Välkommen

Manuell instruktion

- Denna instruktions bok motsvarar version V5.9.5. Tryck på den Centrala informationsdisplayen (CID) ” →**Allmänt**” för att visa den aktuella systemversionen. Om systemversionen inte är den senaste ska du uppdatera den omgående.
- Beskrivningar som är markerade med ” *****” i denna handbok gäller endast vissa utrustningsnivåer. Ditt fordon kanske inte är utrustat med dessa funktioner.
- Fordonet stöder trådlösa uppdateringar (OTA), och fordonsfunktionerna optimeras/uppdateras regelbundet. Innehållet i denna handbok uppdateras också regelbundet.
- Denna handbok innehåller information om alla modellens konfigurationer. På grund av skillnader i fordonskonfigurationer, programvaruversioner osv. kan det finnas avvikelser jämfört med det fordon du har köpt. Se det faktiska fordonet.
- Läs varningar och försiktighetsåtgärderna i handboken noggrant:

  ▲ Varningsinformation: Måste följas för att undvika personskador eller trafikolyckor!

  ▲ Försiktighetsinformation: Måste följas för att undvika skador eller fel på fordonet!

  i Uppmmaningsinformation: Dessa hjälper dig att utnyttja fordonet bättre.
- Illustrationerna i denna handbok syftar till att förklara funktioner och är endast avsedda som referens.

- Illustrationerna i handboken är försedda med följande beteckningar:

  anger föremålet som beskrivs.

  anger riktningen för sveprörelser.

  anger riktningen för vridrörelser.

  anger riktningen för vändrörelser.

Ingen person eller organisation får kopiera eller ändra innehållet i denna handbok, helt eller delvis, utan behörighet från XPENG. XPENG förbehåller sig rätten att när som helst ändra, komplettera eller upphöra med innehållet i denna handbok och de tekniska specifikationerna.

Påminnelse

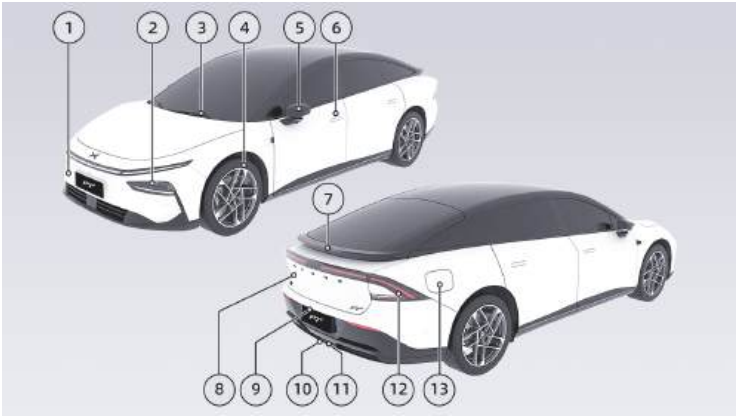
För din säkerhet ska du följa lokala lagar och bestämmelser när du kör fordonet och följa följande viktiga råd för användning av fordonet:

- När fordonet körs ska föraren följa trafikreglerna, anpassa hastigheten och undvika fortkörning eller överlast.
- När fordonet är i rörelse ska säkerhetsbälte alltid användas.
- Innan du kör fordonet ska du säkerställa att alla fyra dörrar, motorhuv och baklucka är stängda, samt kontrollera att fordonet är i gott skick och att alla funktioner kan användas normalt och säkert.

- Behåll ett nyktert tillstånd när du kör. Det är förbjudet att köra fordonet efter att du har druckit alkohol eller när du är trött, eftersom din kontroll över fordonet försämras, vilket kan leda till olyckor samt personskador eller dödsfall.
- Kör försiktigt, bedöm om väder och vägförhållanden är lämpliga för färd och var hela tiden uppmärksam på andra fordon och fotgängare på vägen, så att du kan fatta snabba beslut och undvika olyckor.
- Använd inte handhållna enheter för att ringa samtal eller kontrollera meddelanden under körning, eftersom detta distraherar dig och påverkar din kontroll över fordonet.

Exteriör

Introduktion

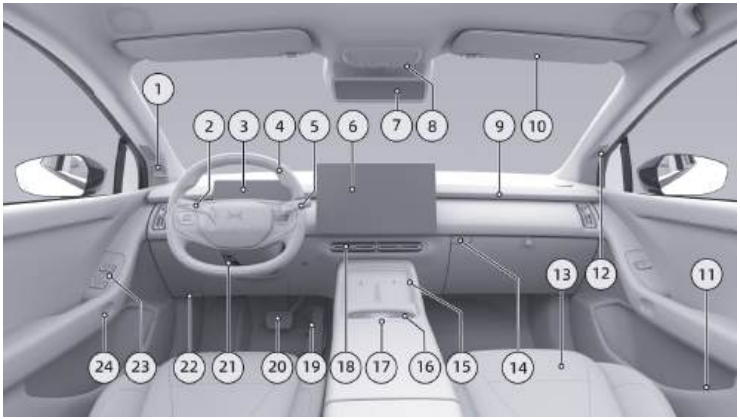


1. Dragkroksskydd
2. Strålkastare
   - Positionsljus, halvljus och helljus Se 266 sida
   - Intelligent helljus Se 141 sida
3. Främre torkare
   - Torkaranvändning Se 270 sida
   - Byte av torkarblad Se 371 sida

4. Hjul
   - Underhåll av däck Se 375 sida
   - Däckspecifikationer Se 404 sida
5. Sidospeglar
   - Justering av sidospeglar Se 262 sida
   - Uppvärmning av sidospeglar Se 294 sida
6. Dörrar
   - Feedback vid upplåsning och låsning Se 218 sida
   - PEPS Se 229 sida
   - Öppna eller stäng, samt nödöppning eller nödstängning Se 237 sida
   - Dolt elektriskt dörrhandtag Se 235 sida
7. Högt placerade bromsljus
8. Baklucka
   - Öppna/stäng, öppningsvinkel, nödöppning/nödstängning Se 241 sida
9. Belysning för registreringsskylt
10. Bakre dimljus
11. Backljus
12. Bakljus
13. Laddlucka
    - Öppning och stängning av laddlucka Se 347 sida

Fram

Introduktion



1. Bilkamera
   - Förarmonitor Se 133 sida
2. Spak för ljus och torkare
   - Drift av belysning Se 266 sida
   - Torkare Se 270 sida
3. Instrumentbräda
   - Instrumentgränssnitt Se 35 sida

- Instrumentindikator

4. Ratt
   - Knapp på ratt Se 301 sida
   - Signalhorn Se 301 sida
   - Främre förarkrockkudde Se 191 sida
   - Justering av styrassistans Se 285 sida
5. Växelspak
   - Växling Se 272 sida
   - Adaptiv farthållare Se 143 sida
   - Körfältscentrering Se 151 sida
   - Förarassistans av höghastighetsnavigering
6. Mittskärm
   - Gränssnitt för mittskärm Se 22 sida
7. Inre backspegel
   - Digital backspegel Se 288 sida
8. Främre kupébelysning
   - Läslampa Se 311 sida
   - Varningsblinkers Se 387 sida
   - Nödavstängning Se 387 sida
9. Stämningsbelysning Se 313 sida
10. Solskydd och sminkspegel Se 309 sida
11. Nödhandtag för dörr Se 238 sida
12. Sidoavfrostningsventil
13. Förarsäte och främre passagerarsäten
    - Sätesjustering Se 254 sida
    - Sätesvärme Se 314 sida
    - Sätesventilation Se 316 sida
    - Sätesmassage Se 318 sida
14. Elektriskt handskfack
15. Trådlös telefonladdning Se 324 sida
16. Mugghållare Se 329 sida
17. Strömbrytare för främre mittkonsolens förvaringsfack Se 329 sida
18. A/C luftventil
    - Luftventil Se 299 sida
19. Gaspedal

- Regenerering Se 281 sida

20.Bromspedal

- Justering av pedalkänsla Se 274 sida

21.Handtag för upplåsning av ratt

- Justering av rattläge Se 287 sida

22.Öppningshandtag för främre motorhuv Se 362 sida

23.Dörrbrytarsats

- Fönsterhissreglage Se 304 sida
- Dörrlåsknapp Se 232 sida

24.Elektrisk dörröppningsknapp Se 237 sida

Bakre

Introduktion



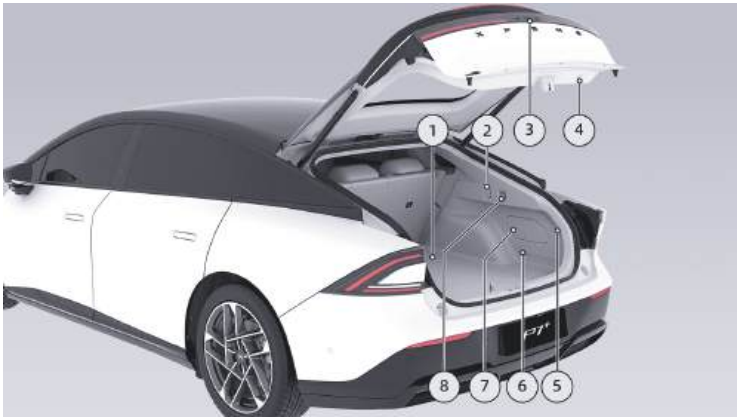
1. Takhandtag
2. Bakre läslampa Se 311 sida
3. Bakre mittarmstöd
   - Mugghållare Se 329 sida
   - Telefonfack Se 329 sida
4. Baksäten
   - Ryggstödsjustering Se 254 sida
   - Sätesventilation Se 316 sida

- Sätesvärme Se 314 sida
- Sätesmassage Se 318 sida

5. Nödhandtag för dörröppning Se 237 sida
6. Elektrisk dörröppningsknapp Se 237 sida
7. Dörrbrytarsats
   - Fönsterhissreglage Se 304 sida
   - Justering av ryggstödsvinkel Se 254 sida
8. Fällbart bord på ryggstödet till främre passagerarsätet Se 329 sida
9. Typ-C-laddningsuttag Se 327 sida
10. A/C luftventil
    - Manuell justering Se 294 sida
11. Bakskärm Se 36 sida

Baklucka

Introduktion



1. Bagageutrymmets täckplatta
   - Fordonsverktygssats, varningstriangel Se 387 sida
2. 12 V-strömuttag Se 327 sida
3. Yttre bagagerumsknapp
   - Öppning/stängning av bagageutrymme Se 241 sida
4. Inre bagagerumsknapp

- Öppning/stängning av bagageutrymme Se 241 sida

5. Bakre bagagerumsbelysning
6. Elastiskt band i bagageutrymme Se 329 sida
7. Täckplatta för underhåll av bagageutrymmet
   - Nödupplåsning för långsam laddning Se 387 sida
8. Bagagekrok Se 329 sida

Främre bagageutrymme

Introduktion

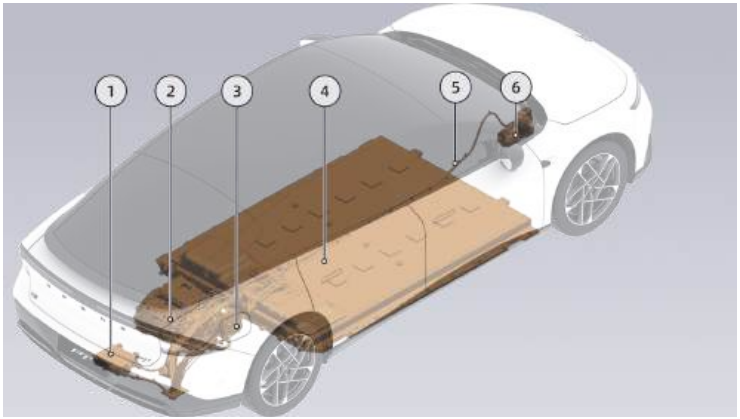


1. Behållare för spolarvätska till vindruta
   - Kontroll och påfyllning Se 369 sida
   - Påfyllningsmängd Se 417 sida
2. Säkringsbox i främre bagageutrymme
3. Batteri
4. Kylvätskebehållare
   - Kontroll och påfyllning Se 363 sida
   - Typ och påfyllningsmängd Se 417 sida

5. Bromsvätskebehållare
   - Kontroll och påfyllning Se 365 sida
   - Typ och påfyllning Se 417 sida

Höspänningskomponenter

Introduktion



1. CCS/DCDC-omvandlare
2. Bakre elektriskt drivsystem
   - Typ och parametrar Se 413 sida
3. Laddport
   - Öppning och stängning av laddlucka Se 347 sida
   - Drift av laddning Se 349 sida

- Nödupplåsning av port för långsam laddning Se 387 sida
- Extern urladdning Se 358 sida

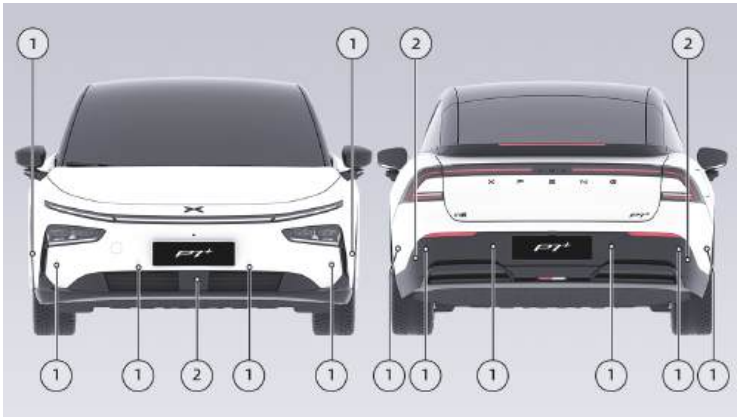
4. Högspänningsbatteri
   - Underhåll av högspänningsbatteri Se 372 sida
   - Återvinning av högspänningsbatteri Se 420 sida
5. Högspänningskablage
6. A/C-kompressor

varning

Rör inte vid och demontera inte högspänningskablaget eller högspänningskomponenterna som är anslutna till högspänningskablaget, eftersom det finns risk för elchock.

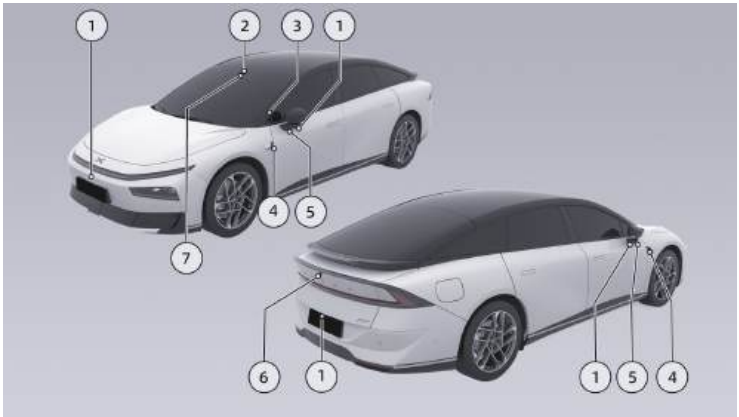
ADAS – Hårdvara

Radar



1. Ultraljudsradar
2. Millimetervågsradar

Kamera



1. Främre närhetskamera
2. OMS-kamera
3. Förarövervakningssystem
4. Bakåtriktad sidoskamera

5. Framåtriktad sidoskamera
6. Backkamera
7. Stereokamera

varning

Om radar- och kamerafunktionen är begränsad kommer funktionen Körassistans inte att aktiveras eller inte att fungera normalt.

CID

Sidvisning

Mittskärmen visar som standard delade skärmar. Kartnavigeringsgränssnittet visas till vänster och Virtuell verklighetsassistans i realtid visas till höger Se 86 sida.



1. Krockkudde på främre passagerarsäte PÅ
2. Körinspelning
   - Visar aktuell status för körinspelning Se 107 sida.
3. Bluetooth
4. Trådlöst nätverk
5. Högspänningsbatteri
   - Den visar aktuell körräckvidd och SOC.
6. Tid
7. Konto och preferenser
   - Tryck på Logga in för att visa kontoavataren.
   - Ställ in fordonets användningsvanor.
8. Komponenter för A/C på främre passagerarsäte
   - Den visar aktuell temperatur och luftvolym för A/C på främre passagerarsäte.
   - Tryck för att justera A/C Se 294 sida.
9. Volymjustering
10. App Center
11. 360 Kamera Se 96 sida
12. Musik
13. Inställningar
    - Åtkomst till inställning för bilkontroll.
14. Hemsida
    - Tryck för att återgå till hemsidan.
    - På hemsidan kan du trycka för att växla mellan delad skärm och fullskärm.
15. Musikkomponenter
    - Den visar omslag, namn och uppspelningskälla för den media som spelas upp.
    - Tryck för att pausa eller återuppta musikuppspelning.
    - Svep åt vänster eller höger för att spela föregående eller nästa låt.
16. Komponenter för A/C på förarsätet

- Den visar aktuell temperatur och luftvolym för A/C på förarsätet.
- Tryck för att justera A/C Se 294 sida.

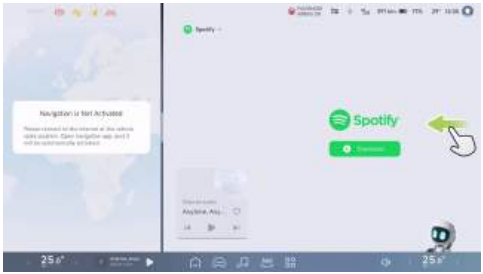
i Tips

Typsnittet som används av XOS är [MiSans].

Flera uppgifter på delad skärm



Dra linjen för delad skärm för att växla mellan fullskärm och delad skärm samt för att ändra fönsterstorleken för den delade skärmen. När delad skärm växlas till helskärm kommer den senast öppnade appen i delad skärm att kommas ihåg.



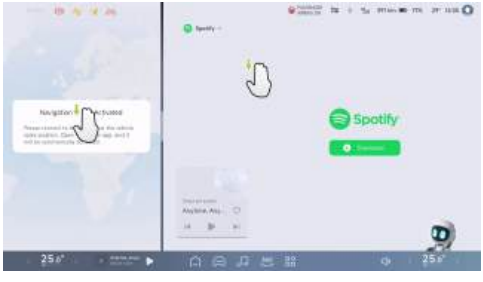
Svep för att återgå till föregående sida i det aktuella fönstret.



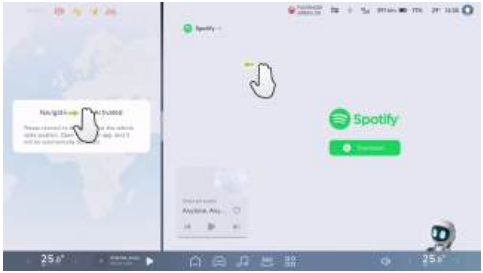


Tryck på linjen för delad skärm för att låsa läget med litet fönster. I de små fönstren kan funktioner som intelligent körning i alla miljöer, kartor, musik och webbläsare visas.

Gester för interaktion



Svep nedåt med tre fingrar för att avsluta appen som är öppnad i det stora fönstret i delad skärm och återgå till motsvarande hemsida.

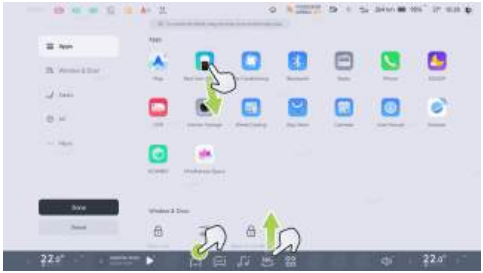


Svep åt vänster eller höger med tre eller fyra fingrar för att växla mellan olika appfönster. Detta fungerar dock inte i fullskärmsläge.

i Tips

Det nedre aktivitetsfältet deltar inte i gester. Statusfältet och det nedre aktivitetsfältet döljs inte under växling.

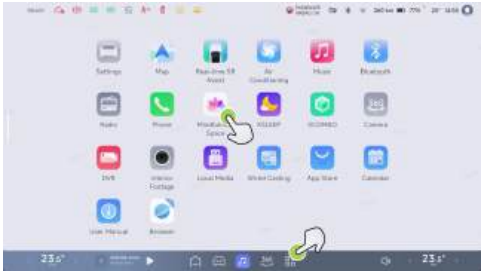
Anpassa nedre aktivitetsfält



1. För att anpassa det nedre aktivitetsfältet, tryck och håll på ikonen i aktivitetsfältet eller på ett område i applistan.
2. Du kan dra ikoner för funktionskontroller och genvägskomponenter i Appar, Fönster och dörr, Säten och A/C till det tomma området i det nedre aktivitetsfältet.
3. I anpassningsläget trycker du på uppe till höger eller drar ikonen till App Center och släpper för att ta bort ikonen från det nedre aktivitetsfältet.

4. Tryck på ” **Slutför**” eller tryck på det tomma området i det nedre aktivitetsfältet för att avsluta anpassningsläget.

App Center



1. Tryck på det nedre aktivitetsfält för att öppna App Center och tryck på ett tomt område i App Center för att snabbt avsluta.
2. Tryck på appikonen för att öppna appen. Appar som håller på att laddas ned och installeras har en motsvarande statusangivelse.
3. Tryck länge på appikonen eller ett tomt område för att gå in i läget Anpassa App Center, där du nu kan dra ikoner för att sortera dem i applistan.

Genvägspanel för CID

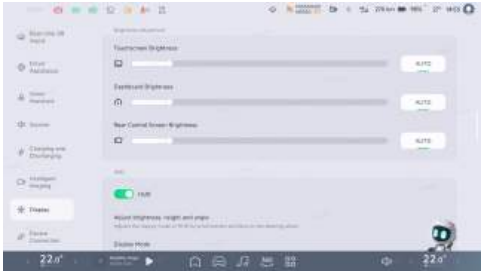


För ofta använda funktioner behöver du inte öppna applikationen, utan kan arbeta direkt från genvägspanelen. Svep från skärmens överkant för att expandera genvägspanelen och svep uppåt för att fälla ihop genvägspanelen. När du klickar på ett

tomt område eller öppnar en ny skärm fälls genvägspanelen ihop.

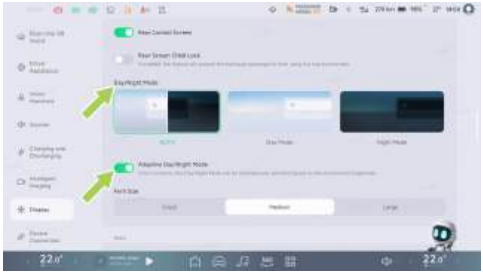
Visningsinställningar

Justering av ljusstyrka



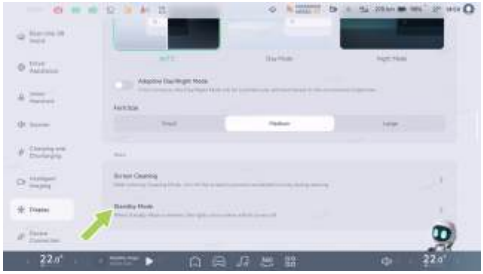
På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Display**" där du kan justera ljusstyrkan för pekskärmen, instrumentdisplayen och den bakre kontrollpanelen.

Visningsläge



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Display**" där du kan växla mellan Automatisk, Dagläge och Nattläge. Dessutom kan du aktivera eller inaktivera den intelligenta ljussensorn. När den är aktiverad växlar skärmen automatiskt mellan dag- och nattlägen baserat på förhållanden av stämningsbelysning.

Standby läge



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Display**” där du kan gå in i standby läge. När standby läge har aktiverats stängs lamporna, mittskärmen och skärmen av.

Statusindikator

När fordonet har slagits på tänds vissa indikatorer. När systemet har slutfört självkontrollen slocknar dessa indikatorer om systemet fungerar normalt. Vissa indikatorer tänds för att visa den aktuella statusen för fordonets systemfunktioner och indikerar inte ett systemfel. Om något är oklart vid den dagliga användningen av fordonet, kontakta XPENG-servicecenter.

	Helljus på		SRS-fel
	Intelligent helljus på och helljus på		Förarens säkerhetsbälte inte fastspänt
	Fel på Automatiskt helljus		Främre passagerarens säkerhetsbälte inte fastspänt
	Intelligent helljus på och helljus inte på		Bakre vänstra passagerarens säkerhetsbälte inte fastspänt
	Vänster blinker på		Bakre mellersta passagerarens säkerhetsbälte inte fastspänt
	Höger blinker på		Bakre högra passagerarens säkerhetsbälte inte fastspänt



Halvljus på



Bakre dimljus på



Positionsljus på



Automatisk strålkastarkontroll på och halvljus på



Fel på filavvikelseassistans



Laddkabel ansluten



Tidsinställd laddning PÅ



Fel på styrsystemet



Hastighetsbegränsning enligt hastighetsskylten



Hastighetsbegränsning för hastighetskamera



HV-system redo och fordonet är körklart



Batterifel



Drivkraft begränsad



Fel på drivlinan



Motor och styrenhet överhettad



Fel på motor och styrenhet

	Fast sken: parkeringsfunktionen aktiverad Blinkande: Felaktig status för bromsok
	Fast sken: fel på parkeringsbroms Blinkande: Parkeringssystemet i underhållsläge
	AUTO HOLD aktiverad
	Fel på AUTO HOLD
	Fel i bromssystem
	Blinkande: ESP aktiverad Fast sken: ESP-fel
	ESP AV
	För låg temperatur i högspänningsbatteri
	För hög temperatur i högspänningsbatteri
	För låg laddningsnivå SOC i högspänningsbatteri
	Fel på högspänningsbatteri
	Högspänningsbatteri frånkopplat
	Fel i Känslighet för kollisionsvarnare fram
	Känslighet för kollisionsvarnare fram AV



Fel i låsningsfritt bromssystem



Försämrad bromsprestanda



HDC aktiverad



HDC-fel



Maximal hastighetsbegränsning för ACC/LCC/NGP och en funktion aktiverad

Maximal hastighetsbegränsning för ACC/LCC/NGP och inga funktioner aktiverade

Körfältscentrering otillgänglig



För många indikatorer lyser samtidigt och alla indikatorernas visningsplatser är upptagna.



Fel i förarassistanssystem



Onormalt däcktryck eller fel i däcktrycksystemet



Någon dörr, främre motorhuv eller bagageutrymme stängdes inte



Körfältscentrering aktiverad



Körfältscentrering kan aktiveras



Intelligent parkeringsassistans aktiverad



Intelligent parkeringsassistans kan aktiveras



Intelligent navigationsassisterad förarassistans kan aktiveras*

Intelligent navigationsassisterad förarassistans otillgänglig*



Indikator för bogseringsfunktion ej aktiverad*



Indikatorslampa för fel i bogseringsfunktion*

Indikator för normal bogseringsfunktion*



Styrning av fjädringsstyvhet otillgänglig

APA otillgänglig



Intelligent navigationsassisterad förarassistans aktiverad*



Aktivering av hastighetsassistanssystem



Överskrid hastighetsbegränsningen enligt hastighetsskylten

Ingen hastighetsskylt



Indikator för låg nivå i spolarvätskebehållaren

Instrumentdisplay

Sidvisning

Instrumenttema

1. Vänster visningsområde: Det visar statusindikator för körassistans samt indikator för hastighetsbegränsning.
2. Körläge: Visar fordonets aktuella körläge.
3. Fordonets hastighet/visning av P-läge/ indikator för aktiverad AUTO HOLD.
4. Växel: Den visar den aktuella växeln.
5. Höger visningsområde: Du kan växla till visning av räckvidd, körsträcka, fordonets skick och energiförbrukning med hjälp av rattens rullknapp.

Växla visningstema



1. Tryck på valfritt rullhjul på ratten för att öppna gränssnittet för växling mellan instrumentpanelens funktioner.
2. När du har valt instrumentpanelens funktion du vill använda trycker du kort på rullhjulet för att aktivera funktionen.

i Tips

- Om du inte byter tema för instrumentpanelen under en viss tid stänger systemet automatiskt gränssnittet för temabytet och tillämpar det tema som för närvarande visas.

- När HUD är avstängd och växel inte står i P kan instrumenttemat inte bytas.

Bakre skärm

Sidvisning

Bakskärmarna ger åtkomst till reglering av klimat bak, sätesventilation och värme, sätesmassage och grundläggande underhållningsappar.

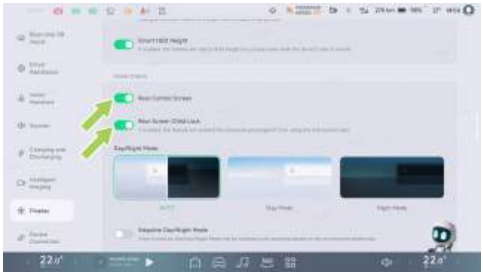


1. Tryck för att ställa in bakre klimatets Se 294 sida.
2. Klicka för att ställa in bakre sätesventilation och värme, Se 314 sida, introduktion Se 316 sida.
3. Klicka för att ställa in bakre sätesmassage Se 318 sida.
4. Tryck för att styra musikuppspelning.
5. Klicka för att öppna skärmen för App Center.

i Tips

Appen för bakskärmen måste hämtas via appbutiken på mittskärmen. Håll appikonen intryckt på bakskärmen för att radera appen. Appen raderas även från mittskärmen.

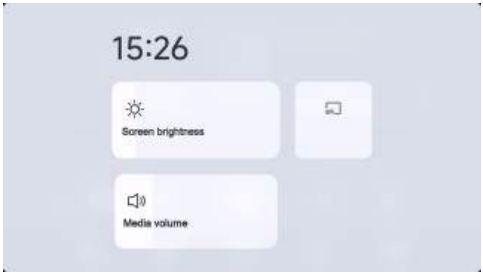
Inställningar för bakskärm



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Display**” där du kan konfigurera bakskärmen.

1. Slå på eller stäng av bakskärmen.
2. Slå på eller stäng av barnlåset för styrskärmen. När det är aktiverat kan passagerare bak inte använda styrskärmen.

Genvägspanel för bakre skärm



Svep ned från skärmens överkant för att öppna genvägspanelen och svep upp för att stänga den.

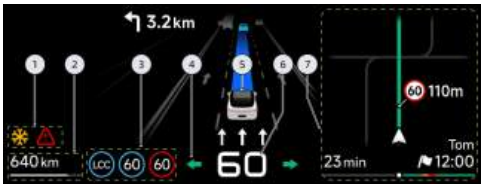
Du kan justera skärmens ljusstyrka, mediavolymen och hantera avstängning av skärmen.

Head-up Display (HUD)

Funktionsöversikt

Översikt över gränssnittet Head-up Display

Head-up Display (HUD) projicerar information som föraren behöver på vindrutan, vilket gör att föraren kan se navigeringsinformation, hastighetsbegränsningsskyltar, fordonets hastighet med mera utan att ta blicken från vägen.



1. Snöläge, fel i indikatorlampa
2. Fordonsinformation som batteristatus och räckvidd, reglering av luftkonditioneringens fläkthastighet och temperatur, volymreglering samt byte av körlägen
3. Indikatorer för förarassistansfunktioner (t.ex. indikatior för aktiverad Filcentreringsassistans, indikator för hastighetsbegränsning enligt hastighetsskylten, osv)
4. blinker
5. Kontextmedveten information (visar yttre vägförhållanden och fordonets aktuella status, med realtidsinformation om uppfattade väginformationer, andra trafikanter osv.)
6. Fordonets hastighet eller växelläge
7. Navigeringsinformation

i Tips

När fordonet står i P kan du se om de fyra dörrarna och de två luckorna är öppna eller stängda.

Slå på och stäng av HUD

I gränssnittet ” →**Display**” på mittskärmen kan Head-Up Display (HUD) slås på eller stängas av. När funktionen är avstängd projicerar HUD ingenting.

Tips

- När du aktiverar Master Drive-meditation, sömn-, vänt- eller bärgningsläge stängs HUD-funktionen automatiskt av. När du avslutar funktionen återgår systemet till föregående strömläge.
- HUD-funktionen förblir på eller av efter att du har aktiverat läget för följeslagsmeditation, skärmrengöring eller när du utlöser SOS-funktionen.

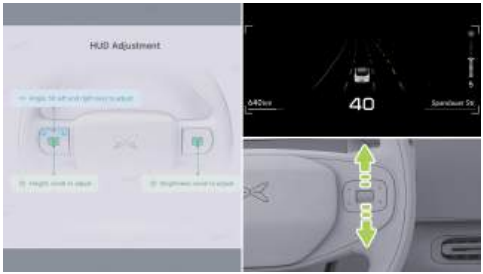
Justering av HUD-höjd, ljusstyrka och vinkel

1. När sätesposition är korrekt inställd. I gränssnittet på mittskärmen ” →**Display**” går du in på skärmen för justering av Ljusstyrka, Höjd och Vinkel.
2. Höjden, ljusstyrkan och vinkeln för Head-Up Display kan justeras separat med knappar på ratten och rullhjul.

Tips

Efter att du manuellt har justerat HUD-höjd och vinkel sparas inställningarna i körvanorna för det konto som är inloggat. Om gästläge är aktiverat sparas inställningarna lokalt.

Justering av ljusstyrka misslyckades



När justeringsskärmen för Head-up Display visas i CID rullar du på hjulet på höger sida av ratten för att justera ljusstyrkan på Head-up Display.

- **Ljusstarkare:**Rulla hjulet på höger sida av ratten uppåt.
- **Mörkare:** Rulla hjulet på höger sida av ratten nedåt.

i Tips

HUD-ljusstyrkan är som standard inställd på automatisk justering.

Höjdjustering



När justeringsskärmen för Head-up Display visas i CID kan höjden på Head-up Display justeras genom att rulla på hjulet på vänster sida av ratten.

- **Höj:** Rulla hjulet på vänster sida av ratten uppåt.

- **Sänk:** Rulla hjulet på vänster sida av ratten nedåt.

Vinkeljustering



När justeringsskärmen för Head-up Display visas i CID trycker du på knapparna på vänster och höger sida av ratten för att manuellt justera rotation av Head-up Display åt vänster eller höger.

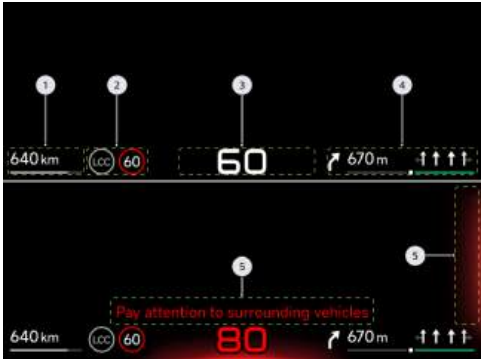
- **Rotation moturs:** Tryck på knappen på vänster sida av ratten.
- **Medurs:**Tryck på knappen på höger sida av ratten.

Inställning av HUD-visningsläge

I gränssnittet " →**Display**" på mittskärmen växlar du HUD-visningsläge.

Kompaktläge

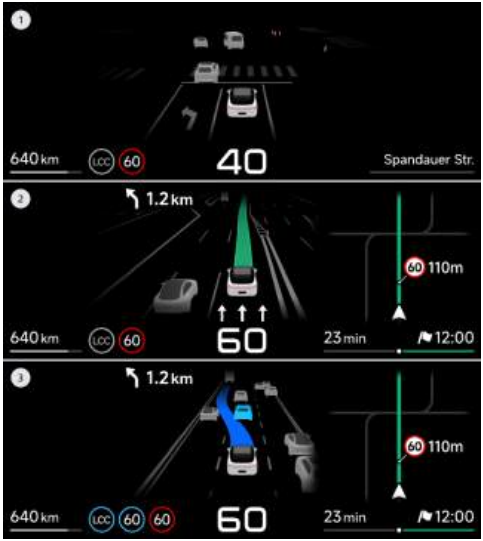
När kompaktläge är valt visas endast grundläggande information, indikatorer för körassistans, kortfattad navigeringsinformation med mera.



1. Information som räckvidd, luftkonditionering och temperaturreglering, volymreglering, byte av körläge osv.
2. Indikatorer för körassistans (t.ex. indikator för filcentreringsassistans, indikator för hastighetsbegränsning enligt hastighetsskylten osv.).
3. Fordonets hastighet, blinker, växelläge osv.
4. Kortfattad navigeringsinformation.
5. Information om säkerhetsassistansfunktioner (t.ex. varning för överhastighet, Varning för ansluten laddkabel osv.).

Avkänningsläge

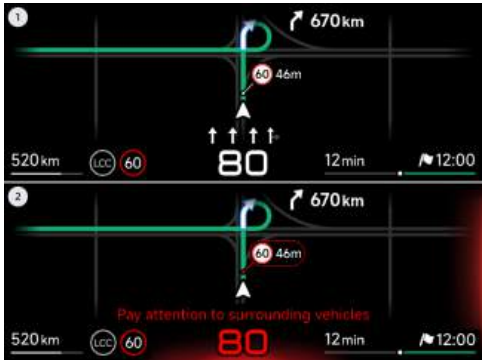
När avkänningsläget är valt visas en simulering av SR-miljön, navigeringsvägledning, säkerhets- och tillgänglighetsmeddelanden med mera.



1. Kör fordonet manuellt när navigeringen inte är aktiverad.
2. Kör fordonet manuellt när navigeringen är aktiverad.
3. Körhjälp är aktiverad.

Kartläge

När du väljer ett kartläge visas all kartinformation, säkerhets- och tillgänglighetsmeddelanden med mera.

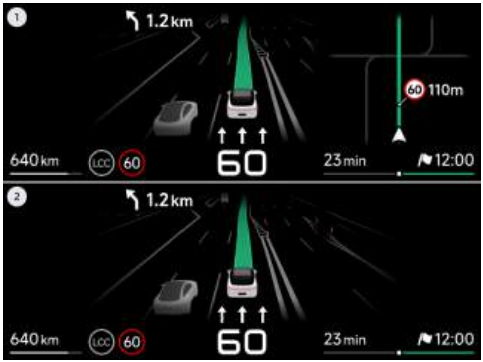


1. Visar kartläget i fullskärm.

2. Information om säkerhetsassistansfunktioner (t.ex. varning för överhastighet, Varning för ansluten laddkabel osv.).

Kartvisning

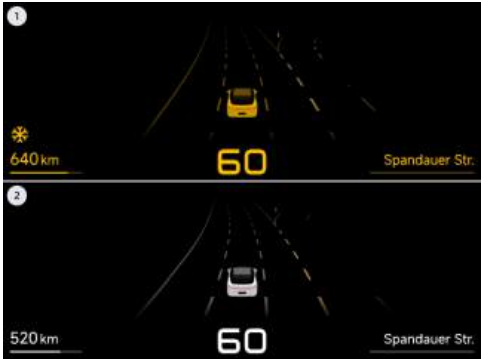
I gränssnittet " →**Display**" på mittskärmen kan Kartvisning slås på eller stängas av.



1. Slå på kartvisning: Visa kartnätverk i navigeringen.
2. Stäng av kartvisning: Visa inte kartnätverk i navigeringen.

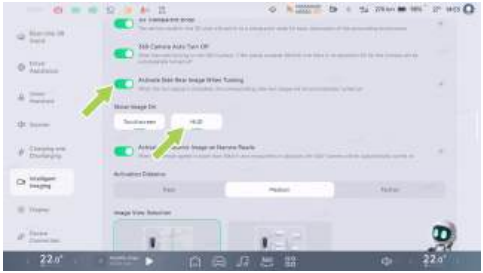
Snöläge

I gränssnittet " →**Display**" på mittskärmen kan Snöläge slås på eller stängas av. När snöläge är aktiverat växlar HUD till orange färg för tydligare visning i snö.



1. Aktivera snöläge så ändras huvudfärgen till orange.
2. Stäng av snöläge.

HUD-styrningsbild



I CID-gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” kan bildpositionen ställas in till HUD-visning efter att den bakre bilden på styraktiveringssidan har aktiverats.

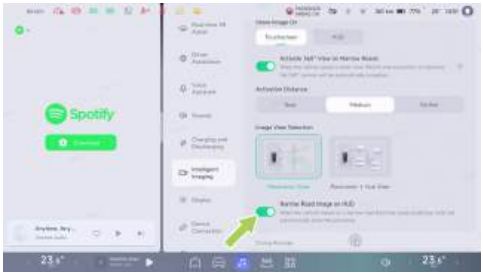


När fordonet är i D och du slår på blinkern visar HUD automatiskt motsvarande bakre bild för att underlätta överblick av den bakre döda vinkeln. Hjälper till vid körning.

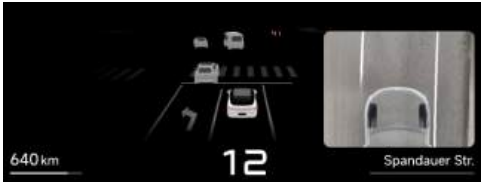
varning

Bakåtvy på den aktiva sidan av ratten är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Som förare av fordonet är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

HUD intelligent bild av smal väg



I gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” på mittskärmen kan HUD intelligent bilder av smal väg slås på eller stängas av.



När funktionen är aktiverad visar HUD automatiskt en panoramavy när fordonet är i läge D och det finns risk för påkörning vid passage av ett smalt vägavsnitt.

warning

- HUD intelligent avbildning av smal väg är en förarassistansfunktion som endast ger vägledning och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen.
- Systemet för HUD intelligent avbildning av smal väg kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra ditt fordon, eftersom detta kan leda till personskador.

HUD backningsbild



PÅ: HUD visar automatiskt bilden bakom fordonet när växeln läggs i backläge (R).

Av: När växeln läggs i något annat läge avslutar HUD automatiskt visningen av backningsbilden och återgår till det tillstånd som rådde innan funktionen aktiverades.

warning

- Vid backning ska du utnyttja innerbackspegeln, ytterbackspegeln, 360° Kameran och HUD-backkameran fullt ut för att observera fordonets omgivning och undvika olyckor.
- HUD (Head-Up Display) är en förarassistentfunktion som endast är avsedd som stöd och inte kan ersätta förarens observation av omgivningen. HUD kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för din säkerhet under körning. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskador.

warning

Föremål i bilden från HUD-backkameran kan vara förvrängda jämfört med verkliga föremål. HUD-backkameran kanske inte fungerar korrekt i följande senarier:

- Begränsningar i kameran.
- Kameran är skymd (damm, täckning osv.) eller väderförhållandena är ogynnsamma (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

Rengöring av HUD

För att säkerställa bästa HUD-effekt ska du regelbundet använda en ren och torr mikrofiberduk för att försiktigt torka bort damm eller smuts på insidan och utsidan av framrutan samt i området kring HUD-systemet. Om det finns fläckar som är svåra att ta bort kan du fukta mikrofiberduken lätt innan du torkar.



Försiktighetsåtgärder vid användning av HUD

- Kontrollera och säkerställ att HUD-systemets position och ljusstyrka inte hindrar säker körning.
- Titta inte hela tiden på HUD-systemet under körning, eftersom du då kan missa fotgängare och föremål på vägen framför fordonet.
- Placera inga vätskor i närheten av HUD-systemet. Om HUD-systemet blir blött kan det orsaka ett elektriskt fel.
- Placera inga föremål eller klistermärken på HUD-systemet eller i projektionsområdet på framrutan, eftersom detta kan störa visningen.
- Rör inte HUD-systemet och kasta inte föremål med vassa kanter mot det. I annat fall kan det leda till mekaniska fel.
- Använd inte en film på framrutan med låg ljusgenomsläpplighet eller mörk färg. Annars kan det påverka HUD-systemets visningseffekt.
- Om filmen på framrutan monteras felaktigt, så att det uppstår bubblor eller veck, påverkas också visningseffekten. Det rekommenderas att du vänder dig till ett XPENG-servicecenter eller dess auktoriserade partnerverkstäder för montering utförd av fackutbildad servicetekniker.

försiktighet

Vissa solglasögon kan göra det svårt att läsa informationen i Head-Up Display (HUD). Ta av solglasögonen när du justerar HUD.

försiktighet

Om framrutan behöver bytas ska du vända dig till ett XPENG-servicecenter för att få den utbytt mot en specialanpassad framruta, så att avbildningen i head-up display-systemet inte påverkas.

HUD-visningsläge

Öppna videoappen i applikationscentret på mittskärmen eller den bakre infotainmentskärmen, spela upp ditt favoritljud- eller videoinnehåll och tryck på den flytande ikonen för att dela eller titta tillsammans.

- I popup-fönstret väljer du Dela och HUD (endast i P-läge) för att överföra ljud- och videoinnehållet som spelas upp på mittskärmen eller den bakre infotainmentskärmen till HUD för uppspelning.
- I popup-fönstret väljer du Titta tillsammans för att synkronisera ljud- och videoinnehållet som spelas upp på mittskärmen med HUD eller den bakre infotainmentskärmen.

Tips

Du kan också använda en svepgest med tre fingrar på CID för att överföra ljud- och videoinnehållet som spelas på CID till HUD för uppspelning. För fler gesterfunktioner i CID, se avsnittet om CID.

Ställ in visningsläge



1. Tryck kort för att spela upp föregående ljud- eller videoinnehåll
2. Rulla uppåt och nedåt för att justera mediavolymen. Tryck kort för att spela upp/pausa ljud- eller videoinnehåll
3. Tryck kort för att spela upp nästa ljud- eller videoinnehåll

i Tips

Uppspelningen av ljud- och videoinnehåll kan styras med knapparna på höger sida av ratten. För mer information om knappfunktionerna på ratten, se avsnittet om ratten.

Avsluta visningsläge

Avsluta HUD-visningsfunktionen på följande sätt; ljudinnehållet och videoinnehållet du tittar på överförs då till mittskärmen för uppspelning:

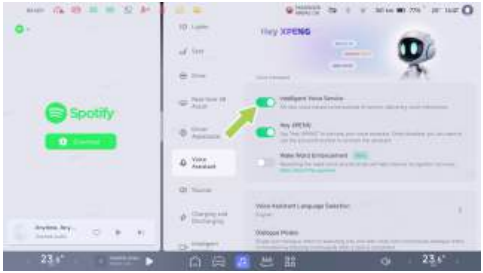
1. Tryck på videoappen på mittskärmen för att avsluta HUD-visningsfunktionen.
2. Växla från P-läge till något annat läge för att avsluta HUD-visningsfunktionen.

i Tips

Av säkerhetsskäl kan HUD-visningsfunktionen endast användas i P-läge. När du växlar från P-läge till något annat läge avaktiveras HUD-visningsfunktionen.

Röstintelligens

Introduktion



I CID-gränssnittet ” →**Röstintelligens**” kan ” **Intelligent rösttjänst**” aktiveras. Stöder ” **Hej XPENG, förbättring av väckordet**” .

När Intelligent rösttjänst har startats kan du aktivera andra funktioner för röststyrning.

Väckningsläge

XPENG kan väckas genom:

- Röstknappar på ratten
- ” **Hej XPENG**”

  I CID-gränssnittet ” →**Röstintelligens**” kan ” **Hej XPENG**” slås på eller stängas av. När funktionen är aktiverad lägger du till ” **Hej XPENG**” i kommandot och kan sedan anropa XPENG-tjänsten när som helst. Till exempel:

  - Hej XPENG, slå på luftkonditioneringen.
  - Hej XPENG, navigera hem.
  - ” Hej XPENG, låt oss lyssna på musik.”

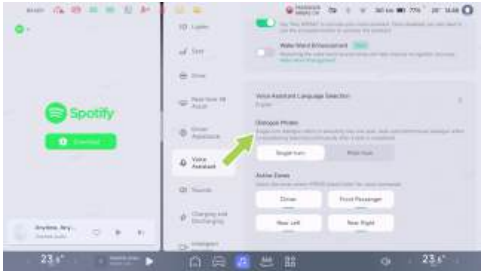
Röstintelligensens språkval

I CID-gränssnittet ” →**Röstintelligens**” klicka på ” **Språkval för röstintelligens**” för att välja språk för Röstintelligens samt ladda ner, installera och byta till det nya språkpaket.

Tips

- För närvarande har röstpaketet stöd för engelska, tyska, franska, thailändska och kantoner
- Endast det engelska röstpaketet stöder funktionen för kontinuerlig konversation

Dialogläge

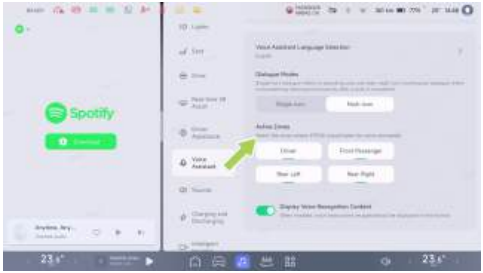


I CID-gränssnittet ” →**Röstintelligens**” kan du välja ” Enkelriktad” eller ” Fleromgång” .

- Enkelriktad: När detta är valt kan Konversation XPENG utföra endast en instruktion åt gången.
- Fleromgång: När detta är valt kan XPENG fortsätta att lyssna under en viss tid efter att den föregående uppgiften har utförts, så att nya instruktioner kan ges utan att XPENG behöver väckas upp upprepade gånger.

Aktivera zoner

Intelligent röst stöder igenkänning av röstkonversation i två rader och fyra zoner, vilket gör att varje passagerare i fordonet kan väcka assistenten när som helst för en konversation. Röstintelligensen kan med hög precision identifiera varifrån ett kommando kommer genom röstsepareration och zonindelning i sex ljudzoner, utan att störa konversationen mellan passagerarna.



I gränssnittet " →**Röstintelligens**" på mittskärmen kan zonen stängas av vid behov, och systemet kommer då inte längre att ta emot röstkommandon för zonen.

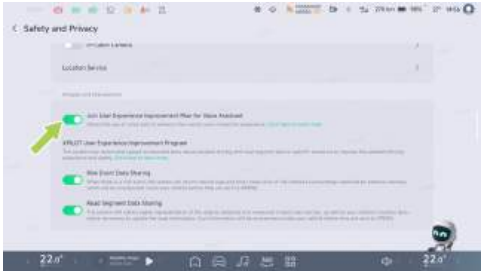
Konversationer utan nätverk

I miljöer med dålig täckning, såsom underjordiska utrymmen, motorvägar, tunnlar och liknande, kan vissa konversationstjänster som är starkt beroende av internet tillfälligt vara otillgängliga. Men Röstintelligensen kan fortfarande tillhandahålla grundläggande rösttjänster, inklusive men inte begränsat till följande:

- Röststyrd luftkonditionering
- Röststyrt säte
- Röststyrda dörrar och fönster
- Röststyrd belysning
- Röststyrd navigering

Gå med i programmet för förbättring av användarupplevelsen för Intelligent röst

För att göra Röstintelligensen mer intelligent bjuder vi in dig att gå med i " **Programmet för förbättring av användarupplevelsen för Intelligent röst**" .



I CID-gränssnittet " →**Allmänt→Säkerhet och integritet**" kan " **Gå med i programmet för förbättring av användarupplevelsen för Röstintelligens**" aktiveras eller inaktiveras i nästa steg.

Detta kräver att du läser igenom och godkänner " Programmet för förbättring av användarupplevelsen för Intelligent röst" innan det kan aktiveras och systemet kan samla in information om röstanvändning för att förbättra din röstinteraktionsupplevelse.

Röststyrning

Röststyrning gör att föraren kan styra fordonets funktioner under körning. Använd röstkommandon för att undvika distraktioner och förbättra körsäkerhet och bekvämlighet.

Vanliga kommandon för röststyrning (svenska)

Kategori	Funktion	Exempel på kommandon för röststyrning

Fordon	Säten	Höj förarsätet
		Flytta tillbaka förarsätet framåt
		Aktivera massage för förarsäte
		Ändra massageläge för sätena på andra raden
		Ställ in massage fram till låg intensitet
	AC	Slå på A/C
		Höj förarens A/C-temperatur
		Slå på automatisk A/C för föraren
		Slå på luftrenaren
		Slå på luftcirkulation
		Slå på maximal kylning
		Slå på maximal uppvärmning
		Slå på deodoriseringsläge
		Slå på sätesventilation

Telefon	/	Ring ett samtal
		Ring Anna
		Ring tillbaka
Navigering	/	Navigering till
		Avsluta navigering
		Ta mig hem
Media	/	Nästa låt
		Pausa
		Stäng av musik
		Spela musik

Andra	Skärm	Öka huvudskärmens ljusstyrka med 10 %
		Instrumentpanel ljusare
		Byt till dagläge
	Enhet	Slå på förarens Bluetooth
		Slå på Wi-Fi
		Slå på kamera

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategori	Funktion	Exempel på kommandon för röststyrning

Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigering	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Kategori	Funktion	Exempel på kommandon för röststyrning

	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigering	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง

รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	[illegible]	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

X-Combo

Introduktion

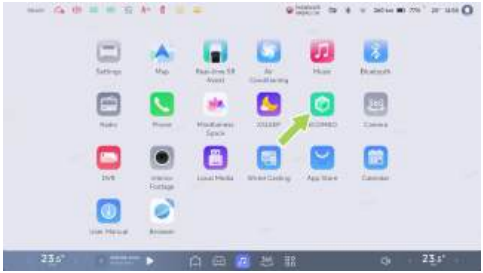
Funktionen XCOMBO möjliggör individuell anpassning av kupéfunktioner baserat på dina körvanor. Till exempel kan du under lunchrast på vardagar, när ditt fordon står vid kontoret, föraktivera fjärrstyrd A/C för att justera kupétemperaturen, och när du sätter dig i fordonet justeras sätespositionen automatiskt för viloläge.

⚠ försiktighet

För att säkerställa den funktionella upplevelsen rekommenderas att Xpeng Motors App uppgraderas till version 2.34.0 eller senare. Fordonssystemet måste uppgraderas till version 5.4.5 eller senare

App i fordonet

Funktionsingång



Tryck på mittskärmen ” ” , och tryck sedan på ” **XCOMBO**” i App Center för att öppna gränssnittet X-Combo.

Välj combo

XCOMBO erbjuder ett urval av innovativa och praktiska combos om körning. Du kan välja combos i gränssnittet ” **Rekommenderad butik**” . Tryck på ” **Combo-kort**” för att visa

dess detaljer. Logga in på ditt konto på mittskärmen och tryck på ” **Lägg till**” för att lägga till combo i din samling. I sökrutan uppe till höger kan du söka efter scenariokort med hjälp av scenariokoder och nyckelord.

Mina combos

Logga in på ditt konto på mittskärmen så kan du aktivera, inaktivera, radera, återställa eller köra kombinationer.

Redigering av combo

XCOMBO stöder anpassad redigering av kort i Mina combos.

