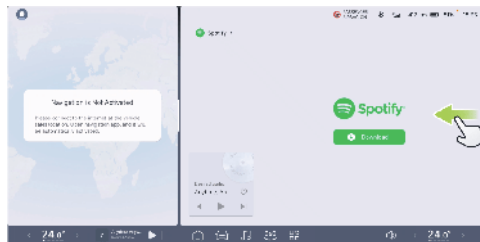
1. Tili ja ajotavat [Ks. sivu 53](#)
2. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
3. Ajotietojen tallennus*
 - Näyttää ajotietojen tallennuksen tilan.
4. Bluetooth
5. Verkko
6. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen toimintamatkan ja jäljellä olevan akun varaustilan.
7. Aika
8. Etumatkustajan ilmastointilaite
 - Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Ks. sivu 231](#).
9. Äänenvoimakkuuden säätö
10. Sovelluskeskus
11. 360-kuva [Ks. sivu 70](#)
12. Musiikkisovellus [Ks. sivu 57](#)
13. Asetukset
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten käyttö
14. Kotisivu
 - Palaa napauttamalla.
15. Mediatoisto
 - Näyttää toistettavan median kansikuvan, median nimen ja toistolähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Siirry edelliseen tai seuraavaan toimintoon pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
16. Kuljettajan ilmastointilaite
 - Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Ks. sivu 231](#).



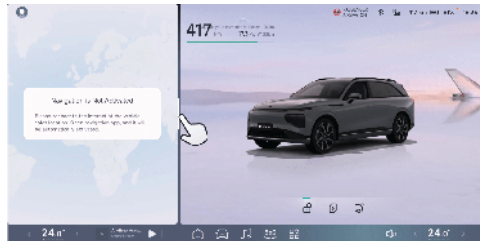
Jaetun näytön moniajo



Voit siirtyä koko näytön tilasta jaetun näytön tilaan ja päinvastoin vetämällä jaetun näytön viivaa. Kun jaettu näyttö vaihtuu koko näytön tilaan, jaetussa näytössä viimeksi avattu sovellus tallentuu muistiin.

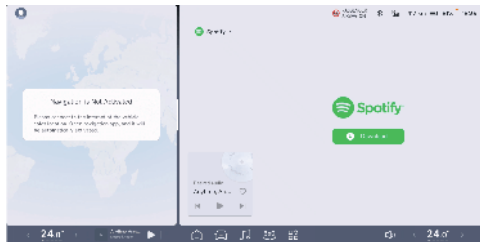


Voit palata vastaavan ikkunan yläpuolella olevalle sivulle pyyhkäisemällä sivua.



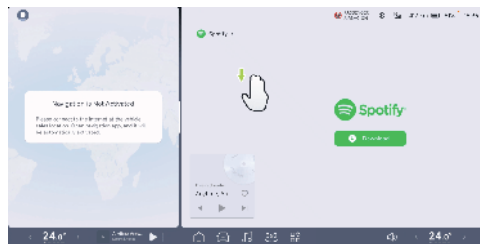


Napauttamalla jaetun näytön viivaa voit kiinnittää pienen ikkunasovelluksen, joka tukee yleistä älykästä ajamista, karttaa, musiikkia ja selainta

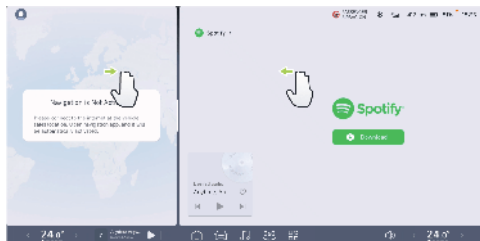


Jaetun näytön suuri ikkuna tukee eri sovellusten avaamista, jotta kuljettaja voi katsella navigointia ja matkustaja voi katsella videoita ja lukea kappa-leiden sanoituksia niitä kuunnellessaan.

Eleiden käyttö



Pyyhkäisemällä alaspäin kolmella sormella voit palata aloitusnäyttöön ja jaetun näytön tilassa voit poistua sovellusikkunassa avatusta sovelluksesta ja palata aloitusnäyttöön.



Pyyhkäise kolmella sormella tai neljällä sormella vasemmalle tai oikealle ikkunasovellusten vaihdon viimeistelemiseksi. Koko näytön tilassa tämä ele ei kelpaa.

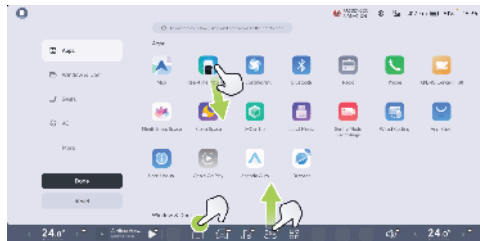
Eleet eivät ole käytössä alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi ja alatehtäväpalkki eivät ole piilossa.

Siirtyminen CID:stä viihdenäyttöön: Kun CID on koko näytön tilassa, pyyhkäisemällä oikealle kolmella sormella voit suoratoistaa sovelluksen sisältöä sovelluksen jakamistoiminnolla CID:stä viihdenäyttöön.

Siirtyminen viihdenäytöstä CID:hen: Pyyhkäisemällä vasemmalle kolmella sormella voit suora-

toistaa sovelluksen sisältöä sovelluksen jakamistoiminnolla viihdenäytöstä CID:hen.

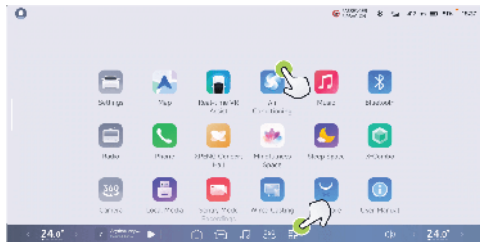
Alatehtäväpalkin mukauttaminen



1. Mukauta alatehtäväpalkkia pitämällä kuvaketta painettuna tehtäväpalkissa.
2. Voit vetää toimintojen ohjaimet, sovellukset ja kuvakkeet sovelluskeskuksesta alatehtäväpalkkiin.
3. Voit poistaa kuvakkeen alatehtäväpalkista napauttamalla kuvakkeen oikeaa yläkulmaa mukautetussa tilassa tai vetämällä kuvakkeen Sovelluskeskukseen.

4. Poistu mukautetusta tilasta napauttamalla **"Done (Valmis)"** tai alatehtäväpalkin tyhjää aluetta.

Sovelluskeskus (App Center)



1. Avaa sovelluskeskus napauttamalla alatehtäväpalkkia . Voit sulkea sovelluskeskuksen nopeasti napauttamalla siinä mitä tahansa tyhjää aluetta.
2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Näyttöön tulee myös ladattavien ja asennettavien sovellusten tila.

3. Siirry mukautetun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta painettuna tai painamalla tyhjää aluetta. Silloin voit lajitella sovellusluetteloa vetämällä sovelluskuvaketta.

Pikavalikko

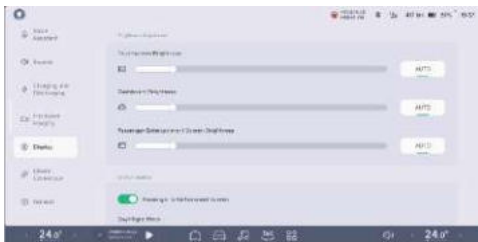


Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamalla sovellusta. Pyyhkäise alaspäin näytön yläreunasta, jotta pikavalikko tulee näkyviin. Kutista pikavalikko pyyhkäisemällä ylöspäin. Kun napautat tyhjää aluetta tai avaat uuden näytön, pikavalikko kutistuu.



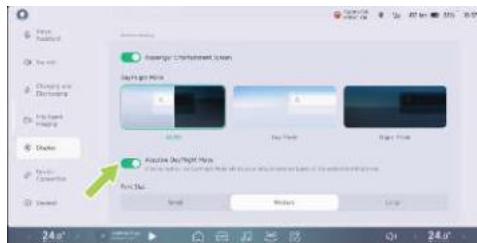
Näytön asetukset

Kirkkauden säätö



Säädä CID:n ja mittariston näytön sekä viihdenäytön kirkkautta napauttamalla "🖥️" → **Display (Näyttö)** ja vetämällä liukusäädintä.

Näyttötila



Napauta CID:ssä "🖥️" → **Display (Näyttö)** ja valitse tilaksi automaattinen, päivä tai yö. Voit ottaa käyttöön myös **"Adaptive Day/Night Mode (Mukautuva päivä-/yötila)"** -asetuksen tai poistaa sen käytöstä. Kun tämä asetus otetaan käyttöön, se vaihtaa päivä-/yötilaan automaattisesti valaistusolojen mukaan.

Valmiustila

3



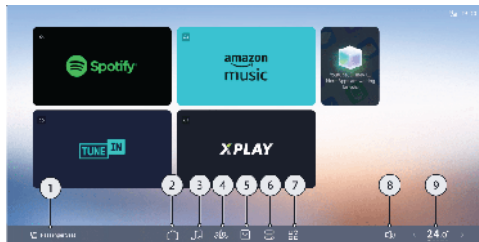
Napauta CID:ssä "→ **Display (Näyttö)**" ja ota "**Standby Mode (Valmiustila)**" käyttöön. Valmiustilassa valot, iso näyttö ja mittaristo sammuvat.



Viihdenäyttö

Käyttöliittymän yleiskatsaus

Viihdenäytössä on pääasiassa videosisältöä. Siirry suoraan videonäyttöön napauttamalla videota.



1. Matkustajan istuin
2. Kotisivu
3. Musiikki
4. Meditaatiotila
5. App Store
6. Pikavalikko

7. Sovelluskeskus
8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Etumatkustajan ilmastointilaite

Voit mukauttaa alatehtäväpalkkia painamalla pitkään viihdenäytön alareunassa olevaa tehtäväpalkin kuvaketta.

Pikavalikko



Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalikosta avaamalla sovellusta. Laajenna viihdenäytön pikavalikko napauttamalla viihdenäyttöä ja pyyhkäisemällä näytön yläreunasta

alaspäin. Kun napautat tyhjää aluetta tai avaat uuden näytön, pikavalikko kutistuu.

Sovellusten jakaminen

Jos sovellusten jakaminen on käytettävissä, napauta . Kun näyttöön tulee ponnahdusikkuna, jaa video tai sovellus CID:stä viihdenäyttöön tai päinvastoin napauttamalla .

Jaettu katselu

Napauta videosovelluksessa . Kun näyttöön tulee ponnahdusikkuna, napauta , niin voit toistaa videosisältöä samanaikaisesti viihdenäytössä.

Ääniavustaja

Älykäs puheohjaus

Älykkään puheohjauksen avulla kuljettaja voi ohjata auton toimintoja ajon aikana. Puhekomen-toja käytetään häiriötekijöiden välttämiseksi ja ajoturvallisuuden ja -mukavuuden parantamiseksi.



Yleiset puhekomennot (englanniksi)

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Seats	Raise driver seat higher
		Move driver seat back to the front
		Activate driver's seat massage
		Change second row seat massage mode
		Turn on front massage to low
	AC	Turn on AC
		Driver ac temperature turn higher
		Turn on driver auto ac
		Turn on purifier
		Turn on recirculation
		Turn on max cooling
		Turn on max heating
		Turn on refresh mode
		Open seat ventilation
		Turn on seat warm

Category	Function	Sample voice control commands
Vehicle	Lights	Turn on auto lights
		Turn off ambient lights
		Turn on the passenger reading light
	Windows&doors	Open the window
		Front row windows go up 1/3
		Open the trunk
		Open fast charge port
Phone	/	Make a call
		Call Anna
		Call back
Navigation	/	Navigate to
		Exit navigation
		Take me home
Media	/	Next song
		Pause
		Turn off music
		Play music



Category	Function	Sample voice control commands
Others	Screen	Turn up main screen brightness by 10%
		Dashboard brighter
		Change to day mode
	Device	Turn on driver Bluetooth
		Turn on the Wi-Fi
		Turn on camera

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Sample voice control commands
Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein

Category	Function	Sample voice control commands
Fahrzeug	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Aktiviere den Entfogger
		Schalte den Desodorierungsmodus der Klimaanlage ein
		Schalte Sitzbelüftung ein
		Schalte Sitzheizung ein
	Leuchte	Stelle Leuchte auf Automatikmodus ein
		Schalte das Umgebungslicht aus
		Schalte die Leseleuchte für Beifahrer ein
	Fenster&Türen	Öffne mein Fenster
		Fenster hinten um 20% hochfahren
		Öffne den Kofferraum
		Entriegele DC-Ladeanschluss



Category	Function	Sample voice control commands
Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

3

Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage
		Refroidissement max
		Désactive le chauffage maximum
		Mode de rafraîchissement



Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Éclairage	Allume les phares automatiques
		Allume l'éclairage ambiant
		Allume ma lampe de lecture ici
	Fenêtres et Portes	Baisse un peu toutes les fenêtres
		Baisse la fenêtre à moitié
		Ouvre le coffre
Téléphone	/	Ouvre le port de recharge rapide
		Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
Navigation	/	Recompose
		Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Category	Function	Sample voice control commands
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้า ไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคน ขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้น นิดหน่อย



หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้น เล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้าน หน้า
	ไฟ	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ปิดไฟอ่านหนังสือหน้า
	ประตูและหน้าต่าง	เปิดหน้าต่างทั้งหมด
		เพิ่มหน้าต่างแถวหน้าให้สูงขึ้นนิด หน่อย
		เปิดฝากระโปรงท้าย
		ปิดการชาร์จแบบช้า
โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง
อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า



常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調
		前啓動主駕座椅按
		摩主駕換個按摩模
		式司機按摩力度較到
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大啲
		啓動自動空調
		打開空氣淨化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱

分類	功能	語音控制指令範例
車控	車燈	打開自動大燈
		打開氛圍燈
		打開主駕閱讀燈
	門窗	打開全部車窗
		開一半車窗
		打開後備箱
		打開直流充電口
電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司

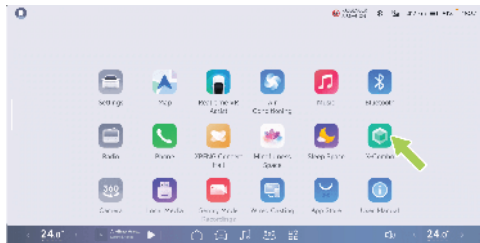


分類	功能	語音控制指令範例
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放
其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Autosovellus

Käyttö



Siirry Intelligence Scene (Älykäs tilanne) -näyttöön napauttamalla CID:ssä "𐄂𐄂" ja valitsemalla sovelluskeskuksessa "X Combo"

Tilanteen valinta

Intelligence Scene (Älykäs tilanne) -näytössä voit valita luovia ja käytännöllisiä ajoneuvon käyttötilanteita. Valitse yhdistelmätilanne napauttamalla

"Recommend (Suosittele)" ja tarkista sen tiedot napauttamalla "Driving combo (Ajoyhdistelmä)". Kirjaudu tilillesi CID:ssä. Lisää tilanne My Scene (Oma tilanne) -näyttöön napauttamalla "+ Add (Lisää)".

Oma tilanne

Voit ottaa tilanteen käyttöön, poistaa sen käytöstä tai suorittaa sen kirjautumalla tilillesi CID:ssä.

Tilanteen muokkaus

Intelligence Scene (Älykäs tilanne) -näytössä voit muokata oman tilanteesi kortteja.

1. Kirjaudu tilillesi CID:ssä ja siirry kortin tietö-näyttöön My Scene (Oma tilanne) -näytössä napauttamalla tilannekorttia.
2. Napauta pudotusvalikossa "..." **"Modify Combo (Muokkaa yhdistelmää)"**.
3. Skannaa QR-koodi Xpeng-sovelluksella ja aloita muokkaus.



Vinkkejä

Kun olet muokannut tilannetta, sekä ajotietokoneen että matkapuhelimen on oltava yhteydessä Internetiin, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Tilanteen suorittaminen

Käytössä oleva tilanne suorittaa automaattisesti yhden tai useamman peräkkäisen toiminnon, kun ajoneuvo täyttää asetetut käynnistysehdot. Voit katsella suoritettavaa tilannetta tai pysäyttää sen napauttamalla CID:n yläosan tilarivillä **"Smart Scene is running (Suoritetaan älykästä tilannetta)"**.

Palaaminen yhdellä napautuksella

Sekä tilanteen suorittamisen aikana että sen jälkeen voit palata suorittamista edeltävään tilaan seuraavasti:

- Kun tilannetta suoritetaan, napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa **"Smart scene is running (Suoritetaan älykästä tilannetta)"**. Valitse palautettava tilanne laajennetusta reaaliai-

kaisesta kortista. Pysäytä tilanne ja palaa sen suorittamista edeltävään tilaan napauttamalla **"Resume (Palauta)"**.

- Kun tilannetta suoritetaan, voit myös napauttaa CID:ssä **"E8→Smart Scene (Älykäs tilanne)→My Combo (Oma yhdistelmä)"**. Napauta vastaavaa tilannetta ja sitten **"Recover (Palaa)"**. Tilanne pysäytetään ja palautetaan tilaan, jossa se oli ennen suorittamista.
- Kun tilanne on suoritettu, napauta CID:ssä **"E8→Smart Combo (Älykäs yhdistelmä)→My Combo (Oma yhdistelmä)"** -kohtaa, valitse palautettava tilanne ja pysäytä se sekä palaa suorittamista edeltävään tilaan napauttamalla **"Resume (Palaa)"**.

Vinkkejä

Palauttamista tukevia ominaisuuksia ovat tällä hetkellä ilmastointi, istuimen asento ja näyttö. Lisää palautettavia ominaisuuksia on tulossa uusien versioiden myötä.

Matkapuhelinsovelluksen käyttö Bluetooth-yhteydellä

Käyttö

Voit määrittää omia tilanneasetuksia Xpeng-sovelluksen **"XPENG→X-Combo"** -näytössä.

Yhdistelmän valinta

Smart Scene sisältää erilaisia innovatiivisia ja käytännöllisiä ajoneuvon käyttötilanteita. Voit valita haluamasi tilanteen **"Recommended (Suositeltu)"** -kohdasta. Näet tilanteen tiedot napauttamalla **"Driving Combo (Ajoyhdistelmä)"**. Lisää oma yhdistelmä napauttamalla **" + Add (Lisää)"**. Voit myös muokata tilanteita omien ajotapojesi mukaisesti.

Vinkkejä

Kun olet muokannut tilannetta, sekä ajotietokoneen että matkapuhelimen on oltava yhteydessä Internetiin, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Mukauttaminen

X-Combo tukee matkustamon ominaisuuksien mukauttamista. Aloita mukauttaminen napauttamalla **"My Combo (Oma yhdistelmä)→→Create a Combo (Luo yhdistelmä)"**.

Järjestelmässä on toiminnoille sekä **"In-car trigger (Auton sisäinen käynnistys)"** - että **"Remote trigger (Etäkäynnistys)"** -vaihtoehdot. Ominaisuus tukee muun muassa aikaan, ympäristöön ja ajoneuvon tilaan liittyvien toimintojen automaattista käynnistystä sekä erilaisia ohjelmoituja toimintoja, kuten ajotilan säätöä ja ilmastointiasetuksia.

Lisäasetuksissa voit ottaa käyttöön myös moniehtoisen ja jatkuvan havainnoinnin. Käytävissä ovat myös muun muassa samanaikainen useiden tehtävien suorittaminen ja suorittaminen viipeellä.

HUOMIO

1. Kun tilannetta suoritetaan, varmista ajoneuvon ja matkustajien turvallisuus.



2. Suosittelemme valitsemaan tilanteen luontia varten **"Smart Query (Älykäs kysely)"** -tilan. Näin tilanteen turvallisuustaso voidaan arvioida ajoneuvon tilan perusteella ennen tilanteen suorittamista. Jos ajoturvallisuuteen liittyvä riski havaitaan (kuten ajotilan säätäminen D-vaihteella), CID:n suositusikkuna kysyy, suoritetaanko tilanne. Jos **"Do not ask (Älä kysy)"** on valittu, tilanne suoritetaan heti, kun sen käynnistysehdot täyttyvät. Kiinnitä huomiota asiaan liittyviin turvallisuusriskeihin.

Käyttäjätilit

Tilin tyyppi

Omistajan tili

Lataa Xpeng-sovellus matkapuhelimeesi ja kirjautu sisään puhelinnumerolla. Tilisi on nyt rekistroyty. Jos tarvitset kaikkia ajoneuvon toimintoja (kuten tiliasetusten tallennusta muistiin), liitä tilisi ajoneuvoon.

Kun ostat ajoneuvon ja yhdistät omistajan tilin ajoneuvoon ensimmäisen kerran luovutuslinkin kautta, voit yhdistää ajoneuvoon vain yhden omistajan tilin, mutta voit yhdistää samaan tiliin useita ajoneuvoja.

Perhe- ja ystävätilit

Kun olet omistajana kirjautunut Xpeng-sovellukseen, napauta **"Xpeng→Settings (Asetukset)→Vehicle authorization (Ajoneuvon vahvistaminen)→Add (Lisää)"**. Syötä ystävän tai perheenjäsenen matkapuhelinnumero ja aseta voimassaoloaika tarpeen mukaan, jotta voit jakaa ajoneuvon käyttöoikeudet heidän kanssaan. Kun käyttöoikeuden saanut käyttäjä on kirjautunut Xpeng-sovellukseen, hän voi luoda Bluetooth-avaimen tai käyttää ajoneuvon toimintoja etänä. Voit antaa käyttöoikeuden enintään 5 ystävälle tai perheenjäsenelle.

Ajoneuvon omistaja voi tarkastella tai hallita käyttöoikeuksia Xpeng-sovelluksen käyttöoikeusnäytössä. Etsi käyttäjä, jonka käyttöoikeudet haluat poistaa, ja napauta Unauthorize (Poista käyttöoikeudet).

Kirjautuminen tilille

Jos käytät samaa ajoneuvoa usean henkilön kanssa, kirjaudu tilillesi, niin järjestelmä säättää automaattisesti istuimen, ulkostaustapeilien asennon ja muut toiminnot puolestasi. Voit kirjautua tilillesi jollakin seuraavista tavoista:

- Kun olet rekisteröinyt matkapuhelimesi Xpeng-tiliisi, ajoneuvon lukituksen avaaminen Bluetooth-avaimella kirjaa sinut käyttäjätilillesi automaattisesti.
- Napauta CID:n vasemmassa yläkulmassa olevaa avataria ja kirjaudu Xpeng-tilillesi matkapuhelinsovelluksella skannaamalla koodi.

Tiliasetusten tallennus muistiin

Tilille kirjautumisen jälkeen voit tallentaa omat ajoneuvon käyttöasetuksesi (kuten istuimen tai ulkostaustapeilin asennon) muistiin. Voit tallentaa samalle tilille enintään 6 käyttöasetusta. Kun olet napsauttanut käyttäjän kuvaa CID:ssä, voit nopeasti valita ajotapa-asetukset, joita haluat kulloinkin käyttää.

Napauta CID:ssä **"User Avatar (Käyttäjän avatar)→Settings (Asetukset)"**.

Tämän jälkeen voit lisätä omia ajotapa-asetuksiasi tai nimetä tallennettuja asetuksia uudelleen Account Settings (Tilin asetukset) -näytössä.

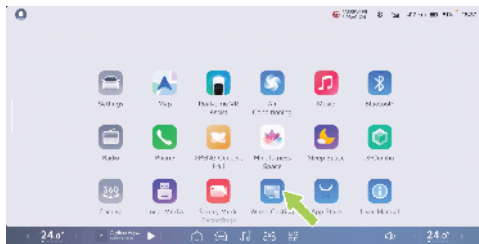
Langaton lähetys

Esittely

Järjestelmä tukee langallista näytön lähetystä, joten voit helposti lähettää pelikonsolin, tietokoneen tai muiden laitteiden (kuten Switch, MacBook) sisältöä ajoneuvon isolle näytölle ja nauttia visuaalisista elämyksistä.



Käyttö



1. Napauta CID:ssä "❧❧" ja sitten sovelluskeskuksessa **"Wired Casting (Langallinen lähetyks)"**.

i Vinkkejä

Switch vaatii ylimääräisen PD-latauskaapelin virransyöttöä varten. Latauskaapelin toinen pää liitetään videotallennuskorttiin tai HDMI-liitäntään ja toinen etummaiseen Type-C-liitäntään.

2. Liitä HDMI-kaapeli tai videotallennuskortti etummaiseen Type-C- tai Type-A-liitäntään.

3. Yhteys on nyt muodostettu ja ulkoisen laitteen näyttö näkyy isolla näytöllä.

4. Langallisen lähetyksen näyttö:

- Sääda näytön kirkkautta pyyhkäisemällä vasemmalla ylös tai alas.
- Sääda median äänenvoimakkuutta pyyhkäisemällä oikealta ylös tai alas.
- Tukee mykistystä.

5. Poistu lähetyksnäytöstä napauttamalla näyttöä ja sitten vasemmasta yläkulmasta **"Exit Projection (Poistu lähetystilasta)"**.

i Vinkkejä

Sony PS:n, Xboxin jne. liittämistä ajoneuvon tiedonsiirtoliitäntään ei suositella, koska ne vaativat paljon virtaa. Voit kuitenkin käyttää ulkoista virtaliitäntää laitteen virtalähteenä näytön lähetystä varten, kun ajoneuvo on pysäköitynä.

Navigointi

3

Sujuva navigointi

Esittely

Kun olet kirjautunut sisään matkapuhelinsovelluksella, voit navigoida sujuvasti matkapuhelimella. Voit lähettää osoitteita autoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

Käyttö

Voit navigoida esimerkiksi Xpeng-sovelluksen avulla seuraavasti:

1. Aseta määränpää napauttamalla matkapuhelinsovelluksessa **"Xpeng→search box (hakukenttä)"**.
2. Lähetä määränpään tiedot ajoneuvon CID:hen napauttamalla **"Send to Vehicle (Lähetä ajoneuvoon)"**.
3. Kun CID on saanut navigointitiedot matkapuhelimesta, näkyviin tulee vahvistusikkuna. Napauta **"OK"** ja aloita navigointi.

Latausaikataulu

Pitkillä matkoilla järjestelmä voi suunnitella matkareitin ja latauksen automaattisesti latausasetusten mukaan.

1. Napauta CID:n karttaikkunassa **"Map Settings (Kartan asetukset)"** ja säädä **"Charging Route Preferences (Latausreitin asetukset)"** -kohdassa, kuinka paljon akussa on oltava varausta jäljellä saavuttaessa latausasemalle ja saavuttaessa määränpäähän.

i Vinkkejä

Jos akun nykyinen varaustaso riittää määränpäähän asti, latausasemaa ei lisätä automaattisesti.

2. Siirry älykkääseen lataussuunnitteluun napauttamalla Route Planner (Reittisuunnittelu) -näytössä **"Charge (Lataaminen)"**. Järjestelmä suunnittelee pysähdykset latausasemille automaattisesti matkan varrella ja näyttää tietoa esimerkiksi matkalla olevista latausasemis-

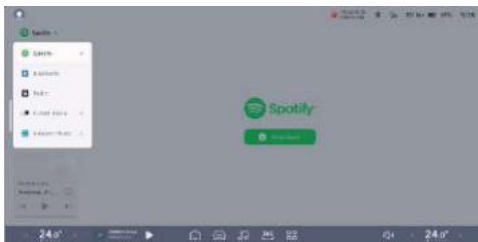


ta, ajovälistä ja ajomatkasta sekä latausajoista ja latauksen kestosta. Aloita matka napauttamalla **"Start Navigation (Aloita navigointi)"**.

3. Ajettaessa etäisyys latausasemaan ja arvioitu saapumisaika päivittyvät dynaamisesti.

XPENG Music

Esittely



Xpengissä on mukautettu musiikkisovellus, joka tukee muun muassa Spotifya, radiota ja Bluetoothia.

Napauta CID:n alatehtäväpalkissa "📶". Musiikin näytön vasemmassa yläkulmassa voit toistaa ja vaihtaa äänilähteitä.

Radio

Auto tukee FM-asemia.

Jos haluat kuunnella paikallista radioasemaa, vaihda äänilähteeksi **"Radio"**.

Bluetooth

Vaihda äänilähteeksi **"Bluetooth"** ja muodosta Bluetooth-yhteys matkapuhelimellasi napauttamalla "Connect Bluetooth (Yhdistä Bluetooth)", niin voit kuunnella puhelimeesi tallennettuja kappaleita ajoneuvossa.

Ääniasetukset

Esittely

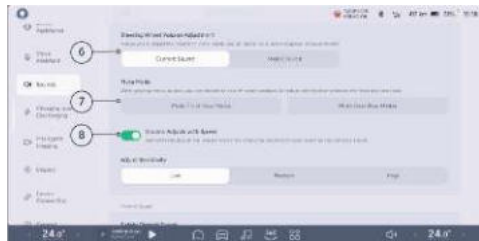
Voit määrittää ajoneuvon ääniasetukset napauttamalla CID:ssä "🔊→**Sounds (Äänet)**".

Äänenvoimakkuuden säätö

3



1. Säädä median äänenvoimakkuutta.
2. Säädä ääniopastuksen äänenvoimakkuutta.
3. Säädä navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta.
4. Säädä puhelun äänenvoimakkuutta.
5. Säädä soittoäänen voimakkuutta.



6. Äänenvoimakkuuden säätö ohjauspyörän rullalla: Napauta tätä ja säädä äänenvoimakkuutta ohjauspyörän rullalla.
7. Mykistys: Kun toistat mediaääntä, napauttamalla tätä voit vähentää häiriöitä mykistämällä etu- tai takakaiuttimet.
8. Äänenvoimakkuuden säätö ajonopeuden mukaan*: Napauttamalla tätä voit säätää sisätilan äänenvoimakkuutta automaattisesti kohinan vaimentamiseksi ajonopeuden perusteella tai valita jonkin toisen herkkyystason ajotyylisi mukaan.

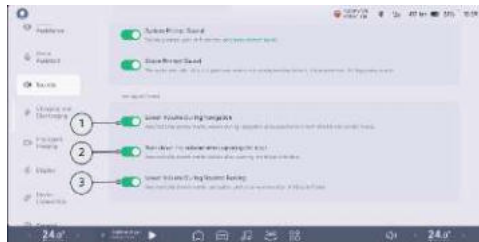


Merkkiäänet



1. Varoitusäänet: Napauttamalla tätä voit asettaa äänenvoimakkuuden, jolla ajoneuvo ilmoittaa vioista ja hälytyksistä.
2. Järjestelmän merkkiäänet: Voit asettaa painikkeiden painallusäänet, vaihteen vaihtamisäänet, ulkoisen laturin merkkiäänen ja ajotilan merkkiäänen valitsemalla **"More prompt sound (Lisää merkkiääniä)"**.
3. Tilan merkkiäänet*: Napauttamalla tätä voit ottaa käyttöön tilaa ja suuntaa koskevat merkkiäänet, kuten kääntymisen ja tutkan merkkiäänet.

Älykäs ohjaus



1. Äänenvoimakkuuden pienennys navigoitaessa: Kun napautat tätä, median toistamisen äänenvoimakkuus pienenee automaattisesti navigoinnin aikana jaetussa ja yksityisessä tilassa.
2. Äänenvoimakkuuden pienennys ovea avattaessa: Kun napautat Avaa-toimintoa, median äänenvoimakkuutta pienennetään automaattisesti ovea avattaessa.
3. Äänenvoimakkuuden pienennys peruutettaessa: Kun napautat tätä, äänenvoimakkuutta pienennetään automaattisesti R-vaihteella.

Laitteen yhdistäminen

Esittely

Voit yhdistää laitteesi käyttämällä ajoneuvon Bluetooth-yhteyttä, langatonta verkkoa tai hotspot-yhteyspistettä.

Käyttö

Bluetooth

Ota Bluetooth käyttöön tai poista se käytöstä ” **Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**” -näytössä tai CID:n yläosan tilarivillä. Kun Allow Detection (Salli havaitseminen) on otettu käyttöön, muut Bluetoothia käyttävät laitteet voivat havaita ajoneuvon Bluetooth-yhteyden.

Valitse yhdistettävä mobiililaite Bluetooth-laite-näytöstä ja muodosta pariliitos noudattamalla kehotteita.

Kun yhteys on muodostettu, voit vahvistaa, että matkapuhelimen viestintätiedot (kuten yhteystiedot, puhelutiedot) synkronoidaan ajoneuvon

kanssa. Tämä helpottaa puheluiden soittamista ja niihin vastaamista ja parantaa ajoneuvon puhe-lintoimintojen käyttökokemusta. Voit myös toistaa musiikkia puhelimesta ajoneuvon äänentoistojärjestelmällä.

Langaton verkko

Voit ottaa langattoman verkon käyttöön tai poistaa sen käytöstä ” **Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**” -näytössä tai CID:n yläosan tilarivillä.

Kun asetus on otettu käyttöön, ajoneuvo etsii langattomia verkkoja automaattisesti. Valitse haluamasi langaton verkko ja muodosta yhteys syöttämällä salasana.

Vinkkejä

- Langattoman verkkotoiminnon avulla voit jakaa yhteyden matkapuhelimestasi. Huomioithan, että yhteyden käyttö kuluttaa akkua.



- Voit tarkistaa yhdistetyn verkon signaalin voimakkuuden tilarivillä langattoman verkon kuvakkeesta. Jos signaali on heikko, ajoneuvon Internet-yhteys voi toimia hitaasti.

Ajoneuvon hotspot

Voit ottaa ajoneuvon hotspotin käyttöön tai poistaa sen käytöstä CID:n ”**Device Connection (Laitteen yhdistäminen)**” -kohdassa ja valita taajuudeksi 5 GHz tai 2,4 GHz.

Etsi ajoneuvon hotspot mobiililaitteella ja muodosta yhteys syöttämällä salasana.

Vinkkejä

Suosittellemme ensisijaisesti 5 GHz:n taajuuskaistan käyttämistä. 2,4 GHz:n taajuuskaista voi olla yhteensopiva useamman laitteen kanssa, mutta verkkoyhteys toimii hitaammin.

Järjestelmäpäivitykset

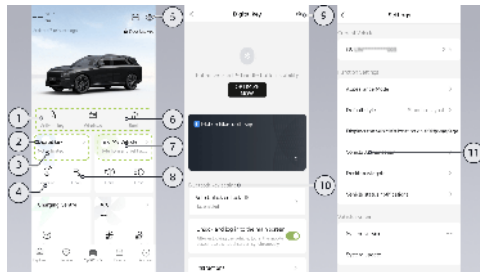
Huomautukset ja rajoitukset

- Varmista ennen päivitystä, että ajoneuvon akussa on yli 10 % varausta jäljellä, että ajoneuvo on pysäköity (P-vaihteella) turvalliseen paikkaan ja että päivityksen suorittamiseen on riittävästi aikaa.
- Aloitettua päivitystä ei voi keskeyttää eikä ajoneuvoa voi käyttää järjestelmän päivityksen aikana.
- Ajoneuvoa ei voi ladata päivitysprosessin aikana, joten ajoita päivitys ja latausaika järkevästi.
- Jos järjestelmäpäivitys epäonnistuu, jotkin toiminnot eivät välttämättä toimi normaalisti. Älä käytä ajoneuvoa, jos päivitys epäonnistuu. Yritä päivittää uudelleen napauttamalla ”**Retry (Yritä uudelleen)**”. Jos päivitys epäonnistuu useita kertoja, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon tai asiakaspalveluun.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi enää palauttaa aiempaan versioon.

Xpeng-sovellus

Esittely

Kun olet kirjautunut matkapuhelimella Xpeng-sovellukseen, voit tarkistaa ajoneuvon tilan ja hallita joitakin ominaisuuksia etäyhteydellä.



1. Ajoneuvon lukitus

- Kun matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avainta ei ole aktivoitu: Aktivoi Bluetooth-avain napauttamalla **"Activate key (Aktivoi avain)"**. Kun Bluetooth-avain on aktivoitu,

alkuperäinen avaimen aktivointipainike vaihtuu **"Vehicle lock (Ajoneuvon lukitus)"** -painikkeeksi.

- Jos Bluetooth-yhteyttä ei ole muodostettu, napauta **"Unlock only (Avaa vain ovien lukitus) tai Unlock start (Avaa lukitus ja käynnistä)"**.
- Jos Bluetooth-yhteys on muodostettu, avaa ajoneuvon lukitus napauttamalla **"Unlock the vehicle (Ajaa ajoneuvon lukitus)"**. Voit käynnistää ajoneuvon 20 minuutin kuluessa vaihteen kytkemisestä.

i Vinkkejä

- Älä sulje matkapuhelinsovellusta lukituksen avaamisen jälkeen vaan pidä se auki taustalla. Muussa tapauksessa et pysty ehkä vaihtamaan vaihdetta.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta, yritä avata matkapuhelinsovellus uudelleen.

2. Digitaalinen avain: Siirry digitaalisen avaimen näyttöön napauttamalla, niin voit asettaa ja tarkistaa Bluetooth-avaimen.



i Vinkkejä

- Kun matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain on aktivoitu, voit käyttää sitä autotallissa tai muualla, joissa ei ole verkko-yhteyttä.
 - Jos ajoneuvossa on sekä Bluetooth-media että Bluetooth-avain, matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain muodostaa yhteyden ilman CID:ssä tehtävää pariliitosta.
 - Bluetooth-yhteyden kantama avoimessa tilassa on yleensä noin 20 metriä. Matka voi vaihdella esimerkiksi matkapuhelimen Bluetooth-laitteiston, esteiden ja ympäristön häiriötekijöiden vuoksi.
3. Bluetooth-tila: Matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain näkyy sinisenä, kun pariliitos ajoneuvon Bluetoothiin on muodostettu, ja harmaana, kun pariliitosta ei ole muodostettu.
 4. Etäkäynnistys: Avaa lukitus napauttamalla tätä ja käynnistä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta 2 minuutin kuluessa.
 5. Asetukset: Siirry asetusnäyttöön napauttamalla tätä.
 6. Pikavalikko: Painamalla tätä aluetta pitkään voit mukauttaa pikavalikon toimintoja. Pikavalikossa voi olla enintään 8 toimintoa.
 7. Ajoneuvon sijainti/kartta
 - Auton reaaliaikainen sijainti näkyy vain omistajan tilillä.
 8. Pysäköiminen: Kun **"Auto power down (Automaattinen virrankatkaisu)"** on poistettu käytöstä ajoneuvon CID:ssä, virta on kytketty ja vaihde on P-asennossa, avaa matkapuhelinsovelluksen **"Xpeng"**-näyttö. Napauta **"Stop (Seis)"**. Napauta näyttöön tulevassa ponnahdusikkunassa **"OK"**. Ajoneuvon ovet lukitaan, ja iso näyttö ja ilmastointi pysyvät päällä. Jos **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön CID:ssä, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

9. Avaimen tarkistus: Jos viet matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avaimen lähelle ajoneuvoa, Bluetooth-yhteys muodostetaan automaattisesti. Jos Bluetooth-yhteyttä ei ole muodostettu, et voi käynnistää ajoneuvoa kytkemällä vaihteen. Voit ratkaista ongelman napauttamalla avaimen tarkistusta ja noudattamalla ohjeita.
10. Bluetooth-avaimen asetukset: **Ks. sivu 180**
Bluetooth-avain on aktivoitu.

** HUOMIO**

Bluetooth-avaimen valtuuttaminen edellyttää Internet-yhteyttä ja voi toimia viipeellä. Jos ongelmia ilmenee, yritä uudelleen. Ajoneuvo voidaan lukita ja sen lukitus avata nopeammin, kun seuraavat käyttöoikeudet otetaan käyttöön Xiaopeng Motors -sovelluksessa järjestelmän käyttöoikeusasetuksissa:

- Muu kuin iOS-järjestelmä: Bluetooth-käyttöoikeus; automaattisen käynnistyksen käyttöoikeus; taustalla suoritettava käyttöoikeus.

- iOS-järjestelmä: Sijaintitiedot – aina sallittu; sovelluksen päivitys taustalla; sijaintipalvelut (Puhelimen asetukset → Tietosuoja ja suojaus → Sijaintipalvelut).

11. Ajoneuvon valtuuttaminen: Voit valtuuttaa ajoneuvon toiselle Xpeng-tilin käyttäjälle. Valtuutettuja käyttäjiä voi olla enintään 5.



Sensereality SR

Esittely

Järjestelmä tunnistaa ulkoiset tieolosuhteet ja ajoneuvon tilan anturien avulla ja näyttää havaitut liikennemerkit, muut tielläliikkuajat jne. reaaliaikaisesti kojetaulussa ja CID:ssä. Näin se muodostaa itseohjautuvan virtuaalinäytön.

Mittariston SR-näyttö



Reaaliaikainen virtuaaliavustaja

CID:n SR-näyttö



SR-näytössä ovat seuraavat toiminnot:

- Ajovaaran varoitus [Ks. sivu 66](#)
- Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle [Ks. sivu 68](#)

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

SR on vain ajamista avustava toiminto. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

⚠ VAROITUS

SR ei toimi oikein, kun

- kameran näkymä on rajallinen
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa.

⚠ VAROITUS

SR:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:

- Tietyntyypinen esine näytetään väääräntyyppisenä.
- Esineen suunta tai etäisyys näytetään väärin.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SR:n normaaliin toimintaan.

Ajovaaran varoitusääni

Esittely



Kun ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö antaa varoituksen, jos ajoneuvon lähellä on dynaaminen este tai mahdollinen turvallisuusriski.

Jos kyseessä on keskisuuri riski, este muuttuu punaiseksi. Jos kyseessä on suuri riski, este muuttuu punaiseksi ja kuuluu varoitusääni.



Käyttö



Napauta CID:ssä "Real-time SR Assist Screen (Reaaliaikainen SR-avustajanäyttö)" ja ota ajovaaran varoitusääni käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla "Driving Risk Alert Sound (Ajovaaran varoitusääni)".

Reaaliaikainen virtuaaliavustaja

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitukseksi. Kuljettajan tulee itse havainnoida ympäristöään ja tehdä päätökset havaintojen mukaisesti.

VAROITUS

Ajovaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut.
- Tiessä on suuria mutkia.
- Tie on huonokuntoinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ajovaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle

Esittely



Jos ajoavustin ei ole käytössä ja ajoneuvo on D-vaihteella, SR-näyttö muistuttaa kuljettajaa liikkeellelähdistä näyttämällä animoidun tehoskeen, jos edessä oleva ajoneuvo liikkuu määrätyn matkan verran ruuhkaisella tiellä.

Käyttö



Napauta CID:ssä "Real-time SR Assist (Reaaliaikainen SR-avustaja)" ja ota "Preceding Vehicle Starting Reminder (Muistutus edessä olevan auton lähtiessä liikkeelle)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Muistutus edellä olevan auton lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:



Reaaliaikainen virtuaaliavustaja

- Edessä on jalankulkija, polkupyörä, moottoripyörä tms.
- Edessä ei ole ajoneuvoa.
- Ajoneuvo ei ole D-vaihteella.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.
- Edessä oleva ajoneuvo on suhteellisen kaukana.
- Edessä oleva ajoneuvo on paikallaan vain hetken ajan.

VAROITUS

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle saattaa toimia rajoitetusti esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono yöllä.
- Näkyvyys on huono, koska sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (esim. rankkasade, lumipyry, sumu ja pöly).

- Valo on voimakas, vastavalo, valo heijastuu vedestä tai valokontrasti on äärimmäinen.
- Kameran näkymä on rajallinen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa edessä olevan ajoneuvon liikkeeseen lähtiessä annettavan muistutuksen normaaliin toimintaan.



360 asteen panoraamakuva – Around View Monitor -järjestelmä (AVM)

Esittely

360 asteen kamerajärjestelmän (AVM) ympäristönäkymäkamerat kuvaavat ajoneuvon ympäristöä. Kuvat näkyvät CID:ssä.

Ympäristönäkymäkamerat on asennettu rekisterikilpien yläpuolelle ja vasemman ja oikean ulkostaustapeilin alle [Ks. sivu 19](#).

VAROITUS

AVM on vain ajamista avustava toiminto eikä korvaa kuljettajan valppautta. AVM ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Käyttö

AVM:n ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä

Voit ottaa AVM-toiminnon käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

- AVM kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (R).
- Napauta tehtäväpalkin  kuvaketta CID:n alaosassa (esim. Settings (Asetukset)).
- Käynnistä AVM puhekomennolla sanomalla esimerkiksi "Open 360" (Avaa 360).
- Jos ohjauspyörän mukautettu painike on asetettu kytkemään 360-kamera päälle ja pois päältä, voit ottaa 360-kamerat käyttöön kyseisellä painikkeella.

Voit poistaa AVM-toiminnon käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Sulje 360-kuva napsauttamalla 360 Image (360-kuva) -näytön vasempaa yläkulmaa .
- Sammuta AVM puhekomennolla sanomalla esimerkiksi "Turn off 360 panorama" (Sammuta 360-panoraama).



- Jos ohjauspyörän mukautettu painike on asetettu kytkemään 360-kamera päälle ja pois päältä, voit poistaa kamerat käytöstä kyseisellä painikkeella.

2D-tilan näyttö



- 3D/2D-tilan vaihtaminen
- Etupyörän navan näkymän kuvake
- Pyöränäkymän kuvake
- Kuva-asetukset

Napauttamalla "📷" pääset "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" -sivulle, jolla voit määrittää kuviin liittyviä toimintoja.

Ajonäytön aktivoiminen



1. Tutkavaroitukset

- Simuloitu kuva kohteen etäisyyden ja suunnan perusteella.
- Valkoinen merkki tarkoittaa suhteellisen pitkää etäisyyttä.
- Punainen merkki tarkoittaa erittäin lyhyttä etäisyyttä.
- Ajoneuvon ja lähimmän esteen välinen etäisyys näkyy myös numeroarvona ajoneuvon edessä ja takana.

2. Dynaaminen kulkulinja

- Ajoneuvon leveys näkyy kahdella ohuella valkoisella viivalla.
- Etäisyys ajoneuvosta kohteeseen osoitetaan etu-/takanäkymän segmentoidulla asteikkoviivoilla.
- Kunkin asteikkoviivan osoittamat etäisyydet läheltä kauas ovat noin 0,6 metriä, 1 metri ja 1,5 metriä.

3. Renkaan kulutuspiinta

- Osoittaa pyörän kulkureitin.

VAROITUS

Lopeta peruuttaminen, kun turvallisen pysäytyksen viiva osuu esteeseen.

4. Turvallisen pysäytyksen viiva

- Osoittaa kohdan, joka on noin 0,3 metrin päässä ajoneuvon takaosasta.

3D-tilan näyttö



- 3D-tilaan siirtymisen jälkeen järjestelmä integroi 3D-virtuaalimallin reaaliaikaiseen kuvaan.
- Liu'uta  ympyrää vasemmanpuoleisen auton kuvan ympärillä tai pyöritä oikeanpuoleista auton kuvaa suoraan, jotta saat vapaan 360 asteen kierron.
- Jos näytössä ei tehdä mitään 5 sekunnin kuluessa, ympyrä ja kuvake piilotetaan automaattisesti. Napauttamalla näkymän yläosaa saat ympyrän ja kuvakkeen uudelleen näkyviin.



- Napauttamalla nykyisessä näytössä "🔍" voit aktivoida **"3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)"** -toiminnon. 3D-virtuaaliautomalli vaihtuu läpinäkyvään tilaan, jossa voit tarkastella ajoneuvon alustan alla olevia tieolosuhteita.
- Napauttamalla nykyisessä näytössä "🔍" voit aktivoida **"Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)"** -toiminnon. Vasemman yläkulman näkymä vaihtuu läpinäkyvään alustaan, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti, ja virtuaaliautomalli lisätään todellisen tienpinnan kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo havaita ajoneuvon ympärillä.

HUOMIO

Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä kuvassa todellisiin kohteisiin verrattuna.

VAROITUS

Läpinäkyvää alustaa ja läpinäkyvää 3D-koria käytetään vain avustamaan ajoneuvon pohjan havainnoinnissa pysäköinnin ja ajamisen aikana. Älä luota pelkästään tähän toimintoon.

Peruutuskuvan pito

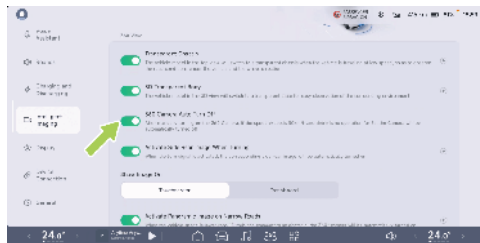
Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)" ja ota **"Reversing Image Hold (Peruutuskuvan pito)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön, 360-kuva siirtyy etunäkymään vaihdettaessa R-vaihteelta D-vaihteelle. 360-kamera poistuu automaattisesti käytöstä, kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajetaan yli 10 km/h:n nopeudella.

Pyörännavan näyttökulman vaihtaminen peruutettaessa

Peruuttaessasi ajoneuvoa voit vaihtaa taka- ja etunäkymän sekä etu- ja takakeskiönäkymän välillä napauttamalla CID:ssä pyöränäkymän vaihtokuvaketta.

360 asteen kameran automaattinen sammutus



Napauta CID:ssä "Intelligent Imaging (Älykäs kuvaus)" -ja ota "360 Camera Auto Turn Off (360-kamera automaattisesti pois)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kun toiminto on käytössä, 360-kamera voidaan ottaa käyttöön manuaalisesti. Kun ajonopeus ylittää 30 km/h ja jos mitään toimintoa ei tehdä 5 sekunnin kuluessa, 360-kamera sammuu automaattisesti.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Kohteet saattavat näkyä vääristyneinä AVM-näytössä todellisiin kohteisiin verrattuna. AVM ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Kameran näkymä on rajallinen.
- Kameran näkymä on estynyt (pölyn, suojuksen tms. takia) tai sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumipyry tai sankka sumu).

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa AVM:n normaaliin toimintaan.



