



Tervetuloa

Oppaan kuvaus

- Tämä käyttöopas vastaa ajoneuvon järjestelmäversiota V5.8.5. Napauta CID:ssä (keskinäyttö)  → **Settings** → **General** (Asetukset → Yleistä) nykyisen järjestelmäversion tuomiseksi näkyviin. Jos järjestelmäversio ei ole ajan tasalla, päivitä se.
- Tähdellä (*) tässä oppaassa merkityt kuvaukset koskevat vain tiettyjä kokoonpanoja. Ajoneuvossasi ei ehkä ole näitä ominaisuuksia.
- Ajoneuvo tukee langattomia OTA (Over-the-Air) -päivityksiä. Ajoneuvon toimintoja optimoidaan ja päivitetään ajoittain, ja myös tämän oppaan sisältöä päivitetään ajoittain.
- Tämä opas sisältää tietoja tämän mallin kaikista kokoonpanoista. Ajoneuvon kokoonpanon, ohjelmistoversioiden ja muiden tekijöiden erojen vuoksi todellinen ajoneuvosi saattaa poiketa kuvauksista. Tällaisissa tapauksissa todellinen ajoneuvo on ensisijainen.
- Lue huolellisesti tämän oppaan varoitukset ja huomiot:
 -  **VAROITUS**-tiedot. Noudata näitä ohjeita tarkasti. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen, kuolema tai liikenneonnettomuus.
 -  **HUOMIO**-tiedot. Noudata näitä ohjeita tarkasti. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen tai toimintahäiriö.
 -  **HUOMAUTUS**-tiedot. Näiden vinkkien avulla voit käyttää ajoneuvoa tehokkaasti.



- Tämän oppaan kuvat on tarkoitettu vain toimintojen ja toimenpiteiden selittämiseen, ja ne on tarkoitettu vain viitteeksi.
- Tämän oppaan kuvissa on seuraavat viittaukset:
 - ➡ osoittaa kuvattavan kohteen.
 - ➡ osoittaa liukuvan liikkeen suunnan.
 - ➡ osoittaa pyörivän liikkeen suunnan.
 - ↺ osoittaa kääntöliikkeen suunnan.
- Ellei toisin mainita, kaikki tässä oppaassa olevat viittaukset ajoneuvon suuntaan (edessä, takana, vasemmalla, oikealla) perustuvat eteenpäinajosuuntaan.

Mitään tämän oppaan osaa ei saa ilman XPENGin lupaa jäljentää tai muokata edes osittain. XPENG pidättää oikeuden muuttaa, täydentää tai poistaa tämän oppaan ja sen teknisten tietojen sisältöä milloin tahansa.

Tärkeät huomautukset

Noudata ajoneuvoa ajaessasi paikallisia lakeja ja määräyksiä turvallisuussyistä ja noudata alla olevia tärkeitä ohjeita ajoneuvoa käyttäessäsi:

- Ajoneuvoa ajaessaan kuljettajan on noudatettava liikennesääntöjä, hallittava ajonopeutta ja vältettävä ajamista liian suurella nopeudella tai ylikuormitetulla ajoneuvolla.
- Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitään ajoneuvon liikkuessa.
- Varmista aina ennen ajoneuvolla ajamista, että kaikki neljä ovea ja molemmat luukut ovat täysin kiinni. Varmista, että ajoneuvo on hyvässä toimintakunnossa ja että kaikkia toimintoja voidaan käyttää turvallisesti ja normaalisti.

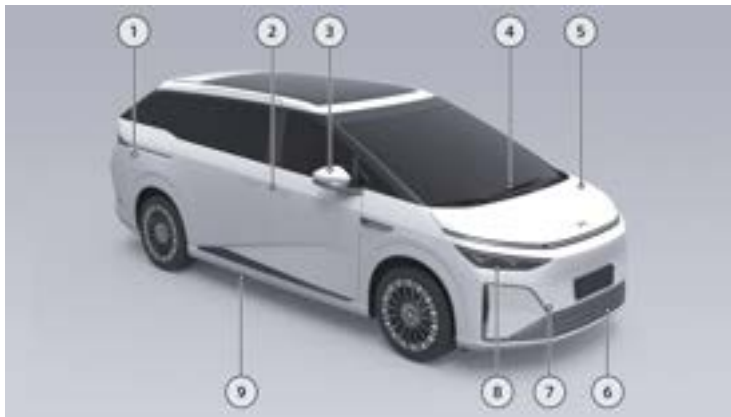


- Pysy aina valppaana ajon aikana. Älä koskaan aja alkoholin juomisen jälkeen tai väsyneenä, sillä se heikentää ajoneuvon hallintaa ja voi johtaa onnettomuuteen, josta voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Aja aina varovasti. Arvioi, soveltuvatko sää- ja tieolosuhteet matkustukseen, ja kiinnitä jatkuvasti huomiota muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden liikkeisiin, jotta voit reagoida ajoissa ja ehkäistä onnettomuuksia.
- Älä soita puheluita, tarkista viestejä tai tee muita vastaavia toimintoja kannettavilla laitteilla ajon aikana, sillä se vie huomion pois ajamisesta ja vaikuttaa ajoneuvon hallintaan. Yleiskatsaus ulkoa

Yleiskatsaus ulkoa

Etuosan yleiskatsaus

2



1. Latausluukku [Katso sivu 380](#)
2. Oven ulkokahva [Katso sivu 96](#)
3. Sivupeili [Katso sivu 224](#)
4. Tuulilasin pyyhkimet [Katso sivu 220](#)

5. Konepelti
6. Aktiivinen säleikkö
7. Hinauskoukun kansi
8. Ajovalo edessä [Katso sivu 208](#)



9. Alustan tervetulovalot [Katso sivu 216](#)

Takaosan yleiskatsaus



2

- | | |
|---|---|
| 1. NFC-kortin tunnistusalue Katso sivu 85 | 6. Takasumuvalo/peruutusvalo Katso sivu 210 |
| 2. Liukuovi Katso sivu 103 | 7. Takasumuvalo/peruutusvalo Katso sivu 210 |
| 3. Lisäjarruvalo | 8. Takavallo Katso sivu 208 |
| 4. Tavaratilan ulkokytkin | 9. Pyörä Katso sivu 474 |
| 5. Heijastin | 10. Alustan tervetulovalot Katso sivu 216 |



Sisätilan yleiskatsaus

Eturivin katon yleiskatsaus

2



- | | |
|---|---|
| 1. Peilin suojus Katso sivu 242 | 5. SOS-painike Katso sivu 212 |
| 2. Peili Katso sivu 242 | 6. Ohjaamon OMS-kamera Katso sivu 315 |
| 3. Etulukuvalot Katso sivu 217 | 7. Sisätaustapeili Katso sivu 228 |
| 4. Hätävilkkupainike Katso sivu 212 | 8. Aurinkolasiteline Katso sivu 245 |



- 9. Manuaalinen aurinkosuoja edessä [Katso sivu 206](#)
- 10. Etuturvatyynyn varoitustarra [Katso sivu 432](#)
- 11. Häikäisyysuoja [Katso sivu 241](#)



Kuljettajan puolen yleiskatsaus



2

- | | |
|--|--|
| 1. Oven kytkinpaneeli Katso sivu 200 | 6. Tuulilasinäyttö (HUD) Katso sivu 51 |
| 2. Tunnelmavalot Katso sivu 217 | 7. Vaihdevipu Katso sivu 252 |
| 3. DMS-kamera Katso sivu 376 | 8. Kaasupoljin Katso sivu 257 |
| 4. Valojen ja pyyhkimien vipu Katso sivu 220 | 9. Jarrupoljin Katso sivu 270 |
| 5. Mittaristo Katso sivu 23 | 10. Ohjauspyörä Katso sivu 195 |



11. Konepellin avauskahva [Katso sivu 465](#)
12. Sisäoven avauspainike [Katso sivu 99](#)



Etumatkustajan puolen yleiskatsaus



2

1. Tunnelmavalot [Katso sivu 217](#)
2. Ilmastointilaitteen tuuletusaukko [Katso sivu 144](#)
3. Huurteenpoiston sivuaukko
4. Oikean etuoven kytkinpaneeli [Katso sivu 201](#)
5. Sisäoven avauspainike [Katso sivu 99](#)
6. Hansikaslokeri [Katso sivu 245](#)

Etuosan keskikonsolin yleiskatsaus



2

1. Kosketusnäyttö [Katso sivu 36](#)
2. Ilmastointilaitteen tuuletusaukko [Katso sivu 144](#)
3. Langaton lataus [Katso sivu 232](#)
4. Mukiteline [Katso sivu 243](#)
5. Keskikäsinöjan säilytyslaatikko [Katso sivu 245](#)
6. USB-medialähdeportti [Katso sivu 238](#)
7. Type-C-pistorasia [Katso sivu 238](#)
8. 12 V:n pistorasia [Katso sivu 238](#)



Takaosan keskikonsolin yleiskatsaus



2

1. Liukuoven kytkinpaneeli
 - Liukuoven ikkunakytkin [Katso sivu 202](#)
 - Takaviihdenäytön kytkin [Katso sivu 44](#)
2. Liukuoven kytkin [Katso sivu 104](#)
3. Taittopöytä [Katso sivu 158](#)
4. Takajalkatilan tuuletusaukot
5. Ilmastointilaitteen takasäätöpaneeli [Katso sivu 130](#)
6. Toisen rivin kasvojen tason tuuletusaukot [Katso sivu 144](#)

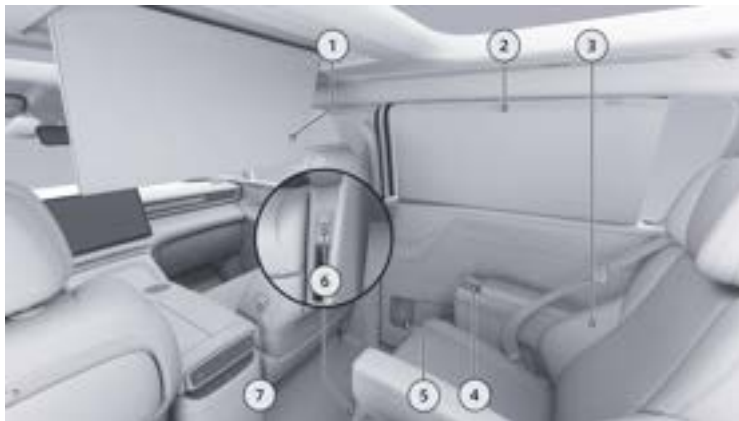


7. Etuistuimen lehtitaskut [Katso sivu 245](#)
8. Kaksitoiminen kuuma ja kylmä jääkaappi [Katso sivu 236](#)



Toisen rivin matkustajan puolen yleiskatsaus

2



1. Viihdenäyttö
2. Sivuikkunan aurinkosuoja [Katso sivu 208](#)
3. Toisen rivin istuimet [Katso sivu 167](#)
4. Toisen rivin langaton lataus [Katso sivu 233](#)
5. Liukuoven mukiteline [Katso sivu 243](#)
6. Toisen rivin istuimen Type-C-pistorasia [Katso sivu 239](#)
7. Pääsädin [Katso sivu 162](#)

Kolmannen rivin matkustajan puolen yleiskatsaus



2

1. Kolmannen rivin istuimet [Katso sivu 18](#)
2. Ympäröivät tuuletusaukot
3. Kolmannen rivin lukuvalo [Katso sivu 217](#)
4. Koukku [Katso sivu 245](#)
5. Type-C-pistorasia [Katso sivu 239](#)
6. Ylhäällä oleva lukuvalo [Katso sivu 217](#)
7. Toisen rivin lukuvalo [Katso sivu 217](#)
8. Sähköinen aurinkosuoja takana [Katso sivu 206](#)
9. Kolmannen rivin matkustajan helpon kulun kytkin [Katso sivu 176](#)



- 10. Toisen rivin istuimen lehtitaskut [Katso sivu 245](#)
- 11. Mukiteline [Katso sivu 243](#)
- 12. Sivun kytkinpaneeli [Katso sivu 178](#)
- 13. Keskipääntuen säätökytkin [Katso sivu 180](#)

Tavaratila

Tavaratilan yleiskatsaus

2



- 1. Tavaratilan koukku [Katso sivu 115](#)
- 2. Turvaistuimen kiinnityspisteet [Katso sivu 442](#)
- 3. Tavaratilan monitoimikytkin
 - Selkänojan taiton/varastoinnin kytkin [Katso sivu 182](#)
- 4. 12 V:n pistorasia [Katso sivu 240](#)
- 5. Hitaan latauksen portin hätävapautuksen kansi [Katso sivu 384](#)
- Helppo kuormaaminen [Katso sivu 264](#)



6. Tavaratilan kuormansidontapisteet
7. Tavaratilan huoltoluukku [Katso sivu 510](#)
8. Heijastinliivi [Katso sivu 495](#)
9. Työkalusarja [Katso sivu 495](#)
10. Tavaratilan valo



Etutavaratila

Etutavaratilan yleiskatsaus

2



1. Jäähdytysnestesäiliö [Katso sivu 471](#)
2. Jarrunestesäiliö [Katso sivu 468](#)
3. Pienjännitteen huoltokytin [Katso sivu 508](#)
4. Etutavaratilan sulakerasia
5. Tuulilasin pesunestesäiliö [Katso sivu 473](#)



Mittaristo

Sivunäyttö



3

1. Merkkivalo

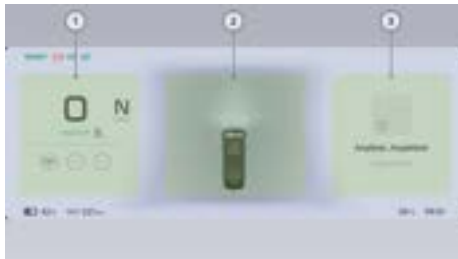
- Merkkivaloja on eri kohdissa mittaristoa. Ne kuvastavat ajoneuvon eri toimintojen tiloja.

2. Ajonopeus

3. Vaihdeasento [Katsó sivu 252](#)

4. Aika
5. Ulkoilman lämpötila
6. Toimintamatka:
 - Kosketusnäytön kohdassa
 **→Settings→Charging & Discharging→Charging** (Asetukset→Lataus ja latauksen purku→Lataus) voit vaihtaa CLTC:n ja WLTP:n välillä.
7. Ajotila
8. Virtamittari

Mittariston asetukset



1. Tietojen vasen näyttöalue
2. Tietojen keskimmäinen näyttöalue
3. Tietojen oikea näyttöalue

Tietojen vasemman näyttöalueen asettaminen

1. Siirry mittariston korttivalintatilaan pitämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa painettuna.



2. Selaa ohjauspyörän vasemmalla rullalla ylös- tai alaspäin havaintotilassa ja valitse vasen tietokortti. Voit valita ajonopeuden, musiikin, kartan, ajokilometrien, energiankulutuksen tai rengaspaineen tilakortit. Vahvista valinta painamalla vasenta tai oikeaa rullaa lyhyesti.



Selaa ohjauspyörän vasemmalla rullalla ylös- tai alaspäin karttatilassa ja valitse vasen tietokortti. Voit valita ajonopeuden, musiikin, kartan, ajokilometrien, energiankulutuksen tai rengaspaineen tilakortit. Vahvasta valinta painamalla vasenta tai oikeaa rullaa lyhyesti.



Tietojen keskimmäisen näyttöalueen asettaminen

1. Siirry mittariston korttivalintatilaan pitämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa painettuna.



2. Valitse älykäs ajotila tai karttatila painamalla ohjauspyörän jommallakummalla puolella vasenta/oikeaa painiketta lyhyesti ja vahvista sitten valinta painamalla lyhyesti vasenta tai oikeaa rullaa.



- Älykäs ajotila: tietojen keskimmaisessa näyttöalueessa näkyy ajoneuvon tila ja simuloitu ulkoinen ajoympäristö.
- Karttatila: tietojen keskimäinen näyttöalue näyttää myös navigointikartan tiedot.

i Vinkkejä

Kun karttatila on valittu ja vaihde vaihdetaan peruutusasentoon (R), mittaristo vaihtaa automaattisesti älykkääseen ajotilaan. Kun on vaihdettu toiselle vaihteelle ja 360-kamera on

sammutettu, se vaihtaa automaattisesti takaisin karttatilaan.

Tietojen oikean näyttöalueen asettaminen

1. Siirry mittariston korttivalintatilaan pitämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa painettuna.



2. Selaa ohjauspyörän oikealla rullalla ylös- tai alaspäin älykkäässä ajotilassa ja valitse oikea tietokortti. Voit valita ajonopeuden, musiikin, kartan, ajokilometrien, energiankulutuksen tai

rengaspaineen tilakortit. Vahvasta valinta painamalla vasenta tai oikeaa rullaa lyhyesti.



Selaa ohjauspyörän oikealla rullalla ylös- tai alaspäin karttatilassa ja valitse oikea tietokortti. Voit valita ajonopeuden, musiikin, kartan, ajokilometrien, energiankulutuksen tai rengaspaineen tilakortit.



Vahvista valinta painamalla vasenta tai oikeaa rullaa lyhyesti.



i Vinkkejä

Tietojen vasen ja oikea näyttöalue eivät voi näyttää samaa tietokorttia samaan aikaan.

Mittariston merkkivalot

Kun ajoneuvon virta on kytketty päälle, jotkin merkkivalot syttyvät. Kun järjestelmän itsetarkistus on valmis, merkkivalot sammuvat, jos järjestelmä toimii normaalisti. Jotkin merkkivalot syttyvät ilmaisemaan ajoneuvon järjestelmän toimintojen nykyisen tilan. Ne eivät ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä. Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvon päivittäisestä käytöstä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



merkkivalo_kaukovalot päällä



merkkivalo_älykkäät_kaukovalot_sininen päällä



merkkivalo_älykkäät_kaukovalot_keltainen vika



merkkivalo_älykkäät_kaukovalot_harmaa päällä



merkkivalo_vasen_suuntavilkku päällä



Turvatyynyssä on toimintahäiriö.



Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Toisen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Toisen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin vasen istuin ei käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty.



merkkivalo_vasen_suuntavilkku päällä



Toisen rivin vasen istuin ei ole käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty.



merkkivalo_lähivalot päällä



Toisen rivin vasen istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty, kolmannen rivin vasen istuin ei käytössä tai turvavyö on kiinnitetty.



merkkivalo_sumuvalot päällä



Kolmannen rivin keskipaikan turvavyötä ei ole kiinnitetty.



merkkivalo_seisontavalot päällä



Kolmannen rivin keskipaikan istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty.



merkkivalo_autom_lähivalot_vihreä päällä



Toisen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Tien nopeusrajoitusmerkki



Toisen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikea istuin ei käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Tien nopeusrajoitus ylitetty



Toisen oikea vasen istuin ei ole käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Nopeusvalvontakameran nopeusrajoitus



Toisen rivin oikea istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty, kolmannen rivin oikea istuin ei käytössä tai turvavyö on kiinnitetty.



Ei nopeusrajoitusmerkkiä



Ilmajousituksen osittainen toimintahäiriö



Ilmajousituksen jäykkyyden säätövika



Ilmajousituksen vakava vika



Latausjohto kytketty



Akkuvika



Ajastettu lataus käytössä



Ajovoimaa rajoitettu



Ohjausjärjestelmän vika



Voimansiirtovika



Ohjausjärjestelmän vakava vika



Moottorin ja säätimen ylikuumentuminen



Palaa tasaisesti: pysäköintitoiminto aktivoitu
Vilkkuu: väärä satulan tila



Palaa tasaisesti: seisontajarrun vika Vilkkuu:
pysäköintijärjestelmä huoltotilassa



Paikallaanpitoavustin päällä



Paikallaanpitoavustimen vika



Jarrujärjestelmän vika



Vilkkuu: ajonvakautusjärjestelmä aktivoitu

Palaa tasaisesti: ajonvakautusjärjestelmän
vika



Ajonvakautusjärjestelmä pois päältä



Moottorin ja säätimen vika



Ajoakun lämpötila liian alhainen



Ajoakun lämpötila liian korkea



Ajoakun varaus liian alhainen



Ajoakkuvika



Ajoakku kytketty irti



Eteenpäinajon törmäysvaroituksen
toimintahäiriö



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän vika



Eteenpäinajon törmäysvaroitusta pois päältä



Alamäkiavustin aktivoitu



Jarrutusteho heikkenee



Alamäkiavustimen vika



XPILOT ASSIST -vika



Epänormaali rengaspaine tai rengaspaineiden valvontajärjestelmän vika



Takapyöräohjauksen laitteistovika



Kaista-avustimen vika



Takapyöräohjauksen vika



Kaistalla pysymisen tuki ei käytettävissä



Avoimen oven merkkivalo



LCC:n/NGP:n enimmäisnopeuden arvo, kun vähintään yksi toiminnoista on aktivoitu



Kaistalla pysymisen tuki aktivoitu



LCC:n/NGP:n enimmäisnopeuden arvo, kun molemmat toiminnot on aktivoitu



Kaistalla pysymisen tuki käytettävissä



Nopeusavustinjärjestelmä aktivoitu



Edistynyt pysäköintiavustin aktivoitu



Älykäs navigointiohjattu pilotti aktivoitu



Edistynyt pysäköintiavustin käytettävissä



Älykäs navigointiohjattu pilotti käytettävissä



Korkeajännitejärjestelmä valmis, ajoneuvo on ajettavissa



Edistynyt pysäköintiavustin ei käytettävissä



NGP:n yöajan nopeusrajoitus on päällä



Älykäs navigointiohjattu pilotti ei käytettävissä



NGP:n liukkaan tien nopeusrajoitus on päällä



Älykäs alusta käytettävissä



Älykäs alusta aktivoitu

Sivunäyttö



1. Tili ja tavat

- Kirjautumisen jälkeen näkyviin tulee tilin avatar.
- Määritä ajamisen ja ajoneuvon käyttötavat.

2. Ajotallennin

- Näytä nykyinen ajotallentimen tila [Katso sivu 308](#)

3. Bluetooth



4. Wi-Fi
5. Ajoakku
 - Näyttää nykyisen ajotoimintamatkan ja akun jäljellä olevan varaustason
6. Aika
7. Etumatkustajan ilmastointilaitemoduuli
 - Näyttää etumatkustajan ilmastointilaitteen nykyisen lämpötilan ja ilmamäärän tilan
 - Säädä ilmastointia napauttamalla [Katso sivu 130](#)
8. Äänenvoimakkuuden säätö
9. Sovelluskeskus
10. 360-näkymä [Katso sivu 298](#)
11. Musiikki
12. Asetus
 - Ajoneuvon hallinta-asetusten syöttöpaikka
13. Alkunäyttö
 - Palaa alkunäyttöön napauttamalla.
 - Alkunäytössä oltaessa napauttaminen vaihtaa jaetun näytön ja koko näytön tilojen välillä.
14. Musiikkimoduuli
 - Tämä näyttää toistettavan median kansikuvan, nimen ja lähteen.
 - Voit keskeyttää musiikin toiston tai jatkaa sitä napauttamalla.
 - Toista edellinen tai seuraava kappale pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.
15. Kuljettajan ilmastointilaitemoduuli
 - Tämä näyttää kuljettajan ilmastointilaitteen nykyisen lämpötilan ja ilmamäärän tilan.
 - Säädä ilmastointia napauttamalla. [Katso sivu 130](#)

Vinkkejä

XOS:ssä käytetty fontti on [MiSans].

Jaetun näytön moniajo



Voit vaihtaa koko näytön/jaetun näytön tilaa ja muuttaa jaon kokoa vetämällä jakoviivaa. Kun jaetusta näytöstä siirrytään koko näytön tilaan, viimeksi avoinna ollut jaettu näyttö tallentuu muistiin.



Palaa vastaavan ikkunan yläpuolella olevalle sivulle pyyhkäisemällä sivulta.



Kiinnitä pienen ikkunan sovellus napauttamalla näytön jakoviivaa. Toiminto tukee älykkään ajamisen, karttojen ja musiikin näyttöä.



Jaetun näytön alla olevat suuret ikkunat tukevat eri avattavia sovelluksia, pääajoa navigoinnin näyttämistä varten sekä toissijaista ajoa videon katselua, kappaleiden kuuntelua ja sanojen lukemista varten.

Eleiden käyttö



Kolmella sormella alaspäin pyyhkäisyllä voit poistua suuressa ikkunassa olevasta avoimesta sovelluksesta jaetun näytön tilassa ja palata vastaavalle alkunäytölle.



Kolmen tai neljän sormen pyyhkäisyllä vasemmalle tai oikealle voit siirtyä eri sovellusikkunoiden välillä. Se ei kuitenkaan toimi koko näytön tilassa.

Vinkkejä

Tämä ele ei toimi alatehtäväpalkin alueella. Vaihdon aikana tilarivi ja alatehtäväpalkki eivät ole piilossa.

Mukautettu alatehtäväpalkki



1. Voit mukauttaa alatehtäväpalkkia pitämällä painettuna jonkin aikaa alatehtäväpalkin kuvaketta tai mitä tahansa sovellusluettelon aluetta.
2. Voit vetää toimintojen ohjauksen ja komponenttien pikakuvakkeita esimerkiksi Sovellukset-, Ovet ja ikkunat- ja Ilmastointi-toimintoja varten tyhjään kohtaan alatehtäväpalkissa.
3. Napauta Mukautettu-tilassa  oikeassa yläkulmassa tai vedä kuvake sovelluskeskukseen ja vapauta se, kun haluat poistaa kuvakkeen alatehtäväpalkista.

4. Poistu mukauttamisesta napauttamalla alatehtäväpalkin tilaa sovellusluettelon tyhjässä kohdassa tai napauta **Done** (Valmis).
5. Voit palauttaa alatehtäväpalkin oletustilaan napauttamalla **Reset** (Palauta).

Sovelluskeskus



1. Avaa sovelluskeskus napauttamalla  alatehtäväpalkissa ja poistu nopeasti napauttamalla mitä tahansa sovelluskeskuksen tyhjää tilaa.

2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Ladattavilla ja asennettavilla sovelluksilla on myös vastaava tilanäyttö.
3. Voit siirtyä mukautettuun sovelluskeskuksen tilaan pitämällä sovelluskuvaketta tai tyhjää tilaa painettuna jonkin aikaa. Silloin voit vetää kuvaketta sovellusluettelon lajittelemiseksi.

Järjestelmän käynnistäminen uudelleen

Jos HUD-näyttö, mittaristo, kosketusnäyttö tai takaviihdenäyttö jumiutuu epänormaalisti tai yhtäkkiä, voit yrittää käynnistää sen uudelleen. Jos vika ei korjaudu järjestelmän käynnistämällä uudelleen, ota viipymättä yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.



Uudelleenkäynnistys:

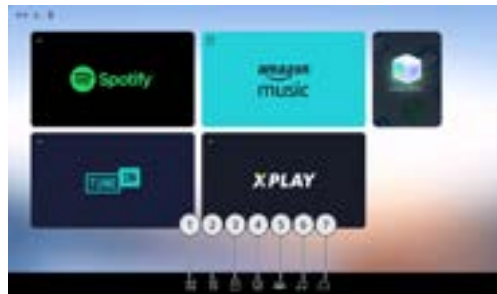
1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja vaihda P-vaihteelle.
2. Pidä painettuna vasemman puolen vasenta painiketta ja oikean puolen oikeaa painiketta samaan aikaan. Vapauta ne, kun näyttö muuttuu mustaksi. Tällöin HUD, mittaristo, kosketusnäyttö tai takaviihdenäyttö käynnistyy uudelleen.

**⚠ Varoitus**

Ajoneuvoa ei saa käynnistää uudelleen sen liikkeessa, sillä seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

Pikavalintapaneeli

Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalintapaneelisti avaamatta sovellusta. Avaa pikavalintapaneeli pyyhkäisemällä näytön yläreunasta alaspäin ja sulje se pyyhkäisemällä ylöspäin. Pikavalintapaneeli sulkeutuu, kun napautat tyhjää kohtaa tai avaat uuden näytön.

Viihdenäyttö**Esittely**

1. Sovelluskeskus
2. Pikavalintapaneeli
3. Sovelluskauppa
4. Näyttöheijastusavustin
5. Meditointitila
6. Musiikki
7. Kotisivu

Vinkkejä

Tietoviihdenäyttö ja CID jakavat kolmannen osapuolen sovelluksen, joka ei tue muokkaamista ja lajittelua tällä hetkellä.

Viihdenäytön ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Voit avata tai sulkea viihdenäytön seuraavilla tavoilla:

- Ota viihdenäyttö käyttöön tai sulje se painamalla liukuoven viihdenäyttökyskintä.



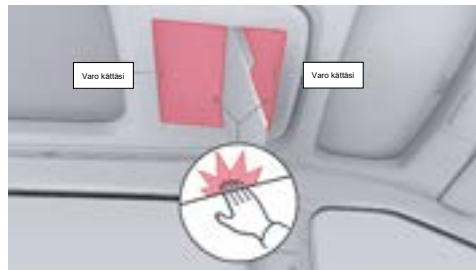
- Voit kosketusnäytön  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) -liittymässä ottaa käyttöön **takaviihdenäytön** tai sulkea sen ja asettaa takaviihdenäytön kulman.
- Siirry hallintakeskuskäytävään napauttamalla kosketusnäytössä  ja napauta sitten **Entertainment Screen** (Viihdenäyttö), kun haluat ottaa takaviihdenäytön käyttöön tai sulkea sen.
- Mukauta alatehtäväpalkkia kosketusnäytössä ja lisää **Entertainment screen switch** (Viihdenäytön kytkin) alatehtäväpalkkiin. Ota käyttöön / sulje takaviihdenäyttö napauttamalla **Entertainment screen switch** (Viihdenäytön kytkin) -kuvaketta alatehtäväpalkissa.
- Avaa pikavalikko napauttamalla  takaviihdenäytössä ja sulje sitten takaviihdenäyttö napauttamalla **Screen off** (Näyttö pois).
- Kun ajoneuvon viihdenäytön kauko-ohjain on yhdistetty ajoneuvoon, avaa/sulje takaviihdenäyttö painamalla näytön virtapainiketta kauko-ohjaimessa.
- Kun olet herättänyt XPENGin, anna komento puhumalla, esimerkiksi: "Open the rear entertainment screen" (Avaa takaviihdenäyttö),



"Close the rear entertainment screen" (Sulje takaviihdenäyttö).

Kun viihdenäyttö avautuu tai sulkeutuu, se pysyy pois päältä, kunnes se on avautunut tai sulkeutunut kokonaan. Kun viihdenäyttö on avautunut kokonaan, se käynnistyy heti.

Jos kosketat näyttöä viihdenäytön avautumisen tai sulkeutumisen aikana, näyttö pysähtyy, eikä se liiku ennen kuin aloitat uudelleen avaamisen tai sulkemisen tai säädät näytön kulmaa.



⚠ Varoitus

- Kun avaat tai suljet viihdenäyttöä, pidä esineet ja kehon osat poissa näytön liikealueelta henkilövammojen tai omaisuusvaurioiden välttämiseksi.
- Kun käytät viihdenäyttöä, älä käytä ulkoista voimaa näytön kulman säätämiseen, jotta näyttö ei vaurioidu.

Viihdenäytön kulman säätö

Voit asettaa takaviihdenäytön kulman seuraavasti:

- Aseta takaviihdenäytön kulma kosketusnäytön  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) -näkyessä.
- Avaa pikavalikko napauttamalla  takaviihdenäytössä ja aseta sitten takaviihdenäytön kulma siirtämällä säädintä **Screen deployment angle** (Näytön kulma).
- Kun ajoneuvon viihdenäytön kauko-ohjain on yhdistetty ajoneuvoon, säädä viihdenäytön kulmaa painamalla kauko-ohjaimen sivussa olevaa näytön kulman säätöpainiketta ylös- tai alaspäin.

Viihdenäytön pikavalikko



Voit käyttää usein käytettäviä toimintoja suoraan pikavalintapaneelista avaamatta sovellusta. Voit napauttaa tietoviihdenäyttöä , vetää alaspäin näytön yläreunasta tai käyttää kauko-ohjainta , kun haluat laajentaa tietoviihdenäytön pikavalintapaneelin. Pikavalintapaneeli sulkeutuu, kun napautat tyhjää kohtaa tai avaat uuden näytön.



Bluetooth-kuulokkeiden liittäminen

Takaviihdenäyttö voidaan liittää Bluetooth-kuulokkeisiin. Kun yhteys on muodostettu, takana toistettava ääni kuuluu Bluetooth-kuulokkeiden kautta.

1. Avaa Bluetooth-kuulokkeiden liitântäliittymä napauttamalla viihdenäytön tilarivillä.
2. Kytke Bluetooth-kuulokkeiden kytkin päälle; järjestelmä hakee automaattisesti lähellä olevat laitteet.
3. Valitse liitettävät Bluetooth-kuulokkeet. Laite viimeistelee laiteparin muodostamisen ja yhteyden automaattisesti.

Sovelluskeskus

1. Avaa sovelluskeskus napauttamalla . Voit poistua nopeasti napauttamalla mitä tahansa tyhjää aluetta sovelluskeskuksessa tai sovelluskeskuksen ulkopuolella (ylätilariviä lukuun ottamatta).

2. Avaa sovellus napauttamalla sovelluskuvaketta. Ladattavista tai asennettavista sovelluksista näkyy myös vastaava tila.
3. Siirry sovelluskeskuksen mukautustilaan pitämällä sovelluskuvaketta tai tyhjää aluetta painettuna. Tässä tilassa voit muuttaa kuvakkeiden järjestystä vetämällä kuvakkeita sovellusluettelossa.

Vinkkejä

Viihdenäytöllä ja kosketusnäytöllä on samat kolmannen osapuolen sovellukset.

Videoiden ja sovellusten jakaminen

Sisällön jakamista tukevissa sovelluksissa voit siirtää videosisältöä kosketusnäytön, HUD:n ja takaviihdenäytön välillä. Voit myös jakaa sovellusliittymän eri näyttöihin kosketusnäytön ja takaviihdenäytön välillä.

Videoiden jakaminen

Avaa videosovellus takaviihdenäytössä ja toista haluamasi ääni- tai videosisältö. Napauta sovellustyökaluriviä ja valitse Share (Jaa) tai Watch Together (Katso yhdessä).

- Valitse työkaluriviltä Share (Jaa) ja valitse Driver Display (Kuljettajan näyttö) tai HUD (tuettu vain P-vaihteella), kun haluat siirtää tällä hetkellä takaviihdenäytöllä toistettavan video- ja äänisisällön kosketusnäyttöön tai HUD-näyttöön toistoa varten.
- Valitse työkaluriviltä Watch Together (Katso yhdessä) ja valitse Driver Display (Kuljettajan näyttö) tai HUD (tuettu vain P-vaihteella), kun haluat synkronoida tällä hetkellä takaviihdenäytöllä toistettavan video- ja äänisisällön HUD-näytön tai kosketusnäytön kanssa.

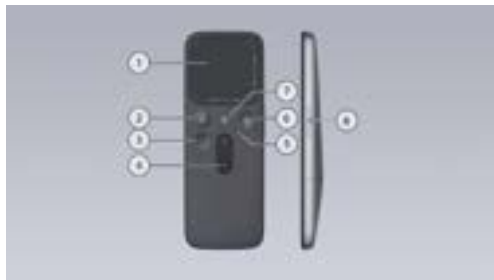
i Vinkkejä

Voit myös pyyhkäistä vasemmalle kolmella sormella takaviihdenäytössä ja siirtää takaviihdenäytössä parhaillaan toistettavan ääni- tai videosisällön kosketusnäyttöön.

Sovelluksen jakaminen

Avaa sisällön jakamista tukeva sovellus (esimerkiksi musiikkisovellus). Jaa sovellus takaviihdenäytöstä kosketusnäyttöön pyyhkäisemällä kolmella sormella näytön oikeasta reunasta vasemmalle.

Ajoneuvon viihteen kauko-ohjain





1. Kosketuslevy
 - Napsautus: vahvista näytön toiminto painamalla kosketuslevyä.
 - Pyyhkäisy: voit ohjata näytön kohdistinta liikuttamalla sormeasi kosketuslevyllä.
 - Pyyhkäisy reunaa pitkin: Selaa sivua pystysuunnassa liikuttamalla sormeasi kosketuslevyn oikeaa reunaa pitkin. Selaa sivua vaakasuunnassa liikuttamalla sormeasi alareunaa pitkin.

Vinkkejä

Saat parhaan tuloksen pitämällä kosketuslevyä lähellä ja pyyhkäisemällä hitaasti selaamista ja vierittämistä varten.

2. Takaisin-painike: palaa edelliseen näyttöön painamalla.
3. Näytön virtapainike: kytke viihdenäyttö päälle tai pois päältä.
4. Äänenvoimakkuuden painikkeet +/-: lisää äänenvoimakkuutta painamalla + ja vähennä äänenvoimakkuutta painamalla -.
5. Merkkivalo: Kun mitä tahansa painiketta painetaan, sininen valo ilmaisee, että pariston virta on riittävä.

Punainen valo tarkoittaa, että pariston virta on vähissä. Vaihda paristo viipymättä.

6. Aloitus-painike: palaa alkunäyttöön painamalla.
7. Pikavalintapainike: siirry pikavalintanäkymään painamalla.
8. Näytön kulman säätö: säädä viihdenäytön avautumiskulmaa painamalla ylös tai alas.

Laiteparin muodostaminen

Kun kauko-ohjainta ei ole yhdistetty, napauta tilarivillä viihdenäytön yläosassa . Kun ponnahdusikkuna tulee näkyviin, siirry laiteparin muodostamistilaan pitämällä kauko-ohjaimen **Takaisin-painiketta** ja **Aloitus-painiketta** painettuina yhtä aikaa yli 3 sekunnin ajan. Kun järjestelmä havaitsee kauko-ohjaimen, laitepari muodostetaan automaattisesti ilman lisätoimintoja.

Vinkkejä

- Ennen kuin käytät kauko-ohjainta ensimmäistä kertaa, irrota paristokieleke avaamalla takakansi, jotta kauko-ohjain toimii normaalisti.
- Jos viihdenäyttö ei reagoi kauko-ohjainta käytettäessä, tarkista ensin kauko-ohjaimen merkkivalo. Jos merkkivalo palaa sinisenä painiketta painettaessa, yritä muodostaa laitepari uudelleen. Jos merkkivalo palaa punaisena, vaihda paristo ja yritä sitten muodostaa laitepari uudelleen.
- Kauko-ohjain on suositeltavaa säilyttää käytön jälkeen etuistuimen selkänöjan lehtitaskussa.

Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen



1. Työnnä takakansi auki.
2. Irrota avaimen paristo. Pariston malli: CR2450.
3. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen asennusta. Muussa tapauksessa sormenjäljet voivat vaikuttaa pariston käyttöikään. Varmista asennuksen yhteydessä, että avaimen pariston pluspuoli (+) on ylöspäin.



⚠️ Huomio

- Hävitä käytetyt paristot asianmukaisesti. Käytettyjen paristojen väärä hävittäminen voi aiheuttaa ympäristöhaittoja.
- Älä irrota avaimen kauko-ohjainosaa terävillä esineillä, sillä kauko-ohjainosa saattaa vaurioitua.

⚠️ Varoitukset

Pidä paristo poissa lasten ulottuvilta. Jos lapsi nielee pariston, se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Tuulilasinäyttö (HUD)

Toiminnon yleiskatsaus

Tuulilasinäyttöjärjestelmän käyttöliittymän yleiskatsaus

Tuulilasinäyttöjärjestelmä (HUD) heijastaa kuljettajan tarvitsemia tietoja tuulilasille, jotta kuljettaja voi tarkastella navigointia, nopeusrajoitusmerkkejä, ajonopeutta ja muita tietoja ilman, että hänen katseensa harhautuu tieltä.



1. Lumitila, turvallisuusvaroituksen merkkivalot
2. Ajoneuvon tiedot, kuten akun varaustaso ja ajotoimintamatka, ilmastointilaitteen ilmanvirtauksen ja lämpötilan säätö, äänenvoimakkuuden säätö, ajotilojen vaihto jne.
3. Ajamisen aputoimintojen merkkivalot (esim. navigointiohjatun pilotin saatavuuden merkkivalo, nopeusrajoitusmerkki / nopeusrajoituksen merkkivalo jne.)
4. Suuntaviilkut
5. Ympäristön havainnointitiedot (näyttää ulkoisen tieympäristön ja ajoneuvon nykytilan sekä reaaliaikaisen tiedon havaituista tieolosuhteista, muista liikkujista jne.)
6. Ajonopeus tai vaihdeasento
7. Navigointitiedot

Vinkkejä

- Kun akun varaus on vähissä, HUD antaa akun varaustilasta ilmoittavan hälytyksen, joka muistuttaa kuljettajaa lataamaan ajoneuvon ajoissa.
- Kun lataustilaa vastaava jäljellä oleva toimintamatka on alle 60 km, toimintamatkan palkki muuttuu keltaiseksi ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Kun lataustilaa vastaava jäljellä oleva toimintamatka on alle 30 km, toimintamatkan palkki muuttuu punaiseksi ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Kun ajoneuvoa ladataan, toimintamatkan palkki näkyy vihreänä.
- Kun ajoneuvo on pysäköintiasennossa (P), voit tarkistaa neljän oven ja kahden luukun avatun/suljetun tilan.

HUD:n kytkeminen päälle ja pois

Kytke HUD-tuulilasinäyttö päälle tai pois päältä siirtymällä kosketusnäytön kohtaan 

→ **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö). Kun toiminto on pois päältä, HUD ei heijasta sisältöä.

Vinkkejä

- Kun alhaisen virran säästötoiminto on käytössä, HUD ei näytä turvallisuusvaroitustietoja ennen kuin toiminto on poistettu käytöstä.
- Kun tehokas virransäästötoiminto on käytössä, HUD-toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Käyttäjät voivat edelleen kytkeä HUD-toiminnon päälle manuaalisesti. Kun tehokkaasta virransäästötilasta on poistuttu, järjestelmä palaa aiempaan tilaansa. Jos HUD-toiminto kytkettiin manuaalisesti päälle, kun tehokas virransäästötila oli käytössä, se pysyy päällä, kun tilasta poistutaan.
- Kun kuljettajan meditointitila, lepotila, odotustila tai pelastustila on aktivoitu, HUD-toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Kun toiminnosta on poistuttu, järjestelmä palaa tilaan, jossa se oli ennen aktivointia.



- HUD-toiminto pysyy päällä tai pois päältä sen jälkeen, kun matkustajan meditointitila on aktivoitu, näyttö puhdistettu tai SOS-toiminto on lauennut.

HUD:n korkeuden, kirkkauden ja kulman säätäminen

1. Kun istuimen asento on säädetty oikeaksi. Avaa kirkkauden, korkeuden ja kulman säätönäkymä siirtymällä kosketusnäytön kohtaan 
→**Settings**→**Display** (→Asetukset→Näyttö).
2. Ohjauspyörän painikkeiden ja rullien avulla voit säätää HUD-näytön korkeutta, kirkkautta ja kulmaa.

Vinkkejä

Kun HUD-näytön korkeutta ja kulmaa on säädetty manuaalisesti, asetukset tallentuvat kirjautuneena olevan tilin ajotottumuksiin. Jos vierastila on käytössä, asetukset tallentuvat paikallisesti.

Kirkkauden säätö

Kun HUD-säätöliittymä näkyy kosketusnäytössä, voit säätää HUD-näytön kirkkautta vierittämällä ohjauspyörän oikealla olevaa rullaa.

- **Kirkkaampi:** pyöritä oikeanpuoleista ohjauspyörän rullaa ylöspäin.
- **Tummempi:** pyöritä oikeanpuoleista ohjauspyörän rullaa alaspäin.

Vinkkejä

HUD-näytön kirkkauden oletusasetus on automaattinen säätö.

Korkeuden säätö

Kun HUD-säätöliittymä näkyy kosketusnäytössä, voit säätää HUD-näytön korkeutta vierittämällä ohjauspyörän vasemmalla olevaa rullaa.

- **Nosto:** pyöritä vasemmanpuoleista ohjauspyörän rullaa ylöspäin.
- **Lasku:** pyöritä vasemmanpuoleista ohjauspyörän rullaa alaspäin.

Kulman säätö

Kun HUD-säätöliittymä näkyy kosketusnäytössä, paina vasenta ja oikeaa painiketta ohjauspyörän vasemmalla puolella

HUD-kuvan vasemman/oikean kiertokulman säätämiseksi manuaalisesti.

- **Kierrä vastapäivään:** paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa vasenta painiketta.
- **Kierrä myötäpäivään:** paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa oikeaa painiketta.

Mukautuva korkeudensäätö

1. Napauta kosketusnäytön kirkkauden, korkeuden ja kulman säätöliittymässä **Adaptive Height Adjustment** (Mukautuva korkeudensäätö) -painiketta".
2. Säilytä oikea istuma-asento äänikehotteiden mukaisesti ja katso suoraan eteenpäin. Järjestelmä säätää sen jälkeen HUD-näytön automaattisesti sopivimpaan asentoon kuljettajan asennon ja silmien korkeuden mukaan.
3. Jos säätö epäonnistuu, säädä istuma-asentoa uudelleen, säilytä oikea istuma-asento ja katso suoraan eteenpäin. Napauta sitten **Readjust** (Säädä uudelleen). Järjestelmä säätyy

automaattisesti sopivimpaan asentoon kuljettajan asennon ja silmien korkeuden mukaan.

Vinkkejä

Kun mukautuva korkeudensäätö on valmis eikä tuulilasinäytön sisältö näy kokonaan, voit säätää tuulilasinäytön käyttöliittymän sopivalle korkeudelle vierittämällä ohjauspyörän vasenta rullaa.

HUD-näyttötilan asetus

Vaihda HUD-näyttötilaan siirtymällä kosketusnäytön kohtaan  → **Settings→Display** (Asetukset→Näyttö). Valittavana on kolme näyttötilaa: **Map Mode**, **Perception Mode** ja **Minimal Mode** (Karttatila, Havaintotila ja Minimitila).

Minimitila

Kun Minimal Mode (Minimitila) on valittuna, vain perustiedot, ajamisen aputoimintojen merkkivalot, suppeat navigointitiedot ja vastaavat tiedot näkyvät.



1. Tietoja, kuten jäljellä oleva toimintamatka, ilmastointilaitteen ilman virtaus- ja lämpötila-asetukset, äänenvoimakkuuden säätö ja ajotilan valinta
2. Ajamisen aputoimintojen merkkivalot (esimerkiksi navigointiohjatun pilotin merkkivalo, nopeusrajoitusmerkkivalo jne.)
3. Tietoja, kuten ajonopeus, suuntavilkut ja vaihdeasento

4. Suppeat navigointitiedot
5. Turvallisuusavustimen varoitusviestit (esimerkiksi ylinopeushälytykset, vierellä olevien ajoneuvojen kaistanvaihtohälytykset jne.)

Havaintotila

Kun Perception Mode (Havaintotila) on valittuna, SR-ympäristön simulointi, kaistakohtaiset navigointiohjeet, turvallisuusavustimen varoitukset ja muut tiedot näkyvät.



1. Manuaalinen ajotila, jossa navigointi on käytössä, mutta kaistakohtainen navigointi ei ole käytössä
2. Manuaalinen ajotila, jossa navigointi on käytössä ja myös kaistakohtainen navigointi on käytössä

3. Kaistakohtainen navigointi ja avustetun ajamisen toiminnot käytössä

Varoitus

Kaistakohtainen navigointi on vain avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan ympäristön havainnointia. Kaistakohtainen navigointi ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa tapaturmaan.



Kun siirrytään minimitilasta tai karttatilasta havaintotilaan, näkyviin tulee ponnahtusikkuna, jos vaihto edellyttää mittariston tilan vaihtamista. Vahvistamisen jälkeen HUD vaihtuu havaintotilaan ja mittaristo vaihtuu karttatilaan täydentävien tietojen antamiseksi.

Karttatila

Kun valittuna on karttatila, täydelliset karttatiedot, turvallisuusavustimen varoitukset ja muut tiedot näkyvät.



1. Koko näytön karttanäyttötila
2. Turvallisuusavustimen varoitusviestit (esimerkiksi ylinopeushälytykset, vierellä olevien ajoneuvojen kaistanvaihtoälytykset jne.)



Kun siirrytään minimi-tilasta tai havainto-tilasta karttatilaan, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jos vaihto aiheuttaa mittariston tilan vaihtamisen. Vahvistamisen jälkeen HUD vaihtuu karttatilaan ja mittaristo vaihtuu älykkääseen ajotilaan täydentävien tietojen antamiseksi.

Näyttö

Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) voit kytkeä karttanäytön päälle tai pois päältä. Kun HUD-näyttötilaksi on asetettu karttatila, karttanäytön kytkin piilotetaan.

1. Karttanäyttö päällä: tieverkko näkyy navigointikartalla.

2. Karttanäyttö pois päältä: tieverkko ei näy navigointikartalla.



Todellisten risteysten suuri näkymä

Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) voit kytkeä todellisten risteysten suuren näkymän päälle tai pois päältä.



1. Kun todellisten risteysten suuri näkymä on kytketty päälle, navigointinäytössä näkyvät suurennetut risteysnäkymät.
2. Kun todellisten risteysten suuri näkymä on kytketty pois päältä, suurennetut risteysnäkymät eivät näy navigointinäytössä.



Lumitila

Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) voit kytkeä lumitilan päälle tai pois päältä. Kun lumitila on kytketty päälle, HUD-näytön väri vaihtuu oranssiksi, jotta tiedot näkyvät selvemmin ajettaessa lumisissa olosuhteissa.

1. Kun lumitila on kytketty päälle, ensisijainen väri muuttuu oranssiksi.
2. Poista lumitila käytöstä.



Älykäs korkeudensäättö

Varmista, että HUD-tuulilasinäyttö on päällä. Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Display** (Asetukset → Näyttö) voit kytkeä älykkään korkeudensäädön päälle tai pois päältä.

Kun tämä toiminto on kytketty päälle ja säädät kuljettajan istuinta aktiivisesti (kuten asentoa eteen- ja taaksepäin, korkeutta tai selkänojan kulmaa), järjestelmä tunnistaa kuljettajan silmien nykyisen

korkeuden ja säätää HUD-näytön korkeuden automaattisesti sopivaksi.

i Vinkkejä

Automaattinen korkeudensäätötoiminto ei välttämättä aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan istuimen tervetulotoiminto aiheuttaa kuljettajan istuimen liikkumisen.
- Käyttäjätilille kirjautumisen jälkeen kuljettajan istuinta liikutettiin käyttäjän tottumusten takia.
- Kuljettajan istuimen selkänojan kulma on säädetty liian kauas taakse.
- Kun kuljettajan istuimelta on poistuttu, kuljettajan istuinta säädetään.
- Latauspistoke on kytketty.

HUD-näytön suuntavilkunäkymä

Voit kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) asettaa kuvan näyttö sijainniksi HUD-näytön sen jälkeen, kun Activate Side Rear Image When Turning (Aktivoi sivu- ja takakuva käännnyttäessä) -toiminto on otettu käyttöön.



Kun ajoneuvo on D-vaihteella ja suuntavilkku aktivoidaan, HUD näyttää automaattisesti vastaavan takasivukuvan, jonka avulla voit tarkistaa takasivun kuolleen kulman. Se avustaa ajamisessa.



⚠ Varoitus

Ohjauksen aktiivisen puolen takasivu on vain viitteeksi tarkoitettu aputoiminto, joka ei korvaa kuljettajan havainnointia ympäröivästä ympäristöstä. Olet vastuussa ajamisesta turvallisesti ajoneuvon kuljettajana, älä luota tähän ominaisuuteen ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

HUD-näytön älykäs kapean tien kuva

Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (→ Asetukset → Älykäs kuvaaminen) voit kytkeä HUD Intelligent Narrow Road Image (HUD-näytön älykäs kapean tien kuva) toiminnon päälle tai pois.

Kun tämä toiminto on kytketty päälle ja ajoneuvo on D-vaihteella ja kapealla tiellä ajettaessa on olemassa naarmuuntumisen vaara, HUD näyttää automaattisesti ympäristönäyttökuvan.



⚠ Varoitus

- HUD-näytön älykäs kapean kaistan kuvaus on vain viitteeksi tarkoitettu aputoiminto, joka ei voi korvata kuljettajan ympäristön havainnointia.
- HUD-näytön älykäs kapean kaistan kuvausjärjestelmä ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa

ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa tapaturmaan.

HUD-näytön takanäkymä



Avautuminen näkyviin: kun vaihde vaihdetaan peruutusvaiheelle (R), HUD näyttää automaattisesti takanäkymäkuvan.

Poistuminen näkyvistä: kun vaihde vaihdetaan mille tahansa muulle vaihteelle, HUD poistuu automaattisesti takanäkymäkuvasta ja palaa aiempaan tilaansa.

Varoitus

- Käytä peruutettaessa sisätaustapeiliä, ulkotaustapeiliä, 360 asteen kameraa ja HUD-peruutuskameraa ajoneuvon ympäristön tarkkailemiseen ja onnettomuuksien välttämiseen.
- HUD-tuulilasinäyttö on vain viitteeksi tarkoitettu lisätoiminto, joka ei voi korvata kuljettajan ympäristön havainnointia. HUD-näyttö ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa tapaturmaan.

**⚠ Varoitus**

HUD-peruutuskameran kuvassa olevat kohteet voivat vääristyä todellisiin kohteisiin verrattuna. HUD-peruutuskamera ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- kameran rajoitusten vuoksi
- jos kamera on peittynyt (pöly, peite jne.) tai sääolosuhteet ovat epäsuotuisat (kuten rankkasade, sateen lumisade, sateen sumu).

HUD-näyttötila

Avaa videosovellus sovelluskeskuksesta kosketusnäytössä tai takaviihdenäytössä, toista haluamasi ääni- tai videosisältö, napauta irrallista painiketta ja valitse Share (Jaa) tai Watch Together (Katso yhdessä).

- Valitse ponnahdusikkunassa Share (Jaa) ja valitse sitten HUD (käytettävissä vain P-vaihteella), jos haluat siirtää kosketusnäytössä tai takaviihdenäytössä parhaillaan toistettavan audio- tai videosisällön HUD-näyttöön toistoa varten.
- Valitse ponnahdusikkunassa Watch Together (Katso yhdessä) ja valitse sitten kuljettajan näyttö tai HUD (käytettävissä vain P-vaihteella), jos haluat synkronoida kosketusnäytössä parhaillaan toistettavan audio- tai videosisällön HUD-näytön tai takaviihdenäytön kanssa.

i Vinkkejä

Voit myös keskikonsolin näytössä siirtää kolmen sormen pyyhkäisyellä keskikonsolin näytössä parhaillaan toistettavan audio- ja videosisällön HUD-näyttöön toistoa varten. Lisätietoja keskikonsolin näytön eletoiminnoista on keskikonsolin näyttöä käsittelevässä osassa.

Näyttötilan asettaminen



1. Toista edellinen audio- tai videokohde painamalla lyhyesti.
2. Säädä median äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös tai alas. Toista tai keskeytä audio- tai videosisältö painamalla lyhyesti.
3. Toista seuraava audio- tai videokohde painamalla lyhyesti.

Vinkkejä

Audio- ja videotoistoa voidaan hallita ohjauspyörän oikealla puolella olevilla painikkeilla. Lisätietoja ohjauspyörän painikkeiden käytöstä on ohjauspyörää käsittelevässä osassa.

Näyttötilasta poistuminen

Voit poistua HUD-näyttötoiminnosta seuraavilla tavoilla. Katselemasi sisältö siirretään toistettavaksi kosketusnäytössä:

1. Poistu HUD-näyttötoiminnosta napauttamalla kosketusnäytön videosovellusta.
2. Poistu HUD-näyttötoiminnosta vaihtamalla P-vaihteelta toiselle vaihteelle.

Vinkkejä

Turvallisuussyistä HUD-näyttötoimintoa voidaan käyttää vain P-tilassa. Siirtyminen P-tilasta muihin tiloihin poistaa HUD-näyttötoiminnon käytöstä.

HUD-näytön puhdistaminen

Jotta HUD-näytön suorituskyky on mahdollisimman hyvä, pyyhi pöly tai lika varovasti tuulilasin ja HUD-näyttöjärjestelmän sisältä ja ulkopuolelta puhtaalla, kuivalla mikrokuituliinalla. Jos niissä on sitkeitä tahroja, kostuta mikrokuituliinaa hieman ennen pyyhkimistä.



HUD-näytön käyttöhuomautukset

- Tarkista ja varmista, että HUD-näyttöjärjestelmän asento ja kirkkaus eivät haittaa turvallista ajamista.
- Älä tuijota HUD-järjestelmää jatkuvasti ajon aikana. Muutoin tiellä ajoneuvon edessä olevat jalankulkijat ja esineet voivat jäädä huomaamatta.

- Älä laita nesteitä HUD-järjestelmän lähelle. Jos HUD-järjestelmä kastuu, se voi aiheuttaa sähkövian.
- Älä aseta esineitä tai tarroja HUD-järjestelmään tai tuulilasin heijastusalueelle, sillä muutoin HUD-näytön toiminta voi häiriintyä.
- Älä koske HUD-järjestelmään tai heitä terävreunaisia esineitä HUD-järjestelmän sisäosiin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla mekaaninen vika.
- Älä käytä tuulilasissa kalvoja, jotka läpäisevät valoa huonosti tai joiden värit ovat hyvin tummat, sillä muutoin HUD-järjestelmän näyttösuorituskyky voi heikentyä.
- Huonosti asennettu tuulilasin kalvo, jossa on kuplia tai ryppyjä, vaikuttaa myös näytön suorituskykyyn. Suosittelemme, että käyt XPENG-huollossa tai valtuutetussa XPENG-kumppanipisteessä, jossa koulutetut teknikot suorittavat asennuksen.



Huomio

- Aurinkolasit voivat vaikuttaa HUD-tuulilasinäytön tietojen lukemiseen. Poista aurinkolasit, kun säädät tuulilasinäyttöä.

⚠ Huomio

- Jos tuulilasi on vaihdettava, käy XPENG-huollossa asennuttamassa erikoistuulilasi, jotta se ei vaikuta tuulilasinäyttöjärjestelmän kuviin.

XPENG-sovellus**XPENG-sovelluksen lataaminen**

XPENG-sovelluksen voi ladata seuraavasti:

- Android-/iOS-mobiilikäyttäjät voivat etsiä sovelluksen XPENG-hakusanalla sovelluskaupasta ja ladata ja asentaa sovelluksen.

Ajoneuvon hallintatoiminnot

XPENG-sovelluksen XPENG-sivulla voit suorittaa seuraavat ajoneuvon hallintatoiminnot:



1. Ajoneuvon tila ja pikavalintapalkki: Näet ajoneuvon tilatiedot, kuten jäljellä olevan ajotoimintamatkan ja ovien tilan. Voit käyttää tarvittavia toimintoja nopeasti pikavalintapalkissa.
2. Digitaalinen avain: Tarkista Bluetooth-avaimen ja ajoneuvon välisen yhteyden tila. Voit luoda tai poistaa mobiilisovellusavaimen ja käyttää siihen liittyviä asetuksia siirtymällä digitaalisen avaimen näkymään.
3. Paikanna ajoneuvo: tarkista ajoneuvon reaaliaikainen sijainti (vain omistajan tili), vilkuta valoja ja soita äänitorvea ajoneuvon paikantamiseksi.



4. Latauskeskus: siirry latauskeskuskäymään, kun haluat tarkastella lähellä olevia latausasemien sijainteja, lataustietoja ja muita tietoja.
5. Älykäs ilmastointilaitte: Tarkista matkustamon lämpötila. Siirry ilmastointilaitenkäymään, kun haluat kytkeä ilmastointilaitteen päälle tai pois päältä kauko-ohjauksella ja määrittää ilmastointilaitteen toimintoja.
6. Liukuoven ohjaus: avaa tai sulje vasen ja oikea liukuovi.
7. Automaattinen pysäköinti: Käytä pysäköintitoimintoja, kuten ajoneuvon etäkutsuja, etäpysäköintiä ja automaattista poistumista. Lisätietoja on Pysäköinti-osassa.
8. Älykäs kuvaaminen: kytke XGUARD päälle tai pois päältä, tarkastele reaaliaikaisia kuvia ajoneuvon ympäriltä (vain omistajan tilillä) ja korkean riskin Sentry-tallenteita viimeisten 7 päivän ajalta sensuroimattomassa muodossa.
9. Lisää toimintoja: tarkista rengaspaine, aseta ajoneuvon virransyötön aktivoinnin kesto, avaa tai sulje sähköiset aurinkosuojat takana, kytke jääkaapin jäähdytys- tai lämmitystoiminto päälle tai

pois päältä, kytke akun esilämmitys kylmässä -toiminto päälle tai pois päältä, säädä asetuksia kotilaturin yhdistämisen jälkeen, suunnittele pitkiä reittejä suurimman mahdollisen toimintamatkan perusteella ja lähetä mikä tahansa osoite kosketusnäyttöön navigointia varten.

10. X-yhdistelmä: lisää, poista tai luo yhdistelmiä.
11. Ajotiedot: tarkastele keskimääräistä energiankulutusta ja viimeaikaisia matkatietoja (vain omistajan tili).

Vinkkejä

- XPENG-käyttöliittymä käyttää oletusarvoisesti vakiotyyliä. Voit säätää XPENG-käyttöliittymän tyyliä asetuksissa ja valita joko vakiotyylin (Standard Style) tai perinteisen tyylin (Classic Style).
- Kun mobiiliavain on yhdistetty ajoneuvoon Bluetooth-yhteyden kautta, sitä voidaan käyttää myös ympäristöissä, joissa ei ole verkkosignaalia, kuten autotalleissa.
- Ajoneuvossa on sekä Bluetooth-media että Bluetooth-avain. Mobiiliavain muodostaa

automaattisesti yhteyden Bluetoothin kautta muodostamatta pariliitosta kosketusnäytöllä.

- Avoimissa tiloissa ja normaaleissa olosuhteissa Bluetooth-yhteyden etäisyys on noin 20 metriä, mutta se voi vaihdella esimerkiksi mobiililaitteen Bluetooth-laitteiston, ympäristössä olevien esteiden ja häiriöiden vuoksi.

Mukautettu pikavalintapalkki



1. Voit mukauttaa pikavalintapalkkia pitämällä toimintokuvaketta painettuna pikavalintapalkissa.
2. Napauta mukautustilassa toimintokuvakkeen oikeassa yläkulmassa olevaa plusmerkkiä (+), jos haluat lisätä mukautettuun pikavalintapalkkiin toimintoja, kuten Pikaohjaus, Digitaalinen avain ja Pysäköi ja paikanna. Pidä toimintokuvaketta painettuna mukautetussa pikavalintapalkissa ja muuta sitten järjestystä vetämällä kuvaketta.
3. Poistu mukautustilasta napauttamalla Save Settings (Tallenna asetukset).



Vinkkejä

Voit sijoittaa pikavalintapalkkiin enintään 8 toimintoa, ja vähintään 1 toiminto on säilytettävä.

Yhdistelmätilat

Leirintätila

Esittely

Kun olet matkalla tai retkellä, voit ottaa leirintätilan käyttöön. Kun se on otettu käyttöön, automaattinen sammuttaminen ja automaattiset lukitus- ja avaustoiminnot on tilapäisesti poistettu käytöstä. Toimintamatkan pidennystoiminto poistetaan käytöstä, jotta ulkoilukokemus olisi mukavampi ja kätevämpi.

Leirintätilan ottaminen käyttöön

Kun leirintätilan käyttöönoton ehdot täyttyvät, voit ottaa leirintätilan käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

- Käytä puhekomentoa (sano esimerkiksi "Hi, XPENG, turn on Camping Mode" [Hei XPENG, ota leirintätila käyttöön]).

- Ota leirintätila käyttöön napauttamalla kosketusnäytössä **Combo Modes→Camping Mode** (Yhdistelmätilat→Leirintätila).

Varmista ennen leirintätilan ottamista käyttöön, että ajoneuvo täyttää seuraavat vaatimukset:

- Vaihde on P-asennossa.
- Jäljellä oleva toimintamatka on yli 10 %.
- Pet Mode -lemmikki-tila ja P-Comfort-tila eivät ole käytössä.
- Ajoneuvo ei ole järjestelmäpäivityksen tilassa.

Leirintätilasta poistuminen

Kun leirintätila on otettu käyttöön, voit poistua leirintätilasta jollakin seuraavista tavoista. Poistumisen jälkeen automaattinen sammuttaminen ja automaattiset lukitus- ja avaustoiminnot palautuvat sekä toimintamatkan pidennystoiminto palautuu käyttöön:

- Käytä puhekomentoa (sano esimerkiksi "Hi, XPENG, exit Camping Mode" [Hei XPENG, poistu leirintätilasta]).
- Poistu leirintätilasta napauttamalla kosketusnäytön Camping Mode (Leirintätila) -näytössä **X**.

Leirintätila päättyy automaattisesti, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Jäljellä oleva toimintamatka on alle 10 %.
- Vaihde kytketään pois P-asennosta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa kosketusnäytön kautta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa SOS-kytkimen kautta.
- Ajoneuvo lukitaan mobiilisovelluksella tai NFC-avaimella.

X-yhdistelmä

X-yhdistelmän avulla voit mukauttaa matkustamon toimintoja omien mieltymystesi mukaan. Esimerkki: keskipäivällä työpäivänä ajoneuvosi ollessa työpaikalla voit kytkeä kauko-ohjatun ilmastoinnin päälle etukäteen matkustamon lämpötilan säätämiseksi ja kun nousee ajoneuvon, istuimen asento säätyy automaattisesti torkkutilaan.



Huomio

Sujuvan käyttökokemuksen varmistamiseksi on suositeltavaa päivittää XPeng Motors App versioon 5.0.0 tai uudempaan. Ajoneuvon tietoviihdejärjestelmä on päivitettävä versioon 5.4.0 tai uudempaan.

Ominaisuuden aloituskohta kosketusnäytössä

Siirry X-yhdistelmännäyttöön napauttamalla kosketusnäytössä . Napauta sitten sovelluskeskuksessa **X-Combo** (X-yhdistelmä).

Yhdistelmien valitseminen

X-yhdistelmä tarjoaa valikoidun valikoiman luovia ja käytännöllisiä yhdistelmiä käytettäväksi ajoneuvossa. Voit valita ne **Recommend** (Suositus) -näytössä. Voit tarkastella tietoja napauttamalla **Combo Card** (Yhdistelmäkortti). Kun olet kirjautunut tilillesi kosketusnäytössä, lisää se omaan yhdistelmääsi napauttamalla **Add** (Lisää). Voit oikean yläkulman hakuruudun avulla etsiä yhdistelmäkortteja yhdistelmän koodilla tai avainsanalla.



Oma yhdistelmä

Kun olet kirjautunut tilillesi kosketusnäytössä, voit ottaa käyttöön, poistaa käytöstä, poistaa, palauttaa ja suorittaa yhdistelmiä.

Yhdistelmän muokkaus

X-yhdistelmän avulla voit mukauttaa ja muokata omassa yhdistelmässäsi olevia kortteja.

1. Kun olet kirjautunut tilillesi kosketusnäytössä, avaa kortin tietonäyttö napauttamalla yhdistelmäkorttia My Combo (Oma yhdistelmä) -näytössä.
2. Napauta .
3. Etsi yhdistelmän koodi XPENG-sovelluksen avulla tai muokkaa sitä skannaamalla QR-koodi.

Vinkkejä

Kun näkymää on muutettu, sekä ajoneuvon tietoviihdejärjestelmässä että mobiililaitteessa on oltava Internet-yhteys, jotta päivitys voidaan synkronoida.

Suorittaminen ja tarkasteleminen

Kun yhdistelmä on otettu käyttöön, se suorittaa automaattisesti sitä vastaavat peräkkäiset toiminnot, kun ajoneuvo täyttää esiasetetut käynnistysehdot. Voit tarkastella, pysäyttää tai jatkaa parhaillaan käynnissä olevan yhdistelmän napauttamalla tilapalkin **X-Combo Running** (Käynnissä oleva X-yhdistelmä) -kohtaa kosketusnäytön yläosassa.

One-click Restore (Palautus yhdellä napsautuksella)

Sekä X-yhdistelmän ollessa käynnissä että sen suorittamisen jälkeen voit palauttaa ajoneuvon tilaan, jossa se oli ennen yhdistelmän suorittamista:

- Kun yhdistelmä on käynnissä, napauta **Restore** (Palauta) X-yhdistelmän kortissa kosketusnäytön vasemmassa alakulmassa, kun haluat pysäyttää yhdistelmän ja palauttaa ajoneuvon yhdistelmän suorittamista edeltävään tilaan.
- Kun yhdistelmä on käynnissä, voit myös napauttaa kosketusnäyttöä seuraavassa järjestyksessä:  **→X-Combo→My Combo** (X-yhdistelmä→Oma yhdistelmä), napauta sitten vastaavaa yhdistelmää ja napauta **Restore** (Palauta), kun haluat pysäyttää

yhdistelmän ja palauttaa ajoneuvon tilaan, jossa se oli ennen yhdistelmän käynnistämistä.

- Kun yhdistelmä on suoritettu loppuun, voit napauttaa kosketusnäyttöä seuraavassa järjestyksessä:  → **X-Combo** → **My Combo** (X-yhdistelmä → Oma yhdistelmä), valitse palautettava yhdistelmä ja napauta **Restore** (Palauta), kun haluat pysäyttää yhdistelmän ja palauttaa ajoneuvon tilaan, jossa se oli ennen yhdistelmän käynnistämistä.

Vinkkejä

Tällä hetkellä tuettuja palauttamistoimintoja ovat muun muassa ilmastointi, istuimen asento ja näyttö. Palauttamistoimintoja lisätään tuleviin versioihin.

Mobiilisovelluksen toiminnon aloituskohta



XPENG-sovelluksen **XPENG→X-Combo** (XPENG→X-yhdistelmä) -näkyssä voit määrittää omat yksilölliset yhdistelmäsi.

Yhdistelmien valitseminen

X-yhdistelmä tarjoaa valikoidun valikoiman luovia ja käytännöllisiä yhdistelmiä käytettäväksi ajoneuvossa. Voit selata niitä **Recommend** (Suositus) -näytössä. Katso tiedot napauttamalla **Combo Card** (Yhdistelmäkortti) ja lisää se omiin yhdistelmiin napauttamalla **+Add to Mine** (+Lisää omiin). Voit myös säätää niitä omien ajo- ja käyttötottumustesi perusteella valitsemalla **Edit** (Muokkaa). Voit oikean



yläkulman hakuruudun avulla etsiä yhdistelmäkortteja yhdistelmän koodilla tai avainsanalla.

i Vinkkejä

Kun näkymää on muutettu, sekä ajoneuvon tietoviihdejärjestelmässä että mobiililaitteessa on oltava Internet-yhteys, jotta ne voidaan päivittää synkronoidusti.

Omat mukautukset



X-yhdistelmä tukee matkustamon toimintojen omia mukautuksia. Aloita oma mukautus napauttamalla **X-Combo** → **Create Combo** (X-yhdistelmä → Luo yhdistelmä).

Järjestelmässä on kaksi käynnistystilaa yhdistelmien suorittamista varten: **In-vehicle trigger** (Käynnistys ajoneuvossa) ja **Remote trigger** (Etäkäynnistys). Se tukee käyttöä puheella, aikaa, sijaintia, ympäristöä, multimedian toistoa, ajoneuvon tilaa jne. käynnistysehtoina automaattista toimintaa varten. Se tukee myös monenlaisten toimintojen, kuten XPENG Q&A:n, ajotilan säädön ja ilmastoinnin asetusten, määrittämistä.

Voit myös käyttää **Advanced**-lisäasetuksia ja ottaa käyttöön korkeamman tason sovellustilanteita, kuten useiden ehtojen jatkuvan tunnistuksen ja arvioinnin, useiden tehtävien samanaikaisen suorituksen sekä komentojen viivästetyn suorituksen.

! Huomio

- Pidä ajoneuvo ja ihmiset aina turvassa, kun tilanne on käynnissä.
- Yhdistelmiä luotaessa on suositeltavaa valita **Intelligent Query** (Älykäs kysely) -tila.

Yhdistelmän tehtävä määrittää sitten yhdistelmän turvallisuustason ajoneuvon tilan perusteella ennen kuin se suoritetaan ajoneuvon päätteeksi, jos on olemassa liikenneturvallisuusriski (esim. ajotilan säätäminen D-asennossa). Xpeng-älysuosituskorttia käytetään CID:ssä, jos suoritettava yhdistelmä on **do not query** (älä kysy). Yhdistelmä suoritetaan välittömästi, kun käynnistysehto täyttyy, mutta ole tietoinen siihen liittyvistä turvallisuusriskeistä.

Yhdistelmän jakaminen

My (Omat) -kohdassa olevat yhdistelmät tukevat jakamista. Napauta kolmea pistettä "...". **Combo Card** (Yhdistelmäkortti) -kohdassa, kun haluat jakaa sen yhdellä napautuksella tai jakaa sen ulkoisesti linkkinä. Kun muut napauttavat yhdistelmän linkkiä, he näkevät sen tiedot. Kun he siirtyvät XPENG-sovellukseen, he voivat tallentaa yhdistelmän napauttamalla Done (Valmis) ja mahdollisesti myös muokata ja säätää sitä, ja lopulta ottaa sen käyttöön.

Voit myös siirtyä **Combo Visibility** (Yhdistelmän näkyvyys) -kohtaan **Edit Combo / Create Combo** (Muokkaa yhdistelmää / Luo yhdistelmä) -sivun alareunassa ja ottaa käyttöön vaihtoehdon **Participate in recommended Combo selection** (Osallistu suositeltuun yhdistelmän valintaan). Se tarkoittaa, että hyväksyt osallistumisen laadukkaiden yhdistelmien valintaan. Luomasi laadukkaat yhdistelmät valitaan säännöllisesti ja ne näkyvät **Recommend** (Suositus) -toiminnon yhdistelmänäytössä, jotta XPENG-ystävät voivat valita ne ja ottaa ne käyttöön.

Vinkkejä

Tilanteen jakamisen ja suorittamisen ominaisuudet riippuvat eri ajoneuvomallien välillä kyseisen ajoneuvon tukemista todellisista toiminnoista.

Asetusten Until the condition is met (Kunnes ehto täyttyy) ja If the status is (Jos tila on) välinen ero

Until the condition is met (Kunnes ehto täyttyy) -toiminto perustuu ehtomuuttujien jatkuvaan tunnistamiseen sen jälkeen kun yhdistelmä on käynnistynyt. Kun yhdistelmä on käynnistynyt, ajoneuvo jatkaa määritettyjen ehtomuuttujien



tunnistamista, kunnes ne täyttyvät, ja suorittaa vastaavan toiminnon sen jälkeen.

Jos yhdistelmä on esimerkiksi määritetty niin, että sen jälkeen kun ajoneuvo on vaihtanut D-vaihteelle ja matkustamon lämpötila ylittää 27 °C, istuimen tuuletus aktivoituu. Kun ajoneuvo vaihtaa D-vaihteelle ja asetettua lämpötilaa ei saavuteta lyhyellä aikavälillä, X-yhdistelmä jatkaa matkustamon lämpötilan tarkkailua ja suorittaa istuimen tuuletustoiminnon, kun lämpötila ylittää 27 °C.

Toiminto **If the status is** (Jos tila on) perustuu ehdon arviointiin vain sillä hetkellä, kun yhdistelmä käynnistetään. Jos määritetty ehdon tila täyttyy, vastaava toiminto suoritetaan; jos käynnistykseen ehdon tila ei täyty, järjestelmä ei jatka sen tunnistamista tai arviointia, eikä vastaavaa toimintoa suoriteta.

Jos yhdistelmä on esimerkiksi määritetty siten, että kun ajoneuvo vaihtaa D-vaihteelle, istuimen tuuletus käynnistyy, kun matkustamon lämpötila ylittää 27 °C. Kun ajoneuvo vaihtaa D-vaihteelle ja jos X-yhdistelmä tunnistaa, että matkustamon lämpötila ei ole vielä yli 27 °C, määritettyä istuimen tuuletustehtävää ei suoriteta. Vaikka matkustamon lämpötila ylittäisi

myöhemmin 27 °C, istuimen tuuletustehtävää ei siltikään suoriteta.

Järjestelmäpäivitys

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvo tukee päivityksiä kosketusnäytön tai mobiilisovelluksen kautta uusimpien ominaisuuksien tarjoamiseksi. Suosittelemme, että päivität järjestelmän mahdollisimman pian sen jälkeen, kun olet saanut ilmoituksen uudesta versiosta.

Vinkkejä

- Varmista, että ajoneuvo on yhdistetty verkkoon. Se ei saa päivityksiä ennen kuin ajoneuvolla on verkkoyhteys.
- Järjestelmäpäivityksistä syntyvän tiedonsiirron kulutuksesta vastaa Xpeng Motors. Ajoneuvopakettin liikennettä ei käytetä, eikä käyttäjä ole vastuussa järjestelmäpäivityksen tiedonsiirtokuluista.
- Jos sinulla on muuta kysyttävää, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.

Järjestelmäversion tarkasteleminen

Napauta kosketusnäytön  → **Settings** → **General** (Asetukset → Yleiset) -näytössä ylhäällä olevaa kohtaa **XOS version number** (XOS-versionumero), jotta näet ajoneuvon nykyisen järjestelmäversion tiedot.

Päivitysilmoitus

Kun uusi versio on saatavilla, päivityskuvake  tulee näkyviin tilapalkissa kosketusnäytön yläreunassa.

Päivitys kosketusnäytön kautta

Kun olet napauttanut kosketusnäytön kuvaketta , voit valita järjestelmäpäivityksen menetelmän.

- **Päivitä nyt:** Napautuksen jälkeen ajoneuvo alkaa päivittyä välittömästi. Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan ja varaa riittävästi aikaa.
- **Ajoitettu päivitys:** Napautuksen jälkeen voit asettaa päivitysajan. Kun asetettu aika saavutetaan ja ajoneuvo lukitaan, järjestelmä päivittyy automaattisesti.

Päivitys mobiilisovelluksen kautta



Kun olet saanut ilmoituksen uuden version päivityksestä, napauta mobiilisovelluksessa **Update** (Päivitä) ja ajoneuvon päivitys alkaa välittömästi.

Automaattinen päivitys klo 3.00

Napauta kosketusnäytön yleisnäkymässä **Update Settings** (Päivitysasetukset), kun haluat ottaa käyttöön automaattisen päivitystoiminnon. Kun se on käytössä ja ajoneuvo havaitsee, että uusi versio on saatavilla, se aloittaa päivityksen kello 3.00 ilman manuaalista vahvistusta.



Huomautukset ja rajoitukset

- Varmista ennen päivitystä, että ajoneuvossa on yli 10 % latausta jäljellä, se on pysäköintiasennossa (P) ja se on pysäköity turvalliseen paikkaan.
- Kun päivitys käynnistyy, sitä ei voi pysäyttää. Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varaa päivityksen suorittamiseen riittävästi aikaa.
- Ajoneuvoa ei voi ladata päivityksen aikana. Suunnittele päivitys- ja latausajat asianmukaisesti.
- Järjestelmän päivitysvirhe saattaa aiheuttaa epänormaalia toimintaa joissakin toiminnoissa. Älä käytä ajoneuvoa, jos päivitys epäonnistuu. Yritä päivitystä uudelleen napauttamalla **Retry** (Yritä uudelleen). Jos päivitys epäonnistuu useita kertoja, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai -asiakaspalveluun.
- Kun järjestelmä on päivitetty, sitä ei voi palauttaa takaisin aiempaan versioon.



Sisällön langaton peilaus

Toiminnon yleiskatsaus

Näytön langattomassa peilauksessa ei tarvita johtoja. Kun laitteesi on yhdistetty **In-vehicle Hotspot** (Ajoneuvon tukiasema) -kohtaan, voit peilata Android- tai iOS-laitteesi näytön sisällön kosketusnäyttöön. Voit nauttia oman laitteesi viihdesisällöstä ajoneuvossa ja erinomaisesta audiovisuaalisesta kokemuksesta.

1. Napauta kosketusnäytössä  ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **Wireless Screen Casting** (Näytön langaton peilaus).
2. Napauta **In-vehicle Hotspot** (Ajoneuvon tukiasema), ja yhdistä sitten tähän tukiasemaan laite, josta haluat peilata sisältöä.

Vinkkejä

Online-videotoisto käyttää ajoneuvon tiedonsiirtoa. Jos haluat muuttaa näytön peilausmenetelmää, napsauta keskikonsolin näytössä **Other connection methods** (Muut yhteystavat) -näyttöä ja muodosta yhteys.

3. Videon peilaus:
 - Kun olet valinnut videon videosovelluksessa, aloita videon peilaus napauttamalla toistonäytössä .
4. Kun sinua pyydetään valitsemaan näyttö, aloita peilaus valitsemalla XPENG friend's screen (XPENG-kaverin näyttö).

Vinkkejä

Valitse kirjautuneena olevaa tilisi nimeä vastaava näyttönimi ja aloita näytön peilaus valitsemalla sen jälkeen sitä vastaava näyttönimi.

- Voit keskeyttää nykyisen videon toiston tai jatkaa sitä napauttamalla näyttöä kerran.
 - Sääda näytön kirkkautta pyyhkäisemällä ylös tai alas vasemmassa reunassa.
 - Sääda median äänenvoimakkuutta pyyhkäisemällä ylös tai alas oikeassa reunassa.
5. Lopeta peilaus napauttamalla näyttöä ja napauta sitten vasemmassa yläkulmassa **Exit Screen Casting** (Poistu näytön peilauksesta).



Langallinen näytön peilaus

Toiminnon yleiskatsaus

Järjestelmä tukee langallista näytön peilausta, jonka avulla voit helposti peilata esimerkiksi pelikonsolien ja tietokoneiden (mukaan lukien Switch, MacBook jne.) näytön ajoneuvon suurelle näytölle. Tuloksena on ennennäkemätön visuaalinen elämys.

1. Napauta kosketusnäytössä  ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **Wired Screen Casting** (Langallinen näytön peilaus).
2. Liitä laite etuosan Type-C- tai Type-A-porttiin HDMI-kaapelilla ja videotallennuskortilla.

Vinkkejä

Switch vaatii lisäksi virransyöttöä varten PD-latausjohdon. Latausjohdon toinen pää kytketään videotallennuskorttiin tai HDMI-porttiin ja toinen pää kytketään ajoneuvon USB-C-porttiin.

3. Kun yhteys on muodostettu, kuva näkyy näytössä.
4. Langallinen näytön peilaus:
 - Säädä näytön kirkkautta pyyhkäisemällä ylös tai alas vasemmassa reunassa.
 - Säädä median äänenvoimakkuutta pyyhkäisemällä ylös tai alas oikeassa reunassa.
 - Kosketuksella mykistämistä tuetaan.
5. Lopeta peilaus napauttamalla näyttöä ja napauta sitten vasemmassa yläkulmassa **Exit Screen Casting** (Poistu näytön peilauksesta).

Vinkkejä

Sony PS, Xbox ja muut vastaavat laitteet tarvitsevat paljon jännitettä, joten auton sisäisen virtaportin käyttöä ei suositella näytön peilaukseen. Voit kuitenkin käyttää laitteen virransyöttöön ulkoista virtaporttia pysäköinnin aikana, kun peilaat näyttöä.



HUAWEI HiCar* (jos käytössä)

Toiminnon yleiskatsaus

HUAWEI HiCar tukee Huawei-mobiililaitteen ja ajoneuvon järjestelmän välistä yhteyttä. Kun yhteys on muodostettu, yhteensopivia mobiilisovelluksia voidaan peilata ajoneuvon järjestelmään käyttöä varten.

Ensimmäinen yhteys

Ensimmäinen mobiiliyhteys:

1. Siirry yhteysnäkyseen napauttamalla kosketusnäytössä . Napauta sitten sovelluskeskuksessa **HUAWEI HiCar**.
2. Ota Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja vie se lähelle kosketusnäyttöä. Noudata yhteyspyynnön ponnahdusikkunaa mobiililaitteessa ja viimeistele yhteys antamalla PIN-koodi. Vahvista sitten mobiililaitteessa, otetaanko **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) käyttöön.

Vinkkejä

Jos ensimmäinen yhteys epäonnistuu, voit yrittää palauttaa sen seuraavilla tavoilla:

- Muodosta yhteys uudelleen napsauttamalla Yhdistä uudelleen -painiketta.
- Kun virta on katkaistu, yritä muodostaa yhteys uudelleen sen jälkeen, kun laite on käynnistynyt.

PIN-koodi päivittyy automaattisesti 60 sekunnin jälkeen. Sen voi päivittää välittömästi napauttamalla painiketta.

3. Kun yhteys on muodostettu, siirry sovellusluetteloon napauttamalla **Go to App list** (Siirry sovellusluetteloon). Siellä voit tarkastella ja käyttää peilattavia sovelluksia.

Seuraavat yhteydet

Jos seuraavissa yhteyksissä **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) on käytössä mobiililaitteessa: muodosta automaattisesti yhteys mobiililaitteen ja ajoneuvon välillä ottamalla Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja viemällä se lähelle kosketusnäyttöä.



Jos seuraavissa yhteyksissä **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) ei ole käytössä mobiililaitteessa:

1. Ota Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja vie se lähelle kosketusnäyttöä.
2. Valitse integroidussa aloitusnäytössä, muodostetaanko yhteys aiemmin liitettyyn laitteeseen vai uuteen laitteeseen.

Jos päätät muodostaa yhteyden aiemmin liitettyyn laitteeseen, muodosta yhteys napauttamalla kyseistä laitetta.

Jos päätät muodostaa yhteyden uuteen laitteeseen, valitse yhdistettävän laitteen tyyppi, noudata puhelimen yhteyspyynnön ponnahdusikkunaa ja viimeistele yhteys antamalla PIN-koodi.

