Säkerhetsinstruktioner

Riktlinjer för trafikolyckor

Om fordonet skadas allvarligt vid en olycka bör följande varningar beaktas för att garantera den personliga säkerheten:

- Rör inte HV-ledningsnätet och alla högspänningsdelar i fordonet för att undvika allvarliga skador från elektriska stötar.
- Rör inte utspilld vätska.
- Försök inte inspektera fordonet själv.
- Om fordonet behöver bogseras, vänligen kontakta XPENG Service Center.
- Sekundär strömförsörjning är förbjuden om fordonet blir genomblött, eftersom det då kan uppstå en kortslutning i drivbatteriet. För att säkerställa personlig säkerhet eller orsaka sekundära skador på fordonet är det nödvändigt att omedelbart kontakta XPENG Service Center för att kontrollera drivbatterisystemet och låta experter utvärdera skadorna på drivbatteriet.
- Om bilen avger rök ska du omedelbart hålla dig borta från bilen och kontakta XPENG Service Center i tid.
- Om fordonet brinner, håll dig borta från fordonet omedelbart och ring polisen i tid. När du ringer polisen behöver du meddela att fordonet är ett elektriskt fordon.
- Om ICM visar ett fel på drivbatterisystemet ska du stanna bilen, hålla dig borta från fordonet och kontakta XPENG Service Center för hantering.
- Om någon i fordonet är skadad, kontakta första hjälpen beroende på skadans omfattning.
- Om fordonet är inblandat i en olycka som att skrapa botten eller krascha, kan den inre strukturen på traktionsbatteriet skadas, vilket utgör en allvarlig säkerhetsrisk, och det är nödvändigt att omedelbart kontakta XPENG servicecenter för att inspektera

drivbatterisystemet och få skadan bedömd av en fackman.

Viktiga Noteringar

Om fordonet har något av följande tillstånd, vänligen kontakta XPENG Service Center:

- Fordonets normala körsträcka eller livslängdsintervall uppfyller underhållskraven (se Garanti och underhållsmanualen).
- Fordonsolyckor såsom krock, blötläggning eller skrapning av botten.
- Larmmeddelanden om kritiska fel (t.ex. fel på traktionsbatteriet, överhettning av traktionsbatteriet, överhettning av motor och styrenhet, fel på elsystemet etc.) visas på fordonets ICM.

Uppgradering av system

Grundläggande introduktion

Fordonet stöder uppgradering via CID för att tillhandahålla de senaste funktionerna för din bil. XPENG Inc. rekommenderar att du installerar den nya versionen av programvaran så snart som möjligt.

- När fordonet är anslutet till nätverket kommer det automatiskt att få uppgraderingspush, se till att fordonet är i nätverksstatus.
- Den trafikförbrukning som genereras av systemuppgraderingen bärs av XPENG Inc. och användarpakettrafiken kommer inte att användas, så användaren behöver inte stå för trafikavgiften för systemuppgraderingen.
- Om du har några andra frågor, vänligen kontakta XPENG Service Center eller Customer Service Center.

Introduktion till systeminformation

Gå till gränssnittet för systeminformation

- Tryck på XPENG-varumärkets logotyp på statusfältet för att gå till gränssnittet för systeminformation.
- Gå till Fordonsinställningar och tryck på " →**Om**" för att gå till gränssnittet för systeminformation.

Detta gränssnitt är ingången till OTA online-uppgradering och visar grundläggande information om fordonssystemet: Xmart OS-version, Vehicle Identification Number (VIN) och så vidare.

Ingen ny version tillgänglig

När det inte finns någon ny version tillgänglig visar gränssnittet att det för närvarande är den senaste versionen. Tryck på " **Version Description**" för att se beskrivningen av mjukvaruversionen för det aktuella fordonet.

Ny version tillgänglig

Ett push-meddelande kommer att skickas för att påminna dig om att det finns en ny version för uppgradering, och statusen för logotypikonen i statusfältet kommer att ändras till .

När en ny version är tillgänglig trycker du på " **Ny version inledning**" i gränssnittet för systeminformation för att se uppgraderingsinstruktionerna för programvaran.

Uppgraderingsmetod

När en ny version är tillgänglig för uppgradering kan systemet uppgraderas på följande två sätt:

Förinställda uppgradering

På systeminformationssidan, tryck på " **Uppgradera till ny version**" , ett popup-fönster visas för att välja uppgraderingstid, ställ in tiden när du inte behöver använda fordonet, tryck på " **Bekräfta bokning**

av uppgraderingen vid den tidpunkten” , fordonet kommer att uppgraderas vid den inställda tiden och i låst läge.

Efter att ha ställt in den förinställda tiden, kommer systeminformationssidan att visa förinställda uppgraderingstid, och knappen ” **Uppgradera till ny version**” ändras till ” **Mötesdetaljer**” . Innan uppgraderingen börjar, kan du när som helst boka om din systemuppgradering genom att trycka på ” **Mötesdetaljer→Ändra uppgraderingstiden**” .

Automatisk nattuppgradering

På systeminformationssidan, tryck på ” **Automatisk nattuppgradering→Bekräfta för att aktivera**” i det nedre vänstra hörnet av gränssnittet, och aktivera den automatiska nattuppgraderingen. När det efterföljande fordonet upptäcker att det finns en ny version för uppgradering, kommer den automatiskt att uppgradera klockan 03:00 på natten utan manuell bekräftelse.

Det rekommenderas att öppna alternativet ” **Automatisk nattuppgradering**” för att alltid behålla fordonets programvara av den senaste versionen.

Uppgraderingsanteckningar

- Fordonet kan inte användas under uppgraderingsprocessen, se till att fordonet är låst, parkerat i ett säkert område och ge tillräckligt med tid för uppgraderingen att slutföras.
- Fordonet kan inte laddas under uppgraderingsprocessen. Vänligen planera en rimlig tid för uppgraderingen.
- Misslyckade uppgraderingar kan leda till att vissa fordon fungerar onormalt.
- Använd inte fordonet om det uppstår ett fel under uppgraderingsprocessen. Tryck ” **Försök igen**” för att starta om uppgraderingen. Vid flera misslyckade försök, kontakta XPENG Service Center eller Customer Service Center.

- När ett fordon har uppgraderats kan det inte återställas till någon tidigare version.

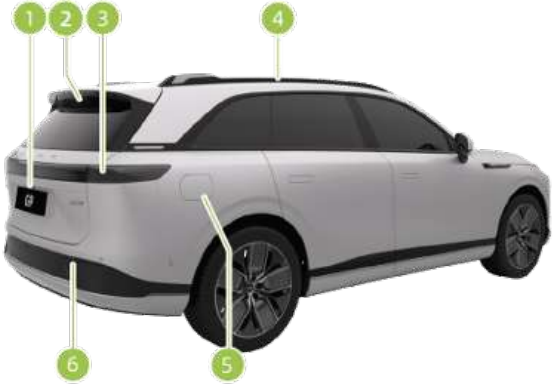
Översikt över Exteriören

Översikt över framsidan



1. Penetrerande strålkastare
2. Främre kombinationslampa
3. Främre torkare
4. Hjul
   - Däckunderhåll
5. Yttre backspeglar
6. Dolda dörrhandtag

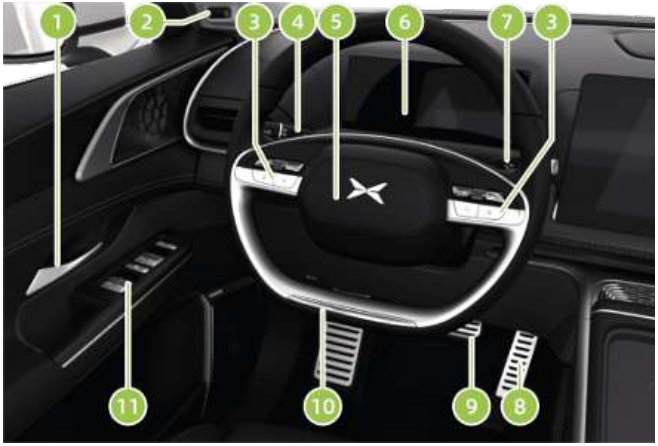
Översikt över baksidan



1. Bagagerumsknapp
2. Bakre torkare
3. Bakljus
4. Takräcke
5. Laddning
6. Retro-reflektor

Översikt över interiören

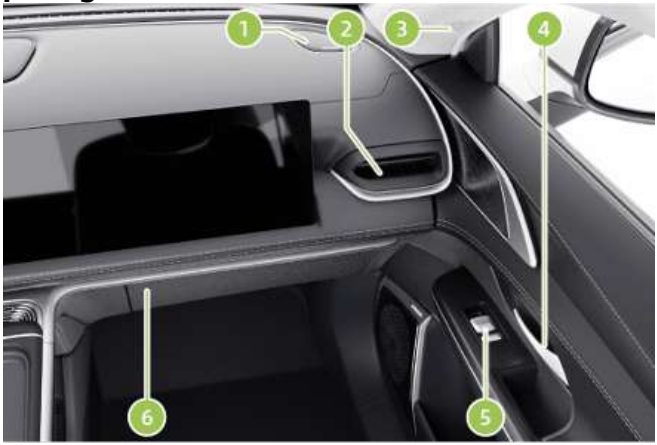
Översikt av förarsidan



1. Invändiga dörrhandtag
2. Interiörkamera
3. Rattknappar
4. Ljus & torkarspak
   - Styrning av yttre belysning
   - Styrning av torkare
5. Signalhorn
   - Krockkudde för förare
6. ICM
7. Skifta växel
8. Gaspedal
9. Bromspedal
10. Ratt
11. Fönsterknappsgrupp till vänster framdörr
    - Dörrlåsknapp

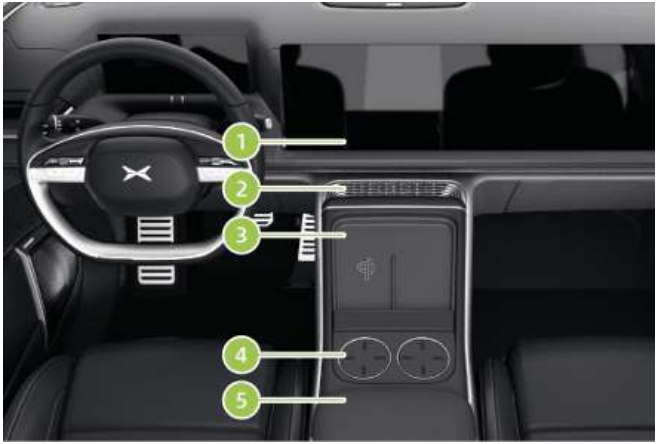
- Fönsteromkopplare

Översikt över främre passagerarsidan



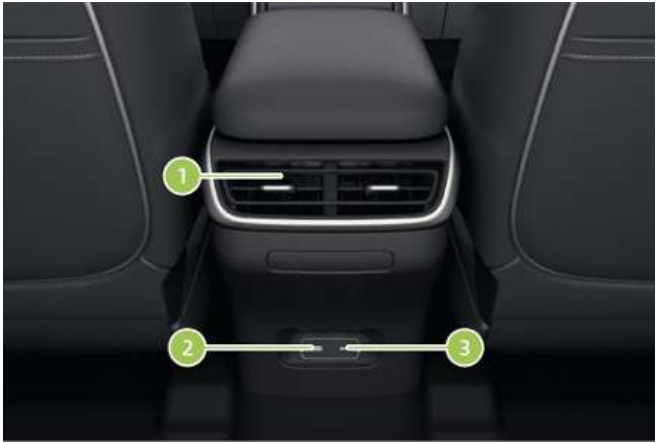
1. Lyftning och sänkning av högtalare*
2. Luftkonditioneringsventil
3. Sidoavfrostningsventil
4. Invändiga dörrhandtag
5. Höger framdörrsbrytargrupp
   - Fönsteromkopplare
   - Anpassad knapp
6. Handskfackets strömbrytare

Översikt över framsidan av mittkonsolen



1. CID
2. Luftkonditioneringsventil
3. Mobiltelefonplats
4. Mugghållare
5. Centrala armstöd
   - Förvaringslåda

Översikt över baksidan av mittkonsolen



1. Luftkonditioneringsventil
2. USB-laddningsport
3. Type-C laddningsport

Perceptivt System

Radar

Denna fordonsmodell är utrustad med två typer av radar, nämligen Ultraljudsradar och Högprecision kortdistans radar.

Radarn används endast för att upptäcka mål runt fordonet och ge detekteringsinformation för relaterade funktioner.

Radars monteringsposition



1. Ultrasonic Radar
2. Högprecision kortdistans radar

Underhåll av radar

För att säkerställa att radarn fungerar korrekt måste radarn hållas ren och fri från is, snö, vatten, damm och andra främmande föremål.

När främmande föremål hittas fästa på radarns yta, torka av den med en mjuk trasa eller rengör den med vatten (lågt vattentryck). Spol inte ner rakt framför radarn med en högtrycksvattenpistol, och använd inte slipande eller vassa föremål för att rengöra radarn.

- De främre och bakåtvända kortdistansradarerna är installerade i de främre respektive bakre stötfångarna, därför är det, för att undvika att påverka prestandan hos kortdistansradarerna, strängt förbjudet att privat måla stötfångarna, lägga till omgivningar och andra åtgärder.

- Om radarn är skadad, kontakta XPENG Service Center för utbyte eller reparation.
- Områden som ultraljudsradar ultrasonic och högprecision kortdistans radar bör undvikas att användas när man installerar kroppsfärgsbyte eller genomskinlig bilrock för att förhindra påverkan på det assisterade körsystemet och andra relaterade funktioner.



- På grund av farhågor om trådlösa störningar är operationer på enheten som skulle ändra enhetens trådlösa egenskaper, inklusive att byta programvara, byta ut originalantennen eller lägga till möjligheten att ansluta en extern antenn, förbjudna utan godkännande från transportministeriet i Folkrepubliken Kina.
- Det är förbjudet att byta ut, montera om eller lägga till radar utan att själv utan professionell utbildning, och endast original eller auktoriserade radar från XPENG Inc. kan användas. Annars kan det leda till att de relevanta funktionerna inte kan användas normalt, och det kan även generera radiostörningar, vilket XPENG Inc. inte kommer att hållas ansvarigt för några direkta eller indirekta skador. När radarn inte fungerar eller behöver installeras, kontakta XPENG Service Center.
- Radarn kommer inte att fungera korrekt i alla körsituationer eller i trafik, väder och vägförhållanden. När fordonet befinner sig i en komplex miljö eller i dåligt skick bör du köra försiktigt och alltid ta ansvar för att köra säkert.
- Nummerskylten bör underhållas och servas regelbundet för att förhindra skevhet och deformation som orsakar onormal radardrift. Om radarn visar sig fungera onormalt ska du inte byta ut eller reparera den själv, utan kontakta XPENG Service Center i tid.

Begränsning och fel

När radarn inte fungerar korrekt kan funktioner som förlitar sig på att radarn tillhandahåller identifieringsinformation fungera onormalt. Samtidigt har radarn en begränsad räckvidd och kan inte upptäcka mål som är utom räckhåll.

När miljöförhållandena som radarn befinner sig i är dåliga kommer det att påverka den normala driften av radarn, dessutom, när tillståndet för målet som detekteras av radarn är onormalt kommer det också att påverka radarns detekteringsresultat.

Följande tillstånd kan göra att radarn misslyckas med att detektera målet, har en fördröjd detektering eller har ett detekteringsfel:

- Dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, snö, tät dimma, etc.).
- Ojämna vägar eller andra orsaker gör att fordonet stöter eller svajar.
- Det finns störningar från omgivande akustiska ljudkällor med samma frekvens.
- Radarns yta fästs av is, snö, frost, regn, dimma, vatten, damm och andra främmande föremål.
- Målet som upptäcks av radarn är fäst vid ett ämne som absorberar ljudvågor, t.ex. snöflingor, skum, bomullsföremål, etc., eller så finns det föremål nära fordonet som kan orsaka falska reflektioner av ljudvågor.
- Det upptäckta objektet är för litet.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar är inte uttömmande för alla situationer som påverkar den normala driften av radarn.

Kamera

Denna fordonsmodell är utrustad med tre typer av kameror: Surroundkamera, höguppfattningskamera och trötthetsövervakningskamera.

Kameran utför måligenkänning i visuell form, och efter att ha identifierat målet i det visuella området ger den igenkänningsinformation för relevanta funktioner.

Kamerans monteringsposition



1. Surroundkamera
2. Höguppfattningskamera
3. Trötthetsövervakningskamera

Underhåll av kamera

För att säkerställa att kameran fungerar korrekt:

- Kameran måste hållas ren och fri från is, snö, vatten, damm och andra främmande föremål.
- Vindrutan framför kameran ska hållas ren och det får inte finnas några föremål mellan kameran och vindrutan.
- När främmande föremål hittas fästa på kamerans yta, torka av den med en mjuk trasa eller rengör den med vatten (lågt vattentryck). Spol inte ner rakt framför kameran med en högtrycksvattenpistol, och använd inte slipande eller vassa föremål för att rengöra kameran.

- Det är förbjudet att byta ut, montera om eller lägga till kameror själv utan professionell utbildning, och endast originalkameror eller auktoriserade

kameror från XPENG Inc. kan användas. Annars kan det leda till att de relevanta funktionerna inte kan användas normalt, och XPENG Inc. kommer inte att hållas ansvarigt för några direkta eller indirekta skador till följd av detta. Om kameran inte fungerar eller behöver installeras, kontakta XPENG Service Center.

- Kameran fungerar inte korrekt i alla körsituationer eller i trafik, väder och vägförhållanden. När fordonet befinner sig i en komplex miljö eller i dåligt skick bör du köra försiktigt och alltid ta ansvar för att köra säkert.

Begränsning och fel

När kameran inte fungerar som den ska, är funktioner som förlitar sig på kameran för att tillhandahålla identifieringsinformation begränsade, vilket gör att dessa funktioner fungerar onormalt. Även kamerans igenkänningsräckvidd är begränsad och kan inte känna igen mål utanför räckvidden.

När den externa miljön är dålig, vilket resulterar i ett otydligt synfält för kameran, kommer det att påverka kamerans igenkänningsförmåga, och om du döljer kameran kommer kameran att förlora sin igenkänningsförmåga helt.

Följande tillstånd kan göra att kameran inte kan känna igen målet, fördröja igenkänningen eller känna igen det felaktigt:

- Dåliga ljusförhållanden (dämpad, svagt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, snö, tät dimma, etc.).
- Kameran är vänd mot ljuskällans direkta riktning eller så är ljusintensiteten otillräcklig.
- Snabba ljusförändringar (t.ex. att gå in i och ut ur en tunnel).
- Störningar på kameran på grund av väderförhållanden (kraftigt regn, snö,

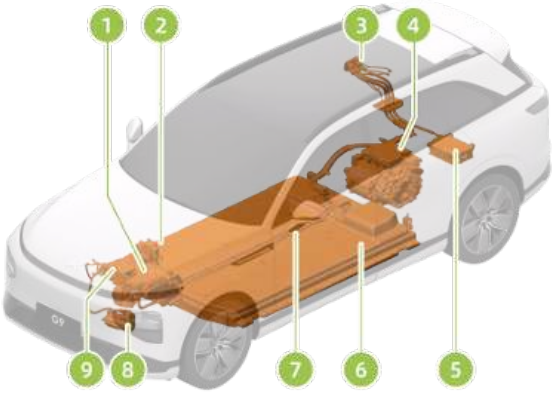
dimma, brännande värme eller extremt kalla temperaturer).

- Ytan på kamerans yta fästs av is, snö, frost, regn, dimma, vatten, damm och andra främmande föremål.
- Ojämna vägar eller andra orsaker gör att fordonet stöter eller svajar.
- Kameravyn är skymd.
- En skev eller skadad vindruta som resulterar i en kameraposition eller -vinkel som skiljer sig från fordonets från fabriken, och en förändring i vindrutans färg kan också påverka kameran.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar är inte uttömmande för alla situationer som påverkar kamerans normala funktion.

Högspänningskomponenter

Översikt över högspänningskomponenter



1. Främre elektriskt drivsystem*
2. 4WD högspanning-kraftfördelningslåda*
3. Laddningsport
4. Bakre elektriskt drivsystem
5. CCS/DCDC omvandlare
6. Drivbatteri
7. HV ledningsnät
8. Luftkonditioneringskompressor
9. PTC

Det är förbjudet att röra vid eller ta bort HV-kabelnätet eller de högspänningskomponenter som är anslutna till HV-kabelnätet, annars finns det risk för elektriska stötar!

Drivbatteri

Drivbatteri

Drivbatteriet är monterat på undersidan av fordonet, var därför försiktig när du kör!

- Drivbatteriets nominella spänning överstiger den säkra spänningen för människokroppen. Högspänningselektricitet kommer att orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall för människa. Var uppmärksam på risken med högspänning!
- Endast utbildade tekniker får ta bort, kontrollera, montera, reparera och utföra andra åtgärder på drivbatteriet och dess ledningar. Annars kan det leda till elektriska stötar eller till och med dödsfall på grund av felaktig användning.

- Var försiktig när du kör över speciella vägytor som lera, gropar, trottoarkanter, högre och bredare farthinder, trottoarer och andra sluttningar för att undvika chassikrock som kan orsaka repor eller skador på drivbatteriet.
- Var försiktig när du kör över djupt vatten för att undvika kortslutning, läckage eller skador på drivbatteriet på grund av överdriven kontakt med vatten.
- Om du upptäcker att chassit har repats, eller att drivbatteriet avger en konstig lukt, bör du omedelbart sluta använda fordonet och kontakta XPENG Service Center.

Räckvidd

Räckvidden beror på faktorer som fordonets tillgängliga effekt, hela fordonets räckvidd och tid, omgivningstemperatur, väglag, körvanor (luftkonditionering, körlägen, återvunnen energinivå) och hela fordonets lastkapacitet.

Omgivningstemperatur för drivbatteri

Omgivningstemperaturen påverkar drivbatteriets prestanda, och det krävs att fordonet används inom omgivningstemperaturområdet -30 ℃ till 55 ℃ för att bibehålla drivbatteriets goda prestanda och förlänga dragkraftens livscykel batteri.



Utsätt inte fordonet för förhållanden över 55°C eller under -30°C kontinuerligt.

Återvinning av drivbatteri

När det är nödvändigt att byta ut eller skrota drivbatteriet, var noga med att kontakta XPENG Service Center för återvinning. Omhändertagande av drivbatteri kommer att orsaka förorening av miljön eller leda till säkerhetsolyckor, och fordonsägare bör ta motsvarande ansvar.

Laddningsport

Kort beskrivning

Laddningsporten sitter på höger baksida av fordonet.



1. AC laddningsport (långsam laddning)
2. DC laddningsport (snabb laddning)

På och Av

Via Smart nyckel

Dubbeltryck på knappen ” ” på smart nyckel för att slå på eller av laddningsporten.



- Tryck ” ” eller ” →**Energi**” på CID för att slå på/av laddningsporten i Energy Center-gränssnittet.



- Skrolla nedåt från toppen av CID för att slå på/av laddningsporten i genvägsmenyn.

Laddningsinstruktioner

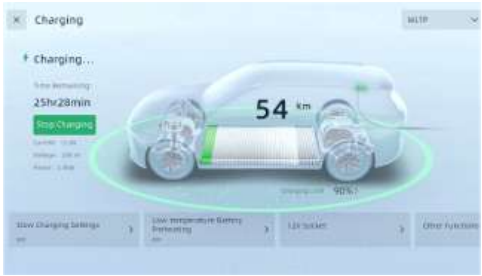
Laddningsstatusdisplay

Den kan informeras om fordonets laddningsstatus genom följande 3 typer av indikeringsinformation under laddningen:

Statusdisplay



1. ICM



2. Energy Center-gränssnitt på CID
3. XPENG App

AC-laddning

Med växelström för laddning är laddningstiden lång, vilket är bra för att skydda batteri. Laddningsoperation:

1. Laddningsdrift.
2. Sätt in laddaren vertikalt i AC-laddningsporten.
   - Skaka inte laddaren för att sätta i den.
   - När du sätter i laddaren, tryck inte på laddarens upplåsningsknapp, sätt in laddaren vertikalt, och när du hör ett ” **klick**” under isättningen betyder det att laddaren har satts in i plats.
3. När laddningen är klar, tryck på ” **Sluta ladda**” i Energy Center på CID, tryck på och håll ned knappen Lås upp på laddaren och drar ut laddaren.



- Om laddaren fortfarande inte kan dras ut efter upplåsning, vänligen tryck laddaren på plats igen och försök med ovanstående upplåsning igen innan du drar ut den igen, använd inte våld för att undvika att skada laddningsenheten och fordonet.



- De relevanta bestämmelserna för laddstationen måste följas för AC-laddning.
- Se till att laddningsboxen uppfyller relevanta standarder innan laddning.

Nödupplåsning för AC-laddning

Efter att ha låst upp fordonet flera gånger, om AC-laddaren fortfarande inte kan dras ut, kan AC-laddaren dras ut enligt följande:



1. Öppna bagageluckan och lokalisera luftventilkåpan på den högra sidan av stammen och använd lämpligt verktyg för att öppna locket vid öppningen.
2. Hitta AC-laddningens nödupplåsningsring, dra den för att låsa upp och dra ut AC-laddaren.

Laddningsgräns



För att skydda batteriets hälsa är fordonet utrustat med en laddningsgränsfunktion. Vissa modeller laddas inte helt vid laddning. Om det finns behov av långväga användning kan laddningsgränsen ställas in på laddningsgränsgränssnittet.

i Tips

Om batterihälsoskyddet är markerat kommer laddningsgränsen att återgå till standardvärdet efter att fordonet slås

på igen. Laddningsgränsen för modeller utrustade med ternära litiumbatterier är 90 %, och laddningsgränsen för modeller utrustade med litiumjärnfosfatbatterier är 100 %.

DC-laddning

Laddning med DC ger snabb laddningstid. Laddningsoperation:

1. Laddningsdrift.
2. Sätt in laddaren vertikalt i DC-laddningsporten.
3. Observera informationen om laddningsindikering.
4. När laddningen är klar, tryck på ” **Sluta ladda**” i Energy Center på CID, tryck på och håll ned knappen Lås upp på laddaren och drar ut laddaren.

i Tips

Vid laddning med en 800 V laddningsstolpe som inte är av märket XPENG kan mindre skakningar uppstå på fordonet när laddningen stoppas, vilket är normalt.

Temperaturkontroll före snabbladdning

När den här funktionen har aktiverats och navigeringsdestinationen är en snabbladdningsstation, kommer fordonet att kontrollera temperaturen på drivbatteriet i det optimala laddningsintervallet för att förkorta laddningstiden.



Tryck ” → **Övriga Funktioner**” för att slå på eller av temperaturkontrollfunktionen innan snabbladdning.

- För DC-laddning måste de relevanta föreskrifterna för laddstationen följas.

- Se till att laddningsboxen uppfyller relevanta standarder innan laddning.

Förvärmningsfunktion för lågtemperaturbatterier

Batteriförvärmningsfunktionen för låg temperatur kan värma batteripaketet I kallt väder med elektriciteten från laddningsboxen, och när batteriet värms upp till en lämplig temperatur, kommer det effektivt att förbättra fordonets räckvidd under kalla förhållanden.

När batteriförvärmningsfunktionen är påslagen är det nödvändigt att ansluta AC-laddningsboxen och samtidigt säkerställa att laddningsboxen är i normalt funktionsläge.



Tryck på " →**Lågtemperatur batteri örvärmning**" , eller öppna XPENG App direkt, slå på batteriförvärmningsfunktionen för låg temperatur och ställ in förvärmningstiden.

Utöver ovanstående metoder kan du också trycka direkt för att aktivera funktionen Omedelbar förvärmning.

- Vi rekommenderar att du använder fordonet så snart som möjligt efter att förvärmningen av drivbatteriet

har slutförts. Långtidsparkering minskar uppvärmningseffekten.

- Om temperaturen på drivbatteriet är hög kommer förvärmningsfunktionen för lågtemperaturbatterier inte att aktiveras.
- Om en tid för långsam laddning används samtidigt, se till att ställa in förvärmningstiden senare än laddningstiden.
- Denna funktion ökar strömförbrukningen för laddningen något, använd den efter behov.
- Om aktiveringen misslyckas, kontrollera om aktiveringsvillkoren för funktionen är uppfyllda. Om det uppstår en onormal situation, vänligen kontakta XPENG Service Center.

i Tips

- Vid laddning vid låga omgivningstemperaturer kommer systemet att prioritera uppvärmning av drivbatteriet och sedan ladda det normalt efter att drivbatteriets temperatur är normal, så laddningstiden blir något längre än normalt.
- När indikeringsinformationen visar att laddningen är onormal kan du försöka återuppta laddningsstegen, starta om hela fordonet och växla till andra laddningsboxar. Anslut inte laddaren upprepade gånger och manipulera gränssnittet för laddningsboxen. Om du fortfarande inte kan ladda normalt, kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation.
- Det rekommenderas att inte slå på luftkonditioneringssystemet under AC-laddning.

Långsam laddning Förinställd laddning

Laddningsbokningsfunktionen gör att fordonet kan börja laddas vid en viss tidpunkt och automatiskt sluta ladda när det är fulladdat (eller når gränsen).

Följ stegen nedan för att ställa in tid för laddning:



1. Tryck på CID statusbar för att gå in i Energy Center-gränssnittet.
2. Tryck på knappen Laddningstid för att gå in i Laddningstid-gränssnittet.
3. Ställ in laddningstiden.
4. Laddningsdrift.
5. Ta bort laddaren från AC-laddningsboxen och sätt in den vertikalt i AC-laddningsporten för att komma in i laddningstiden.

i Tips

- Laddningstiden förlängs av omgivningstemperatur, batterilivslängd och andra faktorer.
- I vissa speciella driftslägen (som att inte dra ut laddaren efter laddning under en längre tid), för att spara ström, stängs den automatiska luckastängningsfunktion tillfälligt när laddaren dras ut, var uppmärksam på att stänga täcka av laddningsporten i tid för att undvika att regn, snö eller andra främmande föremål kommer in.
- Vid laddning vid låga omgivningstemperaturer kommer systemet att prioritera uppvärmning av drivbatteriet och sedan ladda det normalt efter att drivbatteriets temperatur är normal, så laddningstiden blir något längre än normalt.

- När indikeringsinformationen visar att laddningen är onormal kan du försöka återuppta laddningsstegen, starta om hela fordonet och växla till andra laddningsboxar. Anslut inte laddaren upprepade gånger och manipulera gränssnittet för laddningsboxen. Om du fortfarande inte kan ladda normalt, kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation.
- Prioriterad allokering av luftkonditioneringssystemets ström till batteriuppvärmning under AC-laddning kan resultera i att luftkonditioneringen inte kyls/värms upp.
- På grund av skillnader i förståelsen av laddningsstandarder hos tillverkare av laddningshögar av olika märken, och de olika underhållsnivåerna för laddningsboxprodukter, kan det finnas fall där enskilda laddningsboxar inte kan laddas. Om du stöter på detta fenomen, försök att sätta tillbaka laddaren eller byta till andra laddningsboxar för laddning.

Försiktighetsåtgärder vid laddning

- När du tar ut laddaren ur laddningsfacket ska du hålla laddaren stadigt med båda händerna för att förhindra att den vridna laddningskabeln studsar tillbaka och träffar användaren och orsakar personskador.
- Kontrollera före laddning att laddningsporten, laddaren, laddkontakten och annan utrustning är torra.
  Det är förbjudet att ladda när laddningsutrustningen eller händerna är våta.
- Under laddningen måste laddningskabeln vara rak och inte vriden.
- Om laddningsutrustningen är korroderad eller skadad, som t.ex. metallterminalen på laddningspistolen är deformerad eller skev, plastkroppen på kontakten är deformerad eller sprucken och andra onormala förhållanden, är laddning förbjuden.

- I nödfall under laddning, tryck på nödstoppsknappen på laddningsenheten för att stoppa laddningen.
- Vid åskväder rekommenderas att man slutar ladda fordonet, eftersom blixtnedslag kan orsaka skador på laddningsutrustningen.
- Vi rekommenderar att du väljer en laddningsbox med ett svalt, skyddat tak för att undvika att regn eller snö stänker in när du kopplar ur laddningshuvudet.
- När laddaren sätts i/tas ut måste fordonet vara olåst och laddaren ska sättas i/tas ut vertikalt, och sned insättning och skakning är förbjuden.
- Om laddningsporten fortsätter att avge en starkt irriterande lukt under laddningen ska du omedelbart avbryta laddningen.
- Det är strängt förbjudet för minderåriga att röra eller använda laddningsutrustning.
- Om främmande föremål som damm eller stora partiklar av hårda föremål förekommer på metalluttaget på laddningsporthuset, laddaren eller laddningskontakten, rengör fordonet efter avstängning och ladda det sedan.
- Om du har implanterad elektronisk utrustning såsom pacemaker eller hjärt- och kärldefibrillator, intern smärtstillande pump, insulinpump, hörapparat etc., vänligen stanna inte i fordonet eller gå in i fordonet för att hämta föremål när fordonet laddas, annars kan den elektroniska medicinska utrustningens funktion påverkas, vilket kan leda till personskada eller dödsfall.
- Ta inte isär eller sätt tillbaka laddningsporten eller laddningskabeln.
- Efter laddning ska du se till att stänga locket till laddningsporten i tid för att undvika att regn, snö eller andra främmande föremål tränger in.

AC-strömförsörjning

Kort beskrivning

Drivbatteriets elektricitet kan användas av andra elektriska apparater via urladdningsutrustning. Urladdningsspänningen är 230 V och maxeffekten är 3,3 kW.

Instruktioner för strömförsörjning

1. Laddningsdrift.
2. Plug-in laddare för strömförsörjning och fordonetsväxelströmsladdningsport.
3. Tryck på ” **Börja strömförsörjning**” .
4. Tryck på ” **Sluta strömförsörjning**” när strömförsörjningen är klar.
5. Tryck och håll in upplåsningsknapp på laddare för strömförsörjning föratt dra ut laddare för strömförsörjning.

i Tips

- Ställ in strömförsörjningsgränsen för att stoppa strömförsörjningen automatiskt när drivbatteriets SOC når sin gräns.
- När SOC är lägre än 20 % är den externa strömförsörjningsfunktionen inte tillämplig.

- Det är Strängt Förbjudet att Använda Växelströmsfunktionen när den Externa Elektriska Apparaten eller Laddaren är Skadad.
- Det är Strängt Förbjudet att låta minderåriga röra eller använda laddaren till strömförsörjningen, och låt inte minderåriga närma sig laddaren till strömförsörjningen när den används.
- Avbryt omedelbart användningen av växelströmsfunktionen när strömförsörjningen är onormal.

- Det är Strängt Förbjudet att Röra Vid Strömförsörjningsladdarens Kontaktstift och Laddningsportens Hål.
- Det är Strängt Förbjudet att Använda Förfalskningar och Elektroniska Medicinska eller Hälsovårdsenheter.
- Använd Inte Produkter Som Kräver En Kontinuerlig Strömförsörjning, Såsom Medicinsk Utrustning.Strömförsörjningen Kan Avbrytas Beroende På Fordonets Skick.
- Sätt i strömkontakten helt och använd den kvalificerade kontakten som uppfyller standarden.Om du använder ett slitet, korroderat eller trasigt stick eller felaktigt stick kan det orsaka funktionsfel.
- Använd Inte Kraftfulla Hushållsapparater Som Drar Ström Under Lång Tid Som Luftkonditionering, Tvättmaskin Eller Torktumlare, Osv.
- Häng inte upp hushållsapparaterna på adaptern.
- För enheter som används utomhus i ett fordon, använd en produkt med vattentät funktion eller använd den i en vattentät miljö.Använd Inte I Miljöer Med Regn Eller Hög Luftfuktighet.(Elektriska apparater, fleruttag, förlängningskablar, osv.")"]
- Om det finns risk för åska, använd inte V2L-funktionen utanför fordonet.
- Anslut Inte Flera Bärbara Fleruttag.
- När du använder en förlängningskabel, om kabeln är vriden eller överlappad av sig själv kan det orsaka en brand.Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.

Energiåtervinning

Kort beskrivning

När fordonet glider eller bromsar kan energiåtervinningsfunktionen omvandla en del av fordonets rörelseenergi till elektrisk

energi för att ladda traktionsbatteriet och förlänga räckvidden.

Återvinning av Energi genom Glidning

Gaspedalen och bromspedalen ska vara frigjorda när fordonet använder energiåtervinning vid glidning.

Återvinning av bromsenergi

Föraren trycker på bromspedalen för att återvinna bromsenergin.