Läpinäkyvä 3D-kori

Esittely



Kun 3D Clear Body (Läpinäkyvä 3D-kori) -toiminto on käytössä ja AVM-näyttö vaihdetaan 3D-näyttötilaan, oikeanpuoleinen 3D-malli muuttuu läpinäkyväksi, jotta törmäysvaara on helppo havaita ajoneuvon ympärillä.

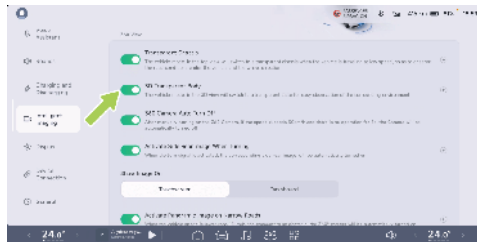
VAROITUS

Läpinäkyvä 3D-kori on vain ajamista avustava toiminto eikä korvaa kuljettajan valppautta.

Läpinäkyvä 3D-kori ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Läpinäkyvän 3D-korin ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Läpinäkyvä alusta

Esittely



Kun Clear Chassis (Läpinäkyvä alusta) -toiminto on otettu käyttöön, vasemman yläkulman näkymä vaihtuu läpinäkyvään alustaan, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti, ja virtuaaliautomalli lisätään todellisen tienpinnan kuvan päälle, jotta törmäysvaara on helppo havaita ajoneuvon ympärillä.

VAROITUS

Läpinäkyvä alusta on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan valppautta. Läpinäkyvä alusta ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

Läpinäkyvän alustan ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä





Napauta CID:ssä "Intelligent Imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Transparent Chassis (Läpinäkyvä alusta)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Panoraamakuvan aktivointi kapealla kaistalla

Esittely

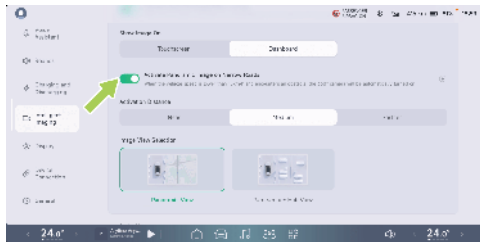


Kun ajoneuvo on D-vaihteella, ajonopeus on alle 15 km/h ja ajoneuvon molemmilla puolilla havaitaan esteitä, ajoneuvo aktivoi kapean tien näkymän avustamaan ajamisessa.

VAROITUS

Panoraamakuvan aktivoiminen kapealla kaistalla on ajamista avustava toiminto, joka ei korvaa kuljettajan valppautta. Panoraamakuva ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö



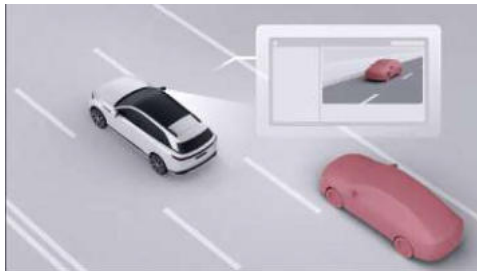
Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Activate Panoramic Image on Narrow Roads (Aktivoi panoraamakuva kapeilla teillä)" käyttöön tai poista se käytöstä. Voit valita erilaisia herkkyytasoja ajotavan mukaan.

Aktivointialueeksi voidaan valita noin 50 cm lähellä, noin 60 cm keskitasolla ja noin 75 cm kauempana.

Katselukulmaksi voidaan valita joko "Panoramic View (Panoraamanäkymä)" tai "Panoramic + Hub View (Panoraama- ja napanäkymä)".

Sivu- ja takakuvan aktivointi käännnyttäessä

Esittely



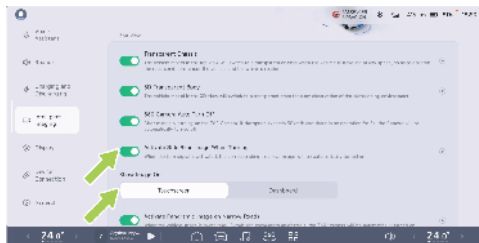
Kun ajoneuvo on R-vaihteella ja suuntavilkku kytketään päälle, ajoneuvo aktivoi automaattisesti vastaavan sivu- ja takakuvan, jotta kuollut kulma on kätevä havaita sivulla ja takana. Tämä helpottaa ajamista.



VAROITUS

Takakuvan aktivointi käännnyttäessä on vain ajamista avustava toiminto, joka ei korvaa kuljettajan valppautta. Kapean tien panoraamakuva ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.

Käyttö

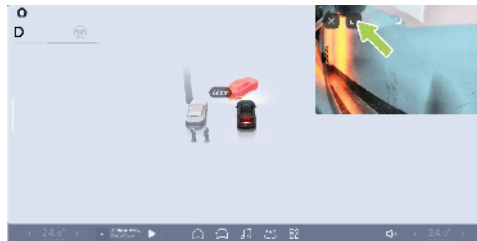


Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännnyttäessä)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Vinkkejä

Ohjauskuva näkyy oletusarvoisesti isossa näytössä. Jos haluat sen näkyvän mittaristossa, valitse kyseinen asetus.

CID (keskusnäyttö)



Voit vaihtaa kuvien paikkaa näytössä vetämällä ja suurentaa/pienentää kuvaa napauttamalla -kuvaketta.

Älykäs kuva



Mittaristonäyttö



5

Ajotietojen tallennus*

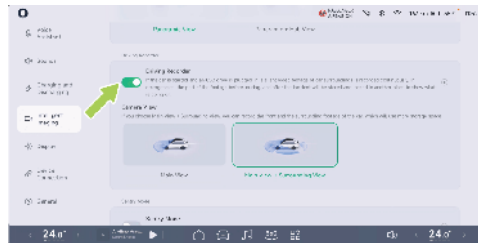
Esittely



Drive Recording (Ajotietojen tallennus) -toiminnolla voit tallentaa videokuvaa ajoneuvosta ajon aikana ja tallentaa sen USB-muistitikulle. Videotiedostot auttavat tarkastelemaan ajotietoja tarvittaessa ja keräämään liikenneonnettomuuksiin liittyviä todisteita.

Käyttö

Ajotietojen tallennuksen ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Driving Recorder (Ajotietojen tallennus)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Ajotietojen tallennusvaihtoehtoja ovat ”**Main View (Päänäkymä)**” tai ”**Main View + Surrounding View (Päänäkymä + ympäristönäkymä)**”.

Hätätilanteiden tallennus

Automaattinen käynnistyminen: Kun ”**Driving recording (Ajotietojen tallennus)**” -toiminto on otettu käyttöön CID:ssä, ajoneuvo tallentaa onnettomuustapahtuman tiedot automaattisesti.

Manuaalinen käynnistäminen: Kun CID:n Driving Recorder (Ajotietojen tallennus) -toiminto on käytössä, napauta tilarivin kuvaketta  CID:n yläosassa. Napauta pudotusvalikossa ”**Emergency (Hätätallennus)**”. Voit käynnistää tallennuksen nopeasti myös napauttamalla tehtäväpalkin  -kuvaketta (esim. Custom Settings (Mukautetut asetukset)) CID:n alaosassa.

Hätätallenteen tallennussijainti: Voit tarkastella ja viedä hätätallenteita napauttamalla CID:ssä ” → **DVR** → **Emergency Recording (Hätätallennus)**”.

Ajotietojen tallennustilan tarkistaminen

Voit tarkistaa ajotietojen  tallennustilan napauttamalla tilarivin -kuvaketta CID:n yläosassa.



Videokuvan tallennus on käytössä



Näytä ajotietojen tallennustila



Ajotietojen tallennus ei ole käytettävissä, kun USB-muistitikku täytyy tarkistaa.

Tallennetun videokuvan vienti matkapuhelimeen

Napauta CID:ssä ” → **DVR**”, valitse siirrettävät kuvat ja napauta ”” (tai napauta kuvanäytössä  oikeaa alakulmaa). Siirry File Transfer (Tiedostojen siirto) -näyttöön ja siirrä kuvat seuraavasti:

1. Muodosta matkapuhelimella yhteys ajoneuvon hotspot-yhteyspisteeseen.
2. Kirjaudu tilillesi Xpeng-sovelluksessa.
3. Valitse CID:ssä laite, johon kuvat siirretään.

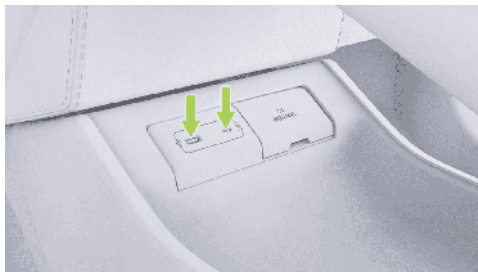
4. Kun matkapuhelinsovellus tulee näkyviin, siirrä kuvat puhelimen kuvavalikoimaan napauttamalla **"Receive (Vastaanota)"**.

Vinkkejä

- Tiedostojen siirron aikana CID:n ja matkapuhelimen sovelluksen täytyy pysyä siirtonäytössä ja matkapuhelimen Wi-Fi-yhteys on pidettävä päällä, jotta yhteys ei katkea.
- Tiedostojen siirron aikana puhelimella ei voi käyttää Internetiä. Internet-yhteys palautuu, kun siirto on valmis ja tiedonsiirtoyhteys katkaistaan.

Ulkoisen tallennuslaitteen asentaminen

Ajonaikainen videokuva tallennetaan ulkoiselle tallennuslaitteelle (USB-muistitikulle). Jos USB-muistitikku ei ole asetettu, ajotietojen tallennus ei toimi kunnolla.



Keskikyynärnojan etuosassa olevat USB-tikun ja C-tyypin virtaliitännät tukevat tiedonsiirtoa ja ajotietojen tallennusta, kun USB-muistitikku on liitetty.

Ajotietojen tallennus tukee vain yhtä USB-muistitikku kerrallaan. Jokaisen käynnistyksen yhteydessä ajoneuvo käyttää ensisijaisesti ennen sammutusta käytettyä USB-muistitikku. Jos ajoneuvo ei tunnista ennen sammutusta käytettyä USB-tikku 3 sekunnin kuluttua virran kytkemisestä, aktiiviseksi muistitikuksi valitaan järjestyksessä ensimmäinen tunnistettu USB-muistitikku.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Ajotiedot tallennetaan oletusarvoisesti noin 3 minuutin ajaksi. Jos ajoneuvo lukitaan tallennuksen aikana, USB-muistitikku poistetaan ja video pyyhitään pois. Tallennusnäkyvän muuttaminen tai vaihtaminen keskeyttää tallennuksen. Ajotietojen tallennustoiminto tallentaa videon ja aloittaa uuden videon tallennuksen. Videotallenteen kesto voi olla alle 3 minuuttia.
- Vältä hätäsammutusta ajotietojen tallennuksen aikana, sillä se estää videokuvan tallentumisen.
- Ajovideo tallennetaan erilliselle USB-muistitikulle. Älä poista USB-muistitikku suoraan. Voit poistaa USB-muistitikun napauttamalla ensin CID:ssä ” → Driving Recorder (Ajotietojen tallennus) → Manage Storage (Hallitse tallennusta)” ja napauttamalla ”Security pop-up (Turvallinen poisto)”. Muutoin tallennettu video saatetaan menettää, USB-muistitikku voi vahingoittua ja videokuva voi vaurioitua tai kadota. Vältä pistokeadaptoreiden, telakointiasemien jne. käyttöä, sillä yhteyks voi katketa.

- Kun ajotietojen tallennus on käytössä, videokuvaa tallennetaan jatkuvasti ja vanhin video korvataan, kun USB-muistitikku on täynnä. Jotta tärkeät videot eivät korvautuisi uusilla, vie ne tarvittaessa muihin laitteisiin, kuten matkapuhelimeen tai tietokoneeseen.
- Parhaan mahdollisen kuvanlaadun saavuttamiseksi valitse laite, jossa on vähintään 32 Gt tallennustilaa, USB 2.0 tai uudempi ja vähintään 10 Mt/s:n tiedonsiirtonopeus.
- Järjestelmä tukee vain FAT16-, FAT32- ja NTFS-muotoisia USB-muistitikkuja. Alustamattomien USB-muistitikkujen aktiivista alustamista suositellaan. Alustaminen poistaa kaikki tiedot USB-muistitikulta, joten tallenna tärkeät tiedot ennen alustamista.
- USB-muistitikulla on tietty käyttöikä (kirjoituskerrojen määrä) ja se kuluu käytössä. Jos USB-muistitikku on ollut käytössä esim. yli puoli vuotta, videon toistaminen on erittäin hidasta tai videoita katoaa usein, vaihda USB-muistitikku uuteen.
- Älä katso videokuvaa ajaessasi turvallisuutesi vuoksi.

Vartiointitila (Sentry Mode)

Esittely



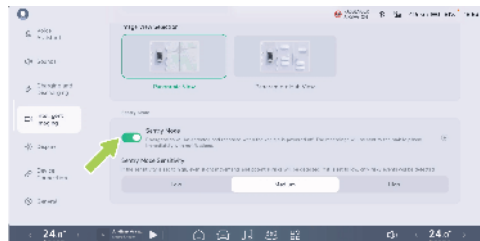
Aktivoituna toiminto valvoo jatkuvasti ajoneuvon ympäristöä, kun ajoneuvon virta kytketään, ilmoittaa lähestyvistä kohteista tai epänormaalista tärinästä (CID:hen syttyy valo ja hälytysvalot vilkkuvat) ja tallentaa videokuvaa ennen vaaratilannetta ja sen jälkeen. Se dokumentoi tehokkaasti mahdolliset turvallisuuteen vaikuttavat teot ja ilkivallan. Alkuperäisen tallenteen voi tarvittaessa katsoa CID:stä.

Vartiointitila tukee seuraavia toimintoja:

- Tila voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä CID:ssä.
- Kuvamateriaalia voidaan tarkastella CID:ssä.
- Vartiointitila voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä matkapuhelinsovelluksessa.

Käyttö

Vartiointitilan ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä CID:ssä



Napauta CID:ssä "Intelligent imaging (Älykäs kuva)" ja ota "Sentry Mode (Vartiointitila)" käyttöön tai poista se käytöstä.



Tallenteiden tarkasteleminen CID:ssä

Voit tarkastella alkuperäisiä tallenteita napauttamalla CID:ssä ”→DVR→Sentry Mode Recordings (Vartiointitilan tallenteet)”.

HUOMIO

Jos järjestelmässä ei ole riittävästi tallennustilaa, tallennus voi epäonnistua.

Vartiointitilan ottaminen käyttöön / poistamisen käytöstä matkapuhelinsovelluksessa

Voit ottaa Vartiointitilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä matkapuhelinsovelluksen ”XPENG”-näytössä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Kun vartiointitila on käytössä, järjestelmä käyttää kameroita ajoneuvon ympäristön tarkkailuun. Käyttäessäsi vartiointitilaa noudata kaikkia paikallisia lakeja ja määräyksiä sekä kameran käyttöä koskevia vaatimuksia. Vastaat itse kaikista kameran käyttöön liittyvistä seurauksista.

- Kun vartiointitila on käytössä, ajoneuvon turvahälytys voi aktivoitua, jos ajoneuvon ovet tai tavaratilan kansi yritetään vääntää auki.
- Kun vartiointitila on otettu käyttöön, se toimii vain yhdellä poistumiskerralla. Toiminto sammuu automaattisesti, kun ajoneuvoon kytetään virta.
- Vartiointitila kuluttaa jonkin verran virtaa. Ota se käyttöön vain tarvittaessa.
- Vartiointitilan käyttö kuluttaa akkuvirtaa jatkuvasti. Tila poistuu automaattisesti käytöstä, kun ajoneuvon toimintamatka on alle 50 km.



Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Esittely

ACC voi ohjata ajoneuvoa ja seurata edellä ajavaa ajoneuvoa asetetulla etäisyydellä. Jos edellä ajava kohdeajoneuvo pysähtyy, myös tämä ajoneuvo pysähtyy. Jos edessä oleva kohdeajoneuvo lähtee liikkeelle 90 sekunnin kuluessa, tämä ajoneuvo seuraa sitä ja lähtee liikkeelle. Jos edessä ei ole kohdeajoneuvoa, toiminto ohjaa ajoneuvon liikkumaan suurimman asetetun vakionopeuden mukaisesti.

ACC sisältää myös mukautuvan kääntyvän vakionopeudensäätimen (ATC), joka havaitsee edessä olevan tien kaarteet kameran ja kartan avulla. Kun ACC on käytössä ja ajoneuvo seuraa kaistaviivoja tai edessä olevaa ajoneuvoa kaarteessa, ATC säättää ajonopeuden kaarreajon mukavuuden ja vakauden parantamiseksi.

i Vinkkejä

Jarruvalo syttyy, kun ACC hidastaa aktiivisesti, jotta ajoneuvo säilyttää etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Kun ACC kiihdyttää aktiivisesti, kaasupoljin ei liiku.

▲ VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos kyseessä on vaaratilanne. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



Kojetaulun merkkivalot



ACC ei ole käytettävissä.



ACC voidaan aktivoida, jos aktivointiehdot täyttyvät.



ACC on aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, ja mikä tahansa toiminto aktivoitu.



ACC:n/LCC:n enimmäisnopeuden raja-arvo, eikä mitään toimintoa ole aktivoitu.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

ACC:n ottaminen käyttöön

Kojetaulun valo  syttyy, kun ACC voidaan ottaa käyttöön.



Ota ACC käyttöön siirtämällä vaihdevipu ala-asentoon kerran, jolloin -valo syttyy SR-näytössä äänikehotteen kera.

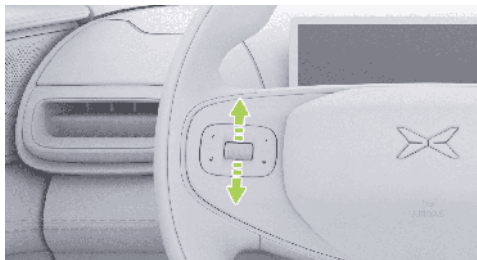
i Vinkkejä

ACC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ACC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuusriskejä ei ole, muun muassa:
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB ja muut toiminnot eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.
- Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, ACC:tä ei voida ottaa käyttöön.

Enimmäisvakionopeuden asettaminen

Kun ACC on otettu käyttöön [Ks. sivu 138](#), enimmäisvakionopeus voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla rullalla tai nopeusavustinjärjestelmän (SAS) näytössä.



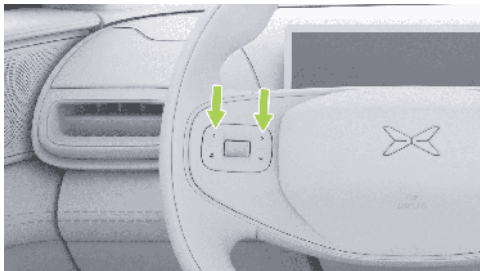
Kun rullaa pyöritetään hitaasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 1 km/h:n verran. Kun rullaa pyöritetään nopeasti, enimmäisvakionopeus muuttuu 5 km/h:n verran.

Voit lisätä ajonopeutta väliaikaisesti painamalla kaasupoljinta. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyi-



sen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, jolloin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.

Seuraamisetäisyyden asetus



Kun ACC on käytössä, seuraamisetäisyyden taso voidaan asettaa ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vasen/oikea-painikkeella. Valittavana on 5 tasoa.

i Vinkkejä

Kun seuraamistaso asetetaan, etäisyyden taso näkyy mittaristossa.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ACC on otettu käyttöön, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- Kaasupolkimen painaminen: Ota ajoneuvo hallintaan tilapäisesti. Kun ajonopeus on kasvanut ja liikutat vaihdevipua alaspäin, voit asettaa nykyisen ajonopeuden uudeksi vakionopeudeksi. Voit myös vapauttaa kaasupolkimen, jolloin ajoneuvo hidastaa aiemmin asetettuun vakionopeuteen.
- Jarrupolkimen painaminen: ACC poistuu käytöstä ja ajoneuvon vauhti hidastuu.



- Vaihdevivun siirtäminen ylöspäin: ACC poistuu käytöstä ja energian talteenotto hidastaa ajoneuvoa.

Tällöin ACC-toiminto aktivoituu. Jos ehdot eivät täyty, ACC menee pois päältä. Ota ajoneuvo hallintaasi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan ACC:tä koskevat kohdat. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.

ACC on suunniteltu parantamaan ajo- ja matkustamukavuutta. Se ei ole törmäysvaroitussjärjestelmä eikä törmäysten välttämisen järjestelmä. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota siihen, että järjestelmä hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Muista tarkkailla liikennettä ja tieolosuhteita ja varaudu korjaaviin toimenpiteisiin milloin tahansa. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

Sinun vastuullasi on määrittää turvallinen seuraamisetäisyys ja säilyttää se koko ajan. Älä luota siihen, että ACC pitää etäisyydet tarkkoina tai oikeina.

VAROITUS

ACC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi ACC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat, esimerkiksi mutkainen tie tai tie, jolla on jyrkkiä kaarteita (esim. s-mutka, pitkät u-mutkat jne.)
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten jäisillä tai liukkailla teillä
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla.

**VAROITUS**

ACC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa tai huonoissa sää- tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa, kun muun muassa

- ajoneuvoja lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon eteen siten, että vain osa sen korista on ajoneuvon edessä (erityisesti suuret ajoneuvot, kuten bussi tai kuorma-auto)
- edessä oleva ajoneuvo hidastaa äkillisesti
- kääntyvä tai risteävä ajoneuvo leikkaa tämän ajoneuvon edestä
- viereisillä kaistoilla on kuorma-autoja tai busseja, kun ajetaan tunnelissa tai yöllä tai tämä ajoneuvo seuraa ylikokoista kuormaa kuljettavaa ajoneuvoa

- edessä on rinnakkain useita ajoneuvoja, kun tämä ajoneuvo lähestyy kaarretta tai ajaa kaarteessa
- tiellä on paikallaan olevia ajoneuvoja tai esineitä (esim. tiesulkuja), erityisesti sellaisia, jotka tulevat näkyviin sen jälkeen kun tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot siirtyvät pois kaistalta
- ajoneuvolla ajetaan mäessä
- ajonopeus on asetettua nopeutta tai tien nopeusrajoitusta suurempi ajettaessa alamäessä.

VAROITUS

ACC ei pysty tunnistamaan kohteita ja reagoimaan niihin oikein seuraavissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- ajettaessa havaitaan muun muassa seuraavia kohteita:
- ihmiset ja eläimet

- liikennevalot
- muurit, tiesulut
- kaksipyöräiset (polkupyörät, moottoripyörät, sähköpyörät jne.) tai kolmipyöräiset kulkuneuvot
- muut kohteet kuin ajoneuvot
- kohteet, jotka ovat anturin kuolleessa kulmassa
- ajoneuvot tai kohteet mäen toisella puolella
- vastaantulevat ajoneuvot
- tämän ajoneuvon edessä olevat ajoneuvot, joihin on kuormattu ylikokoinen esine
- tieosuudet, joilla on tietöitä tai onnettomuuksia jne.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ACC:n normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Esittely



LCC on mukavuutta parantava ajamisen aputoiminto, joka voi auttaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta ajoneuvo pysyy keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC on otettu käyttöön, ACC aktivoituu samanaikaisesti. ACC ohjaa nopeutta ja etäisyyttä pitkittäissuunnassa, ja LCC avustaa kuljettajaa ohjauspyörän ohjaamisessa, jotta auto pysyy



keskellä nykyistä kaistaa suorilla tieosuuksilla ja tavallisissa kaarteissa, joissa kaistaviivat näkyvät selvästi kummallakin puolella.

Vinkkejä

- Kun LCC on käytössä, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa.
- Kun LCC on käytössä, ohjauspyörän painikkeilla voidaan asettaa vakionopeus ja seuraisemisestä samalla tavalla kuin ACC:ssä.

Vinkkejä

- Kun LCC on käytössä, ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa.
- Kun LCC on käytössä, ohjauspyörän painikkeilla voidaan asettaa vakionopeus ja seuraamisesta samalla tavalla kuin ACC:ssä.

VAROITUS

LCC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

Kojetaulun merkkivalot



LCC ei ole käytettävissä.



LCC voidaan aktivoida, jos LCC:n aktivointiehdot täyttyvät.



LCC on aktivoitu.



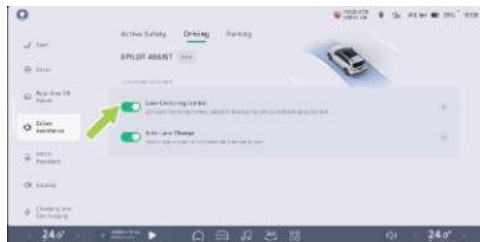
LCC:stä poistuminen tapahtuu viiveellä.



Järjestelmässä on vika.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)" ja ota "Lane Centering Control (Kaistalla pysymisen tuki)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Kojetaulun valo  syttyy, kun LCC voidaan ottaa käyttöön.



Ota LCC käyttöön siirtämällä vaihdevipu alas 2 kertaa, jolloin -valo syttyy SR-näytössä äänikehotteen kera.

i Vinkkejä

LCC voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:n komponentit toimivat normaalisti, kun näkyvyys on hyvä.
- Kaistaviivat ovat selkeät.



- Tuulilasinyyhkimet eivät toimi suurella nopeudella (HI).
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Turvallisuuksiriskkejä ei ole, kun muun muassa
 - Turvavyöt on kiinnitetty kunnolla.
 - Molemmat kädet ovat ohjauspyörällä.
 - Kaikki ovet ovat kiinni.
 - Rengaspaine on normaali.
 - ABS, AEB ja muut toiminnot eivät ole käytössä.
 - Kuljettaja ei ole väsynyt.
- Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.

Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys

Kun toiminto on käytössä, järjestelmä seuraa kuljettajan otetta ohjauspyörästä reaaliaikaisesti. Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä joksikin aikaa, järjestelmä hälyttää tästä äänimerkin kera. Kuljettajan on otettava uudelleen kiinni ohjauspyörästä, jotta hälytys poistuu.

Jos kuljettaja ei vielä kukaan ota kiinni ohjauspyörästä, järjestelmä tehostaa varoitusta vaihteittain näyttö-, ääni- ja tuntovaroituksilla, kun kädet ovat olleet poissa ohjauspyörältä tietyn ajan. Järjestelmä antaa kehotuksen: **"Take over the vehicle now (Ota ajoneuvo hallintaan heti)"**. Kuljettajan täytyy reagoida ajoneuvon hallintaan oton pyyntöön ja ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi. Jos kuljettaja irrottaa ajon aikana kätensä ohjauspyörästä pitemmäksi aikaa ja manuaalinen ajoneuvon hallintaan oton pyyntö käynnistyy, avustettua ajamistoimintoa ei voi käyttää ajomatkan aikana. Sen voi ottaa uudelleen käyttöön vaihtamalla P-vaihteelle.

VAROITUS

- Käsien irrottamisen tunnistus ja hälytys on vain ajamista avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan harkintaa auton hallintaan ottamisen ajankohdasta. Kuljettajan on keskeytettävä ajamiseen ja reagoitava järjestelmän muistutuksiin viipymättä.

- Kuljettaja vastaa täysin ajoturvallisuudesta. Noudata aina liikennesääntöjä ajoneuvoa kuljettaessasi, pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana äläkä yritä huijata käsien irrottamisen tunnistusjärjestelmää.

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Katso LCC:n vakionopeuden ja seuraamisetäisyyden asetus AAC:n kohdista **"Setting the maximum cruise speed (Enimmäisvakionopeuden asetus)"** ja **"Setting the follow distance (Seuraamisetäisyyden asetus)"**.

Kun LCC on aktivoitu, hallinta voidaan ottaa takaisin seuraavilla tavoilla:

- kääntämällä ohjauspyörää: ota hallinta tilapäisesti, ja LCC voi aktivoitua automaattisesti uudelleen uudelle kaistalle vaihtamisen jälkeen
- painamalla kaasupoljinta: hallitse ajonopeutta väliaikaisesti
- painamalla jarrupoljinta: ACC ja LCC poistuvat käytöstä
- siirtämällä vaihdevipu ylös: ACC ja LCC poistuvat käytöstä.

Seuraavissa tilanteissa LCC vaihtuu ACC:ksi, joten ota ajoneuvo hallintaan:

- Kaistaviivat eivät ole selvät.

Jos ACC:n aktivointiehdot eivät täyty nykyisessä tilassa, LCC poistuu käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Lue kaikki tämän oppaan LCC:tä koskevat tiedot. Sinun tulee tietää nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.



LCC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana, ajaa turvallisesti ja säilyttää ajoneuvon hallinta kaikissa tilanteissa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edessä olevaa liikennettä ja tieolosuhteita ja ole valmis korjaviin toimiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

VAROITUS

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Älä käytä tai aktivoi LCC:tä, kun

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joiden olosuhteet muuttuvat, kuten mutkainen tie tai jyrkät mutkat
- ajoneuvolla ajetaan risteyksissä tai liittymissä
- ajoneuvolla ajetaan tietyömaalla
- kaistaviivat häviävät tai katkeavat
- kaistaviivat ovat sumeita, ne häviävät tai ovat peittyneet
-

- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla on teräviä muutoksia edellä olevien kaistaviivojen suunnassa, kuten liittymissä, kaistojen yhdistymisissä tai kaistaleveyden äkillisissä muutoksissa
- ajoneuvolla ajetaan huonokuntoisilla teillä, kuten töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla teillä
- ajoneuvolla ajetaan kaupunkialueilla
- ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi
- edessä oleva ajoneuvo kääntyy tai risteävä ajoneuvo ajaa tämän ajoneuvon edestä
- ajoneuvolla ajetaan teillä, joilla voi olla jalan-kulkijoita tai pyöräilijöitä
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- ajoneuvo on huonossa kunnossa, kuten epänormaali pyörien suuntaus, epänormaali rengaspaineet jne.

VAROITUS

LCC ei toimi hyvin seuraavissa erityisissä ja hankalissa tieolosuhteissa, huonoissa sääolosuhteissa tai valaistusolosuhteissa. Huomioi ympäristö ja tieolosuhteet, pysy valppaana ja pidä aina kätesi ohjauspyörällä, jotta voit ottaa ajoneuvon hallintaasi milloin tahansa, kun muun muassa

Tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaltevat tiet tai ylä- ja alamäkiosuudet
- kaarteet, joissa ajetaan nopeasti, tai jyrkät kaarteet
- risteykset, joissa on suojakaiteet /reunakivetykset/suojatiemaalaukset/nuolimerkinnot
- ei kaistaviivoja tai kaistaviivat ovat kuluneet, peittyneet tai hävinneet
- tien rakentamisesta johtuvat tilapäiset tai äkilliset muutokset (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)

- erityiset muutokset kaistoilla, kuten kiertotiet, suunnanmuutokset, ohjausalueet, kaistan leventyminen jne.
- häiriöt, kuten teksti tai liikennemerkinnät tien pinnalla tai tiivis teksti, liikennemerkinnät, asfalttirasva, jarrutusjäljet, renkaiden jäljet, vesiurat jne. kaistalla
- liian leveät tai kapeat kaistat
- tien reunat, jotka on merkitty liikennekartioilla, vesiesteillä, betonipilareilla jne.

Tieolosuhteet ovat monimutkaiset:

- ruuhkainen tie
- tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- muut ajoneuvot, jotka risteävät tämän ajoneuvon edessä
- ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa tämän ajoneuvon eteen lähietäisyydellä
- edessä olevat ajoneuvot poistuvat tältä kaistalta



- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän tai kaistaviivat
- kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja on tämän ajoneuvon rinnalla tai edessä.

Sääolosuhteet tai huono valaistus:

- esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- tuulilasi peittää kameran näkymän (kuten sumu, pöly tai tarra)
- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia.

Tutkan tai kameran rajoittunut näkymä:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- kameran näkymä on rajoittunut
- tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peitteet jne.) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumipyry, sankka sumu).

VAROITUS

LCC ei pysty tunnistamaan kohteita oikein kaikissa tilanteissa, joten huomioi ympäristö ja tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaasi ajoissa turvallisen ajon varmistamiseksi seuraavissa tilanteissa:

- pelkästään tähän järjestelmään luottaminen
- epäselvät kaistaviivat tai huonot valaistusolosuhteet
- ympäristöt, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- otteen irrottaminen ohjauspyörästä
- katseen harhautuminen edessä olevasta tiestä
- kaide, keskikaistale tai reunakivi tien toisessa reunassa
- LCC voi avustaa ajoneuvon ohjauksessa, kun ohjausavustinta ei tarvita tai kun et aio ohjata epäselvien tai epäsäännöllisten kaistaviivojen tai vastaavien tienpinnan viivojen tai kappaleiden vuoksi. Ota tällaisissa tilanteissa ajoneuvo välittömästi hallintaasi.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)*

Esittely



Kun LCC on aktivoitu, kytke suuntavilkku päälle, niin ALC avustaa kaistan vaihtamisessa.

VAROITUS

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä aina ohjauspyörästä kiinni ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



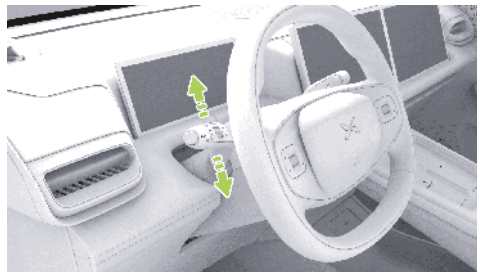
Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Driving (Ajaminen)" ja ota "Auto Lane Change (Automaattinen kaistanvaihto)" käyttöön tai poista se käytöstä.

ALC:n käyttäminen



1. Tarkista kaistanvaihdon ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku haluamaasi suuntaan.
3. ALC avustaa kuljettajaa kaistanvaihdossa, jos ALC:n toiminnan ehdot täyttyvät, tai näyttää ilmoituksen SR-näytössä, jos kaistanvaihdon ehdot eivät täyty.

i Vinkkejä

- ALC tukee vain yhden kaistan vaihtamista kerrallaan. Jos kaistaa on vaihdettava toisenkin kerran, kytke suuntavilkku haluamaasi suuntaan uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa sulkuviivan alueella.
- Kun ALC otetaan käyttöön, se etsii sopivan hetken kaistanvaihdolle. Kun kaistanvaihto peruutetaan, SR-näytössä näkyy ilmoitus "Lane Change Cancelled (Kaistanvaihto peruutettu)".
- Kun ALC suorittaa tai peruuttaa kaistanvaihdon, suuntavilkku sammuu automaattisesti.

Hälytys ja hallinnan otto

! VAROITUS

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.

- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.

Kun ALC on käytössä, voit peruuttaa kaistanvaihdon seuraavasti:

- Kääntämällä ohjauspyörää: Peruuta kaistanvaihto ja ota ohjaus hallintaan tilapäisesti. LCC aktivoituu uudelleen, kun ehdot täyttyvät.
- Painamalla jarrupoljinta: Peruuta kaistanvaihto ja poistu ACC:stä ja LCC:stä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

ALC on vain ajamista avustava toiminto. Se ei vastaa täysin autonomista ajamista. Kuljettajan on silti aina tarkkailtava kaistanvaihtoympäristöä, kun ALC on aktiivinen, ja otettava ajoneuvo hallintaansa ennen mahdollisia vaaratilanteita.

LCC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta, eikä se pysty käsittelemään äkillisiä vaaratilanteita. Kuljettajan vastuulla on pysyä valppaana,



ajaa turvallisesti ja ottaa ajoneuvo hallintaan milloin tahansa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Muista tarkkailla edellä mainittuja tieolosuhteita ja ole valmis korjaaviin toimiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai kuolema.

ALC voi päättyä odottamatta milloin tahansa tuntemattomista syistä. Huomioi aina liikenneturvallisuus ja varaudu asianmukaisiin toimenpiteisiin. Kuljettaja on aina vastuussa kaistanvaihdoista.

VAROITUS

Lue kaikki tämän oppaan ALC:tä koskevat tiedot, jotta olet tietoinen toiminnon rajoituksista. Kuljettajien tulee tuntee nämä rajoitukset ennen tämän toiminnon käyttämistä.

- ALC ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (kuten sade, lumisade, sumu) tai teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.

- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon rinnalla edessä tai viereisellä kaistalla on muita ajoneuvoja, sillä tuloksena voi olla törmäys.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa kaistaa saman aikaan kaistalle, jolle tämäkin ajoneuvo on vaihtamassa kaistaa, ALC ei pysty silloin välttämään törmäysvaaraa, jos se on aktivoitu. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ympäristöön kaistanvaihdon aikana ja ottaa ajoneuvo hallintaansa ajoissa törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja vastaa aina turvallisuudesta kaistanvaihdoista.
- Älä käytä ALC:tä, kun ajoneuvo on huonossa kunnossa, esim. kun pyörien suuntaus tai rengaspaineet ovat epänormaali.
- Älä käytä ALC:tä rampeilla, risteyksissä tai maanteiden ja muiden teiden liittymissä.
- Käytä ALC:tä varoen kaarteissa, sillä järjestelmä ei välttämättä pysty avustamaan kaistanvaihdoissa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai teillä, joilla tieolosuhteet vaihtelevat.



- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joilla on jyrkkiä mutkia, tai kuoppaisilla, jäisillä tai liukkailla teillä, sillä järjestelmä ei pysty tällöin avustamaan vakaassa kaistanvaihdossa.
- ALC voi ajoittain tunnistaa kaistanvaihtoon soveltuvat olosuhteet olosuhteiksi, jotka eivät sovellu kaistanvaihtoon. Kaistaa on tällöin vaihdettava manuaalisesti.
- ALC ei ehkä pysty havaitsemaan kaistanvaihdon olosuhteita tarkasti teillä, joilla on paljon liikennettä, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä sulkuviivojen alueella tai teillä, joilla kaistanvaihtoa on rajoitettu.
- Jos toinen ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa nopeasti ALC:n ollessa käytössä, kuljettajan on otettava hallinta välittömästi, koska ALC ei voi välttää mahdollista törmäystä.
- Älä käytä ALC:tä, kun tämän ajoneuvon kuollessa kulmassa tai kaistanvaihdon reitillä on ajoneuvoja.

- Tiellä on jyrkkiä mutkia tai tie on huonokuntoinen, kuten kuoppainen, liukas tai jäinen.
- Tiet ovat kaltevia.
- Tiet, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Pimeys (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumipyryn tai sakean sumun jne. takia).
- Kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän.
- Edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.
- Tuulilasi peittää kameran näkymän (sumu, pöly tai tarra jne.).
- Kaistaviivat ovat kuluneet tai peittyneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäisiä, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).



- Esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle.
- Tiellä on liikennekartioita, varoitusmerkkejä tai muita esineitä.
- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peitteet jne.) tai sää on huono (esim. rankkasade, lumi, sankka sumu).
- Kun ajoneuvon toisella puolella on huomattava sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia, ALC:n suorituskky heikkenee eikä se sovellu käyttöön.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.



Etu-/takatutkan varoitus

Esittely

Pysäköitäessä ja ajettaessa alhaisilla nopeuksilla ultraäänitutka voi havaita etäisyyden ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välillä sekä varoittaa kuljettajaa SR-näytön ja äänimerkkien avulla.

HUOMIO

- Jos näytössä näkyy punainen palkki, este on hyvin lähellä ajoneuvoa ja edellyttää välitöntä huomiota.
- Kun ajoneuvon etäisyys esteeseen pienenee, hälytysääni voimistuu vähitellen.

HUOMIO

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella ja ajonopeus on alle 12 km/h, tutka varoittaa. Kun ajoneuvo on R-vaihteella, tutka varoittaa kaikilla nopeuksilla.

- Vaikka este olisi pehmeä (esim. pitkä ruoho) eikä se vahingoittaisi ajoneuvoa, tutka varoittaa siitä huolimatta.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Tutkavaroitus ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- ajoneuvo lähestyy estettä suurella nopeudella.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa tutkan normaaliin toimintaan.



Älykäs pysäköintiavustin (APA)

Esittely



APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään poikittaiseen pysäköintiruutuun, taskupysäköintiin ja vinopysäköintiin sekä näistä pois, riippumatta siitä, onko pysäköintipaikka merkitty viivoilla. Se voidaan aktivoida seuraavilla tavoilla:

- CID
- Älyavain
- Matkapuhelinsovelluksen avain

VAROITUS

APA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä ohjauspyörästä kiinni aina ajon aikana ja huomioi tieolosuhteet. Ota ajoneuvo ajoissa hallintaan, jos havaitset vaaran. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Kojetaulun merkkivalot



APA voidaan aktivoida



APA on aktivoitu



APA ei käytettävissä

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Voit ottaa älykkään pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Parking (Pysäköinti)".

APA:n käyttäminen

1. Voit siirtyä "Global Intelligent Drive (Yleinen älykäs ajaminen)" -näytössä pysäköintitilaan jollakin seuraavista tavoista:
 - Automaattinen vaihto: kun ajat ajoneuvolla

pysäköintipaikalle, kuten autotalliin, "Global Intelligent Drive (Yleinen älykäs ajaminen)" -näyttö siirtyy automaattisesti pysäköintitilaan.

- Paina ohjauspyörän mukautettua painiketta [Ks. sivu 238](#).
- Napauta CID:ssä "I want to park (Haluan pysäköidä)".
- Sano "hello Xpeng, I'm going to park (Hei Xpeng, aion pysäköidä)".
- Kun SR-näytössä näkyy pysäköintipaikan kuvake, pysäytä ja vaihda R-vaihteelle.

2. Etsi haluamasi pysäköintipaikka ajamalla.

i Vinkkejä

- Kun etsit pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1–2 metrissä.
- Pysäköintipaikan etsimisen aikana ajonopeus saa olla enintään 24 km/h.



3. Kun haluamasi pysäköintipaikka näkyy korostettuna, paina jarrupoljinta ja valitse pysäköintipaikka CID:ssä napauttamalla.
4. Voit nyt pysäköidä valitsemaasi paikkaan seuraavilla tavoilla:
 - CID: Napauta CID:ssä **"Start Parking (Aloita pysäköinti)"** ja vapauta jarrupoljin.
 - Älyavain: Vaihda P-vaihteelle, poistu ajoneuvosta, sulje ovi, paina älyavaimen pysäköintipainiketta ja odota, kunnes ulkostaustapeilit taituvat sisään. Kun hätävalot on kytketty päälle, paina avaimen pysäköintipainiketta pitkään.
 - Matkapuhelinsovelluksen avain: Vaihda P-vaihteelle, poistu autosta ja sulje ovet. Avaa älykkään pysäköinnin moduuli matkapuhelinsovelluksessa ja napauta **"Remote Park (Etäpysäköinti)"**. Kun ulkostaustapeilit on taitettu ja hätävilkut kytketty päälle, pidä Park (Pysäköi)-painiketta painettuna.

i Vinkkejä

- Kun ajoneuvo pysäköidään älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen avaimella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, lukitsee ovet ja sammuu.
- Kun ajoneuvo pysäköidään älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksen avaimella, älyavaimen tai matkapuhelimen on oltava lähellä ajoneuvoa. Muutoin toiminto poistuu käytöstä.
- Kun ajoneuvo pysäköidään matkapuhelinsovelluksen avaimella, ovi tai tavaratilan kansi voidaan avata viiden minuutin kuluessa siitä, kun etäpysäköinti on päättynyt. Kun olet ottanut tavarat ulos, sulje ovi/tavaratilan kansi ja viimeistele etäpysäköinti napauttamalla.

Hälytys ja hallinnan otto

- Jos ajoneuvo lähettää hallinnan oton pyynnön SR-näytön tai ääniopastuksen kautta, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi.



Pysäköintiavustin

7

- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallinnan ottoa edellyttävä tilanne, kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa välittömästi sen sijaan, että hän odottaisi hallinnan oton pyyntöä.
- Ennen kuin pysäköit ajoneuvon älyavaimella tai matkapuhelinsovelluksella, varmista, ettei ajoneuvossa ole ketään.

Kun APA on aktivoitu, se voidaan pysäyttää seuraavilla tavoilla:

- CID: voit pysäyttää APA:n painamalla jarrupoljinta milloin tahansa.
- Pysäköinti älyavaimella: Vapauta älyavaimen pysäköintipainike.
- Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella: Vapauta pysäköintipainike matkapuhelinsovelluksen näytössä.

Turvallisuuden varmistamisen jälkeen voit ottaa APA:n uudelleen käyttöön seuraavasti:

- Pysäköinti CID:ssä: Napauta CID:n yläreunassa **"Continue (Jatka)"**.

- Pysäköinti älyavaimen painikkeella: paina älyavaimen pysäköintipainiketta pitkään.
- Pysäköinti matkapuhelinsovelluksen avaimella: Paina pysäköintipainiketta pitkään.

APA poistetaan käytöstä, kun

- ohjauspyörää käännetään manuaalisesti
- jarrupoljinta painetaan vaihteen vaihtamiseksi
- APA on ollut pysäytettynä yli 30 s ilman jatkamista
- APA on ollut pysäytettynä yli 3 kertaa oven avaamisen tai kaasui- tai jarrupolkimen painamisen takia.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä APA-toimintoa, kun

- ajoneuvolla ajetaan kaltevalla tiellä
- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkökamera on likainen tai peittynyt (muta, jää, lumi tai vesitahrat)



- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumi-pyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- reunakiveä ei ole tehty kivistä tai reunakiveä ei voida havaita
- tienpintojen välillä on korkeuseroja (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.)
- ajoneuvoon on asennettu lumiketjut tai vararenkaat
- ajoneuvoon on lastattu ylikokoinen esine
- vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai väärässä asennossa
- pysäköintipaikka on kapea tai sijaitsee ka-pealla kadulla
- ajoneuvon muutos tai huolto muualla kuin Xpeng-huollossa vaikuttaa ajoneuvon toimintojen normaaliin toimintaan.

VAROITUS

APA ei pysty välttämättä toteuttamaan turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- kojetaulu tai CID lähettää hallinnan oton pyynnön
- APA sammuu yllättäen
- pysäköinnin aikana vastaan tulee ajoneuvoja, jalankulkijoita ja esineitä eikä aktiivista väistämistä tai jarrutusta tehdä ajoissa.

VAROITUS

Kun APA on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilin korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- lähellä on jalankulkijoita tai eläimiä.



Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen pysäköintipaikasta poistuminen (AEP)

Esittely

Jos ajoneuvo on pysäköity APA:n avulla eikä sitä ole liikutettu, voit ajaa ulos pysäköintipaikasta seuraavilla tavoilla:

- CID: Nouse ajoneuvoon ja sulje ovet, vaihda R-vaihteelle ja napauta CID:ssä **"Start Parking Out (Aloita pysäköintipaikasta poistuminen)"**.
- Älyavain: Pidä älyavaimen pysäköintinäppäintä painettuna, odota, kunnes ulkostaustapeilit taipuvat ja hätävilkut on kytketty päälle, ja paina älyavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Matkapuhelinsovelluksen avain: Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"Remote Park (Etäpysäköinti)"**. Odota, kunnes auton ulkostaustapeilit

taittuvat ja hätävilkut on kytketty päälle, ja paina sitten Park Out (Pois pysäköintipaikasta) -painiketta pitkään.

i Vinkkejä

Pysäköintipaikasta poistumista voi käyttää vain ajoneuvon omistaja. Kirjaudu omistajan tilille CID:ssä ja ota APA käyttöön, jotta voit käyttää avustettua toimintoa.

▲ VAROITUS

- AEP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvalisuuudesta. Pidä ohjauspyörästä kiinni aina ajon aikana, huomioi tieolosuhteet ja ota ajoneuvo hallintaan, jos havaitset vaaratilanteen. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.
- APA:han liittyvät varoitukset, hälytykset ja hallinnan otto koskevat myös AEP:tä.



Ajoneuvon etäkutsut

Esittely

Ajoneuvoa voidaan ohjata liikkumaan eteen- tai taaksepäin älyavaimella tai matkapuhelinsovel-luksen avaimella, kun ajoneuvo halutaan ajaa ulos kapeasta pysäköintipaikasta, jotta ajoneuvon on helpompi nousta sisään ja poistua siitä.

Vinkkejä

Kutsu suoraa ajoa varten sisältää esteiden välttämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon automaattisesti, jos havaitaan este.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajamista varten on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Voit ottaa älykkään pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä **" Driver Assistance (Kuljettaja-avustus) → Parking (Pysäköinti)"**.

Kutsu suoraa ajoa varten matkapuhelinsovel-luksen avaimella

1. Avaa matkapuhelinsovellus ja napauta **"and out of the parking space (Ajo sisään/ulos)"**. Ulkostaustapeilit taittuvat ja hätävilkut kytkeytyvät päälle.



2. Ohjaa ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin pitämällä painiketta painettuna. Pysäytä ajoneuvo vapauttamalla painike.
3. Kun olet pysäköinyt tai poistunut pysäköintipaikasta, poistu toiminnosta napauttamalla Back (Takaisin).

Hälytys ja hallinnan otto

VAROITUS

Jos havaitset vaaran tai ilmenee hallinnan oton edellyttävä tilanne, poista toiminto käytöstä välittömästi sen sijaan, että odottaisit esteen väistämistoiminnon käynnistymistä.

Kutsu suoraa ajoa varten poistuu käytöstä, kun

- älyavain tai matkapuhelinsovelluksen avain on liian kaukana ajoneuvosta
- matkapuhelimen ja ajoneuvon välinen Bluetooth-yhteys katkeaa
- esteen väistäminen aktivoituu 3 kertaa yhden käyttökerran aikana
- ajoneuvoa ei ohjata eteen- tai taaksepäin yli 30 sekuntiin.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun

- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (muta, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumi-pyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- ajoneuvolla ajetaan kaltevalla tiellä.

VAROITUS

Kutsu suoraa ajoa varten ei välttämättä pysty tekemään turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- pysäköinnin aikana havaitaan ajoneuvoja, jalankulkijoita tai esteitä eikä aktiivista väistöä tai jarrutusta tehdä ajoissa



- Kutsu suoraa ajoa varten sammuu odottamatta.