1. Logga in på ditt konto på mittskärmen och tryck på Combo-kort i gränssnittet Mina combos för att visa kortdetaljerna.
2. Tryck på ikonen ··· och välj ” **Ändra Combo**” i rullgardinsmenyn.
3. Använd XPENG App för att söka efter en Combo-kod eller skanna QR-koden för att redigera.

i Tips

Ändringar i scenen kräver att både fordonet och mobiltelefonen är anslutna till nätverket innan uppdateringen kan synkroniseras.

Körningsvy

Aktiverade combos utför automatiskt en eller flera kontinuerliga funktioner när fordonet uppfyller de angivna utlösningsvillkoren. Du kan trycka på ” **XCOMBO körs**” i statusfältet högst upp på mittskärmen för att visa, stoppa eller återställa combo som körs.

Mobilapp

Funktionsingång

I XPENG App går du till gränssnittet ” **XPENG→XCOMBO**” där du kan anpassa egna combos.

Välj combo

XCOMBO erbjuder ett urval av innovativa och praktiska combos om körning. Du kan välja

combos i gränssnittet ” **Rekomenderad**” . Tryck på ” **Combo-kort**” för att visa dess detaljer. Tryck på ” **+Lägg till för att lägga till combo i Mina combos.**” Du kan också justera combo med knappen ” **Anppasa**” efter dina körvanor. I sökrutan uppe till höger kan du söka efter scenariokort med hjälp av scenariokoder och nyckelord.

i Tips

Ändringar i scenen kräver att både fordonet och mobiltelefonen är anslutna till nätverket innan uppdateringen kan synkroniseras.

Personlig anpassning

XCOMBO stöder individuell anpassning av kupéfunktioner. Tryck på ” **XCOMBO→+→Skapa en combo**” för att börja personlig anpassning.

Systemet erbjuder två utlösningsmetoder för körning av combo: ” **I fordonet**” och ” **Fjärrstyrd**” . Det stöder olika automatiseringsutlösare, inklusive röstkommandon, tid, miljö, fordonsstatus med mera. Användare kan konfigurera ett brett urval av åtgärder, såsom justering av körläge och A/C-inställningar.

Via alternativet ” **Advancerad**” kan du konfigurera ytterligare avancerade combos, såsom kontinuerlig flerfunktionsavkänning, samtidig körning av flera uppgifter och fördröjd kommandokörning.

⚠ försiktighet

- Se alltid till att fordonet och personalen är säkra när scenariot är igång.
- Vi rekommenderar att ” ” du väljer ” **Intelligent frågeläge**” när du skapar kombinationer. Combo-uppgiften avgör sedan säkerhetsnivån för combo baserat på fordonets tillstånd innan den utförs i slutet av fordonet, om det finns en trafiksäkerhetsrisk (t.ex. justering av körläge i D). Ett smart Xpeng-rekommendationskort i CID kommer att användas för att

fråga om kombinationen ska köras om ”**inte fråga**”, utförs kombinationen omedelbart när triggervillkoret är uppfyllt, var medveten om de associerade säkerhetsriskerna.

Användarkonto

Kontotyp

Ägarkonto

Ladda ner XPENG App och logga in med ditt telefonnummer för att slutföra konto-registreringen. Om du vill använda alla fordonsfunktioner (till exempel kontominne) ska du slutföra bindningen mellan fordon och konto.

Efter att du har köpt fordonet kommer det första konto som kopplas och aktiveras under överlämningsprocessen att bli ägarkontot. Ett fordon kan bara kopplas till ett ägarkonto, men ett konto kan kopplas till flera fordon.

Familje- och vänkonton

När du som fordonsägare har loggat in i XPENG App kan du trycka på ”**XPENG→Inställningar→Fordonets begörighet→Lägg till**”, ange telefonnumret till personen du vill ge behörighet och ställa in giltighetsperiod vid behov. På detta sätt kan du dela fordonsbehörigheter med familj och vänner. När den behöriga användaren har loggat in i XPENG App kan personen skapa en Bluetooth-nyckel eller använda funktioner för fjärrstyrning av fordonet. Upp till 5 familjemedlemmar och vänner kan ges behörighet att använda fordonet.

Du kan öppna XPENG App och gå till gränssnittet ”**Fordonets begörighet**” för att visa eller hantera behöriga användare. När du har hittat användaren som du vill återkalla behörigheten för, tryck på ”**Återkalla behörighet**”. Då återkallas användarens behörighet.

Besökarläge

Besökarläge: Detta är läget när inget fordonskonto är inloggat. I detta läge är endast funktioner utan begränsningar till kontobehörighet (t.ex. A/C, sätesvärme och sätesmassage*) tillgängliga.

Logga in konto

När flera personer delar ett fordon kommer inloggning på respektive konto att automatiskt justera sätes- och sidospegelposition samt andra inställningar för användaren. Du kan logga in på ditt konto på något av följande sätt:

- Logga in i XPENG App på din telefon. När du låser upp fordonet med en Bluetooth-nyckel loggas användarkontot in automatiskt.
- Tryck på den grå standardavatarens (inte inloggad) uppe till vänster på mittskärmen och skanna QR-koden för att logga in efter att du loggat in i XPENG App på din telefon.

Kontominne

När du har loggat in på ditt konto kan du spara personliga körpreferenser, såsom sätes- och sidospegelpositioner*. Varje konto kan lagra upp till sex körpreferenser. Efter att du har valt din profilbild på mittskärmen kan du snabbt välja vilka körpreferenser du vill aktivera för denna körning.

Tryck på ” **Hantera vanor**” så kan du radera eller byta namn på sparade körpreferenser.

Inbyggd navigering

Sömlös navigering

Introduktion

När du har loggat in och kopplat till din mobilapp gör sömlös navigering att du kan skicka en adress från din mobiltelefon till fordonet för att snabbt starta navigering.

Operation

Med XPENG App som exempel kan sömlös navigering utföras genom följande drifter:

1. I mobilappen byter du till gränssnittet ” **XPENG**” och trycker på ” **Sök efter laddstationer och destinationer**” för att öppna gränssnittet Fordonspositionering eller sökfält. Ställ in navigeringsmålet i detta gränssnitt.
2. Tryck på ” **Skicka till fordon**” för att skicka destinationsinformationen till fordonets mittskärm.
3. När mittskärmen har tagit emot navigeringsinformationen från mobiltelefonen visas ett bekräftelsekort. Tryck på ” **OK**” för att genomföra sömlös navigering.

Planering av laddning

Vid långresor kan systemet automatiskt planera kör- och laddningsrutter utifrån laddningspreferenser.

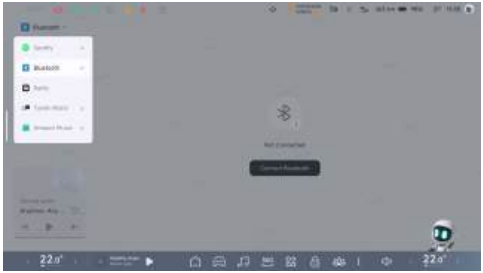
1. På kartgränssnittet på mittskärmen trycker du på ” **Kartinställningar**” för att justera miniminivåerna för SOC separat vid ankomst till laddstation och destination under inställningar för ” **Preferenser för laddningsrutt**” .
2. På gränssnittet Ruttplanering trycker du på ” **Ladda**” för att öppna gränssnittet Intelligent planering av laddning. Systemet planerar automatiskt laddstationer längs vägen och visar information såsom laddstationsinformation, körsträcka mellan laddstoppen, antal laddningar och laddtid. Tryck på ” **Starta navigering**” för att påbörja resan.

> **i Tips**
>
> Om den aktuella ströminställningen är tillräcklig för att nå destinationen läggs inte laddstationen till automatiskt.

3. Under körning uppdateras avståndet till laddstationen och den beräknade ankomsttiden dynamiskt.

Musikapp

Introduktion



XPENG tillhandahåller anpassade musikappar som stöder ljudkällor såsom Spotify, Radio och Bluetooth.

På det nedre aktivitetsfältet på mittskärmen trycker du på ” ♫ ” för att växla och spela upp ljudkällan vid ljudkällans ingång uppe till vänster i musikgränssnittet.

Radio

Fordonet stöder lokal FM-radio.

Växla ljudkälla till ” **Radio**” för att spela lokala radiostationer.

Bluetooth

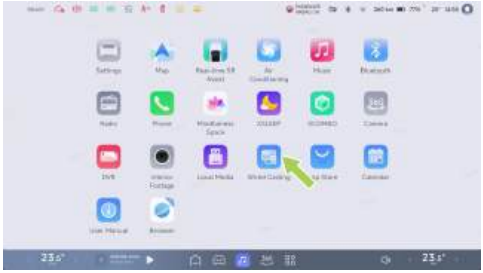
Växla ljudkälla till ” **Bluetooth**” och tryck på ” **Anslut Bluetooth**” för att ansluta mobilens Bluetooth. Därefter kan du lyssna på låtar från din mobiltelefon i fordonet.

Trådbunden projektion

Introduktion

Använd trådbunden projektion som gör att du kan projicera skärmen från enheter som spelkonsoler och datorer (inklusive Switch och MacBook) till IVI-skärmen i mitten för en oöverträffad visuell upplevelse.

Operation



1. Tryck på mittskärmen ” ” och tryck sedan på ” **Trådbunden skärmcasting**” i App Center.
2. Använd en HDMI-kabel och ett videoinspelningskort för att ansluta till Type-C- eller Type-A-uttaget på främre raden.

> **Tips**
>
> Switchen kräver en extra PD-laddningskabel som ansluts till ett videokort eller HDMI och ansluts till C-porten på fordonets ände

3. När anslutningen har lyckats visas bilden på skärmen.
4. Trådbunden projektion:
   - Dra uppåt eller nedåt på vänster sida av skärmen för att justera skärmens ljusstyrka.
   - Dra uppåt eller nedåt på höger sida av skärmen för att justera medievolymen.
   - Funktionen för att sätta på ljud stöds.
5. Tryck på skärmen och tryck på ” **Avsluta spegling**” i det övre vänstra hörnet för att avsluta speglingen.

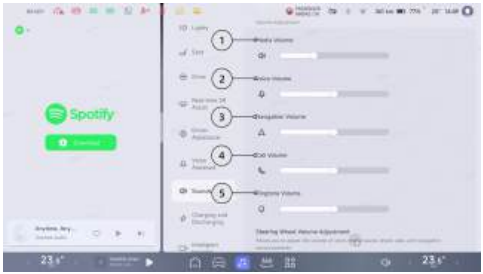
> **Tips**
>
> Eftersom Sony PS, Xbox osv. kräver hög spänning rekommenderar vi inte att du använder överföringsporten i fordonet för projektion. Det är dock möjligt att använda extern strömförsörjning för att driva enheten när den är parkerad.

Ljudinställning

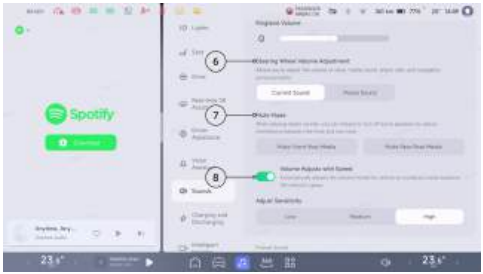
Introduktion

På mittskärm går du till gränssnittet ” →**Ljud**” där du kan ställa in fordonsljud.

Volymjustering



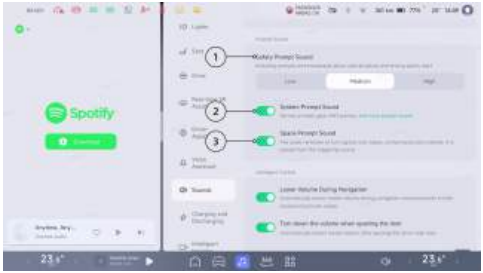
1. Justera medievolymen.
2. Justera volymen för röstsändning.
3. Justera volymen för navigeringssändning.
4. Justera samtalsvolymen.
5. Justera ringsignalsvolymen.



6. Volymjustering av ratt: Tryck för att ställa in vilken typ av volymjustering som ska styras av rullknappen på ratten.
7. Tyst läge: Tryck för att stänga av ljudet från antingen media fram eller bak för att minska störningar mellan de främre och bakre passagerarområdena under uppspelning.
8. Volymjustering med hastighet: Tryck för att aktivera automatisk volymjustering baserat på fordonets hastighet för att motverka

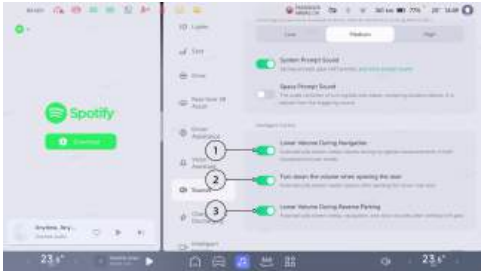
buller, eller välj olika känslighetsnivåer som passar dina körvanor.

Signalton



1. Säkerhetssignal: Tryck för att ställa in snabbljudet och ljudnivåer för fordonsfel och körvarningar.
2. Systemljud: När systemets snabbljud har aktiverats kan snabbljud för nyckel, växling och extern laddningsplugg slås på eller stängas av i ” **och fler snabbljud**” .
3. Rumsligt varningsljud: När detta är aktiverat kommer ljud som ger rumsliga signaler, såsom blinkers och radarvarningar, att höras från respektive utlösande position.

Smart kontroller



1. Volymsänkning under navigering: När funktionen har aktiverats genom att trycka, sänks medievolymen automatiskt under navigeringsuppspelning i både delat läge och privatläge.

2. Volymsänkning när dörr öppnas: När funktionen har aktiverats genom att trycka, sänks medievolymen automatiskt när förardörren öppnas.
3. Volymsänkning vid backning: När du trycker för att aktivera funktionen och lägger i R-växel minskar volymen för media, navigering och röst automatiskt.

Enhetanslutning

Introduktion

Du kan ansluta enheten via fordonets Bluetooth, Wi-Fi eller hotspot ombord.

Operation

Bluetooth

På mittskärmen går du till gränssnittet ” **Enhetsanslutning**” eller statusfältet högst upp på mittskärmen Se 22 sida, där du kan aktivera eller inaktivera Bluetooth. När funktionen ” **Aktivera detektering**” har aktiverats kan andra Bluetooth-enheter upptäcka fordonets Bluetooth.

På gränssnittet Bluetooth-enhet kan du välja den mobila enhet som ska paras och slutföra parkopplingen enligt uppmaningarna på gränssnittet.

När parkopplingen har lyckats kan du bekräfta i telefonen för att synkronisera kommunikationsdata (till exempel kontakter och samtalsloggar) från den mobila enheten till fordonet. Detta gör det enklare att ta emot och ringa samtal och förbättrar upplevelsen av telefonfunktionen i fordonet. Musik från din mobiltelefon kan också spelas upp via fordonets audiosystem.

Trådlöst nätverk

På mittskärmen går du till gränssnittet ” **Enhetsanslutning**” eller statusfältet högst upp på mittskärmen Se 22 sida, där du kan aktivera eller inaktivera det trådlösa nätverket.

När funktionen har aktiverats söker fordonet automatiskt efter trådlösa nätverk; du kan

välja önskat nätverk och ange lösenordet för att upprätta en anslutning.

Tips

- Du kan ansluta till och använda personliga hotspots som delas från din telefon via trådlöst nätverk. Var uppmärksam på din datatrafikförbrukning vid användning.
- Signalstyrkan för nätverket du är ansluten till visas via ikonen för trådlöst nätverk i statusfältet. Om signalstyrkan är låg kan fordonets internetanslutning vara långsam.

Hotspot ombord

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Enhetsanslutning**” där du kan aktivera eller inaktivera hotspot ombord och välja hotspot-läge 5 GHz eller 2,4 GHz.

Du kan använda andra mobila enheter för att söka efter fordonets hotspot ombord och ange lösenordet för att ansluta.

Tips

Det rekommenderas att i första hand välja 5 GHz-bandet. Aktivering av 2,4 GHz-bandet kan vara kompatibelt med fler enheter, men nätverkets prestanda minskar.

Systemuppdatering

Introduktion

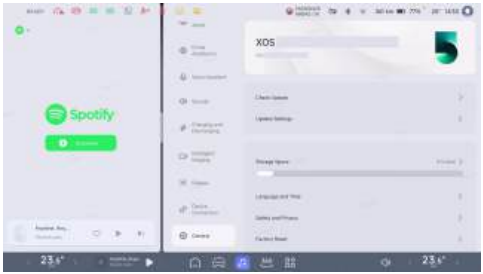
Fordonet kan uppdateras på distans via mittskärmen eller mobilappen för att få de senaste funktionerna. Det rekommenderas att du uppdaterar systemet så snart som möjligt efter att du har fått uppmaningen om en ny version.

Tips

- Se till att fordonet är anslutet till nätverket; det kommer inte att ta emot uppdateringar förrän det är anslutet till nätverket.

- Dataförbrukningen som uppstår vid systemuppdateringar bekostas av XPENG Motors. Fordonets egna datapaket kommer inte att användas och användaren ansvarar inte för datakostnaderna för systemuppdateringar.
- Om du har ytterligare frågor kontaktar du XPENG-bilservicecenter eller kundservicecenter.

Systemversion



På mittskärmen går du till " →**gränssnittet Allmänt**" och trycker på " **XOS-versionsnumret**" högst upp för att visa information om den aktuella infotainmentversionen.

Uppdateringsinställningar

Tryck på " **Uppdateringsinställningar**" för att ställa in funktionen " **Automatisk uppdatering**" . När fordonet senare upptäcker en ny uppdatering uppdateras systemet automatiskt klockan 03.00 utan manuell bekräftelse.

i Tips

Det rekommenderas att aktivera " " den automatiska uppdateringsfunktionen för att hålla fordonssystemen uppdaterade hela tiden.

Uppdateringsmetod

När en ny version är tillgänglig skickar systemet push-notiser för att påminna dig om att det finns en ny version att uppdatera

till. Fältet " **Systemuppdatering**" visar ikonen " **Ny version**" och ikonen för systemuppdatering visas i statusfältet högst upp på mittskärmen.

Tryck på Uppdateringsikonen i statusfältet på mittskärmen eller tryck på fältet " **Systemuppdatering**" för att visa uppdateringsbeskrivningen för en ny version.

När det finns en ny version att uppdatera kan du uppdatera systemet på följande tre sätt:

Uppdatera nu

På sidan med uppdateringsanvisningar för den nya versionen trycker du på " **Uppdatera nu**" . Systemet meddelar att " **fordonet inte kan användas under uppdateringsprocessen**" , så se till att fordonet är parkerat på en säker plats och att du har avsatt tillräckligt med tid.

Tryck på " **Bekräfta**" för att omedelbart påbörja förberedelserna för uppdateringen. I det här skedet kan du kontrollera villkoren för uppdatering. När du har bekräftat kan processen inte pausas.

Schemalagd uppdatering

På sidan med uppdateringsanvisningar för den nya versionen trycker du på " **Schemalägg uppdatering**" för att ställa in en tidsperiod då du inte behöver använda fordonet. Tryck på " **Bekräfta**" , så uppdateras systemet när fordonet är låst under den angivna perioden.

När bokningen av uppdatering har gjorts visas bokningsinformationen på sidan Systemuppdatering. Innan uppdateringen startar kan du när som helst trycka på " **Avbryt schema**" och boka en annan tid för systemuppdatering.

Fjärruppdatering via mobilapp

Fordonet stöder fjärruppdatering av systemet via " **XPENG App**" . När det finns en ny version att uppdatera skickar appen ett meddelande, och i fordonets kontrollgränssnitt visas ett kort för den nya versionen, eller så

visas ikonen ” **Ny version**” uppe till vänster i fordonskontrollen. Tryck på kortknappen eller ikonen ” **Ny version**” för att öppna gränssnittet för fjärruppdatering av systemet och tryck sedan på ” **Uppdatera nu**” för att slutföra uppdateringen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

- Innan uppdatering ska du säkerställa att fordonets SoC är högre än 10 %, att växelspaken står i P-läge och att fordonet är parkerat på en säker plats.
- När uppdateringen har startat kan den inte avbrytas och fordonet kan inte användas under uppdateringen. Avsätt tillräckligt med tid för att vänta på att uppdateringen ska slutföras.
- Fordonet kan inte laddas under uppdateringen. Planera tid för uppdatering och laddning på ett lämpligt sätt.
- Om systemuppdateringen misslyckas kan vissa funktioner fungera onormalt. Om uppdateringen misslyckas får fordonet inte användas. Tryck på ” **Försök igen**” för att försöka uppdatera igen. Om flera försök misslyckas kontaktar du XPENG-servicecenter eller kundservicecenter.
- När systemet har uppdaterats kan det inte återställas till tidigare versioner.

XPENG App

Introduktion

När du har laddat ned och loggat in i XPENG App på din mobiltelefon kan du på distans kontrollera fordonets status och styra vissa fordonsfunktioner.



1. Dörrlås
   - När telefonnyckeln inte är aktiverad trycker du på " **Aktivera nyckel**" för att aktivera telefonnyckeln. När aktiveringen har lyckats ändras det ursprungliga läget " **Aktivera nyckel**" till " **Dörrlås**" .
   - När Bluetooth inte är anslutet trycker du för att välja " **Bara lås upp**" eller " **Lås upp och starta**" .
   - När Bluetooth är anslutet trycker du på " **Lås upp fordonet**" och lägger i en växel inom 20 minuter för att starta fordonet.

> **Tips**
> - Stäng inte mobilappen efter upplåsning, lämna mobilappen i bakgrunden, annars kanske du inte kan lägga i växeln.
> - Om du inte kan lägga i en växel försöker du öppna telefonappen igen.

2. Digital nyckel: Tryck för att öppna gränssnittet för digital nyckel för inställning av Bluetooth-nyckel och nyckelkontroll.
3. Bluetooth-status: När telefonnyckeln är ansluten till fordonets Bluetooth är den blå; när den inte är ansluten är den grå.

> **Tips**
> - När telefonnyckeln är ansluten till fordonets Bluetooth kan den även användas i en icke-nätverksansluten miljö, t.ex. i ett garage.

- Fordonet är utrustat med både Bluetooth Media och Bluetooth Key, telefonnyckeln ansluts automatiskt till Bluetooth utan ihopparning på den centrala styrskärmen.
- Bluetooth-anslutning är vanligtvis cirka 20 meter i det öppna fältet, påverkas av mobiltelefonens Bluetooth-hårdvara, miljön och andra faktorer, det kommer att finnas skillnader.

4. Fjärrstart: Tryck för att låsa upp dörren, tryck ner bromspedalen inom 2 minuter och lägg i en växel så kan fordonet startas för att andra tillfälligt ska kunna köra det.
5. Inställning: Tryck för att öppna inställningsgränssnittet.
6. Genvägsfält: Tryck länge på detta område för att anpassa genvägsfältets funktioner, med högst 8 funktioner.
7. Fordonsplats/karta
   - Endast ägarkontot kan visa fordonets plats i realtid.
8. Tillfälligt stopp: När funktionen ” **Stäng av automatiskt**” på mittskärmen är avstängd och fordonet är i påslaget läge står växelspaken i P-läge. Öppna mobilappen, gå till gränssnittet ” **XPENG**” och tryck på ” **Tillfälligt stopp**” . I popup-fönstret trycker du på ” **Bekräfta**” . Fordonet låses, men pekskärmen och luftkonditioneringen förblir tillgängliga.

   Om du har aktiverat ” **Stäng av automatiskt**” på mittskärmen stängs fordonet av automatiskt efter en timme.
9. Nyckelkontroll: När du för telefonnyckeln nära fordonet ansluts Bluetooth automatiskt. Om den inte har anslutits eller fordonet inte kan startas genom att lägga i en växel kan du trycka på ” **Nyckelkontroll**” för vägledning om hur problemet löses.
10. Inställning för Bluetooth-nyckel: När telefonnyckeln har aktiverats kan du

konfigurera Automatisk upplåsning eller låsning .

11. Fordonets begörighet: Auktorisera fordonet till andra XPENG konton; högst 5 konton kan auktoriseras.

> ⚠ **försiktighet**
>
> Fordonsgodkännande måste kopplas in i nätverket och det kan förekomma fördröjda återkopplingar. Om du är osäker kan du försöka igen. För att låsa upp och låsa fordonet med ett snabbare svar, i systembehörighetsinställningarna, aktivera följande behörigheter för XPENG Motors-appen:
>
> - System som inte är iOS: Bluetooth-behörighet, behörighet för självstart, behörighet för körning i bakgrunden.
> - IOS-system: Platsinformation – tillåts alltid; uppdatering av appen bakgrund; Platstjänst (Telefoninställningar → Sekretess → Platstjänst).

Miljösimuleringsvisning SR

Introduktion

Systemet använder sensorer för att upptäcka vägförhållanden utanför fordonet och fordonets aktuella status och visar information i realtid, såsom vägmärken och andra trafikanter, på CID. På så sätt skapas ett virtuellt visningsgränssnitt centrerat kring fordonet.

SR-gränssnittet innehåller följande funktioner:

- Varningsljud för farlig situation Se 87 sida.
- Notis om bilen framför börjar röra på sig Se 88 sida.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

SR är endast en förarassistansfunktion. Du som förare är alltid ansvarig för körsäkerheten och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

varning

SR fungerar inte i följande scenarier:

- Kamera begränsad.
- Fordonet körs genom en stor kurva eller på väg med dåliga vägförhållanden.

varning

SR kan ha följande förhållanden:

- Ett föremål av en typ visas felaktigt som ett föremål av en annan typ.
- Visar ett föremål i fel riktning eller med felaktig avståndssimulering.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av SR.

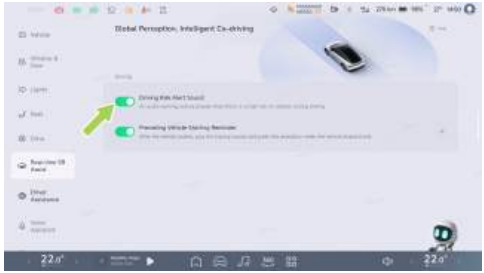
Varningsljud för farlig situation

Introduktion

När förarassistanssystemet inte är aktiverat och fordonet är i D-växel, ger SR-gränssnittet en varning om rörliga hinder i omgivningen ligger nära fordonet eller om det finns potentiella säkerhetsrisker.

Varningen för hinder med medelhög risk blir röd, och varningen för hinder med hög risk blir också röd och åtföljs av ett snabbljud.

Operation



På mittskärmen, gå till gränssnittet " →**VR-assistans i realtid**" där du kan slå på eller stänga av " **Varningsljud för farlig situation**" .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Funktionen Varningsljud för farlig situation används endast för varning, och föraren är

ansvarig för att observera den omgivande miljön och fatta beslut utifrån detta.

⚠ varning

En varning för snubbelrisk kanske inte utlöses i följande situationer. Detta omfattar, men är inte begränsade till följande:

- Radar eller kamera begränsad.
- Körning på vägbana med en stor kurva.
- Vid körning på vägbanor i dåligt skick och svåra förhållanden.

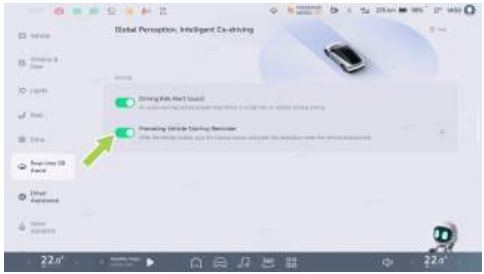
Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av körriskvarning.

Notis om bilen framför börjar röra på sig

Introduktion

När ADAS inte är aktiverat och fordonet är i D-växel, och du befinner dig på en trångt trafikerad vägsträcka, kommer SR-gränssnittet att visa en animering och spela upp ett snabbljud för att påminna föraren om att börja köra.

Operation



På mittkonsolens skärm, gå till gränssnittet ” →**VR-assistans i realtid**” där du kan slå på eller stänga av ” **Notis om bilen framför börjar röra på sig**” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Framfartsvarningen kanske inte aktiveras om:

- Det finns fotgängare, cyklar, motorcyklar osv. framför dig.
- Det finns inget fordon framför.
- Fordonet ligger i en annan växel än D.
- Fordonets hastighet är högre än 0 km/h.
- Fordonet framför är långt bort.
- Det främre och bakre fordonet står stilla under en kort tidsperiod.

varning

Varningen för att fordonet framför kör iväg kan vara begränsad under vissa förhållanden, bland annat men inte begränsat till följande:

- Dålig sikt på natten.
- Dålig sikt på grund av ogynnsamt väder, till exempel kraftigt regn, tung snö, dimma, sand osv.
- Starkt ljus, motljus, vattenreflexer eller extrema ljuskontraster.
- Kamera begränsad.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar omfattar inte alla förhållanden som påverkar driften av funktionen Notis om bilen framför börjar röra på sig.

Kupékamera OMS*

Introduktion

OMS-kameran (Over-the-Air) fångar bilder av fordonets interiör och visar dem på mittskärmen. Du kan ta foton eller spela in videor för att dokumentera värdefulla stunder i bilen, och du kan även visa interiörbilderna i realtid på mittskärmen. Efter att du lämnat fordonet och stängt av strömmen kan du, om du är osäker på om du lämnat kvar några objekt i bilen, visa interiörbilderna på distans via en mobilapp.

Du kan utföra följande åtgärder med bilderna från kupén:

- Slå på/stäng av kameran i bilen via mittskärmen.
- Kameran i fordonet kan öppnas/stängas med ett kameraskydd.
- Visa kupébilderna på mittskärmen.
- Visa eller överför videoalbum från kupén via mittskärmen.
- Efter att du lämnat fordonet kan du visa kupébilderna på distans via en mobilapp.

Slå på/stäng av kameran i bilen via CID

På CID-gränssnittet ” →**Inställning**→**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” , öppna/stäng ” **Kamera i bilen**” . Om du stänger av detta inaktiveras alla kameror i fordonet. Alternativt kan du trycka på pilikonen till höger och slå på/stänga av dem i popup-fönstret: funktionerna ” **DSM-kamera**” och ” **OMS-kamera**” . Om du stänger av den inaktiveras den motsvarande kameran i fordonet.

i Tips

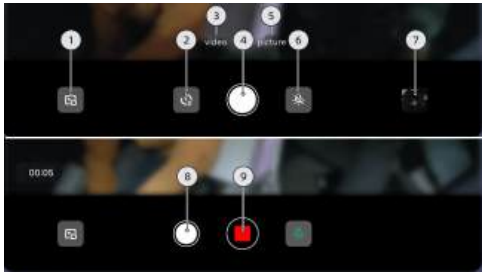
Den invändiga kameran är som standard avstängd. När du aktiverar den invändiga kameran första gången uppmanas du att begära behörighet.

Visa kupébilder via CID



På CID-gränssnittet " →**Video i kupén**" kan du visa bilderna från kupén.

Titta inte kontinuerligt på bilden från kupén på mittskärmen under körning, annars kanske du inte ser fotgängare och föremål på vägen framför dig. Du kan väcka Xiao P och säga dina kommandon, till exempel: ta ett foto eller spela in video i bilen. Detta aktiverar " **Video i kupén**" . Utför en foto- eller videoinspelning.



1. Skärmen krymper till ett flytande fönsterläge.
2. Tidsinställd fotografering (visas endast i fotograferingsläget; efter att du har aktiverat tidsinställd fotografering trycker du på knappen " Ta foto nu" , och fotot tas efter en nedräkning på 3 sekunder).
3. Videoläge.
4. Ta ett foto/video direkt.
5. Fotoläge.
6. Läsbelysningsknapp (tänder alla läslampor i fordonet).

7. Gå till fotoalbumet.
8. Ta ett foto nu (i videoinspelningen, klicka på "Ta ett foto nu").
9. Stoppa inspelningen (visas i inspelningen).

Tips

- Om du trycker på "Ta foto/spela in video nu" och det saknas tillräckligt med systemutrymme kan det hända att fotot inte tas. Gå till gränssnittet "Inställningar → Allmänt → Lagringsutrymme" på mittskärmen för att frigöra utrymme.
- Den maximala inspelningstiden för en enskild session är 10 minuter. Inspelningen stoppas automatiskt när 10 minuter har passerat.
- När du öppnar appen för kupékamera är standardläget fotoläge.



på gränssnittet ” **Video i kupén**” , klicka på Du kan krympa skärmen till ett flytande fönsterläge. Du kan dra det flytande fönstret till olika positioner på skärmen. Vid denna tidpunkt kan du endast visa bilden från kupén och kan inte använda foto- eller videoinspelningsfunktionen.

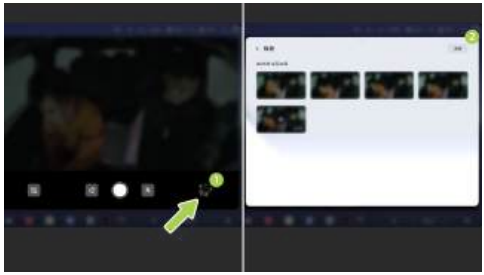


I det flytande fönsterläget, klicka på för att återgå till gränssnittet ” **Video i kupén**” . Klicka på för att stänga av videon i kupén.

提示

Om du växlar till flytande fönsterläge under inspelning kan inspelningen avbrytas.

Visa eller överför videoalbum i kupén via mittskärmen



På CID-gränssnittet ” →**Video i kupén**→**Fotoalbum**” kan du visa de videor eller bilder du har tagit. Du kan även välja de videor eller bilder du vill skicka till din telefon eller radera de du inte vill ha kvar.

注意

För din säkerhet rekommenderar vi att du tittar på bilder och videor när fordonet står parkerat.

Exportera kupébilder till mobiltelefon



1. På CID-gränssnittet ” →**Video i kupén→Fotoalbum**” klicka på knappen ” **Välj**” för att gå in i markeringsläge.
2. Välj den video eller bild du vill överföra.
3. Klicka på ikonen för att skicka till mobiltelefon ” ” (alternativt kan du klicka på ikonen ” Skicka till mobiltelefon” på videosidans detaljsida) för att gå till filöverföringsgränssnittet. Under videouppladdning, klicka på ” **Avbryt sändning**” så avbryts videosändningen. Ett popup-fönster med en QR-kod visas efter att videon har laddats upp och bearbetats klart.
4. Använd XPENG Motors-appen för att skanna QR-koden.
5. När XPENG Motors-appen visar ett popup-fönster, klicka på ” Ta emot” för att överföra filen till telefonens systemfotoalbum.

i Tips

- När QR-koden har skannats och överföringsprocessen har startats kommer QR-kodens popup-fönster att försvinna och överföringen startar automatiskt i bakgrunden. Under filöverföringen kan du fortfarande visa videon, men du kan inte radera den eller skicka den till din telefon.
- Under filöverföringen ska XPENG Motors-appen vara kvar på överföringsskärmen för att undvika att anslutningen avbryts.
- Under filöverföringen kommer mobilenhetens nätverk tillfälligt inte att

vara tillgängligt. Nätverket återställs när överföringen är slutförd och anslutningen är stängd.

Efter att du lämnat fordonet kan du fjärrvisa interiörbilder via mobilappen.

Efter att du har kopplat bort fordonet från strömkällan loggar du in på ditt fordonsägarkonto i mobilappen och går till gränssnittet ” **XPENG**” . Efter att du har växlat till fordonets kamera kan de avidentifierade bilderna från kupén visas på distans.

caution

Fjärrvisning kräver fordonsdata; funktionen är inte längre tillgänglig när datamängden är förbrukad. För att köpa extra data använder du följande användargränssnitt: Stor skärm → Signalstyrkeindikator/Wi-Fi-ikon → Dataförfrågan.

Tips

- Fjärrvisning av kupébilden via mobilappen är endast tillgänglig genom fordonsägarens användarkonto. Information om användarkontot finns i avsnittet ” Användarkonto” .
- Funktionen för fjärrvisning är som standard inställd på den externa kameran. Om du växlar till den interna kameran kan det uppstå en fördröjning i bildöverföringen.
- När du har stängt fordonskameran med locket kan du inte längre fjärrstyra inspelningar i kupén. För att använda fordonskameran, öppna locket och aktivera kameran under ” Inställningar → Allmänt → Säkerhet och integritet” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

caution

- Undvik så långt som möjligt nödstopp under OMS-inspelning, eftersom dessa kan göra att videoinspelningen inte sparas.
- OMS-funktionen är inte tillgänglig när energisparläge är aktiverat.
- OMS-funktionen är inte tillgänglig när energisparläge är aktiverat.
- Kameran inne i fordonet ska hållas ren och smuts ska avlägsnas omedelbart.
- Om videon inte visas korrekt i fordonet, kontakta XPENG Motors-servicecenter för reparation.

360° panoramabild AVM

Introduktion

360° Omgivningsvyövervakning (AVM) fångar fordonets omgivning via omgivningskamerorna runt fordonet och visar omgivningen på mittskärmen.

Omgivningskamerorna är monterade ovanför de främre och bakre registreringsskyltarna och under de vänstra och högra sidospeglarna Se 19 sida.

varning

AVM är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. AVM kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Operation

Slå på/stäng av AVM

Du kan aktivera AVM-funktionen på något av följande sätt:

- AVM aktiveras automatiskt när växeln läggs i backläge (R).
- På den nedre aktivitetsfältet på mittskärmen, tryck på ikonen (om inställd).
- Använd röstkommandon, till exempel ” Slå på AVM” , för att aktivera AVM.
- Om genvägsknappen på ratten på mittskärmen är inställd på ” **360° Kamera på eller av**” kan du använda genvägsknappen på ratten för att aktivera 360° Kamera.

Du kan avaktivera AVM-funktionen på något av följande sätt:

- På gränssnittet 360° Kamera, tryck på i det övre vänstra hörnet för att stänga av 360° Kameran.
- Använd röstkommandon, till exempel ” Stäng av AVM” för att inaktivera AVM.
- Om genvägsknappen på ratten på mittskärmen är inställd på ” **360° Kamera på eller av**” kan du använda genvägsknappen på ratten för att inaktivera 360° Kameran.

Bild i 2D-läge



1. Växling mellan 3D- och 2D-läge.
2. Ikon för vyväxling.
   - I 2D-läge kan du trycka på på fordonsmodellen för att växla mellan vyerna fram, bak, vänster, höger och hjulnav.
   - Om ingen skärminteraktion sker inom 5 sekunder döljs ikonerna automatiskt. Tryck på vyområdet för att visa dem igen.
3. Dynamisk hjälplinje
   - Fordonets bredd indikeras av två tunna vita linjer.
   - I fram- eller bakvy används segmenterade skalanlinjer för att ange avståndet mellan fordon och föremål.
   - De avstånd som indikeras av varje skalanlinje från nära till långt är cirka 0,6 m, 1 m respektive 1,5 m.
4. Däckmönstrets yta
   - Den anger hjulens körväg.
5. Säkerhetsstopp-linje
   - Den anger positionen ungefär 0,3 m bakom fordonet.

varning

Stanna fordonet när stoppgränsen kommer i kontakt med ett hinder.

6. Bildinställningar

   Tryck på ” ” för att gå till gränssnittet ” **Intelligent avbildning**” där du kan konfigurera bildrelaterade inställningar.
7. Avståndsövervakning
   - Den simulerar visningen enligt avståndet till och riktningen på hinder.
   - När vitt visas är avståndet långt.
   - När rött visas är avståndet mycket kort.
   - Avståndet mellan fordonet och närmaste hinder visas även som ett numeriskt värde framför respektive bakom fordonet.

Bild i 3D-läge



- När systemet har växlats till 3D-läge integreras den virtuella 3D-modellen i bilden av den verkliga omgivningen.
- Du kan svepa runt den vänstra modellringen eller svepa direkt på den högra modellen för att få fri 360° rotation.
- Om ingen åtgärd utförs på skärmen inom 5 sekunder döljs cirkeln och ikonen automatiskt. Tryck på området för övre vy för att visa cirkeln och ikonen igen.

Fördröjd parkeringsvy när växel läggs i R-läge



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Parkering**” där du kan slå på eller stänga av Fördröjd parkeringsvy.

När funktionen är aktiverad och växeln läggs från R till D växlar AVM till framåtvyn. När växeln läggs i P eller fordons hastigheten överstiger 10 km/h avslutas AVM automatiskt.

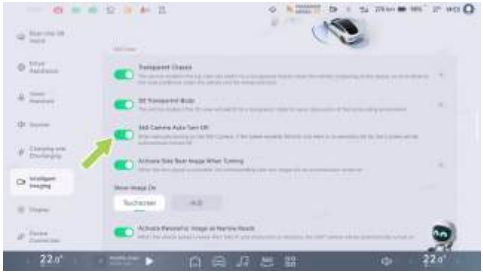
Intelligent avbildning

Växla hjulnavsvyer vid backning



När du backar trycker du på ikonen för växling av hjulnavsvy på den centrala kontrollskärmen för att växla mellan bakvy, främre hjulnavsvy och fram- och bakre hjulnavsvyer.

Automatisk AVM AV



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” där du kan slå på eller stänga av ” **Automatisk avstängning av 360° kamera**” .

När funktionen är aktiverad slår du på AVM manuellt. Om ingen åtgärd utförs under 5 sekunder när hastigheten överstiger 30 km/h stängs AVM av automatiskt.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Föremål i AVM-bilden kan vara förvrängda jämfört med de verkliga föremålen.

AVM kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Kamera begränsad.
- Kameran är blockerad (damm, skydd, osv.) eller ogynnsamma väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av AVM.

Transparent kaross i 3D vy

Introduktion



När funktionen Transparent kaross i 3D vy är aktiverad och AVM-gränssnittet har växlats till 3D-visningsläge blir 3D-fordonsmodellen till höger halvtransparent, vilket underlättar bedömningen av kollisionsrisker runt fordonet.

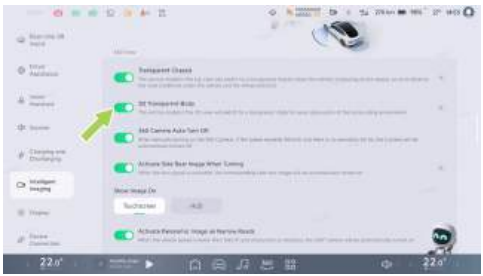
varning

Transparent kaross i 3D vy är endast ett hjälpmedel som referens och ersätter inte

förarens sikt över den omgivande miljön. Transparent kaross i 3D vy kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Operation

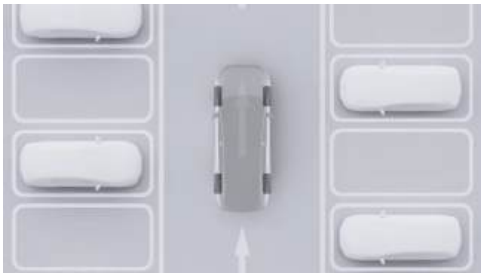
Slå på eller stäng av Transparent kaross i 3D vy



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Intelligent avbildning**" där du kan slå på eller stänga av " **Transparent kaross i 3D vy**" .

Transparent chassi

Introduktion



När funktionen transparent chassi är aktiverad och fordonet körs i låg hastighet växlar den övre vyn på vänster sida till läget transparent chassi. Då visas en virtuell fordonsmodell

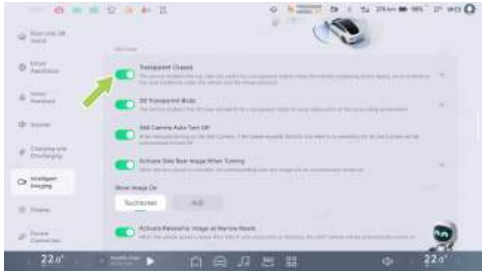
ovanpå vägförhållandena i real tid, vilket gör det enklare att identifiera eventuella kollisionsrisker runt fordonet.

⚠ varning

Det transparenta chassit är endast ett hjälpmedel för information och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Det transparenta chassit kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Operation

Slå på eller stäng av transparent chassi



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” där du kan slå på eller stänga av ” **Transparent chassi**” .

Aktivering av panoramabild vid smal passage

Introduktion



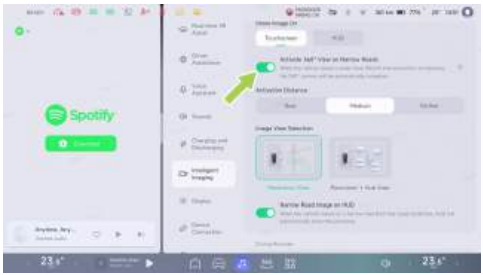
När fordonet är i D-växel och hastigheten är mindre än 15 km/h, och om hinder upptäcks på båda sidor fram och bak på fordonet, aktiverar fordonet funktionen Aktivering av panoramabild vid smal passage för körassistans.

varning

Smaltbandigt aktivt panorama är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Som förare av fordonet är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

Operation

Slå på eller stäng av Aktivering av panoramabild vid smal passage



På CID går du till gränssnittet ” →**Intelligent avbildnin**” där du kan slå på eller stänga av ” **Aktivering av panoramabild**” vid smal passage och välja aktiveringsavstånd och bildvy enligt dina körvanor.

Aktiveringsavstånd: nära cirka 50 cm, medel cirka 60 cm och långt cirka 75 cm.

Bildvyn kan ställas in på ” **Panoramavy**” eller ” **Panorama + hjulvy**” .

Aktivera sidovy när du svänger

Introduktion



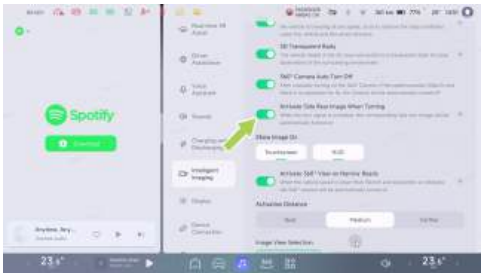
När fordonet är i läget D och blinkern är aktiverad, aktiveras den bakre bilden på motsvarande sida automatiskt så att föraren kan se den bakre döda vinkeln på sidan och få assistans vid körning.

⚠ varning

Bakåtvy på den aktiva sidan av ratten är endast en assistansfunktion som referens och ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön. Som förare av fordonet är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

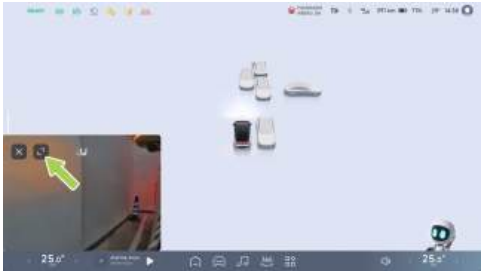
Operation

Slå på eller stäng av Aktivera sidovy när du svänger



På CID går du till gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” där du kan slå på eller stänga av ” **Aktivera sidovy när du svänger**” .

Visning av CID-gränssnitt



Bilden kan dras till olika positioner och du kan trycka på på bildgränssnittet för att zooma in eller ut.

Körinspelning

Introduktion



Funktionen Körinspelning möjliggör videoinspelning under körning och lagrar videorna på en USB-enhet. Videofilerna kan användas för att granska tidigare information eller hjälpa till med bevisinsamling vid en olycka.

Operation

Slå på eller stäng av Körinspelning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Intelligent avbildning**” går du till gränssnittet Intelligent avbildning, där du kan aktivera eller inaktivera ” **Körinspelning**” .

Funktionen Körinspelning stöder inspelning av ” **Huvudvy**” eller ” **Huvudvy + Omgivningsvy**” .

Körinspelning vid nödsituation

Automatisk utlösning: På mittskärmen, när ” **Körinspelnin**” är påslagen och inspelaren fungerar, startar fordonet automatiskt nödinspelning och sparar videon när en krockrisk upptäcks.

Manuell utlösning: På mittskärmen, när ” **Körinspelning**” är påslagen och inspelaren fungerar, kan du trycka på ikonen i statusfältet högst upp på mittskärmen och sedan trycka på ” **Nödinspelning**” i rullgardinsmenyn, eller trycka på ikonen (t.ex. anpassade inställningar) i den nedre aktivitetsfältet på mittskärmen för att spela in en video för nödsituationer.

Lagringsplats för nödvideor: På mittskärmen går du till ” →**Körinspelning**→**Nödinspelning**” , där du kan visa och exportera nödvideorna.

Visa status för körinspelning

Tryck på ikonen i statusfältet längst upp på mittskärmen Se 22 sida för att visa status för körinspelning.



När videoinspelning under körning är aktiverad och pågår



När videoinspelning under körning är avstängd



När videoinspelning under körning inte är tillgänglig och USB-enheten behöver kontrolleras

Exportera videor från körinspelning till en mobiltelefon

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Körinspelning**” , ” **väljer**” videon som ska överföras, trycker på ” ” (eller ikonen nere till höger i videogränssnittet,) för att gå till gränssnittet Filöverföring och följer instruktionerna för att slutföra överföringen.

1. Anslut mobiltelefonen till IVI-hotspoten;
2. Öppna XPENG App och logga in på ditt konto;
3. Välj den enhet som filen ska överföras till på mittskärmen.
4. När ett popup-fönster visas i mobilappen, tryck på ” **Ta emot**” för att överföra filen till albumet i mobiltelefonen.

i Tips

- Under filöverföring ska CID och mobilappen stå kvar på överföringsskärmen och mobiltelefonens Wi-Fi ska vara påslaget för att undvika frånkoppling.
- Under filöverföringen kan telefonen inte ansluta till internet. Anslutningen återupptas när överföringen är slutförd och frånkopplad.

Installera extern lagringsenhet

Data från videoinspelning under körning lagras på en extern lagringsenhet (USB-

minne). Om USB-minnet inte är installerat kan videoinspelning under körning inte användas korrekt.



USB-mediekällporten och Type-C-strömporten, som är placerade framtill i förvaringsutrymmet under mittarmstödet, stöder dataöverföring. När en USB-enhet har anslutits kan funktionen för videoinspelning under körning användas.

Endast en USB-enhet åt gången känns igen för videoinspelning under körning. Fordonet prioriterar USB-enheten som användes före föregående avstängning varje gång det slås på. Om det tidigare använda USB-enheten inte känns igen inom tre sekunder efter att fordonet slagits på, använder fordonet den första USB-enheten som upptäcks i lässekvensen som aktiv enhet.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

- Varje videosegment är som standard cirka en minut långt. Om åtgärder som låsning av fordonet, avstängning, utmatning av USB-enheten, radering av videor, formatering eller byte av inspelningsvy utförs under inspelning avbryts inspelningen. I sådana fall sparas den aktuella videon och en ny video börjar spelas in, vilken kan vara kortare än en minut.
- Undvik nödstängning under inspelning, eftersom detta gör att den aktuella videon inte sparas.
- Körinspelningsvideor lagras på en separad USB-enhet. Ta inte ut USB-enheten

direkt. För att ta ut den går du först till mittskärmen och gränssnittet " →**Körinspelning**→**Lagringshantering**" och trycker på " **Säker utmatning**" . Annars kan den video som för närvarande spelas in gå förlorad, USB-enheten kan skadas eller videodata kan skadas eller gå förlorade. Försök undvika att använda adaptrar eller dockningsstationer, eftersom de kan orsaka instabila anslutningar.

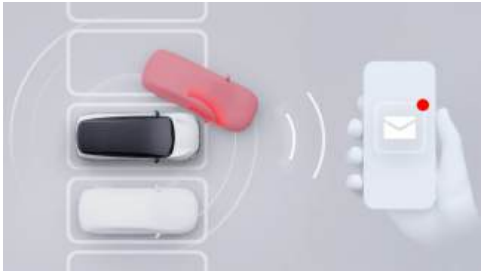
- När inspelning är aktiverad spelas videor in i en loop, där de äldsta videorna skrivs över när lagringsutrymmet är fullt. För att säkerställa att viktiga videor inte skrivs över bör du vid behov exportera dem i god tid till andra enheter, såsom mobiltelefoner eller datorer.
- När energisparläget är aktiverat är videoinspelning inte tillgänglig.

På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Förarassistans**→**Körscenario**" där du kan aktivera eller inaktivera " **Batterisparläge**" .

- För bättre kompatibilitet ska du använda en USB-enhet med en kapacitet på 32 GB eller mer, USB 2.0 eller högre, och en skrivhastighet på 10 MB/s eller mer.
- Endast USB-enheter formaterade i FAT16, FAT32 eller NTFS stöds. För USB-enheter som inte har något av ovanstående format rekommenderas att du formaterar enheten. Formatering av en USB-enhet raderar alla filer, så spara viktig data innan du formaterar.
- USB-enheter har en begränsad livslängd vad gäller skrivning/radering och betraktas som en förbrukningsvara. Om du märker långsam videoläshastighet eller frekvent videoförlust efter sex månaders användning ska du byta ut USB-enheten mot en ny.
- För din körsäkerhet ska du vara försiktig när du tittar på videoinnehåll när fordonet är i rörelse.

XGUARD

Introduktion



När funktionen har aktiverats övervakar den kontinuerligt fordonets omgivning efter låsning och avstängning. Om kontinuerlig närmande eller onormala vibrationer upptäcks utlöses ett larm (mittskärmen tänds och fordonets lampor blinkar) och videor spelas in före och efter potentiella risker, vilket effektivt dokumenterar potentiella säkerhetsrisker och uppsåtlig skadegörelse. Vid vibrationshändelser informeras användaren omedelbart via push-meddelanden i mobilappen och avkänsliga XGUARD-videor med hög risk för att säkerställa snabba varningar.

Du kan utföra följande åtgärder i XGUARD:

- Slå på eller stäng av och konfigurera XGUARD på mittskärmen.
- Visa XGUARD-videor på mittskärmen.
- Slå på eller stäng av XGUARD via mobilappen.
- Visa XGUARD-videor med hög risk i mobilappen.

Operation

Slå på eller stäng av och konfigurera XGUARD på mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” ” **→Intelligent avbildning**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Känslighet för XGUARD**” och ställa in dess känslighet.

Visa XGUARD-video på mittskärmen

På mittskärmen går du till gränssnittet ” ” ” **DVR→XGUARD-inspelningar**” för att visa de ursprungliga XGUARD-inspelningarna.

i Tips

- När händelser med låg risk upptar mer än 30 GB eller 90 % av det totala systemutrymmet raderas äldre händelser med låg risk löpande för att säkerställa att nya händelser kan spelas in, medan händelser med hög risk sparas permanent.
- Om för lite ledigt utrymme kan orsaka att inspelning misslyckas, gå till **lagringsskärmen**på mittskärmen för att rensa utrymme.