Pikavalintapalkki

Napauta kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa olevaa -kuvaketta, kun haluat käyttää mobiililaitteen ja ajoneuvon yhteyden toimintoja nopeasti. Voit nopeasti vaihtaa laitetta, katkaista yhteyden tai muodostaa yhteyden muihin laitteisiin.

ICCOA Carlink* (jos käytössä)

Toiminnon yleiskatsaus

ICCOA Carlink tukee useiden merkkien (kuten OPPO, vivo ja Xiaomi) mobiililaitteen yhdistämistä ajoneuvon järjestelmään. Kun yhteys on muodostettu, yhteensopivia mobiilisovelluksia voidaan pelata ajoneuvon järjestelmään käyttöä varten.

Ensimmäinen yhteys

Ensimmäinen mobiiliyhteys:

1. Siirry yhteysnäkymään napauttamalla kosketusnäytössä . Napauta sitten sovelluskeskuksessa **ICCOA Carlink**.
2. Ota Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja vie se lähelle kosketusnäyttöä. Nouda yhteyspyynnön ponnahdusikkunaa mobiililaitteessa ja viimeistele yhteys antamalla PIN-koodi. Vahvista sitten mobiililaitteessa, otetaanko **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) käyttöön.



i Vinkkejä

Jos ensimmäinen yhteys epäonnistuu, voit yrittää palauttaa sen seuraavilla tavoilla:

- Muodosta yhteys uudelleen napsauttamalla Yhdistä uudelleen -painiketta.
- Kun virta on katkaistu, yritä muodostaa yhteys uudelleen sen jälkeen, kun laite on käynnistynyt.

PIN-koodi päivittyy automaattisesti 60 sekunnin jälkeen. Sen voi päivittää välittömästi napauttamalla painiketta.

3. Kun yhteys on muodostettu, siirry sovellusluetteloon napauttamalla **Go to App list** (Siirry sovellusluetteloon). Siellä voit tarkastella ja käyttää peilattavia sovelluksia.

Seuraavat yhteydet

Jos seuraavissa yhteyksissä **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) on käytössä mobiililaitteessa: muodosta automaattisesti yhteys mobiililaitteen ja ajoneuvon välillä ottamalla Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja viemällä se lähelle kosketusnäyttöä.

Jos seuraavissa yhteyksissä **Auto-connect** (Automaattinen yhteys) ei ole käytössä mobiililaitteessa:

1. Ota Wi-Fi ja Bluetooth käyttöön mobiililaitteessa ja vie se lähelle kosketusnäyttöä.
2. Valitse integroidussa aloitusnäytössä, muodostetaanko yhteys aiemmin liitettyyn laitteeseen vai uuteen laitteeseen.

Jos päätät muodostaa yhteyden aiemmin liitettyyn laitteeseen, muodosta yhteys napauttamalla kyseistä laitetta.

Jos päätät muodostaa yhteyden uuteen laitteeseen, valitse yhdistettävän laitteen tyyppi, noudata puhelimen yhteyspyynnön ponnahdusikkunaa ja viimeisteile yhteys antamalla PIN-koodi.

Pikavalintapalkki

Napauta kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa olevaa -kuvaketta, kun haluat käyttää mobiililaitteen ja ajoneuvon yhteyden toimintoja nopeasti. Voit nopeasti vaihtaa laitetta, katkaista yhteyden tai muodostaa yhteyden muihin laitteisiin.



Ajoneuvon pikapaikannus

Ajoneuvon paikannus kaukaa (vain omistajan tili)

Kun olet kaukana ajoneuvosta tai et tiedä, mihin se on pysäköity, voit käyttää mobiilisovelluksen **XPENG→Vehicle Location/Map** (XPENG→Ajoneuvon sijainti/kartta) -näyttöä ja tarkistaa ajoneuvon pysäköintipaikan tiedot.

1. Luo reitti ajoneuvosi paikantamiseksi napauttamalla Navigate (Navigoi).
2. Kun olet napauttanut sijaintitietoja, voit katsella valokuvia alueesta, jolle ajoneuvo on pysäköity.
3. Jos haluat nähdä videon ajoneuvon ympäristöstä, napauta Camera (Kamera).

Ajoneuvon paikannus lähietäisyydellä XPENG-sovelluksen kautta

Kun olet lähellä ajoneuvoa (esimerkiksi asuinpysäköintialueella), voit paikantaa ajoneuvon nopeasti käyttämällä mobiililaitteen **XPENG**-sovellusta. Valitse kehotteeksi äänitorvi tai valojen vilkutus.



Lukituksen ja lukituksen avauksen palaute

Ajoneuvon lukituksen ja lukituksen avauksen palaute

Kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome** (Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) -näkyessä voit asettaa lukituksen ja lukituksen avauksen hälytysmenetelmät.



Sisäänkäynti ja poistuminen

- **Valojen vilkutus:** Kun ajoneuvon lukitus avataan, suuntavilkut vilkkuvat kahdesti. Kun ajoneuvo lukitaan, suuntavilkut vilkkuvat kerran.
- **Valojen vilkutus + äänitorvi:** suuntavilkkujen vilkkuessa kuuluu äänimerkki.
- **Valojen vilkutus + merkkiääni:** suuntavilkkujen vilkkuessa kuuluu musiikillinen merkkiääni.

Kahvojen nousu esiin lukitus avattaessa

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä **Auto door handle deployment on unlock** (Ovenkahvan nousu esiin automaattisesti lukituksen avauksen yhteydessä) -toiminnon kosketusnäytön  **→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome** (Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) -näkyssä. Kun tämä toiminto on käytössä, etuovien kahvat aktivoituvat automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan.

Varoitus

Varo ovenkahvoja käyttäessäsi, että sormet, korut, tekokynnet jne. eivät jää oven tai ovenkahvan mekanismin väliin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla esineiden vaurioituminen tai henkilövamma.

Ikkunoiden sulkua automaattisesti, kun ajoneuvo on lukittu

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä **Auto window closing when locking** (Ikkunan automaattinen sulkeminen lukittaessa) -toiminnon kosketusnäytön  **→Settings→Vehicle→Doors & Windows** (Asetukset→Ajoneuvo→Ovet ja ikkunat) -näkyssä.

Varoitus

Kun automaattinen ikkunoiden lukitustoiminto on kytketty päälle, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää matkustajia tai esteitä ja että ajoneuvossa ei ole matkustajia, etenkin lapsia. Lukitse sen jälkeen.

Sivupeilien taitto automaattisesti, kun ajoneuvo on lukittu

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä **Auto exterior mirror folding when locking** (Ulkotaustapeilien automaattinen taitto lukittaessa) -toiminnon kosketusnäytön  **→Mirror Adjustment** (Peilien säätö) -näkyssä.



Varkaudeneston hälytysjärjestelmä

Kun varkaudenestojärjestelmä on aktivoitu ja jokin ovi (mukaan lukien tavaratila) tai konepelti avataan, järjestelmä hälyttää äänitorvella ja suuntavilkkuilla. Hälytys voidaan lopettaa avaamalla ajoneuvon lukitus.

Vinkkejä

Varkaudenestojärjestelmän hälytys kestää noin 28 sekuntia. Aika alkaa alusta, jos ovet (mukaan lukien tavaratila) tai konepelti avataan uudelleen.

Varoitus

Ajoneuvon varkaudenestojärjestelmää ei saa muuttaa, koska järjestelmä ei ehkä toimi oikein muutosten jälkeen.

NFC-korttiavain

Ajoneuvon lukituksen avaaminen tai lukitseminen



Lukituksen avaus: Kun ajoneuvo on lukittu, avaa kaikkien ovien lukitus pitämällä NFC-avainta kuljettajan ulkokeihin NFC-avaimen tunnistusaluetta vasten.

Lukitseminen: kun kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratila) on suljettu, lukitse kaikki ovet pitämällä NFC-avainta kuljettajan ulkokeihin NFC-avaimen tunnistusaluetta vasten.

Ajoneuvon käynnistäminen

Kun enintään 30 sekuntia on kulunut ajoneuvon lukituksen avaamisesta, käynnistä ajoneuvo nousemalla ajoneuvon, painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta. Kosketusnäytössä näkyy vihreä READY-merkkivalo.



Jos on kulunut yli 30 sekuntia tai kosketusnäytössä näkyy viesti **No key detected** (Avainta ei havaittu), aseta NFC-avain ajoneuvon NFC-tunnistusalueelle. Kun NFC-avain on tunnistettu, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.



Käyttöhuomautukset



Huomio

- Älä taivuta, väännä tai leikkaa NFC-korttiavainta.
- Älä aseta NFC-korttiavainta kuumaan paikkaan (esim. kojelaudalle).
- Älä aseta matkapuhelimia tai muita metalliesineitä puhelimen langattoman latauksen alueelle, kun käynnistät ajoneuvon NFC-korttiavaimella.
- Älä aseta NFC-korttiavainta langattoman latauksen tunnistusalueelle, kun käytät



matkapuhelimen langattoman latauksen toimintoa.

Älyavain

Painiketoiminnot



1. Lukituksen avauspainike: avaa kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus ja poista varkaudenestojärjestelmä käytöstä painamalla lyhyesti lukituksen avauspainiketta.
2. Oikean liukuoven avaus-/sulkupainike: Avaa/sulje oikea liukuovi kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta. Tai pysäytä oikea liukuovi, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.

3. Tavaratilan painike: Avaa tai sulje tavaratila automaattisesti kaksoisnapsauttamalla tavaratilan painiketta. Tai pysäytä tavaratilan luukku, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.
4. Pysäköinnin ja latausluukun avaamisen/sulkemisen painike: Avaa tai sulje latausluukku kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta. Tai käytä sitä pysäköintiin liittyvien toimintojen yhteydessä.

Huomio

Pysäköintitoiminnon aikana kauko-ohjausavainta ei voi käyttää lukitsemiseen / lukituksen avaukseen tai ovien avaamiseen/sulkemiseen.

5. Vasemman liukuoven avaus-/sulkupainike: Avaa/sulje vasen liukuovi kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta. Tai pysäytä vasen liukuovi, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.
6. Lukituspainike: lukitse kaikki ovet ja tavaratila ja aktivoi varkaudenestojärjestelmä painamalla lyhyesti lukituspainiketta.
7. Merkkivalo: Kun jotakin painiketta painetaan ja avain on muodostanut yhteyden ajoneuvoon, merkkivalo välähtää kerran. Jos yhteys epäonnistuu, merkkivalo välähtää kahdesti.



i Vinkkejä

- Tavaratilaa/latausluukkua/liukuovea voi käyttää kauko-ohjausavaimella vain, kun ajoneuvo on P-vaihteella.
- Avoimella alueella kauko-ohjausavaimen tehollinen toimintamatka on yli 30 metriä. Pariston riittämätön virta vaikuttaa kauko-ohjauksen toimintamataan. Tässä tapauksessa kannattaa yrittää siirtyä lähemmäs ajoneuvoa tai kokeilla muita ajoneuvon käyttötapoja.

! Huomio

- Ajoneuvo ei lukitu, ellei ajoneuvo ole P-asennossa ja kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja tavaratilan luukku) on suljettu, ellei ajoneuvoa jätetä ilman valvontaa.
- Pidä avaimen kauko-ohjainosa turvassa, jotta iskut, lämpö tai nesteet eivät aiheuta siihen vaurioita.
- Älä jätä lapsia tai lemmikkejä ajoneuvon ilman valvontaa. Ota avain mukaasi poistuessasi ajoneuvosta ja lukitse ajoneuvo.

Automaattinen lukitus ja lukituksen avaus kauko-ohjausavaimella

Siirry kosketusnäytön kohtaan 

→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome

(Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa), kun haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä **Auto Lock/Unlock** (Automaattinen lukitus / lukituksen avaus) -toiminnon. Kun tämä toiminto on käytössä, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti, kun kauko-ohjausavain tuodaan noin 3,5 metrin päähän ajoneuvosta. Kun siirryt noin 8 metrin päähän ajoneuvosta, ajoneuvo lukittuu automaattisesti.

i Vinkkejä

- Ajoneuvo on paikallaan, ovet (tavaratila mukaan lukien) ja konepelti ovat kiinni, ajoneuvo on P-asennossa, ajoneuvossa ei ole ketään. Avain on pois ajoneuvosta automaattista lukitusta varten. Varmista ennen lähtemistä, että ajoneuvo lukittuu.
- Kun ajoneuvo on lukittu automaattisesti, ajoneuvon lukituksen avausta ei ehkä voida tunnistaa, kun ajoneuvoa lähestytään uudelleen, jos ajoneuvo on edelleen toiminnon



tunnistusalueella, kun ovenkahvasta vedetään tai lukitus avataan manuaalisesti avaimella.

Avaimen pariston vaihtaminen

1. Irrota koristesuojus painamalla lukituksen avauspainiketta.



2. Väännä vasenta reunaa ylöspäin sopivalla työkalulla (ruuvitaltta, jonka kärki on peitetty pehmeällä liinalla tai teipillä, tai muu vastaava työkalu) ja liikuta työkalua kohti keskustaa, jotta takakannen vasen reuna löystyy.



3. Väännä oikeaa reunaa ylöspäin ja liikuta työkalua kohti keskustaa, jotta takakannen oikea reuna löystyy.



4. Väännä takakannen keskikohtaa ylöspäin ja poista se.



5. Käännä avaimen paristolokeron kantta vastapäivään ja poista avaimen paristolokeron kansi.



6. Irrota avaimen paristo. Pariston malli: CR2450.



7. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista asennuksen yhteydessä, että avaimen pariston pluspuoli (+) on ylöspäin.

i Vinkkejä

- Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen asennusta. Sormenjäljet voivat vaikuttaa pariston käyttöikään.
- Avaimen kauko-ohjausosan pariston vaihtamista itse ei suositella. Lähetä se Xpeng-huoltoon vaihtoa varten.

⚠ Huomio

- Hävitä käytetyt paristot asianmukaisesti. Käytettyjen paristojen väärä hävittäminen voi aiheuttaa ympäristöhaittoja.
- Älä irrota avaimen kauko-ohjainosaa terävillä esineillä, sillä kauko-ohjainosa saattaa vaurioitua.

⚠ Varoitus

Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos lapsi vahingossa nielee pariston, se voi aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman.

5

Mobiilisovellusavain

Toiminnon yleiskatsaus

Kun olet asentanut XPENG-sovelluksen, voit rekisteröidä mobiililaitteesi ajoneuvon avaimeksi. Bluetooth- ja NFC-tekniikoiden avulla tiedonsiirto ajoneuvon kanssa on kätevää ja turvallista. Voit lukita ajoneuvon ja avata lukituksen, käynnistää ajoneuvon sekä käyttää muita ajoneuvon hallintatoimintoja.

XPENG-sovellus tukee kahta ajoneuvon avaintyyppiä:

1. Mobiililaitteen Bluetooth-avain
Sovellettavat laitteet: mobiililaite, jonka käyttöjärjestelmä on iOS, HarmonyOS tai Android
2. Mobiililaitteen NFC-avain
Sovellettavat laitteet: mobiililaite, jonka käyttöjärjestelmä on HarmonyOS tai Android ja joka tukee NFC:tä

Mobiililaitteen Bluetooth-avain

Napauta XPENG-sovelluksessa **Digital Key** (Digitaalinen avain), napauta sitten Bluetooth-avaimen **Activate** (Aktivoi) -painiketta ja noudata XPENG-sovelluksen kehotteita, jotta voit luoda puhelimen Bluetooth-avaimen.



Lukitus / lukituksen avaus Bluetooth-avaimella





Kun mobiililaitte on liitetty ajoneuvon pariin Bluetooth-yhteyden kautta, avaa XPENG-sovellus, kun haluat lukita ajoneuvon / avata sen lukituksen, avata tai sulkea ikkunat, avata tavaratilan ja suorittaa muita toimintoja.

Automaattinen lukitus / lukituksen avaus

Kun **Auto Lock/Unlock** (Automaattinen lukitus / lukituksen avaus) -kytkin on otettu käyttöön XPENG-sovelluksessa ja mobiililaitte on liitetty ajoneuvon pariin Bluetooth-yhteydellä, mobiililaitteen tuominen ajoneuvon lähelle avaa lukituksen automaattisesti. Mobiililaitteen vieminen pois ajoneuvon läheltä lukitsee ajoneuvon automaattisesti.

Vinkkejä

Älä sulje XPeng Motors -sovellusta lukituksen avaamisen jälkeen. Pidä XPeng Motors -sovellus käynnissä taustalla, jotta laitteen ja ajoneuvon suhteellinen sijainti voidaan määrittää ja automaattinen avaus ja lukitus voidaan toteuttaa.

Mobiililaitteen NFC-avain*

Mobiililaitteen NFC-avaimen ottaminen käyttöön

1. Varmista ennen avaimen aktivointia, että **NFC**-toiminto on otettu käyttöön mobiililaitteesi käyttöjärjestelmässä.
2. Napauta XPENG-sovelluksessa **Digital Key** (Digitaalinen avain), napauta sitten NFC-avaimen **Activate** (Aktivoi) -painiketta ja noudata XPENG-sovelluksen kehoteita, jotta voit luoda mobiililaitteen NFC-avaimen.



3. Kun olet aktivoinut mobiililaitteen NFC-avaimen, voit varmistaa sujuvan napautuskokemuksen määrittämällä mobiililaitteesi

oletusmaksusovellukseksi XPENG-sovelluksen (polku: Settings (Asetukset) → etsi "maksusovellus" → valitse "XPENG-sovellus"). Jos XPENG-sovellusta ei ole asetettu oletusmaksusovellukseksi, joudut valitsemaan XPENG-sovelluksen oletusmaksusovellukseksi manuaalisesti ennen jokaista napautusta.

i Vinkkejä

Tämä ominaisuus koskee vain puhelimia, joissa on Android 9.0 tai HarmonyOS 2.0 tai uudempi käyttöjärjestelmä ja NFC-laitteisto.

Mobiililaitteen NFC-avaimen käyttäminen



Lukituksen avaus: kun ajoneuvo on lukittu, aktivoi puhelimen näyttö ja avaa kaikkien ovien lukitus pitämällä mobiililaitetta NFC-avaimen tunnistusalueen lähellä kuljettajan puolen ulkostaustapeilissä noin yhden sekunnin ajan.

Lukitseminen: kun ajoneuvon lukitus on avattu ja kaikki ovet (myös konepelti ja tavaratilan kansi) on suljettu, aktivoi puhelimen näyttö ja lukitse kaikki ovet pitämällä mobiililaitetta NFC-avaimen tunnistusalueen lähellä kuljettajan puolen ulkostaustapeilissä noin yhden sekunnin ajan.



Ajoneuvon käynnistäminen:

- Kun enintään 30 sekuntia on kulunut ajoneuvon lukituksen avaamisesta, käynnistä ajoneuvo nousemalla ajoneuvon, painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.
- Jos ajoneuvon lukituksen avaamisesta on kulunut yli 30 sekuntia tai jos kosketusnäyttöön tulee viesti "No key detected" (Avainta ei havaittu), aseta mobiililaite ajoneuvossa NFC-symbolilla merkityn langattoman latauksen alustan päälle. Kun avaimen todennus on valmis, voit käynnistää ajoneuvon painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla vaihdetta.

Vinkkejä

- Kun lukitus avataan Xpeng Auto -avaimella, Xpeng Auto -oletusmaksusovellukseksi on asetettava Xpeng Auto -sovellus. Muussa tapauksessa NFC ei toimi oikein.
- Kun ajoneuvon lukitus avataan / ajoneuvo käynnistetään NFC-avaimella, puhelimen näytön lukitus on avattava. Puhelimen virta voi

katketa tai näyttö ei toimi oikein, jolloin NFC-avainta ei ehkä käytetä.

- Pidä puhelimen takaosa mahdollisimman lähellä NFC-tunnistusaluetta puhelimen takaosan mukaan.

Digitaalisen auton avaimen rekisteröinnin poistaminen

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**General**→**Security and Privacy**

(Asetukset→Yleiset→Turvallisuus ja yksityisyys),

napauta **Unregister digital car keys** (Poista digitaalisten auton avainten rekisteröinti) ja napauta sitten avautuvassa valintaruudussa **Confirm and send**

(Vahvista ja lähetä). Ajoneuvon omistajan sähköpostiosoitteeseen lähetetään vahvistuskoodi. Kun koodi on syötetty ja vahvistus läpäisty, kaikkien käyttäjien digitaalisten ajoneuvon avainten rekisteröinti poistetaan.

Usein kysytyjä kysymyksiä

- Missä olosuhteissa (mukaan lukien muun muassa seuraavat) Bluetooth-avaimen automaattinen lukitus-/avaustoiminto voi epäonnistua?



Sisäänkäynti ja poistuminen

- Kun mobiililaitteen akun varaus on vähissä tai mobiililaitte on virransäästötilassa.
 - Kun Bluetooth ei ole käytössä mobiililaitteessa.
 - Kun puhelimen käyttöjärjestelmä on sulkenut XPENG-sovelluksen.
 - Kun Bluetooth-signaali on epävakaa ja katkeaa epänormaalisti.
 - Kun esteet (kuten reppu, keho, seinät jne.) estävät Bluetooth-signaalin ja aiheuttavat epänormaalin etäisyysmittauksen.
 - Kun mobiililaitte on käynnistetty uudelleen tai järjestelmä on päivitetty eikä XPENG-sovellusta ole avattu.
 - Kun poistut ajoneuvosta ja Bluetooth-yhteys katkeaa, kun ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kokonaan kiinni.
2. Missä olosuhteissa (mukaan lukien muun muassa seuraavat) mobiililaitteen NFC-avaimen lukitus-/avaustoiminto voi epäonnistua?
- Kun mobiililaitteen akun varaus on vähissä tai mobiililaitte on virransäästötilassa.
 - Kun NFC ei ole käytössä mobiililaitteessa.
 - Kun XPENG-sovellusta ei ole määritetty mobiililaitteen oletusmaksusovellukseksi.

i Vinkkejä

Jos ajoneuvon lukitseminen / lukituksen avaaminen ei onnistu mobiililaitteen Bluetooth-avaimella, käynnistä ensiksi XPENG-sovellus uudelleen. Jos ongelma jatkuu, siirry **XPENG→Digital Key** (XPENG→Digitaalinen avain) -näyttöön ja ratkaise yhteysongelma noudattamalla ohjeita.

Ovet

Sähkötoimiset oven kahvat

Kun ajoneuvon lukitus avataan eikä oven kahva ole automaattisesti näkyvässä, voit pitää oven kahvan etureunaa painettuna ja avata oven vetämällä kahvan takaosasta.



Automaattinen oven kahvan sisäänveto

Ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Sisäänveto lukittaessa: kun ovet lukitaan, ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään.
- Sisäänveto vaihdetta vaihdettaessa: kun vaihdetaan P-vaihteelta N-/R-/D-vaihteelle, ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään.
- Sisäänveto suuremmalla nopeudella: kun ajonopeus ylittää 3 km/h, ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään.

- Sisäänveto aikakatkaisun myötä: kun ovet (mukaan lukien tavaratila) ja konepelti on suljettu ja jos mikään edellä mainituista sisäänvetotoiminnoista ei käynnisty 120 sekunnin kuluessa, ovenkahvat vetäytyvät automaattisesti sisään.

⚠ Varoitus

Varo auton ovenkahvoja käyttäessäsi, että sormet, korut, tekokynnet jne. eivät jää oven tai ovenkahvan mekanismin väliin. Muussa tapauksessa voi syntyä omaisuus- tai henkilövahinkoja.

i Vinkkejä

- Kun automaattista pysäköintitoimintoa käytetään, uppoasennettu ovenkahva pysyy käytössä. Oven kahvasta vetäminen keskeyttää automaattisen pysäköintitoiminnon.
- Ovenkahvan taiton/esiintulon ohjaaminen yli 8 kertaa 1 minuutin aikana käynnistää välyksenestotilan; ovenkahva ei enää liiku, ja toiminto palautuu 20 sekunnin jälkeen.



Sisätilan keskuslukitus

Voit lukita tai avata ovet ajoneuvon sisällä napauttamalla ohjauskeskuksen näyttöä tai painamalla ovien lukituspainiketta. Kun ovet on lukittu, oven lukituspainikkeen merkkivalo palaa oranssina.

Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→ **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**

(Asetukset → Ajoneuvo → Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa), jossa voit kytkeä **Automatic Unlock when Parked** (Automaattinen lukituksen avaus pysäköitäessä) -asetuksen päälle tai pois päältä.

Vinkkejä

Voit kytkeä automaattisen lukituksen avauksen pysäköitäessä päälle tai pois päältä myös puhekomennoilla.

Kun tämä toiminto on käytössä, ovien lukot avautuvat automaattisesti, kun ajoneuvo vaihdetaan P-vaihteelle ja (kuljettajan) turvavyö avataan.

Vinkkejä

Ovien lukitus avataan/suljetaan automaattisesti myös tiettyjen ehtojen täytyessä:

- Automaattinen lukitus ajettaessa: kun ovet (mukaan lukien tavaratila) ja konepelti ovat kiinni, ovi lukittuu automaattisesti, jos ajonopeus on yli 10 km/h.
- Automaattinen ovien lukituksen avaus: ovi avataan ajoneuvon sisältä (sähkötoiminen etuoven vapautuspainike / hätäavaus) ja ovilukon lukitus avataan automaattisesti.
- Lukituksen automaattinen hätäavaus: ovi lukittuu automaattisesti, kun ajoneuvo on törmäyksessä tai hätätilanteessa, kuten lämpötapahtumassa.



Oven sisäpuolen vapautuspainike

Voit asettaa oven avausmenetelmän sisäpuolelta kosketusnäytöllä siten, että ovien avaaminen vahingossa estyy, kun kosketetaan sisäpuolista oven avauspainiketta vahingossa ajoneuvon ollessa lukittuna.

Oven sisäpuolen avausmenetelmän asetus

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Lock/Unlock & Welcome**

(Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) ja aseta oven sisäpuolen avausmenetelmäksi **Single Press to Open / Double Press to Open** (Avaus yhdellä painalluksella / Avaus kahdella painalluksella).

- Avaus yhdellä painalluksella: kun tilana on lukittu tai lukitus avattu, ovi voidaan avata painamalla sisäpuolen oven avauspainiketta kerran.



- Avaus kahdella painalluksella: kun lukitus on avattu, sisäpuolen oven avauspainikkeen painaminen kerran avaa oven; lukitussa tilassa sisäpuolen oven avauspainikkeen painaminen kahdesti peräkkäin avaa oven.



i Vinkkejä

- Kun ajonopeus ylittää 3 km/h, sisäpuolen oven avauspainiketta ei voi käyttää oven avaamiseen.
- Kun ajoneuvon lukitus on avattu ja sisäpuolen oven avausmenetelmä vaihdetaan yhdellä painalluksella avaamisesta kahdella painalluksella avaamiseen, sisäpuolen oven avauspainiketta on painettava kahdesti peräkkäin, kun seuraavan kerran avaat oven.

⚠ Huomio

Ajoneuvo on varustettu imulukolla, joka kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ovi suljetaan kytkettyyn asentoon, kunnes ovi sulkeutuu kokonaan. Älä yritä estää oven sulkeutumista kunnolla imun aikana, jotta et jää puristuksiin. Pysäytä oven sulkeutumistoiminto ottamalla kiinni ovenkahvasta ja avaa ovi.

Oven lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella

Jos ajoneuvossa ei ole virtaa, vedä uppoasennettu ovenkahva ulos painamalla sen etureunasta ja työnnä sitten mekaaninen avain kokonaan lukkosylinteriin. Avaa kuljettajan oven lukitus kääntämällä avainta myötäpäivään ja avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.



Lukitse kuljettajan ovi kääntämällä avainta vastapäivään oven sulkemisen jälkeen.

i Vinkkejä

- Vain pääovi voidaan avata mekaanisella avaimella. Kun ajoneuvoon nouseaan, muut ovet voidaan avata hätäavauskahvasta/-renkaasta.
- Varmista ennen avaimen kääntämistä, että mekaaninen avain on kokonaan paikallaan. Kun avaat lukituksen, mekaaninen avain on käännettävä takaisin lähtöasentoon ennen sen poistamista. Jos avain ei käänny käytön aikana, työnnä avain pohjaan jatkaaksesi kääntämistä.

- Älä vedä avainta ulos väkisin erittäin kylmällä säällä, jos avain ei palaudu mekaanisen avaimen ovea käytettäessä. Ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- Mekaaninen avain toimitetaan ajoneuvon mukana erikseen, joten pidä se turvassa katoamisen välttämiseksi.

Etuovien hätäavaus virran katketessa

Jos ajoneuvossa ei ole virtaa tai kyseessä on muu erityistilanne, voit avata oven vetämällä etuoven käsinojan alla olevasta hätävapautuskahvasta.



Varoitus

Riippumatta siitä, onko ajoneuvo paikallaan vai liikkeessä, ovi voidaan avata hätäavauksella vetämällä hätäavauskahvasta kerran. Hätäavauskahvasta ei saa vetää ajoneuvon liikkeessä hätätilanteita lukuun ottamatta.

Liukuovi

Esittely

Voit avata/sulkea liukuoven seuraavilla tavoilla:

- ulkopuolisella ovenkahvan painikkeella
- sisätilan painikkeella
- kosketusnäytöstä
- älyavaimella
- ohjauspyörän pikavalinnalla
- piilotetulla ovenkahvalla
- mobiilisovelluksella
- puhekomennolla
- liukuoven hätävapautuskahvalla
- liukuoven hätälukituskytkimellä.

Vinkkejä

- Liukuovessa on puristumisenestotoiminto. Jos oven sulkeutessa havaitaan este, liukuovi liikkuu hieman taaksepäin.
- Jos puristumisenestotoiminto tai yhden kosketuksen avaus- ja sulkemistoiminto epäonnistuu, voit tehdä liukuoven alustuksen.



Varoitus

- Varmista ennen ajoa, että liukuovet ovat kokonaan kiinni.
- Kun suljet liukuovea, älä aseta käsiä oven reunalle loukkaantumisen välttämiseksi.
- Kun suljet liukuovea, varmista, että oven sulkeutumisalueella ei ole ihmisiä tai muita esteitä loukkaantumisten tai ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi.

Avaaminen ja sulkeminen ulkopuolisella ovenkahvan painikkeella



5

Avaaminen

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, paina liukuoven ulkokahvassa olevaa nuolimerkkiä. Kyseisen puolen ovi avautuu automaattisesti.

Sulkeminen

Kun liukuovi on auki, paina liukuoven ulkokahvassa olevaa nuolimerkkiä. Kyseisen puolen ovi sulkeutuu automaattisesti.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, paina liukuoven ulkoista kytkintä. Liukuovi avautuu, kun oven lukitus on avattu.

Avaaminen ja sulkeminen sisätilan painikkeilla



Avaaminen

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, paina liukuoven avauspainiketta. Kyseisen puolen ovi avautuu automaattisesti.

Sulkeminen

Kun liukuovi on auki, paina liukuoven avauspainiketta. Kyseisen puolen ovi sulkeutuu automaattisesti.

Avaaminen ja sulkeminen kosketusnäytön kautta

Voit avata/sulkea liukuoven kosketusnäytön kautta seuraavilla tavoilla:

- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä . Avaa/sulje haluamasi puolen liukuovi napauttamalla vasenta liukuovea / oikeaa liukuovea.
- Siirry aloitusnäyttöön napauttamalla kosketusnäytössä . Napauta 3D-ajoneuvomallin alla olevaa liukuoven kuvaketta tai avaa/sulje liukuovi napauttamalla 3D-ajoneuvomallin liukuoven alueella olevaa hotspot-kuvaketta.



Vinkkejä

3D-ajoneuvomallin hotspot-kuvakkeet ovat oletusarvoisesti piilossa. Saat ne näkyviin napauttamalla 3D-ajoneuvomallia.

Avaaminen ja sulkeminen älyavaimella



1. Vasemman liukuoven avaus-/sulkupainike: Avaa/sulje vasen liukuovi kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta. Tai pysäytä vasen liukuovi, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.

2. Oikean liukuoven avaus-/sulkupainike: Avaa/sulje oikea liukuovi kaksoisnapsauttamalla tätä painiketta. Tai pysäytä oikea liukuovi, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.

Varoitus

- Käytä liukuovea ajoneuvon ollessa paikallaan, jotta se ei avaudu/sulkeudu ajoneuvon liikkeessa.
- Kun ajoneuvon ikkunaa lasketaan alas ja kyseisen puolen liukuovi avataan, älä työnnä päätäsi tai käsiäsi ulos ikkunasta.
- Älä avaa tai sulje liukuovea rampilla.

Vinkkejä

- Jos ajonopeus ylittää 3 km/h, eikä liukuovi ole kokonaan kiinni, mittaristo ja äänimerkki varoittavat, että ovi ei ole kiinni.
- Kun ajonopeus ylittää 3 km/h, liukuovi voidaan vain sulkea. Sitä voi avata.
- Kun oven lapsilukko on aktivoitu, kyseistä liukuovea ei voi avata sisätilan painikkeella.

- Liukuovessa on puristumisenestotoiminto. Kun avattavan liukuoven ikkuna avataan vähintään 20 prosenttiin, liukuoven avaaminen saa oven liukumaan rajoitettuun asentoon ja pysähtymään.
- Kun latausluukku on auki, oikean puolen liukuoven avaaminen saa oven liukumaan rajoitettuun asentoon ja pysähtymään.

Avaaminen ja sulkeminen ohjauspyörän pikavalinnan avulla

Kun ohjauspyörän pikavalinnaksi kosketusnäytössä on asetettu **Open/close left sliding door / Open/close right sliding door** (Avaa/sulje vasen liukuovi / Avaa/sulje oikea liukuovi), voit avata/sulkea liukuoven käyttämällä ohjauspyörän pikavalintaa.



Avaaminen ja sulkeminen piilotetulla ovenkahvalla

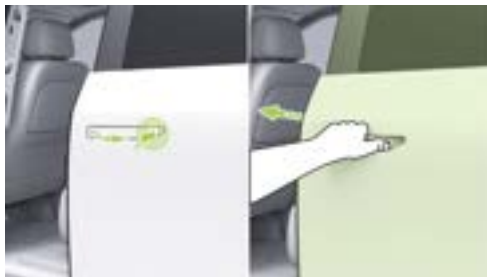
Avaaminen

Kun oven lukitus on avattu, paina ensin ovenkahvan takareunaa ja pidä sitä painettuna. Avaa sitten liukuovi manuaalisesti vetämällä ovenkahvan etureunaa taaksepäin.



Sulkeminen

Kun liukuovi on auki, paina ensin ovenkahvan takareunaa ja pidä sitä painettuna. Vedä sitten ovenkahvan etureunaa taaksepäin rajoittimen vapauttamiseksi, minkä jälkeen voit sulkea liukuoven manuaalisesti.



Liukuoven hätälukitus

Jos liukuovea ei voida lukita erityistilanteessa, voit lukita sen seuraavasti:

1. Irrota oven sivussa oleva verhoussuojus sopivalla työkalulla ja paina sitten liukuoven hätälukituskytkintä.



2. Asenna verhoussuojus takaisin oven sivuun ja sulje liukuovi manuaalisesti, kunnes se lukittuu kokonaan.

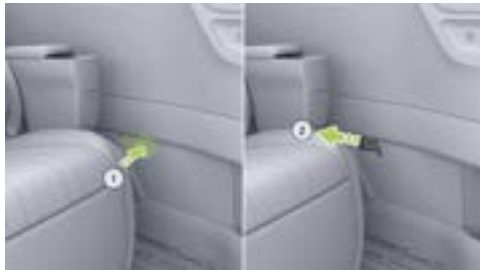


Vinkkejä

Sulje liukuovi. Liukuovi on nyt lukittu.



Liukuoven hätäavaus virran katketessa



1. Paina huoltoluukun etureunaa liukuoven alapuolella ja irrota huoltoluukku.
2. Avaa liukuovi hätätilanteessa vetämällä liukuoven hätävapautuskahvaa ja liu'uttamalla ovea samalla taaksepäin.

Varoitus

Kun hätäavausrengasta vedetään kerran, ovi avautuu riippumatta siitä, onko ajoneuvo paikallaan vai liikkeessä. Hätäavausrenkaasta ei saa vetää ajoneuvon liikkeessa hätätilanteita lukuun ottamatta.

Liukuoven alustus

Paina ensin ovenkahvan takaosaa ja pidä sitä painettuna etuosan nostamiseksi. Vedä sitten ovenkahvan etupäätä oven sulkemiseksi kokonaan ja alustuksen suorittamiseksi loppuun.

Tavaratila

Tavaratilan ulkokytkin

Kun ovien lukitus on avattu, avaa/sulje tavaratila painamalla ulkokytkintä tai keskeytä tavaratilan avaaminen/sulkeminen.



Kun ajoneuvo on lukittu ja viet avaimen tavaratilan lähelle ja painat tavaratilan ulkokytkintä, tavaratila voidaan avata.

Tavaratilan sisäkytkin

Sulje tavaratila painamalla sisäkytkintä tai keskeytä tavaratilan avaaminen/sulkeminen.



Tavaratilan avaaminen ja sulkeminen kauko-ohjausavaimella

Kun ajoneuvo on P-vaihteella, avaa/sulje tavaratila painamalla tavaratilan painiketta kahdesti kauko-ohjainavaimessa. Tai pysäytä tavaratilan luukku, kun se on avautumassa/sulkeutumassa.



Tavaratilan avaaminen ja sulkeminen kosketusnäytön kautta

Voit avata/sulkea tavaratilan kosketusnäytön kautta seuraavilla tavoilla:

- Napauta kosketusnäytössä  ja siirry hallintakeskuskäkymään, jossa voit avata/sulkea tavaratilan (**"Trunk"**). Napauttaminen uudelleen liikkeen aikana keskeyttää avaamisen/sulkemisen.

- Siirry aloitusnäyttöön napauttamalla kosketusnäytössä , napauta sitten tavaratilan kuvaketta 3D-ajoneuvomallin alla tai napauta hotspot-kuvaketta 3D-ajoneuvomallin tavaratilan alueella tavaratilan avaamista/sulkemista varten.

Vinkkejä

3D-ajoneuvomallin hotspot-kuvakkeet ovat oletusarvoisesti piilossa. Saat ne näkyviin napauttamalla 3D-ajoneuvomallia.

Vinkkejä

Jos tavaratilan avaamisen/sulkemisen aikana välissä on este, tavaratila liikkuu hieman takaisinpäin.

Varoitus

Varmista tavaratilan avaamisen/sulkemisen aikana, että avaamisen/sulkemisen alueella ei ole ihmisiä tai esteitä, jotta vältetään vammat tai ajoneuvon vaurioituminen.

Tavaratilan avaaminen ja sulkeminen ohjauspyörän pikavalinnalla

Kun ohjauspyörän pikavalinnaksi on asetettu kosketusnäytössä **Open/Close Trunk** (Avaa/sulje tavaratila), voit avata/sulkea tavaratilan käyttämällä ohjauspyörän pikavalintaa.



Tavaratilan avaaminen ja sulkeminen mobiilisovelluksella

Voit avata/sulkea tavaratilan mobiilisovelluksen **XPENG**-näkyessä.



i Vinkkejä

- Voit avata/sulkea tavaratilan myös puhekomennoilla.
- Jos tavaratilan avaamisen/sulkemisen aikana välissä on este, tavaratila peruuttaa hieman.
- Jos tavaratila avataan/suljetaan useita kertoja lyhyen ajan kuluessa, lämpösuojaus aktivoituu ja tavaratilan avaus-/sulkemistoiminto poistuu käytöstä tilapäisesti. Odota järjestelmän jäähtymistä, jotta sen toiminta palaa normaaliksi.



⚠ Varoitus

Varmista tavaratila avattaessa/suljettaessa, että tavaratilan avaamisen/sulkemisen alueella ei ole henkilöitä tai muita esteitä, jotta vältetään henkilövahingot tai ajoneuvon vaurioituminen.

Tavaratilan avautumiskulman säätö

Ajoneuvo tukee tavaratilan avautumiskulman säätöä sekä kosketusnäytön että tavaratilan sisäkytkimen avulla.

Säädä tavaratilan avautumiskulmaa kosketusnäytön kautta.

Kosketusnäytön  → **Settings→Doors & Windows** (Asetukset→Ovet ja ikkunat) -näkyessä voit säätää **Trunk Unfolding Angle Memory** (Tavaratilan kannen avautumiskulman muisti) -asetusta.

Avautumiskulman säätö tavaratilan kytkimellä

1. Kun olet avannut tavaratilan, laske tai nosta se manuaalisesti haluttuun kulmaan.



2. Pidä sisätilan kytkintä painettuna, kunnes merkkivalo vilkkuu. Tavaratilan avautumiskulma on asetettu.



i Vinkkejä

Kun kytintä pidetään painettuna, tavaratilan avautumiskulma asetetaan pienimpään arvoon, jos tavaratilan avautumiskulma alittaa sallitun minimiasetuksen.

Hätävapautuskytkin

Jos tavaratilaa ei voi avata, voit avata sen seuraavasti:

1. Taita kolmannen rivin istuinten selkänojat alas ja mene tavaratilaan.



2. Avaa hätävapautusmekanismin verhoilukansi.





3. Paina ensin vipua ① vasemmalle ja pidä sitä painettuna. Paina sitten vipua ② tavaratilan lukituksen avaamiseksi ja työnnä sen jälkeen tavaratilan kantta ulospäin sen avaamiseksi hätätilanteessa.



i Vinkkejä

Kun hätäavaus on aktivoitu, sulje tavaratila painamalla sitä alaspäin.

Tavaratilan säilytystila

Tavaratilan säilytystila

Kun olet avannut tavaratilan, voit laittaa matkatavaroita ja muuta kuormaa tavaratilaan.



Jos tarvitset lisää säilytystilaa, voit laajentaa tavaratilan taittamalla kolmannen rivin istuimet alas.



Huomio

- Älä säilytä särkyviä, helposti syttyviä tai räjähtäviä tavaroita tavaratilassa tulipalon, räjähdysen tai vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä nesteitä tiiviisti suljetuissa astioissa, jotta ajoneuvo ei vaurioidu nestevuotojen vuoksi. Puhdista vuodot.
- Älä aja ylikuormitetulla ajoneuvolla, jotta jarrutusmatkat eivät pitene liiallisiksi liian suuren inertian takia, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Tavaratilan koukku



Tavaratilan vasemmassa reunassa on koukku. Paina yläosaa niin, että se ponnahtaa ulos, kun sitä halutaan käyttää. Paina se takaisin sisään, kun se ei ole käytössä.

Huomio

Älä ripusta koukkuihin yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukut eivät vaurioidu.



Tavaratilan kuormansidontapisteet



Käännä tavaratilan kuormansidontapisteet esiin, jotta voit kiinnittää irralliset esineet.

Huomio

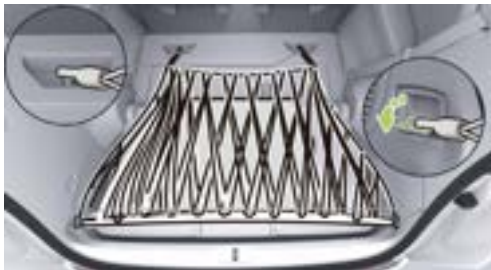
- Palauta lattian kuormansidontapisteet aina takaisin säilytysasentoon vaurioiden välttämiseksi, kun ne eivät ole käytössä.
- Älä ripusta yli 5 kg:n painoisia esineitä lattian kuormansidontapisteisiin vaurioiden välttämiseksi.

Tavaratilan verkon kiinnityspisteet

Taita kolmannen istuinrivin istuimet alas ennen tavaratilan verkon asentamista, jotta kolmannen rivin kiinnityspisteet tulevat näkyviin.



Kiinnitä verkon koukut kolmannen istuinrivin kiinnityspisteisiin ja tavaratilan kuormansidontapisteisiin irrallisten esineiden kiinnittämiseksi.



Huomio

- Palauta lattian kuormansidontapisteet aina takaisin säilytysasentoon vaurioiden välttämiseksi, kun ne eivät ole käytössä.
- Älä ripusta yli 5 kg:n painoisia esineitä lattian kuormansidontapisteisiin vaurioiden välttämiseksi.

Muistutus takaistuimille jääneistä matkustajista

Toiminnon yleiskatsaus

Takaistuimen muistutustoiminto tunnistaa takaistuinten, turvavöiden ja muiden tietojen tilan muistutuksen esittämiseksi takamatkustajien läsnäolosta.

Huomio

Toiminto ei ole täysin tarkka. Tarkista takaosa huolellisesti, kun poistut ajoneuvosta, äläkä jätä lapsia, apua tarvitsevia henkilöitä tai lemmikkejä yksin ajoneuvon.

Kosketusnäytön asetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **General→Safety and Privacy** (Yleinen→Turvallisuus ja yksityisyys) takaistuimen muistutustoiminnon ottamiseksi käyttöön tai poistamiseksi käytöstä. Kun se on käytössä, kuljettajaa muistutetaan tarkistamaan takaistuimet, kun hän poistuu ajoneuvosta, jos takaosassa havaitaan aktiivisuutta.



Valmiustila

Toiminnon yleiskatsaus

Kun ajoneuvo on pysäköintiasennossa (P), voit siirtyä valmiustilaan kosketusnäytön kohdassa 

→**Vehicle→Display** (Ajoneuvo→Näyttö). Valmiustilaan siirtymisen jälkeen ulkovalot ja näytöt sammuvat.

Vaihteiden vaihtaminen, kosketusnäytön napauttaminen, XPENG-ääniavustajan herättäminen, takaviihdenäytön käynnistäminen tai oven avaaminen lopettaa valmiustilan automaattisesti.

Vinkkejä

Voit siirtyä valmiustilaan myös puhekomennoilla.

Muistutus lapsen jäämisestä

Esittely



Muistutustoiminto lapsen jäämisestä käyttää sisätaustapeilin takana ja toisen istuinrivin katossa ylhäällä olevia antureita sen tunnistamiseen, onko ajoneuvon jäänyt lapsi. Jos määrätty ehdot täyttyvät, järjestelmä muistuttaa kuljettajaa useilla tavoilla ja kytkee ajoneuvon ilmastoinnin automaattisesti päälle, jotta tukehtumis- tai lämpöhalvausvaaraa ei muodostuisi, sillä niitä voi ilmetä, jos lapsi jää ajoneuvon pitkäksi aikaa.

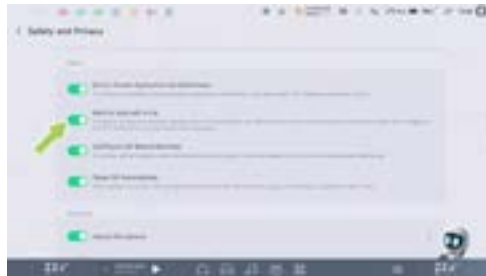
Muistutustoiminto lapsen jäämisestä on aktiivinen vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Muistutustoiminto lapsen jäämisestä on kytketty päälle.
Ajoneuvo on P-vaihteella.
Ajoneuvo lukitaan.
Tilapäistä pysäköintitilaa, lemmikkitilaa ja meditoititilaa ei ole aktivoitu.
Järjestelmän osissa ei ole vikoja.

Huomio

Tätä ominaisuutta ei voida taata täysin tarkaksi. Katso tarkasti ajoneuvon takaosaa, kun poistut ajoneuvosta, äläkä jätä lapsia, apua tarvitsevia henkilöitä tai lemmikkejä yksin ajoneuvoon.

Käyttö



Kosketusnäytön kohdassa  **→General→Safety and Privacy** (Yleinen→Turvallisuus ja yksityisyys) voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä muistutustoiminnon lapsen jäämisestä.

Vinkkejä

Kun kytket lapsen jäämistä koskevan muistutushälytyksen pois päältä, sinun on vahvistettava valinta kahdesti ponnahdusikkunassa.



Muistutushälytys lapsen jäämisestä

Kun toimintaehdot täyttyvät ja järjestelmä havaitsee, että lapsi on jätetty ajoneuvoon, se varoittaa sinua seuraavilla tavoilla:

- Hätävilkut vilkkuvat.



- Muistutusviestejä näkyy ajoneuvon kosketusnäytössä.
- Muistutus lähetetään XPENG-sovelluksen kautta.

i Vinkkejä

Hälytys kestää yli 5 minuuttia ja järjestelmä kytkee ilmastointilaitteen automaattisesti päälle, jos ajoneuvon lämpötila on yli 30 °C ja toimintamatka on vähintään 25 km.

Hälytyksen peruuttaminen

Kun ajoneuvo antaa hälytystä, minkä tahansa oven avaaminen peruuttaa hälytyksen tai se peruuntuu automaattisesti, kun hälytys on ollut aktiivinen noin 25 minuuttia.

Varoitukset, rajoitukset ja huomautukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmän toiminta saattaa häiriintyä tai se ei ehkä toimi:

- Muut esineet peittävät anturin alueen.
- Ohjaamossa on esineitä, jotka heijastavat sähkömagneettisia aaltoja voimakkaasti, kuten suuria metalliesineitä.
- Havaittu kohde sijaitsee tunnistusalueen ulkopuolella esimerkiksi tavaratilassa.



Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi aktivoitua virheellisesti:

- Kun ajoneuvo lukitaan, ajoneuvossa on käynnissä sähkötoiminen, liikkuva lelu.
- Kun ajoneuvo lukitaan, ajoneuvossa on heiluvia riipuksia tai muita esineitä.

Lemmikitila

Esittely

Kun lemmikitila on otettu käyttöön, toiminto auttaa varmistamaan sisälle yksin jätettyjen lemmikkien turvallisuuden ja näyttää tietoja ajoneuvon turvatilasta kuljettajan poistuessa ajoneuvosta. Jos ajoneuvossa on lapsia, varmista, että heidän seurassaan on aikuinen.

Asetus kosketusnäytön kautta

Lemmikitilan ottaminen käyttöön

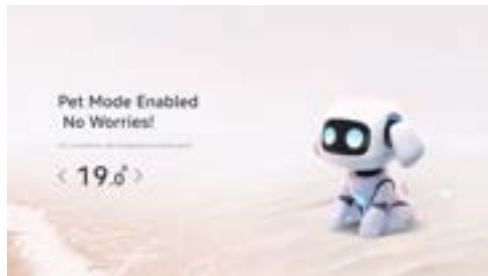
Ota lemmikitila käyttöön seuraavasti:

1. Varmista, että ajoneuvo on pysäköintivaihteella (P) ja että akun jäljellä oleva varaus on yli 20 %, ennen kuin otat lemmikitilan käyttöön.

2. Siirry kosketusnäytössä Lemmikitila-näyttöön valitsemalla 
→**Settings**→**Vehicle**→**Maintenance**→**Pet Mode**
(Asetukset→Ajoneuvo→Huolto→Lemmikitila).
3. Ota lemmikitila käyttöön kosketusnäytön Lemmikitila-näkymässä napauttamalla **Start immediately** (Käynnistä heti). Kun lemmikitila on otettu käyttöön, ilmastointilaite siirtyy automaattisesti AUTO-tilaan. Voit säätää ilmastointilaitteen lämpötilaa manuaalisesti, jotta sisälämpötila pysyy miellyttävänä. Kaikki neljä ikkunaa sulkeutuvat automaattisesti, ja ikkunalukko ja lapsilukko aktivoituvat automaattisesti. Muista lukita ajoneuvo. Kun ajoneuvo on lukittu, ilmastointilaite ja kosketusnäyttö pysyvät päällä.



4. Kun kuljettaja on poistunut ajoneuvon luota, kosketusnäytössä näkyy nykyinen sisälämpötila sen merkiksi ohikulkijoille, että pelastustoimia ei tarvita.



i Vinkejä

Kun ajoneuvon akun varaus laskee alle 5 prosenttiin tai ajoneuvo toimii epänormaalisti (esimerkiksi: epänormaali ilmastointi), ikkunat avautuvat 10 %, jotta ajoneuvoon virtaa ilmaa.

Lemmikkitilasta poistuminen

Kun kuljettaja palaa ajoneuvon luo, poistu lemmikkitilasta koskettamalla pitkään kosketusnäytön Lemmikkitila-näkymässä **Exit** (Lopeta) -painiketta.



Asetus mobiilisovelluksen kautta

Lemmikitilan ottaminen käyttöön

Ota lemmikitila käyttöön seuraavasti:

1. Varmista, että ajoneuvo on pysäköintivaihteella (P) ja että akun jäljellä oleva varaus on yli 20 %, ennen kuin otat lemmikitilan käyttöön.
2. Napauta mobiilisovelluksessa **XPENG→Intelligent Air Conditioner→Pet Mode** (XPENG→Älykäs ilmastointilaitte→Lemmikitila), ja ota lemmikitila käyttöön vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.



3. Kun lemmikitila on otettu käyttöön, ilmastointilaitte siirtyy automaattisesti AUTO-tilaan. Voit säätää ilmastointilaitteen lämpötilaa manuaalisesti mobiilisovelluksessa, jotta sisälämpötila pysyy miellyttävänä. Kaikki neljä ikkunaa sulkeutuvat automaattisesti, ja ikkunalukko ja lapsilukko aktivoituvat automaattisesti. Muista lukita ajoneuvo. Kun ajoneuvo on lukittu, ilmastointilaitte ja kosketusnäyttö pysyvät päällä.



Kun kuljettaja ja matkustaja ovat poistuneet ajoneuvosta, kosketusnäytössä näkyy nykyinen sisälämpötila sen merkiksi ohikulkijoille, että pelastustoimia ei tarvita.



Lemmikkitilasta poistuminen

Kun kuljettaja tai matkustajat palaavat, napauta mobiilisovelluksessa **XPENG→Intelligent Air Conditioner→Pet Mode** (XPENG→Älykäs ilmastointilaite→Lemmikkitila), ja poistu lemmikkitilasta vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.



5

Leirintätila

Esittely

Kun olet retkellä tai vastaavassa tilanteessa, voit ottaa leirintätilan käyttöön. Kun se on otettu käyttöön, automaattinen sammuttaminen ja automaattiset lukitus- ja avaustoiminnot on poistettu käytöstä tilapäisesti, jotta ulkoilukokemus olisi mukavampi ja kätevämpi.



Käyttö

Kun leirintätilan käyttönoton ehdot täyttyvät, voit ottaa leirintätilan käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

- Käytä puhekomentoa (sano esimerkiksi "Hi, XPENG, turn on Camping Mode" [Hei XPENG, ota leirintätila käyttöön]).
- Napauta kosketusnäytössä **Combo Mode** (Yhdistelmätila), ja ota leirintätila käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Leirintätila.

Varmista ennen leirintätilan ottamista käyttöön, että ajoneuvo täyttää seuraavat vaatimukset:

- Vaihde on P-asennossa.
- Jäljellä oleva toimintamatka on yli 10 %.
- Pet Mode -lemmikkitila ja P-Comfort-tila eivät ole käytössä.
- Ajoneuvo ei ole järjestelmäpäivityksen tilassa.

Leirintätilasta poistuminen

Kun leirintätila on otettu käyttöön, voit poistua siitä jollakin seuraavista tavoista. Poistumisen jälkeen virta katkeaa automaattisesti ja automaattinen lukitus ja lukituksen avaus palautuvat:

- Käytä puhekomentoa (sano esimerkiksi "Hi, XPENG, exit Camping Mode" [Hei XPENG, poistu leirintätilasta]).
- Avaa ponnahdusikkuna napauttamalla kosketusnäytössä **Combo Mode→Camping Mode** (Yhdistelmätila→Leirintätila) ja napauta sitten **Exit** (Lopeta).
- Avaa ponnahdusikkuna napauttamalla kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa **Camping Mode** (Leirintätila) ja napauta sitten Exit (Lopeta).

Leirintätila päättyy automaattisesti, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Jäljellä oleva toimintamatka on alle 10 %.
- Vaihde kytketään pois P-asennosta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa kosketusnäytön kautta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa SOS-kytkimen kautta.
- Ajoneuvo lukitaan mobiilisovelluksella tai NFC-avaimella.



XPark

Esittely

Kun joudut poistumaan ajoneuvosta tilapäisesti, voit ottaa XPark-tilan käyttöön. Kun se on otettu käyttöön ja ajoneuvo lukitaan, järjestelmä säilyttää miellyttävän sisäympäristön eikä virta katkea automaattisesti.

Käyttö

Voit ottaa XPARK-tilan käyttöön jollakin seuraavista tavoista:

- Napauta kosketusnäytössä **Combo Mode** (Yhdistelmätila), ja ota XPARK-tila käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla XPARK-tila.
- Napauta XPENG-sovelluksessa **XPENG→XPARK**, ja ota XPARK-tila käyttöön vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.



i Vinkejä

Voit valita XPENG-sovelluksen ponnahdusikkunassa vaihtoehdon **Lock vehicle at the same time** (Lukitse ajoneuvo samaan aikaan). Kun se on valittu, ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun P-Comfort-tila aktivoituu.

Varmista ennen XPARK-tilan ottamista käyttöön, että ajoneuvo täyttää seuraavat vaatimukset:

- Virta on kytkettynä ajoneuvoon.
- Vaihde on P-asennossa.
- Jäljellä oleva toimintamatka on yli 10 %.
- Pet Mode -lemmikitila ja Camping Mode -leirintätila eivät ole käytössä.



XPARK-tilasta poistuminen

Kun P-Comfort-tila on otettu käyttöön, voit poistua siitä jollakin seuraavista tavoista.

- Napauta kosketusnäytössä **Combo Mode→XPARK Mode** (Yhdistelmätila→XPARK-tila), ja poistu XPARK-tilasta vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.
- Napauta kosketusnäytön tilapalkissa **XPARK Mode** (XPARK-tila), ja poistu sitten XPARK-tilasta vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.
- Napauta XPENG-sovelluksessa **XPENG→XPARK Mode** (XPENG→XPARK-tila), ja poistu XPARK-tilasta vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.
- Napauta XPENG-sovelluksessa **XPENG→Exit** (XPENG→Lopeta), ja poistu XPARK-tilasta vahvistamalla valinta ponnahdusikkunassa.

XPARK-tila päättyy automaattisesti, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Jäljellä oleva toimintamatka on alle 5 %.
- Vaihde kytketään pois P-asennosta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa kosketusnäytön kautta.
- Ajoneuvon virta katkaistaan hätätilanteessa SOS-kytkimen kautta.

i Vinkkejä

- Kun XPARK-tila on ollut käytössä 1 tunti, järjestelmä lähettää XPENG-sovellukseen ilmoituksen, että se on ollut käynnissä 1 tunti.
- Kun ajoneuvo lukitaan ulkopuolelta ja ajoneuvo havaitsee, että sisälle on jäänyt matkustaja, järjestelmä aktivoi XPARK-tilan tilapäisesti. Ajoneuvon virta on kytkettynä 5 minuuttia, ja kosketusnäyttöön tulee ponnahdusilmoitus. Myös XPENG-sovellukseen lähetetään viesti. Voit tällöin pitää XPARK-tilan käynnissä napauttamalla kosketusnäytön ponnahdusilmoituksessa Confirm (Vahvista) tai käyttämällä XPENG-sovellusta. Jos XPARK-tilaa ei ole aktivoitu kosketusnäytön tai XPENG-sovelluksen kautta 5 minuutin kuluessa, ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti.



Huomio

- XPARK-tila on tarkoitettu vain mukavan ajoneuvon sisäympäristön säilyttämiseen tilapäisen poissaolon aikana. Älä jätä lapsia tai lemmikkejä yksin ajoneuvoon.
- Kun XPARK-tila on aktivoitu, se on sammutettava manuaalisesti kosketusnäytön tai XPENG-sovelluksen kautta. Jos olet pitkään poissa ajoneuvon luota, XPARK-tila kannattaa kytkeä pois päältä, jotta pitkäaikainen käyttö ei kuluta toimintamatkaa liikaa.

Ilmastointilaitte

Sivunäyttö

Etuosan ilmastointilaitteen näyttö kosketusnäytössä



1. Etu-/takaosan ilmastointilaitteen kytkin

7. Etuosan ilmastointilaitteen kytkeminen
päälle/pois



2. PM2,5-puhdistus	8. Ilmanpuhalluksen säätö
3. Etumatkustajan ilmastointilaitemoduuli	9. Ilmavirtauksen tila
4. Etumatkustajan lämpötilan säätö	10. Ilmastointilaitteen tila
5. Nopea lämpötilansäätö / älykäs ilmastointilaitte	11. Kuljettajan lämpötilan säätö
6. Lämmitys ja huurteenpoisto / sisäilman kierto ja ulkoilman kierto	12. Kuljettajan ilmastointilaitemoduuli

Takaosan ilmastointilaitteen näyttö kosketusnäytössä



1. Etu-/takaosan ilmastointilaitteen kytkin	6. Kolmannen istuinrivin lämpötilan säätö
2. Toisen istuinrivin vasemman reunan lämpötilan säätö	7. Automaattinen ilmastointilaitteen tila
3. Toisen istuinrivin oikean reunan lämpötilan säätö	8. Ilmavirtauksen tila: jalkatila



4. Ilmamäärän säätö	9. Ilmavirtauksen tila: kasvot
5. Takaosan ilmastointilaitteen kytkeminen päälle/pois	10. Kevyt puhallus

Takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneeli



1. Toisen istuinrivin vasemman reunan lämpötilan säätö	5. Toisen istuinrivin oikean reunan lämpötilan säätö
2. Takaosan ilmastointilaitteen kytkeminen päälle/pois	6. Kevyt puhallus



3. Ilmamäärän säätö	7. Automaattinen ilmastointilaitteen tila
4. Ilmavirtauksen tila	

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle ja pois päältä

Voit kytkeä ilmastointilaitteen päälle tai pois päältä kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin, ohjauspyörän painikkeiden, mobiilisolvelluksen tai puhekomentojen avulla.

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle ja pois kosketusnäytön kautta

Voit avata ilmastointilaitteen näytön kosketusnäytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Voit siirtyä ilmastointilaitteen näkymään puhekomennolla sanomalla esimerkiksi "Open the air conditioner screen" (Avaa ilmastointilaitteenäyttö).

- Siirry ilmastointilaitteen näkymään napauttamalla kosketusnäytön alaosan tehtäväpalkissa olevaa ilmastointilaitteen moduulia.

Vinkkejä

Varmista ennen ilmastointilaitteen moduulin käyttöä, että se on lisätty kosketusnäytön alaosassa olevaan tehtäväpalkkiin.

Voit kytkeä ilmastointilaitteen päälle tai pois kosketusnäytössä jollakin seuraavista tavoista:

- Napauta kosketusnäytön ilmastointilaitteen näkymässä  etuosan ilmastointilaitteen kytkemiseksi päälle tai pois päältä.
- Napauta kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen näkymässä  takaosan ilmastointilaitteen kytkemiseksi päälle tai pois päältä.

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle/pois takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Napauta takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelissa  takaosan ilmastointilaitteen kytkemiseksi päälle tai pois päältä.



Vinkkejä

- Kun ajoneuvo sammutetaan, järjestelmä tallentaa ilmastointilaitteen tilan automaattisesti. Jos ilmastointilaite oli päällä ennen virran katkaisemista, se palaa automaattisesti ON-tilaan, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.
- Kun ilmastointilaite on pois päältä, puhalluksen, lämpötilan tai vastaavien

asetusten säätäminen kytkee ilmastointilaitteen automaattisesti päälle.

- Jos etuosan ilmastointilaite on pois päältä ja takaosan ilmastointilaite kytketään päälle takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta, etuosan ilmastointilaite kytkeytyy päälle samanaikaisesti.

Ilmastointilaitteen sammuttaminen nopeasti ohjauspyörän painikkeiden avulla

Kun ilmastointilaite on päällä, aseta ilmamäärä tasolle 1 ja sammuta ilmastointilaite nopeasti painamalla ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa vasenta painiketta kaksi kertaa peräkkäin.



Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle ja pois mobiilisovelluksen kautta

Kytke ilmastointilaitte päälle tai pois napauttamalla mobiilisovelluksessa **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (Älykäs ilmastointilaitte)→



A&C-painike (jäähdytyksen ja lämmityksen painike)

Ajoneuvo on varustettu sähkötoimisella kompressorilla. Kun kytket A/C-painikkeen päälle kosketusnäytössä, kompressorin alkaa toimia. Järjestelmä lämmittää tai jäähdyttää ilmastointilaitteen nykyisen asetetun lämpötilan mukaan. Kun asetettu lämpötila on alhaisempi kuin ajoneuvon sisälämpötila, ajoneuvo jäähdyttää matkustamo. Kun asetettu lämpötila on korkeampi kuin ajoneuvon sisälämpötila, ajoneuvo lämmittää matkustamo.



Sisätilojen toiminnot

Kun A/C-painike kytketään pois päältä, kompressori lakkaa toimimasta. Ilmastointilaitte puhalttaa tällöin vain jäähdyttämätöntä ilmaa, eikä jäähdytys- tai lämmitystoiminto ole käytössä.

Voit kytkeä ilmastointilaitteen päälle tai pois jollakin seuraavista tavoista:

- Kytke ilmastointilaitte päälle tai pois päältä puhekomennoilla.
- Kytke ilmastointilaitte päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä **A/C**.

Ilmastointilaitteen automaattitila (AUTO)

Kun ilmastointilaitte on automaattitilassa, voit säätää lämpötilaa manuaalisesti. Järjestelmä säätää automaattisesti ilmamäärää, sisäilman kiertoa ja ulkoilman kiertoa sekä muita asetuksia ilmastointilaitteen asetetun lämpötilan mukaan. Päivittäisessä käytössä on suositeltavaa käyttää ilmastointilaitteen automaattitilaa.

Voit kytkeä ilmastointilaitteen automaattitilan päälle tai pois päältä kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin tai puhekomentojen avulla.

Ilmastointilaitteen automaattitilan kytkeminen päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta

Voit kytkeä ilmastointilaitteen automaattitilan päälle tai pois kosketusnäytössä jollakin seuraavista tavoista:

- Napauta etuosan kosketusnäytön ilmastointilaitteen näkymässä **AUTO** etuosan ilmastointilaitteen automaattitilan kytkemiseksi päälle tai pois päältä.
- Napauta kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen näkymässä **AUTO** takaosan ilmastointilaitteen automaattitilan kytkemiseksi päälle tai pois päältä.

Ilmastointilaitteen automaattitilan kytkeminen päälle tai pois päältä takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Napauta takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelissa **AUTO** takaosan ilmastointilaitteen automaattitilan kytkemiseksi päälle tai pois päältä.



i Vinkkejä

Kun ilmastointilaitte on AUTO-tilassa, ilmavirran manuaalinen säätö, A/C-painikkeen kytkeminen pois päältä, Breeze-tilan ottaminen käyttöön tai ilmavirtauksen tilan vaihtaminen saa AUTO-tilan päättymään automaattisesti.

Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen

Voit säätää ilmastointilaitteen lämpötilaa kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin, ohjauspyörän rullan, mobiilisovelluksen tai puhekomentojen avulla.

Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen kosketusnäytön kautta

Säädä ilmastointilaitteen lämpötilaa etuosan ilmastointilaitteen näytössä tai kosketusnäytön alaosan tilapalkissa:

- Säädä kuljettajan tai etumatkustajan ilmastointilaitteen lämpötilaa asteittain napauttamalla ◀ tai ▶.
- Säädä kuljettajan tai etumatkustajan ilmastointilaitteen lämpötilaa nopeasti pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.

Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen näkymässä:

- Säädä toisen istuinrivin vasenta tai oikeaa lämpötilaa tai kolmannen istuinrivin lämpötilaa asteittain napauttamalla ◀ tai ▶.
- Säädä toisen istuinrivin vasenta tai oikeaa lämpötilaa tai kolmannen istuinrivin lämpötilaa nopeasti pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle.

Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Säädä toisen istuinrivin ilmastointilaitteen lämpötilaa asteittain napauttamalla  tai . Säädä toisen istuinrivin ilmastointilaitteen lämpötilaa jatkuvasti painamalla ja pitämällä painettuna.



Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen ohjauspyörän rullan avulla

Kun sekä LCC- että NGP-toiminnot ovat pois päältä, voit säätää ilmastointilaitteen lämpötilaa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla rullalla.

- Pyöritä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa rullaa ylöspäin, kun haluat nostaa ilmastointilaitteen lämpötilaa.
- Pyöritä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa rullaa alaspäin, kun haluat laskea ilmastointilaitteen lämpötilaa.





Ilmastointilaitteen lämpötilan säätäminen mobiilisovelluksen kautta

Napauta mobiilisovelluksessa **XPENG→Cabin Temperature** (XPENG→Matkustamon lämpötila) ja pyyhkäise lämpötilan näytön alueella vasemmalle tai oikealle, kun haluat säätää ilmastointilaitteen lämpötilaa nopeasti.



Ilmastointilaitteen lämpötilan säätö vyöhykkeittäin

Napauta kuljettajan ilmastointilaitteen säätöalueella  tai , ja napauta sitten ponnahdusikkunassa **Sync** (Synkronoi) lämpötilan synkronointitilan kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Kun toiminto on käytössä,

etumatkustajan ja takamatkustajien lämpötilat säädetään kuljettajan lämpötilan mukaisesti.

Ilmastointilaitteen puhaltimen nopeuden säätäminen

Voit säätää ilmamäärää kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin, ohjauspyörän painikkeiden tai puhekomentojen avulla.

Ilmamäärän säätäminen kosketusnäytön kautta

Voit säätää ilmamäärää kosketusnäytössä seuraavasti:

- Säädä etuosan ilmamäärää napauttamalla tai pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle etuosan ilmastointilaitteen ilmamäärän tason näytössä.
- Säädä takaosan ilmamäärää napauttamalla tai pyyhkäisemällä vasemmalle tai oikealle kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen ilmamäärän tason näytössä.

Ilmamäärän säätäminen takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Napauta tai pidä painettuna  /  takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelissa tai liikuta ilmamäärän palkkia ylös- tai alaspäin takaosan ilmamäärän säätämiseksi.



Ilmamäärän säätäminen ohjauspyörän painikkeilla

Kun sekä LCC- että NGP-toiminnot ovat pois päältä, voit säätää ilmamäärää ohjauspyörän vasemmalla ja oikealla painikkeella.

- Pienennä ilmamäärää painamalla ohjauspyörän vasenta painiketta.

- Lisää ilmamäärää painamalla ohjauspyörän oikeaa painiketta.



Ilmastointilaitteen ilmapvirtauksen tilan säätö

Ajoneuvo tukee seuraavia kolmea ilmapvirtauksen tilaa. Useita ilmapvirtauksen tiloja voi olla aktiivisena samaan aikaan, mutta vähintään yhden ilmapvirtauksen tilan on oltava päällä:

-  **Etuosan huurteenpoistotila:** Ilmastointilaitteen ilmapvirtaus ohjataan laseille. Huurteenpoistotilaa suositellaan, kun lasilta on poistettava huurretta tai kosteutta.



-  **Kasvot:** Ilmastointilaitteen ilmapvirtaus ohjataan kasvoille. Kasvojen tilaa suositellaan jäähdyttämiseen kesällä.
-  **Jalkatila:** Ilmastointilaitteen ilmapvirtaus ohjataan jaloille. Jalkatilaa suositellaan lämmittämiseen talvella.

Voit säätää ilmastointilaitteen ilmapvirtauksen tilaa kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin tai puhekomentojen avulla.

Säädä etuosan ilmastointilaitteen ilmapvirtauksen tilaa kosketusnäytön kautta.

Voit asettaa etuosan ilmapvirtauksen tilan etuosan ilmastointilaitteen näkymässä.

Säädä takaosan ilmastointilaitteen ilmapvirtauksen tilaa kosketusnäytön kautta.

Voit asettaa takaosan ilmapvirtauksen tilan kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen näkymässä.

Takaosan ilmastointilaitteen ilmapvirtauksen tilan säätäminen takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Voit asettaa takaosan ilmapvirtauksen tilan myös napauttamalla  takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelissa.

-  : kasvot
-  : jalkatila
-  : kasvot/jalkatila





Ilmastointilaitteen tuuletustilan säätö

Etuosan kasvojen tason tuuletussuuttimia voidaan säätää kosketusnäytön ilmastointilaitteen näkymässä ja puhekomennnoilla, kun taas toisen istuinrivin kasvojen tason tuuletussuuttimia voidaan säätää manuaalisesti.

Etuosan ilmastointilaitteen tuuletuksen ilmavirtauksen mallin säätäminen kosketusnäytön kautta

Kun ilmavirtauksen tilaksi on asetettu Kasvot tai Kasvot+jalkatila, voit siirtyä tuuletuksen ilmavirtauksen mallin näkymään napauttamalla ilmavirtauksen animaatiota ilmastointilaitteen näkymässä.

- Avaa/sulje tuuletussuuttimet: avaa tai sulje haluamasi tuuletussuutin napauttamalla tuuletussuutinta, mutta vähintään yhden tuuletussuuttimen on oltava auki.
- Sääda tuuletuksen suuntaa: sääda ilmavirtauksen pystysuuntaista kulmaa liu'uttamalla ilmavirran animaatiota ylös tai alas ja sääda ilmavirtauksen vaakasuuntaista kulmaa liu'uttamalla animaatiota vasemmalle tai oikealle.

Etuosan ilmastointilaitteen tuuletusaukon ilmavirtauksen mallin älykäs säätö

- Vältä kuljettajaa tai matkustajaa: tuuletuksen ilmavirtauksen suunta välttää kuljettajan ja etumatkustajan rintakehän alueen.
- Vaakasuuntainen pyyhkäisy: Tuuletussuuttimet pyyhkäisevät vasemmalta oikealle asetuksen mukaisesti. Voit säätää ilmavirtauksen pystysuuntaista kulmaa liu'uttamalla ilmavirran animaatiota ylös- tai alaspäin tässä tilassa.

Huomio

Varmista tuuletussuuttimien automaattisäädön aikana, että aukkojen sisällä ei ole vieraita esineitä (kuten lasten sormia). Muuten seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai ajoneuvon vaurioituminen.

Toisen istuinrivin kasvotason tuuletussuuttimien säätäminen

Liikuta tuuletussuutinta vasemmalle tai oikealle ilmavirtauksen suunnan säätämiseksi tai siirrä sitä ylös- tai alaspäin ilmavirtauksen määrän säätämiseksi. Sulje tuuletussuutin painamalla se kokonaan ylös.



Huomio

Älä heitä esineitä tuuletussuuttimiin, sillä se voi vaurioittaa ajoneuvoa.

Ilmastointilaitteen sisäilman ja ulkoilman kierto

Ilman kiertotoiminnossa on kaksi tilaa: sisäilman kierto ja ulkoilman kierto. Voit vaihtaa niiden välillä jollakin seuraavista tavoista:

- Kytke ilman kierron tila puhekomennolla sanomalla esimerkiksi "switch to internal circulation" (kytke sisäilman kierto) tai "switch to external circulation" (kytke ulkoilman kierto).
- Vaihda ilman kierron tilaa napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä .

 **Sisäilman kierto:** Kun ulkoilman laatu on heikko, on suositeltavaa valita sisäilman kierto. Järjestelmä estää pölyn ja haitallisten kaasujen pääsyn ajoneuvoon ja parantaa matkustamon ilmanlaatua.

 **Ulkoilman kierto:** Kun ulkoilman laatu on hyvä, voit valita ulkoilman kierron tilan. Järjestelmä ottaa raikasta ilmaa ulkopuolelta ajoneuvoon matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi.

Ilmastointilaitteen huurteen- ja kosteudenpoisto

Voit kytkeä etuosan ja takaosan huurteenpoiston/kosteudenpoiston toiminnot päälle tai pois päältä kosketusnäytön, mobiilisovelluksen tai puhekomentojen avulla.

 **Etuosan huurteenpoisto/kosteudenpoisto:**
aktivoituna toiminto poistaa nopeasti huurteen ja kosteuden tuulilasista ja etuovien ikkunoista.

 **Takaosan huurteenpoisto/kosteudenpoisto:**
aktivoituna toiminto poistaa nopeasti huurteen ja kosteuden takalasista ja ulkostaustapeileistä.

Huurteenpoiston/kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta

Kytke huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä  tai .

Huurteenpoiston/kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä mobiilisovelluksen kautta

Kytke huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto päälle tai pois napauttamalla mobiilisovelluksessa **XPENG→Intelligent Air Conditioner (Älykäs ilmastointilaitte)→**  tai .



i Vinkkejä

- Kun etuosan huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto on kytketty päälle, tuuletustilaksi vaihtuu automaattisesti etuosan huurteenpoistotila. Kun tuuletustilaksi vaihdetaan kasvot tai jalkatila, etuosan huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Kun etuosan huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto kytketään päälle, järjestelmä aktivoi samanaikaisesti tuulilasin lämmitystoiminnon, joka sammuu automaattisesti määrätyn käyttöajan jälkeen.
- Takaosan huurteenpoisto-/kosteudenpoistotoiminto ja sivupeilien



lämmitystoiminto toimivat samalla kytkimellä, ja ne kytkeytyvät päälle ja pois päältä samaan aikaan. Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun se on ollut päällä jonkin aikaa.

Huomio

Älä aseta mitään esineitä kojetaulun päälle, sillä ne voivat tukkia tuuletussuuttimet ja estää ilmastointilaitteen ilmavirtauksen, mikä voi heikentää tuulilasien huurteenpoiston ja kosteudenpoiston tehokkuutta.

Varoitus

- Kun sivupeilien lämmitystoiminto on päällä, älä koske peilien pintoihin.
- Kun tuulilasin lämmitystoiminto on päällä, älä koske tuulilasin alareunassa olevaan pyyhkimien alueeseen.

Maksimilämmitystila

Voit kytkeä maksimilämmitystilan päälle tai pois päältä kosketusnäytön, mobiilisovelluksen tai puhekomentojen avulla.

Kun maksimilämmitystila kytketään päälle, ilmastointilaitte asetetaan korkeimpaan lämpötilaan ja istuinlämmityksen ja ohjauspyörän lämmityksen toiminnot kytkeytyvät päälle samaan aikaan.

Maksimilämmitystilan kytkeminen päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta

Kytke maksimilämmitystila päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä .

Maksimilämmitystilan kytkeminen päälle tai pois päältä mobiilisovelluksen kautta

Siirry mobiilisovelluksessa **XPENG**-sivulle tai kohtaan **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (XPENG→Älykäs ilmastointilaitte), jotta pääset ilmastointilaitteen asetusten sivulle ja kytke sitten maksimilämmitystila päälle tai pois päältä napauttamalla .



Maksimijäähdytystila

Voit kytkeä maksimijäähdytystilan päälle tai pois päältä kosketusnäytön, mobiilisovelluksen tai puhekomentojen avulla.

Kun maksimijäähdytystila kytetään päälle, ilmastointilaitte asetetaan alimpaan lämpötilaan, puhallin asetetaan maksimiteholle ja istuintuuletustoiminto kytkeytyy päälle samaan aikaan.

Maksimijäähdytystilan kytkeminen päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta

Kytke maksimijäähdytystila päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä .

Maksimijäähdytystilan kytkeminen päälle tai pois päältä mobiilisovelluksen kautta

Siirry mobiilisovelluksessa **XPENG**-sivulle tai kohtaan **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (XPENG→Älykäs ilmastointilaitte), jotta pääset ilmastointilaitteen asetusten sivulle, ja kytke sitten maksimijäähdytystila päälle tai pois päältä napauttamalla .





Kevyt puhallus

Takaosan ilmastointilaite tukee kevyen puhalluksen tilaa. Kun kevyt puhallus on kytketty päälle, takaosan ilmastointilaite siirtyy automaattisesti kasvojen tasolle, ilmapvirtaus vaihtuu automaattiseen säätöön ja toisen ja kolmannen istuinrivin lämpötilat synkronoidaan.

Voit kytkeä kevyen puhalluksen päälle tai pois päältä kosketusnäytön, takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin tai puhekomentojen avulla.

Kevyen puhalluksen kytkeminen päälle ja pois kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytön takaosan ilmastointilaitteen näkymässä  kevyen puhalluksen kytkemiseksi päälle tai pois päältä.

Kevyen puhalluksen kytkeminen päälle/pois takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelin kautta

Napauta takaosan ilmastointilaitteen säätöpaneelissa  kevyen puhalluksen kytkemiseksi päälle tai pois päältä.



Vinkkejä

Kun kevyen puhalluksen tila on aktivoitu ja takaosan ilmapvirtauksen tasoa tai tilaa säädetään manuaalisesti tai takaosan ilmastointilaitteen A/C AUTO -tila kytketään päälle, kevyen puhalluksen tila kytkeytyy pois päältä automaattisesti.

Ilmastointilaitteen hajun poistaminen

Jos ilmastointilaitteen suodatinta ei ole vaihdettu pitkään aikaan, ilmastointilaitteen kanavissa on bakteereita tai ajoneuvossa on säilytetty erikoisia hajuja tuottavia esineitä, saatat havaita epätavallisen hajun ilmastointilaitteen päällekytkemisen jälkeen.



Voit poistaa ajoneuvossa olevat hajut tai vähentää niitä seuraavilla tavoilla.

Hiukkaspitoisuuden pienentäminen kosketusnäytön XFREEBREATH-toiminnon avulla

Kun ulkoilman laatu on huono (PM2,5-lukemat ovat korkeat) tai ajoneuvossa on paljon hengitettäviä hiukkasia (esimerkiksi tupakoinnin jälkeen), on suositeltavaa kytkeä päälle XFREEBREATH-toiminto. Järjestelmä valvoo jatkuvasti PM2.5-tasoa ja näyttää niiden muutokset. Kun ilmanlaatu ajoneuvossa on huono, järjestelmä muistuttaa ennakoivasti XFREEBREATH-toiminnon kytkemisestä päälle. Järjestelmässä on tehokas suodatin, joka poistaa ilmassa olevat hiukkaset ja auttaa varmistamaan ilmanlaadun ajoneuvossa.

Napauta ilmastointilaitteen näkymässä  XFREEBREATH-toiminnon kytkemiseksi päälle.

Hajujen poistaminen nopeasti kosketusnäytön REFRESH-toiminnon kautta

Kun REFRESH-toiminto on kytketty päälle, järjestelmä siirtyy ilmastointilaitteen näytössä raitisilmatilaan ja asettaa puhaltimen nopeuden maksimiarvoon. Ikkunat laskeutuvat tuuletusasentoon, ja nopeaa tuuletusta käytetään hajujen poistamiseen ajoneuvon sisältä.

Kytke REFRESH-toiminto päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä **Smart→REFRESH** (Älytoiminnot→REFRESH). Kun REFRESH-toiminto on kytketty päälle, se toimii automaattisesti 180 sekunnin ajan ja sammuu sen jälkeen. Kun toiminto on poistettu päältä, ikkunat eivät palaa alkuperäiseen asentoonsa automaattisesti. Vältä kiinnijäämisvammat säätämällä ikkunoita tarpeen mukaan.

Ulkopuolisten pakokaasujen ajoneuvoon pääsemisen estäminen kosketusnäytön Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminnon avulla

Kun Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto on kytketty päälle ilmastointilaitteen näkymässä ja ajoneuvo havaitsee pakokaasuja ulkopuolella, se vaihtaa automaattisesti sisäilman



kierron tilaan, jotta ajoneuvossa olevan ilman laatu pysyy hyvänä.

Kytke Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä **Smart→Exhaust Protection** (Älytoiminnot→Suojaus pakokaasuilta).

i Vinkkejä

- Kun Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto on kytketty päälle ja Refresh-toiminto aktivoidaan manuaalisesti, Exhaust Protection (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Kun Refresh-toiminto kytketään pois päältä, Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto palaa päälle olevaan tilaan.
- Jos ilmastointilaitteen suodatinelementtiä ei vaihdeta pitkään aikaan, ajoneuvosta voi tulla jatkuvasti epämiellyttäviä hajuja. Käy XPENG-huollossa vaihdattamassa ilmastointilaitteen suodatinelementti, kun ajoneuvoa on ajettu vuoden tai 20 000 km:n ajan sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

Ilmastointilaitteen energiankulutuksen vähentäminen

Kun ilmastointilaitte kytketään päälle, se kuluttaa jatkuvasti virtaa akusta. Voit vähentää ilmastointilaitteen energiankulutusta seuraavilla tavoilla.

Ilmastointilaitteen energiansäästötilan kytkeminen päälle kosketusnäytön kautta

Kun ilmastointilaitteen energiansäästötila on kytketty päälle, ajoneuvon jäähdytys- ja lämmitysteho heikkenee hieman, mikä vähentää energiankulutusta ja pidentää toimintamatkaa. Kun matkustat yksin, on suositeltavaa ottaa Eco-tila käyttöön.

Kytke ECO-tila päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä **Smart→ECO Mode** (Älytoiminnot→ECO-tila).

Automaattisen tuuletuksen säätötilan (Auto Vent Control Mode) kytkeminen päälle kosketusnäytön kautta

Kun automaattinen tuuletuksen säätötila on kytketty päälle, takaosan ilmastointilaitte kytkeytyy



automaattisesti sisäilman kierron tilaan ajoneuvon ilmanlaadun varmistamiseksi.

Kytke Exhaust Intake Mitigation (Pakokaasujen tulon esto) -toiminto päälle tai pois päältä napauttamalla ilmastointilaitteen näkymässä **Smart→Exhaust Protection** (Älytoiminnot→Suojaus pakokaasuilta).

Kuljettajan istuin

Kuljettajan istuimen asennon säätö

Kuljettajan istuin voidaan säätää sopivaan asentoon jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen asentoa istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen asentoa kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen asentoa puhekomennoilla.

Asennon säätäminen pituussuunnassa istuinkytkimellä

Säädä kuljettajan istuinta pituussuunnassa siirtämällä tätä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.



Istuimen korkeuden säätäminen istuinkytkimellä

Säädä kuljettajan istuimen korkeutta painamalla tämän säätökytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.



Istuimen selkänojan kulman säätäminen istuinkytkimellä

Säädä kuljettajan istuimen selkänojan kulmaa siirtämällä tämän säätökytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.