VAROITUS

Kun käytät Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, älä

- siirrä katsetta pois ajoneuvosta
- luota pelkästään Kutsu suoraa ajoa varten -toimintoa, kun pysäköit ajoneuvoa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa Kutsu suoraa ajoa varten -toiminnon normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Esittely

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun ajat vaikeissa tieolosuhteissa, kuten umpikujilla tai kapeilla teillä, voit ratkaista ongelman käyttämällä peruutusavustinta.

HUOMIO

Peruutusavustin sisältää esteiden väistämistoiminnon. Se pysäyttää ajoneuvon aktiivisesti, jos havaitaan este.

VAROITUS

Peruutusavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla onnettomuus.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)**→**Parking (Pysäköinti)** ja ota APA käyttöön tai poista se käytöstä..

Peruutusavustimen käyttö

1. Kun ajoneuvolla ajetaan alle 20 km/h:n nopeudella, järjestelmä muistaa automaattisesti viimeisen tehokkaan reitin.
2. Pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle.

3. Napauta CID:ssä **Reverse Follow (Peruutusavustin)**→**to start reverse (Käynnistä peruutus)** -painiketta.
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti alhaisella nopeudella tehokasta reittiä.

⚠ HUOMIO

- D-vaihteella ajettu ajolinja alle 20 km/h:n nopeudella voidaan tallentaa tehokkaaksi reitiksi. Reitin enimmäispituus on 100 m.
- Jos peruutat, käännät ohjauspyörää liikaa tai käytät muita tuettuja toimintoja ennen peruutusavustimen aktivointia, tehokas reitti pyyhkiytyy pois.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠ VAROITUS

- Älä käytä peruutusavustinta, kun
- ajoneuvolla ajetaan kaltevilla tiellä



- yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkökamera on likainen tai peittynyt (muta, jää, lumi tai vesitahrat)
- sääolosuhteet ovat huonot (rankkasade, lumipyry, sakea sumu jne.)
- tien pinta on kuoppainen, jäinen tai liukas
- tienpintojen välillä on korkeuseroja (esim. kallionreunoja, korotuksia, jalkakäytäviä kadun varrella jne.)

VAROITUS

Peruutusavustin ei välttämättä pysty tekemään turvatoimenpiteitä ja sinun tulee ottaa ajoneuvo välittömästi hallintaasi, kun

- järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- peruutusavustin sammuu odottamatta
- peruuttamisen aikana vastaan tulee ajoneuvoja, jalankulkijoita ja esineitä eikä aktiivista väistämistä tai jarrutusta tehdä ajoissa.

VAROITUS

Kun peruutusavustin on käytössä, ota ajoneuvo hallintaan aina, kun

- ulkostaustapeilin korkeudella ja yläpuolella on esteitä
- yläpuolelta riippuu esteitä, jotka ovat kooltaan ja leveydeltään pienempiä
- kameran tai tutkan kuolleessa kulmassa on kohteita
- jalankulkijoita tai eläimiä lähestyy yllättäen.

VAROITUS

Älä luota peruuttamisessa pelkästään peruutusavustimeen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.



Eteenpäinajon törmäysvaroitusta ja automaattinen hätäjarrutus (FCW ja AEB)

Esittely



FCW-toiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutuksen (AEB), jotka voivat vähentää törmäysriskiä tai -nopeutta sekä parantaa ajoturvallisuutta.

VAROITUS

FCW ei toimi, kun R-vaihte on kytkettynä.

Jos toiminto havaitsee törmäysvaaran, se varoittaa SR-näytön ja äänimerkin avulla.

VAROITUS

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta FCW toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on 10–85 km/h.
- Muiden ajoneuvojen osalta FCW toimii, kun ajoneuvon nopeus on noin 10–150 km/h.
- Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan tulee toimia välittömästi eikä jäädä odottamaan AEB:n toimintaa.

Jos törmäysriski on suhteellisen suuri eikä kuljettaja edelleenkään käytä jarrua tai jarruta riittävästi, toiminto jarruttaa aktiivisesti törmäyksen lieventämiseksi.



VAROITUS

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten kulkuvälineiden osalta ABB toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on 8–85 km/h.
- Liikkuvien, paikallaan olevien tai hitaasti liikkuvien muiden ajoneuvojen osalta AEB toimii vain, kun ajoneuvon nopeus on 4–150 km/h.
- Jos AEB jarruttaa ja pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo hallintaansa ja painaa jarrua mahdollisimman pian.
- Jos kaasupoljinta painetaan AEB:n jarrutuksen aikana, jarrutus voi keskeytyä.

VAROITUS

- FCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäys-

ten varoittamisessa tai välttämässä. Monet tekijät voivat heikentää FCW:n toimintaa tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumiseen. Siten luottaminen pelkästään FCW:hen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

- AEB:tä ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Se pystyy vain minimoimaan etutörmäyksen vaikutuksen pyrkimällä vähentämään nopeutta. Siten pelkästään AEB:hen luottaminen törmäyksen välttämässä voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Kojetaulun merkkivalot



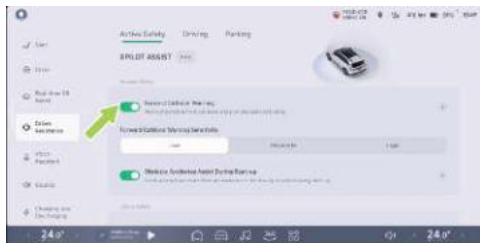
FCW pois päältä



FCW-vika

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä “→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)” ja ota ”Forward Collision Warning (Etutörmäysvaroitusta)” käyttöön tai poista se käytöstä. Voit myös asettaa sen herkkyydestason.

Vinkkejä

FCW aktivoituu automaattisesti ajon aikana, ja se kannattaa pitää päällä koko ajan ajoturvallisuuden vuoksi.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Kuljettajien on luettava FCW:n käyttöohjeet ja rajoitukset tästä osiosta ennen toiminnon käyttämistä.

VAROITUS

FCW:hen ei pidä luottaa kaikissa tilanteissa. Se ei ehkä aktivoidu tai saattaa toimia rajoitetusti, kun

- tutkan tai kameran näkymä on rajoittunut
- valaistusolosuhteet ovat heikot tai näkyvyys on heikko esimerkiksi rankkasateen, lumipyryn tai sakean sumun vuoksi
- kirkas valo, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonpaiste, häikäisee kameraa
- tuulilasi estää kameran näkymän (esim. vesisumun, pölyn tai tarran takia)
- edessä on vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä kaarteessa tai huonoissa tieolosuhteissa



- kohde ilmestyy näkyviin yllättäen, esim. toinen ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella tai liikkuu ajoneuvon edessä lähietäisyydellä
- kohteen päällekkäisyys suhde (päällekkäisyys tämän ajoneuvon etuosan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon takaosan leveyden välillä) ei riitä
- kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntää ohjauspyörää nopeasti tai voimakkaasti
- kaarteiden alussa tai lopussa on pysähtyneitä ajoneuvoja
- viereinen ajoneuvo hidastaa äkillisesti kaarteissa
- toinen ajoneuvo ohittaa ja kiilaa eteen kaarteissa
- ajoneuvo ohittaa paikallaan olevan kohteen pientareella tai ohittaa kaistanvaihdon yhteydessä
- edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa jarrutuksen jälkeen

- ajoneuvo ylittää hidastetöyssyjä, sadevesikainoja tai ohittaa autotallien rautaportit
- ajoneuvo ajaa ylikulkusillan tai kevyen liikenteen väylän yli tai ohittaa liikennemerkkejä
- ajoneuvo ajaa maasillan tai tienvarren metallikaiteiden liittymäkohdan läpi
- edessä on liikennevaloja, vesisuihkuja sprinklereistä, vesiroiskeita, tiellä olevia rautapylväitä, riippuvia teräsputkia, leijailevia muovipusseja, pyöriviä juomatölkkejä, maanalaisia pysäköintihalleja, tietulliasemia, kaivonkansia jne.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

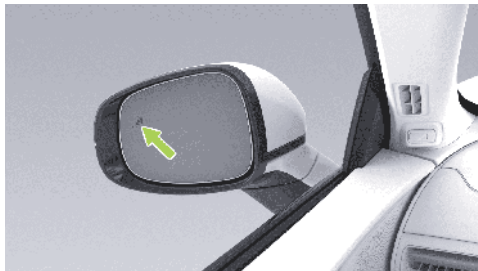


Kuolleen kulman avustustoiminto (BSD)

Esittely



Kuolleen kulman avustustoiminto sisältää kuolleen kulman tunnistuksen (BSD) ja kaistanvaihdon varoituksen (LCA), jotka voivat valvoa ajoneuvon molemmilla puolilla olevia kaistoja ja varoittaa kuljettajaa vaarasta kaistanvaihtojen aikana.



Kun ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella yli 10 km/h:n nopeudella, mikä tahansa ajoneuvo kuolleen kulmassa tai lähestymässä kuollutta kulmaa suurella nopeudella takaapäin saa varoitusvalon syttymään kyseisen puolen sivupeilissä. Jos tällä hetkellä kyseisen puolen suuntavilkku on päällä, varoitusvalo alkaa vilkkua muistutukseksi.

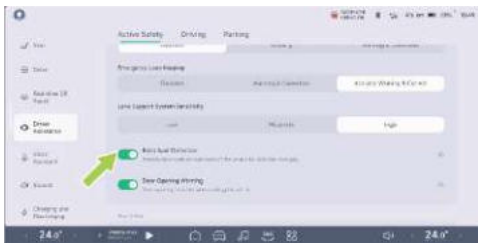
VAROITUS

BSD ja LCA ovat vain ajamista avustavia toimintoja. Ne eivät toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Ne eivät korvaa tarkkaavaista ajamista



ja kuljettajan harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta ja turvallisuudesta kaistanvaihdosta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö



Napauta CID:ssä **Driver Assistance** (Kuljettaja-avustus) **Active Safety** (Aktiivinen turvallisuus) ja ota **Blind Spot Detection** (Kuolleen kulman tunnistus) käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

BSC ja LCA eivät ehkä toimi oikein, kun

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa
- ajoneuvolla peruutetaan
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa BSD:n ja LCA:n normaaliin toimintaan.

Avoimen oven varoitus (DOW)

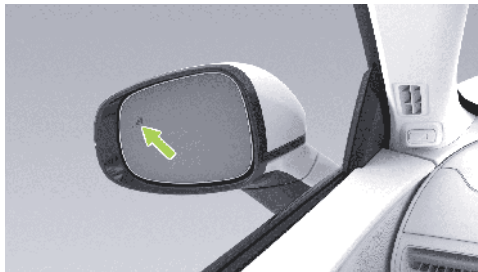
Esittely



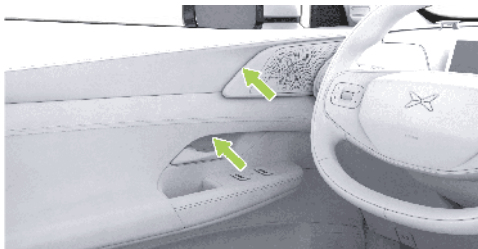
DOW-toiminto varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta ovea avattaessa.

Kun ajonopeus on 0-5km/h ja ajoneuvoja, jalan-kulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella, DOW varoittaa törmäysvaarasta kyseisen puolen ulkostaustapeilin jatkuvasti palavalla varoitusvalolla.

Jos ovi on edelleen auki, toiminto antaa toisen varoituksen SR-näytössä, varoitussäänellä ja oven vilkkuvalla Ambient-valolla.



Kuljettajan puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo palaa jatkuvasti.

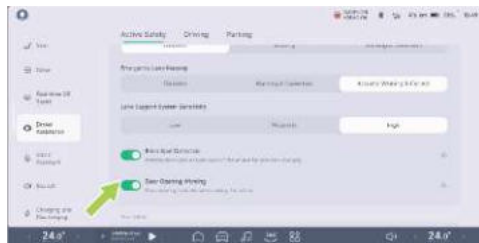


- Oven Ambient-valo vilkkuu.

VAROITUS

DOW on vain ajamista avustava toiminto, jonka tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ja matkustajia turvallisuudesta ovea avattaessa. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa, eikä se korvaa kuljettajan ja matkustajien omaa havainnointia tai sisä- ja ulkostaustapeilien käyttöä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö



Napauta CID:ssä "Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Door Opening Warning (Avoimen oven varoitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

DOW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kohde on pieni tai paikallaan
- kohde liikkuu liian nopeasti tai kääntyy, esim. kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan ajoneuvon taakse tai muut takana olevat ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa ja ilmestyvät seuranta-alueelle
- ajoneuvon takana on muita ajoneuvoja tai pyöräilijöitä
- ajoneuvo pysähtyy esimerkiksi kaarteeseen tai seinän viereen.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Esittely



RCW voi havaita törmäysvaaran ajoneuvon takana ja varoittaa kuljettajaa ajon aikana.

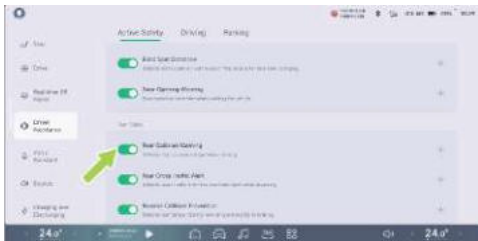
Kun ajonopeus on 15~160 km/h ja ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella, RCW varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta SR-näytön kautta ja toistaa äänimerkkejä. Lisäksi hätävilkut syttyvät samaan aikaan varoittamaan takana olevien ajoneuvojen kuljettajia.



VAROITUS

RCW on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö



Napauta CID:ssä "Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)" → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** ja ota **"Rear Collision Warning (Peräänajovaroitus)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

RCW ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- ajoneuvolla ajetaan jyrkässä mutkassa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.

Törmäyksen esto peruutettaessa (RCP)

Esittely



Kun ajoneuvoa peruutetaan, ajoavustinjärjestelmä havaitsee ajoneuvon takana seisovan tai kulkevan jalankulkijan ja mahdollisen törmäysvaaran. RCP suorittaa apujarrutuksen törmäysvahinkojen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi. Järjestelmä varoittaa myös muita liikenteessä olijoita ja muistuttaa väistämisestäsytyttämällä jarruvalot.

VAROITUS

RCP on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa tilanteissa eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta turvallisessa peruuttamisessa. Älä käytä järjestelmää, jos näkyvyys on estynyt tai rajoitettu ja liikenneolosuhteita on vaikea nähdä (esim. ruuhkaiset tiet tai useiden kaistojen ylittäminen). Järjestelmä ei välttämättä tunnista pyöräilijöitä ja jalankulkijoita tarkasti, joten kuljettajan on aina tarkkailtava ympäristöään.

Toiminnon ottaminen käyttöön

Kun ajoneuvo on R- tai N-vaihteella, ajonopeus on 1–12 km/h, ajoneuvoja, jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella ja törmäysvaara on olemassa, RCP aktivoituu ja varoittaa kuljettajaa ICM:n tai varoitusäänen kautta.

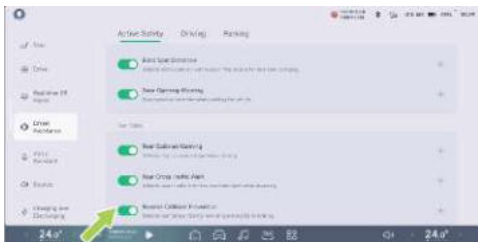
Jos kuljettaja ei jarruta ajoissa tai jarrutusvoima on liian pieni, RCP aktivoituu loukkaantumisten vähentämiseksi tai välttämiseksi ajoneuvon törmäyksessä.



⚠️ HUOMIO

Jos RCP pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa mahdollisimman pian.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Reverse Collision Prevention (Törmäyksen esto peruutettaessa)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠️ VAROITUS

RCP ei toimi oikein kaikissa tilanteissa. Se saattaa antaa tarpeettomia, vääräaikaisia tai virheellisiä varoituksia tai ohittaa varoituksia esimerkiksi seuraavista syistä:

- Tutkan näkymä on rajoittunut.
- Kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.
- Havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCP:n normaaliin toimintaan.



Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Esittely



Kun näkyvyys peruutettaessa on rajallinen, RCTA varoittaa kuljettajaa ohikulkevista ajoneuvoista kuolleissa kulmissa kummallakin puolella.

Kun takana oleva ajoneuvo liikkuu 2–15 km/h:n nopeudella ja ajoneuvoja, jalankulkijoita tai kaksipyöräisiä kulkuneuvoja lähestyy tietyllä nopeudella tunnistusalueella aiheuttaen törmäysvaaran,

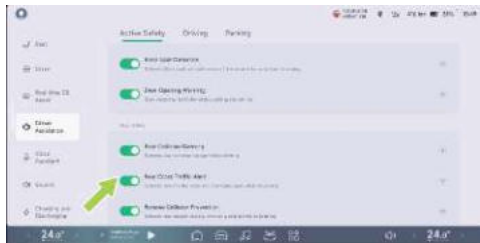
RCTA aktivoituu, jos ajoneuvon R- tai N-vaihte on valittu, ja varoittaa kuljettajaa SR-näytön kautta ja äänimerkeillä.

VAROITUS

RCTA on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Se ei korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa käyttömukavuutta. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta peruuttamisesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



Käyttö



Napauta CID:ssä "Driver Assistance (Kuljetta- ja avustus)" → "Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Rear Cross Traffic Alert (Takana risteävän liikenteen varoitus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Älä käytä RCTA:ta, kun

- näkymä on rajoittunut

- liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaiset tiet, kun ylitetään useita kaistoja.

VAROITUS

RCTA ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita.

VAROITUS

RCTA:n käytössä saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:

- Se ei välttämättä tunnista tarkasti jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.

Liikkeellelähtöavustaja

Esittely



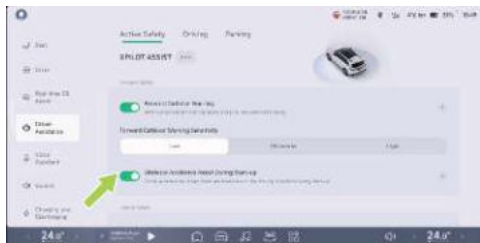
Liikkeellelähdön estäminen Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle, ajosuunnassa havaitaan este ja kuljettaja painaa kaasupoljinta liian nopeasti, toiminto rajoittaa ajoneuvon dynaamista reagointia. Näin voidaan välttää törmäykset, jotka johtuvat sähköauton liian nopeasta kiihdytyksestä.

VAROITUS

Liikkeellelähtöavustin on vain ajamista avustava toiminto. Se ei korvaa suoraa näönvaraista havainnointia. Älä luota pelkästään liikkeellelähtöavustajaan liikkeelle lähtiessäsi. Kun toiminto on otettu käyttöön, se rajoittaa ajoneuvon kiihtymistä vain rajallisesti. Sinun on edelleen jarrutettava aktiivisesti, jotta ajoneuvo pysähtyy. Muuten et pysty estämään törmäystä. On sinun vastuullasi pysyä tarkkaavaisena ja kiinnittää huomiota ympäristöön, jossa käynnistät auton, sekä muihin tielläliikkujiin. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.



Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja ota "Obstacle Avoidance Assist During Start-up (Liikkeellelähthöavustaja)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

Liikkeellelähthöavustaja ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa. Se voi antaa tarpeettomia, epätarkkoja tai virheellisiä varoituksia tai ohittaa varoituksia, kun

- tutkan näkymä on rajoittunut
- kuolleessa kulmassa on suuria, liikkuvia metallisia kohteita
- havaittu kohde liikkuu liian nopeasti.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa liikkeellelähthöavustajan normaaliin toimintaan.

Kaistalla pysymisen tukijärjestelmä (LSS)

Esittely



LSS sisältää kaistanvaihtovaroituksen (LDW), kaistalla pysymisen avustimen (LKA) ja hätäkaistavahdin (ELK). Se voi varoittaa kuljettajaa ja korjata tahattoman kaistanvaihdon tai välttää mahdollisen sivutörmäyksen.

VAROITUS

LSS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa eikä korvaa tarkkaavaista ajamista ja kuljettajan harkintakykyä. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Jos varoitus on valittu, vain LDW aktivoituu. Jos korjausta on valittu, LDW, LKA ja ELK aktivoituvat kaikki:

- LDW: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkkaa, LDW varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän tärinän kautta, kunnes kuljettaja korjaa ajoneuvon suunnan.

VAROITUS

LDW antaa vain varoituksen eikä ohjaa ajoneuvoa aktiivisesti takaisin kaistalle, joten korjaa ajoneuvon suunta ajoissa, kun saat LDW-varoituksen.



- LKA: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja ajoneuvo poikkeaa kaistalta ilman suuntavilkua, LKA varoittaa kuljettajaa SR-näytön ja äänimerkin kautta sekä vaikuttaa ohjauspyörän hallintaan, kunnes kuljettaja ohjaa ajoneuvon takaisin kaistalle.
- ELK: Kun ajonopeus on 60~150 km/h ja törmäysvaara reunakiveen tai vastaantulevaan tai ohittavaan ajoneuvoon on välitön, ELK varoittaa kuljettajaa SR-näytön, äänimerkin ja ohjauspyörän ohjaamisen kautta törmäyksen välttämiseksi.

HUOMIO

- Kun suuntavilkku kytketään päälle tai kuljettaja aikoo ilmiselvästi kääntyä (esim. kääntämällä ohjauspyörää nopeasti, jarruttamalla, kiihdyttämällä painaen kaasupoljinta reilusti, kytkemällä hätävilkut jne.), LDA-toiminto ei anna varoitusta tai korjaa kaistalta poistumista.
- Tämä toiminto ei ole käytettävissä, kun tuulilasinyyhkimet tai hätävilkut ovat päällä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

LSS ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa: Tieolosuhteet ovat erityiset tai tieosuudella on sekalainen liikennevirta:

- kaistaviivat ovat kuluneet, uudet ja vanhat merkinnät ovat päällekkäin, tien rakentamisesta aiheutuu tilapäisiä tai äkillisiä muutoksia (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen).

Sää- tai valaistusolosuhteet ovat huonot:

- ajoneuvon toisella puolella on voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaita tuulia
- on pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (esim. rankkasateen, lumipyryn tai sakean sumun vuoksi)
- kirkas valo (kuten vastaantulevan liikenteen ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän

- esineet tai maiseman piirteet aiheuttavat suuria varjoja kaistalle
- valaistus, kuten kirkkaan valon, huonon näkyyden tai huonon sään tai yöajan aiheuttamat kaistaviivojen heijastukset, aiheuttaa kaistaviivojen tunnistusvirheen tai virheellisen tunnistuksen.

Kameran näkymää on rajoitettu:

- kameran näkymä on rajoittunut
- kamera on peittynyt (pöly, peite jne.)
- edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän.

VAROITUS

LSS:n käytössä voi ilmetä seuraavia ongelmia:
Se voi antaa varoituksen tai jarruttaa, vaikka törmäysvaaraa ei ole.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Esittely



TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot yhdessä navigoinnin kanssa, näyttää ne SR-näytössä ja varoittaa kuljettajaa ylinopeudesta.



Nopeusrajoitusvaroitus

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkit ja nopeusvalvontakamerat sekä muistuttaa kuljettajaa erilaisilla kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusmerkki

Vinkkejä

TSR voi tunnistaa nopeusrajoitusmerkin, vaihtuvan nopeusrajoituksen merkin, nopeusrajoitusmerkin päättymisen, alueneopeusrajoitusmerkin, useita kaistoja koskevan nopeusrajoitusmerkin, useita nopeuksia sisältävän nopeusrajoitusmerkin ja moottoritien rampin nopeusrajoitusmerkin.

Ylinopeushälytys

Kun TSR on tunnistanut nopeusrajoituksen:

- Manuaalinen, ACC/LCC-avustettu ajaminen: Kun nopeusrajoitus on yli 60 km/h ja se ylittyy noin 20 %, kojetaulun nopeusrajoituskuvake vilkkuu 3 kertaa varoitukseksi.

VAROITUS

TSR on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Napauta CID:ssä → **Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)** → **Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)** ja ota **"Speed Limit Assist (Nopeusrajoitusavustin)"** käyttöön tai poista se käytöstä.

- Hälytyksessä vain kuvake vilkkuu.
- Jos valitset "Speed Limit Assist (Nopeusrajoitusavustin)" + "Alarm (Hälytys)" ja "Beeps On (Äänimerkit)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus muuttuu.
- Jos valitset "Speed Limit Assist (Nopeusrajoitusavustin)" + "Alarm (Hälytys)" ja "Alarm Sound On (Hälytysääni)", hälytysääni kuuluu aina, kun nopeusrajoitus ylittyy.



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

TSR ei ehkä toimi oikein, kun

- tutkan tai kameran näkymä on rajallinen
- liikenne- tai nopeusrajoitusmerkit ovat äskettäin muuttuneet
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Esittely

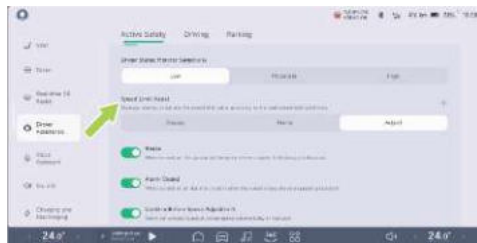
SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen, kun TSR on havainnut tien nopeusrajoituksen.

VAROITUS

SAS on vain ajamista avustava toiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota pelkästään tähän toimintoon ajoneuvon hallinnassa, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä





Napauta CID:ssä "🚗→Driver Assistance (Kuljettaja-avustus)→Active Safety (Aktiivinen turvallisuus)" ja määritä nopeusavustinjärjestelmän asetus.

- Valitse "Speed Limit Assist (Nopeusrajoitus-avustin) + Adjust (Säädä)" ja "Confirm Before Speed Adjustment On (Vahvistus ennen nopeuden säätöä käytössä)". Jos ACC/LCC on otettu käyttöön, nopeutta muutetaan vasta kun kuljettaja vahvistaa sen.
- Valitse "Speed Limit Assist (Nopeusrajoitus-avustin) + Adjust (Säädä)" ja "Confirm Before Speed Adjustment Off (Vahvistus ennen nopeuden säätöä pois)". Jos ACC/LCC on otettu käyttöön, nopeutta muutetaan automaattisesti ilman kuljettajan vahvistusta.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

SAS ei ehkä toimi täydellisesti tai antaa virheellisiä tietoja, kun

- kameran näkymä on rajoittunut
- liikennemerkit tai nopeusrajoitukset ovat muuttuneet äskettäin, esim. rakennustöiden, liikenteenohjauksen tai muiden syiden takia
- liikennemerkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkiinäisiä, haalistuneita tai sumeita, tai niitä ei ole asennettu oikein.

Edellä mainitut varoitukset, huomautukset ja rajoitukset eivät kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.

Kuljettaja tilan valvonta (DSM)

Esittely



Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen keskittymiskykynsä on herpaantunut, järjestelmä lisää LDW:n ja FCW:n herkkyyttä, jotta kuljettaja saa riittävästi aikaa reagointiin.

DSM valvoo kuljettajan tilaa ajon aikana ja varoittaa, jos kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymisensä herpaantuu.

Kun kuljettaja vaikuttaa väsyneeltä tai hänen keskittymiskykynsä alentuneelta, järjestelmä antaa muistutuksia kojetaulussa ja merkkiäänellä.



Liikenneonnettomuuksia koskevat ohjeet

Esittely

Jos ajoneuvossa ilmenee jokin seuraavista tilanteista, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon:

- Odottamaton tilanne, kuten törmäys tai ajoneuvon maalipinnan tai pohjan vaurioituminen
- Kriittiset vikailmoitukset kojetaulussa (kuten ajoakun toimintahäiriö tai ylikuumeneminen, moottorin tai ohjausyksikön ylikuumeneminen tai sähkövika, [Ks. sivu 22](#))

Jos ajoneuvossa ilmenee toimintahäiriö tai joudut onnettomuuteen, varoita muita liikenteessä olijoita käyttämällä hätälaitteita [Ks. sivu 320](#):

1. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke hätävilkut päälle.
2. Ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se päälle.
3. Ota varoituskolmio tavaratilasta ja aseta se ajoneuvon taakse.

Jos ajoneuvo vaurioituu vakavasti onnettomuudessa, huolehdi henkilökohtaisesta turvallisuudesta huomioimalla seuraavat varoitukset:

- Älä koske ajoneuvon suurjännitejohtosarjaan tai mihinkään suurjännitekomponenttiin.
- Älä koske roiskuneeseen tai vuotaneeseen nesteeseen.
- Älä yritä tarkastaa ajoneuvoa itse.
- Jos ajoneuvo täytyy hinata pois, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Toissijaisen jännitteen kytkeminen on kielletty, jos ajoneuvo on kastunut, koska ajoakun sisällä voi olla oikosulku. Jotta henkilökohtainen turvallisuus voidaan taata ja ajoneuvon lisävauriot välttää, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon, jotta ajoakkujärjestelmä voidaan tarkistaa ja ammattilaiset voivat arvioida ajoakun vauriot.
- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry heti kauemmas ja ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.



- Jos ajoneuvo syttyy palamaan, siirry heti kauemmas, soita hätänumeroon ja ilmoita, että ajoneuvo on sähköauto.
- Jos mittaristonäytössä näkyy ajoakkujärjestelmän vika, aja turvallisesti sivuun, siirry etäälle ajoneuvosta ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Henkilövahingon sattuessa soita hätänumeroon vamman vakavuudesta riippuen.
- Jos ajoneuvon pohja vaurioituu tai ajoneuvo on osallisena törmäyksessä tai muussa onnettomuudessa, ajoakun sisäinen rakenne voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan turvallisuusrisikin. Ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon akkujärjestelmän tarkastamista varten, jotta asiantuntija voi arvioida vauriot.

Avustetun ajamisen järjestelmän turvallinen käyttö

Tutkien ja kameroiden rajoitukset

Vinkkejä

Ennen kuin käytät ajamista avustavaa toimintoa, varmista, että tutkan ja kameran pinnat ovat puhtaat eikä niitä ole peitetty.

VAROITUS

Tutka/kamera ei välttämättä tunnista kohdetta tai se voi tunnistaa kohteen viipeellä tai virheelisesti, kun

- tutka tai kamera on likainen tai peittynyt esimerkiksi lumesta, jäältä, huurteesta, sateesta, sumusta, seisovasta vedestä, pölystä jne.
- tutka, kamera tai siihen liittyvät komponentit ovat viallisia.
- sääolosuhteet ovat huonot, kuten sade, lumisade, sumu jne.



- ajoneuvo tärisee tai heiluu epätasaisen tien tai muun syyn vuoksi.
- lähellä olevat saman taajuuden äänilähteet häiritsevät ajoneuvoa.
- ajoneuvon läheisyydessä on kohteita, joiden vuoksi ääniaallot voivat heijastua virheellisesti.
- tutkan havaitsema kohde on ääniaaltoja vaimentavan aineen, kuten lumen, vaahdon, puuvillan tms. peitossa.
- havaittu kohde on liian pieni.
- erityistapauksissa jotkin metallikaiteet, keskikaistaleet, betoniseinät jne. saattavat antaa vääriä hälytyksiä.
- ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai tunnelista ulos.
- rakennukset, maiseman piirteet tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja.
- tutkan tai kameran kiinnityskohta muuttuu yhteentörmäyksessä.
- tiellä on kirkasta valoa, kuten vastaantulevien ajoneuvojen ajovalot tai suora auringonvalo.

- ympäristö on hämärä tai pimeä, esimerkiksi yöllä, varhain aamulla, iltahämärässä, tunneleissa jne.

VAROITUS

Tutka/kamera ei tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvot, kuten katetulla takapäädyllä varustetut ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot, epäsäännöllisen muotoiset ajoneuvot jne.
- eläimet, liikennevalot, seinät ja muut tuntemattomat esteet keskellä tietä.
- jotkin metalliset suojakaiteet, välikaistaleet, betoniseinät jne.
- päällysteiden testauslaitteet, liikennekartiot, suojatynnyrit, jalustat, pienet työmaakyltit jne.
- staattiset esteet, kuten tien keskellä olevat tietyömaarakenteet (liikennekartiot, suojatynnyrit, liikennepollarit, varoituskolmiot tai muut tiesulut).
- staattiset kohteet, kuten hitaat tai kiinteät lakaisimet, kaatuneet ajoneuvot, kivenlohkareet, jalustat, keskikaistaleet, tien ylittävät jalankulkijat jne.



Tapahtumadatan tallennus (EDR)

Esittely

Tässä ajoneuvossa on tapahtumadatan tallennusjärjestelmä (EDR).

EDR-järjestelmä voi automaattisesti tallentaa auton toiminta- ja turvajärjestelmän tilan tiedot ennen ajoneuvoon liittymää tapahtumaa ja sen jälkeen. Näitä tietoja ovat esimerkiksi

- ajonopeus
- jarrupolkimen painamisen tila
- pitkittäiskiihtyvyys
- kuljettajan turvavyön tila
- kaasupolkimen painamisen aste prosenttina täysin avoimesta asennosta
- käynnistysjakso tapahtuman aikana
- käynnistysjakson tietojen luku
- tapahtumadatatietueen tietojen kokonaismäärä
- tämän tapahtuman ja edeltävän tapahtuman aikaväli

- poikittaiskiihtyvyys
- kallistuskulmanopeus
- ohjauskulma
- tapahtuman ajankohta
- vaihde
- jarrupolkimen asento
- pysäköintijärjestelmän tila
- turvatyynyn laukeamis aika
- turvavyön esikiristimen laukeamis aika
- etumatkustajan turvavyön tila
- matkustajien turvajärjestelmän varoitustila
- rengaspaineen valvonnan varoitustila
- jarrujärjestelmän varoitustila
- vakionopeussäätimen tila
- lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tila
- autonomisen hätäjarrutusjärjestelmän tila
- ajonvakautusjärjestelmän tila
- luistonestojärjestelmän tila
- tapahtumaa edeltävä synkronointiaika.



EDR-järjestelmän tallentamien tietojen kerääminen ja analysointi auttaa ymmärtämään tilannetta ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR-järjestelmän tallentamat tiedot on kerätävä auton OBD-liitäntään kytketyillä erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisten laitteiden hankkimiseksi.

Tietosuojalauseke

Xpeng Motors voi käyttää EDR:n tallentamia tietoja vianmääritykseen, tuotekehitykseen ja laadun parantamiseen. Xpeng Motors ei luovuta EDR:n tallentamia tietoja kolmansille osapuolille muutoin kuin seuraavissa tapauksissa:

- omistajan suostumuksella
- viranomaisten vaatimuksesta
- lakien ja määräysten mukaisesti.

Turvavyöt

Turvavyön käytön hyödyt

Turvavöiden asianmukainen käyttö voi pitää kuljettajan ja matkustajat paikoillaan törmäystilanteissa.

Törmäystilanteissa turvavöiden asianmukainen käyttö voi auttaa muita turvajärjestelmiä absorboimaan törmäyksen tuottamaa liike-energiaa, mikä hidastaa kuljettajan ja matkustajien eteenpäin suuntautuvaa liikettä, varmistaa turvatyynyjen tarjoaman parhaan mahdollisen suojan ja minimoi loukkaantumiset.

VAROITUS

On erittäin vaarallista luottaa pelkästään turvatyynyjen tarjoamaan suojaan onnettomuustilanteissa. Jos kuljettaja tai matkustaja iskeytyy laukeavaan turvatyynyyn suoraan ilman turvavyön tarjoamaa suojaa, kehon eteenpäin suuntautuvan liikkeen voima ja turvatyynyn voimakas laukeaminen voivat aiheuttaa vakavia pää- ja rintakehävammoja.



VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajien on käytettävä turvavöitä asianmukaisesti, sillä muuten he sinkoutuvat eteenpäin onnettomuudessa, mikä aiheuttaa vammoja heille itselleen ja asettaa myös muut ajoneuvossa olevat henkilöt vaaraan.

VAROITUS

Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Harkitse tarkkaan, haluatko poistaa takais-
tuimien turvavyön kiinnittämismuistutuksen käytöstä, kun CID sitä kysyy.

Turvavyön puhdistaminen

Vedä turvavyö ulos, pyyhi se, anna sen kuivua itsestään ja anna sen sitten kelaautua takaisin.

HUOMIO

Älä puhdista turvavyön pintaa millään pesuaineilla tai kemiallisilla puhdistusaineilla.

Turvavyön vaihtaminen

Jos turvavyössä näkyy kulumia, halkeamia, murtumia tai muita vaurioita, joiden vuoksi turvavyö täytyy vaihtaa, älä vaihda sitä itse vaan vaihdata se Xpeng-huollossa.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Jokaisen ajoneuvossa olevan on käytettävä turvavyötä asianmukaisesti ajon aikana, tai muuten onnettomuuden sattuessa on suuri henkilövahingon vaara.
- Älä paina turvavyötä herkkiä tai teräviä esineitä vasten (esim. kynät, avaimet, silmälasit). Turvavyön paine näitä esineitä vasten voi aiheuttaa vammoja.
- Turvavyötä käytettäessä sen on sovittava var-
taloon, eikä se saa olla kierteellä. Olkavyön on
kuljettava matkustajan olkapään keskikohdan
yli ja oltava vasten matkustajan ylävartaloa ja
pidettävä vartalo tiukasti paikoillaan. Lantio-
vyön on oltava lonkan ympärillä mahdollisim-
man alhaalla. Vedä sitä tarvittaessa hieman



alaspäin ja säädä sen löysyyttä vetämällä sitä sisäänkelaamisen suuntaan.

- Yksi turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Turvavyötä ei saa käyttää siten, että aikuinen pitää lasta sylissä, jolloin kahdella henkilöllä olisi vain yksi turvavyö.
- Vältä turvavöiden altistumista kemikaaleille, nesteille jne. Jos turvavyö ei kelaudu sisään tai irtoa soljesta, ota pikimmiten yhteyttä Xpeng-huoltoon vianmääritystä varten.
- Älä kiinnitä turvavyöhön muita kuin virallisia lisävarusteita (muun muassa lisäsalvat, hihnan kuristimet, solkien jatkoliittimet jne.). Ne voivat heikentää turvavyön normaalia suojaustehoa tai jopa estää sen.
- Kun turvavyötä ei käytetä, sen on annettava kelautua kokonaan sisään eikä sitä saa jättää roikkumaan. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon, jotta turvavyö voidaan korjata.
- Älä irrota tai asenna turvavöitä, turvavyökeloja tai turvavyön kiinnityspisteitä itse.

Turvatyyny

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyn laukeaminen ei riipu ajonopeudesta onnettomuushetkellä vaan törmäystunnistimien havaitsemasta törmäysvoimasta. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun törmäysvoima imeytyy tai hajaantuu koriin. Turvatyynyn laukeamiseen johtavat törmäysolosuhteet voivat vaihdella. Siksi turvatyynyn laukeamista ei pidä arvioida ajoneuvon vaurioitumisasteen perusteella.

Turvatyyny voi lauetta seuraavissa tilanteissa:

- Kun ajoneuvo ajaa syvän kuopan yli, ajoneuvon etuosa osuu maahan.
- Ajoneuvo osuu suojareunaan, reunakiveen jne.
- Ajoneuvon etuosa osuu maahan ajettaessa jyrkkää alamäkeä.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo osuu betonipylvääseen, puuhun tai muuhun pitkään, ohueen kohteeseen.



- Ajoneuvo törmää korkean kuorma-auton perään.
- Toinen ajoneuvo ajaa ajoneuvon perään.
- Ajoneuvo kaatuu katolleen tai pyörähtää ympäri.
- Ajoneuvo törmää seinään tai toiseen ajoneuvon muualta kuin edestä.

Lauenneet turvatyyny ja turvavyöt suojaavat kuljettajaa ja matkustajia sekä pienentävät loukkaantumisriskiä.

Turvatyynyn laukeamisen vaikutus

Turvatyynyn lauetessa kuuluu voimakas pamaus ja vapautuu kaasua ja jauhetta, jotka voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Poistu ajoneuvosta pian turvallisuuden vuoksi. Jos se ei ole mahdollista, avaa ikkuna tai ovi, jotta matkustamoon pääsee raitista ilmaa.

Jos jauhetta pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä. Jos koet vakavaa haittaa, hakeudu lääkäriin.

Laukeamisen jälkeen turvatyyny vetäytyvät sisään, jotta matkustajiin kohdistuva isku vaimenee asteittain ja kuljettajan näkyvyys eteen ei esty.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Turvatyyny voi lauet vain kerran. Lauenneet turvatyyny ja muut järjestelmään liittyvät komponentit tulee vaihdattaa mahdollisimman pian XPENG-huollossa.
- Turvatyyny ja niihin liittyvät järjestelmät voivat olla viallisia, vaikka ne eivät laukeaisi onnettomuudessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä XPENG-huoltoon vianmääritystä varten.
- XPENG-huollossa on tarvittavat työkalut, diagnostiikkatyökalut, korjausmateriaalit ja pätevät tekniset asiantuntijat. Xpeng-huolto hoitaa ajoneuvon korjaukset ja muutokset.
- Älä käytä romuajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjen osia tai kierrätettyjä turvatyynyjen osia.
- Etuturvatyynyjen laukeamiseen varatulla alueella ei saa olla esineitä, jotka voisivat estää turvatyynyn laukeamisen etutörmäyksessä.



- Etumatkustaja ei saa pitää lasta, lemmikkiä tai muita esineitä sylissä turvatyynyn laukeamiseen varatulla alueella. Sekä aikuisten että lasten on noudatettava tätä vaatimusta.
- Älä kiinnitä mitään esineitä (esim. kannettavia navigointilaitteita) tuulilasiin etumatkustajan turvatyynyn yläpuolelle.
- Älä peitä ohjauspyörää tai kiinnitä siihen mitään esineitä (puhelimien telineitä, koristeita jne.) tai peitä etumatkustajan sivuturvatyynyn osien tunnistuspintaa tai muokkaa näitä alueita.
- Älä säilytä mitään esineitä etumatkustajan istuimella, sillä ne saattavat kimmota turvatyynyjen voimasta hätäjarrutuksessa ja aiheuttaa vammoja.
- Älä käytä istuinsuojuksia, jotka rajoittavat sivuturvatyynyjen laukeamista onnettomuuden sattuessa ja heikentävät järjestelmän tunnistustarkkuutta.
- Älä muuta turvatyynyn suojusta tai lisää mitään osia sen lähelle. Matkustaja eisaa lepuuttaa päättään oveen. Muussa tapauksessa turvatyyny voi aiheuttaa vammoja (lauetessaan).
- Matkustajat eivät saa asettaa jalkojaan, polviaan tai muuta kehonsa osaa turvatyynyjen päälle tai lähelle. Tämä voi estää turvatyynyjen laukeamisen oikein tai aiheuttaa matkustajille murtumia tai muita vammoja, jos turvatyyny laukeavat.
- Älä aseta mitään esineitä etuturvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuimien sivuille, katoksen yläpuolelle ajoneuvon sivulla, turvatyynyjen suojuksiin tai mihinkään muuhun paikkaan, joka voi haitata turvatyynyn laukeamista, koska nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, joka aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.
- Älä yritä muuttaa turvatyynyn osia, johdotusta tai ohjelmistoa. Muutoin turvatyynyjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä pysty tarjoamaan tarvittavaa suojaa kuljettajalle ja matkustajille. Lisäksi turvatyyny voi vikaantua tai laueta virheellisesti onnettomuuden sattuessa, mikä lisää loukkaantumisriskiä.

Lasten kanssa matkustaminen

Esittely

Varmista turvallinen matkustaminen lasten kanssa asentamalla lapsen iän, painon ja pituuden mukainen turvaistuin tarkasti turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Isommat lapset

Jos lapsi on liian pitkä turvaistuimeen mutta liian lyhyt käyttämään tavallista turvavyötä, hanki asiaankuuluvat määräykset tai standardit täyttävä lapsen koroketyyny ja käytä sitä oikein. Nosta lapsen istumakorkeutta koroketyynyn avulla siten, että olkavyö pysyy lapsen olkapään keskellä ja lantiovyö laskeutuu lonkkien päälle.

Häikäisysuojan tarra

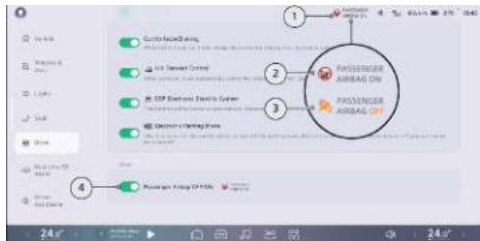


VAROITUS

Älä asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimeen, jossa on turvatyyny. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.



Etumatkustajan turvatyynyn poistaminen käytöstä



1. Etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivalo
2. Etumatkustajan turvatyyny käytössä
3. Etumatkustajan turvatyyny poissa käytöstä
4. Etumatkustajan turvatyynyn kytkin

Etumatkustajan turvatyyny on oletusarvoisesti kytketty päälle, ja se voidaan kytkeä pois päältä ja päälle kahdella tavalla:

1. Napauta etumatkustajan turvatyynyn tilan merkkivaloa tilarivillä ja siirry sitten kytkimen asetusräyttöön.

2. Siirry näyttöön napauttamalla CID:ssä ” → Drive (Ajo)”, pyyhkäise alas ja napauta etumatkustajan turvatyynyn kytkintä.

VAROITUS

- Älä asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jonka etuturvatyyny on käytössä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan vamman.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia turvavyöllä yhteen turvaistuimeen.
- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa pitää sylissä ajon aikana.
- Älä koskaan jätä lasta turvaistuimeen ilman valvontaa.



- Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Pidä lapset aina oikeassa istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan anna lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.
- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava uuteen.



Suosittelut turvaistuintyyppit

Standardit ECE-R44 ja ECE-R129 koskevat turvaistuimia käyttäjän sijaintimaassa.

ECE-R129-luokitus perustuu lapsen pituuteen.

Lapsen pituus	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
40–105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 -telakka	ISOFIX ja tukijalka
61–105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX ja tukijalka
100–150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX ja turvavyö

*. Parhaan suojan takaamiseksi tätä lasten turvaistuinta on suositeltavaa käyttää mukana toimitetun selkänöjan kanssa sekä vetää turvavyö Secure Guardin ja XP Pad -pehmusteen kautta.

ECE-R44-luokitus perustuu lapsen painoon.

Lapsen paino	Valmistaja	Tyyppi	Lisävaruste
22–36 kg	Graco	Booster Basic	Turvavyö



Ajoneuvossa saa käyttää vain vaatimukset täyttävää turvaistuinta.

	Istumapaikka						
Istumapaikka	Edessä vasemmalla	Edessä keskellä	Edessä oikealla		Takana vasemmalla (2)	Takana keskellä (2)	Takana oikealla (2)
			Etumatkustajan turvavyö käytössä	Etumatkustajan turvavyö käytöstä			
Soveltuu yleismalliselle turvavyöistumelle (kyllä/ei)	Ei	Ei	Kyllä Vain kasvot menosuuntaan	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
I-Size-istumapaikka (Kyllä/ei)	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Soveltuu sivukiinnitettävälle turvaistuimelle (L1/L2)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei



Suurin soveltuva turvais- tuin selkä menosuuntaan (R1/R2X/R2/ R3)	Ei	Ei	Ei	Ei	R1/R2X/R2/ R3	Ei	R1/R2X/ R2/R3
Suurin soveltuva turvais- tuin kasvot menosuuntaan (F1/F2X/F2/ F3)	Ei	Ei	Ei	Ei	F1/F2X/F2 /F3	Ei	F1/F2X/ F2/F3
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	Ei	Ei	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3



- *Koskee vain asennusta turvavyöllä.
- Turvaistuimen asennuksen aikana istuimen selkänojan kulma tulee säätää järkevästi siten, että turvaistuin pysyy vakaana.
- Turvaistuinta asennettaessa pääntuen korkeutta on säädettävä tai pääntuki on irrotettava, jotta se ei haittaa turvaistuimen käyttöä. Älä irrota pääntukea, jos käytät istuinkoroketta, jossa ei ole selkänojaa.
- (1): Kun turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, säädä etumatkustajan istuimen selkänoja yläasentoon, jotta turvaistuin voidaan asentaa tukevasti.
- (2): Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, etuistuimia voidaan säätää eteen/taakse ja ylös/alas. Selkänojan kulmaa voidaan säätää niin, että selkänoja ei koske turvaistuimeen tai lapseen.



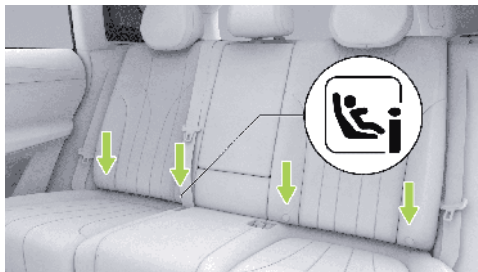
Turvaistuimen asentaminen

Turvavöillä kiinnitettävän turvaistuimen asentaminen

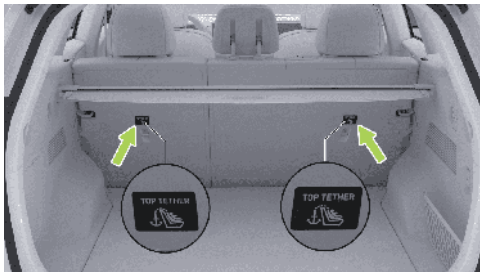


1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kiinnitä turvavyön lukko turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kelaat turvavyö sisään ja paina turvaistuin tukevasti istuimelle samalla, kun kiristät turvavyötä.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnityshihna, kiinnitä se istuimen selkänojaan.