Slå på eller stäng av och kontrollera XGUARD via mobilappen

I mobilappen, gå till gränssnittet ” **XPENG**” där du kan slå på eller stänga av XGUARD.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

försiktighet

- När XGUARD-läge används får systemet åtkomst till kamerabehörigheter för att övervaka fordonets omgivningar. Använd XGUARD-läge i enlighet med lokala lagar och bestämmelser samt kraven för kameranvändning på den plats där du befinner dig, och ta fullt ansvar för detta.
- När XGUARD-läge är aktiverat kan fordonets säkerhetslarm också aktiveras om fordonet utsätts för intrång, till exempel uppbruten dörr eller bakluckan.
- XGUARD-läge är endast aktivt när fordonet är avstängt, och funktionerna stängs av automatiskt när fordonet slås på.
- XGUARD-läge förbrukar en viss mängd av fordonets batteri. Aktivera läget endast vid behov.
- Batteriets energi förbrukas kontinuerligt när XGUARD-läge är aktiverat och läget avslutas automatiskt när fordonets återstående räckvidd understiger 50 km.
- Videon i mobilappen raderas automatiskt efter 7 dagar, så kontrollera den i god tid. Högriskinspelningar på CID kan sparas permanent.

Känslighet för kollisionsvarnare fram (FCW&AEB)

Introduktion



Krockvarnaren fram omfattar framåtriktad krockvarning (FCW) och automatisk nödbromsning (AEB), som kan minska risken för kollisioner eller sänka hastigheten före en kollision och därigenom förbättra körsäkerheten.

varning

Känslighet för kollisionsvarnare fram fungerar inte när fordonet är i backläge.

När systemet upptäcker krockrisk ger det varningar via SR-gränssnittet och ett snabbljud.

Om risken ökar ytterligare och föraren fortfarande inte bromsar eller om bromskraften är för liten, bromsar fordonet automatiskt för att minska kollisioner och personskador.

varning

- För fotgängare och tvåhjulingar fungerar AEB-systemet vid fordonets hastigheter från cirka 0 till 150 km/h.
- För rörliga, stillastående eller långsamtgående fordon fungerar AEB vid fordonets hastighet på cirka 0 till 150 km/h.

- Om AEB stoppar fordonet kommer det att stå stilla under en kort tid och föraren ska bromsa så snart som möjligt.
- När AEB ingriper vid bromsning av fordonet kan användning av gaspedalen orsaka bromsavbrott.

warning

Om föraren eller passageraren inte använder säkerhetsbälte inaktiveras AEB tillfälligt och ett popup-meddelande visas på CID. För din säkerhet ska du använda säkerhetsbälte under hela resan.

varning

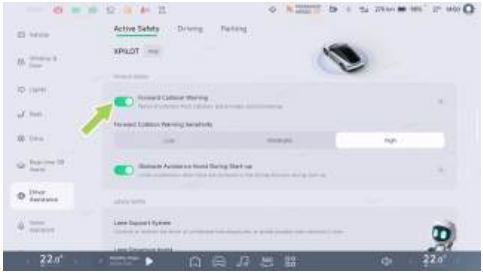
- Känslighet för kollisionsvarnare fram är ett hjälpmedel som inte fungerar i alla kör-, trafik-, väder- och vägförhållanden. Inget kan ersätta koncentrerad körning och korrekt bedömning, och föraren är fullt ansvarig för körsäkerhet. Övervaka alltid vägförhållandena under körning och förlita dig inte på känsligheter för kollisionsvarnare fram för att varna för eller undvika eventuella kollisioner. Ett antal faktorer kan försämra eller påverka systemets prestanda, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller ineffektiva varningar, bromsingrepp eller uteblivna varningar. Förlita dig på känslighet för kollisionsvarnare för att varna för potentiella kollisioner och undvika eventuell allvarlig personskada eller dödsfall.
- Automatisk nödbromsning är inte konstruerad för att förhindra alla kollisioner. Den kan endast begränsa följderna av en frontalkollision genom att i bästa fall försöka sänka fordonets hastighet. Att förlita dig på Automatisk nödbromsning för att undvika kollisioner kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Instrumentindikatorer

	Känslighet för kollisionsvarnare fram AV
	Initiering av känslighet för kollisionsvarnare fram
	Fel i Känslighet för kollisionsvarnare fram

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Känslighet för kollisionsvarnare fram**” . När denna funktion är aktiverad kan du ställa in känsligheten för kollisionsvarnare fram.

Tips

Känslighet för kollisionsvarnare fram aktiveras automatiskt varje gång du kör, och det rekommenderas att den alltid är påslagen av säkerhetsskäl.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Innan FCW används ska föraren läsa detta kapitel för vägledning och begränsningar för användning av relevanta funktioner.

varning

Förlita dig inte enbart på funktionen Känslighet för kollisionsvarnare fram i följande scenarier, där funktionen kan vara begränsad eller obrukbar:

- Radar eller kamera begränsad.
- Mörker eller dålig sikt. Till exempel dåliga ljusförhållanden, kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.
- När starkt ljus blockerar kamerans sikt. Till exempel mötande strålkastarljus eller direkt solljus.
- Vindrutans glas blockerar kamerans synfält (dimma, smuts, klistermärken osv.).
- Backande fordon framför.
- Fordonet körs i stora kurvor eller under dåliga vägförhållanden.
- Målet dyker upp plötsligt. Till exempel att ett annat fordon rör sig snabbt och plötsligt, eller en nära rörelse framför fordonet.
- Otillräcklig målöverlappning (sammanfallande främre och bakre bredd på framsidan).
- Föraren bromsar, trycker ner gaspedalen djupt eller gör snabba eller stora rattutslag.
- Det står ett stillastående fordon vid ingången eller utgången av en kurva.
- När du kör genom en kurva saktar ett mötande fordon plötsligt ner.

- Ett fordon som kör om från framsidan i en kurva.
- När du passerar ett stillastående föremål vid vägkanten eller kör om i samband med filbyte.
- Fordonet framför byter fil efter inbromsning.
- Fordonet kör över ett farthinder, ett markgaller eller en järngrind i ett garage.
- När fordonet passerar över viadukter, gångbroar eller under skyltar.
- När fordonet passerar över skarvar i viadukter, metallräcken längs vägkanten osv.
- Trafikljus framför, vatten från en sprinkler, stänkande vatten, järnstolpar på vägen, stålrör i luften, flytande plastpåsar, rullande burkar på vägen, underjordisk parkering, motorvägsavgifter, brunnslock osv.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av FCW&AEB.

Filavvikelseassistans (LSS)

Introduktion



LSS omfattar filavvikelsevarning (LDW), filholdassistans (LKA) och Filhållningsassistans (ELK) vid nödsituation, som kan varna för och korrigera omedveten filavvikelse eller möjlig sidokollision vid nödundvikande.

varning

LSS är ett körhjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte ersätta förarens uppmärksamma körning och korrekta bedömning. Du som förare är ansvarig för körsäkerheten och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Om tidig varningsläge väljs aktiveras endast LDW; om korrigeringsläge väljs aktiveras alla LDW, LKA och ELK:

- LDW: När fordonets aktuella hastighet är 60–150 km/h och fordonet avviker från sin fil utan att motsvarande blinkers är aktiverad, kommer funktionen att ge en varning via SR-gränssnittet, ett snabbljud samt rattvibration tills föraren korrigerar fordonets position.

varning

LDW ger endast en varning och styr inte tillbaka fordonet i filen. Korrigera fordonets position omedelbart när LDW-varningen aktiveras.

- LKA: När fordonets aktuella hastighet är 60–150 km/h och fordonet avviker från sin fil utan att motsvarande blinkers är aktiverad, kommer LKA att ge en varning via SR-gränssnittet och ett snabbljud, samt ingripa i rattstyrningen för att styra tillbaka fordonet till filen.
- ELK: När fordonets aktuella hastighet är 60–150 km/h och fordonet är nära att kollidera med trottoarkanten, mötande fordon eller omkörande fordon, kommer ELK att ge en varning via SR-gränssnittet och ett snabbljud, samt ingripa i rattstyrningen för nödundvikande.

försiktighet

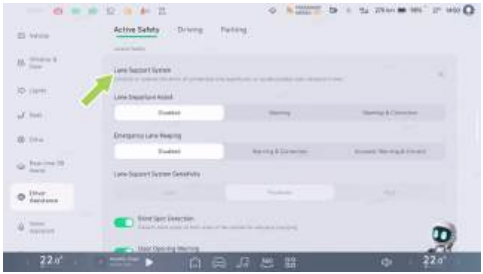
- När blinkersen är aktiverade eller när föraren tydligt avser att svänga

(t.ex. genom att snabbt vrida ratten, bromsa, kraftigt accelerera eller slå på varningsblinkersen) kommer Filavvikelseassistans inte att varna eller ingripa vid filavvikelse.

- Både torkarna och de dubbla blinkande lamporna hindrar funktionen från att aktiveras.

Operation

Ställ in LSS



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan ställa in hjälpläget och utlösningsvillkoren för Filavvikelseassistans (LDA).

Om Filavvikelseassistans är inställd på Varning aktiveras endast LDW; om den är inställd på Varning och korrigering aktiveras LKA.

i Tips

Om ELK-funktionen avaktiveras aktiveras den igen nästa gång fordonet startas

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

LSS kanske inte fungerar i följande scenarier:

Särskilda vägförhållanden eller krångliga vägavsnitt:

- Kraftigt slitna körfältslinjer, överlappaning av gamla och nya markeringar, tillfälliga

6

justeringar eller snabba förändringar på grund av vägarbete (t.ex. delning, sidoförflyttning eller sammangående körfält).

Dåliga väder- eller ljusförhållanden:

- När det finns ett stort sidovindflöde eller stark vind på ena sidan av fordonet.
- Mörk (dålig belysning) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, snö, tät dimma osv.).
- När starkt ljus, till exempel mötande strålkastarljus eller direkt solljus, hindrar kameran från att se körfältet tydligt.
- När föremål eller omgivande miljö projicerar stora skuggor på uppfarten.
- Körfältslinjer kan inte upptäckas eller identifieras korrekt på grund av ljusförhållanden, till exempel starkt ljus som orsakar reflexer i körfältslinjerna, dåligt väder, dålig sikt på natten eller brist på belysning, osv.

Kamera begränsad:

- Kamera begränsad.
- När kameran är blockerad (damm, skydd, osv.).
- När ett fordon framför som kan skymma kamerans sikt.

varning

LSS kan uppvisa följande förhållanden:

- Förvarning eller bromsning utan kollisionsrisk.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av LSS.

Dödavinkelvarnare (BSD)

Introduktion



Dödavinkelassistansen omfattar dödvinkelvarnare (BSD) och filbytesvarning (LCA), som kan övervaka filer på båda sidor om fordonet och ge en varning när det finns en risk vid filbyte.



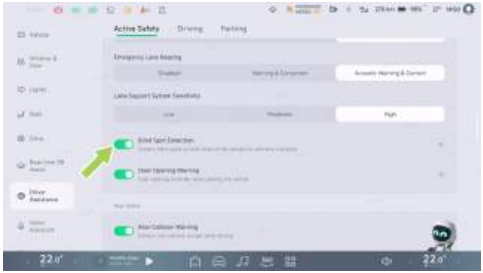
När fordonet ligger i D-växel och fordonets aktuella hastighet är högre än 10 km/h, tänds varningslampan i motsvarande sidospegel fast om det finns ett fordon i dödvinkeln eller ett fordon som snabbt närmar sig bakom dödvinkeln. Om blinkers på motsvarande sida slås på vid denna tidpunkt, blinkar varningslampan på sidospegeln för att ge en varning.

Dödvinkelvarnaren är endast en förarassistansfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Den

kan inte ersätta förarens uppmärksamma körning och korrekta bedömning och kan inte heller ersätta användningen av inner- och sidospeglar. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet och det är alltid ditt ansvar att byta fil på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet; annars kan det leda till personskador eller dödsfall.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**" där du kan aktivera eller inaktivera " **Dödvinkelvarnare**" .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

Blindvinkelassistansen kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Radar begränsad.
- Skarpa kurvor.
- Vid backning.
- Stora rörliga metallföremål finns i döda vinkeln.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av funktionen Dödavinkelvarnare.

Varning vid dörröppning (DOW)

Introduktion



När det finns en risk för kollision vid dörröppning kan DOW påminna föraren och passagerarna.

När fordonets hastighet är mellan 0 och 5 km/h och fordon, fortgängare eller tvåhjuliga fordon närmar sig inom detekteringsområdet, utlöser DOW en varningsnivå I, vilket indikeras genom att varningslampan i motsvarande sidospegel lyser med fast sken.

Om föraren eller passageraren fortsätter att öppna dörren på motsvarande sida, utlöses en varningsnivå II, tillsammans med SR-gränssnittet, ett varningsljud och blinkande stämningsbelysning i dörren som en påminnelse.



- Varningslampan i motsvarande sidobackspegelar lyser normalt.



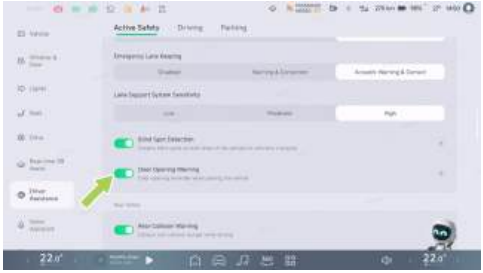
- Dörrens stämningsbelysning blinkar.

⚠ varning

DOW är endast ett körhjälpmedel som är avsett att varna passagerarna om säkerheten vid öppning av dörren och om oförmågan att hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Det är inte avsett att ersätta förarens och passagerarnas visuella iakttagelse eller funktionen hos de inre och ytterbackspeglarna. Du som förare är ansvarig för körsäkerheten och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen och i gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” kan du aktivera eller inaktivera ” **Varning vid dörröppning**” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

DOW kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Radar begränsad.
- Mindre mål eller stillastående mål.
- Målets hastighet är för hög eller oväntat styrbeteende förekommer. Till exempel: Ett målfordon byter fil direkt bakom det egna fordonet, eller andra fordon byter plötsligt fil direkt bakom och hamnar i övervakningsområdet.
- Andra fordon eller cyklister som dyker upp direkt bakom fordonet.
- Fordonet är parkerat i ett hörn eller nära en vägg.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av DOW.

Kollisionsvarningar vid backning (RCW)

Introduktion



Under körning kan RCW upptäcka och varna för kollisionsrisk bakom fordonet.

När fordonets aktuella hastighet är 15-160 km/h, fordon, fotgängare eller cyklar närmar sig med viss hastighet inom detekteringsområdet och det finns risk för kollision, ger RCW en varning via SR-

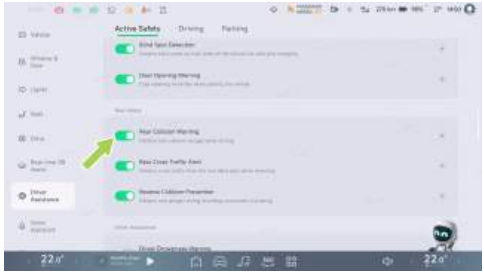
gränssnittet och ett snabbljud, samt påminner dig om fordonen bakom genom att slå på varningsblinkersen.

⚠ varning

RCW är ett körhjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Det ersätter inte förarens uppmärksamhet och korrekta bedömning. Det är inte heller avsett att ersätta användningen av inre och ytterbackspeglar. Du som förare är ansvarig för körsäkerheten och får inte förlita dig på denna funktion för att styra fordonet; annars kan personskador eller dödsfall inträffa.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Kollisionsvarningar vid backning**” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

I följande scenarier kanske RCW inte fungerar korrekt:

- Radar begränsad.
- Detekteringshastigheten av föremål är för hög.
- Stora rörliga metallföremål finns i döda vinkeln.
- Skarpa kurvor.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RCW.

Varning för korsande trafik bak (RCTA)

Introduktion



När sikten är begränsad vid backning kan RCTA påminna föraren om fordon som närmar sig i döda vinklar på båda sidor bakom fordonet.

När fordonet ligger i R- eller N-läge, rör sig bakåt med en hastighet på 2–15 km/h och ett fordon, en fotgängare eller en tvåhjuling

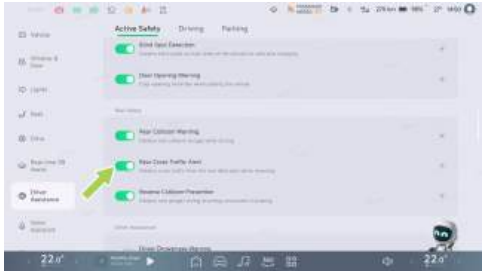
upptäcks närma sig med viss hastighet inom detekteringsområdet och innebär en kollisionsrisk, aktiveras RCTA och varningar ges via SR-gränssnittet och ett snabbljud.

⚠ varning

RCTA är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Det ersätter inte förarens uppmärksamhet och korrekta bedömning. Det är inte heller avsett att ersätta användningen av inre och ytterbackspeglar. Ta inga risker vid körning bara för att systemet ökar komforten. Säker backning är alltid förarens ansvar. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till personskada eller dödfall.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Varning för korsande trafik bak**” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte RCTA i följande scenarier:

- Begränsat synfält.
- Komplexa trafikförhållanden, till exempel vägar med hög trafikbelastning eller flera körfält som korsas.

varning

RCTA kanske inte fungerar i följande scenarier:

- Radar begränsad.
- Detekteringshastigheten av föremål är för hög.
- Stora rörliga metallföremål finns i döda vinkeln.

varning

RCTA kan uppvisa följande förhållanden:

- Fotgängare och tvåhjulingar identifieras inte alltid korrekt.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RCTA.

Kollisionsavvärjning bak

Introduktion



Systemet för kollisionsavvärjning bak upptäcker kollisionsrisker bakom fordonet

vid backning och ger varningar samt bromsassistans.

När fordonet ligger i backväxel (R) och kör i hastigheter från 0 till 18 km/h, och fotgängare som närmar sig med viss hastighet inom detekteringsområdet innebär en kollisionsrisk, varnar RAEB via SR-gränssnittet och en ljudvarning.

Om risken fortsätter att öka och föraren inte bromsar eller applicerar otillräcklig bromskraft, aktiverar RAEB-systemet bromsassistans för att mildra eller undvika kollisionsrelaterade skador.

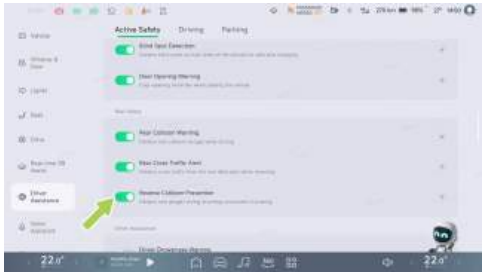
varning

RAEB-funktionen är ett körhjälpmedel och fungerar kanske inte i alla situationer. Den ersätter inte förarens uppmärksamhet, som alltid måste backa på ett säkert sätt. Använd inte systemet när sikten är skymd och trafikförhållandena är svåra att överblicka, till exempel på en hårt trafikerad väg eller vid körning över flera filer, eftersom systemet då kanske inte identifierar cyklister och fotgängare korrekt. Du måste därför alltid vara uppmärksam på omgivningar.

försiktighet

När RAEB-bromsen har aktiverats och fordonet stannat hålls bromsarna kvar under en viss tid och föraren ska ta över fordonet så snart som möjligt.

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**" där du kan aktivera eller inaktivera " **Kollisionsavvärjning bak**" .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

RAEB fungerar kanske inte korrekt i alla fall och kan av olika skäl ge onödiga, olämpliga eller ineffektiva varningar. Eller utelämna varningar, till exempel:

- Radar begränsad.
- Stora rörliga metallföremål i området för döda vinkeln.
- Föremålet som ska detekteras rör sig för snabbt.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av RAEB.

Förarmonitor (DSM)

Introduktion



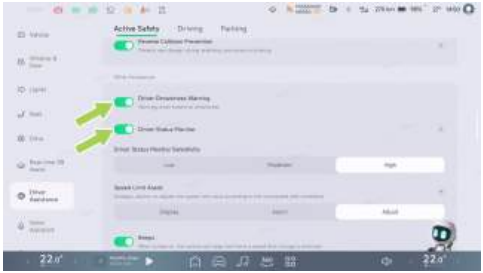
När fordonet når en viss hastighet kommer systemet att kontinuerligt övervaka förarens tillstånd i realtid via kameran i fordonet och upptäcka trötthet, distraktion och telefonanvändning.

När föraren blir trött eller distraherad ger systemet påminnelser via text och ljud i instrumentpanelen. När föraren är trött eller distraherad ökar systemet känsligheten för

LDW och FCW för att ge föraren mer reaktionstid.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan aktivera eller inaktivera DSM. DSM erbjuder hög, medium och låg känslighet, där medium är förinställt vid leverans. Användare kan justera detta efter sina körpreferenser. Systemet kommer att komma ihåg användarens val av känslighetsnivå.

i Tips

När varningen för körhjälp är aktiverad minskar systemet frekvensen för uppmaningen att vrida lätt på ratten.

Trötthetsvarning för föraren (DDW)

DDW används för att övervaka förarens trötthet. När föraren är trött ger systemet ett larm för att påminna föraren om att koncentrera sig eller vidta andra åtgärder för att lindra trötthet och undvika att köra när man är trött.

⚠ försiktighet

Bilkameran spelar inte in eller delar bilder, ljud eller video när den används som trötthets- och distraktionsvarning.

⚠ varning

- När du stänger av DSM kan systemet inte övervaka och varna förarens trötthet eller distraktion, vilket påverkar körsäkerheten. Stäng därför av funktionen med försiktighet.
- Förarens tillståndsövervakning är ett hjälpmedel och du får inte förlita dig på trötthetsvarningen i alla scenarier. Föraren måste alltid ha full kontroll över fordonet och uppsikt över vägmiljön.
- Håll alltid blicken på vägen och kör aldrig när du är trött. När systemet uppmanar ” **dig att hålla**” blicken på vägen ska föraren omedelbart anpassa sitt körbeteende eller snarast möjligt söka upp en rastplats eller annan säker plats för att stanna och vila.

Trafikskyltsigenkänning (TSR)

Introduktion



TSR kan identifiera hastighetsbegränsningsskyltar på vägen och hämta information om hastighetsbegränsningar baserat på navigering, vilket visas i SR-gränssnittet. TSR ger också en varning när fordonet kör för fort.

Påminnelse om hastighetsgräns

TSR kan identifiera hastighetsbegränsningen från vägmärken och intelligenta system för övervakning av trafiköverträdelser och ge påminnelser med olika ikoner:



Hastighetsbegränsning enligt hastighetsskylten



Hastighetsbegränsning för hastighetskamera

Tips

De skyltar som TSR kan identifiera inkluderar: Hastighetsbegränsningsskylt, variabel hastighetsbegränsningsskylt, upphörd hastighetsbegränsningsskylt, zonhastighetsbegränsningsskylt, hastighetsbegränsningsskylt för flera körfält, hastighetsbegränsningsskylt för flera hastigheter, hastighetsbegränsningsskylt vid avfartsramp på motorväg.

Varning för hastighetsöverträdelse

När TSR identifierar en hastighetsbegränsning på vägen:

- För manuell körning, ACC/LCC: När hastighetsbegränsningen är större än eller lika med 60 km/h och fordonets hastighet överskrider den med cirka 20 %, blinkar hastighetsbegränsningsikonen på instrumentpanelen 3 gånger som en påminnelse.
- HNGP* assisterad körning: När fordonet kör cirka 15 % över hastighetsbegränsningen blir hastighetsbegränsningsikonen på instrumentpanelen röd; när hastighetsöverträdelsen är cirka 20 % blir ikonen röd och den yttre ramen blinkar kontinuerligt.

varning

TSR är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik, alla väderförhållanden och alla förhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på

ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Operation

1. Välj Intelligent hastighetsassistans→Display, då blinkar endast ikonen som varning.
2. Välj Intelligent hastighetsassistans→Alarm→Pip, så ges ett varningsljud varje gång hastighetsbegränsningen ändras.
3. Välj Intelligent hastighetsassistans→Alarm→Varningsljud, så ges ett varningsljud varje gång hastighetsbegränsningen överskrids.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

I följande scenarier kanske TSR inte fungerar:

- Radar eller kamera begränsad.
- När vägar eller hastighetsbegränsningsskyltar nyligen har ändrats.
- När trafikskyltar är i dåligt skick.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av TSR.

Hastighetsassistanssystem (SAS)

Introduktion

SAS kan ställa in den maximala farthållarhastigheten synkront med den hastighetsbegränsning som identifieras av TSR.

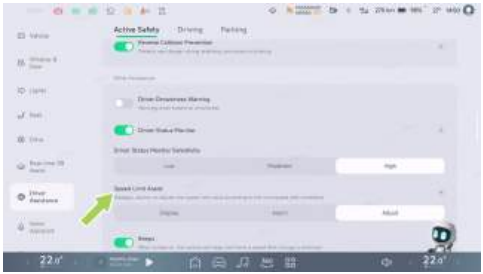
⚠ varning

SAS är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Förlita dig inte på denna

funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan ställa in SAS-hjälpläget.

Manuell: När TSR upptäcker ny information om hastighetsbegränsning kommer systemet att meddela detta via SR-gränssnittet.

Vid detta tillfälle kan du ställa in farthållarhastigheten till den aktuella vägsträckans hastighetsbegränsning genom att dra ned och hålla växelspaken.

Automatisk: När TSR upptäcker ny information om hastighetsbegränsning justerar SAS automatiskt farthållarhastigheten så att den motsvarar den aktuella vägsträckans hastighetsbegränsning.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

SAS kanske inte fungerar fullt ut eller kan ge felaktig information under följande förhållanden:

- Kamera begränsad.
- Nyligen ändrade vägar eller hastighetsbegränsningar, till exempel på grund av vägarbeten, nya regler osv.

- Bristfälliga trafikskyltar: Trasiga, blekta, otydliga eller inte placerade enligt gällande krav.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av SAS.

Säkerhetsassistent vid start

Introduktion



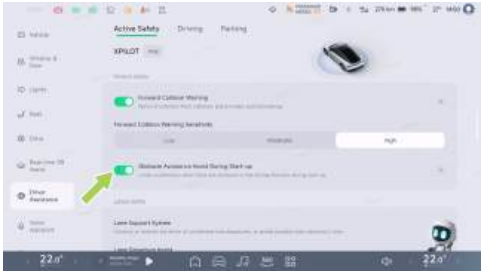
Hinderundvikande vid start: När fordonet startar, om ett hinder upptäcks i färdriktningen och föraren trycker ner gaspedalen för snabbt, begränsas fordonets dynamiska respons för att undvika en kollision med hindret på grund av för snabb acceleration hos elfordonet.

varning

Startövervakningsassistans är endast en körhjälpfunktion och ersätter inte direkt visuell observation. Förlita dig inte för mycket på Startövervakningsassistans. När funktionen är aktiverad begränsas fordonets acceleration endast till viss del och du måste fortfarande aktivt styra fordonet för att stanna, annars kan en kollision ändå inträffa. Det är ditt ansvar som förare att vara vaksam, ha god uppsikt över fordonets omgivning vid start och alltid vara uppmärksam på andra trafikanter för att undvika risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Aktiv säkerhet**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Hjälp för hinderundvikande vid start**” .

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

Startövervakningsassistans fungerar inte alltid i alla situationer och kan av olika skäl ge onödiga, felaktiga eller ineffektiva varningar eller missa varningar, till exempel:

- Radar begränsad.
- Stora rörliga metallföremål finns i döda vinkeln.
- Detekteringshastigheten av föremål är för hög.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av startassistans för hinderundvikande.

Intelligent helljus (IHB)

Introduktion

IHB kan automatiskt växla mellan helljus och halvljus beroende på fordonen framför och stämningsbelysning, för att undvika att påverka andra trafikanter.

Instrumentindikatorer

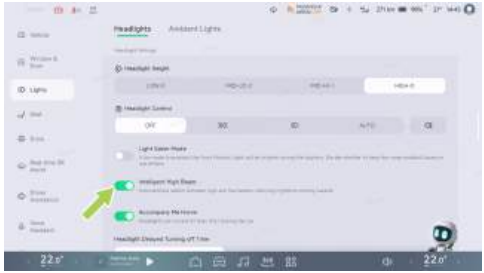
IHB är aktiverad och helljuset är inte tänt.

IHB är aktiverad och helljuset är tänt.

IHB har ett fel.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Belysning**→**Strålkastare**” där du kan aktivera eller inaktivera intelligenta helljus.

Användning av IHB

När följande villkor uppfylls samtidigt aktiveras IHB och fordonet växlar automatiskt mellan helljus och halvljus beroende på vägmiljön:

1. Ljusreglaget på mittskärmen står i AUTO-läget.
2. Fordonets hastighet är högre än 30 km/h.

i Tips

När IHB är aktivt avslutas IHB om fordonets hastighet är lägre än 15 km/h.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

IHB-funktionen kanske inte fungerar korrekt i följande scenarier:

- Kamera begränsad.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av IHB.

Adaptiv farthållare (ACC)

Introduktion

ACC kan styra fordonet så att det följer andra fordon enligt det inställda avståndet. Om fordonet framför stannar kan det aktuella fordonet stanna under följning. Om fordonet framför startar inom 90 sekunder kan det aktuella fordonet börja följa. Om det inte finns något fordon framför att följa, startar fordonet och kör i den inställda maximala farthållarhastigheten.

ACC har även en funktion för adaptiv kurvfarthållning (ATC). ATC hämtar information om vägens kurvatur framför via kameror och kartor. När ACC är påslagen och fordonet följer körfältslinjen eller fordonet framför svänger, förbättrar ATC svängkomfort och stabilitet genom att anpassa hastigheten. ATC kan aktivera eller inaktivera reglaget för kurvacceleration enligt steget nedan: ” **Förarassistans**” → ” **Körning**” → ” **Anpassa hastighet till kurva**”



Tips

- Bromsljuset tänds när ACC aktivt sänker hastigheten i förhållande till fordonet framför, och gaspedalen rör sig inte när ACC aktivt ökar hastigheten.

varning

ACC är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik, alla

väderförhållanden och alla förhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Håll alltid i ratten, övervaka vägen och ta över bilen vid fara. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Instrumentindikatorer

ACC är inte tillgänglig.

ACC kan aktiveras när aktiveringsvillkoren för ACC är uppfyllda.

ACC aktiverad.

Maximal hastighetsbegränsning för ACC/LCC/NGP, och en funktion är aktiverad.

Maximal hastighetsbegränsning för ACC/LCC/NGP, och ingen funktion är aktiverad.

Systemfel finns.

Operation

Aktivera ACC

När ACC kan aktiveras tänds indikatorn på instrumentpanelen.



Dra växelspaken en gång helt nedåt för att aktivera ACC, så ikonen (80) tänds på SR-gränssnittet och en röstuppmaning spelas upp.

Tips

ACC kan aktiveras om följande villkor uppfylls:

- ACC-relaterade komponenter fungerar som de ska och har fri sikt.
- Torkarna inte är i HI.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Det finns inga säkerhetsrisker, inklusive men inte begränsat till:
  - Fäst säkerhetsbältet korrekt.
  - Håll ratten stadigt med båda händerna.
  - Alla dörrar är stängda.
  - Däcktrycken är normala.
  - ABS, AEB osv. är inte aktiva.
  - Kör endast när du är utvilad.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan ACC inte aktiveras.

Ställ in maximal farthållarhastighet

När ACC är aktiverat kan den maximala farthållarhastigheten ställas in med den vänstra rullknappen på ratten eller via Hastighetsassistanssystemet (SAS) Se 137 sida.



Om du rullar rullknappen långsamt är den maximala ändringshastigheten för farthållarhastighet 1 km/h. Om du rullar den

snabbt är den maximala ändringshastigheten 5 km/h. Rulla uppåt för att öka och nedåt för att minska.

Alternativt kan du trampa gaspedalen. När fordonets hastighet har ökat drar du nedåt och håller kvar växelspaken för att ställa in fordonets aktuella hastighet som ny farthållarhastighet. Om du inte drar uppåt och håller kvar växelspaken utan släpper gaspedalen, sänker fordonet hastigheten till den tidigare inställda hastigheten och fortsätter med farthållningen.

Ställ in avstånd till framförvarande fordon



När ACC är aktiverat kan du ställa in avståndet till framförvarande fordon genom att trycka på den vänstra eller högra knappen på rattens vänstra sida. Det finns 5 nivåer att välja mellan.

i Tips

När följeavståndet är inställt visar instrumentbrädan den valda avståndsnivån.

Larm och ta kontroll

varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning osv., ta över omedelbart.
- Vid fara eller vid en situation som kräver övertagande ska du omedelbart ta över och inte vänta på att fordonet ska ge en begäran om övertagande.

När ACC är aktiverad kan du ta kontrollen med följande metoder:

- Trampa gaspedalen: Fordonets hastighet styrs tillfälligt. När fordonets hastighet har ökat drar du växelspaken nedåt för att ställa in den aktuella hastigheten som en ny farthållarhastighet, eller släpper du gaspedalen så att fordonet saktar ned till den tidigare inställda hastigheten och fortsätter med farthållningen.
- Trampa bromspedalen: ACC avaktiveras och fordonet saktar ned.
- Dra växelspaken uppåt: ACC avaktiveras och regenerering kommer att sakta ner fordonet.

Dessutom, när ACC är aktiverad, kommer ACC att avslutas om aktiveringsvillkoren för ACC ändras från uppfyllda till icke uppfyllda. Vänligen ta kontroll.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Läs alla kapitel om ACC i denna handbok och se till att du förstår dessa begränsningar innan du använder funktionen.

ACC är utformad för ökad körkomfort och bekvämlighet och är inte ett system för krockvarning eller krockundvikande. Föraren har ansvar för att alltid vara uppmärksam, säkerställa körsäkerheten och ha kontroll över fordonet. Förlita dig inte på att systemet sänker fordonets hastighet tillräckligt för att undvika kollisioner. Var noga med att observera vägförhållandena framför och var beredd att vidta korrigerande åtgärder när

som helst, annars kan allvarlig personskada eller dödsfall inträffa.

Det är ditt ansvar att bedöma och alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Lita inte enbart på ACC för att hålla ett korrekt eller lämpligt avstånd till framförvarande fordon.

varning

ACC är ett körhjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Använd inte och aktivera inte ACC i följande scenarier:

- Vägar med varierande förhållanden, till exempel kurviga vägar och svängar (S-kurvor, upprepade U-kurvor osv.).
- Vägar som är i dåligt skick, till exempel isiga eller hala vägar.
- Vid ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.
- Stadsvägar.

varning

ACC reagerar inte fullt ut under följande särskilda förhållanden, svåra vägförhållanden eller dåligt väder- eller ljusförhållanden. Var alltid uppmärksam på omgivning och förhållanden. Var uppmärksam, håll alltid händerna på ratten och var beredd att ta över fordonet när som helst, inklusive men inte begränsat till:

- När ett annat fordon plötsligt kör snabbt eller på nära avstånd framför ditt fordon.
- När fordon i angränsande körfält endast delvis kör in framför ditt fordon (särskilt stora fordon som bussar, lastbilar osv.).
- Fordonet framför saktar ner plötsligt.
- Gör en U-sväng eller kör in genom fordonet.
- Vid körning i tunnlar eller på natten när lastbilar, bussar eller fordon med bred last befinner sig i sidokörfältet.

- När du närmar dig en kurva eller kör genom en kurva där flera fordon kör parallellt.
- Vid stillastående fordon eller föremål, till exempel hinder på vägbanan, särskilt om fordonet framför lämnar ditt körfält så att ett fordon eller föremål framför dig blir stillastående.
- På en uppförsbacke.
- På en nedförsbacke där hastigheten ökar och fordonet överskrider inställd hastighet eller gällande hastighetsbegränsning.

varning

ACC kan inte fullt ut identifiera och reagera på följande omgivningar och mål. Det är viktigt att du noggrant övervakar omgivning och vägförhållande och tar över fordonet i god tid i följande scenarier för att säkerställa säker körning. Detta omfattar, men är inte begränsade till följande:

- Följande mål kan förekomma framför fordonet, inklusive men inte begränsat till:
  - Människor, djur.
  - Trafikljus.
  - Väggar, väghinder.
  - Tvåhjulingar (cyklar, motorcyklar, elcyklar osv.), trehjulingar.
  - Andra föremål som inte är fordon.
  - Mål i sensorernas döda vinklar.
- Fordon eller föremål på andra sidan av en ramp.
- När ett fordon färdas i motsatt riktning.
- När fordonet framför är utrustat med ett föremål som sticker ut utanför dess kaross.
- Vid vägarbeten, olyckor osv.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av ACC.

Anpassa hastighet till trafikljus och skyltar* (om tillämpligt)

Introduktion



*(Om tillämpligt) Anpassa hastighet till trafikljus och skyltar är en valfri hjälpfunktion i ACC. När systemet har kapacitet kommer det att försöka identifiera trafikljus och stoppskyltar (två scenarier som kräver att fordonet saktar ner eller förbereder sig för att stanna) baserat på väginformationen framför, och sänka hastigheten i god tid vid lämpligt tillfälle.

Operation

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Kör**” , där du kan aktivera Anpassa hastighet efter trafikljus och vägmärken.



varning

På grund av faktorer som skyltarnas tydlighet, skymd sikt, omgivande belysning och kartdata kanske systemet inte kan

identifiera eller tillämpa inbromsning korrekt vid alla trafikljus eller stoppskyltar. Förare måste fortfarande vara uppmärksamma och beredda att ta över fordonet vid behov.

Körfältscentrering (LCC)

Introduktion



LCC är en komfortinriktad förarassistansfunktion som kan hjälpa föraren att styra ratten och hålla fordonet så centrerat som möjligt i den aktuella filen.

När LCC aktiveras aktiveras ACC samtidigt. Den longitudinella hastigheten och avståndet styrs av ACC. LCC hjälper föraren med styrningen för att hålla fordonet så centrerat som möjligt i den aktuella filen på en rak väg med tydliga körfältslinjer på båda sidor och en standardkurvatur.

i Tips

- När LCC är aktiverat kan ALC användas som hjälp vid filbyte.
- När LCC är aktiverat kan farthållarhastighet och avstånd till framförvarande fordon ställas in med rattknapparna på samma sätt som för ACC.

⚠ varning

LCC är endast en körhjälpfunktion och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Håll alltid i ratten, övervaka vägen och ta

över bilen vid fara. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom det kan personskador eller dödsfall inträffa.

Instrumentindikatorer

LCC är inte tillgänglig.



LCC kan aktiveras när aktiveringsvillkoren för LCC är uppfyllda.



LCC aktiverad.



LCC kommer att avslutas med viss fördröjning.



Systemfel finns.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Kör**” där du kan slå på eller stänga av ” **Körfältscentrering**” .

Ställ in LCC

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Kör**” där du kan ställa in LCC.



Tips

- Om ACC är inaktiverad och villkoren för att aktivera LCC-funktionen är uppfyllda, för växelväljaren nedåt till bottenläget 1 gång för att aktivera LCC-funktionen.
- Om ACC är aktiverad och villkoren för att aktivera LCC-funktionen är uppfyllda, för växelväljaren nedåt till bottenläget 2 gånger för att aktivera LCC-funktionen.

Aktivera LCC

När LCC kan aktiveras tänds indikatorn på instrumentpanelen.



Dra växelspaken två gånger helt nedåt för att aktivera LCC, så tänds ikonen i SR-gränssnittet och en röstuppmaning spelas upp.

Tips

LCC aktiveras om följande villkor är uppfyllda:

- LCC-relaterade komponenter fungerar som de ska och har fri sikt.
- Tydliga körfältslinjer.
- Torkarna inte är i HI.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Det finns inga säkerhetsrisker, inklusive men inte begränsat till:
  - Fäst säkerhetsbältet korrekt.
  - Håll ratten stadigt med båda händerna.
  - Alla dörrar är stängda.
  - Däcktrycken är normala.
  - ABS, AEB osv. är inte aktiva.
  - Kör endast när du är utvilad.

Om något av ovanstående villkor inte är uppfyllt kan LCC inte aktiveras.

Varningen för hands-off-detektering

När funktionen används övervakar systemet kontinuerligt i realtid om föraren håller i ratten. Om föraren släpper ratten under en viss tid kommer systemet att visa meddelandet ” **Håll i ratten**” tillsammans med en röstpåminnelse. Vid detta tillfälle ska föraren åter greppa ratten för att avbryta varningen.

Om föraren fortfarande inte greppar ratten kommer systemet att förstärka påminnelserna med visuella, akustiska och taktila varningar. När ratten har varit släppt under den angivna tiden kommer systemet att visa meddelandet ” **Ta omedelbart över fordonet**” . Vid detta tillfälle ska föraren omedelbart svara på fordonets begäran om övertagande och genast ta kontroll över fordonets färdriktning. Om en begäran om manuellt övertagande av fordonet utlöses under den aktuella körningen på grund av att ratten varit släppt under lång tid, kommer förarassistansfunktionen att vara inaktiverad under resten av resan. För att återställa funktionen, lägg i P-läge.

varning

- Varningen för hands-off-detektering är endast ett hjälpmedel och ersätter inte förarens bedömning av när körningen ska tas över. Föraren ska vara uppmärksam på körningen och reagera på systemets varningsmeddelanden.
- Som förare har du alltid har ansvar för att köra säkert, följa gällande trafikregler och medvetet hålla båda händerna på ratten under körning. Använd inga metoder för att kringgå eller vilseleda hands-off-detekteringssystemet.

Larm och ta kontroll

varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning osv., ta över omedelbart.
- Vid fara eller vid en situation som kräver övertagande ska du omedelbart ta över och inte vänta på att fordonet ska ge en begäran om övertagande.

För information om hur du justerar farthållarhastighet och följavstånd med LCC, se beskrivningarna i ” **Ställ in maximal farthållarhastighet**” och ” **Ställ in följavstånd**” under ACC.

När LCC är aktiverad kan du ta kontrollen på följande sätt:

- Vrid ratten:
  - Om ACC-funktionen är avstängd kommer en vridning av ratten att avsluta manuell körning och systemet återställer inte LCC-funktionen.
  - Om ACC-funktionen är påslagen kommer en vridning av ratten att göra att LCC-funktionen inom kort växlar till ACC-funktionen. När filbytet är avslutat, håll lätt i ratten så återställer systemet automatiskt LCC-funktionen.

- Trampa på gaspedalen: för att temporärt styra fordonets hastighet.
- Trampa på bromspedalen: för att inaktivera ACC och LCC.
- Dra växelspaken uppåt: för att inaktivera ACC och LCC.

I följande scenarier nedgraderas LCC till ACC. I sådana fall, var beredd att ta kontroll över fordonet:

- Körfältslinjen är inte tydlig.

Om fordonets aktuella status inte uppfyller aktiveringsvillkoren för ACC kommer LCC att avslutas direkt.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Läs all information om LCC i denna handbok och se till att du förstår dessa begränsningar innan funktionen används.

LCC är utformad för ökad körkomfort och bekvämlighet och kan inte hantera plötsligt uppkomna farliga situationer. Föraren har ansvar för att alltid vara uppmärksam, säkerställa körsäkerheten och ha kontroll över fordonet. Förlita dig inte på systemet för att klara av nödsituationer. Var noga med att observera vägförhållandena framför och var beredd att vidta korrigerande åtgärder när som helst, annars kan allvarlig personskada eller dödsfall inträffa.

varning

LCC kan inte hantera all trafik-, väg- och väderförhållanden. Använd eller aktivera inte LCC i följande scenarier:

- Väg med varierande förhållanden, till exempel kurviga vägar och svängar.
- Vid vägkorsningar eller där vägen delar sig.
- Vägar som håller på att byggas eller byggs om.
- När körfältslinjen försvinner eller bryts av.

- När körfältslinjen är suddig, försvunnen eller täckt.
- En väg med en kraftig förändring i filriktning framöver, till exempel vägdelningar, filsammanfogningar, plötslig ökning eller minskning av filbredden.
- Vägar som är i dåligt skick, till exempel ojämna, isiga eller hala vägar.
- Stadsvägar.
- Vid en trafik korsning.
- När fordonet framför svänger eller när ett fordon rör sig framför ditt fordon.
- Ett avsnitt där fotgängare eller cyklister kan dyka upp.
- Vid dåligt väder, såsom regn, snö eller dimma.
- När fordonet är i dåligt skick, till exempel: Onormal fyrhjulsinställning, onormalt däcktryck osv.

varning

LCC reagerar inte fullständigt under följande specialförhållanden, komplexa vägavsnitt, dåliga väder- eller ljusförhållanden. Var alltid extra uppmärksam på omgivning och förhållanden. Var uppmärksam, håll alltid händerna på ratten och var beredd att ta över fordonet när som helst, inklusive men inte begränsat till:

Särskilda vägförhållanden eller krångliga vägavsnitt:

- På lutande väg eller i nedförsbacke.
- Svängar i hög hastighet eller skarpa svängar.
- Korsningar med vägmarkeringar, övergångsställen eller pilar.
- Avsaknad av körfältslinjer eller kraftigt slitna, blockerade, övermålade eller försvunna körfältslinjer.
- Tillfälliga justeringar eller snabba förändringar på grund av vägarbete (t.ex.

delning, korsning eller sammanfogning av körfält).
- Särskilda scenarier för filbyte, såsom filomläggningar, avledning, avledningszoner, breddning av körfält osv.
- När det finns text eller trafikskyltar på vägytan, eller tät text, trafikskyltar, asfaltslagningar, bromsspår, däckspår, hjulspår osv. i körbanan.
- När körbanan är för bred eller för smal.
- Väggränsen som avskiljs med trafikkoner, vattenbarriärer, betongblock osv.

Komplexa vägförhållanden:

- På trafikerade eller köbelastade vägar.
- Vägar där fotgängare eller cyklister kan förekomma.
- När andra fordon rör sig framför ditt fordon.
- När ett fordon plötsligt och snabbt körfält tätt framför ditt fordon.
- När fordonet framför lämnar körfältet.
- När fordonet framför blockerar kamerans sikt eller skymmer körfältslinjen.
- När stora fordon såsom lastbilar, bussar osv. finns vid sidan eller framför fordonet.

Dåliga väder- eller ljusförhållanden:

- När föremål eller omgivande miljö projicerar stora skuggor på uppfarten.
- När starkt ljus, till exempel mötande strålkastarljus eller direkt solljus, hindrar kameran från att se körfältet tydligt.
- Vindrutans glas blockerar kamerans synfält (dimma, smuts, klistermärken osv.).
- När det finns ett stort sidovindflöde eller stark vind på ena sidan av fordonet.

Radar eller kamera begränsad:

- Radar begränsad.
- Kamera begränsad.
- Radar eller kamera är blockerad (damm, skydd, osv.) eller ogynnsamma

väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma).

⚠ varning

LCC kan inte fullt ut identifiera och reagera på följande omgivningar och mål. Var uppmärksam på omgivning och vägförhållanden och ta över fordonet i god tid i följande scenarier för att säkerställa säker körning. Detta omfattar, men är inte begränsade till följande:

- Förlitan på systemet.
- Används när körfältslinjerna är otydliga eller ljusförhållandena är dåliga.
- Används i miljöer med många fotgängare, cyklister eller djur.
- Ta bort båda händerna från ratten.
- Blicken riktas bort från vägen.
- När det finns räcken, hinder eller kantstenar på ena sidan av vägen.
- LCC kan ibland komma att styra fordonet när sekundär styrning inte behövs eller när du inte avser att styra, på grund av otydliga eller oregelbundna körfältslinjer eller andra linjer eller föremål på vägbanan som liknar körfältslinjer. Du måste då ta över fordonet i tid.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av LCC.

Automatiskt filbyte (ALC)*

Introduktion



När LCC/NGP är aktiverad och blinkern slås på kan ALC hjälpa föraren att byta fil.

⚠ varning

ALC är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik, alla väderförhållanden och alla förhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Håll alltid i ratten, övervaka vägen och ta över bilen vid fara. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Operation

Öppning och stängning

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Kör**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Automatiskt filbyte**” .

Använd ALC



1. Kontrollera omgivningen inför filbytet för att säkerställa att filbytet kan utföras säkert.
2. Slå på blinkern på motsvarande sida.
3. Om villkoren för filbyte med ALC är uppfyllda kommer ALC att assistera föraren vid filbytet. Om villkoren inte uppfylls visas en uppmaning på SR-gränssnittet.

Tips

- ALC kan endast byta fil en gång i taget. För att byta fil igen, slå på motsatt sida av trafikljuset/blinkers igen.
- ALC kan inte byta fil över en heldragen linje.
- När ALC har aktiverats kommer systemet att vänta på ett lämpligt tillfälle i scenen för att byta fil, och när funktionen avbryts visar SR-skärmen ” **Körfältsbyte har avbrutits**” som en påminnelse.
- Trafikljuset/blinkersen stängs av automatiskt när körfältsbytet har slutförts eller avbrutits med ALC.

Larm och ta kontroll

varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning osv., ta över omedelbart.
- Vid fara eller vid en situation som kräver övertagande ska du omedelbart ta över och inte vänta på att fordonet ska ge en begäran om övertagande.

När ALC har aktiverats kan filbytet avbrytas med följande åtgärder:

- Vrid ratten: avbryt filbytet och ta tillfälligt över ratten. När villkoren uppfylls kommer LCC att aktiveras igen.
- Tryck ner bromspedalen: avbryt filbytet och avsluta ACC och LCC.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

ALC är en förarassistansfunktion och kan inte utföra autonom körning. När ALC är aktiverat måste föraren ändå övervaka säkerheten i omgivningen vid filbyte och ta kontroll över fordonet i tid vid potentiell fara.

ALC är utformad för ökad körkomfort och bekvämlighet och kan inte hantera plötsligt uppkomna farliga situationer. Föraren har ansvar för att alltid vara uppmärksam,

säkerställa körsäkerheten och ha kontroll över fordonet. Förlita dig inte på systemet för att hantera plötsliga nödsituationer. Övervaka alltid vägen framför dig och var beredd att ingripa när som helst, eftersom underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

ALC kan när som helst avbrytas oväntat av okända orsaker. Var noga med att övervaka trafiksituationen och var beredd att vidta lämpliga åtgärder. Föraren är alltid ansvarig för säkerheten vid filbyte.

⚠ varning

Läs all information om ALC i denna handbok och var medveten om dessa begränsningar innan du använder funktionen.

- ALC kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden och får inte användas i dåligt väder (t.ex. regn, snö, dimma) eller där fotgängare eller cyklister kan förekomma.
- Använd inte ALC när ett annat fordon finns framför eller intill fordonets sida, eftersom det kan leda till kollision med andra fordon.
- Om andra fordon byter fil samtidigt och i samma fil som fordonet är på väg att byta fil under användning av ALC, kan funktionen inte undvika risken för kollision vid detta tillfälle. Föraren bör alltid observera omgivningen vid filbyte och ingripa på ett säkert och snabbt sätt för att styra fordonet. Föraren är ensam ansvarig för att byta fil på ett säkert sätt för att undvika kollisioner.
- Använd inte ALC när fordonet är i dåligt skick, till exempel: Onormal fyrhjulsinställning, onormalt däcktryck osv.
- Använd inte ALC på ramper, pendlingsvägar eller avledningar på motorvägar eller andra vägar.

- Använd ALC med försiktighet i kurvor; systemet kanske inte kan ge stöd för filbyte.
- Använd inte ALC på stadsvägar eller under svåra förhållanden.
- Använd inte ALC i snäva kurvor, på ojämna vägar, is eller andra hala underlag där systemet inte kan stabilisera filbytesassistansen.
- ALC identifierar ibland ett förhållande som tillåter filbyte som ett förhållande som inte tillåter filbyte, vilket innebär att du måste byta fil manuellt.
- ALC kanske inte kan upptäcka trafikförändringar korrekt på vägavsnitt med hög trafikintensitet. Använd ALC med försiktighet.
- Använd inte ALC i filer markerade med heldragna linjer eller på andra vägavsnitt där filbyte är begränsat.
- När ALC används måste föraren omedelbart ta över om ett annat fordon snabbt närmar sig fordonet, eftersom ALC inte kan undvika en möjlig kollision.
- Använd inte ALC när andra fordon finns i fordonets döda vinkel bakåt i sidled eller i filen dit ett filbyte ska ske.
- Det finns skarpa kurvor på vägen, eller vägen är i dåligt skick, till exempel ojämn, hal eller isig.
- På en sluttande väg.
- Vägar där fotgängare eller cyklister kan förekomma.
- Mörk (dålig belysning) eller dålig sikt (på grund av kraftigt regn, snö, tät dimma osv.).
- När starkt ljus, till exempel mötande strålkastarljus eller direkt solljus, hindrar kameran från att se körfältet tydligt.
- Fordonet framför blockerar kamerans sikt.
- Vindrutans glas blockerar kamerans synfält (dimma, smuts, klistermärken osv.).
- Kraftigt slitna eller otydliga körfältslinjer, överskrivning, överlappning av gamla

och nya markeringar, tillfälliga justeringar eller snabba förändringar på grund av vägarbete (t.ex. infarter som delas, korsas eller slås ihop).

- När föremål eller omgivande miljö projicerar stora skuggor på uppfarten.
- Varningskoner, varningsskyltar eller andra föremål är placerade på vägbanan.
- Radar begränsad.
- Radar eller kamera är blockerad (damm, skydd, osv.) eller ogynnsamma väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, tung snö, tät dimma).
- Prestandan kan försämras vid kraftigt sidovindstryck eller stark vind på ena sidan av fordonet, vilket inte är lämpligt för användning av ALC.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av ALC.

Avståndsövervakning framåt och bakåt

Introduktion

När fordonet är parkerat eller körs i låg hastighet kan den ultraljudsbaserade radarn upptäcka avståndet mellan fordonet och omgivande hinder och ge en varning via SR-gränssnittet och ett snabbljud.

försiktighet

- När en röd stapel visas är hindret nära fordonet och extra uppmärksamhet krävs.
- När avståndet mellan fordonet och hindret minskar ökar varningssignalens frekvens gradvis.

Tips

- Radarn varnar dig bara om fordonet är i D-växel och hastigheten är mindre än 12 km/h; det finns ingen hastighetsbegränsning för radarvarning när du är i R-växel.
- Radarn varnar även om hindret är mjukt (till exempel högt ogräs) och inte skadar fordonet.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Radarvarningar kanske inte fungerar korrekt i följande scenarier:

- Radar begränsad.
- Fordonet närmar sig hindret med högre hastighet.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av radarvarning.