Faktorer som Påverkar Energiåtervinning

Den elektriska kvantitet som återvinns genom energiåtervinning till traktionsbatteriet bestäms av följande faktorer:

1. Elektrisk kvantitet och temperatur för traktionsbatteriet.
2. Nivå för energiåtervinning:

- Tryck på " →**Körläge**" i tur och ordning för att välja energiåtervinningsnivå.

i Tips

Om fordonets hastighet minskar avsevärt när bromsen för energiåtervinning aktiveras (t.ex. vid körning uppför en brant backe), tänds bromsljuset för att varna förarna bakom dig om att du saktar in.

Bromsanslagets retardation genom energiåtervinning kan inte ersätta det bromsanslag som krävs för att säkerställa säkerheten. Därför bör föraren bromsa fordonet vid rätt tidpunkt i förhållande till den praktiska situationen.

System för Visning av Miljösimulering

Introduktion till Funktion



Visningssystemet för miljösimulering är en viktig del av ett körhjälpssystem. Genom ICM simuleras och visas den yttre miljön, inklusive körfältslinjer och andra trafikanter.

⚠ varning

- Visningssystemet för miljösimulering är en extrafunktion. Det kan inte fungera i alla situationer, t.ex. körförhållanden, trafik, väder och vägförhållanden. Den kan varken ersätta förarens koncentration och precisa omdöme eller förarens observation av vägförhållandena och andra trafikanter. Se till att följa vägförhållandena när du kör och lita inte bara på miljösimuleringsdisplayen, annars kan det leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- Detekteringsområdet för motsvarande kamera och sensor i miljösimuleringssystemet är begränsat, och väg- och väderförhållanden kan ha en negativ inverkan på detekteringen. Vänligen se därför till att köra försiktigt.

Restriktioner för Tjänster

Visningssystemet för miljösimulering kan inte alltid övervaka olika objekt, fordon, förare eller fotgängare, och kan inte heller exakt visa alla förhållanden i den omgivande miljön. Dessutom finns det en risk för fel i visningen, t.ex:

- Fordonet rör sig på en väg med stora svängar eller dåliga vägförhållanden.

- Mörker (dåligt ljus) eller dålig synlighet (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma m.m.).
- När hårt ljus (t.ex. strålkastarljus eller direkt solljus) påverkar kamerans synfält.
- Vindrutan blockerar kamerans synfält (blockeras av vattendimma, damm eller klister).
- Kameran är begränsad.
- En särskild typ av objekt visas felaktigt som en annan typ av objekt.
- Ett objekt simuleras och visas i en felaktig riktning och på fel avstånd.

De ovanstående exemplen, varningarna och begränsningarna beskriver inte alla förhållanden som påverkar den normala driften av systemet för visning av miljösimulering.

Adaptiv Farthållare (ACC)

Introduktion till Funktion

Den adaptiva farthållaren kan styra fordonet så att det följer det föregående fordonet på det inställda avståndet. Om det inte finns något målfordon framför kommer funktionen att styra fordonet så att det rör sig i enlighet med den inställda hastigheten.

i Tips

- När du följer efter fordonet framför kan ACC fortfarande vara tillämplig vid låg hastighet.När fordonet framför stannar, stannar även det aktuella fordonet, och det kan börja röra sig när fordonet framför börjar röra sig.
- Bromsljuset Tänds för att Påminna Andra Trafikanter att Du Bromsar när ACC Aktivt Minskar Hastigheten för att Hålla Avstånd till Framförvarande Fordon.
- Gaspedalen kommer inte att röra sig när ACC kontrollerar fordonets acceleration.

Föraren måste svara på begäran i tid om att ta över fordonet

När ACC kräver att föraren ska ta över fordonet skickar den en begäran om övertagande till föraren via ICM, och samtidigt hörs ett varningsljud.

När ICM visar uppmaningsord som ” **farligt, tryck på bromspedalen för övertagande**” , bör föraren omedelbart ta över fordonet för att förhindra det från fara.

Indikatorlampa för ICM

Få information om ACC-funktionens status genom ICM-indikatorlampan:

ACC kan aktiveras om aktiveringsvillkoret för ACC är uppfyllt.

Om ACC har aktiverats är det värde som visas på kontrollampan den nuvarande inställda hastigheten för farthållaren.

ACC fungerar inte.

Vänligen kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation om ACC:n inte fungerar som den ska.

Bruksanvisning

Aktivera den Adaptiva Farthållaren (ACC)



ICM-indikatorlampan (80) lyser grått när ACC är aktiverad.



Flytta ned växelspaken till det yttersta läget för att aktivera funktionen, och ICM-indikeringslampan (80) lyser blått.

ACC kan aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

1. Fordonets växel är i läge D.
2. Fordonshastigheten är lika med eller högre än 30km/h men lägre än 130km/h (inget föregående fordon).
3. Bromspedalen är inte nedtryckt.
4. Det finns inget onormalt larm på instrumentpanelen.
5. Fordonet är inte i automatiskt parkeringsläge.
6. De fyra dörrarna, motorhuven och bagageluckan är stängda.

Justera Hastigheten för Farthållaren



Rullen till vänster om ratten kan användas för att ställa in fordonets marschfart. Upprullning betyder acceleration och nedrullning betyder retardation.

i Tips

- När du flyttar rullen långsamt ändras fordonets fart med 1 km/h; när du flyttar rullen snabbt ändras fordonets marschfart med 5 km/h.
- Fordonshastigheten kan tillfälligt accelereras genom att gaspedalen trycks ned. Om växelspaken flyttas nedåt efter att fordonet har accelererat kan den nuvarande fordonshastigheten ställas in på en ny marschfart, eller så kommer fordonshastigheten att sakta ned till den marschfart som ställts in tidigare om gaspedalen släpps upp.

Justering av Fordonets Efterföljande Avstånd



Växeln för fordonets efterföljande avstånd kan ställas in med vänster/höger-knappen till vänster om ratten, och det finns 5 växlar att välja mellan.



ICM kommer att visas när du ställer in fordonets efterföljande avstånd.

i Tips

Det finns en minnesfunktion för inställning av fordonets efterföljande avstånd. Fordonets efterföljande avstånd är på den tidigare inställda växeln när ACC startas om.

Avsluta & återställ ACC

Tryck på bromspedalen för att avsluta farthållningen under farthållningen för att ta över fordonet.

Flytta växelspaken nedåt för att återaktivera farthållaren när ACC-aktiveringsvillkoren är uppfyllda efter att farthållaren har avslutats.

Stäng av ACC



Stäng av ACC genom att flytta växelspaken uppåt.

Restriktioner för Tjänster

- ACC kan endast styra fordonets hastighet snarare än att kontrollera fordonets rörelseriktning.
- Om föraren upptäcker faror, se till att inte vänta med att ta över fordonet efter att begäran om övertagande har skickats. Vänligen ta över fordonet omedelbart.
- När ACC avbryts kommer energiåtervinningen att bromsa fordonet, och retardationsmetoden kommer att vara den samma som när gaspedalen släpps upp om ACC inte används.
- Se till att alltid hålla ett öga på trafiksituationen och vägförhållandena, och fatta spontant beslut om att använda ACC under förutsättning att du kan garantera säkerheten. Vid användning av ACC bör du vara beredd att ta över fordonet när som helst om trafikförhållandena, vägförhållandena

eller fordonsförhållandena inte är lämpliga för denna funktion, eller om det finns andra osäkra faktorer. Du har alltid det yttersta ansvaret för att hålla ett lämpligt avstånd och en lämplig hastighet samt att följa aktuella trafiklagar och bestämmelser.



- ACC är en assisterande körfunktion som inte kan hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.
- Vänligen läs alla avsnitt om ACC i denna handbok för att känna till dess begränsningar. Föraren bör känna till dessa begränsningar innan funktionen används.
- ACC är konstruerad för körkomfort och bekvämlighet, vilket inte hör till krockvarnings- eller undvikandesystemen. Föraren har ansvaret att vara vaksam, köra säkert och kontrollera fordonet när som helst. Du bör inte förlita dig på att systemet ska bromsa fordonets hastighet helt, se till att vara uppmärksam på rådande vägförhållanden och var redo att vidta korrigerande åtgärder när som helst. Annars kan det bli allvarliga skador eller dödsfall.
- Om det finns mål för fotgängare, se till att hålla ett öga på de rådande vägförhållandena och var redo att vidta korrigerande åtgärder när som helst. Annars kan det bli allvarliga skador eller dödsfall.
- Vänligen använd inte ACC på kurviga vägar med skarpa svängar (t.ex. S-sväng, kontinuerlig U-sväng och andra), på isiga eller hala vägar eller i väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, kraftig snö och kraftig dimma) som inte är lämpliga för körning med konstant hastighet. ACC kan inte anpassa hastigheten efter väg- och körförhållandena.
- När andra fordon plötsligt rör sig snabbt, eller rör sig från ett nära avstånd

till framför det nuvarande fordonet, ett föregående fordon plötsligt saktar in, och ett svängande fordon eller korsande fordon rör sig på vägen framför, kan ACC inte bromsa/accelerera i tid.

- ACC kan tillfälligt leda till en bromsaktivering när det inte finns något behov av en broms eller när det inte är avsett att aktivera en broms. Det kan bero på att avståndet till det föregående fordonet är för litet, att fordon eller föremål i det intilliggande körfältet upptäcks (särskilt på en kurvig väg) eller andra omständigheter.
- Du har ansvaret för att fastställa och alltid hålla ett säkert avstånd, och förlita dig inte på att ACC håller ett korrekt eller tillräckligt avstånd. Särskilt när du kör i en tunnel eller på natten och det finns lastbilar och bussar i det intilliggande körfältet bör föraren vara särskilt uppmärksam när han eller hon följer ett fordon lastat med överlångt gods.
- ACC är en komfortfunktion, inte en funktion för att undvika kollisioner, och därför finns det en gräns för den maximala retardationen som är lägre än den maximala retardation som kan krävas vid en automatisk nödbromsning och vid körning. Vänligen förlita dig inte på ACC för att helt bromsa fordonets hastighet för att undvika krock. Se till att hålla ett öga på de rådande vägförhållandena och var beredd att vidta eventuella korrigerande åtgärder omedelbart när som helst.
- Vänligen använd inte ACC vid körning på stadsvägar eller vid varierande vägförhållanden.
- För stillastående fordon eller föremål (t.ex. väghinder), särskilt när det föregående fordonet lämnade ditt körfält och ett stillastående fordon eller föremål dyker upp framför, kan det hända att ACC inte kan aktivera bromsning/retardation

på grund av att den inte kan upptäcka alla föremål. Se till att vara uppmärksam på rådande vägförhållanden och var beredd på att snabbt vidta korrigerande åtgärder. Ett stort beroende av ACC kan vara allvarlig kroppsskada eller dödsfall. Dessutom kan ACC reagera på fordon eller objekt som inte finns eller inte befinner sig i körfältet, vilket kan leda till onödig eller felaktig inbromsning.

- På grund av begränsad bromsförmåga och att fordonet körs i en sluttning kan det hända att ACC inte kan erbjuda tillräcklig hastighetskontroll och kan också missbedöma avståndet till det föregående fordonet. Körhastigheten kommer att öka vid körning i nedförsbacke, vilket leder till att fordonshastigheten kommer att överstiga den inställda hastigheten (det kan också vara en hastighetsbegränsning på vägen). Vänligen förlita dig inte på att ACC ska bromsa fordonet helt för att undvika en krock. Se till att hålla ett öga på vägförhållandena och var beredd att vidta rätt åtgärder vid behov. Att lita på ACC för att bromsa fordonet helt för att undvika en krock kan vara allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

Nedanstående åtgärder är förbjudna när du använder detta körsystem:

- Fullständigt förlita sig på ACC.
  - Använd ACC i en miljö där det finns många fotgängare, cyklar eller djur.
- Två händer är borta från styrratten.
- Ta ögonen från vägen.
- Nedanstående mål kommer inte att reageras på, inklusive men inte begränsat till:
  - Människor och djur.
  - Trafikljus.
  - Mur och vägbarriär.
  - Cykel, motorcykel och trehjuling.

- Andra objekt som inte är fordon.
- Mål i den blinda zonen för sensorn.

Nedanstående förhållanden kan leda till bristande kameraigenkänning och radarigenkänning, vilket kan påverka ACC:s arbetsprestanda och bidra till att funktionen avbryts, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerans installationsplats har ändrats.
- Kameran är blockerad eller smutsig.
- Igenkänningsförmågan på natten är nedsatt och i en dunkel miljö, t.ex. i gryningen, skymningen, på natten eller i en tunnel.
- Den omgivande miljöns ljusstyrka ändras plötsligt, t.ex. vid tunnelns ingång eller utgång.
- Stora skuggor som kastar av byggnader, landskap eller stora fordon.
- Kameran är upplyst direkt av ljus.
- Det finns vatten, damm, mikrorepor, olja, smuts, vindrutetorkare, is och snö på vindrutan framför kameran.
- Radarn är felplacerad eller blockerad, eller så finns det jord, is, snö, metallplåt, klistermärke, tagg eller löv på den.
- Radarn eller omgivningen träffas på grund av fordonskrockar och repor.

Nedanstående förhållanden kan begränsa ACC-funktionerna, och föraren måste vara särskilt uppmärksam på detta, inklusive men inte begränsat till:

- Det finns många fordon parallellt vid körning mot eller förbi en sväng.
- Målen kan gå förlorade eller felbedöma avståndet till det föregående fordonet när man kör i en sluttning. Körhastigheten ökar vid körning i nedförsbacke, vilket leder till att hastigheten överskrider fordonets marschfart.

- När endast en del av karossen på fordonet i det intilliggande körfältet rör sig framför det aktuella fordonet, särskilt stora fordon som bussar och lastbilar, är det möjligt att reaktionen inte kan identifieras.

ACC kan avbrytas eller inte användas i nedanstående situationer:

- Bromspedalen är nedtryckt.
- Körhastigheten överstiger 130 km/h.
- Fordonet växlar till en annan växel.
- Förarens säkerhetsbälte släpps.
- En fordonsdörr är öppen.
- Fronthuven är öppen.
- Radarn är blockerad eller blind. Blindhet på grund av smuts, vattenfläckar, is och snö, eller på grund av ljusstyrka, svaghet och annat.
- Det låsningsfria bromssystemet (ABS) är aktiverat.
- Den elektriska parkeringsbromsen (EPB) är aktiverad.
- Det traktionskontrollsystemet (TCS) är aktiverat.
- Den automatiska nödbromsen (AEB) är aktiverad.
- Airbag släpper.
- Värdet för däcktrycket är onormalt.
- Det finns ett fel i systemet och en reparation behövs.
- Torkaren är på växel HI.

När ACC inte kan användas eller avbryts kommer fordonet inte längre att köra stabilt med en inställd hastighet och inte längre att hålla ett angivet avstånd till föregående fordon.

ACC kan avbrytas oavsiktligt när som helst på grund av någon okänd anledning. Se till att observera de rådande vägförhållandena och var beredd att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att alltid ha kontroll över fordonet.

ACC är inte tillämpligt i nedanstående situationer:

- Det finns skarpa svängar, kontinuerliga svängar eller dåliga vägförhållanden, t.ex. hala eller isiga vägar.
- ACC kan inte upptäcka fotgängare.
- ACC kan inte upptäcka fordonet eller objektet på andra sidan av backen.
- Det framförvarande fordonet är utrustat med objekt som ligger utanför dess kaross.
- Konstruktions- och olyckssektioner.
- ACC kan inte känna igen fordonet som kör i motsatt riktning.
- Radarn är begränsad.
- Radarn är blockerad (damm, lock etc.) eller under dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, kraftig snö och kraftig dimma).

De ovanstående exemplen, varningarna och begränsningarna beskriver inte alla förhållanden som påverkar ACC:ns normala funktion.

Adaptiv Svängande Farthållare (ATC)

Introduktion till Funktion

Den adaptiva farthållaren för kurvtagning känner av kurvaturen på den framförvarande vägen med hjälp av kameran och kartan. När ACC är aktiverat och fordonet följer körfältslinjerna eller det föregående fordonet för en sväng, förbättras komforten och stabiliteten i svängen genom att justera fordonshastigheten.

i Tips

Den adaptiva farthållaren för sväng aktiveras automatiskt när den adaptiva farthållaren slås på, och manuell manövrering behövs inte.

Restriktioner för Tjänster

Varnings- och användningsbegränsningarna för ACC är också tillämpliga på ATC. Se Varningar och restriktioner i ACC .

Hastighetsassistanssystem (SAS)

Introduktion till Funktion

Intelligenta stödfunktioner för hastighetsgränser omfattar igenkänning av trafikskyltar (TSR), varning for fortkörning och automatisk hastighetsbegränsare (ASL).

Igenkänning av trafikskyltar (TSR)



TSR inhämtar information om hastighetsbegränsningen genom att känna igen hastighetsskyltar på vägen och kombinera navigering, och visar den på ICM.

Skyltar som kan kännas igen av TSR: Skyltar för hastighetsbegränsning, skyltar för variabel hastighetsbegränsning, skyltar för upphävande av hastighetsbegränsning, skyltar för hastighetsbegränsning i område, skyltar för hastighetsbegränsning i flera körfält, skyltar för flera hastighetsbegränsningar och skyltar för hastighetsbegränsning på motorvägsavfart.

Varning for fortkörning

När TSR känner av skyltar för hastighetsbegränsning på vägen och fordonets hastighet är högre än hastighetsbegränsningen, blinkar symbolen för hastighetsbegränsning på ICM för att varna.

Automatisk hastighetsbegränsare (ASL)

När den adaptiva farthållaren är påslagen hjälper ASL föraren att justera hastigheten på farthållaren om TSR känner av ny information om hastighetsgränser på vägen.

Användning av funktioner



Tryck på " → **XPILOT** " i tur och ordning på CID för att välja hjälpmedelsläge för den intelligenta assistenten för hastighetsgräns.

Inaktiverad: För att endast stänga av ASL, är hastighetsgränslarmet och TSR fortfarande aktiverade.



Manuell: När TSR känner av ny information om hastighetsgräns kommer ett larm att avges på ICM. Flytta ned växelspaken för att ställa in farthållarens hastighet till den hastighetsbegränsning som gäller på vägen.

Automatisk: När TSR känner av ny information om hastighetsgränser, kommer ASL automatiskt att ställa in fordonets hastighet till den hastighetsgräns som gäller på vägen.

Restriktioner för Tjänster

SAS kanske inte kan utföra sina funktioner helt och fullt ut eller kan tillhandahålla felaktig information i nedanstående situationer:

- Kameran är begränsad.
- Vägar eller hastighetsgränser har nyligen ändrats, t.ex. på grund av byggarbeten, begränsningar etc.
- Trafikskyltarna i dåligt skick: skadade, blekta, skymda eller inte placerade eller uppsatta i enlighet med kraven.

Ovanstående exempel, varningar och gränsvärden beskriver inte alla de förhållanden som påverkar SAS korrekta funktion.

Kontroll av Körfältscentrering (LCC)

Introduktion till Funktion

LCC är en komfortassisterad körfunktion som hjälper föraren att styra ratten för att hålla fordonet i mitten av det aktuella körfältet.

När LCC har aktiverats, ska händerna placeras på ratten och fortsätta fokusera på de framförvarande vägförhållandena och fordonen framför. När funktionen inte kan fungera väl på grund av otydliga körfältslinjer, regn, dålig sikt eller andra orsaker, ta över fordonet i tid.

Indikatorlampa för ICM

Få information om status för LCC-funktionens genom indikatorlampan för ICM:



LCC kan aktiveras om aktiveringsvillkoret för LCC är uppfyllt.



LCC är aktiverad.



LCC-utfart kommer att försenas.

Det finns ett fel i LCC.

Användning av funktioner

Sätt på kontroll av körfältscentrerings



Tryck på " →**XPILOT**" i tur och ordning på CID för att slå på eller stänga av kontroll av körfältscentrering.

Aktivera kontroll av körfältscentrering



Indikatorlampan för ICM lyser grått om aktiveringsvillkoret för LCC är uppfyllt.



Vid denna punkt, för växelspaken nedåt två gånger i följd för att aktivera funktion för LCC.

När LCC har aktiverats framgångsrikt, kommer indikatorlampan för ICM att lysa blått och en varningssignal hörs samtidigt.

i Tips

LCC hjälper föraren att kontrollera ratten, medan fordonshastigheten fortfarande kontrolleras av den adaptiva farthållaren.

Ta över kontroll av körfältscentrering

När LCC upptäcker att föraren inte håller ratten med händerna, kommer en begäran om övertagande att skickas via ICM. Vid samma tidpunkt, kommer begäran om övertagande att avge en varningssignal.



När ICM visar uppmaningar som ” **Vänligen vrid lite på ratten**” , ” **Vänligen ta över just nu**” , ska föraren omedelbart hålla i ratten och

ta över ratten om det är nödvändigt för att undvika fara.

När LCC upptäcker att föraren håller ratten med händerna kommer den att sluta skicka varningar om begäran om övertagande. Om föraren ignorerar övertagningsvarningen och inte omedelbart tar över ratten kommer LCC att avslutas och kan inte längre användas i denna körcykel. Efter omstart av fordonet kan LCC aktiveras igen.

Om föraren upptäcker faror, se till att inte vänta med att ta över fordonet efter att begäran om övertagande har skickats. Vänligen ta över fordonet omedelbart.

Stäng av kontroll av körfältscentrering



Genom att flytta växelspaken upp till R/N stängs LCC funktionen av och indikeringslampan för ICM kommer då att vara grå.

Restriktioner för Tjänster

Läs all LCC-information i den här bruksanvisningen och du bör känna till dessa begränsningar innan du använder den här funktionen.

- LCC är en körhjälpfunktion, som inte precis är en automatisk körfunktion. När LCC är aktiverat ska föraren alltid hålla i ratten för att ta över fordonet i händelse av potentiella risker.
- LCC kommer att avslutas om föraren inte fokuserar på att köra under en lång tid.
- LCC är utformat för komfort och bekvämlighet, som inte kan hantera plötsliga faror. Föraren har ansvaret att vara vaksam, köra säkert och kontrollera fordonet när som helst. Lita inte på systemet för att hantera plötsliga nödsituationer. Se till att hålla ett öga på de rådande vägförhållandena och var beredd att vidta korrigerande åtgärder när som helst. Annars kan det bli allvarliga skador eller dödsfall.
- Var försiktig när du använder LCC på överbelastade vägar eftersom andra fordons beteende (t.ex. andra fordon som hoppar över kön för att komma före det aktuella fordonet, eller korsar föregående väg, det föregående fordonet lämnar det aktuella körfältet m.m.) kan störa LCC så att den av misstag gör en sväng, vilket kan leda till att det aktuella fordonet skrapar ihop andra fordon eller till och med krockar. Föraren har ansvaret att ta över fordonet i tid för att undvika en krasch.
- Använd inte LCC vid körning på stadsvägar eller när det finns varierande vägförhållanden.
- LCC har inte möjlighet att hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Använd inte LCC vid dåliga väderförhållanden (t.ex. regn, snö,

dimma) eller på sträckor där det kan förekomma fotgängare eller ryttare.

- Använd inte LCC när du kör på en kurvig väg med skarpa svängar, eller på ojämna, isiga eller hala vägar. LCC-systemet kan inte hjälpa till med riktningskontrollen på ett stabilt sätt under så dåliga vägförhållanden.
- LCC hjälper ibland fordonet att svänga när du inte behöver svängassistans eller när du inte har för avsikt att svänga. Orsaken kan vara att körfältslinjen är otydlig eller oregelbunden, eller att det finns andra linjer eller föremål som liknar körfältslinjen på vägen. Du bör ta över fordonet i rätt tid just nu.
- LCC kan misslyckas när det sker en kraftig förändring av körfältslinjen framför, till exempel en sammanslagning av körfält eller en plötslig breddning eller avsmalning av körfältet. Vid närmande av sådana liknande sektioner, bör ta över fordonet och lita inte på att LCC hanterar sådana förhållanden.
- Vid körning i kurvor, ta över fordonet genom att hålla i ratten med båda händerna för att förhindra att LCC misslyckas.
- Använd inte LCC när vägen går ihop eller avviker.
- Om LCC inte används eller avbryts kan systemet inte hjälpa föraren att hålla fordonet centrerat i det aktuella körfältet.
- Om ett fordon på kort avstånd plötsligt och snabbt byter fil och kör mot fronten på det aktuella fordonet, kan det leda till att LCC fungerar onormalt. Vid denna tidpunkt, bör föraren ta över fordonet i rätt tid.
- LCC kan oväntat dra sig ur när som helst av okänd anledning. Se till att hålla ett öga på de rådande vägförhållandena och var beredd att vidta lämpliga åtgärder. Det är ditt ansvar att alltid ha kontroll över fordonet.

- Använd inte LCC när fordonet är i dåligt skick, t.ex. onormal fyrhjulsinställning, onormalt däcktryck eller liknande.
- LCC kanske inte fungerar korrekt i en korsning och kan tillämpa oväntad svängkontroll, vilket kan leda till oväntade faror som skrapning med andra fordon eller till och med kollisioner i korsningar. Använd därför inte LCC i korsningar.
- Vägräcke, stängsel eller kantsten på ena sidan av vägen kan störa sensorerna, vilket kan leda till att LCC arbetar onormalt. Vid denna tidpunkt, bör föraren ta över fordonet i rätt tid.
- För de sektioner där körfältslinjen är vag, försvunnen eller täckt kan det leda till en onormal svängning orsakad av LCC när det föregående fordonet svänger eller ett fordon korsar vägen framför.
- När körfältslinjen försvinner eller avbryts bör föraren i god tid ta över fordonet för att undvika oförutsedda faror på grund av den felande eller onormala LCC.
- Nedanstående åtgärder är förbjudna när du använder detta körsystem:
  - Helt och fullt beroende av detta system.
  - Använd den när körfältslinjen är otydlig eller i dåliga ljusförhållanden.
  - Använd detta system i en miljö där det finns många fotgängare, cyklar eller djur.
  - Två händer är borta från styrratten.
  - Ta ögonen från vägen.

Nedanstående förhållanden kan leda till bristande kamerakännedom och bristande radarkännedom, vilket kan påverka LCC:s arbetsprestationer och bidra till att avsluta funktionen, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerans installationsplats har ändrats.
- Kameran är blockerad eller smutsig.
  - Igenkänningsförmågan på natten är nedsatt och i en dunkel miljö, t.ex. i

gryningen, skymningen, på natten eller i en tunnel.

- Den omgivande miljöns ljusstyrka ändras plötsligt, t.ex. vid tunnelns ingång eller utgång.
- Stora skuggor som kastar av byggnader, landskap eller stora fordon.
- Det finns vatten, damm, mikrorepor, olja, smuts, vindrutetorkare, is och snö på vindrutan framför kameran.
- Radarn är felplacerad eller blockerad, eller så finns det jord, is, snö, metallplåt, klistermärke, tagg eller löv på den.
- Radarn eller omgivningen träffas på grund av fordonskrockar och repor.
- Eftersom målfunktionen känner igen begränsningar för radarn kan den felaktigt generera ett larm om vissa metallstängsel, gröna bälten och betongväggar vid mycket få speciella tillfällen.

LCC kan avbrytas eller inte användas i nedanstående situationer:

- ACC avslutas eller inte aktiveras.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Manuell styrning av ratten.
- Körhastigheten överstiger 130 km/h.
- Villkoren för körfältet är inte uppfyllda.
- Fordonet växlar till en annan växel.
- Förarens säkerhetsbälte släpps.
- En fordonsdörr är öppen.
- Kameror är skymda eller blinda. Blindhet på grund av smuts, vattenfläckar, is och snö, eller på grund av ljusstyrka, svaghet och annat.
- Övervakningssystemet för däcktryck larmar.
- Torkaren är på växel HI.
- Det finns ett fel i systemet och en reparation behövs.
- Vägkvaliteten är inte uppfylld.

- Systemet känner av om föraren är ouppmärksam eller trött.
- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).

LCC är inte tillämpligt i nedanstående situationer:

- Vägar med skarpa kurvor eller i dåligt skick, t.ex. ojämna, hala, isiga eller vattendränkta.
- Det finns stängsel, vägkanter, övergångsställen och pilar vid korsningen mellan sluttande vägar, uppförs- eller nedförsbackar, svängar på motorvägen eller skarpa svängar
- Körfältet är för brett eller för smalt.
- Vägen där fotgängare eller ryttare kan dyka upp.
- När hårt ljus (t.ex. strålkastarljus eller direkt solljus) påverkar kamerans synfält.
- Kamerans synfält eller körfältslinjerna blockeras av det framförvarande fordonet.
- Kamerans synfält (blockeras av vattendimma, damm eller klistermärken) blockeras av vindrutan.
- Det finns inga körfältslinjer, eller körfältslinjerna som är alltför slitna eller skymda, täckta, försvunna, tillfälligt justerade på grund av vägbygge, eller ändras snabbt (till exempel körfält som avviker, korsas eller sammanfogas). Särskilda körfältsbyten, t.ex. omkörning av körfält, avvikande körfält, distributionsområde och körfältet blir brett.
- Det finns ord eller trafikskyltar på ytan av vägen, eller så finns det störande faktorer som täta ord, trafikskyltar, asfaltolja, bromsspår, däckspår, vattenrännor och annat.
- Det finns stora fordon som lastbilar och bussar på sidan eller framför.

- Objekt eller landskapselement kastar starka skuggor på körfältet.
- Det finns ord eller trafikskyltar på ytan av vägen.
- Radarn är begränsad.
- Kameran är begränsad.
- Radarn eller kameran är blockerad (damm och täckning etc.) eller dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, kraftig snö och kraftig dimma).
- Vägkanter tillverkade av trafikkoner, vattenfyllda barriärer och cementpålar.
- LCC-prestandan påverkas när det finns ett stort luftflöde i sidled eller stark vind på ena sidan av fordonet. LCC är inte lämplig att använda under sådana väderförhållanden.

Exemplen, varningarna och gränsvärdena ovan beskriver inte alla förhållanden som påverkar LCC:s normala funktion.

Automatisk Filändring (ALC)

Introduktion till Funktion

När körfältscentreringen har aktiverats kan ALC hjälpa föraren att byta körfält baserat på förarens instruktion att byta fil.

Användning av funktioner

Aktivera eller inaktivera körfältsassistans



Tryck på ” →**XPILOT**” i tur och ordning på CID för att slå på eller stänga av körfältsassistans.

i Tips

Körfältsassistans kan endast aktiveras efter vändning på kontroll av filcentrering.

Användning av körfältsassistans



1. Kontrollera omgivningen för körfältsbyte för att se till att det aktuella körfältsbytet är säkert och korrekt. Om det bekräftas att det är säkert att byta fil, tänd filbytesljusen eller blinklamporna.
2. ALC hjälper till att byta fil och ICM visar processen för filbytet.

i Tips

Om det finns fordon som påverkar filbytet visas målfilen som ljusgul och de fordon som påverkar filbytet visas som röda. Om den praktiska situationen inte är lämplig för körfältsbyte visas körfältslinjen som ljusgul. När filbytet avbryts kommer det att finnas ord för en varning på instrumentpanelen.

3. Föraren bör alltid vara uppmärksam på hur körfältet ser ut under körfältsbytet och ta över fordonet i rätt tid om det behövs. LCC kommer att fortsätta arbeta för att hjälpa föraren att hålla fordonet i mitten av körfältet efter att fordonet flyttats till ett nytt körfält.

i Tips

ALC kan bara hjälpa föraren att byta körfält en gång i taget, och kan inte byta körfält kontinuerligt. Ovanstående procedur bör upprepas för ytterligare ett körfältsbyte.

Restriktioner för Tjänster

Läs all information om ALC i den här handboken för att veta dess begränsningar. Föraren bör känna till dessa begränsningar innan funktionen används.

- ALC är en körhjälpfunktion, och den kan inte användas för automatisk körning. När ALC är aktiverad bör föraren alltid vara uppmärksam på säkerheten vid filbyte för att ta över fordonet vid potentiella faror.
- ALC kan inte hantera all trafik, väder och vägförhållanden. Vänligen använd inte ALC i dåliga väderförhållanden (t.ex. regn, snö, dimma) eller i sektioner där det kan finnas fotgängare eller ryttare.
- Använd inte ALC när det finns fordon på sidan framför det aktuella fordonet eller i det intilliggande körfältet, eftersom det leda till en krock.
- Om andra fordon byter fil samtidigt som ALC används eller om det körfält de har för avsikt att växla till är precis samma körfält som du har för avsikt att växla till, kan funktionen inte undvika krockrisken i detta läge. Föraren bör alltid vara uppmärksam på säkerheten vid filbyte och ta över fordonet i tid för att undvika en krock. Föraren är fullt ansvarig för säkerheten vid filbyte.
- Använd inte ALC när fordonet är i dåligt skick, till exempel, onormal fyrhjulsinställning, onormalt däcktryck och annat.
- Använd inte ALC vid rampen, sammanslagning och divergerande position på en motorväg eller andra typer av vägar.
- Var försiktig med att använda ALC i kurvor eftersom systemet kanske inte kan ge assistans vid filbyte.
- ALC är designad för komfort och bekvämlighet, och kan inte kan hantera plötsliga faror. Föraren har ansvaret att vara vaksam, köra säkert och kontrollera fordonet när som helst. Lita inte på systemet för att hantera plötsliga nödsituationer. Se till att hålla ett öga på föregående väglag och var redo att vidta korrigerande åtgärder när som helst.

Annars kan det bli allvarliga skador eller dödsfall.

- Använd inte ALC när du kör på stadsvägar eller under varierande vägförhållanden.
- Använd inte ALC när du kör på en kurvig väg med skarpa svängar eller på ojämna, isiga eller hala vägar. Systemet kan inte stabilt hjälpa filbyte under så dåliga vägförhållanden.
- ALC kan ibland uppfatta förhållanden som är lämpliga för filbyte som förhållanden som inte är lämpliga för filbyte, och du bör då byta fil manuellt.
- Var försiktig med att använda ALC i sektioner med stort trafikflöde eftersom ALC kanske inte kan exakt upptäcka miljön för filbyte.
- Använd inte ALC i sektioner där det finns heldragna körfältslinjer eller där filbyte är begränsat.
- Vid användning av ALC ska föraren omedelbart ta över fordonet om andra fordon närmar sig det aktuella fordonet. ALC kan inte undvika den potentiella kraschen.
- Använd inte ALC när det finns andra fordon i den döda vinkeln snett bakom det aktuella fordonet eller i körfältet för filbytet.
- ALC kan avslutas av misstag när som helst på grund av okända orsaker. Se till att hålla ett öga på trafiksäkerhetsförhållandena och var redo att vidta lämpliga åtgärder. Föraren är alltid ansvarig för säkerheten vid filbyte.

ALC är inte tillämpligt i situationerna nedan:

- Det finns skarpa svängar, eller dåligt väglag, till exempel hala eller isiga vägar.
- Kör på en lutande väg.
- Vägen där fotgängare eller ryttare kan dyka upp.
- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).

- När hårt ljus (t.ex. strålkastarljus eller direkt solljus) påverkar kamerans synfält.
- Kamerans synfält blockeras av de föregående fordonen.
- Kamerans synfält (blockeras av vattendimma, damm eller klistermärken) blockeras av vindrutan.
- Fillinjerna är alltför nedslitna eller skymda, eller täckta, ny och gammal linje överlappar varandra, justeras tillfälligt på grund av vägbyggen eller ändras snabbt (t.ex. körfält som delar sig, korsas eller går ihop).
- Objekt eller landskapselement kastar starka skuggor på körfältet.
- Det finns varningskottar, varningstavlor eller andra föremål på vägen.
- Radarn är begränsad.
- Kameran är begränsad.
- Radarn eller kameran är blockerad (damm och skydd, etc.) eller dåliga väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, kraftigt snöfall och tjock dimma).
- ALC-prestandan kommer att påverkas när det finns stort sidoluftflöde eller stark vind på ena sidan av fordonet. ALC är inte lämplig att använda i sådana väderförhållanden.

Ovanstående exempel, varning och gräns beskriver inte alla förhållanden som påverkar den normala driften av ALC.

Varning för Kollision framåt (FCW & AEB)

Introduktion till Funktion

Framåtkollisionsvarning inkluderar frontalkollisionsvarning (FCW) och Automatic Emergency Braking (AEB), som kan minska risken för en krock eller sakta ner hastigheten under krocken för att förbättra fordonets körsäkerhet.

Framåtkollisionsvarning är endast en hjälpfunktion, som inte kan hjälpa föraren vid alla tillfällen. Den kan bara minimera frontalkrocken genom att försöka sänka fordonshastigheten inom systemgränsen. Systemet kommer att fördröja start för att undvika onödiga ingrepp. Föraren kan ofta bara märka funktionen av frontkollisionsvarningen när en krock är på väg att inträffa. Vänligen lita inte på att varningen för frontkollision ersätter reaktionen som föraren ska tillämpa.