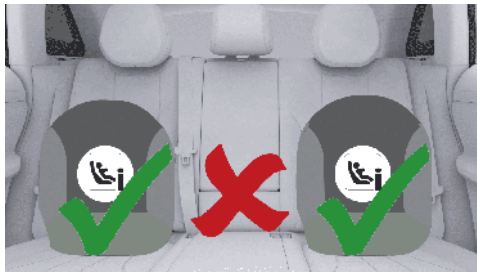
ISOFIX-kiinnityspisteet



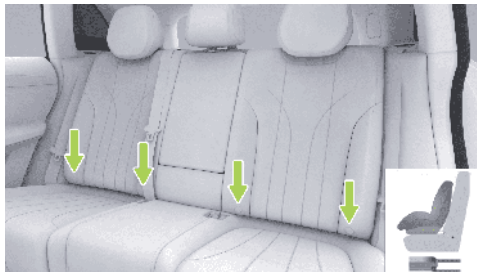
ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojan ja istuintyydyn välissä, ja niiden yläpuolella on ISOFIX-logo.



Yläkiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimen selkänöjien takana.

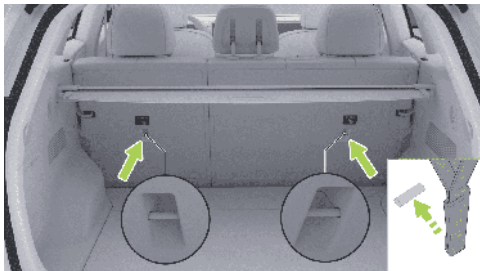


1. Aseta turvaistuin takaistuimen vasemman- tai oikeanpuoleiseen istuimeen.





2. Työnnä turvaistuimen alempi kiinnike ISO-FIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



3. Vedä turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen läpi istuimen selkänojan taakse, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.

Turvaistuimen tarkastus

Tarkasta turvaistuimen asennuksen jälkeen, että istuin ei ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä ja yritä siirtää/heiluttaa istuinta puolelta toiselle ja edestä taakse.
2. Jos turvaistuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiinnitä turvavyö uudelleen tai asenna istuin uudelleen ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Jos et pysty kiinnittämään istuinta, kokeile toista istuinpaikkaa tai vaihda istuin.

VAROITUS

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta aktiivisella turvatyynyllä varustetulle istuimelle, sillä se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.
- Valitse aina sopiva turvaistuin lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



- Kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia saa käyttää vain, jos lapsi painaa yli 9kg ja pystyy istumaan turvaistui-
meensa. Pienten lasten (enintään kaksi vuotta)
selkäranka ja niska eivät ole kehittyneet
vielä täysin, joten heidät tulee laittaa selkä
menosuuntaan asennettavaan turvaistui-
meen.
- Vauvat ja taaperot eivät saa koskaan mat-
kustaa ajoneuvossa vanhemman sylissä.
Jokaisella lapsella on aina oltava asianmu-
kainen turvaistuin.
- Älä jätä lasta yksin autoon, vaikka lapsi olisi
kiinnitetty turvaistuimeen.
- Älä koskaan anna lapsen matkustaa autossa
ilman turva- tai korokeistuinta ja turvavyötä.
Pidä lapsi aina oikeassa istuma-asennos-
sa ajoneuvon liikkeessä. Älä koskaan anna
lasten seisoa ajoneuvossa tai istua polvillaan
istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu, seu-
rauksena voi olla hengenvaarallisia vammoja
lapselle tai muille.

- Älä käytä turvavyön jatkopalaa turvavöis-
sä, joilla turvaistuimia tai korokeistuimia on
asennettu.
- Jos lapsi on pitkä, varmista, että lapsen pää
on tuettu ja että turvavyö on säädetty ja
kiinnitetty oikein. Turvavyön olkavyö ei saa
mennä kasvojen ja kaulan yli, ja lantiovyö ei
saa mennä vatsan yli.
- Jokaisella lapsella täytyy olla oma tur-
vaistuin. Älä kiinnitä useita lapsia samaan
turvaistuimeen turvavyöllä.
- Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta sa-
maan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa
yksi kiinnityspiste ei ehkä ole riittävän tukeva
pitämään molemmat istuimet paikoillaan.
- Turvaistuimen kiinnityspisteet kestävät vain
asianmukaisesti asennetun turvaistuimen
aiheuttaman kuormituksen. Lasten turvalai-
tetta ei saa missään tapauksessa käyttää ai-
kuisten turvavöiden, johtosarjojen tai muiden
esineiden tai varusteiden asentamiseen.



- Tarkista aina turvavaljaat ja kiinnityskohdat vaurioiden ja kulumisen varalta.
- Älä koskaan käytä turvaistuinta, jota on muutettu tai joka on vaurioitunut tai ollut onnettomuudessa. Tarkastuta tai vaihda istuin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että lapsi istuu turvallisesti, noudattamalla kaikkia tässä käyttöohjeessa olevia ja turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.

Lapsiturvallinen sähkölukko

Ajoneuvossa on lapsiturvalliset lukot kummasakin takaovessa. Kun lukko on päällä, ovia ei voi avata ovien sisäkahvoista. Tämä estää lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Myös ikkunat voidaan lukita siten, ettei ikkunoita voida avata matkustajien istuimilta, mikä pienentää onnettomuusriskiä ajon aikana.



- Voit ottaa lapsiturvalliset ovilukot ja ikkunoiden lukituksen käyttöön tai poistaa ne käytöstä napauttamalla CID:ssä "窗→Window & Door (Ikkunat ja ovet)→Baby-in-Car Mode (Lapsiturvallinen tila)".
- Voit ottaa lapsilukot käyttöön tai poistaa ne käytöstä CID:n pikavalikosta.

i Vinkkejä

- Lapsilukko kannattaa ottaa käyttöön aina, kun takaistuimella on lapsia.
- Kun ajoneuvossa on lapsia, turvallisuuden varmistamiseksi matkustajien ikkunat täytyy lukita, jotta lapset eivät pysty käyttämään ikkunaa ja jäämään puristuksiin.

VAROITUS

Kun lapsilukkotoiminto on käytössä, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.

Alkolukko*

Esittely

Ajoneuvossa on alkolukkoliitântä, johon voidaan asentaa alkolukko LIN-yhteydellä (liitin on standardin 50436-4:2022 mukainen).

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS)

Esittely

Kun ajoneuvon nopeus on alle 30 km/h, ajoneuvon toistama analoginen ääni varoittaa lähellä olevia jalankulkijoita ja ajoneuvoja.

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→**Sounds (Äänet)**" ja ota haluamasi "**Low-speed Sound Simulation Sound Effect (Äänitehoste alhaisella nopeudella)**"-asetus käyttöön.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Esittely

TPMS voi valvoa rengaspainetta ja lämpötilaa reaaliaikaisesti ajon aikana. Järjestelmä varmistaa ajoturvallisuuden hälyttämällä, jos rengaspaine tai lämpötila on epänormaali tai TPMS-järjestelmä ei toimi oikein.

- Jos rengaspaine on epänormaali tai TPMS ei toimi normaalisti, kojetaulun varoitusvalo  syttyy ja näyttöön tulee vastaava varoitusteksti: **"Low tire pressures, Reinflate in time (Rengaspaine alhainen, täytä rengas)", "tire pressure is too low, Refill immediately (Rengaspaine liian alhainen, täytä rengas välittömästi)", "tire pressure monitoring system fault, Contact Service (TPMS-vika, ota yhteyttä huoltoon)"**. Toimi ilmoituksen ohjeiden mukaisesti.
- TPMS:n muokkaaminen ilman lupaa on kielletty.

Käyttö

Rengaspaine kalibroitu automaattisesti aina, kun rengas vaihdetaan. Pidä ajoneuvo paikallaan vähintään 17 minuuttia ennen kalibrointia. Aja kalibroinnin aikana yli 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan ja vältä peruuttamista.

Jarruavustin

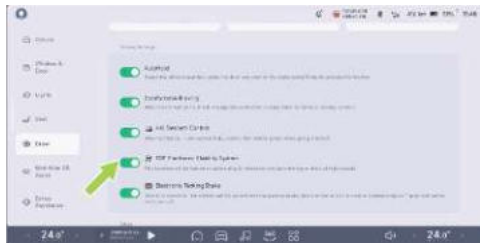
Esittely

Ajovakautus (ESP)

ESP tunnistaa ajoneuvon ajotilan antureiden avulla (esim. aliohjautuminen, yliojhautuminen tai vetävien pyörien luistaminen) ja jarruttaa täsmällisesti tiettyä pyörää tai rajoittaa ajomomenttia, mikä pienentää tehokkaasti sivuluistosta tai rajun yliojhautumisen riskiä. Näin varmistetaan ajoneuvon vakaus.



Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Drive (Ajaminen)" ja ota "ESP Electronic Stability System (ESP-ajonvakautusjärjestelmä)" käyttöön tai poista se käytöstä.

VAROITUS

- ESP ei pysty estämään onnettomuuksia, jotka johtuvat vaarallisesta ajotavasta tai hätäohjausliikkeestä suurilla nopeuksilla.
- Jos ESP:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta varten.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjautumista hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säätää jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

Kun ABS puuttuu ajoon, saatat tuntea värinää jarrupolkimessa. Voit tällöin jatkaa ajamista tieolosuhteiden mukaan.

Kun ABS lakkaa toimimasta, jarrutuksen perustoiminto pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

VAROITUS

Kuljettajan on aina pidettävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon ja tarkkailtava mahdollisia vaaratilanteita. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voita fysiikan lakeja eikä se estä renkaiden luistamisen aiheuttamaa vaaraa (kuten silloin, kun tien ja renkaan välissä on vesi-patja eikä rengas saa suoraa kosketusta tiehen).



Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin täysin pohjaan ja pidä se tasaisesti painettuna. ABS estää pyörän lukkiutumisen ja varmistaa turvallisen pysähtymisen muuttamalla kunkin pyörän jarrupainetta käytettävissä olevan jarrutusvoiman mukaan.

Luistonestojärjestelmä (dTCS)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle tai kiihdyttää nopeasti jäisellä ja muutoin liukkaalla tiellä, pyörät voivat luistaa. dTCS hallitsee jarrupainetta ja ajomomenttia pyörien luiston minimoimiseksi.

Vinkkejä

Jos ajoneuvo juuttuu esimerkiksi mutaan tai lumeen, dTCS-toiminto voi hallita pyörien luistoa ja varmistaa samalla riittävän vetomomentin, jotta auto pääsee liikkeelle. Takavetoisissa malleissa ei ole tätä toimintoa. Paina kaasupoljinta hallitusti ja yritä olla painamatta sitä täysin pohjaan.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

EBD on osa ABS-järjestelmää, joka tasapainottaa etu- ja takapyörien välisen jarrutusvoiman jaon ajoneuvon kuormituksen perusteella tavallisen jarrutuksen aikana.

EBD jakaa jarrujärjestelmän tuottaman voiman asianmukaisesti neljälle pyörälle kunkin pyörän ja maanpinnan välisen kitkan perusteella, jotta saavutetaan optimaalinen jarrutusteho. Se voi lyhentää jarrutusmatkaa merkittävästi ja pitää ajoneuvon vakaana jarrutuksen aikana, mikä parantaa ajoturvallisuutta.

Elektroninen jarruavustin (EBA)

Kun hätätilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti ja se pidetään painettuna, EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen. Tämän ansiosta jarrujärjestelmä voi tuottaa suurimman mahdollisen hidastuvuuden ajoneuville mahdollisimman lyhyessä ajassa ja lyhimmillä jarrutusmatkalla.



Mäkilähtöavustin (HHC)

Kun ajoneuvo lähtee liikkeelle mäessä, jonka kaltevuus on yli 5 %, ja kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen ja painaa kaasupoljinta, teho ei riitä estämään ajoneuvon luisumista ennen liikkeellelähtöä (ajoneuvolla on taipumus luisua). HHC säilyttää jarrupaineen, jonka kuljettaja on tuottanut painamalla jarrupoljinta, ja pitää sen vakaana, jotta ajoneuvo ei luista.

Vinkkejä

- HHC-toiminto koskee vain seuraavia tilanteita: Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ennen jarrupolkimen painamista ja vapauttamista muodostunut jarrutusvoima riittää pitämään ajoneuvon paikallaan mäessä.
- HHC toimii noin 2 sekuntia, ja jarrupaineen pitoaika vapautuu asianmukaisesti kuljettajan ja kaltevuuden mukaan

VAROITUS

HHC voi avustaa jarrutuksessa, mutta sen on pakko noudattaa kinematiikan lakeja. Turvalisuuksista kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan luisumisen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Toissijainen törmäyksen lieventäminen (MCB)

Tämä toiminto jarruttaa automaattisesti ensimmäisen törmäyksen jälkeen ajoneuvon hidastamiseksi tai pysäyttämiseksi, mikä pienentää toissijaisen törmäyksen riskiä.



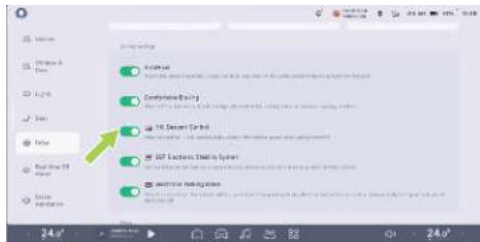
Alamäkiavustin (HDC)

Esittely

HDC on vakionopeudensäätimen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ajamaan alamäkeen tasaisella nopeudella. Tämä vähentää jarrupolkimen jatkuvan painamisen aiheuttamaa jalan rasittumista.

Käyttö

Kytkeminen päälle tai pois päältä CID:ssä



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "Hill Descent Control (Alamäkiavustin)" käyttöön tai poista se käytöstä.

HDC-toimintoa voidaan käyttää, kun ajonopeus on yli 8km/h, mutta enintään 35 km/h. Jos jarru- tai kaasupoljinta painetaan HDC:n käytön aikana, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa. Kun ajonopeus ylittää 60 km/h, toiminto poistuu käytöstä kokonaan eikä sitä voi kytkeä enää takaisin päälle.

i Vinkkejä

- HDC toimii mäessä, jonka kaltevuus on vähintään 5 %.
- HDC voidaan ottaa käyttöön seuraavissa tilanteissa: ajonopeus on alle 35 km/h ja jarrulevyjen lämpötila on normaali. ESP-järjestelmä toimii oikein.



VAROITUS

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden tasaisena alamäessä kinematiikan lakien puitteissa. Turvallisuussyistä kuljettajan on jarrutettava ajoissa ajotilanteen mukaan, jotta liian suuren ajonopeuden aiheuttamilta onnettomuuksilta välttyään.



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Ajoneuvon pikaetsintä

Esittely

Jos et ole varma ajoneuvon sijainnista, voit selvittää sen tämän toiminnon avulla.

Käyttö

Ajoneuvon etsiminen pitkän matkan päästä

Jos olet kaukana ajoneuvosta tai et tiedä, mihin se on pysäköity, voit käyttää matkapuhelinsovelluksen **"Xpeng"**-käyttöliittymää. Tarkista ajoneuvon maantieteellinen sijainti.

Napauttamalla sijaintitietoja näet kuvan ajoneuvon pysäköintialueesta. Napauttamalla kameraa näet videon ajoneuvon ympäristöstä. Napauttamalla navigointia voit luoda reitin ajoneuvon luo.

Ajoneuvon etsiminen lähistöltä

Kun olet lähellä ajoneuvoa (esim. asukaspysäköintipaikkaa), napauta matkapuhelinsovelluksessa **"Xpeng"** tai **"Vehicle location / map (Ajoneuvon sijainti/kartta)"**. Valitse, antaako ajoneuvo

äänimerkin vai vilkuttaako se valoja, jotta löydät sen nopeasti.  Vinkkejä

- Ajoneuvon reaaliaikaisen sijainnin voi tarkistaa vain omistajan tilillä.
- Jos verkkoyhteys on huono, ajoneuvon etsintä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Kun lukitset ajoneuvon ja poistut sen luota, järjestelmä kerää automaattisesti valokuvia ajoneuvon ympäristöstä ja anonymisoi sekä salaa ne käyttäjän yksityisyyden suojaamiseksi.

Lukituksen / lukituksen avauksen palaute

Esittely

Kun ajoneuvon lukitus avataan, kaikkien ovien lukitus avautuu samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut vilkkuvat kaksi kertaa ja äänitorvi antaa merkkiäänä tai kuuluu muu merkkiäänä (jos asetettu). Avaa etuoven kahva (jos asetettu) ja avaa ulkostaustapeilit, niin varkaudenestojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Kun ajoneuvo lukitaan, kaikki ovet lukittuvat samanaikaisesti, kummankin puolen suuntavilkut välähtävät kerran, äänitorvi antaa merkkiään tai kuuluu muu merkkiääni (jos asetettu). Paina etuoven kahva kiinni, taita ulkostaustapeilit kiinni (jos asetettu), sulje ikkunat (jos asetettu) ja aktivoi varkaudenestojärjestelmä.

Käyttö

Voit määrittää CID:ssä tavan, jolla ajoneuvo ilmoittaa lukituksen avaamisesta:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja valitse lukituksen avaamisesta ja lukituksesta ilmoittamisen tapa erikseen: "Flash Lights (Vilkkuva valo)", "Flash + Horn (Vilkkuva valo ja äänitorvi)", "Flash + Chord (Vilkkuva valo ja äänimerkki)".

CID:ssä voit määrittää, miten ovenkahvat avautuvat ja sulkeutuvat, kun ajoneuvon lukitus avataan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Pop-out Handles on Unlock (Avaa kahvat lukitusta avattaessa)" käyttöön.

CID:ssä voit valita, miten ulkostaustapeilit avautuvat ja taittuvat kiinni, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Drive (Ajaminen)→Exterior Side Mirrors (Ulkostaustapeilit)" ja ota "Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking (Taita ulkostaustapeilit automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan)" käyttöön tai poista se käytöstä.
- Napauta pikavalikossa "Side Mirror Adjustment (Ulkostaustapeilin säätö)". Napauta "Side Mirror (Ulkostaustapeili)" ja valitse "Fold Side Mirrors automatically after vehicle locking (Taita ulkostaustapeilit automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan)".

CID:ssä voit määrittää, miten ikkunat avautuvat ja sulkeutuvat, kun ajoneuvo lukitaan:

- Napauta CID:ssä "🔑→Window & Door (Ovi ja ikkuna)" ja ota "Close Windows Automatically after Vehicle Locking (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)" käyttöön.



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Varkaudenestojärjestelmä

Kun varkaudenestojärjestelmä on käytössä ja mikä tahansa ovi (myös tavaratilan kansi) tai konepelti avataan, varkaudenestojärjestelmä antaa hälytyksen äänimerkillä ja vilkuilla. Hälytys lakkaa, kun ajoneuvon lukitus avataan.

Vinkkejä

Hälytys kestää noin 28 sekuntia. Jos ajoneuvon ovi (myös tavaratilan kansi) tai konepelti avataan uudelleen, ajastin nollautuu.

VAROITUS

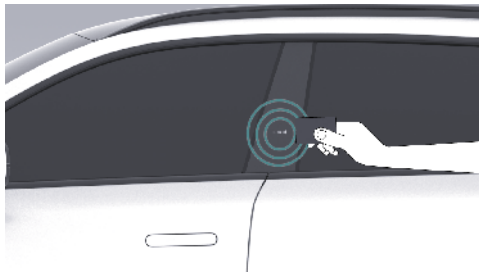
Ajoneuvon varkaudenestojärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, sillä ne voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.

NFC-avainkortti

Esittely

NFC-avainkortilla voit avata ajoneuvon lukituksen sekä lukita ja käynnistää ajoneuvon.

Käyttö



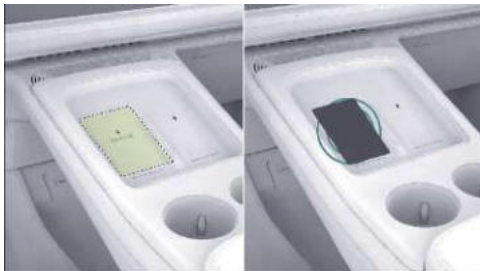
1. Oven lukituksen avaaminen

- Kun ajoneuvo on lukittu ja NFC-avainkorttia painetaan kuljettajan puolen B-pilarissa olevaa NFC-lukualuetta vasten noin 1 sekunnin

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



ajan, näyttöön ilmestyy lukituksen avausilmoitus **Ks. sivu 171**, jossa kerrotaan, että lukituksen avaus onnistui.



2. Ajoneuvon käynnistys

- Voit käynnistää ajoneuvon 30 sekunnin kuluessa NFC-kortin lukemisesta painamalla jarrupoljinta.
- Jos NFC-kortin lukemisesta ehtii kulua yli 30 sekuntia, ajoneuvo ei käynnisty. CID ilmoittaa, ettei avainta havaittu. Aseta NFC-avainkortti uudelleen kuljettajan matkapuhelimen langattoman latauksen alueelle (merkitty

katkoviivoilla). 30 sekunnin todennusjakso käynnistyy uudelleen, kun avainkortti havaitaan. Kun avainkortin luku on onnistunut, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.

3. Lukitus ajoneuvosta poistuttaessa

- Kun ajoneuvon lukitus on avattu ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) on suljettu, vie NFC-avainkortti uudelleen kuljettajan puolen B-pilarissa olevalle NFC-lukialueelle ja pidä sitä siinä noin 1 sekunnin ajan. Ajoneuvo näyttää lukitusilmoituksen, joka osoittaa, että ajoneuvon lukitus onnistui.

i Vinkkejä

- Älä taivuta, väännä tai leikkaa NFC-avainkorttia.
- Älä säilytä NFC-avainkorttia kuumassa paikassa (kuten kojelaudan päällä).
- Kun käynnistät ajoneuvon NFC-avainkortilla, älä aseta matkapuhelinta tai muita metalliesineitä matkapuhelimen langattoman latauksen alueelle.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

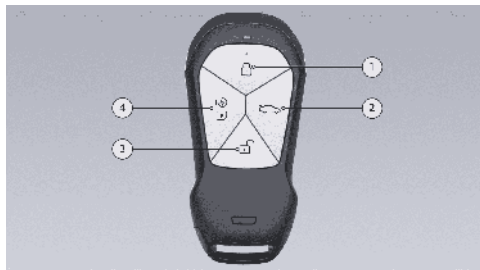
- Kun käytät matkapuhelimen langatonta lataustoimintoa, älä aseta NFC-avainkorttia langattoman latauksen alueelle.

Älyavain

Esittely

Auton lukitus voidaan avata älyavaimella.

Käyttö



1.

1. Lukituspainike

Voit lukita ajoneuvon kaikki ovet painamalla tätä painiketta lyhyesti. Suuntavilkku välähtää ja äänimerkki piippaa merkiksi siitä, että lukitus onnistui.

i Vinkkejä

Ajoneuvo voidaan lukita vain, kun kuljettajan istuimella ei istu ketään, ajoneuvo on P-vaihteella ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) ovat kiinni.

2. Tavaratilan avaamis- ja sulkemispainike

Avaa tai sulje tavaratilan kansi painamalla painiketta kahdesti.

3. Lukituksen avauspainike

Voit avata ajoneuvon ovien lukituksen painamalla tätä painiketta lyhyesti. **Ks. sivu 171** Suuntavilkku välähtää ja äänimerkki piippaa merkiksi siitä, että lukituksen avaus onnistui.

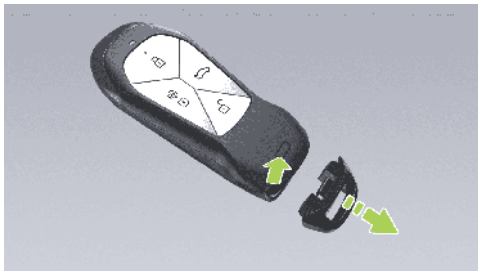
4. Latausportti

- Avaa tai sulje latausportin kansi painamalla tätä painiketta kahdesti.
- Käytä yhdessä pysäköintitoimintojen kanssa.

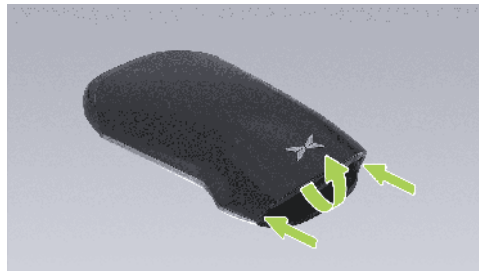
Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Älyavaimen pariston vaihto



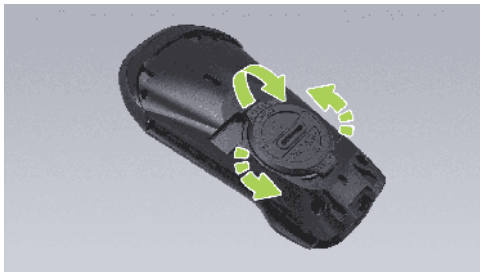
1. Paina kannen avauspainiketta A ja irrota kansi nuolen B suuntaan.



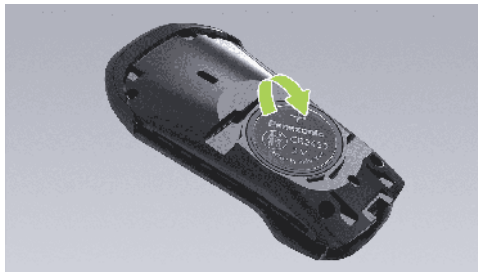
2. Työnnä takakannen sivuja varovasti ylöspäin sopivalla työkalulla ja käännä sitten kannen keskiosa ylös ja irrota se.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



3. Kierrä avaimen paristotilan kantta vastapäivään nuolen suuntaan ja irrota paristotilan kansi.



4. Irrota avaimen paristo. Pariston malli: CR2450.
5. Aseta osat takaisin käänteisessä järjestyksessä. Asenna paristo "+" (plus) -napa ylöspäin.

Matkapuhelinsovelluksen avain

Esittely

Kun olet asentanut Xpeng-sovelluksen, voit rekisteröidä matkapuhelimesi ajoneuvon avaimeksi ja ohjata ajoneuvoa Bluetooth- ja NFC-tekniikalla. Voit avata ajoneuvon lukituksen, käynnistää ajoneuvon ja tehdä muita toimintoja.



Xpeng-sovellus tukee kahdentyypisiä avaimia:

- Bluetooth-avain
Soveltuvat laitteet: IOS-, Hongmeng- ja Android-puhelimet.

i Vinkkejä

Kun olet aktivoinut avaimen, voit synkronoida sen automaattisesti kirjautumalla matkapuhelimella toiseen järjestelmään tai poistamalla sovelluksen asennuksen ja asentamalla sen uudelleen. Sinun ei tarvitse aktivoida avainta uudelleen.

- NFC-mobiiliavain
Soveltuvat laitteet: NFC-yhteensopivat Hongmeng- ja Android-matkapuhelimet.

i Vinkkejä

Kun olet aktivoinut avaimen, sinun täytyy asettaa oletusarvoinen NFC-kortinlukusovellus Xpeng-sovellukseen, ennen kuin voit käyttää avainta.

Bluetooth-avain

Aktivoi avain napauttamalla Xpeng-sovelluksessa Bluetooth-avaimen **"Activation (Aktivointi)"** -painiketta. Kun olet noudattanut Xpeng-sovelluksen kehoitteita, voit luoda Bluetooth-avaimen puhelimeesi.

Lukituksen avaaminen Bluetooth-avaimella

Bluetooth-avain tukee lukituksen avaamista kahdella tavalla.

• Lukituksen avaaminen manuaalisesti:

Kun olet yhdistänyt puhelimen ajoneuvon Bluetoothiin pariliitoksella, avaa Xpeng-sovellus, niin voit avata ajoneuvon lukituksen, avata ja sulkea ikkunat, avata tavaratilan kannen jne.

• Lukituksen avaaminen automaattisesti:

Kun olet ottanut automaattisen lukituksen avaamisen käyttöön Xpeng-sovelluksessa ja yhdistänyt puhelimen ajoneuvon Bluetoothiin pariliitoksella, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti, kun tuot puhelimen ajoneuvon lähelle. Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun viet puhelimen pois ajoneuvon läheltä.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Vinkkejä

Älä sulje Xpeng-sovellusta, kun olet avannut ajoneuvon lukituksen. Pidä Xpeng-sovellus päällä taustalla, jotta voit määrittää puhelimen ja ajoneuvon suhteellisen sijainnin sekä avata lukituksen automaattisesti. Jotta toiminto toimii normaalisti, ota seuraavat oikeudet käyttöön Xpeng-sovelluksessa:

Android-puhelin

- Bluetooth-käyttöoikeus
- Automaattisen käynnistyksen käyttöoikeus
- Taustatoimintojen käyttöoikeus

IOS-puhelin

- Sijaintipalveluiden on oltava aina käytössä
- Sovelluksen päivitys taustalla
- Sijaintipalvelut (valitse puhelimessa Asetukset > Tietosuoja > Sijaintipalvelut)

Matkapuhelimen NFC-avain

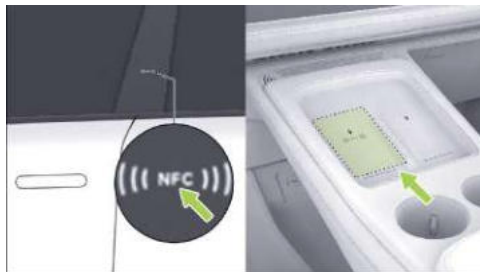
Napauta Xpeng-sovelluksessa digitaalisen avaimen aktivointipainiketta ja noudata sovelluksen kehotteita. Sen jälkeen voit luoda NFC-avaimen.

Vinkkejä

Tämä toiminto on käytettävissä vain NFC-yhteensopivissa puhelimissa, joissa on Android 9.0- tai Hongmeng 2.0 -käyttöjärjestelmä tai uudempi.



Ajoneuvon lukituksen avaaminen tai käynnistäminen NFC-avaimella



NFC-avainta käytetään ajoneuvon lukitsemi- seen ja lukituksen avaamiseen samalla tavalla kuin NFC-avainkorttia. Kun Xpeng-sovellus on avattu, voit avata ajoneuvon lukituksen tai lukita ajoneuvon viemällä puhelimen lähelle B-pilarissa olevaa NFC-lukualuetta. Voit käynnistää ajoneuvon viemällä puhelimen lähelle ajoneuvon sisällä olevaa NFC-lukualuetta.

i Vinkkejä

- Kun käytät NFC-avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen, sinun on asetettava NFC-oletusmaksusovellus Xpeng-sovellukseen. Muuten NFC ei toimi oikein.
- Kun käytät NFC-avainta ajoneuvon lukituksen avaamiseen tai ajoneuvon käynnistämiseen, sinun täytyy avata puhelimen näytön lukitus. Jos puhelimen virta on katkaistu tai näyttö on lukittunut, NFC-avain ei välttämättä toimi oikein.
- NFC:n sijainti puhelimen takana vaihtelee eri puhelinmalleissa. Yritä pitää puhelimen takaosa lähellä NFC-lukualuetta.

Kirjautuminen ulos digitaalisesta avaimesta

Napauta CID:ssä "🔑→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja tietosuoja)" ja valitse "Log off the digital key (Kirjautu ulos digitaalisesta avaimesta)". Napauta näyttöön tulevassa ikkunassa "Confirm sending (Vahvista lähetys)". Omistajan



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

matkapuhelimeen lähetetään varmennuskoodi tekstiviestillä. Syötä varmennuskoodi. Kun varmennus on onnistunut, kaikki käyttäjät kirjataan ulos digitaalisesta avaimesta.

Vinkkejä

Kun digitaalisesta avaimesta on kirjauduttu ulos, kaikkien valtuutettujen käyttäjien on aktivoitava digitaalinen avain uudelleen. Käytä toimintoa harkiten.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

1. Automaattinen lukituksen avaaminen Bluetooth-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäätötilassa.
 - Puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole päällä.
 - Puhelin on sulkenut Xpeng-sovelluksen.
 - Bluetooth-signaali on epävakaa ja yhteys katkeilee.
2. Lukituksen avaaminen puhelimen NFC-avaimella voi epäonnistua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - Puhelimen akun varaus on vähissä ja puhelin on virransäätötilassa.
 - Puhelimen NFC-toiminto ei ole päällä.
 - Puhelimen oletusmaksuohjelmaa ei ole asetettu Xpeng-sovellukseen.



i Vinkkejä

Jos matkapuhelimen Bluetooth-avain ei pysty avaamaan auton lukitusta, käynnistä ensin Xpeng-sovellus uudelleen.

Jos ongelma ei poistu, napauta **"Xpeng→Digital Key (Digitaalinen avain)→Key Check (Avaimen tarkistus)"** ja yritä ratkaista yhteysongelma noudattamalla ohjeita.

Lukituksen avaaminen ilman avainta

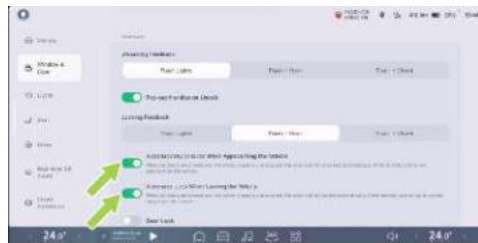
Esittely

Tämä toiminto tukee seuraavia lukituksen avaamistapoja:

- Automaattinen lukituksen avaus.

Käyttö

Automaattinen lukituksen avaus



Napauta CID:ssä "Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota käyttöön **"Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle (Automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä)"** tai **"Automatic Lock When Leaving the Vehicle (Automaattinen lukitus poistuttaessa)"**.

- **Automaattinen lukituksen avaus:** Ota käyttöön **"Automatically Unlocks When Approaching the Vehicle (Automaattinen lukituksen avaus**



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

lähestyttäessä)". Ajoneuvon lukitus avataan automaattisesti, kun älyavain on noin 3,5 metrin päässä ajoneuvosta.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on lukittu automaattisesti mutta avain on edelleen toiminnon tunnistusalueella, ajoneuvo ei välttämättä tunnista sitä eikä lukitus avaudu, kun lähestyt ajoneuvoa uudelleen. Tässä tapauksessa voit vetää ovenkahvasta tai avata lukituksen manuaalisesti avaimella.

- **"Automatic Lock (Automaattinen lukitus)":** Kytkee automaattisen lukituksen päälle, kun ajoneuvosta poistutaan. Kun älyavain on noin 8 metrin päässä ajoneuvosta, ajoneuvo lukittuu automaattisesti.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on pysähtynyt, ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti ovat kiinni, ajoneuvo on P-vaihteella eikä kuljettajan istuimella istu ke-
tään, ajoneuvo lukittuu automaattisesti vain, kun avain on poissa autosta. Varmista, että ajoneuvo on lukossa, ennen kuin poistut ajoneuvon luota.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Bluetooth-antennin sijainti



1. Etupuskurin molemmilla puolilla
2. Etuistuimien lukuvalojen takana
3. Takapuskurin molemmilla puolilla

Matkustajan, jolla on sydämentahdistin, on pysytävä vähintään 22 cm:n etäisyydellä ajoneuvon Bluetooth-antennista, jotta sydämentahdistimen toiminta ei häiriinny.

Sisätilan lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Esittely

Ajoneuvon lukituksen voi avata ja ajoneuvon voi lukita seuraavilla tavoilla:

- Oven lukituskytkin
- CID:n ovipainike
- Lukitus avautuu automaattisesti pysäköitäessä

Uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva

Esittely

Ajoneuvossa on uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva. Voit

- asettaa ovenkahvan nousemaan automaattisesti, kun lukitus avataan
- avata ovenkahvan manuaalisesti.

Käyttö

Ovenkahvan asettaminen nousemaan automaattisesti, kun lukitus avataan



Napauta CID:ssä "Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Pop-out Handles on Unlock (Nosta kahvat esiin lukitusta avattaessa)" käyttöön. Tällöin etuoven kahva nousee esiin automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan, ja voit avata oven vetämällä kahvasta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Oven avaaminen kahvasta manuaalisesti



Napauta CID:ssä "Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja poista "Pop-out Handles on Unlock (Nosta kahvat esiin lukitusta avattaessa)" käytöstä. Tällöin ovenkahvat eivät nouse esiin automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan, vaan ovenkahvaa täytyy painaa. Avaa ovi vetämällä kahvasta.

Ovenkahvan painuminen sisään automaattisesti

- Ajoneuvoa lukittaessa: Ovenkahva painuu sisään automaattisesti, kun ovi lukitaan.
- Vaihdetta vaihdettaessa: Ovenkahva painuu

automaattisesti sisään, kun ajoneuvo siirretään P-vaihteelta N/R/D-vaihteelle.

- Nopeuden perusteella: Ovenkahva painuu automaattisesti sisään, kun ajoneuvon nopeus ylittää 3 km/h.
- Aikakatkaisun perusteella: Kun ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti suljetaan, ovenkahvat painuvat automaattisesti sisään 120 sekunnin kuluessa.

VAROITUS

Ole varovainen, kun käytät ovenkahvaa, jotta sormet, korut, tekokynnet tms. eivät tartu kiinni oveen tai ovenkahvan mekanismiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla omaisuus- tai henkilövahinko.

Vinkkejä

- Automaattista pysäköintitoimintoa käytettäessä uppoasennettu ovenkahva pysyy esillä ja automaattinen pysäköintitoiminto voidaan keskeyttää vetämällä ovenkahvasta.



- Jos ovenkahva painuu sisään tai työntyy ulos yli 8 kertaa 1 minuutin aikana, luvattoman käytön estävä tila aktivoituu ja ovenkahva ei enää liiku. Ovenkahvan toiminta palautuu 20 sekunnin kuluttua.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Esittely

Ovet voidaan avata tai sulkea seuraavilla tavoilla:

- Uppoasennettu sähkötoiminen ovenkahva
- Oven sisäkahva
- Neljän oven sähköiset imulukot
- Mekaaninen avain

Käyttö

Uppoasennettu ovenkahva



Kun ajoneuvon lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä uppoasennetusta ovenkahvasta.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Oven sisäkahva



- Kun lukitus on avattu, voit avata oven vetämällä sisäkahvasta ja työntämällä ovea ulospäin.
- Kun ovet on lukittu, voit avata oven vetämällä sisäkahvasta kahdesti. Kaikkien ovien lukitus avautuu, kun avaat minkä tahansa oven.

Neljän oven sähköiset imulukot

Kun ovi suljetaan imulukon toiminta-asentoon, sähköinen imulukko käynnistyy automaattisesti, kunnes ovi on kokonaan suljettu.

VAROITUS

Ovien lukkojen imuvoima on suuri. Älä yritä estää oven sulkeutumista kurkottamalla ulos imuprosessin aikana, jotta kätesi ei jää puristuksiin. Jos haluat estää oven sulkeutumisen, pysäytä imuprosessi vetämällä oven sisä-/ulkokahvasta ja avaa ovi uudelleen.



Mekaaninen avain



Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, paina ovenkahvan etuosaa, vedä kahvasta, työnnä mekaaninen avain avaimenreikään ja käännä avainta vastapäivään. Avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.

Voit lukita oven suoraan.

Vinkkejä

- Vain kuljettajan ovi voidaan avata mekaanisella avaimella.
- Varmista, että mekaaninen avain on työnnetty

kokonaan sisään ennen kuin käännät avainta. Kun avaat lukituksen, käännä mekaaninen avain takaisin lähtöasentoon ennen kuin vedät sen ulos. Jos avain ei käännä, voit jatkaa kääntämistä työntämällä avaimen pohjaan.

- Jos yrität avata ovea mekaanisella avaimella erittäin kylmässä säässä eikä avain käännä lähtöasentoon, älä vedä sitä ulos väkisin vaan ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Mekaaninen avain toimitetaan auton mukana erikseen, eikä sitä ole integroitu älyavaimeen. Säilytä mekaaninen avain erillään turvallisessa paikassa, jotta se ei katoa ja löydät sen tarvittaessa.

Tavaratilan avaaminen/sulkeminen

Esittely

Voit avata/sulkea tavaratilan seuraavilla tavoilla:

- tavaratilan ulkoinen kytkin
- tavaratilan sisäkytkin



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

- potkaisuele
- älyavain
- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja
- ohjauspyörän mukautettu painike (jos asetettu)
- CID
 - pikavalikko
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö
- hätäavauskytkin

Vinkkejä

Jos jokin este estää tavaratilan kannen avaamisen/sulkemisen, kansi liikkuu hieman takaisinpäin.

VAROITUS

Varmista tavaratilaa avatessasi tai sulkiessasi, ettei kannen avautumis-/sulkeutumisalueella ole muita ihmisiä tai esteitä. Näin voit välttää henkilövahingot tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Käyttö

Tavaratilan ulkokytin



Kun ovien lukitus on avattu, voit avata/sulkea tavaratilan kannen tai keskeyttää avautumisen tai sulkeutumisen painamalla tavaratilan ulkokytintä.

Kun ajoneuvo on lukittu, voit avata tavaratilan tuomalla avaimen lähelle tavaratilaa.

Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Tavaratilan sisäkytkin



Avaa/sulje tavaratila tai keskeytä sen avautuminen tai sulkeutuminen painamalla tavaratilan sisäkytkintä.

CID



Napauta CID:ssä "🚗→**Window & Door (Ikkuna ja ovi)**" ja avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla "**Trunk (Tavaratila)**". Keskeytä avaaminen tai sulkeminen napauttamalla uudelleen.

Napauta "**Trunk**" CID:n alatehtäväpalkissa (esim. Settings (Asetukset) -kohdassa). Avaa/sulje tavaratila.

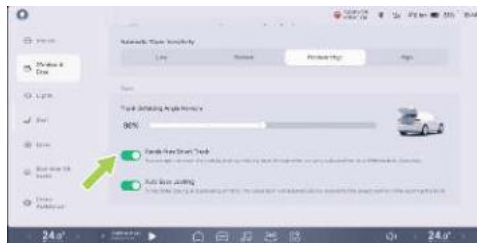


Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen



Napauta CID:ssä "E3", napauta sovelluskeskuksessa **"Realtime VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"** tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa (jos asetettu) **"Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"**. Siirry koko näytön tilaan ja avaa tai sulje tavaratilan kansi napauttamalla 3D-mallin alla olevaa kuvaketta. Vaihtoehtoisesti voit kääntää 3D-mallia, koskettaa 3D-mallissa tavaratilan aluetta, jolloin näkyviin tulee hotspot-kuvake, ja avata/sulkea tavaratilan kannen napauttamalla hotspot-kuvaketta.

Potkaisuele



Napauta CID:ssä "Window & Door" ja ota **"Hands-free Smart Trunk (Tavaratilan käyttö ilman käsiä)"** käyttöön tai poista se käytöstä.



Jos älyavain on tavaratilan tunnistusalueella, voit avata tavaratilan lukituksen ja avata tai sulkea tavaratilan kannen liikuttamalla jalkaasi.

- Aktiivinen tunnistusalue sijaitsee takapuskurin vasemmalla puolella.
- Nosta jalka lähelle takapuskuria ja potkaise takapuskuria kohti vähintään 10 cm. Vedä sitten jalka nopeasti pois. Tavaratilan kansi avautuu tai sulkeutuu.

i Vinkkejä

Kun olet tavaratilan avausalueella ja älyavain on mukana, voit avata tavaratilan kannen käsin koskematta (induktiivisen anturin avulla). Jos älyavain on tavaratilan kantta suljettaessa 30 cm:n säteellä tavaratilasta, kantta ei voida avata induktiivisen anturin avulla toista kertaa peräkkäin. Sinun täytyy avata tavaratilan kansi jollakin muulla tavalla ennen kuin voit käyttää toimintoa uudelleen.

Jos älyavain on tavaratilan lähellä, tavaratilan induktiivinen toiminto voi joissakin tapauksissa käynnistyä vahingossa ja nostaa tavaratilan kannen. Tavaratilan kansi voi tällöin avautua vahingossa esimerkiksi jos takapuskurin alta lakaistaan, takapuskurin alueelle kohdistetaan voimakas vesi- tai höyrysuihku tai tavaratilan alueella tehdään huolto- tai korjaustöitä. Seurauksena voi olla henkilö- tai omaisuusvahinko.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

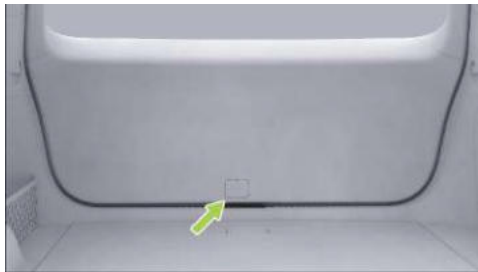
⚠ HUOMIO

- Älä jätä älyavainta tavaratilan lähistölle ilman valvontaa.
- Kytke induktiivinen tavaratilatoiminto pois päältä CID:ssä aina ennen ajoneuvon huolto- tai korjaustöitä.
- Kytke induktiivinen tavaratilatoiminto pois päältä CID:ssä aina ennen ajoneuvon pesua.

Tavaratilan hätäavaus

Jos tavaratilaa ei voida avata normaalisti, käytä tavaratilan hätäavausta:

1. Käännä takaistuimen selkänöja alas ja mene tavaratilaan.



2. Avaa hätäavauslaitteen kansi.





3. Käännä ensimmäistä vipua vasemmalle, pidä sitä käännettynä ja avaa sitten tavaratila painamalla toista vipua.

i Vinkkejä

Sulje tavaratilan kansi hätäavauksen jälkeen painamalla se kiinni.

Tavaratilan kannen avautumiskulman säätö

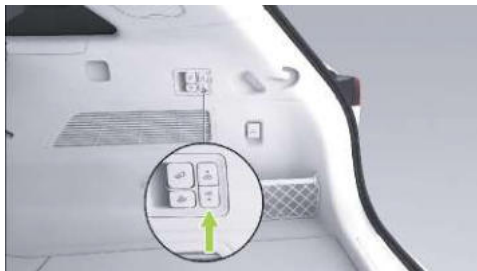
Tavaratilan kannen avautumiskulmaa voidaan säätää sekä CID:ssä että tavaratilan sisäkytkimellä.

- Napauta CID:ssä **"Window & Door (Ikkuna ja ovi)"** ja säädä **"Trunk Unfolding Angle Memory (Tavaratilan avautumiskulman tallennusmuistiin)"** -asetusta.
- Kun tavaratilan kansi on avautunut halutulle korkeudelle, pidä tavaratilan sisäkytkintä painettuna, kunnes näet merkkivaon välähtävän. Järjestelmä tallentaa valitun avautumiskulman.

i Vinkkejä

Kun kytkintä painetaan pitkään ja tavaratilan kannen avautumiskulma on sallittua vähimmäiskulmaa pienempi, avautumiskulmaa ei voida tallentaa muistiin.

Tavaratilan jousituksen nosto-/laskukytin*



Voit säätää tavaratilan kannen korkeutta tavaroiden lastaamisen tai purkamisen helpottamiseksi painamalla tavaratilassa olevaa jousituksen nosto-/laskukytintä.



Ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Tavaratilan kannen puristumisenesto

Jos tavaratilan automaattisen avaamisen tai sulkemisen aikana havaitaan este, joka rajoittaa tavaratilan kannen liikettä, avaaminen tai sulkeminen keskeytyy ja puristumisenesto kytkeytyy päälle.

- Jos avaaminen keskeytyy, tavaratilan kansi pysähtyy ja liikkuu hieman takaisinpäin, jotta se ei jäisi esteen päälle.
- Jos sulkeminen keskeytyy, tavaratilan kansi pysähtyy ja liikkuu hieman takaisinpäin.

VAROITUS

Kun tavaratilan kansi avataan/suljetaan automaattisesti, varmista puristumisvaaran välttämiseksi, ettei lähistöllä ole ketään.

Tervetulotila

Esittely

Napauta CID:ssä "🚪→**Window & Door (Ovi ja ikkuna)→Welcoming Settings (Tervetuloasetukset)**" ja aseta seuraavat toiminnot:

- Kuljettajan tervetulotoiminto
- Matkustajan tervetulotoiminto
- Takamatkustajan tervetulotoiminto
- Jousituksen tervetulotoiminto*
- Valojen tervetulotoiminto
- Tervetuloääni

Käyttö

Kuljettajan tervetulotoiminto

Kun kuljettajan istuimen tervetulotoiminto on aktivoitu, kuljettajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin sopivaan asentoon autoon nousemista tai autosta poistumista varten. Kun ovi suljetaan, istuin palaa muistiasentoon, jolloin kuljettajan on helppo nousta sisään ja ulos.



Etumatkustajan tervetulo toiminto

Kun etumatkustajan istuimen tervetulo toiminto on aktivoitu, matkustajan oven avaaminen siirtää istuinta taaksepäin autoon nousemista ja autosta poistumista varten. Kun ovi suljetaan, istuin palaa muistiasentoon, jolloin matkustajan on helppo nousta sisään ja ulos.

Vinkkejä

- Jos selkänoja on käännetty taaksepäin, istuimen liikkuminen taaksepäin voi vaikuttaa takamatkustajien mukavuuteen, eikä tervetulo toiminto aktivoidu.
- Jos istuin on siirretty kovin taakse, jotta autosta poistuminen on helppoa, tervetulo toiminto ei aktivoidu.

HUOMIO

Varmista ennen istuimen tervetulo toivotuksen aktivointia, ettei istuimen liikealueella ole esteitä. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai auton vaurioituminen.

Jousituksen tervetulo toiminto*

Kun jousituksen tervetulo toiminto on käytössä, ajoneuvon jousitus säätyy automaattisesti ajoneuvon nousemisen ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Takamatkustajan tervetulo toiminto

Kun takaistuimen tervetulo toiminto on käytössä, takaistuimet säätyvät automaattisesti ajoneuvon nousemisen ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Valojen tervetulo toiminto

Ulkopuoliset lähestymisvalot syttyvät automaattisesti, kun tulet 8 metrin säteelle ajoneuvosta älyavain mukana.

Vinkkejä

Tervetulo toiminto poistuu käynnistymisensä jälkeen automaattisesti käytöstä, kun sytytät valot (lähi- tai kaukovalot) tai avaat ajoneuvon lukituksen.