Intelligent parkeringsassistans (APA)

Introduktion



APA kan hjälpa föraren att parkera och köra ut Se 172 sida ur parallella och diagonala parkeringsplatser med markerade eller omarkerade rutor. Den stöder följande aktiveringsmetoder:

- Mittskärm
- Telefonyckel*
- Fjärrnyckel

varning

APA är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik, alla väderförhållanden och alla förhållanden. Som förare är du ansvarig för körsäkerhet. Håll alltid i ratten, övervaka vägen och ta över bilen vid fara. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Instrumentindikatorer

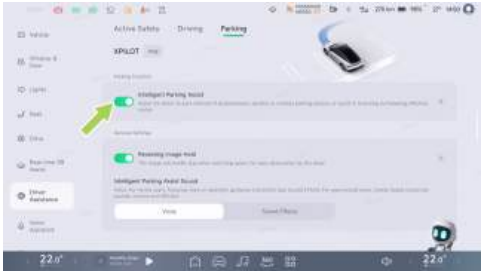
APA kan aktiveras

APA aktiverad

APA otillgänglig

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Parkering**” där du kan aktivera eller avaktivera APA.

Användning av APA

1. Du kan aktivera parkeringsläget i gränssnittet ” **Virtuell verklighetsassistans i realtid**” med någon av följande metoder:
   - Automatisk växling. När fordonet kör in i en parkeringsmiljö, till exempel ett underjordiskt parkeringsgarage, växlar ” **Virtuell verklighetsassistans i realtid**” automatiskt till parkeringsläge.
   - Tryck på genvägsknappen på ratten Se 301 sida.
   - Tryck på ” **Parkera**” på mittskärmen.
   - Säg bara ” **Hej XPENG, jag vill parkera mitt fordon**” .
   - När SR-gränssnittet visar ikonen för parkeringsplats ska du stanna och lägga i R-läge.
2. Kör för att hitta den önskade parkeringsplats.

> **Tips**
> - Håll avståndet i sidled mellan fordonet och parkeringsplatsen mellan 1 och 2 meter när du söker efter en parkeringsplats.

- När du söker efter en parkeringsplats får fordonets hastighet inte överstiga 24 km/h.

3. När den målsatta parkeringsplatsen är markerad trycker du ner bromspedalen och trycker på mittskärmen för att välja den målsatta parkeringsplatsen.
4. Vid detta tillfälle kan du parkera på parkeringsplatsen med följande metoder:
   - Mittskärm: Tryck på ” **Starta parkering**” på mittskärmen och släpp sedan bromspedalen.

     i Tips

     När parkeringskortet visar alternativet för sidooffset, bekräfta sidooffset innan du klickar på ” **Starta parkering**” .
   - Fjärrnyckel*: Växla till P-läge, gå ur fordonet och stäng dörrarna, håll sedan parkeringsknappen intryckt på fjärrnyckeln. När sidospeglarna har fällts in och varningsblinkersen har aktiverats, tryck två gånger på parkeringsknappen på fjärrnyckeln.
   - Telefonnyckel*: Växla till P-läge, gå ur fordonet och stäng dörrarna. Öppna modulen för intelligent parkering i mobilappen och tryck på ” **Fjärrparkering**” . När sidospeglarna har fällts in och varningsblinkersen har slagits på, trycker du på ” **Starta parkering**” .

     i Tips

     - När du parkerar i en plats med mobilnyckeln växlar fordonet automatiskt till P-läge och låser fordonet.
     - När du parkerar i en plats med mobilnyckeln måste mobiltelefonen hållas i närheten av fordonet, annars avbryts funktionen.
   - Parkering utanför fordonet: Tryck på ” **Parkering utanför fordonet**” på mittskärmen för att öppna ett

fönster. När önskad startmetod har valts kan passagerarna stiga ur med sina telefonnycklar* och fjärrnycklar*. Fordonet aktiverar varningsblinkersen och påbörjar sedan automatisk parkering.

Om ” **Starta automatisk parkering utanför fordonet**” har valts, stiger passagerarna ur med sina telefonnycklar* och fjärrnycklar*, stänger alla dörrar och håller ett visst avstånd till fordonet. Fordonet aktiverar varningsblinkersen och påbörjar sedan automatisk parkering.

Om ” **Bekräfta parkering utanför fordonet**” har valts kan passagerarna stiga ur med sina telefonnycklar* och fjärrnycklar* och stänga alla dörrar. Parkering kan aktiveras med någon av följande metoder:

- Täck den bakre sidokameran på framskärmen i 3 sekunder, så aktiverar fordonet varningsblinkersen och påbörjar sedan automatisk parkering.

Tips

Detta läge är beroende av omgivningens ljusstyrka. Om omgivningsförhållandena inte stödjer det, kan det hända att funktionen inte fungerar. Fordonssändningen ” **kan inte startas genom att täcka över kameran just nu**” . Aktivera funktionen via appen.

- Funktionen kan aktiveras genom att trycka på appaviseringen eller trycka på parkeringsknappen på fjärrnyckeln. Fordonet aktiverar varningsblinkersen och påbörjar sedan automatisk parkering.

Tips

- Innan du använder Park Away ska du se till att aviseringar är aktiverade för mobilappen.
- Fortsätt att övervaka fordonets omgivningar när parkeringen påbörjas, håll Bluetooth aktiverat och vänta tills fordonet har låsts elektriskt innan du går därifrån.

Larm och ta kontroll

varning

- Om fordonet ger en begäran om övertagande via SR-gränssnitt, röstsändning osv., ta över omedelbart.
- Vid fara eller vid en situation som kräver övertagande ska du omedelbart ta över och inte vänta på att fordonet ska ge en begäran om övertagande.
- Kontrollera alltid att ingen befinner sig i fordonet innan du parkerar i en plats med hjälp av mobilappen.
- När du använder Parkeringsutstigning ska du lämna fordonet och stänga dörren samt kontrollera att inga barn eller andra viktiga föremål har lämnats kvar på baksätet.

När APA är aktiverad kan den pausas på följande sätt:

- Parkering med mittskärm: Tryck ner bromspedalen när som helst för att pausa APA.
- Parkering med telefonnyckel*: Tryck på knappen ” **Pausa**” på relevant sida i mobilappen.

När säkerheten är bekräftad kan APA återupptas genom att:

- Parkering på mittskärmen: Tryck på ” **Fortsätt**” på mittskärmen.
- Parkering med telefonnyckel*: Tryck på ” **Fortsätt**” i mobilappen.

APA avslutas om:

- du vrider ratten manuellt.
- du trycker ner bromspedalen för att växla.
- APA pausas och återupptas inte inom 30 sekunder.
- dörren öppnas, gaspedalen eller bromspedalen trycks ner så att APA pausas 3 gånger.
- Parkering utanför fordonet: Du kan avbryta parkeringen genom att öppna dörren, trycka på "Avsluta parkering" i appen, trycka på valfri knapp på fjärrnyckeln eller trycka på "Lås" i appen.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte APA i följande scenarier:

- Vägen är en ramp.
- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Trottoarkantens material är inte sten eller så kan trottoarkanten inte identifieras.
- Det finns ogynnsamma ytor (till exempel stup, höga plattformar, trottoarer som vetter mot gatan osv.).
- Fordonet är utrustat med snökedjor eller reservhjul.
- Det lastade föremålet sticker ut från fordonet.
- Den vänstra eller högra ytterbackspegeln är skadad eller i felaktig position.
- Parkeringsplatser på trånga gator eller trånga parkeringsplatser.
- Modifieringar av fordonet eller fordonsreparationer utförda vid ett icke-

auktoriserat XPENG-verkstadscenter som påverkar fordonets normala funktion.

⚠ varning

I följande scenarier kanske APA inte kan vidta säkerhetsåtgärder och du ska omedelbart ta över fordonet:

- När instrumentpanelen eller CID skickar en begäran om att ta över.
- När APA avslutas oväntat.
- När fordon, fotgängare eller föremål upptäcks under parkering och automatiskt undvinkande eller bromsning inte genomförs i tid.

⚠ varning

APA kan ha följande situationer. Observera övertagandet:

- Hinder ovanför och i höjd över ytterbackspeglarna.
- Hängande, små och smala hinder.
- Ett mål i kamerans eller radarns döda vinkel.
- Fotgängare eller djur.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som kan påverka driften av APA.

Parkeringsassistans med Auto Exit (AEP)

Introduktion

Följande metoder kan användas för att köra ut fordonet ur en parkeringsplats om det inte har flyttats efter parkering med APA Se 166 sida:

- Mittskärm: Sätt dig i fordonet, stäng dörren, lägg i R-läge och tryck på ” **Börja köra ut**” på mittskärmen.
- Fjärrnyckel*: Håll parkeringsknappen intryckt på fjärrnyckeln. När sidospeglarna har fällts in och varningsblinkersen

har aktiverats, tryck två gånger på parkeringsknappen på fjärrnyckeln.

- Telefonyckel: Öppna mobilappen, tryck på ” **Fjärrparkering**” och tryck på ” **Börja köra ut**” när sidospeglarna har fällts in och varningsblinkersen har aktiverats.

i Tips

För att använda funktionen Kör ut från parkering loggar du in med ägarkontot på mittskärmen och aktiverar brytaren för Super smart parkering.

varning

- AEP är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera all trafik, alla väderförhållanden och alla förhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Håll alltid i ratten, övervaka vägen och ta över bilen vid fara. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.
- APA-varningar, larm och begäran om att övertagande osv. gäller även för AEP.

Fjärrkallelse av fordon*

Introduktion

Du kan använda fjärrnyckeln eller mobilappen för att flytta fordonet framåt eller bakåt, vilket underlättar för fordonet att köra in i och ut ur trånga parkeringsplatser där personer inte kan stiga i eller ur bilen smidigt.

i Tips

Direkt utkörning har en hinderundvikandefunktion som kan stoppa manövern aktivt om ett hinder upptäcks.

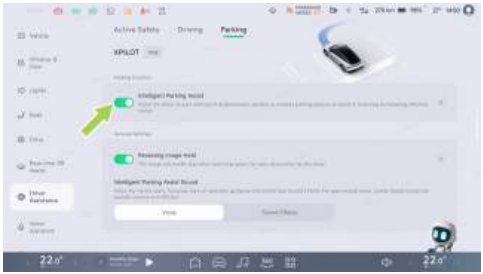
varning

Direct Call är endast ett körhjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att

styra fordonet eftersom personskador eller dödsfall kan inträffa.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Förarassistans**→**Parkering**" där du kan aktivera eller avaktivera APA.

Rak framkörning med fjärrnyckel

1. Håll parkeringsknappen intryckt på fjärrnyckeln för att fälla in sidospeglarna och aktivera varningsblinkersen.
2. Håll låsknappen intryckt på fjärrnyckeln för att flytta fordonet framåt, eller håll upplåsningsknappen intryckt för att flytta fordonet bakåt.
3. När fordonet har kört in i eller ut ur parkeringsplatsen kan du dubbeltrycka på valfri knapp för att avsluta funktionen.

Rak framkörning med telefonyckel

1. Öppna mobilappen, tryck på " **Fjärrkallelse av fordon**" , så fälls fordonets sidospeglar in och varningsblinkersen slås på.
2. Håll reglaget intryckt för att styra fordonet framåt eller bakåt. Släpp reglaget för att stoppa fordonet.
3. När fordonet har kört in i eller ut ur parkeringsplatsen trycker du på Tillbaka för att avsluta funktionen.

Larm och ta kontroll

varning

Vid en fara eller en situation där övertagande krävs ska funktionen avbrytas omedelbart, vänta aldrig på att en undvikandefunktion ska aktiveras.

Rak framkörning avslutas i följande fall:

- Telefonyckeln är för långt bort från fordonet.
- Bluetooth-anslutningen mellan mobiltelefonen och fordonet kopplas bort.
- Hinderundvikande har aktiverats 3 gånger under en och samma användning.
- Fordonet styrs inte för att köra framåt eller bakåt i mer än 30 sekunder.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte direktanrop i följande scenarier:

- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Vägen är en ramp.

varning

I följande scenarier kan en direktanrop vara osäker och fordonet ska tas över omedelbart:

- Du uppmanas att ta över fordonet.
- Fordon, fotgängare eller föremål upptäcks under parkering och aktiv undvinkande eller bromsning genomförs inte i tid.
- Automatisk utkörning avslutas oväntat.

varning

Gör inte följande när du använder direktanrop:

- Vänd bort blicken från fordonet.
- Förlita dig helt på direktanrop för parkering.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla förhållanden som påverkar driften av rak framkörning.

Backningshjälp

Introduktion

Spårande backning är en funktion som hjälper föraren att backa längs den ursprungliga rutten. Efter att ha kört in i svårframkomliga vägförhållanden, till exempel återvändsgränder och smala vägar, kan du använda Backningshjälp för att ta dig därifrån.

försiktighet

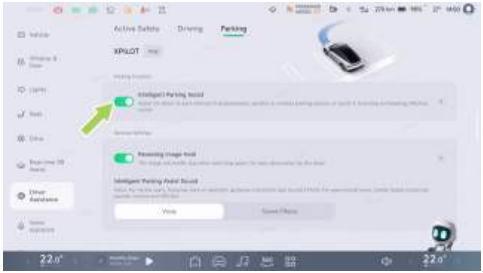
Följdbackningsfunktionen har en hinderundvikandefunktion som aktivt pausar om ett hinder upptäcks.

varning

Backspårning är endast ett hjälpmedel och kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Som förare är du ansvarig för att framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet, eftersom detta kan leda till en olycka.

Operation

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Förarassistans**→**Parkering**” där du kan aktivera eller avaktivera APA.

Använd spårande backning

1. När du kör framåt i en hastighet under 20 km/h kommer systemet automatiskt att spara den senaste tillgängliga färdvägen.
2. Stanna bilen och lägg i R-läge.
3. På mittskärmen trycker du på knappen ” **Backningshjälp**→**Starta backningshjälp**” .
4. Systemet backar automatiskt i låg hastighet enligt den giltiga färdvägen.

försiktighet

- En körväg i D-läge med hastighet under 20 km/h kan spelas in som en giltig färdväg upp till 100 m.
- Innan uppföljningsfunktionen aktiveras raderas en giltig rutt om du backar, vrider ratten för mycket eller kör i en backe.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

Använd inte automatisk backning i följande scenarier:

- Vägen är en ramp.

8

- En eller flera ultraljudssensorer eller Omgivningskameran är smutsiga eller blockerade (t.ex. av lera, snö eller hängande vattendroppar).
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isbelagd eller hal.
- Det finns ogynnsamma ytor (till exempel stup, höga plattformar, trottoarer som vetter mot gatan osv.).

varning

I följande situationer kan backning med uppföljning bakom inte vara säker. Ta omedelbart över fordonet:

- Systemet uppmanar dig att ta över fordonet.
- När backningen avslutas oväntat.
- När fordon, fotgängare eller föremål upptäcks under backning och automatiskt undvinkande eller bromsning inte genomförs i tid.

varning

Var beredd att ta över körningen, eftersom följande situationer kan uppstå vid användning av backspårning:

- Hinder ovanför och i höjd över ytterbackspeglarna.
- Hängande, små och smala hinder.
- Ett mål i kamerans eller radarns döda vinkel.
- En fotgängare eller ett djur kan plötsligt närma sig fordonet.

varning

Förlita dig inte enbart på följefunktionen när du använder följespårningen.

Ovanstående varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar täcker inte alla

förhållanden som kan påverka driften av spårande backning.

Vad du ska göra efter en trafikolycka

Introduktion

Om något av följande inträffar ska du kontakta XPENG-servicecenter:

- Fordonet har varit inblandat i en kollision, varit nedsänkt i vatten eller underredet har skrapats kraftigt.
- Instrumentpanelen visar allvarlig varningsinformation om fel (till exempel fel på högspänningsbatteriet, överhettat högspänningsbatteri, överhettad motor eller styrenhet, fel i elsystemet, överhettat ladduttag osv.) .

När fordonet har ett fel eller varit med om en olycka ska du använda nödutrustningen för att varna bakomliggande fordon Se 387 sida enligt nedanstående steg:

1. Parkera fordonet på en säker plats och slå på varningsblinkersen.
2. Ta ut säkerhetsvästen ur handskfacket och ta på dig den.
3. Ta ut varningstriangeln ur bagageutrymmet och placera den på en lämplig plats bakom fordonet.

För din egen säkerhet, om ditt fordon har skadats allvarligt i en olycka, ska du följa följande varningar:

- Rör inte högspänningskablaget eller några högspänningskomponenter på fordonet.
- Undvik att röra vid eventuella läckande vätskor.
- Försök aldrig inspektera fordonet själv.
- Kontakta XPENG-servicecenter om fordonet behöver bogseras.
- Starta inte om fordonet om det har varit nedsänkt i vatten, eftersom detta kan orsaka kortslutning i högspänningsbatteriet. För din egen säkerhet och för att undvika ytterligare skador på fordonet ska du omedelbart kontakta XPENG-servicecenter

för en inspektion, så att fackpersonal kan bedöma skadorna på batterisystemet.

- Om du ser rök komma från fordonet ska du omedelbart ta dig till ett säkert avstånd och kontakta XPENG-servicecenter.
- Om ditt fordon börjar brinna, förflytta dig omedelbart till ett säkert avstånd och ring polisen och informera tjänstepersonerna om att det är ett elfordon.
- Om en varningslampa för fel i högspänningsbatterisystemet tänds på instrumentpanelen, stanna fordonet på ett säkert sätt, förflytta dig till ett säkert avstånd från fordonet och kontakta XPENG-servicecenter.
- Om någon passagerare i fordonet är allvarligt skadad ska du kontakta din lokala akutsjukvård.
- Skrapning eller stöt mot underredet kan skada högspänningsbatteriets inre struktur och utgöra en allvarlig säkerhetsrisk. Kontakta omedelbart XPENG-servicecenter för en inspektion så att fackpersonal kan bedöma skadorna på högspänningsbatterisystemet.

Säkerhetsanvisningar för användning av förarassistanssystem

Begränsningar för radar och kamera

i Tips

Säkerställ varje gång före användning av funktionen Körassistans att radar- och kameralinser är rena och fria från hinder.

varning

Följande förhållanden kan göra att radarn/kameran inte känner igen målet, fördröjer igenkänningen eller identifierar felaktigt:

- Radarn eller kameran är skymd eller smutsig, till exempel av snö, frost, regn

eller främmande föremål som vatten, smuts osv. har fastnat på den.

- Fel på radar, kamera eller tillhörande komponent.
- Hårt väder som regn, snö, dimma osv.
- Vägojämnheter eller andra orsaker får fordonet att gunga.
- Det förekommer störningar från samma frekvens från akustiska Boeing-källor runt fordonet.
- Föremål i fordonets närhet som kan orsaka felaktig reflektion av ultraljudssignalerna.
- Målet som detekteras av radarn är täckt av material som absorberar ljudvågor, såsom snöflingor, skum, bomullsföremål osv.
- Detekterat föremål är för litet.
- I sällsynta undantagsfall kan felaktiga varningar uppstå vid vissa metallräcken, gröna mittremsor, betongväggar osv.
- När den omgivande ljusstyrkan förändras, till exempel vid infart till eller utfart ur en tunnel.
- Stora skuggor från byggnader, landskap eller stora fordon.
- Fordonet har kolliderat och radarns eller kamerans monteringsposition har förändrats.
- Starkt ljus, till exempel mötande strålkastare eller direkt solljus.
- Mörka omgivningar, såsom natt, gryning, skymning, tunnlar osv.

varning

Följande mål kan inte identifieras av radar/kameror:

- Specialfordon, till exempel fordon som är delvis skymda bakifrån, skadade fordon eller fordon med oregelbunden form osv.
- Vid möte med djur, trafikljus, väggar och andra okända hinder på rutten.

- Vissa metallräcken, gröna mittremsor, betongväggar osv.
- Testanläggningar på väg, trafikkoner, krockdämpare, Varningstrianglar, små byggskyltar osv.
- Statiska hinder, såsom trafikkoner, tunnor, stolpar, varningstriangel eller andra vägblockeringar.
- Statiska föremål, såsom långsamtgående eller stillastående sopmaskiner, bärgningsfordon vid olyckor, stora stenar, varningstrianglar, mittremsor, fotgängare som korsar vägen osv.

Händelsedatainspelare (EDR)

Introduktion

Fordonet är utrustat med en händelsedatainspelare (EDR).

EDR-en kan automatiskt registrera information om fordonsdrift och status för fordonets säkerhetssystem under en tidsperiod före och efter att fordonsrelaterade händelser inträffar, såsom:

- Fordonets hastighet.
- Bromspedalens status.
- VIN.
- Längsgående acceleration.
- Status av förarens säkerhetsbälte.
- Gaspedalens läge, procent av fullt öppet läge.
- Tidsperiod då systemet var aktiverat under händelsen.
- Tidsperiod då systemet var aktiverat vid avläsning av data.
- Fullständigheten i den registrerade händelsedatan.
- Tidsintervall mellan denna händelse och föregående händelse.
- ECU-hårdvarunummer för enheten som registrerar EDR-data.
- ECU-serienummer för enheten som registrerar EDR-data.

- ECU-programvarunummer för enheten som registrerar EDR-data.
- Sidledsacceleration.
- Girhastighet.
- Styrvinkel.
- Tidpunkt då händelsen inträffade.
- Växel.
- Bromspedalens läge.
- Parkeringssystemets status.
- Tidpunkt för krockkuddens utlösning.
- Tidpunkt för aktivering av säkerhetsbältesförsträckare.
- Säkerhetsbältesstatus för främre passagerarsäte.
- Larmsstatus för passagerarskyddssystem.
- Larmsstatus för däcktryckssystem.
- Larmsstatus för bromssystem.
- Status för farthållarsystem.
- Status för låsningsfritt bromssystem.
- Status för AEB-system.
- Status för ESC-system.
- Status för dragkontrollsystem.
- Synkron tidsperiod före händelsen.

Genom att samla in och analysera fordonsdata som registrerats av EDR underlättas förståelsen av situationen före och efter händelsen.

De data som registrerats av EDR måste hämtas ut genom att särskild diagnosutrustning ansluts till fordonets OBD-uttag. Kontakta vid behov XPENG-servicecenter för att få tillgång till utrustningen.

Deklaration om användning av data

XPENG får använda de data som registrerats av EDR för felsökning, produktutveckling och kvalitetsförbättring. XPENG kommer inte att lämna ut de data som registrerats av EDR till tredje part, under förutsättning att:

- ägaren har samtyckt till det.
- det är nödvändigt för att uppfylla krav från administrativa eller rättsliga myndigheter.

- det är nödvändigt för att följa lagar och föreskrifter.

Säkerhetsbälte

Vikten av att bära säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten kan användas för att hålla föraren och passagerarna i angivna positioner för att förebygga skador vid en kollision.

Vid en kollision kan korrekt användning av säkerhetsbälten hjälpa andra säkerhetssystem att absorbera den energi som uppstår vid kollisionen, minska förarens och passagerarnas framåtriktade rörelseenergi, ge dem bästa möjliga skydd från SRS och minimera skador orsakade av sammanstötningen.

⚠ varning

Vid en olycka är det farligt att enbart förlita dig på krockkudden. Utan skydd av säkerhetsbältet kommer kroppen att kastas framåt och träffa den utlösande krockkudden direkt. Den snabba rörelsen framåt och den kraftiga expansionen av krockkudden kan orsaka allvarligare skador på huvud och bröstkorg!

⚠ varning

Passagerarna måste bära säkerhetsbältena på rätt sätt, annars riskerar de inte bara att skada sig själva utan också att utsätta andra i fordonet för fara vid en olycka.

⚠ varning

Det är förarens ansvar att säkerställa att alla passagerare är korrekt fastspända. Stäng endast av påminnelsen om obältade baksätespassagerare med försiktighet när du uppmanas till det på CID-skärmen.

Korrekt användning av säkerhetsbälte

Korrekt körställning

Förarens sittställning påverkar direkt både trötthetsnivå och trafiksäkerhet.

För att minska risken för personskador vid olyckor bör förare göra följande:

1. Sitt upprätt med båda fötterna på golvet.
2. Se till att du lätt kan nå och trycka ned pedalerna med fötterna. Håll armarna lätt böjda när du håller i ratten, och håll bröstet minst 25 cm från rattens centrum.
3. Den mittersta delen av säkerhetsbältet ska ligga mellan halsen och axlarna, och höftdelen av bältet ska sitta tätt runt höftleden (inte över magen).

Säkerhetsbältesförsträckare

Vid en kraftig frontalkollision eller sidokollision aktiveras försträckaren samtidigt som krockkudden. Försträckaren drar automatiskt åt säkerhetsbältet, minskar slack i ben- och diagonaldelarna av säkerhetsbältet och minskar därigenom förarens framåtlutning.



Om försträckaren och krockkudden inte aktiveras vid en kollision innebär det inte att de är felaktiga. Det betyder vanligtvis att kollisionens kraft eller typ inte är tillräcklig för att aktivera dem.

⚠ varning

Efter en olycka måste krockkuddarna och andra relaterade komponenter

inspekteras och vid behov bytas ut. När säkerhetsbältessträckarna har utlöst måste de bytas ut.

Kontrollera säkerhetsbältet

Varje säkerhetsbälte måste genomgå följande fyra enkla inspektioner för att säkerställa att det fungerar korrekt:

1. Kontrollera om säkerhetsbältet, låset och andra enheter är skadade, modifierade, blekta, fläckiga eller kraftigt nedsmutsade.
2. Spänn fast säkerhetsbältet och dra snabbt ut säkerhetsbältet i en position som sitter närmast låset. Låset ska då vara ordentligt låst.
3. Lossa säkerhetsbältet och låt det rullas in så långt som möjligt. Kontrollera om det utdragna säkerhetsbältet är onormalt slakt och om det är slitet.
4. Dra ut säkerhetsbältet delvis, håll i låstungan och dra den snabbt framåt. Säkerhetsbältet ska då låsas automatiskt av den interna låsmekanismen för att förhindra att bältet rullas ut för långt.

Om något säkerhetsbälte inte klarar någon av ovanstående tester ska du omedelbart kontakta XPENG-servicecenter.

Spänn fast säkerhetsbältet



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt och låt det ligga an jämnt runt hela bäckenet, bröstkorgen och nyckelbenet så att det hamnar mellan hals och axel.

2. För in säkerhetsbältets låstunga i låset tills det " **klickar**" för att säkerställa att låstungan har låst fast ordentligt.
3. Dra hårt i säkerhetsbältet för att kontrollera att det sitter fast.
4. Dra säkerhetsbältet mot upprullningsmekanismen för att spänna åt eventuell slack i bältet.

Lossa säkerhetsbältet



1. Håll i säkerhetsbältets låstunga.
2. Tryck på upplåsningsknappen på säkerhetsbältets lås.
3. Fortsätt att hålla i säkerhetsbältets låstunga och se till att säkerhetsbältet rullas in långsamt.

Användning av säkerhetsbälte för gravida

Skador på den gravida och fostret vid en kollision eller en plötslig inbromsning kan effektivt minskas genom korrekt användning av säkerhetsbälte.



Det tvådelade höft-/axel-säkerhetsbältet ska bäras korrekt av den gravida. Axeldelen ska löpa över bröstet i korrekt position, och höftdelen ska löpa genom grenen så lågt som möjligt och ligga under den utbuktande magen. Säkerhetsbältet måste ligga plant så att det inte trycker på den gravidas nedre kropp.

Rådfråga läkare för mer detaljerade råd.

Användning av säkerhetsbälte för personer med funktionsnedsättning

Säkerhetsbältet ska också bäras korrekt av personer med funktionsnedsättning.

Rådfråga läkare för mer detaljerade råd.

Indikator för säkerhetsbälte

1. Indikator för osäkrat säkerhetsbälte på förarsäte
2. Indikator för osäkrat säkerhetsbälte på främre passagerarsäte
3. Indikator för osäkrat säkerhetsbälte på vänster bakre säte
4. Indikator för osäkrat säkerhetsbälte på mittre bakre säte
5. Indikator för osäkrat säkerhetsbälte på höger bakre säte

Om den främre passageraren inte spänner fast säkerhetsbältet blinkar indikatorn för säkerhetsbälte på instrumentpanelen i några sekunder och lyser sedan med fast sken när fordonet står stilla. Om fordonet är i rörelse och når en viss hastighet tänds indikatorn för säkerhetsbälte, ett varningsmeddelande visas och ett varningsljud avges.

Om en passagerare i baksätet inte spänner fast säkerhetsbältet blinkar motsvarande indikator för säkerhetsbälte på instrumentpanelen i några sekunder och lyser sedan med fast sken.

Tips

Om alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten och indikatorn fortfarande lyser ska du spänna om alla säkerhetsbälten för att säkerställa att de är korrekt låsta.

varning

Om påminnelsesfunktionen för säkerhetsbältet inte fungerar som den ska ska du omedelbart kontakta XPENG-servicecenter för underhåll.

Rengöring av säkerhetsbälte

Dra ut säkerhetsbältet och torka av det. Låt det lufttorka efter rengöring innan det rullas in.

försiktighet

Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiskt rengöringsmedel för att rengöra säkerhetsbältets yta.

Byte av säkerhetsbälte

Om säkerhetsbältet uppvisar tecken på slitage, sprickor eller andra skador ska du kontakta XPENG-servicecenter för att få det utbytt. Byt inte ut säkerhetsbältet utan behörighet.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

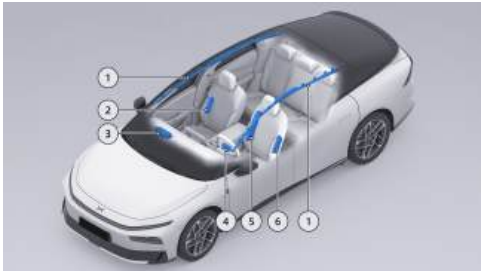
- Säkerhetsbälten måste bäras korrekt av alla passagerare, inklusive föraren, när fordonet är i rörelse. Underlåtenhet att göra detta kan lätt öka risken för skador eller dödsfall vid en olycka.
- Tryck aldrig säkerhetsbältet mot ömtåliga eller vassa föremål (till exempel pennor, nycklar eller glasögon). Trycket som säkerhetsbältet utövar mot sådana föremål kan orsaka skador.
- Säkerhetsbältet ska ligga tätt mot kroppen och får inte vara vridet när det används. Axelremmen på säkerhetsbältet ska löpa över mitten av passagerarens axel, ligga

tätt mot överkroppen och vara ordentligt åtdragen. Säkerhetsbältet vid midjan ska sitta så lågt som möjligt och löpa över höfterna. Vid behov, dra ner säkerhetsbältet något. Säkerhetsbältet kan justeras genom att dra det i indragningsriktningen.

- Varje säkerhetsbälte får endast användas av en passagerare eller förare i fordonet. Håll inte ett barn i knät och dela inte säkerhetsbälte med barnet.
- Säkerhetsbältet får inte utsättas för kemikalier, vätskor eller andra ämnen. Om säkerhetsbältet inte kan dras in eller inte kan låsas upp i låset, kontakta omedelbart XPENG-servicecenter för underhåll.
- Montera aldrig några icke-auktoriserade objekt på säkerhetsbältet utan behörighet, inklusive men inte begränsat till: extra låstunga, bandstopp och förlängningsadapter för bälteslåset. Dessa objekt kan minska eller till och med inaktivera säkerhetsbältets normala skyddsfunktion.
- Säkerhetsbältet ska vara helt indraget utan att hänga ned när det inte används. Om säkerhetsbältet inte kan dras in helt, kontakta omedelbart XPENG-servicecenter för underhåll.
- Säkerhetsbälten, bältesupprullare och bältesfästen får inte tas bort, monteras, modifieras eller demonteras utan tillstånd.

Krockkudde

Krockkuddens placering



1. Främre/bakre sidogardin-krockkudde för huvud
2. Sidokrockkudde i passagerarsäte
3. Passagerarens krockkudde
4. Primär förarkrockkudde
5. Förarens mittkrockkudde
6. Sidokrockkudde i förarsäte

Primär/sekundär förarkrockkudde

Den primära/sekundära förarkrockkudden ger tillsammans med säkerhetsbältet ett extra skydd för huvud och bröstkorg för en främre passagerare vid en kraftig frontalkollision.

Identifiering av den primära förarkrockkudden



I mitten av ratten finns märkningen AIRBAG (KROCKKUDDE).

Identifiering av passagerarens krockkudde



”**AIRBAG**” är tryckt på höger sida av instrumentpanelen.

Sidokrockkudde i förarsäte (fjärrsida/framsida)

Vid en sidokollision aktiverar systemet en krockkudde på kollisionssidan för att skydda kroppen på den sittande på kollisionssidan och minska risken för personskador.

Vid en kraftig sidokollision aktiverar systemet även en krockkudde på motsatt sida för att ge ett mer komplett skydd för passagerarna.

Identifiering av sidokrockkudde



Sidokrockkuddarna är placerade i framsätenas ryggstöd. Förarens ryggstöd är märkt med ordet ”**AIRBAG**” på utsidan. Dekalen för sidokrockkudden på främre passagerarsätet är placerad symmetriskt i förhållande till denna.

Identifiering av förarens mittkrockkudde



Förarens mittkrockkudde är monterad i ryggstödet på förarsätet. Förarens ryggstöd är märkt med ordet ” **AIRBAG**” på insidan.

Främre/bakre sidogardin-krockkudde för huvud

Vid en sidokollision skyddar gardinkrockkuddarna huvudet på passagerarna i framsätet samt de yttre baksätena på kollisionssidan, vilket minskar risken för skador.

Vid en kraftig sidokollision kan systemet även utlösa sidogardinkrockkudden på motsatt sida samtidigt för att ge ett mer komplett skydd för passagerarna.

Identifiering av sidogardin



Den invändiga beklädnaden på B-stolpen har ordet ” **AIRBAG**” tryckt på sig.

Felindikator för krockkudde

När fordonet slås på tänds indikatorn på den centrala kontrollpanelen ” ” i några sekunder och släcks när systemet

har slutfört självtestet. Om indikatorlampan inte släcks, tänds igen eller förblir tänd efter systemets självtest, är det fel på krockkuddssystemet. Kontakta omedelbart din XPENG-verkstadscenter för service.

Förhållanden och situationer för utlösning

Om SRS-systemet löser ut beror inte på fordonets hastighet vid en olycka, utan på krockstyrkan som registreras av krocksensorn vid olyckstillfället. När krockkraften absorberas eller sprids i karossen kan SRS-systemet utebli från att lösa ut. Beroende på kollisionsförhållandena vid olyckan kan SRS-systemet dock i vissa fall ändå utlösas. Om SRS-systemet löser ut beror därför inte på hur skadat fordonet blir.

Krockkudden kan lösa ut i följande situationer:

- När fordonet passerar ett djupt dike och fronten slår i marken.
- När fordonet kör på ett hinder vid vägkanten, till exempel en trottoarkant.
- När fordonets front slår i marken vid körning nedför en brant sluttning.

Krockkudden kan eventuellt inte lösa ut i följande situationer:

- När fordonet träffar en betongpelare, ett träd eller andra smala föremål.
- Vid påkörning bakifrån under bakdelen på en stor lastbil.
- När fordonet blir påkört bakifrån av ett annat fordon.
- När fordonet välter eller rullar över på sidan.
- Vid icke-frontal kollision med en vägg eller ett annat fordon.

En utlöst krockkudde tillsammans med säkerhetsbältet kan ge skydd åt förare och passagerare och minska risken för skador.

Påverkan efter utlösning

När SRS-systemet löser ut hörs ett högt ljud samtidigt som gas och pulver frigörs. Pulvret kan irritera hud och ögon. Om det inträffar ska du, om det kan ske på ett säkert sätt, lämna fordonet så snart som möjligt. Om det inte är möjligt, öppna fönster eller dörr och andas in friskluft.

Om pulvret från SRS-utlösning kommer i ögonen eller på huden, skölj noggrant med rent vatten så snart som möjligt. Vid allvarligt obehag, sök läkarvård omedelbart.

Efter att SRS-systemet har löst ut minskar krockkuddens volym för att ge en successiv stötdämpning för förare och passagerare samt för att inte blockera förarens sikt framåt.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

- SRS-systemet kan bara utlösas en gång. Kontakta XPENG-servicecenter så snart som möjligt för att byta ut det utlöst SRS-systemet och alla berörda systemkomponenter.
- Efter en olycka kan SRS-systemet och dess relaterade system ha fel även om SRS inte har utlöst. Kontakta XPENG-servicecenter för underhåll.
- XPENG-servicecenter har specialverktyg, OBD-enhet, reparationsinformation och kvalificerade fackteknikter. Reparation och modifiering av fordonet ska utföras av XPENG-servicecenter.
- Använd inte SRS-komponenter som tagits bort från skrotade fordon eller återvunna SRS-komponenter.
- Placera inga föremål inom SRS-uppblåsningsområdet för förarsätet eller främre passagerarsätet, för att undvika att hindra SRS-uppblåsning vid en frontalkollision.
- Den främre passageraren får inte hålla barn, husdjur eller föremål i famnen så att SRS-uppblåsningsutrymmet upptas. Detta är obligatoriskt både för vuxna och barn.

- Fäst inga föremål (till exempel en portabel navigator) på framrutan ovanför den främre passagerarsätets SRS.
- Täck inte över och fäst inga föremål (till exempel mobiltelefonhållare eller dekorationer) på identifieringsytan på ratten eller SRS-komponenterna på främre passagerarsidan, och gör inga ändringar av ovan nämnda delar.
- Stapla inte föremål på främre passagerarsätet. Vid en nödbromsning kan föremål kastas iväg när krockkudden utlöst och skada föraren och passagerarna.
- Använd inte sätesöverdrag. Annars kan utlösningen av SRS i främre raden begränsas vid en olycka och systemets detekteringsnoggrannhet försämras.
- Modifiera inte krockkuddens täcklock och montera inte delar i dess närhet. Passagerare ska inte vila sina huvuden mot dörrarna. Annars kan det orsaka skador när gardinkrockkudden utlöses.
- Passagerare får inte placera fötter, knän eller andra kroppsdelar ovanpå eller nära SRS, för att undvika att hindra SRS-systemets normala funktion eller orsaka frakturer eller andra skador när SRS utlöses.
- Lägg eller placera inga föremål ovanpå eller nära SRS vid förarsätet eller främre passagerarsätet, på sidan av framsätet, i takkanten på fordonets sida eller på andra krockkuddetäcklock som kan hindra SRS-utlösning. Dessa föremål kan orsaka allvarliga personskador när SRS utlöses vid en kraftig kollision.
- Försök inte ändra SRS-komponenter, kretsar eller programvara. Annars kan SRS-systemet sluta fungera normalt och inte ge nödvändigt skydd för förare och passagerare, eller så kan det utebli från att utlösas, eller utlösas av misstag vid en olycka, vilket ökar risken för skador.

Barn som passagerare

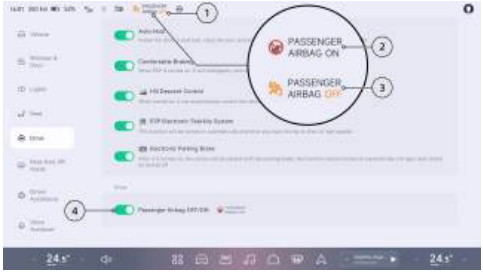
Introduktion

För att säkerställa barns säkerhet ska du använda lämpliga bilbarnstolar baserat på deras ålder, vikt och längd. Följ noggrant anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstol.

Äldre barn i fordonet

Om barn är för stora för att använda barnstol, men för små för att säkert använda vanliga säkerhetsbälten, kan en bälteskudde för barn som uppfyller relevanta regler eller standarder köpas och användas på rätt sätt. Bälteskudden för barn kan användas för att höja barnet så att säkerhetsbältets axelrem passerar över mitten av axeln och höftremmen ligger lågt över höfterna.

Avstängning av krockkudde på främre passagerarsäte



1. Statusindikator för krockkudde på främre passagerarsäte
2. Krockkudde på främre passagerarsäte på
3. Krockkudde på främre passagerarsäte inaktiverad
4. Brytare för krockkudde på främre passagerarsäte

Krockkudden på främre passagerarsäte är som standard aktiverad och kan inaktiveras/aktiveras på följande två sätt:

1. Tryck på statusindikatorn för krockkudden på främre passagerarsäte i statusfältet och gå sedan till inställningsgränssnittet för brytaren.
2. Tryck på ” →**Kör**” på mittskärmen för att öppna gränssnittet och svep sedan nedåt och tryck på brytaren för krockkudden på främre passagerarsäte.

varning

- Placera inte en bakåtvänd barnstol på en stol som har en aktiv främre airbag. Barn som sitter i sätet kan skadas allvarligt eller dö.
- Var noga med att välja en lämplig barnstol för barnet baserat på hans / hennes ålder, längd och vikt.
- En barnstol är för endast ett barn. Tvinga aldrig in flera barn i en barnstol med säkerhetsbältet.
- Under inga omständigheter får barn eller spädbarn bäras i den åkandes armar under körning.
- Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i barnstolen.
- Lämna aldrig barn oskyddade i ett fordon. Håll alltid barn i rätt sittställning under körning. Stå aldrig i fordonet och knäböj inte på sätet. Om en olycka inträffar under dessa omständigheter kan det vara dödligt för barn och andra.
- Alla barnstolar som har utsatts för krafter vid en olycka måste bytas ut.

Montering av bilbarnstol

Fäst bilbarnstolen med säkerhetsbältet



1. Placera bilbarnstolen på den yttre bakre passagerarsätet och dra sedan ut säkerhetsbältet helt. Spänn fast och lås säkerhetsbältet enligt anvisningarna från bilbarnstolstillverkaren.
2. Låt säkerhetsbältet dras tillbaka, tryck bilbarnstolen bestämt mot säkerhetsbältet och dra samtidigt åt det slaka säkerhetsbältet.
3. Om bilbarnstolen har en övre förankringsögla fäster du denna i ryggstödet.

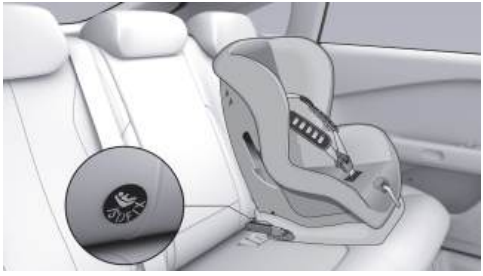
Montering av bilbarnstol med ISOFIX-fästen



ISOFIX-fästpunkterna är placerade mellan ryggstöd och sittdyna på båda sidor av baksätet och är märkta med ISOFIX-logotypen ovanför.



De övre fästpunkterna är placerade bakom ryggstöden på båda sidor av baksätena.



1. Placera bilbarnstolen på den yttre bakre passagerarsäten.
2. För in bilbarnstolens nedre fixeringsfäste i ISOFIX-fästena enligt tillverkarens anvisningar.



3. Dra bilbarnstolens övre fixeringsrem genom nackstödet och vidare till baksidan av ryggstödet. Fäst remmens krok vid fästspunkten och dra åt remmen.

Kontroll av bilbarnstol

Se till att bilbarnstolen inte sitter löst efter montering:

1. Håll fast bilbarnstolen längs säkerhetsbältets sträckning. Försök att skjuta bilbarnstolen från ena sidan till den andra och från fram till bak.
2. Om bilbarnstolen kan röra sig mer än 2,5 cm sitter den för löst. Spänn sedan fast säkerhetsbältet eller anslut ISOFIX-bilbarnstolen igen.
3. Om det inte går att få den stadigt fastsatt ska du prova en annan sittplats eller använda en annan bilbarnstol.

varning

- Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte med krockkudde, eftersom detta kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador på barnet i sätet.
- Använd alltid en lämplig bilbarnstol för barnets ålder, längd och vikt.
- Ett barn som väger mer än 9 kg får endast använda en framåtvänd bilbarnstol om barnet kan sitta självständigt. Barn under två års ålder har ännu inte tillräckligt utvecklad ryggrad och nacke och behöver skyddas mot skador vid frontalkollision.
- Ett barn eller spädbarn får under inga omständigheter hållas i famnen

i fordonet. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.

- Lämna inte ett barn ensamt i fordonet, även om barnet är fastspänt i bilbarnstolen.
- Åk inte utan säkerhetsskydd. Se till att barnet sitter korrekt under färd och låt inte barnet stå i fordonet eller knä på sätet. Underlåtenhet att följa detta kan leda till dödliga skador på barn och andra vid en olycka.
- Använd inte säkerhetsbältesförlängare på det säkerhetsbälte som används för att montera en bilbarnstol eller bälteskudde.
- Se till att barnets huvud är stöttat och att bilbarnstolens bälte är korrekt justerat och ordentligt fastspänt när ett större barn åker med. Axelremmen får inte ligga mot ansiktet eller halsen, och höftdelen får inte ligga mot buken.
- Endast ett barn får sitta i varje bilbarnstol. Använd inte säkerhetsbältet för att spänna fast mer än ett barn i en bilbarnstol.
- Fäst inte två bilbarnstolar i samma fästpunkt. Vid en kollision kan en enda fästpunkt vara otillräcklig för att säkra båda sätena.
- Fästpunkterna för barnskyddsanordningen får endast belastas av en korrekt monterad barnskyddsanordning. Barnskydd får under inga omständigheter användas tillsammans med vuxensäkerhetsbälten, kablage eller andra föremål eller utrustning.
- Kontrollera alltid säkerhetsbältet och fästremmen för skador och slitage.
- Använd aldrig en modifierad eller skadad bilbarnstol, eller en bilbarnstol som har varit inblandad i en fordonsolycka. Kontrollera eller byt ut bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar.
- För att säkerställa att barn färdas säkert ska du alltid följa alla anvisningar i

denna handbok samt anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.

Välj en bilbarnstol

Användningsmärkning för bilbarnstol



varning

Placera inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte med krockkudde, eftersom detta kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador på barnet i sätet.

Storlekskategori för bilbarnstol

Storlekskategori	Betydelse
A.	Fullhögt framåtvänt barnsäkerhetssystem för småbarn i tidig gångålder
B.	Framåtvänt barnsäkerhetssystem för kortare barn i skolåldern
B1	Framåtvänt barnsäkerhetssystem för kortare barn i skolåldern
C.	Fullstort bakåtvänt barnsäkerhetssystem för småbarn i tidig gångålder
D.	Barnsäkerhetssystem för större barn i bakåtvänd position
E.	Bakåtvänt spädbarns-barnsäkerhetssystem
F.	Barnsäkerhetssystem på vänster sida (portabel liggdel)
G.	Barnsäkerhetssystem på höger sida (portabel liggdel)

Information om vilka sittpositioner som är lämpliga för barnsäkerhetssystemet

Viktgrupp		Främre passagerarsäte	Bakre mittsäte	Både baksäten
Grupp 0	10 kg	X	X	U
0+ grupp	13 kg	X	X	U
Grupp I	9-18 kg	X	X	U/UF
Grupp II	15-25 kg	X	X	U/UF
Grupp III	22-36 kg	X	X	U/UF

Obs:

U: Denna viktgrupp är lämplig för användning av en ” Universal” -bilbarnstol.

UF: Denna viktgrupp är lämplig för användning av ett framåtvänt ” Universal bilbarnstol” .

X: Sätet är inte lämpligt för användning med bilbarnstolen i denna kvalitetsgrupp.

Information om hur de olika ISOFIX-positionerna passar för ISOFIX-barnsäkerhetssystemet

Viktgrupp		Storlekskategori	Fästen	Främre passagerarsäte	Bakre mittsäte	Både baksäten
Handhållen liggkorg		F	L1	X	X	X
		G	L2	X	X	X
Grupp 0	10 kg	E	R1	X	X	IL
0+ grupp	13 kg	E	R1	X	X	IL
		D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL

Grupp I.	9 till 18 kg	D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL
		B	F2	X	X	IUF
		B1	F2X	X	X	IUF
		A	F3	X	X	IUF

Obs:

IL: För ” ISOFIX-bilbarnstolar i en specifik fordonstyp, i begränsad eller semi-universal kategori.”

IUF: Generellt framåtvänd ISOFIX-bilbarnstol för denna viktgrupp.

X: Sittpositionen stöder inte montering av ISOFIX-bilbarnstol.

ISOFIX: En internationell standard för fästpunkter till bilbarnstolen i personbilar.

Barn-ombord-läge

Barnsäkerhetslås är installerade på båda bakdörrarna på fordonet. När barnsäkerhetslåset är aktiverat i Barn-ombord-läge kan motsvarande dörr inte öppnas med den elektriska öppningsknappen, vilket kan förhindra att barn av misstag öppnar bakdörren. Fönsterlåset kan också aktiveras för att låsa passagerarfönstrens hissar och minska olycksrisken under färd. Bakre skärmen kan också låsas genom att inaktivera manuell styrning av vissa funktioner för att undvika felaktig användning av barn.



- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Barn-i-bil-läge**” där du kan slå på eller stänga av fönsterlåset och barnsäkerhetslåset.
- Via genvägspanelen på mittskärmen Se 22 sida kan du aktivera eller inaktivera barnsäkerhetslåset.

i Tips

- Det rekommenderas att barnsäkerhetslåset aktiveras när ett barn sitter i baksätet.

- För att garantera säkerheten när barn är i bilen ska du låsa passagerarglaset uppåt och nedåt för att förhindra att barn manövrerar fönstren och riskerar att klämma sig.

varning

Den motsvarande dörren kan inte öppnas från insidan när barnsäkerhetslåset är aktiverat. Lämna inte barn ensamma i fordonet.

Alkolås*

Introduktion

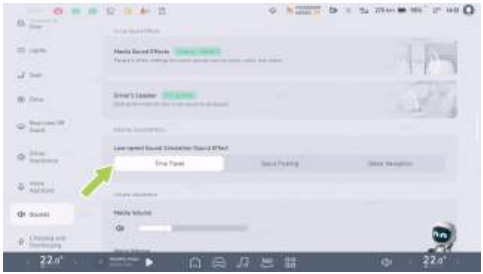
Detta fordon är utrustat med en Alkolås-port för anslutning av ett alkolås med LIN-gränssnitt (som uppfyller standarden EN 50436-4:2022).

Lågfartssimuleringsljud (AVAS)

Introduktion

När fordonet körs i en hastighet under 30 km/h avges ett analogt ljud för att varna fotgängare och fordon i närheten.

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Ljud**” där du kan välja ” **Simulerad ljudeffekt i låg hastighet**” .

Däcktryckssystem (TPMS)

Introduktion

TPMS kan övervaka däcktryck och däcktemperatur i realtid när fordonet körs och avger ett larm vid onormalt däcktryck, onormal däcktemperatur eller fel i TPMS-systemet, för att säkerställa säker körning.

- När däcktrycket eller TPMS är onormalt tänds indikatorn på instrumentpanelen och motsvarande textmeddelande visas: ” **Däcktrycket är lågt. Fyll på luft i tid**” ; ” **Däcktrycket är för lågt, fyll på luft omedelbart**” ; eller ” **fel i däcktryckssystemet, kontakta verkstad för reparation**” . Följ alltid instruktionerna i textpåminnelsen.
- Modifiera inte däcktryckssystemet utan behörighet.

Operation

Däcktrycket kalibreras automatiskt efter varje däckbyte. Innan kalibrering ska fordonet stå stilla i mer än 17 minuter. Under kalibreringen ska du köra i mer än 40 km/h i 10 minuter och undvika att backa.

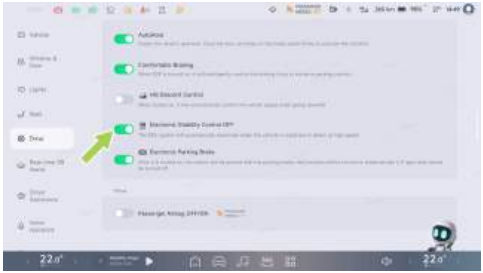
Bromsassistans

Introduktion

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC använder sensorer för att identifiera fordonets körförhållanden (t.ex. understyrning, överstyrning eller hjulspinn) och kan tillämpa riktad bromsintervention eller begränsa drivmomentet för att effektivt minska risken för sladd eller bakvagnssladd och säkerställa fordonets stabilitet.

PÅ och AV



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Elektronisk stabilitetskontroll AV**” .

warning

- ESC kan inte förhindra olyckor orsakade av farlig körning eller nödstyrning i hög hastighet.
- Om ESC får ett fel, kontakta omedelbart XPENG Motors-servicecenter för reparation.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar att hjulen låser sig när maximal bromskraft används. Under de flesta vägförhållanden kan fordonets styrkontroll förbättras vid en nödbromsning.

Vid en nödbromsning övervakar ABS kontinuerligt hastigheten på varje hjul och justerar bromstrycket baserat på låsningsförhållandena.

När ABS aktiveras kan du känna vibrationer i bromspedalen. Du behöver inte få panik, utan fortsätt bara köra anpassat efter vägförhållandena.

Vid ett fel i ABS är den grundläggande bromsfunktionen fortfarande normal och opåverkad av felet, men bromssträckan blir längre.

varning

Föraren ska alltid hålla ett säkert avstånd till fordonet framför och vara uppmärksam på farliga körförhållanden. Även om ABS

kan förbättra bromssträckan, kan det inte bryta mot fysikens lagar och det förhindrar inte heller risken för att däcken slirar (t.ex. när det finns ett vattenlager mellan vägen och däcket som hindrar däcket från att ha direktkontakt med vägen).

Nödbromsning

Vid en nödsituation, tryck ner bromspedalen helt och håll ett jämnt tryck. ABS justerar bromstrycket på varje hjul beroende på tillgänglig bromskraft för att förhindra hjullåsning och säkerställa en säker stopp.

Dragkontrollsystem (TCS)

När fordonet startar eller accelererar snabbt på en hal vägyta, till exempel is eller snö, kommer drivhjulen att slira. TCS kontrollerar bromstrycket och fordonets vridmomentsutgång för att minimera hjulspinn.

i Tips

När fordonet behöver köras loss (till exempel i lera eller djup snö) reglerar TCS-funktionen hjulspinnet och maximerar drivmomentet för att hjälpa fordonet att komma loss. Bakhjulsdrivna modeller fastnar inte lika lätt. Kontrollera hur djupt du trycker ner gaspedalen. Försök att undvika att hålla gaspedalen helt nedtryckt hela tiden.

Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)

EBD är en del av ABS-systemet. När fordonet bromsar normalt kan EBD balansera fördelningen av bromskraft mellan fram- och bakhjul beroende på fordonets last.

EBD kan på korrekt sätt fördela bromskraften som genereras av bromssystemet till de fyra hjulen baserat på friktionen mellan hjulen och vägbanan. Detta säkerställer maximal bromseffektivitet, förkortar bromssträckan avsevärt, håller fordonet stabilt vid bromsning och ökar körsäkerheten.

Bromsassistanssystem (EBA)

Vid en nödsituation, håll snabbt bromspedalen intryckt. EBA kommer att generera ett bromstryck som är högre än vid normal bromsning, så att bromssystemet kan skapa det tryck som krävs för maximal inbromsning på kortast möjliga tid och därigenom uppnå kortast möjliga bromssträcka.

Backstarthjälp (HHC)

När fordonet stannar och startar i en backe med en lutning på mer än 5 %, kan effektuttaget under den tid föraren släpper bromspedalen och trycker ned gaspedalen vara otillräckligt för att starta fordonet. Innan fordonet börjar röra sig (fordonet tenderar att rulla), kommer HHC att bibehålla den bromskraft som föraren använde för att stanna fordonet och hålla fordonet stilla för att förhindra att det rullar.

i Tips

- HHC gäller endast: När fordonet är i läge D eller R, bromspedalen är nedtryckt och den bromskraft som byggts upp innan bromspedalen släpps är tillräcklig för att hålla fordonet stilla i en backe.
- HHC är aktivt i cirka 2 sekunder, och bromshållningen kan släppas tidigare beroende på förarens manövrering och backens lutning.

varning

HHC kan ge bromsassistans, men kan inte överskrida kinematikens regler. Av säkerhetsskäl ska föraren, beroende på fordonets rörelse, bromsa i rätt tid för att undvika olyckor när fordonet rullar nedför en lutning.

Multi-kollisionsbroms (MCB)

Vid en fordonskollision kan MCB bromsa aktivt för att minska risken för en sekundär kollision.

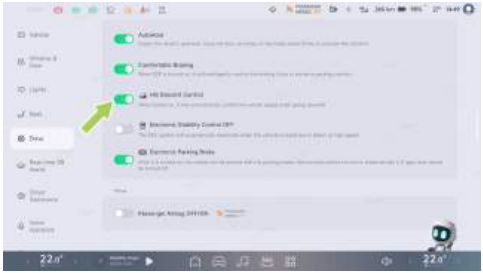
Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning (HDC)

Introduktion

HDC är en farthållarfunktion som kan hjälpa föraren att köra nedför i en konstant hastighet och minska fottrötthet som orsakas av att trycka ned bromspedalen kontinuerligt vid körning nedför.

Operation

Aktivering eller inaktivering på mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Säkerhetshjälpsystem för utförsåkning**” .

HDC-funktionen kan användas när fordonets hastighet är mellan 8 km/h och 35 km/h. Om du trycker ner bromspedalen eller gaspedalen när HDC är aktiverat, avbryts HDC-funktionen och föraren måste ta kontroll över fordonet.

När fordonets hastighet överstiger 60 km/h avaktiveras funktionen helt och kommer inte att aktiveras igen.

Tips

- HDC kan användas i nedförsbackar med en lutning på 5 % eller mer.
- HDC aktiveras när: Fordonets hastighet är lägre än 35 km/h; bromsskivans temperatur är normal. ESP-systemet fungerar korrekt.

varning

HDC kan aktivt hålla fordonets hastighet nere, men kan inte överskrida de dynamiska begränsningarna. Av säkerhetsskäl ska föraren anpassa sig till fordonets faktiska beteende. Bromsa i rätt tid för att undvika olyckor om fordonet rör sig för snabbt nedför en backe.

Snabb lokalisering av fordon

Introduktion

När fordonet inte kan hittas kan denna funktion användas för att lokalisera det.

Operation

Fjärrlokalisering av fordon

När du är långt ifrån fordonet eller inte vet var fordonet är parkerat kan du gå till gränssnittet ” **XPEN**” G i din mobilapp för att hämta information om fordonets geografiska plats.

Tryck på platsinformationen för att visa foton av området runt det parkerade fordonet; tryck på kameran för att visa video runt fordonet; tryck på navigering för att generera en färdväg för att lokalisera fordonet.

Lokalisering av fordon på nära håll

Använd gränssnittet i mobilappen för att använda lokalisering av fordon på nära håll.

När du befinner dig nära fordonet (till exempel på en bostadsparkering), i mobilappen, välj gränssnittet ” **XPENG**” eller gränssnittet ” **Fordonsplats/karta**” och välj uppmaningen via signalhorn eller blixt så att du snabbt kan hitta fordonet.

i Tips

- Endast ägarkontot kan visa fordonets aktuella plats.
- Dålig fordonsnätverksanslutning kan medföra att funktionen för att söka efter fordonet inte fungerar som den ska.
- När fordonet är låst tar systemet automatiskt bilder av fordonets omgivning, som sedan avkänsliggörs och krypteras för att skydda användarens integritet.

Feedback vid upplåsning och låsning

Introduktion

När fordonet låses upp låses dörrarna upp samtidigt; blinkersen på båda sidor av fordonet blinkar två gånger; signalhornet ljuder eller ackordmusik spelas upp (om inställt); det främre dörrhandtaget fälls ut (om inställt); sidospeglarna fälls ut (om inställt); och stöldskyddslarmsystemet avaktiveras.

När fordonet låses låses dörrarna samtidigt; blinkersen på båda sidor av fordonet blinkar en gång; signalhornet ljuder eller ackordmusik spelas upp (om inställt); det främre dörrhandtaget fälls in; sidospeglarna fälls in (om inställt); fönstren stängs (om inställt); och stöldskyddslarmsystemet aktiveras.

Operation

Du kan ställa in feedback-läget när fordonet låses upp och låses via mittskärmen:

- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” där du kan välja feedback-lägen för upplåsning och låsning separat: ” **Blinkande lampor**” , ” **Blinkande lampor + tuta**” , ” **Blinkande lampor + ackord**” .

Du kan ställa in hur dörrhandtaget ska öppnas och stängas vid upplåsning via mittskärmen:

- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Automatisk utfällning av dörrhandtag**” .

Du kan ställa in hur sidospeglarna ska öppnas och stängas när fordonet låses via mittskärmen:

- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Körläge**→**Sidospegel**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Automatisk infällning av sidospeglar vid upplåsning**” .
- På genvägspanelen trycker du på gränssnittet ” **Justering av backspegel**” ” **Sidospegel**” där du kan aktivera eller

inaktivera ” **Automatisk infällning av sidospeglar vid upplåsning**” .

Du kan ställa in hur fönstren ska öppnas och stängas vid låsning via mittskärmen:

- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Automatisk fönsterstängning vid låsning**” .

Stöldskyddslarmsystem

När stöldskyddssystemet är aktiverat och någon dörr (inklusive bagageutrymme) eller främre motorhuv öppnas, aktiveras stöldskyddslarmet via signalhornet och blinkern. Stöldskyddslarmet kan avaktiveras efter att fordonet har låsts upp.

i Tips

Stöldskyddslarmet varar i cirka 28 sekunder och startar om om dörrarna (inklusive bakluckan) eller frontluckan öppnas på nytt.

⚠ varning

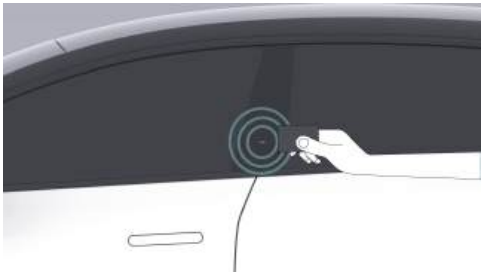
Modifieringar av fordonets stöldskyddssystem är förbjudna eftersom detta kan leda till att systemet inte fungerar korrekt.

NFC-kortnyckel

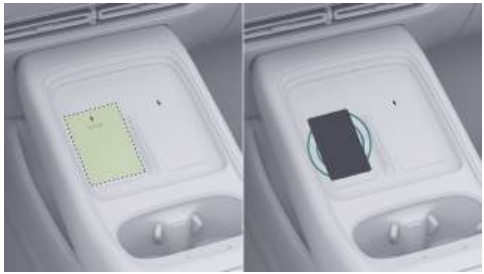
Introduktion

NFC-kortnyckeln stödjer upplåsning, låsning och start av fordonet.

Operation



1. **Dörrupplåsning**
   - När fordonet är låst håller du Kortnyckeln för närfältskommunikation nära NFC-sensorns område på B-stolpen på förarsidan i cirka en sekund. Då kommer fordonet att ge en feedback för upplåsning Se 218 sida, vilket indikerar att upplåsningen är klar.



2. **Starta fordonet**
   - Inom 30 sekunder efter att du har använt NFC-kortnyckeln kan du starta fordonet genom att trycka ned bromspedalen.
   - Om fordonet inte kan startas inom 30 sekunder visas ett popup-fönster på mittskärmen med meddelandet ” **Nyckel upptäckts inte**” . Placera Kortnyckeln för närfältskommunikation i den trådlösa laddningsytan på förarsidan (markerad med streckad linje) för återautentisering. När kortnyckeln har detekterats återställs

30-sekunders autentiseringstimern. Efter lyckad autentisering kan du starta fordonet genom att trycka på bromspedalen och lägga i en växel.

3. **Automatisk låsning vid avlägsnande**
   - När fordonet är upplåst och alla dörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageutrymmet) är stängda håller du Kortnyckeln för närfältskommunikation nära NFC-sensorns område på B-stolpen på förarsidan i cirka en sekund. Då kommer fordonet att ge en feedback för låsning Se 218 sida, vilket indikerar att låsningen är klar.

i Tips

- Böj, vrid eller skär inte i NFC-kortnyckeln.
- Placera inte NFC-kortnyckeln på en varm plats (t.ex. instrumentpanelen).
- Placera inte mobiltelefoner eller andra metallföremål i telefonens trådlösa laddningsområde när du startar fordonet med NFC-kortnyckeln.
- Placera inte NFC-kortnyckeln i området för trådlös laddningsdetektering när du använder mobiltelefonens trådlösa laddningsfunktion.

Smart fjärrnyckel

Introduktion

Fordonet är utrustat med en smart fjärrnyckel som stödjer både knappstyrning och Automatisk upplåsning eller låsning

Operation



1. Låsknapp

   Tryck på denna knapp, så visar fordonet en feedback för låsning Se 218 sida, vilket indikerar att låsningen är klar.

   i Tips

   - Fordonet låses inte om det inte står i läge P och alla dörrar (inklusive framluckan och bakluckan) är stängda, såvida inte fordonet lämnas obevakat.

2. Knapp för öppning/stängning av bagageutrymme

   Dubbelcklicka på denna knapp för att öppna eller stänga bagageutrymmet.

3. Upplåsningsknapp

   Tryck på denna knapp, så visar fordonet en feedback för upplåsning Se 218 sida, vilket indikerar att upplåsningen är klar.

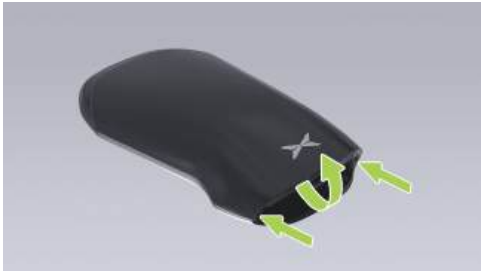
4. Parkeringsknapp

   Underlättar användningen av parkeringsrelaterade funktioner.

Byte av batteri i smart fjärrnyckel



1. Tryck på upplåsningsknappen för täcklocket och ta bort täcklocket i pilens riktning.



2. Bänd upp kanterna på båda sidor av bakstycket med ett lämpligt verktyg, lyft sedan och ta bort den mellersta delen av bakstycket.



3. Vrid batterilockets platta i nyckelen moturs i pilens riktning och ta bort batterilockets platta.



4. Ta ut batteriet ur nyckeln. Batterimodell: CR2450.
5. Montera i omvänd ordning. Under montering ska ” **+**” (pluspolen) på batteriet i nyckeln vara vänd uppåt.

Mobilapp-nyckel

Introduktion

Efter att du installerat XPENG App kan du registrera mobiltelefoner som fordonsnycklar och använda Bluetooth- och NFC-teknik för

kommunikation. Detta möjliggör enkel och säker låsning/upplåsning, start av fordonet och ytterligare styrfunktioner.

XPENG App stöder följande tre typer av fordonsnycklar:

- Mobiltelefonens Bluetooth-nyckel

  Kompatibla enheter: IOS- och Android-telefoner.

  i Tips

  Efter att nyckeln har aktiverats kan du byta inloggad telefon i olika system eller avinstallera appen; nyckeln kan då synkroniseras automatiskt utan att behöva aktiveras igen.

- Mobiltelefonens NFC-nyckel

  Kompatibla enheter: Android-telefoner och andra mobiltelefoner med NFC-stöd.

  i Tips

  När nyckeln har aktiverats måste standardappen för NFC-avläsning ställas in på ” **XPENG Automobile-appen innan**” den kan användas.

Mobil Bluetooth-nyckel

I XPENG App går du till ” **Digital nyckel**” , trycker på Aktivera under ” **Bluetooth-nyckel**” och följer uppmaningen i XPENG App för att skapa en mobil Bluetooth-nyckel.

Låsning och upplåsning med Bluetooth-nyckel

Bluetooth-nyckel: stöder två driftlägen för upplåsning och låsning.

- Manuell upplåsning och låsning: När mobiltelefonen har parade ihop med fordonets Bluetooth startar du XPENG App för att låsa upp och låsa fordonet, manövrera fönstren, öppna bagageutrymmet osv.
- **Automatisk upplåsning och låsning:** När du har aktiverat brytaren för A ” **utomatisk upplåsning och låsning**” i XPENG App

och mobiltelefonen har parade ihop med fordonets Bluetooth kan fordonet låsas upp automatiskt när du närmar dig det med telefonen och låsas automatiskt när du tar med dig telefonen bort från fordonet.

försiktighet

Efter upplåsning får du inte stänga XPENG Motors-appen. Låt XPENG Motors-appen fortsätta att köras i bakgrunden så att den kan avgöra den relativa positionen mellan telefonen och fordonet och därigenom möjliggöra automatisk låsning och upplåsning. För att säkerställa korrekt funktion måste du aktivera följande behörigheter för XPENG Motors-appen.

Android-telefoner

1. Bluetooth behörighet
2. Startbehörighet
3. Behörighet för bakgrundsaktiviteter

IOS-telefon

1. Platsinformation måste ställas in på Tillåt alltid
2. Bakgrundsuppdatering av appar
3. Platstjänster (APP enhetsinställningar > Integritet > Platstjänster)

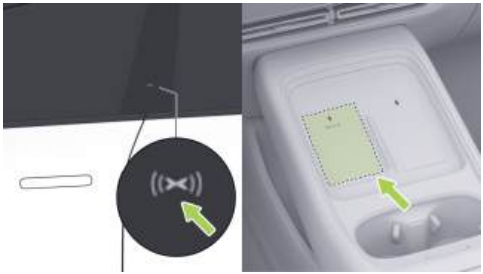
Mobil NFC-nyckel

I XPENG App går du till ” **Digital nyckel**” , trycker på ” **Aktivera**” under NFC-nyckel och följer uppmaningen i XPENG App för att skapa en mobil NFC-nyckel.

Tips

Den här funktionen är endast tillgänglig på telefoner med Android 9,0 eller senare och NFC-maskinvara.

Låsa upp eller starta fordonet med NFC-nyckeln



Proceduren för att låsa upp, låsa och starta med mobiltelefonens NFC-nyckel är identiskt med det för en NFC-kortnyckel. Se detaljerna i avsnittet Se 220 sida. När du har öppnat XPENG App håller du helt enkelt din mobiltelefon nära NFC-avläsningsområdet på B-stolpen för att låsa upp eller låsa ditt fordon. Efter verifiering kan du starta fordonet genom att hålla telefonen nära det inre NFC-området i fordonet.

i Tips

- När du låser upp med en XPENG Auto-nyckel måste XPENG Auto-appen ställas in som standardapp för betalning, annars kommer NFC-funktionen inte att fungera korrekt.
- När du låser upp eller startar fordonet med NFC-nyckeln måste telefonens skärm vara upplåst. Om telefonen är avstängd eller om skärmen inte fungerar korrekt kan det leda till att NFC-nyckeln inte kan användas.
- Håll baksidan av din telefon så nära NFC-sensorområdet som möjligt, beroende på hur din telefons baksida är utformad.

Avaktivering av digital nyckel

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” och tryck på ” **Avaktivera digitala fordonsnycklar**” . I popup-fönstret trycker du på ” **Bekräfta och skicka**” för att

skicka en verifieringskod till fordonsägarens telefonnummer. När föraren har angett och verifierat koden avaktiveras alla användares digitala fordonsnycklar.

i Tips

När den digitala nyckeln avregistreras måste alla behöriga användare återaktivera den digitala nyckeln, och den ska användas med försiktighet.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

1. Under vilka omständigheter (inklusive men inte begränsat till) kan den automatiska upplåsningen och låsningen med Bluetooth-nyckeln misslyckas?
   - När mobiltelefonen har låg batterinivå och är i strömsparläge.
   - Mobiltelefonens Bluetooth-funktion är inte aktiverad.
   - Mobiltelefonens system har stängt XPENG App.
   - Bluetooth-signalen är instabil och kopplas bort på ett onormalt sätt.
   - Bluetooth-signalen blockeras av hinder (till exempel ryggsäckar, personer, väggar osv.), vilket leder till onormal avståndsmätning.
   - Efter att mobiltelefonen har startats om och systemet har uppdaterats har XPENG App inte öppnats.
   - Om dörrarna, motorhuven eller bagageutrymmet inte är helt stängda kan Bluetooth-anslutningen kopplas bort när du lämnar fordonet.
2. Under vilka omständigheter (inklusive men inte begränsat till) kan upplåsning och låsning med mobiltelefonens NFC-nyckel misslyckas?
   - När mobiltelefonen har låg batterinivå och är i strömsparläge.

- NFC-funktionen är inte aktiverad på mobiltelefonen.
- Mobiltelefonens standardbetalningsapp är inte inställd på XPENG App.

3. Under vilka omständigheter (inklusive men inte begränsat till) kan upplåsning och låsning med plånboksnyckeln misslyckas?
   - När mobiltelefonen har låg batterinivå och är i strömsparläge.
   - Mobiltelefonens Bluetooth- och NFC-funktioner är inte aktiverade.
   - Bluetooth-signalen är instabil och kopplas bort på ett onormalt sätt.
   - Bluetooth-signalen blockeras av hinder (till exempel ryggsäckar, personer, väggar osv.), vilket leder till onormal avståndsmätning.
   - Mobiltelefonens standardbetalningsapp är inte inställd på XPENG App.

i Tips

Om upplåsning med mobiltelefonens Bluetooth-nyckel misslyckas ska du först starta om XPENG Auto-appen. Om problemet fortfarande inte är löst ska du använda skärmen ” **Xiaopeng→Digital nyckel→nyckelkontroll**” . Följ vägledningen för att lösa anslutningsproblemet.

Nyckelfritt instigning

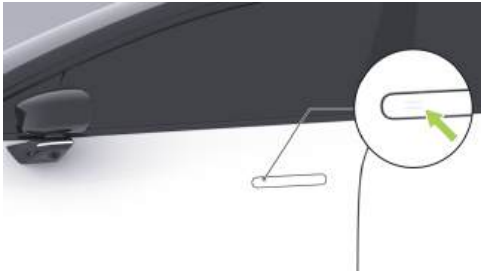
Introduktion

Automatisk upplåsning eller låsning stöder följande metoder för upplåsning och låsning:

- Kapacitiv brytare på dörrhandtaget.
- Automatisk låsning och upplåsning.

Operation

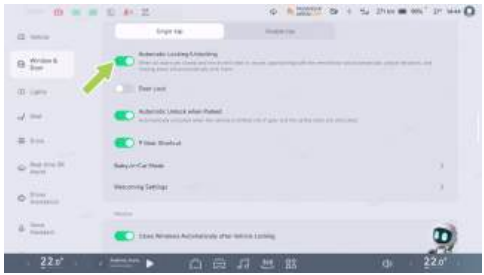
Kapacitiv brytare på dörrhandtaget



Med den smarta fjärrnyckeln eller den mobila Bluetooth-nyckeln kan du röra vid den kapacitiva brytaren på det främre dörrhandtaget för att låsa upp eller låsa fordonet.

- **Upplåsning av dörren**: När fordonet är låst, rör vid den kapacitiva brytaren på det främre dörrhandtaget. Vid detta tillfälle visas en feedback för upplåsning Se 218 sidapå fordonet, vilket anger att upplåsningen är klar.
- **Automatisk låsning vid avlägsnande**: När fordonet är upplåst och alla dörrar (inklusive den främre motorhuven och bagageutrymmet) är stängda, utlöser beröring av den kapacitiva brytaren på det främre dörrhandtaget en feedback för låsning Se 218 sida, vilket anger att låsningen är klar.

Automatisk upplåsning och låsning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” , där du kan aktivera eller inaktivera ” **Automatisk låsning/upplåsning**” .

- **Automatisk upplåsning**: Efter aktivering av ” **Automatisk låsning/upplåsning**” , bär fjärrnyckeln till en position cirka 3,5 meter från fordonet, så låses fordonet upp automatiskt.

  Tips

  När fordonet har låsts automatiskt kanske systemet inte kan känna av upplåsning när du närmar dig fordonet igen om det fortfarande befinner sig inom systemets avkänningsområde. Lås då upp genom att dra i dörrhandtaget eller låsa upp manuellt med nyckeln.

- Automatisk låsning: Efter aktivering av ” **Automatisk låsning/upplåsning**” , bär fjärrnyckeln till en position cirka 8 meter från fordonet, så låses fordonet automatiskt.

Tips

Fordonet står stilla, dörrarna (inklusive bakluckan) och frontluckan är stängda, växelläget är P och fordonet är obemannat. För att automatisk låsning ska ske måste nyckeln vara utanför fordonet. Kontrollera att fordonet är låst innan du lämnar det.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Bluetooth-antennens position



1. Båda sidor av främre stötfångare
2. Bakom den främre läslampan
3. Båda sidor av bakre stötfångare

Passagerare med implanterad pacemaker bör hålla ett avstånd på minst 22 centimeter från fordonets Bluetooth-antenn för att undvika att Bluetooth-antennen stör pacemakerns funktion.

Invändig upplåsning och låsning

Introduktion

Fordonet kan låsas upp och låsas på följande sätt:

- Dörrlåsbrytare
- Dörrlås på mittskärmen
- Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet

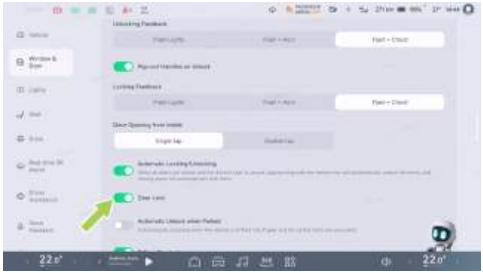
Operation

Fordonets dörrlås



Du kan trycka på fordonets dörrlåsbrytare för att låsa eller låsa upp dörrarna. Indikatorn blir grön när dörrarna är upplåsta.

Dörrlås på mittskärmen

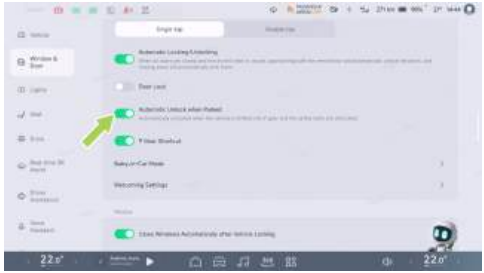


- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” , där du kan aktivera eller inaktivera ” **Dörrlås**” .
- Tryck på ” **Dörrlås**” i aktivitetsfältet längst ned på mittskärmen (till exempel genom att ställa in Se 26 sida) för att låsa upp/låsa fordonet.



- Tryck på mittskärmen och tryck på ” **SR-assistans i realtid**” i APP Center eller ” **SR-assistans i realtid**” (om du ställer in Se 26 sida) i aktivitetsfältet längst ned på mittskärmen för att gå till gränssnittet Virtuell verklighetsassistans i realtid. På gränssnittet trycker du på ikonen under 3D-fordonmodellen för att låsa upp eller låsa fordonet.

Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet



På gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” på mittskärmen kan du aktivera/inaktivera ” **Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet**” .

När ” **Automatisk upplåsning vid parkering av fordonet**” är aktiverad, låses dörrarna upp automatiskt efter att fordonet har lagts i P-läge och förarens säkerhetsbälte har lossats.

Tips

Om vissa villkor uppfylls kan dörrlåsen även låsa upp eller låsa automatiskt:

- Dynamisk låsning: När dörrarna (inklusive bakluckan) och frontluckan är stängda låses dörrlåsen automatiskt om fordonets hastighet är högre än 10 km/h.
- Automatisk dörrupplåsning: När en dörr öppnas från insidan av fordonet (med den främre elektriska dörröppningsknappen eller nödöppning) låses dörrlåset automatiskt upp.
- Automatisk nödupplåsning: Dörrlåsen låses automatiskt när fordonet är inblandat i en kollision eller i en nödsituation, till exempel vid termiskt rusning.

Dolda elektriska dörrhandtag

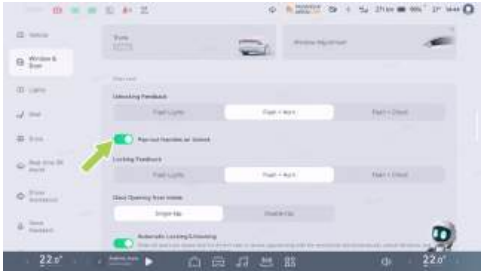
Introduktion

Fordonet är utrustat med infällda elektriska dörrhandtag, som kan hanteras enligt följande:

- Upplåsning av fordonet via den kapacitiva brytaren på det främre dörrhandtaget Se 229 sida.
- Ställ in automatisk utfällning av dörrhandtag.
- Fäll ut dörrhandtaget manuellt.

Operation

Ställ in automatisk utfällning av dörrhandtag



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” och aktiverar ” **Automatisk utfällning av dörrhandtag**” . När fordonet är upplåst, fälls dörrhandtaget automatiskt ut så att du enkelt kan dra i handtaget för att öppna dörren.

Fäll ut dörrhandtaget manuellt



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” och inaktiverar ” **Automatisk utfällning av dörrhandtag**” . När fordonet är upplåst måste du trycka på dörrhandtagets framända och dra i handtaget för att öppna dörren.

Automatisk indragning av dörrhandtag

- Indragning vid låsning: När dörren är låst dras dörrhandtaget in automatiskt.

- Indragning vid växling: När växelspaken växlas från P till N/R/D dras dörrhandtaget in automatiskt.
- Indragning vid hastighet: När fordonets hastighet överstiger 3 km/h dras dörrhandtaget in automatiskt.
- Indragning vid tidsgräns: Om dörrarna (inklusive bagageutrymmet) och den främre motorhuven är stängda och ingen indragning utförs inom 120 sekunder, dras dörrhandtaget in automatiskt.

varning

Var försiktig när du använder dörrhandtagen så att fingrar, smycken, akrylnaglar osv. inte fastnar i dörren eller dörrhandtagsmekanismen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på föremål eller personskador.

Tips

- När den automatiska parkeringsfunktionen används förblir de infällda dörrhandtagen utfällda. Om dörrhandtaget dras ut avbryts den automatiska parkeringsfunktionen.
- Om dörrhandtaget fälls in/ut mer än 8 gånger inom 1 minut aktiveras ett skyddsläge mot lek, varvid dörrhandtaget slutar röra sig. Efter 20 sekunder återupptas funktionen.

Öppning och stängning av elektriska dörrar

Introduktion

Den elektriska dörren kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Dolda elektriska dörrhandtag
- Elektrisk dörröppningsknapp
- Nödöppningshandtag eller nödöppningsögla
- Mekanisk nyckel

Operation

Via dolda elektriska dörrhandtag



När fordonet är upplåst kan dörren öppnas med det dolda elektriska dörrhandtaget.

Elektrisk dörröppningsknapp

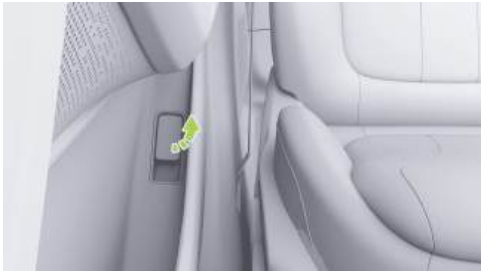


När fordonet står stilla, tryck på den elektriska dörröppningsknappen för att öppna dörren.

i Tips

När fordonets hastighet överstiger 3 km/h kan dörren inte öppnas med den elektriska dörröppningsknappen.

Främre nödöppningshandtag för dörr



Dra i nödöppningshandtaget under armstödet på framdörren för att öppna dörren.

varning

När fordonet står stilla eller är i rörelse öppnas dörren genom att dra i nödöppningshandtaget en gång. Vid icke-nödläge får nödöppningshandtaget inte dras i när fordonet körs.

Bakre nödöppningsögla för dörr



1. Tryck för att öppna underhållskåpan under armstödet på bakdörren.
2. Dra i nödöppningsöglan för dörren för att öppna dörren.

varning

När fordonet står stilla eller är i rörelse öppnas dörren genom att dra i nödöppningshandtaget en gång. Vid icke-nödläge får nödöppningshandtaget inte dras i när fordonet körs.

Mekanisk nyckel



När fordonet saknar ström trycker du på framändan av det dolda dörrhandtaget och drar ut det. För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet, vrid moturs för att låsa upp dörren och dra sedan i dörrhandtaget för att öppna dörren.

i Tips

- Endast huvuddörren kan öppnas med den mekaniska nyckeln. När du går in i fordonet kan övriga dörrar öppnas med nödöppningshandtaget/-ringen.
- Se till att den mekaniska nyckeln är helt isatt innan du vrider om nyckeln. Vid upplåsning måste den mekaniska nyckeln vridas tillbaka till utgångsläget innan den kan tas ut. Om nyckeln inte går att vrida under användning ska du sätta i nyckeln helt och fortsätta vrida.
- Vid extrem kyla får du inte försöka tvinga ut nyckeln om den inte återgår när du använder den mekaniska dörrnyckeln. Kontakta XPENG-verkstadscenter.
- Den mekaniska nyckeln levereras separat med fordonet och är inte integrerad med smartnyckeln*. Förvara den mekaniska nyckeln separat och på ett säkert ställe för att undvika att den tappas bort när den behövs.

Öppning eller stängning av bagageutrymme

Introduktion

Bagageutrymmet kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Yttre bagagerumsknapp
- Inre bagagerumsknapp
- Smart fjärrnyckel Se 221 sida
- Mobilapp-nyckel Se 224 sida
- Hej XPENG
- Genvägsknapp på ratt (om inställd) Se 301 sida
- Mittskärm
  - Genvägspanel Se 27 sida
  - Nedre aktivitetsfält (om inställt) Se 26 sida
  - Inställningsgränssnitt
- Nödöppningsknapp

i Tips

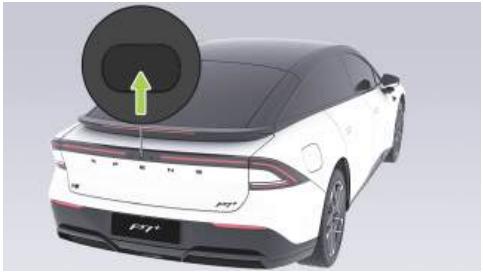
Om ett hinder upptäcks när lastutrymmet öppnas eller stängs, kommer det att backa en viss bit.

⚠ varning

När du öppnar/stänger bakluckan ska du säkerställa att inga personer eller andra hinder befinner sig inom bakluckans öppnings-/stängningsområde för att undvika personskador eller skador på fordonet.

Operation

Yttre bagagerumsknapp



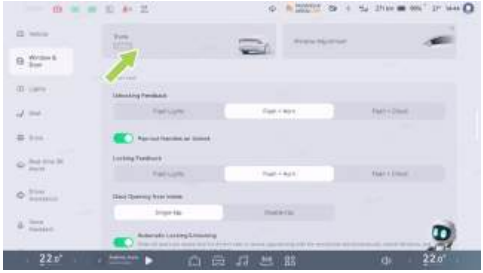
När dörrarna är upplåsta, tryck på den yttre knappen för bagageutrymmet för att öppna eller stänga bagageutrymmet.

Inre bagagerumsknapp



- Tryck på den invändiga knappen för att öppna eller stänga bagageutrymmet, eller pausa öppning eller stängning av bagageutrymmet.
- Tryck bagageutrymmet med viss kraft i stängningsriktningen för att stänga det.

Öppning/stängning av bagageutrymme via mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” för att öppna/stänga ” **Bagageutrymme**” . Tryck igen under rörelse för att pausa öppning/stängning.

Tryck på ” **Bagageutrymme**” (om inställt) i aktivitetsfältet längst ned på mittskärmen för att öppna eller stänga bagageutrymmet.



Tryck på mittskärmen ” ” och tryck sedan på ” ” **VR-assistans i realtid**” ” i App Center eller tryck på ” **VR-assistans i realtid**” i det nedre aktivitetsfältet på mittskärmen (om inställt) för att gå till gränssnittet Virtuell verklighetsassistans i realtid. På gränssnittet, tryck på ikonen under 3D-modellen för att öppna eller stänga bagageutrymmet, eller rotera 3D-modellen tills en hotspot-ikon visas i bagageutrymmets område och tryck på hotspot-ikonen för att öppna eller stänga bagageutrymmet.

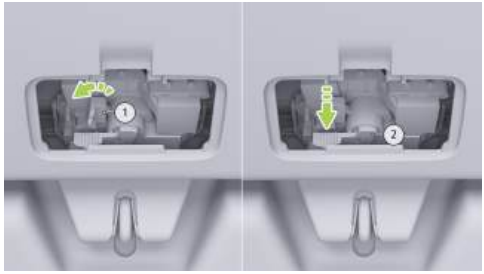
Nödöppningsknapp

Om bagageutrymmet inte kan öppnas kan det öppnas genom följande åtgärder:

1. Fäll ner ryggstödet på baksätet och ta dig in i bagageutrymmet.



2. Öppna täcklocket på nödupplåsningsanordningen.



3. Dra spak ① åt vänster och håll den kvar, tryck sedan på spak ② för att låsa upp bagageutrymmet och skjut därefter ut bagageutrymmet för att öppna det i en nödsituation.

i Tips

Efter nödöppning, tryck ned bakluckan för att stänga den.

Justering av bagageutrymmets öppningsvinkel

Fordonet stödjer två metoder (mittskärm och invändig knapp i bagageutrymmet) för att justera bagageutrymmets öppningsvinkel:

- På mittskärmen, går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” för att justera ” **Minnesinställning för öppningsvinkel bagageutrymme**” .
- När bagageutrymmet har öppnats till önskad vinkel, håll knappen i bagageutrymmets underkant intryckt tills du hör ljudfeedback. Vid denna punkt är inställningen av bagageutrymmets öppningsvinkel slutförd.

Tips

När strömbrytaren hålls intryckt ställs lastutrymmets öppningsvinkel in på det lägsta värdet om lastutrymmets öppningsvinkel ligger under den lägsta tillåtna inställningen.

Välkomstläge

Introduktion

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Välkomstinställningar**” där du kan slå på eller stänga av följande olika välkomstfunktioner.

- Välkomstfunktion för förare
- Välkomstfunktion för passagerare
- Välkomstläge för baksäten
- Ljuseffekter vid välkomstläge
- Ljudeffekter vid välkomstläge

Operation

Välkomstfunktion för förarsätet

När välkomstfunktionen för förarsätet är aktiverad skjuts sätet automatiskt bakåt när förardörren öppnas, vilket gör det lättare att stiga i och ur fordonet. När du har satt dig i

fordonet och stängt dörren igen återgår sätet till den sparade positionen.

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Välkomstinställningar**” där du kan slå på eller stänga av välkomstfunktionen för förare.

Välkomstfunktion för främre passagerarsätet

När välkomstfunktionen för främre passagerarsätet är aktiverad skjuts sätet något bakåt när den främre passagerardörren öppnas, vilket gör det lättare att stiga i och ur fordonet. När passageraren har satt sig i fordonet och stängt dörren igen återgår sätet till sin sparade position.

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Välkomstinställningar**” där du kan slå på eller stänga av välkomstfunktionen för passagerare.

Tips

- Om ryggstödets lutningsvinkel är större kan ryggstödet påverka bakre passagerarna, och närmandefunktionen aktiveras inte.
- Om sätet är inställt i ett bakåtflyttat läge och personen har kunnat lämna fordonet utan svårighet aktiveras inte närmande-funktionen.

försiktighet

Se alltid till att det inte finns några hinder inom sätets rörelseområde innan funktionen för sätesinflyttning aktiveras, eftersom det annars kan leda till personskador eller skador på fordonet.

Ljuseffekter vid välkomstläge

När fordonet är låst och den yttre välkomstfunktionen är aktiverad tänds ytterbelysningen när du befinner dig *ungefär 8 meter bort med fjärrnyckeln.

På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Fönster och dörr→Välkomstinställningar**" där du kan aktivera eller inaktivera funktionen Ljuseffekter vid välkomstläge.

Tips

När närmande-funktionen är aktiverad avslutar systemet automatiskt funktionen om du manövrerar belysningen (t.ex. halvljus, helljus) eller låser upp fordonet.

Ljudeffekt vid välkomstläge

När ljudeffekt vid välkomstläge är aktiverad kommer fordonet att spela upp musik enligt den valda invändiga ljudseffekten vid välkomstläge när föraren har satt sig och stängt förardörren.

På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Fönster och dörr→Välkomstinställningar**" där du kan slå på eller stänga av ljudseffekterna vid välkomstläge. När funktionen är aktiverad kan du välja önskade ljudseffekter vid välkomstläge.

Slå på och stäng av fordonet

Introduktion

Fordonet kan slås på/stängas av på följande sätt:

- Öppna dörren för att slå på.
- Lås fordonet för att stänga av.
- Nödavstängning.
- Tryck ner bromspedalen för att slå på.
- Stäng inte av fordonet vid ett tillfälligt stopp.

Operation

Öppna dörren för att slå på.

Fordonet slås på om någon dörr (förutom bagageutrymmet) öppnas när fordonet är upplåst.

Lås fordonet för att stänga av strömmen

När förarsätet är obemannat kan du stänga av fordonet genom att låsa det från utsidan.

Nödavstängning

När fordonet står stilla och måste stängas av i en nödsituation går du till gränssnittet " →**Fordon**" på mittskärmen och trycker på " **Stäng av fordonets elektriska ström**" för att stänga av högspänningsströmförsörjningen och stänga av fordonet.

Tryck ner bromspedalen för att slå på

När fordonet är avstängt, om NFC-kortnyckeln, fjärrnyckeln* eller telefonnyckeln finns inne i fordonet, tryck ner bromspedalen för att slå på fordonet.

Ingen avstängning vid tillfälliga stopp

När funktionen " **Stäng av automatiskt**" på mittskärmen är avstängd och fordonet är i påslaget läge står växelspaken i P-läge. Öppna mobilappen, gå till gränssnittet " **XPENG**" och tryck på " **Tillfälligt stopp**" . I popup-fönstret trycker du på " **Bekräfta**" . Fordonet låses, men pekskärmen och luftkonditioneringen förblir tillgängliga.

i Tips

Om funktionen " **automatisk avstängning**" är aktiverad på mittskärmen och villkoren för automatisk avstängning är uppfyllda, stängs fordonet av automatiskt efter en timme.

Stäng av automatiskt

På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Allmänt**→**Ansluten**→**Säkerhet och integritet**" där du kan slå på eller stänga av " **Stäng av automatiskt**" . Ett popup-fönster med ett meddelande om en nedräkning på 10 minuter till vyn Stäng av automatiskt visas på mittskärmen. Vid detta tillfälle kan du trycka på " **Avbryt**" för att återställa nedräkningen på 1 timme.

När funktionen ” **Stäng av automatiskt**” är aktiverad stängs fordonet av automatiskt när följande villkor uppfylls samtidigt

- . Fordonet är obemannat.
- Alla dörrar (inklusive bagageutrymmet) och den främre motorhuven är stängda.
- Fordonet är parkerat.
- Ingen manövrering har skett inom 1 timme.

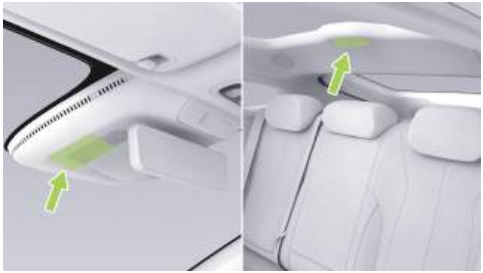
Tips

Dessutom kan fordonet automatiskt slås på/stängas av under vissa förhållanden.

- Start vid systemuppdatering.
- Funktionen för förarassistans begär ström.

Påminnelse om passagerare i baksätet

Introduktion



Funktionen för kvarlämnat barn detekterar via sensorer bakom innerbackspegeln och ovanför takpanelen över den andra sätesraden om ett barn har lämnats kvar i bilen. Om villkoren är uppfyllda varnar systemet föraren på flera sätt och slår automatiskt på luftkonditioneringen i kupén. För att förhindra kvävning eller värmeskador

på barn som lämnas kvar i fordonet under längre tid.

Samtliga följande villkor måste vara uppfyllda för att funktionen för kvarlämnat barn ska aktiveras:

- Brytaren för funktionen för kvarglömt barn är aktiverad.

  Fordonet är inte i P-läge.

  Fordonet är låst.

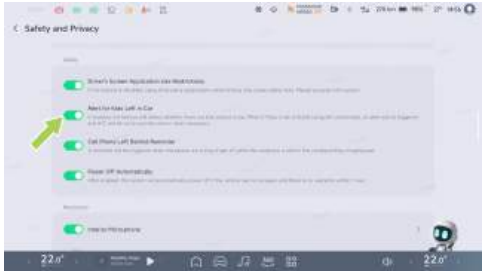
  Stoppläge, Husdjursläge och Meditationsläge är inte aktiverade.

  Det finns inga felaktiga systemkomponenter.

⚠ försiktighet

Denna funktion kan inte garanteras vara helt exakt. Titta noga på fordonets bakre del när du lämnar det och lämna aldrig barn, personer som behöver hjälp eller husdjur ensamma i fordonet.

Operation



I mittpekskärmen och gränssnittet ” → **Allmänt→Säkerhet och integritet**” kan funktionen för kvarlämnat barn slås på/stängas av.

i Tips

När du stänger av varningsfunktionen för kvarlämnade barn måste du bekräfta detta två gånger i popup-fönstret.

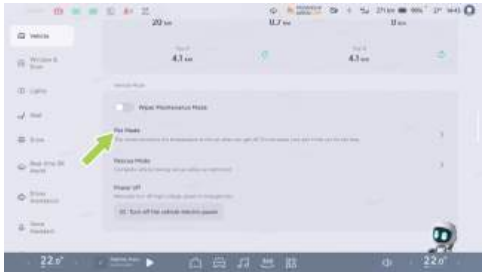


i Tips

Larmet varar längre än 5 minuter och systemet slår automatiskt på luftkonditioneringen om fordonstemperaturen är högre än 30 °C och räckvidden är större än eller lika med 25 km.

Husdjursläge

Introduktion



På mittskärmen gåe du till gränssnittet ” →**Fordon**” för att aktivera husdjursläge.



När föraren lämnar fordonet säkerställer detta läge säkerheten för husdjur som lämnas ensamma i kupén och ger information om säkerhetsförhållandena inne i fordonet. Om det finns barn i fordonet, se till att de är i sällskap av en vuxen.

Operation

Husdjursläge kan endast aktiveras när fordonet står i P-läge och återstående batterinivå är över 20 %.

När husdjursläget har aktiverats förblir A/C-systemet påslaget efter att fordonet låsts för att säkerställa en behaglig temperatur i kupén. Samtidigt växlar A/C till friskluftsläge för att säkerställa luftcirkulation i fordonet. Alla fyra fönstren stängs automatiskt och fönsterlåsen aktiveras automatiskt.

När föraren lämnar fordonet visas aktuell kupétemperatur på mittskärmen för att informera närboende fotgängare om att ingen räddningsinsats behövs.

På Husdjurslägets gränssnitt på mittskärmen, håll knappen ” **Håll ned för att avsluta**” intryckt för att avsluta husdjursläget.

i Tips

När fordonets laddningsnivå sjunker under 5 % eller fordonets funktioner beter sig onormalt (till exempel: onormal luftkonditionering) öppnas fönstret 10 % för att släppa in luft i fordonet.

Sätesjustering

Introduktion

Du kan justera sätena på följande sätt:

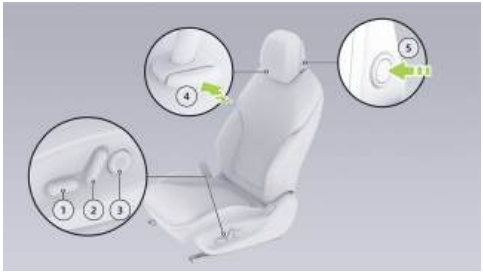
- Sätesbrytare
- Inställningsgränssnitt på mittskärm
- Hej XPENG

Tips

- Om funktioner som sätesminne, sätesinflyttning, sätesposition eller mittskärmjustering inte fungerar korrekt kan en initieringsåtgärd prövas.
- Small P-röststyrning kan inte justera ryggstödet i baksätet.

Operation

Sätesbrytarna justerar förarsätet



1. Säte, brytare för justering av sittdyna
   - Justera sätet framåt/bakåt: Framåt/bakåt-omkopplare.
   - Justera säteshöjd: Flytta den bakre delen av upp/ned-omkopplaren.
   - Justera sittdynans höjd: Vippa den främre delen av upp/ned-omkopplaren.

2. Omkopplare för justering av ryggstödets lutning
   - Justera ryggstödets lutning: Vippa omkopplarens övre del framåt/bakåt.
3. Omkopplare för svankstöd
   - För att justera svankstödets position: Tryck på upp/ned-knappen.
   - För att justera svankstödets höjd: Tryck på vänster/höger-knapparna.
4. Omkopplare för upplåsning av nackstöd
   - Ta bort nackstöd: Håll omkopplaren intryckt och dra nackstödet uppåt för att ta bort det.

i Tips

- ” ” Nackstödet låses i läge med ett klickljud när nackstödet justeras.
- Det nedersta läget på nackstödet är inte avsett för användning. Höj alltid nackstödet till ett låst läge när det används.

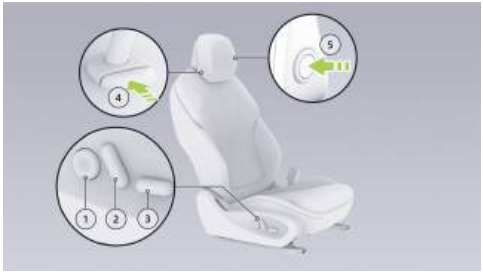
5. nackstödför justering av nackstöd

   Justera nackstödets höjd: Skjut nackstödet uppåt för att höja det, håll omkopplaren intryckt och tryck nackstödet nedåt för att sänka det.

i Tips

Om demontering är nödvändig, justera sätets ryggstöd bakåt så att nackstödet kan tas bort smidigt.

Sätesbrytare, justering baksäte (Konfiguration 1)



1. Omkopplare för svankstöd
   - För att justera svankstödets position: Tryck på upp/ned-knappen.
   - För att justera svankstödets höjd: Tryck på vänster/höger-knapparna.
2. Omkopplare för justering av ryggstödets lutning
   - Justera ryggstödets lutning: Vippa omkopplarens övre del framåt/bakåt.
3. Brytare för sätesjustering
   - Justera sätet framåt/bakåt: Framåt/bakåt-omkopplare.
   - Justera säteshöjd: Flytta den bakre delen av upp/ned-omkopplaren.
4. Omkopplare för upplåsning av nackstöd
   - Ta bort nackstöd: Håll omkopplaren intryckt och dra nackstödet uppåt för att ta bort det.

> **Tips**
> - ” ” Nackstödet låses i läge med ett klickljud när nackstödet justeras.
> - Det nedersta läget på nackstödet är inte avsett för användning. Höj alltid nackstödet till ett låst läge när det används.

5. nackstödför justering av nackstöd

   Justera nackstödets höjd: Skjut nackstödet uppåt för att höja det, håll omkopplaren

intryckt och tryck nackstödet nedåt för att sänka det.

> **Tips**
>
> Om demontering är nödvändig, justera sätets ryggstöd bakåt så att nackstödet kan tas bort smidigt.

Sätesbrytare justerar passagerarsäte (Konfiguration 2)



1. Omkopplare för svankstöd
   - För att justera svankstödets position: Tryck på upp/ned-knappen.
   - För att justera svankstödets höjd: Tryck på vänster/höger-knapparna.
2. Omkopplare för justering av ryggstödets lutning
   - Justera ryggstödets lutning: Vippa omkopplarens övre del framåt/bakåt.
3. Brytare för sätesjustering
   - Justera sätet framåt/bakåt: Framåt/bakåt-omkopplare.
   - Justera sittdynans vinkel: Vippa omkopplaren upp/ned.
4. Omkopplare för benstödets justering
   - Flytta justeringsomkopplaren upp, ned, åt vänster eller åt höger för att justera sätesbenstödet.
5. Omkopplare för upplåsning av nackstöd

- Ta bort nackstöd: Håll omkopplaren intryckt och dra nackstödet uppåt för att ta bort det.

i Tips

- ” ” Nackstödet låses i läge med ett klickljud när nackstödet justeras.
- Det nedersta läget på nackstödet är inte avsett för användning. Höj alltid nackstödet till ett låst läge när det används.

6. nackstödför justering av nackstöd

Justera nackstödets höjd: Skjut nackstödet uppåt för att höja det, håll omkopplaren intryckt och tryck nackstödet nedåt för att sänka det.

i Tips

Om demontering är nödvändig, justera sätets ryggstöd bakåt så att nackstödet kan tas bort smidigt.

Sätesbrytarna justerar baksätena



1. omkopplare för nackskydd

- Justera nackstödets höjd: Skjut nackstödet uppåt för att höja det, håll dess omkopplare intryckt och tryck nackskyddet nedåt för att sänka det.

i Tips

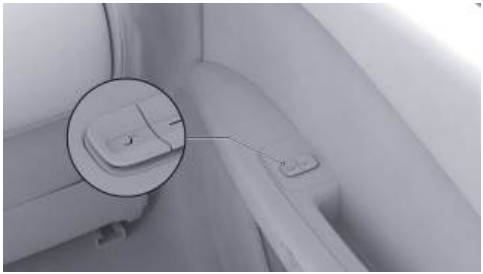
” ” Nackstödet låses i läge med ett klickljud när nackstödet justeras.

- Borttagning av nackstöd: Fäll den bakre ryggstödsdelen framåt, håll omkopplaren för nackstöd intryckt, dra upp och ta bort nackstödet.

2. Ryggstödsspärr: Dra spärren framåt för att fälla ryggstödet.

Justering av baksätets lutning

Ryggstödets lutning kan justeras via knapparna på bakdörrarna.



- Håll spärren intryckt framåt/bakåt:: Ryggstödets lutning börjar justeras framåt/bakåt. Släpp spärren för att stanna.

Mittskärmen justerar framsätena



I mittskärmens gränssnitt ” →**Sätes**→**justering**” kan du justera sätesposition.

1. Tryck på ” ” Välj sätet som ska justeras.
2. Tryck för att öppna inställningsskärmen för det valda sätet.

3. Efter inloggning kan du gå till gränssnittet för användningshantering, där du kan lägga till dina användningsvanor eller byta namn på dem.
4. Tryck för att återkalla minnespositionen för det valda sätet.

> **Tips**
> - Huvudförarsätet används här och när du klickar på det återställs minnespositionen för huvudförarsätet och backspegeln.
> - När ett icke-förarsäte väljs, ändras minnespositionens namn genom att trycka länge på knappen.

Bakskärmar justerar passagerarsätet*



På bakskärmen, tryck på ” ” Gå till skärmen för sätesventilation och värme.

Tryck på ” ▲ ” / ” ▼ ” Det angivna sätets position kan justeras framåt/bakåt.

Minnesfunktion för sätesposition

1. Välj antingen förarsätet eller passagerarsätet fram på mittskärmens sida för sätesjustering.
2. Justera sätesposition till ett lämpligt läge.

3. Följ anvisningarna på mittskärmen för att spara.

Initiering av säte

Initiering av framsäte

Om sätets funktion är onormal vid användning (t.ex. om knappar, mittskärm eller röststyrning inte kan justera sätet) kan du försöka initiera sätet manuellt innan du använder det.

1. Flytta omkopplaren för justering av ryggstödets lutning framåt och släpp när ryggstödet stannar i sitt främsta läge.
2. Tryck därefter omkopplaren framåt igen för att bekräfta att den är i fullt framåtläge och släpp omkopplaren.
3. Flytta omkopplaren framåt igen inom 5 sekunder och håll det intryckt i mer än 5 sekunder tills sätet automatiskt börjar initieras.
4. Vänta tills sätet har stannat helt innan du använder det.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

- Var försiktig vid sätesjustering så att sätet kan flyttas utan att andra passagerare skadas.
- Nackstödet är inte i bruk när det är i sitt nedersta läge och får inte ställas in i detta läge när någon sitter på platsen.
- Placera inte fingrar eller andra kroppsdelar under sätet, eftersom detta kan orsaka skador.
- Justera inte förarsätet när fordonet är i rörelse, eftersom sätesjustering kan medföra avvikelse från korrekt sätesposition och leda till personskador eller dödsfall.
- Justera inte sätet när säkerhetsbältet är fastspänt, för att undvika att säkerhetsbältet tas ur normalt bruk, vilket

kan orsaka personskador och försämrat skydd.

⚠ försiktighet

Placera inte för tjocka golvmattor eller andra främmande föremål (t.ex. dryckesflaskor, kolfilterpåsar osv.) under förarsätet eller passagerarsätet fram, eftersom de kan fastna mellan sätet och skenorna och hindra sätesjustering. Detta kan leda till låsning och därmed skada sätet.
Det rekommenderas att använda officiellt godkända golvmattor från XPENG Motors.