Funktionsaktivering



När funktionen upptäcker att det finns risk för en krock med framförvarande fordon påminner den föraren via ICM och larmar. Om krockrisken är större kommer funktionen att påminna föraren via kontrollerad bromsning.



Om föraren inte bromsar i tid eller bromskraften är för liten kommer den automatiska nödbromsen att startas för att lindra eller undvika krockskadorna.

Om AEB stoppar fordonet kommer fordonet att stå stilla en kort stund och föraren bör ta över bromsningen så snart som möjligt.

Indikatorlampa för ICM

Lär dig mer om funktionsstatus för frontkollisionsvarningen genom ICM-indikatorlampan:

Varning för frontkollision är avstängd.

Fel i varning för frontkollision.

Vänligen kontakta XPENG Service Center för en inspektion och reparation i händelse av att frontkollisionsvarningen inte fungerar.

Användning av funktioner



Varning för kollision framåt är aktiverad som standard. Tryck på " →**XPILOT**" på CID för att slå på eller stänga av varningsfunktionen för framåtgående kollision.

Begränsning och fel

Innan föraren använder systemet för kollisionsvarning framåt bör föraren läsa detta avsnitt i användarhandboken för att känna till relevanta funktioner och begränsningar.

- Framåtkollisionsvarningen är en hjälpfunktion. Systemet kan inte fungera i alla situationer såsom olika körförhållanden, trafik, väder och vägförhållanden, och kan inte ersätta körkoncentration och gott omdöme. Föraren är fullt ansvarig för körsäkerheten. Se till att hålla ett öga på väglaget under körning, och lita inte på att systemet för kollisionsvarning framåt ska varna för eller undvika en potentiell krock. Många faktorer kan försämra eller påverka prestandan, vilket kan leda till onödiga, ogiltiga eller felaktiga varningar, inbromsningar eller försummelser. Det kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall om man förlitar sig på att systemet för kollisionsvarning framåt ska varna eller undvika en potentiell krock.
- Automatisk nödbromsning är inte utformad för att undvika krockar. Den kan bara minimera effekten av en frontalkrock genom att försöka minska körhastigheten. Att förlita sig på automatisk nödbromsning för att undvika en krock kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- Systemet för kollisionsvarning framåt är endast utformat för att lindra frontalkrocken, och det kan inte fungera när fordonet har backväxeln i.
- Detekteringsomfånget för de tillhörande kamerorna och radarn för kollisionsvarning är begränsad. Väg-

och väderförhållandena kan påverka det område som övervakas av systemet för kollisionsvarning framåt. Se till att köra försiktigt.

- Efter en visuell, auditiv eller taktil varning är föraren ansvarig för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra ytterligare fara. Lita inte på ett ingripande av funktionen för automatisk nödbromsning.
- Kollisionsvarningen framåt kan ge en varning eller bromsa om det inte finns någon krockrisk. Håll koncentrationen och var alltid uppmärksam på området framför det aktuella fordonet för att förutse om du ska vidta några åtgärder.
- Det rekommenderas starkt att du inte stänger av funktionen för kollisionsvarning framåt. Om funktionen är avstängd kommer fordonet inte att kunna varna eller hjälpa till vid inbromsning när det är troligt att en krock inträffar.
- Om kameran eller radarn inte kan upptäcka trafikanter som fotgängare, cyklister och fordon korrekt på grund av trafikförhållanden eller yttre påverkan, kan varningen och inbromsningen försenas eller helt utebli.
- Det kan leda till avbruten inbromsning om föraren trycker på gaspedalen under den automatiska nödbromsningen vilket påverkar fordonets inbromsning.

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar systemet för kollisionsvarning framåt (FCW) endast när det aktuella fordonet har ett hastighetsintervall från 27 km/t till 85 km/t; för fordon fungerar FCW endast när det aktuella fordonet har ett hastighetsområde från 27 km/t till 150 km/t.
- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar den automatiska nödbromsen (AEB) endast när det aktuella fordonet

har ett hastighetsintervall från 4 km/t till 65 km/t; För fordon fungerar den automatiska nödbromsen (AEB) endast när det aktuella fordonet har ett hastighetsintervall från 4 km/t till 85 km/t.

Framåtkollisionsvarningen kan inte alltid upptäcka trafikanter som fordon, förare eller fotgängare. Många orsaker leder till onödiga, opunktionella eller ogiltiga varningar eller utelämnanden av varningar, t.ex.

- Det aktuella fordonet rör sig på en väg med stora svängar eller i dåligt väglag.
- När andra fordon plötsligt rör sig snabbt, eller rör sig från ett nära avstånd till att placera sig framför det aktuella fordonet, kan systemet för kollisionsvarning framåt inte aktivera varning/inbromsning i tid.
- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).
- När hårt ljus (t.ex. strålkastarljus eller direkt solljus) påverkar kamerans synfält.
- Kamerans synfält (blockeras av vattendimma, damm eller klistermärken) blockeras av vindrutan.
- Radarn är begränsad.
- Kameran är begränsad.
- När den aktuella fordonshastigheten är högre än en viss hastighet kan den automatiska nödbromsen (AEB) inte helt undvika en krock när en fotgängare upptäcks.
- Den automatiska nödbromsen (AEB) fungerar inte när det finns ett bakåtgående fordon.

Ovanstående exempel, varning och gräns beskriver inte alla förhållanden som påverkar den normala driften av den framåtkollisionsvarningen.

Säkerhet för Döda Vinkeln (BSD & LCA)

Introduktion till Funktion

Blind Spot Safety Assist inkluderar Blind Spot Detection (BSD) och Lane Change Alert (LCA), som kan övervaka körfälten på båda sidor av fordonet och ge varningar när det finns en risk vid filbyten.

- Funktionen fungerar inte vid skarpa svängar.
- Funktionen fungerar inte vid backning.
- Blind Spot Safety Assist är en körhjälp och kanske inte fungerar under alla omständigheter.
- Funktionen kan inte ersätta säker körning och användning av inre och yttre backspeglar.
- Användning av Blind Spot Safety Assist betyder inte att föraren kan vara försumlig eller självbelåten. Det är alltid förarens ansvar att byta fil på ett säkert sätt.

Funktionsaktivering



När fordonshastigheten är högre än 10 km/h, om det finns ett fordon i döda vinkeln eller ett fordon som närmar sig snabbt bakom den döda vinkeln, kommer motsvarande sidas varningslampa på ytterbackspegeln

att tändas. Om blinkerlampan eller filbytessignalen på den sidan är aktiverad vid denna tidpunkt kommer varningslampan att börja blinka för att ge en påminnelse.

När varningslampan på ytterbackspegeln är tänd bör föraren undvika att byta fil till motsvarande sida.

Användning av funktioner



Tryck på ” →**XPILOT**” på CID för att aktivera eller inaktivera säkerhetshjälpfunktionen för döda vinkeln.

Begränsning och fel

Blind Spot Safety Assist kanske inte alltid fungerar under alla omständigheter, och flera orsaker kan leda till onödiga, otidiga eller ineffektiva varningar, eller till och med missade varningar. Några av anledningarna inkluderar:

- Radarn är begränsad.
- Förekomsten av stora rörliga metallföremål i den döda vinkeln.

Exemplen, varningarna och begränsningarna som nämns ovan täcker inte alla situationer som kan påverka den normala driften av Blind Spot Safety Assist-systemet.

Varning för Dörröppning (DOW)

Introduktion till Funktion

Funktionen Döröppningsvarning (DOW) kan ge varningar när det finns en krockrisk när dörren öppnas.

- Observera dock att även när fordonet står stilla kanske DOW inte fungerar under alla omständigheter. Den kan inte ersätta

den visuella observationen av föraren och passagerarna, liksom användningen av inre och yttre backspeglar. Lita inte för mycket på det.

- DOW är endast effektiv när fordonet står stilla eller rör sig med låg hastighet. Det fungerar inte när fordonet är i rörelse.
- DOW ska påminna förare och passagerare att vara uppmärksamma på säkerheten när dörren öppnas. På grund av begränsningarna för sensorprestanda och komplexiteten i trafikförhållandena kan funktionen utfärda onödiga varningar eller misslyckas med att varna. Att aktivt observera innan du lämnar fordonet är den mest effektiva åtgärden och ansvaret för att säkerställa personlig säkerhet.

Funktionsaktivering

När fordonshastigheten är mellan 0-5 km/h och det finns fordon, fotgängare eller tvåhjulingar som närmar sig med en viss hastighet inom detektionsområdet, och det finns en krockrisk när dörren öppnas, kommer dörröppningsvarning-funktionen att aktiveras. Det kommer att ge varningar på följande sätt:



- ICM.
- Varningston.



- Den motsvarande varningslampan för sidobackspegeln lyser konstant.



- Dörrens omgivande belysning blinkar.

Användning av funktioner



Tryck på " →**XPILOT**" på CID för att aktivera eller inaktivera dörröppningsvarningsfunktionen.

Begränsning och fel

Dörröppningsvarningen kanske inte alltid fungerar under alla omständigheter på grund av olika orsaker, vilket kan leda till onödiga, otidiga eller ineffektiva varningar, eller till och med missade varningar. Några av anledningarna inkluderar:

- Radarn är begränsad.
- Mindre mål eller stationära mål.
- Målet rör sig för snabbt eller har plötsliga riktningsändringar, till exempel: När ett målfordon byter fil och plötsligt dyker upp i övervakningsområdet bakom fordonet.
- Andra fordon eller cyklister bakom fordonet.
- Fordonet är parkerat på platser som en vändpunkt eller bredvid en vägg.

Exemplen, varningarna och begränsningarna som nämns ovan täcker inte alla situationer som kan påverka den normala driften av dörröppningsvarningssystemet.

Varning för Kollision Bakifrån (RCW)

Introduktion till Funktion

Funktionen Rear Collision Warning (RCW) kan upptäcka krockrisker mot fordonets bakdel under körning och ge varningar.

Funktionsaktivering



När fordonshastigheten är mellan 0-160 km/t, om det finns fordon, fotgängare eller tvåhjulingar som närmar sig med en viss hastighet inom detektionsområdet, och det finns en krockrisk, kommer RCW att aktiveras. Systemet kommer att ge varningar genom ICM, hörbara varningar och tända varningsblinkers för att varna de annalkande fordonen bakifrån.

Användning av funktioner



Tryck på " →**XPILOT**" på CID för att aktivera eller inaktivera varningen för bakre kollision.

Begränsning och fel

RCW kanske inte alltid fungerar under alla omständigheter, och det finns olika anledningar som kan leda till onödiga, eller ineffektiva varningar eller missade varningar, till exempel:

- Radarn är begränsad.
- Förekomsten av stora rörliga metallföremål i den döda vinkeln.
- Detektionsobjektets hastighet är för hög.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla situationer som kan påverka den normala driften av bakre kollisionsvarning.

Varning för Korsande Trafik Bakifrån (RCTA)

Introduktion till Funktion

RCTA kan ge påminnelser till föraren om förekomsten av korsande trafik i den bakre döda vinkeln när backsikten är begränsad.

- Den intelligenta tekniken hos RCTA kan inte överträffa fysiska begränsningar och kan bara fungera inom systemets gränser. Ta inga risker genom att enbart lita på systemets förbättrade komfort. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.
- RCTA är en assisterande körfunktion och kanske inte är tillgänglig i alla situationer.
- Att använda RCTA betyder inte att föraren kan slarva eller slappna av. Säker backning förblir förarens ansvar.
- Använd inte systemet i situationer med begränsad sikt eller när det är svårt att se trafiken (t.ex. på trafikerade vägar eller vid korsning av flera körfält).
- Systemet kanske inte känner igen cyklister och fotgängare, så föraren måste alltid vara vaksam och observera omgivningen.

Funktionsaktivering



När fordonet är i R/N-växel och hastigheten är mellan 2-15 km/t, och det finns ett fordon, fotgängare eller tvåhjuling

som närmar sig med en viss hastighet inom detektionsområdet, med en krockrisk, aktiveras RCTA-systemet. Det ger påminnelser genom ICM och varningssignaler.

Användning av funktioner



Tryck på " →**XPILOT**" på CID för att aktivera eller inaktivera varningen för korsande trafik bak.

Begränsning och fel

RCTA kanske inte alltid fungerar i alla situationer, och det finns olika anledningar som kan leda till onödiga, försenade eller ineffektiva varningar eller till och med missade varningar, till exempel:

- Radarn är begränsad.
- Förekomsten av stora rörliga metallföremål i den döda vinkeln.
- Detektionsobjektets hastighet är för hög.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla potentiella faktorer som kan påverka den normala driften av RCTA.

Assistans för Undvikande av Kollisioner - Starta

Introduktion till Funktion

Hjälpfunktionen för undvikande av starthinder är en aktiv säkerhetsfunktion. När fordonet startar i låg hastighet identifierar det närliggande hinder i färdriktningen och begränsar på ett intelligent sätt fordonets maximala accelerationsförmåga. Detta hjälper till att minska risken för krockolyckor som orsakas av att föraren av misstag trampar på gaspedalen.

Brytare



Tryck på " →**XPILOT**" på CID, och i det aktuella gränssnittet kan du aktivera eller inaktivera hjälpen för undvikande av starthinder.

Hjälpen för undvikande av starthinder är bara en extra körfunktion och kan inte ersätta direkta visuella kontroller. Lita inte för mycket på det. Även när funktionen är aktiverad begränsar den bara fordonets acceleration till viss del, och du behöver fortfarande aktivt kontrollera och stoppa fordonet; annars kan krascher inträffa. Det är ditt ansvar att vara vaksam, vara uppmärksam på omgivningen när du startar fordonet och alltid vara uppmärksam på andra trafikanter för att undvika risken för allvarliga skador eller dödsfall.

Begränsning och fel

Hjälpfunktionen för undvikande av starthinder fungerar kanske inte i alla situationer, och det finns olika orsaker som kan orsaka onödiga, försenade eller ineffektiva varningar eller missade varningar, till exempel:

- Radarn är begränsad.
- Förekomsten av stora rörliga metallföremål i den döda vinkeln.
- Detektionsobjektets hastighet är för hög.

Ovanstående varningar och begränsningar täcker inte alla möjliga störningar. Flera faktorer kan leda till funktionsfel, så för att undvika olyckor måste förarna vara vaksamma när de kör fordonet, ständigt vara uppmärksamma på väglaget och se till att de kan kontrollera fordonets start på ett säkert sätt.

Assistans vid Filbyte (LSS)

Introduktion till Funktion

Lane Departure Assistance inkluderar Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA) och Emergency Lane Keeping (ELK). Den kan varna och korrigera oavsiktlig körfältsavvikelse eller hjälpa till vid nödkörning för att undvika potentiella sidokrockar.

Filavvikelsevarning (LDW)



När Lane Departure Assistance är inställd på varningsläget, aktiveras LDW: om fordonet avviker från sin fil utan att använda blinkersen med hastigheten mellan 60 km/t-150 km/t, ger systemet varningar genom ICM, ljudvarningstoner och rattvibrationer för att påminna föraren tills fordonet korrigerats tillbaka i körfältet.

LDW-funktionen ger endast varningar till föraren och styr inte aktivt tillbaka fordonet i körfältet. Föraren ansvarar för att omgående korrigera fordonets position vid mottagande av LDW-varningar.

Filhållningsassistent (LKA)

När filavvikelseassistans är inställd på korrigeringsläget, aktiveras LKA: om fordonet avviker från sitt körfält utan att använda blinkersen med hastigheten mellan 60 km/t-150 km/t, ger systemet varningar genom ICM och ljudvarningstoner och ingriper i rattkontrollen för att korrigera fordonet tillbaka i körfältet.

Körfältshållning (ELK)

När filavvikelseassistans är inställd på korrigeringsläget, aktiveras ELK: när fordonshastigheten är mellan 60 km/t och 150 km/t och fordonet håller på att krascha med vägkanten eller ett mötande/omkörande fordon, ger systemet varningar genom ICM och hörbara varningstoner, och ingriper i rattkontrollen för att utföra en nödmanöver.

Användning av funktioner



Tryck på " →**XPILOT**" på CID, så kan du konfigurera filavvikelseassistansfunktionens assistansläge och triggervillkor.

Tips

Om funktionen är inaktiverad kommer den automatiskt att återaktiveras nästa gång fordonet slås på.

Begränsning och fel

- LSS är en assisterad körfunktion och kanske inte fungerar i alla körsituationer, trafikförhållanden, väder och vägförhållanden. När du kör är det viktigt att observera väglaget och inte lita på LSS som kan varna eller undvika potentiella faror. Att förlita sig på LSS för att få varning om potentiella faror vid körfältsavvikelse och undvika dem kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- När fordonet utfärdar visuella, hörsel- eller taktila varningar är det förarens ansvar att vidta omedelbara åtgärder för att undvika ytterligare fara, och de ska inte vara beroende av att LKA måste ingripa.
- LSS kan korrigera fordonets position när det avviker från körfältet utan att blinkers är aktiverat, men förarna måste vara uppmärksamma eftersom denna funktion inte helt kan ersätta deras arbete.
- LSS kommer inte att utfärda varningar eller ingripa i situationer där blinkers är aktiverad eller när föraren visar uppenbara svängavsikter (som att snabbt vrida på ratten, bromsa, trycka djupt på gaspedalen för acceleration eller tända varningsblinkers).
- Funktionen spärras när vindrutetorkarna eller varningsblinkers aktiveras.

Filbyteshjälp kanske inte alltid exakt upptäcker fillinjer. I vissa situationer kan föraren få

värdelösa eller ineffektiva varningar och systemet kanske inte kan ingripa i filavvikelse på lämpligt sätt, till exempel:

- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).
- När hårt ljus (t.ex. strålkastarljus eller direkt solljus) påverkar kamerans synfält.
- Kamerans synfält blockeras av de föregående fordonen.
- Kamerans synfält (blockeras av vattendimma, damm eller klistermärken) blockeras av vindrutan.
- Överdrivet slitage på körfältslinjer, överlappande gamla och nya körfältsmarkeringar eller tillfälliga vägjusteringar på grund av konstruktion eller snabba förändringar (t.ex. körfältsgafflar, korsningar eller sammanslagningar)
- Objekt eller landskapselement kastar starka skuggor på körfältet.
- Kraftiga laterala luftflöden eller starka vindar på ena sidan av fordonet kan påverka prestandan för filbytehjälp. Det är inte lämpligt att använda den här funktionen i sådana väderförhållanden.

Filbyteshjälp kan missa varningar och ingripanden eller utfärda felaktiga varningar och ingripanden i följande situationer:

- Kameran är begränsad.
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma, extrem värme eller kyla) påverkar kamerafunktionen.

Observera att de angivna exemplen, varningarna och begränsningarna inte täcker alla situationer som kan påverka den normala driften av filbyteshjälp.

Intelligent Reglering av Helljus (IHB)

Introduktion till Funktion

IHB-funktionen växlar automatiskt mellan helljus och halvljus baserat på information som mötande fordon och omgivande belysning för att undvika att störa andra trafikdeltagare.



Systemet kan inte garantera perfekt uppfattning av omgivningen eller fordonen, och det kan förekomma enstaka feljusteringar mellan helljus och halvljus. Därför är det viktigt att följa lokala trafikföreskrifter och använda denna funktion ansvarsfullt och korrekt.

Funktionsaktivering

IHB aktiveras när följande villkor är uppfyllda och den växlar automatiskt mellan helljus och halvljus baserat på vägmiljön:

1. IHB-omkopplaren på CID är påslagen;
2. Strålkastaren är inställd på AUTO eller halvljus;
3. Fordonets hastighet är över 30 km/t.
4. Den främre vindrutans kamera är fri och påverkas inte av dimma eller andra faktorer.

i Tips

När IHB har aktiverats kommer det att avslutas om fordonshastigheten sjunker under 15 km/t.

Indikatorlampa för ICM

Funktionens status kan förstås genom ICM-indikatorlamporna:



IHB är aktiverat och helljus är inte aktiverad.



IHB är aktiverat och helljus är aktiverad.

IHB-funktionsfel.

Om IHB inte fungerar, kontakta XPENG Service Center för underhåll.

Användning av funktioner



Tryck på på den översta statusraden på CID låter dig aktivera eller inaktivera IHB-funktionen.

Begränsning och fel

- IHB-funktionen kan vara begränsad av kameran och olika hämmande förhållanden.
- Om kameran inte är korrekt kalibrerad kan prestandan för IHB försämras.
- Faktorer som kamerablindhet på grund av damm, is, regn, snö, dimma eller andra begränsningar i sikten kan också minska prestandan.
- Närvaron av mycket reflekterande föremål inom kamerans avkänningsområde på vägen kan påverka dess prestanda.
- Självglänsande förhållanden som kraftigt regn eller tät dimma kan göra IHB otillgänglig.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla situationer som kan påverka den normala driften av det intelligenta helljussystemet.

Övervakning av Förartillstånd (DSM)

Introduktion till Funktion



1. Invändig kamera



DSM-systemet övervakar förarens ansiktstillstånd. När föraren visar milda tecken på trötthet eller distraktion ger systemet påminnelser genom ICM och varningsljud. Men om föraren uppvisar allvarlig trötthet eller distraktion, kommer systemet att påminna dem genom att dra åt säkerhetsbältet.

Begränsning och fel

Övervakning av förarutmattning kanske inte alltid fungerar under olika omständigheter, och flera orsaker kan leda till att den misslyckas, till exempel:

- Onormal nätspänning (för hög eller för låg);

- Förarens trötthetövervakningskamera fel eller det är täckt.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla situationer som kan påverka den normala driften av förarens trötthetsövervakning.

Radarsystem för parkering

Introduktion till Funktion

Parkeringsradarsystemet använder ultraljudsradar installerad på fordonets stötfångare för att upptäcka avståndet mellan fordonet och omgivande hinder. Det ger påminnelser till föraren genom ICM, CID och varningstoner, vilket hjälper föraren att parkera.

Installationsposition för ultraljudsradarn



1. Ultrasonic Radar

- Den intelligenta tekniken i parkeringsradarsystemet kan inte överträffa begränsningarna i fysikens lagar och kan bara fungera inom systemets gränser. Underlåtenhet att följa detta kan leda till allvarliga skador och fordonsskador.
- Parkeringsradarn kan inte ersätta förarens uppmärksamhet; förare måste alltid observera den omgivande miljön.
- Under den intelligenta parkeringsprocessen kan den hörbara varningsinformationen från parkeringsradarn minska, men nödvändig varningsinformation kommer fortfarande att finnas. Förare bör vara uppmärksamma på varningsmeddelanden från radarn och bromsa vid behov.

- När hastigheten överstiger 12 km/t i D-växel kommer parkeringsradarn att avaktivera varningsfunktionen.
- Vänta inte på varningsmeddelanden från parkeringsradarn, utan bromsa vid behov för att säkerställa fordonets säkerhet.
- Parkeringsradarn avger bara varningsmeddelanden när hinder upptäcks, så den kanske inte utfärdar varningar, kan försena utfärdandet eller kan ge onödiga varningar. Att helt lita på parkeringsradarn för potentiella krockvarningar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Funktionsaktivering

När den växlas till D-växeln börjar den främre stötfångarens ultraljudsradar att fungera. När du växlar till R-växeln aktiveras alla ultraljudsradarer.

Varningsgränssnitt



När parkeringsradarsystemet är aktiverat kommer ICM att simulera den ungefärliga riktningen och avståndet för hindren i förhållande till fordonet. Grönt indikerar ett större avstånd, medan rött indikerar ett mycket nära. Avståndet mellan fordonet och närmaste hinder visas också numeriskt nedan.

När den växlas till R-växeln visar CID även parkeringsradarsystemets varningsgränssnitt.

Varningston

När avståndet mellan fordonet och hindren minskar, ökar varningstonens frekvens gradvis. Det kommer att fortsätta att ljuda när fordonet håller på att krascha med ett hinder.

Begränsning och fel

Parkeringsradarn kan upptäcka olika hinder, fordon, cyklar, fotgängare etc. Flera orsaker kan dock leda till onödiga, försenade eller missade varningar, såsom:

- Radarn är begränsad.
- När fordonet närmar sig ett hinder i relativt hög hastighet kan parkeringsradarns varningsmeddelanden bli försenade.
- Även om hindret är mjukt och inte skadar fordonet (t.ex. högt gräs), kan parkeringsradarn fortfarande avge varningsmeddelanden.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla situationer som kan påverka parkeringsradarsystemets normala funktion.

360° Panoramautsikt AVM

Introduktion till Funktion

AVM använder kameror installerade runt fordonet för att registrera omgivningen och visa dem på CID.

Installationspositioner för surroundkameror



1. Surroundkamera

Surroundkameror är installerade ovanför registreringsskylten och under de vänstra och högra ytterbackspeglarna.

i Tips

Observera att vissa registreringsskyltsramar eller amerikanska licenser kan hindra kamerorna eller förhindra korrekt installation. Vänligen välj noga för att undvika störningar.

Användning av funktioner

Omvänd bild

När fordonet växlas till R-växeln växlar CID till backvyn.

Om ” **Reverse Image Hold**” är aktiverat, när växeln växlas från R till D, växlar backbilden till frontvyn. När växeln växlas till P eller hastigheten överstiger 10 km/h kommer backbilden automatiskt att lämnas. Du kan också lämna den omvända bilden manuellt genom att trycka på stängningsknappen på skärmen.

Om ” **Reverse Image Hold**” inte är aktiverat, stängs backbilden när växeln växlas från R.

i Tips

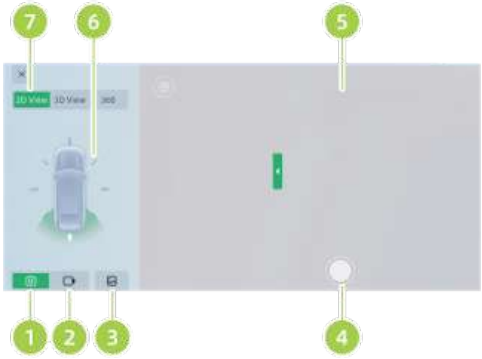
Tryck på ” →**Assisterande körning**→**Superintelligent parkeringshjälp**→**Parkeringsinställningar**”

på CID eller tryck på ” →**Settings**” för att aktivera eller inaktivera Omvänd bildhållning.

Kameraapplikation



Skift till R eller tryck på ” →**Kamera**” på CID för att öppna AVM.



1. Fotoläge
2. Videoläge
3. Album
4. Foto/video-brytare
5. Realtidsvy av AVM
6. Orientering av realtidsvyn av AVM i 2D/3D-perspektivläge
7. AVM-visningsläge

Automatisk Parkeringsassistans (APA)

Introduktion till Funktion

APA kan hjälpa föraren att parkera och lämna både vinkelräta och parallella parkeringsplatser med eller utan linjer, samt diagonala parkeringsplatser.

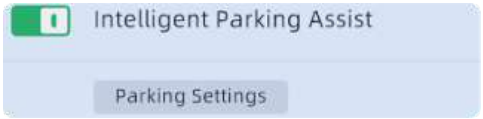
- Dess prestanda är beroende av detekterings- och igenkänningsförmågan hos ultraljudssensorer och surroundkameror i miljön.
- Den kanske inte alltid upptäcker föremål på parkeringsplatsen eller längs parkeringsvägen. Föraren ska kontrollera omgivningen och se till att den är lämplig och säker.
- Även om APA har förmågan att hjälpa till att undvika hinder, på grund av sensorbegränsningar, bör föraren alltid vara beredd att bromsa för att undvika fordon, fotgängare och föremål.
- I trånga utrymmen kan sensorns noggrannhet vid detektering av hinderpositioner vara begränsad, vilket ökar risken för skador på fordonet eller omgivande föremål vid användning av APA.
- Hinder ovanför de yttre backspeglarnas höjd kanske inte upptäcks helt. Under parkeringsprocessen är det viktigt att observera miljön och bekräfta att den är säker och lämplig.

Indikatorlampa för ICM

När APA är aktiverat kommer ICM -indikatorlampan att vara blå.

Användning av funktioner

Aktivera eller inaktivera Superintelligent parkeringshjälp



Tryck på " →**XPILOT**" på CID för att aktivera eller inaktivera den superintelligenta parkeringshjälpen.

Park In

1. Tryck på CID " " eller säg " **Hi Xiao P, I want to park the car.**" för att aktivera parkeringsfunktionen.
2. Kör fordonet långsamt, observera CID tills målparkeringsplatsen visas i blått, tryck sedan på bromspedalen.



3. Tryck på " **Målparkeringsplats→Starta parkering**" .



4. Släpp bromspedalen för att börja parkera.



5. När parkeringen är klar kommer CID att visa ”**Parkering klar**”.

- Innan du parkerar, vänligen observera om den omgivande miljön är lämplig och säker.
- Håll ett öga på omgivningen under processen och var redo att ta kontroll över fordonet när som helst.

Parkera Ut

Efter att ha använt APA för att parkera på en parkeringsplats utan att flytta fordonet efteråt, kan du använda Parkera UtPark-funktionen.

1. Tryck på bromspedalen och växla till R-växeln.
2. Tryck på ”**Parkera UtPark**” på CID.
3. Släpp bromspedalen för att börja parkera.
4. När parkeringen är klar kommer CID att visa ”**Parkering klar**”.

Avbryt parkering

Parkeringen kommer att ställas in om någon av följande situationer inträffar:

- Vrid manuellt på ratten eller tryck på bromspedalen för att växla medan parkeringsprocessen pågår.
- Innan du startar parkeringen, tryck på utgångsknappen på parkeringsgränssnittet.
- APA förblir pausad i mer än 30 sekunder utan att återupptas.

- Att öppna en bildörr, trycka på gaspedalen eller trycka på bromspedalen gör att APA pausar mer än 2 gånger.

Begränsning och fel

I följande situationer kanske APA inte fungerar som förväntat:

- När vägen är en sluttning.
- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).
- Om vägkanten inte är av sten eller inte går att upptäcka. Felaktig parkering kan skada fordonets däck och hjul.
- Om en eller flera ultraljudssensorer eller surroundkameror är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, is eller hängande vatten).
- När väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma, extrem värme eller extrem kyla) stör sensorns funktion.
- Om sensorerna påverkas av annan elektrisk utrustning eller utrustning som kan orsaka störningar.
- Ojämna vägytor.
- När sensorerna inte kan känna igen vägytor med betydande höjdskillnader, undvik att använda APA nära klippor, förhöjda plattformar, trottoarkanter, låga rabatter eller parkeringsplatser med trappsteg.
- Sensorerna har begränsad igenkänningskapacitet och omfattning och kanske inte upptäcker upphängda, små, låga eller smala hinder. När det finns liknande föremål i parkeringsmiljön, var alltid uppmärksam och var redo att ta kontroll över fordonet för att undvika krockar.
- Använd inte APA om fordonet har snökedjor eller reservdäck på.
- Använd inte APA om det finns utskjutande föremål lastade på fordonet.

- Använd inte APA om någon av de yttre backspeglarna eller omgivningskamerorna är skadade eller i ett onormalt läge.
- Parkeringsplatser på smala gator eller små parkeringsplatser kanske inte alltid är tillgängliga på grund av otillräckligt manöverutrymme.
- Använd godkända däck med normalt däcktryck för att undvika att utlösa däcktrycksvarningssystemet, vilket kan påverka APA.
- Fordonsrenovering eller reparation som utförs utanför XPENG Service Center kan påverka APA och öka risken för skrapning eller kraschar under parkering.
- Många oförutsedda omständigheter kan påverka APA kan parkera fordonet på rätt sätt. Var alltid medveten om detta och var beredd att ta kontroll över fordonet när som helst. Var uppmärksam när du parkerar och var redo att omedelbart ta kontroll över fordonets körning.
- APA är ett avancerat förarassistanssystem och kan inte uppnå fullt autonoma köregenskaper. Föraren måste alltid vara uppmärksam på fordonet och omgivningen för att observera och göra bedömningar.

Ovanstående exempel, varningar och begränsningar täcker inte alla situationer som kan påverka normal drift.

Automatisk Utfartsparkering (AEP)

Introduktion till Funktion

Efter parkering i utrymmet med XPILOT APA, om fordonet inte flyttas efteråt, använd AEP för att hjälpa till att dra ut det.

Användning av funktioner

AEP kan aktiveras med följande metoder:

- Tryck på bromspedalen, växla till Backväxel och tryck på ” **Starta Parkering ut**” på CID.

- Öppna appen och tryck på ” **XPENG→Fjärrparkering→Starta Parkering ut**” i tur och ordning.

i Tips

Aktivering av AEP kräver att följande villkor uppfylls:

- Fordonet flyttas inte efter att parkeringen har slutförts med APA eller RPA, och APA är aktiverat.
- AEP-komponenterna fungerar normalt.
- Radar och kamera fungerar normalt.
- Däcktrycket är normalt.

Avsluta AEP

Avsluta AEP genom följande åtgärder när AEP är aktiverat:

- Flytta ratten manuellt eller tryck och håll ned bromsen för att växla efter att AEP har startats.
- Tryck på avslutningsknappen på parkeringsgränssnittet innan du startar AEP.
- AEP håller paus i mer än 30 sekunder utan att återupptas.
- Att öppna fordonsdörren, trycka på gaspedalen eller trycka på bromspedalen fick AEP att pausa mer än två gånger.

Begränsning och fel

AEP kanske inte fungerar som förväntat under följande förhållanden:

- När vägen är en sluttning.
- Mörkt (dåligt ljus) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, kraftig snö, kraftig dimma och annat).
- Om vägkanten inte är av sten eller inte går att upptäcka. Felaktig parkering kan skada fordonets däck och hjul.
- En eller flera ultraljudssensorer, surroundkameror är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, is eller hängande vattendroppar).

- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt varma eller kalla temperaturer) stör sensorns funktion.
- Om sensorerna påverkas av annan elektrisk utrustning eller utrustning som kan orsaka störningar.
- Ojämna vägytor.
- När sensorerna inte kan känna igen vägytor med betydande höjdskillnader, undvik att använda APA nära klippor, förhöjda plattformar, trottoarkanter, låga rabatter eller parkeringsplatser med trappsteg.
- Sensorerna har begränsad igenkänningskapacitet och omfattning och kanske inte upptäcker upphängda, små, låga eller smala hinder. När det finns liknande föremål i parkeringsmiljön, var alltid uppmärksam och var redo att ta kontroll över fordonet för att undvika krockar.
- Använd inte APA om fordonet har snökedjor eller reservdäck på.
- Använd inte APA om det finns utskjutande föremål lastade på fordonet.
- Använd inte APA om någon av de yttre backspeglarna eller omgivningskamerorna är skadade eller i ett onormalt läge.
- Parkeringsplatser på smala gator eller små parkeringsplatser kanske inte alltid är tillgängliga på grund av otillräckligt manöverutrymme.
- Vänligen använd godkända däck med normalt däcktryck för att undvika att varningssystemet för däcktryck aktiveras, vilket kan påverka AEP-funktionerna.
- Fordonsrenovering eller reparation som utförs utanför XPENG Service Center kan påverka APA och öka risken för skrapning eller kraschar under parkering.
- Många oförutsedda omständigheter kan försvåra AEP:s parkeringsfunktion. Vänligen ha detta i åtanke och kom ihåg att det kan hända att AEP inte styr fordonet på rätt sätt. Var uppmärksam när du parkerar

och var redo att omedelbart ta kontroll över fordonets körning.

- AEP är endast en avancerad körhjälpsfunktion och inte helt självkörande. Föraren måste alltid vara uppmärksam på fordonen och omgivningen på vägen och göra korrekta bedömningar.

De angivna exemplen, varningarna och begränsningarna utgör inte en uttömmande lista över situationer som kan störa AEP:s korrekta funktion.

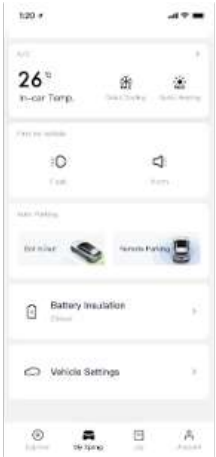
Fjärrparkering med Mobiltelefon

Introduktion till Funktion

Du kan använda XPENG-appen för att styra fordonet och slutföra parkeringen, vilket gör det bekvämt att parkera bilen i trånga utrymmen där det är svårt att ta sig in och ut.

Användning av funktioner

Användning av Mobiltelefon för Fjärrparkering



Hitta och tryck på parkeringsplatsen på CID, växla till Parkera, gå sedan av och stäng dörren. Öppna XPENG-appen, välj ” **Fjärrparkering**” , håll ned knappen för att starta parkeringen efter att du har gått in på inställningssidan.