Istuimen asennon säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→ **Seat Position** → **Select "Driver's Seat"** → **Seat Adjustment**) (Istuimen asento → Valitse "Kuljettajan istuin" → Istuimen säätö, jotta pääset kuljettajan istuimen säätöön ja valitse sitten **Seat** (Istuin).

- **Korkeus:** Säädä istuimen korkeutta asteittain napauttamalla  tai . Säädä istuimen korkeutta jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen korkeutta nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liikusäädintä.

- Asento: Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen asentoa pituussuunnassa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.
- Kulma: Säädä istuimen selkänöjan kulmaa asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä istuimen selkänöjan kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen selkänöjan kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

Varoitus

Kuljettajan istuimen säätäminen ajoneuvon liikkuessa on kielletty, koska se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Kuljettajan istuimen istuintyydyn korkeuden säätö

Kuljettajan istuimen istuintyydyn voidaan säätää sopivaan asentoon jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuintyydynä istuinkytkimellä.

- Säädä istuintyydynä kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuintyydynä puhekomennoilla.

Istuintyydyn korkeuden säätäminen istuinkytkimellä

Säädä kuljettajan istuintyydyn korkeutta painamalla tämän säätökytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.



Istuintyydyn korkeuden säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä $\rightarrow$ $\rightarrow$ **Seat Position** $\rightarrow$ **Select "Driver's Seat"** $\rightarrow$ **Seat Adjustment**
(Istuimen asento $\rightarrow$ Valitse "Kuljettajan istuin" $\rightarrow$ Istuimen



säätö), jotta pääset kuljettajan istuimen säätöön ja valitse sitten **Cushion** (Istuintyyny).

Säädä istuintyynyn korkeutta asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä istuintyynyn korkeutta jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuintyynyn korkeutta nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö

Kuljettajan istuimen ristiselän tukea voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen ristiselän tukea istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen ristiselän tukea kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen ristiselän tukea puhekomennoilla.

Istuimen ristiselän tuen säätäminen istuinkytkimellä

- Säädä ristiselän tuen korkeutta painamalla Up/Down (Ylös/Alas) -painiketta.
- Säädä ristiselän tuen asentoa painamalla Left/Right (Vasen/Oikea) -painiketta.



Istuimen ristiselän tuen säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä $\square \rightarrow \text{Seat}$ **Position** $\rightarrow$ **Select "Driver's Seat"** $\rightarrow$ **Seat Adjustment** (Istuimen asento $\rightarrow$ Valitse "Kuljettajan istuin" $\rightarrow$ Istuimen säätö), jotta pääset kuljettajan istuimen säätöön ja valitse sitten **Lumbar Support** (Ristiselän tuki).

- Korkeus: säädä kuljettajan istuimen ristiselän tuen korkeutta napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$.
- Asento: säädä kuljettajan istuimen ristiselän tuen asentoa napauttamalla $<$ tai $>$.

Kuljettajan istuimen pääntuki

Pääntuen korkeuden säätäminen



- Säättö ylöspäin: nosta pääntuki sopivaan asentoon ja paina sitä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikalleen.
- Säättö alaspäin: pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, siirrä pääntukea alaspäin sopivaan asentoon, vapauta painike ja lukitse pääntuki paikalleen painamalla sitä uudelleen alaspäin.

Kun säädät pääntukea, se on oikeassa asennossa, kun pääntuen keskikohta on korviesi yläreunan kohdalla.



i Vinkkejä

- Pääntuen alin asento ei ole käyttökelpoinen asento. Nosta pääntuki aina lukittuun asentoon ennen käyttöä.
- Kuljettajan istuimen pääntukea ei voi irrottaa.



Kuljettajan käyttötavat

Tapojen tallentaminen

1. tapa:

1. Säädä istuimen asento sopivaksi.
2. Kun säätö on valmis, kosketusnäyttöön tulee ponnahdusikkuna. Tallenna nykyinen istuimen asento napauttamalla **Save** (Tallenna). Palauta istuimen asento automaattisesti viimeksi tallennettuun asentoon napauttamalla **Restore** (Palauta).

Vinkkejä

Ponnahdusikkuna poistuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

2. tapa:

1. Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **→Seat Position→Select “Driver Seat” →Position Adjustment** (Istuimen asento→Valitse ”Kuljettajan istuin” →Asennon säätö), jotta pääset Driver – Position Adjustment (Kuljettaja – Asennon säätö) -näkymään.
2. Säädä istuimen asento sopivaksi.

3. Kun säätö on valmis, tallenna nykyinen istuimen asento napauttamalla **Save Habits** (Tallenna tavat). Palauta istuimen asento automaattisesti viimeksi tallennettuun asentoon napauttamalla **Restore** (Palauta).

Tapojen vaihtaminen

Kun olet kirjautunut tilillesi, napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **→Seat Position→Select “Driver Seat”→Driving Habits** (Istuimen asento→Valitse ”Kuljettajan istuin”→Ajotavat), jotta pääset ajotapojen näkymään, jossa voit valita tallennetut ajotavat.

Manage habits (Hallitse tapoja)

Voit ajotapojen näkymässä lisätä, poistaa tai nimetä uudelleen kuljettajan ajotapoja. Kullekin tilille voidaan tallentaa enintään 6 ajotapa-asetusta.

- **Tapojen lisääminen:** Napauta ajotapojen näkymässä **Add** (Lisää), anna ajotavalle nimi ja viimeistelevä lisäys napauttamalla **Confirm** (Vahvista).
- **Tapojen poistaminen:** Napauta ajotapojen näkymässä **Edit** (Muokkaa), valitse poistettavat ajotavat, napauta poistokuvaketta ja viimeistelevä poisto napauttamalla **Confirm** (Vahvista).



Sisätilojen toiminnot

- **Nimeäminen uudelleen:** Napauta ajotapojen näkymässä **Edit** (Muokkaa), valitse ajotapa, jonka haluat nimetä uudelleen, napauta uudelleennimeämisen kuvaketta, anna ajotavalle uusi nimi ja viimeistele uudelleennimeäminen napauttamalla **OK**.

Taittopöytä kuljettajan istuimen selkänojassa

Kuljettajan istuimen selkänojan takapuolella on taitettava tarjotintaso. Voit käyttää sitä painamalla kytkintä ja laskemalla pöydän vaaka-asentoon. Taita pöytä käytön jälkeen takaisin paikalleen. Kun kuulet napsahduksen, pöytä on kiinnittynyt kunnolla.



⚠ Huomio

Taittopöydän enimmäiskuormitus on 10 kg. Ylikuormitus on ehdottomasti kielletty vaurioiden välttämiseksi.

⚠ Varoitus

- Kiinnitä huomiota kiitorakenteeseen taittopöytää käyttäessäsi, jotta kädet eivät jää puristuksiin.
- Älä käytä pöytää ajoneuvon liikkuesssa.
- Noudata käyttöohjeita, sillä muutoin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Etuistuin

Etumatkustajan istuimen asennon säätäminen

Etumatkustajan istuin voidaan säätää sopivaan asentoon jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen asentoa istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen asentoa kosketusnäytön kautta.



- Säädä istuimen asentoa puhekomennoilla.

Asennon säätäminen pituussuunnassa istuinkytkimellä

Säädä etumatkustajan istuinta pituussuunnassa siirtämällä tätä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.



Istuimen korkeuden säätäminen istuinkytkimellä

Säädä etumatkustajan istuimen korkeutta painamalla tämän säätökytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin.



Istuimen selkänojan kulman säätäminen istuinkytkimellä

Säädä etumatkustajan istuimen selkänojan kulmaa siirtämällä tämän säätökytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.



Säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select "Front Passenger Seat"** → **Seat Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Etumatkustajan istuin" → Istuimen säätö), jotta pääset etumatkustajan istuimen säätöön ja valitse sitten **Seat** (Istuin).

- Korkeus: Säädä istuimen korkeutta asteittain napauttamalla tai . Säädä istuimen korkeutta jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen korkeutta nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.
- Asento: Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa asteittain napauttamalla tai . Säädä istuimen

asentoa pituussuunnassa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen asentoa pituussuunnassa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

- Selkänojan kulma: Säädä istuimen selkänojan kulmaa asteittain napauttamalla tai . Säädä istuimen selkänojan kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen selkänojan kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

Etumatkustajan istuimen istuinosan korkeuden säätö

Etumatkustajan istuimen istuintyyppi voidaan säätää sopivaan asentoon jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuintyyppiä istuinkytkimellä.
- Säädä istuintyyppiä kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuintyyppiä puhekomennoilla.



Istuintyynyn korkeuden säätäminen istuinkytkimellä

Säädä etumatkustajan istuintyynyn korkeutta painamalla tämän säätökytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.



Istuintyynyn korkeuden säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä → → **Seat Position** → **Select "Front Passenger Seat"** → **Seat Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Etumatkustajan istuin" → Istuimen säätö), jotta pääset etumatkustajan istuimen säätöön ja valitse sitten **Cushion** (Istuintyyny).

- Korkeus: Säädä istuintyynyn korkeutta asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä istuintyynyn korkeutta jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuintyynyn korkeutta nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

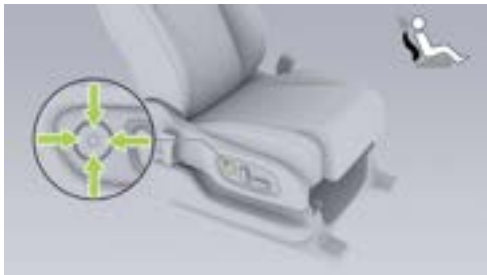
Etumatkustajan istuimen ristiselän tuen säätö

Etumatkustajan istuimen ristiselän tukea voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen ristiselän tukea istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen ristiselän tukea kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen ristiselän tukea puhekomennoilla.

Istuimen ristiselän tuen säätäminen istuinkytkimellä

- Säädä ristiselän tuen korkeutta painamalla Up/Down (Ylös/Alas) -painiketta.
- Säädä ristiselän tuen asentoa painamalla Left/Right (Vasen/Oikea) -painiketta.



Istuimen ristiselän tuen säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→ **Seat Position** → **Select "Front Passenger Seat"** → **Seat Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Etumatkustajan istuin" → Istuimen säätö), jotta pääset etumatkustajan

istuimen säätöön ja valitse sitten **Lumbar Support** (Ristiselän tuki).

- Korkeus: säädä etumatkustajan istuimen ristiselän tuen korkeutta napauttamalla  tai .
- Asento: säädä etumatkustajan istuimen ristiselän tuen asentoa napauttamalla  tai .

Etumatkustajan istuimen asennon säätö takaistuimelta käsin

Etumatkustajan istuimessa on säädin, jonka avulla takarivin matkustajat voivat säätää etumatkustajan istuimen asentoa.

Etumatkustajan istuimen säätäminen pituussuunnassa

Säädä etumatkustajan istuinta pituussuunnassa siirtämällä tätä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.



Etumatkustajan istuimen selkänojan kulman säätö

Säädä etumatkustajan istuimen selkänojan kulmaa siirtämällä tämän säätökytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.



Etumatkustajan istuimen asennon säätäminen takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä → **Seat Adjustment** → **Select "Front Passenger Seat"** (Istuimen säätö → Valitse "Etumatkustajan istuin"), jotta pääset etumatkustajan istuimen säädön näkymään.

- **Selkänojan säätö:** säädä etumatkustajan istuimen selkänojan kulmaa napauttamalla ja sitten haluamaasi kytkintä .
- **Istuimen pituussuuntainen säätö:** Säädä etumatkustajan istuimen asentoa pituussuunnassa napauttamalla ja sitten haluamaasi kytkintä .

Etumatkustajan istuimen pääntuki

Pääntuen korkeuden säätäminen



- Säättö ylöspäin: nosta pääntuki sopivaan asentoon ja paina sitä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikalleen.
- Säättö alaspäin: pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, siirrä pääntukea alaspäin sopivaan asentoon, vapauta painike ja lukitse pääntuki paikalleen painamalla sitä uudelleen alaspäin.

Kun säädät pääntukea, se on oikeassa asennossa, kun pääntuen keskikohta on korviesi yläreunan kohdalla.



i Vinkkejä

Pääntuen alin asento ei ole käyttökelpoinen asento. Nosta pääntuki aina lukittuun asentoon ennen käyttöä.



Istuimen pääntuen irrottaminen

Voit irrottaa pääntuen seuraavasti:



1. Nosta pääntuki yläpään asentoon.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta ja irrota pääntuki vetämällä sitä ylöspäin.

Vinkkejä

Jos irrottaminen on tarpeen, säädä selkänojaa taaksepäin, jotta pääntuki voidaan irrottaa helposti.

Varoitus

Älä matkusta ajoneuvossa pääntuki irrotettuna. Pääntuki tulee asentaa istuimiin ja säätää oikeaan asentoon.

Istuimen pääntuen asentaminen

Kun asennat istuimen pääntukea, kohdista pääntuen piikit istuimessa oleviin kiinnitysreikiin ja paina pääntuki suoraan alas. Säädä pääntuen korkeus sopivaksi.

Etumatkustajan istuimen muisti

Istuimen muistin tallentaminen

1. tapa:

1. Säädä istuimen asento sopivaksi.
2. Kun säätö on valmis, kosketusnäyttöön tulee ponnahdusikkuna. Tallenna nykyinen istuimen



asento napauttamalla **Save** (Tallenna). Palauta istuimen asento automaattisesti viimeksi tallennettuun asentoon napauttamalla **Restore** (Palauta).

Vinkkejä

Ponnahdusikkuna poistuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

2. tapa:

1. Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **→Seat Position→Select “Front Passenger Seat”→Position Adjustment** (Istuimen asento→Valitse ”Etumatkustajan istuin” →Asennon säätö), jotta pääset Front Passenger – Position Adjustment (Etumatkustaja – Asennon säätö) -näkymään.
2. Säädä istuimen asento sopivaksi.
3. Kun säätö on tehty, napauta **Save Memory** (Tallenna muisti) istuimen nykyisen asennon tallentamiseksi Standard (Vakio)-, Relax (Rento)- tai Nap (Torkku) -muistipaikkaan; napauta **Restore** (Palauta) istuimen palauttamiseksi automaattisesti viimeksi tallennettuun asentoon.

Istuimen muistin vaihtaminen

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  **→Seat Position→Select “Front Passenger Seat”→Seat Memory** (Istuimen asento→Valitse ”Etumatkustajan istuin” →Istuimen muisti), jotta pääset näkymään Front Passenger – Seat Memory (Etumatkustaja – Istuimen muisti) ja voit valita tallennetun istuimen asennon.

Anna tallennetulle istuimen muistiasetukselle uusi nimi napauttamalla Front Passenger – Seat Memory (Etumatkustaja – Istuimen muisti) -näkyssä järjestyksessä **Edit→Select “Standard,” “Relaxed,” or “Nap”→Modify** (Muokkaa→Valitse ”Vakio”, ”Rento” tai ”Torkku”→Muuta).

Taittopöytä etumatkustajan istuimen selkänojassa

Etumatkustajan istuimen selkänojan takapuolella on taitettava tarjotintaso. Voit käyttää sitä painamalla kytkintä ja laskemalla pöydän vaaka-asentoon. Taita pöytä käytön jälkeen takaisin paikalleen. Kun kuulet napsahduksen, pöytä on kiinnittynyt kunnolla.



Huomio

Taittopöydän enimmäiskuormitus on 10 kg. Ylikuormitus on ehdottomasti kielletty vaurioiden välttämiseksi.

Varoitus

- Kiinnitä huomiota kiertorakenteeseen taittopöytää käyttäessäsi, jotta kädet eivät jää puristuksiin.
- Älä käytä pöytää ajoneuvon liikkuesssa.
- Noudata käyttöohjeita, sillä muutoin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Toisen rivin istuimet

Toisen rivin istuimen asennon säätäminen

Toisen rivin istuin voidaan säätää sopivaan asentoon jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen asentoa istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen asentoa kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen asentoa puhekomennoilla.

Asennon säätäminen pituussuunnassa istuinkytkimellä

Säädä toisen rivin istuinta pituussuunnassa siirtämällä tätä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.



Istuimen selkänojan kulman säätäminen istuinkytkimellä

Säädä toisen rivin istuimen selkänojan kulmaa siirtämällä tämän säätökytkimen yläosaa eteen- tai taaksepäin.



Säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→ **Seat Position** → Select **"Second-row Left Seat"** or **"Second-row Right Seat"** → **Position Adjustment**
(Istuimen asento → Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin" → Asennon säätö), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Seat** (Istuin).

- Asento: Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa asteittain napauttamalla < tai >. Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen asentoa



pituuussuunnassa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

- Kulma: Säädä istuimen selkänojan kulmaa asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä istuimen selkänojan kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää istuimen selkänojan kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

Toisen rivin istuimen jalkatuen säätäminen

Toisen rivin istuimen jalkatukea voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen jalkatukea istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen jalkatukea kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen jalkatukea puhekomennoilla.

Istuimen jalkatuen säätö istuinkytkimellä

Säädä istuimen jalkatukea painamalla tätä säätökytkintä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.



Istuimen jalkatuen säätö kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → **Seat Position** → Select **"Second-row Left Seat"** or **"Second-row Right Seat"** → **Position Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin" → Asennon säätö), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Leg Rest** (Jalkatuki).

- Kulma: Säädä jalkatuen kulmaa asteittain napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$. Säädä jalkatuen kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää jalkatuen kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liukusäädintä.

- Asento: Säädä jalkatuen asentoa asteittain napauttamalla < tai >. Säädä jalkatuen asentoa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää jalkatuen asentoa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liikusäädintä.

Toisen rivin istuimen ristiselän tuen säätäminen

Toisen rivin istuimen ristiselän tukea voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen ristiselän tukea istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen ristiselän tukea kosketusnäytön kautta.
- Säädä istuimen ristiselän tukea puhekomennoilla.

Istuimen ristiselän tuen säätäminen istuinkytkimellä

- Säädä ristiselän tuen korkeutta painamalla Up/Down (Ylös/Alas) -painiketta.
- Säädä ristiselän tuen asentoa painamalla Left/Right (Vasen/Oikea) -painiketta.



Istuimen ristiselän tuen säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→ **Seat Position** → **Select "Second-row Left Seat" or "Second-row Right Seat"** → **Position Adjustment**
(Istuimen asento → Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin" → Asennon säätö), jotta



pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Lumbar Support** (Ristiselän tuki).

- Korkeus: säädä toisen rivin istuimen ristiselän tuen korkeutta napauttamalla $\wedge$ tai $\vee$.
- Asento: Säädä toisen rivin istuimen ristiselän tuen asentoa napauttamalla $<$ tai $>$.

Toisen rivin rennon tilan kallistuskulman säätäminen

Toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulmaa voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulmaa istuinkytkimellä.
- Säädä toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulmaa kosketusnäytön kautta.
- Säädä toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulmaa puhekomennoilla.

Toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulman säätäminen istuinkytkimellä

Säädä toisen rivin istuimen kallistuskulmaa painamalla tämän säätökytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin.



Toisen rivin istuimen rennon tilan kallistuskulman säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  $\rightarrow$ **Seat Position** $\rightarrow$ Select **"Second-row Left Seat"** or **"Second-row Right Seat"** $\rightarrow$ **Position Adjustment** (Istuimen asento $\rightarrow$ Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin" $\rightarrow$ Asennon säätö), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Zero Gravity** (Rento tila).

Säädä istuimen kallistuskulmaa asteittain napauttamalla $\vee$ tai $\succ$. Säädä istuimen kallistuskulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää kallistuskulmaa nopeasti liikuttamalla liikusäädintä.

Toisen rivin istuimen pääntuki

Toisen rivin pääntukia voi säätää manuaalisesti ja ne voidaan irrottaa.

Pääntuen korkeuden säätäminen



- Säätö ylöspäin: nosta pääntuki sopivaan asentoon ja paina sitä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikalleen.
- Säätö alaspäin: pidä pääntuen säätöpainiketta painettuna, siirrä pääntukea alaspäin sopivaan asentoon, vapauta painike ja lukitse pääntuki paikalleen painamalla sitä uudelleen alaspäin.

Kun säädät pääntukea, se on oikeassa asennossa, kun pääntuen keskikohta on korviesi yläreunan kohdalla.



i Vinkkejä

Pääntuen alin asento ei ole käyttökelpoinen asento. Nosta pääntuki aina lukittuun asentoon ennen käyttöä.

Istuimen pääntuen irrottaminen

Voit irrottaa pääntuen seuraavasti:



1. Nosta pääntuki ylimpään asentoon.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta ja irrota pääntuki vetämällä sitä ylöspäin.

i Vinkkejä

Jos irrottaminen on tarpeen, säädä selkänojaa taaksepäin, jotta pääntuki voidaan irrottaa helposti.

⚠ Varoitus

Älä matkusta ajoneuvossa pääntuki irrotettuna. Pääntuki tulee asentaa istuimiin ja säätää oikeaan asentoon.

Istuimen pääntuen asentaminen

Kun asennat istuimen pääntukea, kohdista pääntuen piikit istuimessa oleviin kiinnitysreikiin ja paina pääntuki suoraan alas. Säädä pääntuen korkeus sopivaksi.

Toisen rivin istuimen rento tila yhdellä kosketuksella

Rennossa tilassa toisen rivin istuimet säätyvät automaattisesti ihmiskehon rennoimpaan asentoon, mikä takaa tasaisen tuen matkustajan selkärangalle ja parantaa istumamukavuutta.

Voit siirtyä toisen rivin istuimen rentoon tilaan tai poistua siitä jollakin seuraavista tavoista:

- Siirry rentoon tilaan tai poistu siitä istuinkytkimellä.
- Siirry rentoon tilaan tai poistu siitä kosketusnäytön kautta.

- Siirry rentoon tilaan tai poistu siitä takaviihdenäytön kautta.
- Siirry rentoon tilaan tai poistu siitä puhekomennolla.

Rentoon tilaan siirtyminen tai siitä poistuminen istuinkytkimellä



1. Zero-Gravity (Rento tila) -tilan kytkin
 - Siirry rentoon tilaan painamalla kytkintä; istuin säätyy rennon tilan asentoon.
2. Yhdellä napsautuksella palautuksen kytkin



- Poistu rennosta tilasta painamalla kytkintä; istuin palaa automaattisesti edelliseen asentoonsa.

Rentoon tilaan siirtyminen tai siitä poistuminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **Seat Position** → **Select "Second-Row Left Seat" or "Second-Row Right Seat"** (Istuimen asento → Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin"), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

- Siirry rentoon tilaan napauttamalla **Zero-Gravity** (Rento tila); istuin säätyy rennon tilan asentoon.
- Poistu rennosta tilasta napauttamalla **One-click Restore** (Palautus yhdellä napsautuksella); istuin palaa automaattisesti edelliseen asentoonsa.

Rentoon tilaan siirtyminen tai siitä poistuminen takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä  → **Seat Position** → **Select "Second-Row Left Seat" or "Second-Row Right Seat"** (Istuimen asento → Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin"), jotta

pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

- Siirry rentoon tilaan napauttamalla **Zero-Gravity** (Rento tila); istuin säätyy rennon tilan asentoon.
- Poistu rennosta tilasta napauttamalla **One-click Restore** (Palautus yhdellä napsautuksella); istuin palaa automaattisesti edelliseen asentoonsa.

Vinkkejä

- Jos kuljettajan istuin tai etumatkustajan istuin on sijoitettu liian kauas taakse eikä kukaan istu istuimella, etuistuin liikkuu ensin eteenpäin tilan vapauttamiseksi ja siirtyy sitten rentoon tilaan.
- Jos kuljettajan istuin tai etumatkustajan istuin on sijoitettu liian kauas taakse ja istuin on käytössä, toisen rivin istuimen jalkatuki ei välttämättä voi ojentua kokonaan rennossa tilassa.
- Jos kuljettajan istuimen tai etumatkustajan istuimen selkänojaa on kallistettu liikaa ja istuin on käytössä, rento tila ei välttämättä ole käytettävissä. Sääda kuljettajan istuinta tai etumatkustajan istuinta ja yritä uudelleen.
- Jos kolmannen rivin istuimen selkänoja on säädetty liian pitkälle eteenpäin, saman puolen



toisen rivin istuin ei välttämättä voi siirtyä rentoon tilaan. Kun kolmannen rivin istuimen selkänöja on taitettuna alas, saman puolen toisen rivin istuinta ei voida siirtää rentoon tilaan. Säädä kolmannen rivin istuinta ja yritä uudelleen.

Helppo sisäänkäynti kolmannen rivin istuimille ja poistuminen niiltä

Helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto on suunniteltu tarjoamaan kolmannen rivin matkustajille enemmän tilaa ja mukavampi sisäänkäynti ja poistuminen. Kun tämä toiminto on käytössä, toisen rivin istuimet liikkuvat automaattisesti eteenpäin, niiden selkänöjat kallistuvat ja jalkatuet vetäytyvät sisään. Kun matkustajat ovat nousseet ajoneuvoon tai poistuneet siitä, poista tämä toiminto käytöstä ja toisen rivin istuimet palaavat oletusasentoihinsa.

Voit kytkeä helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminnon päälle tai pois jollakin seuraavista tavoista:

- Kytke helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto päälle tai pois päältä fyysisellä kytkimellä.

- Kytke helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta.
- Kytke helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto päälle tai pois päältä takaviihdenäytön kautta.
- Kytke helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto päälle tai pois päältä puhekomennolla.

i Vinkkejä

- Kun sisäänkäynnin tai poistumisen toiminto on käytössä ja vastaavalla etuistuimella ei istu ketään, kyseinen etuistuin liikkuu automaattisesti eteenpäin tilan vapauttamiseksi.
- Kun toisen rivin istuin liikkuu, se pysähtyy välittömästi, jos toisen rivin istuinkytkintä painetaan, jos joku istuu toisen rivin istuimella, jos ajoneuvo ei ole pysäköintivaihteella (P) tai jos ajoneuvon nopeus on suurempi kuin nolla.

Helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä fyysisellä kytkimellä

Helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminnon fyysiset kytkimet sijaitsevat toisen rivin istuimen



sivulla ja selkänojan takana. Molempia kytkimiä voidaan käyttää.



- Päälle: aktivoi helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto painamalla kytkintä ①.
- Pois päältä: poista helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto käytöstä painamalla kytkintä ②.

Helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminnon aktivointi kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select “Second-Row Left Seat” or “Second-Row Right Seat”** (Istuimen asento → Valitse

”Toisen rivin vasen istuin” tai ”Toisen rivin oikea istuin”), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

Ota helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto käyttöön napauttamalla **Easy Entry/Exit** (Helppo sisäänkäynti ja poistuminen).

Helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminnon aktivointi takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä → **Seat Position** → **Select “Second-Row Left Seat” or “Second-Row Right Seat”** (Istuimen asento → Valitse ”Toisen rivin vasen istuin” tai ”Toisen rivin oikea istuin”), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

Ota helpon sisäänkäynnin ja poistumisen toiminto käyttöön napauttamalla **Easy Entry/Exit** (Helppo sisäänkäynti ja poistuminen).

Toisen rivin istuimen muisti

Istuimen muistin tallentaminen

1. Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select “Second-Row Left Seat” or “Second-Row Right Seat”** → **Position Adjustment**



(Istuimen asento→Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin"→Asennon säätö), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

2. Säädä istuimen asento sopivaksi.
3. Kun säätö on tehty, napauta **Save Memory** (Tallenna muisti) istuimen nykyisen asennon tallentamiseksi Standard (Vakio)-, Relax (Rento)- tai Nap (Torkku) -muistipaikkaan. Tai napauta **Restore** (Palauta) istuimen palauttamiseksi automaattisesti viimeksi tallennettuun asentoon.

Istuimen muistin vaihtaminen

Voit vaihtaa istuimen muistipaikkojen välillä jollakin seuraavista tavoista:

- Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **Seat Position**→**Select "Second-Row Left Seat" or "Second-Row Right Seat"**→**Seat Memory** (Istuimen asento→Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin"→Istuimen muisti), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean

istuimen muistin näkymään, jossa voit valita tallennetun istuimen asennon.

- Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä  → **Seat Adjustment**→**Select "Second- row Left Seat" or "Second-row Right Seat"** →**Seat Memory** (Istuimen säätö→Valitse "Toisen rivin vasen istuin" tai "Toisen rivin oikea istuin" →Istuimen muisti), jotta pääset toisen rivin vasemman tai oikean istuimen muistin näkymään, jossa voit valita tallennetun istuimen asennon.

Napauta toisen rivin vasemman tai oikean istuimen muistin näkymässä järjestyksessä **Edit**→**Select "Standard, Relax, or Nap"**→**Modify** (Muokkaa→Valitse "vakio, rento tai torkku"→Muuta), jotta voit nimetä tallennetun muistiasetuksen uudelleen.

Kolmannen rivin istuimet

Kolmannen istuinrivin selkänöjan säätö

Kolmannen istuinrivin selkänöjan kulmaa voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä istuimen selkänöjan kulmaa istuinkytkimellä.
- Säädä istuimen selkänöjan kulmaa kosketusnäytön kautta.



- Säädä istuimen selkänojan kulmaa takaviihdenäytön kautta.
- Säädä istuimen selkänojan kulmaa puhekomennoilla.

Istuimen selkänojan kulman säätäminen istuinkytkimellä

Kolmannen istuinrivin selkänojan kulman säätökytkin on kolmannen rivin käsinojassa. Säädä kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa painamalla säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.



Istuimen selkänojan kulman säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select "Third-row Left Seat" or "Third-row Right Seat"** → **Position Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Kolmannen rivin vasen istuin" tai "Kolmannen rivin oikea istuin" → Asennon säätö), jotta pääset kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Seat** (Istuin).

Säädä kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa asteittain napauttamalla tai Säädä kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liikusäädintä.

Istuimen selkänojan kulman säätäminen takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä → **Seat Adjustment** → **Select "Third-row Left Seat" or "Third-row Right Seat"** (Istuimen säätö → Valitse "Kolmannen rivin vasen istuin" tai "Kolmannen rivin oikea istuin"), jotta pääset kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Seat** (Istuin).

Säädä kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa asteittain napauttamalla  tai  Säädä kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa jatkuvasti pitämällä sitä painettuna. Voit myös säätää kolmannen istuinrivin selkänojan kulmaa nopeasti napauttamalla tai liikuttamalla liikusäädintä.

Kolmannen rivin istuimen pääntuki

Kolmannen istuinrivin pääntukia säädetään sähköisesti, eikä niitä voi irrottaa.

Kolmannen istuinrivin pääntukia voidaan säätää jollakin seuraavista tavoista:

- Säädä pääntukia pääntuen kytkimellä.
- Säädä pääntukia kosketusnäytön kautta.
- Säädä pääntukia takaviihdenäytön kautta.
- Säädä pääntukia puhekomennoilla.

Pääntukien säätäminen pääntuen kytkimellä

Ulompien pääntukien kytkimet ovat käsinojissa molemmilla puolilla. Säädä ulompien pääntukien korkeutta painamalla näitä kytkimiä eteen- tai taaksepäin.



Keskimmäisen pääntuen säätökytkin on pääntuen sivulla. Säädä keskimmäisen pääntuen korkeutta painamalla kytkimen etu- tai takaosaa.



Vasemman/keskimmäisen pääntuen säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select "Third-row Left Seat"** → **Position Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Kolmannen rivin vasen istuin" → Asennon säätö), jotta pääset kolmannen istuinrivin vasemman istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Center Headrest** (Keskimmäinen pääntuki) tai **Outer Headrest** (Ulompi pääntuki).

Säädä keskimmäisen istuimen pääntuen tai vasemman istuimen pääntuen korkeutta napauttamalla tai .

Oikean istuimen pääntuen säätäminen kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä → → **Seat Position** → **Select "Third-row Right Seat"** → **Position Adjustment** (Istuimen asento → Valitse "Kolmannen rivin oikea istuin" → Asennon säätö), jotta pääset kolmannen istuinrivin oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Headrest** (Pääntuki).

Säädä oikean istuimen pääntuen korkeutta napauttamalla tai .

Vasemman/keskimmäisen istuimen pääntuen säätäminen takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä → **Seat Position** → **Select "Third-row Left Seat"** (Istuimen asento → Valitse "Kolmannen rivin vasen istuin"), jotta pääset kolmannen istuinrivin vasemman istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Center Headrest** (Keskimmäinen pääntuki) tai **Outer Headrest** (Ulompi pääntuki).

Säädä keskimmäisen istuimen pääntuen tai vasemman istuimen pääntuen korkeutta napauttamalla tai .

Sisätilojen toiminnot

Oikean istuimen pääntuen säätäminen takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä → **Seat Position** → **Select "Third-row Right Seat"** (Istuimen asento → Valitse "Kolmannen rivin oikea istuin"), jotta pääset kolmannen istuinrivin oikean istuimen säätönäkymään ja valitse sitten **Headrest** (Pääntuki).

Säädä oikean istuimen pääntuen korkeutta napauttamalla tai .

Kolmannen rivin istuinten taitto säilytysasentoon yhdellä kosketuksella

Kolmannen rivin istuimet voidaan taittaa alas säilytysasentoon yhdellä kosketuksella, mikä kasvattaa ajoneuvon tavaratilaa merkittävästi ja tehostaa tilankäyttöä.

Kolmannen rivin istuimet voidaan taittaa alas säilytysasentoon yhdellä kosketuksella jollakin seuraavista tavoista:

- käyttämällä taittokytkimiä
- käyttämällä kosketusnäyttöä
- käyttämällä puhekomentoja.

Taittokytkimien käyttö

Taittokytkimet sijaitsevat tavaratilan oikeassa reunassa. Ylempi kytkin ohjaa oikeaa istuinta ja alempi kytkin vasenta istuinta.



- Taitto yhdellä kosketuksella: Paina kytkintä lyhyesti. Kolmannen rivin istuinten pääntuet laskeutuvat ala-asentoon ja selkänojat taittuvat alas.
- Nosto yhdellä kosketuksella: Vedä kytkintä lyhyesti. Kun selkänojat ovat vähitellen palanneet alkuperäisiin asentoihinsa, kolmannen rivin istuinten pääntuet palaavat alkuperäisiin asentoihinsa.



- Taitto säilytysasentoon: paina kytkintä vähintään 2 sekunnin ajan, jotta kolmannen rivin istuimet taittuvat alas säilytysasentoon tavaratilassa.
- Istuimen palautus: vedä kytkintä vähintään 2 sekuntia, jotta kolmannen rivin istuimet palautuvat takaisin istuma-asentoon.

Käyttö kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→**Seat Position**→**Select “Third-row Left Seat” or “Third-row Right Seat”**→**Position Adjustment** (Istuimen asento→Valitse ”Kolmannen rivin vasen istuin” tai ”Kolmannen rivin oikea istuin”→Asennon säätö), jotta pääset kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

- Taita tai palauta kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen selkänoja yhdellä kosketuksella napauttamalla **Backrest Fold** (Selkänojan taitto).
- Taita kolmannen rivin vasen tai oikea istuin alas säilytysasentoon tavaratilassa napauttamalla **Flip down and stow** (Taita säilytysasentoon). Varmista ennen niiden palauttamista istuma-asentoon, että tavaratilan kansi on tasainen. Palauta istuimet

istuma-asentoon napauttamalla uudelleen **Flip down and stow** (Taita säilytysasentoon).



Käyttö takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä järjestyksessä →**Seat Adjustment**→**Select “Third-row Left Seat” or “Third-row Right Seat”**→**Position Adjustment** (Istuimen säätö→Valitse ”Kolmannen rivin vasen istuin” tai ”Kolmannen rivin oikea istuin”→Asennon säätö), jotta pääset kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen säätönäkymään.

- Taita tai palauta kolmannen rivin vasemman tai oikean istuimen selkänoja yhdellä kosketuksella napauttamalla **Backrest Fold** (Selkänojan taitto).

- Taita kolmannen rivin vasen tai oikea istuin alas säilytysasentoon tavaratilassa napauttamalla **Flip down and stow** (Taita säilytysasentoon). Varmista ennen niiden palauttamista istuma-asentoon, että tavaratilan kansi on tasainen. Palauta istuimet istuma-asentoon napauttamalla uudelleen **Flip down and stow** (Taita säilytysasentoon).



Huomio

- Taitto yhdellä kosketuksella ja taitto säilytysasentoon edellyttävät tiettyjen ehtojen täyttymistä. Esimerkkejä ehdoista: ajoneuvo on P-vaihteella, kolmannen rivin istuimilla ei ole ketään, istuimet on alustettu, toisen rivin

istuimen asento on sopiva, kolmannen rivin istuimen turvavyö ei ole kytkettynä jne.

- Toisen rivin istuimet siirtyvät automaattisesti eteenpäin tilan antamiseksi yhdellä kosketuksella taittoa varten vain, kun toisella rivillä ei istu ketään.
- Poista istuimen vaurioitumisen välttämiseksi kaikki esineet istuintyynyiltä ja tavaratilasta ennen kuin käytät yhdellä kosketuksella taittamista tai taittamista säilytysasentoon. Jos este havaitaan yhdellä kosketuksella taittamisen tai säilytysasentoon taittamisen aikana, istuimen liike pysähtyy.
- Erityisissä olosuhteissa, kun esimerkiksi jäljellä oleva toimintamatka on ≤ 30 km, korkeajännitejärjestelmässä on vikoja tai ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala, kolmannen rivin istuimia ei ehkä voida taittaa. Istuimen taittotoiminto jatkuu vasta, kun ajoneuvon jännite ja ulkolämpötila ovat palautuneet normaaliksi.



Istuimen lämmitys-, tuuletus- ja hierontatoiminnot

Istuimen lämmitystoiminto

Istuimen lämmitystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- käyttämällä kosketusnäyttöä
- käyttämällä takaviihdenäyttöä
- käyttämällä toisen rivin istuimen lämmityskytkintä
- käyttämällä kolmannen rivin istuimen lämmityskytkintä
- käyttämällä mobiilisovellusta
- käyttämällä puhekomentoja.

Ohjaus kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  **→Heating/Ventilation** (Lämmitys/tuuletus), jotta pääset asetusliittymään **Heating/ Ventilation** (Lämmitys/tuuletus).

- Kytke haluamasi istuinlämmitystoiminto päälle napauttamalla . Tasoksi asetetaan taso 3.

Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

- Kytke pois päältä kaikki istuinlämmityksen, istuimen tuuletuksen ja ohjauspyörän lämmityksen toiminnot napauttamalla **Close All** (Sulje kaikki).

Ohjaus takaviihdenäytön kautta

Napauta takaviihdenäytössä  **→Heating/ Ventilation (Lämmitys/tuuletus), jotta pääset Heating/Ventilation (Lämmitys/tuuletus) -asetusliittymään.**

- Kytke haluamasi toisen rivin istuinlämmitystoiminto päälle napauttamalla . Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

Vinkkejä

- Istuimen lämmityksen ja tuuletuksen toimintoja ei voi kytkeä päälle samaan aikaan.
- Takaviihdenäyttö tukee vain toisen rivin istuimen lämmitystoiminnon ohjausta.

Toisen rivin istuimen lämmityskytkimen ohjaus

Kytke istuimen lämmitystoiminto päälle painamalla toisen rivin istuimen lämmityskytkintä. Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla painalluksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3. Kytkimen merkkivalo muuttuu tason mukaan.



Kolmannen rivin istuimen lämmityskytkimen ohjaus

Kytke istuimen lämmitystoiminto päälle painamalla kolmannen rivin istuimen lämmityskytkintä. Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla painalluksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3. Kytkimen merkkivalo muuttuu tason mukaan.



Ohjaus mobiilisovelluksen kautta

Napauta mobiilisovelluksen kohdassa **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (XPENG→Älykäs ilmastointilaitte) haluamaasi istuinta  istuimen lämmitystoiminnon kytkemiseksi päälle. Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.



i Vinkkejä

Jos istuimen tuuletuksen tai lämmityksen toiminto on päällä yhden virrankytkentäjakson aikana ja käyttäjä poistuu kyseiseltä istumapaikalta yli 30 sekunnin ajaksi, istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja istuimen tuuletuksen tai lämmityksen taso tallentuu muistiin. Jos käyttäjä yhden virrankytkentäjakson aikana poistuu istuimelta 30 sekunnin ajaksi, mikä aktivoi istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminnon automaattisen sammutuksen, ja käyttäjä istuu uudelleen

istuimelle, istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti päälle 5 sekunnin kuluttua muistiin tallennetun istuimen tuuletus- tai lämmitystason mukaisesti.

! Huomio

- Istuinlämmityksen aktivointia ei suositella istuinten ollessa käyttämättömiä, jotta vältetään energian tuhlaaminen ja muut häviöt.
- Kun istuimen lämmitystoiminto on käytössä, älä laita istuimelle muita esineitä, kuten peittoja tai istuintynyjä, sillä se voi aiheuttaa istuimen lämpötilan nousemisen liian korkeaksi, mikä voi mahdollisesti aiheuttaa lämmittimen toimintahäiriön tai vaurioittaa istuinta.
- Jos turvaistuin on asennettu toisen tai kolmannen rivin istuimelle, älä aktivoi istuimen lämmitystoimintoa.

! Varoitus

- Älä käytä istuimen lämmitystoimintoa, jos istuimella oleva henkilö ei tunne kipua, sillä seurauksena voi olla henkilövahinko.



- Istuimen pikalämmityksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa palovammoja.
- Istuinlämmityksen pitkäaikainen käyttö voi aiheuttaa epämukavuutta ja vaikuttaa turvallisuuteen.

Istuimen tuuletustoiminto

Istuimen tuuletustoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- käyttämällä kosketusnäyttöä
- käyttämällä takaviihdenäyttöä
- käyttämällä toisen rivin istuimen tuuletuskytkintä
- käyttämällä mobiilisovellusta
- käyttämällä puhekomentoja.

Ohjaus kosketusnäytön kautta

Napauta keskikonsolin näytössä järjestyksessä  → **Heating/Ventilation** (Lämmitys/tuuletus), jotta pääset **Heating/Ventilation** (Lämmitys/tuuletus) -asetusliittymään.

- Kytke haluamasi istuimen tuuletustoiminto päälle napauttamalla . Tasoksi asetetaan taso 3.

Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

- Kytke pois päältä kaikki istuinlämmityksen, istuimen tuuletuksen ja ohjauspyörän lämmityksen toiminnot napauttamalla **Close All** (Sulje kaikki).

Ohjaus takaviihdenäytön kautta

Napauta takasäätönäytössä  → **Heating/Ventilation** (Lämmitys/tuuletus), jotta pääset **Heating/Ventilation** (Lämmitys/tuuletus) -asetusliittymään.

- Kytke haluamasi toisen rivin istuintuuletustoiminto päälle napauttamalla . Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

Vinkkejä

- Istuimen lämmityksen ja tuuletuksen toimintoja ei voi kytkeä päälle samaan aikaan.
- Takaviihdenäyttö tukee vain toisen rivin istuimen tuuletustoiminnon ohjausta.



Toisen rivin istuimen tuuletuskytkimen ohjaus

Kytke istuimen tuuletustoiminto päälle painamalla toisen rivin istuimen tuuletuskytkintä. Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla painalluksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3. Kytkimen merkkivalo muuttuu valitun tason mukaan.



Ohjaus mobiilisovelluksen kautta



Napauta mobiilisovelluksen kohdassa **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (XPENG→Älykäs ilmastointilaite) haluamaasi istuinta  istuimen tuuletustoiminnon kytkemiseksi päälle. Tasoksi

asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

i Vinkkejä

Jos istuimen tuuletuksen tai lämmityksen toiminto on päällä yhden virrankytkentäjakson aikana ja käyttäjä poistuu kyseiseltä istumapaikalta yli 30 sekunnin ajaksi, istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja istuimen tuuletuksen tai lämmityksen taso tallentuu muistiin. Jos käyttäjä yhden virrankytkentäjakson aikana poistuu istuimelta 30 sekunnin ajaksi, mikä aktivoi istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminnon automaattisen sammutuksen, ja käyttäjä istuu uudelleen istuimelle, istuimen tuuletus- tai lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti päälle 5 sekunnin kuluttua muistiin tallennetun istuimen tuuletus- tai lämmitystason mukaisesti.

Vinkkejä

- Istuimen lämmityksen ja tuuletuksen toimintoja ei voi kytkeä päälle samaan aikaan.
- Vain ensimmäisen ja toisen rivin istuimet tukevat istuimen tuuletustoimintoa.

Huomio

- Istuimen tuuletustoiminnon aktivointia ei suositella istuinten ollessa käyttämättömiä, jotta vältetään energian tuhlaaminen ja muut häviöt tai vauriot.
- Jos turvaistuin on asennettu toisen rivin istuimelle, älä kytke istuimen tuuletustoimintoa päälle.

Istuimen hierontatoiminto

Istuimen hierontatoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- käyttämällä toisen rivin istuimen hierontakytintä
- käyttämällä kosketusnäyttöä
- käyttämällä takaviihdenäyttöä
- käyttämällä puhekomentoja.

Toisen rivin istuimen hierontakytkimen ohjaus



1. Hierontatilan kytkin
 - Vaihda hierontatilaa painamalla tätä.
2. Hieronnan voimakkuuden säätökytkin
 - Kytke istuimen hierontatoiminto päälle painamalla tätä. Voimakkuudeksi asetetaan taso 3. Toistuvilla painalluksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3. Kytkimen merkkivalo muuttuu valitun tason mukaan.



Ohjaus kosketusnäytön kautta

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → 
→ **Seat massage** (Istuimen hierontatoiminto), jotta pääset **Seat massage** (Istuimen hierontatoiminto) -asetusnäkymään.

- Kytke päälle halutun istuimen hierontatoiminto napauttamalla . Hieronnan voimakkuudeksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.
- Kytke kaikkien istuinten hierontatoiminto pois päältä napauttamalla **Close all** (Sulje kaikki).
- Kun olet napauttanut haluamasi istuimen hierontatilan nimeä, pääset istuimen hierontatoiminnon asetusnäkymään, jossa voit määrittää toiminnot **Seat massage** (Istuimen hierontatoiminto) ja **Waist Soothing** (Vyötärön rauhoitus) erikseen.

Massage (Hieronta)

1. Voit valita hierontatilan omien mieltymysten mukaan.
2. Kytke istuimen hierontatoiminto päälle tai pois päältä napauttamalla tätä.

3. Valitse hieronnan voimakkuus napauttamalla tätä.

Waist Soothing (Vyötärön rauhoitus)

1. Voit valita vyötärön paineenkevennystilan omien mieltymysten mukaan.
2. Kytke vyötärön paineenkevennystoiminto päälle tai pois päältä napauttamalla tätä.

Ohjaus takaviihdenäytön kautta

Napauta takasäätönäytössä  → **Seat Massage** (Istuimen hierontatoiminto), jotta pääset **Seat Massage** (Istuimen hierontatoiminto) -asetusnäkymään.

- Kytke päälle halutun istuimen hierontatoiminto napauttamalla . Hieronnan voimakkuudeksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.
- Kun olet napauttanut haluamasi istuimen hierontatilan nimeä, pääset istuimen hierontatoiminnon asetusnäkymään.
 1. Kytke istuimen hierontatoiminto päälle tai pois päältä napauttamalla tätä.



2. Valitse hieronnan voimakkuus napauttamalla tätä.
3. Voit valita hierontatilan omien mieltymysten mukaan.

Vinkkejä

Jos istuimen hierontatoiminto on päällä yhden virrankytkentäjakson aikana ja käyttäjä poistuu kyseiseltä istumapaikalta yli 30 sekunnin ajaksi, istuimen hierontatoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vinkkejä

- Vain ensimmäisen ja toisen rivin istuimet tukevat istuimen hierontatoimintoa.
- Hieronnan kesto aika vaihtelee eri hierontatiloissa; kun asetettu aika täyttyy, istuimen hierontatoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Huomio

Jos turvaistuin on asennettu toisen rivin istuimelle, älä kytke istuimen hierontatoimintoa päälle.

Istuimen tervetulo-tila

Kun istuimen tervetulo-tila on käytössä, istuin säätyy automaattisesti tervetulo-asentoon, kun astut ajoneuvoon tai poistut siitä, mikä helpottaa sisäänkulkua ja poistumista.

Kuljettajan istuimen tervetulo-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  **→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome→Driver seat welcome** (Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa→Kuljettajan istuimen tervetulo-toiminto) kuljettajan istuimen tervetulo-toiminnon ottamiseksi käyttöön tai poistamiseksi käytöstä.

Kuljettajan istuimen tervetulo-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  **→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome→Front passenger seat welcome** (Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa→Etumatkustajan istuimen tervetulo-toiminto) etumatkustajan istuimen tervetulo-toiminnon ottamiseksi käyttöön tai poistamiseksi käytöstä.



Takaistuimen tervetulo-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä 

→ **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome** → **Rear seat welcome** (Asetukset → Ajoneuvo → Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa → Takaistuimen tervetulo-toiminto) takaistuimen tervetulo-toiminnon ottamiseksi käyttöön tai poistamiseksi käytöstä.

Vinkkejä

- Jos kuljettajan tai etumatkustajan istuimen selkänoja kallistetaan suureen kulmaan, istuimen liikkuminen taaksepäin voi vaikuttaa toisen rivin matkustajiin, eikä tervetulo-toiminto aktivoidu tässä tapauksessa.
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan istuin on jo taka-asennossa ja matkustajat voivat poistua ajoneuvosta helposti, tervetulo-toimintoa ei aktivoida tässä tapauksessa.
- Jos toisen rivin istuin on jo taaempana kuin mitä se olisi tervetulo-toiminnon säädön jälkeen ja matkustajat pääsevät helposti sisään, toisen rivin istuimen tervetulo-toimintoa ei aktivoida.

Istuimen puristumisenesto

Huomio

Vaikka istuimessa olisi puristumisenestotoiminto, varmista ennen sen säätämistä, että istuimen ja kiskon liikeradalla ei ole henkilöitä tai esineitä. Muutoin seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai ajoneuvovaurioita.

Jos seuraavien toimintojen aikana havaitaan liian suuri vastus, puristumisenestotoiminto aktivoituu:

- kuljettajan/etumatkustajan istuimen pituussuuntainen säätö ja selkänojan kallistus
- toisen rivin istuimen pituussuuntainen säätö, selkänojan kallistus ja jalkatuen kulman säätö (lukuun ottamatta jalkatuen pituutta)
- kolmannen rivin selkänojan kulman säätö ja selkänojan taitto säilytysasentoon.

Vinkkejä

- Kun istuintyyntyjen lukitus lattiasta on avattu, kolmas istuinrivi laukaisee puristuksenestomekanismin liikkeen



pysäyttämiseksi kääntö- ja taittoprosessin alku- ja loppuvaiheen aikana.

- Kun puristumisenestotoiminto on aktivoitu kuljettajan/matkustajan istuimella tai toisen rivin istuimilla, liike pysähtyy ja istuimet palaavat jonkin matkaa takaisinpäin. Kun puristumisenestotoiminto aktivoituu kolmannen rivin istuimilla, liike pysähtyy.

Istuimen alustus

Etuistuinten ja toisen rivin istuinten alustus

Jos etuistuinta tai toisen rivin istuinta käytettäessä ilmenee toimintahäiriö (esimerkiksi istuinta ei voi säätää kytkimillä, kosketusnäytöllä tai puhekomennolla), voit yrittää alustaa istuimet manuaalisesti ennen niiden käyttämistä uudelleen.

- Paina istuimen selkänojan kulman säätökytkintä eteenpäin ja vapauta kytkin sen jälkeen, kun selkänoja on liikkunut ja pysähtynyt etuasentoon.
- Paina kytkintä uudelleen eteenpäin vahvistaaksesi, että selkänoja on etuasennossa, ja vapauta kytkin.

- Paina selkänojan kulman säätökytkintä 5 sekunnin kuluessa uudelleen eteenpäin ja pidä sitä painettuna yli 5 sekunnin ajan. Istuin aloittaa automaattisesti alustuksen oppimisen. Voit vapauttaa säätökytkimen tässä vaiheessa.
- Odota, kunnes istuin on pysähtynyt kokonaan, ennen kuin käytät istuinta uudelleen.

Kolmannen rivin istuimen alustus

Jos kolmannen rivin istuinta käytettäessä ilmenee toimintahäiriö (esimerkiksi selkänoja ei voi säätää painikkeella, kosketusnäytöllä tai puhekomennolla), voit yrittää alustaa istuimet manuaalisesti ennen niiden käyttämistä uudelleen.

- Paina kolmannen rivin istuimen selkänojan kulman säätökytkintä eteenpäin ja vapauta kytkin, kun selkänoja on taittunut kokonaan ja pysähtynyt.
- Paina selkänojan kulman säätökytkintä 5 sekunnin kuluessa uudelleen eteenpäin ja pidä sitä painettuna yli 5 sekunnin ajan. Istuin aloittaa automaattisesti alustuksen oppimisen. Voit vapauttaa säätökytkimen tässä vaiheessa.
- Odota, kunnes istuin on pysähtynyt kokonaan, ennen kuin käytät istuinta uudelleen.



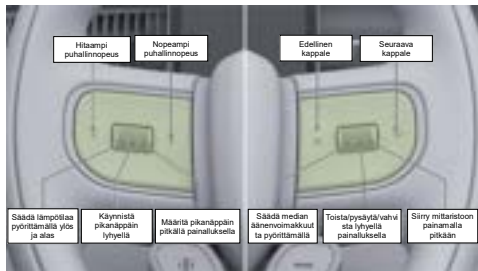
⚠️ Huomio

- Alustuksen aikana istuin siirtyy automaattisesti raja-asentoihinsa kaikissa suunnissa. Säädä etuistuimet ja takaistuimet ennen alustusta eteen/taakse niin, että alustettavalle istuimelle jää riittävästi tilaa liikkua. Näin vältetään törmäykset.
- Jos istuimen kytkintä (myös kosketusnäytön kautta) painetaan alustuksen aikana, alustus keskeytyy.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän painikkeet

Ohjauspyörän painiketoiminnot normaalissa ajossa



i Vinkkejä

- Kun olet siirtynyt mittariston muokkauskäyttöliittymään pitämällä rullaa painettuna, voit säätää mittaristoon liittyviä toimintoja käyttämällä vasenta/oikeaa painiketta ja rullaa. Katso lisätietoja mittaristoa käsittelevästä osasta.

- Ulkotaustapeilien säätöliittymässä voit säätää ulkotaustapeileihin liittyviä toimintoja vasemmalla/oikealla painikkeella ja rullalla. Lisätietoja on ulkotaustapeilejä käsittelevässä osassa.
- HUD-säätöliittymässä voit säätää HUD-toimintoja vasemmalla/oikealla painikkeella ja rullalla. Lisätietoja on tuulilasinäyttöä käsittelevässä osassa.
- Sisätaustapeilin säätöliittymässä voit säätää sisätaustapeiliin liittyviä toimintoja rullalla. Lisätietoja on sisätaustapeiliä käsittelevässä osassa.
- Kun saat puhelun, valitse Answer (Vastaa) tai Decline (Hylkää) pyörittämällä oikean puolen rullaa ylös- tai alaspäin ja vahvistamalla valinta painamalla rullaa lyhyesti. Voit puhelun aikana katkaista puhelun painamalla sitä lyhyesti.

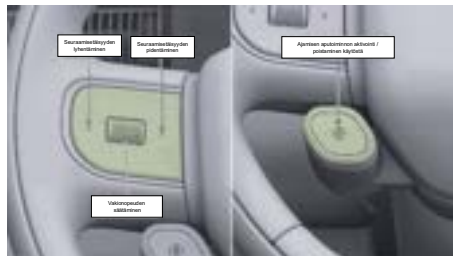


i Vinkkejä

- Kun kuljettajan apujärjestelmän aktivointiehtot ovat täyttyneet, voit aktivoida kuljettajan aputoiminnon painamalla vasenta älykkään ajohallinnan painiketta lyhyesti. Katso tarkat käyttöohjeet kyseisistä kuljettajan aputoimintoja käsittelevistä osista.
- Lue tämän oppaan kyseiset osat huolellisesti ennen kuin otat kuljettajan aputoiminnon käyttöön. Näin varmistat, että ymmärrät tämän toiminnon käyttöohjeet ja kaikki siihen liittyvät varoitukset ja varotoimet.



Ohjauspyörän painiketoiminnot kuljettajan aputoiminnoissa



Vinkkejä

Ohjauspyörän painikkeita seurantaetäisyyden ja vakionopeuden säätämiseen voidaan käyttää vain, kun LCC/NGP-toiminto on aktivoitu.

Ohjauspyörän pikavalinta

Pidä ohjauspyörän pikavalintaa painettuna tai siirry kosketusnäytössä kohtaan

→**Settings→Vehicle→Seats & Steering Wheel→Steering Wheel Shortcut** (Asetukset→Ajoneuvo→Istuimet ja ohjauspyörä→Ohjauspyörän pikavalinta), jotta voit asettaa toiminnon ohjauspyörän pikavalintaan.

Paina ohjauspyörän pikavalintaa lyhyesti, kun haluat suorittaa esiohjelmoidun toiminnon.

MODE-painike

Pidä MODE-painiketta painettuna tai siirry kosketusnäytön liittymään

→**Settings→Vehicle→Seats & Steering Wheel→MODE Button** (Asetukset→Ajoneuvo→Istuimet ja ohjauspyörä→MODE-painike), kun haluat asettaa toiminnon MODE-painikkeelle.

Paina MODE-painiketta lyhyesti, kun haluat suorittaa esiohjelmoidun toiminnon.

Äänimerkki

Paina äänitorven symbolilla merkittyä kohtaa äänimerkin antamiseksi.



Huomio

Älä paina äänitorven ilmaisimen aluetta pitkään, sillä se voi helposti vaurioittaa äänitorvea.

Ohjauspyörän asennon säätö

Säädä ohjauspyörän korkeus ja etäisyys kehosta ennen ajoa, jotta voit pitää ohjauspyörästä kiinni mukavasti oikeassa ajoasennossa.



1. Avaa ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspyörän lukitusvipu alas.
2. Säädä ohjauspyörä sopivaan asentoon (ylös, alas, eteen- ja taaksepäin).
3. Lukitse ohjauspyörä vetämällä ohjauspyörän kahvaa ylöspäin.



Vinkkejä

- Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun vaihe on pysäköintiasennossa (P).
- Kun olet säätänyt ohjauspyörän asentoa, yritä liikuttaa sitä ylös- ja alaspäin sekä eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.

Varoitus

- Älä säädä ohjauspyörää ajoneuvon liikuessa, jotta vältetään onnettomuudet.
- Virheellinen ohjauspyörän asennon säätö voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Säädä ohjauspyörä vähintään 25 cm:n päähän kuljettajan rintakehästä.

Ohjauspyörän lämmitystoiminto

Ohjauspyörän lämmitystoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- ohjauspyörän lämmityksen ohjaus kosketusnäytön kautta
- ohjauspyörän lämmityksen ohjaus mobiilisovelluksen kautta

- ohjauspyörän lämmityksen ohjaus puhekomennolla.

Kosketusnäytön käyttäminen

Kytke ohjauspyörän lämmitys päälle napauttamalla kosketusnäytön  →  → **Heating/ Ventilation** (Lämmitys/tuuletus) -näkyessä . Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.

Mobiilisovelluksen käyttäminen

Napauta mobiilisovelluksen kohdassa **XPENG→Intelligent Air Conditioner** (XPENG→Älykäs ilmastointilaite)  ohjauspyörän lämmitystoiminnon kytkemiseksi päälle. Tasoksi asetetaan taso 3. Toistuvilla napautuksilla voit selata tasoon 2, tasoon 1, pois päältä ja takaisin tasoon 3.



Ikkunan säätö

Kuljettajan ikkunan kytkin



Kuljettajan ikkunakytkimillä voidaan nostaa tai laskea kaikkia neljää ikkunaa, kun taas matkustajan ikkunakytkimillä voidaan nostaa tai laskea vain kyseistä ikkunaa.

- Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti taaksepäin, jotta yhden kosketuksen sulkutoiminto aktivoituu. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.
- Paina ikkunan kytkintä lyhyesti eteenpäin, jotta yhden kosketuksen avaustoiminto aktivoituu. Ikkuna avautuu kokonaan.



- Nosta ikkunaa hitaasti vetämällä ikkunan kytkintä taaksepäin ja pitämällä sitä vedettynä. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.
- Laske ikkunaa hitaasti painamalla ikkunan kytkintä eteenpäin ja pitämällä sitä painettuna. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.

Kytke ikkunan lapsilukko päälle tai pois päältä painamalla lyhyesti ikkunan lapsilukon painiketta. Kun se on päällä, matkustajan puolen ikkunan kytkimillä ei voi ohjata ikkunan avaamista tai sulkemista.

Etumatkustajan ikkunan kytkin



Etumatkustajan ikkunaa voi nostaa tai laskea käyttämällä etumatkustajan puolen ikkunan kytkintä.

- Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti taaksepäin, jotta yhden kosketuksen sulkutoiminto aktivoituu. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.
- Paina ikkunan kytkintä lyhyesti eteenpäin, jotta yhden kosketuksen avaustoiminto aktivoituu. Ikkuna avautuu kokonaan.
- Nosta ikkunaa hitaasti vetämällä ikkunan kytkintä taaksepäin ja pitämällä sitä vedettynä. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.



- Laske ikkunaa hitaasti painamalla ikkunan kytkintä eteenpäin ja pitämällä sitä painettuna. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.

Liukuoven ikkunan kytkin



Takasivuikkunaa voi nostaa tai laskea käyttämällä liukuoven ikkunan kytkintä.

- Nosta ikkunan kytkintä lyhyesti ylöspäin, jotta yhden kosketuksen sulkutoiminto aktivoituu. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.
- Paina ikkunan kytkintä lyhyesti alaspäin, jotta yhden kosketuksen avaustoiminto aktivoituu. Ikkuna avautuu kokonaan.

- Nosta ikkunaa hitaasti nostamalla ikkunan kytkintä ylöspäin ja pitämällä sitä nostettuna. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.
- Laske ikkunaa hitaasti painamalla ikkunan kytkintä alaspäin ja pitämällä sitä painettuna. Ikkuna pysähtyy, kun vapautat kytkimen.

Vinkkejä

- Älä käytä ikkunoita toistuvasti lyhyen ajan kuluessa, sillä se aktivoi ikkunan lämpösuojauksen. Ikkunan nostotoiminto ei toimi lämpösuojauksen aktivoitumisen jälkeen. Odota noin 2 minuuttia ennen käyttöä.
- Kun ikkunaa suljetaan ja puristumiseneston alueella havaitaan este, ikkunan sulkeutuminen pysähtyy ja ikkuna avautuu hieman lisää.
- Jos ikkuna suljetaan yhdellä kosketuksella ja puristumisenestotoiminto kytketään pois päältä, ikkuna voidaan alustaa.

Huomio

Älä suihkuta suuria määriä puhdistusainetta suoraan ikkunan kytkimeen sisäverhousta puhdistettaessa. Käytä puhdistusaineella



kostutettua pehmeää liinaa, jotta kytkin ei vaurioidu.

⚠ Varoitus

- Varmista turvallisuus lasten ollessa ajoneuvossa lukitsemalla matkustajan ikkunoiden käyttö, jotta lapset eivät voi avata ja sulkea ikkunoita. Näin vältetään jääminen puristuksiin ikkunan väliin.
- Vaikka ikkunat olisi varustettu puristumisenestolla, vaarana on silti jääminen puristuksiin ikkunoita suljettaessa. Älä estä ikkunoiden sulkeutumista millään kehon osalla puristumiseneston aktivoimiseksi.
- Ennen ikkunoiden sulkemista kuljettajan on varmistettava, että kukaan matkustajista, etenkin lapset, eivät työnnä mitään kehon osaa ikkunasta, sillä siitä seuraa puristumisvaara!
- Varmista ennen ajoneuvosta poistumista, että ajoneuvo on sammutettu.

Kosketusnäytön asetukset

Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä , jotta voit asettaa ikkunat asentoon **Fully Open, Ventilation, or Fully Closed** (Täysin auki, Tuuletus tai Täysin kiinni).

Ikkunan automaattinen sulkeminen

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→Settings→Vehicle→Doors & Windows

(Asetukset→Ajoneuvo→Ovet ja ikkunat), jotta voit kytkeä toiminnot **Close Windows Automatically after Vehicle Locking** (Sulje ikkunat automaattisesti, kun ajoneuvo on lukittu) ja **Close Windows Automatically when Traveling at High Speeds** (Sulje ikkunat automaattisesti suurilla ajonopeuksilla) päälle tai pois päältä.

i Vinkkejä

Kun ikkunoiden automaattinen sulkeminen suurilla ajonopeuksilla on otettu käyttöön, suositellaan ulkoilman kierron tilaan vaihtamista, kun ajonopeus on suuri.



⚠ Varoitus

Kun ikkunoiden automaattinen sulkemistoiminto on aktivoitu, ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Varmista ennen lukitsemista, että matkustajia tai esteitä ei ole ikkunoiden tiellä ja että ajoneuvon sisällä ei ole matkustajia (erityisesti lapsia).

aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa ajoneuvoa.

- Erityistilanteissa, kuten esteen ollessa ohut tai pehmeä, ikkunan puristumisenestotoiminnon aktivoitumista ei voida taata.

Ikkunoiden puristumisenestotoiminto

Ajoneuvossa on sähkötoimisten ikkunoiden puristumisenestotoiminto. Kun ikkuna kohtaa esteen automaattisen sulkeutumisen aikana, puristumisenestotoiminto aktivoituu, ikkuna pysähtyy välittömästi ja ikkuna avautuu jonkin matkaa.

i Vinkkejä

Jos ajoneuvon ikkunoiden puristumisenestotoiminto vikaantuu, voit suorittaa ikkunoiden alustustoiminnon.

⚠ Varoitus

- Vaikka ikkunoissa on puristumisenestotoiminto, älä työnnä mitään kehon osaa tai muuta esinettä ikkunasta ikkunan sulkeutumisen aikana, sillä se voi

Ikkunoiden alustus

Etuikkunan alustus

Jos etuikkunoita käytettäessä ilmenee poikkeavuuksia (kuten puristuksenestotoiminnon vika, vika avauksessa/sulkemisessa yhdellä kosketuksella tai säätö kosketusnäytön kautta tai puhekomennoilla ei onnistu), voit suorittaa ikkunoiden alustuksen:

1. Kytke autoon virta ja sulje ovet. Nosta ikkuna täysin suljettuun asentoon vetämällä ikkunan kytkintä taaksepäin, pitämällä sitä vedettynä 2 sekuntia ja vapauttamalla se sen jälkeen.
2. Paina ikkunan kytkintä lyhyesti eteenpäin. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon ja pysyy siinä 2 sekunnin ajan.
3. Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti taaksepäin. Ikkuna nousee automaattisesti täysin suljettuun asentoon ja pysyy siinä 2 sekunnin ajan. Ikkunan alustus on valmis.



Tarkista seuraavien toimenpiteiden avulla, onko alustus valmis:

1. Paina ikkunan kytkintä lyhyesti eteenpäin ja vapauta se. Ikkuna voi laskeutua automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
2. Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti taaksepäin ja vapauta se. Ikkuna voi nousta automaattisesti täysin suljettuun asentoon.

Takaikkunan alustus

Jos takaikkunoita käytettäessä ilmenee poikkeavuuksia (kuten puristuksenestotoiminnon vika, vika avauksessa/sulkemisessa yhdellä kosketuksella tai säätö kosketusnäytön kautta tai puhekomennnoilla ei onnistu), voit suorittaa ikkunoiden alustuksen:

1. Kytke autoon virta ja sulje ovet. Nosta ikkuna täysin suljettuun asentoon vetämällä ikkunan kytkintä ylöspäin, pitämällä sitä vedettynä 2 sekuntia ja vapauttamalla se sen jälkeen.
2. Paina ikkunan kytkintä lyhyesti alaspäin. Ikkuna laskeutuu automaattisesti täysin avoimeen asentoon ja pysyy siinä 2 sekunnin ajan.
3. Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti ylöspäin. Ikkuna nousee automaattisesti täysin suljettuun

asentoon ja pysyy siinä 2 sekunnin ajan. Ikkunan alustus on valmis.

Tarkista seuraavien toimenpiteiden avulla, onko alustus valmis:

1. Paina ikkunan kytkintä lyhyesti alaspäin ja vapauta se. Ikkuna voi laskeutua automaattisesti täysin avoimeen asentoon.
2. Vedä ikkunan kytkintä lyhyesti ylöspäin ja vapauta se. Ikkuna voi nousta automaattisesti täysin suljettuun asentoon.

Aurinkosuoja

Manuaalinen aurinkosuoja edessä

Kun aurinkosuoja on käytössä, työnnä sitä eteenpäin etuasentoon. Kun se ei ole käytössä, vedä sitä taaksepäin.



Sähkötoiminen aurinkosuoja takana

Voit avata tai sulkea sähkötoimiset aurinkosuojat takana seuraavilla tavoilla:

- Avaa tai sulje sähkötoimiset aurinkosuojat takana kosketusnäytön kautta.

- Avaa tai sulje sähkötoimiset aurinkosuojat takana mobiilisovelluksen kautta.
- Avaa tai sulje sähkötoimiset aurinkosuojat takana puhekomennolla.

Sähkötoimisten taka-aurinkosuojien avaaminen tai sulkeminen kosketusnäytön kautta

Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä , jotta voit asettaa aurinkosuojat asentoon **Fully Open, Stop, or Fully Closed** (Täysin auki, Pysäytys tai Täysin kiinni). Voit myös siirtyä aurinkosuojaan alueelle ja säätää sitä liu'uttamalla.

Sähkötoimisten taka-aurinkosuojien avaaminen tai sulkeminen mobiilisovelluksen kautta

Napauta XPENG-mobiilisovelluksen **XPENG**-sivulla **Sunshades** (Aurinkosuojat), kun haluat avata tai sulkea sähkötoimiset taka-aurinkosuojat.



Aurinkosuojaan puristumisenestotoiminto

Ajoneuvossa on taka-aurinkosuoja koskeva puristumisenestotoiminto. Kun aurinkosuoja sulkeutuu automaattisesti ja kohtaa esteen, puristumisenestotoiminto aktivoituu, aurinkosuoja pysähtyy välittömästi ja liikkuu hieman takaisinpäin.

Vinkkejä

Jos aurinkosuojaan puristumisenestotoiminto vikaantuu, voit suorittaa aurinkosuojaan alustuksen.

Varoitus

Vaikka aurinkosuoja on puristumisenestotoiminto, sen sulkeutuessa on silti puristumisvaara. Älä yritä aktivoida puristumisenestotoimintoa estämällä aurinkosuojaan liikettä millään kehon osalla.

Aurinkosuojaan alustus

Jos aurinkosuoja käytettäessä ilmenee epänormaali tilanne (sitä ei esimerkiksi voida säätää kosketusnäytön kautta tai puhekomennoinnilla), voit suorittaa aurinkosuojaan alustuksen:

1. Aloita aurinkosuojaan alustus pitämällä **Fully Closed** (Täysin suljettu) -painiketta painettuna aurinkosuojaan säätönäkymässä 3 sekunnin ajan.
2. Aurinkosuojaat säätävät asentonsa automaattisesti. Kun nollaus on onnistunut, näkyviin tulee viesti **Sunshades Reset** (Aurinkosuojaat nollattu) sen merkiksi, että alustus on valmis.

Ikkunoiden aurinkosuojat

Takasivuikkunoissa on aurinkosuojat. Kun aurinkosuoja on käytössä, vedä sitä ylöspäin ja kiinnitä se ikkunan yllä oleviin koukkuihin. Kun aurinkosuoja ei käytetä, vedä se sisään.



Ulkovalot

Seisontavalot

Hämärässä tai heikossa näkyvyydessä seisontavalojen sytyttäminen saa muut tienkäyttäjät huomaamaan ajoneuvosi.

Seisontavalot voi sytyttää seuraavilla tavoilla. Kun valot on sytytetty, merkkivalo  palaa mittaristossa:

- Kytke seisontavalot päälle siirtymällä kosketusnäytössä kohtaan 
→**Settings**→**Vehicle**→**Lights**
(Asetukset→Ajoneuvo→Valot).
- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja kytke seisontavalot päälle.

Lähivalot

Lähivalot voi sytyttää seuraavilla tavoilla. Kun valot on sytytetty, merkkivalo  palaa mittaristossa:



- Kytke lähivalot päälle siirtymällä kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Vehicle** → **Lights** (Asetukset → Ajoneuvo → Valot).
- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja kytke lähivalot päälle.

Kaukovalot



- **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Kun lähivalot ovat päällä, sytytä kaukovalot työntämällä ohjauspyörän vasemman puolen vipua eteenpäin. Tällöin merkkivalo  syttyy mittaristossa.

- **Kaukovalojen sammuttaminen:** kun kaukovalot ovat päällä, sammuta ne vetämällä ohjauspyörän vasemman puolen vipua.
- **Kaukovalovilkku:** Vedä ohjauspyörän vasemman puolen vipua kohti itseäsi ja vapauta se. Kaukovalot välähtävät kerran.

Huomio

- Käytä kaukovaloja asianmukaisesti oman turvallisuutesi ja muiden turvallisuuden vuoksi.
- Tietyissä olosuhteissa (kuten korkea kosteus tai ajoneuvon pesu) valaisimien sisään voi tiivistyä kosteutta. Se on normaali ilmiö. Jos valaisimessa on paljon kosteutta tai seisovaa vettä, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.



Automaattiset ajovalot (AUTO)

Voit aktivoida automaattisen ajovalotoiminnon seuraavilla tavoilla:

- Kytke automaattinen ajovalotoiminto päälle siirtymällä kosketusnäytössä kohtaan 
→Settings→Vehicle→Lights
(Asetukset→Ajoneuvo→Valot).
- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja kytke automaattinen ajovalotoiminto päälle.

Kun automaattinen ajovalotoiminto on aktivoitu, järjestelmä kytkee lähivalot ja seisonvalot automaattisesti päälle tai pois ympäristön kirkkauden mukaan.

Kun automaattinen ajovalotoiminto on aktivoitu ja lähivalot ovat päällä, merkkivalo  palaa mittaristossa.

Takasumuvalot

Takasumuvalon voi sytyttää seuraavilla tavoilla. Kun valot on sytytetty, merkkivalo  palaa mittaristossa:

- Kytke takasumuvalo päälle siirtymällä kosketusnäytössä kohtaan 
→Settings→Vehicle→Lights
(Asetukset→Ajoneuvo→Valot).
- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja kytke takasumuvalo päälle.

Vinkkejä

Jos lähivalot ovat pois päältä ja takasumuvalot ovat päällä, lähivalot kytkeytyvät päälle samanaikaisesti.

Ajovalojen korkeussäätö

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→Settings→Vehicle→Lights

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) ja valitse ajovalojen korkeuden taso ajoneuvon kuormauksen mukaan.

Kun **Auto** (Automaattinen) on valittuna, ajoneuvo säätää ajovalojen korkeutta automaattisesti kuorman mukaan.



Tila	Ajovalojen korkeuden asento
Vain kuljettaja	Erittäin korkea
Vain kuljettaja ja yksi etumatkustaja	
Ensimmäinen rivi ja kolmas rivi kokonaan käytössä	Korkea
Kaikki istuimet käytössä tai kaikki istuimet käytössä ja noin 60 kg matkatavaroita tavaratilassa	Matala
Vain kuljettaja ja noin 300 kg matkatavaroita tavaratilassa	Erittäin matala

Valojen kytkeminen pois päältä

Kun seisontavalot, lähivalot, kaukovalot, takasumivalot tai automaattiset ajovalotoiminnot ovat päällä, voit sammuttaa kaikki ulkovalot kosketusnäytön kautta siirtymällä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Lights**

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) tai siirtymällä ohjauskeskukseen napauttamalla 

Suuntavilkut

Suuntavilkkujen avulla varoitetaan muita tienkäyttäjiä siitä, että ajoneuvosi on muuttamassa ajosuuntaansa.



- Siirrä vipua lyhyesti alaspäin ja vapauta se. Vipu palaa automaattisesti keskiasentoon ja vasen suuntavilkku vilkkuu kolme kertaa.
- Siirrä vipu lujasti alas ääriasentoon ja vapauta se. Vipu palaa automaattisesti keskiasentoon, ja vasen suuntavilkku vilkkuu jatkuvasti.
- Siirrä vipua lyhyesti ylöspäin ja vapauta se. Vipu palaa automaattisesti keskiasentoon, ja oikea suuntavilkku vilkkuu kolme kertaa.
- Siirrä vipu lujasti ylös ääriasentoon ja vapauta se. Vipu palaa automaattisesti keskiasentoon, ja oikea suuntavilkku vilkkuu jatkuvasti.

- Kytke suuntavilkut pois päältä liikuttamalla vipua lyhyesti ylös- tai alaspäin tai kääntämällä ohjauspyörää kohti keskiasentoa.

i Vinkkejä

Kun suuntavilkku aktivoidaan, vastaava suuntavilkku näkyy mittaristossa ja HUD-tuulilasinäytössä sekä merkkiäänä kuuluu.

Hätävilkku

Jos ajon aikana ilmenee hätätilanne, sytytä hätävilkut painamalla hätävilkkukytkintä. Suuntavilkut vilkkuvat. Sammuuta hätävilkut painamalla hätävilkkukytkintä uudelleen.



i Vinkkejä

Hätävilkut voidaan sytyttää riippumatta siitä, onko ajoneuvon virta kytketty päälle vai ei.

Light Saber -tila

Kun Light Saber -tila on käytössä, etuseisontavalon kirkkaampi päiväsaikaan. Määritä todellisten olosuhteiden perusteella, onko tämä toiminto tarpeen ottaa käyttöön.

Siirry kosketusnäytössä kohtaan

→**Settings**→**Vehicle**→**Lights**

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) ja kytke Light Saber -tila päälle tai pois päältä.

i Vinkkejä

Light Saber -tilan ottaminen käyttöön vaatii toisen vahvistuksen ponnahdusikkunassa.

Takavalot

Kytke takavalon päälle siirtymällä kosketusnäytössä kohtaan

→**Settings**→**Vehicle**→**Lights**

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot). Kun tämä toiminto on käytössä, takavalon syttyä yhdessä seisontavalon kanssa.

i Vinkkejä

Takavalon sytyttäminen vaatii toisen vahvistuksen ponnahdusikkunassa.



Valosignaalijärjestelmä

Ajoneuvossa on runsaasti erilaisia valosignaalijärjestelmiä. Voit ottaa valosignaalin käyttöön todellisten tarpeidesi mukaan.

Valosignaalin asetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→Settings→Vehicle→Lights

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) ja määritä valosignaalityylit:

- Valosignaalin toisto latauksen aikana: kun toiminto on käytössä, latauksen aikana ajoneuvon ulkopuolella näkyy latauksen valosignaali.
- Say Hi Light Signal -tehosteasetukset: Say Hi Light Signal sisältää kolme tehostetta: **Smiley, Shuttle, and Heartbeat** (Hymiö, Sukkula ja Syke). Voit valita niistä haluamasi tarpeidesi mukaan.
- Toista Say Hi automaattisesti pysäköitynä: kun toiminto on käytössä, Say Hi -valosignaali toistuu automaattisesti, kun paikallaanpitoavustin on aktivoitu tai ajoneuvo asetetaan P-vaihteelle.

Vinkkejä

Kun ajoneuvo liikkuu tai kun suuntavilkut tai takasumuvälit ovat päällä, Say Hi -valosignaaleita ei voida toistaa.

Varoitus

Kun Say Hi -valosignaaleja toistetaan, ajovalot sammuvat. Kiinnitä huomiota ajoturvallisuuteen ja noudata tieliikennelakeja.

Valosignaalin toiston asetus lukituksen tai lukituksen avauksen yhteydessä

Siirry kosketusnäytön kohtaan 

→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome

(Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) valosignaalin toiston asettamiseksi lukituksen tai lukituksen avauksen yhteydessä:

- Valosignaalin toisto lukituksen avauksen yhteydessä: kun toiminto on käytössä, lukituksen avauksen valosignaali tehostetaan ajoneuvon ulkopuolella, kun ajoneuvon lukitus avataan.
- Valosignaalin toisto lukituksen yhteydessä: kun toiminto on käytössä, lukituksen



valosignaalihoste toistetaan ajoneuvon ulkopuolella, kun ajoneuvo lukitaan.

- Lukituksen avauksen valosignaalihosteen asetukset: Ajoneuvossa on kolme lukituksen / lukituksen avauksen valosignaalihostetta: **Growth, Surround, and Dynamic** (Kasvu, Ympäristö ja Dynaaminen). Voit asettaa tehosteen omien mieltymystesi mukaan.

Älykkäät kaukovalot (IHB)

IHB-toiminto (älykkäät kaukovalot) voi vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä esimerkiksi edessä olevien ajoneuvojen ja ympäristön valaistuksen perusteella, jotta vältetään häiriöiden aiheuttaminen muille tienkäyttäjille.

Tilan merkkivalo



IHB on päällä ja kaukovalot pois päältä.



IHB on päällä ja kaukovalot päällä.



IHB:ssä on toimintahäiriö.

Kosketusnäytön asetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan

→Settings→Vehicle→Lights

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) ja kytke älykkäät kaukovalot päälle tai pois päältä.

IHB:n käyttäminen

IHB aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, ja ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä tien ympäristön mukaan:

- Kosketusnäytön valokytkin on asennossa Auto tai Lähivalot.
- Ajonepeus on yli 30 km/h.

Vinkkejä

Jos ajonepeus on alle 15 km/h, kun IHB on aktivoituna, IHB poistuu käytöstä.

Varoitus

IHB ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kamera on peittynyt.

Accompany Me Home (Saattovalot)

Kun Accompany Me Home -toiminto on käytössä pimeässä tai hämärässä, ajoneuvo sytyttää lähivalot edessä olevan alueen valaisemiseksi automaattisesti sen jälkeen, kun olet lukinnut ajoneuvon.

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Lock/Unlock & Welcome**

(→Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa), kun haluat kytkeä Accompany Me Home (Saattovalot) -toiminnon päälle tai pois päältä ja asettaa ajovalojen viiveajan.

Tervetulovalot

Alustan tervetulovalo

Kun alustan tervetulovalotoiminto on otettu käyttöön, valo syttyy automaattisesti, kun ajoneuvon lukitus avataan tai liukuovi avataan, jotta käyttäjä toivotetaan tervetulleeksi.



Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Lock/Unlock & Welcome**

(Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) ja kytke **Light-Carpet Welcome** (Alustan tervetulovalo) päälle tai pois päältä.

Tervetulovalot

Kun tervetulovalotoiminto on otettu käyttöön, järjestelmä sytyttää seisonvalot, etuajovalot ja maton valot automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvoa, ja toivottaa sinut tervetulleeksi.



Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Lock/Unlock & Welcome**

(Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) ja kytke **Light Welcome** (Tervetulovalot) päälle tai pois päältä.

Sisävalot

Tunnelmavalot

Ajoneuvossa on tunnelmavalot, jotka voi vaihtaa väriä musiikin rytmin mukaan ja parantaa kotimatkan mukavuutta pimeällä ajettaessa.

Kosketusnäytön asetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Ambient Lighting**

(Asetukset→Ajoneuvo→Tunnelmavalot) ja määritä tunnelmavalot.

Kirkkauden säätö ja värin valinta

Kun tunnelmavalot on kytketty päälle, voit säätää tunnelmavalon kirkkautta manuaalisesti. Voit tilasta riippuen valita tunnelmavalon väriksi Theme Color

(Teeman väri), Fixed Color (Kiinteä väri) tai Cycle Color (Vaihtuva väri).

Fixed Color (Kiinteä väri) -vaihtoehdossa voit valita yksittellen pääalueen värin, toissijaisen alueen värin ja lattian värin tai synkronoida koko ajoneuvoon yhden värin.

Tunnelmavalon tilat

Tunnelmavalolla on neljä tila-asetusta: Constant Brightness (Kiinteä kirkkaus), Smooth Breathing (Tasainen hengitys), Follows Speed (Nopeuden seuranta) ja Music Rhythm (Musiikin rytmi), jotka voidaan valita tunnelmavalon hallintaliittymässä.

Lukuvalot

Kun sisävalo on riittämätön, sisälukuvalot tuottavat matkustajille asianmukaisen valaistuksen vaikuttamatta kuljettajan normaaliin ajamiseen.

Voit kytkeä lukuvalot päälle tai pois jollakin seuraavista tavoista:

- Kytke lukuvalot päälle tai pois päältä lukuvalokytkimellä.

- Kytke lukuvalot päälle tai pois päältä kosketusnäytön kautta.
- Kytke lukuvalot päälle tai pois päältä takaviihdenäytön kautta.
- Kytke lukuvalot päälle tai pois päältä puhekomennolla.

Lukuvalokytkimet

Eturivin lukuvalot on integroitu etukattokonsoliin. Kytke lukuvalo päälle koskettamalla linssiä ja sammuta se koskettamalla sitä uudelleen.



Kosketa toisen/kolmannen rivin lukuvalon linssiä vastaavalla puolella sytyttääksesi valon, ja kosketa sitä uudelleen sammuttaaksesi sen.



Toisella rivillä on myös katon lukuvalot, jotka tukevat kosketustoimintoa ja kulman säätöä:

- Kosketa lukuvalon linssiä kyseisellä puolella sytyttääksesi valon, ja kosketa sitä uudelleen sammuttaaksesi sen.
- Säädä sen kulmaa kääntämällä lukuvaloa.



Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön näkymässä

→**Settings**→**Vehicle**→**Lights**

(Asetukset→Ajoneuvo→Valot) voit määrittää seuraavat lukuvaloja koskevat asetukset:

- Kytke lukuvalot päälle tai pois napauttamalla **Reading Lights** (Lukuvalot).
- Säädä lukuvalojen kirkkautta valitsemalla vaihtoehtoja kohdassa **Reading Light Brightness Adjustment** (Lukuvalojen kirkkauden säätö).