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

Tervetuloäänimerkki

Jos tervetuloäänimerkki on käytössä, ajoneuvo toistaa sen, kun kuljettaja nousee ajoneuvoon ja sulkee oven.

Virran kytkeminen päälle ja pois

Esittely

Ajoneuvon virta voidaan kytkeä ja sammuttaa seuraavilla tavoilla:

- virran kytkeminen avaamalla ovi
- virran sammuttaminen älyavaimella
- virran hätäkatkaisu
- virran kytkeminen painamalla jarrupoljinta
- pysäköiminen katkaisematta virtaa.

Käyttö

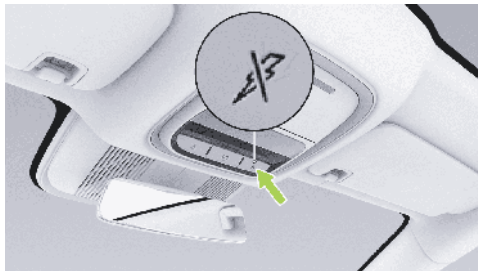
Virran kytkeminen avaamalla ovi

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti, kun jokin ovi (paitsi tavaratilan kansi) avataan.

Virran sammuttaminen älyavaimella

Ajoneuvon virta katkeaa, kun ajoneuvo lukitaan ulkopuolelta eikä kuljettajan istuimella ole ketään.

Virran hätäkatkaisu





Virta voidaan hätäkatkaista seuraavasti:

- Kun ajoneuvo on paikallaan, voit katkaista virran pitämällä virran hätäkatkaisukytkintä painettuna 5 sekuntia.
- Kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu, voit katkaista virran painamalla hätäkatkaisukytkintä 3 kertaa 2 sekunnin kuluessa.

i Vinkkejä

Jos hätäkatkaisukytkintä pidetään painettuna ajoneuvon liikkeessa, kojetaulu näyttää ilmoituksen, joka täytyy vahvistaa ennen kuin ajoneuvo sammuu. Jos kytkintä painetaan kolme kertaa 2 sekunnin kuluessa, virta katkaistaan heti ajoneuudesta riippumatta.

Virran kytkeminen painamalla jarrupoljinta

Kun virta on sammutettu, mutta NFC-avainkortti, älyavain tai matkapuhelinsovelluksen avain on ajoneuvossa, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta.

Pysäköiminen katkaisematta virtaa

Pysäköiminen: Kun **"Auto power down (Automaattinen virrankatkaisu)"** on poistettu käytöstä CID:ssä ja ajoneuvon virta on kytketty ja ajoneuvo on P-vaihteella, napauta matkapuhelinsovelluksessa **"Xpeng"**. Napauta **"Stop (Seis)"**. Napautaponnahdusikkunassa **"OK"**. Ajoneuvo lukittuu, mutta suuri näyttö ja ilmastointi pysyvät käynnissä.

Jos **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** on otettu käyttöön CID:ssä ja automaattisen virrankatkaisun ehdot täyttyvät, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

Automaattinen virrankatkaisu

Napauta CID:ssä **"☰ → General (Yleinen) → Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)"** ja ota **"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)"** käyttöön tai poista se käytöstä. CID näyttää muistutuksen, kun automaattisen virrankatkaisun laskuri saavuttaa 10 minuutin rajan. Voit nollata yhden tunnin ajastuksen napauttamalla **"cancel (Peruuta)"**. Kun



Ajoneuvon nouseminen ja ajoneuvosta poistuminen

"Power Off Automatically (Automaattinen virrankatkaisu)" on otettu käyttöön, ajoneuvo sammuu automaattisesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajoneuvossa ei ole ketään.
- Kaikki ovet (myös tavaratilan kansi) ja konepelti on suljettu.
- Ajoneuvo on pysäköity.
- Ajoneuvoa ei käytetä 1 tunnin kuluessa.

Vinkkejä

Ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti päälle tai pois myös tiettyjen ehtojen täytyessä:

- Virta kytketään järjestelmäpäivitystä varten.
- Virta kytketään itseohjautuvaa ajamista varten.

Muistutus takaistuimen matkustajista

Esittely

Toiminto havaitsee takaistuimen tilan, turvavyöt jne. ja muistuttaa ajoneuvoon jääneistä matkustajista.



HUOMIO

Tämän toiminnon täydellistä tarkkuutta ei voida taata. Tarkista takaistuin huolellisesti ennen kuin poistut ajoneuvosta, äläkä koskaan jätä lapsia, avun tarpeessa olevia ihmisiä tai lemmikkejä yksin ajoneuvoon.



Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)" ja ota "Reminder for Passengers Left in Rear Seats (Muistutus takaistuimelle jääneistä matkustajista)" käyttöön tai poista se käytöstä. Jos toiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvo havaitsee, että takaistuimella on ihmisiä tai eläimiä, se kehottaa kuljettajaa tarkistamaan takaistuimen ennen ajoneuvosta poistumista.



Istuimen säätäminen

Esittely

Istuinta voi säätää seuraavilla tavoilla:

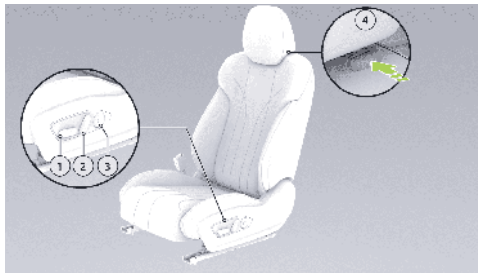
- istuimen säätökytkin
- CID-asetusnäyttö
- Xpeng-ääniavustaja

Vinkkejä

- Jos istuimen muistia, tervetulo toimintoa, istuimen asentoa, CID:n säätöjä ja muita toimintoja ei voida käyttää normaalisti, voit yrittää nollata toiminnon.
- Takaistuimen selkänokkaa ei voida säätää XPENG-ääniavustajalla.

Käyttö

Kuljettajan istuimen kytkimet



1. Istuimen/istuintyydyn säätökytkin
 - Säätö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- tai taaksepäin.
 - Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.
 - Istuinosan korkeuden säätö: Siirrä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.



2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin
 - Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.
3. Hieronnan ja jalkatuen / ristiselän tuen säätökytkimet*
 - Ota hierontatila käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla keskellä olevaa pyöreää painiketta.
 - Voit säätää jalkatukea CID:ssä painamalla vasenta ja oikeaa painiketta.
 - Voit säätää ristiselän tukea CID:ssä eteen- ja taaksepäin painamalla vasenta ja oikeaa painiketta ja ristiselän tuen korkeutta painamalla ylös- ja alas-painikkeita.
4. Pääntuen säätökytkin
 - Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä lukituspainiketta painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.

Vinkkejä

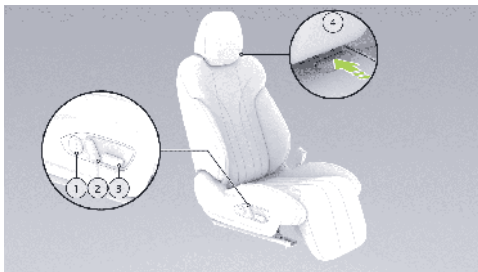
- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Kun käytät pääntukea, säädä se lukitusasentoon.

Vinkkejä

Pääntukea irrotettaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa.



Etumatkustajan istuimen säätökytkimet



1. Hieronnan ja ristiselän tuen säätökytkin*

- Ota hierontatila käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla keskellä olevaa pyöreää painiketta.
- Säädä ristiselän tukea eteen- tai taaksepäin vasenta tai oikeaa painiketta ja säädä ristiselän tuen korkeutta painamalla ylös/ alas-painiketta.

2. Selkänojan kallistuksen säätökytkin

- Selkänojan kallistuksen säätö: Siirrä kytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.

3. Istuimen säätökytkin

- Säättö eteen/taakse: Siirrä kytkintä eteen- tai taaksepäin.
- Istuimen korkeuden säätö: Siirrä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.
- Jalkatuen säätö*: Siirrä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.

4. Pääntuen säätökytkin

- Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.
- Pääntuen irrottaminen: Irrota pääntuki pitämällä lukituspainiketta painettuna ja nostamalla pääntuki pois paikaltaan.



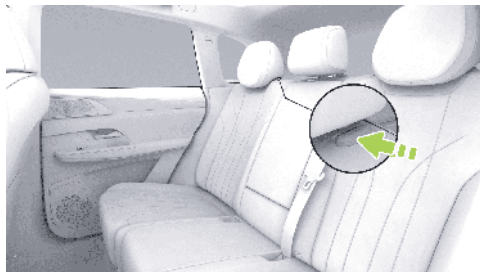
i Vinkkejä

- Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.
- Pääntuen alin asento ei ole sen käyttöasento. Kun käytät pääntukea, säädä se lukitusasentoon.

i Vinkkejä

Pääntukea irrotettaessa istuimen selkänojaa on säädettävä niin, että pääntuen irrottamiseen on riittävästi tilaa.

Takaistuinten pääntukien säätö



Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

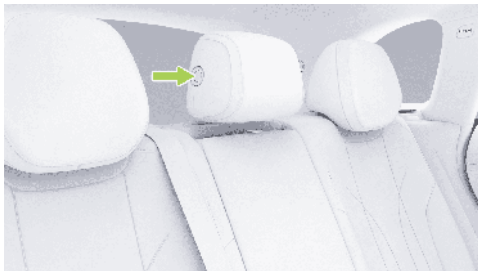
i Vinkkejä

Kun pääntuki lukittuu paikalleen, kuulet naksahduksen.

Pääntuen irrottaminen: Käännä takaistuimen selkänoja eteen, pidä pääntuen lukituskytkin painettuna ja vedä pääntukea ylös, kunnes se irtoaa.



Keskimmäisen takaistuimen pääntuen säätö

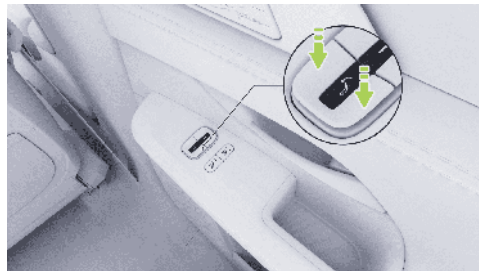


Pääntuen korkeuden säätö: Nosta pääntukea ylöspäin suoraan haluamaasi asentoon. Laske pääntukea pitämällä lukituspainiketta painettuna ja painamalla pääntuki haluamaasi asentoon.

i Vinkkejä

Keskimmäisen takaistuimen pääntuki irroteetaan samalla tavalla kuin vasemman ja oikean takaistuimen.

Takaistuimen selkänojan säätö

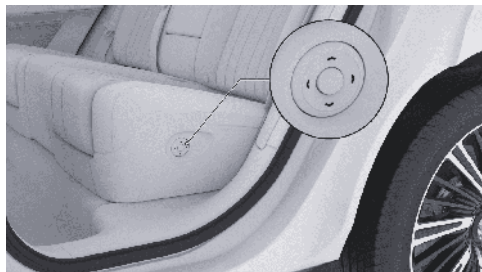


Takaoven paneeleissa on takaistuimen selkänojan säätöpainikkeet, joilla voidaan säätää selkänojan kulmaa.

- Kallista selkänojaa eteen- tai taaksepäin pitämällä kytkintä painettuna. Kun selkänoja on haluamassasi asennossa, vapauta kytkin.

•

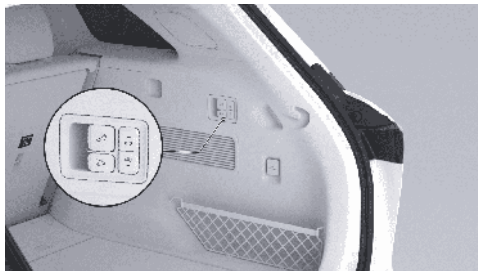
Takaistuimen jalkatuen/hieronnan säätökytkin*



- Eteen/taakse-painike: Sääda jalkatukea eteen- tai taaksepäin.
- Ylös/alas-painikkeet: Voit vaihtaa hierontatila.
- Pyöreä painike: Hierontakytkin / sääda hieronnan voimakkuutta.

Takaistuimen kaatokytkin

Takaistuimen selkänoja voidaan kaataa suurten tavaroiden kuljetusta varten.



Tavaratilan oikealla puolella on takaistuimen kaatokytkin, jolla takaistuimen selkänoja voidaan kaataa kätevästi.

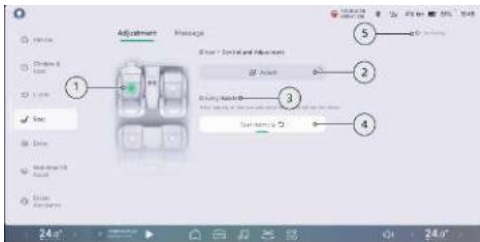
Kun haluat nostaa selkänojan takaisin ylös, vedä turvavyö alas, nosta selkänoja ylös ja lukitse se työntämällä sitä taaksepäin.

HUOMIO

Kun selkänoja on lukittu, selkänojan kulmaa on säädettävä takaistuimen selkänojan säätökytkimellä.



Etuistuimien säätö CID:ssä



Voit säätää istuimen asentoa napauttamalla CID:ssä "🚗→**Seat (Istuin)**→**Adjustment (Säätö)**".

1. Valitse säädettävä istuin napauttamalla "🚗".
2. Siirry valitun istuimen säätönäyttöön napauttamalla tätä.
3. Kirjaututtuasi sisään voit siirtyä käytön hallinnan näyttöön lisäämään omia ajotapoja tai nimeämään niitä uudelleen.
4. Tallenna valitun istuimen asetukset muistiin napauttamalla tätä.

i Vinkkejä

- Tällä painikkeella voit tallentaa kuljettajan istuimen säädöt muistiin. Napauttamalla painiketta voit hakea kuljettajan istuimen ja taustapeilin säädöt muistista.
- Jos valitset matkustajan istuimen, vaihda muistipaikan nimeä painamalla painiketta pitkään.

5. Kuljettajan istuimen keskeiset asetukset

- Kun säädät jalkatukea CID:ssä, voit ottaa hieronnan käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla pyöreää keskipainiketta. Säädä jalkatukea painamalla vasenta ja oikeaa painiketta.
- Kun säädät ristiselän tukea CID:ssä, voit ottaa hieronnan käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla pyöreää keskipainiketta. Säädä ristiselän tukea eteen- ja taaksepäin painamalla vasenta tai oikeaa painiketta ja säädä ristiselän tuen korkeutta painamalla ylös/alas-painikkeita.



Istuimen asennon tallentaminen muistiin

1. Valitse CID:ssä istuimen säätönäytöstä joko kuljettajan tai etumatkustajan istuin.
2. Sääda istuimen asento sopivaksi.
3. Tallenna noudattamalla näytön kehotteita.

Istuimen nollaus

Jos istuimen säätö ei toimi oikein (et pysty esimerkiksi säätämään istuinta painikkeiden, CID:n tai ääniavustajan avulla), voit yrittää palauttaa toiminnot käyttöön nollaamalla istuimen asetukset manuaalisesti.

Etuistuimen nollaus

1. Sääda selkänoja etuasentoonsa painamalla selkänojan säätökytkintä eteenpäin, pidä kytkintä painettuna noin 1 sekunnin ajan ja vapauta se.
2. Paina kytkintä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä sitä painettuna noin 7 sekunnin ajan ja vapauta se. Jos istuin alkaa säätää asentoaan itse, nollaus onnistui.

3. Odota, että istuin pysähtyy kokonaan, ennen kuin alat säätää sitä.

Takaistuinten nollaus

1. Sääda takaistuinten selkänoja etuasentoon painamalla kallistuksen säätökytkintä eteenpäin 1 sekunnin ajan ja vapauta kytkin.
2. Paina kytkintä uudelleen eteenpäin 5 sekunnin kuluessa, pidä sitä painettuna 7 sekuntia ja vapauta se. Istuin alkaa säätää asentoaan automaattisesti.
3. Odota, että istuin pysähtyy kokonaan, ennen kuin alat säätää sitä.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Ole varovainen säätäessäsi istuimia ja varmista, ettet satuta muita matkustajia.
- Pääntuen alin asento ei ole käyttöasento. Älä säädä sitä tähän asentoon, kun ajoneuvossa on matkustajia.



- Älä laita sormiasi tai muita kehonosia istuinten alle, jotta ne eivät jää puristuksiin.
- Älä säädä kuljettajan istuinta ajon aikana, sillä istuin voi siirtyä äkillisesti, ja seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.
- Älä säädä istuimia, kun turvavyöt on kiinnitetty. Muutoin turvavyöt eivät ehkä toimi normaalisti, mikä voi aiheuttaa henkilövahingon.

HUOMIO

Älä aseta lattialle jalkatilan mattoja tai muita paksuja esineitä (juomapulloja, pusseja jne.), jotka voivat jäädä etuistuinten ja ohjauskiskojen väliin. Ne saattavat estää istuimen säädön ja vaurioittaa istuinta. Suosittelemme Xiaopeng Motorsin hyväksymiä jalkatilan mattoja.

Taustapeilit

Esittely

Ulkotaustapeilejä voidaan säätää seuraavilla tavoilla:

- Ulkotaustapeilin kulman säätö ohjauspyörän painikkeilla
- Ulkotaustapeilien asennon muistitoiminto
- Ulkotaustapeilien taittaminen ja avaaminen
- Automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa
- Ulkotaustapeilit taittuvat automaattisesti kiinni, kun ajoneuvo lukitaan.

Käyttö

Ulkotaustapeilien sähköinen säätö

Siirry ulkopeilien säätönäyttöön seuraavilla tavoilla:

- Xpeng-ääniavustaja
- CID:n pikavalikko
- CID:n alatehtäväpalkki (jos asetettu)

- Napauta CID:ssä "Drive (Ajaminen)→Exterior Side Mirrors (Ulkotaustapeilit)".

Ulkotaustapeilin kulman säätö



Voit säätää ulkotaustapeiliä näytön lisäksi myös ohjauspyörän rullilla sekä vasemman- ja oikean-puoleisilla painikkeilla.

VAROITUS

- Onnettomuuksien välttämiseksi älä säädä ulkotaustapeilejä ajon aikana.

- Älä säädä ulkotaustapeilien kallistuskulmaa painamalla peiliä käsin.
- Älä tee mitään muutoksia ulkotaustapeileihin omin päin.

Ulkotaustapeilien automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa

Valitse ulkotaustapeilien säätönäytössä **"Left mirror automatically dips on/off (when reversing) (Kallista vasen ulkotaustapeili automaattisesti alas (peruutettaessa))"**, **"Automatic right mirror dip (when reversing) (Kallista oikea ulkotaustapeili automaattisesti alas (peruutettaessa))"**.

Kun toiminto on otettu käyttöön ja R-vaihde valitaan, vastaavan puolen ulkotaustapeili (jonka automaattinen kallistus on käytössä) kallistuu automaattisesti hieman alaspäin ja helpottaa peruuttamista.



Vinkkejä

Kun ulkostaustapeili on taittunut alas peruutettaessa, sen kulmaa voidaan silti säätää ohjauspyörän molemmilla puolilla olevilla rullilla ja ulkostaustapeilin säätönäytön vasemman- ja oikeanpuoleisilla painikkeilla.

Ulkostaustapeilien automaattinen taittaminen auki/kiinni

1. Ulkostaustapeilien taittaminen ja avaaminen
 - Avaa ulkostaustapeilit tai taita ne kiinni napauttamalla ulkostaustapeilien säätönäytössä **"Exterior Mirrors Fold (Ulkostaustapeilien taittaminen)"**.
2. Automaattinen taittuminen, kun ajoneuvo lukitaan
 - Voit ottaa ulkostaustapeilien automaattisen taittamisen ja avaamisen käyttöön ulkostaustapeilien säätönäytössä. Kun toiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvon lukitus avataan, ulkostaustapeilit avautuvat automaattisesti. Kun ajoneuvo lukitaan, ulkostaustapeilit taittuvat automaattisesti kiinni.

VAROITUS

- Kun ulkostaustapeiliä taitetaan tai avataan, varmista, että kenenkään sormet eivät jää ulkostaustapeilin ja peilin jalustan väliin.

Ulkostaustapeilien lämmitystoiminto

Ulkostaustapeilien lämmitystoiminto kuivattaa peilit nopeasti, jos ulkona sataa vettä tai lunta, ja parantaa ajoturvallisuutta. Napauta ilmastointiasetusten käyttöliittymässä **Ks. sivu 231**  (Lämmitys).

HUOMIO

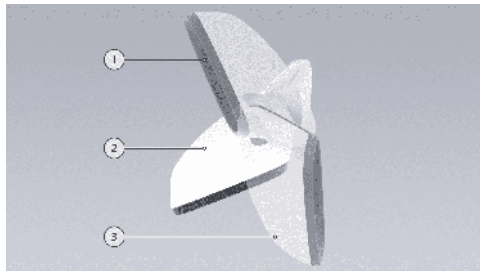
Palovammojen välttämiseksi älä kosketa ulkostaustapeilejä käsillä, kun niiden lämmitystoiminto on päällä.

Ulkostaustapeilien automaattinen himmennys

Valoanturi tunnistaa ajoneuvon takaa tulevan valon voimakkuuden. Ulkostaustapeilit himmentyvät automaattisesti mitattujen tietojen mukaisesti.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ulkotaustapeilin nollaus



1. Taittunut eteenpäin
2. Normaali taittaminen
3. Taittunut taaksepäin

Kun ulkotaustapeilit on taitettu kiinni, tahaton isku tai painaminen voi aiheuttaa niiden taittumisen eteen- tai taaksepäin. Voit palauttaa peilin normaaliin asentoon seuraavasti.

1. Avaa ulkotaustapeilit CID:ssä seuraavasti:
 - Valitse CID:ssä ulkotaustapeilien säätönäyttö ja napauta **"Unfold (Avaa)"**.
 - Napauta pikavalikossa **"Mirror Unfold (Avaa peili)"**.
 - Napauta CID:n alatehtäväpalkissa **"Mirror Fold (Peilin taittaminen)"** (esim. Settings (Asetukset) -kohdassa).

Vinkkejä

Kun ulkotaustapeili on taitettuna kiinni, tahaton isku tai painaminen voi aiheuttaa sen taittumisen eteen- tai taaksepäin. Voit avata ulkotaustapeilit CID:ssä.

2. Avaa peili manuaalisesti normaaliasentoon.

Vinkkejä

Tarkista ennen manuaalista palautusta, onko taittopinnalla jäätä, lunta tai muita esteitä, ja taita peilit takaisin vasta esteiden poistamisen jälkeen. Muutoin ulkotaustapeilin taittuva rakenne voi vaurioitua.



Ajovalojen säätö

Esittely

Valoja voi ohjata seuraavilla tavoilla:

- vasen valovipu
- CID
 - pikavalikko (vain ajovalojen automaattinen kytkeminen päälle/pois)
 - asetusnäyttö
- Xpeng-ääniavustaja

Vinkkejä

Xpeng-ääniavustaja ei voi kytkeä kaukovaloja ja suuntavilkkuja päälle.

Käyttö

Vasen valovipu



- Ajovalot: Siirrä vipuja ylös/alas. Ne palaavat automaattisesti alkuasentoon, kun ne vapautetaan, ja vastaavan puolen suuntavilkku välähtää 3 kertaa.
- Suuntavilkut: Käännä vipuja ylös/alas. Ne palaavat automaattisesti alkuasentoon, kun ne vapautetaan, ja vastaavan puolen suuntavilkku välähtää. Ohjauspyörän palauttaminen keskiasentoon sammuttaa suuntavilkun.

i Vinkkejä

Kun suuntavilkku on päällä, vastaava suunta-
vilkun merkkivalo vilkkuu koetaulussa ja kuuluu
naksuttava ääni.

- Kaukovalot: Kun lähivalot ovat päällä, kytke kaukovalot siirtämällä valovipua kerran eteenpäin. Sammuta kaukovalot siirtämällä valovipua uudelleen eteenpäin.
- Merkkivalo: Vedä valovipua jatkuvasti taaksepäin ja vapauta vipu. Kaukovalot välähtävät.

i Vinkkejä

Varmista ajoturvallisuus käyttämällä kaukovaloja
järkevästi.

CID-asetusnäyttö



1. Headlight Height (Ajovalojen korkeus):
 - Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman mukaan.
2. Headlight Control (Ajovalojen ohjaus):
 - Off (Pois): sammuta kaikki ulkovalot napauttamalla tätä.
 - : sytytä/sammuta äärivalot ja rekisterikilven valot napauttamalla tätä.
 - : sytytä/sammuta lähivalot napauttamalla tätä.



HUOMIO

Kun ajat ajoneuvolla hämärässä tai pimeässä, lähivalot sammuvat vasta kun vahvistat sammuttamisen CID:ssä.

- Auto: tämä sytyttää/sammuttaa lähivalot automaattisesti ajoneuvon ympäristön valaistuksen mukaan.

Vinkkejä

Voit ottaa ajovalojen automaattisen sytyttämisen/sammuttamisen käyttöön myös CID:n pikavalikosta.

- : sytytä/sammuta takasumuvalot sekä lähivalot, jos ne eivät ole päällä, napauttamalla tätä.
3. Päivänvalotila: Kun otat tämän käyttöön, näyttöön tulee turvallisuuskehote. Lue se huolellisesti ja ota toiminto käyttöön napauttamalla "OK". Päiväajovalot palavat, kun toiminto on otettu käyttöön.

4. Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot): sytytä/sammuta älykkäät kaukovalot napauttamalla tätä [Ks. sivu 226](#).
5. Take me home (Saattovalot):
- Kun saattovalotoiminto on otettu käyttöön, valot syttyvät, kun ajoneuvo lukitaan. Ajovalot voidaan asettaa sammumaan viipeellä. Vaihtoehdot ovat "**15 seconds (15 sekuntia)**", "**30 seconds (30 sekuntia)**" ja "**60 seconds (60 sekuntia)**".

Ohjausavustimen valot

Kun lähivalot ovat päällä, ajoneuvoa ohjataan alhaisella nopeudella (ajonopeus alle 40 km/h, ohjauspyörän kulma yli 30°). Vastaava sivuttaisen ohjausavustimen valo palaa ja sisäpuolen valaistus lisääntyy. Kun ohjauspyörä käännetään takaisin, ohjausavustimen valo sammuu 2 sekunnin kuluttua.

•



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Ajovalojen korkeudensäätö

Voit säätää ajovalojen korkeutta ajotilanteen ja kuorman perusteella alla esitetyn mukaisesti.

Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja	Korkein
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla	Korkeampi
Yhteensä viisi matkustajaa etu- ja takaistuimilla, matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alempi

Tila	Ajovalojen korkeus
Vain kuljettaja ja matkatavaroita tavaratilassa (suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon rajoissa)	Alin

HUOMIO

Tietyissä käyttöolosuhteissa (esim. suuri ilmankosteus tai auton pesu) ajovalot voivat huurtua. Tämä on normaalia. Jos valaisinkoteloihin kertyy runsaasti vesipisaroita tai vettä, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Automaattinen tila*

Kun automaattinen tila on valittu, ajoneuvo säätää ajovalojen korkeutta automaattisesti kuorman mukaan.

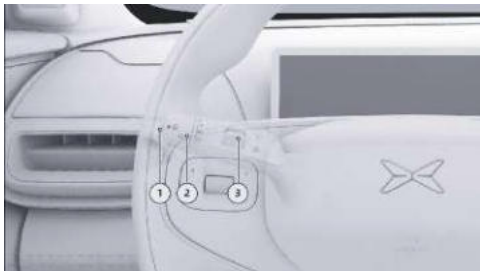


Pyyhkimien toiminta

Esittely

Yhdistelmäkytkin ohjaa tuulilasin ja takalasin pyyhkimiä. Pyyhkimien ja pesulaitteiden asianmukainen käyttö voi parantaa kuljettajan näkyvyyttä erilaisissa sääolosuhteissa.

Käyttö



1. Pesulaitteen kytkin
 - Lyhyt painallus: pyyhkii kerran.

- Pitkä painallus: tuulilasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja tuulilasinpyyhin pyyhkii.

HUOMIO

- Tuulilasin pesulaitetta ei saa käyttää liian pitkään kerralla, sillä sen moottori voi vahingoittua.
- Jos pesunestesäiliössä ei ole riittävästi pesunestettä, pesulaitteen käyttäminen on ehdottomasti kielletty. Muutoin tuulilasinpesulaitteen moottori voi vaurioitua.

2. Tuulilasinpyyhkimen kytkin
 - OFF (Pois): lopeta pyyhkiminen.
 - AUTO: pyyhi sademäärän mukaan.
 - LO (Hidas): hidas pyyhintä.
 - HI (Nopea): nopea pyyhintä.
3. Takalasin pyyhkimen kytkin

Siirrä alas kerran: takalasin pyyhin pyyhkii kerran.
Siirrä alas ja pidä painettuna: takalasin pesulaite suihkuttaa nestettä ja takalasin pyyhin pyyhkii.
Vapauta: pyyhin pysähtyy.
Siirrä ylös: takalasin pyyhin pyyhkii / lakkaa pyyhkimästä.



Pyyhkimen herkkyys

Voit asettaa pyyhkimen herkkyyden napauttamalla CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)". Valitse "Automatic Wiper Sensitivity (Automaattisen pyyhkimen herkkyys)".

Tuulilasin sulatus kylmällä säällä. Napauta ilmastointiasetusten käyttöliittymässä Ks. sivu 226 "🌨️🚗" Defrost (Sulata).

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

⚠️ HUOMIO

- Varmista ennen pyyhkimen käyttöä, että konepelti ja kuljettajan ovi on lukittu kunnolla.
- Kun peset ajoneuvoa, kytke automaattinen pyyhintoiminto pois päältä, jotta pyyhin ei vaurioidu ja vältät henkilövahingot.
- Kun käytät pyyhintä huonolla säällä, varmista, ettei pyyhinsulka ole jäähtynyt tai juuttunut kiinni tuulilasiin.
- Jos pyyhkimissä tai tuulilasissa on lunta tai roskia, poista ne ennen käyttöä. Pysäköi ensin auto turvalliseen paikkaan.

⚠️ VAROITUS

- Automaattiset pyyhkimet ovat vain ajamista avustava toiminto. Kuljettajan on tarvittaessa säädettävä pyyhkimiä manuaalisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan ajoturvallisuuden varmistamiseksi.
- Älä koskaan käytä pyyhkimiä kuivana. Kevyellä sateella tuulilasiin on suihkutettava pesunestettä ennen pyyhkimien käyttöä, jotta tuulilasi ja pyyhinsulat eivät vaurioidu.



Vaihdevivun toiminta

Esittely

Voit vaihtaa vaihdetta ohjauspyörän oikealla puolella olevilla vaihdevivuilla.

Käyttö



R: peruutusvaihde

HUOMIO

Vaihda vaihdetta ajoneuvon ollessa paikallaan.

Kun painat jarrupoljinta ja siirrät vaihdevipua ylöspäin 2 vaihdetta, ajoneuvo siirtyy R-vaihteelle ja peruutusvalo syttyy.

N: vapaa-asento

Voit kytkeä ajoneuvon N-vaihteelle seuraavasti:

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylöspäin 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvo on R-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua alaspäin yksi vaihde 1 sekunnin ajan.
- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylös- tai alaspäin 1 sekunnin ajan.

D: eteenpäinajon vaihde

Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua alaspäin 2 vaihdetta. Ajoneuvo siirtyy D-vaihteelle.



P: pysäköintivaihte

Paina jarrupoljinta ja paina samalla vaihdevivun P-painiketta. Ajoneuvo siirtyy P-vaihteelle.

- Napauta CID:ssä ”→Window & Door (Ikkuna ja ovi)” ja ota ”P Gear (P-vaihte)” käyttöön. Kun ajoneuvo on P-vaihteella, yleiset ohjaimet näkyvät CID:n vasemmassa alakulmassa, josta ne on helppo valita yhdellä kosketuksella.
- Vaihteen vaihtamisen jälkeen vastaava vaihteen merkkivalo näkyy kojetaulussa mustana.
- Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyö avataan, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.
- Jos ehdot eivät täyty, kojetaulussa näkyy varoitusteksti. Noudata ohjeita ja varmista, että ehdot täyttyvät, ennen vaihteen vaihtamista.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

i Vinkkejä

Kun D- tai R-vaihte on kytkettynä, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle, kun ajonopeus on alle 3 km/h, turvavyö avataan, jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta ja kuljettajan ovi avataan.

⚠ HUOMIO

- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista tai mäkeen pysäköimistä, että ajoneuvo on P-vaihteella, jotta se ei pääse liikkumaan vahingossa.
- Jos et pysty vaihtamaan vaihdetta normaalisti, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon ajoneuvon tarkastusta varten.



Jarruttaminen

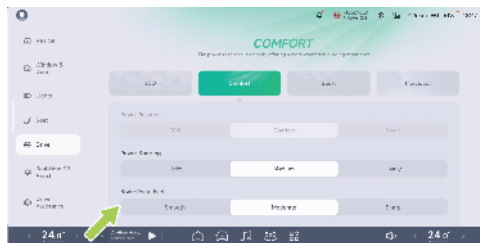
Esittely

Voit määrittää seuraavien jarrutustoimintojen asetuksia:

- Jarrupolkimen tuntuma
- Paikallaanpitoavustin
- Mukavuusjarrutus
- Elektroninen seisontajarru (EPB)

Käyttö

Jarrupolkimen tuntuma

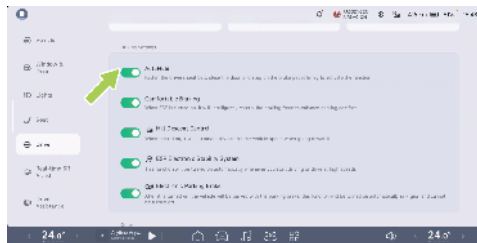


Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja säädä "Brake Pedal Feel (Jarrupolkimen tuntuma)" -asetuksia.

Voit säätää jarrupolkimen tuntumaa omien mieltymystesi mukaan.

- Pehmeä: Pehmeä jarrutustuntuma lisää ajomukavuutta.
- Keskitaso: Jarrupolkimen palaute on keskitasoa ja ajaminen miellyttävää.
- Terävä: Herkästi reagoiva jarrutus ja varma ajotuntuma.

Paikallaanpitoavustin





Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "AutoHold (Paikallaanpitoavustin)" käyttöön tai poista se käytöstä.

- Jos sinun on pysähdyttävä hetkeksi, ota paikallaanpitoavustin käyttöön ja vapauta jarrupoljin. Järjestelmä kytkee jarrun automaattisesti päälle ja pitää ajoneuvon paikallaan.
- Ottaminen käyttöön: Paina jarrupoljinta voimakkaasti ajoneuvon pysähtymisen jälkeen. Kun mittariston -merkkivalo 🟢palaa, paikallaanpitoavustin on otettu käyttöön. Vapauta jarrupoljin.

Vinkkejä

Paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida vain, kun kuljettajan ovi on kiinni, turvavyö on kiinnitetty ja vaihde on D-, R- tai N-asennossa.

- Poistaminen käytöstä: Voit poistaa paikallaanpitoavustimen käytöstä painamalla kaasupoljinta.

Vinkkejä

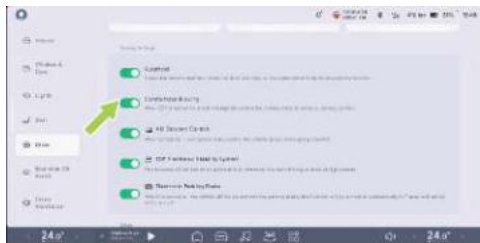
- Kun paikallaanpitoavustin on päällä, kuljettajan oven avaaminen tai turvavyön avaaminen saa järjestelmän vaihtamaan automaattisesti EPB-seisontajarruun.
- Paikallaanpitoavustin vaihtuu EPB:hen myös sen jälkeen, kun toiminto on ollut päällä määrätyn ajan.

HUOMIO

Paikallaanpitoavustin ei kumoa kinematiikan lakeja, joten ota tieolosuhteet huomioon käyttäessäsi paikallaanpitoavustinta.



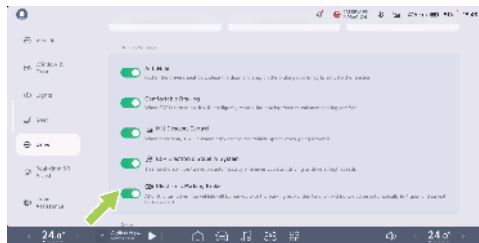
Mukavuusjarrutus



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "Comfortable Braking (Mukavuusjarrutus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun toiminto otetaan käyttöön, järjestelmä ohjaa jarrutusvoimaa älykkäästi jarrutuksen lopussa ja vapauttaa jarrupainetta automaattisesti ja pehmeästi parantaen siten jarrutusmukavuutta. Toiminto vaimentaa tehokkaasti jarrujen nykimistä.

Elektroninen seisontajarru (EPB)



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja ota "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" käyttöön tai poista se käytöstä.

- Kun ajoneuvo on paikallaan, ota "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" käyttöön tai paina vaihteenvalitsimen P-painiketta. Kojetauluun syttyy 🚫-merkkivalo sen merkiksi, että seisontajarru on käytössä.
- Poistaminen käytöstä: Kun ajoneuvo on paikallaan, paina jarrupoljinta, poista "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" käytöstä ja vaihda ajovaihteelle (D tai R).



☞-merkkivalo sammuu sen merkiksi, että seisontajarru on poistettu käytöstä.

i Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on P-vaihteella, EPB:tä ei voi poistaa käytöstä poistamalla "Electronic Parking Brake (Elektroninen seisontajarru)" -asetus käytöstä.
- Järjestelmä voi pitää ääntä, kun EPB kytetään päälle tai pois päältä.
- Erityistapauksissa voit ottaa EPB:n hätäjarrustustoiminnon käyttöön pitämällä P-vaihdetta painettuna. EPB-valo vilkkuu hätäjarrutuksessa.

⚠ HUOMIO

- Jos seisontajarrua ei voida ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä normaalisti, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon tarkastusta varten.
- Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää akun alhaisen varaustilan vuoksi ja EPB:tä ei voida poistaa käytöstä, poista sen käytöstä apuvirtaliitännän kautta tai ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

- Älä aja autolla seisontajarru kytkettynä, sillä EPB-järjestelmä vaurioituu helposti.

Ajotila

Käyttö



Voit valita ajotilan mieltymystesi mukaan napauttamalla CID:ssä "🚗→**Drive (Ajaminen)**".

- ECO (Eko): Hitaampi reagointi kaasupolkimeen pidentää toimintamatkaa.
- COMFORT (Mukava): Tasainen reagointi kaasupolkimeen takaa miellyttävän ajokokemuksen.



- SPORT (Urheilu): Nopea reagointi kaasupolkiin tarjoaa ylivoimaisen ajokokemuksen.
- INDIVIDUAL (Yksilöllinen): Voit säätää useita parametreja omien ajotapojesi mukaan.
- All-Terrain (Maastoajo)*: Tasainen reagointi kaasupolkimeen ja maksimaalinen vääntömomentti soveltuvat maastoajoon.

”Launch (Käynnistä)”-kytkin näkyy vain SPORT (Urheilu) -tilassa.

Nopea kiihdytys on aktiivinen vain tässä tilassa, ja voit poistaa sen käytöstä itse, tai se poistuu käytöstä, kun ajoneuvon virta kytketään uudelleen.

Energian talteenotto

Esittely

Kun ajoneuvo rullaa tai jarruttaa, energian talteenotto toiminto voi muuntaa osan ajoneuvon liike-energiasta sähköenergiaksi. Tämä lataa ajoakkuja ja pidentää toimintamatkaa.

Käyttö



Napauta CID:ssä ”→Drive (Ajaminen)” ja ota ”Regeneration (Energian talteenotto)” käyttöön tai poista se käytöstä.

Energian talteenottoon vaikuttavat tekijät

Ajoakkuun energian talteenoton kautta syötettävän sähkön määrä määräytyy seuraavien tekijöiden perusteella:

1. Ajoakun nykyinen tila
 - Ajoakun varaustaso
 - Ajoakun lämpötila
2. Valittu energian talteenottotaso



Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

Vinkkejä

- Erilaiset energian talteenottotasot tuottavat erilaisen ajokokemuksen.
- Jos energian talteenotto hidastaa ajonopeutta merkittävästi (esim. jyrkässä mäessä), jarruvalo syttyy ja varoittaa takana ajavia hidastuvasta ajonopeudesta.
- Kun akun varaus on 100 %, jarrutusenergian talteenotto ei ole mahdollista. Kun akun varustaso on korkea, jarrutusenergian talteenotto vähenee.

VAROITUS

Energian talteenoton aiheuttama nopeuden hidastuminen ei korvaa jarruttamista turvallisuuden varmistamiseksi. Kuljettajan tulee jarruttaa autoa ajoissa tilanteen mukaan.

Nelivetojärjestelmä*

Esittely

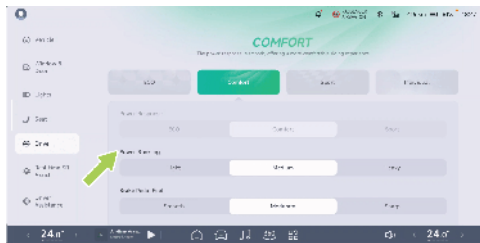
Autossa on nelivetojärjestelmä, joka ei edellytä manuaalista käyttöä. Järjestelmä vaihtelee älykkäästi kaksi- ja nelivetoisuuden välillä ajoneuvon toimintaolosuhteiden mukaan.

Hyvillä tiellä ajettaessa ajoneuvo käyttää ensisijaisesti kaksivetojärjestelmää ajomukavuuden ja taloudellisuuden takaamiseksi. Ajoneuvo vaihtaa nelivetoon, kun kuljettaja tarvitsee paljon tehoa. Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla, mutaisella tai jäisellä, hiekkaisella tai haastavalla tiellä tai jos autolta vaaditaan nopeaa kiihtyvyyttä tai dynaamisia kaarreajo-ominaisuuksia, nelivetojärjestelmä voi reagoida luistoon ajoissa. Se varmistaa neljän pyörän pidon, parhaan ajettavuuden ja turvallisuuden sekä ajoneuvon ajovakauden ja -mukavuuden älykkäällä vääntömomentin jaolla.



Ohjaustehostin

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja valitse "Power Steering (Ohjaustehostin)" -asetukseksi "Light (Kevyt)", "Medium (Keskitaso)" tai "Heavy (Raskas)".

- Light (Kevyt): kevyt ohjaus, suositellaan mukavaa ajoa varten.
- Medium (Keskitaso): normaali ohjaus, suositellaan normaalia ajoa varten.
- Heavy (Raskas): raskas ohjaus, suositellaan urheilulliseen ajoon.

VAROITUS

- Ohjauspyörää ei saa säätää ajon aikana.
- Ohjauspyörän väärä asento voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Ohjauspyörän tulee olla vähintään 25 cm:n etäisyydellä kuljettajan rintakehästä.

Lumiketjujen käyttö

Esittely

Kun ajat ajoneuvoa talvella ankarissa olosuhteissa, kuten lumisilla tai jäisillä teillä, käytä lumiketjuja renkaiden kitkan lisäämiseen ja sivuluiston vähentämiseen. Lumiketjuja käytettäessä on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Jos ajoneuvolla ajetaan syvässä lumessa, renkaihin on asennettava lumiketjut. Lumiketjut eivät sisälly ajoneuvon toimitukseen, vaan ne on hankittava erikseen. Lumiketjujen asentamiseksi on valittava ajoneuvon renkaiden teknisiä tietoja vastaava koko ja tyyppi. Tässä ajoneuvossa ne ovat seuraavat:



- Renkaiisiin asennetut lumiketjut voivat taata tasapainoisen ajamisen kaikenlaisissa sääoloissa. On tärkeää muistaa, että ajoneuvossa ei välttämättä ole riittävästi pitoa ketjujen asentamisen jälkeen. Aja varovasti, vaikka tieolosuhteet olisivat hyvät. Älä ylitä lumiketjuille määritettyä nopeusrajoitusta tai 50 km/h:n nopeutta (sen mukaan, kumpi on alhaisempi).

Vanteen koko	Rengaskoko
20 tuuman vanne	255/50 R20
21 tuuman vanne	255/45 R21

Käytä lumiketjuja vain takapyörissä. Asenna lumiketjut pareittain. Älä koskaan käytä itsekiristyviä lumiketjuja.

- Älä käytä lumiketjuja kuivalla tiellä. Poista lumiketjut ennen kuin ajat lumettomilla teillä.
- Kun olet asentanut lumiketjut mahdollisimman tiukalle renkaiisiin ja ajanut 0,5–1,0 km, kiristä ketjut uudelleen.

- Jos ajoneuvossa on pölykapselit, irrota ne ennen lumiketjujen asentamista.
- Jos kuulet hankaus- tai törmäysääntä lumiketjun ja ajoneuvon välistä ajon aikana, pysäytä ajoneuvo ja kiristä lumiketjut uudelleen. Jos se ei auta, irrota lumiketjut, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Älykkäät kaukovalot (IHB)

Esittely

IHB voi vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille edellä olevan ajoneuvon ja ympäristön valaistusolosuhteiden mukaan, jotta ne eivät häiritse muita tielläliikkuja.



Kojetaulun merkkivalot



IHB on päällä ja kaukovalot pois päältä



IHB ja kaukovalot päällä



IHB:n toimintahäiriö

Käyttö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Napauta CID:ssä "Lights (Valot)" → **Headlights (Ajovalot)** ja ota **"Intelligent High Beam (Älykkäät kaukovalot)"** käyttöön tai poista ne käytöstä.

IHB:n käyttö

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, IHB aktivoituu ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähi-valojen välillä tieympäristön mukaan:

1. CID:n valokytkin on automaattiasennossa.
2. Ajonopeus on yli 30 km/h.

i Vinkkejä

Jos ajonopeus on alle 15 km/h, IHB poistuu käytöstä.

Ohjauspyörän asennon säätö

Esittely

Säädä ennen ajoa ohjauspyörän korkeus ja etäisyys korista niin, että pystyt ajamaan pitämään ohjauspyörästä kiinni sopivassa ajoasennossa.

Käyttö



Sano "Hey Xpeng, Steering wheel adjustment (Hei Xpeng, säädä ohjauspyörää)" tai napauta CID:ssä "Drive (Ajaminen)" ja "Steering Wheel Controls (Ohjauspyörän säätimet)". Sen jälkeen voit säätää ohjauspyörän korkeutta ja siirtää sitä eteen- tai taaksepäin sopivaan asentoon ohjauspyörän vasemman- ja oikeanpuoleisilla rullilla.

i Vinkkejä

Pyyhkäisemällä CID:n yläosasta alaspäin voit avata ohjauspyörän säädöt käyttöön pikavalikosta.

⚠ HUOMIO

- Jos pyörität vasenta ja oikeaa rullaa samanaikaisesti, järjestelmä asettaa nopeimman komennon antavan puolen etusijalle ja suorittaa sen jälkeen toisen puolen antaman komennon.



- Älä säädä ohjauspyörää pyörittämällä rullia pitkään. Pitkittynyt jatkuva käyttö aiheuttaa sähköisen säätölaitteen siirtymisen ylikuumentissuojatilaan, jolloin sinun on odotettava jonkin aikaa, ennen kuin voit käyttää sitä uudelleen.
- Säädön aikana kuuluu ääntä. Tämä on normaalia. Jos säätö ei toimi oikein, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

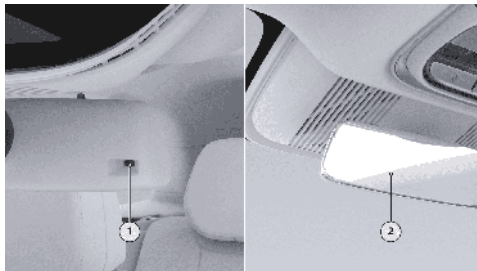
Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Varmista ohjauspyörän asennon säätämisen jälkeen, että ohjauspyörä on lukittu, muutoin seurauksena voi olla henkilö- ja omaisuusvahinko.
- Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.

Sisätaustapeilin automaattinen himmennys

Esittely



1. Etuvaloanturi
2. Takavalanturi

Valoanturi tunnistaa ajoneuvon takaa ja edestä tulevan valon voimakkuuden. Sisätaustapeili säättää himmennystä automaattisesti mitattujen tietojen mukaisesti.



HUOMIO

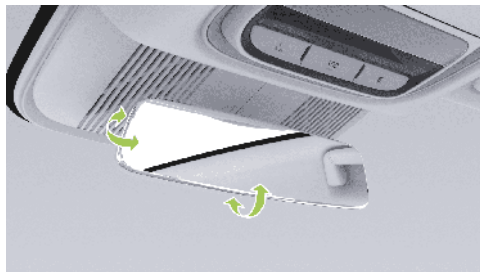
Älä peitä sisätaustapeilien valoanturia. Puhdista valoanturin pinta säännöllisesti.

Vinkkejä

Sisätaustapeilin kulmaa on suositeltavaa säätää molemmiin käsin.

Käyttö

Peilin kallistuskulman säätö



1. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.
2. Säädä sisätaustapeilin kulmaa kääntämällä peiliä ylös ja alas ja oikealle ja vasemmalle, kunnes näet ajoneuvon taakse sisätaustapeilistä.



Ilmastointi

Käyttöliittymän yleiskatsaus





1. PM2.5

- Kytke ilmanpuhdistus päälle tai pois päältä napauttamalla painiketta.
- Näyttää sisäilman laadun.

2. Etumatkustajan ilmastointilaite

- Näyttää etumatkustajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää etumatkustajan ilmastointia.