Parkering kommer attpausas om du släpper knappen och återupptas om du trycker och håller ner knappen igen.

Om det finns någon säkerhetsrisk är det ditt ansvar att omedelbart pausa eller lämna fjärrparkeringen.

Begränsning och fel

Föraren måste vara nära fordonet med sin telefon för att kunna använda fjärrparkeringsfunktionen. I händelse av att föraren är för långt borta från fordonet kommer fjärrparkeringsfunktionen automatiskt att pausas.

- Se alltid till att fordonet befinner sig inom ditt eget synfält och uppmärksamma hela tiden fordonets omgivning.
- Olika fordonsmodeller har olika nivåer av stabilitet i anpassningen. Om du stöter på problem som instabila anslutningar under användning, kontakta kundtjänstpersonalen.

Gå in/ut

Introduktion till Funktion

Du kan använda mobilappen för att styra fordonet att röra sig framåt eller bakåt, vilket är bekvämt för att parkera fordonet på trånga utrymmen där det är svårt att smidigt ta sig in och ut.

Gå in/ut-funktionen för att gå in eller ut från parkeringsplatser har möjlighet att

undvika hinder. Om den stöter på några hinder kommer den automatiskt att pausa eller avsluta funktionen. Bilägaren kan även pausa funktionen manuellt genom att släppa knappen.

Användning av funktioner

- När du använder funktionen Gå in/ut för parkeringsplatser, var uppmärksam på den omgivande miljön. Om det finns någon fara, vänligen pausa funktionen omedelbart.
- Funktionen kan undvika hinder. Om ett hinder upptäcks pausas funktionen automatiskt, och om hinderundvikandet utlöses tre gånger under en enstaka användning stoppas funktionen.
- Olika fordonsmodeller har olika nivåer av stabilitet i anpassningen. Om du stöter på problem som instabila anslutningar under användning, kontakta kundtjänstpersonalen.

För att använda Get In/Out-funktionen för parkeringsplatser via XPENG-appen

1. Öppna XPENG-appen och tryck på ” **Get In/Out**” . Vänta tills fordonet går in i aktivt läge (ytterbackspeglar infällda, varningsblinkers aktiverade).
2. Tryck och håll för att kontrollera fordonets framåtrörelse. Tryck och håll för att kontrollera fordonets bakåtrörelse. Släpp för att stoppa dess rörelse.

A/C

A/C Gränssnittsöversikt



1. A/C
   - Visar luftflöde och temperatur
   - Peka upp och ner för att ställa in temperaturen på förarsidan
   - Tryck för att öppna/stänga A/C-gränssnittet
2. Uppvärmning för avfrostning
   - Avfrostning av framruta
   - Avfrostning av bakruta/ ytterbackspegel
   - Uppvärmning av ratten
3. Justera luftflödet
4. Sätesvärme och ventilation
   - Sätesvärme och ventilation
5. Intelligent Mode*
6. Justera temperaturen på förarsidan
7. När luftkonditioneringen är på trycker du för att öppna/stänga luftventilen, dra för att justera luftventilens riktning.
8. Justera temperaturen på passagerarsidan
9. Vindläge: Välj mellan fri vind, spegelvind, enkelriktad vind och helbil-vind
10. Temperatursynkronisering: När den är aktiverad synkroniseras temperaturen på förarsidan med temperaturen på framsätespassagerarens sida.

> **Tips**
>
> När energisparläget är aktiverat aktiveras temperatursynkroniseringen automatiskt. Om det inte finns någon på passagerarsidan kan funktionen inte stängas av.

11. Luftflödesläge
    - Blås mot fönstret
    - Blås mot ansikte
    - Blås mot fötterna
12. AUTO: När den är aktiverad styrs A/C automatiskt enligt den inställda temperaturen

13.A/C på/av-brytare

14.A/C: Luftkonditioneringen måste vara på för att kylning eller uppvärmning ska fungera

15.Snabb temperaturkontroll/inre och yttre cirkulation

- Snabb kylning
- Snabb uppvärmning
- Växla mellan inre och yttre cirkulation

16.PM2.5

- Visa interiörens luftkvalitet
- Tryck för att aktivera eller inaktivera luftrening

i Tips

A/C kan också styras via ratten och röstkommandon.

A/C Intelligent Mode*

Intelligent deodorisering

Den är lämplig för att snabbt ta bort lukter från nya bilar under den första användningen eller för att snabbt eliminera alla onormala lukter som upptäcks under körning. Efter att ha aktiverat detta läge kommer ventilationen att vara på kontinuerligt i 180 sekunder för att förbättra körkomforten.

Energisparläge

När läget är aktiverat fungerar A/C på ett mer strömsnålt sätt, vilket minskar strömförbrukningen och utökar körräckvidden. Det kan dock påverka kylnings- eller värmeprestandan något.

Avgasskydd

När den är aktiverad, om fordonet upptäcker avgasföroreningar från utsidan, växlar det automatiskt till recirkulationsläget för att säkerställa den inre luftkvaliteten.

Intelligent ventilation av främre passagerare

När du kör ensam, rekommenderas det att aktivera ” **Intelligent ventilation av främre passagerare**” . Efter aktivering av denna funktion stängs ventilationen på passagerarsidan fram i lämpliga situationer, vilket minskar luftkonditioneringens energiförbrukning och utökar körräckvidden.

Automatisk torkning av A/C

När den är aktiverad, om A/C fortfarande är igång när fordonet är låst, kommer systemets intelligenta funktioner att detektera vattenansamling i A/C-systemet och aktivera den automatiska torkfunktionen. Detta minskar chanserna för bakterietillväxt och minimerar möjligheten att producera lukter inuti fordonet. Funktionen kommer att förbruka en viss mängd ström och ha en mindre inverkan på körräckvidden.

Parkeringsventilation

Efter låsning av fordonet kommer luftkonditioneringen automatiskt att cirkulera frisk luft med jämna mellanrum, vilket minskar eventuella lukter inuti fordonet och säkerställer en fräsch atmosfär. Uppmärksamhet! Funktionen aktiveras endast en gång varje gång den slås på. Nästa gång du använder fordonet växlar det automatiskt tillbaka till stängt läge.

Luftrening

Luftreningen använder sensorer och nätverksdata för att bedöma luftkvaliteten inuti fordonet. Informationen visas på A/C-gränssnittet. När den inre luftkvaliteten är dålig kommer systemet att uppmana dig att aktivera luftreningsfunktionen.

Luftreningen kan aktiveras på följande sätt:

1. Säg till Xiao P: Luftrening.
2. Tryck på ” **Luftrening**” på CID för att starta reningen.

3. När AUTO-läget är aktiverat startar reningen automatiskt om den inre luftkvalitetsnivån klassificeras som måttlig förorening eller högre.

Du kan stoppa luftreningen genom någon av följande metoder:

1. Om den inre luftkvalitetsnivån klassificeras som god eller lägre kommer reningen automatiskt att stoppas efter 30 sekunder.
2. Under reningen stoppar du reningen genom att trycka igen på ikonen för luftrening i det nedre högra hörnet av A/C-kontrollskärmen.
3. Stoppa reningen genom att stänga av A/C och aktivera den främre avfrostning.
4. Stoppa reningen genom att aktivera funktionerna för snabb uppvärmning, snabb kylning eller intelligent deodorisering.

Sätesvärme och ventilation



Öppna A/C-gränssnittet och tryck ” ” för att aktivera sätesventilation eller värmegränssnitt.

Tryck på luftflödesikonen för att aktivera motsvarande sätes ventilationsfunktion. Det finns tre nivåer: Nivå 3, Nivå 2, Nivå 1, Av och sedan tillbaka till Nivå 3 i en kontinuerlig cykel.

Tryck på värmeikonen för att aktivera motsvarande sätesventilationsfunktion. Det

finns tre nivåer: Nivå 3, Nivå 2, Nivå 1, Av och sedan tillbaka till Nivå 3 i en kontinuerlig cykel.

Uppvärmning av ratten



Öppna A/C-gränssnittet och tryck för att aktivera rattvärmefunktionen. Varje tryck går igenom tre nivåer: Nivå 3, Nivå 2, Nivå 1, Av och sedan tillbaka till Nivå 3.

Fönster

Fönsterjustering

Fönsteromkopplare



1. Vänster främre fönster upp/ner-omkopplare
2. Höger främre fönster upp/ner-omkopplare
3. Höger bakfönster upp/ner-omkopplare

4. Vänster bakfönster upp/ner-omkopplare
5. Omkopplare för passagerarfönster upp/ner

Tryck knappen för fönsterhissen upp/ned till nivå 2 och håll den intryckt, fönstret börjar röra sig upp/ned och släpp knappen för att stoppa fönsterhissens rörelse.

Tryck fönsteromkopplaren upp/ner till nivå 1 och håll den intryckt, fönstret börjar röra sig upp/ned och släpp strömbrytaren för att stoppa fönsterrörelsen.

När avaktiveringsfunktionen för passagerarfönstrets knapp är aktiverad, tänds indikatorn på knappen. Vid denna tidpunkt är fönsterknapparna på andra dörrar inaktiverade, och alla fönster kan endast styras med fönsterknappen på förardörren.

CID-fönsterjustering



Tryck på " →**Kontroller**→**Fönsterkontroll**" för att komma åt fönsterjusteringsgränssnittet. Därifrån kan du justera fönsterpositionen, aktivera/avaktivera den automatiska stängningen av fönster vid låsning och aktivera/avaktivera den automatiska stängningen av fönster i hög hastighet.

i Tips

Du kan också justera fönsterpositionen med hjälp av röstkommandon och mobilappen.

Aktivering av antiklämfunktionen

När antiklämfunktionen misslyckas kan du prova följande initialiseringsprocedur:

1. Slå på fordonet och stäng dörrarna. Tryck knappen till den första nivån (tryck lätt) för att stänga fönstret helt och håll den i 3 sekunder, släpp sedan.
2. Tryck på knappen till den första nivån (tryck lätt) för att få fönstret att gå ner till dess automatiska stoppläge och släpp sedan.
3. Tryck på knappen för fönsterhissen till den första nivån (tryck lätt) igen för att öppna fönstret helt och håll den i 3 sekunder för att slutföra fönsteraktiveringen.

Du kan kontrollera om initieringen är framgångsrik med följande åtgärder:

1. Tryck på fönsteromkopplaren till den andra nivån (tryck lätt) och släpp. Fönstret sänks automatiskt till helt öppet läge.
2. Dra fönsteromkopplaren till den andra nivån (dra lätt) och släpp. Fönstret höjs automatiskt till stängt läge.

- Processen med att ställa in fönstret helt öppet och helt stängt måste slutföras inom 15 sekunder.
- Inställningen av fönstret helt öppet och helt stängt måste göras i följd. Om du bara slutför ett steg kan det leda till att antiklämfunktionen misslyckas. För att undvika denna risk måste du utföra båda stegen i följd.

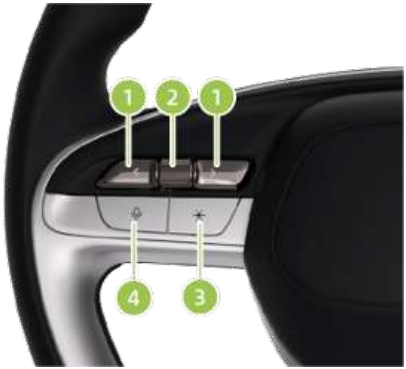
- Innan fönstret stängs måste föraren se till att alla passagerare (särskilt barn) inte har några kroppsdelar utanför fönstret för att undvika risken för skador.
- Vid låsning av fordonet stängs fönstren automatiskt. Föraren måste se till att

fönstren inte klämmer några passagerare innan låsning.

- Innan du lämnar fordonet, se till att fordonet är avstängt.

Knapp på Ratten

Knappar på vänster sida av ratten



1. Vänster och höger knappar:
   - Standard: Justera A/C-luftflödet.
   - ACC: Justera farthållarens avstånd.
2. Rulla hjul upp och ner:
   - Bläddra upp och ner för att justera A/C-temperaturen.
   - Tryck och håll ned för att gå in i kortväxlingsläget på vänster sida på instrumentpanelen. Bläddra upp och ner för att välja kort, kort tryck för att bekräfta valet.
   - När ACC är aktiv, bläddra upp och ned för att öka eller minska hastigheten.
3. Anpassningsbara knappar:

   Tryck kort för att snabbt aktivera anpassade funktioner. Tryck och håll ned för att anpassa funktionerna.
4. Röstväckningsknapp:

   Aktivera eller avaktivera Xiao P-assistenten.

Knappar på höger sida av ratten



1. Nästa/Föregående spår: Kort tryck för att spela nästa eller föregående radiostation/kapitel/låt.
2. Rulla hjul
   - Rulla upp/ned för att justera mediavolymen.
   - Tryck kort för multimediauppspelning/paus eller popup-bekräftelse.
   - Tryck och håll ned för att ange status för val av kort på höger sida på instrumentpanelen.
   - Under ett inkommande samtal, bläddra upp/ned för att välja svara/avvisa, tryck kort på skrollhjulet för att bekräfta. Under ett aktivt samtal, tryck kort för att lägga på.
3. Tyst: tryck kort för att stänga av ljudet.
4. Tillbaka

Signalhorn



Tryck på hornknappen för att aktivera ljudet.

- Vänligen tryck inte på hornknappen under en längre period eftersom det lätt kan skada hornet.
- Tryck eller slå inte kraftigt på hornknappen för att undvika att förarens krockkudde utlöses, vilket kan orsaka personskador.

Nödfunktionsknapp

Tryck och håll ner röstknappen och mute-knappen samtidigt för att starta om ICM och CID.

Denna funktion kan användas tillfälligt i händelse av onormal visning eller plötslig skärmfrysning av ICM eller CID. Om felet kvarstår efter omstarten, kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation omgående.

Ställa in anpassade knappfunktioner



Tryck på " →**Fordonsinställningar**→**Anpassade nyckelinställningar**" på CID för att ställa in de anpassade funktionerna för rattknapparna.

Tryck och håll ned den anpassade knappen på ratten tills den anpassade nyckelfunktionsmenyn visas på CID, tryck sedan för att välja anpassad nyckelfunktion.

Strömförsörjning och Datagränssnitt Ombord

Port på basen av den inre backspegeln



1. USB-strömport: Kan ladda bilinspelaren, med en maximal utström på 2,1A.

- För att undvika att skada fordonets elektriska system, anslut aldrig strömgenereringsutrustning till USB-strömporten.
- När fordonet slås på eller av, koppla bort laddningsenheten med USB-strömporten för att förhindra skador på den elektriska utrustningen på grund av spänningsfluktuationer.
- Använd inte USB-strömporten när det inte finns någon i fordonet. Felaktig användning av USB-strömporten kan orsaka brand.
- Det är förbjudet att använda elektriska apparater med hög effekt.
- Förbjuden för användning av barn.

Central armstödslådans port på framsidan



1. USB-mediakällasport: Används för dataöverföring*(om tillämpligt), mikrofon, spelkontroll, etc.
2. 12V strömförsörjningsport: Maximal stödd effekt är 180W.

3. Type-C strömport: Laddning är möjlig genom att ansluta en Type-C-kabel, stöder standardladdningsprotokoll, med en maximal effekt på 60W.

Det är förbjudet att använda USB-mediaporten för laddning, eftersom laddning kan göra att CID startar om eller avaktiveras.

Central armstödslåda bakport



1. USB-strömport: Laddning är möjlig genom att ansluta en USB-kabel, med en maximal utström på 2,1A.
2. Type-C strömport. Maximal stödd effekt är 60W.

Otillåten återmontering av Type-C-porten är förbjuden.

Bagageutrymmets inre port



12V strömförsörjningsport: Maximal stödd effekt är 180W.

Trådlös laddning av telefonen



Telefonens trådlösa laddningsfunktion är aktiverad som standard. Tryck på ” →**Fordonsinställning**” på CID och gå sedan till ” **Andra**” för att inaktivera/aktivera den här funktionen.



Det trådlösa laddningsområdet finns inuti den främre förvaringslådan. När du laddar, placera telefonen med framsidan uppåt inom avkänningsområdet längs stoppstången. CID kommer att visa en ikon ” ” under laddning.

Trådlös laddning kommer att upphöra under följande förhållanden:

1. Laddningsprocessen är klar;
2. Det finns fel i laddningsprocessen, inklusive att fordonets strömförsörjningsspänning är för låg eller för hög.

- Telefonens trådlösa laddningsfunktion kan generera värme vid kontakt med metall. Se till att det inte finns några metallföremål på telefonens baksida eller inom laddningsområdet innan du påbörjar laddningsprocessen. Underlåtenhet att göra det kan leda till att metallföremålen upphettas eller skadas, och i extrema fall kan det orsaka säkerhetsincidenter. Här avser metallföremål alla andra föremål som innehåller metallkomponenter, inklusive men inte begränsat till chips, magnetkort etc.
- När föraren inte är i fordonet, vänligen lämna inte din telefon för laddning inne i bilen för att undvika potentiella faror.

- Undvik att placera tunga föremål i laddningsområdet för att förhindra skador på den trådlösa laddningsmodulen.
- Om telefonens trådlösa laddningsfunktion misslyckas eller fungerar onormalt, sluta använda den och kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation.
- Det är inget fel att telefonen värms upp efter laddning under lång tid. Efter att laddningsenheten är fulladdad, vänligen lämna den inte på laddningsplattan för att undvika överhettning.
- Undvik att använda telefonfodral gjorda av metalliska material, till exempel de som stöder magnetisk laddning eller MagSafe.
- En trådlös laddare kan inte ladda två eller flera enheter samtidigt.

Inre ljus

Inre läslampa

De invändiga läslamporna är installerade på toppen av fordonet.

Slå på och av den främre inre läslampan



Den invändiga läslampan är installerad i strömbrytarpanelen på taket. För att slå på läslampan, tryck helt enkelt på motsvarande beröringsyta på läslampans lock. Tryck på den igen för att stänga av den.

Den inre läslampan kan slås på/av via CID eller med röstkommando.

Slå på och av den bakre inre läslampan



Tryck på motsvarande inre läsljusknapp för att tända läslampan. Tryck på den igen för att stänga av den.

Bakgrundsbelysning

Fordonet är utrustat med surroundljus som kan ändra färger med musikens rytm, vilket ger värme till din resa hem när natten faller.

Slå på och av



Via CID, navigera till " →**Ljus**→**Omgivande ljus**" för att komma in i kontrollgränssnittet för omgivande ljus. Tryck på reglaget för att slå på eller stänga av omgivningsljuset.

Justering av ljusstyrka och färgval

När omgivningsbelysningen är påslagen kan du justera ljusstyrkan manuellt. Omgivningsljusen har olika alternativ för monokromatiskt och tvåfärgat val.

Lägen för omgivande ljus

Det finns fyra lägen för omgivande ljus: Static, Calm, Drive, och Disco.

Handskfacksljus

Handskfackets lampa tänds när handskfacket öppnas och släcks automatiskt när handskfacket stängs.

Bageageljus



Bagageluckan tänds automatiskt när bagageluckan öppnas.

Förvaringsboxlampa under IC



Lampan för IC-förvaringslådan tänds när lådan öppnas och den släcks automatiskt när lådan stängs.

Hiss högtalare-ljuseffekt*

Den nedre lampan aktiveras när den höjs eller sänks.

Panoramasoltak

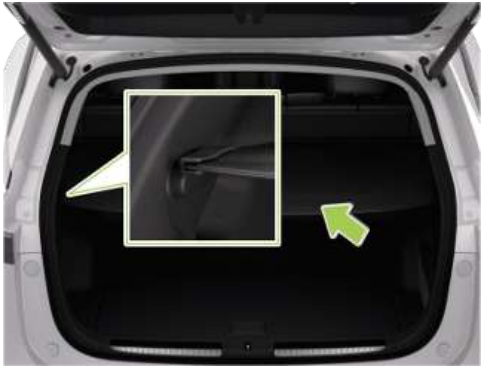
Panoramasoltak



Fordonet är utrustat med ett panoramasoltak med en värmeisolerande beläggning, vilket ger bättre naturligt ljus in i salongen.

Skydd för Bakre Bagageutrymme

Användning av bakluckan



1. Dra ut den bakre bagageluckan.
2. Fäst båda ändarna av det bakre bagageutrymmet i de fasta spåren på båda sidor av bagageutrymmet.

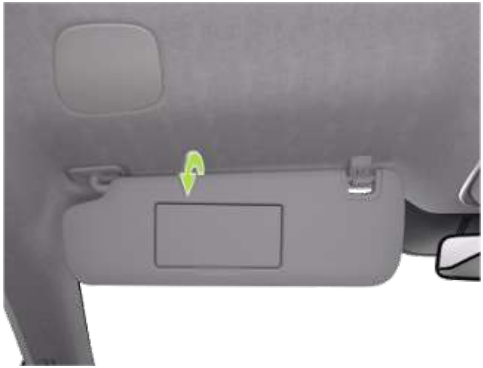
Placera inga föremål på den förlängda bakre bagageluckan. Detta kan orsaka skador på luckan eller, i händelse av en krock, leda till att föremål skjuts framåt, vilket potentiellt kan orsaka skador på fordonspassagerare.

Ta bort och installera det bakre bagagerumsskyddet

- Fäll ner ryggstödet på baksätena.
- Dra in ena änden av den bakre bagageluckan och ta bort den.
- När du installerar, fäst först ena änden av den bakre bagageluckan i skåran, dra tillbaka den andra änden och säkra den sedan i den andra skåran.

Solskydd och sminkspegel

Solskydd



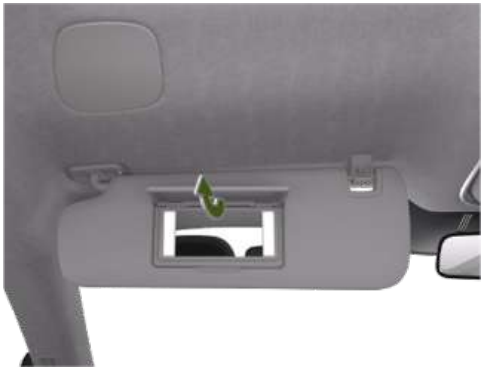
Fäll ner solskyddet i pilens riktning för att blockera solljus som kommer in från främre fönstret.



Efter att ha fällt ner solskyddet, ta bort änden nära den inre backspegeln från fästet och fäll visiret mot fönstret för att blockera solljus som kommer in från sidan.

Det nedsänkta solskyddet kan hindra sikten framåt. Om solskyddet inte längre behövs, vänligen sätt tillbaka det i dess fäste.

Sminkspegel

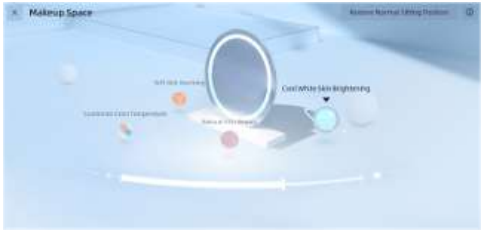


Både förarens och framsätespassagerarens solskydd är utrustade med sminkspeglar. Fäll ner solskyddet och lyft på sminkspegelns lock, så tänds sminkspegellampan automatiskt. Stäng sminkspegelns lock och lampan släcks.

Invändig sminkspegel



Den främre passagerarens solskydd har som tillval en invändig sminspegel för att underlätta smink för passagerare.



När du öppnar sminkspegel kommer du automatiskt in i skönhetsavdelningen på informationsdisplayen i mitten. I skönhetsavdelningen kan du ställa in färgtemperaturen på sminkljuset, kolla sminktutorials och slå på/av den dedikerade funktionen för sminksittplatser. Med den här funktionen aktiverad, när du öppnar invändig sminspegel, kommer passagerarsätet fram automatiskt att justeras till det angivna sminkläget.

Glasögonfodral

Glasögonfodral

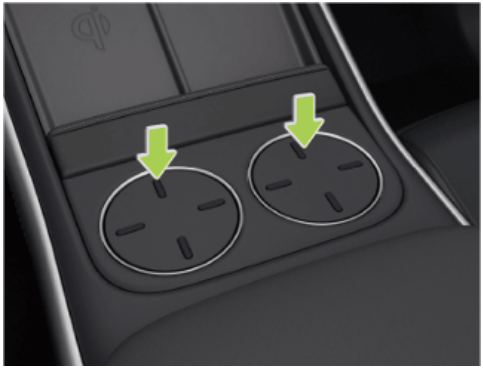


Glasögonfodralet är integrerat med den främre innerbelysningen, vilket ger en plats att förvara glasögon.

Tryck på glasögonluckan så öppnas den långsamt. Tryck den uppåt för att stänga den.

Mugghållare

Höjdjusterbar mugghållare



Den höj- och sänkbara mugghållaren är placerad under IC. Den kan användas för att hålla drycker och vattenflaskor.

När mugghållaren har sänkts, tryck på knappen på innerväggen av mugghållaren för att höja den tillbaka.

- När du använder mugghållaren, undvik att placera små föremål och andra diverse föremål för att förhindra att mugghållaren fastnar eller inte fungerar när den höjs eller sänks.
- Placera inte öppna muggar i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Annars kan utspillda varma drycker bränna föraren och passagerarna och även skada fordonet och dess elektriska utrustning.

Last

Bagageutrymme

Fäll ner baksätena för att lasta större eller tyngre föremål.

Lasta tunga föremål

Lastning utöver fordonets bärförmåga, eller en ojämn viktfördelning, kommer att allvarligt påverka fordonets styrprestanda och körsäkerhet. Bagage inom lastområdet kan röra sig vid en trafikolycka eller nödstopp. Föremål ska placeras så lågt och framåt som möjligt.

Lasta höga föremål

Vid lastning av höga föremål bör höjden på föremålen inte överstiga ryggstödets höjd. Dessutom måste föremål fästas vid fordonet för att säkerställa körsäkerhet.

Lasta stora föremål

Vid lastning av stora föremål bör föremålens längd inte överstiga fordonshyttens storlek. Dessutom måste föremål fästas vid fordonet för att säkerställa körsäkerhet.

Främre bagagerumslåda



Fordonet är utrustat med en låda i den främre bagageluckan, som kan användas för att förvara små, lätta föremål.

Takräcke



Fordonet har monteringshål för ett takräcke som tillval. När du använder ett takräcke, vänligen följ instruktionerna och säkerhetsvarningarna i detta avsnitt, samt användarmanualen för själva takräcket.

- Se till att takräcket är säkert installerat.
- Använd lämpliga tillbehör för att lasta olika typer av last på rätt sätt, såsom skidor, cyklar, etc. Kontrollera att tillbehören är korrekt och säkert installerade enligt instruktionerna. Placera inte last direkt på takplåten, eftersom det kan skada panelen.
- Den totala vikten på takräcket och last får inte överstiga takets nominella belastning (75 kg). Dessutom får den totala vikten för det fullastade fordonet, inklusive förare, passagerare, last och taklast, inte överstiga den maximala fordonsvikten som anges i avsnittet ” **Fordonsspecifikationer**” .
- Takräcket gör att bagaget kan lastas till en höjd som inte överstiger 40 centimeter. Om bagagehöjden överstiger 40 centimeter bör fordonets hastighet anpassas till vägens konturer för att undvika skador på takräcket.
- När du lastar last på stativet, placera de tyngsta föremålen längst ner och fördela lasten så jämnt som möjligt.

- Bär inte överdimensionerade föremål som kan hänga över stötfångaren eller fordonets sidor och hindra sikten.
- Fäst de främre och bakre ändarna av långa föremål (som plankor och surfbrädor) på fram- och baksidan av fordonet, för att skydda fordonets färg från att repas av draglinorna.
- Inspektera regelbundet takräcket för att säkerställa att det är säkert installerat och oskadat.
- För fordon utrustade med monteringshål för takräcke, se till att täcka dessa hål med lock när de används.

Ljudeffekter

Inre ljudeffekter

Tryck på " →**Ljud**→**Ljudeffekt**" för att öppna det inre ljudjusteringsgränssnittet.

Genom att dra ljudvågen till önskat område kan du justera positionen för ljudfältet inuti fordonet.

Utvändig högtalarläge

I utvändig högtalarläget spelas musik och multimedialjud från tredjepartsapplikationer utanför fordonet.

Tryck på " →**Ljud**→**Boombox Läge**" för att aktivera eller inaktivera multimedia-exteriörhögtalarfunktionen.

Luftfjädring*

Översikt

Fordonet har en intelligent tvåkammarluftfjädring. Den kombinerar faktorer som körläge, hastighet och geografiska data för att intelligent justera fordonets höjd. Detta balanserar stabilitet vid höga hastigheter och säkerställer frigång vid lågfartskörning.



Tryck på ” →**Kontroller**” på CID eller tryck på fjädringsområdet på 3D-fordonsmodellen för att ställa in luftfjädringsfunktionerna.

Justering av fjädring



- Fjädringshöjd: Du kan justera upphängningshöjden efter behov. Efter justering av fjädringshöjden kommer en minnespunkt att ställas in.
- Fjädring för att komma på fordonet: Fjädringens höjd justeras automatiskt för enklare in- och urstigning när du stiger i och ur fordonet.
- Justering av fjädring baserat på minnespunkt: Fjädringen justeras automatiskt när man passerar en förinställd minnespunkt.
- Intelligent fjädringsjustering: Fjädringen justeras automatiskt vid körning i ojämn terräng, baserat på intelligent väglagsanalys.
- Enkel laddning: Sänk den bakre fjädringshöjden för enklare lastning och lossning av föremål. Du kan också justera fjädringshöjden genom att använda knappen på rullgardinsmenyn med genvägar på CID eller fjädringslyftknappen

på uppsättningen av strömbrytare i bagagerummet.

Tips

- Under processen för att mildra förändringar i fordonets lutning och rullningsvinklar under acceleration, inbromsning och svängning kommer luftfjädringen att avge ett ” **klickande**” ljud. Detta ljud är ett normalt driftljud från tvåkammarluftventilen.
- Det nominella driftstrycket för luftfjädringsbehållaren är 18 bar.
- Efter upprepade justeringar av luftfjädringens höjd många gånger i snabb följd, kan systemet aktivera överhettningsskyddet. För närvarande kommer du inte att kunna fortsätta justera höjden på luftfjädringen. Du måste vänta på att luftfjädringssystemet har svalnat innan du kan fortsätta justera.

- För modeller utrustade med luftfjädring måste du aktivera reparationsläget för fjädringen innan du lyfter fordonet, annars kan det orsaka skada på fordonet. Efter att ha avslutat lyftoperationen och sänkt fordonet tillbaka till marken måste du inaktivera fjädringsreparationsläget.
- Tryck på ” →**Fordonsinställningar**” på CID och aktivera eller inaktivera sedan underhållsläget för fjädring i gränssnittet ” **Annat**” .
- För modeller utrustade med luftfjädring gäller att om det finns någon reparation som involverar borttagning och installation av luftfjädring ska du kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation, annars kan det orsaka skador på luftfjädringen.
- Om kontrollampan för luftfjädringens fel på ICM tänds, fortsätt inte att köra. Parkera fordonet på ett säkert område och kontakta XPENG Service Center för

inspektion och reparation, annars kan det orsaka skador på luftfjädringen.

Bogseringsläge*

Översikt

Ditt fordon är utrustat med husvagnsfunktion för dragning och dragläget kan aktiveras på CID. Föraren ska ha lämpliga kvalifikationer och licenser för att dra en husvagn.

Vänligen kontrollera först vilka bestämmelser som gäller för motorfordon i ditt område innan du bogserar en husvagn. Eftersom bestämmelserna kan variera mellan olika regioner måste du välja en husvagn med rätt specifikationer och rådgöra med lokala ombud.

- Vänligen följ lokala lagar och förordningar vid bogsering av husvagn innan bogsering. Obehörig ombyggnad är förbjuden.
- Bogsera inte en husvagn under den nya bilens inkörningsperiod.
- Vänligen dra in dragkroken när du inte bogserar en husvagn.
- Bogsering av husvagn utrustad med elektriska bromssystem är inte tillåtet.

Indikator på Instrumentbrädan

Släpkablage normalt, fjädring/ESP/dragkrok normalt.

Släpkablage normalt, fjädring/ESP/dragkrok kanske har ett fel, bogseringsläge misslyckas.

Fel på släpvagnens kablage, fel på släpvagnens signalljus, fel på fjädring/ESP/dragkrok, bogseringsläge misslyckas.

Slå på/av Funktion

Slå på

När bilen är parkerad trycker du på ” →**Fordonsinställningar**” för att slå på CID och slå på/av Bogseringsläget.

- En sekundär bekräftelse krävs vid aktivering av dragkroken och bogseringsläget, och detta måste göras i P-växeln.
- Brytaren för CID kan inte användas under dragkrokens rörelse, och den slås på när kroken är helt utdragen eller indragen.
- När dragkroken är aktiverad kan alla andra körhjälpsfunktioner, förutom AEB (Autonomous Emergency Braking) och FCW (Forward Collision Warning), inte aktiveras. Efter att dragkroken är helt avstängd återställs de relevanta körhjälpsfunktionerna.

Släpvagnsläget aktiveras inte när följande förhållanden inträffar:

- Fordonet är i icke-P-växel.
- Dragkroken är avstängd.
- Fel på hjulupphängningen, fel på ESP.
- Fjädringen är i reparationsläge och fjädringens nivelleringsläge är aktiverat.
- När du kalibrerar sensorer under eftermarknadsservicen, slå på låsläget.
- När lyftläget eller fraktläget är aktiverat.

Bogseringsläget måste vara aktiverat vid bogsering, annars kommer fordonet att skadas.

Slå av

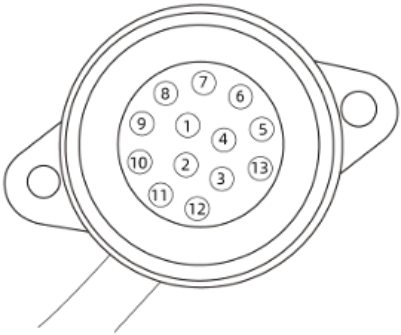
Efter det att husvagnen kopplats bort från dragkroken och elkontakten dragits ur, tryck på dragkroksbrytaren på CID för att avsluta dragläget och dra in kroken samtidigt.

Elektrisk Kontakt



Den elektriska kontakten är installerad på dragkroken, och den kommer att dras ut tillsammans med kroken efter att man har aktiverat släpvagnskroken på CID. Kontakten kan användas efter att skyddskåpan har öppnats.

Använd inte högtrycksvattenpistoler för att rengöra den elektriska kontakten när den inte är ansluten till släpvagnsgränssnittet för att förhindra vattenskador.



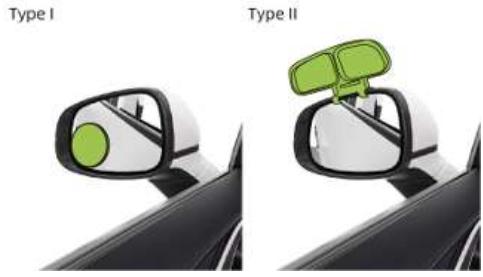
Fordonet är utrustat med en 13-stifts elektrisk kontaktspole som följer ISO 11446:2004-standarden för uttag för strömförsörjning.

Varje stift har specifika funktioner enligt följande:

Stiftnummer	Färg	Funktion
1	Gul	Lampa för vänstersväng
2	Blå	Dimbakljus eller backljus
3	Vit	1-8 stift gemensam jordledning
4	Grön	Lampa för höger sväng
5	Brun	Höger blinkers
6	Röd	Broms ljus
7	Svart	Vänster blinkers (Sammansmält med 5)
8	Rosa	Backlampa
9	Apelsin	Hjälpstart av batteriet
10	Grå	Batteri eller kylskåp
11	Svart och vit	10-polig jordledning
12	Blå och vit	Reservvajer
13	Röd och vit	9-polig jordledning

Backspegel och fäste

De yttre backspeglarna på dragfordonet måste uppfylla myndighetskraven. Om inte, vänligen installera lämpliga backspeglar för släpvagn.



Typ I

Lim på den yttre backspegelns yta

Typ II

Montera konsolklämman på spegelramen.

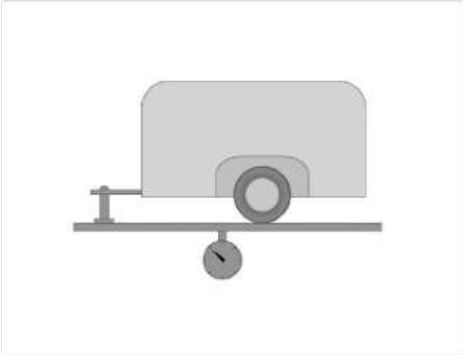
Tekniska parametrar

Fordonets dragkapacitet är beroende av fordonsspecifikationer, last, vägförhållanden, släpvagnsspecifikationer osv. För att garantera körsäkerheten bör du inte överskrida hastighetsbegränsningen eller överbelasta fordonet. För specifika parametrar, vänligen referera till tabellen nedan.