- Säädä ylälukuvalojen värilämpötilaa liikuttamalla vaihtoehtoja kohdassa **Overhead Reading Light Color Temperature** (Ylälukuvalojen värilämpötila).

Vinkkejä

Lukuvalo syttyy automaattisesti, kun ovi avataan, ja sammuu automaattisesti, kun ovi suljetaan.

Takaviihdenäytön asetukset

Avaa pikavalikko takänäytössä napauttamalla ja avaa sitten ylälukuvalon asetusnäkymä napauttamalla **Overhead Reading Lights** (Ylälukuvalot):

- Kytke haluamasi puolen ylälukuvalo päälle tai pois napauttamalla **Left Overhead Reading Lights/Right Overhead Reading Lights** (Vasemmanpuoleiset ylälukuvalot / Oikeanpuoleiset ylälukuvalot).
- Säädä ylälukuvalojen kirkkautta valitsemalla vaihtoehtot kohdasta **Brightness Adjustment** (Kirkkauden säätö).
- Säädä ylälukuvalojen värilämpötilaa liikuttamalla vaihtoehtoja kohdassa **Color Temperature** (Värilämpötila).

Pyyhkimien toiminta

Manuaalinen pyyhintä

Voit kytkeä pyyhintoiminnon päälle tai pois kääntämällä pyyhkimen kytkintä.



- ⬆ : pyyhkimet toimivat jatkuvasti suurella nopeudella.
- ⬇ : pyyhkimet toimivat jatkuvasti pienellä nopeudella.
- ⬆⬇ : automaattinen pyyhintoiminto kytkeytyy päälle.
- ⬆⬇⬆ : pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä.



- **Pesu:** paina pesulaitteen kytkintä lyhyesti, ja pyyhkimet pyyhkäisevät kerran.

Automaattinen pyyhintä

Kytke automaattinen pyyhintoiminto päälle kääntämällä tuulilasinpyyhkimen kytkin asentoon . Kun ajoneuvon sadeanturi havaitsee sadetta toiminnon aktivoinnin jälkeen, järjestelmä kytkee pyyhkimet päälle ja säättää pyyhintänopeutta asetetun herkkyyden mukaan.



Automaattisen pyyhinnän herkkyyden säätö

Säätö herkkyydyskytkimellä:

- Lisää automaattisen pyyhinnän herkkyyttä työntämällä herkkyydyskytkintä ylöspäin.
- Pienennä automaattisen pyyhinnän herkkyyttä painamalla herkkyydyskytkintä alaspäin.



Säätäminen kosketusnäytön kautta:

- Kosketusnäytön näkymässä 
→Settings→Vehicle→Doors & Windows
(Asetukset→Ajoneuvo→Ovet ja ikkunat) voit asettaa automaattisen pyyhinnän herkkyydeksi **Low, Medium, High tai Very High** (Alhainen,

Keskitaso, Korkea tai Erittäin korkea). Mitä korkeampi taso, sitä suurempi pyyhkimen herkkyydys.

Huomio

- Varmista ennen pyyhkimien käyttämistä, että konepelti ja kuljettajan ovi ovat lukitusas-tilassa.
- Kun peset ajoneuvoa, kytke automaattinen pyyhintä pois päältä, jotta vältät henkilövahingot tai pyyhkimien vaurioitumisen.
- Varmista ennen pyyhkimien käyttöä ankarissa sääolosuhteissa, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet tai juuttuneet tuulilasiin.
- Jos pyyhkimissä tai tuulilasissa on vieraita esineitä (kuten lunta, lehtiä jne.), pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja poista ne.

Tuulilasin pesu

Tuulilasin pesu käyttää pesunestettä lian poistamiseen tuulilasilta, mikä estää kuljettajan näkyvyyden heikkenemisen ja parantaa ajoturvallisuutta.

Kun ajoneuvossa on vähän tuulilasin pesunestettä, lisää pesunestettä ajoissa ([katso sivu 473](#)).

Pidä pesulaitteen kytkintä painettuna pesunesteen suihkuttamiseksi pyyhkimien toimiessa. Kytkimen vapauttamisen jälkeen pesulaite lakkaa suihkuttamasta nestettä ja pyyhkimet jatkavat pyyhkimistä hetken ennen pysähtymistä.



i Vinkkejä

- Älä käytä tuulilasin pesulaitetta pitkään yhtäjaksoisesti, sillä muutoin tuulilasin pesulaitteen moottori voi vaurioitua.
- Älä käytä pesulaitetta, jos säiliössä on liian vähän pesunestettä. Muutoin tuulilasin pesulaitteen moottori voi vaurioitua.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

Vaihda ajoneuvo P-vaihteelle ja pidä pyyhkimet poissa päältä. Kosketusnäytön näkymässä 

→**Settings**→**Vehicle**→**Maintenance**

(Asetukset→Ajoneuvo→Huolto) voit kytkeä lasinpyyhkimien huoltotilan päälle tai pois. Kun tämä tila kytketään päälle, pyyhinvarret siirtyvät huoltoasentoon. Kun tila kytketään pois päältä, pyyhinvarret palaavat automaattisesti normaaliasentoonsa.

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihto

1. Kytke kosketusnäytössä **Wiper Maintenance Mode** (Pyyhkimien huoltotila) päälle. Pyyhinvarret siirtyvät huoltoasentoon.



2. Nosta pyyhinvartta, paina sivulla olevaa lukituspainiketta ja irrota pyyhinsulka vetämällä.



3. Asenna uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä. Kun kuulet **napsahduksen**, pyyhinsulka on asennettu oikein.
4. Laske pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
5. Kytke pyyhkimien huoltotila pois päältä.

⚠ Huomio

- Ennen pyyhinsulkien vaihtamista pyyhkimien huoltotila on aktivoitava konepelti suljettuna. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.
- Aseta ennen pyyhinsulkien irrottamista paksu, pehmeä pyyhe pyyhinsulan ja tuulilasin väliin, jotta tuulilasi ei vahingossa naarmuunnu pyyhinsulkaa irrotettaessa.
- Kun puhdistat lasia tai pyyhinsulkaa tai olet vaihtamassa pyyhinsulkaa, nosta pyyhintä nostamalla pyyhkimen vartta. Älä vedä suoraan pyyhinsulasta, jotta se ei väännä, sillä vääntyminen voi aiheuttaa epänormaalia ääntä pyyhittäessä tai heikentää pyyhkimen toimintaa.

Sivupeilit

Ulkotaustapeilin kulman säätö

1. Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja avaa sitten sivupeilien säätönäkymä napauttamalla painiketta **Side Mirror Adjustment** (Sivupeilien säätö).

Vinkejä

- Voit tuoda ulkotaustapeilin säätöliittymän näkyviin myös kosketusnäytön pikavalikon kautta tai puhekomennolla (sanomalla esimerkiksi avainsanoja kuten "adjust exterior rearview mirror" [säädä ulkotaustapeiliä]).



2. Kun olet avannut sivupeilien säätönäkymän kosketusnäytössä, voit säätää sivupeilien kulmaa ohjauspyörän molemmilla puolilla olevilla rullilla ja vasemmalla/oikealla painikkeella.

Varoitus

- Älä säädä ulkotaustapeilejä ajoneuvon liikkeessa, jotta vältetään onnettomuudet.
- Älä säädä kallistuskulmaa painamalla ulkotaustapeilejä manuaalisesti.
- Älä tee omia muutoksia ulkotaustapeileihin.



Peilin automaattinen kallistus alaspäin peruutettaessa

Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja napauta sitten **Side Mirror Adjustment** (Sivupeilien säätö) -painiketta. Kun olet avannut sivupeilien säätönäkymän, voit kytkeä peilin automaattisen kallistuksen alaspäin peruutettaessa päälle tai pois.

Kun tämä toiminto on käytössä ja ajoneuvo on R-vaihteella (peruutus), sivupeilit kallistuvat automaattisesti alaspäin määrättyyn kulmaan, mikä helpottaa peruuttamista.

Vinkkejä

Voit myös käyttää puhekomentoja (sano esimerkiksi "Turn on Mirror Tilt in Reverse" [Kytke päälle peilien kallistus peruutettaessa] tai "Turn off Mirror Tilt in Reverse" [Kytke pois peilien kallistus peruutettaessa]) ja kytkeä peilin automaattisen kallistuksen peruutettaessa päälle tai pois.

Sivupeilien kallistuskulman säätäminen

Sivupeilin kallistuskulma voidaan asettaa manuaalisesti seuraavasti:

1. Kytke kosketusnäytössä Peilin automaattinen kallistus peruutettaessa -toiminto päälle.
2. Paina jarrupoljinta ja vaihda ajoneuvo R-vaihteelle (peruutus).



3. Kun peilit ovat kallistuneet alaspäin automaattisesti ja pysähtyneet, siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja avaa sitten sivupeilien säätönäkymä napauttamalla **Side Mirror Adjustment** (Sivupeilien säätö).

4. Säädä peilin kulmaa ohjauspyörän rullalla ja vasemmalla/oikealla painikkeella.



5. Kun säätö on valmis, tallenna asetukset vaihtamalla pois R-vaihteelta (peruutus).

Varoitus

Pidä jarrupoljin täysin painettuna säädön aikana, jotta ajoneuvo ei pääse rullaamaan taaksepäin.

Ulkotaustapeilien avaus ja taitto

Voit avata tai taittaa sivupeilit jollakin seuraavista tavoista:

- Avaa/taita sivupeilit puhekomennolla sanomalla esimerkiksi "extend mirrors" (avaa peilit) tai "fold mirrors" (taita peilit).
- Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja avaa tai taita sivupeilit.

Ulkotaustapeilien nollaus

Sivupeilit saattavat törmäyksen tai manuaalisen voiman vaikutuksesta liikkua eteen- tai taaksepäin taitettuun asentoon. Palauta ne normaaliin asentoon seuraavalla tavalla.

1. Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja avaa sivupeilit. Odota, että sivupeilit ovat pysähtyneet liikkeen jälkeen.
2. Paina sivupeilit manuaalisesti normaaliasentoon.



1. Eteenpäin taitettu asento
2. Normaaliasento
3. Taaksepäin taitettu asento

i Vinkkejä

Tarkista ennen manuaalista nollausta, onko taittopinnassa jäätä, lunta tai vieraita esineitä. Poista vieraat esineet ennen nollausta, sillä muutoin ulkostaustapeilin taittorakenne voi vaurioitua.

Ulkostaustapeilien lämmitys

Sivupeilien lämmitystoiminnon avulla voit poistaa nopeasti huurteen tai vesipisarat peilin lasista, parantaa näkyvyyttä taaksepäin ja parantaa ajoturvallisuutta.

Voit kytkeä takalasin lämmityksen ja sivupeilien lämmityksen päälle yhdellä napautuksella ilmastointilaitteen näkymässä.

i Vinkkejä

Voit kytkeä takalasin lämmityksen ja sivupeilien lämmityksen päälle ja pois päältä myös käyttämällä puhekomentoja.

! Huomio

Älä koske ulkostaustapeileihin käsin lämmitystoiminnon ollessa päällä, jotta et saa palovammoja.

Ulkotaustapeilien muisti

Kun sivupeilin kulmaa on säädetty, asetus tallentuu automaattisesti nykyiseen ajoprofiiliin.

Näytöllinen sisätaustapeili

Toiminnon yleiskatsaus

Näytöllinen sisätaustapeili toimii sekä perinteisenä peilinä että näyttöruutuna. Toistotilaan vaihdettaessa se näyttää kameras ottaman kuvan ajoneuvon takaa, mikä tarjoaa hyvän näkyvyyden päivällä, yöllä ja haastavassa säässä, kuten sateella, lumisateella tai pakkasella.



1. Takavaloanturi
2. Näytöllisen sisätaustapeilin tilakytkin

Huomio

Kirkkauden säätäminen oikein:

- Älä peitä takana olevaa valoisuusanturia.
- Pidä valoisuusanturi puhtaana.

Näytöllisen sisätaustapeilin kamera sijaitsee takarekisterikilven paneelin yläpuolella. Älä peitä kameraa. Pidä kamera puhtaana ja poista lika viipymättä.



Näytöllisen sisätaustapeilin kytkeminen päälle ja pois

1. Siirry ohjauskeskukseen napauttamalla kosketusnäytössä  ja avaa näytöllisen sisätaustapeilin näkymä napauttamalla **Streaming Rearview Mirror** (Näytöllinen sisätaustapeili) -painiketta.
2. Kytke näytöllisen sisätaustapeilin näyttötoiminto päälle tai pois.

Kytke peilinäyttötoiminto päälle painamalla kytkintä. Vaihda perinteiseen peiliin painamalla kytkintä uudelleen.



Vinkkejä

- Voit kytkeä peilinäyttötoiminnon päälle tai pois myös käyttämällä puhekomentoja.
- Kun tavaratila avataan, peilinäyttötoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Kun peilinäyttötoiminto ei ole päällä, takaviihdenäytön ottaminen käyttöön kytkee peilinäyttötoiminnon automaattisesti päälle.

Peilinäytön näkymän säätäminen

Kun näytöllisen sisätaustapeilin säätönäkymä näkyy kosketusnäytössä, voit säätää peilinäytön näkymäaluetta ohjauspyörän rullalla.

- Vasemmalla rullalla voi lähentää tai loitontaa peilinäytön näkymäaluetta.



- Oikealla rullalla voi säätää näkymäaluetta pystysuunnassa.



Voit myös ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä toiminnot **Automatic visibility adjustment while reversing** (Automaattinen näkyvyyden säätö peruutettaessa) ja **Automatic visibility adjustment at high speeds** (Automaattinen näkyvyyden säätö suurilla nopeuksilla) näytöllisen sisätaustapeilin säätönäkymässä kosketusnäytössä:

- Automaattinen näkyvyyden säätö peruutettaessa: Kun ajoneuvo on R-vaihteella, järjestelmä säätää automaattisesti peilinäytön näkymäaluetta.
- Automaattinen näkyvyyden säätö suurilla nopeuksilla: Kun ajoneuvo on D-vaihteella ja nopeus on yli 80 km/h, järjestelmä säätää automaattisesti peilinäytön näkymäaluetta.



Peilinäytön kirkkauden säätäminen

Valitse kosketusnäytön näytöllisen sisätaustapeilin säätönäkymässä **Brightness Preference** (Kirkkausasetus) -kohdasta **Dark, Dim, Medium, Bright, Brighter** (Tumma, Himmeä, Keskitaso, Kirkas, Kirkkaampi). Kullakin kirkkaustasolla järjestelmässä on määrätty automaattinen säätö ympäristön valoisuuden mukaan.

Sisätaustapeilin kulman säätö



1. Säädä kuljettajan istuin sopivaan asentoon.

2. Pidä sisätaustapeilistä kiinni ja säädä sitä ylös/alas ja vasemmalle/oikealle, kunnes näet selvästi ajoneuvon takana olevan alueen.

Vinkkejä

Kun säädät taustapeilin kulmaa, on suositeltavaa käyttää molempia käsiä.

Käyttöhuomautukset

Varoitus

Näytöllinen sisätaustapeili on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan havainnointia ulkomaailmasta. Älä luota pelkästään sisäpeileihin ajaessasi tai pysäköidessäsi. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisuudesta kaikissa olosuhteissa, ja hänen on aina oltava tietoinen ympäristöstä.

Älä asenna mitään sisätaustapeilin ympärille, sillä se voi estää tienäkyvyyden kuljettajalta.

Älä säädä näytöllistä sisätaustapeiliä ajoneuvon liikkeessä, sillä siitä voi seurata henkilövahinko ja omaisuusvaurioita.



Älä käytä näytöllistä sisätaustapeiliä seuraavissa tilanteissa:

- Kamera on peittynyt.
- Sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.).

i Vinkkejä

- Pimeällä tai hämärissä ympäristöissä, kuten tunneleissa, takana olevien ajoneuvojen valot voivat aiheuttaa näytöllä sirontaa ja heijastuksia, mikä voi haitata näkyvyyttä hieman. Kuljettajan on noudatettava varovaisuutta ja ajettava varovasti.
- Jos peilinäytön kuvassa puuttuu kuvapisteitä tai näyttö ei toimi kokonaan tai osittain, vaihda perinteiseen sisätaustapeiliin ja ota viipymättä yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Älä suihkuta kameroita pestessäsi ajoneuvoa painepesurilla, sillä veden tunkeutuminen voi vaurioittaa kameraa ja aiheuttaa toimintahäiriön järjestelmässä.

- Jos auton takaosa on vaurioitunut, kamera ei ehkä pysty ottamaan tarkkaa kuvaa. Tässä tapauksessa on suositeltavaa siirtyä käyttämään perinteistä sisätaustapeiliä.
- Tarkista ennen ajoa sisätaustapeilin asento ja säädä sitä tarvittaessa.

Langaton lataus

Langaton lataus ensimmäisellä istuinrivillä

Ensimmäisen istuinrivin langaton lataus on etumaisen keskikäsinojan etureunassa. Puhelimen suurin langaton latausteho on 50 W. Kun puhelinta ladataan, aseta puhelin näyttö ylöspäin ja liu'uta se ohjainkiskoa pitkin latausalueen alaosaan. Tämän avulla puhelin voi tunnistaa latauksen ja lämmönsiirto paranee. Latauksen aikana kosketusnäytössä näkyy kuvake .



Langaton lataus toisella istuinrivillä

Toisen istuinrivin langaton lataus sijaitsee istuimen ulommassa käsinojassa. Puhelimen suurin langaton latausteho on 50 W. Kun puhelinta ladataan, aseta puhelin näyttö ylöspäin ja liu'uta se ohjainkiskoa pitkin latausalueen alaosaan.



Kosketusnäytön asetukset

Voit kytkeä ensimmäisen ja toisen istuinrivin langattoman latauksen päälle ja pois kosketusnäytön näkymässä  → **Settings** → **Energy** → **Power Supply** (Asetukset → Energia → Virransyöttö).

Vinkkejä

Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle tai pois myös käyttämällä puhekomentoja.



Huomio

Kaikissa puhelimissa ei ole langatonta latausta. Puhelimen asettaminen langattoman latauksen alustalle voi aiheuttaa näytön välkkymistä tai nykimistä. Tarvittaessa on suositeltavaa kytkeä langattoman latauksen kytkin pois päältä keskikonsolin näytössä.

Muistutus ajoneuvoon jääneestä matkapuhelimesta

Kosketusnäytön  → **Settings** → **General** → **Safety and Privacy** (Asetukset → Yleiset → Turvallisuus ja yksityisyys) -näkyessä voit kytkeä muistutuksen ajoneuvoon jääneestä matkapuhelimesta päälle tai pois. Kun toiminto on otettu käyttöön, puhelinta ladataan langattomasti ja ovi avataan, äänikehote muistuttaa puhelimen ottamisesta mukaan ajoneuvosta poistuttaessa.

Huomautuksia

Langaton lataus pysähtyy seuraavissa tilanteissa:

- Jos puhelin on latausalueen yläreunassa, lataus voi keskeytyä tai puhelinta ei ehkä tunnisteta.

Varoitus

- Lääketieteellisiä tai implantoitavia elektronisia laitteita ja matkapuhelimien langatonta latausjärjestelmää koskevien häiriöiden välttämiseksi lääkinnällisiä tai implantoitavia elektronisia laitteita käyttävän henkilön on pidettävä asianmukainen etäisyys matkapuhelimen langattomasta latausalueesta.
- Puhelimen langaton lataustoiminto lämmittää metallia. Varmista ennen latauksen aloittamista, että puhelimen takana ja latausalueella ei ole metalliesineitä, sillä toiminto voi aiheuttaa metalliesineiden kuumenemisen tai vaurioitumisen tai jopa turvallisuusriskejä. Vierailla metalliesineillä tarkoitetaan kaikkia esineitä, joissa on metalliosia, kuten siru, magneettijuova jne.
- Jos puhelimessa ei ole langatonta latausta, on suositeltavaa poistaa langaton lataus käytöstä napauttamalla manuaalisesti keskinäytön kyseisen alueen asetusta, jotta langaton lataus ei vaikuta puhelimen normaaliin käyttöön.



- Jos matkapuhelimessa on 50 W:n langaton pikalataus, puhelin on asetettava latausalueen alareunassa olevan rajoitinpalkin mukaisesti ja puhelimen alareunan on oltava täysin peitossa ylikuumenemisongelmien välttämiseksi.
- Langattoman latauksen jäähdytystuulettimen poistoaukko sijaitsee langattoman latauksen alareunassa. Huomaa, että poistoaukkoon voi päästä vieraita esineitä ja nesteitä, jotka vaikuttavat tuulettimen toimintaan.
- Älä läikytä vettä langattoman latauksen alueelle, jotta elektroniikka ei vaurioidu langattoman latauksen moduuliin tunkeutuvan veden vaikutuksesta.
- Ulkoiset langattoman latauksen käämit voivat aiheuttaa onnettomuuksia, ja niitä tulee käyttää varoen.
- Älä laita puhelinta ajoneuvoon latautumaan, kun kuljettaja ei ole ajoneuvossa, sillä se voi aiheuttaa turvallisuusvaaran.
- Älä aseta raskaita esineitä latausalueelle, jotta langattoman latauksen moduuli ei vaurioidu.

- Jos langattoman latauksen toiminto ei toimi tai se ei toimi oikein, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- On normaalia, että puhelin lämpenee pitkän latauksen jälkeen. Älä jätä latauslaitetta latausalueelle täyteen latautumisen jälkeen, sillä se voi aiheuttaa ylikuumenemisongelmia.
- Älä käytä metallista puhelinkoteloä, kuten magneettista latausta tukevaa puhelinkoteloä (MagSafe).

Integroitu jääkaappi lämmitys- ja jäähdytystoiminnoilla

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvossa on sähkötoiminen jääkaappi, jossa voidaan säilyttää kylmiä juomia ja ruokia. Se parantaa mukavuutta pitkillä matkoilla ja päivittäisessä käytössä.

Voit ohjata ajoneuvon jääkaappia seuraavilla tavoilla:

- käyttämällä jääkaapin ohjauspaneelia
- käyttämällä kosketusnäyttöä
- käyttämällä mobiilisovellusta

Vinkkejä

Se tukee vain jääkaapin kytkemistä päälle ja pois jäähdytystä tai lämmitystä varten, ja siinä on ajastintoiminto.

- käyttämällä puhekomentoja.

Käyttö

Ajoneuvon jääkaapin ohjauspaneeli



1. Kytke jääkaappi päälle tai pois päältä.

Vinkkejä

Kun toiminto on otettu käyttöön, jääkaappi säilyttää asetuksensa edelliseltä sammutuskerralta.

2. Jäähdytystila: lämpötilan asetusalue 0–20 °C
3. Laske jääkaapin lämpötilaa.
4. Näytä jääkaapin lämpötila.



5. Nosta jääkaapin lämpötilaa.
6. Lämmitystila: lämpötilan asetusalue 30–50 °C
7. Avaa tai sulje jääkaapin ovi.

Huomio

- Jos jääkaapin ovi jätetään auki pitkäksi aikaa, keskikonsolin näyttö ja XiaoP-ääniavustaja muistuttavat siitä.
- Jääkaapin ovi on sähkötoiminen. Älä avaa tai sulje sitä manuaalisesti väkisin, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä säädä toisen rivin istuimia jääkaapin oven ollessa auki, sillä istuimet voivat osua jääkaappiin ja vaurioittaa laitteistoa.

4. Jäähdytystila: lämpötilan asetusalue 0–20 °C
5. Säädä jääkaapin lämpötilaa.
6. Aseta lämmönsäilytysaika ajoneuvon lukituksen jälkeen.

Huomio

Kun ajoneuvossa on lapsia, on suositeltavaa kytkeä jääkaapin lapsilukko päälle, jotta lapset eivät voi käyttää jääkaappia ja muuttaa sen asetuksia.

Kosketusnäytön asetusnäyttö

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Device Connection** → **Devices** → **Refrigerator** (Asetukset → Laitteen yhteys → Laitteet → Jääkaappi), kun haluat määrittää ajoneuvon jääkaapin eri toimintoja.

1. Kytke jääkaappi päälle tai pois päältä.
2. Avaa tai sulje jääkaapin ovi.
3. Lämmitystila: lämpötilan asetusalue 30–50 °C

Mobiilisovelluksen asetusnäyttö



Mobiilisovelluksen näkymässä **XPENG→Refrigerator** (XPENG→Jääkaappi) voit määrittää ajoneuvon jääkaapin usein käytettyjä toimintoja.

1. Säädä jääkaapin lämpötilaa.
2. Lämmitystila: lämpötilan asetusalue 30–50 °C
3. Jäähdytystila: lämpötilan asetusalue 0–20 °C
4. Kytke jääkaappi päälle tai pois päältä.

Sisäinen pistorasia

Keskikäsinojan lokeron etuportti



1. USB-medialähdeportti: tätä käytetään ajotallentimen USB-muistitikon tiedonsiirtoon ja mikrofonin, peliohjaimen jne. liittämiseen.
2. Type-C-virtaliitäntä: Tätä käytetään ajotallentimen USB-muistitikon tiedonsiirtoon ja elektronisten laitteiden lataamiseen. Se tukee standardoituja latausprotokollia 60 W:n enimmäisteholla.



3. 12 V:n pistorasia: tuettu enimmäisteho on 180 W.

Huomio

Älä käytä USB-medialähdeliitännää lataamiseen, sillä tällöin keskikonsolin näyttö voi käynnistyä uudelleen tai muuttua mustaksi.

Toisen istuinrivin sisemmän istuimen portti

Type-C-virtaportti: tuettu enimmäisteho on 60 W.



Varoitus

Type-C-liitännän luvaton muuttaminen on kielletty.

Kolmannen istuinrivin sivuverhouksen portti

Kolmannella istuinrivillä on yksi Type-C-virtaportti kummassakin sivuverhouspaneelissa. Teho on enintään 15 W.



⚠ Varoitus

Type-C-liitännän luvaton muuttaminen on kielletty.

Tavaratilan 12 V:n virtaportti



12 V:n pistorasia: tuettu enimmäisteho on 180 W.

Ajastettu virrankatkaisu

Kun ajastettu virrankatkaisutoiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvon virta katkaistaan, 12 V:n pistorasia tavaratilassa syöttää virtaa esiasetetun ajan ennen sammumista.

Voit kytkeä ajastetun virrankatkaisutoiminnon päälle tai pois ja asettaa kestoajan kosketusnäytön tai mobiilisovelluksen kautta.

- **Kosketusnäyttö* (jos käytössä):** Kosketusnäytön  → Settings → Charging and Discharging → Power Supply (Asetukset → Lataaminen ja purkautuminen → Virransyöttö) -näytössä voit kytkeä ajastetun virrankatkaisutoiminnon päälle tai pois päältä. Aseta ajastettu virrankatkaisutoiminto napauttamalla ➤.





- **Mobiilisovellus:** siirry ajastetun virrankatkaisun asetusnäkymään napauttamalla XPENG-mobiilisovelluksen **XPENG**-näkylässä **In-vehicle Power** (Ajoneuvon virta).



Kun häikäisysuoja on laskettu alas, irrota sisätaustapeilin lähellä oleva häikäisysuojan pää kannattimesta ja käännä häikäisysuojaa sivuikkunaa kohti, jotta auringonvalo ei häikäise sivuikkunan kautta.

Sisävarusteet

Häikäisysuoja

Laske häikäisysuojaa nuolen suuntaan estääksesi auringonvalon aiheuttaman häikäisyn tuulilasin läpi.



⚠ Varoitus

Alas taitettu häikäisysuoja voi peittää näkyvyyttä. Jos häikäisysuojaa ei enää tarvita, muista kiinnittää se takaisin paikalleen.

Peili

Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojat on varustettu peileillä, joiden avulla voi tarkistaa oman ulkonäön.

- Kohdista häikäisysuoja tarpeen mukaan, käännä sitten häikäisysuojan peilin suojus alas (tai kiinnitä suojus magneettisesti häikäisysuojan takaosaan), jotta peilin valo syttyy.

- Kun peilin suojus on suljettu, peilin valo sammuu. Taita häikäisysuoja takaisin.



i Vinkkejä

- Kun peili ei ole käytössä, sulje peilin suojus.
- Vaikka häikäisysuojan peilin suojus ei olisi kiinni (esimerkiksi suojus on kiinnitetty magneettisesti häikäisysuojan taakse), peilin valo sammuu automaattisesti, kun häikäisysuoja siirretään takaisin säilytysasentoon.



Varoitus

Älä käytä häikäisysuojan peiliä ajon aikana.

Mukiteline

Ajoneuvossa on useita mukitelineitä juomia varten.

Etumatkustajan kojetaulun mukitelineet

Etumatkustajan kojetaulussa on kaksi mukitelinettä.



Liukuoven mukitelineet

Kussakin liukuovessa on yksi mukiteline.



Toisen rivin istuinten käsinojan mukitelineet

Kussakin toisen rivin istuinten käsinojassa on yksi mukiteline. Avaa mukiteline ja ota se käyttöön painamalla sitä.



Kolmannen rivin mukitelineet

Kolmannen rivin mukitelineet sijaitsevat käsinojissa molemmilla puolilla.



Huomio

Kun käytät mukitelinettä, älä aseta siihen pieniä esineitä tai muita siihen kuulumattomia esineitä, jotta mukiteline ei jumiudu.

Varoitus

Älä aseta avoimia mukeja tai vesikuppeja mukitelineeseen ajon aikana.

Näin estetään kuumien juomien roiskuminen ja matkustajien palovammat sekä ajoneuvon ja sen sähkölaitteiden vaurioituminen.

Säilytyslokerot

Ajoneuvossa on useita käteviä säilytyslokerointia päivittäistavaroiden säilytystä varten.

Lasiteline

Avaa lasiteline painamalla lasitelineen kantta.

Sulje lasiteline työntämällä lasitelineen kantta ylöspäin, kunnes kuulet lukittumisesta kertovan napsahduksen.



Hansikaslokero

Avaa hansikaslokero painamalla hansikaslokeron vapautusta.

Sulje hansikaslokero työntämällä sitä ylöspäin, kunnes se on täysin kiinni.



Huomio

Varmista, että hansikaslokero on suljettu, kun sitä ei käytetä. Muutoin hansikaslokerossa olevat esineet voivat törmäyksen tai hätäjarrituksen sattuessa lentää ulos ja aiheuttaa vammoja.

Keskikäsinojan lokero

Avaa keskikäsinojan lokero painamalla sitä.

Sulje se painamalla keskikäsinojan lokeron kumpaakin sivua sisäänpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.



Huomio

Keskikäsinojan lokeroon asetetut esineet eivät saa olla liian suuria, sillä muutoin keskikäsinojaa ei voi sulkea. Avoin keskikäsinojan lokero voi häiritä kuljettajaa.



Avotyyppinen säilytyslokero

Avotyyppinen säilytyslokero sijaitsee etumatkustajan kojetaulun etuosan alla.



Etuovien säilytystaskut

Etuovien alaosassa on säilytystaskut juomien sijoittamista tai esineiden säilyttämistä varten.



Huomio

- Älä peitä ovien hätäavausmekanismia, kun asetat esineitä oven säilytystilaan, sillä se voi estää toiminnan hätätilanteessa.
- Älä laita lasia, sytyttimiä tai suihkepulloja säilytystilaan vaurioiden välttämiseksi.

Eturivin / toisen rivin selkänojan lehtitaskut

Eturivin ja toisen rivin selkänojiin alaosassa on lehtitaskut kuittien, aikakauslehtien ja vastaavien säilytystä varten.



Toisen rivin puhelinlokero

Toisen rivin istuimissa on puhelinlokero matkapuhelimia varten.





Koukku

C-pilareissa on sisäpuolella koukut vaatteiden ja muiden esineiden ripustamista varten.



⚠ Huomio

Älä ripusta koukkuihin yli 3 kg painavia esineitä, jotta koukut eivät vaurioidu.

⚠ Varoitus

Älä ripusta koukkuihin kovia esineitä (kuten vaateripustimia, hedelmiä, lasipulloja jne.), jotta vältetään vammat sivuturvaverhon laukeamisen yhteydessä.

Ajoneuvon virran kytkentä ja katkaisu

Käynnistäminen

Kun avaat ajoneuvon lukituksen ulkopuolelta ja avaat oven, ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti. Tällöin kosketusnäyttö käynnistyy ja voit käyttää mukavuustoimintoja, kuten ilmastointilaitetta ja multimediasysteemiä.

Kun ajoneuvo on sammutettu (kosketusnäyttö on sammutettu) ja NFC-korttiavain, kauko-ohjausavain tai puhelimen Bluetooth-avain on ajoneuvon sisällä, jarrupolkimen painaminen käynnistää ajoneuvon.

Ajoneuvon käynnistäminen

Ajoneuvo on varustettu avaimettomalla sisäänkäyntijärjestelmällä. Voit käyttää ajoneuvoa ja käynnistää sen, kunhan sinulla on mukana kelvollinen avain ja tulet ajoneuvon luo.

Kun olet varmistanut, että ajoneuvo on P-vaihteella, aloita ajaminen painamalla jarrupoljinta ja vaihtamalla D- tai R-vaihteelle. Ajoneuvo siirtyy sitten READY-tilaan, ja mittariston merkkivalo  syttyy.



Huomio

Säädä istuin, ohjauspyörä sekä sisä- ja ulkostaustapeilit oikein ennen ajoneuvon käynnistämistä ja varmista, että voit käyttää jarrupoljinta ja kaasupoljinta normaalisti.

Sammuttaminen

Jos kuljettajan istuimella ei ole ketään ja ajoneuvo lukitaan ulkopuolelta, ajoneuvo sammuu automaattisesti ja kosketusnäyttö sammuu asteittain.



Automaattinen virrankatkaisu 1 tunnin kuluttua

Voit kytkeä kosketusnäytön  → **General** → **Safety and Privacy** (Yleiset → Turvallisuus ja yksityisyys) -näkyssä **Power Off Automatically** (Automaattinen sammuttaminen) -toiminnon päälle tai pois päältä.

Kun tämä toiminto on käytössä ja järjestelmä havaitsee, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään eikä toimintaa ole ollut 1 tuntiin, ajoneuvo sammuu automaattisesti.

Virran hätäkatkaisu

Virran hätäkatkaisu kosketusnäytön kautta

Jos ajoneuvo on paikallaan ja virran hätäkatkaisu tarvitaan, siirry kosketusnäytössä  → **Vehicle** (Ajoneuvo) -näkyyn ja napauta **Turn off the vehicle electric power** (Katkaise ajoneuvon sähkövirta) korkeajännitesyötön sammuttamiseksi ja ajoneuvon virran katkaisemiseksi välittömästi.

Virran hätäkatkaisu SOS-kytkimen kautta

Jos ajoneuvo on paikallaan ja virran hätäkatkaisu tarvitaan, pidä SOS-kytkintä painettuna 5 sekunnin ajan, jolloin ajoneuvon virta katkeaa välittömästi.



Huomio

Suosittellemme tämän toiminnon käyttämistä, kun ajoneuvoa ei voida sammuttaa.

Vaihdevivun käyttö

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvossa on pylvääseen asennettu elektroninen vaihteenvaihtin, jossa on neljä asentoa: pysäköinti (P), peruutus (R), vapaa (N) ja ajo (D).



Voit vaihtaa ajoneuvon vaihteasentoa seuraavasti:

Peruutus (R): Paina jarrupoljinta ja työnnä vaihteenvaihtin ylöspäin yläasentoon. Ajoneuvo vaihtaa R-vaihteelle, ja peruutusvalot syttyvät.

- **Vapaa (N):** Paina jarrupoljinta ja siirrä sitten vaihteenvaihtinta varovasti ylös tai alas ja pidä sitä noin 1 sekunnin ajan, kunnes N näkyy vaihteasennon näyttöalueella mittaristossa. Vaihde kytkeytyy vapaa-asentoon (N), mikä mahdollistaa väliaikaiset pysähdykset.
- **Ajo (D):** Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvaihtin alaspäin ala-asentoon ajovaihteelle (D) vaihtamiseksi. Ajoneuvo liikkuu eteenpäin.

P: Pysäköinti

Kun ajoneuvo on paikallaan, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla P-painike sen raja-asentoon.



Kun ajoneuvo on pysäköintivaihteella (P), jarrupoljinta on painettava, ennen kuin vaihteenvalitsinta voidaan siirtää ylös- tai alaspäin vaihteiden vaihtamiseksi.

i Vinkkejä

Kun ajoneuvo on D- tai R-vaihteella ja ajonopeus alle 3 km/h, kuljettajan ovi avataan ilman turvavyötä ja jarrupolkimen tai kaasupolkimen painamista, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-vaihteelle.

! Huomio

- Ennen kuin poistut ajoneuvosta tai kun pysäköit mäkeen, vaihda P-vaihteelle estääksesi ajoneuvon liikkumisen ilman syytä.
- Kun ajoneuvo kulkee suurella nopeudella, P-painikkeen pitäminen painettuna aktivoi hätäjarrutustoiminnon.
- Jos vaihteita ei voi vaihtaa kunnolla, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon huoltoa varten.

Vaihdeilmaisimen tiedot

Kun vaihdeasentoa vaihdetaan, mittaristossa näkyy senhetkinen vaihdeasento.



i Vinkkejä

- Tarkista vaihteasento mittaristosta aina vaihteiden vaihtamisen jälkeen. Jos näkyvä vaihteasento ei vastaa valintaasi, vaihda uudelleen ja vahvista vaihteasento vielä kerran.
- Jos vaihtamisen edellytykset eivät täyty, mittaristossa näkyy viesti. Noudata annettuja ohjeita ja vaihda vasta edellytysten täyttymisen jälkeen.

P-vaihteen pikavalinta

Kosketusnäytön  → **Vehicle** → **Doors & Windows** (Ajoneuvo → Ovet ja ikkunat) -näkylässä voit kytkeä **P Gear Shortcut** (P-vaihteen pikavalinta) -toiminnon päälle tai pois päältä. Kun tämä toiminto on käytössä, yleisesti käytetyt ohjaustoiminnot näkyvät kosketusnäytön vasemmassa alakulmassa, kun vaihde siirretään pysäköintivaihteelle (P), mikä tekee yhden kosketuksen käytöstä käteväämpää.

i Vinkkejä

Voit kytkeä P-vaihteen pikavalinnan päälle tai pois myös käyttämällä puhekomentoja.

Ajotila

Ajotilojen vaihtaminen

Voit vaihtaa ajotilaa kosketusnäytön  → **Vehicle** → **Drive Modes** (Ajoneuvo → Ajotilat) -näkylässä.

- **Eco (Taloudellinen):** hitaampi tehovaste, mikä voi pidentää toimintamatkaa.



- **Comfort (Pehmeä):** pehmeä tehovaste takaa mukavamman ajokokemuksen.
- **Sport (Urheilullinen):** nopea tehovaste tuottaa paremman, dynaamisen ajokokemuksen.
- **Custom (Oma):** voit vapaasti säätää useita toimintoparametreja yksilöllisen ajokokemuksen saavuttamiseksi.

Vinkkejä

Voit vaihtaa ajotilaa myös käyttämällä puhekomentoja.

Lumitila

Lumitila soveltuu jään ja lumen peittämille teille sekä liukkaille pinnoille, kuten mutaisille tai ruohoisille teille. Kun tämä tila on käytössä, ajovakaus on parempi ja pyörät luistavat vähemmän.

Voit kytkeä lumitilan päälle tai pois kosketusnäytön 

→**Vehicle**→**Drive Modes**→**Special Scenario Assist**

(Ajoneuvo→Ajotilat→Erityistilanteiden avustin)

-näkyvässä.

Vinkkejä

- Voit kytkeä lumitilan päälle tai pois päältä myös puhekomennolla.
- Kytke lumitila pois päältä, kun ajoneuvo on ohittanut liukkaan tienpinnan.
- Kun tämä tila on käytössä, ajotilojen yksittäisiä toimintoja ei voi säätää. Kun poistut tästä tilasta, ajotila palaa tilaan, jossa se oli ennen aktivointia.
- Kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran, lumitila on oletusarvoisesti pois käytöstä.

Huomio

- Lumitila voi parantaa ajovakautta, mutta sinun on silti ajettava varovasti ja vältettävä nopeaa kiihdyttämistä tai nopeaa hidastamista.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon
- ympäristöön; muussa tapauksessa ajoneuvo voi vaurioitua.



Märän tien tila

Märän tien tila sopii esimerkiksi teille, joilla on seisovaa vettä tai liukasta asfalttia, ja maanalaisiin pysäköintihalleihin. Kun tila on käytössä, ajovakaus on parempi ja pyörät luistavat vähemmän.

Voit kytkeä märän tien tilan päälle tai pois kosketusnäytön  **→Vehicle→Drive Modes→Special Scenario Assist** (Ajoneuvo→Ajotilat→Erityistilanteiden avustin) -näkyvässä.

i Vinkkejä

- Voit kytkeä märän tien tilan päälle tai pois päältä myös puhekomennoilla.
- Kytke märän tien tila pois päältä, kun ajoneuvo on ohittanut liukkaan tienpinnan.
- Kun tämä tila on käytössä, ajotilojen yksittäisiä toimintoja ei voi säätää. Kun poistut tästä tilasta, ajotila palaa tilaan, jossa se oli ennen aktivointia.
- Kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran, märän tien tila on oletusarvoisesti pois käytöstä.

⚠ Huomio

- Märän tien tila voi parantaa ajovakautta, mutta sinun on silti ajettava varovasti ja vältettävä nopeaa kiihdyttämistä tai nopeaa hidastamista.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon ympäristöön; muussa tapauksessa ajoneuvo voi vaurioitua.

Super ECO -tila*(jos käytettävissä)

Toiminnon yleiskatsaus

Kun ajoneuvon lataustila on alhainen, voit ottaa käyttöön Super ECO -tilan. Kun muut kuin välttämättömät ajotoiminnot kytketään pois päältä tai pois käytöstä, ajoneuvon kokonaisenergiankulutus pienenee ja ajotoimintamatka pitenee.

Voit kytkeä Super ECO -tilan päälle tai pois kosketusnäytön  **→Vehicle→Drive Modes** (Ajoneuvo→Ajotilat) -näkyvässä.



⚠ Varoitus

Super ECO -tilan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä kestää jonkin aikaa. Varmista turvallisuus välttämällä vaihteiden vaihtoa mahdollisimman paljon tämän prosessin aikana.

Energian XPEDAL-talteenotto

Energian talteenoton yleiskatsaus

Kun ajoneuvo jarruttaa tai rullaa, energian talteenottojärjestelmä alkaa toimia, muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi ja varastoi sen korkeajänniteakkuun, mikä pidentää ajotoimintamatkaa.

Energian talteenottotasojen vaihtaminen

Voit vaihtaa energian talteenottotasoa kosketusnäytön  **→Vehicle→Drive Modes** (Ajoneuvo→Ajotilat) -näkyessä.

- Pois päältä: energian talteenotto on pois päältä.
- Low (Matala): kun vapautat kaasupolkimen, ajonopeus laskee hitaasti, mikä parantaa ajomukavuutta.

- Medium (Keskitaso): tämä tasapainottaa hidastamista ja mukavuutta, suositellaan päivittäiseen käyttöön.
- High (Korkea): kun vapautat kaasupolkimen, ajonopeus laskee nopeasti ja hidastuvuus on havaittavissa selvemmin.

i Vinkkejä

- Voit vaihtaa energian talteenoton tasoa myös käyttämällä puhekomentoja.
- Kun energian talteenotto laskee merkittävästi ajonopeutta, jarruvalot syttyvät automaattisesti varoittamaan takana olevia ajoneuvoja siitä, että ajoneuvon nopeus hidastuu.
- Energian talteenoton määrä riippuu esimerkiksi ajoakun nykyisestä tilasta, valitusta energian talteenoton tasosta ja ajonopeudesta.
- Ajoneuvon hidastuessa lievä jarrutustuntuma ja moottorimelu ovat normaaleita.



Pysäytystila

Kosketusnäytön  → **Vehicle** → **Drive Modes** (Ajoneuvo → Ajotilat) -näkyssä voit kytkeä **Stop Mode** (Pysäytystila) -toiminnon päälle tai pois päältä.

Kun tämä toiminto on käytössä ja ajoneuvo liikkuu eteenpäin ajovaihteella (D), ajoneuvo hidastaa vähitellen pysähdyksiin, kun vapautat kaasupolkimen.

Vinkkejä

Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi aiheuttaa sen, että pysäytystila ei toimi oikein. Tässä vaiheessa ajoneuvo on pysäytettävä painamalla jarrupoljinta aktiivisesti.

- Vaihte asetetaan muulle kuin eteenpäinajon vaihteelle (D).
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- AUTOHOLD-paikallaanpitoavustin on viallinen, tai se ei toimi.

Varoitus

Pysäytystila on vain lisätoiminto, eikä se korvaa jarrupoljinta kokonaan. Jos mielestäsi jarrutusmatka on ajettaessa liian pitkä tai havaitset hätätilanteen, paina jarrupoljinta välittömästi jarrutuksen aikaansaamiseksi.

Ohjaustehostin

Ohjaustehostimen kytkeminen

Voit asettaa ohjaustehostimen tilan käyttämällä puhekomentoja (esimerkiksi sanomalla **"Hello XPENG, set Power Steering mode to Light"** [Hei XPENG, aseta ohjaustehostimen tilaksi kevyt]) tai kosketusnäytön  → **Vehicle** → **Drive Modes** (Ajoneuvo → Ajotilat) -näkyssä.

- **Light (Kevyt):** ajoneuvo tehostaa ohjausta enemmän, joten ohjauspyörän kääntäminen vaatii vähemmän voimaa.
- **Moderate (Keskitaso):** Ajoneuvo tehostaa ohjausta jonkin verran. Tämä on suositeltu valinta päivittäiseen käyttöön.



- **Stable (Vakaa):** ajoneuvo tehostaa ohjausta melko vähän, joten kuljettajan on käytettävä suurempaa voimaa ohjaukseen.

i Vinkkejä

- Kun vaihdat ohjaustehostimen tilaa ajon aikana, pidä ohjauspyörästä kiinni tukevasti, jotta ohjaustuntuman muutos ei vaikuta ajoneuvon hallintaan.
- Turvallisuussyistä ohjaustehostimen tilan vaihtamista ei tueta seuraavissa tilanteissa:
 - kun kuljettaja tekee voimakkaita ohjausliikkeitä
 - kun ajonopeus on yli 150 km/h
 - kun ajoneuvo on kuljettajan aputoimintotilassa.

Takapyöräohjaus

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvon takapyörien ohjauksen enimmäisohjauskulma on $\pm 5^\circ$. Suurilla nopeuksilla takapyörät ohjaavat samaan suuntaan kuin etupyörät ohjaustarkkuuden ja ajovakauden parantamiseksi. Alhaisilla ja keskitason nopeuksilla takapyörät ohjaavat vastakkaiseen suuntaan etupyöriin nähden ohjattavuuden parantamiseksi ja kääntösäteen pienentämiseksi, mikä helpottaa pysäköimistä ja ajamista kaupunkiolosuhteissa.

i Vinkkejä

- Jos ajoneuvo on käynnissä, mutta ei liiku, ohjauspyörän kääntäminen paikallaan ei käännä takapyöriä.
- Kun virta on kytketty ajoneuvoon ja ajoneuvo on pysäytetty vaihteen ollessa D/R, ohjauspyörän kääntäminen pysähdyksissä kääntää takapyöriä. Vältä liiallista kääntymistä paikallaan ollessa, sillä se voi aktivoida ylikuumenemissuojan.
- Kun ylikuumenemissuoja on aktivoitunut, takapyörien ohjaus palaa automaattisesti



keskiasentoon ja vaste keskeytyy. Ajoneuvoa voidaan ajaa normaalisti, ja ohjaus palautuu automaattisesti 6 minuutin kuluttua.

- Mittaristossa näkyy varoitus, kun ylikuumentumissuoja aktivoituu.

Ilmajousitus

Toiminnon yleiskatsaus

Ilmajousitus tukee seuraavia toimintoja:

- korkeuden asettaminen
- jäykkyuden asettaminen
- älykäs alusta
- jousituksen tervetulo-toivotus
- kuormaamisen helpottaminen.

Jousituksen korkeus

Ilmajousituksen korkeuden säätöalue on -30–40 mm. Ajettaessa ajoneuvo säätää jousituksen korkeutta älykkäästi kuljettajan asettaman korkeuden perusteella huomioiden ajonopeuden, ajotilan ja muita tietoja.

Korkeuden asettaminen

Voit asettaa jousituksen korkeuden jollakin seuraavista tavoista:

- Voit asettaa jousituksen korkeuden (**Suspension Height**) kosketusnäytön  **→Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila)-näkylässä.
- Napauta kosketusnäytön  **→**  -näkylässä **Suspension Height** (Jousituksen korkeus) ja aseta korkeus.



Korkeustasot	Jousituksen korkeus	Suosittelut käyttötilanteet
Erittäin korkea	+40 mm	Huonokuntoiset päällystämättömät tiet, kuten uraiset tiet, soratiet ja mutaiset tiet
Korkea	+20 mm	
Normaali	0 mm	Päivittäinen ajaminen
Matala	-15 mm	Nopean ajon tieosuudet, kuten moottoritiet
Matalin, tervetulo-tila	-30 mm	Ajoneuvoon noustaessa tai siitä poistuttaessa

i Vinkkejä

- Jos jousituksen korkeutta säädetään toistuvasti lyhyessä ajassa, järjestelmä siirtyy lämpösuojaustilaan. Odota järjestelmän jäähtymistä ennen lisäsäätöjen tekemistä.
- Jousituksen korkeutta voidaan säätää myös puhekomennnoilla.

Jousituksen jäykkyys

Jousituksen eri jäykkyyksasetuksilla ajoneuvo tarjoaa erilaiset ajomukavuuden tasot ja kaarreajokokemukset.

Jäykkyyden asettaminen

Voit asettaa jousituksen jäykkyyden jollakin seuraavista tavoista:

- Voit asettaa kosketusnäytön  **→Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila) -näymässä jousituksen jäykkyyden ja kytkeä **Smart Chassis** (Älykäs alusta) -toiminnon päälle tai pois päältä.
- Aseta kosketusnäytön  →  -näymässä Suspension Stiffness (Jousituksen jäykkyys)

-asetuksen arvoksi Comfort (Mukava), Standard (Vakio) tai Sport (Urheilullinen).

i Vinkkejä

- ECO-ajotilassa jousituksen jäykkyys asetetaan oletusarvoiseen ECO-tilaan, eikä sitä voi muuttaa manuaalisesti.
- Jousituksen jäykkyyttä voidaan säätää myös puhekomennoilla.
- Kun korin kallistelua vähennetään kiihdytyksen ja hidastuksen aikana ja kun korin heilahtelua hallitaan ohjausliikkeiden aikana, ilmajousituksesta voi kuulua naksahdus. Se on kaksikammioisen ilmaventtiilin normaali toimintaa.

Älykäs alusta

Kun Smart Chassis (Älykäs alusta) -toiminto kytketään päälle, se voi havaita ja kirjata töyssyjen sijainnit. Kun ajat ajoneuvoa näiden töyssyjen yli, se säätää alustan tilaa etukäteen, jotta ajoneuvo kulkee mukavammin.



Kun Smart Chassis -toiminto on kytketty päälle, se havaitsee edessä olevat isot töyssyt etukäteen, antaa varoituksen ja muistuttaa hidastamisesta, kun ne ylitetään. Kun ajat ajoneuvoa näiden isojen töyssyjen yli, järjestelmä säätää alustan tilaa älykkäästi etukäteen, jotta ajoneuvo kulkee mukavammin.



Älykkään alustan kytkeminen päälle tai pois

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode** (Asetukset → Ajoneuvo → Ajotila) -näkylässä voit kytkeä **Smart Chassis** (Älykäs alusta) -toiminnon päälle tai pois päältä.



Jousituksen tervetuloitovotus

Kun jousituksen tervetuloitovotus on kytketty päälle, ilmajousitus säättää jousituksen korkeutta automaattisesti ajoneuvoon noustaessa tai siitä poistuttaessa, mikä helpottaa sisään- ja uloskäyntiä.

Jousituksen tervetuloitovotuksen kytkeminen päälle tai pois

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome** (Asetukset → Ajoneuvo → Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) -näkylässä voit kytkeä **Suspension Welcome** (Jousituksen tervetuloitovotus) -toiminnon päälle tai pois päältä.

Huomio

Kun jousituksen tervetulo-toivotus on kytketty päälle, jousitus laskeutuu automaattisesti, kun ajoneuvo pysäköidään. Tämä voi aiheuttaa kulumista, koska ajoneuvon pohja ja ovet voivat naarmuuntua epätasaisten tieolosuhteiden vuoksi jousituksen laskeutuessa. Kiinnitä huomiota pysäköintiympäristöön, jotta vältät ajoneuvon vaurioitumisen.

Kuormaamisen helpottaminen

Automaattinen helppo kuormaus

CID:n  → **Settings** → **Vehicle** → **Doors & Windows** (Asetukset → Ajoneuvo → Ovet ja ikkunat) -näkyessä voit kytkeä **Auto Easy Loading** (Automaattinen helppo kuormaus) -toiminnon päälle tai pois. Kun tämä toiminto on kytketty päälle, tavaratilan avaaminen laskee jousituksen automaattisesti minimikorkeuteen.

Helpon kuormaamisen kytkeminen päälle tai pois manuaalisesti

Voit kytkeä Easy Loading (Helppo kuormaus) -toiminnon päälle tai pois manuaalisesti käyttämällä tavaratilan helpon kuormaamisen kytkintä.

- Kytke helpon kuormaamisen toiminto päälle painamalla . Jousitus laskeutuu minimikorkeuteen.
- Kytke helpon kuormaamisen toiminto pois päältä painamalla . Jousitus nousee edelliseen korkeuteen.



Käyttöhuomautukset

- Ajoneuvoa nostettaessa jousituksen huoltotila on kytkettävä päälle. Ajoneuvoa hinattaessa pelastustila on kytkettävä päälle. Muutoin ilmajousitus voi vaurioitua.



- Ilmajousituksen irrottamiseen tai asentamiseen liittyvät korjaustyöt on tehtävä XPENG-huollossa. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy mittaristossa, älä jatka ajamista. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten. Muussa tapauksessa ilmajousitus voi vaurioitua.
- Kun ajoneuvo on pysäköity pitkäksi ajaksi, jousituksen korkeus voi laskea jonkin verran. Se on normaalia. Jousitus tunnistaa korkeuden automaattisesti ja lisää ilmaa.
- Ennen kuin pysäköit ajoneuvon pitkäksi aikaa, kytke jousituksen tervetulotoivotus pois päältä ja säädä jousitus normaaliin korkeuteen tai korkeammaksi. Älä myöskään irrota akkua, sillä se vaikuttaa jousituksen ilmantäyttötoimintoon ja ajoneuvo voi vaurioitua.

Kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Maintenance** (Asetukset→Ajoneuvo→Huolto) -näkyessä voit kytkeä **Suspension Maintenance Mode** (Jousituksen huoltotila) -toiminnon päälle tai pois päältä.

Suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallinta* (jos käytettävissä)

Esittely

Suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallintatoiminto on käytössä, kun ajoneuvolla ajetaan suurella nopeudella ja yksi rengas puhkeaa tai saman puolen molemmat etu- ja takarenkaat puhkeavat samaan aikaan.

Jos rengas puhkeaa ajettaessa suurella nopeudella, järjestelmä reagoi nopeasti ajokorkeuden muutoksiin, sytyttää hätävilkut ja hidastaa ajonopeuden turvalliseksi, jotta kuljettaja voi pitää ajoneuvon vakaana. Järjestelmä kehottaa pysäyttämään ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

Suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallinnan toimintaolosuhteet:

- Kaikki ajoneuvon osat toimivat normaalisti.
- Kun ajoneuvo kulkee suoraan, enimmäisnopeus saa olla enintään 150 km/h.
- Kun ajoneuvo kulkee kaarteissa, enimmäisnopeus saa olla enintään 80 km/h.

Käyttö

1. Kun ajoneuvolla ajetaan manuaalisesti, yhden renkaan puhkeaminen tai saman puolen etu- ja takarenkaiden puhkeaminen samaan aikaan aktivoi suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallintatoiminnon. Järjestelmä sytyttää hätävilkut automaattisesti ja laskee ajonopeuden automaattisesti turvalliseen nopeuteen. Mittaristossa ja CID:ssä näytetään puhjenneen renkaan paikka ja äänikehote annetaan. Samaa aikaan mittaristossa, CID:ssä ja HUD-tuulilasinäytössä näkyy tekstisanoma.
 - Jos rengas puhkeaa ajonopeuden ollessa yli 60 km/h, järjestelmä laskee nopeudeksi automaattisesti 60 km/h.

- Jos rengas puhkeaa ajonopeuden ollessa alle 60 km/h, järjestelmä laskee nopeudeksi automaattisesti 25 km/h.
2. Pidä ohjauspyörästä tukevasti kiinni. Kun ajonopeus on laskettu turvalliseen nopeuteen, mittaristo, CID ja HUD antavat teksti- ja äänikehoteita, joissa kehoitetaan pysäyttämään ja pysäköimään turvalliseen paikkaan. Vaihda ajoneuvo P-vaihteelle pysäyttämisen jälkeen.
 3. Kun olet tarkistanut ympäristön ja varmistanut, ettei siihen liity riskejä, kaikkien matkustajien on siirryttävä ajoneuvon sisältä turvalliseen paikkaan ajoneuvon ulkopuolelle. Aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse määräysten mukaisesti lisäonnettomuuksien ehkäisemiseksi ja ota yhteyttä XPENG-tiepalveluun.



i Vinkkejä

- Kun ajoneuvon nopeus laskee turvalliseen nopeuteen renkaan puhkeamisen jälkeen, ajoneuvoa ei voi enää kiihdyttää tätä turvallista nopeutta suurempaan nopeuteen. Turvallisen nopeusrajoituksen poistamiseksi ajoneuvo voidaan sammuttaa ja sen jälkeen käynnistää uudelleen, jotta rajoitus poistuu.
- Hätävilkut syttyvät automaattisesti, kun suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallintatoiminto aktivoituu. Voit sammuttaa hätävilkut manuaalisesti, kun olet varmistanut, että ympäristölle ei aiheudu vaaraa.
- Kun suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallinta aktivoituu, ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan enemmän voimaa. Tällä tavalla kuljettajaa avustetaan ajoneuvon pitämisessä vakaana ennen turvallista pysähtymistä. Jotta ohjaustuntuma palaa renkaan puhkeamista edeltävään tilaan, ajoneuvo voidaan sammuttaa ja käynnistää uudelleen sekä palauttaa ennalleen.

Varoitukset, rajoitukset ja huomautukset

- Suuren nopeuden rengasrikon vakaudenhallinta on kuljettajan aputoiminto. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei välttämättä toimi oikein kaikissa tilanteissa. Toiminto voi epäonnistua lukuisten vaikuttavien tekijöiden takia, ja ajoneuvo voi toimia tavalla, joka ei vastaa odotuksia tietyissä tilanteissa tai sen reagointi ei välttämättä ole oikea-aikaista.
- Renkaan puhkeamisen jälkeen kuljettajan on pidettävä tukevasti kiinni ohjauspyörästä ja pidettävä ajoneuvo hallinnassa. Älä tee äkillisiä tai suuria ohjausliikkeitä, sillä ne voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi. Sinulla on lopullinen vastuu turvallisesta ajamisesta, ja sinun on noudatettava kaikkia sovellettavia liikennesääntöjä.

Jarrutustoiminto

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Elektroninen seisontajarru (EPB) voi jarruttaa takapyöriä, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan.



Kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan, aktivoi EPB painamalla P-vaihteen kytkintä. Tällöin merkkivalo  syttyy mittaristossa.

Kun kuljettajan ovi on suljettu, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipua ylös- tai alaspäin pysäköintivaihteelta (P) peruutusvaihteelle (R) tai

ajovaihteelle (D). EPB vapautuu automaattisesti. Merkkivalo  sammuu.

EPB:n kytkeminen tai vapauttaminen kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila) -näkyessä voit kytkeä tai vapauttaa EPB:n.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on pysäköintivaihteella (P), EPB:tä ei voi vapauttaa kytkemällä **Electronic Parking Brake** (Elektroninen seisontajarru) pois päältä.
- Järjestelmästä kuuluu toimintaääntä, kun EPB kytketään tai vapautetaan. Se on normaalia.

Huomio

- Jos EPB ei toimi ajoneuvossa tai se ei kytkeydy oikein, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon.
- EPB ei ehkä pysty pitämään ajoneuvoa paikallaan liian jyrkässä mäessä, jossa valumisen estämiseen tarvitaan jarrupolkimen painamista.



- Älä koskaan aja ajoneuvolla EPB pois päältä, sillä se saattaa vaurioittaa ajoneuvoa.

PAIKALLAANPITOAVUSTIN

Paikallaanpitoavustin voi kytkeä jarrut kaikkiin neljään pyörään ja pitää ajoneuvon paikallaan tilanteissa, joissa tarvitaan lyhytaikainen pysähdys, kuten liikennevalon palaessa punaisena. Tällöin kuljettajan ei tarvitse pitää jarrupoljinta painettuna pitkään tai aktivoida elektronista seisontajarrua usein.

Kytke kosketusnäytön  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode** (Asetukset → Ajoneuvo → Ajotila) -näkyssä paikallaanpitoavustin (Auto Hold) päälle tai pois päältä.

Kun paikallaanpitoavustin on kytketty päälle ja jarrupoljinta painetaan ja ajoneuvo pysähtyy, paikallaanpitoavustin aktivoituu automaattisesti ja mittaristossa näkyy merkkivalo .



Kun sinun on aloitettava ajaminen, paikallaanpitoavustin vapautuu heti, kun painat kaasupoljinta.



Kun paikallaanpitoavustin on aktiivinen ja jokin seuraavista tilanteista ilmenee, paikallaanpitoavustin poistuu automaattisesti ja elektroninen seisontajarru kytkeytyy päälle:

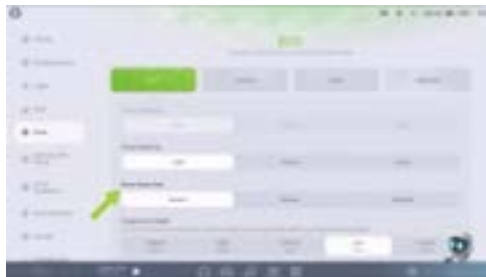
- Kuljettaja avaa turvavyön.
- Kuljettajan ovi avataan.
- Paikallaanpitoavustimen enimmäistoiminta-aika ylittyy.
- Vaihde kytketään pysäköintiasentoon (P).

i Vinkkejä

Paikallaanpitoavustin voi aktivoitua vain, kun kuljettajan ovi on kiinni, kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja vaihde on D tai R.

Jarrupolkimen tuntuma

Säädä kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila) -näkylässä jarrupolkimen tuntumaa (Brake Pedal Feel).



- **Mild (Lievä):** jarrutusvoima lisääntyy tasaisesti, mikä parantaa ajomukavuutta.



- **Normal (Normaali):** jarrutusvoiman vaste on kohtalainen, mikä takaa tasapainoisen ajonautinnon ja ajomukavuuden.
- **Sensitive (Herkkä):** jarrutusvoima reagoi nopeasti, mikä parantaa hallintaa.

Mukava jarrutus

Jarrutettaessa ajoneuvo voi kallistua eteenpäin (niiaus). Mukava jarrutustoiminto voi säätää jarrutusvoimaa älykkäästi ja tasaisesti keulan laskeutumisen vähentämiseksi, mikä parantaa ajokokemusta ja matkustusmukavuutta.

Kytke kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila) -näkylässä mukava jarrutustoiminto (Comfortable Braking) päälle tai pois päältä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) voi jarruttaa yhtä tai useampaa pyörää ja toteuttaa muita toimenpiteitä vähentääkseen tehokkaasti luistoa tai luiston riskiä, mikä auttaa ajoneuvon vakauden säilyttämisessä.



1. ESC OFF (ESC POIS): ajoneuvo luistaa tai pyörähtää todennäköisemmin.
2. ESC ON (ESC PÄÄLLÄ): luistamisen tai pyörähtämisen riskiä voidaan vähentää.

Päivittäisessä ajossa on suositeltavaa pitää ESC aina päällä.

Vajoamisen estäminen, kun pyörät pyörivät paikallaan

Jos pyörät luistavat paikoillaan (esim. lähdetessä liikkeelle jäisillä, lumisilla tai mutaisilla teillä tai vastaavissa tilanteissa), ESC voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä. Kun vajoamisvaaraa ei enää ole, kytke ESC takaisin päälle.

Kytke kosketusnäytön  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode** (Asetukset → Ajoneuvo → Ajotila) -näkyymässä ESC-toiminto päälle tai pois päältä.

ESC-merkkivalo

Kun ESC on kytketty pois päältä, mittaristossa näkyy merkkivalo .

Kun ESC toimii aktiivisesti, mittaristossa vilkkuu jatkuvasti merkkivalo . Jos ESC-järjestelmässä on vika, merkkivalo jää palamaan.

Varoitus

- Ajonvakautusjärjestelmä on turvallisuuden aputoiminto. Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä, ajoneuvon ajovakauden hallinta vähenee. Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä vain erityistilanteissa (esimerkiksi juuttunutta ajoneuvoa irrotettaessa).
- Ajonvakautusjärjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia tilanteita tai tieolosuhteita. Kuljettaja on aina vastuussa ajoneuvon turvallisesta ja varovaisesta käytöstä sekä sovellettavien lakien ja liikennesääntöjen noudattamisesta.

- Jos ESC:ssä on toimintahäiriö, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)





1. Jos etupyörät lukkiutuvat ajoneuvoissa, joissa ei ole ABS-järjestelmää, ajoneuvon ohjauskyky saatetaan menettää. Jos takapyörät lukkiutuvat, ajoneuvo voi alkaa heittelehtiä.
2. ABS-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytetään suurinta jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa se voi parantaa ajoneuvon ohjattavuutta hätäjarrutuksen aikana. Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säättää jarrupainetta pyörän ennakkoidun lukkiutumisen mukaan.

Vinkkejä

- Kun ABS puuttuu asiaan, jarrupoljin saattaa täristä. Se on normaalia. Älä pelästy, vaan jatka ajamista tieolosuhteiden mukaan.
- Jos ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö, jarrutuksen perustoiminto pysyy normaalina eikä ABS-vika vaikuta siihen, mutta jarrutusmatka pitenee.

Varoitus

Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja oltava tietoinen vaarallisista ajo-olosuhteista. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei ylitä fysiikan lakeja eikä se estä renkaiden luistamisvaaraa (esim. kun tien ja renkaan välissä on vesikerros, jonka seurauksena rengas ei kosketa suoraan tiehen).

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljin pohjaan asti ja pidä paine vakaana. ABS muuttaa kuhunkin pyörään kohdistettua jarrupainetta käytettävissä olevan jarruvoiman mukaan estäen pyörien lukkiutumisen ja varmistaen turvallisen pysähtymisen.

Merkkivalo

Tarkkaile mittariston merkkivaloa .

- Kun ajoneuvoon on kytketty virta, ABS-merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi ja sammuu sen jälkeen merkiksi siitä, että järjestelmä toimii normaalisti. Jos ABS-merkkivalo ei sammua syttymisen jälkeen, lukkiutumattomassa

jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö. Aja varovasti ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

- Jos ABS-merkkivalo palaa ajoneuvon liikkuessa, lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö. Aja varovasti ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.

dTCS (jaettu luistonestojärjestelmä)



1. Ajoneuvoissa, joissa ei ole dTCS-järjestelmää, vetävät pyörät voivat luistaa liikkeelle lähdeettäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti liukkaalla pinnalla, kuten jäällä tai lumessa.
2. dTCS-järjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa dTCS ohjaa jarrupainetta ja ajoneuvon kokonaisvääntömomenttia pyörien luiston vähentämiseksi.



Jarruavustinjärjestelmä (EBA)



1. Jos ajoneuvoissa, joissa ei ole EBA-järjestelmää, jarrupolkimeen ei voida kohdistaa riittävästi voimaa lyhyessä ajassa hätäjarrutuksen aikana, jarrujärjestelmä ei tuota suurinta jarrutusvoimaa, mikä pidentää jarrutusmatkaa ja lisää onnettomuusriskiä.
2. Paina hätätilanteessa EBA:lla varustetuissa ajoneuvoissa nopeasti jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna. EBA tuottaa normaalia jarrutusta suuremman jarrupaineen, jonka ansiosta jarrujärjestelmä pystyy tuottamaan suurimman mahdollisen hidastuvuuden edellyttämän paineen

mahdollisimman lyhyessä ajassa, jolloin saavutetaan lyhin jarrutusmatka.

Monitörmäysjarru (MCB)

Kun ajoneuvo on ollut ensimmäisessä törmäyksessä (turvatyynyt laukeavat), MCB jarruttaa automaattisesti ajonopeuden hidastamiseksi tai ajoneuvon pysäyttämiseksi, mikä vähentää lisätörmäyksen todennäköisyyttä ja vakavuutta.

Alamäkiavustin (HDC)

Alamäkiavustin (HDC) voi automaattisesti jarruttaa ajoneuvoa alamäessä, mikä auttaa kuljettajaa ajamaan jyrkkiä mäkiä tasaisella ja turvallisella nopeudella.

Kytke kosketusnäytön  → **Settings→Vehicle→Drive Mode** (Asetukset→Ajoneuvo→Ajotila) -näkymässä HDC-toiminto päälle tai pois päältä.

Kun HDC on kytketty päälle, HDC aktivoituu automaattisesti alamäkeä ajettaessa ja merkkivalo  näkyy mittaristossa. Tällöin järjestelmä hallitsee ajonopeutta alamäessä automaattisesti.

HDC voidaan aktivoida vain, kun kaikki seuraavat ehdot täytyvät:



- Ajonopeus on yli 8 km/h ja enintään 35 km/h.
- Tien kaltevuus on vähintään 5 %.
- Jarrulevyn lämpötila on normaalilla alueella.
- ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

Vinkejä

Kun HDC on aktiivinen ja kuljettaja painaa jarrupoljinta tai kaasupoljinta, toiminto poistuu käytöstä ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa.

Varoitus

HDC voi aktiivisesti pitää ajoneuvon nopeuden alhaisena, mutta ei dynaamisesti, ja turvallisuussyistä kuljettajan on noudatettava ajoneuvon todellisia olosuhteita. Käytä jarruja ajoissa, jotta vältät onnettomuuden, kun ajoneuvo kulkee alamäessä liian suurella nopeudella.

Mäkilähtöavustin (HHC)

Mäkilähtöavustin (HHC) voi auttaa, kun lähdet liikkeelle jyrkemmässä mäessä kuin 5 %. Se ylläpitää jarrupainetta automaattisesti lyhyen aikaa (noin 2 sekuntia) jarrupolkimen vapauttamisen ja kaasupolkimen painamisen välillä, jotta ajoneuvo ei pääse valumaan taaksepäin.

Varoitus

HHC pystyy tarjoamaan jarrutehostusta, mutta ei ylitä kinematiikkaa koskevia sääntöjä. Turvallisuussyistä kuljettajan on ajoneuvosta riippuen käytettävä jarruja oikea-aikaisesti, jotta vältetään onnettomuus, kun ajoneuvo valuu mäessä.



Nelivetojärjestelmä*

Esittely

Tässä ajoneuvossa on nelivetojärjestelmä, joka ei edellytä kuljettajan toimenpiteitä. Järjestelmä vaihtaa älykkäästi kaksivetotilan ja nelivetotilan välillä ajoneuvon käyttöolosuhteiden mukaan.

Kun ajoneuvoa ajetaan hyvillä tienpinnoilla, se toimii ensisijaisesti kaksivetotilassa ajomukavuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi ja vaihtaa nelivetotilaan kuljettajan vaatiessa suurta tehoa. Kun

ajoneuvoa ajetaan märillä, liukkailla, mutaisilla, jäisillä, lumisilla tai hiekkaisilla teillä tai hankalissa maasto-olosuhteissa, kiihdytetään keskitasoisesti tai voimakkaasti tai kaarteissa ajetaan dynaamisesti, nelivetojärjestelmä voi puuttua tilanteeseen nopeasti.

Jakamalla vääntömomentin älykkäästi se takaa pidon kaikissa neljässä pyörässä, varmistaa optimaalisen ajettavuuden ja turvallisuuden sekä säilyttää ajovakauden ja mukavuuden.

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä (AVAS)

Toiminnon yleiskatsaus



Kun ajoneuvo liikkuu ja nopeus on alle 30 km/h, se toistaa simuloitua ääntä turvallisuudesta muistuttamiseksi lähellä oleville jalankulkijoille ja ajoneuvojen kuljettajille.

Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Sound**
(Asetukset → Ääni) -näkyssä voit kytkeä ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmän pois päältä tilapäisesti ja asettaa simuloidun äänitehosteen.

Vinkkejä

Äänivaroitustoiminto voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä vain silloin, kun lähellä ei ole muita tienkäyttäjiä eikä ympäristö selvästikään edellytä äänivaroitusta. Tätä toimintoa ei kuitenkaan voi kytkeä kokonaan pois päältä, vaan se kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Ajosuositukset

Varotoimet

Tee ajoneuvolle seuraavat tarkastukset ennen jokaista matkaa oman turvallisuutesi ja matkustajien turvallisuuden vuoksi:

- Tarkista, onko ajoneuvon ympärillä esteitä.

- Tarkista, onko ajoneuvon alle kertynyt epänormaalia nestettä (vesi ilmastointijärjestelmästä on normaalia).
- Tarkista kaikki renkaat epänormaalin kulumisen varalta ja varmista, että rengaspaineet ovat normaalit.
- Tarkista, että lasti on lastattu turvallisesti.
- Tarkista, että ajoneuvossa olevat työkalut ovat paikallaan.
- Tarkista, että pyyhinjärjestelmä toimii oikein.
- Tarkista, että ajoneuvon valaistusjärjestelmä toimii oikein.
- Tarkista, että ikkunat ovat puhtaat ja että peileistä näkee hyvin.
- Tarkista, että istuimet ja turvavyöt toimivat oikein.
- Tarkista ajoneuvon jäljellä oleva ajotoimintamatka ja tarkista, onko mittaristossa varoitusviestejä.
- Tarkista, että jarrupolkimen ja kaasupolkimen ympärillä ei ole vieraita esineitä, jotka voisivat häiritä niiden käyttöä.



Varmista, että kaikki edellä mainitut kohdat täyttävät vaatimukset. Muussa tapauksessa ne voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteen. Jos tarvitset apua, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Varoitus

Älä käytä korkokenkiä tai tohveleita ajaessasi.

Pitkien matkojen ajaminen

Huomioi seuraavat seikat ennen pitkien matkojen ajamista:

- Varmista matkan turvallisuus tarkistamalla ajoneuvon kunto ennen pitkien matkojen ajamista.
- Suunnittele reitti etukäteen ja varmista, että ajoneuvon toimintamatka on riittävä.
- Noudata liikennesääntöjä, pidä taukoja säännöllisesti ja keskity ajamiseen.
- Ota mukaan ve
- ttä ja tarvittaessa ruokaa, jotta saat energiaa ajoissa matkan aikana.

Ajaminen yöllä

Näkyvyys heikkenee yöllä. Huomioi yöllä ajettaessa seuraavat seikat:

- Älä aja väsyneenä.
- Tarkista ennen ajoa, että äänitorvi ja ajoneuvon valaistusjärjestelmä toimivat oikein.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajovalojen valaiseman alueen tieolosuhteisiin.
- Käytä lähi- ja kaukovaloja oikein.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin.
- Vältä törmäys edellä ajavaan ajoneuvoon hätätilanteessa reaktiiviiveen vuoksi pidentämällä seurantaetäisyyttä asianmukaisesti.
- Vältä ohittamista yöllä. Jos sinun on ohitettava, tee se vasta sen jälkeen, kun olet varmistanut, että ympäristö ja tieolosuhteet sallivat sen.
- Jos näkyvyys on heikentynyt, aja varovasti alhaisella nopeudella, kiinnitä huomiota ympäristöön ja tieympäristöön ja valmistaudu jarruttamaan milloin tahansa hätätilanteessa.

Varotoimet perhekäytössä

Lasten kuljettaminen

Kun matkustat lasten kanssa, varmista heidän turvallisuutensa ajoneuvossa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä koskaan anna lapsen matkustaa ajoneuvossa ilman asianmukaista suojaa.
- Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon.
- Älä pidä lasta sylissäsi, kun matkustat ajoneuvossa.
- Älä anna lasten seistä autossa, olla polvillaan istuimella tai työntää mitään kehon osaa ulos ikkunasta.
- Kun lapset istuvat takaistuimilla, on suositeltavaa aktivoida takaovien lapsilukot, jotta lapset eivät avaa ovia vahingossa.
- Alle 12-vuotiaat (tai alle 150 cm:n pituiset) lapset eivät saa matkustaa etumatkustajan istuimella.
- Kun alle 12-vuotiaita (tai alle 150 cm:n pituisia) lapsia matkustaa ajoneuvossa, on käytettävä

sopivaa turvaistuinta ja varmistettava, että lapset istuvat oikeassa asennossa turvavyö kiinnitettynä.

- Jos selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin on asennettu takaistuimelle, vastaavaa ensimmäisen tai toisen rivin istuinta on siirrettävä asianmukaisesti eteenpäin. Jos selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin on asennettu takaistuimelle, pääntuen korkeutta on ehkä säädettävä.
- Jos ajoneuvossasi on kuljettajan pääntuen audiojärjestelmä, voit aktivoida yksityisen tilan lasten levätessä, jotta musiikki, navigoinnin kehotteet ja vastaavat äänet eivät herätä lapsia.

Ikääntyneet matkustajat

Kun matkustat ikääntyneiden matkustajien kanssa, varmista heidän turvallisuutensa ajoneuvossa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Varmista, että ikääntyneet matkustajat istuvat oikeassa asennossa turvavyö kiinnitettynä.
- Älä jätä ikääntyneitä matkustajia yksin ajoneuvoon.



- Avaa ikkunoita hieman tai käytä ilmastointilaitetta pitääksesi ajoneuvon sisäilman raikkaana, mikä voi auttaa ehkäisemään päänsärkyä, huimausta ja vastaavia oireita ikääntyneillä matkustajilla.
- Hidasta ja aja varovasti töyssyjen yli tai kaarteissa, jotta vältät ajoneuvon liiallisen heilahtelun, mikä voi aiheuttaa ikääntyneille matkustajille huimausta, takytyä tai vastaavaa epämukavuutta.
- Kun ikääntyneet matkustajat istuvat takaistuimilla, on suositeltavaa aktivoida ovien lapsilukot, jotta matkustajat eivät avaa ovia vahingossa.
- Jos ajoneuvossasi on kuljettajan pääntuen audiojärjestelmä, voit aktivoida yksityisen tilan ikääntyneiden matkustajien levätessä, jotta musiikki, navigoinnin kehotteet ja vastaavat äänet eivät herätä matkustajia.
- Älä anna lemmikkien istua eturivin istuimilla, jotta ne eivät peitä näkyvyyttä.
- Kiinnitä lemmikit turvallisesti ajon aikana käyttämällä esimerkiksi sopivaa kantokoppaa.
- Kiinnitä lemmikkisi ennen oven avaamista, jotta lemmikki ei joudu onnettomuuteen tai aiheuta sellaista.
- Vältä ikkunoiden avaamista kokonaan ilmanvaihtoa varten ja pidä lemmikkieläinten lähellä olevat ikkunat suljettuina, jotta ne eivät työnnä päätä ulos ja loukkaannu.

Lemmikit ajoneuvossa

Kun matkustat lemmikkien kanssa, varmista niiden turvallisuus ajoneuvossa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä jätä lemmikkejä yksin ajoneuvoon.

Erityisolosuhteissa ajaminen

Ajaminen sateella

Näkyvyys voi heikentyä ajettaessa sateella. Noudata seuraavia varotoimia:

- Varmista, että pyyhinjärjestelmä ja pyyhinsulat toimivat oikein.
- Varmista, että ajoneuvon valaistusjärjestelmä toimii oikein.



- Varmista, että rengaspaine on normaalilla alueella.
- Varmista, että ajoneuvon jarrujärjestelmä toimii oikein.
- Sytytä takasumuvalot varoittamaan takaa tulevia ajoneuvoja.

Veden läpi ajaminen

Kun ajoneuvoa ajetaan veden läpi, seuraavia varotoimia on noudatettava, jotta vältetään ajoneuvon vaurioituminen tai toimintahäiriöt:

- Hidasta tai pysähdy ennen veden läpi ajamista ja tarkista veden syvyys. Veden syvyys ei saa ylittää ajoneuvon korin alareunaa. Jos vesi on syvää tai tieolosuhteet ovat epäselvät, sinun on syytä kiertää kohta. Älä aja väkisin veden läpi.
- Älä pysähdy ajettaessa veden läpi. Pidä nopeus hitaana (enintään 10 km/h).
- Kun olet ajanut veden läpi, käytä jarruja varovasti toistuvasti, jotta vesi poistuu ja jarrutuskyky palautuu. Vältä voimakasta jarrutusta, ellei kyseessä ole hätätilanne.

- Kun olet ajanut veden läpi, suorita seuraavat tarkistukset heti kun se on turvallista:
 - Paina jarrupoljinta kevyesti, jolloin kitkan tuottama lämpö auttaa kuivaamaan jarrupalat. Tarkista, että jarrut toimivat oikein.
 - Tarkista, että äänitorvi toimii oikein.
 - Tarkista ohjaustehostimen toiminta kääntämällä ohjauspyörää.
 - Tarkista, että kaikki ulkovalot toimivat oikein.

Varoitus

- Tarkista veden syvyys ennen ajoneuvolla kahlaamista sen varmistamiseksi, että reitti on turvallinen ajoneuvolle.
- Älä kahlaa pitkiä aikoja, jotta vältät ajoneuvon vaurioitumisen.
- Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota yhteyttä Xpeng-huoltoon heti veden sisään pääsyn havaitsemisen jälkeen, jotta vältetään akun mekaanisesta vaurioitumisesta tai korkeajännitteen turvallisuusriskeistä



aiheutuvat henkilövahingot tai ajoneuvon vaurioituminen.

Ajaminen pakkasella

Kun ajat kylmällä säällä, vältä liikenneonnettomuudet ja varmista mukavuutesi noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Kylmällä säällä voit esilämmittää matkustamon ilmastointijärjestelmän avulla käyttämällä mobiilisovellusta.
- Aktivoi tuulilasin/takalasin huurteenpoisto (ja ulkostaustapeilien lämmitys) ajon aikana oikea-aikaisesti.
- Jos ajat jäisillä tai lumisilla teillä, kannattaa asentaa myös lumiketjut.
- Kun ajat jäisillä tai lumisilla teillä, hidasta nopeutta ja aja varovasti. Vältä voimakkaita jarrutuksia, äkillisiä kiihdytyksiä tai äkillisiä ohjausliikkeitä aina kun se on mahdollista, sillä ne voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

- Kun ajat talvella, vaihda kaikki neljä rengasta talvirenkaiseen samanaikaisesti ja varmista, että kaikissa neljässä pyörässä käytetään talvirenkaita, joiden halkaisija, merkki, rakenne ja kulutus pintakuvio ovat samat.
- Jos tienpinta on jäinen tai luminen tai olosuhteet alhaisessa lämpötilassa ovat sateiset ja lumiset, on suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo tasaiselle tieosuudelle ja siirtää vaihteenvältsin P-vaihteelle. Aseta tarvittaessa pyöräkiilat.

Ajaminen helteellä

Kun ajat helteellä, voit varmistaa matkustajien mukavuuden tekemällä seuraavat toimenpiteet:

- Voit helteellä esijäähdyttää matkustamon ilmastointijärjestelmän avulla käyttämällä mobiilisovellusta.
- Ennen kuin nousee ajoneuvoon, avaa ikkunat tuuletusta varten ja ajoneuvossa olevan kuuman ilman poistamiseksi.
- Kun matkustajat ovat kyydissä, kytke istuimen tuuletustoiminto välittömästi päälle.



- Kun ilmastointilaite kytketään päälle, valitse ensin ulkoilman kierto, jotta ajoneuvossa oleva kuuma ilma pääsee poistumaan kokonaan, ja vaihda sitten sisäilman kiertoon, jotta viileä ilma säilyy ja lämpötila laskee nopeasti.
- Jarrupolkimen painaminen usein jarruttamista varten nostaa jarrunesteen, jarrulevyjen ja jarrupalojen lämpötilaa, mikä heikentää jarrutustehoa ja voi johtaa vakaviin jarruvikoihin.
- Ajoneuvon ajotoimintamatka voi lyhentyä korkean ilmanalan vaikutusten seurauksena. Kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon kuntoon.

Ajaminen ylängöllä / korkealla merenpinnan tasosta

Kun ajetaan ylängöllä tai vuoristoalueilla, ajoneuvon suorituskyky voi vaihdella merkittävästi maantieteellisten olosuhteiden, korkeuden ja muiden ympäristötekijöiden mukaan. Huomioi seuraavat seikat:

- Varaa mukaan happea, lääkkeitä ja muita laitteita, joita voidaan tarvita korkeissa ilmanaloissa.
- Tarkista jarrujärjestelmän, ohjausjärjestelmän, voimansiirtolinjan ja pyörien kunto ennen kuin ajat pitkää mäkeä ylös- tai alaspäin.
- Kun olet saapunut korkealle merenpinnan tasosta, tarkista rengaspaineet usein ja laske tarvittaessa rengaspainetta asianmukaisesti.