3. Etumatkustajan puolen lämpötilan säätö

4. Nopea lämpötilan säätö / älykäs ilmastointi

- Maksimijäähdytys: kun tämä toiminto on aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila säädetään minimiin, ilmavirtaus maksimiin ja istuimen tuuletus aktivoituu automaattisesti.
- Maksimilämmitys: kun tämä toiminto on aktivoitu, ilmastoinnin lämpötila ja ilmavirtaus säädetään maksimiin. Samalla istuimen ja ohjauspyörän lämmitys aktivoituvat automaattisesti.

i Vinkkejä

Käyttömukavuuden lisäämiseksi suosittelemme kytkemään ilmastoinnin päälle matkapuhelinsovelluksella, jos haluat jäähdyttää ajoneuvon nopeasti kesällä (kuumalla säällä) tai lämmittää ajoneuvon nopeasti talvella (kylmällä säällä).

- ... Älykäs tila

5. Lämmitys ja huurteenpoisto / sisä-/ulkoilman kierto

- : kytke tuulilasin sulatus päälle/pois.
- : kytke takalasin/ulkotaustapeilin lämmitys ja sulatus päälle/pois.

i Vinkkejä

Jos 12 V:n akun jännite on lämmityksen aikana alle 9 V, järjestelmä sammuttaa lämmitystoiminnon automaattisesti.



HUOMIO

- Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, älä käytä lämmitys- ja huurteenpoistotoimintoa pitkään, jotta 12 V:n akku ei tyhjene. Jos se tyhjenee, ajoneuvo ei käynnisty.
- Kun lämmitys- ja huurteenpoistotoiminto on käytössä, älä kosketa siihen käsin.
- : vaihtaa sisä- ja ulkoilman kierron välillä.

6. Ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois

Vinkkejä

Ilmastointijärjestelmän kytkemistä päälle ei suositella latauksen aikana.

7. Ilmavirtauksen säätö

8. Puhallustila

- : puhallus ikkunaan
- : puhallus kasvoille
- : puhallus jalkatilaan

Vinkkejä

- Punainen tuuli tarkoittaa, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa korkeampi ja ilmastointilaite lämmittää.
- Sininen tuuli tarkoittaa, että asetettu lämpötila on sisälämpötilaa matalampi ja ilmastointilaite jäähdyttää.
- Harmaa tuuli tarkoittaa, että asetettu lämpötila on lähellä auton sisälämpötilaa ja ilmastointilaite ylläpitää lämpötilaa.

9. Ilmastoinnin tila

- Ota kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla "**Simultaneous (Synkronoitu)**".

Vinkkejä

Kun valitset energiansäästötilan, lämpötilan synkronointi kytkeytyy automaattisesti päälle.

- A/C: ilmastoinnin jäähdytys tai lämmitys kytetään päälle, kun tämä toiminto on aktivoitu.



- AUTO: ilmastointia ohjataan automaattisesti asetetun lämpötilan mukaisesti, kun tämä toiminto on aktivoitu.

10. Kuljettajan puolen lämpötilan säätö

11. Kuljettajan ilmastointilaite

- Näyttää kuljettajan ilmastoinnin nykyisen lämpötilan ja ilmavirran.
- Säättää kuljettajan ilmastointia.

Vinkkejä

Ilmastointia voidaan ohjata myös ohjauspyörällä ja puhekomennnoilla.

Ilmastoinnin tila

Napauttamalla ilmastoinnin asetusnäytön oikeassa alakulmassa "..." voit valita tilanteeseen sopivan älykkään ilmastointitilan.

Raikastus

Tämä toiminto soveltuu uuden toimitetun ajoneuvon hajun poistamiseen nopeasti ajoneuvon käyttöiän alussa tai kun epänormaalia hajua havaitaan ajoneuvossa ajon aikana. Kun tämä tila on otettu käyttöön, tuuletus käy jatkuvasti 180 sekunnin ajan ja parantaa ajomukavuutta.

Energiansäästötila

Kun energiansäästötila on käytössä, ilmastointi toimii energiatehokkaasti, mikä vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää toimintamateriaalia. Kun toiminto on otettu käyttöön, se vaikuttaa ilmastoinnin jäähdytys- ja lämmitystehtävään.

Pakokaasusuojaus

Kun tämä toiminto on kytketty päälle, se havaitsee ajoneuvon ulkopuolelta tunkeutuvan pakokaasun hajun ja kytkee sisäilman kierron automaattisesti päälle, jotta sisäilman laatu pysyy hyvänä.



Älykäs matkustajan puolen tuuletussuutin

Kun ajat yksin, on suositeltavaa ottaa käyttöön **"Intelligent Control Ventilation (Älykäs tuuletuksen hallinta)"** -toiminto. Kun tämä toiminto on käytössä, matkustajien istumien tuuletussuuttimet sulkeutuvat, kun matkustajien istuimilla ei ole kehtään. Tämä vähentää ilmastoinnin virrankulutusta ja pidentää auton toimintamatkaa.

Älykäs puhdistus

Kun ajoneuvo on lukittu mutta ilmastointi on edelleen päällä, tämä toiminto havaitsee ilmastointijärjestelmään kertyneen veden älykkäästi ja käynnistää älykkään ilmanpuhdistuksen. Toiminto vähentää bakteerien kasvua ja hajujen muodostumista ajoneuvon sisätiloissa. Älykäs puhdistus kuluttaa jonkin verran virtaa käytössä ollessaan, ja sillä on pieni vaikutus akun kesto.

Ilmanpuhdistus

Ilmanpuhdistus arvioi auton ilmanlaatua antureiden ja verkkotietojen perusteella. Tiedot näkyvät ilmastointilaitteen käyttöliittymässä. Kun sisäilman laatu on huono, järjestelmä kehottaa sinua käynnistämään ilmanpuhdistustoiminnon.

Ilmanpuhdistus voidaan käynnistää seuraavasti:

- Puhekomento: Air purification (Ilmanpuhdistus).



- Aloita ilmanpuhdistus napauttamalla CID:n alaosassa PM2.5.

- Kun AUTO (Automaattinen) -tila on käytössä, puhdistus käynnistyy automaattisesti, jos sisäilman epäpuhtausluokitus on kohtalainen tai suurempi.

Voit pysäyttää ilmanpuhdistuksen seuraavasti:

- Jos sisäilman epäpuhtausluokitus on hyvä tai parempi, puhdistus pysähtyy automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.
- Kun puhdistus on käynnissä, voit pysäyttää sen napauttamalla uudelleen ilmastoinnin hallintänäytön oikeassa alakulmassa olevaa ilmanpuhdistuskuvaketta.
- Voit pysäyttää puhdistuksen kytkemällä ilmastoinnin pois päältä ja ottamalla käyttöön tuulilasin sulatuksen.
- Voit pysäyttää puhdistuksen käynnistämällä nopean lämmityksen, nopean jäähdytyksen tai älykkään hajunpoistotoiminnon.

Tuuletussuuttimien säätö

Etuistuimien tuuletussuuttimia voidaan säätää CID:n ilmastointiasetusnäytössä ja puhekomennoinnilla. Takaistuimien tuuletussuuttimia voidaan säätää manuaalisesti.

Etuistuimen tuuletussuuttimen säätö

Ilmastointiasetusten käyttöliittymässä [Ks. sivu 231](#) voit avata tai sulkea tuuletussuuttimet, säätää ilmavirtausta manuaalisesti ja valita ilmastointitilan napauttamalla näytössä tyhjää aluetta.



- Säädä ilmavirtausta manuaalisesti vetämällä säädintä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
- Avaa/sulje tuuletussuuttimet napauttamalla.

Vinkkejä

Kun tuuletussuutin suljetaan, ilmavirtaus muuttuu dynaamiseksi renkaaksi.



3. Ilmastointitila

- Vapaa tuuletus: Säädä yksittäisten tuuletus-suuttimien suuntaa vetämällä säädintä.
- Driver's/Passenger's Indirect Vent (Epäsuora kuljettajan/matkustajan tuuletus): Tuuletus-suuttimien ilmavirtaus on suunnattu siten, ettei se osu suoraan kuljettajaan/matkustajaan.
- Intelligent Vent (Älykäs tuuletus): Säättää tuuletussuuttimien ilmavirtausta älykkäästi sisä-/ulkolämpötilan ja käyttötilanteen mukaan.
- Sweep (Pyyhkäisy): Säädä ilmavirtauksen korkeutta vetämällä säädintä.

i Vinkkejä

- Kun yksittäisen tuuletussuuttimen ilmavirtauksen suuntaa on säädetty niin, ettei se osu suoraan kuljettajaan/matkustajaan, ja älykäs tuuletus on käytössä, toiminto siirtyy vapaan tuuletuksen tilaan.
- Kun vasen ja oikea pyyhkäisytila on otettu käyttöön, kuljettajan/matkustajan tuuletussuuttimet synkronoidaan samaan pyyhkäisytilaan.

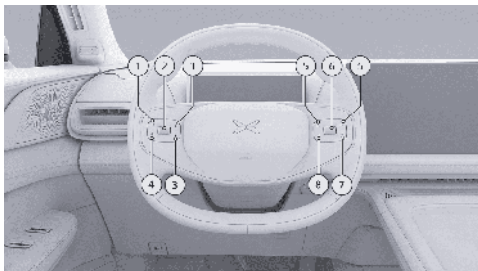
Takaistuimien tuuletussuuttimien säätö



Voit säätää tuuletussuuttimien suuntaa siirtämällä säädintä ylös ja alas, säätää ilmavirtausta siirtämällä säädintä vasemmalle ja oikealle ja sulkea suuttimet siirtämällä säätimen kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän painikkeet



1. Vasemman- ja oikeanpuoleiset painikkeet:
 - Oletus: säädä ilmastoinnin ilmavirtausta.
 - ACC/LCC on käytössä, voit säätää vakionopeussäätimen etäisyyttä.
 - Käännä vasempaa ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle, kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön.

2. Rullan pyöritys ylös ja alas:
 - Säädä ilmastoinnin lämpötilaa pyörittämällä rullaa ylös ja alas.
 - Pitämällä rullaa painettuna voit siirtyä kojetaulun vasemmanpuoleisen ikkunan vaihtotilaan. Valitse ikkuna pyörittämällä ylös tai alas ja vahvista valinta painamalla kerran.
 - Kun ACC/LCC on käytössä, voit lisätä tai vähentää ajonopeutta pyörittämällä rullaa ylös tai alas.
 - Kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön, voit kääntää vasenta ulkostaustapeiliä ylös tai alas pyörittämällä rullaa vastaavasti.
3. Ohjauspyörän mukautetut painikkeet: pitkä painallus asettaa painiketoiminnon ja lyhyt painallus suorittaa asetetun toiminnon.
4. Ääniaktivointipainike: ottaa ääniavustajan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
5. Ohjauspyörän oikeanpuoleiset painikkeet:
 - Seuraava/edellinen raita: painamalla tätä kerran voit toistaa seuraavan tai edellisen



radioaseman/luvun/kappaleen.

- Käännä oikeanpuoleista ulkostaustapeiliä vasemmalle tai oikealle, kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön.

6. Rullan pyöritys ylös ja alas:

- Sääda median äänenvoimakkuutta pyörittämällä ylös/alas.
- Painamalla rullaa lyhyesti voit vahvistaa multi-median toiston/tauon tai ponnausikkunan.
- Painamalla rullaa pitkään voit siirtyä kojetaulun oikeanpuoleisen ikkunan vaihtotilaan.
- Vastaa saapuvaan puheluun tai hylkää se pyörittämällä ylös/alas ja vahvista valinta painamalla rullaa lyhyesti. Voit lopettaa puhelun painamalla rullaa lyhyesti.
- Kun ulkostaustapeilin säätö on otettu käyttöön, voit kallistaa oikeanpuoleista ulkostaustapeiliä ylös tai alas pyörittämällä rullaa.

7. Mykistyspainike: mykistä tai poista mykistys painamalla kerran.

8. Takaisin-painike.

Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla äänitorvipainiketta.

HUOMIO

Älä paina äänitorven painiketta pitkään, sillä äänitorvi voi vaurioitua helposti.

Painikkeen hätätoiminto

Käynnistä mittaristo ja CID uudelleen painamalla ääniaktiointipainiketta ja mykistyspainiketta samanaikaisesti.

Tätä toimintoa voidaan käyttää väliaikaisesti, jos mittaristo tai CID toimii epänormaalisti tai jumittuu. Jos vika jatkuu uudelleenkäynnistytksen jälkeen, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon, jotta vika voidaan tarkastaa ja korjata pikimmiten.

Ohjauspyörän mukautetut painikkeet



Voit asettaa toiminnot ohjauspyörän mukautetuille painikkeille pitämällä mukautettuja painikkeita painettuna tai napauttamalla CID:ssä "**Drive (Ajaminen)→Steering Wheel Shortcut (Ohjauspyörän pikavalinta)**".

Ohjauspyörän lämmitys

Voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön seuraavilla tavoilla:

- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)
 - asetusnäyttö

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastointiasetusten näytössä **Ks. sivu 231 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön napauttamalla ””. Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

Ikkunat

Esittely

Voit avata/sulkea ikkunat seuraavilla tavoilla:

- ikkunakytkimet
 - kuljettajan puolen ikkunan kytkin
 - matkustajan puolen ikkunan kytkin

- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja
- CID-asetusnäyttö

Vinkkejä

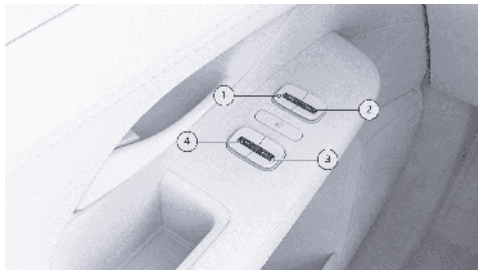
- Älä avaa ja sulje ikkunaa toistuvasti lyhyen ajan kuluessa, sillä se käynnistää ikkunan lämpösuojauksen. Lämpösuojauksen jälkeen ikkunan nostotoiminto lakkaa toimimasta ja sinun on odotettava noin 2 minuuttia ennen kuin voit ohjata ikkunaa uudelleen.
- Kun ikkuna suljetaan yhdellä painikkeella ja puristumisenestotoiminnon alueella oleva este estää ikkunan sulkeutumisen, ikkuna pysähtyy ja vetäytyy hieman takaisinpäin.
- Jos ikkuna suljetaan yhdellä painikkeella ja puristumisenestotoiminto ei toimi, voit suorittaa ikkunan nollauksen.

VAROITUS

- Jos ajoneuvossa on lapsia, matkustajan ikkunan nostotoiminto täytyy turvallisuuden vuoksi lukita niin, etteivät lapset voi avata ja sulkea ikkunaa jäädä puristuksiin.
- Vaikka ikkunassa on puristumisenestotoiminto, puristuksiin voi silti jäädä ikkunaa suljettaessa. Puristumisenestotoimintoa ei saa käynnistää työntämällä jotakin kehon osaa ikkunan väliin.
- Kuljettajan on ennen ikkunoiden sulkemista varmistettava, että matkustajien (erityisesti lasten) kehon osia ei ole ikkunoiden välissä, jotta puristumisvaara voidaan välttää.
- Kun automaattinen ikkunan sulkemistoiminto on otettu käyttöön, ikkuna sulkeutuu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Kuljettajan on ennen ajoneuvon lukitsemista varmistettava, ettei ikkunoiden välissä ole matkustajia tai esteitä ja ettei ajoneuvoon jää matkustajia (etenkään lapsia).

Käyttö

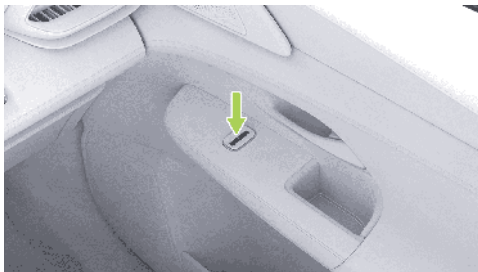
Kuljettajan ikkunan kytkin



1. Vasemman etuikkunan ylös/alas-kytkin
2. Oikean etuikkunan ylös/alas-kytkin
3. Oikean takaikkunan ylös/alas-kytkin
4. Vasemman takaikkunan ylös/alas-kytkin



Matkustajan ikkunan kytkin



Kun etu-/takaikkunan kytkintä painetaan lyhyesti yhdellä kosketuksella ylös/alas, ikkuna siirtyy automaattisesti täysin suljettuun/avonaiseen asentoon.

Kun kytkintä painetaan pitkään, ikkuna alkaa liikkua ylös/alas, ja se voidaan pysäyttää vapauttamalla kytkin.

CID-asetusnäyttö



Napauta CID:ssä **"Window & Door (Ikkuna ja ovi)→Window Adjustment (Ikkunan säätö)"** ja ota käyttöön jokin seuraavista asetuksista: **"Open All (Avaa kaikki), Ventilate (Tuuletus), Close All (Sulje kaikki)"**. Voit säätää ikkunaa myös liu'uttamalla ylös- ja alaspäin ikkuna-alueella.

i Vinkkejä

Kun ikkunakytkimen lukitsemistoiminto otetaan käyttöön, muiden ovien ikkunakytkimet ovat poissa käytöstä ja kaikkia ikkunoita voidaan ohjata vain kuljettajan oven ikkunakytkimellä.

Ikkunakytkimen lukitseminen



Voit ottaa ikkunakytkimen lukituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä **Window & Door (Ikkuna ja ovi) → Baby-in-Car Mode (Lapsiturvallinen tila)**.

Ikkunan automaattinen sulkeminen

Napauta CID:ssä **Window & Door (Ikkuna ja ovi)** ja ota **"Close Windows Automatically after Vehicle Locking (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan)"** ja **"Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds (Sulje ikkunat automaattisesti suurilla nopeuksilla)"** käyttöön tai poista ne käytöstä.

i Vinkkejä

Kun automaattinen ikkunan sulkeminen suurilla nopeuksilla ajettaessa on otettu käyttöön, on suositeltavaa ottaa käyttöön myös ulkoilman kiertotila.

Ikkunan nollaus

Ikkuna-asetukset voidaan nollata, jos ikkuna toimii epänormaalisti (esim. ikkunaa ei voida nostaa yhdellä kosketuksella eikä säätää CID:ssä tai ääniavustajalla):

1. Kytke ajoneuvon virta ja sulje ovet. Sulje ikkuna kokonaan painamalla ikkunakytkimen etuosaa 2 sekunnin ajan ja vapauta se.
2. Avaa ikkuna kokonaan painamalla ikkunakytkimen takaosaa 2 sekunnin ajan ja viimeistele nollaus vapauttamalla kytkin.

Voit tarkistaa seuraavasti, onnistuiko nollaus:

3. Paina ikkunakytkimen takaosaa lyhyesti ja vapauta se. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon.



4. Paina ikkunakytkimen etuosaa lyhyesti ja vapauta se. Ikkuna nousee automaattisesti täysin suljettuun asentoon.

HUOMIO

- Ikkuna on avattava täysin auki ja suljettava kokonaan 15 sekunnin kuluessa.
- Ikkuna on avattava täysin auki ja suljettava kokonaan peräkkäin. Jos suoritat vain yhden vaiheen, puristumisenestotoiminto ei ehkä toimi. Molemmat vaiheet on suoritettava peräkkäin, jotta tämä riski voidaan välttää.

VAROITUS

- Kuljettajan on ennen ikkunoiden sulkemista varmistettava, että matkustajien (erityisesti lasten) kehon osia ei ole ikkunoiden välissä, jotta loukkaantumisriski voidaan välttää.
- Kun ajoneuvo lukitaan, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti. Kuljettajan on ennen ajoneuvon lukitsemista varmistettava, etteivät matkustajat jää puristuksiin ikkunoiden väliin.

- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista, että ajoneuvon virta on katkaistu.

Häikäisy suoja ja peili

Esittely

Häikäisy suoja



Käännä häikäisysuoja alas nuolen suuntaan varjostamaan tuulilasista tulevaa auringonvaloa.



Jos auringonvalo tulee sivulta, käännä häikäisysuoja alas, irrota sisätaustapeilin puoleinen pääty kannattimesta ja käännä häikäisysuoja ikkunan puolelle

VAROITUS

Laskettu häikäisysuoja voi haitata näkyvyyttä eteen. Kun et enää tarvitse häikäisysuojaa, laita se takaisin pidikkeeseensä.

Peili



Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojassa on peili.

- Käännä häikäisysuoja alas ja nosta peilin suojus (joka voidaan kiinnittää myös magneetilla häikäisysuojan taakse), jolloin peilin valo syttyy automaattisesti.
- Peilin valo sammuu, kun peilin suojus suljetaan ja häikäisysuoja taitetaan ylös.



i Vinkkejä

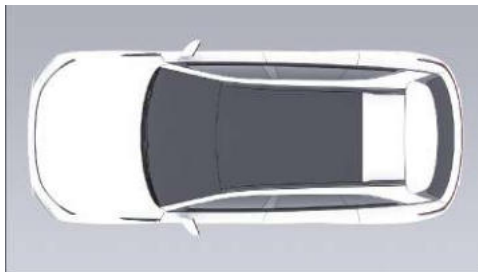
- Sulje peilin suojus, kun et käytä peiliä.
- Jos peilin suojus on kiinnitetty magneetilla häikäisysuojan taakse, sammuta peilin valo kääntämällä häikäisysuoja alkuasentoonsa, kun et käytä peiliä.

! VAROITUS

Älä käytä peiliä ajon aikana.

Panoraamalasikatto

Esittely



Ajoneuvossa on lämpöeristetty panoraamalasikatto, joka päästää matkustamoon luonnonvaloa.

! HUOMIO

Panoraamakaton lämpötila nousee, kun ajoneuvo on auringossa. Älä kosketa kuumentunutta kattoa, sillä se voi aiheuttaa palovamman.

Sisätilan valo

Lukuvalo

Lukuvalon voi sytyttää ja sammuttaa seuraavilla tavoilla:

- Lukuvalon kytkin
- CID
 - asetusnäyttö
- ääniavustaja

Vinkkejä

Lukuvalo syttyy automaattisesti, kun ajoneuvon ovi avataan, ja sammuu automaattisesti, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Älä sytytä etulukuvaloa ajon aikana heikossa valaistuksessa, sillä tuulilasiin heijastuva valo voi heikentää näkyvyyttä ja aiheuttaa vaaratilanteita.

Lukuvalon kytkin

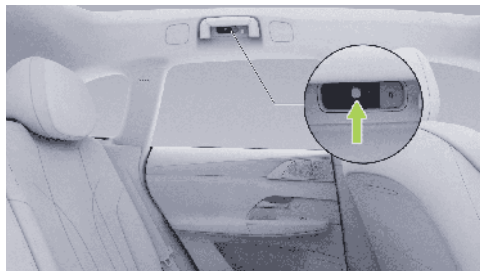
Etuistuimien lukuvalot



Lukuvalo on asennettu katon kytkinpaneeliin. Voit sytyttää lukuvalon koskettamalla sen kannessa olevaa kosketusaluetta ja sammuttaa valon koskettamalla aluetta uudelleen.



Takaistuimien lukuvalot



Voit sytyttää lukuvalon painamalla sitä vastaavaa lukuvalon kytkintä ja sammuttaa valon painamalla kytkintä uudelleen.

CID-asetusnäyttö



Voit sytyttää lukuvalon napauttamalla CID:ssä "Lights (Valot)→Headlights (Ajovalot)" ja sitten "Reading Lights (Lukuvalot)". Voit myös säätää lukuvalon kirkkautta.

Tunnelmavallo

Ajoneuvossa on tunnelmavallo, jonka väri vaihtuu musiikin mukaan. Toiminto parantaa matkustusmukavuutta pimeällä ajettaessa.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä



Ota tunnelmavalon käyttöön napauttamalla CID:ssä "Lights (Valot) → Ambient Lights (Ambient-valot)".

Kirkkauden säätö ja värin valinta

Kun tunnelmavalon on otettu käyttöön, voit säätää sen kirkkautta manuaalisesti. Vaihtoehtoja ovat Theme (Teema), Monotone (Yksivärinen) ja Dual-tone (Kaksivärinen) tilan mukaan.

"**Monotone (Yksivärinen)**" -vaihtoehdossa voit valita "**Main (Pääsävy)**"- ja "**Secondary (Toissijainen sävy)**" -asetuksen erikseen. Voit valita värin myös Sync All (Synkronoi kaikki) -toiminnolle.

Tunnelmavalotila



Tunnelmavalon voidaan valita neljä tilaa: Fixed Brightness (Tasainen kirkkaus), Smooth Breathing (Hengittävä), Follow Speed (Nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (Musiikin rytmi), jotka voidaan valita tunnelmavalon asetusnäytöstä.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan, ja sammuu automaattisesti, kun hansikaslokero suljetaan.



Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan.

Kaiuttimen valotehoste*

Kaiuttimen alavaloa voi säätää.

Istuimen lämmitys*

Esittely

Istuimen lämmitystä voidaan ohjata seuraavilla tavoilla:

- takaistuimen lämmittimen kytkin*
- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)

i Vinkkejä

Alatehtäväpalkki tukee vain kuljettajan/etumatkustajan istuimen lämmityksen ohjausta.

- asetusnäyttö

Käyttö

Takaistuimen lämmityksen kytkin



Ota takaistuimen lämmitystoiminto käyttöön painamalla takaistuimen lämmityksen kytkintä. Nykyinen taso on 3. Paina uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä ja palata tasolle 3. Merkkivalo vaihtuu vastaavasti.

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastoinnin hallintanäytössä **Ks. sivu 231 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Ota haluamasi istuimen lämmitystoiminto käyttöön napauttamalla "SSS". Nykyinen taso on 3. Napauta uudelleen, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

VAROITUS

- Käytä istuimen lämmitystä varoen. Jos kuljettajan tai etumatkustajan tuntoaistissa on puutteita, älä käytä istuimen lämmitystä, sillä



seurauksena voi olla henkilövahinko.

- Nopeasti lämpiävän istuimen pitkäaikainen käyttö voi helposti aiheuttaa palovamman.
- Kuljettajan istuimen pitkäaikainen lämmitys voi aiheuttaa väsymystä ja heikentää ajoturvallisuutta.

HUOMIO

Jos takaistuimelle on asennettu turvaistuin, älä kytke istuimen lämmitystä päälle.

Istuimen tuuletus*

Esittely

Voit ohjata istuimen tuulettusta seuraavilla tavoilla:

- takaistuimen tuuletuskytkin*
- matkapuhelinsovelluksen painike
- ääniavustaja
- CID
 - alatehtäväpalkki (jos asetettu)

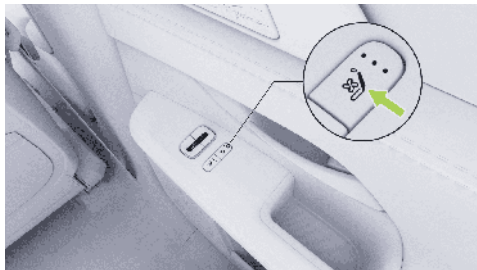
Vinkkejä

Tukee vain kuljettajan/etumatkustajan istuimia.

- asetusnäyttö

Käyttö

Takaistuimen tuuletuksen kytkin



Ota istuimen tuulettustoiminto käyttöön painamalla takaistuimen tuuletuskytkintä. Nykyinen taso on 3. Paina toistuvasti, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3. Merkkivalo vaihtuu vastaavasti.

CID-asetusnäyttö

Siirry asetusnäyttöön napauttamalla ilmastoinnin hallintänäytössä **Ks. sivu 231 "Seats and Steering Wheel (Istuimet ja ohjauspyörä)"**.



Ota haluamasi istuimen tuuletustoiminto käyttöön napauttamalla "♣". Nykyinen taso on 3. Napauta toistuvasti, jos haluat vaihtaa tasolle 2, tasolle 1, poistaa toiminnon käytöstä tai palata tasolle 3.

Istuimen hierontatoiminto*

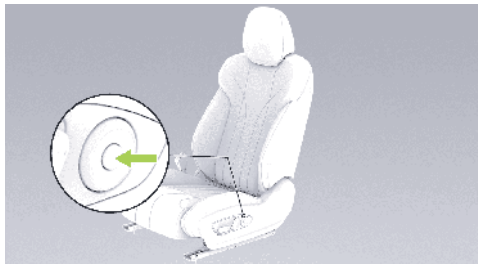
Esittely

Voit ohjata istuimen hierontatoimintoa seuraavilla tavoilla:

- etuistuimen hierontapainike*
- takaistuimen hierontapainike*
- äänivastaja
- CID

Käyttö

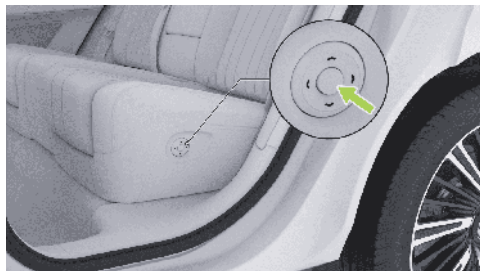
Etuistuimen hierontapainike





Voit ottaa hieronnan käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla pyöreää keskipainiketta.

Takaistuimen hierontapainike



- Voit ottaa hieronnan käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla pyöreää keskipainiketta.
- Ylös/alas-painikkeet: Voit vaihtaa hierontatilaa.

CID-asetusnäyttö



Napauta "🚗→**Seat (Istuin)→Massage (Hieronta)**" ja valitse hieronta-asetukset.

1. Valitse säädettävä istuin napauttamalla "🚗".
2. Voit valita haluamasi hierontatilan ja ottaa istuimen hieronnan käyttöön napauttamalla tätä.

i Vinkkejä

Hieronnan kesto vaihtelee eri hierontatiloissa. Kun aika on kulunut, istuimen hieronta päättyy automaattisesti.

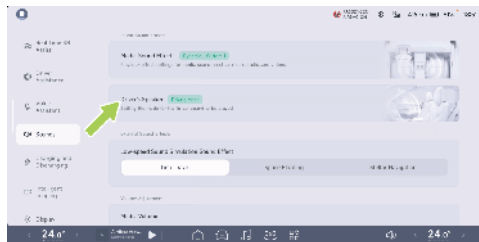
3. Valitse hieronnan voimakkuus napauttamalla tätä.
4. Valitse selkänojan hierontatoiminto napauttamalla tätä.

Vinkkejä

- Kuljettajan istuintyynyn hierontatoimintoa ja selkänojan hierontatoimintoa ei voida käyttää samanaikaisesti. Kun istuintyynyn hieronta-toiminto on käynnissä ja selkänojan hieronta-toiminto otetaan käyttöön, hieronta päättyy automaattisesti. Kun selkänojan hierontatoiminto on käytössä ja istuintyynyn hieronta käynnistetään, selkänojan hierontatoiminto poistuu automaattisesti käytöstä.
- Kun selkänojan hierontatoiminto on käytössä ja ristiselän tukea säädetään automaattisesti, selkänojan hierontatoiminto poistuu käytöstä.

Kuljettajan ääniasetukset*

Käyttö



Voit määrittää kuljettajan puolen ääniasetukset napauttamalla CID:ssä "🔊→Sounds (Äänet)→Driver's Speaker (Kuljettajan kaiutin)".

Kuljettajan kaiuttimessa on kolme äänitilaa:

- Shared Mode (Jaettu tila): navigointi-, puhelu- ja mediaäänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.
- Driving Mode (Ajotila): navigointi- ja puheluäänet toistetaan kuljettajan istuimen pääntuessa olevis-



Mukavuusvarusteet

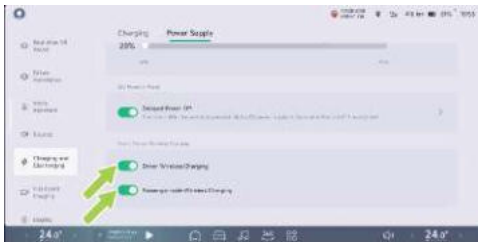
ta äänentoistolaitteista ja mediaäänet toistetaan ajoneuvon koko äänentoistojärjestelmästä.

- Private Mode (Yksityinen tila): navigointi-, puhelu- ja mediaäänet toistetaan kuljettajan istuimen pääntuen äänentoistolaitteista.

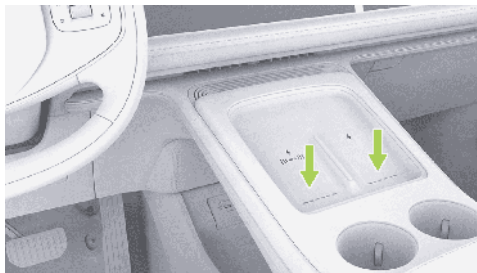
Kun "Intelligent Switch (Älykäs vaihto)" on käytössä, "Driving Mode (Ajo-tila)" vaihtuu automaattisesti käyttöön, kun matkustaja havaitaan.

Matkapuhelimen langaton lataus

Esittely



Voit ottaa langattoman latauksen käyttöön etuistumilla tai poistaa sen käytöstä napauttamalla CID:ssä "→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)".



⚠ HUOMIO

Kaikissa matkapuhelimeissa ei ole langatonta lataustoimintoa. Kun tällainen puhelin asetetaan langattoman latauksen alustalle, puhelimen näyttö saattaa vilkkua tai väristä. Langaton lataus voidaan tarvittaessa poistaa käytöstä CID:ssä.



Langattoman latauksen alue sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Kun haluat ladata puhelimen, laita se näyttö ylöspäin ja työnnä latausalueen perälle rajoituslistaa vasten, jotta laturi havaitsee puhelimen ja puhelinta voidaan jäähdyttää latauksen aikana. Latauksen aikana CID:ssä näkyy "🔌"-kuvake.

- Lataustoiminto tukee jopa 50 W:n lataustehoa. Se voi jäähdyttää matkapuhelinta ilmalla ja parantaa siten lataustehoa.
- Napauta CID:ssä "🔌→General (Yleinen)→Safety and Privacy (Turvallisuus ja yksityisyys)" ja ota "Cell Phone Left Behind Reminder (Muistuta ajoneuvoon jääneestä matkapuhelimesta)" käyttöön tai poista se käytöstä. Jos otat sen käyttöön, ajoneuvo hälyttää, jos latauksessa oleva puhelin jää ajoneuvoon kuljettajan poistuessa.

Langaton lataus pysähtyy seuraavissa tilanteissa:

- Puhelin asetetaan latausalueen yläosaan tai latausalue ei havaitse puhelinta.
- Lataus keskeytyy, kun ajoneuvon avainten haku on käytössä.

- Vasemman etuoven lukitus avataan, neljä ovea suljetaan ja tavaratilan kansi suljetaan.

⚠️ VAROITUS

- Lääkinnällisiä laitteita tai elektronisia implantteja käyttävien henkilöiden on pysyteltävä riittävän etäällä matkapuhelimen langattomasta latausalueesta, jotta lääkinällisen laitteen tai implantin sekä langattoman latausjärjestelmän väliset häiriöt voidaan välttää.
- Langaton lataustoiminto voi lämmittää metallia. Varmista ennen lataamista, että matkapuhelimen takaosassa ja latausalueella ei ole vieraita metalliesineitä. Muuten vieraat metalliesineet voivat kuumentua tai vaurioitua tai aiheuttaa jopa vaaratilanteen. Vierailla metalliesineillä tarkoitetaan esineitä, joissa on metalliosia, kuten siruja ja magneettikortteja.
- Kun latausalueelle asetetaan matkapuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, langaton lataustoiminto on suositeltavaa poistaa käytöstä CID:n asetuksissa, jotta se ei vaikuta matkapuhelimen normaaliin käyttöön.



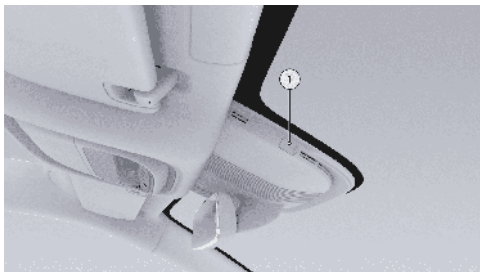
- Jos matkapuhelimessa on 50 watin langaton pikalataustoiminto, matkapuhelin on asetettava latausalueen alaosaan rajoituslistaa vasten ja matkapuhelimen on peitettävä ilmanpoistoaukko kokonaan ylikuumentumisen välttämiseksi.
- Langattoman latauksen jäähdytystuulettimen ilmanpoistoaukko sijaitsee langattoman latausalueen alaosassa. Varo, ettei tuuletusaukkoon pääse vieraita esineitä tai nesteitä, jotka voivat vaikuttaa tuulettimen toimintaan.
- Älä läikytä vettä langattoman latauksen alueelle, jotta vettä ei pääse langattomaan latausmoduuliin. Vesi vahingoittaa elektronisia komponentteja.
- Ulkoiset langattoman latauksen käämit voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Käytä niitä varoen.
- Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, älä jätä valvomatonta matkapuhelinta ajoneuvoon latautumaan, jotta se ei aiheuta vaaratilanteita.

- Älä aseta latausalueelle raskaita esineitä, jotta langaton latausmoduuli ei vaurioidu.
- Jos langaton lataus ei toimi tai se toimii epänormaalisti, lopeta käyttö ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Matkapuhelimen lämpeneminen pitkäkestoisessa latauksessa on normaalia. Älä aseta ladattavaa laitetta takaisin latausalueelle, kun laite on ladattu täyteen, jotta se ei ylikuumene.
- Älä käytä matkapuhelinkoteloja, joka on valmistettu metallista, kuten magneettista latausta tukevia koteloita (MagSafe).

Pistorasia ja dataliitântä

Esittely

Sisätaustapeilin jalustan liitântä



1. USB-virtaliitântä: virransyöttö ulkoiseen ajotietojen tallentimeen, jonka lähtövirta on enintään 2,1 A.

⚠ HUOMIO

- Älä liitä virransyöttölaitetta USB-virtaliitântään, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu.
- Kun virta kytketään ajoneuvossa päälle tai pois, irrota USB-virtaliitântään liitetty latausvaruste, jotta jännitevaihtelu ei vaurioita sähkölaitteita.
- USB-virtaliitântää ei saa käyttää, kun ajoneuvossa ei ole ketään.
- USB-virtaliitântän virheellinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä suuritehoisia sähkölaitteita.
- Lapset eivät saa käyttää USB-virtaliitântää.



Etuistuimien keskikyynärnojan liitännät



2. USB-medialähdeliitântä: USB-muistitikun liittäminen videosisällön siirtoa varten, mikrofonin, peliohjaimen tms. liittäminen.
3. Type-C-virtaliitântä: videosisällön siirto USB-muistitikulta, elektronisten laitteiden tiedonsiirto ja lataaminen; tukee vakiolatausprotokollaa, jonka enimmäisteho on 60 W.
4. 12 V:n virtaliitântä: tuettu enimmäisteho on 180 W.

⚠ HUOMIO

Älä lataa laitteita USB-medialähdeliitännän kautta, sillä se voi aiheuttaa CID:n uudelleenkäynnistymisen tai sammumisen.

Takaistuimien keskikyynärnojan liitännät

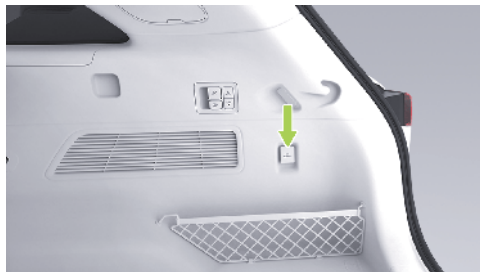


5. USB-virtaliitântä: kytke USB-kaapeli latausta varten.
6. Type-C-virtaliitântä: enimmäisteho 60 W.

VAROITUS

Type-C-liitännästä ei saa tehdä muutoksia.

Tavaratilan sisäinen liitäntä



12 V:n virtaliitäntä: enimmäisteho 180 W.

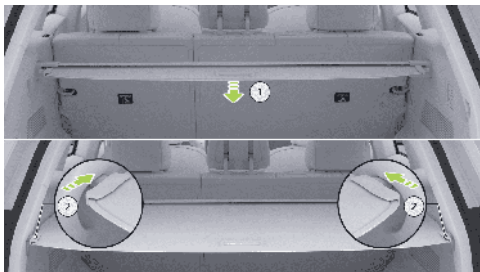


Voit asettaa 12 V:n virransyötön katkeamaan viipeellä napauttamalla CID:ssä “→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Power Supply (Virransyöttö)” ja valitsemalla “Delayed Power Off (Viivästetty virrankatkaisu)”.



Tavaratilan verho

Verhon käyttö



1. Vedä verho ulos.
2. Napsauta verhon molemmat päät tavaratilan reunoissa oleviin kiinnitysuruiin.

VAROITUS

Avatun verhon päälle ei saa laittaa esineitä, sillä verho saattaa vaurioitua tai esineet sinkoutua eteenpäin ja aiheuttaa henkilövahingon törmäystilanteessa.

Verhon irrotus ja asennus

- Käännä takaistuimen selkänoja alas.
- Irrota verho vetämällä sen kumpaa tahansa päätä sisäänpäin.
- Kun asennat verhoa, napsauta ensin verhon toinen pää kiinnitysuriaan, vedä sitten toistakin päätä ja napsauta se kiinnitysuriaan.

Tavaroiden säilytys

Esittely

Konepellin alla oleva säilytyslaatikko



Konepellin alla on säilytyslaatikko, jossa voidaan säilyttää voimakkaan hajuisia tai harvoin käytettäviä esineitä.

Aurinkolasikotelo



Etuistuimien lukuvalojen yhteydessä on kotelo aurinkolaseille.

Kotelo avautuu hitaasti, kun painat sitä. Sulje kotelo painamalla kansi takaisin kiinni.

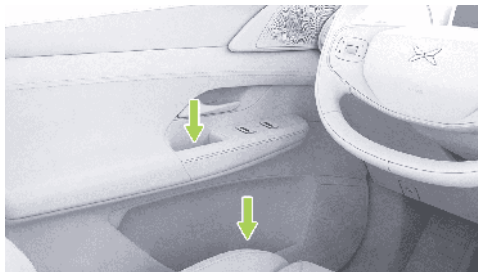


Keskikyynärijoja



Keskikonsolin kyynärijoissa on säilytyslokero, joka voidaan avata avauskytkintä painamalla.

Oven säilytyslokero

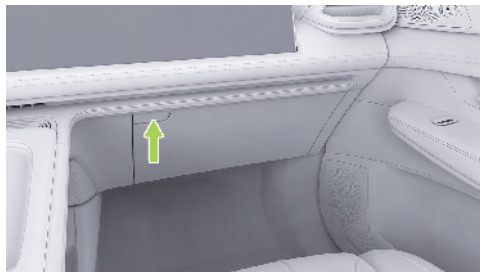


Ovissa on säilytyslokerot, joissa on tilaa juomille ja muille esineille.

HUOMIO

Älä laita säilytyslokeroihin silmälaseja, sytyttimiä tai spraypulloja, jotta ne eivät kolhiinnu.

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero painamalla hansikaslokeron avauskytkintä ja sulje lokero painamalla kansi kiinni.

HUOMIO

Hansikaslokeron on oltava suljettuna, kun sitä ei käytetä. Muutoin lokeron sisältö voi sinkoutua ulos onnettomuus- tai hätäjarrutustilanteissa ja aiheuttaa vammoja.

Etuistuimien mukitelineet



Keskikonsolissa on mukiteline.

HUOMIO

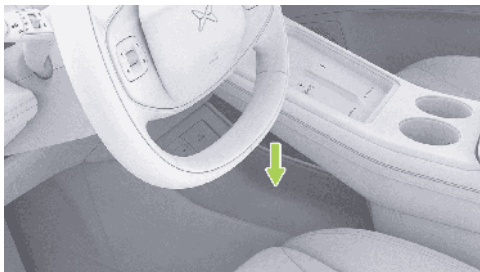
Älä laita mukitelineeseen pieniä esineitä tai roskia, jotta se ei jumitu tai tukkeudu.

VAROITUS

Älä aseta avoimia juomamukeja mukitelineeseen ajon aikana. Mukeista roiskuva kuuma neste voi polttaa kuljettajaa ja matkustajia sekä vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.



Avoin säilytystila



Keskikonsolin etuosan alla on avoin säilytystila.

Karttataskut



Etuistuimien takana alhaalla on karttataskut lippujen, aikakauslehtien ja muiden tavaroiden säilyttämistä varten.

Takaistuimien keskikyynärnoja



Kun takaistuimien keskikyynärnoja taitetaan alas, mukiteline ja säilytystila voidaan avata.

VAROITUS

Älä aseta avoimia juomamukeja mukitelineeseen ajon aikana. Mukeista roiskuva kuuma neste voi polttaa matkustajia sekä vaurioittaa ajoneuvoa ja sen sähkölaitteita.

Tavaratila



Tavaratilassa voidaan säilyttää matkalaukkuja ja muita kuljetettavia tavaroita.

HUOMIO

- Älä säilytä tavaratilassa särkyviä esineitä tai helposti syttyviä, räjähtäviä ja muita vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa tulipalon, räjähdysriskin tai omaisuusvahinkoja.



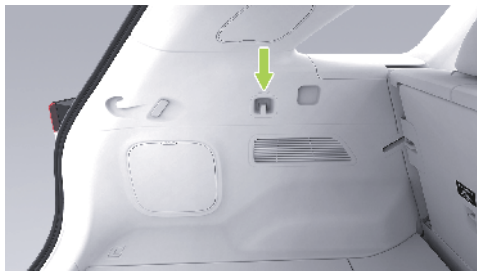
- Jos säilytät tavaratilassa nesteitä, varmista astioiden tiiviys, jotta vuotavat nesteet eivät vahingoita ajoneuvoa. Jos havaitset vuotoja, puhdista ne välittömästi.
- Älä ylikuormita ajoneuvoa, jotta jarrutusmatka ei pitkity liikaa. Seurauksena voi olla onnettomuus.

Tavaratilan verkkotasku



Tavaratilan oikealla puolella on verkkotasku vesipulloille jne.

Tavaratilan koukut

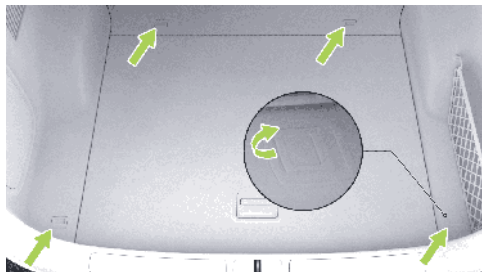


Tavaratilan vasemmalla puolella on koukku.

HUOMIO

Älä ripusta koukkuun yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukku ei vaurioidu.

Kiinnike

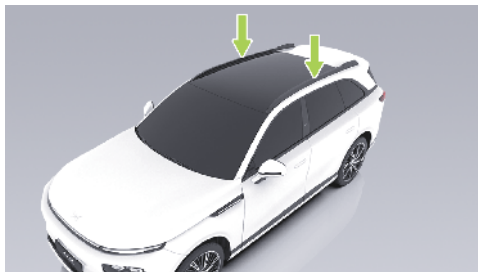


Voit kiinnittää irralliset tavarat tavaratilan kiinnikkeisiin.

HUOMIO

Henkilövahinkojen välttämiseksi käännä kiinnikkeet alkuasentoon, kun et käytä niitä.

Kattoteline



Kattotelineen kiinnitysreiät ovat katon molemmilla puolilla.

Kattotelineen ja kuorman kokonaispaino saa olla enintään 75 kg.

Ilmajousitus*

Esittely

Ilmajousitus tukee seuraavia toimintoja:

- Korkeuden säätäminen



Mukavuusvarusteet

- Jäykkyyden säätäminen
- Lastauksen helpottaminen
- Jousituksen toiminta ajoneuvoon noustaessa

Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→Drive (Ajaminen)" ja valitse "Suspension Height (Jousituksen korkeus)"- ja "Suspension Stiffness (Jousituksen jäykkyys)"-asetukset.

Korkeuden säätäminen

Ilmajousituksen korkeuden säätöalue on -50...50 mm. Ajoneuvo säätää korkeuden ajon aikana kuljettajan asettamaan arvoon ajonopeuden ja ajotilan mukaisesti.

Korkeusasetus	Jousituksen korkeus	Suosittelut käyttötilanteet
Highest (Korkein)	+50 mm	Huonokuntoiset päällystämättömät tiet, kuten kuoppaiset tiet ja soratiet
High (Korkea)	+30 mm	
Normal (Normaali)	0 mm	Jokapäiväinen ajo
Matala	-15 mm	Nopeat tiet, kuten moottoritiet
Matalin, tervetulo-tila	-50 mm	Ajoneuvoon noustaessa ja siitä poistuttaessa
Lastauksen helpottaminen	-50 mm	Lastattaessa matkatavaroita tavaratilaan

i Vinkkejä

- Jos ilmajousituksen korkeutta säädetään useita kertoja lyhyessä ajassa, järjestelmä voi siirtyä ylikuumenemiselta suojaavaan tilaan. Tällöin ilmajousituksen korkeutta ei voida säätää uudelleen ennen kuin järjestelmä on jäähtynyt.
- Ilmajousituksen korkeutta voidaan säätää myös Xpengin ääniavustajan kautta.

Jäykkyyden asettaminen

Ilmajousituksen asetukset ovat Eco (Energiansäästötila), Comfort+ (Mukavuus+), Comfort (Mukavuus), Sport (Urheilu) ja Standard (Normaali). Viisiportainen jousitus lisää automaattisesti sivuttaisjäykkyyttä suurilla nopeuksilla ja estää ajoneuvon kaatumisen.

i Vinkkejä

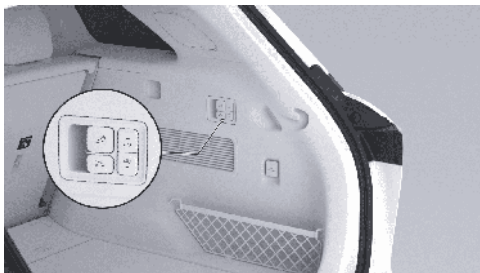
Kun ajoneuvon pituus- ja vaakakallistuskulmien muutoksia vaimennetaan kiihdytyksen ja jarrutuksen yhteydessä, ilmajousituksesta kuuluu naksahlevaa ääntä. Tämä on kaksikammioisen ilmaventtiilin normaali toimintaa.