Sidospeglar

Introduktion

Sidospegeln erbjuder följande justeringsfunktioner:

- Justera sidospegelns vinkel med knapparna på ratten
- Minnesfunktion för sidospegelns position
- Fäll ut eller in sidospeglarna
- Automatisk nedvinkling vid backning
- Automatisk spegelinfällning vid låsning

Operation

Öppna justeringsgränssnittet för sidospeglar

Du kan öppna justeringsgränssnittet för sidospeglar på något av följande sätt:

- Hej XPENG
- Genvägspanel på mittskärmen Se 22 sida
- Nedre aktivitetsfält (om inställt) på mittskärmen Se 26 sida
- På mittskärmen, tryck på " →**Kör**→**Ytterbackspeglar**" .

Justera sidospeglarnas vinkel



När justeringsgränssnittet för sidospegel är öppet använder du rullknapparna samt vänster- och högerknapparna på båda sidor av ratten för att justera spegelvinkel.

⚠ varning

- Justera inte ytterbackspeglarna medan fordonet är i rörelse, för att undvika olyckor.
- Tryck inte manuellt på ytterbackspeglarna för att justera lutningsvinkeln.
- Gör inga egna modifieringar av ytterbackspeglarna.

Automatisk nedvinkling av sidospeglar vid backning



I justeringsgränssnittet för Sidospeglar kan du aktivera eller avaktivera funktionerna ” **Vinkla ned vänster sidospegel vid backning**” och ” **Vinkla ned höger sidospegel vid backning**” .

När funktionen är aktiverad och fordonet läggs i backväxeln (R), kommer sidospegeln på motsvarande sida (om den är förinställd med automatisk nedvinkling) att vinklas ned till en specifik vinkel för att underlätta backningen.

i Tips

När speglarna vinklas ned vid backning kan spegelvinkeln fortfarande justeras på skärmen för justering av ytterbackspegel via rattens rullhjul samt vänster- och högerknapparna.

Utfällning eller infällning av sidospeglar



1. Fäll ut/in sidospeglar
   - I justeringsgränssnittet för sidospeglar, tryck på " **Fäll in sidospeglar**" för att fälla ut eller in sidospeglarna.
2. Automatisk infällning vid låsning av fordonet
   - I justeringsgränssnittet för sidospeglar kan du aktivera eller inaktivera den automatiska infällningsfunktionen vid låsning av fordonet. När funktionen är aktiverad fälls sidospeglarna automatiskt

ut när fordonet låses upp och fälls automatiskt in när fordonet låses.

varning

Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna mellan ytterbackspeglarna och spegelns fäste när du fäller ut eller fäller in dem.

Värme i sidospeglar

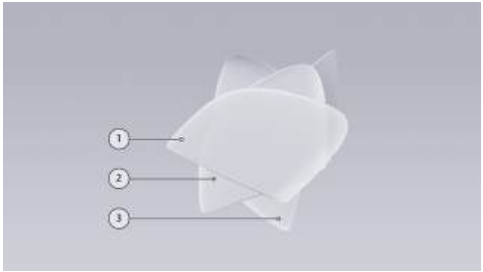
Funktionen för värme i sidospeglar används för att värma upp de vänstra och högra sidospeglarna. Den kan snabbt torka bort vattendroppar eller snö vid regnigt och snöigt väder, vilket ökar körsäkerheten. På gränssnittet A/C-inställning Se 294 sida, tryck på ” ” för att aktivera värmen.

försiktighet

Rör inte med händerna när ytterbackspegelns uppvärmning är påslagen för att undvika brännskador.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Återställning av sidospegelar



1. Fällning framåt
2. Standarstatus
3. Fällning bakåt

Sidospegeln kan fällas framåt eller bakåt vid oavsiktlig påverkan eller manuell intryckning. Den kan återställas till normalläge med följande metod.

- På mittskärmens justeringsgränssnitt för Sidospeglar, tryck på ” **Infällning av sidospeglar**” .
- På mittskärmens genvägspanel, tryck på ” **Fäll ut**” för att fälla ut backspeglarna.
- På mittskärmens nedre aktivitetsfält, tryck på ” **Fäll ut backspegel**” (om inställt).
- Tryck manuellt tillbaka backspegeln till normalläge.

i Tips

Före manuell återställning ska du kontrollera den vikbara ytan för främmande föremål som snö och is och avlägsna dessa innan återställning, annars kan ytterbackspegelns vikmekanism lätt skadas.

Ljusjustering

Introduktion

Du kan styra belysningen på följande sätt:

- Vänsterspak
- Mittskärm
  - Genvägspanel (stöder endast automatisk tändning/släckning för strålkastare) Se 27 sida
  - Inställningsgränssnitt
- Hej XPENG

i Tips

Små P-röst aktiverar inte helljus och blinkers.

Operation

Vänsterspak



- Blinker: Dra spaken försiktigt uppåt eller nedåt, så återgår den automatiskt till ursprungsläget när den släpps. I detta fall blinkar blinkern på motsvarande sida 3 gånger.
- Blinker: Tryck spaken uppåt till övre läget eller nedåt till nedre läget, så blinkar blinkern på motsvarande sida. När spaken förs tillbaka från blinkerns läge eller när ratten återgår till ursprungsläget slocknar blinkern.

i Tips

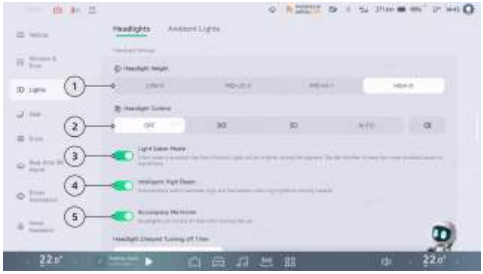
När blinkersen tänds visas motsvarande blinkersindikator på instrumentpanelen, åtföljd av ett klickljud.

- Helljus: När halvljuset är tänt drar du spaken mot dig för att slå på helljuset; tryck den igen för att stänga av helljuset.
- Omkörningsljus: Med halvljuset tänt drar du spaken kort mot dig och släpper den, så blinkar helljuset.

⚠ försiktighet

För din och andras säkerhet, använd helljus på ett korrekt sätt.

Inställningsgränssnitt på mittskärm



1. Strålkastarhöjd:
   - Strålkastarhöjden kan ställas in för att passa fordonets körning och last beroende på situationen.
2. Strålkastarkontroll:
   - Av: Tryck på den för att stänga av all yttre belysning.
   - : Tryck för att slå på eller stänga av positionsljus och nummerplåtsbelysning.
   - : Tryck på den för att slå på eller stänga av halvljuset.

> **försiktighet**
>
> När fordonet körs i en mörk omgivning måste avstängning av halvljuset bekräftas två gånger på CID.

   - Automatisk: Halvljuset slås på eller stängs av automatiskt beroende på fordonets omgivande ljusstyrka.

> **Tips**
>
> Snabbpanelen i den centrala styrningen kan även slå på/stänga av de automatiska strålkastarna.

   - : Tryck på denna knapp för att slå på eller stänga av de bakre dimljusen. Om halvljuset inte är tänt slås det på samtidigt.
3. Intelligent helljus: Tryck för att slå på eller stänga av det intelligenta helljuset Se 141 sida.

4. Följ mig hem:
   - Efter aktivering utlöses funktionen "Följ mig hem" när fordonet låses. Du kan ställa in att strålkastarna ska släckas efter en fördröjning på ” **15 sek.**” ” **30 sek.**” ” **60 sek.**”

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

Justering av strålkastarhöjd

Strålkastarhöjden som är lämplig för fordonets körning och last kan ställas in beroende på situationen, med följande som referens.

Villkor	Strålkastarhöjdens position
Endast förare	Högsta
Endast förare och en passagerare fram	
Det sitter fem personer på fram- och baksätena	Högre
Fem personer på fram- och baksätena, med bagage i bagageutrymmet (inom gränserna för högsta tillåtna axelbelastning och högsta tillåtna fordon vikt)	Relativt låg
Endast förare, med bagage i bagageutrymmet (inom gränserna för högsta tillåtna axelbelastning och högsta tillåtna fordon vikt)	Lägsta

försiktighet

Det är normalt att det under vissa användningsförhållanden, såsom hög luftfuktighet eller biltvätt, kan uppstå imma idimma i lampan. Om det finns stora mängder vattendroppar eller

vatten i lampan ska du kontakta XPENG-fordonsservicecentret.

Torkarreglage

Introduktion

Torkarkombinationsreglaget styr den främre torkaren och spolaren. Korrekt användning av torkare och spolare under olika väderförhållanden kan förbättra förarens sikt.

Operation



1. Spolreglage
   - Tryck: Torka en gång.
   - Håll intryckt: Främre spolare sprutar vatten och främre torkare arbetar.

⚠ försiktighet

- Använd inte spolarsystemet för framrutan under alltför lång tid, eftersom spolarmotorn fram kan skadas.
- Aktivera inte spolarna när behållaren för spolarvätska är nästan tom, eftersom spolarmotorn fram kan skadas.

2. Främre torkarereglage
   - AV: Stoppa torkning.
   - AUTO: Torka beroende på regnmängden.
   - LO: Torka med låg hastighet.
   - HI: Torka med hög hastighet.
3. Vred för justering av torkarkänslighet

När torkarkombinationsreglaget står i läget AUTO, vrid vredet uppåt för att öka den automatiska torkarkänsligheten och nedåt för att minska känsligheten.

i Tips

Känsligheten för ” →” de automatiska torkarna ställs också in på dörr-/fönsterskärmen i mittskärmen.

Avfrosta vindrutan i kallt väder. På gränssnittet A/C-inställning Se 294 sida, tryck på ” **och** ” för att aktivera avfrostning.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

försiktighet

- Kontrollera att frontluckan och förardörren är helt låsta innan du manövrerar torkarspaken.
- Vid fordonstvätt ska du stänga av den automatiska torkarfunktionen för att undvika skador på torkarna eller personskador.
- När du använder vindrutetorkarna i ogynnsamma väderförhållanden, se till att bladen inte är frusna/fastnade på vindrutan.
- Om det finns snö, skräp eller liknande på torkarna eller vindrutan ska detta avlägsnas innan användning. Parkera fordonet på en säker plats och ta bort det.

varning

- Automatiska torkare är en hjälpfunktion och föraren måste vid behov fortfarande justera torkarna manuellt för att kunna köra säkert.
- Torrtorka inte vindrutan med torkarbladen utan vatten. Om det regnar svagt, spruta spolarvätska innan torkarna används för att undvika skador på vindrutan och torkarbladen.

Växelreglage

Introduktion

Växla med spaken till höger om ratten.

Operation

⚠ försiktighet

Växla endast när fordonet står stilla.



R: Backväxel

Tryck ner bromspedalen och för växelspaken uppåt två steg samtidigt för att växla till läget R. Då tänds backljuset.

N: Neutral

Fordonet kan växlas till läget N med följande åtgärder:

- När fordonet är i läget D, tryck ner bromspedalen och för växelspaken uppåt ett steg och håll kvar i 1 sek.
- När fordonet är i läget R, tryck ner bromspedalen och för växelspaken nedåt ett steg och håll kvar i 1 sek.
- När fordonet är i läget P, tryck ner bromspedalen och för växelspaken uppåt eller nedåt ett steg och håll kvar i 1 sek.

D: Kör

Tryck ner bromspedalen och för växelspaken nedåt två steg för att växla till läget D.

"P" - Parkering:

Tryck ner bromspedalen och tryck på P-knappen på växelspaken för att växla till läget P.

- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” , där du kan aktivera eller inaktivera ” **Snabbstyrning för P-läge**” . När fordonet är i P-läge visas vanliga kontrollalternativ i det nedre vänstra hörnet på mittskärmen, vilket möjliggör manövrering med ett tryck.
- Efter växling blir motsvarande växelindikator på instrumentpanelen svart.
- Fordonet växlar automatiskt till P-läge när förardörren öppnas medan växelspaken står i D- eller R-läge, hastigheten är lägre än 3 km/h, säkerhetsbältena inte är fastspända och varken broms- eller gaspedalen är nedtryckt.
- När villkoren för växling inte är uppfyllda visas ett textuppmaning i instrumentpanelen. Följ instruktionerna i uppmaningen och växla först när villkoren är uppfyllda.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

i Tips

När fordonet är i D eller R och hastigheten är under 3 km/h, och säkerhetsbältet inte är fastspänt samt broms- och gaspedalerna inte är nedtryckta, kommer fordonet automatiskt att växla till P när förardörren öppnas.

⚠ försiktighet

- Innan du lämnar fordonet eller på en ramp, se till att fordonet är i P-läge för att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt.
- Om du inte kan växla korrekt ska du kontakta XPENG-verkstadscenter för service.

Bromsreglage

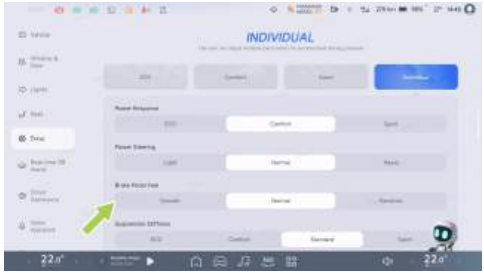
Introduktion

Följande funktioner kan konfigureras för bromsning:

- Bromspedalinställning
- AUTO HOLD
- Bekväm bromsning
- EPB

Operation

Bromspedalinställning



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Kör**" , där du kan ange bromspedalinställningen.

Välj en lämplig bromspedalinställning enligt personlig preferens.

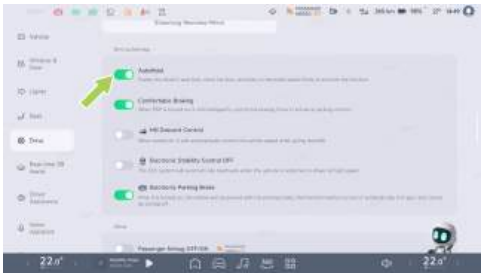
- Komfort (stabil): Bromskraftens respons är mjuk, vilket ger en mer bekväm åkupplevelse.

- Standard (måttlig): Bromskraftens respons är måttlig och balanserar körglädje med åkkomfort.

> **Tips**
>
> Standard pedaltryck och pedalväg är lämpliga för de flesta förare.

- Sport (känslig): Bromskraftens respons är snabb och ger mer flexibel körkontroll.

AUTO HOLD



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” , där du kan aktivera eller inaktivera ” **Auto Hold**” .

- Om du behöver stanna fordonet en kort stund kan du aktivera AUTO HOLD och släppa bromspedalen. Systemet aktiverar bromsen automatiskt och håller fordonet stilla.
- Aktivering av funktionen: När fordonet har stannat trycker du ner bromspedalen, så tänds indikeringen Ⓐ i instrumentpanelen och AUTO HOLD aktiveras. Släpp då bromspedalen.

> **Tips**
>
> Autoparkering är endast aktiv när förardörren är stängd, säkerhetsbältet är fastspänt och växeln står i D/R/N.

- Avaktivering av funktionen: När AUTO HOLD är aktiverat trycker du på gaspedalen för att avaktivera AUTO HOLD.

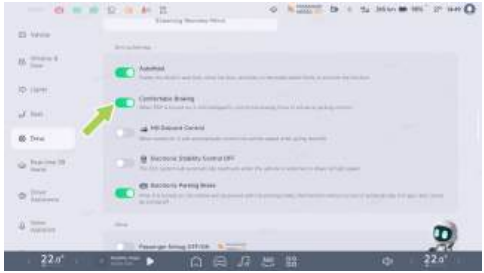
Tips

- När automatisk parkering är aktiv, växlar bilen automatiskt till EPB när du öppnar förardörren eller kopplar ur säkerhetsbältet.
- Efter en period av automatisk parkeringshållning växlar bilen till EPB.

försiktighet

Automatisk parkering kan inte åsidosätta fordonets dynamik. Aktivera automatisk parkering med hänsyn till vägförhållanden.

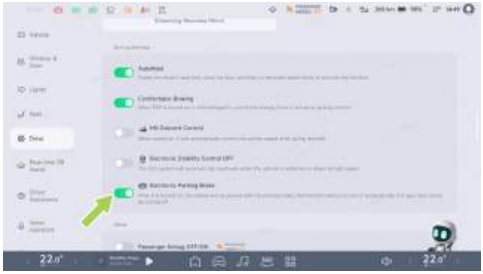
Bekväm bromsning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” där du kan välja att aktivera eller inaktivera ” **Bekväm bromsning**” .

- När funktionen är aktiverad styr systemet intelligent bromskraften i bromsarna och släpper automatiskt och mjukt bromstrycket för att öka komforten vid bromsning och effektivt minska nigning vid bromsning.

EPB



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” där du kan aktivera eller inaktivera ” **Elektrisk parkeringsbroms**” (EPB).

- När fordonet står stilla, slå på ” **Elektronisk parkeringsbroms**” eller tryck på P-lägesbrytaren. Ⓟ på instrumentpanelen tänds och indikerar att EPB har aktiverats.
- När fordonet står stilla, tryck ner bromspedalen, växla till ett annat läge än P och slå av ” **Elektronisk parkeringsbroms**” .

Vid detta tillfälle slocknar Ⓟ på instrumentpanelen, vilket indikerar att EPB har avaktiverats.

i Tips

- ” ” EPB kan inte inaktiveras genom att stänga av den elektriska parkeringsbromsen när fordonet står i P-växel.
- Det är normalt att systemet avger ett driftsljud när EPB är på/av.
- I undantagsfall aktiveras EPB:s nödbromsfunktion genom att hålla P-knappen intryckt under en längre tid.

⚠ försiktighet

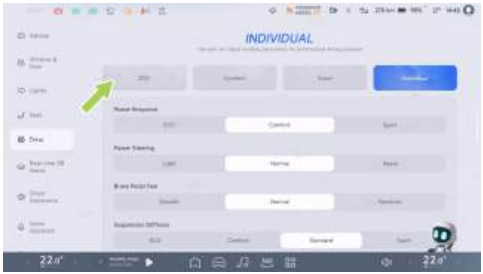
- Om fordonet inte manövrerar/stänger EPB korrekt ska du omedelbart kontakta ditt XPENG-fordonsservicecenter.
- Om fordonet inte kan startas på grund av ett urladdat batteri kan EPB inte stängas av. Detta kan hanteras genom att

stänga den efter starthjälp eller genom att kontakta XPENG-verkstadscenter.

- Kör inte fordonet utan att EPB är avstängt, eftersom det är mycket känsligt för skador.

Körlägen

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Kör**" där du kan välja körläge efter dina preferenser.

- Komfort: Den dynamiska responsen är mjuk, vilket ger en mer bekväm åkupplevelse.
- Standard: Den dynamiska responsen är måttlig och balanserar både räckvidd och körprestanda.
- Sport: Den dynamiska responsen är snabb, vilket ger en extremt njutbar körupplevelse.
- Individuellt: Olika funktionsparametrar kan justeras fritt för en personlig och körglad upplevelse.

Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet

Introduktion

Funktionen för stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet är tillämplig i scenarier där ett enskilt däck eller både fram- och bakdäcket på samma sida samtidigt exploderar när fordonet färdas i hög hastighet.

När ett däck exploderar medan fordonet färdas i hög hastighet reagerar systemet snabbt på förändringen i fordonets rörelse, aktiverar automatiskt varningsblinkersen, minskar fordonets hastighet till en säker nivå för att hjälpa föraren att upprätthålla stabil körning och uppmanar till att fordonet säkert stannas vid vägkanten.

Driftsförhållanden för stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet:

- Alla fordonets komponenter fungerar normalt.
- När fordonet färdas rakt fram får dess högsta hastighet inte överstiga 150 km/h.
- När fordonet körs i en kurva får dess högsta hastighet inte överstiga 80 km/h.

Operation



1. Vid manuell körning av fordonet aktiveras stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet om ett enskilt däck exploderar eller om fram- och bakdäcket på samma sida exploderar samtidigt. Systemet aktiverar automatiskt varningsblinkersen och sänker automatiskt fordonets hastighet till en säker nivå. CID visar den exakta platsen för däckblåsningen, och uppmaningen visas även på CID och HUD.

- När ett däck exploderar vid en hastighet över 60 km/h minskar systemet automatiskt hastigheten till 60 km/h.
- När ett däck exploderar vid en hastighet under 60 km/h minskar systemet automatiskt hastigheten till 25 km/h.



2. Håll ratten ordentligt. När fordonets hastighet har sänkts till en säker nivå ger CID och HUD text- och röstuppmaningar för att påminna dig om att stanna säkert vid vägkanten och lägga i Park-läget efter att du har stannat.
3. Efter att ha kontrollerat omgivningen och säkerställt att ingen risk föreligger ska passagerarna lämna fordonet, förflytta sig till en säker plats utanför fordonet, placera ut en varningstriangel bakom fordonet enligt gällande bestämmelser för att förhindra sekundära olyckor och kontakta XPENG Motors för att begära vägassistans.

i Tips

- Efter en däckblåsning, när fordonets hastighet har sänkts till en säker nivå, kan fordonet inte accelerera över denna säkra hastighet. För att ta bort den säkra hastighetsbegränsningen måste fordonet stängas av och sedan startas igen.
- Varningsblinkersen tänds automatiskt när stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet aktiveras. Du kan manuellt stänga av varningsblinkersen efter att du har försäkrat dig om att omgivningen är säker.

- När stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet aktiveras blir ratten tyngre och föraren måste använda mer kraft för att vrida den, vilket hjälper till att bibehålla fordonets stabilitet innan ett säkert stopp. För att återställa rattkänslan till läget före däckblåsning kan fordonet stängas av och sedan startas igen.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

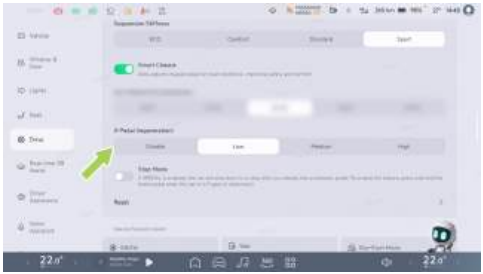
- Stabilitetskontroll vid däckblåsning i hög hastighet är en förarassistansfunktion som inte kan hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden och den fungerar inte korrekt i alla situationer. Påverkat av olika faktorer kan denna funktion få funktionsfel, eller så kan fordonet uppvisa oväntat beteende eller fördröjd respons i vissa situationer.
- Efter en däckblåsning ska föraren hålla ratten stadigt och behålla kontrollen över fordonets färdriktning. Kraftiga rattrörelser är strängt förbjudna, eftersom de kan leda till att fordonet tappar kontrollen.
- Var alltid uppmärksam när du kör. Du har det yttersta ansvaret för en säker körning och måste följa gällande trafiklagar och bestämmelser.

Regenerering

Introduktion

När fordonet frirullar eller bromsar kan regenereringsfunktionen omvandla en del av den kinetiska energin till elektrisk energi för att ladda högspänningsbatteriet och öka körräckvidden.

Operation



På mittskärmen går du till ” →**Kör**” - gränssnittet, där du kan ställa in nivån för regenerering.

Faktorer som påverkar regenerering

Mängden ström som tillförs högspänningsbatteriet genom energiregenerering beror på följande faktorer:

1. Högspänningsbatteriets aktuella tillstånd.
   - Högspänningsbatteriets SOC.
   - Temperatur i högspänningsbatteri.
2. Vald nivå på energiåtervinning.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

i Tips

- Olika nivåer av energiåtervinning ger olika körupplevelser.
- Om energiåtervinnande bromsning minskar fordonets hastighet avsevärt (till exempel vid körning i en brant backe) tänds bromsljuset för att varna föraren i bakomliggande fordon om att du saktar ner.
- Energiåtervinning är inte möjlig när batteriets laddningsnivå är 100 %. Energiåtervinning minskas när batteriet har hög laddningsnivå.

i Tips

I långa och nedförsbackar kan du försöka använda punktbroms- och stoppläge eller

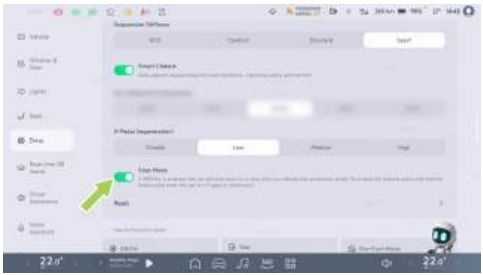
hög energiåtervinning för att undvika försämrad bromseffektivitet på grund av kontinuerlig bromsning.

varning

Bromseffekten från energiåtervinning är inte tillräcklig för säker körning och föraren måste vid behov bromsa fordonet i god tid.

Stoppläge

Operation



Efter att bromspedalen har tryckts ned eller fordonet läggs i P-läge, när fordonet är i D-växel och hastigheten är 0 km/h, gå till ” →**Kör**” -gränssnittet på mittskärmen, där du kan aktivera eller inaktivera ” **Stoppläget**” . När detta läge är aktiverat kommer fordonet gradvis att bromsa in till stillastående när du släpper gaspedalen under körning.

Tips

Något av följande tillstånd kan göra att Stoppläget inte fungerar korrekt. Vid detta tillfälle ska fordonet stoppas genom att du själv trycker ned bromspedalen.

- Lägg i en annan växel än framåtväxel (D).
- Ta av eller lossa förarens säkerhetsbälte.
- AUTOHOLD-funktionen är felaktig eller ur funktion.

varning

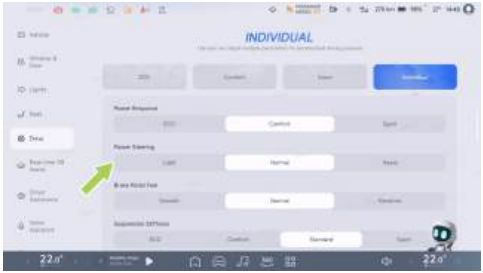
- ” **Stoppläge**” aktiveras för att minska användningen av bromspedalen. Ytterligare återvinning av rörelseenergi

förbättrar räckvidden men ersätter inte bromspedalen helt. För att förhindra att fordonet rullar iväg i en backe, tryck på bromspedalen för att stanna när fordonet håller på att stanna och, vid behov, tryck ner bromspedalen djupt för att aktivera Auto Hold.

- Förlita dig inte på energiåtervinnande bromsning eller stoppläge för att hålla dig och ditt fordon säkra. En rad faktorer, såsom överlastning av fordonet, körning i branta backar eller körning på våta eller isiga vägar, kan påverka fordonets retardation och stoppsträcka. Kör försiktigt och var alltid beredd att bromsa med bromspedalen i enlighet med trafik- och vägförhållandena.
- Om fordonet körs under osäkra förhållanden, tryck ner bromspedalen. Det är förarens ansvar att alltid vara uppmärksam och ta kontroll över fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga skador på fordonet eller personskador.
- Känslighet för kollisionsvarnare fram (FCW) och Automatisk nödbromsning (AEB) fungerar inte vid mycket låga hastigheter. Förlita dig inte på ovanstående funktioner för att varna dig eller för att förhindra kollisioner eller minska effekten av kollisioner.

Styrassistans

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Kör**” . Under ” **Styrassistans**” kan du välja ” **Komfort, Standard eller Sport**” .

- Komfort: Styrkraften är minimal, vilket rekommenderas för bekväm körning.
- Standard: Styrkraften är måttlig, vilket rekommenderas för normal körning.
- Sport: Styrkraften är något tyngre, vilket rekommenderas för sportig körning.

varning

- Justera inte rattens position medan fordonet körs.
- Felaktig rattens position kan orsaka personskador. Avståndet mellan ratten och förarens bröstkorg ska vara minst 25 cm.

Användning av snökedjor

Introduktion

Vid körning i krävande miljöer, såsom på snöiga eller isiga vägar under vintern, kan snökedjor användas för att öka däckens friktion och minska risken för sladd.
Följande rekommendationer måste följas vid användning av snökedjor:

- Det är nödvändigt att montera snökedjor vid körning i djup snö. Fordonet är inte

utrustat med snökedjor, men dessa kan köpas vid behov. Storlek och typ på valda snökedjor måste överensstämma med däckspecifikationen på fordonet.

Mått och specifikationer för fälgar och däck som är lämpliga för montering av snökedjor är följande:

Fälgstorlek	Däckspecifikationer
19-tumsfälg	235/55/R19
20-tumsfälg	255/45 R20

- Montera snökedjor på däcken för att säkerställa stabil körning i alla väderförhållanden. Tänk på att fordonets effekt kan vara otillräcklig efter att snökedjor har monterats. Kör försiktigt även om vägen är i gott skick. Överskrid inte den angivna hastighetsgränsen för snökedjorna eller 50 km/h, beroende på vilket som är lägst.
- Snökedjor får endast monteras på bakhjulen. Snökedjor ska monteras parvis. Självspännande snökedjor är inte tillåtna.
- Använd inte snökedjor på torr väg. Ta bort snökedjorna när vägbanan är fri från is eller snö.
- Montera snökedjorna så nära däcken som möjligt och dra åt dem igen efter att ha kört 0,5–1,0 km.
- Om fordonet är utrustat med navkapslar, ta bort dem innan snökedjor monteras.
- Om du under körning hör skrapande eller dunkande ljud mellan snökedjorna och fordonet, stanna fordonet och dra åt snökedjorna igen. Om detta inte hjälper, ta bort snökedjorna för att förhindra skador på fordonet.

Rattjustering

Introduktion

Justera innan körning rattens höjd och avståndet till kroppen för att säkerställa ett bekvämt grepp och en optimal körställning.

Operation

Rattjustering



1. Justera till en lämplig körposition.
2. När fordonet står stilla, dra ner rattens handtag för att låsa upp ratten.
3. Flytta ratten vertikalt och horisontellt till önskat läge.

> ⚠ **försiktighet**
>
> Säkerställ att instrumentbrädans skärm och instrumentpanelens indikatorlampor är tydligt synliga.

4. Dra rattens handtag uppåt för att låsa ratten.

> i **Tips**
>
> Efter att du justerat rattens position ska du försöka röra ratten uppåt och nedåt, framåt och bakåt för att säkerställa att den är ordentligt låst.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

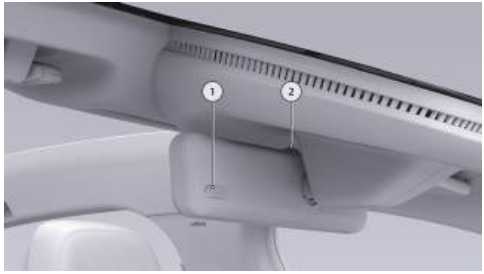
varning

- Efter att du har justerat rattens position ska du kontrollera att ratten är låst, annars kan personskador eller dödsfall samt egendomsskador uppstå.
- Justera inte ratten under körning.

Strömmande backspegel

Introduktion

Den digitala innerbackspegeln har både normal spegelfunktion och visningsfunktion. När den växlas till strömningsläge fångas bilder från fordonets baksida via backkameran och visas både dagtid, nattetid och vid regn. Vid svåra väderförhållanden som snö och frost bibehålls god sikt.



1. Bakre ljusledarenhet
2. Omkopplare för digital innerbackspegel

försiktighet

För att säkerställa korrekt justering av ljusstyrka:

- Täck inte över eller skym den bakre fotokonduktorenheten.
- Håll den bakre fotokonduktorenheten ren.

Tips

Håll bakåtkameran ren och avlägsna all smuts.

Operation

Justera spegelvinkeln

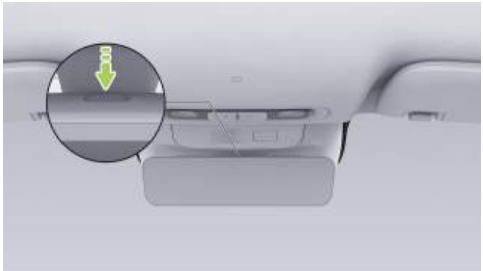


1. Justera förarsätet till lämplig position.
2. Håll innerbackspegeln uppåt och nedåt och justera spegelns vinkel åt vänster och höger för att ställa in positionen där du kan se fordonets baksida genom innerbackspegeln.

Tips

Det rekommenderas att använda båda händerna när innerbackspegelns vinkel justeras.

Slå på eller stäng av den digitala innerbackspegeln

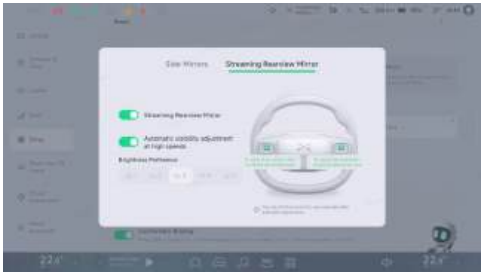


Tryck på brytaren för att ändra från strömningsläge till normalt spegelläge.

Tryck på brytaren igen för att växla till strömningsläge.

- Efter varje uppstart återgår den digitala innerbackspegeln till senast sparade inställning.
- Du kan också trycka på mittskärmen till gränssnittet " →**Kör**→**Digital backspegel**" för att slå på eller stäng av den digitala innerbackspegeln.

CID-inställningsskärm



Öppna justeringsskärmen för den digitala innerbackspegeln med någon av följande metoder:

- Röstintelligens
- Nedre aktivitetsfält på mittskärmen (om inställt) Se 26 sida.
- Tryck på mittskärmen " →**Kör**→**Digital backspegel**" i nästa steg.

Slå på och stäng av den digitala backspegeln

I mittskärmen och gränssnittet " →**Kör**→**Digital backspegel**" , när funktionen för digital innerbackspegel är aktiverad växlar innerbackspegeln till strömningsläge och när funktionen är avstängd växlar den till normalt spegelläge.

Justering av synfält

Siktjustering innebär att den digitala backspegelns betraktningsvinkel anpassas efter förarens önskemål genom att justera kamerans bildvinkel. Detta gör det möjligt

för föraren att se vägförhållandena bakom fordonet.

Manuell justering av synfält

I mittskärmen och gränssnittet ” →**Kör**→**Digital backspegel**” , rulla det vänstra rullhjulet för att justera synfältets zoom och det högra rullhjulet för att justera synfältets vertikala position.

Synfältet justeras automatiskt vid backning

I mittskärmen och gränssnittet ” →**Kör**→**Digital backspegel**” , när automatisk synfältsjustering vid backning är aktiverad justeras den digitala innerbackspegelns bild automatiskt när fordonet ligger i växel R. När du lämnar växel R återgår den digitala innerbackspegelns synfält till det främre synfältet för automatisk synfältsjustering.

Automatisk synfältsjustering vid höga hastigheter

I mittskärmen och gränssnittet ” →**Kör**→**Digital backspegel**” , när automatisk sikt vid hög hastighet är aktiverad justeras den digitala innerbackspegelns bild automatiskt när fordonet ligger i växel D under en viss tid (mer än 10 sekunder) i hastighet över 80 km/h. När du växlar till en annan växel än D, eller vid körning under en viss tid (mer än 10 sekunder) i hastighet som är mindre än eller lika med 60 km/h, återgår den digitala innerbackspegeln till det främre synfältet för automatisk synfältsjustering.

i Tips

När automatisk synfältsjustering är aktiverad kan synfältsläget fortfarande justeras manuellt.

Justering av skärmens ljusstyrka

I mittskärmen och gränssnittet ” →**Kör**→**Digital backspegel**” , ” ” välj i Ljusstyrkeinställningar ” **lv1, lv2, lv3, lv4, lv5**” , med ett intervall av automatiska justeringar på varje ljusstyrkenivå beroende på stämningsbelysning.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

- Den digitala innerbackspegeln är endast ett hjälpmedel och ersätter inte förarens bedömning av omgivande trafik och miljö. Förlita dig inte enbart på innerbackspeglarna vid körning eller parkering. Föraren är alltid ansvarig för fordonets säkerhet och måste alltid vara medveten om vad som händer runt omkring fordonet.
- Montera inte något runt innerbackspegeln som kan hindra förarens sikt över vägen.
- Justera inte den digitala innerbackspegeln när fordonet är i rörelse, eftersom detta kan orsaka personskada, dödsfall eller egendomsskada.

Använd inte den digitala innerbackspegeln i följande scenarier:

- Kamera begränsad.
- Ogynnsamma väderförhållanden (till exempel kraftigt regn, tung snö, tät dimma osv.).

försiktighet

- I mörka miljöer, såsom på natten eller i tunnlar, kan bakljus som visas på displayen ha viss ljusspridning och halo, vilket kan ge en lätt försämring av siktfältet. Föraren måste därför iaktta och köra med försiktighet.
- Om det finns saknade pixlar i den digitala visningen eller om delar av eller hela bilden visas onormalt, växla till vanlig spegelanvändning och kontakta XPENG-verkstadscenter i tid för reparation.
- Spraya inte kameran när du tvättar fordonet med högtrycksspola, eftersom vatteninträngning i kameran kan orsaka systemfel.
- Om den bakre delen är skadad kan kameran eventuellt inte få en korrekt bild,

och det rekommenderas då att byta till reflektorn.

- Kontrollera innerbackspegelns position före körning och justera vid behov.

Luftkonditionering

Gränssnittsvisning

A/C-gränssnitt på mittskärmen



1. Växling mellan främre/bakre A/C

- Tryck på ” **Främre/bakre**” för att växla till gränssnittet Inställningar för främre/bakre A/C.

- Det indikerar att främre eller bakre A/C är PÅ.

2. PM2,5
   - Tryck på kortet för att slå på eller stänga av luftrening.
   - Visar luftkvaliteten utanför fordonet.
3. Komponenter för A/C på främre passagerarsäte
   - Den visar aktuell temperatur och luftvolym för A/C på främre passagerarsäte.
   - Justera A/C för främre passagerarsätet.
4. Justera temperaturen för främre passagerarsätet
5. Snabb temperaturkontroll eller intelligent A/C
   - Snabb kylning: När den har slagits på ställs A/C-temperaturen in på minimum och luftvolymen på maximum, och sätesventilationen aktiveras automatiskt.
   - Snabb uppvärmning: När den har slagits på ställs A/C-temperaturen in på maximum och sätesvärmen och rattvärmen aktiveras automatiskt.

> **Tips**
>
> För ökad komfort rekommenderas att du slår på luftkonditioneringen på distans via mobilappen under sommaren (värme) eller vintern (kyla) för att kyla/värma extremt snabbt.

   - ···: Smart läge.
6. Uppvärmning och avfrostning eller återcirkulation och friskluft
   - : Slå på eller stäng av avfrostning av vindrutan.
   - : Slå på eller stäng av uppvärmning för avfrostning av bakrutan och sidospeglarna.

Tips

Under uppvärmningsprocessen stängs uppvärmningen av automatiskt om 12 V-batteriets spänning är mindre än 9 V.

försiktighet

- Använd inte den uppvärmda avfrostningsfunktionen under en längre tid när fordonet inte är startat, eftersom 12 V-batteriet då kan urladdas och hindra fordonet från att starta.
- Rör inte ytorna med händerna när den uppvärmda avfrostningsfunktionen är aktiverad.

- : Växla mellan återcirkulation och friskluft.

7. Slå på eller stäng av främre A/C

Tips

Det rekommenderas inte att slå på luftkonditioneringssystemet under laddning.

8. Justera luftvolymen
9. Blåsläge
   - : Blås mot fönster.
   - : Blås mot ansikte.
   - : Blås mot fötter.

Tips

- Röd luftström indikerar att den inställda temperaturen är högre än kupétemperaturen och att luftkonditioneringen värmer.
- Blå luftström indikerar att den inställda temperaturen är lägre än kupétemperaturen och att luftkonditioneringen kyler.
- Gråvit luftström indikerar att den inställda temperaturen ligger

nära kupétemperaturen och att luftkonditioneringen håller temperaturen.

10.A/C-läge

- Tryck på ” **Synkronisera**” för att aktivera eller avaktivera temperatursynkronisering mellan förarsätet och främre passagerarsätet.

> **Tips**
>
> Temperatursynkronisering aktiveras automatiskt när energisparläget väljs.

- A/C: Slå på kyla eller värme för bakre luftkonditionering.
- AUTO: När den har slagits på styr A/C automatiskt enligt inställd temperatur.

11.Justera temperaturen för förarsätet

12.Komponenter för A/C på förarsätet

- Den visar aktuell temperatur och luftvolym för A/C på förarsätet.
- Justera A/C för förarsätet.

A/C-gränssnitt på bakskärmen



1. Justera luftvolymen.
2. Blåsläge: Fötter.
3. Blåsläge: Ansikte.
4. Slå på/stäng av bakre A/C.
5. Temperaturjustering.
   - Om förarens temperatursynkronisering är på kan du trycka för att justera temperaturen för förare, främre passagerare och baksäten.

- Om förarens temperatursynkronisering är av kan du trycka för att justera temperaturen för främre passagerare och baksäten.

Läge för luftkonditionering

Tryck på ” ··· ” nere till höger i gränssnittet A/C-inställningar för att välja olika intelligenta A/C-lägen beroende på situationen.

Intelligent luktborttagning

Effektiv ventilation avlägsnar snabbt lukt i kupén och förbättrar körkomforten.

Energisparläge

A/C kan köras i ett mer energisparande läge för att minska energiförbrukningen och förlänga körsträckan.

i Tips

Kyl- eller värmeeffekten hos luftkonditioneringen påverkas när den är aktiverad.

Smart rengöring

Efter att fordonet har låsts upp kan det intelligent upptäcka vattenansamling i A/C-systemet och aktivera självuttorkning för att minska bakterietillväxt och risken för lukt i kupén.

i Tips

När den är aktiverad förbrukas en viss mängd ström, vilket har en mindre inverkan på batteriets livslängd.

Luftrening

Luftreningsfunktionen hämtar luftkvaliteten utomhus via nätverket och visar den i A/C-gränssnittet.

Luftrening kan slås på på följande sätt:

- Säg till XPENG: Luftrening.



Tryck på området under PM2,5 på mittskärmen för att starta rening.

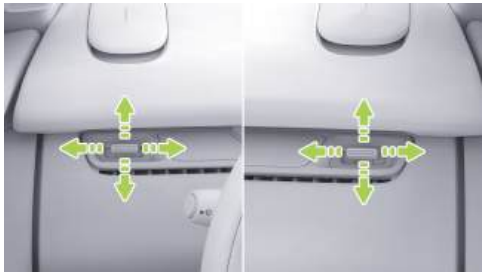
Du kan avsluta luftrening på något av följande sätt:

- Under rening, tryck på luftreningsikonen uppe till höger i A/C-kontrollgränssnittet igen för att stoppa reningen.
- Under luftrening, stäng av A/C och slå på främre defrostern för att avsluta reningen.
- Under luftrening, aktivera snabb uppvärmning, snabb nedkylning eller deodorisering för att avsluta reningen.

Luftventilationsjustering

De främre och bakre luftutblåsen kan justeras manuellt.

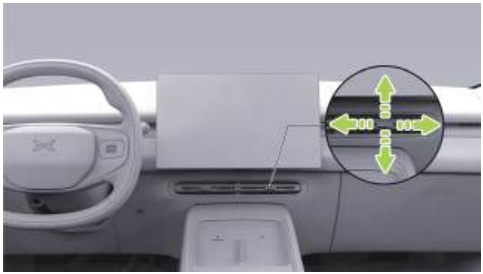
Justera de främre sidoventilerna



Vrid åt vänster och höger för att justera luftflödet i sidled, upp och ner för att justera

luftflödet vertikalt, och vrid helt åt vänster/höger för att stänga ventilerna.

Justera de främre luftventilerna via den sekundära displayen



Flytta uppåt och nedåt för att justera ventilernas riktning, vrid åt vänster och höger för att justera luftflödet, och vrid helt åt vänster/höger för att stänga ventilerna.

Töm luftventilen efter justering



Flytta uppåt och nedåt för att justera ventilernas riktning, vrid åt vänster och höger för att justera luftflödet, och vrid helt åt vänster/höger för att stänga ventilerna.

Ratt

Rattknapp



1. Vänster- och högerknappar:
   - Standard: Justera fläkthastigheten för A/C.
   - Justera avståndet för farthållaren när ACC/LCC/NGP är aktiverat.
   - Efter att sidospegeljusteringen har aktiverats styr du vänster sidospegel åt vänster eller höger.
2. Övre och nedre rullknappar:
   - Rulla uppåt eller nedåt för att justera A/C-temperaturen.
   - Tryck och håll kvar för att gå in i kortväxlingsläge på den vänstra skärmen i instrumentpanelen, rulla uppåt eller nedåt för att välja kort och tryck för att bekräfta ditt val (högersidan).
   - Rulla uppåt eller nedåt för att öka eller minska hastigheten när ACC/LCC/NGP är aktiverat.
   - Efter att sidospegeljusteringen har aktiverats rullar du uppåt eller nedåt för att vinkla vänster sidospegel.
   - Rulla uppåt eller nedåt för att zooma in eller ut i den digitala innerbackspegelns synfält i inställningsgränssnittet för den digitala innerbackspegeln.
3. Genvägsknapp på ratten:

   Tryck och håll kvar denna knapp för att ställa in dess funktion, och tryck på den för att utföra den inställda funktionen.

4. Röstaktiveringsknapp:

   Aktivera eller avbryt XPENG-röststyrning.
5. Knapp för föregående eller nästa låt:
   - Tryck för att spela föregående eller nästa radiokanal, kapitel eller låt.
   - När sidospegeljusteringen har aktiverats styr du höger sidospegel åt vänster eller höger.
6. Övre och nedre rullknappar:
   - Rulla uppåt och nedåt för att justera mediavolymen.
   - Tryck på multimediauppspelning, paus eller popup-fönster för att bekräfta.
   - Tryck och håll kvar den för att gå in i kortvals-status på den högra sidan av instrumentbrädan.
   - Tryck kort för att lägga på under ett pågående samtal. När ett telefonsamtal kommer in, rulla uppåt eller nedåt för att välja Svara eller Avvisa och tryck kort på rullknappen för att bekräfta. Tryck kort för att lägga på när du besvarar ett samtal.
   - Efter att sidospegeljusteringen har aktiverats, rulla uppåt och nedåt för att vinkla den högra sidospegeln.
   - Rulla uppåt och nedåt för att justera den övre och nedre positionen för den digitala innerbackspegelns synfält i inställningsgränssnittet för den digitala innerbackspegeln.
7. Ljud av-knapp: tryck för att stänga av eller sätta på ljudet.
8. Backknapp.

Signalhorn



Tryck på området med signalhornssymbolen för att tuta.

⚠ försiktighet

Tryck inte på signalhornets identifieringsområde under längre tid, eftersom detta kan skada signalhornet.

Knappen för nödfunktion

Håll röstktiveringsknappen och ljud av-knappen intryckta samtidigt för att starta om instrumentpanelen, mittskärmen och baksätesskärmen.

Denna funktion kan tillfälligt användas vid till exempel onormal visning på instrumentpanelen eller mittskärmen och vid plötslig skärmlåsning. Om felet kvarstår efter omstarten ska du snarast kontakta XPENG-servicecenter för underhåll.

Genvägsknapp på ratten



Tryck och håll kvar genvägsknappen på ratten eller gå till gränssnittet ” → **Kör** → **Genväg**

på ratten” på mittskärmen. Du kan ställa in funktionen för genvägsknappen på ratten.

Rattvärme

Du kan styra rattvärmen på följande sätt:

- Mobilapp-nyckel
- Hej XPENG
- Mittskärm
  - Nedre aktivitetsfält (om inställt)
  - Inställningsgränssnitt

Inställningsgränssnitt på mittskärm

På gränssnittet A/C-inställningar Se 294 sida, tryck på ” **Säten och ratt**” för att öppna inställningsgränssnittet.



Tryck på ” ” för att aktivera funktionen för rattvärme. Standardnivån är nivå 3. Tryck upprepade gånger för att växla i följande ordning: Nivå 2, Nivå 1, AV och Nivå 3.

Fönster

Introduktion

Fönstren kan öppnas eller stängas på följande sätt:

- Fönsterhissreglage

  - Fönsterhissreglage, förarsida
  - Fönsterhissreglage, passagerarsida
- Mobilapp-nyckel Se 224 sida
- Hej XPENG
- Inställningsgränssnitt på mittskärm

i Tips

- Manövrera inte fönstret upprepade gånger under kort tid, eftersom detta aktiverar fönstrets termiska skydd. Fönsterhissfunktionen kommer då att sluta fungera tillfälligt. Vänta i ungefär 2 minuter innan du använder igen.
- Om ett hinder upptäcks i klämskyddsområdet när fönstret stängs, kommer fönstret att stanna och automatiskt rullas ned en bit.
- Om fönstret stängs med en-trycksfunktion och klämskyddsfunktionen är inaktiverad, kan en initiering av fönstret utföras.

varning

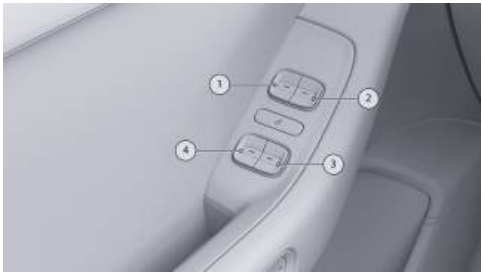
- För att garantera säkerheten när barn är i bilen ska du låsa passagerarglaset uppåt och nedåt för att förhindra att barn manövrerar fönstren och riskerar att klämma sig.
- Även om fönstren är utrustade med klämskydd finns det fortfarande en risk att klämma sig när fönstren stängs. Använd inte någon del av kroppen för att hindra fönstren från att stängas och aktivera klämskyddet.
- Innan fönstren stängs måste föraren se till att alla passagerare, särskilt barn, inte sticker ut någon del av kroppen utanför fönstret, annars finns det risk för att de kläms!
- När den automatiska fönsterlåsningsfunktionen är aktiverad stängs fönstren automatiskt när fordonet låses. Kontrollera att inga personer eller föremål kläms i fönstren och att inga

personer, särskilt barn, finns kvar i fordonet. Lås därefter fordonet.

- Säkerställ att fordonet är avstängt innan du lämnar det.

Operation

Fönsterhissreglage, förarsida



1. Fönsterhissreglage, vänster framdörr
2. Fönsterhissreglage, höger framdörr
3. Fönsterhissreglage, höger bakdörr
4. Fönsterhissreglage, vänster bakdörr

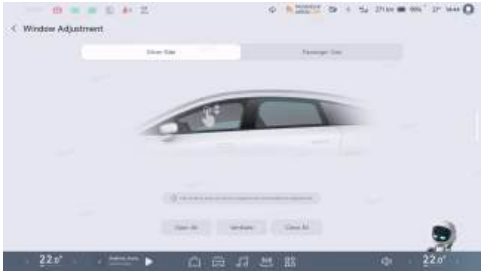
Fönsterhissreglage, passagerarsida



Tryck kort på den främre eller bakre delen av reglaget: Snabbfunktionen för upp- eller nedstängning aktiveras, och fönstret rör sig automatiskt till helt stängt eller helt öppet läge.

Tryck länge på den främre eller bakre delen av reglaget: Fönstret börjar höjas eller sänkas, och stannar när du släpper reglaget.

Inställningsgränssnitt på mittskärm



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Fönsterjustering**” , där du kan ställa in ” **Öppna alla, ventilera eller stäng alla**” . Du kan också svepa uppåt och nedåt i fönsterområdet för att göra justeringar.

i Tips

När fönsterlåsen är aktiverade är fönsterknapparna på de andra dörrarna ur funktion och alla fönster kan endast manövreras från förarsidans fönsterhissreglage.

Fönsterlås



På mittskärmen, gå till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**→**Barn-i-bil-läge**” , där du kan slå på eller stänga av fönsterlåset.

Automatisk fönsterstängning

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fönster och dörr**” , där du kan slå på eller av funktionerna ” **Stäng fönster**

automatiskt efter låsning av fordonet" och " **Stäng fönster automatiskt vid körning i hög hastighet**" .

i Tips

Det rekommenderas att slå på läget för utvändig cirkulation när fönstret stängs automatiskt vid körning i hög hastighet och vid långvarig körning i hög hastighet.

Initiering av fönster

Initiering av fönster kan utföras om fönsterfunktionen är onormal (till exempel om ett-trycks upp/ned inte fungerar eller om justering via mittskärm eller röst inte fungerar):

1. Starta fordonet och stäng dörren. Håll den främre delen av fönsterhissreglaget intryckt för att höja fönsterglaset till helt stängt läge. Håll det kvar i detta läge i 2 sekunder och släpp sedan.
2. Håll den bakre delen av fönsterhissreglaget intryckt för att sänka fönstret till helt öppet läge. Håll i 2 sekunder och släpp sedan för att slutföra initieringen av fönstret.

För att kontrollera om initieringen är slutförd:

1. Tryck kort på och släpp den bakre delen av fönsterhissreglaget, så sänks fönstret automatiskt till helt öppet läge.
2. Tryck kort på och släpp den främre delen av fönsterhissreglaget, så höjs fönstret automatiskt till stängt läge.

Solskydd och sminkspegel

Introduktion

Solskydd



Fäll ned solskyddet i pilens riktning för att skärma av solljuset som kommer in från främre fönster.



När solskyddet har fällts ned, ta loss solskyddets ände från fästet nära den invändiga backspegeln och vrid solskyddet mot fönstret för att skärma av solljuset som kommer in genom fönsterglaset.

varning

En nedfälld solskärm kan påverka sikten framåt. Om det inte längre är nödvändigt att använda solskärmen måste den fällas tillbaka i hållaren.

sminkspegel



Sminkspeglar finns i fordonets främre solskydd och kan användas för att se över sitt utseende.

- Placera solskyddet i en lämplig position och fäll ned locket till sminkspegeln (som även kan fästas magnetiskt på baksidan av solskyddet) för att tända lampan vid sminkspegeln.
- När locket till sminkspegeln stängs släcks lamporna vid sminkspegeln och solskyddet fälls upp.

i Tips

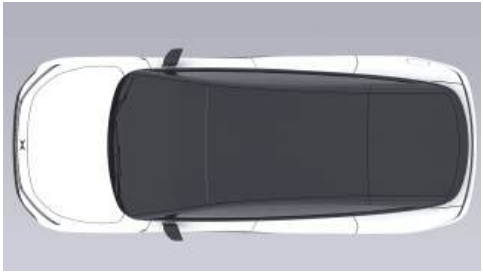
- Stäng sminkspegelns lock när den inte används.
- Om sminkspegelns lock har magnetiserats mot baksidan av solskyddet, justera solskyddet till viloläget när spegeln inte används för att släcka sminkspegelns belysning.

varning

Använd inte sminkspegeln när fordonet körs.