Ajaminen sileillä/liukkailla tienpinnoilla

Epoksilattioiden, laattalattioiden, laatoitettujen teiden ja muiden sileiden pintojen kitkakerroin on erittäin alhainen. Kun pinnalla on vettä, kitkakerroin on vielä pienempi ja lähes jään tasoa. Kun ajat sileillä tai liukkailla tienpinnoilla, noudata seuraavia ohjeita:

- Ajoneuvo voi lähteä helposti luistoon; laske nopeutta ja aja hitaasti sekä vältä voimakkaita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia tai voimakkaita ohjausliikkeitä.
- Jarrutusmatkat ovat pidempiä; pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ja tarkkaile jatkuvasti tieolosuhteita, jotta vältät peräänajon.



- Ajoneuvon hallinta voi vaikeutua; ohita varovasti
äläkä ohita sokkona tai kiihdytä terävästi
ohituksen aikana.

Ajoneuvon navigointi

Sujuva navigointi

Kun olet kirjautunut ja muodostanut yhteyden XPENG-sovellukseen, sujuvan navigoinnin (Seamless Navigation) avulla voit lähettää osoitteen mobiililaitteesta ajoneuvoon ja aloittaa navigoinnin nopeasti.

XPENG-sovelluksen avulla voit ottaa sujuvan navigoinnin käyttöön seuraavasti:



1. Vaihda XPENG-sovelluksessa **XPENG**-näkymään, siirry hakuliittymään napauttamalla **Send Address** (Lähetä osoite) ja aseta navigoinnin määränpää.
2. Lähetä määränpäättiedot ajoneuvon kosketusnäyttöön napauttamalla **Send to Vehicle** (Lähetä ajoneuvoon).
3. Kun kosketusnäyttö on saanut puhelimesta lähetetyt navigointitiedot, näkyviin tulee vahvistuskortti. Ota sujuva navigointi käyttöön napauttamalla **OK**.

Napauta kosketusnäytössä  ja sen jälkeen napauta sovelluskeskuksessa **User Portfolio→Account Binding Management→Navigation** (Käyttäjäportfolio→Tilin liittäminen hallinta→Navigointi), jotta saat näkyviin sujuvan navigoinnin tukemat kolmannen osapuolen sovellukset. Näet asetukset ja käyttöohjeet napauttamalla kutakin kolmannen osapuolen sovelluksen kuvaketta erikseen.

Vinkkejä

Monet tekijät (kuten osoitetiedot) voivat vaikuttaa osoitteiden lähettämisen onnistumiseen tietyistä kolmannen osapuolen sovelluksista ajoneuvoon, ja lähettäminen voi myös epäonnistua.

Matkasuunnittelu

Voit suunnitella pitkän matkan latauksen mobiilisovelluksen **XPENG→Charging Center→Journey Planning** (XPENG→Latauskeskus→Matkan suunnittelu) -näkylässä.

1. Anna lähtöpaikka ja määränpää.
2. Valitse latausasemat, kuten huoltoasemat, maksuttomat asemat, pikalatausasemat ja XPENGin operoimat asemat.



3. Napauta **Strategy Adjustment** (Strategian säätö), kun haluat määrittää asetuksia (esim. lähtö täydellä latauksella, suurin mahdollinen toimintamatka, toimintamatka ennen latausta, latausstrategia ja reittivalinnat). Napauta määritysten jälkeen **Confirm** (Vahvista).
4. Lähetä suunniteltu reitti kosketusnäyttöön navigointia varten napauttamalla **Send to Vehicle** (Lähetä ajoneuvoon).

Navigointiasetukset

Reittisuunnittelu

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Navigation** (Asetukset → Kartta → Navigointi) -näkyssä voit määrittää reittisuunnittelun tarpeen mukaan.

1. Reittivalinnat: Voit valita yhden tai useamman seuraavista vaihtoehdoista: Smart recommendation (Älykäs suositus), Expressways first (Moottoritiet etusijalla), Avoid expressways (Vältä moottoriteitä), Avoid congestion (Vältä ruuhkia), Lower tolls (Pienemmät tiemaksut), Major roads first (Päätiet etusijalla) tai Time first (Aika etusijalla).
2. Vältä rajoitettuja vyöhykkeitä: Ennen kuin kytket tämän päälle, määritä rekisterinumero

(rekisterinumerossa on käytettävä isoja kirjaimia ja numeroita). Kun rekisterinumero on asetettu, järjestelmä auttaa välttämään kaupunkitieosuuksia, joilla on lupaperusteisia rajoituksia.

3. Älykkäät lataussuosituksset: kun tämä on kytketty päälle ja akku on vähissä, latausasemia suositellaan mieltymystesi mukaan.
4. Pysäköintisuositukset: Kun tämä on kytketty päälle ja navigoinnissa lähestytään määränpäättä, suositellaan määränpään lähellä olevia pysäköintipaikkoja. Jos Amap-tili on yhdistetty, kävelyreitti lähetetään automaattisesti Amap-sovellukseen.

Näyttö

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Navigation** (Asetukset → Kartta → Navigointi) -näkyssä voit määrittää navigointinäytön tarpeen mukaan.

1. Kerrosnäyttö: voit halutessasi näyttää yhden tai useamman karttakerroksen (esimerkiksi Real-time traffic (Reaaliaikainen liikenne), Traffic incidents (Liikennehäiriöt), Charging stations (Latausasemat), My favorites (Omat suosikit) tai Experience and service centers (Kokemus- ja palvelukeskukset)).

2. Irrallinen navigointi-ikkuna: kun tämä on kytketty päälle, kelluva karttaikkuna näkyy navigoinnin aikana aloitusnäytössä, jotta voit tarkistaa liikenneolosuhteet nopeasti.
3. Ajoneuvokuvakkeen kompassi: kun tämä on kytketty päälle, ajoneuvokuvakkeen ympärillä näkyy kompassi, joka näyttää pohjoisen, etelän, idän ja lännen.

Lähetys

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Navigation** (Asetukset → Kartta → Navigointi) -näkyssä voit määrittää navigointi-ilmoitukset tarpeen mukaan.

1. Navigointi-ilmoitukset: Voit valita navigoinnin ilmoitustilan tarpeen mukaan.
 - Detailed (Yksityiskohtainen): tämä tarkoittaa mahdollisimman yksityiskohtaisia ilmoituksia ja on ihanteellinen uusille kuljettajille.
 - Standard (Vakio): Tämä on oletustila. Ilmoitusten määrä on keskitasoa. Tämä tila sopii useimmille kuljettajille.
 - Concise (Niukka): Tämä tarkoittaa niukkoja ilmoituksia, jotka painottuvat ajo-ohjeisiin. Tämä tila sopii kokeneille kuljettajille.

2. Ajoilmoitukset: Vaikka et olisi navigointitilassa, voit silti määrittää haluamasi reaaliaikaiset liikennetiedot. Voit halutessasi kytkeä päälle yhden tai useamman seuraavista: Traffic ahead (Edessä oleva liikenne), Safety reminders (Turvallisuusmuistutukset) tai Speed camera (Nopeusvalvontakamera).

Mukautetut asetukset

Työmatka-asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Individual** (Asetukset → Kartta → Yksilöllinen) -näkyssä voit määrittää kotiosoitteen, työpaikan osoitteen ja työmatkatoiminnon tarpeen mukaan.

1. Kotiosoite: voit tarkastella kotiosoitetta, lisätä kotiosoitteen ja hallita sitä (muokata ja poistaa osoitteen).
 - Lisää kotiosoite: napauta Home (Koti), anna kartassa etsittävä kotiosoite ja lisää kotiosoite.
 - Muokkaa kotiosoitetta: kun kotiosoite on asetettu, voit muokata nykyistä kotiosoitetta napauttamalla muokkaukuvaketta ja lisätä uuden kotiosoitteen.



- Poista kotiosoite: Kun kotiosoite on määritetty, napauta olemassa olevan kotiosoitteen muokkauskuvaketta. Kun olet lukenut ja kuitannut ponnahdusviestin, voit poistaa nykyisen kotiosoitteen.
2. Työpaikan osoite: voit tarkastella työpaikan osoitetta, lisätä työpaikan osoitteen ja hallita sitä (muokata ja poistaa osoitteen).
- Lisää työpaikan osoite: napauta Work (Työ), anna kartassa etsittävä työpaikan osoite ja lisää työpaikan osoite.
 - Muokkaa työpaikan osoitetta: kun työpaikan osoite on asetettu, voit muokata nykyistä työpaikan osoitetta napauttamalla muokkauskuvaketta ja lisätä uuden työpaikan osoitteen.
 - Poista työpaikan osoite: Kun työpaikan osoite on määritetty, napauta olemassa olevan työpaikan osoitteen muokkauskuvaketta. Kun olet lukenut ja kuitannut ponnahdusviestin, voit poistaa nykyisen työpaikan osoitteen.
3. Työmatkatoiminto: kun tämä on kytketty päälle, määritetyn ajanjakson aikana aloitusnäyttöön ilmestyy automaattisesti työmatkakortti, joka muistuttaa lähtemisestä.

- Työhön saapumisaika: voit asettaa työpaikalle saapumisajan tarpeen mukaan.
- Työn päättymisaika: voit asettaa töistä pääsemisajan tarpeen mukaan.

Usein käytetyt paikat

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Individual** (Asetukset → Kartta → Yksilöllinen) -näkylässä voit hallita usein käytettyjä paikkoja.

- Lisää usein käytettyjä paikkoja: napauta Add frequent places (Lisää usein käytettyjä paikkoja), anna kartassa etsittävä osoite ja lisää usein käytetyn paikan osoite.
- Muokkaa usein käytettyjä paikkoja: valitse päivitettävän usein käytetyn paikan muokkauskuvake, napauta Edit (Muokkaa) ponnahdusikkunassa, etsi uusi usein käytetty paikka ja lisää se.
- Poista usein käytettyjä paikkoja: valitse päivitettävän usein käytetyn paikan muokkauskuvake, napauta Delete (Poista) ponnahdusikkunassa ja ponnahdusviestin lukemisen ja kuitaamisen jälkeen voit poistaa valitut usein käytetyt paikat.

Vaihda auto D-vaihteelle ja aloita navigointi automaattisesti

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Map** → **Individual** (Asetukset → Kartta → Yksilöllinen) -näkymään ja ota käyttöön tai poista käytöstä Vaihda auto D-vaihteelle -toiminto ja aloita navigointi automaattisesti.

Käyttäjätietojen poisto

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  → **Settings** → **Map** → **Individual** → **User Data Deletion** (Asetukset → Kartta → Yksilöllinen → Käyttäjätietojen poisto). Kun olet lukenut ja kuitannut ponnahdusviestin, voit poistaa navigointihistorian, tallennetut sijainnit, autoon lähetetyn osoitteen ja muut tiliin liittyvät tiedot.

Tieympäristöä ympäröivä todellisuus

Toiminnon yleiskatsaus

Antureiden avulla järjestelmä havaitsee ulkoisen tieympäristön ja ajoneuvon senhetkisen tilan ja näyttää havaittuja liikennemerkkejä, muita liikenteessä liikkujia ja niihin liittyviä tietoja reaaliaikaisesti kosketusnäytössä ja mittaristossa luoden ajoneuvokeskeisen virtuaalinäyttöliittymän.

Mittariston SR-näyttö



Kosketusnäytön SR-näyttö

SR-näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

- Ajoneuvon toimintahäiriön näyttö [Katso sivu 291](#)
- Ajovaaran varoitus [Katso sivu 292](#)



- Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle [Katso sivu 293](#)
- Vihreän valon muistutus liikkeellelähtöä varten [Katso sivu 296](#)
- Ylinopeusmuistutus [Katso sivu 296](#)
- Kaistakohtainen navigointi [Katso sivu 296](#)

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

SR on vain avustetun ajamisen toiminto. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta, eikä ajoneuvon hallinnassa tule luottaa pelkästään tähän toimintoon, sillä seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Varoitus

SR on vain avustetun ajamisen toiminto. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta, eikä ajoneuvon hallinnassa tule luottaa pelkästään tähän toimintoon, sillä seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Varoitus

SR on vain avustetun ajamisen toiminto. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta, eikä ajoneuvon hallinnassa tule luottaa pelkästään tähän toimintoon, sillä seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.

Yllä olevat varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa SR:n normaaliin toimintaan.

Ajoneuvon toimintahäiriön näyttö

Toiminnon yleiskatsaus

Kun ajoneuvo on pysäköintivaihteella (P), ajoneuvo voi valvoa jatkuvasti yleisiä koriin liittyviä vikoja (kuten epänormaalia rengaspainetta) ja merkitä kyseisen vian sijainnin punaisella 3D-ajoneuvomallissa SR-liittymässä.

⚠ Varoitus

Ajoneuvon vikojen näyttö tukee vain ajoneuvon yleisimpien perusvikojen valvontaa. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon vikojen valvomiseksi. Jos havaitset ajoneuvossa poikkeavuuksia, ota ajoissa yhteyttä XPeng Motors -huoltoon.

Kosketusnäytön asetukset

Kytke kosketusnäytön  → **Settings→Map→Safety** (Asetukset→Kartta→Turvallisuus) -näkyssä ajoneuvon toimintahäiriön näyttö päälle tai pois päältä.

Ajovaaran varoitus**Toiminnon yleiskatsaus**

Kun XPILOT ASSIST -järjestelmä ei ole aktiivinen ja ajoneuvo on D-vaihteella ja lähistöllä liikkuvat kohteet ovat liian lähellä ajoneuvoa tai muodostavat mahdollisen turvallisuusriskin, SR-näyttö antaa varoituksen.

Keskittason riskin kohteet muuttuvat punaisiksi, korkean riskin kohteet muuttuvat punaisiksi ja samalla kuuluu varoitusääni.

Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings→Map→Safety** (Asetukset→Kartta→Turvallisuus) -näkyssä voit kytkeä ajovaaran varoituksen äänen päälle tai pois päältä.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Ajovaaran varoitus on tarkoitettu vain varoitustarkoituksiin. Kuljettaja vastaa ympäristön havainnoinnista ja asianmukaisten päätösten tekemisestä.

⚠ Varoitus

Matkavaaran varoitus ei välttämättä aktivoidu seuraavissa tilanteissa. Tällaisia ovat muun muassa:

- peittynyt tutka tai kamera
- ajaminen tiellä, jossa on suuri mutka
- ajaminen huonokuntoisilla teillä.



Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa ajovaaran varoituksen normaaliin toimintaan.

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle

Toiminnon yleiskatsaus



Kun XPILOT ASSIST ei ole aktiivinen, ajoneuvolla ajetaan D-vaihteella ruuhkassa ja edessä oleva ajoneuvo liikkuu jonkin matkaa eteenpäin, SR-liittymä näyttää animaatiotehosteen ja toistaa merkkiään muistutukseksi liikkeellelähdestä.

Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Safety** (Asetukset → Kartta → Turvallisuus) -näkyessä voit kytkeä muistutuksen edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle päälle tai pois päältä.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle ei välttämättä aktivoitu, jos

- edessäsi on jalankulkijoita, polkupyöriä, moottoripyöriä jne.
- edessäsi ei ole ajoneuvoja
- ajoneuvo on muulla vaihteella kuin D
- ajonopeus on yli 0 km/h
- edessä olevan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on kaukana
- edessä ja takana olevat ajoneuvot ovat pysähdyksissä hetken.

⚠ Varoitus

Muistutus edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle voi estyä tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa tapauksissa:

- huono näkyvyys yöllä
- huono näkyvyys huonon sään, kuten rankkasateen, sakean lumisateen, sumun, hiekan jne. vuoksi
- voimakas valo, taustavalot, vedestä heijastuva valo, voimakas valokontrasti
- peittynyt kamera.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa muistutuksen edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle normaaliin toimintaan.

Vihreän valon muistutus liikkeellelähtöä varten**Toiminnon yleiskatsaus**

Kun XPILOT ASSIST -järjestelmä ei ole aktiivinen, ajoneuvo on D-vaihteella, liikennevalo vaihtuu vihreäksi eikä ajoneuvo ole lähtenyt liikkeelle, SR-näyttää vihreän valon liikkeellelähdön animaatiotehosteen ja kuljettajaa muistutetaan liikkeellelähdöstä myös äänimerkillä.



Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Safety**
(Asetukset → Kartta → Turvallisuus) -näkyvässä voit
kytkeä vihreän valon muistutuksen liikkeellelähtöä
varten päälle tai pois päältä.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Vihreän valon muistutus ei välttämättä aktivoidu
esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei tunnista liikennevalotietoa.
- Edessäsi on ajoneuvoja, muita kulkuvälineitä
tai jalankulkijoita.
- Ajoneuvo on muulla vaihteella kuin D.
- Ajonopeus on yli 0 km/h.

Vihreän valon muistutukset voivat estyä tietyissä
olosuhteissa, kuten seuraavissa tapauksissa:

- huono näkyvyys yöllä
- huono näkyvyys huonon sään, kuten
rankkasateen, sakean lumisateen, sumun,
hiekan jne. vuoksi
- voimakas valo, taustavalon, vedestä heijastuva
valo, voimakas valokontrasti

- peittyneet kamera.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät
kata kaikkia tilanteita, jotka saattavat vaikuttaa
vihreän valon muistutuksen liikkeellelähtöä varten
normaaliin toimintaan.

Ylinopeusmuistutus

Toiminnon yleiskatsaus



Järjestelmä havaitsee nykyisen tien nopeusrajoituksen ja nopeusvalvontakamerat reaaliajassa. Jos ajoneuvon nopeus ylittää raja-arvon tietyssä määrin, mittaristossa ja kosketusnäytössä näkyy visuaalisia hälytyksiä ja merkkiäni toistuu.

Kosketusnäytön asetukset

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Map** → **Safety** (Asetukset → Kartta → Turvallisuus) -näkyessä voit kytkeä ylinopeusmuistutuksen päälle tai pois päältä.

Kaistakohtainen navigointi

Toiminnon yleiskatsaus

Kaistakohtainen navigointi yhdistää perinteiset kaistakohtaiset ohjeet ja liikenneympäristön reaaliaikaisen SR-renderöinnin (simuloitu todellisuus). Se lisää perinteiseen kaistakohtaiseen navigointiin tietoa esimerkiksi ympäröivistä tierakenteista, kaistamerkinnoista ja muista ajoneuvon ympärillä olevista liikenteessä liikkujista. Näin vältetään vaihtaminen jatkuvasti navigoinnin ja SR-näyttöjen välillä ajon aikana välttämättömien tietojen saamiseksi.

Vinkkejä

Kaistakohtainen navigointi on käytössä oletusarvoisesti, eikä sitä tarvitse asettaa manuaalisesti.



Varoitus

Kaistakohtainen navigointi on vain avustava toiminto, eikä se korvaa kuljettajan ympäristön havainnointia. Kaistakohtainen navigointi ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa loukkaantumiseen.



360-kamera

Toiminnon yleiskatsaus

360° Around View Monitor -kamerajärjestelmä (AVM) käyttää ajoneuvon ympärillä olevia ympäristökameroita ympäristönäkymän kuvaamiseen ja sen näyttämiseen kosketusnäytössä.

Ympäristökamerat on asennettu rekisterikilpien yläpuolelle edessä ja takana sekä ulkostaustapeilien alle vasemmalla ja oikealla.

Varoitus

AVM (Autonomous Vehicle Monitor) on vain aputoiminto, joka ei voi korvata kuljettajan ympäristön havainnointia. AVM-näyttö ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän ominaisuuteen ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa loukkaantumiseen.

AVM:n kytkeminen päälle ja pois

AVM-toiminnon voi kytkeä päälle seuraavilla tavoilla:

- Kun vaihde siirretään peruutusvaihteelle (R), AVM kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Napauta kuvaketta  (kuten Asetukset) tehtäväpalkissa kosketusnäytön alareunassa.
- Kytke AVM päälle puhekomennoilla sanomalla esimerkiksi "Turn on 360° Around View Monitor" (Kytke päälle 360° Around View Monitor -kamerajärjestelmä).
- Kun ohjauspyörän pikavalinnaksi kosketusnäytössä on asetettu **Turn 360 Camera On/ Off** (Kytke 360-kamera päälle/pois), voit kytkeä sen päälle käyttämällä ohjauspyörän pikavalintaa.

AVM-toiminnon voi kytkeä pois päältä seuraavilla tavoilla:

- Napauta 360-kameran näkymässä  vasemmassa yläkulmassa, kun haluat kytkeä 360-kameran pois päältä.
- Kytke AVM pois päältä puhekomennoilla sanomalla esimerkiksi "Turn off 360° Around View



Monitor” (Kytke 360° Around View Monitor -kamerajärjestelmä pois päältä).

- Kun ohjauspyörän pikavalinnaksi kosketusnäytössä on asetettu **Turn 360 Camera** (Kytke 360-kamera), voit kytkeä sen pois päältä käyttämällä ohjauspyörän pikavalintaa.

2D-tilan näyttö



1. 3D-/2D-tilan vaihto
2. Kuvakulman vaihdon kuvake
 - Voit 2D-tilassa käyttää ajoneuvon mallissa kuvaa  ja vaihtaa etunäkymän, takanäkymän,

vasemman näkymän, oikean näkymän ja pyörännapanäkymän välillä.

- Jos näyttötoimintoa ei tehdä 5 sekunnin kuluessa, kuvakkeet piilotetaan automaattisesti. Tuo ne uudelleen näkyviin napauttamalla näkymäaluetta.
3. Dynaamiset apuviivat
 - Ajoneuvon leveys ilmaistaan kahdella ohuella valkoisella viivalla.
 - Etu-/takanäkymissä segmentoidut asteikkoviivat osoittavat ajoneuvon ja kohteen välisen etäisyyden.
 - Asteikkoviivojen kuvaamat etäisyydet ovat läheltä kauas 0,6 m, 1 m ja 1,5 m.
 4. Renkaan kulkureitti
 - Tämä osoittaa pyörien kulkureitin.
 5. Turvallisen pysäytyksen viiva
 - Tämä osoittaa kohdan noin 0,3 m:n päässä ajoneuvosta.

⚠ Varoitus

Pysäytä ajoneuvo, kun turvallisen pysäytyksen viiva kohtaa esteen.

6. Kameran asetukset

Napauta  ja siirry **Intelligent Imaging** (Älykäs kuvaaminen) -sivulle, jossa voit määrittää kuvatoimintoja.

7. Tutkavaroitukset

- Tämä on kohteiden etäisyyden ja suunnan perusteella simuloitu kuva.
- Kun näytössä näkyy valkoinen, etäisyys on suhteellisen pitkä.
- Kun näytössä näkyy punainen, etäisyys on hyvin pieni.
- Ajoneuvon ja lähimmän kohteen välinen etäisyys näkyy myös numeerisesti ajoneuvon edessä ja takana.

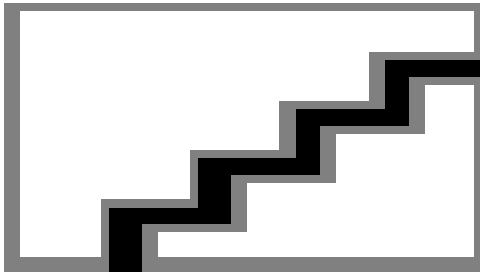
3D-tilan näyttö



- 3D-tilaan vaihtamisen jälkeen järjestelmä integroi virtuaalisen 3D-ajoneuvomallin reaali maailman kameranäkymään.
- Liikuta pyöreää rengasta vasemmalla olevassa ajoneuvomallissa  tai kierrä oikealla olevaa ajoneuvomallia suoraan, jotta voit kääntää näkymää vapaasti 360°.
- Jos näyttötoimintoa ei tehdä 5 sekunnin kuluessa, rengas ja kuvakkeet piilotetaan automaattisesti. Tuo rengas ja kuvakkeet uudelleen näkyviin napauttamalla näkymäalueen yläosassa.



Peruutuskuvan pito

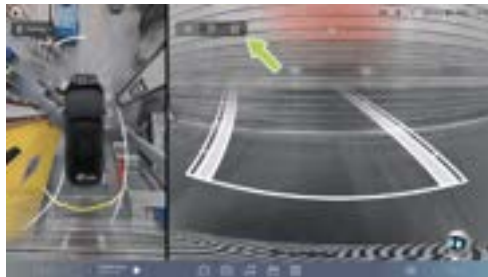


Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä 
→**Settings**→**XPILOT ASSIST**→**Parking Scenarios**
(Asetukset→XPILOT ASSIST→Pysäköintitilanteet) ja
kytke **Reversing Image Hold** (Peruutuskuvan pito)
päälle tai pois.

Kun tämä toiminto on käytössä ja vaihde vaihdetaan R-vaihteelta D-vaihteelle, 360-kamera vaihtaa etunäkymään. Kun vaihdetaan P-vaihteelle tai ajonopeus ylittää 10 km/h, 360-kamera poistuu käytöstä automaattisesti.

Pyörännapanäkymään vaihtaminen peruutettaessa

Voit peruutettaessa napauttaa pyörännapanäkymän kuvaketta kosketusnäytössä ja vaihtaa takanäkymän, etupyörännapanäkymän ja etu- ja takapyörännapanäkymän välillä.



360-kameran automaattinen kytkeminen pois päältä

Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä 
→**Settings**→**Intelligent Imaging** (Asetukset→Älykäs
kuvaaminen) ja avaa näkymä, jossa voit ottaa **Auto
Turn Off 360 Camera** (360-kameran automaattinen
kytkeminen pois päältä) -toiminnon käyttöön tai
poistaa sen käytöstä.

Kun tämä toiminto on otettu käyttöön ja 360-kamera kytketään päälle manuaalisesti, se kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun nopeus ylittää 30 km/h eikä toimintoa ole käytetty 5 sekuntiin.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

AVM-kuvan kohteet eivät ole täysin samanlaisia kuin todelliset kohteet. AVM ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kamera on peittynyt.
- Kamera on peittynyt (pöly, peite jne.), tai sää on huono (esim. rankkasade, sakea lumisade, sankka sumu).

Yllä olevat varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka voivat vaikuttaa AVM:n normaaliin toimintaan.

Läpinäkyvä 3D-kori

Toiminnon yleiskatsaus



Kun läpinäkyvä 3D-kori on otettu käyttöön ja AVM-näyttö vaihtuu 3D-näyttötilaan, oikealla oleva 3D-ajoneuvomalli muuttuu puolittain läpinäkyväksi, jotta ajoneuvon ympärillä olevat törmäysvaarat on helpompi tarkistaa.

⚠ Varoitus

Läpinäkyvä 3D-kori on vain viitteeksi tarkoitettu lisätoiminto, joka ei voi korvata kuljettajan ympäristön havainnointia. Ajoneuvon läpinäkyvä 3D-kori ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja



tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen.

Läpinäkyvän 3D-korin ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) -näkymään ja ota 3D Transparent Body (Läpinäkyvä 3D-kori) käyttöön tai poista se käytöstä.

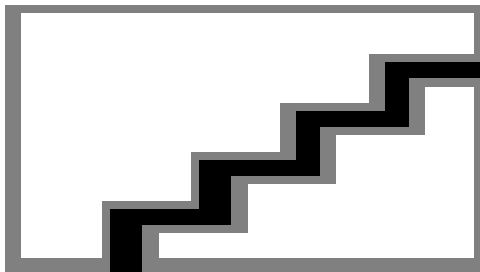
Liitännän näyttö



1. Läpinäkyvä 3D-kori ei käytössä
2. Läpinäkyvä 3D-kori käytössä

Läpinäkyvä alusta

Toiminnon yleiskatsaus



Kun läpinäkyvä alusta on otettu käyttöön ja ajoneuvolla ajetaan alhaisella nopeudella, vasemmalla oleva ylänäkyvä vaihtuu läpinäkyväksi alustaksi, jossa virtuaalinen ajoneuvomalli on liitetty todellisen tiekuvan päälle, jotta ajoneuvon ympärillä olevat törmäysvaarat on helpompi tarkistaa.

⚠ Varoitus

Läpinäkyvä alusta on vain viitteeksi tarkoitettu lisätoiminto, joka ei voi korvata kuljettajan ympäristön havainnointia. Läpinäkyvä alusta ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän ominaisuuteen ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa loukkaantumiseen.

Läpinäkyvän alustan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) -näkymään ja ota **Transparent Chassis** (Läpinäkyvä alusta) käyttöön tai poista se käytöstä.



Liitännän näyttö



1. Läpinäkyvä alusta ei käytössä
2. Läpinäkyvä alusta käytössä

Panoraamakuva kapeilla teillä

Toiminnon yleiskatsaus



Kun ajoneuvo on D-vaihteella, ajonopeus on alle 15 km/h ja esteitä havaitaan ajoneuvon sivuilla edessä tai takana, järjestelmä kytkee päälle panoraamakuvan kapeilla teillä ajamisen avuksi.

⚠ Varoitus

Panoraamakuva kapeilla teillä on vain viitteeksi tarkoitettu aputoiminto, joka ei korvaa kuljettajan havainnointia ympäröivästä ympäristöstä. Olet vastuussa ajamisesta turvallisesti ajoneuvon kuljettajana, älä luota tähän ominaisuuteen ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

Panoraamakuva kapeilla teillä -toiminnon ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) -näkymään, kun haluat ottaa **Activate Panoramic Image on Narrow Roads** (Panoraamakuva kapeilla teillä) -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, ja valitse aktivointietäisyys ja kameras kulma ajomieltyymysten mukaan.

Aktivointietäisyydessä Near (Lähellä) on noin 50 cm, Middle (Keskitaso) on noin 60 cm ja Far (Kaukana) on noin 75 cm.

Voit valita kameras näkymäksi **Panoramic View** (Panoraamakuva) tai **Panoramic + Hub View** (Panoraama + napakuva).

Takasivukuva käännnyttäessä

Toiminnon yleiskatsaus



Kun ajoneuvo on D-vaihteella ja suuntavilkku aktivoidaan, järjestelmä näyttää automaattisesti vastaavan puolen takasivukuvan, jotta takana oleva kuollut kulma on helpompi tarkistaa ajamisen avuksi.



⚠ Varoitus

Ohjauksen aktiivisen puolen takasivu on vain viitteeksi tarkoitettu aputoiminto, joka ei korvaa kuljettajan havainnointia ympäröivästä ympäristöstä. Olet vastuussa ajamisesta turvallisesti ajoneuvon kuljettajana, älä luota tähän ominaisuuteen ajoneuvon hallinnassa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen.

Takasivukuva käännettäessä –toiminnon ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) –näkymään, kun haluat ottaa **Activate Side Rear Image When Turning** (Takasivukuva käännettäessä) –toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, ja valitse suuntavilkukuvan näyttöpaikka.



i Vinkkejä

Suuntavilkku kuva näkyy oletusarvoisesti päänäytössä. Jos haluat sen näkyvän mittaristossa, valitse mittaristo suuntavilkukuvan sijainniksi.

Kosketusnäytön liittymä

Kuvan paikkaa kosketusnäytössä voidaan säätää vetämällä. Kosketa kuvaa jonkin aikaa ja vedä se haluamaasi kohtaan. Lähennä tai loitonna kuvaa napauttamalla kuvanäytössä .

Ajotallennin

Toiminnon yleiskatsaus



Ajotallennintoiminto voi kuvata videota ajoneuvoa ajettaessa ja tallentaa videotiedostot USB-asemaan. Videotiedostoja voidaan käyttää aiempien ajotietojen tarkastamiseen tarvittaessa tai todisteiden esittämiseen onnettomuustilanteesta.

Ajotallentimen kytkeminen päälle ja pois

Siirry kosketusnäytössä  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) -näkymään ja ota Driving Video Recording (Ajotallennin) käyttöön tai poista se käytöstä.

Voit valita ajotallentimen tallennusvaihtoehdoksi **Main View** (Päänäkymä) tai **Main View + Surrounding View** (Päänäkymä + ympäristönäkymä).

Hätäajotallennin

Automaattinen aktivointi: kun **Driving Recorder** (Ajotallennin) -toiminto on kytketty päälle kosketusnäytössä ja se kuvaa videota, järjestelmä suorittaa hätätallennuksen automaattisesti ja tallentaa videon, kun havaitaan törmäysvaaratapahtuma.

Manuaalinen aktivointi: kun **Driving Recorder** (Ajotallennin) -toiminto on kytketty päälle kosketusnäytössä ja se kuvaa videota, voit napauttaa -kuvaketta kosketusnäytön ylätilarivillä ja valita avautuvasta valikosta **Emergency Recording** (Hätäajotallennus) hätätallennuksen aloittamiseksi tai napauttaa -kuvaketta kosketusnäytön



alatehtäväpalkissa (jos mukautettu) hätätallennuksen aloittamiseksi.

Hätätallennuksen tallennussijainti: siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Driving Recorder** → **Emergency Recording** (Ajotallennin → Hätätallennus) hätätallennusten tarkastelua ja viemistä varten.

Ajotallentimen tilan tarkistus

Tarkista ajotallentimen tila napauttamalla kosketusnäytön ylätilarivillä  -kuvaketta.



Kun ajotallennin on kytketty päälle ja se kuvaa



Kun ajotallennin on kytketty pois päältä



Kun ajotallennin ei ole käytettävissä ja USB-asema on tarkistettava

Ajotallentimen videoiden vieminen matkapuhelimeen

Siirry kosketusnäytön  → **Driving Recorder** (Ajotallennin) -näkymään, **valitse** siirrettävä aineisto, napauta sitten  (voit myös napauttaa  aineistonäkymän oikeassa alakulmassa) ja siirry tiedostonsiirtonäkymään. Viimeistele siirto noudattamalla näytön ohjeita:

Vinkkejä

- Tiedostonsiirron aikana keskikonsolin näytön ja mobiilisovelluksen tulee olla tiedostonsiirtonäkymässä ja matkapuhelimen Wi-Fi-yhteyden tulee olla päällä, jotta yhteys ei katkea.
- Tiedostonsiirron aikana puhelin ei voi muodostaa yhteyttä Internetiin. Yhteys palautuu, kun siirto on valmis ja tiedostonsiirron yhteys on katkaistu.

Ulkoisen tallennuslaitteen asentaminen

Ajotallentimen videotiedot tallennetaan ulkoiselle tallennuslaitteelle (USB-asemaan). Jos USB-asemaa ei ole asennettu, ajotallennin ei toimi oikein.



Edessä olevan keskikäsinöjan USB-medialähdeportti ja Type-C-virtaliitäntä tukevat tiedonsiirtoa. USB-aseman asettamisen jälkeen ajotallennintoiminto on käytettävissä.

Ajotallennin tunnistaa vain yhden USB-aseman kerrallaan. Aina kun ajoneuvoon kytketään virta, järjestelmä valitsee ensin USB-aseman, jota käytettiin ennen virran katkaisemista. Jos ennen virrankatkaisua käytössä ollut USB-asemaa ei havaita 3 sekunnin

kuluessa virran kytkemisestä, järjestelmä käyttää aktiivisena USB-asemana lukujärjestyksessä ensimmäisenä havaittua USB-asemaa.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

- Jokainen ajotallentimen videoleike tallennetaan oletusarvoisesti noin 1 minuutin pituisena. Jos tallennuksen aikana lukitset ajoneuvon ja katkaiset virran, poistat USB-aseman, poistat videoita, alustat aseman tai vaihdat tallennusnäköalaa, tallennus keskeytyy. Ajotallennin tallentaa jo tallennetun osan ja aloittaa uuden leikkeen tallentamisen. Se voi olla lyhyempi kuin 1 minuutti.
- Vältä virran hätäkatkaisua ajotallentimen tallennuksen aikana. Virran hätäkatkaisun seurauksena nykyisen tallenteen tallennus epäonnistuu.
- Ajotallentimen videot tallennetaan erilliseen USB-asemaan. Älä irrota USB-asemaa suoraan. Jos se on poistettava, siirry ensin kosketusnäytön  **→Driving Recorder→Manage Storage** (Ajotallennin→Tallennustilan hallinta) -näkömään ja napauta **Safe Eject** (Poista turvallisesti). Muussa tapauksessa parhaillaan tallennettava video



saattaa kadota ja USB-asema ja videotiedot voivat vioittua tai hävitä. Älä käytä sovitimia, telakointiasemia tai vastaavia laitteita, sillä ne voivat helposti aiheuttaa löysiä liitäntöjä.

- Kun ajotallennin on kytketty päälle, se tallentaa leikkeitä jatkuvasti. Kun tallennustila on täynnä, kirjoitetaan vanhimpien videoiden päälle. Voit estää tärkeiden videoiden korvaamisen viemällä ne tarvittaessa matkapuhelimeen, tietokoneeseen tai muihin laitteisiin.
- Kun alhaisen virrankulutuksen tila on käytössä, videota ei voi tallentaa. Kosketusnäytön  **→Settings→XPILLOT ASSIST→Driving Scenarios→More Settings** (Asetukset→XPILLOT ASSIST→Ajotilanteet→Lisäasetukset) -näkyssä voit kytkeä **Battery Saver** (Virransäästö) -tilan päälle tai pois.
- Kun alhaisen virrankulutuksen tila on käytössä, videota ei voi tallentaa. Kosketusnäytön  **→Driver Assistance→Driving Scenarios** (Kuljettajan aputoiminto→Ajotilanteet) -näkyssä voit kytkeä **Battery Saver** (Virransäästö) -tilan päälle tai pois.

- Jotta tekniset vaatimukset täyttyvät, käytä USB-asemaa, jossa on tallennustilaa vähintään 32 Gt, vähintään USB 2.0 ja kirjoitusnopeus yli 10 Mt/s.
- Järjestelmä tukee vain USB-asemia, jotka on alustettu muotoon FAT16, FAT32 tai NTFS. Muissa muodoissa olevat USB-asetat kannattaa alustaa kerran ennen käyttöä. Alustus poistaa kaikki USB-aseman tiedostot. Varmuuskopioi tärkeät tiedot ennen alustamista.
- USB-asemissa kirjoitus- ja poistokertojen määrä on rajallinen, ja niitä pidetään kulutustarvikkeina. Jos USB-asemaa on käytetty yli kuusi kuukautta ja huomaat, että videoiden lukeminen on hyvin hidasta tai videoita katoaa usein, vaihda sen tilalle uusi USB-asema.
- Vältä videosisällön katselemista ajoneuvon liikkueissa ajoturvallisuuden vuoksi.

XGUARD

Toiminnon yleiskatsaus



Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, se valvoo jatkuvasti ajoneuvon ympäristöä sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu ja sen virta on katkaistu. Kun henkilön havaitaan lähestyvän toistuvasti tai epätavallista tärinää havaitaan, järjestelmä käynnistää hälytyksen (kosketusnäyttö herää ja ulkovalot vilkkuvat) ja tallentaa videon ennen riskitapahtumaa ja sen jälkeen. Näin mahdollisesti vaaralliset tilanteet ja ilkivalta voidaan kuvata.

Tärinää havaittaessa järjestelmä lähettää myös Push-ilmoituksia ja korkean riskin Sentry-tallenteita mobiilisovellukseen, jotta käyttäjä saa välittömästi tiedon tapahtuneesta.

XGUARD-toiminnolle voi suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- Kytke XGUARD päälle tai pois ja määritä sen asetukset kosketusnäytön kautta.
- Katsele XGUARD-kuvamateriaalia kosketusnäytön kautta.
- Kytke XGUARD päälle tai pois mobiilisovelluksen kautta.
- Katsele korkean riskin XGUARD-tallenteita mobiilisovelluksen kautta.

XGUARDin kytkeminen päälle tai pois ja sen asetusten määrittäminen kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Intelligent Imaging** (Asetukset → Älykäs kuvaaminen) -näkyessä voit kytkeä **XGUARD**-toiminnon päälle tai pois ja asettaa XGUARDin herkkyyden.



XGUARD-tallenteiden katselu kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Driving Recordings** → **XGUARD Recordings** (Ajotallenteet → XGUARD-tallenteet) -näkyssä voit tarkastella alkuperäisiä Sentry-tallenteita.

Vinkkejä

- Kun vähäisen riskin tapahtumat vievät järjestelmän kokonaistallennustilasta yli 30 Gt tai 90 %, vanhat vähäisen riskin tapahtumat kierrätetään sen varmistamiseksi, että uudet tapahtumat tallentuvat oikea-aikaisesti ja korkean riskin tapahtumat tallentuvat pysyvästi.

- Jos tallennus voi epäonnistua liian suuren tilan takia, siirry keskikonsolin näytön **Storage** (Tallennus) -näkyyn tilan vapauttamiseksi.

XGUARDin kytkeminen päälle tai pois ja sen tarkastelu mobiilisovelluksen kautta

Mobiilisovelluksen **XPENG**-näkyssä voit kytkeä XGUARD-toiminnon päälle tai pois, tarkastella ajoneuvon ympäristön kuvia etänä (vain ajoneuvon omistajan käytettävissä) ja tarkastella korkean riskin Sentry-tallenteita.



1. Kytke XGUARD päälle tai pois.



2. Tarkastele ajoneuvon ympäristön kuvia etänä: voit tarkastella reaaliaikaisia kuvia ajoneuvon ympäriltä.

Huomio

- Videosyötteessä voi olla viive kameraa vaihdettaessa.
 - Etäkatselussa käytetään ajoneuvon dataa. Toiminto ei ole käytettävissä, kun datakiintiö on käytetty loppuun.
3. Katsele XGUARD-tallenteita: voit tarkastella korkean riskin Sentry-tallenteita.
- Kun mobiilisovelluksen ilmoitusoikeudet on otettu käyttöön, sovellus siirtää XGUARD-tallenteita ilmoitusten kautta.
 - Jos ajoneuvon verkkoyhteys on heikko, lataukset voivat epäonnistua tai ilmoitukset voivat viivästyä (mutta video tallentuu silti paikallisesti).

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Huomio

- Kun Sentinel-tila on käytössä, järjestelmä käyttää kameran käyttöoikeuksia ajoneuvon ympäristön tunnistamiseen. Käytä Sentinel-tilaa paikallisten lakien ja määräysten sekä sijaintipaikkasi kameran käyttövaatimusten mukaisesti ja huolehdi kaikista vastaavista velvollisuuksista.
- Kun Sentinel-tila kytketään päälle, ajoneuvon turvahälytys voi aktivoitua myös silloin, kun ajoneuvoon yritetään tunkeutua esimerkiksi vääntämällä ovia tai tavaratilan luukkua.
- Sentinel-tila on aktiivinen vain yhden poistumisen aikana, kun se kytketään päälle, ja toiminnot kytkettyvät automaattisesti pois päältä, kun ajoneuvon virta kytketään päälle.
- Sentinel-tila kuluttaa jonkin verran ajoneuvon virtaa, joten kytke se päälle vain tarvittaessa.
- Akkuvirtaa kuluu jatkuvasti Sentinel-tilan käytön aikana, ja Sentinel-tila päättyy



automaattisesti, kun toimintamatka on alle 50 km.

- Mobiilisovelluksen video poistuu automaattisesti 7 päivän kuluttua, joten tarkista se ajoissa. Keskikonsolin näytön korkean riskin tallenteet voidaan tallentaa pysyvästi.

Matkustajien valvontajärjestelmä OMS (Ultra-mallit)

Esittely

OMS-kamera (Occupant Monitoring System, matkustajien valvontajärjestelmä) ottaa kuvia ajoneuvon sisätiloista ja näyttää ne keskikonsolin näytössä. Voit ottaa valokuvia tai videoita ja tallentaa arvokkaat hetket ajoneuvossa. Voit myös katsella sisäkuvia reaaliaikaisesti keskikonsolin näytössä. Kun olet poistunut ajoneuvosta ja katkaissut virran ja olet epävarma siitä, onko ajoneuvoon jäänyt esineitä, voit katsella sisäkuvia etänä mobiilisovelluksen kautta.

Ohjaamon kuville voi suorittaa seuraavia toimintoja:

- Kytke ajoneuvon sisäkamera päälle tai pois keskikonsolin näytön kautta.
- Ajoneuvon sisäkameran voi avata tai sulkea kameran suojuksen kautta.
- Katsele matkustamon kuvia keskikonsolin näytössä.
- Katsele tai siirrä matkustamon videoalbumeja keskikonsolin näytön kautta.
- Kun olet poistunut ajoneuvosta, voit tarkastella matkustamon kuvia etänä mobiilisovelluksen kautta.

Ajoneuvon sisäkameran kytkeminen päälle tai pois keskikonsolin näytön kautta

CID:n  → **Setting** → **Common** → **Security and Privacy** (Asetus → Yleinen → Turvallisuus ja yksityisyys) –näkyessä voit avata tai sulkea **In-Cabin Camera** (Ohjaamon kamera) –toiminnon. Ohjaamon kamera poistuu käytöstä, kun se on kytketty pois päältä.



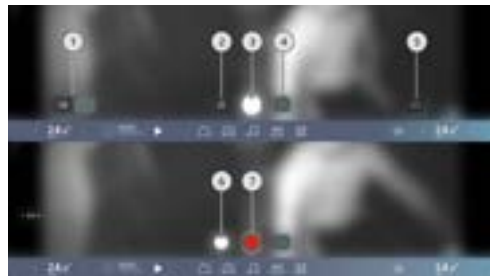
Vinkkejä

Sisäkamera on oletusarvoisesti pois päältä. Kun otat sisäkameran käyttöön ensimmäistä kertaa, sinulta pyydetään valtuutus.

Matkustamon kuvien katseleminen keskikonsolin näytössä

CID:n  → **In-cabin video** (Matkustamon video)
-näkylässä voit tarkastella kuvia matkustamon sisältä.

Älä katso ajon aikana matkustamon kuvaa keskikonsolin näytössä pitkään, sillä muuten et ehkä huomaa jalankulkijoita ja muita kohteita tiellä ajoneuvon edessä. Seuraava on matkustamon videotointi : **In-cabin video** (Matkustamon video), jolla voit ottaa valokuvia tai videoita.



1. Vaihda valokuva-/videotilan välillä.
2. Ajustettu valokuvaus (näkyvää vain valokuvaustilassa; kun ajustettu valokuvaus on otettu käyttöön, napsauta Take Photo Now (Ota kuva nyt) -painiketta, jolloin valokuva otetaan kolmen sekunnin kuluttua).



3. Ota kuva/video välittömästi.
4. Lukuvalokytin (syttyää kaikki ajoneuvon lukuvalot)
5. Siirry valokuva-albumiin.
6. Ota kuva nyt (valitse videotallenteessa Take Photo Now (Ota kuva nyt)).
7. Pysäytä tallennus (näky tallenteessa).

Vinkkejä

- Jos valitset Take Photo/Video Now (Ota kuva/video nyt), eikä järjestelmässä ole riittävästi tallennustilaa, kuvan ottaminen saattaa epäonnistua. Vapauta tilaa siirtymällä keskikonsolin näytössä Settings → General → Storage Space (Asetukset → Yleiset → Tallennustila) -näkymään.
- Yksittäisen istunnon enimmäistallennusaika on 10 minuuttia. Tallennus pysähtyy automaattisesti, kun 10 minuuttia on kulunut.
- Kun siirryt matkustamon kuvaamissovellukseen, oletustila on valokuvatila.
- Hyvässä valaistuksessa kuva näkyy kaikissa väreissä. Hämärässä näkyy yötilan infrapunakuva.

Valitse **In-cabin video** (Matkustamon video)

-näkyssä  . Voit pienentää ruudun kelluvaksi ikkunaksi. Voit vetää kelluvan ikkunan eri kohtiin näytössä. Tällöin voit vain katsella matkustamon kuvaa. Valokuvan tai videon tallennustoimintoa ei voi käyttää.



Valitse kelluvan ikkunan tilassa , kun haluat palata **In- cabin video** (Matkustamon video) -sovellusnäkyseen. Napsauta.  Kytke matkustamon video pois päältä.

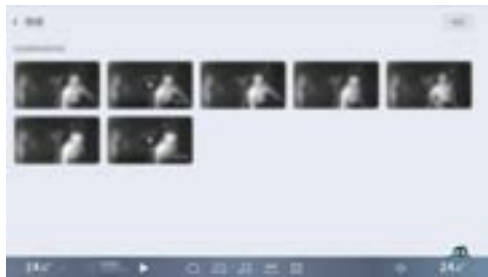


Vinkejä

Kelluvan ikkunan tilaan vaihtaminen tallennuksen aikana voi keskeyttää tallennuksen.

Matkustamon videoalbumin katselu tai siirto keskikonsolin näytön kautta

CID:n  → **In-cabin video** (Matkustamon video) -näkyessä voit tarkastella otettuja kuvia tai videoita. Voit myös valita puhelimeesi lähetettävät videot tai kuvat tai poistaa ne, joita et tarvitse.

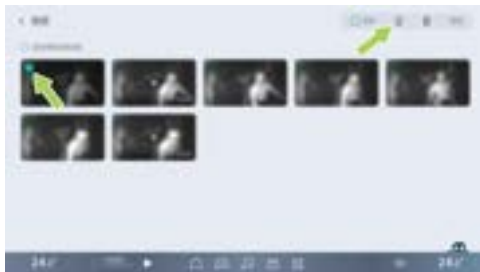


Huomio

Turvallisuussyistä suosittelemme, että katselet kuvia ja videoita ajoneuvon ollessa pysäköitynä.



Matkustamon kuvien vienti matkapuhelimeen* (jos käytettävissä)



Napsauta CID:n  **In-cabin video** (Matkustamon video) -näkylässä valintapainiketta, jotta pääset valintatilaan, valitse siirrettävä video tai kuva ja napsauta sitten  (voit vaihtoehtoisesti napsauttaa videon tai kuvan tietosivua.)  Siirry tiedostonsiirtonäkymään ja siirrä tiedosto kehotteiden mukaisesti.

i Vinkkejä

- Tiedostonsiirron aikana sekä keskikonsolin näytön että mobiilisovelluksen tulee olla tiedostonsiirtonäkymässä ja matkapuhelimen Wi-Fi-yhteyden tulee olla päällä, jotta yhteys ei katkea.
- Tiedostonsiirron aikana puhelin ei voi muodostaa yhteyttä Internetiin. Yhteys palautuu, kun siirto on valmis ja siirtoyhteys on suljettu.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Huomio

- Vältä OMS-tallennuksen aikana virran hätäkatkaisua mahdollisimman paljon, sillä virran hätäkatkaisu aiheuttaa tallennusvideon katoamisen.
- Kun virransäästötila on käytössä, OMS-toiminto ei ole käytettävissä.
- OMS-toimintoa ei voi käyttää, jos OMS-kameran lämpötila on liian korkea.
- Sisäkamera on pidettävä puhtaana, ja mahdollinen lika on poistettava viipymättä.



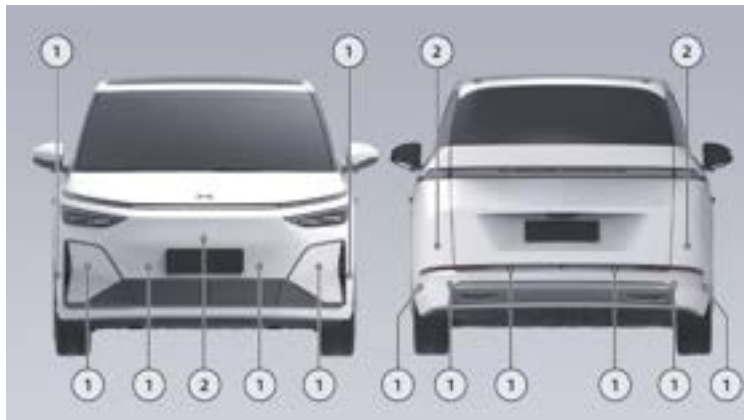
- Jos sisäkameran video ei toimi oikein, ota yhteyttä XPeng Motors -huoltoon korjauksia varten.



Kuljettajan aputoimintojen yleiskatsaus

Kuljettajan aputoimintojen osat

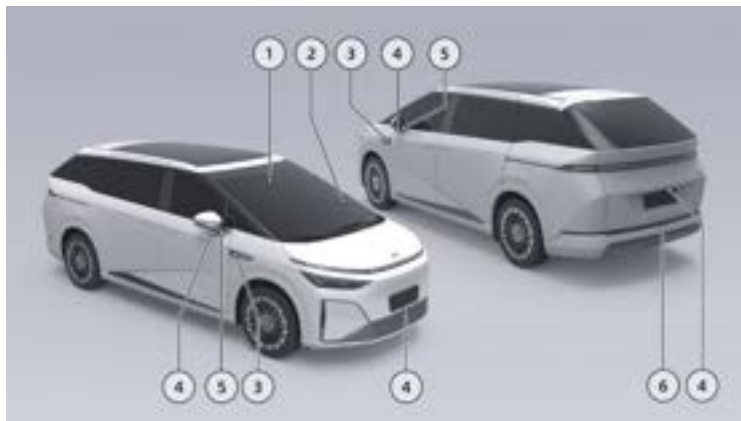
Tutka



1. Ultraäänitutka

2. Millimetriaaltotutka

Kamera



1. Kiiarikamera

2. DSM-kamera

3. Takakamera

4. Ympäristökamera

5. Etukamera

6. Peruutuskamera



Varoitus

Jos tutka- ja kameratoimintoja on rajoitettu, kuljettajan aputoiminnot eivät aktivoidu tai toimi oikein.



Yleiset varotoimet

Turvallisuuskoe

Turvallisuuden varmistamiseksi ja avustettujen avustetun ajamisen turvallisen käytön varmistamiseksi sinun on tutustuttava turvallisuusohjeisiin ja tehtävä turvallisuuskoe ennen tiettyjen toimintojen käyttämistä.

Siirry kosketusnäytön  **→Settings→XPILOT ASSIST→Driving Scenarios→Safety Exam**

(Asetukset→XPILOT

ASSIST→Ajotilanteet→Turvallisuuskoe) -näkymään.

Ajoturvallisuuskokeen tekemisen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- kaistalla pysymisen tuki
- maantien navigointiohjattu pilotti
- XPENGin navigointiohjattu pilotti.
- Tilasta toiseen

Siirry kosketusnäytön  **→Settings→XPILOT ASSIST→Parking Scenarios→Safety Exam**

(Asetukset→XPILOT

ASSIST→Pysäköintitilanteet→Turvallisuuskoe)

-näkymään. Pysäköintiturvallisuuskokeen tekemisen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- edistynyt pysäköintiavustin.

Varoitus

Turvallisuuskokeen tulokset linkitetään ajoneuvon omistajan tiliin. Kun lainaat ajoneuvoasi muille, kirjaudu ulos tililtäsi keskikonsolin näytössä, jotta turvallisuuskokeessa epäonnistuneiden henkilöiden aiheuttamat onnettomuudet eivät johdu kuljettajan aputoimintojen väärinkäytöstä.

Tutkan ja kameroiden rajoitukset

Vinkkejä

Varmista ennen kunkin kuljettajan aputoiminnon käyttämistä, että tutkien ja kameroiden pinnat ovat puhtaat ja esteettömät.

Varoitus

Seuraavat olosuhteet voivat aiheuttaa sen, että tutka tai kamera ei tunnista kohdetta, tunnistus viivästyy tai tunnistus on virheellinen:



- Tutka tai kamera on peittynyt tai siinä on likaa, kuten lunta, huurretta tai sadetta, tai siihen on tarttunut vieraita esineitä, kuten vettä tai likaa.
- Tutka, kamera tai siihen liittyvä osa on viallinen.
- Sääolosuhteet ovat vaikeat (sade, lumisade, sumu jne.).
- Tien töyssyt tai muut syyt aiheuttavat ajoneuvon heilahtelun.
- Ajoneuvon ympärillä olevat saman akustisen taajuuden lähteet aiheuttavat häiriötä.
- Ajoneuvon läheisyydessä on kohteita, joiden takia ääniaallot heijastuvat väärin.
- Tutkan havaitsemaan kohteeseen on kiinnittynyt ääniaaltoja vaimentavaa ainetta, kuten lunta, vaahtoa, puuvillaa jne.
- Havaittu objekti on liian pieni.
- Harvinaisissa poikkeustapauksissa jotkin metalliesineet, viheralueet tai betoniseinät voivat aiheuttaa väärä hälytyksiä.
- Ympäristön kirkkaus muuttuu, kuten ajettaessa tunneliin tai tunnelista.

- Rakennukset, maisemat tai suuret ajoneuvot aiheuttavat suuria varjoja.
- Ajoneuvo on törmännyt ja tutkan tai kameran kiinnitysasento on muuttunut.
- Tutkaan tai kameraan kohdistuu kirkasta valoa, kuten vastaantulevat ajovalot tai suora auringonvalo.
- Ympäristö on hämärä, kuten yöaikaan, aamunkoitteessa, iltahämärässä, tunneleissa jne.

Varoitus

Tutkat tai kamerat eivät tunnista seuraavia kohteita:

- erikoisajoneuvot, kuten katetun takaosan sisältävät ajoneuvot, vaurioituneet ajoneuvot tai epäsäännöllisen muotoiset ajoneuvot
- kun reitillä kohdataan eläimiä, liikennevaloja, seiniä tai muita tuntemattomia esteitä
- jotkin metallikaiteet, viheralueet, betoniseinät jne.

- tietyövälineet, kartiot, törmäyssuojat, jalustat, pienet rakennuslevyt jne.
- paikoillaan olevat esteet, kuten liikennekartiot, kauhat, liikennepylväät, varoituskolmio tai muut tiensulkuesteet
- paikallaan tai lähes paikallaan olevat kohteet, kuten hidas tai paikallaan oleva lakaisinkone, liikkuva onnettomuuskuorma-auto, suuret kivet, jalustat, erotuskaistaleet, tietä ylittävät jalankulkijat jne.

Kaistalla pysymisen tuki (LCC)

Toiminnon yleiskatsaus



LCC on mukavuuteen painotettu avustetun ajamisen toiminto, joka auttaa kuljettajaa ohjauspyörän hallitsemisessa ja pitää ajoneuvon mahdollisimman keskellä nykyistä kaistaa.

Kun LCC on aktivoitu, se auttaa kuljettajaa ohjauspyörän hallitsemisessa ja pitää ajoneuvon mahdollisimman keskellä nykyistä kaistaa suorilla teillä ja normaalisti kaartuvilla teillä, joissa kaistamerkinnot näkyvät selvästi kaistan kummassakin reunassa.



Vinkkejä

Kun LCC on aktivoitu, ALC:tä voidaan käyttää apuna kaistan vaihtamisessa.

Varoitus

LCC on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä kädet aina ohjauspyörällä, tarkkaile tien olosuhteita ja ota hallinta, jos kohtaat vaaratilanteen. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon.

Tilan merkkivalo



LCC ei ole käytettävissä.



Kun LCC:n aktivointiehdot täyttyvät, LCC voidaan aktivoida.



LCC on aktivoitu.



LCC poistuu viiveellä.



Tämä on LCC:n/NGP:n enimmäisnopeuden arvo, kun vähintään yksi toiminnoista on aktivoitu.



Tämä on LCC:n/NGP:n enimmäisnopeuden arvo, kun molemmat toiminnot on passivoitu.



Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Ajo-tilanteet) LCC:n kytkemiseksi päälle tai pois.

LCC:n määrittäminen

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Scenarios** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Ajotilanteet) LCC:n määrittämistä varten.

- Puheilmoitustila: Voit asettaa puheilmoitustilaksi Detailed (Yksityiskohtainen) tai Simple (Yksinkertainen). Yksityiskohtaisessa tilassa järjestelmä antaa täyden puheilmoituksen ajamisen aputoiminnon toiminnoista ja turvallisuuskehotteista. Tätä tilaa suositellaan käyttäjille, jotka eivät ole perehtyneet toimintoihin. Yksinkertaisessa tilassa osa ajamisen aputoiminnon puheilmoituksista mykistetään tai korvataan äänimerkillä.
- Ajamisen aputoiminnon valot: Voit asettaa ajamisen aputoiminnon valot päälle tai pois. Kun tämä kytketään päälle ja ajamisen aputoiminto on aktivoitu, ajamisen aputoiminnon ulkovalot syttyvät sinivihreinä ja varoittavat ympärillä olevia ajoneuvoja ja jalankulkijoita.

LCC:n aktivointi

1. Kun LCC on aktivoitavissa, mittaristossa palaa merkkivalo .

2. Voit aktivoida LCC:n vaihdevivulla tai vasemmalla älykkään ajamisen hallintapainikkeella. Aktivoinnin jälkeen mittariston merkkivalo  syttyy ja äänikehote kuuluu.

- Aktivoi LCC painamalla vaihdevipu kokonaan alas kerran.



- Aktivoi LCC painamalla vasenta älykkään ajamisen hallintapainiketta.



i Vinkkejä

LCC voidaan aktivoida, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- LCC:hen liittyvät osat toimivat oikein ja näkymä on selkeä.
- Kaistamerkinnot näkyvät selvästi.
- Pyyhkimiä ei ole asetettu nopean pyyhkimisen asentoon.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajonopeus täyttää seuraavat vaatimukset:
 - ajonopeus on alle 100 km/h taajamissa tai alle 130 km/h maanteillä.
- Turvallisuusriskejä ei ole, kun muun muassa

- turvavyö on kiinnitetty oikein
- molemmat kädet pitävät tukevasti kiinni ohjauspyörästä
- kaikki ovet ovat kiinni
- rengaspaine on normaali
- ABS:n ja AEB:n kaltaisia toimintoja ei ole aktivoitu
- et aja väsyneenä.

Jos jokin edellä mainituista ehdoista ei täyty, LCC:tä ei voida aktivoida.

Suurimman vakionopeuden asettaminen

Kun LCC on aktivoitu, voit asettaa suurimman vakionopeuden ohjauspyörän vasemmalla rullalla tai nopeusavustinjärjestelmällä (SAS).



Pyöritä rullaa hitaasti, jos haluat muuttaa suurinta vakionopeutta 1 km/h kerrallaan, tai pyöritä sitä nopeasti, jos haluat muuttaa suurinta vakionopeutta 5 km/h kerrallaan.

Voit vaihtoehtoisesti nostaa ajonopeutta painamalla kaasupoljinta ja pitää sitten vaihdevipua painettuna alaspäin, jotta nykyinen nopeus asetetaan uudeksi vakionopeudeksi. Jos et pidä vaihdevipua painettuna alaspäin, kaasupolkimen vapauttaminen saa ajoneuvon hidastamaan nopeuden aiemmin asetettuun nopeuteen ja jatkamaan kyseistä vakionopeutta.

Seuraamisetäisyyden asettaminen

Kun LCC on aktiivinen, voit asettaa seuraamisetäisyyden ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vasemmalla tai oikealla painikkeella. Valittavana on viisi tasoa.

i Vinkkejä

Kun asetat seuraamisetäisyyden, mittaristo näyttää etäisyyden asennon.

Käsien otteen irrotuksen hälytys

Kun tämä toiminto on käytössä, järjestelmä valvoo jatkuvasti, pitääkö kuljettaja kiinni ohjauspyörästä. Jos kuljettajan kädet ovat irti ohjauspyörästä tietyn aikaa, järjestelmä näyttää varoituksen **Please keep hands on steering wheel** (Pidä kädet ohjauspyörällä) ja antaa äänimerkin. Kuljettajan pitäisi tällöin ottaa kiinni ohjauspyörästä varoituksen poistamiseksi.

Jos kuljettaja ei vielä kukaan ota kiinni ohjauspyörästä, järjestelmä voimistaa käsien otteen irrotuksen hälytyksiä asteittain näkyvillä, kuuluvilla ja tuntuvilla varoituksilla. Kun jatkuva käsien otteen irrotus saavuttaa määritetyn ajan, järjestelmä antaa varoituksen **Please take over the vehicle immediately**



(Ota ajoneuvo välittömästi hallintaan). Tässä vaiheessa kuljettajan on viipymättä vastattava hallintaanottopyyntöön ja otettava ajoneuvon ohjaus hallintaansa. Jos nykyisen ajokakson aikana manuaalisen hallintaanoton pyyntö aktivoituu pitkittyneen otteen irrotuksen takia, ajamisen aputoiminnot eivät ole käytettävissä kyseisen matkan loppuosan aikana. Rajoitus voidaan poistaa vaihtamalla takaisin P-vaihteelle.

Varoitus

- Käsien otteen irrotuksen hälytys on vain avustava toiminto, joka ei korvaa kuljettajan harkintakykyä hallintaanoton aikana. Kuljettajan tulee keskittyä ajamiseen ja reagoida järjestelmän varoituksiin.
- Kuljettaja on ajoneuvon kuljettajana vastuussa turvallisesta ajamisesta, liikennesääntöjen noudattamisesta ja molempien käsien pitämisestä ohjauspyörällä. Kuljettaja ei saa käyttää menetelmiä, joilla pyritään kiertämään käsien otteen irrotuksen havaitsemisjärjestelmää.

Varoitukset ja hallintaanotto

Varoitus

- Jos ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön SR-liittymän, puheilmoituksen tai vastaavan kautta, ota ajoneuvo heti hallintaan.
- Vaaratilanteessa tai tilanteessa, joka edellyttää hallintaanottoa, ota ajoneuvo hallintaan välittömästi äläkä odota, että ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön.

Kun LCC on aktiivinen, voit ottaa hallinnan seuraavilla tavoilla:

- Paina kaasupoljinta: ota ajonopeuden säätö väliaikaisesti hallintaan.
- Paina jarrupoljinta: poistu LCC:stä.
- Työnnä vaihdevipua ylöspäin: poistu LCC:stä.

Jos ajoneuvon nykyinen tila ei täytä LCC:n aktivointiehtoja, LCC poistuu käytöstä. Ole valmis ottamaan ajoneuvo hallintaan:

- Huomioi epäselvät kaistamerkinnot.
- Käännä ohjauspyörää.



Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Lue kaikki LCC:hen liittyvät tiedot tästä oppaasta. Sinun on ymmärrettävä nämä rajoitukset ennen tämän toiminnon käyttämistä.

LCC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta ja ajamisen kätevyyttä, eikä se toimi äkillisissä vaaratilanteissa. Kuljettajan vastuulla on pysyä jatkuvasti valppaana, ajaa turvallisesti ja hallita ajoneuvoa. Älä koskaan luota järjestelmän toimintaan äkillisissä hätätilanteissa. Kiinnitä aina huomiota edessä olevaan tiehen ja varaudu korjaaviin toimenpiteisiin milloin tahansa. Muutoin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Varoitus

LCC ei toimi kaikissa liikenne-, tie- ja sääolosuhteissa. Älä käytä LCC:tä tai kytke sitä päälle seuraavissa tilanteissa:

- tie, jolla olosuhteet vaihtelevat, kuten paljon mutkia
- risteys tai tien liittymä
- tiet, joilla tehdään rakennustöitä tai muutoksia
- kun kaistaviiva katoaa tai katkeaa

- kun kaistaviivat ovat epäselvät, ne katoavat tai ne ovat peittyneet
- tie, jossa edessä olevan kaistan suunta muuttuu terävästi, kuten kaistojen erottueessa, kaistojen yhdistyessä tai kaistan leveyden muuttuessa äkillisesti
- huonokuntoiset tiet, kuten töyssyiset, jäiset tai liukkaat tiet
- taajamat
- risteykset
- kun edessä oleva ajoneuvo väistää tai ajoneuvo liikkuu ajoneuvon edessä
- osuus, jolla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- huonot sääolosuhteet, kuten sade, lumisade, sumu jne.
- kun ajoneuvo on huonossa kunnossa, esimerkiksi virheellinen nelipyöräsuuntaus, väärät rengaspaineet jne.



⚠ Varoitus

LCC ei reagoi täysin seuraavissa erikoisolosuhteissa, monimutkaisilla tieosuuksilla ja huonoissa sää- tai valaistusolosuhteissa. Muista tarkkailla ympäristöä ja olosuhteita. Ole valpas, pidä kätesi aina ohjauspyörällä ja ole valmis ottamaan ajoneuvo hallintaasi milloin tahansa muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Erityiset tieolosuhteet tai monimutkaiset tieosuudet:
 - kalteva tie tai alamäkisuus
 - mutkat tai jyrkät käännökset suurella nopeudella
 - risteykset, joissa on useita teitä, suoja- ja maalauskilviä tai nuolia
 - ei kaistaviivoja tai kaistaviivojen liiallinen kuluminen, peittyminen tai katoaminen
 - tien rakentamisesta johtuva tilapäinen tai äkillinen muutos (esim. kaistan jakautuminen kahdeksi, risteys tai yhdistyminen)
 - erityiset kaistanvaihtotilanteet, kuten kaistojen jakautuminen, kaistanvaihtoalueet, levenevä kaista jne.

- jos tien pinnassa on tekstiä tai liikennemerkkejä tai tiivistä kirjoitusta, liikennemerkkejä, asfalttiöljyä, jarrutusjälkiä, renkaanjälkiä, uria jne.
- liian leveä tai kapea ajotie
- jos tien reuna on erotettu kartioilla, vesisäiliöillä tai betoniesteillä.
- Monimutkaiset tieolosuhteet:
 - ruuhkaiset tiet
 - paikoissa, joissa voi ilmestyä jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
 - kun muut ajoneuvot liikkuvat ajoneuvon edessä
 - kun toinen ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa lähelle ajoneuvon keulaa
 - kun edessä oleva ajoneuvo poistuu kaistalta
 - kun edessä oleva ajoneuvo estää kameran näkymän tai peittää kaistaviivan
 - kun rinnalla tai edessä on kuorma-autojen, bussien ja vastaavien kaltaisia suuria ajoneuvoja.
- Huonot sää- tai valaistusolosuhteet:



- kun ajotielle muodostuu suuria varjoja kohteiden tai maiseman takia
- kun kirkas valo, kuten vastaan tulevat ajovalot tai suora auringonvalo, haittaa kameran näkymää
- kun tuulilasi peittää kameran näkökentän (sumu, lika, tarrat jne.).
- kun ajoneuvon sivulta tulee voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai tuuli.
- Tutka tai kamera on peittynyt:
 - Tutka on peittynyt.
 - Kamera on peittynyt.
 - Tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peite jne.), tai sää on huono (esim. rankkasade, sateen lumisade, sateen sumu).

⚠ Varoitus

LCC ei tunnista seuraavia ympäristöjä ja kohteita täysin eikä voi reagoida niihin. Tästä syystä on tärkeää kiinnittää huomiota ympäristöön ja tieolosuhteisiin sekä ottaa ajoneuvo hallintaan oikea-aikaisesti seuraavissa tilanteissa ajoturvallisuuden varmistamiseksi. Tällaisia tilanteita ovat muun muassa:

- turvautuminen pelkästään järjestelmään
- järjestelmän käyttö, kun kaistaviivat eivät ole selkeät tai valaistusolosuhteet ovat huonot
- kun järjestelmää käytetään ympäristöissä, joissa on paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä
- kun molemmat kädet irrotetaan ohjauspyörästä
- kun tie katoaa näkyvistä
- kun tien toisella puolella on kaiteita, esteitä tai reunakiviä.
- LCC voi ajoittain avustaa ajoneuvoa, kun toissijaista ohjausta ei tarvita tai kun tarkoituksenas ei ole ohjata. Tällöin syynä on selkeyden puute ja kaistaviivan tai muun viivan epäsäännöllisyys tai kaistalla olevat muut

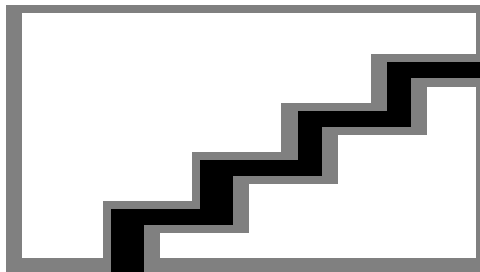


kohteet, jotka muistuttavat kaistaviivaa. Sinun tulee ottaa ajoneuvo hallintaan.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa LCC:n normaaliin toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihto (ALC)

Toiminnon yleiskatsaus



Kun LCC/NGP on aktivoitu ja suuntaviilkku kytketään päälle, ALC voi avustaa kuljettajaa kaistan vaihtamisessa.

i Vinkkejä

Vuoden 2024 X9-malli: Suuren nopeuden teillä ALC:n käytettävissä oleva nopeus on 15~135 km/h, ja kaupunkiteillä ALC:n käytettävissä oleva nopeus on 15~100 km/h.

Varoitus

ALC on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä kädet aina ohjauspyörällä, tarkkaile tien olosuhteita ja ota hallinta, jos kohtaat vaaratilanteen. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Ajotilanteet) -näkylässä voit ottaa automaattisen kaistanvaihtotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

ALC:n käyttäminen



1. Tarkista ympäristö ja varmista, että kaistan vaihtaminen on turvallista.
2. Kytke suuntavilkku / kaistanvaihdon ilmaisin päälle kyseisellä puolella.
3. Jos ALC:n kaistanvaihdon ehdot täyttyvät, ALC auttaa kuljettajaa kaistan vaihtamisessa. Jos ehdot eivät täyty, SR-näytössä näkyy kehote.



Vinkkejä

- ALC voi vaihtaa vain yhden kaistan kerrallaan. Jos haluat vaihtaa kaistaa uudelleen, kytke vastakkaisen puolen suuntavilkku päälle uudelleen.
- ALC ei voi vaihtaa kaistaa viivojen yli.
- Kun ALC on käynnistetty, se etsii oikeaa hetkeä kaistan vaihtamiselle tilanteessa, ja kun se peruutetaan, SR-näytössä näkyy muistutuksena ilmoitus **lane change canceled** (kaistanvaihto peruutettu).
- Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä automaattisesti, kun kaistaa on vaihdettu tai vaihto on peruutettu ALC:n avulla.

Varoitukset ja hallintaanotto

Varoitus

- Jos ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön SR-liittymän, puheilmoituksen tai muun tavan kautta, ota ajoneuvo heti hallintaan.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallintaanoton edellyttävä tilanne, ota ajoneuvo välittömästi hallintaan äläkä odota, että ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön.

Kun ALC on aktivoitu, voit peruuttaa kaistan vaihtamisen seuraavasti:

- Kääntämällä ohjauspyörää: Peruuta kaistanvaihto ja ota ohjaus tilapäisesti hallintaan. Kun ehdot täyttyvät uudelleen, LCC aktivoituu uudelleen.
- Painamalla jarrupoljinta: peruuta kaistanvaihto ja poistu LCC:stä.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

ALC on kuljettajan aputoiminto, eikä se tarjoa autonomista ajamista. Kun ALC on aktivoitu, kuljettajan on jatkuvasti valvottava kaistanvaihtoympäristön turvallisuutta ja oltava valmis ottamaan ajoneuvo hallintaan välittömästi mahdollisen vaaratilanteen ilmetessä.

ALC on suunniteltu parantamaan ajomukavuutta ja ajamisen kätevyyttä, eikä se toimi äkillisissä vaaratilanteissa. Kuljettajan vastuulla on pysyä jatkuvasti valppaana, ajaa turvallisesti ja hallita ajoneuvoa. Älä luota järjestelmään äkillisissä hätätilanteissa. Kiinnitä aina huomiota edessä olevaan tiehen ja varaudu korjaaviin toimenpiteisiin milloin tahansa. Muutoin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



ALC voi poistua käytöstä odottamatta milloin tahansa tuntemattomista syistä. Seuraa aina liikenneturvallisuuden olosuhteita ja ole valmis asianmukaisiin toimenpiteisiin. Kuljettaja vastaa aina kaistanvaihdon turvallisuudesta.

⚠ Varoitus

- Lue tästä oppaasta kaikki ALC:tä koskevat tiedot. Sinun on ymmärrettävä nämä rajoitukset ennen toiminnon käyttämistä.
- ALC-näyttö ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Älä käytä sitä huonossa säässä (esim. vesi- tai lumisateessa tai sumussa) tai teillä, joilla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Älä käytä ALC:tä, jos ajoneuvon edessä tai sivulla tai viereisillä kaistoilla on ajoneuvoja. ALC:n käyttö tässä tilanteessa voi aiheuttaa törmäyksen muihin ajoneuvoihin.
- Jos toinen ajoneuvo vaihtaa kaistaa samanaikaisesti ALC:n kanssa ja kaista, jolle se on tulossa, on sama kuin kaista, jolle ajoneuvosi on siirtymässä, toiminto ei voi välttää törmäysvaaraa. Kuljettajan on aina

tarkkailtava kaistanvaihdon ympäristöä turvallisuuden vuoksi ja otettava ajoneuvo hallintaan ajoissa törmäyksen välttämiseksi. Kuljettaja on vastuussa kaistanvaihdon turvallisuudesta.

- Älä käytä ALC:tä, kun ajoneuvo on huonossa kunnossa, esim. kun pyörien suuntaus on virheellinen tai rengaspaineet ovat epänormaalit.
- Älä käytä ALC:tä moottoriteiden tai muiden teiden rampeilla, liittymissä tai kaistan jakautuessa.
- Käytä ALC:tä varoen kääntyessä, sillä järjestelmä ei ehkä tue kaistanvaihdon aputoimintoa.
- Älä käytä ALC:tä kaupungin kaduilla tai tilanteissa, joissa tieolosuhteet vaihtelevat.
- Älä käytä ALC:tä mutkaisilla teillä, joissa on jyrkkiä kaarteita, tai töyssyisillä, jäisillä tai liukkailla pinnoilla, sillä järjestelmä ei voi tunnistaa kaistanvaihtoa luotettavasti näissä olosuhteissa.



- ALC voi ajoittain tulkita virheellisesti kaistanvaihdon olosuhteet kielletyiksi, mikä edellyttää manuaalista kaistanvaihtoa.
- Ruuhkaisilla alueilla ALC ei välttämättä tunnista tarkasti kaistanvaihdon olosuhteita, joten käytä ALC:tä varoen.
- Älä käytä ALC:tä teillä, joilla on yhtenäiset kaistaviivat tai muita kaistanvaihtorajoituksia.
- Kun ALC on käytössä ja toinen ajoneuvo lähestyy nopeasti, kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaan välittömästi, sillä ALC ei voi estää mahdollisia törmäyksiä.
- Älä käytä ALC:tä, jos ajoneuvon sivulla tai takana kuollessa kulmassa on muita ajoneuvoja tai jos kaistallasi on muita ajoneuvoja, kun vaihdat kaistaa.
- Kun tiellä on jyrkkä mutka tai tieolosuhteet ovat huonot, kuten kuoppaiset, märät tai jäiset pinnat
- Mäkinen tie
- Tie, jolla voi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä
- On pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia)
- Kun voimakas valo (kuten vastaan tulevat ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkymän
- Kun edessä oleva ajoneuvo peittää kameran näkymän
- Kun tuulilasi peittää kameran näkymän (vesihöyryn, pölyn tai tarrojen takia)
- Kun kaistamerkinnot ovat kuluneet tai peittyneet, kun vanhat ja uudet kaistamerkinnot menevät päällekkäin tai kun kaistoja on muutettu tilapäisesti tai ne muuttuvat äkillisesti tien rakentamisen takia (esim. kaistan haarautuminen, risteäminen tai yhdistyminen)
- Objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat kaistalle suuria varjoja.
- Varoituskartioita, varoitusmerkkejä tai muita objekteja on tiellä.
- Tutkaa on rajoitettu.

- Tutka tai kamera on peittynyt (pöly, peite jne.), tai sääolosuhteet ovat huonot (kuten rankkasade, sakea lumisade tai sakea sumu).
- ALC ei sovellu olosuhteisiin, joissa voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai voimakkaat tuulet vaikuttavat ajoneuvon suorituskyykyyn yhdellä puolella.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa ALC:n normaaliin toimintaan.

Älykkäät ajovalot* (jos käytettävissä)

Esittely



Kun ADAS-merkkivalotoiminto on otettu käyttöön ja ADAS-toiminnot on aktivoitu, ADAS-merkkivalot syttyvät sinisenvihreinä samanaikaisesti varoitukseksi auton ulkopuolella oleville ajoneuvoille ja jalankulkijoille.



i Vinkkejä

Kun älykkäät ajovalot on aktivoitu ja suuntavilkut kytketään päälle kaistanvaihtoa tai kääntymistä varten, sivupeilien ja takaluukun älykkäät ajovalot palaavat suuntavilkutoimintoon ja vilkkuvat keltaisina.

älykkäät ajovalot voivat syttyä, kun toiminto on aktiivinen (esimerkiksi APA).

Käyttö

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Ajotilanteet)
-näkyssä voit kytkeä ajamisen aputoiminnon valot päälle tai pois.

i Vinkkejä

- Jotta voit ottaa älykkäiden ajovalojen toiminnon käyttöön, sinun on ensin kirjauduttava henkilökohtaiselle tilillesi ja läpäistävä ajamisen aputoiminnon koe.
- Ajotilanteissa älykkäät ajovalot voivat syttyä vain, kun toiminto on aktiivinen (esimerkiksi LCC, NGP tai tilasta toiseen) ja älykkäiden ajovalojen toiminto on kytketty päälle kosketusnäytössä. Pysäköintitilanteissa



Etäisyysvaroitusta edessä ja takana

Toiminnot yleiskatsaus

Kun pysäköidään tai ajetaan alhaisilla nopeuksilla, ultraäänitunnistimet havaitsevat ajoneuvon ja ympäröivien esteiden välisen etäisyyden ja antavat muistutuksen SR-näytön ja äänimerkin kautta.

Huomio

- Kun näytössä näkyy punainen palkki, este on hyvin lähellä ajoneuvoa, mikä edellyttää erityistä varovaisuutta.
- Kun ajoneuvon ja esteen välinen etäisyys pienenee, varoitusäänen taajuus kasvaa vähitellen.

Vinkkejä

- Kun ajoneuvo on D-vaihteella, tutka antaa varoituksen vain, jos nopeus on alle 12 km/h. Kun ajoneuvo on R-vaihteella, tutkan varoituksessa ei ole nopeusrajoitusta.

- Vaikka este olisi melko pehmeä (esim. ohuet pitkät rikkaruohot) eikä se vaurioittaisi ajoneuvoa, tutka varoittaa siitä huolimatta.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Seuraavissa tilanteissa tutkavaroitussysteemit eivät välttämättä toimi oikein:

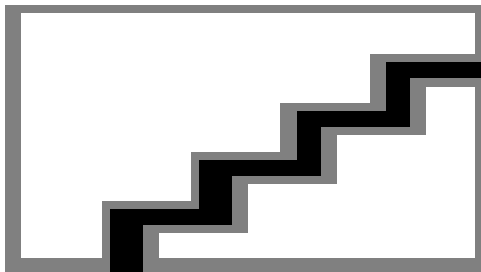
- Tutkaa on rajoitettu.
- Ajoneuvo lähestyy estettä suhteellisen suurella nopeudella.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa tutkavaroitusten normaaliin toimintaan.



Edistynyt pysäköintiavustin (APA)

Toiminnon yleiskatsaus



APA voi auttaa kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan rajatuista ja ääriiviattomista kohtisuorassa olevista ruuduista, rinnakkaisista ruuduista, vinoruuduista ja

umpikujista. Toiminto tukee seuraavia aktivointitapoja:

- kosketusnäytön kautta
- kauko-ohjausavaimella
- mobiiliavaimella.

⚠ Varoitus

APA on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Pidä kädet aina ohjauspyörällä, tarkkaile tien olosuhteita ja ota hallinta, jos kohtaat vaaratilanteen. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Tilan merkkivalo



APA käytettävissä



APA aktivoitu



APA ei käytettävissä

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Driving Assist** → **Driving Scenarios** (Asetukset → Ajamisen aputoiminto → Ajotilanteet) APA:n kytkemiseksi päälle tai pois.

Pysäköintinopeuden tyylisetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Driving Assist** → **Driving Scenarios** (Asetukset → Ajamisen aputoiminto → Ajotilanteet) pysäköintinopeuden tyypin asettamiseksi. Kun asetus on valmis, ajoneuvo pysäköi ruutuun ja lähtee ruudusta valitun nopeustyylin mukaisesti.

APA:n käyttäminen

1. **Real-time VR Assist** (Reaaliaikainen VR-avustus) -näkyvä siirtyy pysäköintitilaan jollakin seuraavista tavoista:
 - Automaattinen vaihto: kun ajoneuvo siirtyy esimerkiksi maanalaiseen pysäköintihalliin, **Real-time VR Assist** (Reaaliaikainen VR-avustin) vaihtaa automaattisesti pysäköintitilaan.

- Napauta kosketusnäytössä **I Want to Park** (Haluan pysäköidä).
- Sano **"Hey XPENG, I want to park"** (Hei XPENG, haluan pysäköidä).
- Kun pysäköintiruudun kuvake tulee näkyviin SR-liittymässä, pysäytä ajoneuvo ja vaihda R-vaihteelle.

2. Aja ja etsi kohdepysäköintiruutua.

Vinkkejä

- Kun etsit pysäköintipaikkaa, pidä ajoneuvon ja pysäköintipaikan välinen etäisyys sivusuunnassa 1-2 metrin sisällä.
 - Pysäköintipaikkaa etsittäessä ajonopeus ei saa olla yli 24 km/h.
3. Kun kohdepysäköintiruutu on korostettu, paina jarrupoljinta ja valitse kohdepysäköintiruutu napauttamalla sitä kosketusnäytössä.



4. Tämän jälkeen voit pysäköidä ruutuun jollakin seuraavista tavoista:
- Kosketusnäytön avulla: napauta kosketusnäytössä **Start Autopark** (Aloita automaattipysäköinti) ja vapauta sitten jarrupoljin.

i Vinkkejä

Kun pysäköintikortilla näkyy sivureunan vaihtoehto, vahvista sivureuna ennen kuin napsautat vaihtoehtoa **Start Parking** (Aloita pysäköinti).