Lastauksen helpottaminen



Napauta CID:ssä "Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja ota "Auto Easy Loading (Automaattinen helppo lastaus)" käyttöön tai poista se käytöstä.

Ota helppo lastaus käyttöön tai poista se käytöstä manuaalisesti tavaratilan Easy Load -kytkimellä tai napauttamalla CID:ssä "Auto Easy Loading (Automaattinen helppo lastaus)". Takajousitus laskeutuu automaattisesti alimpaan asentoon, kun tavaratila avataan.



Painamalla  voit laskea jousituksen alimmalle tasolle ja painamalla  voit palauttaa sen edeltävälle tasolle.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- **"Suspension Maintenance Mode (Ilmajousituksen huoltotila)"** täytyy ottaa käyttöön ennen ilmajousituksen korkeuden nostamista. **"Rescue Mode (Pelastustila)"** täytyy ottaa käyttöön ennen perävaunun vetämistä. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.

- Jos huolto- ja korjaustyöt edellyttävät ilmajousituksen irrottamista tai asentamista, ne on tehtävä Xpeng-huollossa. Muutoin ilmajousitus voi vaurioitua.
- Jos kojetaulun kohdassa  palaa merkkivalo , lopeta ajaminen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.
- Kun ajoneuvo pysäköidään pitkäksi aikaa, jousituksen korkeus laskee jonkin verran. Tämä on normaalia. Ajon aikana ajoneuvo säättää jousituksen oikean korkeuden automaattisesti.
- Ennen kuin pysäköit auton pitkäksi aikaa, poista jousituksen säätö ajoneuvon noustaessa sekä lastauksen helpottaminen käytöstä ja säädä jousituksen korkeus vähintään normaaliksi. Muussa tapauksessa ilmajousituksen toiminta voi heikentyä ja ajoneuvo voi vaurioitua.



Napauta CID:ssä "🚗→**Vehicle (Ajoneuvo)**" ja ota "**Suspension Maintenance Mode (Ilmajousituksen huoltotila)**" käyttöön tai poista se käytöstä.

Perävaunun vetotila*

Esittely

Ajoneuvolla voidaan vetää asuntovaunua tms. Toiminto voidaan ottaa käyttöön CID:ssä. Kuljettajalla on oltava asianmukainen pätevyys ja lupa asuntovaunun vetämiseen.

Tutustu alueesi moottoriajoneuvoja koskeviin määräyksiin ennen asuntovaunun vetämistä. Säädökset voivat vaihdella eri alueilla, joten valitse asuntovaunu sopivan luokituksen mukaisesti. Kysy tarvittaessa neuvoa paikallisilta viranomaisilta tai asiantuntijoilta.



HUOMIO

- Noudata paikallisia lakeja ja määräyksiä, kun vedät asuntovaunua. Luvattomat jälkiasennukset on kielletty.
- Älä vedä asuntovaunua uuden ajoneuvon sisäänajon aikana.
- Vedä vetolaite sisään, kun et vedä asuntovaunua.
- Sähköisillä jarrujärjestelmillä varustetun asuntovaunun vetäminen on kielletty.



Ajo-ohjeita

Perävaunun vetäminen voi vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin, jarrutustehoon jne. Oman turvallisuutesi, matkustajiesi turvallisuuden ja perävaunun turvallisen vetämisen takaamiseksi noudata seuraavia suosituksia:

- Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Sivutuuli ja tien epätasaisuudet voivat saada ajoneuvon heilumaan. Tämä vaikuttaa voimakkaasti ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni molemmin käsin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.
- Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauto tyhjänä. Jos tämä ei ole mahdollista eikä kuormaa voi jakaa tasaisesti, aja hitaasti.
- Perävaunun vetäminen pidentää ajoneuvon jarrutusmatkaa. Säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Kojetaulun merkkivalot



Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku toivat normaalisti.



Perävaunun johtosarja on normaali, jousitus/ESP/vetokoukku voi olla viallinen ja perävaunun vetotila ei toimi.



Perävaunun johtosarjan vika, perävaunun merkkivalojen vika, jousituksen/ESP:n/vetokoukun vika, perävaunun vetotila ei toimi.



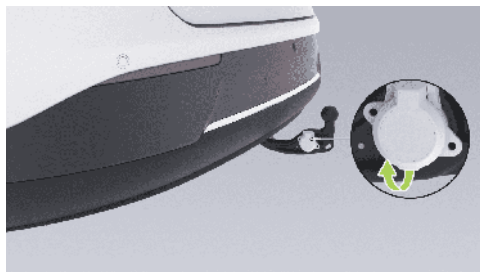
⚠ HUOMIO

Vetotilan on oltava käytössä perävaunua vedettäessä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Poistaminen käytöstä

Kun asuntovaunu on irrotettu vetokoukusta ja sähköliitin on irrotettu, napauta CID:n vetokoukukukytintä. Vetotila poistuu käytöstä ja vetokouku vedetään sisään samanaikaisesti.

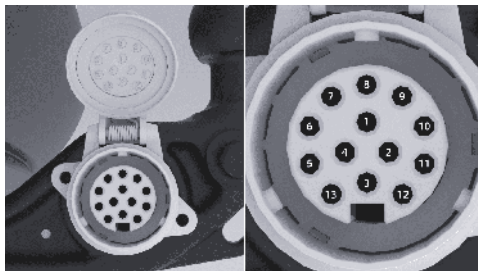
Sähköliitin



Sähköliitin on asennettu vetokoukkuun, ja se työntyy koukun mukana esiin, kun vetokoukku otetaan käyttöön CID:ssä. Liitintä voidaan käyttää suojakannen avaamisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Vaurioiden välttämiseksi älä puhdistaa sähköliitintä painepesurilla, kun liitintä ei ole kytketty perävaunun liitäntään.



Mukavuusvarusteet



Tässä ajoneuvossa on 13-nastainen sähköliitin, joka täyttää virtalähteille asetetut ISO 11446: 2004 -standardin vaatimukset. Kullakin nastalla on seuraavat erityistoiminnot:

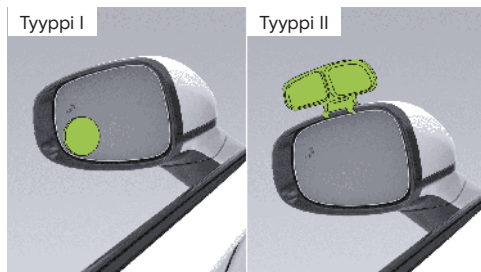
Nastan nro	Väri	Toiminto
1	Keltainen	Vasen suunta- vilkku
2	Sininen	Takasumuvalo tai peruutusvalo
3	Valkoinen	1-8-napainen yleinen maadoi- tuskaapeli
4	Vihreä	Oikea suunta- vilkku
5	Ruskea	Oikea ajovalo
6	Punainen	Jarruvalot

Nastan nro	Väri	Toiminto
7	Musta	Vasen ajovalo (yhdistettävissä 5:n kanssa)
8	Vaaleanpunainen	Peruutusvalo
9	Oranssi	Apukäynnistys
10	Harmaa	Akku tai jää- kaappi
11	Mustavalkoinen	10-napainen maadoituskaapeli
12	Sinivalkoinen	Varakaapeli
13	Punavalkoinen	9-napainen maa- doituskaapeli



Taustapeili ja kannatin

Vetoajoneuvon ulkotaustapeilien on täytettävä lakisääteiset vaatimukset. Jos näin ei ole, asenna asianmukaiset taustapeilit perävaunun vetämistä varten.



Tyyppi I

Liimaa ulkotaustapeiliin.

Tyyppi II

Kiinnitä kannatin peilin kehykseen.

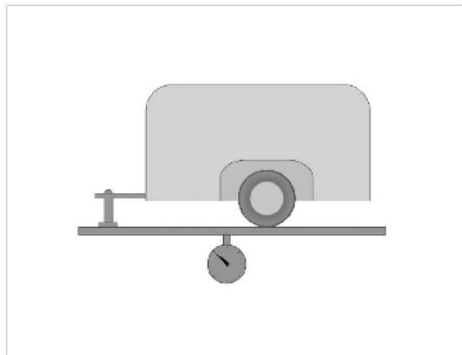
Tekniset parametrit

Ajoneuvon vetokykyyn vaikuttavat ajoneuvon tekniset ominaisuudet, kuormaus, tieolosuhteet, perävaunun tekniset ominaisuudet jne. Aja turvalisesti nopeusrajoitusten mukaan äläkä ylikuormita ajoneuvoa. Eri parametrit on esitetty seuraavassa taulukossa.

Kohde	Tiedot
Suurin sallittu vetomassa (jarruilla) [kg]	1 500
Suurin sallittu vetomassa (jarruton) [kg]	750
Vetoaisan enimmäispaino [kg]	75

Kohde	Tiedot
Henkilöauto- ja perävaunuyhdistelmän enimmäismitat (pituus/leveys/korkeus) [mm]	14 500*2 550*4 000
Keskiakselisen perävaunun enimmäismitat (pituus/leveys/korkeus) [mm]	12 000*2 550*4 000
Perävaunun takayli-tyksen enimmäismitta [mm]	3 500
Sähköliitin	13-napainen standardiliitäntä ISO11446:2004:n mukaan
Koukkuliitos	Täyttää liitoksille asetetut ECE R55 A CLASS -vaatimukset

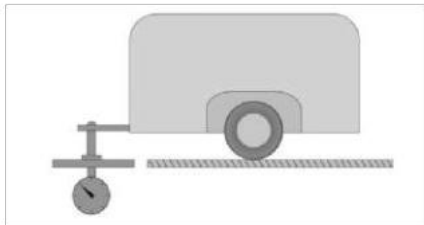
Suurin sallittu vetopaino



Vetopainolla tarkoitetaan perävaunun ja sen lastin kokonaispainoa.



Vetoaisan enimmäispaino



Vetoaisan enimmäispaino on suurin pystykuorma, jonka vetokoukku kestää perävaunun liitoskohdassa.

Perävaunun takavalon tehoraja

Perävaunun takavalojen teho ei saa ylittää seuraavia ohjearvoja:

- Vasen/oikea äärivalo: 24 W
- Vasen/oikea suuntavilkku: 24 W
- Takasumivalot: 42 W
- Peruutusvalo: 42 W
- Jarruvalot: 42 W

Varotoimet

Ennen ajoa

Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että vetoauton ja perävaunun rengaspaineet, valot ja liitännät ovat kunnossa. Kun perävaunu on kytketty, ota **"Trailer Mode (Perävaunun vetotila)"** käyttöön CID:ssä.

Lastaa perävaunu turvallisesti ja varmista, että kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti. Perävaunun on oltava vaakasuorassa, muuten ajoneuvolla ei saa ajaa.

Lähde liikkeelle tasaisesti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hätäjarrutuksia erityisesti märillä ja liukkailla teillä, sillä ne voivat saada ajoneuvon luisuun ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.



Sivutuuli ja tien epätasaisuudet voivat saada ajoneuvon heilumaan. Tämä vaikuttaa voimakkaasti ajoneuvon hallintaan. Jos huomaat ajoneuvon heiluvan hieman, pidä ohjauspyörästä tiukasti kiinni molemmiin käsiin ja ala hidastaa vauhtia välittömästi ja rauhallisesti. Älä yritä korjata heilahtelua kiihdyttämällä.

Vältä kuormatun perävaunun vetämistä vetoauto tyhjänä. Jos tämä ei ole mahdollista eikä kuormaa voi jakaa tasaisesti, aja hitaasti.

Jarruttaminen

Perävaunun vetäminen pidentää ajoneuvon jarrutusmatkaa. Säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohittaminen

Huomio ajoneuvoyhdistelmän pituus, kun vedät perävaunua. Ohituksen yhteydessä sinun on ajettava tavallista kauemmas ennen omalle kaistalle palaamista.

Peruuttaminen

Perävaunun kanssa peruuttaminen poikkeaa tavallisesta peruuttamisesta ja voi olla hankalampaa. Siksi se tulee tehdä varoen ja sitä kannattaa harjoitella.

Pidä peruuttaessasi kiinni ohjauspyörän alaosasta yhdellä kädellä. Jos haluat kääntää perävaunua vasemmalle, pyöritä ohjauspyörää vasemmalle. Jos haluat kääntää oikealle, käännä ohjauspyörää oikealle. Peruuta aina hitaalla vauhdilla ja pyydä tarvittaessa apua muilta.

Mutkat

Kun vedät perävaunua, aja mutkat tasaisesti töysyjä ja äkillisiä liikkeitä välttäen. Laita suuntavilkku päälle tavallista aikaisemmin. Aja mutkat perävaunun kanssa tavallista laajemmalla kääntösäteellä, jotta perävaunu ei osuisi reunakiviin, liikenne-merkkeihin, puihin tai muihin esteisiin.



Ajaminen mäessä

Hidasta ajoissa, kun vedät perävaunua jyrkässä tai pitkässä mäessä. Valitse ajonopeus perävaunun painon ja mäen jyrkkyyden perusteella.

Vältä pysäköimistä mäkeen. Jos sitä ei voi välttää, aseta pyöräkiilat sekä vetoauton että perävaunun renkaiden alle ja kytke seisontajarru päälle.

Latausportin käyttö

Esittely

Latausportti sijaitsee ajoneuvon takaosassa oikealla.

Latausportin kansi voidaan avata/sulkea seuraavilla tavoilla:

- ääniavustaja
- matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain
- älyavain
- CID
 - pikavalikko
 - alatilarivi (jos asetettu)
 - "🚗→Door window (Ovi ja ikkuna)" -näyttö

Käyttö

Älyavaimella

Voit avata latausportin tai sulkea sen kaksoisnapauttamalla älyavaimen painiketta "🚗".

CID:ssä



- Avaa tai sulje latausportti napauttamalla CID:ssä "🚗→Window & Door (Ikkuna ja ovi)" ja "Charging Port (Latausportti)".
- Pyyhkäise alaspäin CID:n yläreunasta ja valitse pikavalikosta "Charging Port (Latausportti)".



Napauta CID:ssä "充电". Napauta sovelluskeskuksessa **"Realtime VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"** tai napauta CID:n alatehtäväpalkissa (jos asetettu) **"Real-time VR Assist (Reaaliaikainen VR-avustaja)"**, siirry Yleinen älykäs ajaminen -näyttöön ja napauta 3D-mallin alla olevaa kuvaketta, niin latausportti avautuu tai sulkeutuu. Voit myös kiertää 3D-mallia, koskettaa sen latausportin aluetta, kunnes näkyviin tulee hotspot-kuvake, ja avata latausportin napauttamalla kuvaketta.

Latausportti auki -merkkivalo

Kun latausportin kansi avataan, avoin tila näkyy CID:n 3D-mallissa. Jos latausportin kansi on auki ajon aikana, kojetaulussa näkyy ponnahtusikkuna.

Vinkkejä

Kun lataus on valmis, laita latausportin kansi paikalleen, jotta aukkoon ei putoa vieraita esineitä.

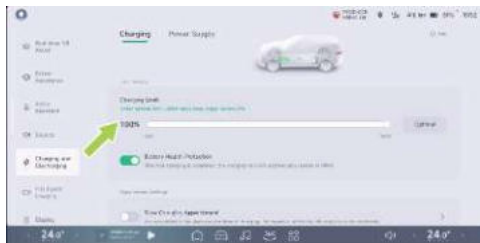
Latausrajat

Esittely

Voit asettaa latausrajan haluamaasi arvoon vetämällä liikusäädintä. Kun latausraja on täyttynyt, ajoneuvo lopettaa latauksen automaattisesti.

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä "↔Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)" ja aseta haluamasi latausraja "Charging Limit (Latausraja)" -kohdassa.

- Latausnopeuden varmistamiseksi ja akun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa valita asetukseksi "Optimal (Optimaalinen)".
- Jos "Battery Health Protection (Akun kunnan suojaus)" on valittu, latauksen varaustilan raja

palautuu oletusarvoon sen jälkeen, kun ajoneuvoon kytketään virta uudelleen.

Lataaminen

Esittely

Ajoneuvo tukee sekä pikalatausta että hidasta latausta. Se voidaan ladata kansallisella DC-lataus- asemalla tai Xpeng-pikalatausasemalla nopean latauksen portin kautta tai AC-laturilla tai kannettavalla laturilla hitaan latauksen portin kautta.



1. Latauksen merkkivalo
2. Nopea/hidas lataus



i Vinkkejä

Hitaan latauksen portilla ja pikalatausportilla on yhteinen pölysuojus. Latausportit käyttävät pölysuojuksen etu- tai takapuolta. Kun olet ladanut ajoneuvon, aseta pölysuojus latausporttiin, josta olet irrottanut pistokkeen, jotta vieraita esineitä ei pääse putoamaan aukkoon.

Lataustilan näyttö

Latauksen aikana auton lataustila voidaan ilmoittaa seuraavilla tavoilla:

3. mittaristo/kojetaulu
4. CID:n 3D-lataus-/purkautumisnäyttö
5. matkapuhelinsovelluksen Bluetooth-avain

Käyttö

Lataaminen

1. Pysäköi ajoneuvo ja siirrä se pysäköintivaihteelle (P).
2. Avaa latausportti.
3. Irrota latausportin pölysuojus.

4. Irrota latauspistokkeen suojakansi painamalla latauspistokkeen painiketta.



5. Työnnä latauspistoke pystysuoraan latausporttiin, kunnes se naksauttaa paikalleen.

i Vinkkejä

Jos AC-latauspistoke ei ole kunnolla paikallaan, sovellus ilmoittaa epänormaalista kytkennästä eikä ajoneuvon lataus käynnisty, kun poistut ajoneuvon luota.



VAROITUS

Älä ravistele latauspistoketta, kun työnnät sen paikalleen.

6. Kun olet noudattanut latauspisteen ohjeita, aloita lataus.
7. Jos joudut lopettamaan lataamisen kesken, napauta CID:ssä **"End Charging (Lopeta lataaminen)"** -painiketta.
8. Kun lataus on valmis, irrota latauspistoke pitämällä vapautuspainiketta painettuna.
9. Sulje latausportin pölysuojus ja latausportin kansi.
10. Aseta latauspistoke takaisin latausasemaan.

VAROITUS

- Ajoneuvo voi vaikuttaa lääkinällisiin laitteisiin tai elektronisiin implantteihin lataamisen ja purkautumisen aikana. Ota yhteyttä elektroniikkalaitteen valmistajaan ennen ajoneuvon lataamista tai latauksen purkamista.

- Jos latauksen aikana ilmenee virhe, latausnäyttöön tulee virheilmoitus. Älä yritä ladata uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä Xpeng-palvelukeskukseen.

HUOMIO

- Jos latauspistoketta ei voida vetää ulos, voit avata latauspistokkeen lukituksen CID:n hätäavauskytkimellä tai tavaratilassa olevalla hätäavauksen vetorenkaalla.
- Latauksessa ja latauksen lopettamisessa on ehdottomasti noudatettava latausaseman määräyksiä. Latauspistokkeen kytkeminen ja irrottaminen latauksen aikana on kielletty.



i Vinkkejä

- Latauksen valmistelun aikana ajoneuvo säättää ajoakun lämpötilan optimaaliseksi ja aloittaa latauksen automaattisesti, kun määritetty tila on saavutettu.
- Kun akkua ladataan laturilla alhaisessa lämpötilassa, latausteho voi heikentyä tai lataus voi epäonnistua. Jos lataat tyhjentynyttä ajoakkua alhaisessa lämpötilassa, järjestelmä lämmittää akun ensin sopivaan lämpötilaan laturin liittämisen jälkeen ja lataa sitten akun.
- Ennen kuin pikalataat akun alhaisessa lämpötilassa, suosittelemme käyttämään navigoinnin älykästä lämmönsäilytystoimintoa.
- Latausaika voi vaihdella muun muassa ulkolämpötilan, akun käyttöajan tai latausvirran mukaan.

Varoitukset, huomautukset ja rajoitukset

- Kun irrotat laturia latausasemasta, pidä latauspistokkeesta tiukasti kiinni molemmilla käsillä, jotta kiertynyt latausjohto ei ponnahta takaisin ja aiheuta vammoja.
- Tarkista ennen lataamista, että latausportti, laturi, latauspistoke ja muut laitteet ovat kuivia. Älä lataa autoa, jos latauslaitteet tai kätesi ovat märät.
- Latauskaapeli ei saa olla kierteillä latauksen aikana. Suorista se ennen latausta.
- Jos latauslaite on syöpynyt tai vaurioitunut (esim. laturin metallinapa on vääntynyt tai vinossa, pistokkeen muovirunko on vääntynyt tai haljennut), älä lataa autoa.
- Jos latauksen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Ajoneuvoa ei kannata ladata ukkosella, koska salamanisku voi vaurioittaa latauslaitetta.



- Suosittelemme, että valitset viileässä ja suojaisessa katoksessa varustetun latausaseman, jotta latausporttiin ei pääse vettä tai lunta.
- Auton lukituksen on oltava avattu, kun laturi kytketään/irrotetaan. Laturi on kytkettävä/irrotettava pystysuoraan; älä työnnä pistoketta viistosti tai ravitele sitä.
- Jos latausportista tulee latauksen aikana voimakasta ärsyttävää hajua, lopeta lataus välittömästi.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskea latauslaitteeseen tai käyttää sitä.
- Jos latausportin kotelon metalliliittimeen, laturiin tai latauspistokkeeseen pääsee likaa tai vieraita esineitä, puhdista latausportti ajoneuvon virran katkaisun jälkeen ja ennen latausta.
- Jos sinulla on elektronisia implantteja, kuten sydämentahdistin tai sisäinen defibrillaattori, sisäinen kipupumppu, insuliinipumppu, kuu-lokoje tms., älä istu autossa tai nouda autosta tavaroita auton latauksen aikana. Elektronisen lääkinnällisen laitteen toiminta voi heikentyä ja aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.
- Älä pura latausporttia tai latausjohtoa äläkä tee niihin muutoksia.
- Sulje latausportin kansi latauksen jälkeen, jotta sade, lumi tai muut vierasesineet eivät pääse latausporttiin.
- Eri valmistajilla on erilaiset latausasemia koskevat latausstandardit ja huoltokäytännöt. Siksi lataus ei välttämättä onnistu kaikilla latausasemilla. Jos näin käy, yritä irrottaa latauspistoke ja kytkeä se uudelleen tai vaihtaa latausnastat.



Latausportin lukituksen hätäavaus

Käyttö

Hätäavaus CID:ssä

Jos et pysty vetämään latauspistoketta ulos, vaikka olet avannut ajoneuvon lukituksen useita kertoja, voit vetää sen ulos seuraavasti:

Avaa latauspistokkeen lukitus manuaalisesti valitsemalla CID:ssä "🔌→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)**→**Help (Ohje)**→**Emergency Unlock Gun (Pistokkeen lukituksen hätäavaus)**", napauta sitten "**Unlock Charge Gun (Avaa latauspistokkeen lukitus)**" ja vedä pistoke ulos. Jos lataus on käynnissä, laturin lukituksen avaaminen lopettaa latauksen ennenaikaisesti. Vahvista ja jatka.

Vinkkejä

Kun latausportin kansi on kiinni tai lataamiseen käytetään DC-laturia, "Unlock Charging Gun (Avaa latauspistokkeen lukitus)" -painiketta ei näy CID:ssä.

Fyysinen hätäavaus

Jos latauspistoke ei irtoa latausportista, vaikka olet painanut CID:n hätäavauspainiketta useita kertoja, voit vetää pistokkeen ulos seuraavasti:



1. Avaa tavaratila ja sen huoltoaukon suojus sopivalla työkalulla.



2. Etsi latausportin hätäavauksen vetorengas. Avaa latausportti vetämällä vetorengaasta ja vedä latauspistoke ulos.

HUOMIO

- Latauspistokkeen lukituksen voi avata hätäavauksen vetorengaalla vasta, kun ajoneuvon lataus on päättynyt ja CID on poistunut "Charging/Charging heating (Lataaminen / Esilämmitys)" -tilasta.

- Latausportin hätäavauksen rengasta tulee käyttää vain hätätilanteissa. Toistuva käyttö voi vaurioittaa latausportin hätäavauksen vetorengasta tai latauslaitetta.
- Jos latauspistokkeen lukitusta ei voida avata latausportin hätäavauksen vetorengaalla, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Hidas lataus

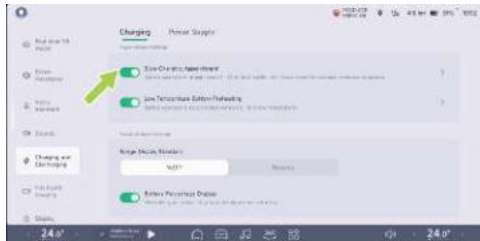
Esittely

Hitaan latauksen ajoitus asettaa ajoneuvon lataamisen alkamis- ja päättymisajat. Näin voit alentaa latauskustannuksia käyttämällä yösähköä.



Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä



Napauta CID:ssä "→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)", valitse "Slow Charging Appointment (Hitaan latauksen ajoitus)" ja aseta latausaika.

⚠ HUOMIO

Kun käytät hidasta latausta, sinun on lukittava ajoneuvo latauspistokkeen liittämisen jälkeen, jotta muut eivät voi irrottaa pistoketta.

Akun esilämmitys kylmässä

Esittely

Akun esilämmitys kylmässä pidentää ajoneuvon toimintamatkaa kylmässä. Toiminto asettaa päivittäiset lähtöajat ja esilämmittää akun sopivan lämpöiseksi ennen lähtöaikaa.

Käyttö

Ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
CID:ssä





Napauta CID:ssä ”→Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)→Charging (Lataaminen)”, ota ”Low Temperature Battery Preheating (Akun esilämmitys kylmässä)” käyttöön ja aseta lämmitysaika tai poista toiminto käytöstä.

Vinkkejä

Akun esilämmitykselle kylmässä asetettu aika tarkoittaa esilämmityksen päättymisaikaa.

HUOMIO

- Kun käytät akun esilämmitystä kylmässä, sinun on lukittava ajoneuvo latauspistokkeen liittämisen jälkeen, jotta muut eivät voi irrottaa pistoketta.
- Ajoneuvoa kannattaa käyttää mahdollisimman pian sen jälkeen, kun ajoakku on lämmennyt. Pitkäaikainen pysäköinti heikentää lämmitysvaikutusta.
- Jos ajoakun lämpötila on korkea, akun esilämmitys alhaisessa lämpötilassa ei aktivoidu.

- Jos hitaan latauksen aikataulutoiminto aktivoidaan samaan aikaan, varmista, että esilämmitysajaksi on asetettu myöhempi ajankohta kuin ajastetulle lataukselle.
- Tämä toiminto lisää hieman latauspisteen virrankulutusta, joten käytä sitä vain tarpeen mukaan.
- Jos aktivointi epäonnistuu, varmista, että toiminnon aktivointiehdot täyttyvät. Jos havaitset häiriöitä, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

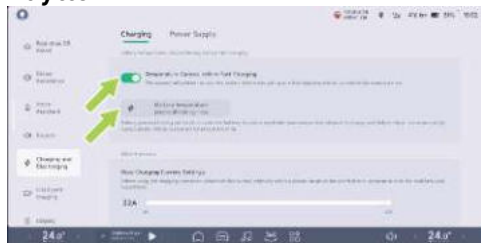
Älykäs lämpötilan hallinta navigoitaessa

Esittely

Kun navigoit pikalatausasemalle CID:ssä, ajoneuvo säätää ajoakun lämpötilan optimaaliselle latausväille latausajan lyhentämiseksi.



Käyttö



Napauta CID:ssä "🚗→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)**→**Charging (Lataaminen)**" ja ota "**Temperature Control before Fast Charging (Lämpötilan hallinta ennen pikalatausta)**" käyttöön tai poista se käytöstä.

Jos navigointia tutulle latausasemalle ei ole otettu käyttöön, voit ottaa asetuksen "**Battery temperature conditioning now (Akun lämpötilan hallinta nyt)**" käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti tai puhekomennolla.

i Vinkkejä

Tämä toiminto lämmittää tai jäähdyttää ajoakkuja ja kuluttaa ajoakun varausta.

Kaksisuuntainen lataus V2L

Esittely

Tämä ajoneuvo voi käyttää latauksen purkamislaitetta ja syöttää ajoakun virtaa muihin sähkölaitteisiin, joiden purkausjännite on 220 V ja suurin teho 6 kW.

Käyttö

Ulkoisen purkautumisen virran raja-arvon asettaminen

Napauta CID:ssä "🚗→**Charging and Discharging (Lataaminen ja purkautuminen)**→**Power Supply (Virransyöttö)**" ja aseta "**Power Limit (Virran raja-arvo)**". Virransyöttö pysähtyy automaattisesti, kun ajoakun varaustilan raja on saavutettu.



Kaksisuuntainen lataus

1. Avaa latausportti.
2. Irrota latausportin tiivistekansi.
3. Käynnistä virransyöttö kytkemällä purkamislaitte ajoneuvon hitaan latauksen liitäntään.
4. Kun virransyöttö on valmis, napauta CID:ssä **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"**.
5. Irrota purkamislaitte.

HUOMIO

Kun haluat lopettaa purkamisen, napauta ensin CID:ssä **"End Power Supply (Lopeta virransyöttö)"** -painiketta ja irrota sitten purkamislaitte. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

Huomautukset ja rajoitukset

Vinkkejä

- Kun ajoakun varaustila on alle 20 %, kaksisuuntaisen latauksen toiminto ei ole käytettävissä.

- Ulkoiset purkamislaitteet (pistorasia jne.) ovat lisävarusteita, jotka tulee hankkia erikseen.

VAROITUS

- Älä käytä kaksisuuntaisen latauksen toimintoa, jos ulkoinen sähkölaite tai latauspistoke on vaurioitunut.
- Älä koskaan anna alaikäisten koskettaa latauspistoketta tai käyttää sitä, ja pidä heidät etäällä latauspistokkeesta käytön aikana.
- Jos virransyöttö on epänormaali, poista kaksisuuntaisen latauksen toiminto käytöstä välittömästi.
- Älä koske sähkölaitteiden kosketinnastoihin tai latauspistokkeen pistokeosaan.
- Älä käytä huonolaatuisille tuotteille, lääkinnällisille laitteille tai elektronisille terveydenhuollon laitteille.
- Älä käytä tuotteita, jotka vaativat jatkuvaa virransyöttöä, kuten lääkinnällisiä laitteita. Virransyöttö voi keskeytyä ajoneuvon tilasta riippuen.



- Työnnä virtapistoke kokonaan paikalleen ja käytä vain standardin mukaista pistoketta. Jos käytät kulunutta, hapettunutta tai rikki-näistä pistoketta tai väärää pistoketta, se voi aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä käytä suuritehoisiin kodinkoneisiin, jotka tarvitsevat virtaa pitkiä aikoja, kuten ilmastointilaitteisiin, pesukoneisiin tai kuivausrumpuihin.
- Älä kytke kodinkoneita adapteriin.
- Jos käytät ajoneuvon ulkopuolisia laitteita, varmista niiden vedenpitävyys tai käytä niitä vain kuivassa ympäristössä.
- Älä käytä laitetta sateessa tai kosteassa ympäristössä. (Sähkölaitteet, monipistorasiat, jatkojohdot jne.)
- Älä käytä V2L-toimintoa ajoneuvon ulkopuolella, jos vaarana on salamanisku.
- Älä kytke useita monipaikkaisia jatkojohtoja.
- Jos käytät jatkojohtoa, sen kiertyminen tai taittuminen voi aiheuttaa tulipalon. Älä päästä johtoa kiertymään.

Akun kunnon suojaus

Käyttö



Akku on kalibroitava lataamalla täyteen. Kun CID:n tilarivillä lukee **"The battery status needs to be calibrated (Akun tila täytyy kalibroida)"**, lataa akku täyteen mahdollisimman pian ja suorita akun kalibrointi.

i Vinkkejä

Akun kalibroinnissa on suositeltavaa käyttää virallista latausasemaa.

Älykäs ajoavustinlaitteisto

Tutka

Huolehdi tutkan toimintakunnosta seuraavasti:

- Pidä tutkan pinta puhtaana lumesta, jäädästä, vedestä, pölystä ja muista vieraista aineksista.
- Jos tutkaan on tarttunut vierasta aineesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdistus vedellä (alhaisella paineella).

Kamera

Huolehdi kameroiden toimintakunnosta seuraavasti:

- Pidä kameran pinta puhtaana lumesta, jäädästä, vedestä, pölystä jne.
- Pidä tuulilasi puhtaana.
- Pidä kameran edessä oleva tuulilasi puhtaana ja vapaana kaikenlaisista esineistä.
- Jos kameraan on tarttunut vierasta aineesta, pyyhi se pehmeällä liinalla tai puhdistus vedellä (alhaisella paineella).

Konepellin avaaminen/sulkeminen

Käyttö

Konepellin avaaminen



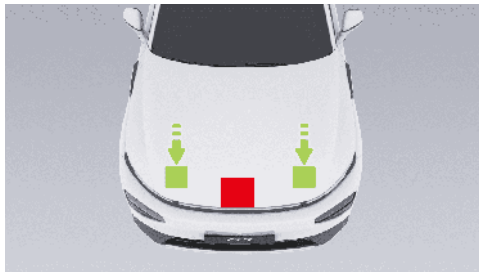
1. Konepellin avauskahva sijaitsee kuljettajan jalkatilan vasemmalla puolella. Kun vedät kahvasta kaksi kertaa, konepelti ponnahtaa hieman ylös ja sen lukitus avautuu.



2. Nosta konepeltiä, niin se nousee automaattisesti tukijousien avulla ylös.

Konepellin sulkeminen

1. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes sen tuulihaka kytkeytyy.



2. Sulje konepelti kokonaan asettamalla kädet konepellin etusivulle (vihreä alue yllä olevassa kuvassa) ja painamalla tiukasti.
3. Tarkista sulkemisen jälkeen, onko konepelti lukkiutunut kunnolla. Kojetaulussa näkyy ilmoitus konepellin tilasta (auki tai kiinni).

VAROITUS

- Varmista ennen ajoa, että konepelti on kokonaan kiinni ja että molemmat sivulukot on lukittu.



- Paina vain kuvassa näkyvää vihreää aluetta. Voiman kohdistaminen punaiselle alueelle voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä, jotta painaminen ei kohdistu yhteen kohtaan. Näin vältät lommot tai kolhut.
- Älä paina konepellin etureunaa, jotta reuna ei taitu.

Jäähdytysnesteen tarkistus

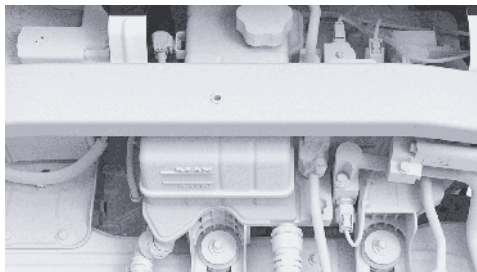
Esittely

VAROITUS

- Jäähdytysnestettä lisätään avaamalla konepelti. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon, jotta osaat välttää tahattoman kosketuksen suurjännitekomponentteihin ja henkilövahingon.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia, jos jäähdytysjärjestelmä ja jäähdytysnestesäiliö ovat kuumia. Kuumassa jäähdytysjärjestelmässä

kiehuva neste voi höyryn ja kiehumisen muodostaman paineen vaikutuksesta roiskua ulos ja aiheuttaa palovamman.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä määritetyin huoltovälein.



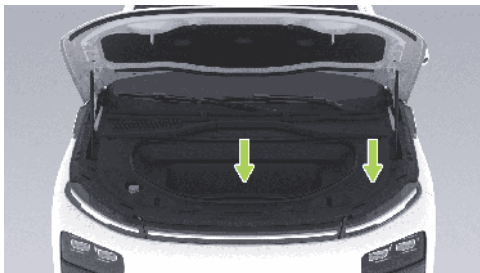
Tarkista jäähdytysnestesäiliön sivussa oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

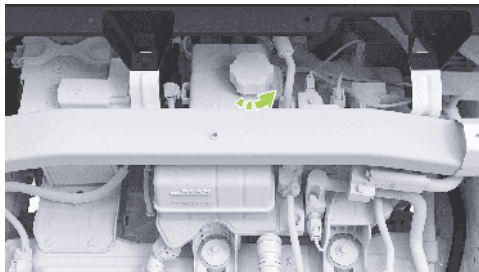


Jäähdytysnesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää Xpeng Motorsin hyväksymää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen täyttö



1. Irrota etutavaratilan verhouslevy ja säilytyslaatikko sopivalla työkalulla. Jäähdytysnestesäiliö tulee näkyviin.



2. Kierrä korkki auki ja lisää jäähdytysnestettä. Ajoakun, moottorin ja ilmastointijärjestelmän suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmään valitaan tietyn tyyppinen jäähdytysneste (valitse sellainen, jonka jäätymispiste vastaa auton käyttöpaikan alinta lämpötilaa).

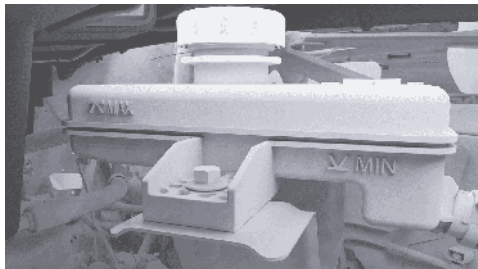
Jarrunesteen tarkastus

Esittely

Jos jarrunestesäiliön taso on ohjearvoa alhaisempi, kojetaulun jarrun merkkivalo syttyy ja kuuluu äänimerkki. Jos kuulet hälytysäänen ajon aikana, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Lopeta ajamisen ja ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.

VAROITUS

- Jos jarrupoljin on löysä tai jarrunestettä kuuluu huomattavasti, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon. Tällaisessa tilanteessa ajaminen voi pidentää jarrutusmatkaa tai aiheuttaa jarrujen täydellisen pettämisen.
- Jarrunesteen tekniset tiedot on merkitty pak-kaukseen. Käytä uutta jarrunestettä, joka vastaa ajoneuvon teknisiä tietoja. Sopimaton tai käytetty jarruneste heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa jopa jarrujärjestelmän toimintahäiriön. Suosittelemme käyttämään Xpeng Motorsin valmistamaa alkuperäistä jarrunestettä.



Tarkista jarrunestesäiliön sivulla oleva tasomerkki:

- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

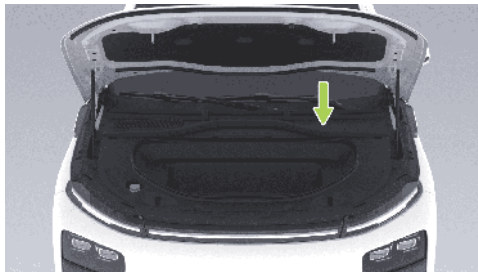
Jarrunesteen tason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos taso on MIN-merkin alapuolella, lisää Xpeng Motorsin hyväksymää jarrunestettä välittömästi.



VAROITUS

- Lisää jarrunestettä lähelle MAX-merkkiä (mutta ei merkin yli). Kun olet lisännyt jarrunestettä, kierrä säiliön korkki kiinni.
- Jarruneste on myrkyllistä. Käytetty jarruneste on hävittävä soveltuvien ympäristömääräysten mukaisesti.

Jarrunesteen täyttö



1. Irrota säiliön yläverhouslevy sopivalla työkalulla.
2. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä tai likaa.



3. Kierrä säiliön korkki auki ja irrota se.
4. Lisää Xpeng Motorsin hyväksymää jarrunestettä, kunnes sen taso on lähellä MAX-merkkiä.

Huomautukset ja rajoitukset

VAROITUS

- Käytä uutta, ilmatiiviissä ja suljetussa pullossa toimitettua jarrunestettä. Älä koskaan käytä käytettyä tai avatussa pakkauksessa säilytettyä jarrunestettä. Jarruneste imee kosteutta, ja tämä heikentää jarrutustehoa.

- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Sulje pakkaus huolellisesti ja pidä poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä on nielty vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalipintoja. Puhdista roiskeet välittömästi imukykyisellä liinalla ja pese veteen sekoitetulla autonpesuaineella.
- Tiettyjen mallien etutavaratiloissa on osia, jotka estävät jarrunesteen tason tarkistamisen. Ota tarvittaessa yhteyttä Xpeng-huoltoon ja pyydä apua.
- Auton jarrut säätyvät automaattisesti jarrupalojen kulumisen mukaan. Tällöin jarrunesteen taso saattaa hieman laskea. Tämä on normaalia. Jos nesteen taso laskee kuitenkin merkittävästi lyhyessä ajassa, laskee alle MIN-merkin tai jos säiliötä on täytettävä usein, jarrujärjestelmässä on vuoto. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon mahdollisimman pian jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.



- Jos nestetaso laskee määritetyn rajan alapuolelle, näyttöön syttyy varoitusvalo. Mittaristonäyttö voi näyttää asianmukaisen varoituksen ja muistuttaa tai kehottaa kuljettajaa tekemään tietyt toimenpiteet välittömästi. Pysäytä tällöin auto välittömästi, lopeta ajaminen ja ota mahdollisimman pian yhteyttä Xpeng-huoltoon jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.
- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo ei sammui tai se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän. Pysäytä auto välittömästi onnettomuuden välttämiseksi ja lopeta ajaminen. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon mahdollisimman pian.
- Jarruneste on hygroskooppista. Se sitoo jatkuvasti kosteutta ympäröivästä ilmasta käytön aikana. Jos jarrunesteen vesipitoisuus on liian suuri, jarrujärjestelmä syöpyy ja jarrunesteen kiehumispiste alenee merkittävästi. Hätäjarrutuksen aikana voi esiintyä ilman aiheuttamaa vastusta, mikä heikentää jarrutustehoa.

- Älä koskaan säilytä jarrunestettä tyhjässä ruoka-astiassa, pullossa tai muussa kuin alkuperäisessä pakkauksessa. Jarrunesteen nieleminen vahingossa voi aiheuttaa myrkytyksen!

Tuulilasinpesuneste

Esittely

Tarkista pesunesteen määrä säännöllisesti. Jos pesunesteen alhaisen tason merkkivalo 🚗 palaa, pesunestettä on liian vähän ja sitä on lisättävä välittömästi.

Käytä pesintä säännöllisesti ja tarkista, ettei suutin ole tukossa ja että se suihkuttaa nestettä kunnolla.



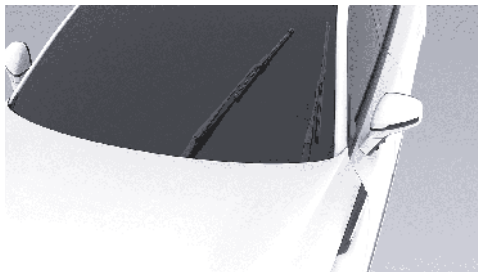
Tuulilasin pesunesteen lisääminen



1. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä tai likaa.
2. Avaa säiliön korkki.
3. Lisää pesunestettä, kunnes sen taso on täyttöaukon alapuolella.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

Esittely



Vaihda P-vaiheelle ja pidä pyyhkimet pois päältä. Napauta CID:ssä "🔧→**Vehicle (Ajoneuvo)**" ja ota "**Front/Rear Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)**" käyttöön. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon. Kun huoltotila poistetaan käytöstä, pyyhkimen varsi palaa automaattisesti alkuasentoon.



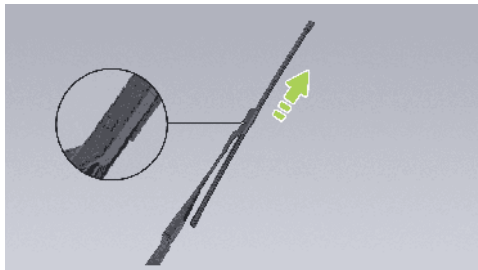
⚠ HUOMIO

Pyyhkimen huoltotila on otettava käyttöön ennen pyyhkimen aktivoimista ja kuljettajan oven sekä konepellin on oltava kiinni. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.

Tuulilasin pyyhinsulan vaihtaminen

Tuulilasin pyyhinsulan vaihto

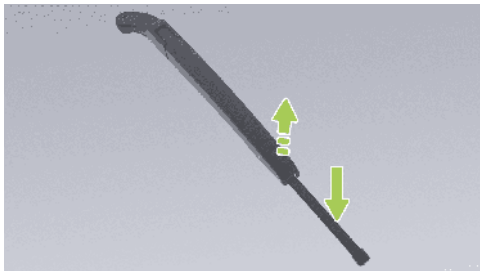
1. Napauta CID:ssä  **Vehicle (Ajoneuvo)** ja ota **"Front Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)"** käyttöön. Pyyhkimen varsi asettuu huoltoasentoon.
2. Nosta pyyhkimen vartta, paina lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.
3. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kun sulka on paikallaan, kuulet naksahduksen.
4. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasia vasten.
5. Sulje huoltotila napauttamalla **"Front Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimen huoltotila)"**.





Takalasin pyyhinsulan vaihto

1. Napauta CID:ssä "🚗→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Rear Wiper 🧼 Maintenance Mode (Takapyyhkimen huoltotila)" käyttöön. Pyyhkimen varsi asettuu huoltotilaan.



2. Nosta pyyhkimen vartta, paina lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä sitä ylöspäin.
3. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen toistamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kun sulka on paikallaan, kuulet naksahduksen.

4. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasia vasten.
5. Sulje huoltotila napauttamalla "Rear Wiper Maintenance Mode (Takapyyhkimen huoltotila)".

i Vinkkejä

- Jos pyyhinsulka on kulunut, suosittelemme kääntymään Xpeng-huollon puoleen.
- Kun puhdistat ikkunaa tai vaihdat tai asennat pyyhinsulkaa, nosta pyyhintä varresta äläkä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka pitää ääntä eikä pyyhi tehokkaasti.

Ajoakku

Esittely

Ajoakku on asennettu auton pohjaan, joten aja varovasti!



HUOMIO

- Ole varovainen ajaessa epätavallisilla pinnoilla, kuten mutaisella tai kuoppaisella tiellä, reunakivetysten yli ja korkeiden tai leveiden hidasteiden yli tai ajaessasi auton kevyen liikenteen väylälle, jotta auton alusta ja ajoakku eivät naarmuunnu tai vaurioidu.
- Jos tien pinnalla on paljon vettä, aja varovasti, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioitumisen.

VAROITUS

Jos alusta on naarmuuntunut tai ajoakusta tulee outoa hajua, lopeta ajoneuvon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Toimintamatka

Toimintamatka riippuu akun jäljellä olevasta varauksesta, ajoneuvon toimintasäteestä ja ajoajasta, ulkolämpötilasta, tieolosuhteista, ajotavasta (ilmastointi, ajotila, energian talteenoton taso), auton kuormauksesta ja muista tekijöistä.

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa saa käyttää -30...+55 °C:n ulkolämpötilassa, jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä ja käyttöikä pitkänä.

HUOMIO

Älä altista ajoneuvoa jatkuvasti yli 55 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötiloille.

Ajoakun ylläpito

Akku purkautuu hitaasti, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Alhainen varaustila lyhentää ajoakun käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintamatkään. Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen kuin pysäköit ajoneuvon pitkäksi aikaa, jotta varaustila pysyy 30-60 %:n välillä. Jos varaustila on alhainen, lataa akku ennen pysäköintiä.



Tarkista akkuvirran ja pysäköintiajan välisestä suhdetaulukosta, että varaus on riittävä pysäköintiä varten:

Toimintamatka tai varaus	30%	50%	60%
Pysäköintipäivien määrä	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Virran kytkemistä ja tarkistamista suositellaan 3 kuukauden välein. Jos akun varaustila on liian alhainen, lataa akku ajoissa. Muussa tapauksessa alhainen varaustaso voi vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn.

Myös ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun käyttöikään. Kun ulkolämpötila on liian alhainen, auton toimintamatka pienenee ja latausaika pitenee.

Vinkkejä

- Suositeltu latausympäristön lämpötila: 0~45 °C. Kun latausympäristön lämpötila laskee alle 0 °C, latausaika pitenee.

- Auton pysäköiminen kuumalla tai kylmällä säällä pitkäksi aikaa nopeuttaa ajoakun tyhjenemistä. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo viileään, kuivaan ja tuulettuvaan paikkaan, pois alavilta alueilta ja kauas lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista) sekä syttyvistä, räjähtävistä ja syövyttävistä aineista.
- Älä aja ajoneuvolla pitkään tiellä, jolla on paljon vettä.
- Älä päästä ajoakkua purkautumaan kokonaan.
- Jos pysäköit ajoneuvon pitkäksi aikaa, älä irrota akkukaapelia, sillä muutoin ajoneuvo ei voi ladata akkua eikä ilmajousitus voi täyttää ilmaa automaattisesti.

Litiumrautafosfaattiakkujen ylläpito

Ajoneuvossa on litiumrautafosfaattiakku. Noudata alla olevia suosituksia toimintamatkan ja ajoakun kunnan tarkemmasta arvioinnista.

- Lataa uuden ajoneuvon ajoakku täyteen mahdollisimman pian (kolmen ensimmäisen latauksen aikana on suositeltavaa ladata



akku täyteen pikalatauksella). Sen jälkeen on suositeltavaa pitää varaustilan raja aina 100 %:ssa. Lataa akku täyteen vähintään 2 viikon tai 1 000 km:n välein (pikalatauksella tai hitaalla latauksella).

- Lataa akku, kun ajoneuvon toimintamatka on alle 30 km tai ajoneuvo on ollut pysäköitynä yli viikon.
- Kylmissä talvilämpötiloissa on suositeltavaa pitää varaus vähintään 100 km:n toimintamatkaa vastaavalla tasolla.
- Vähennä ajoneuvon virrankulutusta välttämällä vartiointitilan pitkäaikaista käyttöä tai 12V:n akun sammutusviivettä, kun pysäköit auton.