Föremål	Uppgifter
Högsta tillåtna dragvikt (med bromsar) **[kg]**	1500
Högsta tillåtna dragvikt (utan bromsar) **[kg]**	750
Maximal vikt på dragkrok **[kg]**	75
Maximalt mått på kombinationen personbil och släpvagn (längd/bredd/höjd) **[mm]**	14500*2550*4000

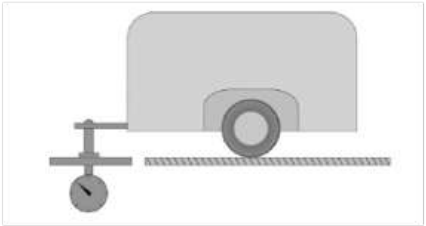
Måttgränser för dragning av släpvagnar med centralaxel (längd/bredd/höjd) **[mm]**	12000*2550*4000
Maximala måttgränser för släpvagnens bakre överhäng **[mm]**	3500
Elektrisk Kontakt	Ett 13-poligt standardgränssnitt enligt ISO 11446:2004
Krokleder	Uppfyller kraven på fogstorlek enligt ECE R55 A CLASS

Maximalt tillåten dragvikt



Dragvikt avser den totala vikten av släpvagnen och dess last.

Maximal tungvikt



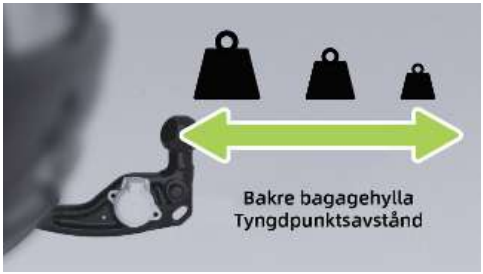
Den maximala tungvikten är den maximala vertikala belastningen som dragkroken kan hantera i skarvarna med släpet.

Effektbegränsning för Släpvagnens Baklykta

Släpvagnens bakljus får inte överstiga följande specificerade värden:

- Vänster/Höger positionsljus: 24W
- Vänster/Höger svänglampa : 24W
- Dimbakljus: 42W
- Bakre lampa: 42W
- Bromsljus: 42W

Bagagekapacitet bak



1. Om tyngdpunkten är mindre än 30 cm från dragkulans mittpunkt får bagagets och hållarens totalvikt inte överstiga 75 kg.

2. Om tyngdpunkten är mindre än 60 cm från dragkulans mittpunkt får bagagets och hållarens totalvikt inte överstiga 35 kg.
3. Om tyngdpunkten är 60 cm - 70 cm från dragkulans mittpunkt får bagagets och hållarens totalvikt inte överstiga 10 kg.
4. Om tyngdpunkten är större än 70 cm från dragkulans mittpunkt är det strängt förbjudet att använda dragstång för bagage och lasthållare.

Försiktighetsåtgärder vid Körning

Börja Köra

Vänligen se till att däcktryck, lampor och anslutningsanordningar på dragfordonet och släpet är normala före körning. Efter att släpet är anslutet, slå på " **Bogsering av husvagn Läge**" på CID.

Vänligen lasta släpvagnens last på ett säkert sätt och se till att lasten är ordentligt fastsatt. Se till att släpet är plant, annars får du inte köra fordonet.

Starta fordonet stadigt och undvik plötslig acceleration och nödbromsning, särskilt när du kör på våta och hala vägar, eftersom det kan leda till att fordonet sladdar och du tappar kontrollen.

Sidvind och ojämna vägar kan få fordonet att svaja, vilket allvarligt påverkar köregenskaperna. När du märker att fordonet svajar något ska du ta ett stadigt tag om ratten med båda händerna och omedelbart långsamt sakta ner fordonet. Försök inte att eliminera svajningen genom att accelerera fordonet.

Försök att undvika att dra ett lastat släp när dragfordonet är tomt. Om det är oundvikligt, vänligen kör med låg hastighet eftersom lastningen är ojämn.

Bromsning

Fordonets bromssträcka kommer att öka när du drar en släpvagn. Följaktligen bör avståndet till det föregående fordonet ökas.

Omkörning

Fordonets längd ökar när en släpvagn är påkopplad. Följaktligen måste du vid omkörning köra en längre sträcka för att återgå till det ursprungliga körfältet.

Backning

Vid backning med släp skiljer det sig från vanlig backning och kan vara mer utmanande. Därför bör du vara särskilt försiktig och öva mer.

Håll i den nedre delen av ratten med ena handen när du backar. För att styra släpet åt vänster, vrid ratten åt vänster; för att styra det åt höger, vrid ratten åt höger. Backa alltid i låg hastighet och ta hjälp av andra om det är möjligt.

Kurvtagning

Vid bogsering av släpvagn ska du svänga mjukt, undvika ojämnheter och plötsliga rörelser samt slå på blinkersen i förväg. Vid svängning måste svängradien vara större än när ingen släpvagn dras. På så sätt undviker du att släpet kolliderar med vägrenar, vägskyltar, träd eller andra föremål.

Körning i sluttningar

Vid bogsering av släpvagn ska du göra mjuka svängar, undvika ojämnheter och plötsliga rörelser samt slå på blinkersen i förväg. Körhastigheten bestäms av släpvagnens vikt och hur brant backen är.

Försök att undvika att parkera i backarna. Om det är oundvikligt, placera klossar under däcken på både dragfordonet och släpvagnen och dra åt parkeringsbromsen.

Säkerhetsbälten

Fördelen med att bära säkerhetsbälten på rätt sätt

Att använda säkerhetsbälten på rätt sätt kan hindra föraren och passagerarna i begränsade positioner.

Efter en fordonskollision kan korrekt användning av säkerhetsbälten hjälpa andra säkerhetssystem att absorbera energin som genereras av kollisionen samtidigt, sakta ner trögheten i framåtrörelsen för förare och passagerare och förhindra att de kastas framåt, samtidigt som bälten säkerställer skyddet av krockkuddarna och minimerar skadepåverkan.



Förare och passagerare måste använda säkerhetsbälten ordentligt, annars slungas de ut framåt vid en olycka, vilket inte bara skadar sig själva utan äventyrar andra i fordonet.

Säkerhetsbältesförsträckare

Bältesförsträckaren aktiveras vid en allvarlig frontal- eller sidokrock och fungerar tillsammans med krockkuddarna. Den drar automatiskt åt säkerhetsbältets band, vilket drar åt bältets höft- och diagonala delar, vilket minimerar rörelsen framåt för fordonets passagerare.



Om bältessträckarna och krockkuddarna inte är aktiverade vid en krock, betyder det inte att de är trasiga. Det betyder att intensiteten eller typen av kollision inte är tillräcklig för att aktivera dem.

Efter en olycka ska krockkuddar och andra relaterade komponenter skickas för inspektion och bytas ut vid behov. När en bältesförsträckare har aktiverats måste den bytas ut.

Kontrollera säkerhetsbältena

För att bekräfta att varje säkerhetsbälte fungerar korrekt ska följande fyra inspektionspunkter utföras:

1. Kontrollera säkerhetsbältet, spännet och andra anordningar för skador, modifieringar, blekmedel, påfrestningar eller smuts.
2. Spänn fast säkerhetsbältet och dra ut det snabbt på den punkt som ligger närmast spännet. Spännet ska förbli säkert låst.
3. Lossa säkerhetsbältet och dra in det så långt det går. Kontrollera om säkerhetsbältet är för mycket löst och har slitage.
4. Dra ut säkerhetsbältet halvvägs. Håll i spärren och dra bältet snabbt framåt. Den

interna låsmekanismen för säkerhetsbältet låses automatiskt.

Om något säkerhetsbälte inte klarar något av ovanstående test, vänligen kontakta XPENG Service Center eller Customer Service Center omedelbart.

Justering av axelbältets höjd



1. Justera axelbältet till rätt höjd genom att klämma ihop guiden och flytta den uppåt.
2. Släpp axelbältesguiden.
3. Dra snabbt i säkerhetsbältet för att kontrollera om styrningen är låst.

Justera inte höjden på säkerhetsbältet under körning.

Spänning av säkerhetsbältet



1. Dra långsamt ut säkerhetsbältet och placera det runt hela bäckenet, bröstet och nyckelbenet, håll det mellan nacke och axel.
2. Sätt in spärren i spännet tills det ” **klickar**” , för att säkerställa att det låses på plats.
3. Dra i säkerhetsbältet hårt för att kontrollera om det sitter fast.
4. Dra åt säkerhetsbältet mot rullen.

Lossa säkerhetsbältet



1. Håll i säkerhetsbältets spärr.
2. Tryck på den röda knappen på bältesspännet.

3. Fortsätt att hålla i säkerhetsbältesspärren för att säkerställa att säkerhetsbältet långsamt dras in.

Användning av säkerhetsbälte av gravida

Att använda säkerhetsbälte på rätt sätt kan effektivt minska skadorna på en gravid kvinna och hennes foster vid en kollision eller plötsligt stopp.



Gravida kvinnor ska bära gren-/axelbältet ordentligt. Axelbältet ska passera över bröstet från en lämplig position. Höftbältet ska passera över grenen så lågt som möjligt och passa under den utbuktande magen. Säkerhetsbältet måste vara plant och inte utöva något tryck på underkroppen hos gravida kvinnor.

Kontakta din läkare.

Användning av säkerhetsbälte av funktionshindrade

Funktionshindrade bör också använda säkerhetsbälten ordentligt under körning.

Kontakta din läkare för bättre råd.

Indikeringslampor för säkerhetsbälte

1. Varningsindikator för upplåst förarbälte
2. Varningsindikator för upplåst främre passagerarbälte
3. Varningsindikator för olåst bakre vänstra säkerhetsbälte
4. Varningsindikator för olåst bakre mittbälte
5. Varningsindikator för olåst bakre höger säkerhetsbälte

Om den främre passageraren glömmer att bära säkerhetsbälte, blinkar motsvarande säkerhetsbältesindikator på instrumentpanel när fordonet är statiskt; när fordonet når en viss hastighet under körning, blinkar motsvarande säkerhetsbältesindikator på kombiinstrumentet och kombiinstrumentet visar varningsfönster, åtföljt av larm.

Om baksätespassageraren glömmer att använda säkerhetsbältet blinkar motsvarande säkerhetsbältesindikator på instrumentgruppen.

Om alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten men om indikatorn fortfarande blinkar, spänn om säkerhetsbältena för att säkerställa att de är ordentligt låsta.

Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten

- Alla i fordonet ska bära säkerhetsbältet ordentligt under körning, annars finns det stor risk för skador eller dödsfall vid en olycka.

- Tryck inte säkerhetsbältet mot ömtåliga eller vassa föremål (t.ex. pennor, nycklar, glasögon); säkerhetsbältets tryck på dessa föremål kan orsaka skador.
- När du använder säkerhetsbältet måste det passa kroppen och inte vara förvrängt. Axelbältet ska gå över mitten av passagerarens axel och ska fästas på passagerarens överkropp och fästa kroppen ordentligt. Höftbältet ska vara så lågt som möjligt runt höften. Dra vid behov ned den något och justera dess löshet genom att dra i indragningsriktningen.
- Ett säkerhetsbälte är endast för en person. Det är förbjudet att använda ett säkerhetsbälte tillsammans med barnet genom att hålla honom/henne i knäet.
- I händelse av tecken på slitage, sprickor eller andra skador på säkerhetsbältet, kontakta XPENG Service Center för byte.
- Undvik att utsätta säkerhetsbältena för kemikalier, vätskor etc. Om något säkerhetsbälte inte kan dras in eller tas bort från spännet, kontakta XPENG Service Center för felsökning så snart som möjligt.
- Lägg inte till något icke-officiellt tillbehör till säkerhetsbältet, inklusive men inte begränsat till följande produkter: extra spärrar, remspärrar, spännförlängningskontakter etc., eftersom de kan minska eller till och med inaktivera säkerhetsbältets normala skydd.
- Alla säkerhetsbälten ska dras in helt utan att dingla om de inte används. Om något säkerhetsbälte inte kan dras in helt, kontakta XPENG Service Center omedelbart för felsökning.
- Ta inte bort, installera, modifiera eller demontera säkerhetsbältena, säkerhetsbältesupprullare eller säkerhetsbältesförankringar själv.

Säkerhetsbälten med Kollisionsvarning

Beskrivning av motoriserat säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten har följande funktioner:

1. Eliminering av avstånd: När fordonet är klart och föraren har spänt fast säkerhetsbältet, eller när föraren återgår till en normal sittställning efter att ha lutat sig framåt för mycket, dras säkerhetsbältet automatiskt tillbaka, vilket eliminerar avståndet mellan föraren och säkerhetsbältets rem för et bättre fasthållningsskydd.
2. Automatisk indragning: När föraren låser upp säkerhetsbältesspännet kommer säkerhetsbältet att dras in mjukt tills det är helt indraget.
3. Förvarning för sekundär kollision: När säkerhetsbältet får en FCM-varningssignal under körning, vibrerar säkerhetsbältet för att varna föraren.
4. Tredje kollisionens förspänning: När säkerhetsbältet får en FCW-kollisionsförspänningssignal under körning dras säkerhetsbältet in automatiskt, vilket håller föraren fast i ryggstödet och minskar risken för skada eller dödsfall.

i Tips

För att säkerställa att det elektriska säkerhetsbältet fungerar tillförlitligt, finns det en gräns för hur många gånger varje funktion I det elektriska säkerhetsbältet kan användas. När antalet triggningstillfällen når den övre gränsen för dess livslängd kommer motsvarande funktion inte längre att triggas, andra funktioner påverkas inte. Vänligen kontakta XPENG Service Center för utbyte i tid.

- Modifiera eller reparera inte säkerhetsbältet själv, låt det inspekteras eller repareras i XPENG Service Center.
- Vid en kollision eller liknande situation ska säkerhetsbältena omedelbart bytas ut efter att ha blivit utsatta för en kraftig stöt. Det är också nödvändigt att byta ut säkerhetsbältet om det finns tecken på slitage eller skador. Det är också nödvändigt att byta ut säkerhetsbältet om det finns tecken på slitage eller skador.
- Även om säkerhetsbälten kan varna dig om en fara, eller undvika eller mildra skador på dig i händelse av fara, måste du fortfarande köra försiktigt för att undvika faran.

Krockkuddar

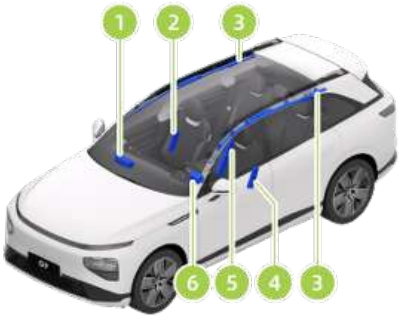
Översikt

Fordonet har krockkuddar fram, sidokrockkuddar och sidokrockkuddar för föraren och främre passageraren på andra sidan, samt huvudkrockkuddar för de främre och bakre passagerarna. Om framsätena, säkerhetsbältena, nackstöden och ratten är rätt inställda, ger de främre krockkuddarna extra bröst- och huvudskydd för de främre åkande. Det bör noteras att krockkuddesystemet inte kan ersätta säkerhetsbältena. Det ger bara extra skydd! Därför, även om de främre krockkuddarna finns, måste de främre passagerarna bära säkerhetsbälten.

- Utlösning av krockkuddarna ger bara extra skydd i händelse av en olycka, lita aldrig enbart på det skydd som krockkuddarna ger!
- Krockkuddesystemet kan ge fullt skydd endast när den åkande använder säkerhetsbältet på rätt sätt, vilket minskar risken för skador eller dödsfall i en olycka.
- Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol på sätet med skydd från en främre krockkudde. Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa.
- Alla passagerare måste sitta ordentligt, spänna fast sina säkerhetsbälten innan fordonet startas och alltid ha säkerhetsbälten på sig, även under körning i stadsområden.
- Passagerare måste hålla sig 25 cm borta från krockkuddar och får inte placera händer, fötter etc. på krockkuddens identifieringsplatser, eftersom de annars kan skadas när krockkuddarna utlöses.
- Installera inte någon radioenhet själv, annars kan krockkuddar fungera felaktigt. Kontakta XPENG Service Center vid behov.

Positioner för Krockkuddar

Krockkuddarna är placerade i de områden som visas i bilden nedan. Varningsbrickan för krockkudde är klistrad på solskyddet.



1. Krockkudde för passagerare
2. Krockkudde för främre sida
3. Krockkudde på Vänster/Höger sida
4. Krockkudde för främre sida
5. Krockkudde på bakre sidan
6. Krockkudde för förare

i Tips

Krockkuddar ersätter inte säkerhetsbälten. Säkerhetsbälten kan minska risken för allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en olycka, oavsett om krockkudden utlöses eller inte. Så säkerhetsbältet måste bäras korrekt. Dessutom kanske de inte utlöses i alla typer av olyckor.

Indikator för krockkuddefel

Signallampan på kombinationsinstrumentet tänds i några sekunder när fordonet är påslaget och släcks efter systemets egenkontroll. Om indikatorn inte slocknar efter systemets egenkontroll eller slocknar och sedan tänds igen eller förblir tänd, tyder det på att krockkuddesystemet är defekt. Kontakta XPENG Service Center för felsökning så snart som möjligt.

Hur fungerar krockkuddar

Krockkuddens utlösning beror inte på körhastigheten, utan på kollisionsstyrkan som detekteras av kollisionssensorerna. Krockkudden kanske inte utlöses när kollisionens stötkraft absorberas eller sprids i kaross; men ibland kan krockkudden utlösas beroende på de olika kollisionsförhållandena. Därför bör krockkuddens utlösning inte bedömas utifrån fordonets skadegrad.

Krockkudden kan utlösas i följande situationer:

- När man korsar en djup grop träffar fordonets framsida marken.
- Fordonet träffar ett hinder, trottoarkant, etc.
- Fordonets front träffar marken när du kör nedför en brant backe.

Krockkudden kanske inte utlöses i följande situationer:

- Fordonet träffar en betongstolpe, träd eller annat långt, tunt föremål.
- Fordonet backar in i undersidan av en lastbil.
- Fordonet blir påkörd bakifrån av andra fordon.
- Fordonet välter eller rullar i sidled.
- Fordonet kolliderar med väggar eller fordon med en icke-framsida.

Krockkuddarna utlöses omedelbart och kraftfullt med en hög smäll. De utlösta krockkuddarna och säkerhetsbältena kan begränsa passagerarnas rörelser för att minska risken för skador.

Effekten av krockkuddens utlösning

När krockkuddarna utlöses kommer de att avge gas och puder som kan irritera din hud och ögon. Vid denna tidpunkt bör du av säkerhetsskäl lämna fordonet i god tid. Om du inte kan göra det, öppna fönstret eller dörren för att hålla kabinen ventilerad.

Om pulvret kommer i kontakt med dina ögon eller hud, skölj omedelbart med vatten. Sök läkare vid allvarliga besvär.

Efter utlösning dras krockkuddarna in för att ge de åkande en progressiv stötdämpande effekt, vilket förhindrar att förarens sikt framåt hindras.

- Krockkuddar kan bara utlösas en gång. De utlösta krockkuddarna och alla berörda systemkomponenter bör bytas ut så snart som möjligt av XPENG Service Center.
- Krockkuddar och relaterade system kan vara felaktiga även om de inte utlöses vid en olycka. Kontakta i så fall XPENG Service Center för felsökning.
- XPENG Service Center har nödvändiga verktyg, diagnosverktyg, reparationsmaterial och kvalificerad teknisk personal. Underhåll och modifiering av fordonet ska utföras av XPENG Service Center.

- Använd inte några krockkuddekomponenter som tagits bort från uttjänta fordon eller några återvunna krockkuddekomponenter. Utlösningsutrymmet för de främre krockkuddarna ska vara fritt från alla föremål som skulle hindra krockkuddarna från att utlösas vid en frontkollision.
- Installera inte en mugghållare eller telefonfäste på krockkuddeskyddet eller i någon position inom krockkuddens utlösningsutrymme.
- Den främre passageraren får inte bära barn, husdjur eller föremål som upptar krockkuddens utlösningsutrymme. Både vuxna och barn måste följa denna regel.
- Fäst inga föremål (t.ex. bärbara navigationsenheter) på framrutan ovanför passagerarkrockkuddarna.
- Täck inte över eller fäst inte någonting på ratten eller identifieringsytan

för krockkuddekomponenterna på passagerarsidan fram, och gör inga ändringar i dessa områden.

- Stapla inte föremål på passagerarsätet fram, eftersom de kan studsa av krockkuddar vid nödbromsning och skada de åkande.



- Använd inte stolsöverdrag, eftersom det skulle begränsa utlösningen av sidokrockkuddarna i händelse av en olycka och minska noggrannheten i systemdetekteringen.
- Modifiera inte krockkuddeskyddet och lägg inte till några delar nära det. Passagerare får inte luta huvudet mot dörrarna. Annars kan de skadas av krockkudden (när den utlöses).
- Passagerare får inte placera sina fötter, knän eller någon annan del av sin kropp över eller nära krockkuddarna. Om du gör det kan det förhindra att krockkuddarna utlöses korrekt eller kan orsaka frakturer eller andra skador på de åkande om krockkuddarna löser ut.
- Placera inga föremål ovanför eller nära de främre krockkuddarna, sidorna av framsätena, ovanför taket på fordonssidan, på krockkuddsskydden eller i andra lägen som kan störa krockkuddens utlösning. Eftersom dessa föremål kan orsaka allvarliga skador om fordonet är inblandat i en våldsam kollision som får krockkuddarna att utlösas.
- Försök inte att modifiera krockkuddekomponenter, ledningar och programvara. Annars kan det hända att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska och inte kan ge det nödvändiga skyddet för föraren och passagerarna, samt kan misslyckas eller aktiveras av misstag i händelse av en olycka, vilket ökar risken för skador.

Resa med Barn

Instruktioner för åkning med barn

För att säkerställa säker körning med barn, installera en lämplig bilbarnstol baserad på barnets ålder, vikt och längd i strikt överensstämmelse med instruktionerna från tillverkaren av barnstolar.

Solskyddsetikett

Se följande etikett monterad på solskyddet.



Avaktivering av främre passagerarens krockkudde



1. Statusindikator för den främre passagerarkrockkudden
2. Främre passagerarkrockkudde på
3. Front passenger airbag disabling
4. Omkopplare till krockkuddar för främre passagerare

Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad som standard och kan slås på/stängas av på följande två sätt:

1. Tryck på statusindikatorn för den främre passagerarkrockkudden på statusfältet, och gå sedan till gränssnittet för omkopplarinställning.
2. Tryck på " →**Inställningar**" på CID:n för att gå till gränssnittet. Svep sedan nedåt och tryck på omkopplaren för främre passagerarens krockkuddar.

varning

- Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol på sätet med en aktiv frontalkrockkudde. Dödsfall eller allvarlig skada på barnet i sätet kan inträffa.
- Var noga med att välja en lämplig barnsäkerhetsstol för barnet baserat på hans/hennes ålder, längd och vikt.
- En barnstol är till för ett barn endast. Spänn aldrig fast flera barn i en barnstol med säkerhetsbältet.
- Under inga omständigheter får ett barn eller spädbarn bäras i passagerarens armar under körning.
- Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i barnstolen.
- Lämna aldrig oskyddade barn i ett fordon. Håll alltid barnen i rätt sittställning under körning. Stå aldrig i fordonet och knäböj aldrig på sätet. Om en olycka inträffar under dessa omständigheter, kan det vara dödligt för barn och andra.
- Alla barnstolar som har utsatts för krafter vid en olycka måste bytas ut.

Rekommenderade typer av barnstolar

Både ECE-R44 och ECE-R129 standarder gäller för barnstolar i det land där användaren befinner sig.

ECE-R129-klassificeringen baseras på ett barns längd.

Ett barns kroppsbyggnad	Tillverkare	Typ	Tillbehör
40 cm-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 bas	ISOFIX+stödben
61 cm-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+stödben
100 cm-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Bälte

*. För bästa skydd rekommenderas det att använda detta barnsäkerhetssystem med det medföljande ryggstödet och se till att fästa säkerhetsbältet genom Secure Guard och XP-pad.

ECE-R44-klassificeringen baseras på en barnvikt.

Barnvikt	Tillverkare	Typ	Tillbehör
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Bälte

Endast en barnstol som är kompatibel får användas i fordonet.

	Sittposition						
sittposition	fram vänster	främre mitten	främre höger ①		2:a raden vänster	2:a raden mitt	2:a raden höger
			med främre passagerarkrockkuddden aktiverad	med främre passagerarkrockkudde avaktiverad			
Sittposition lämplig för universalbälte (ja/nej)	Nej	Nej	Ja, endast framåtvänd	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size sittposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

Sittposition lämplig för sidofixtur (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakåtvänd fixtur (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	Nej	R1/R2x/R2/R3	Nej	R1/R2x/R2/R3
Största lämpliga framåtvänd fixtur (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	Nej	F1/F2x/F2/F3	Nej	F1/F2x/F2/F3

Största lämpliga boosterfix tur (B2/B3)	Nej	Nej	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3

- *Gäller endast för montering med säkerhetsbälte.
- Under installationen av CRS bör ryggstödsvinkeln på sätena justeras rimligt för att säkerställa att CRS förblir stabil.
- Under installationen av CRS bör höjden på nackstödet justeras rimligt eller så bör nackstödet tas bort för att undvika störningar med CRS. Ta inte bort nackskyddet när du använder en bälteskudde utan ryggstöd.
- ①: När du installerar ett CRS på passagerarsätet fram, justera det främre passagerarsätet så högt som möjligt för att säkert installera CRS.

För långa barn

Om ett barn är för långt för att använda en bilbarnstol, men för kort för att säkert använda ett standardsäkerhetsbälte, köp och använd på rätt sätt en bälteskudde som uppfyller relevanta bestämmelser eller standarder. Använd en bälteskudde för att öka barnets sitthöjd, så att axelbältet stannar precis mitt på barnets axel och höftbältet sänks ner till grenen.

Installation av barnsäkerhetsstol

Det finns två generella metoder för att installera barnsäkerhetsstol:

1. Barnsäkerhetsstol som fästs med säkerhetsbälte: Denna typ av säten bör säkras med fordonets säkerhetsbälten.
2. ISOFIX-fastsatt barnsäkerhetsstol: Denna typ av säten kan fästas vid ankarstängerna som är inbyggda i fordonets baksäten.

Installation av ett fast säkerhetsbälte för barn



1. Placera bilbarnstolen på sätet och dra ut säkerhetsbältet helt. Spänn fast och fästa säkerhetsbältet enligt tillverkarens instruktioner för barnstolar.

2. Dra in säkerhetsbältet, tryck in bilbarnstolen ordentligt i sätet samtidigt som du drar åt säkerhetsbältet.
3. Om bilbarnstolen har en övre förankring, fäst den på stolens ryggstöd.

ISOFIX ankarpunkter



ISOFIX-förankringarna är placerade mellan ryggstöden och kuddarna på vänster och höger baksäte. Den exakta platsen för varje förankring är markerad enligt ovan (som visas i figuren).

- Förankringarna är placerade direkt under i-Size-piktogrammet.
- De övre förankringspunkterna är placerade på baksidan av de bakre sidostolarnas ryggstöd. Vid installation av CRS ska förankringspunkten på motsvarande sida användas. Om CRS installeras på vänster säte måste den övre förankringspunkten vara den vänstra. Det är förbjudet att använda den på höger sida.



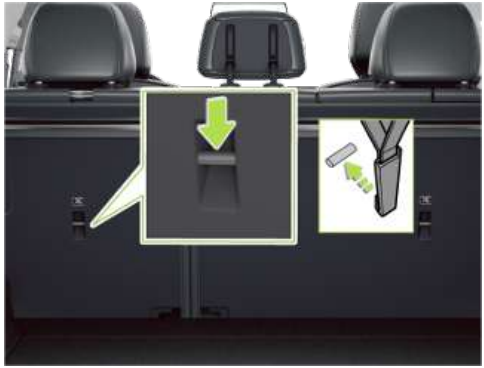
Installation av en ISOFIX-barnstol



1. Placera bilbarnstolen i vänster/höger baksäte.



2. Sätt i det nedre ankarfästet på bilbarnstolen i ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från barnstolstillverkaren.



3. Trä den översta förankringsremmen på barnstolen genom nackstödet, dra den till baksidan av ryggstödet, anslut remmens krok till förankringspunkten och dra åt remmen.

Anmärkningar om installation av ett barnsäkerhetssystem

När du installerar ett CRS på passagerarsätet fram, kan nedanstående instruktioner följas vid behov:

- Justera det främre passagerarsätet till dess helt bakre läge.
- Justera det främre passagerarsätet så högt som möjligt för att säkert installera bilbarnstolen.
- Höjden på fordonets säkerhetsbälte kan justeras vid behov för att säkerställa att fordonets säkerhetsbälte passerar korrekt genom bältesguiden på barnstolen utan att böjas.
- Den främre passagerarkrockkudden måste aktiveras omedelbart efter att barnstolen tagits bort från sätet.

När du installerar en barnstol i baksätet måste följande instruktioner följas:

- Justera det främre passagerarsätets position rimligt för att undvika kollision mellan barnstolen/barnet och framsätet.
- Under installationen av barnstolen bör höjden på nackstödet justeras rimligt eller så bör nackstödet tas bort för att undvika störningar i barnstolen.

Kontroll av bilbarnstolen

Efter att ha installerat bilbarnstolen, kontrollera om sätet är för löst:

1. Fäst bilbarnstolen tillsammans med säkerhetsbältet och försök att flytta/skaka stolen från sida till sida, och framifrån och bak.
2. Om sätet kan röra sig mer än 2,5 cm, vilket indikerar att det är för löst, spänn fast säkerhetsbältet eller sätt tillbaka det i ISOFIX-förankringen.
3. Om du inte kan fästa sitsen, prova en annan sitsposition eller byt ut sitsen.

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte med aktiverad krockkudde, eftersom det medför en allvarlig risk för skada eller dödsfall.
- De yngsta barnen (minst två år) har inte en fullt utvecklad ryggrad och nacke. Det är därför det starkt rekommenderas att installera dem i bakåtvänd barnstol. De senaste reglerna för barnstolar ålägger den bakåtvända barnstolen att rymma barn på minst 15 månader. En mängd olika barnstolar kan rymma även äldre, längre barn (se rekommenderad barnstol på sidan 159).
- Spädbarn och småbarn ska aldrig tillåtas sitta på föräldrarnas knän. Alla barn ska alltid hållas fastspända i lämpliga barnstolar.
- För att säkerställa en säker åktur för ditt barn, var noga med att följa alla instruktioner som beskrivs i denna bruksanvisning samt de som tillhandahålls av bilbarnstolstillverkaren.
- Använd inte förlängningar för sätesbälten som är installerade med bilbarnstolar eller booster.

- För ett långt barn, se till att barnets huvud stöds och att barnsäkerhetsbältet är korrekt justerat och fastsatt. Skulderdelen av säkerhetsbältet måste spännas bort från ansiktet och nacken, och höftdelen måste också spännas bort från magen.
- Fäst aldrig två barnsäkerhetsstolar på en förankring, eftersom en förankring kanske inte är tillräckligt fast för att säkra båda sätena i händelse av en kollision.
- Förankringspunkterna för barnskyddsanordningen kan endast bära belastningen från en korrekt installerad barnskyddsanordning. Under inga omständigheter får barnskyddet användas för bilbälten för vuxna,

ledningsnät eller installation av andra föremål eller utrustning.

- Kontrollera alltid säkerhetsselar och remmar för skador och slitage.
- Lämna inte barn ensamma i bilen även om de har satts i barnstolar.
- Använd aldrig en bilbarnstol som har modifierats, skadats eller efter en bilolycka. Låt stolen kontrolleras eller bytas ut i enlighet med barnstolstillverkarens instruktioner.

Sekundär Kollisionsdämpning (SCM)

Sekundär kollisionsdämpning (SCM) Beskrivning

Sekundär kollisionsdämpning: Efter den första kollisionen bromsar denna funktion automatiskt för att sakta ner eller stoppa fordonet, vilket minimerar risken för en sekundär kollision och lindrar skadorna.

Alkolås

Alkolåsport

Fordonet är utrustat med ett kommunikationsalkolås, som kan installeras med ett LIN-kommunikationsalkolås (porten måste uppfylla versionsspecifikationen 50436-4 2-22).

Nyckel

Smart nyckel



1. Låsknapp
   - Inom det effektiva området, när det inte finns någon i förarsätet och fordonet är inställt på Parkering (P), och alla bildörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageluckan) är stängda, tryck kort på denna knapp för att låsa alla dörrar på bilen. Blinkers blinkar en gång och signalhornet piper en gång (om inställt) för att indikera lyckad låsning. De yttre dörrhandtagen dras in och de yttre backspeglarna fälls automatiskt.
2. Bakluckans öppningsknapp
   - Dubbelklicka på denna knapp inom räckvidd för att öppna/stänga bagageluckan.
3. Upplåsningsknapp
   - Inom det effektiva området, tryck kort på denna knapp för att låsa upp bildörrarna. Blinkljuset blinkar två gånger och signalhornet piper två gånger (om inställt) för att indikera lyckad upplåsning. De yttre dörrhandtagen öppnas och de yttre backspeglarna fälls ut automatiskt.
4. Laddningsport

- Inom det effektiva området, dubbelklicka på den här knappen för att öppna/ stänga laddningsporten.

i Tips

Tryck på ” →**Fordonsinställningar**” för att slå på CID för att ställa in för extern upplåsning och låsning.

Mekanisk nyckel



Om smartnyckeln inte kan låsa upp eller låsa fordonet kan du använda den mekaniska nyckeln för nödupplåsning eller -låsning.

Den mekaniska nyckeln levereras separat med bilen och är inte integrerad med smartnyckeln. Förvara den mekaniska nyckeln separat och

förvara den väl för att förhindra förlust, så att den finns tillgänglig vid behov.

Bluetooth-nyckel

Den mobila Bluetooth-nyckeln kan ersätta den smarta nyckeln för att låsa upp och starta fordonet. Även i ett underjordiskt garage utan mobilsignal kan du fortfarande låsa upp och starta bilen, och de grundläggande bilkontrollerna (som fönster, bagageluckan) och mobila parkeringsfunktioner fungerar också.

Skapa nyckeln

Tryck på XPENG-appen ” **Skapa Bluetooth-nyckel**” -knappen, och slutför skapandet enligt instruktionerna.

Aktivera nyckeln

Tryck på fordonskontrollgränssnittet i appen ” **Aktivera nyckeln→Aktivera nu**” för att aktivera, så kan du aktivera den mobila Bluetooth-nyckeln.

Auktorisera fordonet och nyckeln

Ladda ner och registrera XPENG-appen i förväg. Tryck på ” **Fordonskontroll→Inställningar→Auktorisering**” och lägg till behörigheten för mobilnumret, så kan du använda den digitala nyckeln efter att auktoriseringen har accepterats och nyckeln är aktiverad.

i Tips

- Ovanstående operation behöver nätverk och det kan bli försenad återkoppling. Om det finns några problem, försök igen.
- Max 5 användare kan auktoriseras.

Använda Bluetooth-nyckeln för att låsa upp, starta och låsa fordonet

Ta telefonen nära fordonet, tryck på fordonskontrollen på XPENG App ” **Uppstart med Bluetooth-nyckel**” knapp och sedan kan du använda Bluetooth-nyckelfunktionen.

Bluetooth-tangenten kan aktivera funktionen ”**Automatisk upplåsning när du närmar dig**” och ”**Aautomatisk låsning när du lämnar**”. Fordonet låses upp automatiskt när telefonen närmar sig det och låses automatiskt när telefonen lämnar det.

Förutom den grundläggande fordonskontrollen som ”**Fordonslåsning och upplåsning och bagagerumsöppningg**”, kan Bluetooth-nyckeln också styra funktioner som ”**Intelligent justering av A/C**”, etc.

i Tips

- Se till att telefonens ”**Bluetooth**” -funktion är påslagen innan du använder mobilappens Bluetooth-nyckel.
- Bluetooth-anslutningens räckvidd kan nå 30-40 m runt fordonet över öppet fält, det kommer att variera på grund av den mobila Bluetooth-hårdvaran, människokroppsblockering och miljöstörningar.
- Stäng inte mobilappen efter att du har låst upp fordonet. Låt appen köras i bakgrunden, annars kanske du inte kan starta eller låsa fordonet.
- Fordonet kan bara ansluta en Bluetooth-nyckel till en mobilapp åt gången. När flera Bluetooth-nycklar för mobilappar närmar sig fordonet vid en viss tidpunkt, vänligen lås först upp mobilappen, sedan loggar Bluetooth-nyckelkontot automatiskt in på CID (Du kan aktivera/inaktivera den här funktionen i ”**Inställningar→Justering av nycklar→Lås upp och logga in CID**”.)