- Kauko-ohjausavaimella: Vaihda P-vaihteelle, poistu ajoneuvosta ja sulje kaikki ovet. Pidä sitten kauko-ohjausavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Kun ulkopeilit taittuvat ja hätävilkut syttyvät, paina kauko-ohjausavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Puhelinavaimella: Vaihda P-vaihteelle, poistu ajoneuvosta ja sulje kaikki ovet. Avaa sitten automaattisen pysäköinnin moduuli mobiilisovelluksessa ja napauta **Remote Parking** (Etäpysäköinti). Kun ulkopeilit taittuvat ja hätävilkut syttyvät, napauta **Start Parking In** (Aloita pysäköintiruutuun ajo).

i Vinkkejä

- Kun pysäköinti on tehty kauko-ohjausavaimella tai puhelinavaimella, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-vaihteelle ja lukkiutuu, mikä katkaisee virran.
- Kun pysäköidään kauko-ohjausavaimen tai puhelinavaimen avulla, älyavaimen tai puhelimen on oltava ajoneuvon lähellä. Muutoin toiminto kytkeytyy pois päältä.
- Kun pysäköidään puhelinavaimen avulla, ovet tai takaluukku voidaan avata tavaroiden ottamista varten viiden minuutin sisällä siitä, kun etäpysäköinti on pysäytetty. Tavaroiden ottamisen ja oven sulkemisen jälkeen voit jatkaa etäpysäköintiä napsauttamalla.
- Pysäköinti poistumisen jälkeen: Tuo ponnahdusikkuna näkyviin napauttamalla kosketusnäytössä **Remote Parking** (Etäpysäköinti). Aloitustavan valitsemisen jälkeen matkustajat voivat poistua ajoneuvosta puhelin ja kauko-ohjausavain mukanaan. Ajoneuvo sytyttää hätävilkut ja aloittaa sitten pysäköinnin automaattisesti.



Jos valitaan **Automatic parking is started after leaving the vehicle** (Automaattinen pysäköinti aloitetaan ajoneuvosta poistumisen jälkeen), matkustajat voivat poistua ajoneuvosta puhelin ja kauko-ohjausavain mukanaan, sulkea kaikki ovet poistumisen jälkeen ja pitää sen jälkeen turvallisen etäisyyden ajoneuvosta. Ajoneuvo sytyttää hätävilkut ja aloittaa sitten pysäköinnin automaattisesti.

Jos valitaan **After leaving the vehicle, confirm with your phone to start parking** (Aloita pysäköinti vahvistamalla puhelimella ajoneuvosta poistumisen jälkeen), matkustajat voivat poistua ajoneuvosta puhelin ja kauko-ohjausavain



mukanaan, sulkea kaikki ovet poistumisen jälkeen ja aktivoida toiminnon sen jälkeen jollakin seuraavista tavoista:

- Peitä lokasuojan alueen takakamera 3 sekunnin ajan, jolloin ajoneuvo sytyttää hätävilkut ja aloittaa sitten pysäköinnin automaattisesti.

Vinkkejä

- Tämä menetelmä on riippuvainen ympäristön kirkkaudesta. Jos ympäristöolosuhteet eivät tue menetelmää, näkyviin tulee viesti **“This time, it was not possible to initiate the attack by obstructing the camera.”** (Tällä hetkellä toimintoa ei voi käynnistää kameran peittämisen avulla), joten aktivoi toiminto käyttämällä sovellusta.

- Napauta sovelluksen ilmoitusta tai paina kauko-ohjausavaimen Charge Port Open/Close & Parking (Latausportti auki/kiinni ja pysäköinti) -painiketta kerran toiminnon aktivoimiseksi, jolloin ajoneuvo sytyttää hätävilkut ja aloittaa sitten pysäköinnin automaattisesti.

Vinkkejä

- Varmista ennen Parking From Vehicle (Pysäköinti ajoneuvosta) -toiminnon käyttämistä, että ilmoitusluvat on otettu käyttöön mobiilisovelluksessa.

Varoitukset ja hallintaanotto

Varoitus

- Jos ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön mittaristossa, puheilmoituksilla tai muilla keinoin, hallintaanotto on aloitettava välittömästi.
- Jos havaitaan vaara tai ilmenee hallintaanottoa vaativa tilanne, hallintaanotto on aloitettava välittömästi. Älä odota, että ajoneuvo esittää hallintaanottopyynnön.
- Varmista ennen pysäköintiä kauko-ohjausavaimen tai mobiilisovelluksen avulla, ettei ketään ole ajoneuvossa.
- Kun käytetään pysäköintiruudusta poistumisen menetelmää, tarkista ennen autosta poistumista ja oven sulkemista, että takaistuimelle ei jää lapsia tai muita tärkeitä esineitä.

Kun APA on aktiivinen, se voidaan pysäyttää seuraavilla tavoilla:

- Pysäköinti kosketusnäytön avulla: keskeytä APA painamalla jarrupoljinta milloin tahansa.
- Pysäköinti kauko-ohjausavaimen avulla: paina lyhyesti mitä tahansa älyavaimen painiketta.
- Pysäköinti mobiiliavaimen avulla: napauta mobiilisovelluksen pysäköintisivulla **Pause** (Pysäytä) -painiketta.

Turvallisuuden vahvistamisen jälkeen APA voi jatkaa toimintaa seuraavilla toimenpiteillä:

- Pysäköinti kosketusnäytön avulla: napauta kosketusnäytössä **Continue** (Jatka).
- Pysäköinti kauko-ohjausavaimen avulla: paina kauko-ohjausavaimen pysäköintipainiketta kahdesti.
- Pysäköinti mobiiliavaimen avulla: napauta mobiilisovelluksessa **Continue** (Jatka).

APA lopetetaan seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään manuaalisesti.
- Jarrupoljinta painetaan vaihdettaessa.

- APA on keskeytettynä yli 30 sekunnin ajan ilman toiminnon jatkamista, tai kun käytetään etäpysäköintiä matkapuhelimen kautta, se on keskeytettynä yli minuutin ajan ilman toiminnon jatkamista.
- Oven avaaminen, kaasupolkimen painaminen tai jarrupolkimen painaminen keskeyttää APA:n toiminnan yhteensä 3 kertaa.
- Etäpysäköinti: voit keskeyttää pysäköinnin napauttamalla ajoneuvon lukituspainiketta mobiilisovelluksessa, painamalla mitä tahansa kauko-ohjausavaimen painiketta tai vetämällä ovenkahvasta.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Älä käytä APA:ta seuraavissa tilanteissa:

- Tie on ramppi.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarat).
- Sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.).



- Tien pinta on epätasainen, jäinen tai liukas.
- Reunakiveä ei ole tehty kivistä, tai reunakiveä ei voida havaita.
- Pinnat ovat huonot (esim. kalliot, korkeat laiturit, kadunpuoleiset jalkakäytävät jne.).
- Asennettuna on lumiketjut tai varapyörä.
- Kuormattu esine työntyy ulos ajoneuvosta.
- Vasen tai oikea ulkostaustapeili on vaurioitunut tai väärässä asennossa.
- Pysäköintipaikat ovat kapeilla kaduilla, tai ne ovat kapeita.
- Ajoneuvoon tehtyt muutokset tai korjaukset, jotka on tehty muualla kuin Xpeng Automobile -huollossa, vaikuttavat ajoneuvon toimintaan.

⚠ Varoitus

Seuraavissa tilanteissa APA ei ehkä pysty toteuttamaan turvallisuustoimenpiteitä, ja ajoneuvo on välittömästi otettava hallintaan:

- SR-liittymä lähettää hallintaanottopyynnön.
- Kun APA poistuu odottamatta.
- Kun kohdataan ajoneuvoja, jalankulkijoita tai esteitä pysäköinnin aikana, ajoneuvo ei pysty välttämään tai jarruttamaan oikea-aikaisesti.

⚠ Varoitus

APA:lla voi olla seuraavat tilanteet, huomioi hallintaanotto:

- este yläpuolella ja ulkopeilin korkeuden yläpuolella
- roikkuvat, pienet ja kapeat esteet
- kohde kameran tai tutkan kuollessa kulmassa
- jalankulkijat tai eläimet.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa APA:n normaaliin toimintaan.



Ajoneuvon etäkutsut

Toiminnon yleiskatsaus

Voit kauko-ohjausavaimen tai mobiiliavaimen avulla liikuttaa ajoneuvoa eteen- tai taaksepäin, mikä helpottaa ajoneuvon nousemista tai siitä poistumista kapeissa pysäköintiruuduissa, joissa sisäänkäynti tai poistuminen on vaikeaa.

Vinkkejä

Suorassa kutsutoiminnossa on esteen välttämistoiminto; toiminto pysähtyy välittömästi, jos se havaitsee esteen.

Varoitus

Suora kutsutoiminto on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driving Assist** → **Driving Scenarios** (Asetukset → Ajamisen aputoiminto → Ajotilanteet) -näkyessä voit kytkeä APA:n päälle tai pois.

Ajoneuvon etäkutsut avaimen avulla

1. Pidä kauko-ohjausavaimen pysäköintipainiketta painettuna. Ulkostaustapeilit taittuvat, ja hätävilkut syttyvät.
2. Liikuta ajoneuvoa eteenpäin pitämällä lukituspainiketta painettuna kauko-ohjausavaimessa. Liikuta ajoneuvoa taaksepäin pitämällä lukituksen avauspainiketta painettuna kauko-ohjausavaimessa.
3. Kun ajoneuvo on siirtynyt pysäköintiruutuun tai poistunut ruudusta, poistu toiminnosta painamalla mitä tahansa painiketta kahdesti.



Ajoneuvon etäkutsut sovelluksen kautta



1. Avaa mobiilisovellus ja napauta **Forward or Reverse** (Eteenpäin tai taaksepäin).
Ulkotaustapeilit taittuvat ja hätävilkut syttyvät.

i Vinkkejä

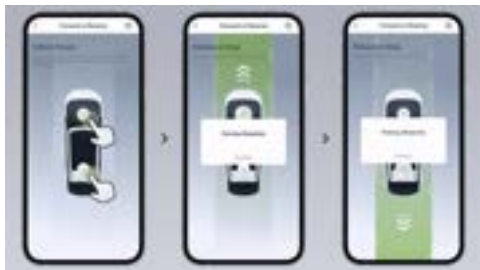
Käyttöehto: XPENG-sovellus on päivitettävä vähintään versioon V5.14.

i Vinkkejä

- Kun nykyinen verkkoyhteys on hyvä, 360-kamera käynnistyy automaattisesti mobiilisovelluksessa. Verkon viiveen vuoksi

todellinen tilanne voi kuitenkin poiketa mobiilisovelluksessa näkyvästä kuvasta. Huomioi pysäköintiympäristö.

- Kun 360-kamera on aktivoitu ja ajoneuvon kulkusuunnassa on este, tutkavaroitusta näkyy mobiilisovelluksessa sen mukaan, mikä on etäisyys esteeseen:
 - Kun näytössä näkyy valkoinen, etäisyys on suhteellisen pitkä.
 - Kun näytössä näkyy punainen, etäisyys on hyvin pieni.
 - Ajoneuvon ja lähimmän kohteen välinen etäisyys näkyy myös numeerisesti ajoneuvon edessä ja takana.
2. Siirrä ajoneuvoa eteen- tai taaksepäin pitämällä kytkintä painettuna. Vapauta kytkin, niin ajoneuvo pysähtyy.



3. Kun ajoneuvo liikkuu eteen- tai taaksepäin, voit noudattaa mobiilisovelluksen kehoitteita. Kun olet lukenut turvallisuuslausunnon ja ymmärtänyt sen, napauta Confirm (Vahvista) poistaaksesi käytöstä ajoneuvon sivulla olevien esteiden havaitsemisen, jotta se voi liikkua kapeissa ympäristöissä.

Huomio

Kun sivutörmäysten havainnointi on kytketty pois päältä, ajoneuvon etäkutsujen käytön jatkaminen aiheuttaa ajoneuvon törmäysvaaran. Kiinnitä aina huomiota ajoneuvon ympäristöön. Voit pysäyttää ajoneuvon milloin tahansa ja välttää törmäyksen

vapauttamalla Forward/Reverse (Eteen-/taaksepäin) -painikkeen.

4. Kun ajoneuvo on siirtynyt pysäköintiruutuun tai poistunut ruudusta, poistu toiminnosta napauttamalla Back (Takaisin) -painiketta.

Varoitukset ja hallintaanotto

Varoitus

Jos kyseessä on vaaratilanne tai haltuunottoa edellyttävä tilanne, toiminto tulee pysäyttää välittömästi, eikä välttämistoiminnon aktivoitumista tule ikinä odottaa.

Ajoneuvon etäkutsujen toiminto päättyy seuraavissa tilanteissa:

- Matkapuhelinavain on liian kaukana ajoneuvosta.
- Bluetooth-yhteys matkapuhelimen ja ajoneuvon välillä katkeaa.
- Esteiden välttämistoiminto aktivoituu kolme kertaa yksittäisen käyttökerran aikana.
- Komentoa ajoneuvon siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin ei anneta yli 30 sekuntiin.



Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

Älä käytä suoran kutsun toimintoa seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarat).
- Sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.).
- Tien pinta on epätasainen, jäinen tai liukas.
- Tie on ramppi.

⚠ Varoitus

Seuraavissa tilanteissa suoran kutsun toiminto ei ehkä pysty toteuttamaan turvallisuustoimenpiteitä, ja ajoneuvo on välittömästi otettava hallintaan:

- Järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan.
- Kohtaat pysäköinnin aikana ajoneuvoja, jalankulkijoita tai esineitä, etkä vältä niitä aktiivisesti tai pysäytä ajoneuvoa ajoissa.

- Suoran kutsun toiminto päättyy odottamatta.

⚠ Varoitus

Kun käytetään suoran kutsun toimintoa, älä toimi seuraavasti:

- Älä katso pois ajoneuvosta.
- Älä luota pysäköinnissä pelkästään suoran linjan kutsuihin.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa ajoneuvon etäkutsujen normaaliin toimintaan.

Peruutusavustin

Toiminnon yleiskatsaus

Peruutusavustin on toiminto, joka avustaa kuljettajaa peruuttamisessa alkuperäistä reittiä. Kun ajetaan haastavaan tilanteeseen, kuten umpikujaan tai kapealle tielle, peruutusavustin voi auttaa tilanteesta poistumisessa.



Huomio

Peruutustoiminnossa on esteen välttämistoiminto, joka pysähtyy välittömästi, jos se havaitsee esteen.

Varoitus

Peruutus samoja jälkiä on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** -näkyessä voit kytkeä APA:n päälle tai pois.

Peruutusavustimen käyttäminen

1. Aja eteenpäin alle 20 km/h:n nopeudella. Järjestelmä tallentaa automaattisesti ja muistaa äänettömästi viimeisimmän kelvollisen reitin.
2. Pysäytä ajoneuvo jarrupolkimella ja vaihda R-vaihteelle.
3. Napauta kosketusnäytössä **Reversing Assist** → **Start Reversing Assist** (Peruutusavustin → Käynnistä peruutusavustin) -painiketta.
4. Järjestelmä peruuttaa automaattisesti alhaisella nopeudella tallennetun kelvollisen reitin mukaisesti.

Huomio

- Ajoreitti D-vaihteella ja alle 20 km/h:n nopeudella tallentuu todennäköisemmin kelvolliseksi reitiksi jopa 100 metriin asti.
- Ennen saman reitin peruutuksen aktivointia kelvollinen reitti tyhjentyy, mikäli ajoneuvolla peruutetaan tai ajetaan mäessä tai ohjauspyörää käännetään liian paljon.



Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

Älä käytä saman reitin peruutuksen toimintoa seuraavissa tilanteissa:

- Tie on ramppi.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi tai ympäristönäkymäkamera on likainen tai peittynyt (esim. sohjo, lumi tai vesipisarat).
- Sääolosuhteet ovat huonot (esim. rankkasade, lumisade, sakea sumu jne.).
- Tien pinta on epätasainen, jäinen tai liukas.
- Pinnat ovat huonot (esim. kalliot, korkeat laiturit, kadunpuoleiset jalkakäytävät jne.).

⚠ Varoitus

Ota ajoneuvo hallintaan välittömästi seuraavissa tilanteissa, joissa saman reitin peruutus ei ehkä ole turvallinen:

- Kun järjestelmä kehottaa ottamaan ajoneuvon hallintaan
- Kun peruutus päättyy odottamatta
- kun ajoneuvoja, jalankulkijoita tai muita esteitä kohdataan peruuttamisen aikana, eikä

automaattista välttämistä tai jarrutusta suoriteta ajoissa.

⚠ Varoitus

Ole valmis hallintaanottoon, sillä saman reitin peruutuksen käyttämisen aikana saatat kohdata seuraavia tilanteita:

- este yläpuolella ja ulkopeilin korkeuden yläpuolella
- roikkuvat, pienet ja kapeat esteet
- kohde kameran tai tutkan kuollessa kulmassa
- yllättäen lähestyvä jalankulkija tai eläin.

⚠ Varoitus

Kun käytät saman reitin peruutustoimintoa, älä luota siihen täysin peruuttaessasi.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa peruutusavustimen normaaliin toimintaan.



Eteenpäinajon törmäysvaroitusta (FCV) ja automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Toiminnon yleiskatsaus



Eteenpäinajon törmäysvaroitustoiminto sisältää eteenpäinajon törmäysvaroituksen (FCW) ja automaattisen hätäjarrutuksen (AEB). Se voi pienentää törmäysvaaraa tai laskea ajonopeutta törmäyshetkellä ja parantaa siten ajoturvallisuutta.

⚠ Varoitus

- Eteenpäinajon törmäysvaroitusta ei toimi, kun peruutusvaihte on kytkettynä ajoneuvossa.

Kun järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, se antaa varoituksen SR-liittymän kautta ja äänihälytyksen.

Jos riski kasvaa entisestään, eikä kuljettaja jarruta tai jarrutusvoima on riittämätön, ajoneuvo jarruttaa automaattisesti törmäyksen vakavuuden lieventämiseksi.

⚠ Varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen kohdalla FCW toimii, kun ajonopeus on noin 0–150 km/h.
- Ajoneuvojen kohdalla FCW toimii, kun ajonopeus on noin 0–150 km/h.
- Kun ajoneuvo antaa varoituksen, kuljettajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin eikä hän saa odottaa, että AEB puuttuu asiaan.



⚠ Varoitus

- Eteenpäinajon törmäysvaroitus on avustustoiminto, eikä se toimi kaikissa ajotilanteissa eikä kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei tarkkaavaista ajamista ja tarkkaa harkintaa. Kuljettaja on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta. Tarkkaile aina tieolosuhteita ajon aikana, äläkä luota eteenpäinajon törmäysvaroitukseen mahdollisten törmäysten varoittamisessa tai välttämässä. Monet tekijät voivat heikentää suorituskykyä tai vaikuttaa siihen, mikä johtaa tarpeettomiin, tehottomiin tai epätarkkoihin varoituksiin, jarrujen toimintaan tai varoitusten puuttumiseen. Eteenpäinajon törmäysvaroitukseen luottaminen mahdollisista törmäyksistä varoittamisessa ja niiden välttämässä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin ja jopa kuolemaan.
- Automaattista hätäjarrutusta ei ole suunniteltu estämään törmäyksiä. Parhaimmillaan se voi yrittää lieventää etutörmäyksen vaikutusta pyrkimällä vähentämään ajoneuvon nopeutta.

Automaattiseen hätäjarrutukseen luottaminen törmäysten välttämässä voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin ja jopa kuolemaan.

⚠ Varoitus

- Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen kohdalla AEB toimii, kun ajonopeus on noin 0–150 km/h.
- Liikkuvien, pysähtyneiden tai hitaasti liikkuvien ajoneuvojen kohdalla AEB toimii, kun ajonopeus on noin 0–150 km/h.
- Jos AEB pysäyttää ajoneuvon, ajoneuvo pysyy paikallaan hetken. Kuljettajan tulee ottaa jarrut nopeasti hallintaansa.
- Kun AEB käyttää jarruja, kaasupolkimen painaminen voi keskeyttää jarrutuksen.
- Kun kuljettaja tai matkustajat eivät käytä turvavöitä, AEB-toiminto ei ole käytössä.



Tilan merkkivalo



Eteenpäinajon törmäysvaroitusta pois päältä



Eteenpäinajon törmäysvaroituksen toimintahäiriö

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Aktiivinen turvallisuus) eteenpäinajon törmäysvaroituksen kytkemiseksi päälle tai pois. Kun toiminto on päällä, voit asettaa eteenpäinajon törmäysvaroituksen herkkyyden.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Ennen eteenpäinajon törmäysvaroituksen käyttöä kuljettajan on luettava tämä osa toiminnon käyttöohjeiden ja rajoitusten ymmärtämistä varten.

- Eteenpäinajon törmäysvaroitustoiminto saattaa olla rajallinen tai se ei toimi seuraavissa tilanteissa, joten älä luota täysin tähän toimintoon:
- Tutkaan tai kameraan liittyy rajoituksia.
- Ympäristö on pimeä tai näkyvyys huono. Esimerkiksi valaistusolosuhteet ovat huonot, tai ajoneuvolla ajetaan rankkasateessa, sakeassa lumisateessa, sankassa sumussa jne.
- Voimakas valo peittää kameran näkymän. Esimerkiksi vastaan tulevat ajovalot tai suora auringonvalo.
- Tuulilasi peittää kameran näkymän (vesihöyry, pöly tai tarrat).
- Edellä oleva ajoneuvo kulkee väärään suuntaan. Kun ajoneuvo kulkee jyrkässä kaarteessa tai huonokuntoisella tiellä.
- Kohde tulee näkyviin yllättäen. Esimerkiksi toinen ajoneuvoliikkuu yhtäkkiä nopeasti tai lähelle ajoneuvon keulaa.
- Kohteen päällekkäisyys on riittämätön (päällekkäisyys ajoneuvon keulan leveyden ja edessä olevan ajoneuvon perän leveyden välillä).



- Kuljettaja jarruttaa, painaa kaasupoljinta syvälle tai kääntää ohjauspyörää nopeasti tai paljon.
- Kaarteeseen tulossa tai kaarteesta poistumisessa on pysähtyneitä ajoneuvoja. Kaarteessa ajettaessa viereinen ajoneuvo hidastaa äkillisesti. Ajoneuvo ohittaa edestä kaarteessa.
- Kaistanvaihto, tienvarressa pysähdyksissä olevan ajoneuvon ohitus tai ohittava ajoneuvo. Kaistanvaihto sen jälkeen, kun edessä oleva ajoneuvo jarruttaa.
- Hidastetöyssyjä, kaivoja tai metalliportteja ohittavat ajoneuvot autotalleissa.
- Korotettuja siltoja, jalankulkijoiden ylikulkusiltoja tai ylhäällä olevia liikennemerkkejä alittavat ajoneuvot.
- Ajoneuvot ylittävät korotettujen siltojen saumoja tai alueita, joissa tienvarressa on metallisia suojakaiteita.
- Edessä olevat liikennevalot, pesuautojen vesisuihkut, roiskuva vesi, tiellä olevat metallipylväät, yllä olevat teräsputket, leijailevat muovipussit, tiellä pyörivät alumiinitölkit,

maanalaiset pysäköintihallit, tietullikopit, kaivonkannet jne.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa FCW:n ja AEB:n normaaliin toimintaan.

Kuolleen kulman tunnistus (BSD) ja kaistanvaihtoavustin (LCA)

Toiminnon yleiskatsaus



Kuolleen kulman tunnistus (BSD) sisältää kuolleen kulman tunnistuksen ja kaistanvaihdon varoituksen. Se voi valvoa kaistoja ajoneuvon kummallakin puolella ja antaa varoituksen, kun kaistanvaihtoon liittyy riski.



Kun vaihdevipu on D-vaihteella, ajonopeus on yli 10km/h ja kuolleessa kulmassa on ajoneuvo tai kuolleesta kulmasta takaapäin lähestyy nopeasti ajoneuvo, kyseisen puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo palaa tasaisesti. Jos kytket tällöin suuntavilkun/kaistanvaihdon ilmaisimen päälle kyseiselle puolelle, ulkostaustapeilin varoitusvalo alkaa vilkkua varoituksen merkiksi.

Varoitus

Kuolleen kulman avustustoiminto on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaista ajamista ja tarkkaa harkintaa eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettajana olet vastuussa ajoturvallisuudesta. Kaistan vaihtaminen turvallisesti on aina kuljettajan vastuulla. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driver**

Assistance → **Active Safety** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Aktiivinen turvallisuus) -näkyessä voit kytkeä BSD:n päälle ja pois.



Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

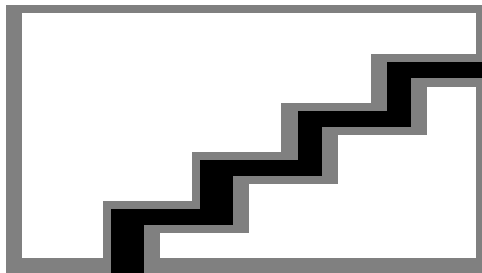
Seuraavissa tilanteissa BSD ja LCA eivät välttämättä toimi oikein:

- kun tutkaa on rajoitettu
- jyrkissä mutkissa
- peruutettaessa
- jos kuolleessa kulmassa on suuri, liikkuva metallinen kohde.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa BSD:n ja LCA:n normaaliin toimintaan.

Oven avaamisen varoitus (DOW)

Toiminnon yleiskatsaus

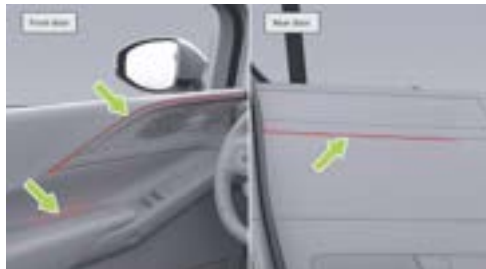


Jos oven avaamisen aikana on törmäysvaara, DOW voi varoittaa kuljettajaa ja matkustajia.

Kun ajonopeus on 0–5 km/h ja ajoneuvo, jalankulkija tai kaksipyöräinen ajoneuvo lähestyy tunnistusalueella tietyllä nopeudella, DOW aktivoi ensimmäisen tason varoituksen, jossa kyseisen puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo palaa tasaisesti.



Jos kuljettaja tai matkustaja avaa ovea edelleen kyseisellä puolella, järjestelmä aktivoi toisen tason hälytyksen, minkä lisäksi SR-näytössä näkyy varoitus, kuuluu äänimerkki ja ovien tunnelmavalot vilkkuvat.



⚠ Varoitus

DOW on vain kuljettajan aputoiminto, joka muistuttaa matkustajia siitä, että heidän on oltava tietoisia ympäristön turvallisuudesta ajoneuvon ovia avattaessa. Se ei toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa kuljettajan ja matkustajien havainnointia eikä sisä- ja ulkostaustapeilien toimintaa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.



Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driver**

Assistance → **Active Safety** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Aktiivinen turvallisuus) – näkymässä voit kytkeä DOW:n päälle ja pois.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Seuraavissa tilanteissa DOW ei välttämättä toimi oikein:

- jos tutkassa on rajoituksia
- jos esiintyy pienempiä tai paikallaan olevia kohteita
- jos kohdeajoneuvo liikkuu liian nopeasti tai on kääntymässä – esimerkiksi jos kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan tämän ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa ja ilmestyvät seuranta-alueelle suoraan tämän ajoneuvon taakse
- jos esiintyy muita ajoneuvoja ja pyöräilijöitä, jotka tulevat näkyviin suoraan tämän ajoneuvon taakse
- jos ajoneuvo on pysähtynyt mutkaan tai seinän viereen.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa DOW:n normaaliin toimintaan.

Peräänajovaroitus (RCW)

Toiminnon yleiskatsaus



Kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin 15–160 km/h:n nopeudella ja RCW havaitsee, että takana oleva ajoneuvo saattaa törmätä ajoneuvoosi, se varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä ja varoitusvaloilla sekä sytyttää hätävilkut muistuttamaan takaa tulevaa



kuljettajaa jarruttamisesta, mikä auttaa varmistamaan ajoturvallisuuden.

⚠ Varoitus

RCW on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaista ajamista ja tarkkaa harkintaa eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvosi hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Aktiivinen turvallisuus) -näkyessä voit kytkeä RCW:n päälle ja pois.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

Seuraavissa tilanteissa RCW ei välttämättä toimi oikein:

- jos tutkassa on rajoituksia
- jos esiintyy pienempiä tai paikallaan olevia kohteita
- jos kohdeajoneuvo liikkuu liian nopeasti tai on kääntymässä – esimerkiksi jos kohdeajoneuvo vaihtaa kaistaa suoraan tämän ajoneuvon taakse tai muut ajoneuvot vaihtavat äkillisesti kaistaa ja ilmestyvät seuranta-alueelle suoraan tämän ajoneuvon taakse
- jos esiintyy muita ajoneuvoja ja pyöräilijöitä, jotka tulevat näkyviin suoraan tämän ajoneuvon taakse
- jos ajoneuvo on pysähtynyt mutkaan tai seinän viereen.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa RCW:n normaaliin toimintaan.



Peruuttamisen automaattinen hätäjarrutus (RAEB)

Toiminnon yleiskatsaus



RAEB-toiminto voi havaita törmäysriskit ajoneuvon takana peruutuksen aikana, antaa varoituksen ja auttaa jarrutuksessa.

Kun vaihdevipu on R-asennossa, ajonopeus 0–18 km/h, jalankulkija lähestyy tunnistusalueella määrätyllä nopeudella ja on olemassa törmäysvaara, RAEB antaa varoituksen SR-näytössä ja äänimerkillä.

Jos riski kasvaa entisestään eikä kuljettaja vielääkään jarruta tai jarrutusvoima on riittämätön, RAEB auttaa jarrutuksessa törmäyksen aiheuttamien vammojen lieventämiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus

RAEB-toiminto on ajamisen aputoiminto, eikä se välttämättä toimi kaikissa tilanteissa. Se ei myöskään korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta, mitä tarvitaan turvalliseen peruuttamiseen. Älä käytä järjestelmää, kun näkyvyys on rajoittunut ja liikenneolosuhteita on vaikea havainnoida, kuten vilkkaalla tai monikaistaisella tiellä, sillä järjestelmä ei välttämättä tunnista pyöräilijöitä ja jalankulkijoita oikein. Sinun on oltava aina tietoinen ympäristöstäsi.

⚠ Huomio

Kun RAEB-jarru on pysäyttänyt ajoneuvon, jarruja pidetään kytkettyinä jonkin aikaa ja kuljettajan on otettava ajoneuvo hallintaansa mahdollisimman pian.



Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driver**

Assistance → **Active Safety** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Aktiivinen turvallisuus) –näkyessä voit kytkeä RAEB:n päälle ja pois.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

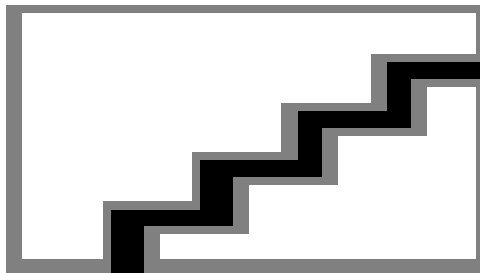
RAEB ei välttämättä toimi oikein kaikissa tapauksissa. Se voi aiheuttaa tarpeettomia, väärin ajoitettuja tai tehottomia varoituksia useista erisyistä. Se voi myös jättää varoittamatta esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tutka on peittynyt.
- Kkuolleessa kulmassa on suuria liikkuvia metalliesineitä.
- Havaittava kohde liikkuu liian nopeasti.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa RAEB:n normaaliin toimintaan.

Takana risteävän liikenteen varoitus (RCTA)

Toiminnon yleiskatsaus



Kun näkyvyys taaksepäin on rajoittunut peruutettaessa, RCTA voi varoittaa kuljettajaa takaa kummaltakin puolelta kuolleesta kulmasta lähestyvistä ajoneuvoista.

Kun vaihdevipu on R- tai N-asennossa, ajonopeus peruutettaessa on 2–15 km/h, ajoneuvo, jalankulkija tai kaksipyöräinen kulkuneuvo lähestyy tunnistusalueella määrätyllä nopeudella ja on



olemassa törmäysvaara, RCTA aktivoituu ja antaa varoituksen SR-näytössä ja äänimerkillä.

⚠ Varoitus

RCTA on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaista ajamista ja tarkkaa harkintaa eikä myöskään sisä- ja ulkostaustapeilien käyttämistä. Älä ota riskejä vain sen takia, että järjestelmä parantaa mukavuutta. Turvallinen peruuttaminen on aina kuljettajan vastuulla. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Driver**

Assistance → **Active Safety** (Asetukset → Kuljettajan aputoiminto → Aktiivinen turvallisuus) -näkyessä voit kytkeä RCTA:n päälle ja pois.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

Älä käytä RCTA:ta seuraavissa tilanteissa:

- Näkökenttä on rajallinen.
- Liikenneolosuhteet ovat monimutkaiset, kuten ruuhkaisilla teillä tai ylitettäessä useita kaistoja.

⚠ Varoitus

Seuraavissa tilanteissa RCTA ei välttämättä toimi oikein:

- kun tutkaa on rajoitettu
- kun kohde liikkuu liian nopeasti
- jos kuolleessa kulmassa on suuri, liikkuva metallinen kohde.

⚠ Varoitus

RCTA voi kohdata seuraavia tilanteita:

- Jalankulkijoita ja kaksipyöräisiä kulkuneuvoja ei tunnistettu tarkasti.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa RCTA:n normaaliin toimintaan.

Liikkeellelähdön turvallisuusavustin

Toiminnon yleiskatsaus



Liikkeellelähdön esteiden välttämisyavustin rajoittaa ajoneuvon tehovastetta lähdettäessä liikkeelle, jos ajosuunnassa havaitaan este ja kuljettaja painaa kaasupoljinta liian nopeasti. Näin vältetään törmäminen esteeseen liiallisen kiihdytyksen vuoksi.

Varoitus

Liikkeellelähdön esteiden välttämisyavustin on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se korvaa suoraa näköhavaintoa. Älä luota siihen liikaa. Aktivoituna se rajoittaa ajoneuvon kiihtyvyyttä vain tietyssä määrin. Ajoneuvoa on silti hallittava aktiivisesti pysähtymiseen saakka, sillä muutoin voi tapahtua törmäys. Vastuullasi on pysyä valppaana, havainnoida ympäristöä ajoneuvon liikkeellelähdön yhteydessä ja olla tietoinen muista tienkäyttäjistä. Muutoin seurauksena voi olla vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Aktiivinen turvallisuus) -näkylässä voit kytkeä liikkeellelähdön turvallisuusavustimen päälle ja pois.



Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

⚠ Varoitus

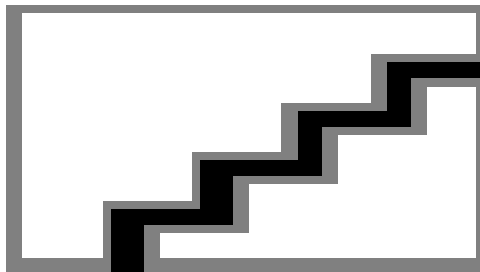
Esteiden välttämisen avustustoiminto ei aina toimi kaikissa tilanteissa. Monet syyt voivat aiheuttaa tarpeettomia, epätarkkoja tai virheellisiä varoituksia tai varoittamatta jättämisistä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- kun tutkaa on rajoitettu
- jos kuolleessa kulmassa on suuri, liikkuva metallinen kohde
- kun kohde liikkuu liian nopeasti.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa liikkeellelähden turvallisuusavustimen normaaliin toimintaan.

Kaista-avustin (LSS)

Toiminnon yleiskatsaus



LSS sisältää kaista-avustimen (LDW), kaistavahdin (LKA) ja hätäkaistavahdin (ELK). Se voi varoittaa tahattomista kaistalta poistumisista tai korjata ne tai suorittaa hätäliikkeitä mahdollisten sivutörmäysten välttämiseksi.



⚠ Varoitus

LSS on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaista ajamista ja tarkkaa harkintaa. Kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä se voi johtaa henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.

Jos varoitustila on valittu, vain LDW on käytössä. Jos tilanteeseen puuttumisen tila on valittu, LDW, LKA ja ELK ovat kaikki käytössä:

- LDW: kun ajonopeus on 60–150 km/h ja ajoneuvo poistuu kaistalta ilman, että kyseisen puolen suuntavilkku aktivoidaan, tämä toiminto antaa varoituksia SR-liittymän kautta, äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä, kunnes kuljettaja korjaa ajoneuvon sijainnin.

⚠ Varoitus

LDW antaa vain varoituksen. Se ei voi palauttaa ajoneuvoa takaisin kaistalle. Korjaa ajoneuvon sijainti heti, kun LDW antaa hälytyksen.

- LKA: kun ajonopeus on 60–150 km/h ja ajoneuvo poistuu kaistalta ilman, että kyseisen puolen suuntavilkku aktivoidaan, LKA antaa varoituksia SR-liittymän kautta ja äänimerkillä sekä puuttuu ohjaukseen ajoneuvon palauttamiseksi takaisin kaistalle.
- ELK: kun ajonopeus on 60–150 km/h ja ajoneuvo on vaarassa törmätä reunakiveykseen, vastaantulevaan ajoneuvoon tai ohittavaan ajoneuvoon, ELK antaa varoituksia SR-liittymän kautta ja äänimerkillä sekä puuttuu ohjaukseen hätäohjausliikkeen suorittamista varten.

⚠ Varoitus

- Kun suuntavilkku on päällä tai kuljettajalla on selkeä aikomus kääntyä (kuten ohjauspyörän nopea kääntäminen, jarruttaminen, kaasupolkimen painaminen syvään kiihdyttämistä varten, hätävilkkujen sytyttäminen jne.), kaista-avustintoiminto ei



anna varoitusta tai puutu kaistalta poistumiseen.

- Sekä tuulilasin pyyhkimet että hätävilkut estävät tämän toiminnon aktivoitumisen.

LSS:n määrittäminen

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Aktiivinen turvallisuus) -näkyvässä voit asettaa kaistalla pysymisen tukijärjestelmän tilan ja herkkyyden.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

LSS ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

Poikkeavissa tai haastavissa tieolosuhteissa:

- liiallisesti kuluneet kaistamerkinnot, päällekkäiset vanhat ja uudet merkinnot tai tien rakentamisesta johtuvat nopeat muokkaukset tai muutokset (esim. kaistan haarautuminen, risteys tai yhdistyminen)

Huonoissa sääolosuhteissa tai heikossa valaistuksessa:

- kun ajoneuvon sivulta tulee voimakas sivuttainen ilmavirtaus tai tuuli
- kun on pimeää (heikot valaistusolosuhteet) tai huono näkyvyys (rankkasateen, lumen tai sakean sumun jne. takia)
- kun voimakas valo (kuten vastaan tulevat ajovalot tai suora auringonvalo) estää kameran näkökentän
- kun objektit tai luonnonrakenteet aiheuttavat kaistalle suuria varjoja
- kun kaistaviivoja ei voida tunnistaa tai ne tunnistetaan väärin valaistusolosuhteiden takia, esimerkiksi voimakkaan valon aiheuttaman kaistaviivojen häikäisyn vuoksi tai huonon sään, yöajan tai riittämättömän valon aiheuttaman huonon näkyvyyden vuoksi.

Tilanteissa, joissa kamera on peittynyt:

- kun kameran edessä on esteitä



- kun kamera on peittynyt (esim. pölystä tai liasta).
- kun edessä on ajoneuvo, joka peittää kameran näkymän.

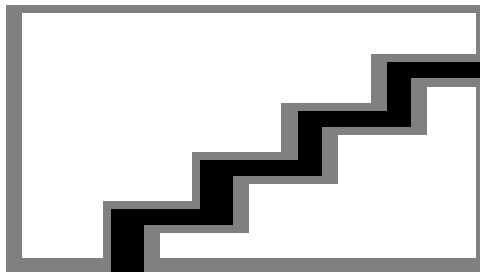
LSS voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

- Se voi antaa varoituksen tai jarruttaa, kun törmäysvaaraa ei ole.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa LSS:n normaaliin toimintaan.

Liikennemerkkien tunnistus (TSR)

Toiminnon yleiskatsaus



TSR voi tunnistaa tien nopeusrajoitusmerkit ja saada nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmästä, näyttää ne sitten SR-liittymässä ja antaa varoituksen myös silloin, kun ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen.



Nopeusrajoituksen muistutus

TSR tunnistaa liikennemerkkien nopeusrajoitukset ja nopeusvalvontakameran nopeusrajoitukset sekä antaa varoituksia eri kuvakkeilla:



Nopeusrajoitusliikennemerkki



Nopeusvalvontakameran nopeusrajoitus



Nopeusrajoitusliikennemerkkin nopeuden ylitys



Ei nopeusrajoitusliikennemerkkiä

i Vinkkejä

TSR:n tunnistamia merkkejä ovat nopeusrajoitusmerkit, muuttuvat nopeusrajoitusmerkit, nopeusrajoituksen päättymistä osoittavat merkit, aluenopeusrajoitusmerkit, monikaistaiset nopeusrajoitusmerkit, useat

nopeusrajoitusmerkit ja moottoritien poistumisrampin nopeusrajoitusmerkit.

Ylinopeusvaroitus

Kun TSR tunnistaa nopeusrajoituksen:

- Ajettaessa manuaalisesti tai avustetun LCC-ajamisen kanssa: kun nopeusrajoitus on ≥ 60 km/h ja ajonopeus ylittää rajoituksen noin 20 %, mittariston nopeusrajoituskuvake vilkkuu 3 kertaa varoitukseksi.
- Ajettaessa avustetun XNGP-/HNGP-ajamisen kanssa: kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen noin 15 %, nopeusrajoituskuvakkeen arvo muuttuu punaiseksi mittaristossa; kun ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen noin 20 %, numeroarvo muuttuu punaiseksi ja ulkokehys vilkkuu jatkuvasti.

▲ Varoitus

TSR on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin

seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

Seuraavissa tilanteissa TSR ei välttämättä toimi oikein:

- Tutkaa tai kameroita on rajoitettu.
- Tietä tai nopeusrajoitusmerkkejä on hiljattain muutettu.
- Liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa TSR:n normaaliin toimintaan.

Nopeusavustinjärjestelmä (SAS)

Toiminnon yleiskatsaus



SAS voi synkronoida enimmäisvakionopeuden asetuksen TSR:n havaitseman tien nopeusrajoituksen kanssa.

Varoitus

SAS on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se toimi kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa ajoturvallisuudesta. Älä luota tähän toimintoon ajoneuvon hallitsemiseksi, sillä muutoin



seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Aktiivinen turvallisuus) –näkyessä voit asettaa SAS:n avustustilan.

Manuaalinen: Kun TSR tunnistaa uudet nopeusrajoitustiedot, se antaa muistutuksen SR-liittymän kautta. Voit tällöin pitää vaihdevipua painettuna alaspäin, jotta vakionopeudeksi asetetaan tien nykyinen nopeusrajoitus.

Automaattinen: kun TSR tunnistaa uudet nopeusrajoitustiedot, SAS asettaa vakionopeudeksi automaattisesti nykyisen nopeusrajoituksen.

Varoitukset, huomiot ja rajoitukset

Varoitus

SAS ei välttämättä toimi täysin tai se voi antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa:

- Kameraan liittyy rajoituksia.

- Tieolosuhteet tai nopeusrajoitukset ovat saattaneet muuttua hiljattain esimerkiksi rakennustyön tai liikenteenohjauksen vuoksi.
- Liikennemerkkit ovat huonossa kunnossa, kuten rikkinäisiä, haalistuneita tai sumeita tai niitä ei ole asetettu oikein.

Yllä mainitut varoitukset, huomiot ja rajoitukset eivät kata kaikkia olosuhteita, jotka saattavat vaikuttaa SAS:n normaaliin toimintaan.



Kuljettajan tilan valvonta (DSM)

Toiminnon yleiskatsaus



Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden, järjestelmä valvoo jatkuvasti ajoneuvon sisäkameran avulla kuljettajan tilaa, kuten väsymystä, huomion herpaantumista ja puheluiden soittamista.

Kun kuljettaja väsyä tai hänen huomionsa herpaantuu, järjestelmä hälyttää mittariston, suuren näytön SR-liittymän ja äänimerkkien kautta. Jos kuljettaja on väsynyt tai hänen huomionsa on herpaantunut pitkään, järjestelmä hälyttää myös ohjauspyörän värinällä. Manuaalisissa ajotilanteissa järjestelmä

toimii lisäksi yhdessä kaistalla pysymisen tukijärjestelmän ja eteenpäinajon törmäysvaroituksen kanssa kuljettajan varoittamiseksi törmäysvaarasta aikaisemmin.

i Vinkkejä

Kun käytetään edistyneitä kuljettajan apujärjestelmiä, kuten kaistalla pysymisen tukea tai navigointiavustinta, DSM (kuljettajan tilan valvonta) aktivoituu, kun nopeus on yli 20 km/h. Manuaalisissa ajotilanteissa (ilman LCC:tä/NGP:tä), DSM aktivoituu, kun nopeus on yli 50 km/h.

Ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kosketusnäytön  → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety** (Asetukset → XPILOT ASSIST → Aktiivinen turvallisuus) -näkyessä voit asettaa, otetaanko kuljettajan tilan valvonta käyttöön vai poistetaanko se käytöstä avustetun ajamisen tai manuaalisen ajamisen aikana. Järjestelmän oletusasetuksena on, että se on käytössä avustetun ajamisen aikana ja pois käytöstä manuaalisen ajamisen aikana.

Käyttäjä voi mukauttaa kuljettajan tilan valvonnan herkkyyttä. Vaihtoehtoja on kolme: **Low / Medium /**



High (Matala/Keskitaso/Korkea). Oletusasetus on **Medium** (Keskitaso).

Huomio

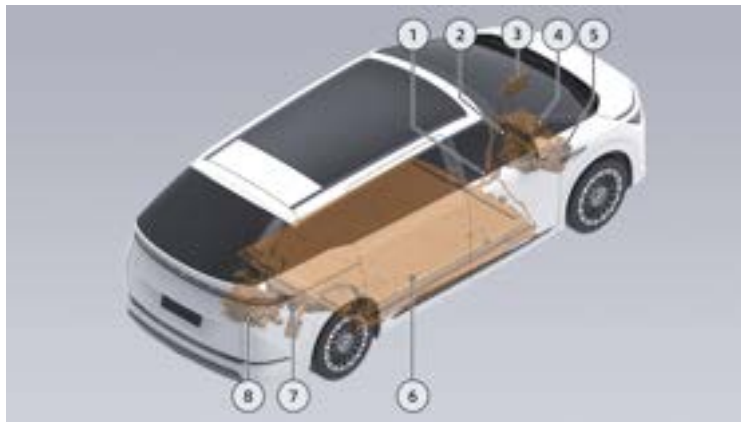
Kun kuljettaja on väsynyt tai hänen huomionsa on herpaantunut, sisäkamera ei tallenna tai jaa kuvia, ääntä tai videota.

Varoitus

- DSM:n poistaminen käytöstä estää järjestelmää valvomasta kuljettajaa ja varoittamasta väsymyksestä tai huomion herpaantumisesta, mikä voi vaarantaa ajoturvallisuuden. Ole varovainen, kun poistat toiminnon käytöstä.
- Kuljettajan tilan valvonta on lisätoiminto. Älä luota väsymys- ja herpaantumishälytyksiin kaikissa tilanteissa. Kuljettajan tulee aina pitää ajoneuvo hallinnassaan ja tarkkailla tieympäristöä.

Korkeajännitekomponentit

Esittely



1. Korkeajännitejohtosarja	5. Sähköajojärjestelmä edessä
2. Ilmastointilaitteen kompressor	6. Ajoakku



3. Lämmitin	7. Latausportti
4. Ajoneuvon akkulaturit/DCDC-muuntimet	8. Sähköajojärjestelmä takana*

Varoitus

Korkeajännitejohtosarjaan tai siihen liitettyihin korkeajännitekomponentteihin ei saa koskea, eikä niitä saa irrottaa. Vaarana on sähköisku.

Latausluukun avaaminen ja sulkeminen

Latausluukun kytkin

Latausportti sijaitsee auton takaosassa oikealla. Kun ajoneuvo lukitaan ja vaihdevipu on P-asennossa, paina latausluukun vasemman reunan keskikohtaa, jotta latausluukku aukeaa.



Sulje latausluukku painamalla kytkintä.



i Vinkkejä

Kun oikea liukuovi on auki, latausluukkua ei voi avata. Sulje oikea liukuovi kokonaan, ennen kuin käytät latausluukkua. Latausluukkua ei voi avata, kun oikea liukuovi on avautumassa tai sulkeutumassa.



⚠ Huomio

Varmista ennen latausluukun sulkemista, että latausportissa ei ole esteitä, jotta luukku ei vaurioidu.

Latausluukun avaaminen ja sulkeminen kosketusnäytön kautta

- Napauta kosketusnäytössä  ja siirry hallintakeskusnäkymään, jossa voit avata/sulkea latausluukun.
- Napauta latausluukun kuvaketta 3D-ajoneuvomallin alla kosketusnäytön aloitusnäytössä tai napauta hotspot-kuvaketta 3D-ajoneuvomallin latausluukun alueella, kun haluat avata/sulkea latausluukun.

i Vinkkejä

3D-ajoneuvomallin hotspot-kuvakkeet ovat oletusarvoisesti piilossa. Saat ne näkyviin napauttamalla 3D-ajoneuvomallia.

Latausluukun avaaminen ja sulkeminen mobiilisovelluksen kautta

Mobiilisovelluksen **XPENG**-näkyvässä voit avata/sulkea latausluukun. Varmista ennen avaamista, että vaihdevipu on P-asennossa.



Automaattinen latausluukun sulkeminen

Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ajoneuvo lukitaan, kun latauspistoke on irrotettu.
- Latauspistoketta ei ole kytketty, eikä toimintaa ole ollut pitkään aikaan.

- Vaihdevipu siirretään pois P-asennosta.

Avoimen latausluukun muistutus

Kun latausluukku on avattu, sekä mittaristo että kosketusnäytön SR-liittymä ilmoittavat, että latausluukku on auki.

Vinkkejä

- Kun lataus on valmis, asenna suojus takaisin latausporttiin, jotta sen sisään ei pääse vieraita esineitä.
- Älä sulje latausluukkua painamalla luukkua, jotta latausluukku ei vaurioidu.

Huomio

Kun peset ajoneuvoa, älä suihkuta vettä painepesurilla latausluukun kytkimen alueelle, sillä se voi saada latausluukun avautumaan.

Jään poistaminen latausluukusta

Kylmällä säällä latausluukku voi jäättyä, eikä se avaudu. Tässä tapauksessa se täytyy sulattaa ensin.



1. Napauta latausluukun neljää kulmaa varovasti sopivalla työkalulla.
2. Aseta kuivaksi väännetty kuuma pyyhe latausluukun päälle jään pehmittämiseksi.



Jos latausluukkua ei voida avata yllä mainittujen menetelmien käyttämisen jälkeen, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

⚠ Varoitus

- Älä kaada syövyttäviä nesteitä latausluukun kohdalle, jotta maalipinta ei vaurioidu.
- Älä väännä luukkua väkisin, sillä se voi vaurioitua.

Hidaslatausaseman käyttö

AC-hidaslatausportti

Ajoneuvo tukee hidasta vaihtovirtalatausta (AC). Voit ladata ajoneuvon vaihtovirtalatausasemalla tai käyttämällä siirrettävää latauspistoketta.



Hitaan latauksen käyttöopas

1. Avaa latausluukku ja irrota hitaan vaihtovirtalatauksen suojus.
2. Työnnä latauspistoke pystysuorassa hitaan latauksen porttiin. Kun kuulet naksahduksen, latauspistoke on paikallaan.
3. Aloita lataus noudattamalla hitaan latausaseman ohjeita (pyyhkäise korttia tai lue QR-koodi). Ajoneuvo aloittaa lataamisen.



4. Lopeta lataus tilapäisesti napauttamalla ensin kosketusnäytön End Charging (Lopeta lataus) -painiketta ja irrota sitten latauspistoke.
5. Asenna latausportin suoja takaisin ja sulje latausluukku.

Varoitus

- Lue lataamista ja latauksen purkautumista koskevia varotoimia käsittelevä osio huolellisesti ennen pikalatausta.
- Lataaminen tai pysäyttäminen on tehtävä tarkasti lataustolpan ohjeiden mukaisesti. Älä kytke tai irrota latauspistoketta latauksen aikana.

- Jos latauksen aikana ilmenee vika, latausnäyttöön tulee vikailmoitus. Älä yritä ladata uudelleen, vaan ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos hitaan latauksen pistoke ei irtoa, pistokkeen lukitus voidaan avata joko keskinäytön hätäavauskytkimellä tai tavaratilassa olevalla lukituksen hätäavauksen vetorenkaalla.

Hidaslatausportin hätävapautus

Jos latauspistoketta ei voida irrottaa, vaikka ajoneuvon lukitus on avattu useita kertoja, voit poistaa latauspistokkeen seuraavalla tavalla:

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→Settings→Energy→Charging

(Asetukset→Energia→Lataaminen) ja napauta sitten **Unlock Charging Gun in Emergency** (Avaa latauspistokkeen lukitus hätätilanteessa) lukituksen avaamiseksi manuaalisesti ja latauspistokkeen irrottamiseksi. Jos ajoneuvo latautuu, latauspistokkeen lukituksen avaaminen lopettaa lataamisen. Vahvista ennen jatkamista.



Mekaaninen lukituksen avaus hätätilanteessa

Jos latauspistoketta ei voida vielä kukaan irrottaa useiden yrityskertojen jälkeen käyttämällä kosketusnäytön hätäavauspainiketta, paina latauspistoke tiukasti uudelleen sisään ja irrota se seuraavalla tavalla:

1. Avaa takaluukku, taita kolmannen istuinrivin oikeanpuoleinen selkänoja alas, etsi tavaratilan huoltoluukku ja avaa huoltoluukku sopivalla työkalulla.



2. Etsi hitaan latauksen latausportin lukituksen avaus hätäavauksen vetorenkaasta, avaa lukitus vetämällä renkaasta ja irrota sitten latauspistoke.



Huomio

- Kun ajoneuvo on latautunut ja CID poistuu latauksen/lämmityksen tilanäytöstä, avaa latauspistokkeen lukitus vain käyttämällä hätäavauksen vetorengasta.
- Latausportin lukituksen avaaminen hätäavausrenkaalla sopii vain hätätilanteisiin. Sen käyttäminen usein voi vaurioittaa hätäavausrengasta tai latauslaitetta.
- Jos latauspistokkeen lukitusta ei voi avata latausportin hätäavausrenkaalla, ota yhteyttä XPENG-huoltoon hyvissä ajoin.

Pikalatausaseman käyttö

DC-latausportti

Tämä ajoneuvo tukee DC-latausta. Voit ladata ajoneuvon GB/T DC -latausasemalla tai erittäin nopealla XPENG-latausasemalla.





Pikalatauksen käyttöopas

1. Avaa latausluukku ja irrota DC-latausportin suojus.



2. Työnnä latauspistoke pystysuorassa DC-latausporttiin. Kun kuulet naksahduksen, pistoke on paikallaan.



3. Aloita lataus noudattamalla DC-latausaseman ohjeita (pyyhkäise korttia tai lue QR-koodi); ajoneuvo aloittaa lataamisen.



4. Lopeta lataus tilapäisesti napauttamalla ensin kosketusnäytön End Charging (Lopeta lataus) -painiketta ja irrota sitten latauspistoke.



5. Asenna latausportin suoja takaisin ja sulje latausluukku.

Varoitus

- Lue lataamista ja latauksen purkautumista koskevia varotoimia käsittelevä osio huolellisesti ennen pikalatausta.
- Lataaminen tai pysäyttäminen on tehtävä tarkasti lataustolpan ohjeiden mukaisesti. Älä kytke tai irrota latauspistoketta latauksen aikana.
- Jos latauksen aikana ilmenee vika, latausnäyttöön tulee vikailmoitus. Älä yritä ladata uudelleen, vaan ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.



Hitaan latauksen ajoitus

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvossa on hitaan latauksen ajoitustoiminto, jonka avulla voit asettaa etukäteen latauksen aloitus- ja lopetusajan kosketusnäytön ja mobiilisovelluksen kautta. Kun esiasetettu latauksen aloitusaika koittaa, ajoneuvon lataus alkaa automaattisesti. Kun esiasetettu lopetusaika tai esiasetettu latausraja saavutetaan, ajoneuvo lopettaa latauksen automaattisesti.

Vinkkejä

Voit ajoittaa latauksen yöaikaan käyttämällä ajastetun latauksen toimintoa, jotta voit hyödyntää edullista sähköä ja säästää latauskustannuksissa.

Vinkkejä

Ajastetun latauksen toimintoa ei voi asettaa, kun ulkoinen virran ulosotto on käytössä.

Asetus kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Energy** → **Charging** (Asetukset → Energia → Lataus) -näkyvässä voit ottaa käyttöön hitaan latauksen ajoituksen ja asettaa latausajan.

Vinkkejä

Ennen kuin otat hitaan latauksen varaustoiminnon käyttöön keskikonsolin näytön kautta, varmista, että latausaseman varaustoiminto on poistettu käytöstä mobiilisovelluksessa. Muussa tapauksessa varaus epäonnistuu.

Huomio

- Kun esilämmität kylmää akkua, lukitse ajoneuvo laturipistokkeen asettamisen jälkeen, jotta muut eivät voi irrottaa sitä.
- Latauksen aikana ajastettua latausta ei voida kytkeä päälle. Jos haluat kytkeä sen päälle, lopeta lataus ensin.

- Kun haluat käyttää ajastetun latauksen toimintoa, aseta latauspistoke ennen ajastetun latauksen ajankohtaa. Muussa tapauksessa ajastettu lataus voi epäonnistua.
- Xpeng Home Charging Pile -kotilataustolppa tukee myös tolpan ajastetun latauksen toimintoa (Pile Scheduled Charging), vaikka kotilataustolpan ajastetun latauksen toiminnon ja ajoneuvon ajastetun latauksen toiminnon avaaminen voi saada ajastetun latauksen toiminnon epäonnistumaan. On suositeltavaa kytkeä ajastettu lataus päälle samanaikaisesti.

Asetus mobiilisovelluksen kautta

Mobiilisovelluksen **XPENG→Settings→Charging Management** (XPENG→Asetukset→Latauksen hallinta) -näkyvässä voit ottaa käyttöön hitaan latauksen ja asettaa latausajan.



Ajastetun latauksen toiminta

1. Aseta latauksen aloitus- ja lopetus aika etukäteen kosketusnäytön tai mobiilisovelluksen kautta.
2. Avaa latausluukku ja irrota hitaan vaihtovirtalatauksen suojuus.
3. Työnnä latauspistoke pystysuorassa hitaan latauksen porttiin. Kun kuulet naksahduksen, latauspistoke on paikallaan.
4. Käytä hidaslatausasemaa ohjeiden mukaisesti (pyyhkäise korttia tai lue koodi tilanteen mukaan).



5. Kun esiasetettu latauksen aloitusaika koittaa, ajoneuvon lataus alkaa automaattisesti. Kun esiasetettu lopetusaika tai esiasetettu latausraja saavutetaan, ajoneuvo lopettaa latauksen automaattisesti. Jos lataus on aloitettava aikaisemmin, aloita ajoneuvon lataus napauttamalla kosketusnäytön Start Charging (Aloita lataus) -painiketta.
6. Lopeta lataus tilapäisesti napauttamalla ensin kosketusnäytön End Charging (Lopeta lataus) -painiketta ja irrota sitten latauspistoke. Kun latauspistoke on irrotettu, asenna latausportin suojaus ja sulje latausluukku.

⚠ Varoitus

- Lue lataamista ja latauksen purkautumista koskevia varotoimia käsittelevä osio huolellisesti ennen pikalatausta.
- Lataaminen tai pysäyttäminen on tehtävä tarkasti lataustolpan ohjeiden mukaisesti. Älä kytke tai irrota latauspistoketta latauksen aikana.
- Jos latauksen aikana ilmenee vika, latausnäyttöön tulee vikailmoitus. Älä yritä ladata uudelleen, vaan ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos hitaan latauksen pistoke ei irtoa, pistokkeen lukitus voidaan avata joko keskinäytön hätäavauskytkimellä tai tavaratilassa olevalla lukituksen hätäavauksen vetorenkaalla.



Esilämmitys ennen pikalatausta

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoakun latausnopeus riippuu läheisesti sen lämpötilasta. Akun liian korkea tai matala lämpötila vaikuttaa latausnopeuteen. Akun lämpötilan pitäminen sopivalla alueella ennen ajoneuvon lataamista voi lyhentää latausaikaa tehokkaasti.

Toimintoasetukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Energy**→**Charging**

(Asetukset→Energia→Lataus) ja ota käyttöön

Temperature Control before Fast Charging

(Lämpötilan säätö ennen nopeaa latausta) tai

napauta **Keep Battery Temperature Now** (Pidä akun lämpötila nyt).

- **Lämpötilan säätö ennen nopeaa latausta:** kun tämä toiminto on otettu käyttöön ja ajoneuvon navigoinnin määränpääksi on asetettu pikalatausasema, ajoneuvo säätää ajoakun lämpötilan optimaaliselle latausalueelle latausajan lyhentämiseksi.

- **Pidä akun lämpötila nyt:** kun napautat tätä manuaalisesti, järjestelmä säätää ajoakun lämpötilaa välittömästi.

Vinkkejä

- Käytä akun lämmitystoimintoa ennen pikalatausta lyhentääksesi latausaikaa. Se myös kuluttaa jonkin verran akkuvirtaa tarvittaessa.
- Suositeltu lataamisen käyttöympäristön lämpötila: 0–45 °C. Kun toimitaan alle 0 °C:n lämpötiloissa, lämmitystoiminnon käyttämistä suositellaan ennen lataamista, sillä muutoin lataus hidastuu.



Akun esilämmitys kylmässä

Toiminnon yleiskatsaus

Akun suorituskyky riippuu läheisesti lämpötilasta. Sopiva akun lämpötila voi parantaa tehoa ja käyttöikää.

Kun virta on kytketty ajoneuvoon kylmällä säällä, akku kuluttaa jonkin verran energiaa lämpötilan nostamiseen, mikä lyhentää ajoneuvon ajotoimintamatkaa.

Alhaisen lämpötilan esilämmitystoiminto voi nostaa akun lämpötilaa käyttämällä hidaslatausaseman virtaa, kun ajoneuvo on kytketty hidaslatauksen pistokkeeseen. Se pidentää ajotoimintamatkaa kylmissä ympäristöissä. Kun ajoakku saavuttaa sopivan lämpötilan tai asetettu esilämmityksen lopetusaika saavutetaan, alhaisen lämpötilan esilämmitystoiminto pysähtyy automaattisesti.

Asetus kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Energy** → **Charging** (Asetukset → Energia → Lataus) -näkyessä voit kytkeä kylmän akun esilämmityksen päälle tai pois sekä asettaa esilämmityksen lopetusaajan.

Vinkkejä

Kylmän akun esilämmitys lisää hieman kulutusta lataustolpasta, ja sitä käytetään tarvittaessa. Käytä ajoneuvoa mahdollisimman pian lämmitysjakson valmistumisen jälkeen. Pitkittynyt pysäköinti heikentää lämmityksen vaikutusta.

Huomio

- Kun kylmän akun esilämmitystä käytetään, kytke pistoke ja lukitse ajoneuvo, jotta muut eivät voi irrottaa latauspistoketta.
- Jos aktivointi epäonnistuu, tarkista, täyttyvätkö kaikki toiminnon käyttöönoton ehdot. Jos tilanne on epänormaali, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

Asetus mobiilisovelluksen kautta

Mobiilisovelluksen **XPENG→More Functions→Battery Preheating** (XPENG→Lisää toimintoja→Akun esilämmitys) -näkylässä tai **XPENG→Settings→Charging Management** (XPENG→Asetukset→Latauksen hallinta) -näkylässä voit kytkeä kylmän akun esilämmityksen päälle tai pois sekä asettaa esilämmityksen lopetusajan.



Latausraja

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvossa on latausrajan asetustoiminto. Voit asettaa ajoakun latausrajan kosketusnäytön ja mobiilisovelluksen kautta. Kun esiasetettu latausraja saavutetaan, ajoneuvo lopettaa latauksen automaattisesti.

Asetus kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  → **Settings→Energy→Charging** (Asetukset→Energia→Lataus) -näkylässä voit asettaa latausrajan.

Vinkkejä

- Latausnopeuden varmistamiseksi ja akun käyttöiän pidentämiseksi suositellaan, että latausrajaksi valitaan **Optimal** (Optimaalinen) ladattaessa.
- Jos akun kunnon suojaus on käytössä, latausraja palaa takaisin oletusarvoon, kun ajoneuvoon kytketään virta seuraavan kerran: 90 % malleille, jotka on varustettu kolmiosaisilla litiumakuilla, ja 100 % malleille, jotka on varustettu litiumrautafosfaattiakuilla.



Asetus mobiilisovelluksen kautta

Mobiilisovelluksen **"XPENG→Settings→Charging Management** (XPENG→Asetukset→Latauksen hallinta) -näkylässä voit asettaa latausrajan siirtämällä edistymispalkkia.



Ajoneuvosta kuormaan (V2L)

Toiminnon yleiskatsaus

Ajoneuvossa on hitaan latauksen purkutoiminto. Kun purkain on kytketty AC-hidaslatausporttiin, se voi syöttää virtaa 220 V:n kodinkoneisiin, kuten valaisimiin tai pienitehoisiin uuneihin. Enimmäisteho: 6 kW.

Kun V2L-toiminto on käytössä, kiinnitä huomiota ajoneuvon jäljellä olevaan lataustilaan, jotta toimintamatka riittää paluumatkalle.

V2L:n toiminta

1. Avaa latausluukku ja irrota hitaan vaihtovirtalatauksen suojus.
2. Aseta 16 A:n virtajohdon kolminapainen pistoke V2L-purkaimeen.
3. Aseta V2L-purkain AC-hidaslatausporttiin ja varmista, että se on kunnolla paikallaan.



Vinkkejä

Ulkoinen purkain (kuten purkainpistorasia) ei ole vakiovaruste, ja se on hankittava erikseen.

4. Napauta kosketusnäytön näkymässä  **→Settings→Charging & Discharging→Power Supply** (Asetukset→Lataaminen ja purkautuminen→Virransyöttö) ja aseta tehoraja.

Vinkkejä

Kun ajoakun lataustila laskee esiasetetun virransyöttörajan alapuolelle, ajoneuvo lopettaa automaattisesti ulkoisen virransyötön.

5. Kun latauksen purkaminen on lopetettava, napauta ensin kosketusnäytössä **Stop Power Supply** (Lopeta virransyöttö) -painiketta, irrota sitten purkain, asenna latausportin suojus takaisin ja sulje latausluukku.

Varoitus

- Kun purkaminen on tarkoitus suorittaa loppuun. Napsauta ensin keskikonsolin näytön **End Power** (Lopeta virransyöttö) -painiketta. Irrota sitten purkain. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.
- Lue lataamista ja latauksen purkamista koskevia varotoimia käsittelevä osio huolellisesti ennen purkaimen käyttämistä.

Latauksen ja V2L:n tilan ilmaisim

Latauksen ja V2L:n tila

Kun ajoneuvo on P-vaihteella ja latauspistoke tai ulkoinen virtalähde on kytketty, kosketusnäytössä näkyy automaattisesti latauksen tai purkamisen SR-näkymä. Voit tarkastella ajoneuvon lataamisen tai purkamisen tilaa kosketusnäytön SR-näkymässä.

Lataukseen valmistautuminen: kun latauspistoke on kytketty, ajoneuvo viimeistelee latauksen valmistelun ja odottaa vastausta latausasemalta.



Lataus ja lämmitys: kylmissä ympäristöissä järjestelmä lämmittää ajoakun automaattisesti sopivaan lämpötilaan ennen latauksen aloittamista.

Lataus: ajoneuvo lataa ajoakkua ulkoisen latauslaitteen kautta.

Lataus valmis: Lataus on valmis. Voit irrottaa latauspistokkeen.

Latausvika: Ajoneuvossa on ilmennyt latausvika. Älä yritä ladata uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Ajastettu lataus: Ajastetun latauksen aika on asetettu. Lataus alkaa automaattisesti asetettuna ajankohtana.

Älykäs ajastettu lataus: järjestelmä suunnittelee automaattisesti sopivimman latausstrategian asetetun lähtöajan, edullisen sähkön hinnan ajan ja ajoneuvon nykyisen lataustilan perusteella.

Virransyöttö meneillään: ajoneuvo purkaa virtaa purkaimen kautta ulkoiseen laitteeseen.

Virransyöttö valmis: Purkaminen on valmis. Voit irrottaa ulkoisen purkaimen.

Virransyöttövika: Ajoneuvossa on ilmennyt purkausvika. Älä yritä ladata uudelleen. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Latausta ja V2L:ää koskevat varotoimet

Latausta koskevat varotoimet

Noudata seuraavia varotoimia ennen ajoneuvon lataustoimintojen käyttämistä henkilövahinkojen tai ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi:

- Tarkista latausjohto ennen lataamista. Älä käytä latausjohtoa, jonka eristys tai kotelo on vaurioitunut.
- Varmista ennen lataamista, että ajoneuvon latausportin, virransyöttölaitteen tai latausliittimen portin sisällä ei ole vettä tai vieraita aineita ja että metalliset navat eivät ole ruostuneet.
- Lataa ajoneuvo suhteellisen turvallisessa ympäristössä, vältä sadetta ja seisovaa vettä sekä pysy kaukana avotulesta.



- Älä pura latauspistoketta, latauspistorasiaa tai latauslaitetta. Muussa tapauksessa lataus voi epäonnistua tai seurauksena voi olla jopa tulipalo.
- Valitse kuiva, hyvin tuuletettu latauspaikka. Älä käytä latauslaitteita paikoissa, joissa käytetään tai varastoidaan bensiiniä, maalia tai muita syttyviä tai räjähtäviä aineita.
- Älä koskaan käytä latausjohtoa kosteissa tai varjoisissa märissä paikoissa.
- Älä koskaan anna lasten käyttää lataustoimintoja.
- Älä koske latausporttiin.
- Älä lataa ajoneuvoa sateisella säällä, jos sateelta ei ole suojaa.
- Jos sää muuttuu äkillisesti latauksen aikana (voimakas tuuli, sade, lumi tai ukkosmyrsky), tarkista viipymättä, että latausliitin on kytketty kunnolla ja kuiva. Älä koske latausjohtoon tai ajoneuvon koriin ukonilmalla.
- Jos latausporttia ympäröivä alue kostuu latauksen aikana, katkaise ensin virta ja irrota sitten virtapistoke (älä koske pistokkeen metalliosiin turvallisuusriskien välttämiseksi) ja irrota sitten latauspistoke. Käytä tarvittaessa eristettyjä käsineitä ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian vahvistuksen saamiseksi.
- Jos huomaat ajoneuvosta epätavallisen hajun latauksen aikana, lopeta lataaminen välittömästi.
- Älä purista latausjohtoa tai paina sitä kokoon latauksen aikana.
- Kun lataus on valmis, älä irrota latauspistoketta märillä käsillä tai vesilätäkössä seisten.
- Varmista ennen ajoneuvolla ajamista, että latauspistoke on irrotettu ajoneuvon latausportista.
- Kun irrotat latauspistoketta latausasemasta, pidä latauspistoketta tukevasti kiinni molemmin käsin, jotta kierretty latausjohto ei ponnahta takaisin ja osu ihmisiin.
- Latauksen ajaksi latausjohto on asetettava suoraksi eikä sitä saa kiertää.
- Jos latauslaitteen jokin osa on hapettunut tai vaurioitunut (esim. latauspistokkeen metallinapa on vääntynyt tai taipunut tai pistokkeen muovirunko on haljennut), älä lataa ajoneuvoa.



- Jos lataamisen aikana ilmenee hätätilanne, lopeta lataaminen painamalla latauslaitteen hätäpysäytyspainiketta.
- Kun asetat tai poistat latauspistoketta, avaa ajoneuvon lukitus ja aseta tai poista pistoke pystysuoraan. Älä aseta sitä viistosti tai heiluta sitä.
- Sulje latausluukku heti latauksen jälkeen, jotta latausporttiin ei pääse sadetta, lunta tai vieraita aineita.
- Ajoneuvon lataaminen ja purkaminen voi vaikuttaa lääkinnällisiin tai implantoituihin elektronisiin laitteisiin. Ota yhteyttä elektronisen laitteen valmistajaan ennen lataamista.
- Koska eri latausasemien valmistajat saattavat tulkita kansallisia latausstandardeja eri tavoin ja huoltotasot voivat vaihdella, ajoneuvon lataaminen ei välttämättä onnistu kaikilla latausasemilla. Jos näin käy, kytke latauspistoke uudelleen tai käytä toista latausasemaa.

V2L:ää koskevat varotoimet

Noudata seuraavia varotoimia ennen ajoneuvon purkaustoimintojen käyttämistä henkilövahinkojen tai ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi:

- V2L-purkaimen pistokkeen muuttaminen kotitalouskäyttöön on ehdottomasti kielletty, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.
- Toimintojen käyttäminen on ehdottomasti kielletty järjestelmän virran ollessa kytkettynä. Suorita asianmukaiset turvallisuustarkistukset ennen käyttöä.
- Laitteen käyttäminen märin käsin on ehdottomasti kielletty.
- Ulkoisen purkaustoiminnon käyttö on ehdottomasti kielletty, kun ulkoisissa sähkölaitteissa tai purkaimessa on vaurioita.
- Alaikäiset eivät saa missään tapauksessa koskea purkauslaitteeseen tai käyttää sitä. Pidä alaikäiset etäällä, kun se on käytössä.



- Laitteen pistokkeen tai purkauslaitteen pistorasian napoihin koskettaminen on ehdottomasti kielletty.

Vieraiden esineiden puhdistaminen latausportista

Puhdista latausportti normaalissa käytössä viikoittain paineilmalla ja pehmeällä harjalla. Jos tätä ei ole saatavilla, voit puhdistaa latausportin ja latauspistokkeen nukkaamattomalla liinalla tai vanupuikoilla.

⚠ Varoitus

- Älä koskaan koske laturin sisäosiin ja pistokkeeseen terävillä esineillä, kuten ruuvitaltoilla tai pinseteillä, jotta pistoke ei vaurioidu.
- Jos vieras esine pääsee syvälle latauslaitteen runkoon, ammattilaisen on poistettava se.

Toimintamatkan näytön tiedot

Toimintamatkan näytön vakioasetus

Ajoneuvossa on kaksi toimintamatkan näyttöstandardia: WLTP ja CLTC. Kun lataustila on sama, näkyvä jäljellä oleva toimintamatra vaihtelee hieman valitun näyttöstandardin mukaan.

Valitse kosketusnäytön  → **Settings** → **Charging & Discharging** → **Charging** (Asetukset → Lataus ja latauksen purku → Lataus) -näkyvässä toimintamatkan näyttöstandardi.

Toimintamatkan näytön kalibrointi

Ajoneuvoissa, joissa on litiumrautafosfaattiakku (LFP), akun tila on kalibroitava lataamalla akku täyteen. Kun kosketusnäytön tilarivillä näkyy **Battery Status Needs Calibration** (Akun tila on kalibroitava), lataa akku täyteen (100 %) mahdollisimman pian kalibrointia varten. Puhtaan sähköisen toimintamatkan näytön tarkkuuden säilyttämiseksi suositellaan, että täysi lataus kalibrointia varten tehdään vähintään kerran kahden viikon välein.



i Vinkkejä

Latausturvallisuuden varmistamiseksi jotkin DC-latausasemat lopettavat latauksen automaattisesti, kun akku saavuttaa noin 95 %:n latauksen. Akun kalibroinnissa on suositeltavaa käyttää virallista suoramyyntilatausasemaa tai AC-latausasemaa.

Käyttäjätilit

Tilityypit

Ajoneuvo tukee kirjautumisessa useita tilityyppejä. Tilien väliset tiedot ovat erilliset, minkä ansiosta voit nauttia yksityisistä, yksilöllisestä matkustamosta.

- Omistajatili: tili, joka yhdistetään ensimmäisenä ajoneuvoon ja joka aktivoi sen toimituksen aikana.
- Valtuutettu tili: Käytetään ajoneuvon käyttöoikeuden jakamiseen toisen henkilön kanssa. Valtuutettu tili on sen henkilön tili, jonka kanssa jaat ajoneuvon.
- Vieras-tila: vain tiettyjä toimintoja, kuten ilmastointia ja navigointia, voidaan käyttää.

Kun olet kirjautunut tilille, napauta kosketusnäytössä , napauta sitten sovelluskeskuksessa **Profile Center** (Profiilikeskus), jotta pääset profiilikeskusnäkymään, ja tarkastele tilin kirjautumistyyppiä.

Tilille kirjautuminen

Kun luot Bluetooth-avainta mobiilisovelluksessa, voit ottaa käyttöön **Unlock and Log-into the Touchscreen with this Account** (Avaa lukitus ja kirjaudu

kosketusnäyttöön tällä tilillä) -toiminnon käyttöön. Kun se on otettu käyttöön, tilille kirjaudutaan automaattisesti ajoneuvon lukituksen avaamisen yhteydessä.

Voit myös napauttaa avatar-kuvaketta kosketusnäytössä ja lukea koodin sitten puhelimella, joka on kirjautunut XPeng-sovellustiliisi kirjautumista varten.

Valtuutetut tilit

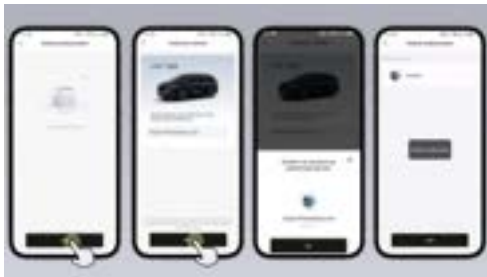
Valtuutetun tilin lisääminen



1. Kun omistaja kirjautuu XPENG-sovellukseen, napauta järjestyksessä **XPENG→Settings→Vehicle**

**Authorization→Add**

(XPENG→Asetukset→Ajoneuvon valtuutus→Lisää).



2. Valitse valtuutuksen tyypiksi **Phone Key** (Puhelinavain), anna valtuutetun henkilön matkapuhelinnumero ja aseta voimassaoloaika tarpeen mukaan jakaaksesi ajoneuvon käyttöoikeuden perheenjäsenten tai ystävien kanssa.

Kun valtuutettu käyttäjä on kirjautunut XPENG-sovellukseen, hän voi luoda Bluetooth-avaimen tai käyttää etänä ajoneuvon hallintatoimintoja. Ajoneuvon käyttöä varten voidaan valtuuttaa enintään viisi perheenjäsentä tai ystävää.

Valtuutettujen tilien käyttöoikeuksien hallinta

1. Kun omistaja kirjautuu XPENG-sovellukseen, napauta järjestyksessä **XPENG→Settings→Vehicle Authorization** (XPENG→Asetukset→Ajoneuvon valtuutus).
2. Etsi käyttäjä, jonka käyttöoikeudet haluat määrittää, ja valitse **Authorization Management** (Valtuutuksen hallinta).
3. Voit ottaa **Charging Settings** (Latausasetukset) -käyttöoikeuden käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
4. Kun Latausasetukset-käyttöoikeus on otettu käyttöön, valtuutettu käyttäjä voi määrittää latauksen hallinnassa seuraavat toiminnot: **Charging Limit** (Latausraja), **Slow Charging Appointment Settings** (Hitaan latauksen ajoituksen asetukset) ja **Press to Open Port for Supercharging Button** (Avaa portti painamalla pikalatauspainiketta varten).

Tilin valtuutuksen peruuttaminen

Omistaja voi XPENG-sovelluksessa siirtyä **Vehicle Authorization** (Ajoneuvon valtuutus) -näkymään ja tarkastella tai hallita valtuutettuja käyttäjiä.



Voit peruuttaa käyttäjän valtuutuksen seuraavilla tavoilla:

1. Etsi käyttäjä, jonka valtuutuksen haluat peruuttaa.
2. Valitse **Revoke Authorization** (Peruuta valtuutus), lue ja hyväksy **Authorization Revocation Notice** (Valtuutuksen peruutusilmoitus) ja valitse sitten **Confirm Revocation** (Vahvista peruutus).



3. Varmista matkustajien ja ajoneuvon turvallisuus valitsemalla **Confirm Lock** (Vahvista lukitus). Kun olet vahvistanut, että sekä puhelimen että ajoneuvon tila ovat normaalit, voit peruuttaa tämän käyttäjän valtuutuksen.

i Vinkkejä

- Valtuutuksen myöntäminen tai peruuttaminen edellyttää, että ajoneuvon verkkosignaali on hyvä. Jos ajoneuvolla ei ole verkkoyhteyttä tai signaali on heikko, toiminto voi epäonnistua.
- Kun valtuutus on peruutettu, valtuutettu käyttäjä ei voi enää lukita ajoneuvoa tai käynnistää sitä XPENG-sovelluksen kautta. Vahvista ajoneuvon tila valtuutetulta käyttäjältä (esimerkiksi että ajoneuvo on



pysäköity turvallisesti eikä ajoneuvossa ole ihmisiä tai henkilökohtaisia tavaroita) ennen tätä toimintoa, jotta toiminnosta ei koidu vaivaa kummallekaan osapuolelle.

Vieras-tila

Vieras-tilaan siirtymisen jälkeen henkilökohtaiset arkaluonteiset tiedot piilotetaan ja kuljettajan aputoiminnon, selaimen ja sovelluskaupan latausten kaltaiset toiminnot poistetaan käytöstä. Vain tiettyjä ajoneuvon perustoimintoja, kuten ilmastointia ja navigointia, voidaan käyttää.

Vieras-tilan ottaminen käyttöön manuaalisesti

Voit ottaa Vieras-tilan käyttöön seuraavasti, kun vaihdevipu on P-asennossa: lue ponnahdusikkunan kehoteviesti ja valitse **Enable** (Ota käyttöön). Kosketusnäytössä näkyy sen jälkeen viesti **Guest Mode Enabled** (Vieras-tila otettu käyttöön).

- Siirry ponnahdusnäkymään napauttamalla kosketusnäytössä järjestyksessä **User Avatar→Guest Mode** (Käyttäjän avatar→Vieras-tila).
- Napauta kosketusnäytössä  ja napauta sitten sovelluskeskuksessa **Profile Center→Guest**

Mode(Käyttäjän avatar→Vieras-tila), jotta pääset ponnahdusnäkymään.

Automaattisen Vieras-tilan ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun olet kirjautunut omistajatilille kosketusnäytössä ja asettanut vaihdevivun P-asentoon, voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen Vieras-tilan seuraavasti:

- Siirry kosketusnäytössä kohtaan **User Avatar→Settings→Account Settings** (Käyttäjän avatar→Asetukset→Tiliasetukset), jos haluat ottaa automaattisen Vieras-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- Napauta kosketusnäytössä  ja siirry sitten sovelluskeskuksessa **Profile Center** (Profiilikeskus) -näkymään ottaaksesi automaattisen Vieras-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Huomio

Vieras-tila voidaan asettaa vain muissa kuin ajo-olosuhteissa.

Vieras-tilaan siirtyminen automaattisesti

Kun automaattinen Vieras-tilatoiminto on otettu käyttöön ja avaat ajoneuvon lukituksen älyavaimella, kosketusnäytössä näkyy viesti **Guest Mode Enabled** (Vieras-tila otettu käyttöön) muistutukseksi siitä, että ajoneuvo on tällä hetkellä Vieras-tilassa.

Vieras-tilasta poistuminen

Voit poistua Vieras-tilasta käyttämällä XPENG-sovellusta QR-koodin lukemiseen ja kirjautumalla tilillesi seuraavasti:

- Napauta kosketusnäytössä **User Avatar** (Käyttäjän avatar) ja siirry sitten koodinlukunäkymään napauttamalla **Log Into** (Kirjaudu sisään).
- Napauta kosketusnäytössä  ja sen jälkeen sovelluskeskuksessa **Profile Center**→**Log Into** (Profiilikeskus→Kirjaudu sisään), jotta pääset koodinlukunäkymään.
- Kun ajoneuvon Bluetooth on yhdistetty pariiksi puhelimesi Bluetooth-avaimen tai lompakkoavaimen kanssa, ajoneuvon lukituksen avaaminen kirjaa sinut automaattisesti kyseiselle käyttäjätilille ja Vieras-tilasta poistutaan.

Ajotavat

Kun olet kirjautunut tilillesi ja säätänyt istuimen asennon, ulkostaustapeilien asennon ja tuulilasinäytön asennon, voit tallentaa nämä asetukset ajotapa-asetuksiin. Kun kirjaudut sisään seuraavan kerran, voit vaihtaa nopeasti tallennettuihin asentoihin. Kullekin tilille voidaan tallentaa enintään 6 ajotapa-asetusta.

Kuljettajan ajotapa-asetusten välillä vaihtaminen

Voit millä tahansa seuraavista tavoista valita kulloinkin käytettävän ajotapa-asetuksen nopeasti. Tilin asetuskäytössä voit myös lisätä, poistaa tai nimenä uudelleen tallennettuja kuljettajan ajotapa-asetuksia.

- Siirry ajotapa-asetusten vaihtamiskäytössä napauttamalla kosketusnäytössä **User Avatar** (Käyttäjän avatar).
- Napauta kosketusnäytössä  ja sen jälkeen sovelluskeskuksessa **Profile Center** (Profiilikeskus), jotta pääset profiilikeskuskäytössä.
- Kun olet kirjautunut tilillesi, napauta kosketusnäytössä järjestyksessä  →  → **Seat Position**→**Select "Driver's Seat"**→**Driving**



preferences (Istumapaikka→Valitse "Kuljettajan istuin"→Ajotapa-asetukset), jotta pääset ajotapa-asetusten näkymään.

Ääniavustaja

XPENG-äänipalvelun ottaminen käyttöön

Ajoneuvon mikrofonin kytkeminen päälle tai pois kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  →**Settings**→**General**→**Safety & Privacy** (Asetukset→Yleiset→Turvallisuus ja yksityisyys) -näkylässä voit kytkeä **In-vehicle Microphone** (Ajoneuvon mikrofoni) -toiminnon päälle tai pois päältä. Kun kytket ajoneuvon mikrofonin pois päältä, näkyviin tulee ponnahdusikkuna vahvistusta varten. Kun ajoneuvon mikrofoni on kytketty pois päältä, Bluetooth-puhelin, puhe ja muut siihen liittyvät toiminnot eivät ole käytettävissä.