Panoramaglastak

Introduktion



Fordonet är utrustat med ett panoramasoltak som ger bättre sikt och har en värmeisolerande beläggning för att förbättra din körupplevelse.

försiktighet

Temperaturen på panoramataket kan stiga efter att fordonet stått i solen. Rör det inte, eftersom det finns risk för brännskador.

Läslampor

Introduktion

Du kan tända/släcka läslampan på följande sätt:

- Strömbrytare för läslampa
- Mittskärm
  - Inställningsgränssnitt
- Hej XPENG

Tips

Läslampan tänds automatiskt när dörren öppnas och släcks automatiskt när dörren stängs.

varning

Slå inte på de främre läslamporna vid körning i svag stämningsbelysning, eftersom framrutan kan reflektera ljuset och göra vägen framför svår att se, vilket kan orsaka en säkerhetsrisk.

Operation

Strömbrytare för läslampa

Främre läslampor



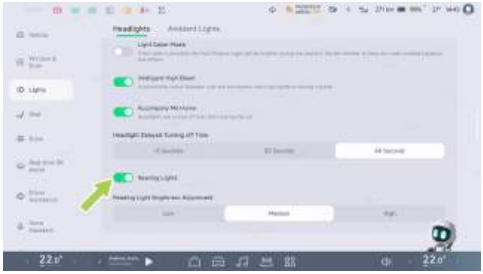
Läslampan är installerad i taklampans enhet. Vid beröring av lamplocket tänds läslampan och vid ny beröring släcks den.

Bakre läslampor



Tryck på strömbrytaren för läslampan på motsatt sida för att tända läslampan, och tryck på läslampan igen för att släcka den.

CID-inställningsskärm



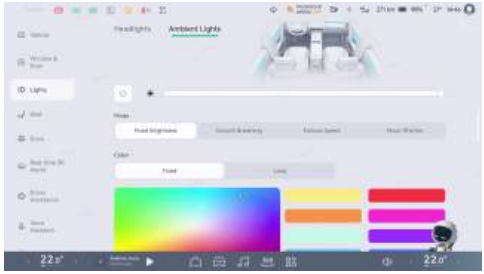
I CID- ” →**Belysning**→**Strålkastare**” -gränssnittet, ” **kan läslampor tändas/släckas**” .

Stämningsbelysning

Introduktion

Fordonet är utrustat med stämningsbelysning som kan ändra färg i takt med musikens rytm och skapa en varm atmosfär under resan hem när mörkret faller.

Öppning och stängning



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Belysning**→**Stämningsbelysning**” , där du kan ställa in stämningsbelysningen.

Justering av ljusstyrka och färgval

När stämningsbelysningen är påslagen kan du justera dess ljusstyrka manuellt. Stämningsbelysningen finns med enfärgade och tvåfärgade alternativ beroende på valt läge.

Läge för stämningsbelysning

Det finns fyra inställningar för stämningsbelysningen: fast sken, pulserande, följer hastigheten och följer musiken, som alla kan väljas via styrningsgränssnittet för stämningsbelysning.

Fast sken

När du har valt läget Fast sken kan du manuellt justera stämningsbelysningen för att ställa in dess ljusstyrka.

Pulserande

När läget Pulserande är aktiverat kommer stämningsbelysningen att efterlikna en andningsrytm genom att ändra ljusstyrkan.

Följer hastigheten

När läget Följer hastighet är valt skapar stämningsbelysningen en rytmisk effekt som ändras med fordonets hastighet.

Följer musiken

När läget Följer musiken är valt kommer stämningsbelysningen att pulsera i takt med fordonets musikvolym eller frekvens.

Sätesvärme

Introduktion

Du kan styra sätesvärmen på följande sätt:

- Mobilapp-nyckel Se 224 sida
- Hej XPENG
- Mittskärm
  - Nedre aktivitetsfält (om inställt) Se 26 sida

    i Tips

    Den nedre aktivitetsfältet stöder endast styrning av värmen i förar-/passagerarsätet.
  - Inställningsgränssnitt
- Bakskärm

i Tips

Bakskärmarna stöder endast styrning av baksätesvärme.

Operation

Inställningsgränssnitt på mittskärm

På gränssnittet A/C-inställningar Se 294 sida, tryck på " **Säten och ratt**" för att öppna inställningsgränssnittet.

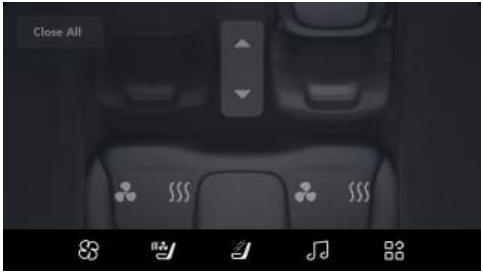


Tryck på " " för att aktivera värmefunktionen för motsvarande säte. När den är inställd på Nivå 3 kan du trycka upprepade gånger för att växla i följande ordning: Nivå 2, Nivå 1, AV och Nivå 3.

⚠ varning

- Använd inte sätesvärmen om personen som har kontakt med sätet inte känner smärta, eftersom detta kan leda till personskador.
- Långvarig användning av högsta nivå på sätesvärmen kan orsaka köldskador.
- Långvarig användning av förarsätesvärme kan orsaka obehag och påverka säkerheten.

Gränssnittet Bakskärm



På gränssnittet Bakskärm, tryck på " " för att öppna gränssnittet Sätesventilation och värme.

Tryck på " " för att aktivera värmefunktionen för motsvarande säte på den bakre raden. När den är inställd på Nivå 3 kan du trycka upprepade gånger för att växla i följande ordning: Nivå 2, Nivå 1, AV och Nivå 3.

Sätesventilation

Introduktion

Du kan styra sätesventilationen på följande sätt:

- Mobilapp-nyckel Se 224 sida
- Hej XPENG
- Mittskärm
  - Nedre aktivitetsfält (om inställt) Se 26 sida

    i Tips

    Endast primär-/sekundärsätet stöds.
  - Inställningsgränssnitt
- Bakskärm

i Tips

Bakskärmarna stöder endast styrning av baksätesventilation.

Operation

Inställningsgränssnitt på mittskärm

På gränssnittet A/C-inställningar Se 294 sida, tryck på ” **Säten och ratt**” för att öppna inställningsgränssnittet



Tryck på ” ” för att aktivera ventilationsfunktionen för motsvarande säte. När den är inställd på Nivå 3 kan du trycka upprepade gånger för att växla i följande ordning: Nivå 2, Nivå 1, AV och Nivå 3.

Gränssnittet Bakskärm



På gränssnittet Bakskärm, tryck på ” ” för att öppna gränssnittet Sätesventilation och värme.

Tryck på ” ” för att aktivera ventilationsfunktionen för motsvarande säte på den bakre raden. När den är inställd på Nivå 3 kan du trycka upprepade gånger för att växla i följande ordning: Nivå 2, Nivå 1, AV och Nivå 3.

Sätesmassage

Introduktion

Du kan styra sätesmassagen på följande sätt:

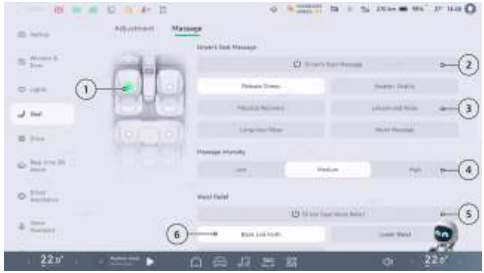
- Hej XPENG
- Mittskärm
- Bakskärm Se 36 sida

> **Tips**
>
> Bakskärmarna stöder endast styrning av baksätesmassage.

Operation

Inställningsgränssnitt på mittskärm

På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Sätesmassage**” , där du kan ställa in funktionen för sätesmassage.



1. Tryck på ” ” för att välja vilket säte som ska justeras.
2. Du kan välja massageläget enligt dina önskemål och trycka för att aktivera sätesmassagen.

> **Tips**
>
> De olika massagelägena motsvarar olika massagetider och när den inställda tiden uppnåtts stängs sätesmassagen av automatiskt.

3. Tryck för att välja massageintensitet.

4. Tryck för att välja läget för svankstödsavlastning.

> **Tips**
>
> - Massage i förarsätet och svankstödsprogram kan endast aktiveras separat. Om du aktiverar svankstödsprogrammet stängs massagen av automatiskt, och om du startar massagen stängs svankstödsprogrammet av.
> - Manuell justering av svankstödet avbryter svankstödsprogram när svankläget är aktiverat.

Gränssnittet Bakre sätesmassage på bakskärmen

På gränssnittet Bakskärm, tryck på " " för att öppna gränssnittet Bakre sätesmassage.



1. Tryck för att ställa in massageläget för de bakre sätena.
2. Tryck för att slå på massage för de bakre sätena, och tryck igen för att stänga av den.
3. Tryck för att ställa in massageintensiteten för de bakre sätena.

Zero Gravity-läge*

Introduktion

Passagerarsätet fram är utrustat med ett säte med Zero Gravity-läge. I Zero Gravity-

läge justeras sätet automatiskt till kroppens mest avslappnade läge, vilket säkerställer att passagerarens ryggrad stöds jämnt och förbättrar åkkomforten.

Zero Gravity-läge stöder följande justeringsmetoder:

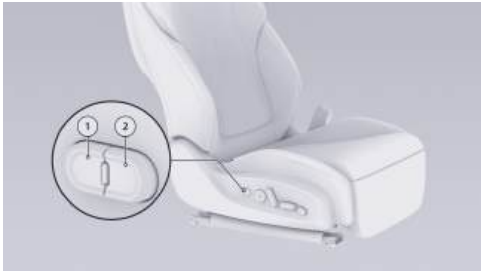
- Brytare för Zero Gravity
- Röstintelligens
- CID-gränssnitt

varning

Använd inte ”**Zero gravity-läget**” när du kör.

Operation

Justering via sätesbrytare



1. Brytare för Zero Gravity
   - Tryck på brytaren för att aktivera Zero Gravity-läge och justera sätet till Zero Gravity-positionen.
2. Brytare för enknappsåterställning
   - Tryck på brytaren för att lämna Zero Gravity-läge, så återställs sätet automatiskt.

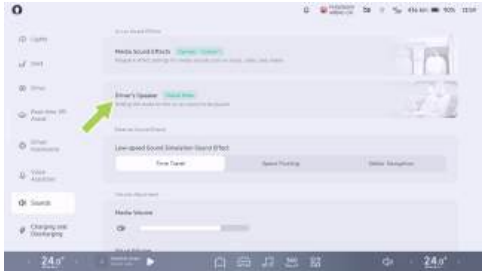
Gränssnitt CID-inställning

på CID " →**Säte**→**Sätesjustering**" Välj passagerarsätet fram i gränssnittet:

- Tryck på " **Zero gravity**" för att aktivera Zero Gravity-läget och justera sätet till Zero Gravity-positionen.
- Tryck på " **Enknappsåterställning**" för att lämna Zero Gravity-läget, så sätet återställs automatiskt.

Förarljud

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet " →**Ljud**→**Förarens högtalare**" , där du kan ställa in ljudläget för föraren.

Förarljud har tre lägen:

- Delningsläge: allt ljud spelas upp i hela fordonet.
- Körläge: Navigering och telefonsamtal spelas upp via ljudsystemet i förarsätets

ryggstöd, vilket ger en obruten musikupplevelse.

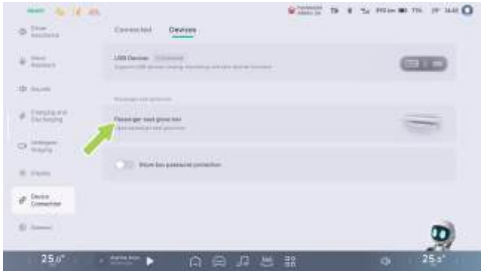
- Privatläge: Allt ljud spelas upp via systemet i förarsätets ryggstöd, och endast föraren kan använda röstkommandon.

Tryck på " **Intelligent växling**" . Fordonet växlar automatiskt till Körläge när främre passagerarsätet är upptaget.

Elektriskt handskfack

Öppning och stängning av handskfack

Öppna handskfacket via inställningarna på mittskärmen



På mittskärmen till går du till gränssnittet " →**Enhetsanslutning**→**Enheter**" och tryck på " **Passagerarsätets handskfack**" för att öppna handskfacket automatiskt och tända handskfacksbelysningen samtidigt.

Stäng handskfacket



När handskfacket inte används, tryck på mitten av handskfacket tills det låses i stängt läge. Handskfacket stängs och handskfacksbelysningen släcks.

försiktighet

Se till att handskfacket är stängt när det inte används. Annars kan sådana föremål kastas ur handskfacket och orsaka personskador vid en olycka eller en kraftig bromsning.

Lösenord för handskfack

Du kan låsa handskfacket med hjälp av funktionen för lösenordsskydd för handskfack. Denna funktion kan förhindra att handskfacket öppnas när fordonet är parkerat på en verkstad.

Gå på mittskärmen till gränssnittet ” →**Enhetsanslutning**→**Enheter**” där du kan aktivera eller inaktivera lösenordsskydd för handskfack.

- Ange lösenord: Aktivera funktionen för lösenordsskydd för handskfack så visas ett popup-fönster som uppmanar dig att ange lösenordet. När inställningen är slutförd förblir lösenordet giltigt så länge lösenordsskyddet för handskfack inte har stängts av.

Tips

Lösenordet för handskfack kan endast ställas in för ägarkontot.

- Lås upp med lösenord: Tryck på ” **Passagerarsidans handskfack**” på mittskärmen och ange lösenordet i popup-fönstret för att låsa upp handskfacket.

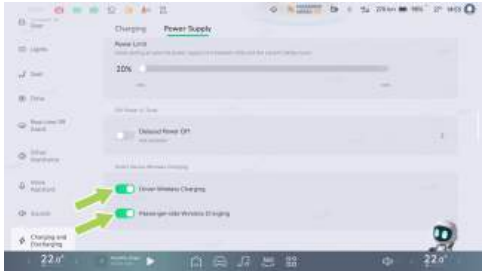
Återställ lösenord

När du anger fel lösenord flera gånger i rad eller glömmer lösenordet för handskfack kan du återställa lösenordet på följande sätt:

1. Tryck på ” **Passagerarsidans handskfack**” på mittskärmen och tryck sedan på ” **Glömt lösenord**” i popup-gränssnittet.
2. När du har läst uppmaningen och bekräftat skickning av en sms-verifieringskod till ägarens mobiltelefon.
3. När den korrekta verifieringskoden har angetts är ägarverifieringen slutförd.
4. Ställ in lösenordet enligt uppmaningarna för att slutföra återställningen av lösenordet.

Trådlös laddningsinställning

Introduktion



På mittskärmen går du till gränssnittet ” → **Laddning och urladdning→Strömförsörjning**” där du kan aktivera eller inaktivera trådlös laddning för föraren och främre passageraren.

försiktighet

Vissa mobiltelefoner saknar trådlös laddningsfunktion. Om en sådan

mobiltelefon placeras på den trådlösa laddningspanelen kan skärmen börja blinka, hoppa eller liknande. Vid behov rekommenderas att den trådlösa laddningen stängs av i CID.



Den trådlösa laddningsytan sitter längst fram på mittkonsolen. Vid laddning ska mobilens skärm vara vänd uppåt. Skjut telefonen nedåt mot nederkanten av laddningsytan längs stopplisten för att förbättra induktionsladdningen och telefonens värmeavledning. Under laddning visas ikonen ” ” på mittskärmen.

- Mobiltelefoner stöder upp till 50 W trådlös laddning och har luftkylning. Du kan kyla telefonen med luftkylningen för att förbättra laddningseffektiviteten.
- På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Allmänt**→**Säkerhet och integritet**” , där du kan aktivera eller inaktivera påminnelsen om kvarlämnad telefon. När funktionen är aktiverad utlöses denna påminnelse när du lämnar fordonet medan din telefon laddas trådlöst.

Trådlös laddning avbryts i följande scenarier:

- Om mobiltelefonen placeras längst upp på laddningsytan kan det leda till laddningsfel eller induktionsfel.
- Laddningen stoppas när fordonet börjar söka efter nyckeln.

- Bagageutrymmet stängs när vänster framdörr är olåst och alla fyra dörrar är stängda.

⚠ varning

- För att undvika störningar mellan medicinska eller implanterbara elektroniska enheter och det trådlösa laddningssystemet för mobiltelefoner ska personer som använder medicinska eller implanterbara elektroniska enheter hålla ett lämpligt avstånd till mobiltelefonens trådlösa laddningsområde.
- Den trådlösa telefonladdningsfunktionen har en uppvärmande effekt på metall. Kontrollera att det inte finns några metallföremål på baksidan av telefonen eller i laddningsområdet innan laddning påbörjas. Metallföremål kan annars värmas upp eller skadas och i värsta fall orsaka säkerhetsrisker. Metallföremål avser här andra föremål med metallkomponenter, inklusive men inte begränsat till chip, magnetkort osv.
- För telefoner som inte har trådlös laddning rekommenderas att du manuellt trycker på inställningen på mittskärmen för att stänga av trådlös laddning i det aktuella området, för att undvika att påverka telefonens normala användning.
- För mobiltelefoner med 50 W trådlös snabbladdning måste telefonen placeras längs begränsningslisten längst ned i laddningsområdet och telefonens nederkant ska ligga helt an mot listen för att undvika överhettningsproblem.
- Utblåset för kylfläkten till den trådlösa laddningen sitter längst ned på den trådlösa laddaren. Se till att inga främmande föremål eller vätskor tränger in i utblåset och påverkar fläktens funktion.
- Spill inte ut vatten i det trådlösa laddningsområdet för att undvika skador på elektroniken om vatten tränger in i den trådlösa laddningsmodulen.

- Externa trådlösa laddningsspolar kan orsaka olyckor och ska användas med försiktighet.
- Lägg inte din telefon i fordonet för laddning när föraren inte är i fordonet, eftersom detta kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Lägg inte tunga föremål i laddningsområdet för att undvika skador på den trådlösa laddningsmodulen.
- Om den trådlösa laddningsfunktionen inte fungerar eller inte fungerar korrekt ska du sluta använda den och kontakta XPENG-verkstadscenter för service.
- Det är normalt att telefonen blir varm efter längre tids laddning. Lämna inte den laddade enheten i laddningsområdet när den är fulladdad, eftersom detta kan orsaka överhettningsproblem.
- Använd inte ett metallskal till telefonen, till exempel ett skal som stöder magnetisk laddning (MagSafe).

Ladd- och dataportar

Introduktion

Främre uttag i mittkonsolens förvaringsfack



1. USB-mediaportal: används för dataöverföring från USB-enhet för körvideo, anslutning av mikrofoner och spelkontroller osv.
2. Type-C-strömuttag: används för dataöverföring från USB-enhet för körvideo samt laddning av elektroniska enheter.

Stöder standardprotokoll för laddning med en maximal uteffekt på 60 W.

3. 12 V-strömuttag: Det har en maximal effekt på 180 W.

försiktighet

Det är förbjudet att ladda via USB-anslutningen, eftersom laddningen kan orsaka att CID startar om eller att skärmen blir svart.

Bakre uttag i mittkonsolens förvaringsfack



1. Type-C-strömuttag: stöder en maximal uteffekt på 60 W.

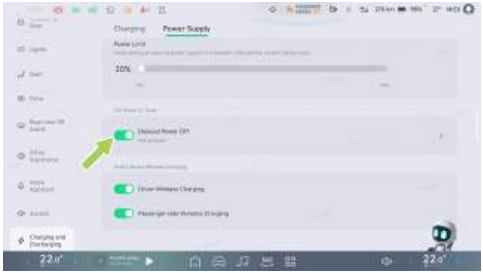
varning

Egen modifiering av Type-C-gränssnittet är förbjuden.

Invändigt uttag i bagageutrymmet



12 V-strömuttag: Det har en maximal effekt på 180 W.



På mittskärmen gär du till gränssnittet ” → **Laddning och urladdning→Strömförsörjning**” och aktivera ” **Fördröjd avstängning**” . Du kan ställa in fördröjd avstängningstid för 12 V-strömförsörjningen i bagageutrymmet efter att fordonet har stängts av.

lagring

Introduktion

Mittkonsolens förvaringsfack



Konsolen är utrustad med ett mittkonsolens förvaringsfack som öppnas genom att trycka på brytaren.

Dörrförvaringsfack



- Ett fack för mobiltelefon finns vid dörrhandtaget för enkel placering av telefonen.
- Det finns ett förvaringsfack i den nedre delen av dörren där dryckesflaskor eller andra föremål kan förvaras.

⚠ försiktighet

- Blockera inte den nödupplåsningsmekanism som finns i dörren när du placerar föremål i dörrens förvaringsutrymme, eftersom den då inte fungerar i en nödsituation.
- Placera inte glasögon, tändare eller spraybehållare i förvaringsutrymmet för att undvika skador orsakade av kraftiga rörelser eller stötar.

Fällbart bord på ryggstödet till främre passagerarsätet



Det finns ett fällbart bord på baksidan av främre passagerarsätet som kan fällas ut

genom att trycka på brytaren och fällas in när det inte används.

försiktighet

Fällbart bord med en vikt på högst 10 kg.

varning

- Var uppmärksam på den roterande konstruktionen när du använder det fällbara bordet och se till att inte klämma händerna.
- Använd inte när fordonet är i rörelse.
- Följ användningsreglerna, eftersom allvarlig personskada eller dödsfall annars kan inträffa.

Muggshållare fram



Konsolen är utrustad med en mugghållare för dryckesflaskor eller muggar.

försiktighet

Undvik att lägga smådelar och annat skräp i mugghållaren för att förhindra att den fastnar.

varning

Placera inte öppna drycker eller muggar i mugghållaren när fordonet är i rörelse. För

att undvika att föraren och passagerarna skållas eller att fordonet och den elektriska utrustningen i kupén skadas av en het dryck i muggen.

Krok



Det finns en krok på den inre B-stolpen.

försiktighet

Häng inte upp föremål som väger mer än 3 kg för att undvika att kroken skadas.

varning

Häng inte upp några hårda föremål (t.ex. galgar, frukter, glasflaskor osv.) för att undvika skador om sidogardinen löser ut.

Genomgående förvaringsutrymme



Det genomgående förvaringsutrymmet är placerat i den nedre, främre delen av konsolen.

Bakre mittarmstöd



När mittarmstödet i baksätet fälls ned blir den bakre mugghållaren och mobiltelefonfacket åtkomliga.

varning

Placera inte öppna drycker eller muggar i mugghållaren när fordonet är i rörelse. För att undvika att passagerarna skållas eller att fordonet och den elektriska utrustningen i kupén skadas av en het dryck i muggen.

Baklucka



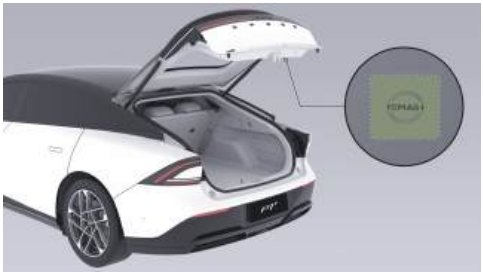
Bagageutrymmet kan användas för att placera bagage och annat gods.

försiktighet

- Förvara inte bräckliga, lättantändliga eller explosiva föremål i lastutrymmet för att undvika brand, explosion eller skador.
- Förvara flytande föremål väl tillslutna för att undvika skador på fordonet till följd av läckage. Rengör om ett läckage uppstår.

- Kör inte fordonet överlastat, eftersom den ökade massan ger längre bromssträcka och kan leda till en olycka.

Magnetfäste i bagageutrymmet



Bagageutrymmet är utrustat med ett magnetfäste för att utöka användningsmöjligheterna under resor. När bagageutrymmet är öppet kan magnetiska tillbehör monteras. Köp magnetiska tillbehör separat och säkerställ att de används på ett säkert sätt när fordonet är parkerat.

i Tips

- För bättre fäste ska magnettillbehöret sättas fast på området märkt ” XMAG” .
- Ta bort och förvara magnetförlängningen när den inte används.

⚠ försiktighet

- Använd magnetiska pickup-tillbehör för att hålla dig borta från skivor, magnetkort, band, datorskärmar och magnetkänsliga föremål som klockor.
- När du använder magnetförlängningen, var försiktig så att du inte skadar dig.

Resårband i bagageutrymmet



Det finns ett resårband på höger sida i bagageutrymmet som kan hålla fasta objekt som brandsläckare och vattenflaskor.

Krok i bagageutrymmet



Det finns krokar på både vänster och höger sida i bagageutrymmet.

⚠ försiktighet

Häng inte upp föremål som väger mer än 3 kg för att undvika att kroken skadas.

Paraplyrem i bagageutrymmet



En paraplyrem är placerad i mitten av bagageluckan.

- Vid användning, lossa paraplyremmens knapp och fäst den i remknappen på luckan.
- När den inte används, lossa paraplyremmens knapp från remknappen på luckan och fäst tillbaka paraplyremmen.

i Tips

Låt paraplyet torka innan du fäster det, annars kan det ge upphov till bakterietillväxt eller mögel osv.

Släpvagnsläge*

Introduktion

Fordonet är utrustat med funktionen att dra en husbil, vilket endast kan användas efter att Släpvagnsläget har aktiverats på Mittskärmen. Vid bogsering av en husbil måste föraren ha nödvändig körkortsbehörighet.

Innan du beslutar dig för att bogsera en husbil ska du först gå igenom fordonsbestämmelserna i din region. Eftersom bestämmelserna skiljer sig åt mellan olika regioner är det viktigt att välja en husbil med lämpliga specifikationer och att rådfråga en lokal tjänsteleverantör innan bogsering.

försiktighet

- När du bogserar en husbil ska du följa lokala lagar och förordningar och inte tillåta privata ändringar.
- Bogsera inte husvagnen under inkörningsperioden för det nya fordonet.
- Stuva undan draganordningen när husvagnen inte bogseras.
- Det är inte tillåtet att bogsera en husbil utrustad med ett elektriskt färdbromssystem.

Köranvisningar

Att dra en släpvagn kan påverka fordonets manöver- och bromsegenskaper. För att säkerställa säker bogsering av släpvagn och skydda din och dina passagerares säkerhet ska du följa dessa körrekommendationer:

- Accelerera gradvis och undvik plötslig acceleration eller nödbromsning. På hala vägbanor kan sådana manövrer göra att fordonet tappar kontrollen på grund av sladd. Korsvindar och ojämna vägar kan orsaka att fordonet svänger, vilket avsevärt försämrar kontrollen över fordonet. Vid minsta tecken på självsvängning hos fordonet, greppa ratten stadigt med båda händerna och sänk hastigheten omedelbart och gradvis. Försök inte att eliminera svängningen genom att öka hastigheten.
- Undvik situationer där dragfordonet är olastat samtidigt som släpvagnen är lastad. Om en obalanserad lastfördelning inte går att undvika, sänk körhastigheten.
- När fordonet drar en släpvagn ökar fordonets bromssträcka. Håll därför ett längre avstånd till framförvarande fordon.

Instrumentindikatorer

Släpvagnens ledningsnät fungerar normalt liksom fjädring, elektroniskt stabilitetsprogram och dragkrokssystemet.

Släpvagnens ledningsnät fungerar normalt. Fel i fjädring, elektroniskt stabilitetsprogram eller dragkrokssystemet kan dock göra att släpvagnsläget inte fungerar korrekt.

Släpvagnsläget är inte tillgängligt på grund av fel i släpvagnens ledningsnät, släpvagnens signalbelysning, fjädring, elektroniskt stabilitetsprogram och dragkrokssystemet.

Öppning och stängning

På



När fordonet står i P-läge kan du på gränssnittet " →**Fordon**" på mittskärmen slå på eller stänga av " **Släpvagnsläge**" .

caution

- Både dragkroken och husvagnslägen kräver en andra bekräftelse och måste aktiveras när växelläget är Park (P).

- Strömbrytaren på mittskärmen kan inte användas medan dragkroken är i rörelse. Den kan användas igen när dragkroken är helt infälld eller utfälld.
- När dragkroken är inkopplad kan alla förarassistansfunktioner utom AEB och FCW inte aktiveras. När dragkroken är helt frånkopplad återgår förarassistansfunktionerna till det läge de hade innan dragkroken kopplades in.

Husvagnsläget aktiveras inte under följande förhållanden:

- Fordonet är inte i Park-växeln (P).
- Dragkroken är inte inkopplad.
- Fel på fjädringssystemet eller fel på ESC-funktionen.
- Låst läge under sensorkalibrering.
- När sjötransportläge är aktiverat.

⚠ försiktighet

Bogseringsläget måste vara aktiverat vid bogsering, annars kan skador uppstå på fordonet.

Av

Efter att ha kopplat bort husvagnen från dragkroken och dragit ur elkontakten, tryck på knappen för dragkrok på Mittskärmen för att samtidigt avsluta Släpvagnsläget och fälla in dragkroken.

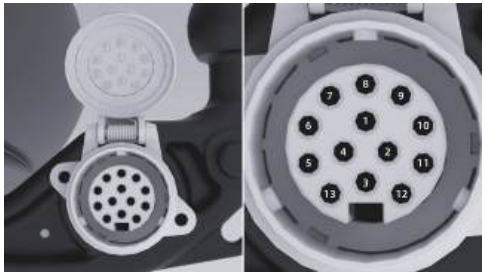
Elektrisk anslutningskontakt



Den elektriska kontakten är monterad på dragkroken. Efter att ha aktiverat knappen för dragkroken på mittskärmen skjuts kontakten ut tillsammans med dragkroken. När skyddslocket har öppnats är den klar för användning.

⚠ försiktighet

Använd inte en högtryckstvätt för att tvätta den elektriska anslutningen direkt när den elektriska anslutningen inte är ansluten till släpvagnskopplingen, eftersom vatten kan skada anslutningen.



Den elektriska anslutningskontakten på detta fordon är en 13-polig spiral. Eluttaget uppfyller standarden ISO 11446:2004. De specifika stiften har följande funktioner:

Stiftnummer	Färg	Funktion

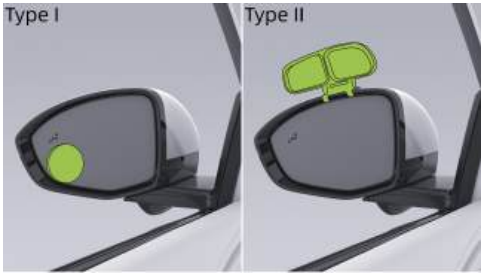
1	Gul kabel (YE)	Vänster blinkers
2	Blå kabel (BU)	Bakre dimljus eller backljus
3	Vit kabel (WH)	Huvudjordledare för stift 1–8
4	Grön kabel (GN)	Höger blinkers
5	Brun kabel (BN)	Högra positionsljus
6	Röd kabel (RD)	Bromsljus

7	Svart kabel (BK)	Vänstra positionsljus (kan kombineras med stift 5)
8	Rosa kabel (PK)	Backljus
9	Orange kabel (OG)	Till batteri
10	Grå kabel (GY)	Batteri eller kylskåp
11	BK- och WH-kablar	Huvudjordledare för stift 10
12	BU- och WH-kablar	Reservkabel

13	RD- och WH-kablar	Huvudjordledare för stift 9

Backspegel och fäste

Dragfordonets sidospeglar ska uppfylla gällande lag- och myndighetskrav. Om de inte är tillräckliga ska lämpliga sidospeglar för släpvagenen installeras.



Typ I

Fästs på sidospeglarnas yta.

Typ II

Fäst fästets klämma stadigt på ramen.

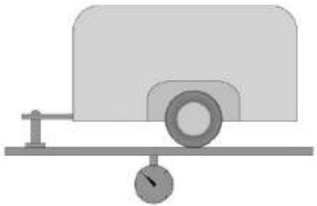
Tekniska parametrar

Fordonets dragkapacitet beror på dess specifikationer, last, vägförhållanden och släpvagnens egenskaper. För att säkerställa säker körning ska du undvika att köra för fort eller överlasta fordonet. Se tabellen nedan för detaljerade parametrar.

Objekt	Data
Högsta tillåtna släpvagnsvikt (med broms) **[kg]**	1500
Högsta tillåtna släpvagnsvikt (utan broms) **[kg]**	750

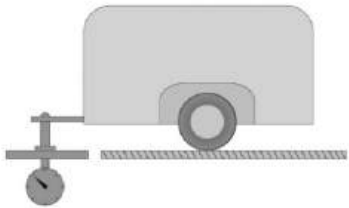
Maximalt kultryck **[kg]**	100
Maximala yttermått (längd × bredd × höjd) för personbil- och släpvagnskombination **[mm]**	14500*2550*4000
Måttgränser (längd × bredd × höjd) för tillåten mittaxelsläpvagn **[mm]**	12000*2550*4000
Maximalt bakre överhäng för släpvagn **[mm]**	3500
Elektrisk anslutningskontakt	13-poligt ”standard” - gränssnitt i enlighet med standarden ISO 11446:2004
Dragkula	Uppfyller kraven på dragkulstorlek enligt ECE R55 A CLASS

Högsta tillåtna släpvagnsvikt



Släpvagnsvikten avser den sammanlagda vikten av släpvagnen och dess last.

Maximalt kultryck



Det maximala kultrycket är den största vertikala belastning som får förekomma vid kopplingspunkten mellan dragfordon och släpvagn.

Effektbegränsning för släpvagnens bakbelysning

Effekten på släpvagnens bakre belysning får inte överstiga följande angivna värden:

- Vänster/höger positionsljus: 24 W.
- Vänster/höger blinkers: 24 W.
- Bakre dimljus: 42 W.
- Backljus: 42 W.
- Bromsljus: 42 W.

Säkerhetsåtgärder vid körning

Startar körning

Innan du kör ska du kontrollera att däcktryck, belysning och kopplingsanordningar på dragfordonet och släpvagnen fungerar normalt. Efter att ha kopplat släpvagnen ska du slå på ” **Släpvagnsläge**” på mittskärmen.

Lasta släpvagnen på ett säkert sätt och se till att lasten är ordentligt fastspänd. Kontrollera dessutom att släpvagnen står horisontellt. Kör inte fordonet om den inte gör det.

Accelerera gradvis och undvik plötslig acceleration eller nödbromsning. På hala vägbanor kan sådana manövrer göra att fordonet tappar kontrollen på grund av sladd.

Korsvindar och ojämna vägar kan orsaka att fordonet svänger, vilket avsevärt försämrar kontrollen över fordonet. Vid minsta tecken på självsvängning hos fordonet, greppa ratten stadigt med båda händerna och sänk hastigheten gradvis. Försök inte motverka svängningarna genom att öka hastigheten.

Minimera situationer där dragfordonet är olastat samtidigt som släpvagnen är lastad. Om en obalanserad lastfördelning inte går att undvika, sänk körhastigheten.

Broms

När fordonet drar en släpvagn ökar fordonets bromssträcka. Öka därför avståndet till fordonet framför.

Omkörning

När du drar en släpvagn blir den sammanlagda längden på fordon och släpvagn större. Vid omkörning måste du därför räkna med längre omkörningssträcka för att säkert kunna återgå till ditt körfält.

Backning

Backning med släpvagn skiljer sig från vanlig backning och är mer krävande. Var särskilt försiktig och öva regelbundet.

När du backar ska du hålla den nedre delen av ratten med ena handen. För handen åt vänster för att styra släpvagnen åt vänster och åt höger för att styra släpvagnen åt höger. Backa alltid med låg hastighet och ta hjälp av en medhjälpare om möjligt.

Svängning

När du drar en släpvagn ska du svänga mjukt, undvika stötar och hastiga manövrer samt blinka i god tid. Vid svängning krävs en större svängradie än när du inte drar släpvagn.

Detta förhindrar att släpvagnen kommer i kontakt med trottoarkanter, vägmärken, träd eller andra föremål.

Körning i en backe

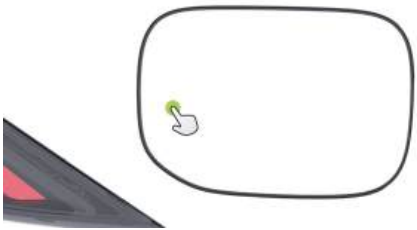
Sänk hastigheten i god tid när du kör med släpvagn i branta eller långa backar. Anpassa hastigheten efter släpvagnens vikt och backens lutning.

Försök undvika att parkera i backar. Om det inte går ska du lägga stoppklossar vid hjulen på både dragfordon och släpvagn samt lägga i parkeringsbromsen.

Öppning och stängning av laddlucka

Operation

Öpna och stäng laddluckan



När fordonet är upplåst trycker du på det centrala området på vänster sida av lladdluckan för att öppna den. Efter laddning, stäng laddluckan manuellt.

Uppmaning om att laddluckan inte är stängd

När laddluckan är öppen visar 3D-fordonsmodellen på mittskärmen att laddluckan är öppen. Om laddluckan inte är stängd när fordonet körs visas en popup-varning på instrumentpanelen.

försiktighet

Vid biltvätt ska du undvika att rikta en högtrycksspola mot området runt öppningsknappen för laddluckan, eftersom luckan då kan öppnas.

Tips

Sätt tillbaka skyddslocket på laddporten efter laddning för att förhindra att främmande föremål tränger in.

Laddningsbegränsning

Introduktion

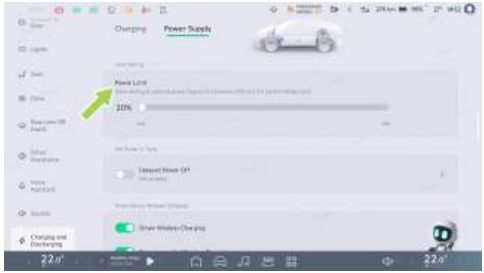
Ställ in skjutreglaget för laddningsgräns på önskat värde. Fordonet slutar automatiskt ladda när den inställda laddningsgränsen uppnås.

Laddningsgränsen kan ställas in med följande metoder:

- Mittskärm
- Mobilapp

Operation

Öppna eller stäng via mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Laddning**” , där du kan ställa in ” **Laddningsgräns**” .

i Tips

- För att säkerställa laddningshastighet och förlänga batteriets livslängd rekommenderas att du vid

laddning väljer ” **bästa knapp för laddningsbegränsning**” .

- Om batterihälsoskydd är markerat återgår laddningsbegränsningarna till standardvärdet när fordonet slås på igen.

Laddningsstyrning

Introduktion

Fordonet stödjer två laddningsmetoder: snabbladdning och långsam laddning.



1. Snabbladdning (DC)
2. Laddport

Operation

Steg för laddning

1. Stanna fordonet helt och lägg i parkeringsläget (P).
2. Öppna laddluncka Se 347 sida.
3. Ta bort laddportens täcklock.
4. Tryck på knappen på laddningspluggen och ta bort dess skyddslock.



5. För in laddningspluggen vertikalt i laddporten. Om du hör ett klickljud innebär det att laddningspluggen har förts in helt.
6. Starta laddningen enligt anvisningarna på laddstolpen.
7. Om du behöver stoppa laddningen under pågående laddning, tryck på " **Stoppa laddning**" på mittskärmen för att avsluta laddningen.
8. När laddningen är klar trycker du på upplåsningsknappen på laddningspluggen och drar ut den.
9. Sätt tillbaka täcklocket ordentligt och stäng laddluckan.
10. Sätt tillbaka laddningspluggen i sin ursprungliga position på laddstolpen.

varning

- Fordonet kan påverka medicinska eller inopererade elektroniska enheter vid laddning och urladdning. Rådfråga tillverkaren av den elektroniska enheten innan laddning och urladdning.
- Om ett fel uppstår under laddning visas en felindikering på laddningsskärmen. Försök inte ladda igen, utan kontakta omedelbart XPENG-verkstadscenter.

försiktighet

- Om kontakten av AC-laddare inte kan dras ut kan laddaren låsas upp med nödupplåsningsknappen på mittskärmen eller med nödöppningsringen i lastutrymmet.
- Start och stopp av laddning måste ske i strikt överensstämmelse med laddstolpens procedurer. Anslut eller koppla inte ur laddkontakten under pågående laddning.

Tips

- Systemet värmer drivbatteriet och påbörjar automatiskt laddning när det angivna tillståndet har uppnåtts.
- Vid laddning i kall omgivning kan det förekomma att laddningseffektiviteten

minskar eller att laddning inte är möjlig. När drivbatteriet laddas ur och laddas i en kall miljö värmer systemet drivbatteriet till lämplig temperatur när laddkontakten ansluts, innan drivbatteriet laddas.

- Det rekommenderas att använda funktionen för temperaturkontroll före laddning innan snabbladdning utförs i miljöer med låg temperatur.
- Laddningstiden kan variera beroende på faktorer som utomhustemperatur, batteriets ålder eller laddningsström.

Varningar, försiktighetsåtgärder och begränsningar

- När du tar ut laddningspluggen från laddstolpen ska du hålla den stadigt med båda händerna för att förhindra att den tvinnade laddkabeln slår tillbaka och träffar personer, vilket kan orsaka personskador.
- Kontrollera innan laddning att laddport, laddkontakt och laddningsplugg är torra. Använd inte laddutrustningen om den eller dina händer är våta.
- Laddkabeln måste ligga rakt under laddning och får inte vara tvinnad.
- Om laddutrustningen uppvisar tecken på korrosion eller skada, till exempel deformerade eller snedställda metallkontakter på laddkontakten eller spruckna eller deformerade plastdelar på pluggen, är laddning förbjuden.
- Vid nödsituation under laddning, tryck på knappen nödbromsning på laddutrustningen för att stoppa laddningen.
- Vid åskväder rekommenderas att fordonet inte laddas, eftersom blixtnedslag kan skada laddutrustningen.
- Det rekommenderas att välja skuggade laddstationer med regn- eller snöskydd för att undvika att regn eller snö stänker in i laddporten när laddkontakten ansluts eller kopplas från.

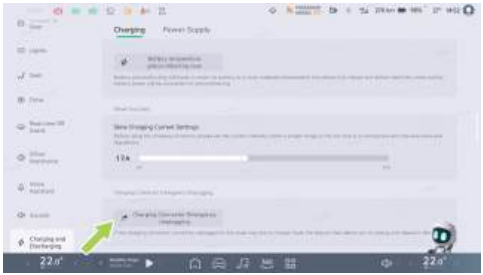
- När du ansluter eller kopplar bort laddningspluggen ska du säkerställa att fordonet är upplåst. För in eller dra ut laddningspluggen vertikalt. Sätt inte i den snett och vicka inte på den.
- Om det kommer en stark, stickande lukt från laddporten under laddning ska du omedelbart stoppa laddningen.
- Barn får inte röra vid eller använda laddutrustningen.
- Om damm, större partiklar eller hårda främmande föremål upptäcks i ladduttaget, laddkontakten eller laddningspluggen ska dessa rengöras efter att fordonet har stängts av innan laddning påbörjas.
- Om du har en implanterad pacemaker, hjärtstartare, smärtpump, insulinpump, hörapparat eller annan elektronisk medicinsk utrustning får du inte stanna kvar i fordonet eller gå in i fordonet för att hämta objekt under laddning, eftersom detta kan störa den elektroniska medicinska utrustningen och orsaka personskada eller dödsfall.
- Demontera eller modifiera inte laddporten eller laddkabeln.
- Efter laddning ska du säkerställa att laddlukcan är ordentligt stängt för att förhindra att regn, snö eller annat skräp tränger in.
- På grund av skillnader i hur nationella laddstandarder tolkas av olika tillverkare av laddstolpar och skillnader i underhållskvaliteten på laddstolpar kan vissa laddstolpar misslyckas med att ladda fordonet. Om ett sådant problem uppstår kan du försöka sätta i laddningspluggen igen eller byta till en annan laddstolpe.

Nödupplåsning av laddport

Operation

Nödupplåsning via mittskärmen

Om laddningspluggen fortfarande inte kan dras ut efter flera upplåsningsförsök kan den dras ut på följande sätt:

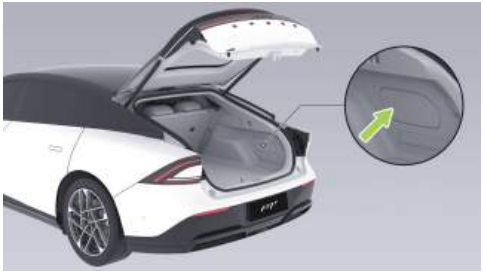


På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Laddning**” , där du kan trycka på ” **Nödlossning av laddkontakt**” för att manuellt låsa upp laddningspluggen och dra ut den. Om fordonet laddas avslutas laddningen i förtid när laddningspluggen låses upp. Bekräfta innan du fortsätter.

> **i Tips**
>
> Knappen "Lås upp kontakten" visas inte på mittskärmen när laddluckan är stängd eller när laddning sker med en DC-laddare.

Manuell nödupplåsning

Om flera försök att låsa upp via nödknappen på mittskärmen misslyckas, sätt tillbaka laddningspluggen ordentligt och använd följande metod för att ta bort den:



1. Öppna bagageutrymmet och ta bort bagagerummets reparationsskyddsplatta med lämpliga verktyg.



2. Leta upp laddportens nödöppningsring, dra i den och dra sedan ut laddningspluggen när den har låsts upp.

⚠ försiktighet

- Efter att fordonet har laddats klart och CID lämnar statusvyn ” laddar/värmer upp” . Använd endast nödöppningsringen för att låsa upp laddkontakten.
- Nödöppning med ringen vid laddporten är avsedd för användning i nödsituationer och frekvent användning

kan skada nödöppningsringen eller laddningsutrustningen.

- Om du inte kan låsa upp laddkontakten med nödöppningsringen vid laddporten ska du snarast kontakta XPENG-servicecenter.

Planerad laddning

Introduktion

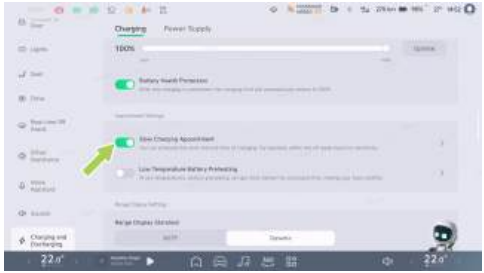
Funktionerna för långsamladdning och schemalagd laddning gör det möjligt att ställa in fordonets start- och sluttider för laddning, vilket utnyttjar nattens lägre elpriser för att minska laddningskostnaderna.

Du kan aktivera eller inaktivera schemalagd långsam laddning på något av följande sätt:

- Mittskärm
- Mobilapp

Operation

Öppna eller stäng via mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Laddning**” . Du kan aktivera ” **Bokning av långsam laddning**” och ställa in laddningstiden.

Batteriförvärmning vid låga temperaturer

Introduktion

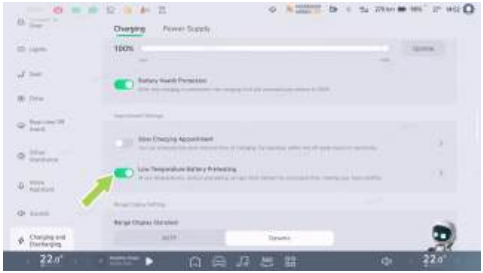
Funktionen för batteriförvärmning vid låg temperatur kan värma batteripaketet med ström från laddstolpen vid kallt väder. När batteriet når en optimal temperatur förbättras fordonets räckvidd avsevärt under kalla förhållanden.

Du kan aktivera eller inaktivera funktionen för batteriförvärmning vid låg temperatur på något av följande sätt:

- Mittskärm
- Mobilapp

Operation

Öppna eller stäng via mittskärmen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Laddning**” . Du kan slå på eller stänga av ” **Batteriförvärmning vid låg temperatur**” och ställa in förvärmningstiden.

i Tips

Uppvärmningstiden för batteriet vid låg temperatur är inställd på sluttid.

försiktighet

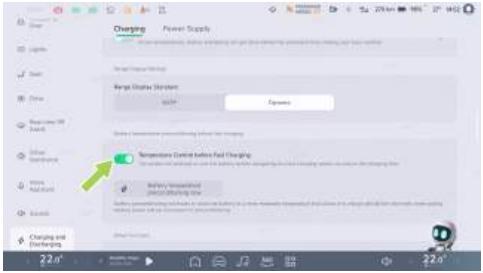
- Vid förvärmning av batteriet vid låg temperatur, anslut laddkontakten och lås fordonet för att förhindra att laddkontakten dras ur av andra.
- Det rekommenderas att fordonet används så snart som möjligt efter att förvärmningen av drivbatteriet är slutförd, då långvarig parkering minskar värmeeffekten.
- Om drivbatteriets temperatur är hög aktiveras inte förvärmningsfunktionen för låg temperatur.
- Om du samtidigt använder schemalagd långsam laddning ska du se till att ställa in förvärmningstiden senare än den schemalagda laddningstiden.
- Förvärmning av batteriet vid låg temperatur kommer att öka energiförbrukningen vid laddstolpe något. Använd funktionen efter behov.
- Om öppningen misslyckas, kontrollera att villkoren för att funktionen ska kunna öppnas är uppfyllda. Kontakta XPENG-verkstadscenter vid onormala förhållanden.

Intelligent störningsreducering vid navigering

Introduktion

När mittskärmen används för navigering till en snabbladdningsstation styr fordonet högspänningsbatteriets temperatur inom det optimala laddningsintervallet för att förkorta laddningstiden.

Operation



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Laddning**” , där du kan slå på eller stänga av ” **Temperaturkontroll före snabbladdning**” .

Tips

Denna funktion värmer eller kyler drivbatteriet och förbrukar en del av drivbatteriets återstående kapacitet.

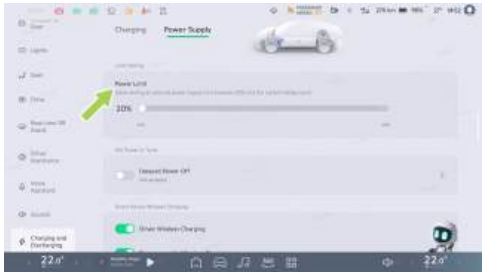
Extern urladdning V2L

Introduktion

I fordonet kan urladdningsutrustning användas för att tillhandahålla högspänningsbatteriets effekt till andra elektriska apparater, med en urladdningsspänning på 230 V och en maxeffekt på 6 kW.

Operation

Ställ in den externa urladdningsgränsen



På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Laddning och urladdning**→**Strömförsörjning**” , där du kan ställa in ” **Effektgräns**” . När högspänningsbatteriet når gränsen stoppas strömförsörjningen automatiskt.

Steg för extern urladdning

1. Öppna laddluckan.
2. Ta bort täcklocket för porten för långsam laddning.
3. Anslut urladdningsutrustningen till fordonets laddport för att starta strömförsörjningen.
4. När strömförsörjningen är klar trycker du på ” **Stoppa strömförsörjning**” på mittskärmen.
5. Koppla sedan bort urladdningsutrustningen.

försiktighet

När urladdningen ska avslutas trycker du först på knappen ” **Avsluta strömmatning**” på CID. Dra sedan ur kontakten till urladdningsenheten. Om detta inte görs kan fordonet skadas.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Tips

- När drivbatteriets laddningsnivå är lägre än den inställda gränsen för strömförsörjning slutar fordonet automatiskt att leverera extern ström.
- Extern urladdningsutrustning (urladdningsuttag osv.) ingår inte som standard och måste köpas separat.

varning

- Använd inte den externa urladdningsfunktionen om den externa elektriska apparaten eller laddningspluggen är skadad.
- Låt aldrig minderåriga röra vid eller använda laddningspluggen och håll

dem borta från laddningspluggen under användning.

- Om strömförsörjningen är onormal ska du omedelbart avaktivera den externa urladdningsfunktionen.
- Rör inte vid pluggens stift på elektriska apparater eller uttaget för laddningspluggen.
- Använd inte produkter av bristfällig kvalitet eller medicinska/ hälsovårdsrelaterade elektroniska enheter.
- Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, till exempel medicinsk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på fordonets status.
- Sätt i strömpluggen helt och använd endast godkända pluggar som uppfyller standarden. Om du använder slitna, korroderade eller skadade pluggar, eller olämpliga pluggar, kan det orsaka fel.
- Använd inte hushållsapparater med hög effekt som drar ström under lång tid, till exempel luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare, osv.
- Häng inte upp hushållsapparater i adaptern.
- För enheter som används utomhus med fordonet ska du använda produkter med vattentät funktion eller använda dem i en vattenskyddad miljö. Använd inte i miljöer med regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningskablar osv.)
- Om det finns risk för åska får du inte använda V2L-funktionen utanför fordonet.
- Anslut inte flera bärbara grenuttag till varandra.
- När du använder en förlängningskabel kan en kabel som är tvinnad eller ligger omlott med sig själv orsaka brand. Se till att använda kabeln utan att tvinna den.

- Fordonet kan påverka medicinska eller implanterbara elektroniska enheter vid laddning och urladdning. Rådfråga tillverkarens anvisningar för den elektroniska enheten innan laddning och urladdning.

Batterihälsoskydd

Operation



Batterikalibrering utförs genom full laddning. När statusfältet på mittskärmen visar ” **En batterikalibrering krävs**” , ska du snarast ladda batteriet till 100 % för att slutföra kalibreringsprocessen.

i Tips

Vid batterikalibrering rekommenderas att använda officiella DC-snabbladdare eller AC-laddstolpar.

ADAS – Hårdvara

Radar

För att säkerställa att radarn fungerar korrekt:

- Håll radarns yta ren och fri från is, snö, vatten, damm eller annat skräp.
- Om främmande föremål finns på radarytan, torka av den med en mjuk trasa eller rengör den med vatten (lågt vattentryck).

Kamera

För att säkerställa att kameran fungerar korrekt:

- Håll kamerans yta ren och fri från is, snö, vatten, damm och annat skräp.
- Håll framrutan ren.
- Säkerställ att vindrutan framför kameran hålls ren och att det inte finns några föremål mellan kameran och vindrutan.
- Om främmande föremål finns på kameraytan, torka av den med en mjuk trasa eller rengör den med vatten (lågt vattentryck).

Öppning och stängning av främre motorhuv

Operation

Öppna främre motorhuv



1. Dra i handtaget för den främre motorhuven, som sitter nere till vänster på instrumentpanelen, två gånger i följd för

att låsa upp motorhuven, som då öppnas något.