När du växlar och inte kan starta fordonet, öppna XPENG-appen och försök igen.

Sensorbaserat läge

När du närmar dig fordonet och öppnar XPENG-appen kommer fordonets Bluetooth att anslutas automatiskt.

Tryck på ”**Fordonslås**”, om Bluetooth är ansluten, växla växeln och fordonet startas automatiskt. Om Bluetooth inte är anslutet, kommer nyckeln att skannas när du växlar (håll Bluetooth anslutet), om du inte kan starta fordonet kan du öppna APP och försöka växla igen.

Sanslös

När du närmar dig fordonet kommer fordonet att känna av signalstyrkan för den mobila Bluetooth-enheten för att lokalisera telefonen. Fordonet låses upp automatiskt när telefonen närmar sig det och låses automatiskt när telefonen lämnar det.

Öppna XPENG-appen, tryck på ”**Fordonskontroll→Inställningar→Justering av nycklar→Automatiskt upplåsning vid närmande/Automatisk låsning vid lämning**” och du kan ställa in den automatiska låsnings- och upplåsningsfunktionen.

i Tips

- Mobilappen måste köras hela vägen för att säkerställa telefonens relativa placering i förhållande till fordonet, för att utföra automatisk låsning och upplåsning.
- Om du återaktiverar mobilappens Bluetooth-nyckel, installerar om appen, använder en annan telefon för att logga in, du måste återställa funktionen för ”**Automatisk låsning/upplåsning**”.
- Se till att du har låst ditt fordon innan du lämnar det.

Vanliga problem med automatisk låsning och upplåsning

1. Vad kan göra så att en automatisk låsning och upplåsning misslyckas?
   - Telefonen har låg batterinivå och är i lågenergiläge.
   - Mobilsystemet stänger XPENG-appen.
   - Instabil Bluetooth-signal leder till onormal frånkoppling.

- Bluetooth-signalen blockeras av hinder (ryggsäck, människokropp, vägg, etc.), vilket leder till onormal avståndsmätning.
- XPENG-appen öppnas inte efter omstart av telefonen och uppdatering av systemet.
- Om bilen lämnas med bildörrar eller baklucka inte helt stängda kan det leda till att Bluetooth kopplas bort.

Om du stöter på de ovan nämnda problemen, försök med följande lösningar:

- Minska hindret mellan telefonen och fordonet, t.ex. genom att ta ur din telefon ur fickan eller ryggsäcken.
- Öppna XPENG APP.
- Starta om XPENG APP.

2. När du närmar dig fordonet, kan du öppna dörren om dörrhandtaget inte går att fälla ut?

   Dörrhandtaget skjuts ut när du närmar dig fordonet för första gången på avstånd. Om dörrhandtaget inte går ut kan du dra i handtaget direkt för att öppna dörren.

3. Vad händer om flera mobilnycklar närmar sig fordonet samtidigt?

   - Fordonet kan låsas upp som vanligt.
   - Bluetooth kan bara ansluta en nyckel, när flera nycklar närmar sig fordonet samtidigt, kommer nyckelkontot som låser upp fordonet automatiskt att logga in på CID.

Dörr

Öppna dörrar utifrån



Du kan låsa upp fordonet genom att trycka på upplåsningsknappen på smartnyckeln och sedan dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Elektriska suglås för fyra dörrar

När dörren stängs till tillgängligt sugläge kommer de elektriska suglåsen automatiskt att fungera tills dörren är helt stängd.

På grund av den höga självsugkraften hos dörrlåsen är det förbjudet att sträcka ut handen för att förhindra att dörren stängs under självsugsprocessen, för att förhindra klämning. Om du behöver stoppa dörren från att stängas kan du dra i dörrens inre/exteriörhandtag för att stoppa självsugningen och öppna dörren igen.

Öppna dörrar från insidan



- När dörrarna är olåsta kan du dra i valfri innerdörrshandtag för att öppna motsvarande dörr.
- När dörrarna är låsta kan du dubbeldraga i valfri innerdörrshandtag för att öppna motsvarande dörr. När du har öppnat en dörr kommer alla dörrar att låsas upp.

Dörrlåsbrytaren



Dörrlåsbrytaren är placerad på förarsidans dörrarmstöd:

- Låsning: När alla dörrar är stängda kan du trycka på den här knappen för att låsa alla dörrar.

- Upplåsning: Du kan trycka på den här knappen för att låsa upp alla dörrar.

Genvägar för passagerardörr



Tryck på ” →**Fordonsinställningar**→**Genvägsinställning för passagerardörr**” på CID för att ställa in genvägsfunktionerna för passagerardörrar. Efter det kan du trycka på och använda genvägarna.

Tryck för att slå på ” **Boss-knappen**” , så kan den bakre högra passageraren flytta fram passagerarsätet genom att trycka på och hålla ned genvägsknappen.

Nödlåsning och upplåsning av förardörren

När dörrar inte kan låsas upp på grund av låg spänning på fordonets 12V-batteri eller smartnyckeln kan du använda en mekanisk nyckel för att låsa upp dörrarna.



Tryck på framsidan av förardörrens handtag för att förlänga det och för sedan in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet.

- Den mekaniska nyckeln roterar moturs för att låsa upp och medurs för att låsa. Fordon utrustade med elektriska suglåsdörrar kan stängas och låsas direkt.

i Tips

Vid upplåsning måste den mekaniska nyckeln vridas tillbaka till utgångsläget innan den dras ut. Om nyckeln inte vrids kan du föra in nyckeln till slutet för att fortsätta vridningen.

Nödlåsning av främre och bakre passagerardörrarna

Vid låg spänning på 12V-batteriet, om förardörren låses med den mekaniska nyckeln, kommer andra dörrar inte att låsas samtidigt. I detta tillfälle kan du använda den mekaniska nyckeln för att vrida nödlåsknappen på dörren som ska stängas och sedan slutföra låsningen av den främre passagerardörren eller de bakre dörrarna på detta sätt:



- Vänstra dörrar: Vrid nödlåsknappen moturs och dörren låses när du stänger dörren.
- Högra dörrar: Vrid nödlåsknappen medurs och dörren låses när du stänger dörren.
- Fordon utrustade med elektriska sugdörrar kan stängas och låsas direkt.

Låsa automatiskt vid parkering

När föraren inte lämnar sätet, alla dörrar stängs och förarsidans dörr låses och fordonet är parkerat, låser följande operationer upp dörrarna automatiskt:

- Drivenheten bär säkerhetsbältet och växeln är i P, dörren låses upp när föraren lossar säkerhetsbältet.
- Föraren använder inte säkerhetsbältet, dörren låses upp när växeln läggs i P.

Aktivera/inaktivera den automatiska upplåsningen vid parkering



Tryck på " →**Fordonsinställningar**" på CID för att aktivera/inaktivera den automatiska upplåsningen vid parkering.

Automatisk upplåsning vid en krasch

När krockkudden utlöses vid en allvarlig krock låses fordonet upp en gång och låses sedan upp igen efter 3 sekunder.

i Tips

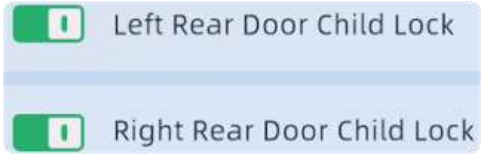
Blinkljuset blinkar när fordonet låses upp vid en krock. Blinkerlampan slutar blinka om fordonet stängs av eller varningsljusomkopplaren trycks in.

Automatisk låsning vid körning

När din körhastighet överstiger 10 km/h, och alla dörrar är stängda med förardörren olåst, kommer alla dörrar att låsas automatiskt.

Barnsäkert E-lås

Fordonet har barnsäkra lås på båda bakdörrarna. När låset är påslaget kan dörrarna inte öppnas med de inre dörrhandtagen. Detta kan förhindra att barn öppnar bakdörrar av misstag och minskar olycksrisken.



- Tryck på " →**Fordonsinställningar**" för att slå på CID, så kan du slå på/av det barnsäkra låset.
- Skjut ner från toppen av CID, slå på/av det barnsäkra låset i genvägsmenyn.

i Tips

Det rekommenderas att du slår på barnsäkert lås när barn sitter i baksätet.

När barnlåsfunktionen är helt påslagen kan bakdörrarna inte öppnas inifrån. Lämna inte barn ensamma i bilen.

Bagageutrymme

Sensorbaserad bagageutrymme



Om det finns en fjärrnyckel nära den bakre bagageluckan kan den bakre bagageluckan låsas upp och öppnas eller stängas med fotrörelser.

- Det effektiva avkänningsområdet är placerat på vänster sida av den bakre stötfångaren.
- Om du lyfter upp foten nära den bakre stötfångaren, sparkar tårna i den bakre stötfångaren i minst 10 cm och sedan snabbt tar tillbaka foten, kommer bagageluckan att öppnas eller stängas.

Om en giltig fordonsnyckel närmar sig bagageutrymmet, kommer den sensorbaserade bagageutrymmet-funktionen att utlösas oavsiktligt i vissa fall, vilket utlöser bagageutrymmet. Till exempel, i fallet med rengöring under den bakre stötfångaren, eller sprutning av stora volymer vatten eller ångström i det bakre stötfångarområdet, eller utföring av underhåll och reparationer i bagageutrymmet, kommer bagageluckan att öppnas automatiskt av misstag, vilket kan orsaka skador till personer inom bagageutrymmet och skador på föremål.

- Lämna inte den giltiga fordonsnyckeln inom området bredvid den bakre bagageluckan utan uppsikt.
- Se till att du stänger av den sensorbaserade bagageutrymmet-funktionen på CID innan något underhålls- och reparationsarbete på fordonet.
- Se till att du stänger av den sensorbaserade bagageutrymmet-funktionen på CID när som helst innan den automatiska tvätten.

Öppna bagageluckan via CID



- Tryck på ” →**Kontroller**” på CID, tryck sedan på bagageutrymmet i 3D-fordonsmodellen i det aktuella gränssnittet, så öppnas bagageutrymmet automatiskt till gränsläget.
- Rulla ned från toppen av CID för att öppna eller stänga bagageutrymmet med genvägar.

Justering av bagageluckans öppningsvinkel

Om utrymmet bakom eller ovanför fordonet är mindre än bagageutrymmets öppningsräckvidd, kan den förinställda öppningsvinkeln för bakluckan justeras via CID eller omkopplaren i bagageutrymmet.

Justering av bagageutrymmets öppningsvinkel på CID



Tryck på " →**Fordonsinställningar**" för att slå på CID, och i " **Bagageutrymmet**" -menygränssnittet kan du justera bagageutrymmets öppningsvinkel.

Justering av bagageutrymmets öppningsvinkel med den inre brytaren

Justering av öppningsvinkeln för bagageutrymmet:

- Stanna när bagageluckan öppnas till önskad höjd (minst halvöppen), tryck och håll den inre bagageluckans omkopplare intryckt tills du hör ett bekräftelseljud, och systemet kommer sedan att lagra den justerade öppningsvinkeln.

Återställ öppningsvinkeln för bagageutrymmet:

- Lyft den öppnade bagageluckan med kraft till den mekaniska gränshöjden, tryck och håll den inre bagageluckans omkopplare intryckt tills du hör en bekräftelseljud, och systemet kommer sedan att återställa den justerade öppningsvinkeln.

Öppna bagageluckan med smartnyckeln

Om du dubbeltrycker på knappen på smartnyckeln inom det effektiva intervallet öppnas bagageutrymmet automatiskt till gränsläget.

Styr bagageluckan med inre och yttre bagageluckan-knappar

Elektrisk öppning av bagageutrymmet



När fordonet är upplåst kan du trycka på den yttre bakluckan så öppnas bagageluckan automatiskt.

Elektrisk stängning av bagageutrymmet



- Tryck på den inre bagagerumsknappen.
- Eller så kan du flytta bagageluckan mot stängningsriktningen tills den stängs automatiskt.

Avbryta öppning eller stängning av bagageluckan

Under öppning eller stängning kan ett tryck på den inre eller yttre bagageluckans knapp avbryta öppningen eller stängningen av bagageutrymmet.

Tryck på den inre eller yttre bagagerumsknappen igen, så kommer bagageluckan att återgå till utgångsläget.

Nödöppning av bagageluckan

När bagageutrymmet inte kan öppnas på konventionellt sätt (smartnyckeln, CID, knappar eller XPENG-appen), kan du öppna bagageluckan via nödhjälpmedel.



1. Fäll ner baksätets ryggstöd och öppna bagageutrymmet.
2. Använd verktyg för att öppna det dekorativa locket på nödupplåsningsanordningen.
3. Vrid den gröna spaken åt vänster och håll den och tryck sedan på den vita spaken för att låsa upp och öppna bagageluckan.

Bagageutrymme är anti-klämsäker

Om ett hinder upptäcks under den automatiska öppningen eller stängningen av bagageutrymmet som begränsar bagageutrymmets rörelse, kommer öppnings- eller stängningsrörelsen att stanna och antiklämfunktionen slås på.

- Om öppningsprocessen avbryts kommer bagageutrymmet att sluta röra sig, ett långt varningsljud kommer att höras och bagageutrymmet kommer att röra sig tillbaka en aning för att säkerställa att det inte länge trycker mot hindret.
- Om stängningsprocessen avbryts kommer bagageutrymmet att sluta röra sig, ett långt varningsljud kommer att höras och bagageutrymmet kommer att röra sig tillbaka en aning.

När du öppnar eller stänger bagageluckan automatiskt, se till att det inte finns någon i närheten för att undvika klämskador.

Upp/ned-omkopplare på bilens bakluckans innerupphängning*



Tryck på upp- eller nedbrytaren på bagageutrymmets innerupphängning för att justera höjden på bagageutrymmet, vilket kan underlätta lastning och lossning av föremål.

Sittplatser

Justering med omkopplare

Omkopplare för förar/frampassagerarsäte



1. Omkopplare för justering av säte/kudde
   - Justering av sätena framåt och bakåt: vippa reglaget framåt/bakåt.
   - Justera sitthöjden: växla den bakre delen av omkopplaren upp/ned
   - Justera dynans höjd: växla den främre delen av omkopplaren upp/ned
2. Omkopplare för att justera ryggstödets vinkel
3. Omkopplare för justering av massage och benstöd/ländstöd*

   Omkopplarnas funktion kan ställas in på CID:

   - Justera massage och benstöd: tryck på vänster och höger knapp för att justera benstödet, tryck på upp- och nedknapparna för att växla massageläge, tryck på den runda knappen för att justera massageintensiteten och växla, och tryck och håll nere den runda knappen för att stänga av massagen.
   - Justera svankstödet: tryck på vänster och höger knapp för att justera svankstödet framåt och bakåt, och tryck på upp- och

nedknapparna för att justera höjden på svankstödet.

i Tips

Det främre passagerarsätet kan inte justera dynans höjd.

Tryck på ” →**Kontroller**→**Säte**” och du kan ställa in switchfunktionerna för massage och benstöd/ländstöd.

Boss-knappen på främre passagerarsätet



Boss-knappen är utrustad på den övre vänstra sidan av passagerarsätets ryggstöd, vilket är bekvämt för baksätespassagerarna att justera det främre passagerarsätet.

Brytare för justering av baksätets ryggstöd



De bakre dörrpanelerna är utrustade med justeringsknappar för baksätets ryggstöd, vilket är bekvämt för baksätespassagerare att justera ryggstödets vinkel.

i Tips

Om sätesfunktionen går onormalt när du använder bilen (det går t.ex. inte att justera sätet med knappar, CID och röst), kan du försöka initiera sätet manuellt och sedan använda det.

Initialisering av framsätena: vippa reglaget för justering av ryggstödets vinkel framåt för att justera ryggstödet till det främsta läget, håll det sedan i cirka 1 sekund och släpp det sedan. Tryck omkopplaren framåt igen inom 5 sekunder och håll den i cirka 1 sekund och släpp den sedan. Om sätet börjar justera sin position av sig själv, indikerar det att sätesinitieringen är framgångsrik.

Initialisering av baksätena: justera ryggstödet på baksätena så att det rör sig bakåt med fysiska knappar tills de låses och släpp dem efter att de har låsts i cirka 1 sekund. Växla de fysiska knapparna igen för att justera ryggstödet bakåt för att låsas

inom 5 sekunder och släpp den efter att ha hållit in den i över 5 sekunder.

Omkopplare för benstöd/massage i baksätet*



- Knappar fram och bak: benstödet justeras fram och tillbaka.
- Upp- och nedknappar: växla massagelägen.
- Rund knapp: massageomkopplare/justering av massageintensitet.

Omkopplare för fällbara baksäten

Baksätets ryggstöd kan fällas ihop för förvaring av stort bagage.

i Tips

Efter att sätena är nedfällda kan bagageutrymmet ge 1576L förvaringsutrymme.



Den högra sidan av bagageutrymmet är utrustad med en nedfällbar strömbrytare för baksätet, vilket är bekvämt för passagerare att fälla ner baksätena.

Om du behöver fälla tillbaka ryggstödet, dra ut säkerhetsbältet, lyft upp ryggstödet och tryck tillbaka det för att låsa det.

Efter att ryggstödet har låsts ska ryggstödsvinkeln justeras med hjälp av reglaget för justering av ryggstödet i baksätet.

Sätesjusteringsparametrar

I utgångsläget är sätets justeringsparametrar som följer:

	Föremål	Parameter	Anm
Förarsäte	Justering framåt-bakåt	Den totala räckvidden är 260 mm, 212 mm framåt och 48 mm bakåt.	
	Justering upp och ner	Det totala området är 65 mm, 32,5 mm uppåt och 32,5 mm nedåt.	
	Ryggstödsjustering	Det totala området är 95°, 20° framåt och 75° bakåt.	
Passagerarsäte fram	Justering framåt-bakåt	Den totala räckvidden är 260 mm, 212 mm framåt och 48 mm bakåt.	
	Justering upp och ner	Det totala området är 65 mm, 32,5 mm uppåt och 32,5 mm nedåt.	Inget benstöd
	Justering upp och ner	Det totala området är 32,5 mm, 32,5 mm uppåt och 0 mm nedåt.	Utrustad med vadstöd
	Ryggstödsjustering	Det totala området är 95°, 20° framåt och 75° bakåt.	

Justering via CID

Sätesjustering



Tryck på ” →**Kontroller**→**Säte**” i för att slå på CID för att komma in i justeringsgränssnittet.

Efter att ha bestämt vilken sits och vilka delar som ska justeras kan du justera ” **sitshöjd, sitsläge**” etc.

Sätesminne



Tryck på ” **Spara**” för att spara den aktuella sätesinformationen och ytterbackspegelns positionsinformation till fordonets aktuella användningsvanor.

- Du kan byta fordonsanvändningsvanor i användarcentrets gränssnitt.

Tryck på ” **Återställ**” för att ladda sätespositionsinformationen och ytterbackspegelns positionsinformation från fordonets nuvarande användningsvanor.

- Förutsättning för lastning av sätesposition: systemet upptäcker att föraren sitter i sätet och att fordonet står stilla.

Elektrisk justering av lårstödet i två riktningar



Välj " **Passagerares→benstöd**" , så kan du flytta fram/bakåt benstödet.

Elektrisk justering av vadstödet i två riktningar*



Du kan flytta fram/bakåt benstödet genom att trycka på knappen bakom förarsätet och det främre passagerarsätet.

- Var försiktig när du justerar sätena och se till att andra passagerare inte kommer till skada.
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar under sätena för att undvika att bli klämd.

- Lämna inte fotmattor eller andra föremål (drycksflaskor, kolpåsar, etc.) med en tjocklek över 10 mm som kan fastna mellan säten och styrskenor. Detta kan hindra justering och låsning av sätena och orsaka skador på sätena. Det rekommenderas att du använder XPENG auktoriserade fotmattor.
- Justera inte framsätena under körning, vilket kan leda till felaktig sittställning under justeringen och en stor risk för skador och dödsfall.
- Vänligen justera inte sätena när du bär säkerhetsbältena, för att undvika onormal status för bältesanvändning som kan orsaka skador på passagerare och fel på skyddet.
- Sätt inte tillbaka eller ta bort framsätena själv utan professionell utbildning.

Sittmassage*

Sittmassage

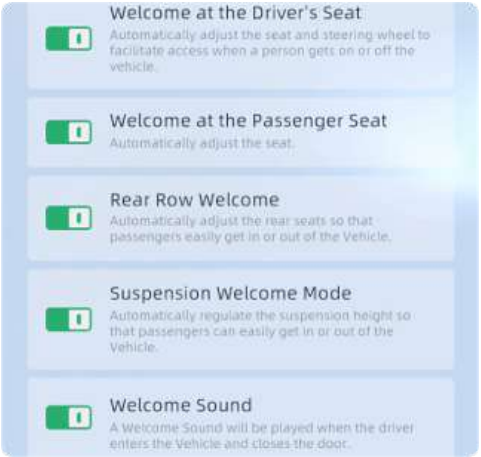


- Ställ in massageintensiteten för förarsätet, passagerarsätet fram och sätena bakom dem.
- Välj olika massagelägen

Justering av sätenas värme- och ventilationsfunktion

Du kan ställa in sätesvärme- och ventilationsfunktionen i A/C-gränssnittet.

Välkomstläge



Tryck på " →**Fordonsinställningas**" och slå på CID, i " **Välkomstläge**" -gränssnittet kan du aktivera eller inaktivera förarvälkomst, välkomst för främre passagerare, välkomst för bakre passagerare och fjädringsvälkomst (endast tillgängligt på avancerade modeller).

Du kan också slå på och ställa in välkomstljudeffekten i det här gränssnittet. Efter att ha ställt in välkomstljudeffekten går föraren in i fordonet, och efter att ha stängt dörren kommer den inre välkomstljudeffekten att spelas.

⚠ försiktighet

När välkomstfunktionen för förarsätet har aktiverats, kommer öppning av förarsidans dörr att flytta sätet bakåt till ett bekvämt läge för att gå in eller ut ur bilen. Efter att ha stängt dörren kommer sätet att flyttas framåt till minnesläget, vilket gör det bekvämt för föraren att gå in och ut.

Nackstöd

Justera nackstödets höjd



- Nedför: tryck och håll in låsknappen och sänk nackstödet till önskat läge.
- Stigande: lyft nackstödet direkt till önskat läge.

Ta bort och montera nackstöd

Ta bort:

- När du tar bort framsätets nackstöd måste du justera ryggstödet för att säkerställa att det finns tillräckligt med utrymme för att ta bort nackstödet. Tryck och håll in låsknappen på sidan av nackstödet och lyft det uppåt för att ta bort nackstödet.
- Tryck och håll in låsknappen och lyft ut nackstödet.

Montering:

- Sätt in metallstyrningarna i den nedre änden av nackstödet i öppningarna på motsvarande ryggstöd. Tryck ner nackstödet tills det sitter fast.
- Ställ in nackstödet i rätt sittställning.

Var försiktig så att du inte krockar med taket eller andra delar i fordonet när du tar bort

och monterar nackstödet, annars kan det skada taket eller andra delar i bilen.

Mittarmstöd bak



Det finns ett mittarmstöd i ryggstödet på mittsätet på baksätets bänk. När människor behöver använda det, fäll ner mittarmstödet till gränsläget och fäll tillbaka det i ryggstödet när det inte används.



Efter att det centrala armstödet är nedfällt kan du öppna täckplattan för att utnyttja förvaringsutrymmet. Tryck på knappen på framsidan av armstödet för att öppna mugghållaren.

Interiör backspegel

Automatiska antibländande inre backspeglar



1. Ljussensor fram
2. Ljussensor bak

Ljussensorn känner av ljusintensiteten från bak- och framsidan av fordonet. Enligt uppmätta data kommer de inre backspeglarna automatiskt att justera antibländningsläget.

- Blockera inte ljussensorn på de inre backspeglarna och rengör smutsen på ljussensorns yta i tid.

Exteriör backspegel

Elektrisk justering av den yttre backspegeln



1. Tryck på ” →**Kontroller**” och slå på CID, välj ” **Justering av backspegel**” -brytaren på det aktuella gränssnittet eller tryck på

3D-modellen ” **Backspegel**” för att gå in i justeringsgränssnittet.

i Tips

Rulla ned CID för att öppna backspegeljusteringsfunktionen i genvägsmenyn.



2. Användningen av vänster och höger knapp på ratten:
   - Bläddra uppåt eller nedåt med det vänstra/högra rullhjulet på ratten för att justera synvinkeln uppåt/nedåt för vänster/höger yttre backspegel.
   - Tryck kort eller tryck och håll ner vänster/höger-knappen på ratten för att justera synvinkeln på de yttre backspeglarna på motsvarande sida.

- Du kan justera de yttre backspeglarna när fordonet står stilla.
- När den yttre backspegeln fälls ihop eller fälls ut, se till att inga fingrar kläms mellan den yttre backspegeln och spegelbasen.
- Tryck inte på backspegeln manuellt för att justera lutningsvinkeln.
- Montera aldrig om den yttre backspegeln själv utan professionell utbildning.

- När den yttre backspegeln justeras till gränsläget kommer spegellinsen att dyka upp, vilket är normalt. Om du fortsätter att justera i denna riktning kan backspegeln skadas.

Automatiskt vikning och utfällning av de yttre backspeglarna

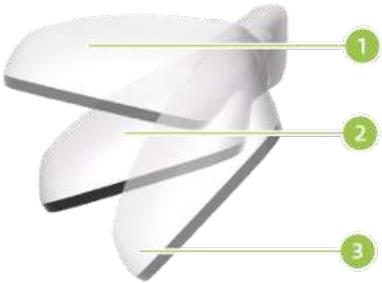
Fällning: de yttre backspeglarna fälls in automatiskt när bilen låses.

Utfällning: de yttre backspeglarna fälls ut automatiskt när fordonet låses upp.

Fälla eller fälla ut de yttre backspeglarna via CID



Tryck på ” →**Kontroller**→**Sidospegelvinkelreglering**” för att slå på CID, så kan du fälla ut/fälla ut de yttre backspeglarna.



1. Fällning framåt
2. Standardfällning
3. Fällning bakåt

Den oavsiktliga stöten eller det konstgjorda trycket kan leda till att den yttre backspegeln fälls framåt eller bakåt. Det normala läget kan återställas enligt följande operationer.

1. Fäll ut den yttre backspegeln via CID och vänta på att rörelsen är klar.
2. Fäll ut backspegeln manuellt till normalt läge.

i Tips

Innan manuell återställning, kontrollera om det finns föremål som is och snö på den fällbara ytan, och vik tillbaka dem först efter att du har tagit bort föremålen, annars kommer den fällbara strukturen på den yttre backspegeln att skadas.

Lutar automatiskt nedåt vid säkerhetskopiering



1. Tryck på " →**Kontroller**" på CID och tryck på de yttre backspeglarna på 3D-fordonsmodellen, i gränssnittet för reglering av " **Sidospegelvinkel**" kan du aktivera/avaktivera den automatiska nedåtlutningen vid backningsfunktionen för vänster/höger backspegel.
2. När fordonet är i växel R, kommer motsvarande sida (automatisk tiltfunktion har ställts in) yttre backspegel automatiskt att luta nedåt till en viss grad för att hjälpa till.

Minnesfunktion för position av yttre backspeglar

Spegeln kan lagra olika positioner skräddarsydda för olika användares preferenser.

Uppvärmningsfunktion för de yttre backspeglarna och den bakre vindrutan



1. När fordonet slås på, gå in i A/C-gränssnittet.
2. Tryck på knappen " " , värmefunktionen för de yttre backspeglarna och den bakre vindrutan slås på samtidigt, tryck igen för att stänga av.

- När fordonet inte startas är det förbjudet att använda funktionen för uppvärmning av ytterbackspeglarna under en längre tid för att undvika den låga 12V batterispänningen som kommer att resultera i att fordonet inte kan startas.
- När värmefunktionen för de yttre backspeglarna är på, vänligen rör den inte med händerna.

Tips

- När de yttre backspeglarna och funktionen för uppvärmning av bakrutan är påslagen, om du inte stänger av den manuellt, kommer systemet automatiskt att stänga av den efter 14 minuters uppvärmning.
- Om 12V batterispänningen sjunker under 9V under uppvärmningsprocessen kommer systemet automatiskt att stänga av uppvärmningsfunktionen.

Anti-bländning av exteriör backspegel

Ljussensorn känner av ljusintensiteten från baksidan av fordonet. Enligt uppmätta data kommer den yttre backspegeln automatiskt att anpassas till antibländningsstatus.

Justering av Ratt

Elektrisk justering av rattens läge



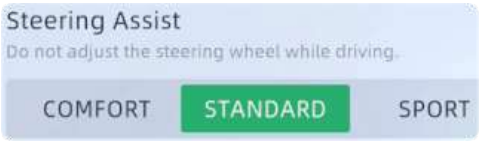
Säg " **Hello, Xiao P, adjust the steering wheel**" eller peka på " →**Kontroller**→**Rattjustering**" för att slå på CID. Efter att ha aktiverat rattjusteringsfunktionen kan du flytta ratten framåt och bakåt samt upp och ner till lämplig position via vänster och höger scrollhjul på ratten.

Tips

Rulla ner från toppen av CID för att öppna rattjusteringsfunktionen på genvägsmenyn.

- Om du rullar på det vänstra och högra rullhjulet samtidigt, kommer systemet att prioritera den sida som ger snabbast kommando och sedan utföra justeringen från den andra sidan.
- Det är förbjudet att använda scrollhjulen kontinuerligt under en längre tid för att justera rattens läge. Långvarig kontinuerlig drift kommer att göra att den elektriska justeringsanordningen går in i överhettningsskyddstillstånd, och du måste vänta något innan du använder den igen.
- Ljudet som hörs under justeringen är normalt. Om någon avvikelse uppstår, kontakta XPENG Service Center.

Ställa in rattens känslighet



Tryck på " →**Fordonsinställningar**" på CID, i " **Körning**" -gränssnittet kan du ställa in rattkänslighetsläget:

- Komfort: minsta styrinsats, rekommenderas vid bekväm körning.
- Standard: måttlig styrinsats, rekommenderas vid allmän körning.

- Sport: största styrinsats, rekommenderas vid sportkörning.



- Justera inte ratten och ställ inte in läget för styrkänslighet under körning.
- Det rekommenderas inte att föraren manuellt ställer in läget för styrkänslighet under körning. Föraren kan byta styrkänslighet med röststyrning.

Fordonsström på/av

Strömförsörjning

Fordonet kan låsas upp via smartnyckeln (inklusive XPENG-appen). Fordonet startar automatiskt när dörren är öppen (exklusive bagageutrymmet).

Om smartnyckeln finns i fordonet när fordonet stängs av, tryck på bromspedalen och fordonet slås på automatiskt.

Stänga av

Normal avstängning

Om fordonet är påslaget eller i READY-status, och förarsätet inte är upptaget och alla dörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageluckan) är stängda, kommer följande åtgärder att göra att fordonet stängs av:

- Lås fordonet med smartnyckeln.
- Lås upp fordonet via XPENG-appen

Nödavstängning



Fordonet kan stängas av när föraren sitter i sätet eller dörrarna är öppna.

- När fordonet står stilla, om du trycker och håller ned nödavstängningsknappen i 5 sekunder, stängs fordonet av.
- När fordonet inte står stilla, om du trycker på och håller ned nödavstängningsknappen

i 5 sekunder, visar ICM ett popup-fönster du måste trycka på och bekräfta innan fordonet stängs av.

Automatisk avstängning

Om det inte finns någon i förarsätet, fordonet är parkerat, alla dörrar, främre huven och bagageutrymmet är stängda och det inte sker någon drift inom 1 timme, stängs fordonet av automatiskt.

När den automatiska avstängningens nedräkning kommer till 10 minuter, kommer CID att visa en påminnelse. Du kan trycka på Avbryt för att starta om nedräkningen på 1 timme.

Starta fordonet

Nödstart av fordonet

Om ICM visar " **Vänligen byt ut nyckelns batteri**" , det betyder att smartnyckelns batteri är väldigt lågt. Om du inte kan byta ut batteriet i tid kan du prova nödstarten:



1. Sätt smartnyckeln i pilens position på sub-IC.
2. Tryck ner bromspedalen och växla till R eller D, så startar fordonet.

i Tips

Nödstart är bara ett nödläge. Byt ut smartnyckelns batteri i tid för att förhindra

att den fortsatta användningen av fordonet påverkas.

ICM

Översikt av ICM

Det nuvarande fordonet är utrustat med 10,25-tums LCD ICM, som kan visa funktioner för musik och underhållning, navigering, fordonsstatusövervakning, SOS, etc. på ett integrerat sätt. Vid daglig användning av fordonet, vänligen uppmärksamma ofta informationen som visas på ICM för att få information om fordonets status i realtid.

ICM för olika fordonsmodeller kommer att vara olika beroende på inställning, funktionsanvändning, fordonskonfiguration, mjukvaruversion och andra faktorer. Diagrammet är endast för referens, se det faktiska fordonet för detaljer.



1. Informationsvisningsområde
   - Du kan byta informationsdisplay med scrollhjulet på ratten, inklusive fordonsstatus, energiförbrukning, körsträcka, navigering och musik.

2. Hastighetsgränsinformation
   - Visa hastighetsgränsinformationen som identifierats av systemet, inklusive: skyltar för hastighetsbegränsning, skyltar för variabel hastighetsbegränsning,

skyltar för hastighetsbegränsning, regionala hastighetsgränsskyltar, flerfälts vägskyltar för hastighetsbegränsning, skyltar för flera hastighetsbegränsningar och hastighetsbegränsning av motorvägens avfart.

3. Indikeringslampor
   - Indikeringslampor visas på olika positioner på ICM och återspeglar statusen för fordonsfunktionerna.
4. Hastighet
5. Växel
6. Körläge
7. Omfattande informationsvisningsområde
   - Visa fordonets simulerade yttre miljö.
   - Visa varningsinformation för intelligent assisterad körning.
   - Visa larminformationen för fordonet.
8. Effektmätaren/återstående räckvidd
   - Visa SOC för fordonets traktionsbatteri och uppskatta WLTP och återstående dynamiskt räckvidd.
9. Tid
10. Temperatur

- Använd inte ICM när du kör.
- Gör endast inställningar på ICM när fordonet står stilla, för att minska risken för olyckor och skador.

Tips

Du kan ställa in ljudet och ljusstyrkan för ICM via CID.

Varningslampor och indikatorlampor

Efter att fordonet startat tänds några indikatorlampor. När systemet slutför självkontrollen med normalt resultat, slocknar dessa lampor. Vissa indikatorlampor tänds för att visa aktuell status för fordonssystemets funktioner, det betyder inte systemfelet. Om du har några frågor om dagligt bruk kan du kontakta XPENG Service Center för ytterligare information.



Indikatorlampa för aktiverad adaptiv farthållare



Indikatorlampa för tillgänglig adaptiv farthållare



Indikeringslampa för körfältscentrering



Indikeringslampa för körfältscentrering



Indikatorlampa för körfältscentreringskontroll fördröjd och utgång



Statusindikatorlampa för elektronisk parkeringsbroms (EPB)



Felindikatorlampa för Elektrisk parkeringsbroms (EPB)



Indikatorlampa för elektronisk servostyrning (EPS)



READY-indikatorlampa



Varningslampa för däcktrycksövervakningssystem

	Indikatorlampa för dragkraftsbatteriets för låg effekt
	Master-varningslampa
	Varningsindikator för upplåst förarbälte
	Varningsindikator för upplåst främre passagerarbälte
	Varningsindikator för olåst bakre vänstra säkerhetsbälte
	Varningsindikator för olåst bakre mittbälte
	Varningsindikator för olåst bakre höger säkerhetsbälte
	Indikator för krockkuddefel
	Indikatorlampa av traktionsbatteri för kallt
	Indikatorlampa för batterifel
	Indikatorlampa för anslutning av extern laddningskabel
	Indikatorlampa för fel på elsystemet
	Indikatorlampa för överhettning av elmotor och styrenhet
	Indikatorlampa för fel på elmotor och styrenhet
	Indikatorlampa för traktionsbatteritemperatur för hög
	Indikatorlampa för dragbatterifel

	Indikatorlampa för öppen dörr		Indikatorlampa för avstängning av traktionsbatteriet
	Indikatorlampa för bakre dimljus		Indikatorlampa för AUTO HOLD-fel
	Indikeringslampa för sidomarkeringsljus		Indikatorlampa för påslagen AUTO HOLD
	Indikeringsljus för helljus		Indikatorlampa för XPILOT-fel*
	Indikatorlampa för aktivering av smart helljusljus		Indikatorlampa för hästkraftsgräns
	Indikatorlampa för felfunktion i smart helljus		Varningslampa för fel i termiskt ledningssystem / vattentemperatursensor och temperatur av motorkylvätskans
	Indikatorlampa för påslagen smart helljus		Indikatorlampa för fel i bromssystemet

	Halvljusindikator		IBooster-felindikatorlampa
	Indikator för automatiskt halvljus		Indikatorlampa för låsningsfritt av bromssystem (ABS)
	Varningslampa för vänster blinkers och fara		Indikatorlampa för schemalagd laddning
	Varningslampa för höger blinkers och fara		Felindikatorlampa för Hill Descent Control (HDC)
	EPS-indikatorlampa		Indikatorlampa för Hill Descent Control (HDC)
	Indikatorlampa för ESP OFF		Indikatorlampa för fel i Framåtkollisionsvarning
	Indikatorlampa för allvarligt fel i luftfjädring*		Indikatorlampa för avstängd framåtkollisionsvarning
	Indikatorlampa för avstängd spårfunktion		Indikatorlampa för fel i luftfjädringsdelen*

Indikatorlampa för fel i spårfunktion*

Indikatorlampa för normal status av spårfunktion*

Indikator för låg spolarvätskenivå

Exteriör Belysning

Styrning via CID

Tryck på ” →**Ljus**” för att slå på CID, så kommer du in i gränssnittet för fordonsljuskontroll.