Vinkkejä

Kun ajoneuvon mikrofoni on kytketty pois päältä, **Microphone Disabled** (Mikrofoni poistettu käytöstä) -kuvake näkyy kosketusnäytön ylärivillä.

Napauta kuvaketta. Voit kytkeä ajoneuvon mikrofonin päälle ponnahdusikkunassa.

XPENGin älykkään puheohjauksen kytkeminen päälle ja pois kosketusnäytön kautta

Kosketusnäytön  →**Settings**→**Intelligent Voice** (Asetukset→Älykäs puheohjaus) -näkylässä voit kytkeä XPENGin älykkään puheohjauksen päälle ja pois. Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, voit ohjata tiettyjä ajoneuvon toimintoja puheella.

Multi-Modal-keskustelu (Ultra-mallit)

Kosketusnäytön  →**Settings**→**Intelligent Voice** (Asetukset→Älykäs puheohjaus) -näkylässä voit kytkeä monimuotoisen keskustelutoiminnon päälle ja pois. Ennen tämän toiminnon käyttöönottoa sinun on luettava ja hyväksyttävä toiminnon kuvaus. Kun se on otettu käyttöön, ajoneuvon sisäinen visuaalinen tunnistus, näytön ymmärtäminen ja puhetiedot yhdistetään, jotta voit kokea ajoneuvon sisäisen monimuotoisen suuren kielimallin keskustelun.

i Vinkkejä

Kun käynnistät ajoneuvon ensimmäisen kerran ja käyt alkuasennusoppaan loppuun, on suositeltavaa ottaa käyttöön monimuotoinen keskustelutoiminto. Kun tämä toiminto on otettu käyttöön, älykäs tervetulotoiminto aktivoituu samanaikaisesti. Kun älykäs tervetulotoiminto on aktivoitunut, XPENG yhdistää ajoneuvon ympäristön tiedot käyttäjätottumuksiin ja käyttää monimuotoista suurta kielimallia yhdistelmätarpeiden ennakoimiseen ja ennakoivien palveluiden tarjoamiseen. Voit ottaa älykkään tervetulotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä napauttamalla järjestyksessä Settings → General → Notification Settings (Asetukset → Yleiset → Ilmoitusasetukset).

Puheohjauksen aktivoiminen ja sulkeminen ohjauspyörän pikavalinnan avulla

Ohjauspyörän pikavalintanäppäimen asettaminen

Pidä ohjauspyörän vasenta rullaa painettuna. Kun olet asettanut ohjauspyörän pikavalintanäppäimen toiminnoksi **Wake up/Turn off Voice** (Aktivoi/sulje

puhekomennot), voit aktivoida/sulkea puhekomennot käyttämällä ohjauspyörän pikavalintaa.



Puhekomentojen aktivoiminen tai sulkeminen ohjauspyörän pikavalintanäppäimen avulla

Varmista ennen ohjauspyörän pikavalintanäppäimen käyttämistä puhekomentojen aktivoimiseen tai sulkemiseen, että:

- **Intelligent Voice** (Älykäs puheohjaus) -toiminto on käytössä ja että ajoneuvon puheohjauksen osat toimivat oikein.
- **In-vehicle Microphone** (Ajoneuvon mikrofoni) -toiminto on käytössä.



Aktivoi XPENGin älykäs puheohjaus painamalla lyhyesti ohjauspyörän vasenta rullaa. Paina ohjauspyörän vasenta rullaa uudelleen lyhyesti, kun haluat poistaa puheohjauksen käytöstä.

PENG-puheohjauksen aktivoiminen

Aktivoi puheohjaus painamalla ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa äänipainiketta. Kytke puheohjaus pois päältä painamalla äänipainiketta uudelleen.

Aseta kosketusnäytön **Smart Voice** (Älykäs puheohjaus) -näkyssä puheohjauksen aktivointitavaksi:

- XPENG+:n älykäs aktivointi: Voit käyttää puheohjausta suoraan kohdan **XPENG+ frequently used vehicle control commands** (XPENG+:n usein käytetyt ajoneuvon hallinnan komennot) kautta. Esimerkiksi: "XPENG, turn on the air conditioner." (XPENG, kytke ilmastointilaite päälle.)
- Komennon aktivointi: Voit sanoa suoria puhekomentoja ajoneuvon hallintaa / musiikkia / puhelinta jne. varten. Esimerkiksi: "Turn on the air conditioner." (Kytke ilmastointilaite päälle.)

- Normaali aktivointi: Voit aktivoida puheohjauksen sanomalla **"Hey XPENG"** (Hei XPENG) ja sanomalla sitten puhekomennot aktivoinnin jälkeen. Esimerkiksi: "Hei XPENG, turn on the air conditioner." (Hei XPENG, kytke ilmastointilaite päälle.)

Kosketusnäytön **Smart Voice** (Älykäs puheohjaus) -näkyssä voit asettaa seuraavat puhetoiminnot, kun olet ensin napauttanut kohtaa **More Wake-Up Methods** (Lisää aktivointitapoja):

- Koko ajoneuvon älykäs aktivointi: kun se on kytketty pois päältä, vain kuljettaja voi käyttää toimintoja **XPENG+ Intelligent Wake-up** (XPENG+:n älykäs aktivointi) ja Command Wake-up (Komennon aktivointi).

PENG-puheohjauksen määrittäminen

Kosketusnäytön  **→Settings→Intelligent Voice** (Asetukset→Älykäs puheohjaus) -näkyssä voit määrittää ajoneuvon älykkään puheohjauksen toiminnot.

1. Keskustelutila: Voit valita kahdesta keskustelutilasta: **Single-turn conversation** (Yhden



vuoron keskustelu) ja Continuous conversation (Jatkuva keskustelu).

- Yhden vuoron keskustelu: kun tämä on valittu, XPENG voi suorittaa kussakin keskustelussa vain yhden komennon ja puheohjaus sulkeutuu heti komennon suorittamisen jälkeen.
 - Jatkuva keskustelu: Kun tämä on valittu ja XPENG on suorittanut edellisen tehtävän, se voi pysyä kuuntelutilassa jonkin aikaa. Tämän ajan sisällä voit antaa uusia komentoja suoraan ilman XPENGin aktivoimista uudelleen.
2. Puheääni: voit valita kahdesta puheäänestä: **Female** (Nainen) ja **Male** (Mies).
 3. Lähetys-suunta: voit valita kahdesta puhelähetys-suunnasta: **Unidirectional** (Yksisuuntainen) tai **By Position** (Paikan mukaan).
 4. Aktivoi vyöhykkeet: Voit poistaa tietyn suunnan äänialueen käytöstä tarpeen mukaan. Kun se on poistettu käytöstä, järjestelmä ei enää ota vastaan puhekomentoja kyseiseltä alueelta.

XPENG, remember for me (XPENG, muista puolestani)

Kun olet rekisteröinyt kasvoietosi käyttämällä kasvojen tunnistustoimintoa ja yhdistänyt tiedot kirjautumistiliisi, kirjaudu tilillesi kosketusnäytössä ja sano PENG, "Remember..." (PENG, muista...) tallentaaksesi erilaisia ideoita ja usein käytettyjä tietoja puolestasi.

Siirry kosketusnäytössä kohtaan

→Settings→Intelligent Voice→Memory List

(Asetukset→Älykäs puheohjaus→Muistilista), kun haluat hallita "XPENG, remember for me" (XPENG, muista puolestani) -listaa.

XPENG-suositukset

Siirry kosketusnäytössä kohtaan

→Settings→Intelligent Voice Asetukset→Älykäs puheohjaus, kun haluat ottaa käyttöön XPENG Recommendations (XPENG-suositukset) -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Kun se on otettu käyttöön, järjestelmä ennakoii tarpeitasi tapojesi ja ympäristön perusteella räätälöityjen palveluiden tarjoamiseksi.

- Älykäs lämpötilan säätö: vaihtoehtoja ovat Off (Pois), Low frequency (Harvoin) tai Default (Oletus).



- Mukavuuden valmistelu: vaihtoehtoja ovat Off (Pois), Low frequency (Harvoin) tai Default (Oletus).
- Musiikkisuositukset: vaihtoehtoja ovat Off (Pois), Low frequency (Harvoin) tai Default (Oletus).
- Tervehdys: vaihtoehtoja ovat Off (Pois) ja On (Päällä).

XPENG-avustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma

Jotta XPENG olisi entistäkin älykkäämpi ja kätevämpi, toivomme, että osallistut **XPENG-avustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelmaan**.

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**General**→**Security & Privacy**

(Asetukset→Yleiset→Turvallisuus ja yksityisyys) ja ota **XPENG Assistant User Experience Improvement Program** (XPENG-avustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma) -toiminto käyttöön tai poista se käytöstä.

Ennen tämän toiminnon ottamista käyttöön sinun on luettava ja hyväksyttävä XPENG-avustajan käyttökokemuksen kehittämisohjelma. Kun toiminto

on otettu käyttöön, järjestelmä voi kerätä tietoa puheen käytöstä puheohjauksen käyttökokemuksen parantamiseksi.

Musiikkisovellukset

Musiikkisovellusten vaihtaminen

XPENG tarjoaa mukautettuja musiikkisovelluksia. Tuettuja äänilähteitä ovat online-media, kuten QQ Music, NetEase Cloud Music ja KuGou Music, sekä paikalliset mediat, kuten Bluetooth-musiikki ja USB-musiikki.

Napauta kosketusnäytön alatehtäväpalkissa . Musiikkiliittymän vasemman yläkulman äänilähdesyötössä voit vaihtaa äänilähdettä ja aloittaa toiston.

Mediatoiston hallitseminen ohjauspyörän painikkeilla

Kun multimediaa toistetaan, voit käyttää ohjauspyörän oikean puolen painikkeita:

- Siirry edelliseen kappaleeseen painamalla vasenta painiketta tai siirry seuraavaan painamalla oikeaa painiketta.
- Keskeytä median toisto painamalla rullaa.

Bluetooth-musiikki

Vaihda äänilähteeksi **Bluetooth Music** (Bluetooth-musiikki) ja napauta sitten **Connect Bluetooth** (Yhdistä Bluetooth) puhelimesi yhdistämiseksi Bluetooth-yhteydellä. Sen jälkeen voit kuunnella puhelimesi kappaleita ajoneuvossa.

USB-musiikki



1. Aseta musiikkitiedostoja sisältävä USB-asema keskikäsinojan lokerossa olevaan etuporttiin. Kun kuvake  tulee näkyviin kosketusnäytön tilarivillä, USB-asema on yhdistetty.

i Vinkkejä

- Sekä USB-medialähdeportti että edessä olevan keskikäsinojan Type-C-virtaliitäntä tukevat tiedonsiirtoa. Kun USB-muistitikku on asetettu, järjestelmä lukee sen sisällön automaattisesti.
 - Tuetut äänitiedostomuodot: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV ja M4A.
 - Tuetut USB-tiedostojärjestelmät: FAT32, FAT16 ja NTFS.
2. Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Music** (Musiikki) ja vaihda sitten äänilähteeksi **USB Music** (USB-musiikki), kun haluat toistaa USB-asemaan tallennettua musiikkia.



USB-aseman poistaminen turvallisesti

Kun haluat poistaa USB-aseman, siirry ensin kosketusnäytön  **→Device**

Connection→Devices→USB Devices (Laitteen yhteys→Laitteet→USB-laitteet) -näkymään, napauta sitten **Safely Eject** (Poista turvallisesti) ja poista sitten USB-asema.

Ääniasetukset

Tervetulo-toiminnon äänitehosteet

Kun tervetulo-toiminnon äänitehoste on otettu käyttöön, kuljettaja nousee ajoneuvoon ja sulkee oven, järjestelmä toistaa tervetuloäänen asetusten mukaisesti.

Kosketusnäytön  **→Settings→Vehicle→Lock/Unlock & Welcome** (Asetukset→Ajoneuvo→Lukitus / lukituksen avaus ja tervetuloa) -näkyvässä voit kytkeä **Welcome Sound Effect** (Tervetulo-toiminnon äänitehoste) -toiminnon päälle ja pois sekä määrittää tervetulo-toiminnon äänitehosteen.

i Vinkkejä

- Jos käyttäjä istuu kuljettajan istuimelle ajoneuvon lukituksen avaamisen jälkeen ja avaa ja sulkee oven toistuvasti, tervetulo-toiminnon äänitehostetta ei toisteta.
- Jos tervetulo-toiminnon äänitehoste vaihdetaan, uusi asetus tulee voimaan, kun ajoneuvon virta kytketään päälle seuraavan kerran.

Laitteen yhdistäminen

Bluetooth-yhteys

Kun puhelin on liitetty pariin ja yhdistetty ajoneuvoon Bluetooth-yhteydellä, voit vahvistaa puhelimesi, että tiedot (kuten yhteystiedot ja puheluhistoria) synkronoidaan mobiililaitteesta ajoneuvoon. Se helpottaa puheluiden vastaanottamista ja soittamista sekä handsfree-puhelutoiminnon käyttöä. Voit myös kuunnella puhelimeen tallennettua musiikkia ajoneuvon audiojärjestelmän kautta.

Bluetoothin kytkeminen päälle tai pois päältä

Bluetooth voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavalla tavalla:

- Siirry kosketusnäytössä kohtaan  **→Settings→Device Connection→Connection** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys) Bluetoothin kytkemiseksi päälle tai pois.
- Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä **Bluetooth-kuvake**  **keskinäytön ylätilarivillä**. Voit ponnahdusvalikossa kytkeä Bluetoothin päälle tai pois päältä.
- Aktivoi XPENG ja sano esimerkiksi puhekomento "Turn on Bluetooth" (Kytke Bluetooth päälle) tai "Turn off Bluetooth" (Kytke Bluetooth pois päältä).

Salli tunnistus

Kun Bluetooth-toiminto on kytketty päälle siirry kosketusnäytössä kohtaan  **→Settings→Device Connection→Connection→Discoverable** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys→Löydettävissä). Kun olet kytkenyt toiminnon Discoverable (Löydettävissä) päälle, muut Bluetooth-laitteet voivat havaita ajoneuvon Bluetoothin.

Jos järjestelmän Bluetooth-laitteen nimeä ei löydy Bluetooth-laiteparin muodostamisen aikana, käynnistä Bluetooth matkapuhelimessa uudelleen ja tee uusi laitehaku.

Bluetooth-pariliitos

Voit yhdistää matkapuhelimesi ajoneuvoon Bluetooth-yhteyden kautta seuraavasti:

- Ota Bluetooth käyttöön matkapuhelimessa ja määritä se löydettäväksi.
- Ota Bluetooth käyttöön kosketusnäytössä ja määritä se löydettäväksi.
- Kosketusnäytön Bluetooth-näkymässä näkyvät juuri löydettyt laitteet. Valitse pariin liitettävän mobiililaitteen nimi käytettävissä olevien uusien laitteiden luettelosta, kun haluat liittää laitteen pariin ja muodostaa yhteyden. Viimeistele pariin liittäminen noudattamalla näyttöön tulevia ohjeita. Voit etsiä uusia käytettävissä olevia Bluetooth-laitteita napauttamalla hakukuvaketta.
- Kun laite on liitetty pariin, voit tarkastella parhaillaan yhdistetyn Bluetooth-laitteen nimeä Bluetooth-näkymässä.

Valitse kosketusnäytön Bluetooth-näkymässä pariin liitetty Bluetooth-laite, napauta Settings (Asetukset)



ja valitse Set as Preferred Device (Aseta ensisijaiseksi laitteeksi). Tämän laitteen yhteys on ensisijainen, kun nouset ajoneuvoon.

Jos Bluetooth ei voi muodostaa yhteyttä, poista pariaksi liitetty laite matkapuhelimen Bluetooth-asetuksista ja muodosta sitten laitepari uudelleen.

Bluetooth-yhteyden katkaiseminen

Kun matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty ajoneuvoon Bluetooth-yhteydellä, siirry kosketusnäytössä Bluetooth-näkymään, valitse pariaksi liitetty Bluetooth-laite, napauta Settings (Asetukset) ja valitse Disconnect (Katkaise yhteys).

Bluetooth-pariliitoksen poistaminen

- Kun matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty ajoneuvoon Bluetooth-yhteydellä, siirry kosketusnäytössä Bluetooth-näkymään, valitse Bluetooth-laite, jonka pariliitoksen haluat poistaa, napauta Settings (Asetukset) ja valitse Unpair (Poista pariliitos).
- Kun matkapuhelinta ei ole yhdistetty ajoneuvoon Bluetooth-yhteydellä, siirry kosketusnäytössä Bluetooth-näkymään, valitse Bluetooth-laite,

jonka pariliitoksen haluat poistaa, napauta Settings (Asetukset) ja valitse Delete (Poista).

Tietoja Bluetoothista

Koska matkapuhelinmerkkejä ja erilaisia toimintoja on useita, tämä järjestelmä ei takaa yhteensopivuutta kaikkien puhelimien kanssa.

Jos Bluetooth-toiminnossa ilmenee epätavallista toimintaa käytön aikana, katkaise Bluetooth-yhteys ja muodosta yhteys uudelleen.

Wi-Fi

Wi-Fi-toiminnon kytkeminen päälle tai pois

Wi-Fi voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- Siirry kosketusnäytössä kohtaan  **→Settings→Device Connection→Connection** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys) Wi-Fi-yhteyden kytkemiseksi päälle tai pois.
- Napauta kosketusnäytössä **signaalikuvaketta kosketusnäytön ylätilarivillä→Wi-Fi**, kun haluat kytkeä Wi-Fi-yhteyden päälle tai pois. Kun se on kytketty päälle, napauta **Search Networks** (Hae



verkkoja). Järjestelmä etsii Wi-Fi-verkkoja automaattisesti.

- Aktivoi XPENG ja sano esimerkiksi puhekomento "Turn on Wi-Fi" (Ota Wi-Fi käyttöön) tai "Turn off Wi-Fi" (Kytke Wi-Fi pois päältä).

Yhdistäminen Wi-Fi-verkkoon

Kun yhteys muodostetaan ensimmäisen kerran, järjestelmä etsii Wi-Fi-verkkoja automaattisesti Wi-Fi-toiminnon käynnistämisen jälkeen. Valitse sen Wi-Fi-verkon nimi, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna oikea salasana yhteyden muodostamista varten.

Kun Wi-Fi-verkkoyhteys on muodostettu onnistuneesti, signaalikuvake muuttuu Wi-Fi-kuvakkeeksi. Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Device Connection**→**Connection** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys), kun haluat nähdä yhdistetyn Wi-Fi-verkon nimen.

Kun myöhemmin siirryt Wi-Fi-verkon kuuluvuusalueelle, järjestelmä yrittää automaattisesti muodostaa yhteyden tallennettuihin Wi-Fi-verkkoihin. Onnistuneen todennuksen jälkeen tila näkyy yhdistettynä. Jos haluat vaihtaa toiseen Wi-Fi-verkkoon, järjestelmä etsii Wi-Fi-verkkoja

automaattisesti. Valitse sen verkon nimi, johon haluat vaihtaa, ja anna oikea salasana yhteyden muodostamista varten.

Vinkkejä

- Voit muodostaa yhteyden puhelimesi langattoman verkon kautta jaettuihin henkilökohtaisiin tukiasemiin ja käyttää niitä. Tiedosta käytön aiheuttama verkkoliikenne ja siitä mahdollisesti aiheutuvat kustannukset.
- Yhdistetyn verkon signaalin voimakkuutta voi tarkastella tilarivin langattoman verkon kuvakkeesta. Jos signaali on heikko, Internet-yhteyden muodostaminen ajoneuvossa voi kestää kauan.

Ajoneuvon yhteyspiste

Ajoneuvon yhteyspisteen kytkeminen päälle ja pois

Ajoneuvon yhteyspiste voidaan kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:



- Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings→Device Connection→Connection** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys) voit kytkeä ajoneuvon yhteyspisteen päälle ja pois.
- Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä **Signaalikuvake kosketusnäytön ylätilarivillä→In-vehicle Hotspot** (Ajoneuvon yhteyspiste). Voit ponnahdusikkunassa kytkeä ajoneuvon yhteyspisteen päälle tai pois päältä.
- Aktivoi XPENG ja sano esimerkiksi puhekomento "Turn on the in-vehicle hotspot" (Kytke ajoneuvon yhteyspiste päälle) tai "Turn off the in-vehicle hotspot" (Kytke ajoneuvon yhteyspiste pois päältä).

Ajoneuvon yhteyspisteen nimen ja salasanan muuttaminen

Ajoneuvon yhteyspisteen ponnahdusikkunassa voit vaihtaa yhteyspisteen nimen ja salasanan. Kun yhteyspisteen nimi tai salasana on vaihdettu (langattoman yhteyspisteen salasanassa on oltava vähintään 8 merkkiä), yhteyspiste käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Kun yhteyspisteen nimi tai salasana on vaihdettu, yhdistettyjen laitteiden yhteys katkeaa. Jos haluat käyttää yhteyspistettä uudelleen, valitse yhteyspisteen nimi ja anna oikea yhteyspisteen salasana.

Yhteyden muodostaminen ajoneuvon yhteyspisteeseen

Kun olet muodostanut yhteyden ensimmäistä kertaa, etsi ajoneuvon yhteyspisteen nimi toisella mobiililaitteella, kun olet kytkenyt ajoneuvon yhteyspisteen päälle. Muodosta yhteys antamalla oikea salasana.

Kun toinen mobiililaitte on muodostanut yhteyden ajoneuvon yhteyspisteeseen, signaalikuvake vaihtuu yhteyspisteen kuvakkeeksi.

Kosketusnäytön kohdassa  → **Settings→Device Connection→Connection** (Asetukset→Laitteen yhteys→Yhteys) voit tarkastella yhdistettyjen laitteiden määrää.

Kun kyseessä ei ole ensimmäinen yhteys ja ajoneuvon yhteyspiste on jo päällä, muut yhteyspisteen kuuluvuusalueelle tulevat mobiililaitteet yrittävät automaattisesti muodostaa

yhteyden tallennettuun langattomaan verkkoon. Onnistuneen todennuksen jälkeen tila näkyy yhdistettynä.

Ajoneuvon yhteyspiste käyttää ajoneuvon tiedonsiirtoa. Napauta kosketusnäytössä järjestyksessä **signaalikuvake keskinäytön ylätilarivillä** → **Cellular Network** (Matkapuhelinverkko), jos haluat tarkastella tiedonsiirron käyttöä ponnahdusikkunassa. Huomioi datan käyttö tätä toimintoa käytettäessä.

Ajoneuvon yhteyspisteen tilan vaihtaminen

Siirry kosketusnäytössä kohtaan  → **Settings** → **Device Connection** → **Connection** (Asetukset → Laitteen yhteys → Yhteys). Kun olet kytkenyt ajoneuvon yhteyspisteen päälle, voit valita yhteyspisteen tilan: 5 GHz tai 2,4 GHz.

Vinkkejä

Suosittellemme käyttämään ensisijaisesti 5 GHz:n taajuusaluetta. 2,4 GHz:n taajuusalueen käyttäminen voi tuoda käytettäväksi enemmän laitteita, mutta verkon suorituskyky heikkenee.



Turvavyöt

Turvavöiden asianmukainen käyttö

Oikea ajoasento

Kuljettajan istuma-asento vaikuttaa suoraan kuljettajan väsymiseen ja ajoturvallisuuteen.



Sääda ajoasento oikein seuraavien perusteella:

1. Istu pystyasennossa siten, että molemmat jalat ovat lattialla.
2. Varmista, että molemmat jalat ylettävät helposti polkimiini, kätesi ovat hieman koukussa pitäessäsi

kiinni ohjauspyörästä ja rintakehäsi on vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörän keskikohdasta.

⚠ Varoitus

- Älä sääda kuljettajan istuinta ajon aikana, jotta kehon äkillinen liike ei aiheuta ajoneuvon hallinnan menettämistä.
- Ajoneuvoa ajettaessa ei saa käyttää tohveleita, korkokenkiä eikä paljaita jalkoja. Puhelimen käyttäminen siten, että turvallinen ajaminen vaarantuu, on kielletty.

Turvavyön käyttö

Turvavyön oikea käyttö voi vähentää matkustajien loukkaantumisia onnettomuustilanteissa ja parantaa ajoturvallisuutta.



1. Säädä istuin sopivaan asentoon.
2. Vedä turvavyö hitaasti ulos, aseta olkaosa kaulan ja olkapään väliin ja reititä lantio-osa lantion (ei vatsan) yli.
3. Työnnä turvavyön kieli solkeen, kunnes kuulet napsahduksen.
4. Vedä turvavyötä varmistaaksesi, että se on lukittunut solkeen kunnolla.

⚠ Varoitus

- Älä aseta muita esineitä turvavyön ja kehon väliin.
- Pidä turvavyön solki puhtaana ja poista kaikki vieraat esineet soljesta. Muutoin turvavyö ei ehkä lukkiudu kunnolla, ja se voi vaarantaa ajoturvallisuuden.
- Turvavyötä käytettäessä turvavyön on oltava tiukka ja kiertymätön, olkavyön on kuljettava matkustajan olkapään keskiosasta ja sen on oltava tiukasti matkustajan ylävartaloa vasten. Vyön lantio-osan on oltava mahdollisimman alhaalla lonkan ympäri ja tarvittaessa vyötä on vedettävä hiukan alas. Säädä vetämällä turvavyötä kelauksen suuntaan.

Turvavyön avaaminen

Avaa turvavyö vasta, kun se on turvallista.



1. Pidä kiinni turvavyön soljesta ja paina soljen vapautuspainiketta.
2. Kun solki vapautuu, anna turvavyön kelaautua sisään automaattisesti ja aseta solki takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Varoitus

Älä vapauta turvavyön solkea, kun turvavyö ei ole täysin kelautunut sisään, sillä turvavyön liian nopea kelautuminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai ajoneuvon vaurioitumisen.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

Turvavyöt soveltuvat myös raskaana oleville. Turvavyötä tulee käyttää ajoneuvossa koko raskauden ajan ja lantio-osan tulee olla mahdollisimman tasainen lonkan etupuolella.

Vedä olkavyö ensin kokonaan ulos, reititä se sitten olkapään keskikohdan ja rintakehän keskikohdan yli ja aseta lantiovyö lantion yli vatsan alapuolelle ja kiinnitä se oikein. Kun käytät turvavyötä, vältä sen osumista ulkonevaan vatsaan.



Ennen ajamista raskaana olevan naisen tulee varmistaa lääkäriltä, voiko hän ajaa autoa.



⚠ Varoitus

- Ajoneuvossa matkustaessaan raskaana olevien naisten tulee istua takaistuimella mahdollisuuksien mukaan, jotta turvavyönnyn laukeaminen ei aiheuta vatsan alueen lisävammoja onnettomuustilanteessa.
- Ajoneuvoa ajavien raskaana olevien naisten on kyettävä käyttämään polkimia ja ohjauspyörää helposti ja pitämään ajoneuvo täysin hallinnassaan.

- Jos etuistuimen matkustaja ei kiinnitä turvavyötä ajoneuvon ollessa paikallaan, vastaava turvavyön merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kun ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden ajon aikana, vastaava turvavyön merkkivalo vilkkuu mittaristossa, varoitusikkuna tulee näkyviin ja varoitusääni kuuluu.

Kiinnittämättömän turvavyön muistutus

Etuistuinten turvavyön merkkivalot

	Kuljettajan kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo
	Etumatkustajan kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo

- Etumatkustajan kiinnittämättömän turvavyön merkkivalo

Takaistuinten turvavyön merkkivalot

	Toisen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin vasen istuin ei käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen rivin vasen istuin ei ole käytössä tai turvavyötä ei ole



Turvallinen ajaminen ja matkustaminen

	kiinnitetty, kolmannen rivin vasenta turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen rivin vasen istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty, kolmannen rivin vasen istuin ei käytössä tai turvavyö on kiinnitetty
	Toisen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikea istuin ei käytössä tai turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen oikea vasen istuin ei ole käytössä tai

	turvavyötä ei ole kiinnitetty, kolmannen rivin oikeaa turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Toisen rivin oikea istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty, kolmannen rivin oikea istuin ei käytössä tai turvavyö on kiinnitetty
	Kolmannen rivin keskipaikan turvavyötä ei ole kiinnitetty
	Kolmannen rivin keskipaikan istuin ei ole käytössä tai turvavyö on kiinnitetty

Jos joku toisen tai kolmannen istuinrivin matkustaja ei kiinnitä turvavyötään, vastaava turvavyön merkkivalo vilkkuu mittaristossa.



Vinkkejä

Jos kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä ja merkivalo palaa edelleen, kiinnitä turvavyöt uudelleen, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Varoitus

Jos turvavyömuistutus toimii virheellisesti, ota välittömästi yhteyttä XPeng-huoltoon tarkastusta varten.

Turvavöiden tarkastus

Varmista turvavöiden kunnollinen toiminta tarkistamalla turvavyöt ennen jokaista ajokertaa seuraavasti:

1. Tarkista, onko turvavyössä epänormaaleita olosuhteita, kuten kulumista tai viiltoja.
2. Työnnä turvavyön solki vyölukkoon, vedä turvavyötä varmistaaksesi, että solki on kunnolla kiinni, ja varmista, että turvavyö toimii oikein.
3. Vedä turvavyötä nopeasti tarkistaaksesi, lukittuuko vyö oikein. Avaa turvavyö ja tarkista, että se kelautuu sisään normaalisti.

Jos jokin turvavyö ei läpäise jotakin edellä mainituista testeistä, ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Turvavöiden esikiristys

Etuistuinten ja toisen istuinrivin turvavyöt on varustettu esikiristimillä. Törmäyksessä esikiristimet kiristävät turvavyön automaattisesti, mikä vähentää matkustajien rintakehävammoja ja lieventää henkilövahinkoja.



Jos esikiristimet ja turvatyyny eivät aktivoidu törmäyksessä, se ei välttämättä ole merkki niiden toimintahäiriöstä. Tämä tarkoittaa yleensä sitä, että törmäyksen vakavuus tai tyyppi ei täyttänyt aktivointikriteerejä.

Varoitus

- Älä taivuta tai peitä turvatyön esikiristinmekanismia, sillä se voi vaurioitua ja haitata turvatyöjärjestelmän oikeaa toimintaa.
- Kun turvatyön esikiristin on aktivoitunut, se on vaihdettava. Törmäyksen jälkeen turvatyyny ja muut niihin liittyvät komponentit on tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa.

- Sen varmistamiseksi, että turvatyön esikiristin toimii oikein tietyissä törmäystilanteissa, vaikka se ei ole lauennut, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon välittömästi ajoneuvon turvallisuusjärjestelmän osien tarkastusta varten.

Turvatyötä koskevat varotoimet

Noudata tarkasti alla olevia varoitustietoja. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen, kuolema tai ajoneuvon vaurioituminen.

Varoitus

- Kaikkien ajoneuvossa olevien henkilöiden on käytettävä turvatyötä oikein ajon aikana. Muussa tapauksessa loukkaantumis- tai kuolemanvaara lisääntyy onnettomuuden sattuessa.
- Älä paina turvatyötä herkkiin tai teräviin esineisiin (esim. kyniin, avaimiin, lasihin jne.), joissa turvatyön paine voi aiheuttaa vammoja.

- Kukin turvavyö on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön ajoneuvossa. Lasta ei saa pitää sylissä, eikä samaa turvavyötä saa jakaa lapsen kanssa.
- Älä altista turvavyötä kemikaaleille, nesteille jne.
- Älä irrota tai asenna turvavöitä, keloja tai turvavöiden kiinnityspisteitä ilman lupaa. Jälkiasennus, purku jne.
- Älä lisää turvavyöhön ylimääräisiä epävirallisia lisäkiinnikkeitä, kuten lisälukkoja, pysäyttimiä, lukituksen jatkokappaleita jne. Turvavyön tavanomainen suojaus saattaa heikentyä tai se voidaan jopa menettää.
- Kun turvavyötä ei käytetä, se on vedettävä kokonaan sisään eikä se saa roikkua löysällä. Jos turvavyötä ei voida vetää sisään tai lukita salpaan eikä sitä voida irrottaa, ota välittömästi yhteyttä Xpeng-huoltoon huoltoa varten.

Turvatyyny

Turvatyynyjen yleiskatsaus



Turvatyynyt ovat passiivisia turvalaitteita, jotka toimivat yhdessä turvavöiden kanssa tarjoten lisäsuojaa kuljettajalle ja matkustajille.

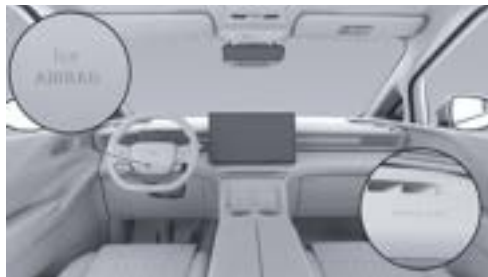


1. Pääturvaverhot edessä ja takana	5. Kuljettajan turvatyyny
2. Toisen rivin istuinosan turvatyyny	6. Kuljettajan kaukosivuturvatyyny
3. Etumatkustajan istuimen sivuturvatyyny	7. Kuljettajan istuimen sivuturvatyyny
4. Etumatkustajan turvatyyny	

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny

Kuljettajan turvatyyny on asennettu ohjauspyörän keskelle. Sana **AIRBAG** on painettu ohjauspyörän keskelle.

Etumatkustajan turvatyyny on asennettu oikealle puolelle kojetaulussa. Sana **AIRBAG** on painettu kojetaulun oikeaan reunaan.



Kun ajoneuvoon kohdistuu vakavia iskuja, kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Etusivuturvatyyny

Sivuturvatyyny on asennettu etuistuimien selkänojiin. Kuljettajan istuimen selkänojan ulkoreunassa on merkintä **SRS AIRBAG**. Etumatkustajan istuimen sivuturvatyynyn asennusmerkintä on symmetrinen sen kanssa.



Kun etusivuturvatyyny laukeavat, ne suojaavat kuljettajan ja etumatkustajan rintakehän ja lonkan alueita.

Kuljettajan kaukosivuturvatyyny

Kuljettajan kaukosivuturvatyyny on asennettu kuljettajan istuin selkänojaan. Kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on merkintä **SRS AIRBAG**.



Kun kaukosivuturvatyyny laukeaa, se minimoi loukkaantumisvaaran kuljettajan ja etumatkustajan mahdollisessa osumisessa toisiinsa ja/tai kuljettajan osumisessa ajoneuvon sisäosiin.

Toisen rivin istuinosan turvatyyny

Toisen rivin istuinosan turvatyyny on asennettu toisen rivin istuintyyntyjen sisään.

Kun istuinosan turvatyyny laukeavat, ne suojaavat toisen rivin matkustajien vyötäröä ja vatsaa.



Pääturvaverhot edessä ja takana

Pääturvaverhot edessä ja takana on asennettu kummallekin sivulle katossa. B-pilareiden sisäverhouksessa on merkintä **AIRBAG**.



Kun turvaverhot laukeavat, ne suojaavat kuljettajan ja matkustajien päätä.

Turvatyönnyn vian merkkivalo



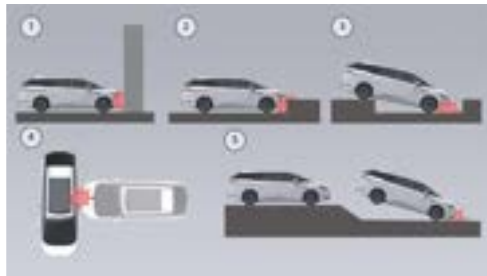
Kun virta on kytketty ajoneuvoon, mittariston merkkivalo  palaa useita sekunteja. Se sammuu, kun järjestelmä on suorittanut itsetarkistuksen. Jos merkkivalo ei sammua järjestelmän itsetarkistuksen jälkeen, syttyy uudelleen liikkeellelähdon jälkeen tai palaa jatkuvasti, turvatyönnjärjestelmässä on toimintahäiriö. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.



Turvatyynyn laukeamisen edellytykset

Turvatyynyjen laukeaminen ei riipu pelkästään ajonopeudesta onnettomuushetkellä, vaan törmäysantureiden onnettomuuden aikana havaitsemasta törmäyksen vakavuudesta. Jos ajoneuvon kori vaimentaa tai hajauttaa törmäysvoimaa, turvatyynyt eivät ehkä laukea. Onnettomuuden aikaisista törmäysolosuhteista riippuen turvatyynyt voivat kuitenkin laueta joskus. Tästä syystä ajoneuvon vaurioiden laajuus ei määrää, laukeavatko turvatyynyt.

Seuraavissa tilanteissa turvatyynyt voivat laueta:



1. Etutörmäys suurella nopeudella seinään tai toiseen ajoneuvoon.
2. Isku kovaan tien penkereeseen.
3. Putoaminen syvään ojaan.
4. Sivutörmäys toisesta ajoneuvosta, joka kulkee suhteellisen suurella nopeudella.
5. Voimakas isku, kun ajoneuvo nousee ilmaan ja laskeutuu maahan.



Turvatyynyn laukeamisen vaikutukset

Huomio

- Kun turvatyyny laukeaa, kuuluu voimakas ääni ja kaasua ja jauhetta vapautuu. Aineet voivat ärsyttää ihoa ja silmiä. Tällä hetkellä turvallisuuden vuoksi on syytä poistua ajoneuvon ulkopuolelle heti kun se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, ikkuna tai ovi on avattava, jotta ajoneuvoon tulee raikasta ilmaa.
- Kun turvatyynyn laukeamisesta vapautuvaa jauhetta joutuu silmiin tai tarttuu iholle, se on pestävä huolellisesti puhtaalla vedellä mahdollisimman pian. Hakeudu lääkäriin, jos vointisi on erittäin huono.
- Kun törmästyyny laukeaa, sen tilavuus pienenee ja se vaimentaa matkustajia vähitellen. Näin varmistetaan kuljettajan esteetön näkyvyys eteenpäin.

Kun on tapahtunut törmäys, jossa turvatyynynt ovat lauenneet, ajoneuvo ryhtyy automaattisesti useisiin turvatoimiin matkustajien suojaamiseksi:

- Kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- Ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä sammuu.
- Kaikki ovet ja ikkunat laskeutuvat automaattisesti.
- Hätäpelastuspuhelu soitetaan automaattisesti.
- Lisätörmäykset estetään aktivoimalla monitörmäysjarru (MCB).

Vakavan onnettomuuden sattuessa ajoneuvossa voi esiintyä virransyöttöön liittyviä tai verkkoa koskevia toimintahäiriöitä, eikä edellä mainittuja toimenpiteitä välttämättä suoriteta. Käytä sisätilan hätävapautuskahvaa oven avaamiseen ja ajoneuvosta poistumiseen.

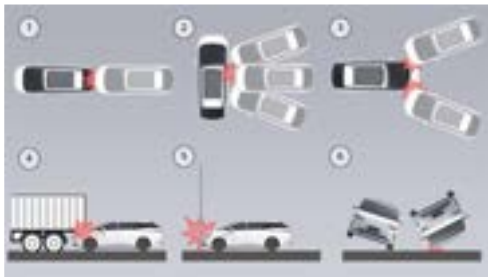
Vinkkejä

Hätätilanteessa poistumiseen voidaan käyttää ikkunan rikkomista.



Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea

Seuraavissa tilanteissa turvatyyny ei välttämättä laukea. Käytä turvavöitä aina oikein matkustajien suojaamiseksi:



1. Turvatyyny ei välttämättä laukea, kun ajoneuvon perään törmätään.
2. Sivutörmäyksessä turvatyynyjen anturien laukaisuehdot eivät välttämättä täyty törmäyskulman vuoksi eivätkä turvatyyny välttämättä laukea.
3. Etukulman törmäyksessä turvatyynyjen törmäysanturien laukaisuehdot eivät välttämättä

täyty törmäyskulman vuoksi eivätkä turvatyyny välttämättä laukea.

4. Jos ajoneuvo törmää konttiautoon tai törmää korkean kuorma-auton alaosaan, turvatyynyjen törmäysanturien laukaisuehdot eivät ehkä täyty eivätkä turvatyyny välttämättä laukea.
5. Jos ajoneuvo törmää kapeaan esineeseen, kuten puuhun tai tolppaan, turvatyynyjen törmäysanturien laukaisuehdot eivät ehkä täyty eivätkä turvatyyny välttämättä laukea.
6. Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos ajoneuvo pyörähtää ympäri sivuttain.

Lasten turvallisuus

Lasten istumapaikkoja koskevat ohjeet

Valitse lasten suojelemiseksi ajoneuvossa matkustamisen aikana asianmukainen turvaistuin lapsen iän, painon ja pituuden mukaan ja käytä istuinta turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.

Etumatkustajan häikäisysuojaan on kiinnitetty etuturvatyynyn varoitustarra ja etumatkustajan sivukattoon toinen varoitustarra. Häikäisysuojan tarra näkyy, kun häikäisysuoja lasketaan alas.

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta istuimella, joka on suojattu **AKTIIVISELLA TURVATYYNILLÄ**, sillä seurauksena voi olla **LAPSEN KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMAUTUMINEN**.



Etumatkustajan turvatyynyn passivointi





1. Etumatkustajan turvatuoli on päällä
2. Etumatkustajan turvatuoli on pois päältä
3. Etumatkustajan turvatuolin kytkin

Etumatkustajan turvatuoli on oletusarvoisesti päällä ja se voidaan kytkeä pois päältä / päälle seuraavilla tavoilla:

1. Matkustajan turvatuoli OFF/ON voidaan kytkeä päälle ja pois keskikonsolin ohjauspaneelin  **→Drive** (Ajo) -näkyvässä.

Varoitus

- Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa etumatkustajan turvatuoli on aktiivinen. Lapsi voi kuolla tai loukkaantua kyseisellä paikalla.
- Valitse lapselle sopiva turvaistuin iän, pituuden ja painon perusteella.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä koskaan kiinnitä useita lapsia yhteen turvaistuimeen turvavyöllä.
- Lasta tai vauvaa ei saa missään tapauksessa kuljettaa matkustajan käsivarsilla ajon aikana.

- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa turvaistuimeen.
- Älä koskaan jätä lapsia valvomatta ajoneuvoon. Pidä lapset aina oikeassa istuma-asennossa ajon aikana. Älä koskaan seiso autossa tai ole polvillasi istuimella. Jos onnettomuus tapahtuu näissä olosuhteissa, se voi olla hengenvaarallinen lapsille ja muille.
- Onnettomuudessa ollut turvaistuin on vaihdettava.

Isompien lasten kuljettaminen

Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, mutta silti liian pieni tavallisen turvavyön turvalliseen käyttöön, voit käyttää koroketyynyä, joka on sovellettavien määräysten tai standardien mukainen. Koroketyyny nostaa lasta niin, että olkavyö kulkee olkapään keskikohdan yli ja lantiovyö on matalalla lantion poikki.



Varoitus

- Selkä menosuuntaan asennettuja turvaistuiimia ei saa sijoittaa turvatyynyillä suojatuille istuimille, sillä se voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Valitse aina sopiva turvaistuin lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.
- Lasten, jotka painavat yli 9 kg ja pystyvät istumaan itsenäisesti, on käytettävä kasvot menosuuntaan suunnattuja turvaistuiimia. Alle kaksivuotiailla lapsilla on alikehittynyt selkäranka ja niska, ja lapsia tulee suojella etutörmäyksiltä.
- Älä koskaan pidä lasta tai vauvaa sylissäsi ajoneuvon liikkeessä. Kaikki lapset tulee aina kiinnittää sopivaan turvaistuimeen.
- Vaikka lapsi olisi turvaistuimessa, älä koskaan jätä häntä yksin ajoneuvoon.
- Älä koskaan anna lasten matkustaa ajoneuvossa ilman asianmukaista suojaa. Varmista aina, että lapset istuvat kunnolla ajoneuvon liikkeessä. Älä koskaan anna lasten seistä tai olla polvillaan istuimella. Se voi

aiheuttaa lapselle ja muille hengenvaarallisia vammoja onnettomuuden sattuessa.

- Älä käytä turvavyön jatkeita turvavöissä, jotka on tarkoitettu käytettäväksi turvaistuinten tai korokeistuinten kanssa.
- Kun istuimella on suurempi lapsi, varmista, että lapsen pää tuetaan ja säädä ja kiinnitä lapsen turvavyö oikein. Olkavyö ei saa mennä kasvojen ja kaulan yli, eikä lantiovyö saa mennä vatsan päältä.
- Yksi turvaistuin on tarkoitettu vain yhdelle lapselle. Älä käytä turvavöitä usean lapsen kiinnittämiseksi yhdelle turvaistuimelle.
- Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinta yhteen kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei välttämättä riitä molempien istuinten kiinnittämiseen.
- Turvaistuimen kiinnityspiste kestää vain oikein asennetun turvaistuimen aiheuttaman kuormituksen. Lasten turvalaitteita ei saa koskaan käyttää aikuisten turvavöiden tai



johtosarjojen kanssa taikka muiden esineiden tai laitteiden asentamiseen.

- Tarkista aina, onko turvavöissä ja hihnoissa vaurioita tai kulumaa.
- Älä koskaan käytä muutettua, vaurioitunutta tai aiemmin vaurioitunutta turvaistuinta. Tarkista tai vaihda turvaistuin valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista lapsesi turvallisuus noudattamalla aina tässä oppaassa annettuja ohjeita ja turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.



Turvaistuinluokat

Turvaistuinten kokoluokat

Kokoluokat	Merkitys
A	Täyskorkea kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä lapsille, jotka opettelevat kävelemään
B	Matalampi kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä lapsille, jotka opettelevat kävelemään
B1	Matalampi kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä lapsille, jotka opettelevat kävelemään
C	Täysikokoinen selkä menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä lapsille, jotka opettelevat kävelemään
D	Matalampi selkä menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä lapsille, jotka opettelevat kävelemään
E	Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä vauvoille
F	Kasvot vasemmalle asennettava turvaistuinjärjestelmä (kantokoppa)
G	Kasvot oikealle asennettava turvaistuinjärjestelmä (kantokoppa)



Tietoa turvaistuinjärjestelmien sopivuudesta eri istumapaikoille

Turvajärjestelmän tyyppi	Kokoryhmät/ Paino/ Asento	Istumapaikka				
		Etumatkustajan turvatyyny				
		ON ^{a)}	OFF ^{a)}			

[illegible]

Painoluokka		Etumatkustajan istuin	Toisen istuinrivin vasen istuin	Toisen istuinrivin oikea istuin	Kolmannen istuinrivin vasen istuin	Kolmannen istuinrivin keskimmäinen istuin	Kolmannen istuinrivin oikea istuin
Luokka O	10 kg	X	U	U	U	X	U



Turvallinen ajaminen ja matkustaminen

Luokka O+	13 kg	X	U	U	U	X	U
Luokka I	9–18 kg	X	U	U	U	X	U
Luokka II	15–25 kg	X	U	U	U	X	U
Luokka III	22–36 kg	X	U	U	U	X	U
Huomautuksia: U: Tämä painoluokka sopii Universal-luokan turvaistuinjärjestelmille. X: Tämä istumapaikka ei sovi tämän painoluokan turvaistuinjärjestelmille.							



Tietoa eri ISOFIX-paikkojen yhteensopivuudesta
ISOFIX-turvaistuinjärjestelmien kanssa

Painoluokka		Kokoluokat	Kiinnitys	Etumatkustajan istuin	Toisen istuinrivin vasen istuin	Toisen istuinrivin oikea istuin	Kolmannen istuinrivin vasen istuin	Kolmannen istuinrivin keskimmäinen istuin	Kolmannen istuinrivin oikea istuin
Käännettävä turvakaukalo		F	L1	X	X	X	X	X	X
		G	L2	X	X	X	X	X	X
Luokka O	10 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Luokka O+	13 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
		D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
Luokka I	9–18 kg	D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
		B	F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF



Turvallinen ajaminen ja matkustaminen

		A	F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
Huomautuksia: IL: sopii luokan "tietty ajoneuvo, rajoitettu tai puolittain yleinen" ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille. IUF: sopii tämän painoluokan yleismallisille, kasvot menosuuntaan asennettaville ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille. X: ISOFIX-turvaistuinjärjestelmiä ei voi asentaa tälle istumapaikalle. ISOFIX: henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteitä koskeva kansainvälinen standardi.									



Suosittelut turvaistuintyyppit

Tässä osassa esitellään lyhyesti turvaistuinten suositellut merkit ja mallit. Katso yksityiskohtaiset asennusohjeet turvaistuimen mukana toimitetuista asennus- ja käyttöohjeista.

Tyyppi I:

Suositteltu turvaistuin on **Baby First Space Castle-Z (R102C)**. Tämä turvaistuin sopii enintään 25 kg:n painoisille lapsille (≤ 7 vuotta). Kun lapsi painaa alle 9 kg (0–9 kuukautta), selkä menosuuntaan asennettua istuinta on käytettävä. Kun lapsi painaa enintään 18 kg (≤ 4 vuotta), selkä menosuuntaan asennettua istuinta suositellaan.

Tyyppi II:

Suositteltu turvaistuin on **Globalkids Gifted PLUS**. Tämä turvaistuin sopii enintään 18 kg:n painoisille lapsille (≤ 4 vuotta). Kun lapsi painaa alle 9 kg (0–9 kuukautta), selkä menosuuntaan asennettua istuinta on käytettävä. Kun lapsi painaa enintään 9–18 kg (9 kuukautta – 4 vuotta), selkä menosuuntaan asennettua istuinta suositellaan.

Tyyppi III:

Suositteltu turvaistuin on **Baby First Rex Yaozhi (Smart Edition)**. Tämä turvaistuin voi kommunikoida ajoneuvon kosketusnäytön kanssa Bluetoothin kautta. Kun turvaistuin on asennettu, yhdistä se kosketusnäyttöön ja aktivoi ISOFIX-kiinnityspisteen tilamuistustoiminto turvaistuimelle. Jos turvaistuimen ISOFIX ei ole kiinnittynyt kunnolla, kosketusnäytössä näkyy varoitus ja äänimerkki kuuluu.

Turvaistuimen asennustavat

Tässä ajoneuvossa on useita kiinnitysmenetelmiä turvaistuimille. Lue turvaistuimen käyttöohje huolellisesti ennen turvaistuimen asentamista ja valitse oikea

kiinnitysmenetelmä turvaistuimen kiinnittämiseksi annettujen ohjeiden mukaisesti.



i Vinkkejä

Turvaistuinta asennettaessa toisen rivin istuimen asentoa on säädettävä.

- Kun asennat sen toisen rivin istuimelle, siirrä toisen rivin istuin takimmaiseen asentoon ja aktivoi toisen istuinrivin lapsilukko.
- Kun asennat sen kolmannen rivin istuimelle, siirrä toisen rivin istuin etuasentoon ja aktivoi kolmannen istuinrivin lapsilukko.
- Kun asennat turvaistuinta sekä toisen rivin että kolmannen rivin istuimille samanaikaisesti, säädä toisen rivin istuin sopivaan asentoon ja aktivoi sekä toisen istuinrivin lapsilukko että kolmannen istuinrivin lapsilukko.

Selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen kiinnittäminen turvavyöllä

1. Kun toisen/kolmannen rivin istuimen selkänojan kulma on säädetty kallistettuun asentoon, aseta turvaistuin ajoneuvon istuimelle.
2. Vedä turvavyö ulos. Varmista, että turvavyö ei ole kierteellä. Vie lantio-osa turvaistuimen molemmilla puolilla käsinojen alla olevien ohjainaukkojen läpi. Ohjaa samalla turvavyön olkaosa turvaistuimen ohjaimen läpi turvaistuimen takaosan ympäri ja aseta olkavyö yhdessä lantiovyön kanssa toisella puolella olevaan solkeen.
3. Heiluta turvaistuinta sen varmistamiseksi, että se on asennettu kunnolla.



Kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen kiinnittäminen turvavyöllä

1. Jos pääntuki on turvaistuimen asennuksen tiellä, nosta se ylimpään asentoon.
2. Kun toisen/kolmannen rivin istuimen selkänojan kulma on säädetty, aseta turvaistuin ajoneuvon istuimelle. Turvaistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman lähellä istuimen selkänojaa.
3. Vedä sitten turvavyö kokonaan ulos. Varmista, että turvavyö ei ole kierteellä. Ohjaa turvavyö turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti ja kiinnitä vyö.
4. Anna turvavyön kelautua sisään samalla, kun työnnät turvaistuimen tukevasti ajoneuvon istuinta vasten ja kiristät turvavyön. Jos turvaistuin on varustettu yläkiinnityshihnalla, kiinnitä kiinnityshihna istuimen selkänojaan.
5. Heiluta turvaistuinta sen varmistamiseksi, että se on asennettu kunnolla.



Turvallinen ajaminen ja matkustaminen



Turvaistuimen asentaminen ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla

Toisen rivin istuinten ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkäreunan ja istuinyntyn välissä, ja jokaisen kiinnityspisteiden yläpuolella on ISOFIX-merkki.



Kolmannen rivin ulompien istuinten ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat istuinten selkäreunien ja istuinyntyn välissä, ja jokaisen kiinnityspisteiden yläpuolella on ISOFIX-merkki.



Toisen rivin istuinten yläkiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojiensa takaosan alapuolella. Väännä kiinnityspisteen suojakansi irti sopivalla työkalulla ennen kuin käytät yläkiinnityspistettä.



Kolmannen rivin istuinten yläkiinnityspisteet sijaitsevat istuinten selkänojiensa takaosissa.



1. Jos pääntuki on turvaistuimen asennuksen tiellä, nosta se ylimpään asentoon.
2. Kun toisen/kolmannen rivin istuimen selkänojan kulma on säädetty, aseta turvaistuin toisen rivin istuimelle tai ulommalle kolmannen rivin istuimelle. Turvaistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman lähellä istuimen selkänojaa.
3. Työnnä lasten turvaistuimen alakiinnikkeet ISOFIX-kiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti ja varmista, että alakiinnikkeet lukittuvat kunnolla.

4. Toisen rivin istuimet: kun turvaistuimen yläkiinnityshihna ei ole kierteellä, ohjaa se kahden pääntuen kiinnitystuen välistä pääntuen ali, vedä se istuimen selkänojan takaosaan, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna, kunnes löysää ei ole.



- Kolmannen rivin istuimet: ohjaa turvaistuimen yläkiinnityshihna pääntuen läpi, vedä se istuimen selkänojan takaosaan, kiinnitä hihnan koukku kiinnityspisteeseen ja kiristä hihna.



5. Heiluta turvaistuinta sen varmistamiseksi, että se on asennettu kunnolla.

Turvaistuimen tarkastus

Varmista aina turvaistuimen asentamisen jälkeen, että se ei ole löysällä:

1. Kiinnitä turvaistuin turvavyön reitittämisen jälkeen ja yritä liikuttaa turvaistuinta sivusuunnassa ja pituussuunnassa.
2. Jos turvaistuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiristä turvavyö tai kiinnitä ISOFIX-turvaistuin uudelleen.
3. Jos sitä ei voida kiristää riittävästi, kokeile toista istumapaikkaa tai käytä toista turvaistuinta.

Varoitus

- Turvaistuin on asennettava oikein ja aina valmistajan asennusohjeiden mukaisesti, jotta turvaistuin tarjoaa suojaa onnettomuustilanteessa.
- Älä kiinnitä useampaa kuin yhtä turvaistuinta yhteen turvavyöhön tai yhteen kiinnityspisteeseen. Useista istuimista johtuva kuormitus voi vaurioittaa turvavyötä tai kiinnityspistettä, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.



Kiinnittämättömän turvavyön varoituksen poistaminen käytöstä turvaistuimen asennuksen jälkeen

Voit asettaa kiinnittämättömän turvavyön varoitustoiminnon turvaistuimen paikalle seuraavasti turvaistuimen asentamisen tai poistamisen jälkeen:

Siirry kosketusnäytössä kohtaan 

→**Settings**→**Vehicle**→**Seats & Steering Wheel**→**Rear Seat Belt Reminder** (Asetukset→Ajoneuvo→Istuimet ja ohjauspyörä→Takaturvavyön muistutus). Napauta oikeassa yläkulmassa **Child Safety Seat** (Turvaistuin), ja valitse sitten istumapaikat, joissa haluat ottaa kiinnittämättömän turvavyön varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Huomio

- Kiinnittämättömän turvavyön varoituksen saa poistaa päältä turvaistuimen paikalla vasta sen jälkeen, kun turvaistuin on asennettu kyseiselle paikalle.
- Kun toisen/kolmannen rivin kiinnittämättömän turvavyön varoitus on kytketty pois päältä, järjestelmä ei anna varoitusääntä, jos toisen/kolmannen istuinrivin matkustaja ei käytä turvavyötä. Kun olet poistanut

turvaistuimen, kytke toisen/kolmannen istuinrivin kiinnittämättömän turvavyön varoitus takaisin päälle.

Elektroninen lapsilukko

Lapsilukko

Napauta kosketusnäytössä  ja siirry hallintakeskuksen näkymään, jossa voit nopeasti ottaa käyttöön ikkunoiden lapsilukon, ovien lapsilukon ja takasääätönäytön lukon.

Vinkkejä

- Lapsilukon aktivointia suositellaan, kun lapsi istuu takarivillä.
- Varmista turvallisuus lasten ollessa ajoneuvossa lukitsemalla matkustajan ikkunoiden käyttö, jotta lapset eivät voi avata ja sulkea ikkunoita. Näin vältetään jääminen puristuksiin ikkunan väliin.



Varoitus

Kun lapsilukko on aktivoitu, vastaavaa ovea ei voida avata sisäpuolelta. Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa.

Takaviihdenäytön säädön lukitus

Kun matkustat lasten kanssa, voit aktivoida takaviihdenäytön lapsilukkotoiminnon estääksesi takaviihdenäytön kytkemisen päälle tai pois päältä vahingossa. Kun se on aktivoitu, takaviihdenäyttö voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain keskinäytön kautta.

Kosketusnäytön  → **Settings** → **Display**
(Asetukset → Näyttö) -näytössä voit kytkeä takaviihdenäytön päälle tai pois päältä.



Kolmen takuun todistus

Kolmen takuun todistus

Kolmen takuun todistuksen numero: (sama kuin ajoneuvon valmistenumero)			
Tuotetiedot			
Tuotemerkki:	XPENG	Malli:	X9
Ajoneuvotyyppi:	Henkilöauto	Valmistuspäivä:	
Valmistajan tiedot			
Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd. Guangzhou Branch No. 1 Pengxinghuan Street, China-Singapore Guangzhou Knowledge City, Huangpu District, Guangzhou, Guangdong Province; Postinumero: 510700			
Asiakaspalvelun puhelinnumero:	400-783-6688		
Myyjän tiedot			
Nimi:		Postinumero:	



Osoite :		Asiakaspalvelun puhelinnumero:	
Korjaamon tiedot			
Saat nämä tiedot XPENG-asiakaspalvelusta (400-783-6688) tai viralliselta verkkosivustolta (https://www.xiaopeng.com).			
Toimitustiedot			
Ajoneuvon ostolaskun antamispäivä:		Ajoneuvon toimituspäivä:	
Kolmen takuun käyttöehdot			
Ajoneuvon takuu aika (muut kuin kaupalliset ajoneuvot)	60 kuukautta / 120 000 km (sen mukaan, kumpi täyttyy ensin)		
Ajoneuvon kolmen takuun voimassaoloaika: 24 kuukautta tai 50 000 km (laskettu toimituspäivästä)			
Käytön kompensatiokerroin ja laskentakaava ajoneuvon palauttamista tai vaihtamista varten: Palautetun tai vaihdetun ajoneuvon käytön kompensatio = [ajoneuvon hinta (CNY) × ajomäärä (km) / 1000] × 0,5 %			
Muut kolmen takuun vastuusitoumukset: Ei mitään			



Myyjän allekirjoitus/leima:

Jos kuluttaja hukkaa kolmen takuun todistuksen, pyydä korvaava todistus viipymättä myyjältä.

Tämä kolmen takuun todistus koskee vain kotitalouskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja kohdassa “Kotitalousajoneuvojen korjaus-, vaihto- ja palautusvastuuta koskevat määräykset” määritellyn mukaisesti, eikä sitä voida käyttää muiden ajoneuvotuotteiden kolmen takuun todistuksena.

Pääkoonpanojen pääosien soveltamisala	
Pääkoonpanot	Pääosien soveltamisala
Ajoakku	Akkukennot
	Ajoakun kotelo



Ajomoottori	Staattori, roottori, laakerit
	Kotelo

Pääjärjestelmien pääosien soveltamisala	
Pääjärjestelmät	Pääosien soveltamisala
Ohjausjärjestelmä	Ohjausvaihte, ohjauspylväs, ohjauksen murrosnível
	Raidetanko (pois lukien raidetangon pää), olka-akseli
Jarrujärjestelmä	Pääsylinteri, pyöräsynterit, tehostin, jarrupoljin ja sen kannatin
Jousitusjärjestelmä	Jouset (kierrejouset, vääntösaumat, lehtijouset, ilmajouset, hydraulijouset jne.)
	Ohjausvarret, yhdysvarret
Voimansiirtojärjestelmä	Nivelakseli, vetoakselit



	Alennin (liitetty ajomoottoriin ajovoimaa varten)
Kori	Korirunko, apurunko, pitkittäispalkit, poikittaispalkit, etu- ja takaovien rungot

Kuluvien komponenttien soveltamisala ja laadun takuuajat	
Kuluvien komponenttien soveltamisala	Laadun takuuajat
12 V:n akku, kauko-ohjaimen paristo, ilmastointilaitteen suodatinelementti, jarrujen kitkapalat, renkaat, sulakkeet ja vakioireleet (pois lukien integroidut ohjausyksiköt)	12 kuukautta tai 20 000 km
Pyyhinsulat	6 kuukautta tai 5 000 km
Ajoakun kapasiteetin heikkenemisen raja-arvot	
Jakso	Kapasiteetin heikkenemisen raja
24 kuukautta tai 50 000 km (ajoneuvon kolmen takuun voimassaoloaika)	12 %



60 kuukautta tai 120 000 km (ajoneuvon takuu aika)	20 %
96 kuukautta tai 160 000 km (ajoajan takuu aika)	30 %
Tavanomaisessa käytössä ajoajan Ah-kapasiteetin heikkeneminen suhteessa sen nimelliskapasiteettiin ei saa ylittää tämän taulukon raja-arvoja.	

Erikoisosat, jotka on mukautettava ajoneuvon valmistenumeron (VIN) mukaan, ja niiden soveltamisala
1. Koko ajoneuvon pääjohtosarja
2. Varkaudenestojärjestelmä (mukaan lukien varkaudeneston ohjausyksikkö, älyavain, mekaaninen avain)

Huomautuksia

1. Kolmen takuun todistuksen numero on sama kuin ajoneuvon valmistenumero (VIN), ja ajoneuvon malli vastaa vaatimustenmukaisuustodistuksessa esitettyä mallia.
2. Ajan ja ajokilometrimäärän osalta sovelletaan sitä, kumpi täyttyy ensin.
3. Kotitalousajoneuvoille annetun kolmen takuun voimassaoloaika ja takuu aika lasketaan myyjän ajoneuvon ostolaskun antamispäivästä; jos ajoneuvon ostolaskun antamispäivä poikkeaa kotitalousajoneuvon toimituspäivästä, kaudet lasketaan toimituspäivästä.



4. Korjaamon testiympäristön, testiolosuhteiden ja testistandardien välisten erojen vuoksi korjaamon mittaama ajoakun heikkenemisarvo voi jossain määrin poiketa akun todellisesta heikkenemisarvosta.
5. Taksi-, vuokraus-, kuljettajakoulutus- tai kyytipalveluissa tai muussa kaupallisessa toiminnassa käytettävät ajoneuvot eivät kuulu kohdan "Kotitalousajoneuvojen korjaus-, vaihto- ja palautusvastuuta koskevat määräykset" soveltamisalaan.

Laatutakuun kuvaus

I Rajoitettu laatutakuu

1. Laadunvarmistuksen soveltamisala

Tämä takuu-/huolto-opas koskee XPENG-ajoneuvoja, jotka on hankittu ja joita käyttäjät käyttävät Kiinan kansantasavallan alueella (lukuun ottamatta Hongkongin erityishallintoaluetta, Macaon erityishallintoaluetta ja Taiwanin aluetta). Jos tuotelaatuongelmista (esim. tuotesuunnittelussa, valmistuksessa tai raaka-aineissa ilmenevistä vioista) aiheutuu vahinkoja tässä oppaassa määritetyn rajoitetun takuuajan kuluessa, XPENG tarjoaa tällaisten vahinkojen takuukorjausta (lukuun ottamatta **kolmen takuun poikkeuslausekkeissa** mainittuja tuotteita) ja kattaa osien kustannukset, korjaustyöt ja muut XPENGin vahvistamat kohtuulliset kustannukset (eli XPENG-huoltojen valtuutetun henkilöstön nouto- ja huoltokulut sekä kohtuulliset kuljetuskustannukset).

2. Laadun takuuajat

Tässä oppaassa määritetyt ajoneuvon rajoitetut takuuajat on jaettu erilaisiin rajoitetun laadun takuuaikoihin, kuten pääosien takuu aikaan, kuluvien osien takuu aikaan, erikoisosien takuu aikaan ja ajoneuvon takuu aikaan. Sovellettava ajanjakso määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, aika vai ajomäärä. Katso lisätietoja seuraavasta taulukosta:



Lajit	Kohta	Rajoitettu laadun takuu aika
Pääosat	ajoakku ja akunhallintajärjestelmä; ajomoottori ja sen ohjain	96 kuukautta tai 160 000 km
Kuluvat osat	Pyyhinsulat	6 kuukautta tai 5 000 km
	12 V:n akku, kauko-ohjaimen paristo, ilmastointilaitteen suodatinelementti, jarrujen kitkapalat, renkaat, sulakkeet ja vakioleleet (pois lukien integroidut ohjausyksiköt)	12 kuukautta tai 20 000 km
Erikoisosat	Audiojärjestelmä, kumiosat, lasi, anturit, releet ja maali	36 kuukautta tai 60 000 km
Koko ajoneuvo	Ajoneuvon muut alkuperäiset osat kuin pääosat, kuluvat osat ja erikoisosat	Muu kuin kaupallinen ajoneuvo: 60 kuukautta tai 120 000 km Kaupalliseen käyttöön tarkoitettu ajoneuvo: 36 kuukautta tai 60 000 km



3. Huomautuksia takuuajoista:

Pääosien, kuluvien osien, erikoisosien ja koko ajoneuvon takuuajat alkavat kaikki toimituspäivästä. Sovellettava ajanjakso määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, aika vai ajomäärä. Mikäli lisävarusteilla tai Premium-tuotteilla on erikseen sovitut laadun takuuajat, sovelletaan näitä sovittuja takuuajoja. Jos käyttäjän ajoneuvon rekisteröityä käyttötyyppiä on muutettu, ajoneuvon takuu aika on kaikissa tapauksissa toteutettava kaupallisessa käytössä olevien ajoneuvojen standardin mukaisesti. Jos ajoneuvon ajomäärää on muutettu ilman lupaa, XPENG täyttää takuuvetoitteen sa ajoneuvon todellisen ajokilometrimäärän perusteella.

Kotitalousajoneuvoissa kolmen takuun voimassaolo aika on 24 kuukautta tai 50 000 kilometriä (toimituspäivästä alkaen sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, aika vai ajomäärä). Kotitalousajoneuvoilla tarkoitetaan henkilöautoja ja avolava-autoja, joita kuluttajat ostavat ja käyttävät päivittäisiin kulutustarpeisiinsa. Jos kotitalousajoneuvon vika täyttää kansallisten tai paikallisten pakollisten määräysten mukaiset vaihto- tai palautusehdot kolmen takuun voimassaolo aikana, käyttäjä voi hakea XPENGiltä vaihtoa tai palautusta esittämällä kolmen takuun todistuksen, ajoneuvon ostolaskun ja muun kelpoillisen todisteen.

4. Omistusoikeuden siirto

Tässä oppaassa määritetty rajoitettu ajoneuvon laatu takuu ei muutu ajoneuvon omistusoikeuden siirron vuoksi, mutta ajoneuvon jäljellä oleva rajoitettu takuu aika lasketaan edelleen päivästä, jolloin ajoneuvo toimitettiin ensimmäiselle omistajalle.

II Vaihto-osien rajoitettu laatu takuu

Alkuperäiset osat, jotka XPENG suosittelee ostamaan ja käyttämään ajoneuvon turvallisuuden ja suorituskyvyn ylläpitämiseksi ja jotka on vaihdettu XPENG-huollossa (jäljempänä **"huolto"**) (eli XPENGin toimittamat tai



hyväksymät osat), kuuluvat osien rajoitetun laatutakuun piiriin. Rajoitetun osien laatutakuun aikana ("**Rajoitettu osien laatutakuuaika**") XPENG tarjoaa edellä mainitulle osalle takuuhuollon, jos osassa on normaalissa käytössä suunnittelu-, valmistus- tai raaka-ainevirheistä johtuvia laatuongelmia. Vaihdettujen osien rajoitettu takuu aika vaihtelee osien vaihto-olosuhteiden mukaan ja sisältää erityisesti seuraavat:

1. Alkuperäiset osat, jotka on vaihdettu muusta kuin laatuun liittyvästä syystä

Alkuperäisillä osilla, jotka vaihdetaan huollossa muista syistä kuin suunnittelu-, valmistus- tai raaka-ainevirheistä johtuvista laatuongelmista, on rajoitettu osien laatutakuu, joka on 12 kuukautta tai 20 000 km huollon työtilauksen tilityspäivästä alkaen sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Pyyhinsulkien rajoitettu laadun takuu aika on 6 kuukautta tai 5 000 km työtilauksen tilityspäivästä ja toimintamatkaa pidentävien moottoriöljysuodattimien rajoitettu takuu aika on 12 kuukautta tai 10 000 km työtilauksen tilityspäivästä sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

2. Alkuperäiset osat, jotka on vaihdettu laatuun liittyvästä syystä

XPENG-huollossa veloituksetta suunnittelu-, valmistus- tai raaka-ainevirheistä johtuvien laatuongelmien vuoksi vaihdettavien alkuperäisten osien rajoitettu takuu aika on sama kuin vaihdetun osan jäljellä oleva rajoitettu takuu aika ja päättyy samanaikaisesti vaihdetun osan jäljellä olevan rajoitetun takuuaajan päättymisen kanssa.

III Kolmen takuun poikkeuslausekkeet

Laadun takuupalvelu (jäljempänä "**Takuu**") ei kata seuraavien olosuhteiden aiheuttamia vikoja tai niihin liittyviä vahinkoja:

1. Viat, jotka eivät riko lakeja, määräyksiä tai pakollisia kansallisia standardeja ja jotka on ilmoitettu asiakkaalle kirjallisesti ostohetkellä.



2. Vauriot, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvoa ei käytetä, huolleta tai ylläpidetä käyttöoppaan mukaisesti.
3. Ajoneuvoa käytetään muihin kuin kotitaloustarkoituksiin, kuten testaukseen, autourheiluun tai kilpailuun, suorituskyky- tai viihdetarkoituksiin, sotilasoperaatioihin, hankintaan jne.
4. Vauriot, jotka johtuvat asiakkaan itse tekemistä muutoksista, säädöistä tai purkamisista järjestelmissä tai osissa, jotka on nimenomaisesti ilmoitettu käyttöoppaassa siten, että niitä ei saa muuttaa, säätää tai purkaa.
5. Vauriot, jotka aiheutuvat asiakkaan virheellisestä käsittelystä tuotteen laatuongelman ilmetessä.
6. Ylivoimaisen esteen tai valmistajan hallinnasta riippumattomien tekijöiden vuoksi:
 - Onnettomuuksien, inhimillisten tekijöiden, ympäristötekijöiden, kuten luonnonkatastrofien tai muiden ylivoimaisten esteiden aiheuttamat vauriot tai epäsuorat vauriot.
 - Toimintahäiriöt, jotka johtuvat tuotteen normaalit käyttöolosuhteet ylittävästä käyttöympäristöstä (esimerkiksi ympäristön sähkömagneettiset häiriöt, jotka aiheuttavat kauko-ohjauksetäisyyden lyhenemistä tai toiminnan menetystä).
 - Osien kulumisen normaalin kulumisen vuoksi.
 - Toimintahäiriöt, jotka tapahtuvat takuuajan jälkeen.
 - Ajoakun kapasiteetin normaali heikkeneminen.
 - Ajoakun vauriot, jotka johtuvat törmäyksistä, veteen upottamisesta tai vastaavista tapahtumista riippumatta siitä, onko kyse onnettomuudesta vai ihmisen toiminnasta.
 - Lisäkulut ja välilliset kulut eivät kuulu XPENGin vastuualueeseen, esimerkiksi:
 - a. Taloudelliset tappiot ja ajalliset tappiot, jotka johtuvat siitä, että ajoneuvoa ei voi käyttää.



- b. Ajoneuvon varastointi- tai vuokrauskustannukset.
- c. Majoitus, ateriat ja muut matkakulut.
- 7. Muut vauriot, jotka eivät johdu ajoneuvon laatuun liittyvästä ongelmasta.

IV Kiistojen ratkaisu

Jos sinulla on kysyttävää ostamasi XPENG-kotitalousajoneuvon kolmen takuun velvoitteista, ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai myynti- ja huoltoliikkeeseen tai ota yhteyttä XPENGin viralliseen asiakaspalveluun /XPENG-myynti- ja huoltoliikkeet neuvottelevat kanssasi ratkaisusta kohdan ”Kotitalousajoneuvojen korjaus-, vaihto- ja palautusvastuuta koskevat määräykset” artiklan 34 mukaisesti.

V Laatutakuuseen liittyvät huomautukset

1. Takuutodistus

- 1. Jos kolmen takuun todistus hukkuu, käyttäjän tulee viipymättä pyytää korvaava todistus XPENGiltä. Myöntämisen jälkeen käyttäjä voi edelleen nauttia takuupalveluista.
- 2. Ajoneuvon ostolasku, kolmen takuun todistus ja korjaustyötilaukset ovat tärkeitä todistusasiakirjoja, joiden avulla käyttäjä voi hankkia takuupalveluja. XPENG pyytää käyttäjiä säilyttämään ne asianmukaisesti, jotta ne eivät huku tai vaurioidu.

2. Ylläpito- ja huoltotiedot

Jos käyttäjän ajoneuvolle on tehty tiettyjä korjaus- tai huoltotoimenpiteitä, käyttäjän on säilytettävä asianmukaiset asiakirjat, sillä se on tärkeä peruste sen osoittamiseksi, että käyttäjä on suorittanut asianmukaiset korjaukset tai huollot käyttöoppaan mukaisesti.



3. Korjausaika

Kun käyttäjän ajoneuvoa korjataan XPENG-huollossa, varaa huollolle kohtuullinen aika töiden suorittamiseen. Huolto tekee korjauksen mahdollisimman pian ja palauttaa korjatun ajoneuvon käyttäjälle.

4. Korjaussuunnitelma

XPENG ja sen huollot ovat soveltuvien lakien ja määräysten mukaisesti oikeutettuja määrittämään erityisen korjaussuunnitelman tai varaosien vaihtosuunnitelman teknisten vaatimusten ja käyttäjän ajoneuvon todellisen kunnon perusteella. Takuuhuollon yhteydessä vaihdetuista osista tulee XPENGin omaisuutta.

5. Tuotemuutokset

XPENG pidättää oikeuden tehdä ajoneuvon rakennemuutoksia, eikä sillä ole velvollisuutta tehdä samoja tai samankaltaisia muutoksia jo myytyihin ajoneuvoihin.

6. Takaisinkutsutoiminnot

Jos tuote vedetään takaisin, XPENG toimittaa kohtuullisen korjaussuunnitelman, joka perustuu tuotevian luonteeseen. Yleensä ongelmat voidaan ratkaista korjaamalla tai vaihtamalla osia. Käyttäjän tulee tehdä aktiivisesti yhteistyötä XPENGin ja sen huoltojen kanssa ajoneuvon vikojen poistamiseksi mahdollisimman nopeasti ja ajoturvallisuuden varmistamiseksi, kun käyttäjä on saanut takaisinkutsuilmoituksen XPENGiltä tai virallisten kanavien kautta tiedon takaisinkutsusta, jotta XPENG ja huollot voivat tarjota takaisinkutsuun liittyviä korjauspalveluita.

7. Muut asiat



Tämä ajoneuvo on älykäs sähköauto, joka sisältää monia kehittyneitä tekniikoita. Tämän vuoksi käyttäjän on ennen ajoneuvon käyttöä luettava käyttöohje huolellisesti ja käytettävä ja huollettava ajoneuvoa kyseisen oppaan vaatimusten mukaisesti. Käyttäjän on otettava yhteyttä XPENGIin etukäteen ennen kuin ajoneuvolle tehdään hätäkorjauksia muussa kuin XPENG-huollossa.

Jos käyttäjällä on kysyttävää tässä oppaassa kuvatuista laatutakuuseen liittyvistä oikeuksista tai velvollisuuksista, hän voi ottaa suoraan yhteyttä XPENGIin.



Huolto-opas

I Huollon tarpeellisuus

1. Ajoneuvon normaalin käytön ja hyvän ajo- ja matkustuskokemuksen varmistamiseksi, ajoneuvon tehokkuuden ja luotettavuuden ylläpitämiseksi sekä mahdollisten korjauskustannusten pienentämiseksi ajoneuvolle on suoritettava päivittäisiä ylläpitotoimia ja säännöllisiä huoltotoita.
2. Käyttäjä voi suorittaa päivittäisiä ylläpitotoimia, jotka on selkeästi määritetty käyttöoppaassa käyttäjän tehtäviksi, käyttöoppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti.
3. Koska ajoneuvojärjestelmät ovat monimutkaisia ja uutta energiaa käyttäville ajoneuvoille on asetettu tiukat huoltovaatimukset kansallisissa laeissa ja määräyksissä, XPENG suosittelee vahvasti, että käyttäjät huollattavat ajoneuvonsa säännöllisesti XPENG-huollossa.
4. Jos käyttäjällä on kysyttävää ajoneuvon huoltamisesta, hän voi ottaa suoraan yhteyttä XPENGIin.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Käyttö

Konepellin avaaminen

1. Vedä kojetaulun vasemmassa alakulmassa olevasta konepellin avauskahvasta kahdesti peräkkäin. Konepelti avautuu hieman ja lukitus avautuu.



2. Nosta konepelti pysäytysasentoon, irrota tukitanko kiinnikkeestä ja aseta tanko konepellin alapinnassa olevaan koloon.



⚠ Varoitus

Varmista, että tukitanko tukee konepeltiä tukevasti, jotta konepelti ei putoa pääsi tai vartalosi päälle.

Konepellin sulkeminen

1. Nosta konepeltiä hieman, aseta tukitanko takaisin kiinnikkeeseensä, laske sitten konepelti noin 30 cm:n korkeuteen täysin suljetusta asennosta ja päästä siitä irti, jotta se putoaa vapaasti.



2. Tarkista sulkemisen jälkeen, että konepelti on lukittunut kokonaan. Mittaristo, kosketusnäyttö ja HUD ilmaisevat kaikki konepellin auki-/kiinni-tilan.

Varoitus

- Kun suljet konepeltiä, varo jättämästä sormiasi tai muita kehon osia väliin.
- Jos konepelti ei ole lukittunut kunnolla, se saattaa avautua ajoneuvon liikkeessa. Se voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia henkilövahinkoja.

Nesteiden tarkastus

Nesteiden täyttöaukkojen yleiskatsaus



1. Lasinpesunestesäiliön täyttöaukko
2. Jäähdytysnesteen täyttöaukko
3. Jarrunesteen täyttöaukko

Jarrunesteen tarkastus

Jarrujärjestelmän vian varoitusvalo



Kun jarruneste on määritetyn tason alapuolella, mittaristossa näkyy varoitusvalo  heikentyneen jarrutustehon merkiksi. Vältä liikenneonnettomuus ja pysähdy heti kun se on turvallista. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.

Jarrunestetasen tarkastus

1. Avaa konepelti.
2. Nosta ja irrota huoltoluukun yläpuolella oleva tiivistelista.



3. Irrota huoltoluukku sopivalla työkalulla. Jarrunestesäiliö tulee näkyviin.



4. Tarkista jarrunestetaso. Jarrunestetason on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä.



- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Tarkista jarrunestetaso määritetyin huoltovälein. Jos jarrunestetaso laskee MIN-merkin alapuolelle, ota viipymättä yhteyttä XPENG-huoltoon.

Huomio

Jos jarrunestettä roiskuu lisäämisen yhteydessä maalipinnalle, poista roiskeet mahdollisimman pian. Muutoin ajoneuvon maalipinta voi vaurioitua.



⚠ Varoitus

- Käytä vain uutta jarrunestettä, joka on varastoitu ilmatiiviiseen, suljettuun säiliöön. Älä koskaan käytä jarrunestettä käytetystä tai aiemmin avatusta säiliöstä. Jarruneste imee kosteutta, mikä heikentää jarrutustehoa.
- Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Säilytä astiat tiiviisti suljettuina ja lasten ulottumattomissa. Jos nestettä niellään tai sille altistutaan vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jarruneste voi vaurioittaa maalattuja pintoja. Imeytä roiskunut neste välittömästi imukykyiseen liinaan ja pese alue sitten autonpesuaineen ja veden seoksella.
- Normaalin ajoneuvon käytön aikana jarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumista, joten jarrunestetaso saattaa laskea hieman. Se on normaali ilmiö. Jos nestetaso kuitenkin laskee merkittävästi lyhyen ajan kuluessa, laskee MIN-merkin

alapuolelle tai jarrunestettä on lisättävä usein, jarrujärjestelmässä on vuoto. Ota mahdollisimman pian yhteyttä XPENG-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten.

- Jarruneste on hygroskooppista, ja se imee jatkuvasti kosteutta ilmasta käytön aikana. Jos jarrunesteen vesipitoisuus nousee liian suureksi, se voi aiheuttaa korroosiota jarrujärjestelmässä ja laskea huomattavasti nesteen kiehumispistettä. Tämä voi aiheuttaa höyrylukon hätäjarrutuksen aikana ja heikentää jarrutustehoa.
- Älä koskaan säilytä jarrunestettä elintarvikepakkauksissa, juomapulloissa, kupeissa tai muissa säiliöissä kuin alkuperäisessä jarrunestesäiliössä. Muussa tapauksessa sitä saatetaan luulla juomaksi ja seurauksena voi olla myrkytys!



Jarrunesteen lisääminen

⚠ Varoitus

- Jarrunesteen lisäämiseksi on suositeltavaa käydä XPENG-huollossa ja pyytää ammattilaisia tekemään työ, jotta vältetään tapaturmainen kosketus korkeajännitekomponentteihin, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Jäähdytysnesteen tarkastus

Jäähdytysnestetason tarkistus

Tarkista jäähdytysnestetaso määritetyin huoltovälein.

1. Avaa konepelti.
2. Nosta ja irrota huoltoluukun yläpuolella oleva tiivistelista.



3. Irrota huoltoluukku sopivilla työkaluilla. Jäähdytysnestesäiliö tulee näkyviin.



4. Tarkista jäähdytysnestetaso. Jäähdytysnestetaso on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä.



- MAX: ylärajan merkki
- MIN: alarajan merkki

Jäähdytysnestetaso on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä. Jos se on MIN-merkin alapuolella, lisää välittömästi XPENGin hyväksymää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen täyttö

1. Irrota huoltoluukku sopivilla työkaluilla. Jäähdytysnestesäiliö tulee näkyviin.
2. Puhdista ensin säiliön korkki, jotta säiliöön ei pääse pölyä.
3. Avaa säiliön korkki ja irrota se, ja lisää sitten jäähdytysnestettä. Jäähdytysnestetaso on oltava MIN- ja MAX-merkkien välissä.



4. Sulje säiliön korkki ja asenna huoltoluukku suorittamalla edellä mainitut vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Huomio

Ajoakun, ajomoottorin ja ilmastointilaitteen suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään tiettyntyyppistä jäähdytysnestettä (erilaiset jäätymispisteet on valittu paikallisen vähimmäislämpötilan mukaan).

Varoitus

- Jäähdytysnestettä lisättäessä on suositeltavaa mennä Xpeng-huoltoon ja antaa työ ammattilaisen tehtäväksi, jotta vältetään tapaturmat, joita voi aiheutua korkeajännitekomponenttien koskettamisesta.
- Älä poista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, sillä kiehuva nestettä voi roiskua ulos höyrynä ja paineistettuna kiehuvana nesteinä jäähdytysjärjestelmän ollessa kuuma ja aiheuttaa palovammoja.

Tuulilasin pesunesteen lisääminen

Lasinpesunestesäiliön täyttöaukko on etutavaratilassa. Kun ajoneuvon pesuneste on vähissä, lisää lasinpesunestettä viipymättä.

Lasinpesunestesäiliön täyttäminen

1. Avaa konepelti
2. Avaa lasinpesunestesäiliön täyttöaukon korkki ja lisää nestettä sopivalle tasolle tarpeen mukaan.



i Vinkkejä

Kun lisäät tuulilasin pesunestettä, kohdista nokka aukkoon ja kaada hitaasti. Jos lasinpesunestettä roiskuu, pyyhi roiskeet.

3. Sulje lasinpesunestesäiliön täyttöaukon korkki nesteen lisäämisen jälkeen ja varmista, että korkki on kunnolla paikallaan.

⚠ Huomio

- Tarkista säännöllisesti, onko pesunestesuuttimissa tukoksia.
- Kun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, käytä pakkasta kestävää pesunestettä, jotta

pesunestepumppu, pesunestesäiliö ja pesuletku eivät jäädy.