Latausportin kotelon puhdistaminen

Esittely

Puhdista normaalissa käytössä paineilmalla tai harjalla viikoittain. Jos se ei ole mahdollista, puhdista latausportin kotelo ja laturi nukkaamattomalla liinalla tai vanupuikolla.

VAROITUS

- Älä koske laturin tappiin ja latausportin koteloon ruuvimeisselillä, pinseteillä tai muilla terävillä esineillä, jotta tappi ja pistoke eivät vaurioidu.
- Jos latausportin syvään osaan putoaa vieraita esineitä, niiden poistaminen on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

HUOMIO

Jos et voi vetää latauspistoketta ulos normaalisti latauksen jälkeen, älä kisko sitä pois väkisin. Yritä käyttää latausportin hätäavausta tai ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Renkaat

Esittely

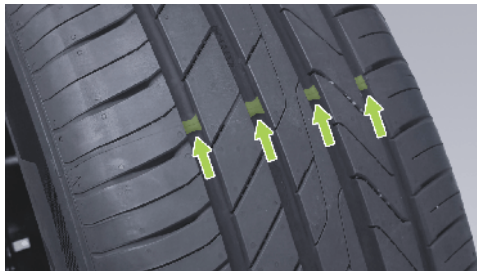
Renkaiden tarkastus ja huolto

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Jos rengas on täytettävä, säädä paine kuljettajan puolen B-pilarissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.

Tarkista kulutuspinna säännöllisesti epänormaalin kulumisen, naulojen jne. varalta. Tarkista säännöllisesti, onko renkaan kyljessä pullistumia, viiltoja jne.

Renkaiden kuluminen

Renkaan suorituskyky edellyttää riittävää kulutuspinnan syvyyttä. Jos kulutuspinna on matala tai kulunut, tällaisten renkaiden käyttö normaalissa ajossa tai vaikeissa tieolosuhteissa voi aiheuttaa luisumista, jarrutusmatkan pidentymistä, ohjausvirheitä ja rengasrikkoja ja siten onnettomuuksia. Älä käytä tällaisia renkaita.



Vinkkejä

Kulumisvaroitinimet ovat vain viitteeksi. Tarkista todellinen tilanne ajoneuvosta.

Kulutuspinnan poikittaisurat jakautuvat tasaisesti renkaan kehälle ja kulumisvaroitinien korkeus on 1,6 mm. Kulumisvaroitinien perusteella voidaan tarkistaa, onko rengas erittäin kulunut. Kulumisvaroittimeen asti kuluneet renkaat on vaihdettava.



VAROITUS

- Renkaat on vaihdettava, kun ne ovat kulumineet kulumisvaroitteeseen asti.
- Kuluneet renkaat heikentävät ajoturvallisuutta ja suorituskykyä, vaikka ne eivät olisikaan kulumineet vielä kulumisvaroitteeseen asti. Luis-tamisvaara kasvaa erityisesti liukkaalla tiellä ja vaikuttaa ajoturvallisuuteen merkittävästi.

Voit vähentää renkaiden kulumista ja pidentää niiden käyttöikää sopivalla ajotavalla ja ajamalla sopivissa tieolosuhteissa:

- Vältä rajuja liikkeellelähetyksiä ja kiihdytyksiä.

Jarrulevyjen tarkistaminen

Esittely

On suositeltavaa tarkistaa jarrulevyjen kulumisraja aina huollon yhteydessä ja ennen pitkää ajomatkaa.

Jos jarrut pitävät ääntä jarrutettaessa, on suositeltavaa tarkistaa jarrulevyt ja vaihtaa ne, jos ne ovat kulumineet kulumisrajaan asti.

Jarrulevyt on vaihdettava alkuperäisiin osiin. Jarrulevyn vaihdon yhteydessä sivellään kuparitahnaa jarrupalojen taustapintoihin ja jarrusatulan ohjainpintoihin.

Ajoneuvon puhdistaminen

Puhdistaminen ulkopuolelta

Puhdistaminen ulkopuolelta

Säännöllinen pesu pitää ajoneuvon ulkonäön parhaimmillaan.

Pese ajoneuvo viileässä paikassa, poissa suorasta auringonvalosta. Jos ajoneuvo altistuu auringonvalolle pitkään, se kannattaa pestä vasta kun ulkopinta on jäähtynyt, jotta maalipinta ei vaurioidu.

Jos käytät autopesulaa, noudata pesulan käyttöohjeita.

Jos käytät painepesuria, älä kohdista vesisuihkua matkustamon lasin reunaan.

Jos peset ajoneuvon talvella, kuivaa vesi ovenkahvojen saumoista, jotta kahvat eivät jäädy kiinni.



Estä maalipinnan vaurioituminen poistamalla syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, hyönteiset, asfalttitahrat, tiesuola, teollisuuspöly jne.) välittömästi.

Pese ajoneuvo ulkopuolelta seuraavasti:

1. Valmistelut ennen pesua
Sulje kaikki ovet, tavaratilan kansi ja konepelti ja tarkista, että latausportti on täysin kiinni.
2. Huuhtelee huolellisesti
Huuhtelee lika ja sora pois auton korista letkulla ennen pesua. Huuhtelee pöylle, mudalle tai tiesuojalle altistuneet alueet (kuten pyöränkotelo ja paneelisaumat).
3. Käsinpesu
Sekoita laadukasta neutraalia pesuainetta kylmään tai lämpimään veteen, kostuta pehmeä liina ja pese auton ulkopuoli käsin.
4. Huuhtelee puhtaalla vedellä
Huuhtelee ajoneuvo pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pesuneste ei kuivu pintaan.
5. Kuivaa pehmeällä liinalla.

HUOMIO

- Älä käytä kuumaa vettä ja pesuainetta.
- Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin liikkeessä ja vähintään 30 cm:n päässä ajoneuvon pinnasta. Älä suihkuta vettä tiettyyn kohtaan pitkään. Älä suihkuta vettä latausporttiin.
- Kun peset ajoneuvoa kylmässä lämpötilassa tai pysäköit sen ulos lumisateeseen, aktiivisen säleikön lamellit eivät välttämättä toimi normaalisti jäätymisen vuoksi. Kojetaulussa näkyy ilmoitus aktiivisen säleikön viasta. Tämä on normaalia eikä vaikuta normaaliin ajoon. Vika häviää automaattisesti normaalissa ajossa noin tunnin kuluessa tai kun lamellien jää on sulatettu kuumailmapuhaltimella. Jos vika ei poistu lamellien sulatuksen jälkeen, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon tarkastusta varten.
- Älä suihkuta vettä suoraan ajoneuvon ikkunaa tai oven tiivistelistaa kohti tai pyörännavan reiän kautta jarruosiin.



- Älä käytä nukkaavaa tai karkeaa liinaa, kuten pesukäsineitä.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa vanteen pintaa.
- Vältä etanolia tai etanolipohjaisia puhdistusnesteitä ajoneuvoa pestessäsi, sillä ne voivat vaurioittaa muun muassa valojohtimien koteloiden, maalipintaa ja pyyhkimä.

Ulkoisten muoviosien puhdistus ja huolto

Osat voidaan yleensä puhdistaa puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla tai pehmeällä harjalla.

Ikkunoiden ja taustapeilien puhdistus

Puhdista ikkunalasi ja taustapeilit alkoholipohjaisella lasinpesuaineella ja kuivaa lasipinta sitten puhtaalla, nukkaamattomalla liinalla.

Poista autovaha ikkunoista korin huollon jälkeen asianmukaisella pesuaineella ja liinalla, jotta pyyhinsulat eivät vaurioitu ja naarmuta lasia.

Poista lumi ikkunoista ja taustapeileistä pienellä harjalla.

Poista jää jäänpoistosuihkeella tai jääraapalla. Ole varovainen, jotta osat eivät vaurioitu. Raappaa jää pois samansuuntaisilla liikkeillä.

⚠ HUOMIO

- Älä poista jäätä ja lunta tuulilasista tai taustapeileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä, sillä lasi voi haljeta.
- Jos lasissa on kumi-, rasva- ja silikonijäämiä, poista ne asianmukaisella ikkunanpesuaineella tai silikoninpuhdistusaineella.

Tiivisteiden huolto

Kun huollat tiivisteitä, poista pöly ja lika pinnalta pehmeällä liinalla. Voitele kumitiiviste säännöllisesti asianmukaisella suoja-aineella.

Pyyhinsulkien puhdistus

Puhdista pyyhinsulkien reunat säännöllisesti ja tarkista, onko kumissa halkeamia, repeämiä tai karkeitä kohtia. Jos sulka on vaurioitunut, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon vaihtoa varten.



Pyyhinsulassa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhinsulan tehoa. Epäpuhtauksia ovat esimerkiksi jää, sumutettava autovaha, bakteereita ja/tai vettä hylkiviä aineita sisältävät puhdistusnesteet, lintujen jätökset, puunlehdet ja muut orgaaniset aineet.

Puhdista pyyhinsulat seuraavasti:

- Puhdista tuulilasi lasinpuhdistusaineella, joka ei sisällä hankaavia ainesosia.
- Napauta CID:ssä "🔧→Vehicle (Ajoneuvo)" ja ota "Front/Rear Wiper Maintenance Mode (Etu-/takapyyhkimien huoltotila)" käyttöön.
- Nosta pyyhkimen vartta hieman irti tuulilasista, riittävän läheltä pyyhinsulkaa ja pyyhi sulka puhtaaksi isopropyylietanolilla tai pyyhkimien puhdistusnesteellä.
- Jos pyyhinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.

⚠ HUOMIO

- Laske pyyhkimen varsi varovasti alas, jotta se ei iskeydy tuulilasiin.
- Pyyhinsulat on päällystetty grafiittikerroksella, joka mahdollistaa pehmeän pyyhkimisen ilman raapivaa ääntä. Liuottimia sisältävät puhdistusaineet, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa grafiittikerrosta. Grafiittikerroksen vaurioituminen lisää pyyhkimen raapivaa ääntä, joten pyyhinsulka täytyy vaihtaa pikimmiten.
- Tarkista aina, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin, ennen kuin käytät pyyhkimiä talvella tai kylmällä säällä. Jos ne ovat jäätyneet, sulata tuulilasin jää ennen pyyhkimien käyttöä, jotta pyyhinsulat ja pyyhkimien moottorit eivät vaurioidu.
- Kun puhdistat ikkunaa tai puhdistat tai vaihdat pyyhinsulkaa, nosta pyyhintä varresta äläkä ota kiinni suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä. Vääntynyt pyyhinsulka pitää ääntä eikä pyyhi tehokkaasti.



Tuulilasin puhdistaminen

Puhdista tuulilasi lasinpesuaineella.

Tuulilasissa olevat epäpuhtaudet voivat vaikuttaa lasin hydrofiilisiin ominaisuuksiin, joten poista ne. Epäpuhtauksia ovat muun muassa pöly, lintujen jätökset, puunlehdet ja muu vieras aines.

HUOMIO

- Älä käytä ammoniakkia tai klooria sisältäviä puhdistusaineita, kuten kotitalouksille tarkoitettuja ikkunanpesuaineita, sillä ne nopeuttavat pyyhinsulkien kulumista.
- Älä käytä tuulilasin puhdistamiseen vettä hylkiviä materiaaleja (kuten vahaa, kidevahaa jne.), sillä ne lisäävät lasipinnan vedenhylki-vyyttä ja vaikuttavat tuulilasin puhtauteen.

Puhdistaminen sisältä

Tarkista ja puhdista sisäosat säännöllisesti, jotta ne pysyvät siistin näköisinä eivätkä kulu ennenaikaisesti.

HUOMIO

- Suosittelemme käyttämään ajoneuvoille tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät sisällä pehmentimiä. Jos ajoneuvoille tarkoitetut puhdistusaineet sisältävät liikaa pehmentimiä, ne reagoivat sisäpintojen polyuretaanimateriaalin kanssa ja saavat ne pullistelemaan.
- Varmista, että kuljettajan jalkatilan mattoon kiinnitetty kunnolla, jotta se ei haittaa polkimien käyttöä. Älä laita useita mattoja päällekkäin. Aseta jalkatilan matto aina ajoneuvon mattopinnan päälle.
- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitruspohjaiset puhdistusaineet, teollisuusbenziini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet voivat vaurioittaa sisätiloja.
- Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa CID:tä ja kojetaulua.



- Älä pyyhi oven verhoilua märillä pyyhkeillä, kosteuspyyhkeillä, puhdistusaineilla tms. Varmista, että vettä ei pääse oven verhoilun sisälle käytön aikana (esim. sateella tai ajo-neuvoa pestäessä), koska sisäiset sähkökomponentit voivat vaurioitua.
- Jos huomaat turvatyynyssä tai turvavyössä vaurioita, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Varo, ettei turvavyölaitteen sisälle pääse vettä, pesuainetta tai kangasta.

Sisäpuolen lasipinnat

Älä naarmuta lasi- ja peilipintoja tai puhdista niitä hankaavia ainesosia sisältävillä aineilla. Muutoin peilien heijastava pinta ja takalasin lämmitysvastukset voivat vaurioitua.

Kojetaulu ja muovipinnat

Älä kiillota kojetaulun pintaa. Kiillotetut pinnat heijastavat valoa ja voivat häiritä ajamista.

Istuimien puhdistus

Jos istuin on likainen, pyyhi tahrat varovasti pehmeällä liinalla, joka on kostutettu mietoa pesuainetta sisältävällä lämpimällä vedellä. Kuivaa pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt ulos pyyhittäväksi. Älä käytä mitään puhdistusaineita tai kemikaaleja. Anna turvavyön kuivua ulos vedettynä.

Matot

Puhdista pöly ja roskat pölynimurilla, jossa on pehmeä harjasuulake. Voit kokeilla pinttyneisiin tahroihin vettä, johon olet liuottanut ruokasoodaa. Valitse sopiva tahranpoistomenetelmä ennen puhdistusta:

- Nestetahrat: Pyyhi nestejämiä varovasti paperipyyhkeellä, jotta tahrat imeytyvät paperiin mahdollisimman hyvin.
- Kiinteät ja kuivat tahrat: Poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja puhdista loput pölynimurilla.



CID ja kojetaulu

Puhdista CID ja kojetaulu puhtaalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita, kuten lasinpuhdistusainetta, kosteuspyyhkeitä tai kuivia staattisesti varautuneita liinoja, kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa.

Napauta CID:ssä "→Display (Näyttö)" tai valitse pikavalikosta "Screen Cleaning (Näytön puhdistus)". Pyyhi CID. Tällöin painikkeet eivät aktivoidu eivätkä asetukset muutu.

HUOMIO

Älä käytä CID:n puhdistukseen nestemäisiä puhdistusaineita, kuten happoja, emäksiä, happettumisenestoaineita tai natriumhypokloriittia (desinfiointiaine 84).

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hankaavat puhdistusaineet tai karkeat liinat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

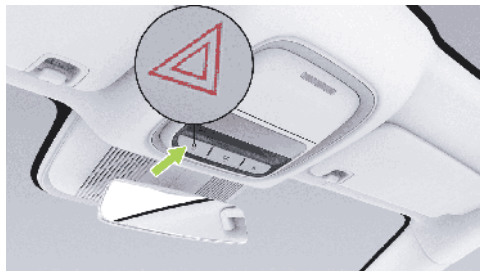
Jalkatilan matot

Voit pidentää jalkatilan maton käyttöikää ja helpottaa sen puhdistamista käyttämällä aitoja Xpeng-mattoja. Puhdista jalkatilan matot säännöllisesti ja varmista, että ne on asennettu oikein. Vaihda kuluneet matot uusiin.

Hätälaitteet

Tietoja hätälaitteista

Hätävilkut

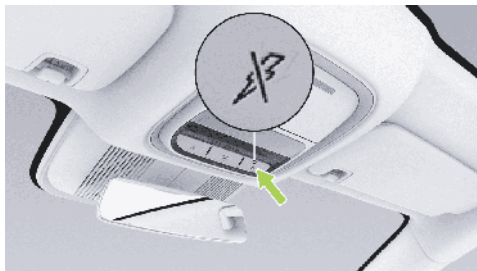


Jos ajon aikana ilmenee hätätilanne, sytytä hätävilkut painamalla hätävilkkupainiketta. Suuntavilkut alkavat vilkkua. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.

⚠ HUOMIO

Hätävilkut voidaan sytyttää riippumatta siitä, onko ajoneuvon virta kytketty vai ei.

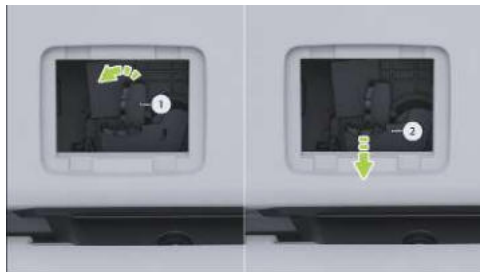
Virran hätäkatkaisu



Käyttö: [Ks. sivu 195](#)

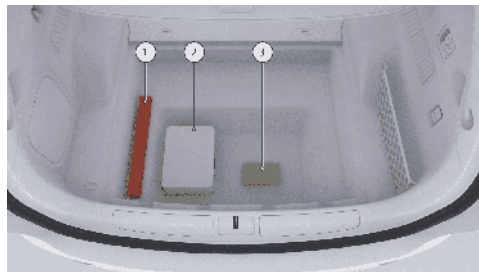


Tavaratilan hätäavauskytkin

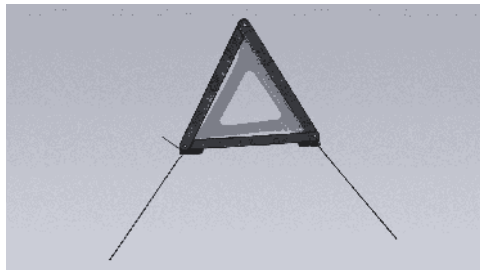


Käyttö: Ks. sivu 186

Tavaratilan hätälaite



1. Varoituskolmio



Jos kyseessä on hätätilanne, kytke hätävilkut, pue huomioliivi yllesi, ota varoituskolmio tavaratilasta ja aseta se ajoneuvon taakse. Varoituskolmio varoittaa takana olevia ajoneuvoja ja kehottaa hidastamaan. Varoituskolmion etäisyys ajoneuvosta on esitetty seuraavassa taulukossa.

Katu tai maantie	Katu tai maantie	Moottoritie
Päivä	Yö	Moottoritie
≥ 50m	≥ 80m	≥ 150m

VAROITUS

Pue huomioliivi yllesi ennen kuin menet asettamaan varoituskolmiota.

2. Hätäpakkauksen sisältö:

- Tyyppi 1: Vetokoukku, mutterin suojuksen irrotuspidike, renkaan hätäpaikkaussarja.
- Tyyppi 2: Vetokoukku, napakeskiön irrotuskoukku, renkaan hätäpaikkaussarja.

i Vinkkejä

Aseta tavaratilan hätälaitteet takaisin paikalleen käytön jälkeen.

3. Huomioliivi: Jos joudut hätätilanteessa pysäyttämään ajoneuvon, ota huomioliivi tavaratilasta ja pue se yllesi.

i Vinkkejä

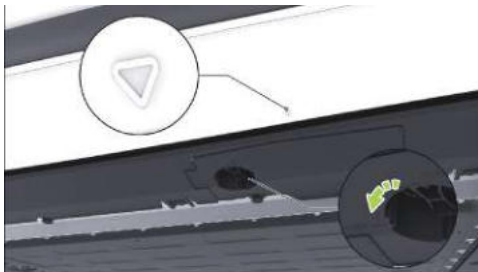
- Pue huomioliivi heijastava pinta ylöspäin.
- Jos huomioliivi on vaurioitunut tai erittäin likainen, vaihda se uuteen pikimmiten.



VAROITUS

Käytä hätätilanteessa valaistuksesta riippumatta aina heijastavaa vaateetusta, sillä se kiinnittää muiden tielläliikkujien huomion.

Ajoneuvon nostaminen tunkilla



Ajoneuvon nostokohta on merkitty oviverhouksen alaosaan nuolilla. Verhoilupaneeli voidaan irrottaa kääntämällä nuppia vastapäivään. Irrota verhoilupaneeli nostokohdista ennen kuin nostat ajoneuvoa tunkilla.

1. Ennen ajoneuvon nostamista tunkilla:

- Tarkista, että tunkki on puhdas. Pyyhi mahdollinen lika pois.
- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle. Aseta tunkki nostokohtaan ja käytä pehmiketallaa.
- Tunkkia saa käyttää ainoastaan sen nostokapasiteetin mukaisesti, eikä nostokorkeusalueen merkintää saa ylittää. Jos merkkiä ei ole, nostokorkeus ei saa ylittää 3/4 männän korkeudesta, jotta tunkki ei vaurioidu.

2. Ajoneuvon nosto-ohjeet:

- Valitse sopiva alusta, jotta nostokohta ei väännny tai vaurioidu nostamisen jälkeen.

3. Ajoneuvon nostaminen tunkilla:

- Nosta ajoneuvoa ensin hieman ja pidä sitten tauko. Tarkista tunkki ja alusta, kiilojen ja osien jne. hyvä kunto. Epänormaalisti toimiva tunkki tai vialliset osat täytyy korjata ennen nostamisen jatkamista.



Jos ajoneuvossa on ilmajousitus, ota **"Suspension Maintenance Mode (Jousituksen huoltotila)"** käyttöön CID:ssä. Kun lasket ajoneuvon takaisin maahan, poista **"Suspension Maintenance Mode (Jousituksen huoltotila)"** käytöstä.

VAROITUS

- Suosittelemme, että ajoneuvon nostaminen jätetään Xpeng-huoltokeskuksen hyväksymän ammattilaisen tehtäväksi. Ajoneuvon pohjaan on asennettu ajoakku. Epäpätevien henkilöiden suorittamat nostot voivat vaurioittaa ajoneuvon suurjännitejärjestelmää, ja ajoneuvo voi myös luiskahtaa pois tunkin päältä. Xiaopeng Motors ei vastaa ajoneuvon epäasianmukaisesta nostosta aiheutuvista suorista tai välillisistä vahingoista.
- Ajoneuvoa saa nostaa vain sen alla olevista nostokohdista.
- Aseta tunkki aina tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Kun nostat ajoneuvoa tunkilla, älä mene ajoneuvon alle. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.
- Ajoneuvoa ei saa nostaa, jos sisällä on matkustajia.



Renkaan hätäkorjaus

Renkaan väliaikainen korjaus

Ajoneuvossa ei ole vararengasta, vaan sen mukana toimitetaan ilmalla täytettävä renkaiden korjaussarja.

Renkaanpaikkaussarja sisältää täyttöpumpun ja pullollisen renkaanpaikkausainetta (yhden renkaan korjaamiseen). Renkaaseen ruiskutettu renkaanpaikkausaine tunkeutuu renkaan pieniin reikiin (enintään 6 mm:n kokoiisiin) ja tukkii ne hätätilanteessa.



VAROITUS

- Jos renkaan reikä on kooltaan yli 6 mm tai jos renkaan kulutuspinna tai sivupinna on vaurioitunut, rengas on repeytynyt tai irronnut navasta, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



- Renkaiden hätäpaikkaussarjaa voi käyttää vain yhden renkaan väliaikaiseen korjaukseen. Vaurioitunut rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian.
- Suurin sallittu ajonopeus renkaalla, joka on korjattu tilapäisesti renkaanpaikkausaineella, on 80 km/h.
- Lue kaikki renkaanpaikkaussarjan varoitukset ja ohjeet ja noudata niitä.
- Jos rengas on tyhjä, älä jatka ajamista vakavan henkilövahinkojen vaaran vuoksi.

Renkaanpaikkausaine

Renkaanpaikkausaine, joka on suunniteltu erityisesti Xpeng-ajoneuvojen hätäpaikkaussarjaa varten, ei vaurioita rengaspaineanturia. Siksi se voidaan vaihtaa vain samantyyppiseen ja -kokoi- seen renkaanpaikkausaineeseen. Renkaanpaikkausainetta voi ostaa Xpeng-huollosta.

Tuotteen viimeinen käyttöpäivä on painettu renkaanpaikkausaineen pakkaukseen. Käyttöään umpeuduttua renkaanpaikkausaine ei välttämättä toimi odotetulla tavalla. Osta tällöin uusi renkaanpaikkausaine.

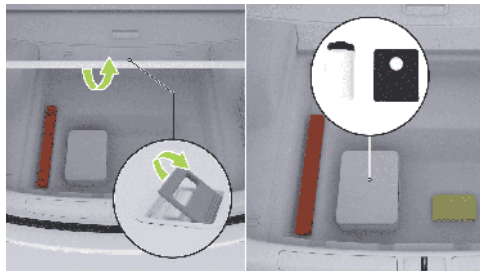
VAROITUS

- Älä käytä muista myyntikanavista ostettuja renkaanpaikkausaineita, sillä ne voivat aiheuttaa rengaspaineanturin toimintahäiriön.
- Lue aina renkaanpaikkausaineen turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Pidä renkaanpaikkausaine poissa lasten ulottuvilta.
- Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos nielet renkaanpaikkausainetta vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos hengität renkaanpaikkausainetta vahingossa, siirry välittömästi raittiiseen ilmaan hengitysvaikeuksien välttämiseksi ja hakeudu viipymättä lääkäriin.



Renkaan täyttö

Voit korjata pienikokoiset rengasrikot (alle 6 mm) tilapäisesti seuraavien ohjeiden mukaisesti:



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu ja renkaanpaikkausaine renkaanpaikkaussarjasta.



3. Ravistele renkaanpaikkausainetta huolellisesti.



4. Kierrä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää rengasventtiiliin ja kiristä. Älä käännä renkaanpaikkausaineen pulloa ylösalaisin.



5. Liitä renkaanpaikkausaineen täyttöletkun toinen pää täyttöpumppuun ja kiristä se. Liitä sitten täyttöpumpun virtajohto ajoneuvon säilytyslaatikossa olevaan 12 voltin virtalähteeseen.



6. a. Kytke täyttöpumpun virta kytkimestä ja aloita paikkausaineen ruiskuttaminen renkaaseen.
- b. Renkaanpaikkausaineen ruiskutuksen aikana painemittarin arvo voi olla noin 300~600 kPa.
- c. Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa nimellisarvon ja pysähtyy.

- d. Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.
 - e. Tarkista rengaspaine. Jos ohjearvoa ei saavuteta 20 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata.
7. Sammuta täyttöpumppu ja irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku rengasventtiilistä. Pyyhi ylimääräinen renkaanpaikkausaine rengasventtiilistä ja pyörännavasta. Irrota renkaanpaikkausaineen täyttöletku täyttöpumpusta ja laita renkaanpaikkaussarja takaisin tavaratilaan.
 8. Aja ajoneuvolla välittömästi 5 km tai 10 minuuttia 20~60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaaseen.
 9. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista rengaspaine.

HUOMIO

Jos rengaspaine on alle 130 kPa, rengasriikoa ei voida korjata renkaanpaikkausaineella. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti tien sivuun ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

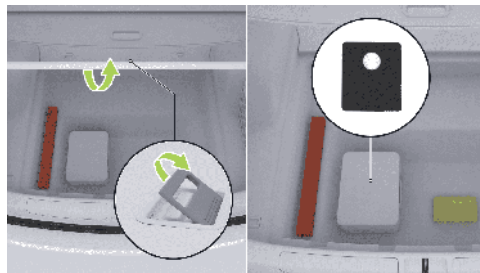
10. Täytä rengas ohjepaineeseen.

11. Aseta täyttöpumppu takaisin tavaratilaan.
12. Aja ajoneuvoa 20~80 km/h:n nopeudella Xpeng-huoltoon renkaan korjausta varten.

HUOMIO

- Korjauta tai vaihdata rengas mahdollisimman pian.
- Osta uusi renkaanpaikkausaine, kun olet käyttänyt edellisen pullon.
- Aja enintään 80km/h:n nopeudella.

Vain täyttö



1. Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilasta.
2. Ota täyttöpumppu renkaanpaikkaussarjasta.



3. Irrota täyttöletku ja virtajohto täyttöpumpun kummaltakin puolelta.
4. Kiinnitä täyttöletku rengasventtiiliin ja kiristä se.
5. Työnnä täyttöpumpun virtalähteen pistoke ajoneuvon 12 V:n virtalähteeseen.



6. Kytke täyttöpumpun virta kytkimestä ja aloita renkaan täyttö.
 - Seuraa painemittaria, kunnes rengaspaine saavuttaa ohjearvon.
 - Katso renkaan nimellispaine rengaspainekilvestä.
7. Sammuta täyttöpumppu.



HUOMIO

- Täytä rengas ohjearvoon. Yli- tai alitäyttö nopeuttaa renkaan kulumista.
- Jos rengaspaine on liian korkea, vähennä rengaspainetta päästämällä ilmaa ulos.
 - Vaiheet: Vedä täyttöputki ulos ja vapauta ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa metallitappia. Liitä täyttöputki uudelleen lukeaksesi painemittarin arvon, kunnes rengaspaine laskee ohjearvoon.
- Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo ei sammu rengaspaineen säädön jälkeen, aja 40 km/h:n nopeudella lyhyen aikaa ja seuraa merkkivalon tilaa.
- Kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa, rengaspaine nousee hieman renkaan lämpötilan noustessa. Tämä on normaalia.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.

Suojavarusteet pelastustehtävissä

Esittely

Ajoneuvon sähköjärjestelmään kuuluu ajoakku, joka voi aiheuttaa suurjännitevuodon vakavan törmäyksen yhteydessä. Sen vuoksi pelastustehtävät tulee jättää ammattitaitoiselle pelastushenkilöstölle, jolla on käytössään asianmukaiset suojavarusteet ja henkilönsuojaimet.

VAROITUS

Riisu metalliesineet (kuten korut ja kello) ennen ajoneuvon käsittelemistä sähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi.



Sähköltä suojautuminen

Käytä seuraavia suojaruuvareita suurjännitesähköiskun aiheuttamien vammojen välttämiseksi:

- eristetyt kumikäsiineet (vähintään 500 V:n eristyskyky)
- suojaruuvareet
- eristetyt kumiäskineet
- eristysruuvareilla varustetut työkalut.

Kemikaaleilta suojautuminen

Jos ajoakusta vuotaa elektrolyyttiä, käytä seuraavia suojaruuvareita, jotka ehkäisevät ihon, kasvojen ja muiden ruumiinosien vammat:

- suojaruuvareet
- liuottimia kestävät käsiineet.

Kolarisuoja

Esittely

Ajoneuvossa on toiminnot suurjännitteen katkaisun ja vapauttamiseen. Jos törmäys tapahtuu ja kolarisuojaan käynnistymisehdot täyttyvät, ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti. Samalla se kehottaa matkustajia poistumaan autosta mahdollisimman pian ääni- ja tekstiäviestituksilla sekä muilla keinoilla vaaratilanteiden välttämiseksi.

Apukäynnistys

Käyttö

Kun pienjänniteakun varaustila on vähissä, ajoakku varaa sitä automaattisesti. Jos ajoakun varaus on kuitenkin vähissä, pienjänniteakun lataus keskeytyy, jotta ajoakun liiallinen purkautuminen ei aiheuta vaurioita. Varkaudenestojärjestelmän kuluttaa jatkuvasti pienjänniteakun virtaa, ja jos

Hätätilanteet

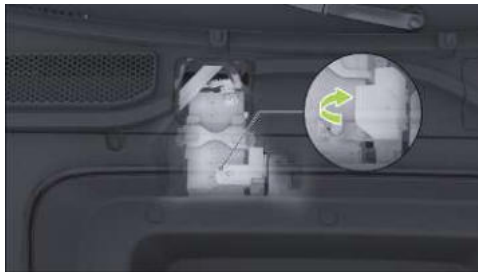


ajoneuvoa ei ladata ajoissa, ajoneuvon lukitusta ei voida avata tai ajoneuvoa ei voida käynnistää pienjänniteakun purkautumisen vuoksi.

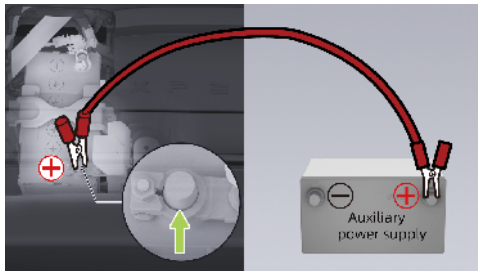
Jos ajoneuvo ei käynnisty pienjänniteakun toimintahäiriön vuoksi, ajoneuvo voidaan käynnistää ulkoisesta 12 V:n tasavirtalähteestä.



1. Avaa konepelti ja irrota etutavaratilan suojakansi.

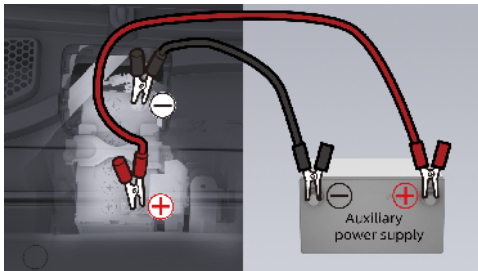


2. Avaa 12 V:n akun plusnavan suojakansi.





3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää ajoneuvon 12 V:n akun plusnapaan (+) ja toinen pää apuvirtalähteen plusnapaan (+).



4. Liitä mustan kaapelin toinen pää ajoneuvon 12 V:n akun miinusnapaan (-) ja toinen pää apuvirtalähteen miinusnapaan (-).
5. Jos mittaristossa tai isossa näytössä palaa merkkivalo apuvirtalähteen ollessa kytkettynä, hätäkatkaisukytkintä on painettava ensin, muutoin ajoneuvo ei käynnisty.

Kun virta on katkaistu, varmista, että älyavain tai NFC-avainkortti on ajoneuvossa tai matkapuhe-

linsovelluksen avain on yhdistetty ajoneuvoon. Käynnistä sitten ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.

⚠ HUOMIO

Apuvirtalähde ei pysty ylläpitämään suurta tehoa pitkään. Yleensä apuvirtalähde on kytkettävä ja käynnistettävä uudelleen 30 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa virtalähde on kytkettävä uudelleen.

6. Käynnistä ajoneuvo. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, irrota liitetyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä ja aseta suojakansi takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS

- Liitäntäkaapeleiden väärä käyttö voi johtaa akun räjähtämiseen ja vakaviin henkilövahinkoihin.
- Apuvirtalähteen jännitteen ja kapasiteetin on vastattava ajoneuvon akun jännitettä ja kapasiteettia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla räjähdys.

- Akkua ei saa altistaa avotulelle tai staattiselle sähkölle, sillä akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinästä ja aiheuttaa räjähdysen.
- Älä koske suurjännitekomponentteihin käytön aikana, jotta välttyt sähköiskulta.

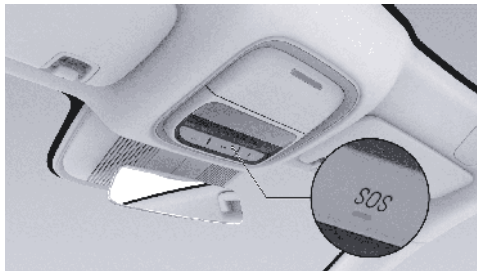
Hätäpuhelu*

Esittely

Ajoneuvossa on älykäs hätäpuhelujärjestelmä, jolla voi soittaa hätäpuhelun automaattisesti tai manuaalisesti. Hätäpuhelu välittää tiedot esimerkiksi ajoneuvon sijainnista ja henkilövahingoista, jotta pelastuslaitos pääsee paikalle mahdollisimman nopeasti auttamaan hätätilanteeseen joutuneita.

Käyttö

Soita hätäpuhelu seuraavasti:



- Manuaalinen puhelu: Pidä SOS-painiketta painettuna yli 3 sekuntia, jolloin järjestelmä soittaa hätäpuhelun. Jos haluat peruuttaa puhelun yhdistämistä odottaessasi, paina painiketta uudelleen.
- Automaattinen puhelu: kun ajoneuvon turvavyö on laennut törmäyksessä, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti.



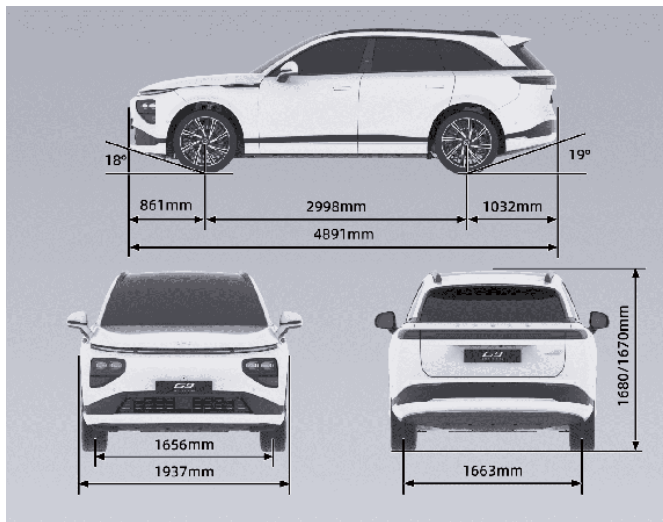
- Takaisinsoitto: jos puhelu ei yhdisty tai se katkeaa, järjestelmä tukee takaisinsoittoa tietyn ajan kuluessa.

i Vinkkejä

- SOS-painikkeen merkkivalo palaa vihreänä puhelun yhdistymistä odotettaessa tai puheluun vastaamisen jälkeen. Kun järjestelmässä on vika, SOS-painikkeen merkkivalo palaa punaisena ja apua täytyy hälyttää muulla tavoin.
- Kun hätäpuhelu on yhdistynyt, vain pelastaja voi katkaista sen.
- Hätäpuhelu ei toimi voimassaoloajan päättymispäivän jälkeen. Huomioi hätäpuhelun viimeinen voimassaolopäivä CID:ssä hyvissä ajoin.
- Akun vikaantuessa hätäpuhেলা voidaan jatkaa jonkin aikaa.

Ajoneuvon parametrit

Mitat





Ajoneuvon tekniset tiedot

Ulkomitat	Pituus (mm)	4 891
	Leveys (mm)	1 937
	Korkeus (mm)	1 670/1 680
Raideväli	Raideväli edessä (mm)	1 656
	Raideväli takana (mm)	1 663
Akseliväli (mm)		2 998
Etuylitys (mm)		861
Takaylitys (mm)		1 032
Matkustajien lukumäärä (hlö)		5
Lähestymiskulma (täysi kuorma) (°)		18
Lähtökulma (täysi kuorma) (°)		19

Vinkkejä

Ulkotapeilit (yksi kummallakin puolella) eivät sisälly ulkomittoihin. Ajoneuvon mittojen sallittu toleranssi on $\pm 1\%$.



Painoparametrit

Kohde		Vakiotoiminta- matka 2WD	Pitkä toiminta- matka 2WD	Pitkä toiminta- matka 4WD
Ajoneuvon kuormaamaton massa (kg)		2 210, 2 235 (vetokoukku)	2 290, 2 315 (vetokoukku)	2 395, 2 420 (vetokoukku)
Omamassa	Etuakseli (kg)	980, 975 (vetokoukku)	1 035, 1 030 (vetokoukku)	1 130, 1 125 (vetokoukku)
	Taka-akseli (kg)	1 230, 1 260 (vetokoukku)	1 255, 1 285 (vetokoukku)	1 265, 1 295 (vetokoukku)
Suurin kokonaismassa (kg)		2 730	2 810	2 910
Maksimi	Etuakseli (kg)	1 135	1 195	1 290
	Taka-akseli (kg)	1 595	1 615	1 620

Vinkkejä

Massan parametrien toleranssi on ± 3 % lukuun ottamatta suurinta sallittua kokonaismassaa.



Suorituskykyparametrit

Pienin kääntöhalkaisija (m)	11,8
Suurin ajonopeus (km/h)	200



Pyörät ja renkaat

Renkaat		255/50 R20	255/45 R21
Vanne		20×8J	21×8,5J
Paine (kPa)	Etupyörä (tyhjä puolikas kuorma / täysi kuorma)	270/270	270/310
	Takapyörä (tyhjä puolikas kuorma / täysi kuorma)	270/270	270/310
Pyörän dynaaminen tasapaino (tasapainotuspainoilla)	Etupyörän sisäreuna (g)	≤ 8	
	Etupyörän ulkoreuna (g)	≤ 8	
	Takapyörän sisäreuna (g)	≤ 8	
	Takapyörän ulkoreuna (g)	≤ 8	



Jarrut ja jousitus

Tyyppi	Jalkajarru, X-tyyppinen kaksipiirinen hydraulinen jarru (jokainen pyörä)
Avustustyyppi	Sähköavustus
Jarrupolkimen vapaaliike tai tyhjä liikematka (mm)	≤ 2
Etupyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (mm)	2
Takapyörän jarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (mm)	2
Etujarrulevyn kulumisraja (mm)	30
Takajarrulevyn kulumisraja (mm)	22
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Moniovarsituenta, erillisjousitus



Pyöränsuuntauksen parametrit

Kohde	Kierrejousi	Ilmajousi
Yhden puolen etupyörän aurauskulma	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Yhden puolen etupyörän kallistuskulma	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Yhden puolen olkatapin pitkittäiskallistuma	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Yhden puolen olkatapin sivuttaiskallistuma	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Yhden puolen takapyörän aurauskulma	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Takapyörän kallistuskulma	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Sähköajojärjestelmän parametrit

Kohde		Sähköajojärjestelmä takana	Sähköajojärjestelmä edessä*
Ajomoottori	Tyyppi	Kestomagneettinen synkroninen	AC asynkroninen
	Nimellisteho (kW)	110	50
	Nimellisvääntömomentti (Nm)	170	50
	Nimellisnopeus (r/min)	6 190	9 550
	Enimmäisteho (kW)	258	165
	Enimmäisvääntömomentti (Nm)	465	230
	Enimmäisnopeus (r/min)	18 000	20 000



Istuimen säätöparametrit

Perusasennossa istuimen säätöparametrit ovat seuraavat:

Istuimen tyyppi	Kohde	Parametri
Kuljettajan istuin	Säätö eteen/taakse	Säätöalue 260 mm: 212 mm eteenpäin, 48 mm taaksepäin
	Selkänojan säätö	Säätöalue 95°: 20° eteenpäin, 75° taaksepäin
	Istuinosan säätö	Säätöalue 10°: 10° ylös, 0° alas
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin
Etumatkustajan istuin	Säätö eteen/taakse	Säätöalue 260 mm: 212 mm eteenpäin, 48 mm taaksepäin
	Selkänojan säätö	Säätöalue 95°: 20° eteenpäin, 75° taaksepäin
	Säätö ylös/alas	Säätöalue 65 mm: 32,5 mm ylöspäin ja 32,5 mm alaspäin



Nesteiden täyttömäärä

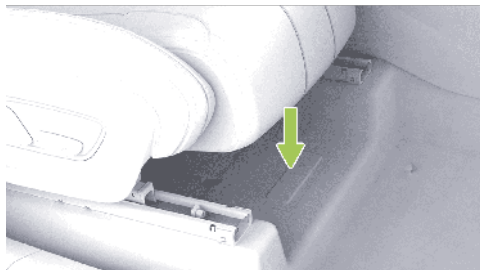
Esittely

Kohde	Malli	Täyttömäärä
Etusähkömoottorin öljy * (l)	FUCHS Fox 4101	1,65
Takasähkömoottorin öljy (l)		1,58
Jäähdytysneste (l)	Etyleeniglykolin ja veden seos	Lähelle MAX-merkkiä (noin 16)
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R134a*/R1234yf*	1 250 ± 15
Jarruneste (l)	DOT4	Lähelle MAX-merkkiä (noin 1,03)
Tuulilasin pesuneste (l)	/	3,5



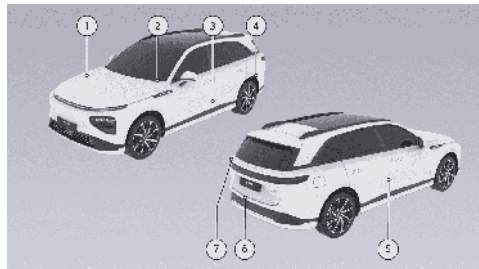
Tyypikilpi ja tarra

Valmistenumero (VIN)



Ajoneuvon valmistenumero on kiinnitetty etumatkustajan istuimen alle.

Muut VIN-numerot löytyvät seuraavista paikoista:



1. Kiinnitetty konepellin sisäpuolelle
2. Kiinnitetty tuulilasin vasempaan alareunaan
3. Kiinnitetty vasempaan B-pilariin
4. Kiinnitetty vasempaan takapyöräkoteloon
5. Kiinnitetty oikean takaoven sisäpaneeliin
6. Kiinnitetty takalattian etupoikkipalkkiin takaisistuimen alle
7. Kiinnitetty tavaratilan vasemmalle puolelle



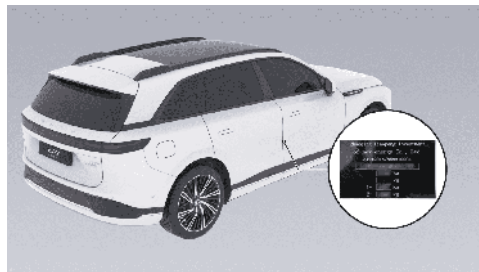
Ajoneuvon tekniset tiedot

OBD-diagnostiikkaliittymä



OBD-liittymä sijaitsee mittariston vasemmassa alakulmassa, ja sen avulla voit lukea elektronisen valmistenumeron ja ajoneuvon muut tiedot alkuperäisen diagnostiikkalaitteen tai virallisesti hyväksytyyn diagnostiikkalaitteen kautta.

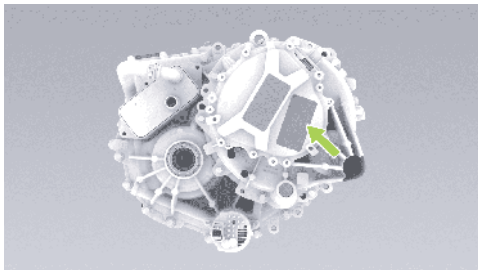
Ajoneuvon tyyppikilpi



Tyyppikilpi on etumatkustajan oven B-pilarissa, ja se näkyy, kun etumatkustajan ovi avataan.

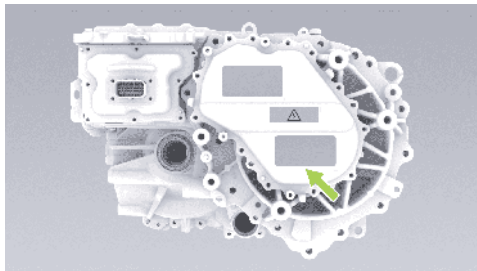
Ajomoottorin malli ja koodi

Etuakselin ajomoottori*



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.

Taka-akselin ajomoottori



Ajomoottorin malli ja koodi löytyvät ajomoottorin kotelosta ja ajomoottorin tarrasta.



Osat ja niiden vaihto

Esittely

Käytä vain Xpeng Motorsin alkuperäisiä tai hyväksymiä osia. Xpeng Motors on testannut osat tarkasti varmistaakseen niiden soveltuvuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden. Näitä osia on saatavilla vain Xpeng-huollosta Xpengin valtuuttamien teknikoiden asentamina Xpeng-asiantuntijoiden suositusten mukaisesti.

Älä asenna ajoneuvoon osia, jotka eivät ole Xpengin valtuuttamia. Ajoneuvon toimivuus, turvallisuus ja kestävyys voivat heikentyä, eikä auto ehkä täytä paikallisia säädöksiä.

Kun asennat värillistä tai läpinäkyvää kalvoa, vältä ultraäänitutkan, MMW-tutkan, ympäristönäkymäkameran, erittäin herkän kameran jne. kaltaisten osien alueita. Muussa tapauksessa kalvo saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

MMW-tutka sijaitsee etu- ja takapuskureissa, joten etu- ja takapuskureiden maalaaminen, päällystäminen ja muiden toimenpiteiden suorittaminen niille on kiellettyä. Tällaiset toimenpiteet voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin.

Tutkaa tai kameraa ei saa vaihtaa, muokata tai lisätä itse. Muussa tapauksessa syntyvät radiohäiriöt voivat vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin käyttöön ja muihin siihen liittyviin toimintoihin. Xpeng ei vastaa tästä aiheutuvista suorista tai epäsuorista vahingoista. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se Xpeng-huollossa.

Älä tee muutoksia ajoneuvon jousitukseen, jarruihin tai muihin järjestelmiin, sillä muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja turvallisuuteen.

Älä tee muutoksia ajoneuvon sulakerasiaan, sillä muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmään.

Ajoneuvon tekniset tiedot



Elektronisiin osiin, ohjelmistoihin sekä johdotukseen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa toimintaan ja osien, erityisesti turvallisuuteen liittyvien järjestelmien, käyttöön. Tämä voi vaikuttaa ajoneuvon toimintaan ja lisätä onnettomuuden tai henkilövahingon vaaraa.

Älä tee muutoksia johdotukseen, elektronisiin osiin tai ohjelmistoihin.

Takuu ei kata ajoneuvon vaurioita ja suorituskyöngelmia, jotka johtuvat muiden kuin Xpeng Motorsin valmistamien tai hyväksymien osien asentamisesta tai käyttämisestä, eikä Xpeng Motors vastaa mistään suorista tai välillisistä vahingoista.

Ajoakun kierrätystä koskevat vaatimukset

Esittely

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon kierrätystä varten.

Ajoakun hävittäminen voi aiheuttaa ympäristövahingon tai onnettomuuden, ja ajoneuvon omistaja voi joutua vastuuseen.

Mikroaaltoikkuna

Esittely



Mikroaaltoikkuna on tuulilasissa. Pidä tuulilasi puhtaana parhaan tuloksen saamiseksi ja ajonäkymän esteiden minimoimiseksi.



VAROITUS

- Mikroaaltoikkunaa ei saa peittää.
- Liikennemääräysten edellyttämät merkinnät tulee kiinnittää mikroaaltoikkunan ympärille.