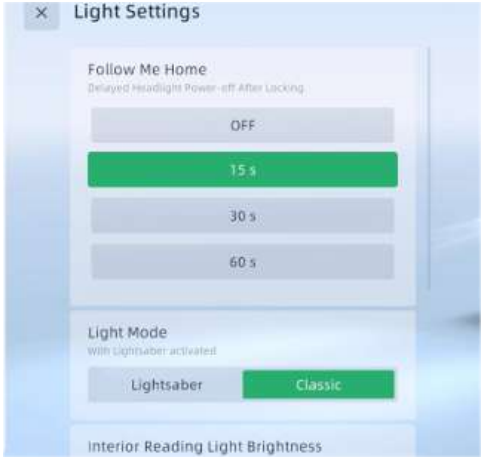
1. Stäng av alla ytterljus
   - Alla yttre lampor släcks efter att du har tryckt. Om du behöver stänga av ljuset, tryck på motsvarande ljusströmbrytare.
2. Sidomarkeringsljus

- Tryck för att slå på sidomarkeringsljus, registreringsskyltslampor osv.

3. Halvljus
   - Tryck för att sätta på halvljusstrålkastarna och sidomarkeringsljus.
4. Automatisk kontroll
   - Tryck för att aktivera den automatiska kontrollfunktionen.

> Den automatiska styrfunktionen kan påverkas av den yttre miljön. När den inte är i normal användning, vänligen tänd ljusen manuellt i tid enligt vägens tillstånd.

5. Dimljus bak
   - Tryck för att sätta på/stänga av de bakre dimljusen.
   - När halvljuset är avstängt släcks de bakre dimljusen.



6. Ljusinställning
   - Tryck för att ställa in funktioner som Light Up My Road Home, sidomarkeringsljus, interiör läsljusets ljusstyrka och ljussignalinställningen.

Light Up My Road Home

- Tryck på motsvarande knapp för att slå på Light Up My Road Home och ställa in belysningens varaktighet.
- När denna funktion är påslagen och fordonet parkerar i svagt omgivande ljus, kommer halvljusljuset att tändas i 15s/30s/60s efter att fordonet stängts av och sedan stängs av. Om fordonet startar efter 15s/30s/60s slocknar halvljusljuset omedelbart.

Sidomarkeringsljus-läge

- Tryck på ” **Classic**” -knappen, växla till det klassiska läget.
- Tryck på ” **Lightsaber**” -knappen, byt till penetrerande sidomarkeringsljus.

Ljusstyrka av invändig läslampa

- Du kan ändra ljusstyrkan för det inre läsljuset till måttlig/låg/hög

i Tips

- Den invändiga läslampans ljusstyrka kan justeras när dörrar öppnas med läslampan påslagen, och den kommer att förbli på den aktuella ljusstyrkan. Ljusstyrkan kan inte justeras när dörrar öppnas med läslampan släckt, och den kommer att vara på lägsta ljusstyrka.
- Ljusstyrkan kan justeras till tre nivåer i ett lässcenario: låg, medel och hög.

Varselljus

På: När fordonet är i READY-läge, på icke-P-växel, och halvljuset och blinkerslampan är släckta, kommer varsellampan att lysa.

Av: När hela fordonet är avstängt eller inte i READY-läge, vid P-växel, och halvljuset och blinkande lampan är tända, slocknar varsellampan.

Helljus



- När halvljuset är på, flytta kombinationsomkopplaren framåt en gång, och helljuset slås på. Flytta kombinationsomkopplaren framåt igen, och helljuset slocknar;
- Flytta kombinationsomkopplaren kontinuerligt bakåt och släpp den, och helljuset blinkar för att inte blända föregående fordon.

Helljus kommer att orsaka bländning för mötande förare. Använd helljus på ett rimligt sätt.

Höjdjustering av helljus



Tryck på " →**Ljus**" för att slå på CID för att ställa in höjden på helljus.

Se tabellen nedan för korrekt höjd av helljus för fordonskörning och lastjustering.

Tillstånd	Höjdläge av helljus
Endast förare	Högsta
Endast föraren och en framsätespassagerare	
5 personer i fram- och baksätet	Högre
Det finns fem personer i fram- och baksätet, med bagage i bagageutrymmet (inom den maximala tillåtna axelvikten och fordonets viktgränser)	Lägre
Endast föraren, med bagage i bagageutrymmet (inom den högsta tillåtna axelvikten och fordonets viktgränser)	Minst

Autoläge*

Välj Auto Mode, så justerar fordonet automatiskt heljus-höjden efter belastningen.

Blinkande ljus



Efter att ha slagit på blinkerslamporna blinkar motsvarande indikator på ICM och ett ” **klickljud**” hörs.

- Flytta kombinationsomkopplaren nedåt för att tända vänster blinkers, och indikatorn ⬅ på ICM kommer att blinka.
- Flytta kombinationsknappen uppåt, tänd höger blinkers och indikatorn på ➡ ICM kommer att blinka.
- Flytta försiktigt kombinationsomkopplaren till vänster/höger filväxlingsläge eller dra tillbaka ratten för att släcka blinkersen.

Blinkande ljus för filbyte

För att indikera filbyte, flytta försiktigt kombinationsknappen uppåt eller nedåt till motståndspunkten och släpp den. Kombinationsknappen kommer omedelbart att återgå tillbaka, och motsvarande blinkers blinkar 3 gånger.

Varningsblinkers



- Tryck på omkopplaren för varningsblinkers på takets brytarpanel för att tända varningsblinkersen, och alla blinkers blinkar. Tryck igen för att stänga av den.

i Tips

Varningsblinkersen kan aktiveras oavsett fordonets strömtillstånd.

Torkare och Brickor

Främre torkarbrytare



När fordonet har slagits på, vrid den främre torkarbrytaren för att välja:

- OFF: Stäng av torkaren.
- AUTO: Automatisk avtorkning.
- LO: Kontinuerlig avtorkning vid låg hastighet.
- HI: Kontinuerlig avtorkning i hög hastighet.

Kryptorkning



När den främre torkknappen är i läge " **OFF**" :

- Tryck på tvättknappen och släpp den omedelbart, så torkar den främre torkaren en gång.
- Tryck och håll ned tvättknappen , så kommer den främre torkaren att torka kontinuerligt. Efter att den släppts slutar den efter att ha torkats i 3 gånger.

Autotorkning

Vrid den främre torkknappen till " **AUTO**" -läget, och den främre torkaren börjar torka automatiskt.

- Tryck på " →**Fordonsinställningar**" på CID, hitta " **Automatisk torkarkänslighet**" , och välj motsvarande hastighet därefter.

Det rekommenderas att stänga av de automatiska torkarna vid rengöring av fordon och i dammigt eller regnigt väder, för att undvika oavsiktlig skada eller personskada orsakad av torkarna.

Tips

Automatisk torkare är en hjälpfunktion. Torkaren ska manövreras manuellt i enlighet med körförhållandena när

det är nödvändigt för att säkerställa körsäkerheten.

Kontinuerlig torkning vid låg hastighet

Vrid den främre torkarströmställaren till ”**LO**” -läget, och den främre torkaren börjar kontinuerligt torka vid låg hastighet.

Kontinuerlig avtorkning i hög hastighet

Vrid den främre torkarströmställaren till ”**HI**” -läget, och den främre torkaren börjar kontinuerligt torka i hög hastighet.

Spraytvätt

När den främre torkarströmbrytaren är i läget ”**OFF**” eller ”**AUTO**” tryck och håll in tvättknappen, tvättmaskinen kommer kontinuerligt att spruta vatten, släppa det och sluta spruta. De främre torkarna stannar efter att ha torkat 3 gånger vid låg hastighet.

När den främre torkarströmbrytaren är i ”**LO**” eller ”**HI**” -läge, tryck och håll in tvättomkopplaren, tvättmaskinen kommer kontinuerligt att spruta vatten, släpp den och sluta spruta vatten. Den främre torkaren kommer att torka vid låg eller hög hastighet.

Användning av bakre torkare



Flytta den bakre torkarbrytaren nedåt och den bakre torkaren torkar en gång.

Flytta och håll den bakre torkarbrytaren nedåt. Den bakre torkaren sprutar kontinuerligt vatten och torkar, och stannar efter att den släppts.

Flytta den uppåt, den bakre torkaren fortsätter att torka och den stannar efter att den har flyttats upp igen.

Växelspak

Växelspak

Trampa på bromspedalen, flytta växelspaken uppåt eller nedåt, och motsvarande växelindikator lyser, vilket indikerar en lyckad växling.

Beskrivning av växlar



R: Reverse

Tryck på bromspedalen när fordonet står stilla och tryck samtidigt upp växelspaken 2 växlar. Växel R på ICM är på och fordonet växlas till R-växel.

N: Neutral

Fordonet kan växlas till N-växel med följande operationer, och växel N på ICM är på:

- När fordonet är i D-växel, tryck upp växelspaken 1 nivå i 1 sek.
- När fordonet är i R-växel, tryck ner växelspaken 1 nivå i 1 sek.
- När fordonet är i P-växel, tryck på bromspedalen och tryck växelspaken uppåt eller nedåt 1 nivå i 1 sek.

D: Drive

Tryck på bromspedalen när fordonet står stilla och tryck samtidigt upp växelspaken 2 växlar. Växel D på ICM är på och fordonet växlas till D-växel.

P: Park

Trampa på bromspedalen när fordonet står stilla och tryck samtidigt på P-växelknappen på växelspaken. Växel P på ICM är på och fordonet växlas till P-växel.

- När laddaren är ansluten för laddning växlar fordonet automatiskt till P-växel.
- Efter att förardörren har öppnats växlar fordonet automatiskt till P-växel när fordonet är i D- eller R-växel vid hastigheter under 3 km/h utan att använda säkerhetsbälte och utan att trycka på broms- och gaspedalen.

- Växling kräver vissa villkor. Om den inte kan uppfylla villkoren kommer instrumentpanelen att visa ” **Laddare ansluten, kan inte växla**” , ” **Vänligen växla efter att du har använt bromsen**” , ” **Vänligen växla efter att ha saktat ner**” vid växling. Följ anvisningarna för att arbeta för att uppfylla växlingsvillkoren.
- Om det inte går att växla normalt, kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation.

- Innan du lämnar fordonet eller på en ramp, se till att växla till P-växel för att förhindra att fordonet rör sig.

Körläge

Introduktion till Funktion

Tryck på " →**Körläge**" på CID för att välja körläge.

- Standard: Medium effektrespons och fjädring leder till en bra balans mellan räckvidd och körprestanda.
- ECO: långsam effektrespons utökar räckvidden.
- Sport: Snabb effektrespons och låg fjädring ger överlägsen körupplevelse.
- Escape: Jämn effektrespons maximerar vridmomentet och hög fjädring förbättrar offroad-förmågan.

Elektronisk Parkeringsbroms (EPB)

Aktivera och inaktivera elektronisk parkeringsbroms



Tryck på " →**Fordonsinställningar**" för att aktivera CID för att aktivera eller inaktivera den elektroniska parkeringsbromsen.

- Aktivera: När fordonet står stilla, aktivera funktionen " **Elektronisk parkeringsbroms**" eller tryck på P-växelknappen i slutet av växelspaken. Indikatorn på ICM lyser, vilket indikerar att parkeringsbromsen har aktiverats.
- Inaktivera: När fordonet står stilla, tryck på bromspedalen, inaktivera " **Elektroniska parkeringsbromsen**" eller växla till

drivväxeln (D eller R). Indikatorn på ICM är släckt, vilket indikerar att parkeringsbromsen har avaktiverats. När fordonet är i P-växel kan det inte koppla ur parkeringsbromsen genom att inaktivera den " **Elektroniska parkeringsbromsen**" .

Tips

- När den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras eller avaktiveras är det normalt att systemet har driftsljud.
- När du aktiverar den elektroniska parkeringsbromsen, om fordonet inte kan slås på och parkeringsbromsen inte kan kopplas ur på grund av låg spänning på 12V-batteriet, inaktivera den genom hoppströmanslutning eller kontakta XPENG Service Center för behandling.
- I speciella fall, tryck och håll in P-växelknappen för att aktivera nödbromsfunktionen EPB. EPB-lampan blinkar i nödbromsen.

- Om parkeringsbromsen inte kan aktiveras eller avaktiveras normalt, kontakta omedelbart XPENG Service Center för inspektion och reparation.
- Kör inte fordonet med parkeringsbromsen aktiverad, annars kommer det elektroniska parkeringsbromssystemet lätt att skadas.

AUTO HOLD

Aktivera och inaktivera Auto Hold

Om du behöver stanna en stund trycker du djupt på bromspedalen när fordonet har stannat. Indikatorn på ICM lyser, vilket indikerar att funktionen AUTO Hold har aktiverats. Släpp då upp bromspedalen, så aktiverar systemet automatiskt bromsen och håller fordonet stilla. Efter att ha tryckt ned gaspedalen släpper systemet automatiskt och börjar köra.



- Tryck på " →**Vehicle Settings**" på CID för att aktivera eller inaktivera auto hold-funktionen.
- Auto hold kan endast aktiveras när förardörren är stängd och säkerhetsbältet är fastspänt på D- eller R-växeln.
- Efter att ha hållit auto hold-läget under en period kommer auto hold-funktionen att växla till EPB.

i Tips

När auto hold-funktionen är aktiverad växlar öppning av förardörren eller lossning av säkerhetsbältet automatiskt till EPB.

Auto hold måste följa kinematiklagen. Aktivera Auto hold i enlighet med vägförhållandena.

Bromsassistans

ESP (Electronisk Stabilitets Program)

Genom att identifiera fordonets körtillstånd med hjälp av sensorer (såsom understyrning, överstyrning eller slirning av drivhjulet) kan ESP tillämpa målinriktade bromsåtgärder eller begränsa körmomentet för att effektivt minska risken för sidoslip eller baksnärt, för att säkerställa fordonets körningsstabilitet.

Aktivera eller inaktivera i CID:n



Tryck på " →**Vehicle Settings**" på CID:n för att aktivera eller inaktivera ESP.

i Tips

- När fordonet har slagits på, aktiveras ESP-funktionen automatiskt som standard.

- När fordonshastigheten är högre än 80 km/h, om ESP är avstängt, kommer ESP-funktionen automatiskt att aktiveras.
- ESP begränsar kraftuttaget när fordonet slirar (start eller snabb acceleration på isiga, leriga vägar), så när fordonet är i ett tillstånd som ställer till besvär (som att fastna på leriga vägar) bör man tillfälligt inaktivera ESP-systemet och starta om det när problemet är löst.



- ESP kan inte förhindra olyckor som orsakas av farlig körning eller nödstyrning i hög hastighet.
- Om ESP:n inte fungerar, kontakta XPENG Service Center omedelbart för inspektion och reparation.

Antiblockeringssystem

ABS förhindrar hjullåsning när maximal bromskraft används. I de flesta vägförhållanden kan det förbättra styrkontrollprestandan för fordonet i nödbroms.

Vid nödbroms övervakar ABS kontinuerligt varje hjuls hastighet och justerar bromstrycket baserat på låsläget.

När ABS ingriper i körningen kan du känna bromspedalens vibrationer, och du kan subjektivt köra utan panik baserat på väglaget.

När ABS inte fungerar förblir den grundläggande bromsfunktionen normal och påverkas inte av ABS-felet, men bromssträckan kommer att öka.



Föraren skall alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon och vara uppmärksam på eventuella farliga situationer under körning. Även om ABS kan förbättra bromssträckan kan det inte gå utöver den fysiska lagen, och det kan inte heller förhindra faran som orsakas av

att däcken slirar (som när det finns ett vattenskikt mellan vägen och däcket som förhindrar att däcket kommer i direkt kontakt med vägen).

Nödbroms

I nödfall, tryck ner bromspedalen helt och håll kvar ett stabilt tryck. ABS förhindrar hjullåsning och säkerställer säker parkering genom att ändra bromstrycket på varje hjul baserat på den tillgängliga bromskraften.

TCS (system för traktionskontroll)

När fordonet startar eller accelererar snabbt på isiga vägar och andra hala vägar kan drivhjulen slira. TCS styr bromstrycket och fordonets vridmoment för att minimera hjulspinnet.

Elektronisk broms Distribution

EBD är en del av ABS, som balanserar bromsfördelningen mellan fram- och bakhjulen baserat på belastningen på fordonet vid vanlig inbromsning.

EBD fördelar den kraft som genereras av bromssystemet korrekt till de fyra hjulen baserat på vidhäftningen mellan varje hjul och marken, för att få optimal effektivitet av bromskraften, vilket kan förkorta bromssträckan avsevärt och hålla fordonet stabilt under inbromsning, vilket förbättrar körsäkerheten.

EBA (Elektronisk broms hjälp)

Om du i en nödsituation snabbt trycker ned bromspedalen och håller den intryckt kommer EBA att generera ett bromstryck som är högre än vid normal bromsning, så att bromssystemet kan generera det tryck som krävs för maximal inbromsning av fordonet på kortast möjliga tid och kortast möjliga bromssträcka.

EBA kan förbättra körsäkerheten, men det kan inte gå utöver den kinematiska lagen. Anpassa hastigheten efter vägförhållandena och trafikhastigheten.

HDC (Hill Descent Control)

HDC är en farthållarfunktion som hjälper föraren att gå nedför med konstant hastighet, vilket minskar fottrötthet som orsakas av att ständigt trycka på bromspedalen.

Aktivera eller inaktivera i CID:n



Tryck på " →**Vehicle Settings**" på CID:n för att aktivera eller inaktivera HDC funktionen.

När fordonets hastighet är högre än 8 km/h men mindre än 35 km/h kan HDC-funktionen användas. Om bromspedalen eller gaspedalen trycks ned medan HDC är I drift, kommer funktionen att avslutas och föraren måste ta över fordonet. När fordonets hastighet är högre än 60 km/h försvinner funktionen helt och tillträde är förbjudet.

Tips

- HDC fungerar på kullar med en lutning som är större än eller lika med 5%.
- Villkor för att aktivera HDC: fordonshastighet är mindre än 35 km/h; Bromsskivans temperatur är normal. ESP-systemet fungerar korrekt.

HDC kan aktivt hålla fordonet sjunkande med konstant hastighet, men det måste följa kinematiklagen. Av säkerhetsskäl ska föraren aktivera bromsen i tid i förhållande till fordonets faktiska situation för att undvika olyckor som orsakas av att fordonet sjunker för snabbt.

HHC (Backspärrkontroll)

När fordonet startar från stillastående i en lutning på mer än 4 %, föraren släpper bromspedalen och trycker på gaspedalen, är kraftuttaget otillräckligt för att förhindra att fordonet glider före start (fordonet har en tendens att glida) under perioden. HHC kommer att behålla bromskraften som föraren trycker ned på bromspedalen och håller den stillastående för att förhindra att fordonet glider.

Tips

- HHC-funktionen är endast tillämplig på: när fordonet är i D- eller R-växel är bromskraften som genereras innan bromspedalen trycks ned och släpps tillräcklig för att hålla fordonet på en sluttning.
- HHC-funktionen kan pågå i cirka 1 sekund, och bromstrycks hålltid kommer att släppas i förväg eller förlängas korrekt beroende på föraren och backen.

HHC kan ge bromsassistans, men den måste följa kinematiklagen. Av säkerhetsskäl ska föraren bromsa i tid i enlighet med fordonets faktiska situation för att undvika olyckor orsakade av glidning.

Daglig Skötsel

Motorhuv

Öppna motorhuven



1. Handtaget för öppning av motorhuven sitter på vänster sida om förarens fotutrymme. Efter att ha dragit två gånger i handtaget fälls motorhuven upp något och huven låses upp.



2. Lyft motorhuven något och den kommer automatiskt att höjas till gränsläget med hjälp av vänster och främre luftfjädrar.

Stäng motorhuven



1. Sänk motorhuven tills huvens spänne kommer i kontakt med spärren.
2. Placera båda händerna på framsidan av den främre huven (grönt område som visas ovan), tryck sedan bestämt nedåt för att stänga motorhuven.
3. Kontrollera efter stängning om motorhuven är ordentligt låst. ICM visar ett meddelande som visar status för motorhuven (öppen eller stängd).

- Tryck bara på de gröna områdena i bilden, om du trycker på de röda områdena kan det lätt orsaka skador.
- Stäng inte motorhuven med en hand för att undvika koncentrerad kraft, som kan orsaka bucklor eller böjningar.
- Tryck inte på framkanten av fronthuven för att undvika att kanten böjs.

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån under den angivna underhållsperioden.



Kontrollera nivåmarkeringen på sidan av kylvätskebehållaren:

- MAX: Markering för övre gränsvärde
- MIN: Markering för undre gränsvärde

Kylvätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Om den är lägre än MIN-markeringen, fyll på kylarvätska som godkänts av XPENG Inc. i tid.

Fyll på kylvätska



1. Ta bort frontfackets trimpanel och förvaringslådan med rätt verktyg så kan du se kylvätskebehållaren.



2. Skruva av tanklocket och fyll på kylvätskan.

   För att maximera prestanda och livslängd för drivbatteriet, motorn och A/C-systemet väljs en specifik typ av kylvätska för kylsystemet (välj kylvätska med olika fryspunkter baserat på den lägsta temperaturen på platsen).

Kontrollera bromsvätskan

Om bromsvätskenivån är lägre än den angivna nivån kommer bromsljuset på ICM:n att avge ett ljudlarm. Om larmet triggas under körning, vänligen kör åt sidan och stanna medan du säkerställer säkerheten. Fortsätt inte köra. Kontakta samtidigt XPENG Service Center omedelbart.

varning

- Om bromspedalen är lös eller om bromsvätskan är betydligt förbrukad, vänligen kontakta XPENG Service Center omedelbart.Att köra under dessa förhållanden kan leda till förlängt bromssträcke eller totalt bromsfel.
- Bromsvätskans specifikation är markerad på förpackningen.Använd endast bromsvätska som uppfyller fordonets specifikationer i alla fall, och ny bromsvätska måste användas.Felaktig eller olämplig bromsvätska kommer oundvikligen att försämra bromsverkan

och kan till och med orsaka bromssystemfel.Det rekommenderas att använda den ursprungliga bromsvätskan från XPENG Inc.



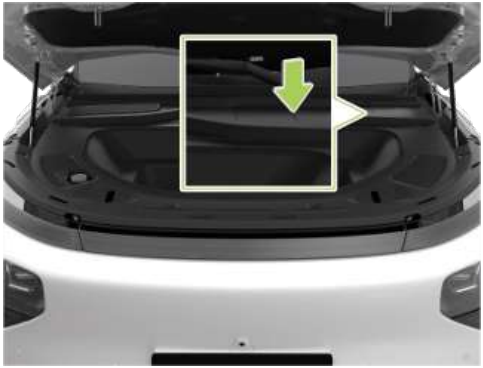
Kontrollera nivåmarkeringen på sidan av bromsvätskebehållaren:

- MAX: Markering för övre gränsvärde
- MIN: Markering för undre gränsvärde

Bromsvätskenivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Om den är lägre än MIN-markeringen, fyll på bromsvätskan som godkänts av XPENG Inc. i tid.

- Fyll på bromsvätska med en nivå nära MAX (men inte över MAX-markeringen). Efter påfyllning av bromsvätska är det nödvändigt att montera locket.
- Bromsvätska är giftigt och förbrukad bromsvätska måste släppas ut eller omhändertas i enlighet med gällande miljöbestämmelser.

Påfyllning av bromsvätska



1. Linda in en platt skruvmejsel i en trasa, öppna och ta bort den övre trimpanelen på behållaren vid den position som anges med pilen i figuren.



2. Rengör först tanklocket för att förhindra att damm tränger in.
3. Skruva av och ta bort tanklocket.
4. Fyll på bromsvätska godkänd av XPENG Inc. tills bromsvätskenivån är nära MAX-markeringen.

- Använd ny bromsvätska i lufttätt tillsluten flaska. Använd inte använd bromsvätska eller bromsvätska i öppen behållare. Bromsvätska absorberar fukt och försämrar bromsverkan.
- Bromsvätska har stark giftighet. Behållarna måste förslutas och förvaras oåtkomligt för barn. Vid oavsiktlig förtäring, kontakta omedelbart läkare.
- Bromsvätska kan skada lacken, och använd omedelbart en absorberande trasa för att suga upp spillet. Blanda tvättmedlet med vatten för tvätt.
- Vissa delar i bagageutrymmet fram på vissa modeller blockerar bromsvätskebehållaren, vilket gör det möjligt att kontrollera bromsvätskenivån exakt. Kontakta XPENG Service Center för att få hjälp med inspektionen om det behövs.

- Fordonet justeras automatiskt på grund av slitna bromsbelägg under körning, och bromsvätskenivån kan sjunka något. Detta är normalt och du behöver inte oroa dig. Om vätskenivån dock sjunker markant inom en kort period, eller sjunker under ” **MIN**” markeringen, eller om den behöver fyllas på ofta, tyder det dock på att bromssystemet har läckage, kontakta XPENG Service Center så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet.
- Varningslampan kommer att lysa om vätskenivån sjunker under den angivna höjden. ICM kan visa relevant text, påminna eller varna föraren att omedelbart utföra vissa operationer. I så fall, stanna omedelbart, fortsätt inte köra och kontakta XPENG Service Center så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet.
- Om bromssystemets varningslampa förblir tänd eller tänds under körning, innebär det att bromsvätskenivån är för låg.

Stanna omedelbart för att förhindra olyckor. Fortsätt inte köra. Kontakta XPENG Service Center så snart som möjligt.

- Bromsvätska kan absorbera vatten och kommer kontinuerligt att absorbera fukt från den omgivande luften under användning. Om vattenhalten i bromsvätskan är för hög kommer det att fräta på bromssystemet och minska bromsvätskans kokpunkt kraftigt. Vid nödbromsning kan luftmotstånd uppstå, vilket minskar bromseffekten. Därför måste bromsvätskan bytas var 24:e månad och om körsträckan överstiger 40 000 km inom 24 månader ska den också bytas!
- Förvara inte bromsvätskan i en tom livsmedelsbehållare, flaska eller annan bromsvätskebehållare som inte är original, eftersom bromsvätskan annars av misstag kan betraktas som livsmedel och orsaka förgiftningsolyckor!

Kontrollera rengöringsmedel för vindrutespolare

Kontrollera rengöringsmedlet regelbundet. Om rengöringsmedelsnivån är för låg, fyll på behållaren i tid.

Använd vindrutespolare regelbundet för att kontrollera om munstycket är blockerat och om sprutningen är normal.

Fyll på rengöringsmedel för vindrutespolare



1. Rengör först tanklocket för att förhindra att damm tränger in i tanken.
2. Öppna tanklocket.
3. Fyll på rengöringsmedel tills nivån når under påfyllningsöppningen.

varning

Använd inte vindrutetvättmedel med en etanolhalt över 25%. Vid miljöer med höga temperaturer kan glastvättmedlet orsaka ytskador.

Byt ut torkaren

Aktivera underhållsläge för torkare



Lägg i P-växeln och låt vindrutetorkarna vara avstängda. Tryck på ” →**Vehicle Settings**” för att aktivera CID, öppna underhållsläget för främre/bakre torkare i ” **Others**” och torkararmen går till underhållsläget. Vindrutetorkaren returnerar automatiskt till sitt ursprungliga läge efter avstängning av torkarunderhållsläget.

Innan torkaren byts ut måste underhållsläget för torkare aktiveras, annars kan det orsaka skador på fordonet.

Byt ut det främre torkarbladet



1. Lyft torkararmen, tryck på låsknappen och dra ut torkarbladet uppåt.
2. Montera tillbaka det nya torkarbladet i torkararmen genom att följa de motsatta stegen, och om du hör ett ” **klick**” , betyder det att det är monterat på plats.

3. Sätt försiktigt tillbaka torkararmen på vindrutan.
4. Inaktivera underhållsläget för främre torkare.

Byt ut det bakre torkarbladet



1. Tryck och håll i torkarbladet, ta bort torkarbladet genom att dra torkararmen uppåt längs anslutningen mellan torkararmen och torkarbladet.
2. Vid montering, lyft torkararmen, kläm fast den utskjutande delen på det nya torkarbladet i spåret på värmen och placera sedan försiktigt tillbaka torkararmen på bakrutan.
3. Inaktivera underhållsläget för bakre torkare.

i Tips

Om torkarbladet behöver bytas ut rekommenderar vi att du gör det på XPENG Service Center.

Underhåll av drivbatteri

Även om fordonet inte används kommer drivbatteriet långsamt att laddas ur. Låg SOC kommer att förkorta livscykeln och prestanda för drivbatteriet, vilket påverkar fordonets räckvidd. Innan du parkerar fordonet under en längre tid bör du därför kontrollera SOC för drivbatteriet för att hålla det på 30%~60%. Om SOC är låg, ladda den innan du parkerar.

Se tabellen över förhållandet mellan olika batterikapaciteter och parkeringstiden för att säkerställa att du parkerar med tillräcklig batterikapacitet:

Spännvidd eller batteri	30%	50%	60%
Parkering stid	≤ 90 dager	≤ 150 dager	≤ 180 dager

Vi rekommenderar att du slår på strömmen och kontrollerar var tredje månad. Om batteriets SOC är för låg, ladda i tid, annars kan drivbatteriets prestanda påverkas på grund av låg spänning.

Livslängden för ett drivbatteri påverkas också av omgivningstemperaturen. När omgivningstemperaturen är låg minskar fordonets räckvidd och laddningstiden ökar.

i Tips

- Föreslagen omgivningstemperatur för laddning: 0 ~ 45 °C。 När temperaturen i arbetsmiljön är lägre än 0 °C förlängs laddningstiden.
- Om du parkerar fordonet i en varm eller kall miljö under en längre tid påskyndas degenerationen av batteriet. Vi rekommenderar att du parkerar fordonet på en sval, torr plats med god ventilation, på avstånd från värmekällor (t.ex. värmerör) och lågt belägna platser samt på avstånd från brandfarliga, explosiva och frätande ämnen.
- Undvik långväga eller vadande fordon.

- Ladda inte ur drivbatteriet helt.

Rengör laddningsuttaget

Vid normal användning, rengör med högtrycksluftpistol eller borste varje vecka. Om det inte går, använd en dammfri trasa eller bomullspinne för att rengöra laddningsuttaget och laddaren. Om något oförutsett inträffar (t.ex. om locket till laddningsporten inte är stängt) ska du rengöra med ovanstående metoder i god tid.



Använd inte skruvmejslar, pincetter eller andra vassa föremål för att röra vid laddarens stift och laddningsuttaget, för att undvika skador på stift och uttag.

Skötsel och Underhåll av Däck

Kontroll och underhåll av däck

Kontrollera regelbundet slitbanan med avseende på onormalt slitage, spikar etc.

Kontrollera regelbundet däckväggen med avseende på utbuktningar, skärsår etc.

Däckslitage

Tillräckligt mönsterdjup är avgörande för däckens prestanda. Däck med ett mönsterdjup på mindre än 2 mm slirar lätt under halt väglag och är inte lämpliga att använda. Däck med ett mönsterdjup på mindre än 4 mm kommer att ha dåliga prestanda på snöiga och leriga vägar, och det är inte lämpligt att använda vid vinterkörning.

För att minska däckslitaget och öka däckets livscykel kan däcken underhållas beroende på dina körvanor och väglag:

- Undvik snabb start eller kraftig acceleration.
- Undvik tvära svängar och kraftiga inbromsningar.
- Kör långsamt när du kör på gropar, trottoarkanter eller liknande vägar.
- Det rekommenderas att byta däcken var 10 000:e km.

Byte av däck och fälgar

Däck åldras med tiden på grund av ultraviolett strålning, extrema temperaturer, höga belastningar och miljöförhållanden. Samtidigt slits däcket vid normal acceleration, inbromsning och svängning. XPENG Service Center kommer att kontrollera däckslitaget under fordonsunderhåll och rekommenderar att däcket byts ut vid behov. Vid särskilda omständigheter, t.ex. om däckmönstret slipas till slitmärken, främmande föremål repar eller punkterar däckytan, ska du omedelbart besöka XPENG Service Center för att byta ut däcket.

Använd samma däck och hjul som fordonets originala konfiguration. Om däck med olika specifikationer används kommer det att påverka den intelligenta körhjälpsfunktionen och den normala driften av däcktrycksövervakningssystemet.

- Kör inte bilen om däcken är skadade, för slitna eller om lufttrycket är felaktigt. Kontrollera regelbundet däckens slitage för att säkerställa att det inte finns några skåror eller utbuktningar.
- Efter byte eller reparation av ett däck måste dynamisk balansering av hjulet utföras igen.

Säsongsbaserade däcktyper

Sommardäck

Sommardäck är lämpliga för extremt torra och fuktiga vägar, men inte för vinterväglag. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck när du kör i kalla områden eller på isiga vägar.

Helårsdäck

Dessa typer av däck är konstruerade för att ge tillräckligt grepp under alla årstider, men det är inte säkert att de ger samma grepp som vinterdäck på isiga och snöiga vägar. ” **ALL**

SEASON" and/or " **M+S**" (lera och snö) kan ses på sidoväggarna på helårsdäcken.

Vinterdäck

Vinterdäck kan förbättra greppet på isiga och snöiga vägar. När du monterar vinterdäcken, se till att montera en uppsättning med fyra däck samtidigt. De fyra hjulen måste ha samma specifikation, märke, struktur och slitbana. Kontakta XPENG Service Center för råd om vinterdäck.

När du kör med vinterdäck kan vägbullret öka, slitbanans livslängd förkortas och väggreppet på torra vägar försämras.

- Om däcken har ojämnt och kraftigt slitage ska du så snart som möjligt besöka XPENG Service Center för att kontrollera hjulbalans och uppriktning.
- Otillräckligt lufttryck är den vanligaste orsaken till fel på däcket, vilket kan leda till överhettning, sprickbildning, delaminering eller att däcket spricker, vilket i sin tur kan leda till att man förlorar kontrollen över fordonet och ökar risken för personskador.
- För lågt lufttryck förkortar även fordonets räckvidd och däckens livslängd.
- Använd inte något tätningsmedel (förutom det tätningsmedel som finns i bilens däckreparationssats). Andra typer av däcktätningsmedel kan orsaka fel på däcktryckssensorerna.

Däcktrycksensor (TPMS "Tire Pressure Monitoring System")

TPMS kan övervaka däcktrycket och temperaturen i realtid under körning och ge larm vid onormalt däcktryck, temperatur eller onormalt TPMS-system för att säkerställa körsäkerhet.

- När däcktrycket eller TPMS är onormalt lyser TPMS-varningslampan på ICM, med

text som popup-fönster: "**If the tire pressure is low, please inflate timely**", "**If the tire pressure is low, please inflate now**", "**TPMS fault, please repair**", följ noggrant påminnelsen för att hantera det.

- Det är förbjudet att modifiera TPMS utan tillstånd.

Kalibrering av Däcktryck

Däcktrycket kommer automatiskt att kalibreras när däcket byts ut. Vänligen håll fordonet stilla i minst 17 minuter innan kalibrering. Under kalibreringen ska du köra fordonet i en hastighet över 40 km/h i 10 minuter och undvika att backa.