- Älä käytä pesulaitetta, kun pesunestesäiliö on tyhjä. Pesulaite vaurioituu.
- Älä käytä formuloitua pesunestettä, sillä se saattaa aiheuttaa tuulilasiin raitoja ja tahroja.

Renkaiden kunnossapito

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

TPMS valvoo renkaiden kuntoa kuhunkin pyörään asennettujen rengaspaineantureiden avulla. Järjestelmä antaa varoituksen, kun rengaspaine, lämpötila tai muu parametri on epänormaali.

Kun kosketusnäytön merkkivalo  syttyy, järjestelmä on havainnut epänormaalin rengaspaineen. Pysäköi tällöin ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon mahdollisimman pian.

Rengaspaine on kalibroitava jokaisen renkaan vaihdon jälkeen. Lukitse ensin ajoneuvo ja sammuta se ja pidä se paikallaan yli 17 minuuttia. Aja sen



jälkeen suoraan eteenpäin vähintään 40 km/h:n nopeudella 10 minuutin ajan, jotta rengaspaineet kalibroituivat. Vältä ajamista peruutusvaihteella, kun rengaspainetta kalibroidaan.

Rengaspaineen tarkistus

Voit tarkistaa nykyiset rengaspaineet kosketusnäytöstä siirtymällä  → **Settings** → **My Vehicle** (Asetukset → Oma ajoneuvo) -näyttöön. Jos rengaspaine on alhaisempi kuin kuljettajan puolen B-pilarin rengaspainemerkinnässä ilmoitettu arvo, täytä renkaat välittömästi.



Huomio

- On normaalia, että rengaspaine nousee, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa.
- Jos renkaat on täytettävä säännöllisesti, ota yhteyttä Xpeng-huoltoon mahdollisimman pian.
- Jos rengas vuotaa usein tai sitä ei voida korjata kunnolla viiltojen ja muiden vaurioiden vuoksi, vaihda rengas.
- Jos rengas vuotaa ajon aikana, älä jatka ajoa. Lyhytkin ajomatka voi vaurioittaa rengasta peruuttamattomasti.



- Varmista, että renkaan venttiilinhattu on asennettu. Pöly ja kosteus pääsevät venttiiliin sisään ja voivat aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilinhattu puuttuu, asenna uusi venttiilinhattu mahdollisimman pian.

Kulutuspinnan syvyys

Renkaan kulutuspinnassa on 1,6 mm korkeita kulumisilmäisiä renkaan koko kehällä. Jos renkaan kulutuspinta on kulunut kulumisilmäisten tasolle, rengas on vaihdettava välittömästi.



Jos kulumisilmäiset ovat näkyvissä ja renkaan käyttöä jatketaan, jarrutusmatka voi kasvaa, ohjaus voi vikaantua ja rengas saattaa puhjeta, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.

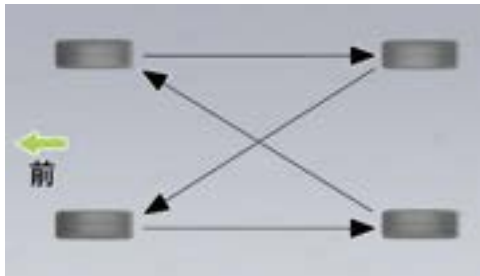
Voit vähentää renkaiden kulumista päivittäisessä ajamisessa ja pidentää renkaiden käyttöikää noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Vältä nopeaa kiihdytystä.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakkaita jarrutuksia.
- Aja hitaasti kuoppien, reunakivien tai vastaavien tieolosuhteiden yli.



- Jos kulutuspinna kuluu epätasaisesti, nelipyöräsuuntaus on teetettävä.

Renkaiden paikan vaihto



Ajon aikana etu- ja takapyöriin kohdistuu erilaisia kuormituksia, minkä vuoksi ne kuluvat eri tavoin. Renkaiden paikan vaihto voi vähentää renkaiden epätasaista kulumista tehokkaasti, tasoittaa kulumista ja pidentää renkaan käyttöikää.

Jos renkaat kuluvat epätasaisesti, renkaiden paikkaa on vaihdettava.

i Vinkkejä

Rengaspaineanturin tunnus on kirjoitettava uudelleen renkaiden paikan vaihtamisen jälkeen. Jotta TPMS-järjestelmä ei toimi epänormaalisti, vaihdata renkaiden paikat Xpeng-huollossa.

Renkaan vaihtaminen

Ultraviolettisäteilyn, ääriämpötilojen, suurten kuormitusten ja ympäristöolosuhteiden vaikutusten vuoksi renkaat vanhenevat ajan mittaan. Renkaat kuluvat normaalisti myös tavallisen kiihdytyksen, jarrutuksen ja kaarreajon aikana. XPENG-huollot tarkistavat renkaiden kulumisen ajoneuvon huollon aikana ja suosittelevat tarvittaessa renkaiden vaihtoa.

Jos renkaissa ilmenee jokin seuraavista epänormaaleista olosuhteista (mukaan lukien muun muassa alla luetellut), sinun on vaihdettava renkaat välittömästi XPENG-huollossa:

- Renkaan kulutuspinna on kulunut kulumisilmaisimiin asti.
- Renkaan pinta on naarmuuntunut tai puhjennut vieraiden esineiden vaikutuksesta.



- Renkaan kyljessä on pullistumia tai viiltoja.
- Rengas on erittäin vanha ja sen pinnassa on halkeamia.
- Renkaan pinta on irronnut ja runkokerros on paljastunut.

Huomio

Noudata seuraavia varotoimia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuus ja vakava loukkaantuminen tai kuolema:

- Älä käytä renkaita, joita on käytetty aiemmin toisessa ajoneuvossa.
- Älä sekoita renkaita, joiden kulumistasot ovat merkittävästi erilaiset.
- Älä käytä renkaita, joiden aiemmat käyttöolosuhteet ovat tuntemattomat.
- Älä sekoita eri valmistajien renkaita tai eri malleja tai kulutuspintamalleja.
- Älä sekoita eri rakenteisia renkaita (esimerkiksi vyö-, ristikudos- tai ristisidosrenkaita).
- Käytä renkaita ja pyöriä, jotka vastaavat ajoneuvon alkuperäisiä teknisiä tietoja. Jos

renkaat eivät vastaa alkuperäisiä teknisiä tietoja, avustetun ajamisen toiminnot ja rengaspaineiden valvontajärjestelmä eivät ehkä toimi oikein.

- Pyörien dynaaminen tasapainotus on tehtävä uudelleen uusien renkaiden asentamisen tai renkaiden korjaamisen jälkeen.

Lumiketjujen käyttäminen

Kun ajat ajoneuvoa ankarissa olosuhteissa, kuten talvella lumisilla tai jäisillä teillä, lumiketjujen käyttö renkaissa voi lisätä kitkaa ja vähentää sivuluistoja. Lumiketjuja käytettäessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

Huomio

Kun lumiketjut on asennettu, varmista ennen liukuoven avaamista, että vaihde on P-asennossa tai ohjauspyörä on käännetty suoraanajon asentoon.



- Lumiketjuja saa asentaa vain takapyöriin.
- Aseta ennen lumiketjujen asentamista jousitus korkeimmalle tasolle kosketusnäytön kohdassa  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode** → **Suspension Height** (Asetukset → Ajoneuvo → Ajotila → Jousituksen korkeus).

- Syvässä lumessa ajamista varten renkaiisiin on asennettava lumiketjut. Ajoneuvon mukana ei toimiteta lumiketjuja. Voit ostaa ne tarpeen mukaan. Jos lumiketjut asennetaan, on valittava tuotteet, joiden koko ja tyyppi vastaavat ajoneuvon rengaskokoa.

Lumiketjuja saa asentaa vain tehtaalla asennettuihin 20 tuuman renkaiisiin. Ne eivät sovellu muihin rengaskokoihin. Vanteen, renkaan ja lumiketjun paksuuden vaatimukset lumiketjuja asennettaessa:

Vanteen tekniset tiedot	Rengaskoko	Lumiketjun paksuus
20-tuumainen vanne	235/50 R20	≤9 mm

- Kun asennat lumiketjut renkaiisiin, varmistat, että ajoneuvoa voidaan ajaa vakaasti ja tasapainoisesti erilaisissa sääolosuhteissa. Muista, että ajoneuvon teho saattaa olla riittämätön lumiketjujen asentamisen jälkeen. Aja varovasti, vaikka tieolosuhteet ovat hyvät. Älä ylitä lumiketjuille määritettyä nopeusrajoitusta, ja aja enintään 50 km/h:n nopeudella. Noudata aina alempaa näistä kahdesta rajoituksesta.
- Lumiketjut on asennettava pareittain. Itsekiristyvät lumiketjut ovat ehdottomasti kiellettyjä.
- Älä käytä lumiketjuja kuivilla teillä. Poista lumiketjut, kun olet ajanut lumettomalle tielle.
- Kun olet asentanut lumiketjut mahdollisimman tiukalle renkaiisiin, aja noin 0,5–1,0 km ja kiristä lumiketjut uudelleen.
- Jos ajoneuvossa on koristekapselit, irrota ne ennen lumiketjujen asentamista renkaiisiin.



- Jos kuulet lumiketjujen hankaavan tai osuvan ajoneuvoon ajon aikana, pysäytä ja kiristä lumiketjut uudelleen. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, poista lumiketjut, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Eri vuodenaikojen rengastyypit

Kesärenkaat

Kesärenkaat soveltuvat hyvin kuiville ja märille pinnoille, mutta eivät talvikeleille. Kun ajetaan alhaisissa lämpötiloissa tai jäisillä ja lumisilla teillä, on suositeltavaa käyttää talvirenkaita.

Ympärivuotiset renkaat

Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan riittävä pito kaikkina vuodenaikoina, mutta ne eivät välttämättä tarjoa talvirenkaihin verrattavaa pitoa jäisillä tai lumisilla teillä. Ympärivuotisten renkaiden kyljessä voi olla merkintä **ALL SEASON** tai **M+S** (muta ja lumi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat voivat parantaa pitoa jäisillä ja lumisilla teillä. Kun asennat talvirenkaita, muista asentaa täydellinen neljän renkaan sarja. Kaikki neljä pyörää

on varustettava samankokoisilla, -merkkisillä, -rakenteisilla ja -kuvioisilla talvirenkailla. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon, jos tarvitset talvirenkaita koskevia neuvoja.

Kun ajat talvirenkailla varustettua ajoneuvoa, tiemelu voi lisääntyä, kulutuspinnan käyttöikä voi lyhentyä ja pito kuivilla teillä voi heikentyä.

Ajoakun kunnossapito

Ajoakun rutiiniylläpito

Jotta ajoakun suorituskyky pysyy hyvänä, noudata seuraavia kohtia päivittäisessä käytössä:

- Kun ajoakun varaus laskee 0 %:iin, kytke välittömästi latauspistoke ja aloita lataus.
- Talvella, kun ulkolämpötila on alhainen, on suositeltavaa pitää vähintään 100 kilometrin jäljellä oleva toimintamatka.
- Kun ajoneuvo on pysäköitynä, vältä jättämästä XGUARDia tai tavaratilan 12 V:n ajastettua virrankatkaisutoimintoa aktivoitukseksi pitkäksi ajaksi, jotta energiankulutus pienenee.



- **Mallit, joissa on litiumrautafosfaattiakku (LFP):** Kun olet vastaanottanut ajoneuvon, lataa akku 100 %:iin mahdollisimman pian. Myöhemmän käytön aikana on suositeltavaa asettaa latausrajaksi Optimal (Optimaalinen) ladattaessa. Akku kannattaa ladata 100 prosenttiin vähintään kerran kahdessa viikossa tai 1 000 km:n välein sen mukaan, kumpi toteutuu ensin.
- Tarkista tästä syystä ajoakun varaustila ennen ajoneuvon pysäköimistä pitkäksi aikaa ja pidä varaustila 30–60 %:n alueella. Jos lataus on riittämätön, lataa akku suunnitellun pysäköintiajan mukaiselle tasolle ennen ajoneuvon jättämistä.
- Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkään, on suositeltavaa irrottaa pienjänniteakun miinusnapa. Kytke virta ja tarkista ajoneuvo 3 kuukauden välein. Jos akun varaus on liian alhainen, lataa akku välittömästi. Muussa tapauksessa liian alhainen lataus heikentää ajoakun suorituskykyä.

Ajoakun ominaisuudet

- Kun ajoakku on normaalissa tilassa, ajotavat, tieolosuhteet, ympäristön lämpötila ja sähkölaitteiden käyttö vaikuttavat ajoneuvon ajotoimintamatkaan.
- Ulkolämpötila vaikuttaa ajoakun suorituskykyyn. Ajoneuvoa tulee käyttää ulkolämpötila-alueella –30–50 °C, jotta akun suorituskyky pysyy hyvänä ja käyttöikää pitkänä.
- Pitkäaikaisen pysäköinnin aikana myös ajoakku purkautuu hitaasti itsestään. Ajoakun alhainen lataustila lyhentää sen käyttöikää ja heikentää sen suorituskykyä, mikä lyhentää ajoneuvon ajotoimintamatkaa.

Käyttöhuomautukset

Ajoakku on ajoneuvon kriittinen osa. Noudata seuraavia varotoimia ja rajoituksia käytön aikana:

- Älä jätä ajoneuvoa pysäköidyksi pitkäksi aikaa, jotta ajoakku ei purkautu kokonaan, mikä voi aiheuttaa akkuvaurion.
- Älä koskaan pysäköi ajoneuvoa erittäin kuumiin tai erittäin kylmiin olosuhteisiin, sillä ajoakku voi vaurioitua.



- Pidä ajoneuvo kuivana. Vältä pysäköimästä sitä pitkiksi ajoiksi kosteisiin ympäristöihin, kuten tulva-alueille tai märille pysäköintialueille.
- Aja varovasti teillä, joissa on syvää seisovaa vettä, jotta vältät oikosulut, vuodot tai ajoakun vaurioitumisen liiallisesta vesikosketuksen seurauksena.
- Jos havaitset raapimista tai iskuja alustaan tai havaitset ajoakusta epätavallista hajua, lopeta ajoneuvon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Aja varovasti erityisillä tienpinnoilla, kuten mutaisilla teillä, kuoppaisilla teillä, reunakivetysten yli, korkeiden tai leveiden hidastetöyssyjen yli ja kaltevilla jalkakäytävillä, jotta vältetään alustaan kohdistuvat iskut, jotka voivat naarmuttaa tai vaurioittaa ajoakkua.
- On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo viileään, kuivaan ja tuulettuvaan paikkaan kaukana lämmönlähteistä (kuten lämmitysputkista) ja matalista paikoista sekä syttyvistä, räjähtävistä ja syövyttävistä aineista.

Pienjänniteakun kunnossapito

Pienjänniteakun käyttösuositukset

Pienjänniteakun vaihtoväli riippuu yleensä ajoneuvon käyttöolosuhteista. Hyvät ajo- ja käyttötavat voivat pidentää akun käyttöikää tehokkaasti. Seuraavia tilanteita tulee välttää päivittäisessä käytössä:

- Jos ajoneuvo jätetään pysäköidyksi ja käyttämättömäksi pitkäksi ajaksi, pienjänniteakku tyhjentyy kokonaan.
- Vältä ajamista usein ajoakun ollessa lähes tyhjänä, sillä tämä heikentää pienjänniteakun kapasiteettia.
- Muiden kuin alkuperäisten pienjänniteakkujen käyttö ei sisällä myynnin jälkeistä takuuta, ja niiden turvamarginaali on pienempi.
- Jäljelle jäävän toimintamatkan annetaan laskea alle 30 kilometriin ilman, että ajoneuvoa ladataan ajoissa.



Pienjänniteakun latauksen tukitoiminto

Ajoneuvossa on älykäs akun lataustoiminto. Kun pienjänniteakun varaus on alhainen, ajoakku lataa pienjänniteakun automaattisesti. Jos ajoakun lataus on kuitenkin alhainen (jäljellä oleva ajotoimintamatka on alle 30 km), pienjänniteakun lataus pysähtyy, jotta ajoakun ylipurkautuminen ei aiheuta vaurioita.

Vinkkejä

Jos ajoneuvon toimintamatka on alle 30 km, ajoneuvo on ladattava välittömästi. Jos näin ei tehdä, ajoneuvon lukitus ei ehkä avaudu eikä ajoneuvo ehkä käynnisty, koska pienjänniteakku on purkautunut.

Ajoneuvon puhdistus

Ajoneuvon peseminen

Säännöllinen pesu auttaa suojaamaan ajoneuvoa ympäristön vaurioilta. Pesuväli riippuu ajoneuvon käyttötiheydestä ja pysäköintiympäristöstä (esimerkiksi autotallissa, puiden alla vai suorassa auringonvalossa).

Huomioi seuraavat seikat ajoneuvon pesussa:

- Pese ajoneuvo varjoisessa paikassa ja odota, kunnes se on täysin jäähtynyt ennen pesua, jotta suoran auringonvalon aiheuttamat maalivauriot vältetään.
- Poista maalipinnasta ennen ajoneuvon pesemistä epäpuhtaudet, kuten lintujen jätökset, hartsit, hyönteiset, tervapilkut, tiesuola ja teollisuuspöly.
- Kun ajoneuvo pestään talvella, kuivaa ovenkahvojen ympärillä olevat saumat huolellisesti, jotta nämä alueet eivät jäädy.



⚠️ Huomio

- Käytä ajoneuvon pesuun erityisiä autonpesuaineita. Tarkista viimeinen käyttöpäivä ennen käyttöä ja säilytä tuotetta käytön jälkeen aina lasten ulottumattomissa.



1. Aktiivinen säleikkö suljettuna.
2. Aktiivinen säleikkö avattuna.

Aktiivinen säleikkö sijaitsee etupuskurin alapuolella. Kun ajoneuvo pestään alhaisessa lämpötilassa tai pysäköidään ulos lumisella säällä, aktiivinen säleikkö voi jäättyä, eikä se toimi oikein. Kosketusnäytössä voi tällöin näkyä aktiivisen säleikön vika. Tämä on normaalia eikä vaikuta auton normaaliin toimintaan. Vikailmoitus poistuu automaattisesti, kun on ajettu jonkin aikaa (noin tunti) tai kun säleikkö on sulatettu kuumailmapuhaltimella. Jos vika ei korjaudu säleikön sulamisen jälkeen, ota viipymättä yhteyttä XPENG-huoltoon tarkastusta ja korjausta varten.



Varoitus

- Älä pese ajoneuvoa latauksen aikana.
- Älä pese ajoneuvoa virran ollessa kytkettynä.
- Pidä latausaukko suljettuna ajoneuvon pesun aikana, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.
- Älä huuhtelee etutavaratilan sisäpuolta vedellä.
- Älä pese ajoneuvoa kovalla tai karkealla liinalla, jotta maalipinta ei vaurioidu.
- Älä pese ajoneuvoa ilman, että seisontajarru on kytketty.
- Älä suihkuta letkuilla suoraan ikkunoihin, ovitiivisteisiin tai navan reikien kautta jarruihin.
- Älä käytä kemiallisia renkaiden puhdistusaineita, sillä ne voivat vaurioittaa pyörän viimeistelypintaa.
- Älä käytä kuumaa vettä, jonka lämpötila on yli 60 °C, äläkä käytä kuumaa vettä puhdistustiivisteiden kanssa.
- Älä käytä happo- ja emäspuhdistusaineita. Happamat nesteet voivat vaurioittaa ajoneuvon pintaa ja vaikuttaa sen ulkonäköön.

Ajoneuvon käsinpesu

Kun peset ajoneuvon ulkopintaa käsin, toimi seuraavasti:

1. Valmistelut ennen puhdistusta
 - Sulje kaikki ovet, tavaratila ja konepelti, vedä uppoasennetut ovenkahvat sisään ja tarkista, että latausportti on täysin kiinni.
 - Sulje kaikki ovet ja ikkunat ja kytke automaattiset pyyhkimet pois päältä. Tietoja automaattisten pyyhkimien kytkemisestä pois päältä pyyhkimen vivun avulla on Pyyhkimet-osassa.
2. Huolellinen huuhtelu
 - Huuhtelee kori huolellisesti ylhäältä alas runsaalla vedellä, mukaan lukien alueet, joihin pöly, muta tai tiesuola kerääntyy helposti (kuten pyöräkotelot ja peltipintojen saumat).
3. Korin pesu sienellä tai pehmeällä liinalla
 - Lisää laadukasta, neutraalia autonpuhdistusainetta kylmään tai haaleaan veteen. Pese ajoneuvo varovasti ylhäältä alas



puhtaalla, pehmeällä sienellä, liinalla tai pehmeällä harjalla aloittaen katosta.

- Jos lika on tiukassa, pehmitä se ensin puhdistusaineella. Jos sieni tai liina likaantuu voimakkaasti, vaihda se puhtaaseen sieneen tai liinaan.

4. Huuhtelu puhtaalla vedellä

- Kun ajoneuvo on pesty, huuhtele se huolellisesti puhtaalla vedellä, jotta puhdistusainetta ei jää pinnalle.

5. Kuivaus pehmeällä liinalla

Huomio

不要持 ▪ ▪ ▪ ▪ 玻璃下部 ▪ 水。如果水 ▪ 入 ▪ ▪ 玻璃下部的空 ▪ 系 ▪ ▪ 气口，空 ▪ 系 ▪ 可能无法正常操作。

Automaattisen autopesulan käyttö

Noudata aina autopesulan ohjeita, kun peset ajoneuvon automaattisessa autopesulassa:

1. Valmistelut ennen puhdistusta

- Taita ulkostaustapeilit sisään. Tietoja peilien taittamisesta kosketusnäytön avulla on kohdassa Sivupeilit.
- Sulje kaikki ovet, tavaratila ja konepelti, vedä uppoasennetut ovenkahvat sisään ja tarkista, että latausluukku on täysin kiinni.
- Sulje kaikki ovet ja ikkunat ja kytke automaattiset pyyhkimet pois päältä. Tietoja automaattisten pyyhkimien kytkemisestä pois päältä pyyhkimen vivun avulla on Pyyhkimen toiminta -osassa.
- Jos käytät kuljetintyyppistä autopesulaa, varmista, että ajoneuvo pysyy N-vaihteella. Tietoja ajoneuvon vaihtamisesta N-vaihteelle on kohdassa Vaihteen valinta.

2. Pesun aloittaminen ajoneuvon keulasta

3. Ulkostaustapeilien avaaminen pesun jälkeen



Painepesurin käyttö

Noudata aina laitteen käyttöohjeita, kun puhdistat ajoneuvoa painepesurilla.

- Tarkista ja varmista ennen ajoneuvon pesemistä, että kaikki ovet, tavaratila, konepelti, latausluukku ja kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Pidä suutin vähintään 30 cm:n etäisyydellä ajoneuvon pinnasta. Kiinnitä erityistä huomiota ikkunoiden ympäristöön. Jos suutin on liian lähellä, ajoneuvoon voi päästä vettä.
- Älä pese etutavaratilan sisäpuolta korkeapainevedellä.
- Vältä anturien puhdistamista painepesurilla tai höyrypesurilla, jotta anturit eivät vaurioidu.

Varoitus

- Kun peset ajoneuvoa, älä suuntaa vesisuihkua ajoneuvon alapuolella olevaan liittimeen.
- Älä suuntaa voimakasta vesisuihkua latausluukun kytkimen alueelle, sillä tällöin luukku saattaa avautua.

Pyörien puhdistaminen

1. Huuhtelee pyörät ensin painepesurilla ja puhdistane sitten pehmeällä harjalla. Älä käytä kovaa harjaa tai hankaavia puhdistusaineita.
2. Älä käytä puhdistusaineita pyöriin, kun pyörät ovat kuumat (esimerkiksi helteellä pitkän matkan ajamisen jälkeen).
3. Pyörien jäähtymisen jälkeen voidaan käyttää puhdistusaineita, mutta pyörät on huuhdeltava välittömästi.

Maalipinnan kunnossapito

Säännöllinen vahaus suojaa maalipintaa ja auttaa säilyttämään uuden ajoneuvon ulkonäön. Ajan myötä vahakerros kuluu vähitellen pois; levitä tarvittaessa uusi vahakerros.

Ajoneuvo kannattaa pysäköidä katetulle pysäköintipaikalle. Pitkäaikaista ulkopysäköintiä ei suositella, jotta maalipintaan ei tartu hartsia, rasvaa tai vastaavia aineita. Tällaiset tahrat voivat helposti jättää jälkiä ja niitä on vaikea puhdistaa. Jos pitkäaikainen ulkopysäköinti on tarpeen, suositellaan paksua, puuvillaa sisältävää autonsuojaa.



Pyyhinsulkien tarkastus ja puhdistus

Puhdista pyyhinsulkien reunat säännöllisesti ja tarkista, onko niiden kumissa halkeamia, repeämiä tai karkeita kohtia. Jos ne ovat vaurioituneet, ota yhteys XPENG-huoltoon sulkien vaihtamista varten.

Huomio

- Tarkista aina talvella ja kylmissä sääolosuhteissa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet tuulilasiin ennen pyyhkimien käyttämistä. Jos näin on, sulata ne ensin, sillä muuten pyyhinsulat ja pyyhkimen moottori voivat vaurioitua.



- Tuulilasin pyyhkinsulissa on grafiittikerros, jotta pyyhkiminen on tasaista ja hiljaista. Liuotinpohjaiset puhdistusaineet, kovat sienet ja terävät esineet voivat vaurioittaa grafiittikerrosta. Vaurioitunut grafiitti lisää pyyhkimen ääntä, ja pyyhin on vaihdettava välittömästi.

Pyyhkinsulissa olevat epäpuhtaudet voivat heikentää niiden toimintaa. Epäpuhtauksia ovat esimerkiksi jää, autopesuloiden ruiskuvaha, bakteereita tai vedenhyljintäaineita sisältävät puhdistusnesteet, lintujen jätökset, lehdet ja muut orgaaniset aineet. Puhdista pyyhkinsulat seuraavasti:

- Siirrä vaihdevipu P-asentoon ja varmista, että pyyhkimet on kytketty pois päältä. Siirry kosketusnäytössä kohtaan 
→**Settings**→**Vehicle**→**Service**
(Asetukset→Ajoneuvo→Huolto) ja ota pyyhkimien huoltotila käyttöön tai poista se käytöstä.
- Nosta pyyhkimen vartta hieman irti tuulilasilta, jotta pääset käsiksi pyyhkinsulkaan, ja pyyhi sitten pyyhkinsulka puhtaalla liinalla ja neutraalilla puhdistusaineella.

- Laske puhdistuksen jälkeen pyyhkimen varsi varovasti, jotta se ei putoa äkillisesti ja iskeydy tuulilasiin, ja kytke sitten tuulilasin pyyhkimien huoltotila pois päältä.

Vinkkejä

Jos pyyhkinsulat eivät toimi puhdistuksen jälkeen, ne on ehkä vaihdettava.

Pesulaitteen suuttimien puhdistus





Jos pyyhkimen pesusuuttimet ovat tukkeutuneet, poista tukkeuma suuttimista sopivalla työkalulla.

Ikkunoiden ja peilien puhdistaminen

Tuulilasin epäpuhtaudet voivat vaikuttaa sen hydrofiilisiin ominaisuuksiin. Puhdista ne välittömästi. Epäpuhtauksia ovat pöly ja öljykalvo, lintujen jätökset, lehdet ja muut roskat tai vieraat aineet.

Puhdista ikkunat ja peilit alkoholipohjaisella lasinpuhdistusaineella ja pyyhi lasipinnat kuiviksi puhtaalla, pehmeällä ja nukkaamattomalla liinalla.

Poista kertynyt lumi ikkunoista ja taustapeileistä pienellä harjalla. Poista kertynyt jää jäänpoistosuihkeella. Myös jääraappaa voidaan käyttää, mutta erityistä varovaisuutta on noudatettava, jotta osat eivät vaurioidu. Raaputa aina samaan suuntaan käyttäessäsi sitä.

Puhdistaminen sisältä

Puhdistaminen sisältä

Tarkasta ja puhdista ajoneuvo sisältä säännöllisesti, jotta se näyttää siistiltä ja uudelta ja jotta se ei kuluisi ennenaikaisesti.

Huomio

- On suositeltavaa käyttää autonhoitotuotteita, jotka eivät sisällä pehmentimiä. Jos pehmitinpitoisuus on liian suuri, se voi reagoida sisätilojen PU-materiaalien kanssa ja aiheuttaa ongelmia, kuten sisäverhouspintojen kuplimista.
- Liuottimet (myös alkoholi), valkaisuaine, sitruspuhdistusaineet, teollisuusbenssiini, silikonipohjaiset tuotteet tai lisäaineet vaurioittavat sisätiloja.
- Älä käytä erittäin syövyttäviä puhdistusaineita, kuten vahvoja happoja tai vahvoja emäksiä, jotta vältetään korroosiolta tai sisätilojen värimuutoksilta.



- Älä pyyhi oven verhoukseen märkäliinoilla, kosteilla liinoilla tai puhdistusaineilla. Toteuta ajoneuvon käytön aikana (esimerkiksi sateella tai ajoneuvoa pestäessä) suojatoimenpiteitä, jotta vettä ei pääse oven verhoukseen, sillä muutoin sisäiset sähkökomponentit voivat vikaantua.

Varoitus

Ohjaamoa ja tavaratilaa ei saa pestä suoraan runsaalla vedellä, koska se voi vaurioittaa sähkökomponentteja ja vaikuttaa ajoneuvon normaaliin käyttöön.

Muoviosien puhdistaminen

Puhdista muovipinnat puhtaalla, pehmeällä liinalla ja vedellä. Käytä tarvittaessa erillistä muovipuhdistusainetta pyyhkimiseen ja puhdistamiseen.

Varoitus

Kojetaulun yläpinnan kiillottaminen on ehdottomasti kielletty, koska kiiltävät pinnat voivat heijastua tuulilasiin ja haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Istuimen puhdistus

1. Poista pöly pölynimurilla.
2. Puhdista nahkapinnat puhtaalla, pehmeällä liinalla ja vedellä.
3. Kuivaa jäljellä oleva kosteus pehmeällä, kuivalla liinalla.
4. Jos edellä mainittu puhdistus ei riitä tahrojen poistamiseen, käytä erityistä nahanpuhdistusainetta. Kun olet pyyhkinyt pinnan puhdistusaineella, kuivaa alue välittömästi pehmeällä, kuivalla liinalla.

Huomio

Älä aseta pesuaineeseen upotettua märkää, pehmeää liinaa millekään sisustuksen osalle pitkäksi aikaa, sillä se voi aiheuttaa sisustuksen kankaiden haalistumisen tai vaurioitumisen.



Maton puhdistus

Poista pöly ja irtonainen lika pölynimurilla, jossa on pehmeä harjaspää.

Voit kokeilla pinttyneisiin tahroihin ensin vettä tai soodavettä. Valitse ennen puhdistusta sopiva tahranoistomenetelmä:

- Nestemäiset tahrat: taputtele jäljelle jäänyttä tahraa varovasti paperipyyhkeellä, jotta mahdollisimman suuri osa tahrasta tarttuu paperipyyhkeeseen ja imeytyy siihen. Puhdista sitten sisätilojen puhdistusaineella.
- Kiinteät, kuivat tahrat: poista ensin mahdollisimman paljon käsin ja poista loput pölynimurilla.

Turvavyön puhdistus

1. Vedä turvavyö hitaasti ulos ja pidä se ulkona.
2. Pyyhi lika turvavyön pinnasta sienellä, joka on kastettu mietoon saippualluokseen.
3. Anna turvavyön kuivua pyyhkimisen jälkeen varjostetussa paikassa ja anna sitten turvavyön kelaautua sisään.

puhdistustila

Mittariston ja kosketusnäytön puhdistus

1. Siirry ennen näytön puhdistamista kosketusnäytössä kohtaan  **→Settings→Display→Clean Screen** (Asetukset→Näyttö→Näytön puhdistus) ja ota Screen Cleaning Mode (Näytön puhdistustila) käyttöön. Kosketusnäyttö sammuu vahinkopainallusten estämiseksi puhdistuksen aikana.
2. Käytä erityistä, nukkaamatonta, pehmeää puhdistusliinaa kosketusnäytön ja mittariston puhdistamiseen.
3. Pidä näytön puhdistamisen jälkeen painettuna kosketusnäytön **Press and hold to exit** (Poistu pitämällä painettuna) -painiketta. Kun laskuri päättyy, näytön puhdistustila kytkeytyy pois päältä.

Takaviihdenäytön puhdistus

1. Varmista ennen näytön puhdistamista, että takaviihdenäyttö on kytketty pois päältä, jotta vältetään vahinkopainallukset puhdistuksen aikana.



2. Käytä erityistä, nukkaamatonta, pehmeää puhdistusliinaa takaviihdenäytön puhdistamiseen.

 Huomio

- Älä käytä puhdistusaineita, kuten lasinpuhdistusaineita, kosteita rättejä tai kuivia, staattisesti varautuneita rättejä, kuten äskettäin puhdistettua mikrokuituliinaa.
- Älä käytä happoalkalia, hapettumisen poistoa, natriumhypokloriittia (84-desinfiointiainetta) tai muita syövyttäviä nesteitä keskikonsolin näytön puhdistamiseen.

Liikenneonnettomuusohjeet

Ajoneuvon pysäyttäminen toimintahäiriön sattuessa

Jos ajoneuvossa on toimintahäiriö ja vain silloin, kun se on turvallista, aja ajoneuvo turvalliseen paikkaan, paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo kokonaan turvallisella tieosuudella.

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon ja sytytä hätävilkut muun liikenteen varoittamiseksi.



2. Avaa ajoneuvon tavaratila, ota huomioliivi esiin ja laita se päälle.

3. Ota esiin varoituskolmio, avaa se ja aseta se ajoneuvon taakse varoittamaan takaa tulevaa liikennettä, jotta nopeutta lasketaan ja ajoneuvo vältetään.
4. Kun olet asettanut varoituskolmion, poistu ajoneuvosta heti, kun olet varmistanut ympäristön turvallisuuden, säilytä turvallinen etäisyys ja ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai soita asiakaspalvelun numeroon 400 783 6688.

Varoitus

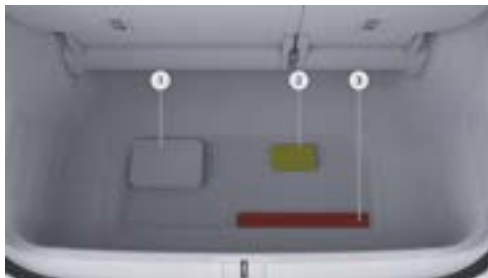
- Muista ajoneuvo-onnettomuutta hoitaessasi käyttää valaistusolosuhteista riippumatta heijastavia vaatteita, jotta saat jalankulkijoiden tai muiden ajoneuvojen kuljettajien huomion.
- Älä aseta varoituskolmiota käyttämättä heijastinliiviä.



Ajoneuvossa olevat työkalut

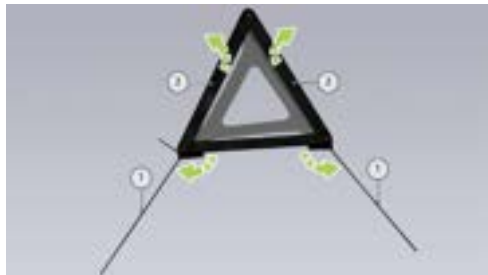
Ajoneuvon työkalut (kuten varoituskolmio ja työkalusarja) ovat tavaratilan pohjalla ja niihin pääsee käsiksi avaamalla ajoneuvon tavaratilan.

Tässä ajoneuvossa on seuraavat työkalut. Puhdista ne käytön jälkeen välittömästi ja palauta ne alkuperäiseen paikkaansa.



1. Ajoneuvon työkalusarja: ilmapumppu, hinauskoukku ja pyörän keskikupin irrotustyökalu.
2. Heijastinliivi.
3. Varoituskolmio.

Varoituskolmion asennustapa



1. Avaa varoituskolmion alaosassa olevat neljä tukea ①.
2. Avaa kolmion kaksi sivuläppää ② ja kiinnitä kiinnike kolmion yläosassa.
3. Aseta tuet maahan ja kohdista heijastavan materiaalin sisältävä puoli taaksepäin.

Sijoita varoituskolmio tien pinnan tyypistä ja ympäristön näkyvyydestä riippuen alla olevan taulukon mukaisille etäisyyksille ajoneuvon taakse:

Tien tyyppi	Sijoitusetäisyys	
	Päivä	Yö
Moottoritie	≥ 150 m	≥ 150 m
Tavallinen tie	≥ 50 m	≥ 80 m

Renkaan täyttö

1. Ota ilmapumppu tavaratilan työkalusarjasta.
2. Irrota ilmaletku ja virtajohto ilmapumpun sivuilta.



3. Asenna ilmaletkun letku rengasventtiiliin ja kiristä se.





4. Kytke ilmapumpun virtajohto ajoneuvon 12 V:n pistorasiaan.



5. Kytke pumppu päälle. Ilmapumppu alkaa täyttää rengasta.
 - Tarkkaile painemittaria ja pysäytä pumppu, kun rengaspaine saavuttaa määritetyn arvon.



- Katso renkaan teknisiä tietoja vastaavat ohjerengaspaineet kuljettajan puolen B-pilarin rengaspainemerkinnästä.



6. Sammuta ilmapumppu.

Pyörän keskikupin Irrotustyökalu – käyttöohjeet

Irrota pyörän keskikuppi seuraavasti:

1. Ota pyörän keskikupin irrotustyökalu tavaratilan työkalusarjasta ennen renkaan vaihtamista.



2. Aseta työkalu pyörän keskikupin reunassa olevaan irrotusreikään. Toimi varoen työntäessäsi sitä reikään, jotta pyörän keskikuppi ei naarmuunnu.



Apu ajoneuvon rikkoutuessa



3. Irrota pyörän keskikuppi vetämällä lujasti ulospäin.



Asenna pyörän keskikuppi seuraavasti:

1. Kohdista pyörän keskikupin paikannussylinteri pyörän paikannusreikään ennen asennusta.



2. Paina pyörän keskikuppia, jotta se napsahtaa paikalleen. Varmista, että se on kunnolla kiinni, jotta pyörän keskikuppi ei irtoa ajoneuvon liikkeessä.



Varoitukset

Jos ajoneuvo vaurioituu vakavasti onnettomuudessa, noudata seuraavia varoituksia henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä koske korkeajännitejohtosarjoihin tai ajoneuvon korkeajännitekomponentteihin.
- Älä koske vuotaviin nesteisiin.
- Jos ajoneuvoa pitää hinata, ota yhteyttä XPENG-huoltoon.

- Jos ajoneuvo on uponnut veteen, älä käynnistä sitä uudelleen. Ajoakussa voi olla sisäinen oikosulku. Henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi ja ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon ajoakkujärjestelmän tarkastusta varten. Pyydä pätevää henkilökuntaa arvioimaan akkuvaurion laajuus.
- Jos ajoneuvosta tulee savua, siirry välittömästi pois ajoneuvon luota ja ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon.
- Jos ajoneuvo sytty tuleen, siirry välittömästi pois ajoneuvon luota ja soita hätänumeroon. Kerro hätäkeskuspäivystäjälle, että ajoneuvo on uusi puhtaan energian sähköauto.
- Jos kosketusnäyttö viittaa ajoakkujärjestelmän vikaan, aja turvallisesti tien sivuun, siirry pois ajoneuvon luota ja ota yhteyttä
- Jos matkustaja on loukkaantunut, ota yhteyttä ensihoitoon vammojen vakavuuden mukaan.
- Jos ajoneuvoon on kohdistunut alustaisku, törmäys tai vastaava tapahtuma, ajoakun sisäinen



rakenne on saattanut vaurioitua, mikä muodostaa vakavan turvallisuusvaaran. Ota välittömästi yhteyttä XPENG-huoltoon ajoakkujärjestelmän tarkastusta varten. Pyydä pätevää henkilökuntaa arvioimaan vauriot.

- Jos hinauspalvelua tarvitaan, poista kaikki henkilökohtaiset tavarat ajoneuvosta ennen hinausauton saapumista.

Tiepalvelu

Palveluun tarvittavat tiedot

Kun soitat, anna pelastushenkilöstölle seuraavat tiedot:

- nimesi
- rekisterinumero ja ajoneuvon väri
- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ongelman kuvaus ja tarkka sijainti
- matkapuhelinnumero, josta sinut tavoittaa.

Huomio

- Älä järjestä pelastus- tai korjauspalveluja itsenäisesti kolmannen osapuolen kautta. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ja varmista, että saat XPENG-tiepalvelun.

Hätäpelastuspalvelu (SOS)

Johdanto SOS-järjestelmään

SOS on ajoneuvon älykäs hätäpuhelujärjestelmä. Se voi soittaa hätäpuhelun automaattisesti tai manuaalisesti onnettomuuden tai muun hätätilanteen sattuessa ja antaa tietoja, kuten ajoneuvon sijainnin ja matkustajien tilan, jotta pelastushenkilöstö pääsee paikalle nopeasti ja voi auttaa loukkuun jääneitä matkustajia.



Manuaalinen hätäpuhelu

SOS-kytkin ja -merkkivalo ovat etulukuvalopaneelissa. Voit hätätilanteessa pyytää manuaalisesti hätäpelastuspalvelua painamalla SOS-painiketta kahdesta 3 sekunnin kuluessa.



SOS-kytkimen merkkivalon tiedot:

- Vihreä valo: Hätäpuhelu odottaa yhteyttä tai yhteyttä ollaan muodostamassa.
- Punainen valo: Järjestelmässä on tapahtunut toimintahäiriö. Ota yhteyttä XPENG-huoltoon tai soita asiakaspalveluun* (tarvittaessa).

Varoitus

Älä paina SOS-kytkintä muutoin kuin hätätilanteissa.

Automaattinen hätäpuhelu

Kun törmäys tapahtuu ja turvatyynynt laukeavat, järjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti.

Huomio

Kaikki onnettomuudet eivät aktivoi automaattista hätäpuhelutoimintoa. Jos voit soittaa manuaalisen hätäpuhelun, älä odota, että järjestelmä soittaa automaattisen hätäpuhelun. Soita välittömästi manuaalinen hätäpuhelu pelastusta varten, jotta tilanteeseen voidaan reagoida mahdollisimman nopeasti.



Toimenpiteet, kun ajoneuvoa ei voi siirtää

Hinauskoukun käyttäminen

Jos ajoneuvoa ei voida siirtää toimintahäiriön vuoksi, se voidaan kuljettaa lavahinausautolla. Toimi seuraavasti:

1. Avaa ajoneuvon tavaratila, irrota hinauskoukku ja sulje tavaratila.



2. Paina hinauskoukun kannen vasenta alakulmaa. Kun kansi ponnahtaa ylös, avaa se.



3. Työnnä hinauskoukku paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.
5. Varmista, että latauspistoketta ei ole kytketty ja että ajoneuvo on P- tai N-vaihteella, ja paina sitten jarrupoljinta. Siirry kosketusnäytössä kohtaan 
→Settings→Vehicle→Maintenance→Towing Mode (Asetukset→Ajoneuvo→Huolto→Hinaustila) ja valitse Turn on Rescue Mode (Kytke pelastustila päälle). Kun pelastustila on kytketty päälle, ajoneuvo vaihtaa N-vaihteelle ja vapauttaa seisontajarrun, eikä D- tai R-vaihteelle voi vaihtaa. Huomioi turvallisuus!
6. Hinaa ajoneuvo lavahinausautolle.

7. Kun olet vahvistanut, että ajoneuvo on täysin pysähdyksissä, siirry kosketusnäytön kohtaan 
→Settings→Vehicle→Maintenance→Towing Mode (Asetukset→Ajoneuvo→Huolto→Hinaustila) ja valitse Turn off Rescue Mode (Kytke hinaustila pois päältä). Paina vaihdevivun P-vaihdekytkintä P-vaihteelle vaihtamiseksi ja kiinnitä ajoneuvo.
8. Kiinnitä pyörät hihnoilla.





Huomio

Rengashihnat saa kiinnittää vain renkaan kulumuspinnan kohdalta. Älä kiinnitä rengasta vaakasuuntaan tai ristikkäin, sillä hihna voi tarttua muihin osiin ja aiheuttaa ajoneuvon toimintahäiriön.

9. Palauta hinauskoukun kansi paikalleen käytön jälkeen, puhdista hinauskoukku viipymättä ja aseta se takaisin alkuperäiseen paikkaansa.

Huomio

- Hinauskoukku on kierrettävä tiukasti kierrereikään; muutoin hinauskoukku voi irrota kierrereistä hinauksen aikana.
- Köysi on sidottava vain hinauslenkkiin eikä mihinkään muuhun ajoneuvon osaan; muuten se vaurioittaa ajoneuvoa.
- Hinattaessa ajoneuvoa hinauskoukusta on noudatettava erityistä varovaisuutta. Lähde liikkeelle ja aja ajoneuvoa hitaasti ja tasaisesti. Liiallinen vetovoima aiheuttaa iskukuorman, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai ajoneuvon vaurioitumiseen.

Hinauksen varotoimet

Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ennen ajoneuvon hinaamista.



Ota yhteyttä XPENG-huoltoon ennen ajoneuvon hinaamista. Käytä kuvan hinausmenetelmää ① siten, että kaikki neljä pyörää ovat irti maasta. Kuvassa näkyvät hinausmenetelmät ②, ③, ④ ja ⑤ ovat kiellettyjä.



Huomio

- Ajoneuvo voidaan hinata pois paikalta vasta, kun turvallisuusvaaraa ei ole. Jos ajoneuvon akku on vääntynyt, vuotanut tai se savuaa, turvallisuusriskeihin on puututtava ensin.
- Mikäli lavatyypistä hinausautoa ei voida käyttää hinaukseen, voidaan ajoneuvo hinata kiireellisesti turvalliselle alueelle jäykällä kytkentätavalla odottamaan pelastusta.
- Kun käytetään jäykkää hinausta, pitkän matkan hinaamista on vältettävä ja hinausnopeus saa olla enintään 5 km/h.
- Kun ajoneuvoa hinataan lavatyypiselle hinausautolle, käytä kiinnityshihnoja ja pyöräkiiloja renkaiden kiinnittämiseen onnettomuustilanteessa.

Varoitus

- Ajoneuvoa hinattaessa kukaan ei saa seisoa ajoneuvon edessä tai takana, sillä se voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ajoneuvoa hinattaessa kukaan ei saa matkustaa ajoneuvossa, muuten voi tapahtua onnettomuus.

- Älä koskaan anna pyörien koskettaa maata ajoneuvon kuljetuksen aikana. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita ja ylikuumentumista. Harvinaisissa tapauksissa voimakas ylikuumentuminen voi myös sytyttää ympäröiviä osia tuleen.

Korkeajännitteen hätäkatkaisun toimenpiteet

Ensisijainen irtikytkentämenetelmä

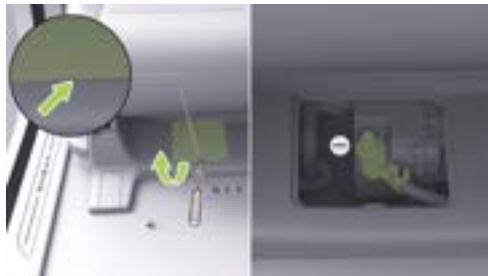
Varoitus

- Korkeajännitepiirin katkaisutoimenpide vaatii ammattilaisen, älä tee sitä itse.
- Käytä aina asianmukaisia henkilönsuojaimia ennen käyttöä ja käytä eristettyjä työkaluja, kun työskentelet korkeajännitteen parissa.

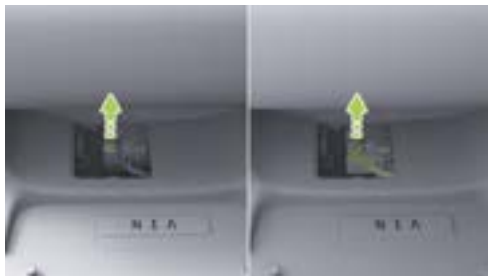


Ajoneuvoon noustuasi voit suorittaa virran hätäkatkaisun seuraavilla tavoilla:

1. Virran hätäkatkaisu ajoneuvon ollessa paikallaan.
 - Siirry kosketusnäytössä kohtaan  **→Settings→Vehicle→Maintenance** (Asetukset→Ajoneuvo→Huolto), napauta **Power Off** (Katkaise virta), lue ponnahdusviesti ja napauta sitten **Confirm** (Vahvista) korkeajännitevirran katkaisemiseksi ja ajoneuvon virran katkaisemiseksi.
 - Katkaise ajoneuvon virta suoraan painamalla SOS-kytkintä 5 sekunnin ajan.
2. Irrota akun huoltoluukku sopivalla työkalulla, jotta pääset käsiksi akun miinuskaapeliin.



3. Löysää akun mutteria sopivalla työkalulla ja irrota akun miinuskaapeli. Estä tahaton kosketus ja uudelleenkytkentä kietomalla se irrottamisen jälkeen sähköteippiin.



Vaihtoehtoinen irtikytkentämenetelmä

Vaihtoehtoinen irtikytkentämenetelmä

Jos edellä mainitut toiminnot eivät katkaise korkeajännitevirtaa, voit kokeilla seuraavia vaihtoehtoisia tapoja:

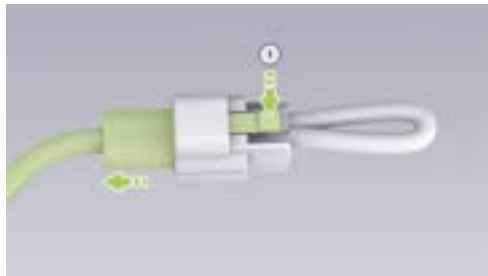
1. Vedä kojetaulun vasemmassa alakulmassa olevasta konepellin avauskahvasta kahdesti peräkkäin. Kun konepelti on noussut hieman, sen lukitus avautuu. Nosta konepeltiä ylöspäin ja pidä konepelti auki manuaalisen tukitangon avulla.



2. Irrota kuljettajan ja matkustajan puolen pyyhkimien varret.
3. Irrota konepellin takatiivistelista.
4. Irrota molempien etulokasuojien yläsuojukset.
5. Irrota pyyhkimien suojusten tiivisteosat molemmilta puolilta.
6. Irrota pyyhkimien suojus.
7. Paikanna pienjännitteen huoltokytkin etutavaratilasta.



8. Paina vapautuskielekettä ① ja irrota pienjännitteen huoltokytin vetämällä nuolen suuntaan.



⚠ Varoitus

- Vaikka korkeajännitevirta olisi katkaistu, akkukomponenttien koskettaminen on ehdottomasti kielletty. Jos virta-akun osia on ehdottomasti käytettävä, käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia.
- Jos havaitset vaurioita korkeajännitekomponenteissa, kääri vaurioitunut kohta eristeteipillä.

Toimenpiteet akun varaustilan ollessa alhainen

Pienjänniteakun alhaisen varauksen oireet

- Ajoneuvoa ei voi käynnistää.
- Ajovalot ovat normaalia himmeämmät.
- Äänitorvi ei toimi tai ääni on vaimea.

Varoitus

- Akut eivät saa joutua kosketuksiin avotulen tai staattisen sähköön kanssa. Muutoin akun tuottamat syttyvät kaasut voivat syttyä kipinöiden seurauksena ja aiheuttaa räjähdysriskin. Lue huolellisesti akun käyttöä koskevat turvallisuusvaroitukset ja ohjeet ennen kuin käsittelet akkuja ja noudata niitä.
- Lisävirransyötön jännitteen on oltava sama kuin ajoneuvon akun jännite ja kapasiteetti; muussa tapauksessa seurauksena voi olla räjähdys.

Akun navat

Akun plus- ja miinusnavat ovat tavaratilassa. Näet ne avaamalla tavaratilan ja irrottamalla huoltoluukun.



1. Plusnapa
2. Miinusnapa



Apukäynnistystoimenpide

Ajoneuvon akussa on lukitustoiminto. Kun akkuvirta on liian alhainen ajoneuvon käynnistämiseksi, herätä akku pitämällä etumatkustajan ovenkahvaa vedettynä yli 5 sekunnin ajan ja avaamalla välittömästi jokin ovi avaimella, jotta ajoneuvoon kytketään virta. Muussa tapauksessa akku siirtyy takaisin lukitustilaan.

Jos etumatkustajan ovenkahvan pitäminen vedettynä yli 5 sekuntia ei vielääkään herätä akkua eikä ajoneuvoa voida käynnistää, voit käynnistää ajoneuvon seuraavalla tavalla:

1. Kun ajoneuvo on pysäköintiasennossa P, sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet sekä pelastusajoneuvossa että toimintarajoitteisessa ajoneuvossa. Avaa tavaratila ja irrota tavaratilan huoltoluukku sopivalla työkalulla.



2. Paikanna plusnapa ja irrota plusnavan suojatulppa.





3. Liitä punaisen kaapelin toinen pää plusnapaan (+) tämän ajoneuvon sulakerasiassa ja toinen pää apuvirtalähteen plusnapaan (+).



4. Paikanna miinusnapa. Liitä mustan kaapelin toinen pää tämän ajoneuvon akun miinusnapaan (-) ja toinen pää lisävirtalähteen miinusnapaan (-).



5. Kun lisävirtalähde on kytketty ja jos kosketusnäyttö on päällä, siirry kosketusnäytön kohtaan  **→Settings→Vehicle→Maintenance** (Asetukset→Ajoneuvo→Huolto) ja napauta **Power Off** (Katkaise virta) tai pidä SOS-kytkintä painettuna 5 sekuntia ajoneuvon virran katkaisemiseksi. Muussa tapauksessa ajoneuvoa ei voida käynnistää.
6. Kun ajoneuvosta on katkaistu virta, varmista, että kauko-ohjausavain tai NFC-korttiavain on ajoneuvon sisällä tai että puhelimen Bluetooth-avain on kytketty ajoneuvoon, paina jarrupoljinta ja vaihda vaihteelle, jotta järjestelmä käynnistyy.



Huomio

Hätäapuvirtalähteet eivät pysty ylläpitämään suurta tehoa pitkiä aikoja. Yleensä lisävirtalähde on kytkettävä ja käynnistettävä uudelleen 30 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa on suoritettava uudelleenkytkentä.

7. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, irrota kytketyt kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä, säilytä ne asianmukaisesti ja asenna tavaratilan huoltoluukku takaisin paikalleen.

Varoitus

- Liitäntäkaapeleiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja henkilövahingon.
- Älä koske korkeajännitekomponentteihin käytön aikana, jotta vältät sähköiskun.



Ajoneuvon hätäpelastus

Ajoneuvon perustiedot





Ajoneuvon malli		X9
Kokonaismitat	Pituus (mm)	5316
	Leveys (mm)	1988
	Korkeus (mm)	1785
Matkustajakapasiteetti (henkilöä)		7
Suurin rakenteellinen bruttomassa (kg)		3325/3300/3320/3310

Pelastushenkilöstön suojaruuvit

Ajoneuvon voimansiirtoa käyttää ajoakku. Vakavassa törmäyksessä voi esiintyä korkeajännitevuotoja, akkuvaurioita ja kemiallisia nestevuotoja. Siksi pelastusoperaatioiden aikana pelastushenkilöstön on käytettävä asianmukaisia suojaruuvit henkilökohtaisen turvallisuuden varmistamiseksi.

Varoitus

- Kun pelastushenkilöstö käyttää korkeajännitekomponentteja, on otettava käyttöön valvontamekanismi, jossa on yksi valvova henkilö ja yksi toiminnassa oleva henkilö. Kaksi tai useampi henkilö ei saa työskennellä samaan aikaan. Kun käyttäjä työskentelee, muu henkilöstö ei saa koskettaa käyttäjää.
- Pelastushenkilöstö ei saa käyttää metallikoruja pelastusoperaatioiden aikana.



Varustuksen nimi	Kuva	Selitys	Tarkoitus
Eristyssuojavaatetus		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Käytetään estämään korkeajännitteinen sähköisku ja kestämaan valokaarien tuottama lämpö.
Eristyskäsineet		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Käytetään estämään korkeajännitteinen sähköisku
Eristyskengät		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Käytetään estämään korkeajännitteinen sähköisku



Eristetyt työkalut		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Korkeajännitteeseen liittyvät toiminnot
Eristysteippi		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Kiedo kaikkien paljaiden tai vaurioituneiden johtimien ympärille
Eristetty pelastuskoukku		Eristyssuoja $\geq 1\,000\text{ V}$	Sähköiskun uhrin vetäminen ja pelastaminen
Sammutuspeite		A1	Palontorjunta



Suojakypärä		T4-luokan sähköisesti eristävä kypärä	Korkeajännitevaroitusta ja pään suojaus
Kasvosuojus		Läpinäkyvä PVC-linssi	Roiskesuojaus
Suojalasit		Läpinäkyvä PVC-linssi	Roiskesuojaus
Hapon- ja alkalinkestävät käsinneet		Täytettävä liuotinta kestäviä suojakäsineitä koskevan standardin vaatimukset.	Käytetään elektrolyyttivuodon sattuessa



Palosammutin		Sammuta palo asianmukaisilla sammutuslaitteilla (vesi tai palosammutin) palotyypin mukaan.	Palontorjunta
--------------	---	--	---------------

Ajoneuvon tulipalo

Varoitus

Jos ajoneuvo syttyy tuleen, älä koskaan koske suoraan mihinkään ajoneuvon osaan.

Pelastushenkilöstön tulee hoitaa tulipalo asianmukaisia turvavarusteita käyttäen.

Kun ajoneuvon tulipalo on pieni ja hallinnassa, on käytettävä asianmukaisia sammutusaineita: kuivaa hiekkaa, kuivaa kemiallista jauhetta tai hiilidioksidia.

Kun ajoneuvo syttyy tuleen tai virta-akku vaurioituu vakavasti puristuksen, vääntymisen tai muun vaikutuksen vuoksi ja tuli leviää nopeasti tai muuttuu hallitsemattomaksi, pelastushenkilöstölle

on ilmoitettava, että palon sammuttamiseksi on käytettävä jatkuvaa ja suurta määrää sammutusvettä 30 minuutin ajan (ikkunat voidaan rikkoa tulipalon sammuttamiseksi). Samalla palon leviämisen estämiseksi lähistöllä olevat syttyvät materiaalit on pidettävä kaukana palavasta ajoneuvosta.

Kun palo sammuu, sitä on seurattava tarkasti, jotta se ei syty uudelleen.

Ajoneuvo upotettu veteen

Veteen upotettua ajoneuvoa käsiteltäessä ammattipelastushenkilöstön on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia, vedettävä ajoneuvo



ensin pois vedestä ja sitten katkaistava korkeajännitevirta asianmukaisesti.

Huomio

- On suositeltavaa, että ajoneuvoja ei pidetä pitkään syvässä vedessä veden läpi ajettaessa, koska se voi helposti vaurioittaa ajoneuvon korkeajännitekomponentteja.
- Kun ajoneuvo on pelastettu, se on jätettävä seisomaan vähintään 30 minuutin ajaksi. Tänä aikana akkupaketin lämpötilaa on tarkkailtava reaaliajassa, jotta varmistetaan, että akussa ei tapahdu lämpöryntäystä ennen ajoneuvon hinaamista.

Varoitus

Tulvineen ajoneuvon vaurioiden laajuus ei välttämättä ole ilmeinen. Kun käsitellään tulvinutta ajoneuvoa, pelastajien on käytettävä asianmukaisia pelastuspalveluiden suojarusteita sähköiskuvaaran välttämiseksi, sillä siitä voi seurata vakava henkilövamma tai kuolema.

Akkuvuoto

Jos ajoakku vuotaa (näkyvä nestevirtaus), käsittele sitä seuraavasti:

- Jos pieni määrä elektrolyyttiä vuotaa, pidä se etäällä sytytyslähteistä, imeytä se imutyynyihin ja aseta ne suljettuun säiliöön tai hävitä ne polttamalla.
- Jos vuoto on suuri, kerää neste talteen ja käsittele se vaarallisena kemikaalina. Kalsiumglukonaattiliuosta voidaan lisätä myrkyllisten kaasujen käsittelemiseksi.

Varoitus

- Ennen virta-akkujen turvallista säilytystä niiden lämpötilaa on valvottava jatkuvasti. Jos lämpötila nousee epänormaalisti, on ryhdyttävä fyysisiin jäähdytystoimenpiteisiin tulipalon tai räjähdyksen estämiseksi.
- Jos vuotanutta nestettä päätyy keholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä 10–15 minuutin ajan. Jos olo ei parane tai jos ilmenee epämukavuuden oireita, hakeudu välittömästi lääkäriin.



Matkustajien hätäevakuointi

Jos ajoneuvo on uponnut veteen, ollut törmäyksessä tai syttynyt paloon, siirry välittömästi pois ajoneuvosta äläkä yritä pelastaa ajoneuvoa itse.

Matkustajien tulee yrittää hätäevakuointia seuraavasti:

- Yritä avata ovi tavallisella tavalla.
- Jos ovea ei voida avata normaalisti, yritä avata ovi hätäavausmenetelmällä:
 - Eturivin matkustajien tulee suorittaa etuovien hätäavaus **Katso sivu 101**.
 - Takarivin matkustajien tulee suorittaa liukuovien hätäavaus **Katso sivu 109**.
- Jos ovien avaaminen ei vielääkään onnistu, soita hätänumeroon ja odota pelastushenkilöstöä.

Leikkauskohdat

Varoitus

1. Kun leikkaat ajoneuvon koria, käytä aina asianmukaisia työkaluja, kuten hydraulileikkureita, ja käytä sopivia henkilönsuojaimia. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.
2. Oleta aina käytetystä korkeajännitteen irtikytkentämenetelmästä riippumatta, että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä! Korkeajännitekomponenttien leikkaaminen, murskaaminen tai koskettaminen voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai jopa kuoleman.
3. Jos ajoneuvon koria on leikattava tai hydraulileikkureita käytettävä matkustajien pelastamiseksi, kytke ensin irti korkeajännite ja odota vähintään 3 minuuttia.



Jos hätäpelastuksen aikana tarvitaan ajoneuvon osien leikkaamista, levittämistä tai lävistämistä, vältä ajoakkuja, ajomoottoria, korkeajännitekaapeleita, korkeajännitelaitteita ja turvatyynyihin liittyviä osia sekä muita korkean lämpötilan ja korkeajännitteen alueita. Kaikki kuvan punaisella merkityt alueet ovat kiellettyjä leikkausalueita.

Vältä tavallisesti turvatyynyyn liittyvien osien leikkaamista, mutta leikkaaminen voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan/etumatkustajan eturiviturvatyyny, etusivuturvatyyny, kuljettajan kaukosivuturvatyyny, toisen istuinrivin vasemman ja oikean istuinosan turvatyyny sekä pääturvaverhot edessä ja takana ovat lauenneet.
- Kun 12 V:n akun miinuskaapeli on ollut irrotettuna ja korkeajännitevirta on ollut kytkettynä irti vähintään 3 minuuttia.

Lisäksi siniset alueet ovat suurlujuusteräsvyöhykkeitä, joita ei voi leikata tavallisilla työkaluilla.



Ajoneuvon tunnistaminen

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)



Ajoneuvon valmistenumero on meistetty oikean etuistuimen etupoikkipalkkiin.

Muut ajoneuvon valmistenumerot sijaitsevat seuraavissa kohdissa ajoneuvossa:



1. Kiinnitetty konepellin sisäpuolelle.
2. Kiinnitetty tuulilasin vasempaan alakulmaan.
3. Kiinnitetty vasempaan B-pilariin.
4. Kiinnitetty vasempaan takapyöräkoteloon.
5. Kiinnitetty oikean takaoven sisäpaneeliin.
6. Kiinnitetty tavaratilan kannen vasempaan reunaan.
7. Kiinnitetty takapäätypaneelin yläpoikkipalkkiin.

Ajoneuvon nimikilpi



Ajoneuvon nimikilpi sijaitsee oikeanpuoleisessa B-pilarissa, ja se näkyy oikeanpuoleisen oven avaamisen jälkeen.

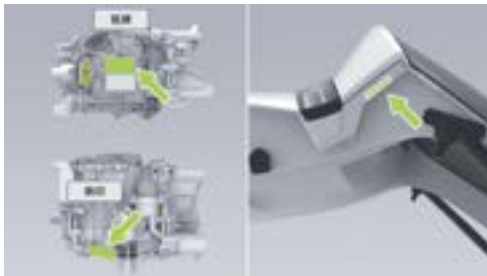
Ajomoottorin malli ja sarjanumero

Etujomoottorin* malli ja sarjanumero ovat seuraavissa kohdissa:



- Ajomoottorin malli ja sarjanumero on merkitty ajomoottorin koteloon ja ajomoottorin tyyppikilven tarraan.
- Ajomoottorin mallin ja sarjanumeron tarra on kiinnitetty konepellin sisäpintaan.

Taka-ajomoottorin malli ja sarjanumero ovat seuraavissa kohdissa:



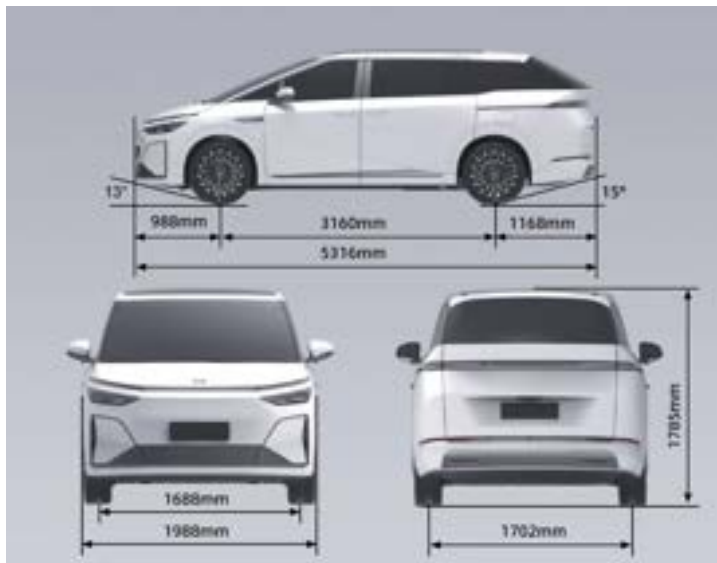
- Ajomoottorin malli ja sarjanumero on merkitty ajomoottorin koteloon ja ajomoottorin tyypikilven tarraan.
- Ajomoottorin mallin ja sarjanumeron tarra on kiinnitetty tavaratilan kannen oikeaan reunaan.

OBD



Elektronisen valmistenumeron lukemiseen käytettävä OBD-portti sijaitsee kojetaulun vasemmassa alakulmassa. Elektroninen valmistenumero ja ajoneuvon tilatiedot ja muut tiedot voidaan lukea käyttämällä alkuperäistä tehtaan diagnostiikkalaitetta tai tehtaan hyväksymää diagnostiikkalaitetta.

Ulkopuoliset tunnistetiedot





Ajoneuvon turvamerkinnot

Turvamerkintöjen sijainnit näkyvät kuvassa:



1. Jäähdytysnesteen täyttömerkki sijaitsee etutavaratilassa.
2. Ilmastointilaitteen varoituskyllti sijaitsee etutavaratilassa.
3. Turvatyynyn varoitusmerkki sijaitsee etumatkustajan puolen häikäisysuojassa ja se näkyy, kun häikäisysuoja käännetään etumatkustajan puolen katosta.
4. Latauksen korkeajännitekyllti sijaitsee latausportin tiivistyskannessa.



⚠ Varoitus

- Näiden merkkien tarkoituksena on varoittaa mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue nämä merkit huolellisesti. Jos merkkejä puuttuu tai niitä ei voi lukea, ota yhteyttä XPeng-huoltoon vaihtoa varten.

Korkeajännitteen turvamerkinnot

Varoitusmerkin nimi	Varoitusmerkin symboli	Varoitusmerkin kuvaus
Korkeajännitteen varoitusmerkki		Älä koske korkeajännitekomponentteihin. Vaara!
Korkeajännitekomponentin varoitusmerkki 1		Korkeajännitekomponentit. Vaara. Älä koske korkeajännitekomponentteihin ilman suojavarusteita. Sähköiskuvaara!



Ajoakun varoitusmerkki		Älä koske virta-akkuun ilman suojarusteita. Sähköiskuvaara!
Ajoakun varoitusmerkki 1		



Korkeajännitejohtosarjan merkki		Ajoneuvon korkeajännitekomponentit on liitetty oransseilla korkeajännitejohtosarjoilla. Älä koske korkeajännitekomponentteihin tai oransseihin korkeajännitejohtosarjoihin ilman suojavaarusteita!
---------------------------------	---	--



Radioaaltotuulilasi



Anturi-ikkuna sijaitsee tuulilasissa.

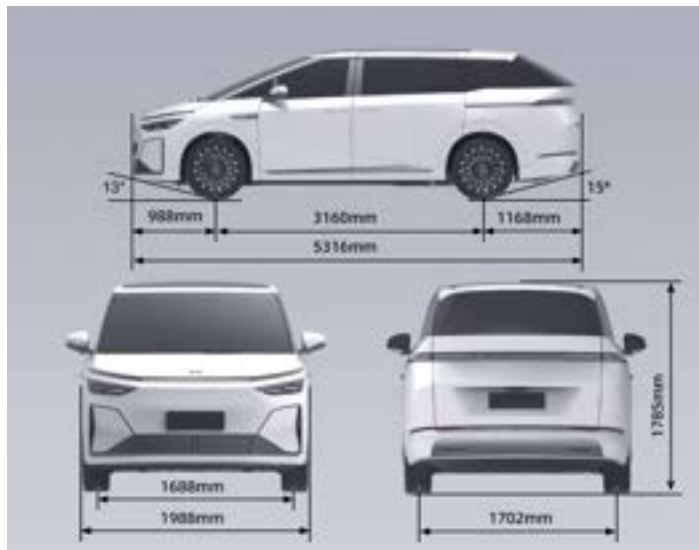
⚠ Varoitus

- Radioaaltotuulilasia ei saa peittää.
- Kun kiinnität tarvittavia merkintöjä liikennemääräyksiä varten, valitse paikka radioaaltotuulilasin ympäriltä.



Ajoneuvon tekniset tiedot

Mitat



533

XPENG



Kokonaismitat	Pituus (mm)	5316
	Leveys (mm)	1988
	Korkeus (mm)	1785
Raideleveys	Raideleveys edessä (mm)	1688
	Raideleveys takana (mm)	1702
Akseliväli (mm)		3160
Etuylitys (mm)		988
Takaylitys (mm)		1168
Matkustajien määrä (hlö)		7
Lähestymiskulma (täysi kuorma) (°)		13
Jättökulma (täysi kuorma) (°)		15



i Vinkkejä

Ulkotaustapeilit (yksi kummallakin puolella) eivät sisälly leveyden ulkomittaan. Ajoneuvon kokonaismittojen sallittu toleranssialue on ± 3 %.

Painotiedot

Kohteen nimi		Standard-range 2WD		Long-range 2WD		Long-range 4WD	
		Ilman vetokoukkua	Vetokoukun kanssa	Ilman vetokoukkua	Vetokoukun kanssa	Ilman vetokoukkua	Vetokoukun kanssa
Omamassa (kg)		2 750	2 775	2 690	2 720	2 745	2 770
Omamassa	Etuakseli (kg)	1 401	1 349	1 371	1 366	1 372	1 366



	Taka-akseli (kg)	1 349	1 381	1 319	1 354	1 373	1 404
Ajoneuvon kokonaispaino (kg)		3 325	3 325	3 300	3 300	3 320	3 310
Maksimi	Etuakseli (kg)	1 522	1 505	1 504	1 484	1 493	1 480
	Taka-akseli (kg)	1 803	1 820	1 796	1 816	1 827	1 830



Vinkkejä

Laadun parametrien toleranssi on ± 3 % lukuun ottamatta suurinta sallittua kokonaismassaa.



Akun tekniset tiedot

Kohteen nimi		Yksikkö	Standard-range 2WD	Long-range 2WD	Long-range 4WD
Kenno	Tyyppi	/	LFP	NCM	NCM
	Nimellisjännite	V	3,16	3,77	3,77
	Nimelliskapasiteetti	Ah	139	165,8	165,8
Ajoakku	Nimellisjännite ¹	V	682,56	663,52	663,52
	Nimelliskapasiteetti ¹	Ah	139	165,8	165,8
	Nimellisenergia ¹	Wh	94 875	110 011	110 011
	Massa	kg	696±10	622±10	622±10

1: Laskettu varauksen purkautumisella 1/3C.



Sähköajoyksikön tekniset tiedot

Kohteen nimi		Sähköajojärjestelmä edessä	Sähköajojärjestelmä takana*
Vetotapa		Etuveto	Neliveto
Ajomoottori	Tyyppi	Kestomagneettinen synkroninen	Vaihtovirtainduktio
	Nimellisteho (kW)	110	40
	Nimellisvääntömomentti (Nm)	170	51
	Nimellisnopeus (r/min)	6 190	7 500
	Enimmäisteho (kW)	255	140
	Enimmäisvääntömomentti (Nm)	450	200
	Enimmäisnopeus (r/min)	18 000	15 000
Alennusvaihte	Malli	1ETP45A	1ETC18A
	Vaihteiden määrä	1	



Alustan tekniset tiedot

Suorituskykyparametrit

Pienin kääntöhalkaisija (cm)	11
Enimmäisnopeus (km/h)	200
Suurin kallistuskulma (%)	30



Pyörät ja renkaat

Malli	Rengaspaine (kPa)	
	Kuormittamaton / puolittainen kuorma	Täysi kuorma
235/50R20	270	310
	270	310

Pyörän dynaaminen tasapaino (kun tasapainotuspainot on kiinnitetty)	Etupyörän sisäreuna (g)	≤8
	Etupyörän ulkoreuna (g)	≤8
	Takapyörän sisäreuna (g)	≤8
	Takapyörän ulkoreuna (g)	≤8



Jarrut ja jousitus

Tyyppi	Hydraulinen, X-tyyppinen piirin rakenne
Tehostuksen tyyppi	Sähköinen tehostus
Jarrupolkimen vapaaliike tai tyhjä liikematka (mm)	4
Etujarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (mm)	2,5
Takajarrupalan kulumisraja (ilman jarrupalan asennuslevyä) (mm)	2,5
Etujarrulevyn kulumisraja (mm)	30
Takajarrulevyn kulumisraja (mm)	22
Etujousituksen tyyppi	Kolmiovarsituenta, erillisjousitus
Takajousituksen tyyppi	Takana H-monivarsituenta, erillisjousitus
Ilmajousituksen ilmasäiliön nimelliskäyttöpaine (bar)	20



Nelipyöräsuuntauksen parametrit

Kohta	Suuntausparametrit
-------	--------------------



Nelipyöräsuuntaus	Etupyörät	Yhden puolen etupyörän auraus	$3\pm3-$
		Yhden puolen etupyörän camber-kulma	$-0,5^{\circ}\pm0,5^{\circ}$
		Vasemman ja oikean camber-kulman ero	$\leq 0,5^{\circ}$
		Olkatapin kallistuskulma	$9,7^{\circ}\pm 1^{\circ}$
		Olkatapin caster-kulma	$7,1^{\circ}\pm 1^{\circ}$
		Suurin ohjauskulma (sisempi)	$41,4^{\circ}$
		Suurin ohjauskulma (ulompi)	$33,7^{\circ}$
	Takapyörä	Yhden puolen takapyörän auraus	$9\pm6-$



		Camber-kulma takana	$-1,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
		Vasemman ja oikean camber-kulman ero	$\leq 0,5^{\circ}$
		Suurin ohjaus	$5,7^{\circ}$



Nesteiden tekniset tiedot

Kohteen nimi	Malli	Täyttömäärä
Etusähkömoottorin voiteluöljy (litraa)	FUCHS 4101	1,4
Takasähkömoottorin voiteluöljy (litraa)		1,4
Jäähdytysneste (litraa)	Yleismallinen Shell-jäähdytysneste	2WD: 18,4±2 4WD: 20,2±2
Ilmastoinnin kylmäaine (g)	R134a/R1234yf	R134a: 1 550±15 R1234yf: 1 400±15
Jarruneste (litraa)	DOT4	Täytä MAX-viivan lähelle (noin 1,02±0,05)
Tuulilasin pesuneste (litraa)	/	3,5



Istuimen tekniset tiedot

Alkuasennossa istuimen säätöparametrit ovat seuraavat:

Istuintyyppi	Kohta	Parametri
Kuljettajan istuin	Säätö eteen- ja taaksepäin	Kokonaismatka 260 mm, 200 mm eteenpäin, 60 mm taaksepäin
	Selkänöjan säätö	Kokonaisalue 90°, 25° eteenpäin, 65° taaksepäin
	Istuintyydyn säätö	Kokonaisalue 8°, 5° ylöspäin, 3° alaspäin
	Säätö ylös/alas	Kokonaismatka 66,7 mm, 33,3 mm ylöspäin, 33,4 mm alaspäin
Etuistuin	Säätö eteen- ja taaksepäin	Kokonaismatka 260 mm, 200 mm eteenpäin, 60 mm taaksepäin



	Selkänöjan säätö	Kokonaisalue 90°, 25° eteenpäin, 65° taaksepäin
	Istuintyynyn säätö	Kokonaisalue 8°, 5° ylöspäin, 3° alaspäin
	Säätö ylös/alas	Kokonaismatka 66,7 mm, 33,3 mm ylöspäin, 33,4 mm alaspäin
Toisen rivin istuimet (kokoonpano 1)	Säätö eteen- ja taaksepäin	Kokonaismatka 510 mm, 320 mm eteenpäin, 190 mm taaksepäin
	Selkänöjan säätö	Kokonaisalue 101°, 30° eteenpäin, 71° taaksepäin
	Istuintyynyn säätö	Kokonaisalue 15°
Toisen rivin istuimet (kokoonpano 2)	Säätö eteen- ja taaksepäin	Kokonaismatka 560 mm, 320 mm eteenpäin, 240 mm taaksepäin



	Selkänojan säätö	Kokonaisalue 70°, 30° eteenpäin, 40° taaksepäin
	Istuintyynyn säätö	Kokonaisalue 15°
Kolmannen rivin istuimet	Selkänojan säätö	Kokonaisalue 176°, 98° eteenpäin, 78° taaksepäin



Asiakastiedot

Osat ja muutokset

Käytä vain alkuperäisiä XPENG-osia tai XPENGin hyväksymiä osia. XPENG-osat on testattu huolellisesti niiden sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi. Näitä osia voi ostaa vain XPENG-huolloista, ja ne saa asentaa vain XPENG-ammattilainen, joka voi myös muokata ajoneuvoa XPENG-asiantuntijoiden suositusten mukaisesti.

Älä muuta ajoneuvoa osilla, joita ei ole hyväksytty alkuperäisiksi XPENG-osiksi. Se voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN sekä rikkoa myös paikallisia säädöksiä.

Ajoneuvon koria muokattaessa (kuten asentaessasi teippauksia, läpinäkyviä suojakalvoja, korin sivulistoja jne.) vältä ultraäänitutkien, millimetriaaltotutkien, ympäristönäkymäkameroiden, suurtarkkuuskameroiden ja vastaavien alueiden peittämistä tai häiritsemistä. Muutoin tämä saattaa vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin.

Millimetriaaltotutkat sijaitsevat etu- ja takapuskureissa. Älä maalaa, lisää korisarjoja etu- tai

takapuskuriin tai muuta niitä muulla tavoin ilman lupaa, sillä se voi vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin.

Älä vaihda, muokkaa tai lisää tutkia tai kameroita ilman lupaa. Muutoin se voi vaikuttaa avustetun ajamisen normaaliin toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin sekä aiheuttaa radiohäiriöitä. XPENG ei vastaa mistään välittömistä tai välillisistä tappioista. Jos tutka tai kamera vikaantuu, korjauta se XPENG-huollossa.

Älä muuta ajoneuvon jousitus- tai jarrujärjestelmiä tai muita järjestelmiä, sillä se voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja turvallisuuteen.

Älä muuta ajoneuvon sulakerasiaa, sillä se voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin.

Kaikki elektronisiin komponentteihin, ohjelmistoihin tai johdotuksiin tehdyt muutokset voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan ja siihen liittyvien komponenttien, erityisesti turvallisuuteen liittyvien järjestelmien, asianmukaiseen toimintaan, mikä vaikuttaa ajoneuvon toimintaan ja lisää onnettomuuksien tai loukkaantumisten riskiä.

Älä siis muuta johdotusta, elektronisia komponentteja tai niiden ohjelmistoa.



Lisäksi takuu ei kata mitään ajoneuvon vaurioita tai suorituskykyyn liittyviä ongelmia, jotka johtuvat sellaisten osien vaihtamisesta, asentamisesta tai muuttamisesta, jotka eivät ole alkuperäisiä XPENG-osia tai joita XPENG ei ole hyväksynyt. XPENG ei vastaa mistään välittömistä tai välillisistä tappioista.

Tapahtumien datan tallennusjärjestelmä (EDR)

Tässä ajoneuvossa on tapahtumien datan tallennus (EDR).

EDR-järjestelmä voi tallentaa automaattisesti tietoa ajoneuvon toiminnasta ja ajoneuvon turvallisuusjärjestelmien tilasta tietyn ajan aikana ennen tapahtumaa ja sen jälkeen, esimerkiksi

- ajonopeus
- jarrupolkimen tila
- ajoneuvon valmistenumero
- pitkittäiskiihtyvyys
- kuljettajan turvavyön tila
- kaasupolkimen asento prosentteina täysin avoimesta kaasusta

- virran kytkennän jaksot tapahtuma-aikana
- virran kytkennän jaksot tietojen hakuajana
- tapahtumien datan tallennuksen täydellinen tila
- aikaväli tämän tapahtuman ja edellisen tapahtuman välillä
- EDR-tiedot tallentavan ECU:n laitteiston osanumero
- EDR-tiedot tallentavan ECU:n sarjanumero
- EDR-tiedot tallentavan ECU:n ohjelmiston osanumero
- sivuttaiskiihtyvyys
- kiertokulma
- ohjauskulma
- tapahtuma-aika
- vaihdeasento
- jarrupolkimen asento
- pysäköintijärjestelmän tila
- turvatyynyn laukeamisaika
- turvavyön esikiristimen aktivointiaika
- etumatkustajan turvavyön tila
- matkustajien suojajärjestelmän varoitustila



- rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) varoitustila
- jarrujärjestelmän varoitustila
- vakionopeussäätimen tila
- lukkiutumattomien jarrujen tila
- automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tila
- ajovakauden hallintajärjestelmän tila
- luistonestojärjestelmän tila
- synkronoitu aikaleima ennen tapahtumaa.

EDR-järjestelmään tallennettujen ajoneuvon tilaa koskevien tietojen kerääminen ja analysointi voi auttaa ymmärtämään olosuhteita ennen tapahtumaa ja sen jälkeen.

EDR-järjestelmään tallennetut tiedot on haettava ajoneuvon OBD-porttiin kytketyllä erityisellä diagnostiikkalaitteella. Ota tarvittaessa yhteyttä XPENG-huoltoon tällaisen laitteen hankkimiseksi.

Tiedonkäyttölauseke

XPENG voi käyttää EDR:n keräämiä tietoja vianmääritykseen, tuotekehitykseen ja laadun parantamiseen. Alla lueteltuja olosuhteita lukuun

ottamatta XPENG ei luovuta EDR-tallenteita kolmansille osapuolille:

- Ajoneuvon omistajan suostumuksella.
- Hallinto- tai oikeusviranomaisten pyyntöjen mukaisesti.
- Sovellettavien lakien ja määräysten perusteella.



Lyhenteet

Selitys

Terminologia	Selitys	Terminologia	Selitys
HUD	HUD	TSR	Liikennemerkkien tunnistus
SR	Ympäröivä todellisuus	SAS	Nopeusavustinjärjestelmä
AVM	360° Around View Monitor -kamerajärjestelmä	DSM	Kuljettajan tilan valvonta
VIN	Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	EPB	Elektroninen seisontajarru
LCC	Kaistalla pysymisen tuki	ESC	Ajonvakautusjärjestelmä
ALC	Automaattinen kaistanvaihto	ABS	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
HNGP	Maantien navigointiohjattu pilotti	TCS	Luistonestojärjestelmä



XNGP	XPENGin navigointiohjattu pilotti	EBD	Elektroninen jarruvoiman jako
APA	Edistynyt pysäköintiavustin	EBA	Hätäjarrutusavustin
FCW	Eteenpäinajon törmäysvaroit	HHC	Mäkilähtöavustin
AEB	Automaattinen hätäjarrutus	HDC	Alamäkiavustin
BSD	Kuolleen kulman tunnistus	MCB	Monitörmäysjarru
LCA	Kaistanvaihdon varoit	IHB	Älykkäät kaukovalot
DOW	Oven avaamisen varoit	AVAS	Jalankulkijavaroitus
RCW	Peräänajovaroitus	TPMS	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä
RAEB	Peruuttamisen automaattinen hätäjarrutus	EDR	Tapahtumien datan tallennus



RCTA	Takana risteävän liikenteen varoitus	OTA	Langaton päivitys
LSS	Kaistalla pysymisen tukijärjestelmä	OBD	Sisäinen vianmääritys
LDW	Kaista-avustin	OMS	Matkustajien valvontajärjestelmä
LKA	Kaistavahti	V2L	Ajoneuvosta kuormaan
ELK	Hätäkaistavahti	V2V	Ajoneuvosta ajoneuvoon



Mittayksiköt

Selitys

Terminologia	Selitys	Terminologia	Selitys
mm	mm	L	litra
m	metri	V	voltti
km	kilometri	A	ampeeri
km/h	kilometriä tunnissa	kW	kilowatti
-	celsiusasteet	kW·h	kilowattitunti
°	aste	s	sekunti
-	min	min	min
%	Prosentti	r/min	kierrosta minuutissa



g	gramma	Nm	newtonmetri
kg	kilogramma	kPa	kilopascal
ml	millilitra	bar	bar