Användning av halkskyddskedjor

Vid körning i tuffa miljöer som på snöiga eller isiga vägar på vintern, kan halkskyddskedjor öka däckfriktionen och minska sidoslipningen. Följande råd måste följas när du använder halkskyddskedjor:

- Vid körning i djup snö är det nödvändigt att installera halkskyddskedjor på däcken. Nuvarande fordon är inte utrustat med halkskydd och användaren kan köpa efter behov. När du installerar halkskyddskedjor, välj en likvärdig produkt av storlek och typ som uppfyller specifikationerna för däcken på fordonet.
- Montera halkedjor på däcken för att säkerställa balanserad körning i olika väderförhållanden. Tänk på att fordonet kan sakna kraft efter att halkskyddskedjorna monterats. Kör försiktigt även om väglaget är bra. Kör inte fortare än den föreskrivna hastighetsbegränsningen för däckets antislirkedja, eller fortare än 50 km/h, beroende på vilket som är lägst.
- Antihalkkedjor kan endast appliceras på bakhjulen. Montera halkkedjor för snö i par. Det är strängt förbjudet att använda självspända snöskyddskedjor.

- Använd inte halkskyddskedjor för snö på torr mark. Ta bort halkskyddskedjorna när du kör på en snöfri väg.
- Montera halkskyddskedjan så hårt som möjligt på däcket och dra åt den igen efter 0,5-1,0 km körning.
- Om fordonet är utrustat med hjulkapslar ska dessa avlägsnas innan halkkedjorna monteras.
- Om du hör friktions- eller kollisionsljud från halkskyddskedjorna under körning, stanna och dra åt kedjorna igen. Om det inte fungerar, ta bort halkskyddskedjorna för att undvika skador på fordonet.

Rengöring av exteriör

Utvändigt städning

Regelbunden tvätt skyddar fordonets utseende. Tvätta fordonet på en sval plats utan direkt solljus. Om fordonet utsätts för solljus under en längre tid rekommenderar vi att du tvättar fordonet efter att fordonets utsida har svalnat.

Vid användning av automatisk tvätt, följ tvättoperatörens anvisningar.

Tvätta mot framsidan av glaset när du tvättar med högtryckstvätt och spola inte interiören med vatten mot kanten av glaset.

Efter tvätt på vintern, torka vattnet i springorna runt dörrhandtaget för att undvika att det fryser och förhindrar att dörrhandtaget fälls ut.

För att undvika skador på lacken ska frätande ämnen (fågelspillning, hartser, insekter, asfaltsfläckar, salt, industridamm etc.) avlägsnas omedelbart. Vänta inte med att rengöra hela fordonet.

Följ nedanstående steg när du rengör fordonets utsida:

1. Förberedelser före rengöring

   Stäng alla dörrar, bagageutrymmet och fronthuvarna och kontrollera att laddningsuttaget är helt stängt.

2. Grundlig sköljning

   Skölj av smuts och grus från karossen med en vattenslang före rengöring. Skölj områden med damm, silt eller beläggningssalt (hjulhus och panelskarvar).

3. Handtvätt

   Tillsätt neutralt rengöringsmedel av hög kvalitet i kallt eller varmt vatten, fukta en mjuk trasa och tvätta fordonets utsida för hand.

4. Skölj med rent vatten

   Skölj noggrant med rent vatten efter rengöringen för att förhindra att tvålrester på ytan torkar.

5. Torka av med en mjuk trasa

Försiktighetsåtgärder vid utvändigt rengöring

- Använd inte hett vatten eller rengöringsmedel.
- Vid varmt väder, skölj inte i direkt solljus.
- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla munstycket minst 30 cm från kroppsytan, hålla munstycket i rörelse och inte kontinuerligt spruta vatten mot ett visst område. Spruta inte vatten mot laddningsporten.
- När du tvättar bilen i en miljö med låga temperaturer, eller när du parkerar utomhus under snöiga dagar, kan det hända att de aktiva gallerbladen inte fungerar normalt på grund av isbildning. Det är normalt att ICM meddelar fel på det aktiva gallret, vilket inte kommer att påverka den normala körningen av fordonet. Efter en tids normal körning (ca 1 timme) eller avfrostning med

värmepistol försvinner felet automatiskt. Om felet kvarstår efter att bladen har tinats upp, kontakta XPENG Service Center för inspektion och reparation.

- Spruta inte vatten direkt mot fönstrets eller dörrens tätningslist eller genom navhålet in i bromsdelarna.
- Undvik att använda bomullssammet eller grova tyger, t.ex. rengöringshandskar.
- Använd inte kemiska däckrengöringsmedel, eftersom det kan skada ytan på den färdiga fälgen.

Rengöring och underhåll av yttre plastdelar

Den kan vanligtvis rengöras med vatten samt en mjuk trasa och en mjuk borste.

Rengöring av fönster och backspeglar

Rengör rutan och backspeglarna med glasrengöringsmedel med alkohol och torka sedan glaset med en ren, luddfri mjuk trasa.

För vax på glaset efter underhåll av karossen, ta bort det med specialrengöringsmedel och trasa för att undvika repor på torkarbladen.

Använd en liten borste för att ta bort snö från fönster och backspeglar.

Använd avisningsspray eller spade för att ta bort isen. Var försiktig så att komponenterna inte skadas. Ta bort isen i samma riktning vid användning.

- Det är förbjudet att använda varmt eller hett vatten för att avlägsna is och snö från vindrutan och backspeglarna, eftersom det kan leda till att glaset spricker.

- Kvarvarande gummi-, fett- och silikonrester på glaset tar du bort med ett särskilt fönsterrengöringsmedel eller silikonrengöringsmedel.

Underhåll av tätningar

Använd en mjuk trasa för att avlägsna damm och smuts från ytan när du underhåller tätningarna. Smörj regelbundet in gummitätningen med ett speciellt skyddsmedel.

Rengöring av torkarblad

Inspektera och rengör regelbundet torkarbladens kanter för gummisprickor, sprickor och ojämnheter. Om skador uppstår, kontakta XPENG Service Center för utbyte.

Föroreningar på torkarbladen kan minska torkarbladens effektivitet. Föroreningar kan vara is, sprayvax från biltvättar, rengöringsmedel som innehåller bakterier och/eller vattenavstötande medel, fågelspillning, sav från träd och andra organiska material.

Rengör torkarbladen enligt följande:

- Rengör vindrutan med ett icke-slipande glasrengöringsmedel.
- ” ” Tryck på ” **Fordonsinställningar**” på CID:n, slå på ” **Underhållsläge för främre torkare**” eller ” **Underhållsläge för bakre torkare**” på det aktuella gränssnittet för att aktivera underhållsläget för främre/bakre torkare.
- Lyft torkararmen något från vindrutan för att komma tillräckligt nära torkarbladet och torka sedan av bladet med isopropyletanol eller torkarrengöringsvätska.
- Om torkarbladen fortfarande är ineffektiva efter rengöring behöver de möjligen bytas ut.

- Var försiktig när du sänker torkararmen så att den inte tillfälligt faller ner på vindrutan och slår i den.
- Torkarbladen är belagda med ett grafitskikt för smidig avtorkning utan skrapande ljud. Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel, hårda svampar och vassa föremål kan skada grafitskiktet. Ett trasigt grafitskikt kommer att resultera i ökade skrapljud från torkarna och bör bytas ut i tid.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte sitter fast i vindrutan innan du använder torkarna under vintern eller kallt väder. Om så är fallet, avfrosta först innan användning, annars kan torkarbladen och torkarmotorn skadas.

Matt lack (Interstellar Green) vård och underhåll

Använd inte biltvätt, högtryckstvätt och rengöringsborste för att tvätta fordonet, annars kan lackytan skadas.

Om lackytan skadas under biltvätten skulle ommålning krävas. Det blir svårt att reparera om främmande partiklar kommer in i beläggningsspalterna.

Om borstmärken, repor, fotspår etc. ska lagas behöver hela bilkarossen målas om.

Använd rent vatten för att tvätta fordonet och torka försiktigt av det med en mjuk läderduk. Om smutsen inte kan tvättas bort, använd ett milt surt rengöringsmedel (citronsyra) för vattenmärken och ett neutralt rengöringsmedel för fågelspillning, insekter och fettfläckar.

Vi rekommenderar att du parkerar fordonet på en parkeringsplats med tak och inte låter det stå utomhus under längre perioder. Detta

för att förhindra att lacken förorenas av harts eller fett, eftersom sådana fläckar kan lämna märken som är svåra att rengöra. Vid långvarig parkering utomhus rekommenderas ett bilöverdrag av tjock bomull.

Använd inte rengöringsmedel för färgytor, slipmedel eller polermedel (t.ex. polervax etc.).

Använd inte överdriven kraft för att gnugga på lackytan.

Fäst inte etiketter, tejp eller andra självhäftande material på ytan.

Använd inte vax eller omslagsmedel.

Använd inte polerpasta.

Använd inte lösningsmedel eller avfettande rengöringsmedel.

Rengöring av Interiör

Kort beskrivning

Inspektera och rengör interiören regelbundet för att bibehålla dess utseende och förhindra förtida slitage.

Invändigt glas

Skrapa inte och använd inte slipande rengöringsmedel på glas- eller spegelytor. Detta kan skada den reflexiva ytan på spegeln och värmeelementen i bakrutan.

Instrumentkluster och plastytor

Polera inte instrumentklusters övre ytor. Polerade ytor är reflexiva och kan störa din körsikt.

Rengöring av säkerhetsbälten

Torka bort fläckar från sätena med en mjuk trasa fuktad med varmt vatten och tvål utan rengöringsmedel. Torka försiktigt med en

cirkelrörelse. Torka sedan torrt med en mjuk, luddfri trasa.

Säkerhetsbälten

Dra ut bältena för att torka. Använd inga tvättmedel eller kemiska rengöringsmedel. Låt bältena torka naturligt medan de är utdragna, helst inte i direkt solljus.

Bilmattor

Använd en dammsugare med mjuk borste för att rensa bort damm och ytrester. För envisa fläckar kan du prova att använda vatten eller bakpulver för att ta bort dem. Välj en lämplig metod för att ta bort fläckarna innan rengöring:

- För flytande fläckar: Torka försiktigt av resterna med en pappershandduk, så att fläckarna blötläggs och absorberas av pappershandduken så mycket som möjligt.
- För fasta och torra fläckar: Ta bort så mycket som möjligt manuellt först, använd sedan dammsugaren för att rensa upp de återstående resterna.

CID och ICM

Rengör CID och ICM med en speciell mjuk luddfri trasa. Använd inte rengöringsmedel (t.ex. glasrengöringsmedel), våtservetter eller en torr statiskt laddad trasa (t.ex. en nytvättad mikrofiberduk).

Tryck på " →**Display**→**Screen Clean Mode**" eller svep nedåt i snabbmenyn på CID för att aktivera Screen Clean Mode och sedan radera CID, vilket inte aktiverar knappar eller ändrar inställningar.

Frätande rengöringsmedel som syror, alkalier, desoxidationsmedel och natriumhypoklorit (84 desinfektionsmedel) är förbjudna vid rengöring av CID.

Krom- och metallytor

Polermedel, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytfinishen på krom- och metallytor.

Golvmattor

För att förlänga livslängden på dina mattor och göra dem lättare att rengöra, använd golvmattor som är officiellt godkända av XPENG Inc. Underhåll golvmattorna genom att regelbundet rengöra dem och kontrollera att de är korrekt installerade. Byt ut golvmattorna om de blir för slitna.

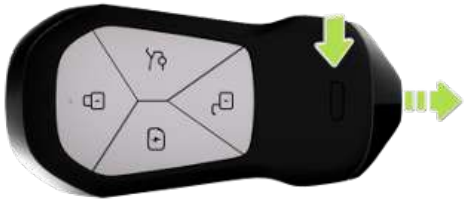
Varningar för invändig rengöring



- För att undvika potentiell störning av en fotpedal, se till att förarens golvmatta är ordentligt fastsatt och placera aldrig en extra golvmatta ovanpå den. Golvmattor ska alltid vila ovanpå fordonets mattor.
- Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, citrus, nafta, silikonbaserade produkter eller tillsatser på interiöra komponenter kan orsaka skador.
- Statiskt laddade material kan orsaka skada på CID och ICM.
- Torka inte av dörrskyddets klädsel med våtservetter, våta trasor, rengöringsmedel etc. och var noga med att förhindra att vatten tränger in i dörrskyddet under användning (t.ex. vid regn eller biltvätt), eftersom detta kan orsaka de interna elektriska komponenterna felfunktion osv.
- Om du märker någon skada på en krockkudde eller säkerhetsbälte, kontakta XPENG Service Center omedelbart.
- Låt inte vatten, rengöringsmedel eller tyg tränga in i en säkerhetsbältesmekanism.

Nyckelbatteri

Byte av Nyckelbatteri



1. Tryck låsknappen inåt, för att ta bort metallbeklädnaden åt höger såsom pilen visar.



2. Vänd försiktigt locket uppåt längs dess kanter.



3. Ta bort nyckelbatteriet.
   - Batterimodell: CR2032H.
4. Installera i omvänd ordning.
   - Installera i omvänd ordning ” **+**” (positiv) polen vänd uppåt.

i Tips

- En låg SOC kommer att påverka nyckelfjärrkontrollens funktion. Byt ut batteriet i tid.

Renovering av fordon

Delar och ommontering

Endast originaldelar eller auktoriserade delar av XPENG Inc. får användas. XPENG Inc. har genomfört rigorösa tester på delar för att säkerställa deras tillämplighet, säkerhet och tillförlitlighet. Dessa delar kan endast köpas från XPENG Service Center, installerat av XPENG auktoriserade tekniker, och de kan montera om fordon enligt rekommendationer från XPENG experter.

Montera inte om fordonet med delar som inte är godkända av XPENG Inc. eftersom det kan påverka fordonets funktion, säkerhet och hållbarhet, och kan strida mot lokala myndighetsbestämmelser.

Montera inte om fordonets fjädring, bromsar och andra system, eftersom detta kan påverka fordonets köregenskaper och säkerhet negativt.

Det är förbjudet att montera om fordonets säkringsbox, annars kan det ha en negativ inverkan på fordonets elektriska system.

Förändringar av elektroniska delar, programvara och kablage kan påverka funktionaliteten och korrekt användning av tillhörande delar, särskilt säkerhetsrelaterade system, vilket kan påverka fordonets funktion och öka risken för olyckor eller personskador.

Montera därför inte om kablar, elektroniska delar och deras programvara.

Dessutom täcks fordonsskador och prestandaproblem som orsakats av utbyte, installation eller återmontering med icke-originaldelar eller delar som inte är auktoriserade av XPENG Inc. av garantin, och XPENG Inc. kommer inte att bära något ansvar för någon direkt eller indirekta förluster orsakade därav.

Identifiering av fordon

Beskrivning av produktnamnskylt



Produktens namnskylt finns på B-stolpen på passagerardörren fram. Du kan se den genom att öppna den främre passagerardörren.

Diagnostiskt Gränssnitt

OBD Diagnostiskt gränssnitt



OBD-gränssnittet är placerat på den nedre vänstra baksidan av instrumentbrädan och låter dig läsa det elektroniska VIN-numret och annan information genom en original diagnosenhet eller en officiell godkänd diagnosenhet.

Drivmotor

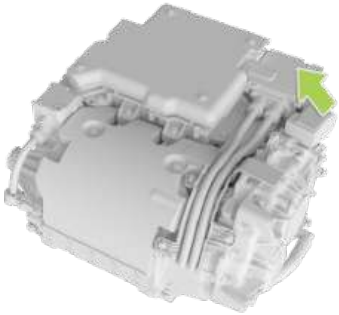
Drivmotormodell och kod

Främre drivmotor *



Information om den främre drivmotorns modell och kod finns på drivmotorhuset och drivmotorns etikett.

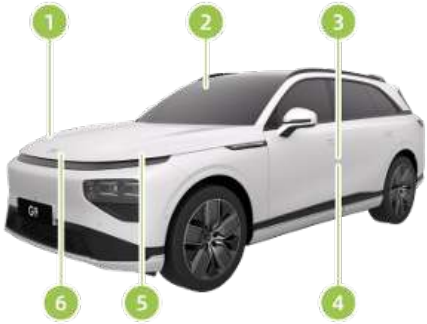
Bakre drivmotor



Information om den bakre drivmotorns modell och kod finns på drivmotorhuset och drivmotorns etikett.

Etikett

Etikettposition



1. Etikett för radiator
2. Etikett för krockkudde
3. Etikett för däcktryck
4. Etikett för sidoairbag
5. Etikett för kylvätska

6. Etikett för köldmedium

Etikettinformation



1. Etikett för radiator



2. Etikett för krockkudde

冷轮胎充气气压
COLD TIRE INFLATION PRESSURE

型号 Size	轮胎 Tire	气压Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
255/55 R19	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	250/2.5	250/2.5
255/45 R21	前 Front	270/2.7	310/3.1
	后 Rear	270/2.7	310/3.1

3. Etikett för däcktryck



4. Etikett för sidoairbag



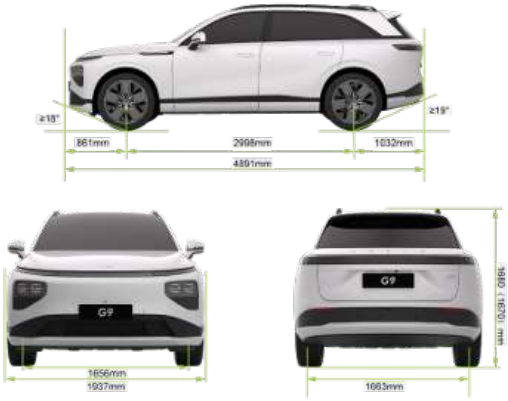
5. Etikett för kylvätska



6. Etikett för köldmedium

Fordonsparameter

Exteriöra mått



Projektnamn		Typ I	Typ II	Typ III	Typ IV	Enhet
Exteriöra mått	Längd	4891				mm
	Bredd	1937				
	Höjd	1680			1670	
Slitbana	Främre slitbana	1656				
	Bakre slitbana	1663				
Hjulbas		2998				
Överhäng-Främre		861				
Överhäng - Bakre		1032				

Antal passagerare	5	Person
Inflygningsvinkel (full last)	18	°
Avgångsvinkel (full last)	19	

Yttre backspeglar (en för vänster sida och en för höger sida) ingår inte i utvändig bredd, och toleransområdet för parametrar för fordonsstorlek ±1 %.

Vikt Parameter

Projektnamn		Typ I		Typ II	Typ III	Enhet
Hela fordonets tjänstevikt		2190	2230	2205, 2225 (Dragkrok)	2335, 2355 (Dragkrok)	kg
Trottoarkant	Framaxel	1006	1026	1015, 1009 (Dragkrok)	1123, 1117 (Dragkrok)	
	Bakaxel	1184	1204	1190, 1216 (Dragkrok)	1212, 1238 (Dragkrok)	
Maximal totalvikt		2680			2800	
Maximal	Framaxel	1140			1239	
	Bakaxel	1540			1561	

Toleransintervall ± 3% för vikt, exklusive maximal totalvikt.

Översiktsparametrar

Projektnamn	G9	Enhet
Minsta svängdiameter	≤11.8	m
Maximal hastighet	≥200	km/h
Maximal lutning	≥30	%

Typer och parametrar för drivlina

Typ av körning	Motor bak drivning bak	Fyrhjulsdrift	Enhet

Drivmotor	Drivtyp	Permanent magnet synkron	AC asynkron/ permanent magnet synkron		/
	Rankad kapacitet	80	Framsida: 20	Baksida: 80	kW
	Nominellt vridmoment	175	Framsida: 40	Baksida: 175	N·m
	Nominellt varvtal	4400	Framsida: 4775	Baksida: 4400	rpm
	Toppeffekt	230	Framsida: 175	Baksida: 230	kW
	Topp Vridmoment	430	Framsida: 287	Baksida: 430	N·m
	Topphastighet	16000	Framsida: 16000	Baksida: 16000	rpm

Reducerare	Model	Baksida: 1eDT400A	Framsida: 1eDT400B	Baksida: 1eDT400A	/
	Växlar	1			/
	Huvudreducerare	Baksida: 10.807	Framsida: 10.793	Baksida: 10.807	/

Styrväxel

Typ		Elkraftassisterad		Enhet
Maximal styrvinkel för framhjulen	Interiör	38.5±3	38.4±3	°
	Exteriör	32.4±3	32.2±3	°

Bromssystem

Projektnamn	Parameter	Enhet
Typ	Fotmanövrerad hydraulisk dubbelkretsbroms av X-typ som applicerar bromstrycket på alla hjul.	/
Typ av assistans	Elkraftassisterad	/
Bromspedalens fria rörelse	≤2	mm
Slitgräns för bromsbelägg för framhjulet (exklusive stödplatta för bromsbelägg)	2	mm
Slitgräns för bromsbelägg för bakhjulet (exklusive stödplatta för bromsbelägg)	2	mm
Slitgräns för främre rotor	30	mm
Slitgräns för bakre rotor	22	mm
Period för byte av bromsvätska	24 månader eller 40 000 km (beroende på vad som inträffar först)	

Drivbatterisparameter

	Projektnamn	Standardfordons modell	Långdistansbilsmodell	Enhet
Enkelbatteri	Drivtyp	LFP	NCM	/
	Nominell spänning	3.16	3.67	V
	Nominell kapacitet	129	159	Ah
Drivbatteri	Nominell spänning	607	617	V
	Nominell kapacitet	129	159	Ah
	Märkenergi	78.2	98.0	KWh
	Vikt	607	575	kg

Notera: Ovanstående data är för 1C-hastigheten vid 25°C-förhållanden.

Fjärdring

Projektnamn	Typ I	Typ II	Typ III	Typ IV
Fjädringstyp fram	Dubbel-wishbone oberoende fjädring			Oberoende luftfjädring med dubbla kammare
Fjädringstyp bakre	Individuell multilänkaxe			Oberoende luftfjädring med dubbla kammare

Fyllningsvolym för olja/vätska

Projektnamn	Model	Fyllningsvolym
Främre differentialolja	BOT350M3	0.55±0.05L
Bakre differentialolja		0.85±0.08L
Kylmedel	Blandning av etylenglykol och vatten	Fyll på nära MAX-linjen (cirka 16 liter)
Köldmedium för luftkonditioneringssystem	R-1234yf	1240±25g
Bromsvätska	DOT4	Fyll på nära MAX-linjen (ca 0,85 liter)
Spolarvätska för vindruta	/	3.5L

Fyrhjulsuppriktningsparametrar

Projektnamn	Typ I	Typ II	Typ III	Typ IV
Innåtlutat enkelsidigt framhjul	3′±6′			0′±6′
Enkelsidig cambervinkel på framhjulet	-0.45°±0.5°			-0.6°±0.5°
Ensidig Kingpin Caster	5.6°±1.4°			5.9°±1.4°
Enkelsidig Kingpin-lutning	7.9°±1°			8.1°±1°
Innåtlutat enkelsidigt bakhjul	5′±6′			8′±6′
Cambervinkel bakhjul	-1.0°±0.5°			-1.4°±0.5°

Däck

Däck		255/55 R19	255/45 R21	Enhet
Fälgar		19×8J	21×8,5J	/
Tryck	Framhjul (tom halv last/full last)	250/250	270/310	kPa
	Bakhjul (tom halv last/full last)	250/250	270/310	kPa
Balansering av hjul (efter applicering av balanseringsblock)	Framdäck interiör	≤8		g
	Framhjul exteriör	≤8		
	Bakdäck interiör	≤8		
	Bakdäck exteriör	≤8		

Mikrovågsugn Fönster



Mikrovågsfönstret sitter på den främre vindrutan. Vänligen håll den främre vindrutan ren för att säkerställa bästa resultat och minimera störningar på körsikten.

- Mikrovågsfönstrets placering får inte vara avskärmad.
- De nödvändiga markeringar som krävs enligt trafikreglerna ska klistras runt mikrovågsfönstret.

Svart låda (EDR "Event Data Recorder")

Detta fordon är utrustat med en svart låda (EDR).

Detta fordon är utrustat med en svart låda (EDR). EDR kan automatiskt registrera fordonsdrift och statusinformation för fordonssäkerhetssystem under en tidsperiod före och efter en fordonshändelse, till exempel:

- Fordonshastighet.
- Bromsstatus när du kör (om den är på eller av).
- Status för förarens säkerhetsbälte.

- Gaspedalens öppningsprocent.
- Startcykeln (från den senaste starttiden) under en händelse.
- Läsning av informationen om startcykeln.
- Sammanfattning av den svarta lådans dataregister.
- Tidsintervallet mellan denna händelse och den senaste händelsen.
- Längsgående acceleration.

Samla in och analysera fordonsdata som registrerats av EDR:n kan hjälpa till att förstå situationen före och efter händelsen.

Data som registreras av EDR måste extraheras med hjälp av dedikerad diagnostisk utrustning som är ansluten till fordonets OBD-gränssnitt. Vid behov, kontakta XPENG Service Center för att erhålla utrustningen.

Deklaration för dataanvändning

Data från EDR kan användas av XPENG för felsökning, produktutveckling och kvalitetsförbättring. XPENG kommer inte att avslöja EDR-data till tredje part förutom för följande:

- Inhämta samtycke från fordonets ägare eller hyrestagare.
- Användning i en rättegång i enlighet med de officiella kraven från polisen, domstolen eller andra statliga myndigheter.

Kontakta XPENG

Översikt

Om du har några frågor under användningen av fordonet, vänligen kontakta XPENG Service Center eller ring Customer Service Center.

Customer Service Center Tel:

Danmark: +45 78 72 43 43

Nederländerna: +31 20 26 26 822

Sverige: +46 08 121 606 08

Norge: +47 800 17 060

Nödutrustning

Nödutrustning



1. Varningstriangel
2. Säkerhetsväst
3. Nödreparationssatsen för däck

Nödreparation av däck

Nödreparation av däck

Fordonet är inte utrustat med ett reservdäck men en uppblåsbar däckreparationssats medföljer fordonet.

I däckreparationssats ingår en uppblåsbar pump och en burk med däcktätningsmedel (endast för ett däck). När tätningsmedlet sprutas in i däcket tränger det in i små punkteringar på däcket som inte är större än 6 mm för en akut reparation.



- Om punkteringen är större än 6 mm, eller vid allvarliga skador på slitbanan, sidoväggarna, däcket eller om det lossnar från navet, kontakta XPENG Service Center.
- Nödreparationssatsen för däck används endast för en tillfällig reparation av enstaka däck, och det skadade däcket

måste repareras eller bytas ut så snart som möjligt.

- Om däcket har reparerats tillfälligt med tätningsmedel, får dess körhastighet inte vara högre än 80 km/h.
- Vänligen läs och följ alla varningar och uppmaningar på den akuta däckreparationssatsen.
- Om ett punkterat däck hittas, fortsätt inte köra, annars kan du orsaka en allvarlig skada.

Däckförseglingsmedel

Däcktätningsmedlet, som är speciellt utformat för XPENG-fordon i nödreparationssatsen, skadar inte däcktryckssensorn. Därför kan den endast ersättas med däcktätningsmedel av samma typ och kapacitet. Däcktätningsmedel kan köpas från XPENG Service Center.

Produktens utgångsdatum är på utsidan av däcktätningsmedlet. Om livslängden går ut kan däcktätningsmedlet inte fungera som förväntat. Se till att köpa ett nytt tätningsmedel för däcken.

- Använd inte däcktätningsmedel som köpts från andra kanaler, annars kan det orsaka funktionsfel i däcktryckssensorn.
- Var noga med att läsa och följa säkerhets- och bruksanvisningarna för däcktätningsmedlet.
- Förhindra att barn kommer i kontakt med däcktätningsmedlet.
- Om däcktätningsmedlet kommer i kontakt med ögonen ska du omedelbart skölja med rent vatten och söka läkarvård.
- Vid oavsiktlig förtäring av däcktätningsmedlet, kontakta omedelbart läkare.
- Vid oavsiktlig inandning av däcktätningsmedlet, andas omedelbart frisk luft för att undvika andningsbesvär och sök omedelbart läkarvård.

Uppumpning av däck

Reparera tillfälligt små däckpunkteringar (mindre än 6 mm) genom att följa dessa steg:



1. Ta fram däckreparationssatsen ur bagageutrymmet.
2. Ta fram den uppblåsbara pumpen och däcktätningsmedlet från däckreparationssatsen.



3. Ta fram däcktätningen och skaka den väl.



4. Skruva in ena änden av tätningsinsprutningsslangen i däckventilen och dra åt den. Var försiktig så att du inte vänder på däcktätningsburken.



5. Anslut den andra tätningsinsprutningsslangen till den uppblåsbara pumpen och dra åt den, sätt sedan in den elektriska kontakten på den uppblåsbara pumpen i 12V-strömförsörjningen i fordonets förvaringsbox.



6. a. Slå på strömbrytaren till den uppblåsbara pumpen och börja spruta in tätningsmedel i däcket.
   b. Under processen för insprutning av tätningsmedel är värdet på tryckmätaren cirka 300 ~ 600 kPa.
   c. Observera tryckmätaren tills däcktrycket når standardvärdet, stäng sedan av strömbrytaren.
   d. Hänvisning till däcktrycksetiketten för standarddäcktrycksvärdet för däckspecifikationen.
   e. Kontrollera däcktrycket, om det inte når det inställda värdet inom 20 minuter anses det inte vara möjligt att reparera däcket.
7. Stäng av den uppblåsbara pumpen och dra sedan ut injektionsröret för tätningsmedel från däckventilen. Torka bort överflödigt tätningsmedel från däckventilen och hjulnaven. Dra ut tätningsmedlets insprutningsslang från den uppblåsbara pumpen och sätt tillbaka däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
8. Kör fordonet omedelbart i 5 km eller 10 minuter med en hastighet mellan 20~60 km/h för att tillåta tätningsmedlet att spridas jämnt över hela däcket.
9. Stanna fordonet och kontrollera däcktrycket.

Om däcktrycket är lägre än 130 kPa tyder det på att däckskadan inte kan repareras med tätningsmedlet. Parkera bilen på ett säkert sätt vid sidan av vägen och kontakta XPENG Service Center.

10. Pumpa upp däcket till standardtrycket.
11. Förvara den uppblåsbara pumpen i bagageutrymmet.
12. Kör bilen i en hastighet av 20~80 km/h till XPENG Service Center för däckreparation.

- Reparera eller byt ut däcket så snart som möjligt.
- Köp ny däcktätning i god tid efter att den föregående har använts.
- Håll körhastigheten under 80 km/h.

Endast uppumpning



1. Ta fram däckreparationssatsen ur bagageutrymmet.
2. Ta fram den uppblåsbara pumpen ur däckreparationssatsen.



3. Ta fram uppblåsningsslangen och den elektriska sladden från båda sidor av den uppblåsbara pumpen.
4. Anslut uppblåsningsslangen till däckventilen och dra åt den.
5. Sätt i den uppblåsbara pumpens elkontakt i fordonets 12V-strömkälla.



6. Slå på strömbrytaren till den uppblåsbara pumpen och börja spruta in tätningsmedel i däcket.
   - Observera tryckmätaren tills däcktrycket når standardvärdet, stäng sedan av strömbrytaren.
   - Hänvisning till däcktrycksetiketten för standarddäcktrycksvärdet för däckspecifikationen.

7. Stäng av den uppblåsbara pumpen.

- Vänligen pumpa upp med standardtrycket, annars kan för högt eller för lågt däcktryck påskynda däckslitaget.
- Om däcktrycket är för högt, minska däcktrycket genom att ta bort luft.
  - Stegen i driften: Dra ut uppblåsningsslangen och tryck på metallspindeln i mitten av ventilen för att släppa ut luft, under vilken du kan sätta tillbaka uppblåsningsslangen för att läsa av tryckmätarens värde, tills däcktrycket sjunker till standardvärdet.
- Om indikatorlampan för däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) inte släcks efter att du justerat däcktrycket, vänligen kör med en hastighet på 40 km/h under en kort stund och var uppmärksam på indikatorlampans status.
- Efter att ha kört en tid kan däcktrycket öka något när däcktemperaturen stiger, vilket är ett normalt fysiskt fenomen.
- Om indikatorlampan förblir tänd, kontakta XPENG Service Center för hjälp.

Avstängning av fordon

Normal avstängning

Om fordonet är påslaget eller i READY-status, och förarsätet inte är upptaget och alla dörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageluckan) är stängda, kommer följande åtgärder att göra att fordonet stängs av:

- Lås fordonet med smartnyckeln.
- Lås upp fordonet via XPENG-appen

Nödavstängning



Fordonet kan stängas av när föraren sitter i sätet eller dörrarna är öppna.

- När fordonet står stilla, om du trycker och håller ned nödavstängningsknappen i 5 sekunder, stängs fordonet av.
- När fordonet inte står stilla, om du trycker på och håller ned nödavstängningsknappen i 5 sekunder, visar ICM ett popup-fönster du måste trycka på och bekräfta innan fordonet stängs av.

Automatisk avstängning

När förarsätet är ledigt, fordonet parkerat och alla dörrar, laddningsskydd och bagageutrymmet stängda kommer fordonet att stängas av automatiskt efter 1 timme utan drift.

När den automatiska avstängningens nedräkning kommer till 10 minuter, kommer CID att visa en påminnelse. Du kan trycka på Avbryt för att starta om nedräkningen på 1 timme.

Räddnings- och skyddssats

Räddnings- och skyddssats

Fordonets kraftsystem är utrustat med ett drivbatteri som kan orsaka högspänningsläckage vid en allvarlig kollision. Därför ska fordonet användas av

professionell räddningspersonal som bär lämplig skyddsutrustning för att säkerställa personlig säkerhet.



Se till att du inte bär metalltillbehör (som ett halsband och en klocka) när du utför en räddning för fordonet för att undvika elektriska stötskador.

Elektriskt skydd

Bär följande skyddsutrustning för att undvika skador från högspänningsstötar:

- Isolerade gummihandskar (för skydd mot 500V eller högre).
- Skyddsglasögon.
- Isolerade gummiskor.
- Verktyg med isolerade skyddshylsor.

Kemiskt skydd

Vid elektrolytläckage från traktionsbatteriet ska följande skyddsutrustning användas för att förhindra skador på hud, ansikte och andra kroppsdelar:

- Skyddsmasker.
- Solvent-isolerade handskar.

Kollisionsskydd

Kollisionsskydd

Fordonet har funktionerna att stänga av och släppa ut högspänning. Om en kollision uppfyller villkoren för att utlösa kollisionsskydd, kommer fordonet automatiskt att stänga av högspänningsströmförsörjningen. Samtidigt påminner den med ljud, text och andra medel passagerarna om att lämna fordonet så snart som möjligt, för att undvika olyckor och personskador.

Säkerhetsguide

Säkerhetsguide

I händelse av ett fordonsfel eller en olycka ska föraren tända varningsblinkersen, bära en reflexväst och placera ut varningstrianglar för att varna bakomvarande fordon.



1. Parkera fordonet på en säker plats och tänd varningsblinkers.
2. Ta ut reflexvästen ur bagageutrymmet och ta på den.
3. Ta ut varningstriangeln från bagageutrymmet.



4. Placera varningstriangeln baktill på fordonet.

Placering av varningstriangel

Vanliga vägar	Vanliga vägar	Bilväg
Dagtid	Nattetid	Bilväg
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

Hoppströmanslutning (Jump Power Connection)

Hoppströmanslutning (Jump Power Connection)

Om strömmen på 12V-batteriet är för låg för att starta fordonet, starta det med hoppströmanslutning.

1. Öppna den främre huven.



2. Öppna 12V batteriluckan på den angivna platsen.
3. Öppna locket på pluspolen på 12V-batteriet.
4. Anslut ena änden av den röda kabeln till den positiva (+) polen på fordonets 12V batteri och den andra änden till den positiva (+) polen på den externa strömförsörjningen.



5. Anslut ena änden av den svarta kabeln till den negativa (-) polen på fordonets 12V-batteri och den andra änden till den negativa (-) polen på den externa hjälpströmförsörjningen.
6. Starta fordonet. När det har startat tar du bort de anslutna kablarna i omvänd ordning.

- Felaktig användning av anslutningskablar kan leda till att batteriet exploderar och orsaka allvarliga personskador.
- Spänningen och kapaciteten för hjälpströmförsörjningen måste vara densamma som för fordonets batteri; annars kan det orsaka en explosion.
- Batteriet får inte utsättas för öppen låga eller statisk elektricitet; annars kan den brandfarliga gasen som produceras av batteriet antändas av en gnista och orsaka en explosion.
- Rör inte vid högspänningsdelar under drift för att förhindra skador på grund av elektriska stötar med hög spänning.

Bakskydd