2. Lyft den främre motorhuven till ändläget, ta loss stödstaget från fästspåret och sätt fast det i öppningen på motorhuven.

Stäng den främre motorhuven

1. För att stänga den främre motorhuven, lyft den något, sätt tillbaka stödstaget i fästspåret och sänk sedan motorhuven till cirka 50 cm från stängt läge. Släpp den så att den kan falla ned.
2. Kontrollera efter stängning på instrumentdisplayen att motorhuven är helt låst. Om den inte är helt låst visas en text- och bildavisering på instrumentdisplayen.
3. Om den inte är helt låst, fortsätt att stänga motorhuven tills den är helt låst.

Kylvätska

Introduktion

varning

- För att fylla på kylvätska, öppna huven till det främre utrymmet och kontakta ditt XPENG-fordonsservicecenter för att undvika personskador genom oavsiktlig kontakt med högspänningskomponenter.
- Skruva inte av behållarens lock när kylsystemet och kylvätskebehållaren är varma. Under ånga och kokande vätsketryck i det varma kylsystemet kan kokande vätska spruta ut och orsaka

brännskador så snart behållarens lock skruvas av.

Kontrollera kylvätskenivån inom det angivna underhållsintervallet.



Kontrollera nivåmarkeringen på sidan av kylvätskebehållaren:

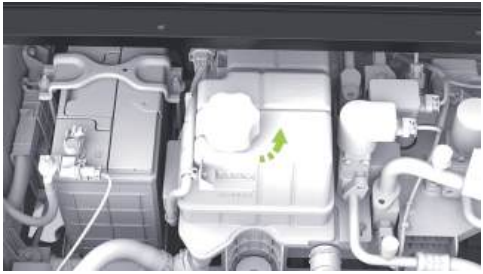
- MAX: Övre nivåmarkering
- MIN: Nedre nivåmarkering

Kylvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Om nivån är lägre än MIN-markeringen, fyll på kylvätska godkänd av XPENG i tid.

Operation



1. Ta bort åtkomstskyddet med ett lämpligt verktyg för att komma åt kylvätskebehållaren.



2. Skruva av behållarlocket och fyll på kylvätska.

   För att maximera prestanda och livslängd för högspänningsbatteri, motor och A/C-system används en särskild typ av kylvätska i kylsystemet (med fryspunkt anpassad efter lokal lägsta temperatur).

Bromsvätska

Introduktion

Om bromsvätskenivå i behållaren är under den föreskrivna nivån, kommer bromsvarningslampan på instrumentbrädan att tändas. Om en varning uppträder under körning, stanna fordonet på ett säkert ställe vid vägkanten. Fortsätt inte att köra utan kontakta omedelbart ett XPENG-servicecenter.

varning

- Om du märker att bromspedalen känns lös eller att en betydande mängd bromsvätska har förlorats, kontakta omedelbart ett XPENG-verkstadscenter. Körning under sådana förhållanden kan leda till förlängda bromssträckor eller total bromsförlust.
- Specifikationen för bromsvätskan anges på bromsvätskeförpackningen och måste alltid stämma med fordonets specifikation. Det ska alltid användas

ny bromsvätska. Återanvänd eller olämplig bromsvätska kan försämra bromsprestandan och till och med orsaka fel i bromssystemet. Det rekommenderas att använda original bromsvätska från XPENG Motors.



Kontrollera nivåmarkeringen på sidan av bromsvätskebehållaren:

- MAX: Övre nivåmarkering
- MIN: Nedre nivåmarkering

Bromsvätskenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Om nivån är lägre än MIN-markeringen, fyll på bromsvätska godkänd av XPENG i tid.

varning

- Fyll på bromsvätska till en nivå nära MAX (men inte över MAX-markeringen). Sätt på locket när bromsvätskan har fyllts på.
- Bromsvätska är ett giftigt ämne och omfattas av miljöbestämmelser vid tappning eller kassering av spilld bromsvätska.

Operation



1. Behållaren för bromsvätska är synlig när motorhuven är öppen.
2. Rengör behållarlocket för att förhindra att damm tränger in,



3. Skruva av och ta bort behållarlocket.
4. Fyll på bromsvätska godkänd av XPENG tills nivån är nära MAX-markeringen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

varning

- Använd ny bromsvätska i en sluten, lufttät behållare. Använd inte bromsvätska som har använts eller som har öppnats från behållaren. Bromsvätska absorberar fukt, vilket försämrar bromsprestandan.

- Bromsvätska är mycket giftig. Behållaren ska hållas väl tillsluten och förvaras oåtkomlig för barn. Sök genast läkarvård vid oavsiktligt intag.
- Bromsvätska kan skada lackytan. Spill bör omedelbart sugas upp med en absorberande trasa och tvättas bort med en blandning av bilschampo och vatten.
- Vissa modeller har komponenter i frontutrymmet som skymmer bromsvätskebehållaren, vilket kan göra det svårt att kontrollera bromsvätskenivån exakt. Kontakta vid behov XPENG-verkstadscenter för hjälp med inspektion.
- Det är normalt att fordonet justeras automatiskt under användning på grund av slitna bromsskivor. En liten minskning av bromsvätskenivån kan förekomma, men detta är inget att oroa sig för. Om vätskenivån däremot sjunker avsevärt under kort tid, eller ” ” under MIN-markeringen, eller om behållaren måste fyllas på ofta, tyder det på läckage i bromssystemet. Kontakta snarast XPENG-verkstadscenter för kontroll av bromssystemet.
- Varningslampan tänds om vätskenivån sjunker under angiven nivå. Instrumentbrädan kan visa relevanta textmeddelanden för att varna föraren om att vissa åtgärder omedelbart måste utföras. Stanna i så fall omedelbart, fortsätt aldrig att köra och kontakta snarast XPENG-verkstadscenter för kontroll av bromssystemet.
- Om varningslampan för bromssystemet inte slocknar eller tänds under körning är bromsvätskenivån låg och fordonet ska omedelbart stannas för att undvika olyckor. Fortsätt inte att köra, kontakta snarast XPENG-verkstadscenter.
- Bromsvätska är vattenabsorberande och absorberar kontinuerligt fukt från den omgivande luften under användning. Om bromsvätskan innehåller för mycket vatten kommer det att korrodera

bromssystemet och även avsevärt sänka bromsvätskans kokpunkt, vilket kan skapa luftmotstånd vid nödbromsning. Försämrad bromsverkan.

- Förvara inte bromsvätska i tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra icke avsedda behållare, eftersom detta kan medföra att bromsvätskan misstas för livsmedel. Det är giftigt!

Påfyllning av spolarvätska

Introduktion

Kontrollera spolarvätskan regelbundet. Om indikatorn för låg spolarvätskenivå tänds på instrumentpanelen, indikerar det att spolarvätskenivån är för låg. Då behöver du fylla på spolarvätska i behållaren i tid.

Aktivera spolarna med jämna mellanrum för att kontrollera om munstyckena är blockerade och säkerställa god spolfunktion.

Operation



1. Rengör behållarlocket för att förhindra att damm tränger in,
2. Öppna behållarlocket.
3. Fyll på spolarvätska tills vätskenivån är precis under påfyllningsrörets kant.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

⚠ varning

- Använd inte spolarvätska med högre etanolinnehåll än 10 %, eftersom det kan orsaka att lampan spricker vid höga temperaturer.
- Spill inte spolarvätska på karossens panel. Om den gör det torkar du omedelbart av spillet och rengör det med rent vatten.

Byte av torkarblad

Introduktion



Ställ växelläget i P och se till att torkarna är avstängda. På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fordon**” , där du kan slå på eller stänga av underhållsläget för främre torkare. Torkararmen flyttas till underhållspositionen och när läget stängs av återgår den automatiskt.

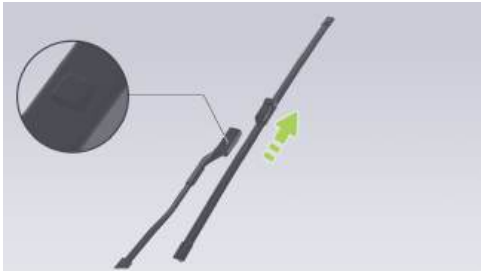
⚠ försiktighet

Innan du byter ut torkarna ska du aktivera torkarnas serviceläge med frontluckan stängd och förardörren helt stängd, annars kan skador på fordonet uppstå.

Operation

Byte av torkarblad

1. På mittskärmen går du till gränssnittet ” →**Fordon**” . Du kan slå på underhållsläget för främre torkare, varvid torkararmen flyttas till underhållspositionen.



2. Lyft torkararmen, tryck på låsknappen och dra torkarbladet uppåt.
3. Montera det nya torkarbladet genom att följa proceduren i omvänd ordning tills du hör ett ” **klick**” . Detta indikerar att det är korrekt monterat.
4. Sänk försiktigt ner torkararmen mot vindrutan igen.
5. Stäng av underhållsläget för främre torkare.

Tips

- Om torkarbladen behöver bytas rekommenderas att du går till ett XPENG-verkstadscenter för byte.
- Vid rengöring av glas, torkarblad eller vid byte av blad, lyft torkararmarna när du höjer torkarna och greppa inte torkarbladen direkt. Undvik deformation av torkarbladen, vilket kan påverka onormala ljud och torkarbladens prestanda.

Högspänningsbatteri

Introduktion

Högspänningsbatteriet är monterat i fordonets botten, kör därför försiktigt!

försiktighet

- Fordonet har körts genom lera, potthål, trottoarkanter och över högre och bredare krypbandsliknande hinder. Var försiktig på speciella vägavsnitt, såsom trottoarramper, för att undvika repor eller skador på drivbatteriet orsakade av kollision med chassit.
- Var försiktig vid körning genom djupt, stillastående vatten för att undvika kortslutning, läckage eller skador på drivbatteriet på grund av alltför mycket kontakt med vatten.

varning

Om du upplever att chassit har skrapat i, eller att drivbatteriet avger en lukt osv., ska du omedelbart sluta använda fordonet och kontakta XPENG-verkstadscenter.

Körräckvidd

Körräckvidden påverkas av faktorer som återstående laddning i högspänningsbatteriet, total körsträcka och körtid, omgivningstemperatur, vägförhållanden, körvanor (användning av A/C, körläge, regenerationsnivå) samt fordonets last.

Omgivningstemperatur

Omgivningstemperaturen påverkar högspänningsbatteriets prestanda. Fordonet bör användas vid temperaturer mellan -30 °C och 55 °C för att bibehålla optimal batteriprestanda och förlänga batteriets livslängd.

försiktighet

Utsätt inte fordonet kontinuerligt för en omgivningstemperatur högre än 55 °C eller lägre än -30 °C.

Underhåll av högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur långsamt även när fordonet inte används. Högspänningsbatteriets livslängd och prestanda försämras om batterinivån är för låg, vilket minskar fordonets körräckvidd. Kontrollera därför batterinivån före långtidsparkering och se till att den ligger mellan 30 % och 60 %. Om batterinivån är för låg, ladda batteriet så att det uppfyller kravet för parkering innan du lämnar fordonet.

Se tabellen som visar förhållandet mellan batterinivå och parkeringstid för att säkerställa att laddningen räcker för parkeringen:

Körräckvidd eller batterinivå	30%	50%	60%
Parkeringsdagar	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Det rekommenderas att starta fordonet och kontrollera batteriet var tredje månad. Om batterinivån är för låg, ladda omedelbart för att undvika prestandaförsämring på grund av underspänning.

Högspänningsbatteriets livslängd påverkas också av omgivningstemperaturen. När omgivningstemperaturen är låg kan fordonets körräckvidd minska och laddningstiden öka.

Tips

- Rekommenderad omgivningstemperatur vid laddning: 0 till 45 °C. Laddningstiden förlängs när omgivningstemperaturen vid laddning är under 0 °C.
- Långtidsparkering i varma eller kalla förhållanden kan leda till påskyndat slitage på drivbatteriet. Det rekommenderas att parkera på en sval, torr och ventilerad plats, och att undvika värmekällor (t.ex. värmerör) och lågt liggande platser. Håll fordonet borta från brandfarliga, explosiva och korrosiva ämnen.
- Undvik att köra långa sträckor eller under längre tid i djupt vatten.
- Ladda inte ur drivbatteriet helt.

Underhåll av litiumjärnfosfatbatteri

För fordon utrustade med litiumjärnfosfatbatterier ska du följa dessa rekommendationer för att kunna uppskatta körräckvidden korrekt och bibehålla högspänningsbatteriets hälsa:

- Ladda fordonet till 100 % så snart som möjligt efter leverans. Vid senare användning rekommenderas att alltid ha laddningsbegränsningen inställd på 100 % och att ladda fullt till 100 % minst en gång varannan vecka eller var 1 000:e kilometer.
- På vintern, när temperaturen är lägre, rekommenderas att den återstående räckvidden inte understiger 100 kilometer.
- Vid parkering av fordonet bör du undvika långvarig användning av XGUARD eller fördröjd avstängning av 12 V-strömmen i bagageutrymmet för att minska batteriförbrukningen. Om fordonet står parkerat i mer än en vecka, genomför en fullständig laddning.

Laddningsplatta

Introduktion

Vid normal användning ska laddningsplattan och laddningspluggen rengöras varje vecka med en tryckluftspistol eller en borste. Om dessa verktyg inte finns tillgängliga kan du använda en luddfri duk eller bomullspinnar för rengöring.

varning

- Rör aldrig laddarens kontakt och uttag med vassa föremål som skruvmejslar eller pincetter, för att undvika att skada kontakten och uttaget.
- Om ett främmande föremål tränger djupt in i laddningsplattan måste den rengöras av fackpersonal.

försiktighet

Använd inte våld för att dra ur laddkontakten om den inte lossnar som den ska efter avslutad långsam laddning. Försök att använda nödupplåsning av långsam laddningsport eller kontakta XPENG-verkstadscenter.

Däck

Introduktion

Inspektion och underhåll av däck

Kontrollera däcktrycket regelbundet och, om pumpning behövs, justera det enligt däcktrycksspecifikationen på etiketten på B-stolpen på förarsidan.

Kontrollera regelbundet däckens mönsterdjup för onormalt slitage, punkteringar eller spikar. Kontrollera regelbundet däcksidor för utbuktningar, skärskador eller andra skador.

Däckslitage

Tillräckligt mönsterdjup är avgörande för däckens prestanda. Vid körning under normala eller svåra förhållanden kan fortsatt användning av däck med grunt mönsterdjup

eller synliga slitagemarkeringar lätt leda till sladd, längre bromssträcka, försämrad styrkontroll eller däckhaveri, vilket kan orsaka olyckor och bör undvikas.



i Tips

Slitaget visas som en schematisk bild och är endast för referens. Det faktiska fordonet gäller.

Slitagemarkeringen är en tvärgående ribba som är jämnt fördelad runt däckets omkrets i mönsterspåren och har en höjd på 1,6 mm. Denna slitagemarkering används för att indikera om däcket är för mycket slitet. Däck som är nedslitna till denna slitagemarkering måste bytas ut.

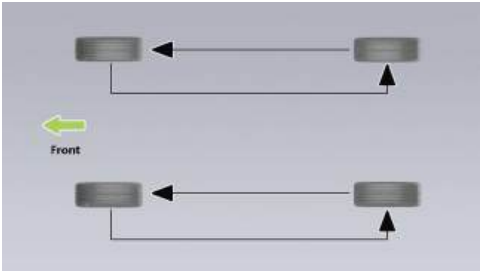
⚠ varning

- Däck måste bytas när de är nedslitna till slitagemarkeringen.
- Däck med kraftigt slitage är mindre säkra och ger sämre prestanda även innan slitagemarkeringen har nåtts. Särskilt på hala underlag ökar detta risken för sladd, vilket allvarligt påverkar körsäkerheten.

För att minska däckslitage och förlänga däckens livslängd bör däcken underhållas utifrån dina körvanor och vägförhållanden:

- Undvik kraftig acceleration.
- Undvik skarpa svängar och hård bromsning.
- Kör långsamt över gropar, trottoarkanter eller liknande hinder.
- Om ojämnt däckslitage observeras bör en fyrhjulsinställning kontrolleras.

- Det rekommenderas att däcken roteras var 20 000 km.



Tips

ID för däcktryckssensorn måste programmeras om efter däckrotation. För att undvika onormal TPMS-funktion, vänd dig till ett XPENG-verkstadscenter för däckrotation.

Byte av däck och hjul

På grund av exponering för UV-strålning, extrema temperaturer, tunga laster och olika miljöförhållanden åldras däck naturligt med tiden. Normalt däckslitage uppstår vid vanlig körning, inklusive acceleration, bromsning och svängning. XPENG-servicecenter kontrollerar däckslitaget vid underhåll och rekommenderar däckbyte vid behov. I särskilda fall, till exempel när mönstret är nedslitet till slitagemarkeringen eller om däckytan är skadad eller punkterad, ska du omedelbart komma till XPENG-servicecenter för däckbyte.

försiktighet

Använd samma typ av däck och hjul som i fordonets ursprungliga konfiguration. Om däcken inte överensstämmer med de ursprungliga specifikationerna påverkas den normala funktionen för assisterad körning och däcktryckssystemet.

⚠ varning

- Kör inte fordonet om däcken är skadade, kraftigt slitna eller om lufttrycket är felaktigt. Kontrollera däcken regelbundet avseende slitage och säkerställ att det inte finns några skador eller utbuktningar.
- Hjulbalansering måste göras om efter däckbyte eller efter att en däckreparation har utförts.

Typer av säsongsdäck

Sommardäck

Sommardäck är konstruerade för mycket torra och våta vägbanor, men är inte lämpliga för vinterförhållanden. För körning vid låga temperaturer eller på isiga och snöbelagda vägar rekommenderas att vinterdäck används.

Åretruntdäck

Denna typ av däck är särskilt konstruerade för att ge tillräckligt grepp under alla årstider. De kan dock inte ge samma nivå av grepp som vinterdäck på isiga och snöbelagda vägar. Åretruntdäck är märkta med " **ÅRETRUNT**" och/eller " **M+S**" -logotyp (mud and snow, lera och snö) på däcksidorna.

Vinterdäck

Vinterdäck kan förbättra greppet på isiga och snöbelagda vägar. När du monterar vinterdäck ska du säkerställa att ett komplett set med fyra däck monteras. Alla fyra däck måste ha samma specifikation, varumärke, konstruktion och mönster. Kontakta XPENG-servicecenter för rådgivning om vinterdäck.

När du kör ett fordon utrustat med vinterdäck kan ökat vägbuller, kortare mönsterlivslängd och minskat grepp på torra vägar förekomma.

⚠ varning

- Om du upptäcker ojämnt eller onormalt stort däckslitage ska du snarast gå till ett XPENG-verkstadscenter för kontroll av hjulbalans och fyrhjulsinställning.

- Otillräckligt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckhaveri och kan orsaka överhettning, sprickbildning, släpp i slitbanan eller däckexplosion, vilket kan leda till oväntad förlust av kontroll över fordonet. Öka risken för personskador.
- Lågt däcktryck kan också minska fordonets räckvidd och däckens livslängd.
- Använd inte däcktätningsmedel, eftersom detta kan orsaka fel på däcktryckssensorn.

Bromsbelägg

Introduktion

Det rekommenderas att kontrollera om bromsbeläggen är nedslitna till varningsplåtens nivå vid varje underhåll eller inför långkörning.

Om ovanliga ljud uppstår vid bromsning ska du kontrollera bromsbeläggen och byta ut dem om de är nedslitna till varningsplåtens nivå.

Bromsbeläggen ska ersättas med originalutrustningen. Vid byte ska du säkerställa att kopparfett appliceras jämnt på kontaktpunkterna mellan bromsbeläggens klackar och bromsoket.

Fordonsrengöring

Utvändig rengöring

Utvändig rengöring

Regelbunden tvätt hjälper till att bevara fordonets utseende.

Tvätta fordonet på en skuggig plats och först när det har svalnat för att undvika skador på lacken orsakade av direkt solljus.

Följ personalens anvisningar när du använder en automatisk biltvätt.

Vid högtryckstvätt ska du rikta strålen mot glasytorna och inte spola vatten mot fordonets insida längs glasens kanter.

På vintern bör springorna runt dörrhandtagen torkas efter tvätt för att förhindra att de fryser fast.

Avlägsna omedelbart korrosiva ämnen (fågelspillning, trädsav, insekter, tjärfläckar, vägsalt, industridamm osv.) för att undvika skador på lacken.

Följ dessa steg när du rengör fordonets utsida:

1. Förberedelse före rengöring

   Stäng alla dörrar, bagageutrymmet och den främre motorhuven. Kontrollera att laddluckan är helt stängt.

2. Noggrann avsköljning

   Innan tvätt ska du använda en slang för att spola bort smuts och grus från fordonets utsida. Var extra noggrann på områden där damm, lera eller vägsalt lätt samlas (såsom hjulhus och panelspringor).

3. Handtvätt

   Blanda ett högkvalitativt, neutralt fordonsrengöringsmedel med kallt eller ljummet vatten. Använd en mjuk trasa för att handtvätta fordonets utsida.

4. Skölj med rent vatten

   Efter tvätt ska du skölja noggrant med rent vatten för att förhindra att såprester torkar på ytan.

5. Torka med mjuk trasa

⚠ försiktighet

- Använd inte hett vatten eller rengöringsmedel.
- Om en högtryckstvätt används ska du hålla munstycket minst 30 cm från karossens yta, hålla munstycket i rörelse och inte rikta vattenstrålen mot en och samma punkt. Rikta inte munstycket mot laddporten.
- De aktiva grilllamellerna kanske inte fungerar korrekt på grund av isbildning vid tvätt i kalla temperaturer eller när

bilen står parkerad utomhus en snöig dag. Instrumentbrädan visar då ett fel på den aktiva grillen. Detta är normalt och påverkar inte fordonets normala användning. Felet försvinner automatiskt efter en tids normal körning (ungefär en timme) eller efter upptining med varmluftspistol. Om problemet kvarstår efter upptining av bladet ska du kontakta ett XPENG-verkstadscenter för reparation.

- Spraya inte med slangar direkt mot fönster, dörrtätningar eller genom navhålen in i bromsarna.
- Undvik att använda bomullsfleece eller en grov trasa, såsom biltvättshandskar.
- Använd inte kemiskt däckrengöringsmedel eftersom detta kan skada hjulens ytskikt.
- Vid biltvätt ska du undvika att rikta en högtrycksspola mot området runt öppningsknappen för laddluckan, eftersom luckan då kan öppnas.
- Undvik att använda etanol eller etanolbaserade tvättvätskor vid tvätt av fordonet, eftersom detta kan skada ytor som lampglas, lack och torkarblad.

Rengöring och underhåll av utvändiga plastdelar

Dessa rengörs vanligtvis med rent vatten, mjuk trasa och mjuk borste.

Rengöring av rutor och backspeglar

Använd ett alkoholbaserat fönsterputsmedel för att rengöra rutor och backspeglar och torka sedan ytan med en ren, luddfri mjuk trasa.

Om vax från karossbehandlingar finns kvar på glaset, ta bort dem med ett specialanpassat rengöringsmedel och en rengöringsduk för att förhindra skador på torkarbladen.

Använd en liten borste för att ta bort snö från fönster och backspeglar.

Använd avisningsspray för att ta bort is, eller använd en isskrapa försiktigt och skrapa i

samma riktning för att undvika skador på komponenter.

⚠ försiktighet

- Använd inte varmt eller hett vatten för att ta bort is eller snö från vindruta och speglar, eftersom glaset kan spricka.
- Om det finns rester av gummi, fett eller silikon på glaset ska de tas bort med speciellt fönsterrengöringsmedel eller silikonborttagare.

Underhåll av tätningslister

Använd en mjuk trasa för att avlägsna damm och smuts från tätningsytorna vid underhåll av tätningslisterna. Applicera regelbundet ett särskilt skyddsmedel på gummitätningslisterna

Rengöring av torkarblad

Inspektera och rengör regelbundet kanterna på torkarbladen. Kontrollera om det finns sprickor, revor eller ojämnheter i gummit. Om de är skadade, kontakta XPENG-servicecenter för byte.

Torkarens prestanda kan försämras på grund av föroreningar på torkarbladet, såsom is, vax från biltvätt, rengöringsvätskor som innehåller bakterier eller vattenavvisande medel, fågelspillning, löv och annat organiskt material.

Rengör torkarbladen enligt följande:

- Använd ett icke-slipande fönsterputsmedel för att rengöra vindrutan.
- På mittskärmen, gå till gränssnittet ” →**Fordon**” , där du kan aktivera eller inaktivera ” **underhållsläge för främre torkare**” .
- Lyft torkararmarna lätt från vindrutan, precis så mycket att du kommer åt torkarbladen. Använd isopropylalkohol eller torkarrengöringsvätska för att rengöra torkarbladen noggrant.
- Om torkarbladet fortfarande inte fungerar efter rengöring kan det behöva bytas ut.

försiktighet

- Var försiktig när du placerar torkararmarna för att förhindra att de plötsligt faller ner mot vindrutan.
- Torkarbladen är belagda med ett lager grafit för att ge en jämn torkning utan skrapljud. Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel, hårda svampar och vassa verktyg kan skada grafitlagret. Ett skadat grafitlager orsakar kraftiga skrapljud från torkarna ska bytas omgående.
- Under vintern eller vid kalla förhållanden ska du alltid kontrollera att torkarbladen inte har frusit fast mot vindrutan innan du använder torkarna. Om de har frusit fast ska isen avlägsnas från torkarbladen, annars kan torkarmotorn skadas.
- Vid rengöring av glas, torkarblad eller vid byte av blad, lyft torkararmarna när du höjer torkarna och greppa inte torkarbladen direkt. Undvik deformation av torkarbladen, vilket kan påverka onormala ljud och torkarbladens prestanda.

Rengöring av vindruta

Använd ett specialanpassat rengöringsmedel för att rengöra vindrutan.

Föroreningar på vindrutan kan påverka dess hydrofila egenskaper; rengör dem omedelbart. Föroreningar omfattar damm, oljefilm, fågelspillning, löv och annat skräp.

försiktighet

- Använd inte rengöringsmedel som innehåller ammoniak eller klor, till exempel vanliga fönsterputsmedel, eftersom de kan påskynda åldrandet av torkarbladen.
- Använd inte vattenavvisande produkter (t.ex. vaxning, glasförsegling osv.) för att rengöra fönsterglaset. Detta ökar glasytans vattenavvisning och kan påverka hur rent glaset blir.

Rengöring av interiördetaljer

Inspektera och rengör interiördetaljerna regelbundet för att bibehålla ett välvårdat utseende och förhindra förtida slitage.

försiktighet

- Det rekommenderas att använda fordonsprodukter utan mjukgörare. Om plastinnehållet i fordonsprodukter är för högt kan det reagera med interiörens PU-material och orsaka att interiören buktar ut.
- För att undvika att pedalerna hindras ska förarens golvmatta fästas ordentligt och aldrig läggas ovanpå en annan matta. Golvmattorna ska alltid placeras direkt på fordonets heltäckningsmatta.
- Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, rengöringsmedel med citrus, nafta, silikonbaserade produkter eller tillsatser kan skada interiören.
- Ämnen som ger upphov till statisk elektricitet kan skada mittskärmen och instrumentpanelen.
- Använd inte våtservetter, fuktiga trasor, rengöringsmedel osv. för att torka av dörrpanelerna och undvik att de utsätts för vatten under användning av fordonet (t.ex. vid egniga dagar eller biltvätt). Se till att skydda dörrskyddet så mycket som möjligt mot vatteninträngning, vilket kan orsaka fel på interna elektriska komponenter osv.
- Om någon skada upptäcks på krockkudden eller säkerhetsbältet ska du omedelbart kontakta XPENG-fordonsservicecentret.
- Låt inte vatten, rengöringsmedel eller tyg komma in i säkerhetsbältesenheten.

Glasytor i interiören

Det är strängt förbjudet att repa glas- eller spegelytor eller att använda rengöringsmedel med slipverkan. I annat fall kan spegelns

reflekterande yta och bakrutans värmeelement skadas.

Instrumentpanel och plastytor

Det är strängt förbjudet att polera instrumentpanelens ovansida, eftersom en polerad yta lätt reflekterar ljus och kan störa förarens sikt.

Rengöring av säten

Om sätena blir fläckiga, använd en mjuk trasa fuktad med varmt vatten och en neutral tvållösning. Torka försiktigt med cirkelrörelser och torka sedan torrt med en luddfri, mjuk trasa.

Säkerhetsbälte

Dra ut säkerhetsbältet och torka av det utan att använda tvättmedel eller kemiska rengöringsmedel. Dra ut säkerhetsbältet och låt det lufttorka naturligt.

Matta

Använd en dammsugare med mjukt borstmunstycke för att avlägsna damm och smuts. För envisa fläckar, försök först att ta bort dem med vatten eller kolsyrat vatten. Innan rengöring, använd en lämplig metod för att ta bort fläckar:

- För flytande fläckar: Badda försiktigt med hushållspapper för att suga upp så mycket som möjligt av fläcken.
- För fasta, torra fläckar: Avlägsna så mycket som möjligt manuellt och använd sedan en dammsugare.

Mittskärm och instrumentpanel

Rengör mittskärmen och instrumentpanelen med en ren, luddfri mjuk trasa avsedd för detta ändamål. Använd inte rengöringsmedel (till exempel fönsterputsmedel), våta trasor eller statiskt laddade torra trasor (till exempel nytvättade mikrofiberdukar).

På mittskärmen, gå till gränssnittet " →**Display**" eller använd genvägspanelen på mittskärmen för att aktivera rengöringsläget innan du torkar av mittskärmen. Detta aktiverar inte några knappar eller ändrar inställningar.

⚠ försiktighet

Använd inte sura eller alkaliska vätskor, deoxygenering, natriumhypoklorit (t.ex. 84-desinfektion) eller andra frätande vätskor för att rengöra CID.

Förkromade och metalliska ytor

Polermedel, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytfinishen på förkromade och metalliska ytor.

Golvmatta

För att förlänga mattans livslängd och underlätta rengöring, använd originalgolvmattor godkända av XPENG. Rengör golvmattorna regelbundet och säkerställ att de är korrekt monterade. Byt golvmattor omgående om de blir alltför slitna.

Nödutrustning

Information om nödutrustning

Varningsblinkers



Vid en nödsituation under körning kan varningsblinkersen aktiveras genom att trycka på varningsblinkersknappen, varvid körriktningsvisarna blinkar. Tryck på knappen igen för att stänga av varningsblinkersen.

i Tips

Varningsblinkersen kan aktiveras oavsett om fordonet är påslaget eller avstängt.

Nödavstängning

Så här gör du Se 247 sida.

Nödöppningshandtag för framdörr



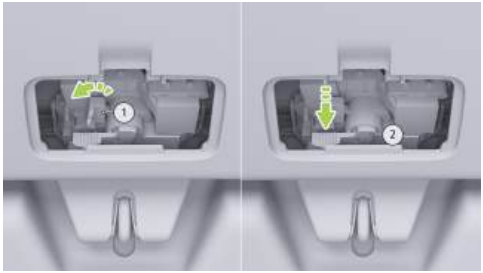
Så här gör du Se 237 sida.

Nödöppningsflikar för bakdörr



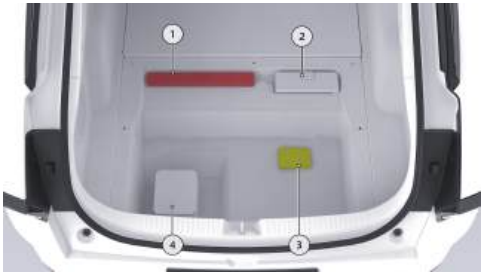
Så här gör du Se 237 sida.

Nödöppningsknapp för bagageutrymme



Så här gör du Se 241 sida.

Nödöppning av bagageutrymme



1. Varningstriangel.



Vid en nödsituation, slå på varningsblinkersen, ta på en reflexväst, ta ut varningstriangeln och placera den bakom fordonet. Varnar bakomvarande fordon för inbromsning och undanmanöver. Placeringen visas i tabellen nedan.

Vanliga vägar	Vanliga vägar	Motorvägar
Dagtid	Natt	Motorvägar
≥50 m	≥80 m	≥150 m

varning

Sätt inte upp varningsskyltar utan reflexväst.

2. Verktygskit:
   - Bogserkrok, demonteringskrok för hjulnavskåpa.
3. Reflexväst: Ta fram och ta på dig reflexvästen från lastutrymmet under lastgolvet när du har ett problem med bilen som kräver att du stannar och parkerar.

Tips

- När du bär en reflexväst ska den reflekterande sidan vara vänd utåt.
- Om reflexvästen är skadad eller smutsig ska den bytas ut mot en ny.

varning

Vid hantering av fordonsolyckor ska du alltid bära reflexkläder enligt gällande krav, oavsett ljusförhållanden, för att uppmärksamma förbipasserande och andra fordonsförare.

4. Uppblåsbart nödreparationskit för däck:
   - Inflationspump, däckreparationsvätska

Tips

När nödutrustningen i lastutrymmet har använts ska den läggas tillbaka på sin ursprungliga plats.

Tillfällig däckreparation

Tillfällig däckreparation

Fordonet är inte utrustat med ett reservdäck, ett uppblåsbart nödreparationskit för däck medföljer fordonet.

Det uppblåsbara nödreparationskitet för däck består av en kompressor och en behållare med däckreparationsvätska (för däckreparation). När däcket pumpas upp tränger däckreparationsvätskan in i små hål upp till 6 mm och fungerar som en tillfällig reparation.



varning

- Vid punkteringar större än 6 mm, allvarliga skador på slitbanan, skador på däcksidan, däcksprickor eller om däcket lossnar från hjulet, kontakta XPENG-verkstadscenter.
- Det uppblåsbara däckreparationskitet är endast avsett för en tillfällig

engångsreparation av däcket. Däcket måste repareras eller bytas ut så snart som möjligt.

- Om ett däck har reparerats tillfälligt med däckreparationsvätska får hastigheten inte överstiga 80 km/h.
- Läs och följ alla varningar och tips på det uppblåsbara däckreparationskitet.
- Om du upptäcker kraftigt luftläckage i något däck ska du stanna på en säker plats. Det är strängt förbjudet att fortsätta köra, och du ska kontakta XPENG-verkstadscenter på en säker plats.

Däcklim

Däcklimmet som ingår i nödreparationskitet för däck som tillhandahålls är särskilt utformat för XPENG-fordon och skadar inte däcktryckssensorerna. Därför får endast däcklim av samma typ och volym användas som ersättning. Däcklim kan köpas från XPENG-servicecenter.

Utgångsdatumet är tryckt på behållaren för däcklimmet. Om utgångsdatumet har passerats kan däcklimmet förlora sin avsedda effekt. Se till att köpa nytt däcklim.

varning

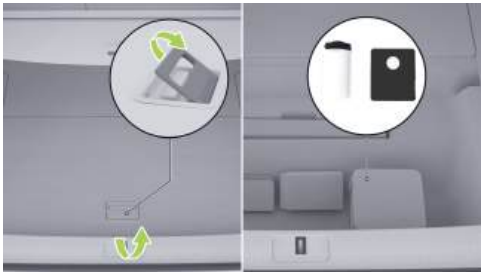
- Använd inte däckreparationslim som köpts från andra källor eftersom det kan orsaka fel på däcktrycksgivaren.
- Läs och följ alltid säkerhets- och bruksanvisningarna för däckreparationslim.
- Skydda barn från kontakt med däckhydrering.
- Om dina ögon kommer i kontakt med däckreparationslimmet, skölj omedelbart med rent vatten och uppsök läkare.
- Om du av misstag äter däcktillägget, uppsök läkare omedelbart.
- Om du av misstag andas in däckreparationslimmet, andas in frisk luft

omedelbart för att undvika att andas och uppsök omedelbart läkare.

Däckpumpning

Följ stegen nedan för att tillfälligt reparera små punkteringar i däcket (mindre än 6 mm):

1. Ta ut nödreparationskitet för däck ur bagageutrymmet.



2. Ta ut luftpumpen och däcktätningsmedlet ur kitet.



3. Ta ut behållaren med däcklim och skaka den noggrant.



4. Skruva fast ena änden av däcktätningsslangen ordentligt på däckventilen. Kontrollera att behållaren med tätningsmedel inte vänds upp och ned.



5. Anslut den andra änden av däcktätningsslangen till luftpumpen och dra åt, och anslut luftkompressorns strömsladd till 12 V-uttaget i fordonets förvaringsutrymme.



6. a. Slå på strömbrytaren för att starta kompressorn, som därefter pumpar upp däcket.
   b. Under injiceringen av tätningsmedlet visar tryckmätaren ett tryckintervall på cirka 300–600 kPa.
   c. Observera tryckmätaren och sluta pumpa när däcktrycket når standardvärdet.
   d. Se däcktrycksetiketten för standarddäcktryck för den specifika däckspecifikationen.
   e. Kontrollera däcktrycket. Om däcket inte kan nå det angivna trycket inom 20 minuter anses reparationen misslyckad.
7. Stäng av kompressorn och koppla bort slangen från däckventilen. Torka bort överflödigt däcklim från däckventilen och fälgen. Koppla bort slangen från luftpumpen och lägg tillbaka nödreparationskitet för däck i bagageutrymmet.
8. Kör omedelbart i 5 km eller i 10 minuter så att tätningsmedlet kan fördelas jämnt inuti däcket. Håll en hastighet på 20–60 km/h.
9. Stanna och kontrollera däcktrycket.

⚠ försiktighet

Om däcktrycket är under 130 kPa och skador på däcket inte kan repareras med däckreparationsvätska, stanna fordonet

på ett säkert sätt vid vägkanten och kontakta XPENG Vehicle Service Centre.

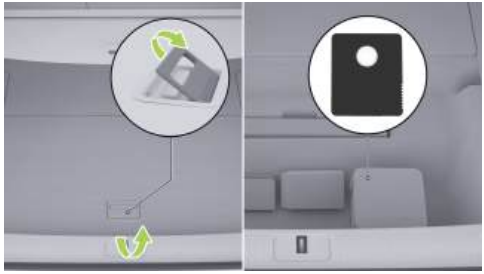
10. Pumpa däcket till standardtrycket.
11. Lägg tillbaka luftpumpen i bagageutrymmet.
12. Kör fordonet till XPENG-servicecenter i en hastighet av 20–80 km/h för däckreparation.

⚠ försiktighet

- Reparera eller byt däck så snart som möjligt.
- Efter användning av däckreparationslimet ska det nya däckreparationslimet köpas i tid.
- Överskrid inte 80 km/h.

Endast pumpning

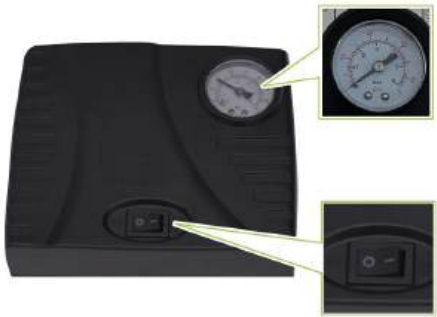
1. Ta ut nödreparationskitet för däck ur bagageutrymmet.



2. Ta ut kompressorn ur nödreparationskitet för däck.



3. Ta ut anslutningsslangen och strömsladden från båda sidor av kompressorn.
4. Fäst kompressorns anslutningsslang på däckventilen och dra åt.
5. Anslut kompressorns strömsladd till fordonets 12 V-uttag.



6. Slå på strömbrytaren för att starta kompressorn, som därefter pumpar upp däcket.
   - Observera tryckmätaren och sluta pumpa när däcktrycket når standardvärdet.
   - Se däcktrycksetiketten för standarddäcktryck för den specifika däckspecifikationen.
7. Stäng av luftpumpen.

⚠ försiktighet

- Pumpa till standarddäcktrycket, annars är däcktrycket för högt eller för lågt och kan orsaka snabbare däckslitage.
- Om däcktrycket är för högt kan däcktrycksvärdet minskas genom att luft släpps ut.
  - Procedur: Ta bort den pneumatiska slangen och tryck och håll metallstången i mitten av ventilen för att tömma medan du ansluter den pneumatiska slangen läser

mätaren tills däcktrycket sjunker till standarddäcktrycket.

- Om indikatorn för däcktrycksövervakningssystemet inte släcks efter justering av däcktrycket, kör i 40 km/h en kort stund och se efter så att indikatorn återställs.
- Det är normalt att däcktrycket ökar något när däckets temperatur ökar efter att fordonet har körts en tid.
- Om indikatorlampan fortfarande lyser kontaktar du XPENG Automobile Service Center.

Räddnings- och skyddsutrustning

Introduktion

Fordonet är batteridrivet, och kraftig kollision kan leda till högspänningsläckage. Av denna anledning ska bärgning av fordonet utföras av fackpersonal som bär lämplig personlig skyddsutrustning.

varning

Vid arbete på fordonet, se till att du inte bär metallföremål (t.ex. halsband, klockor, etc.) för att undvika elektriska stötar.

Skydd mot elskador

För att undvika högspänningsrelaterade elskador ska följande personliga skyddsutrustning användas:

- Isolerande gummihandskar (för spänning över 500 V);
- Skyddsglasögon;
- Isolerande gummiskor;
- Verktyg med isolerande handtag.

Skydd mot kemiska skador

Om högspänningsbatteriet läcker elektrolyt ska följande personliga skyddsutrustning bäras för att skydda hud, ansikte och andra delar av kroppen mot skador:

- Skyddsmask;
- Lösningsmedelsbeständiga isoleringshandskar;

Krockskydd

Introduktion

Fordonet är utrustat med funktioner för högspänningsfrånkoppling och urladdning. Vid en kollision, om utlösningsvillkoren uppfylls, kommer fordonet automatiskt att koppla från högspänningsströmförsörjningen och uppmana passagerarna att omedelbart lämna fordonet för att förebygga risker för deras säkerhet.

Starthjälp

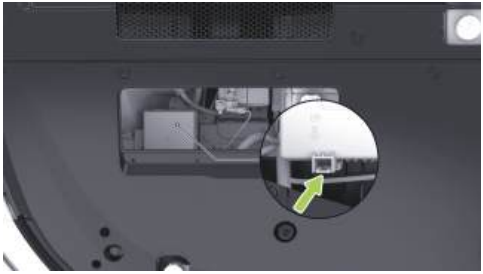
Operation

När lågspänningsbatteriet (LV-batteriet) är svagt kommer högspänningsbatteriet automatiskt att ladda LV-batteriet. Om högspänningsbatteriet är svagt kommer laddningen av LV-batteriet dock att avbrytas för att förhindra skador på grund av överurladdning av högspänningsbatteriet. När fordonet har låsts aktiveras stöldskyddssystemet, vilket kontinuerligt förbrukar ström från LV-batteriet. Om fordonet inte laddas i tid kan LV-batteriet laddas ur, vilket kan leda till att fordonet inte kan låsas upp eller startas.

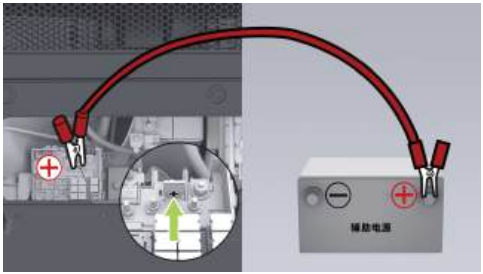
Om fordonet inte kan startas på grund av att LV-batteriet är urladdat kan det startas med en extern 12 V-likströmskälla.



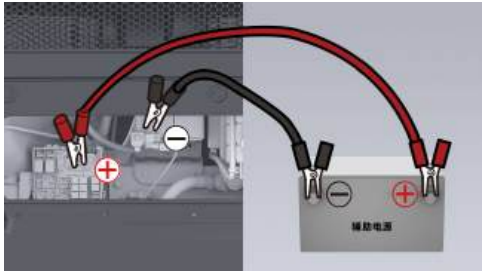
1. Öppna det främre bagageutrymmet och ta bort underhållskåpan.



2. Öppna säkringsboxens kåpa i det främre bagageutrymmet.



3. Anslut ena änden av den röda kabeln till den positiva polen (+) på fordonets säkringsbox och den andra änden till den positiva polen (+) på den externa strömkällan.



4. Anslut ena änden av den svarta kabeln till den negativa polen (-) på fordonets batteri och den andra änden till den negativa polen (-) på den externa strömkällan.
5. Efter anslutning av den externa strömkällan, om instrumentpanelen eller mittskärmen fortfarande är tänd, måste du först trycka på nödavstängningsknappen för att slå av strömmen; annars kommer fordonet inte att starta. Efter avstängning ska du kontrollera att fjärrnyckeln* eller NFC-kortnyckeln finns i fordonet, eller att telefonnyckeln är ansluten till fordonet.

Därefter kan du trycka ner bromspedalen och lägga i växel för att starta fordonet.

försiktighet

Nödhjälpkraft kan inte upprätthålla hög effekt under längre tid. Slutför normalt hjälpström-omstart inom 30 sekunder, annars måste återladdningsåtgärder vidtas.

6. Starta fordonet. När fordonet har startats ska kablarna kopplas bort i omvänd ordning och underhållskåpan monteras tillbaka.

varning

- Felaktig användning av anslutningskabeln kan orsaka att batteriet exploderar och leda till personskador.
- Den externa matningsspänningen måste överensstämma med fordonets batterispänning och kapacitet, annars kan en explosion inträffa.
- Batteriet får inte komma i kontakt med öppen låga eller statisk elektricitet, annars kan den brännbara gas som batteriet avger antändas av gnistor och orsaka en explosion.
- Rör inte högspänningskomponenter under drift. Var försiktig för att undvika skador från högspänningselchock.

E-call*

Introduktion

E-call är fordonets intelligenta nödsamtalssystem som automatiskt eller manuellt ringer räddningstjänsten vid olyckor eller nödsituationer och tillhandahåller fordonsplats och information om passagerarnas skador för att hjälpa räddningspersonal att snabbt nå platsen och bistå fastklämda personer.

Operation

Vid en nödsituation kan du begära hjälp på följande sätt:



Manuellt samtal: Tryck och håll ned SOS-knappen i mer än 3 sekunder så ringer systemet efter hjälp. Om du vill avbryta samtalet medan anslutning väntas, tryck på knappen igen.

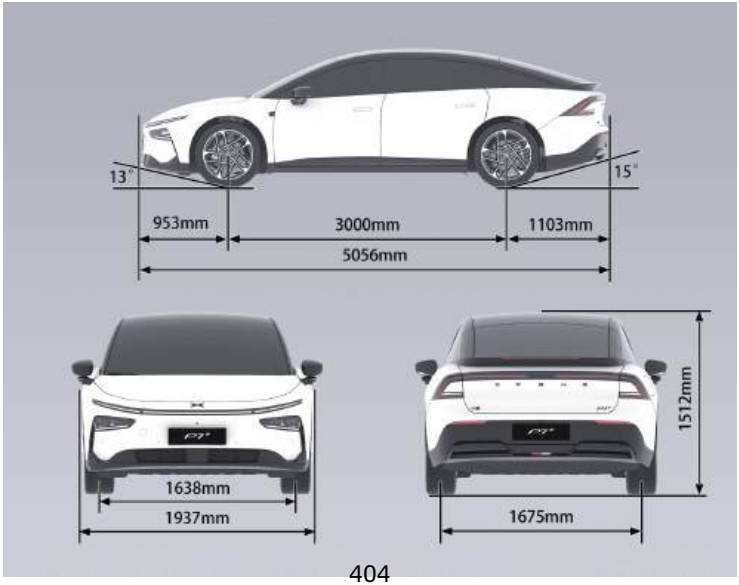
- Automatiskt samtal: Hjälp tillkallas automatiskt när en kollision inträffar och en krockkudde löses ut.
- Återuppringning: Systemet stöder återuppringningsförsök under en viss tid om ett samtal inte ansluts eller bryts.

i Tips

- SOS-knappens indikator lyser grönt när nödsamtalsfunktionen väntar eller är aktiverad. SOS-knappens indikator lyser gult vid systemfel och du bör då söka hjälp på annat sätt.
- När nödsamtalsfunktionen har aktiverats kan samtalet endast avslutas av mottagaren.
- Om nödsamtalstjänsten har passerat sitt utgångsdatum kan ingen ytterligare tjänst tillhandahållas. Kontrollera utgångsdatumet för nödsamtalstjänsten i tid på mittskärmen.
- Vid batterifel kan nödsamtalsfunktionen fortfarande stödja ett samtal under en viss tid.

Fordonsparametrar

Mått



Mått	Längd (mm)	5071
	Bredd (mm)	1937
	Höjd (mm)	1512
Spårvidd	Främre spårvidd (mm)	1642
	Bakre spårvidd (mm)	1681
Hjulbas (mm)		3000
Främre överhäng (mm)		965
Bakre överhäng (mm)		1106
Antal sittplatser		5
Angreppsvinkel (fullast) (°)		14
Avgångsvinkel (fullast) (°)		17

Tips

Ytterbackspeglarna (en vänster och en höger) räknas inte in i den yttre bredden. Den tillåtna toleransen för parametern för fordonets totala mått är ±1 %.

Vikt

Objektnamn		Modell med standardräckvidd	Modell med lång räckvidd
Fordonets tjänstevikt (kg)		1999, 2024 (dragkrok)	2100, 2125 (dragkrok)
Tjänstevikt	Framaxel (kg)	896, 886 (dragkrok)	968, 959 (dragkrok)
	Bakaxel (kg)	1103, 1138 (dragkrok)	1132, 1166 (dragkrok)
Totalvikt (kg)		2485	2585
Högsta	Framaxel (kg)	1017	1089
	Bakaxel (kg)	1468	1496

Tips

Toleransområdet för massparametrar är ±3 %, med undantag för den maximala totalvikten.

Prestandaparametrar

Minsta vänddiameter (m)	11,7
Högsta hastighet (km/h)	200
Maximal stigningsförmåga (%)	30%

Hjul och däck

Däck		235/55R19	255/45R20
Fälg			20×8,5 J
Tryck	Standard (olastad, halvt lastad eller fullt lastad) (kPa)	250/250	
	Ekonomi (olastad, halvt lastad eller fullt lastad) (kPa)	270/270	
Hjulbalansering (efter montering av balanseringsvikter)	Framhjul, insida (g)	≤8	
	Framhjul, utsida (g)	≤8	
	Bakhjul, insida (g)	≤8	
	Bakhjul, utsida (g)	≤8	

Broms och fjädring

typ	Fotpederalbroms, X-typ dubbla hydrauliska bromskretsar, verkande på alla hjul
Servoassisterad	Elektrisk servostyrning
Fritt eller tomt bromspedalspel (mm)	≤ 2
Slitagegräns för främre bromsskiva (utan fästplatta) (2-hjulsdrift) (mm)	3
Slitagegräns för främre bromsskiva (utan fästplatta) (4WD) (mm)	3,5
Slitagegräns för bakre bromsskiva (utan fästplatta) (2-hjulsdrift) (mm)	2,3
Slitagegräns för bakre bromsskiva (utan fästplatta) (4WD) (mm)	3,3
Slitagegräns främre skiva (mm)	26
Slitagegräns bakre skiva (mm)	20
Typ av främre fjädring	Oberoende dubbelarmsfjädring

Typ av bakre fjädring	Oberoende multilänksfjädring

Hjulinställningsparametrar

Toe-in för enskilt framhjul	0,05°± 0,1°
Cambervinkel för enskilt framhjul	-0,58°± 0,5°
Skillnad i cambervinkel mellan vänster och höger framhjul	±0,5°
Castervinkel för enskild spindel	7,1°± 1°
Spindelns lutningsvinkel för enskilt hjul	10,4°± 1°
Toe-in för enskilt bakhjul	0,2°± 0,05°
Bakre cambervinkel	-1,34°± 0,5°
Skillnad i cambervinkel mellan vänster och höger bakhjul	±0,5°

Fel på elektriskt drivsystem

Objektnamn		Modell med standardräckvidd	Modell med lång räckvidd
Elmotor	Drivtyp	Bakre motor och bakhjulsdrift	
	Typ	Permanentmagnet-synkronmotor	
	Märkefekt (kW)	100	110
	Märkvridmoment (N·m)	170	
	Märkvarvtal (rpm)	5620	6190
	Maximal effekt (kW)	180	230
	Maximalt vridmoment (N·m)	450	
	Maximalt varvtal (rpm)	18000	

Reduktionsväxel	Modell	1ETP45A
	Antal växlar	1
	Utväxlingsförhållande	9,597

Parametrar för sätesjustering

I grundläget är parametrarna för sätesjustering följande:

Sätestyp	Funktion	Parameter
Förarsäte	Justera framåt och bakåt	Total slaglängd 260 mm, 202 mm framåt, 58 mm bakåt
	Justering av ryggstöd	Total rörelse: 91°, 18° framåt, 73° bakåt
	Justering av sittdyna	Total rörelse: 8°, uppåt: 7°, nedåt: 1°
	Justera uppåt eller nedåt	Total slaglängd 65 mm, 32,5 mm uppåt och 32,5 mm nedåt

Förarsäte (ej Zero Gravity)	Justera framåt och bakåt	Total slaglängd 260 mm, 202 mm framåt, 58 mm bakåt
	Justering av ryggstöd	Total rörelse: 91°, 18° framåt, 73° bakåt
	Justera uppåt eller nedåt	Total slaglängd 65 mm, 32,5 mm uppåt och 32,5 mm nedåt
Förarsäte (Zero Gravity)	Justera framåt och bakåt	Total slaglängd 260 mm, 202 mm framåt, 58 mm bakåt
	Justering av ryggstöd	Total rörelse: 91°, 18° framåt, 73° bakåt
	Justering av sittdyna	Uppåt 15,4°
	Justering av benstödets lutning	Uppåt 70°
	Justering av benstödets förlängning	103 mm framåt

Vätskor och kapacitet

Introduktion

Projektnamn	Modellnummer	Påfyllnadsmängd
Smörjmedel för främre elmotor (L)	FUCHS Fox 4101	1,4
Smörjmedel för bakre elmotor (L)		1,35
Kylvätska (båda drivenheterna) (L)	En blandning av glykol och vatten	Fyll till linjen nära MAX (ca 15)
Kylvätska (4WD) (L)		Fyll till linjen nära MAX (ca 16)
Köldmedium för luftkonditionering (g)	HFC-134a	1250 ± 15
	HFC-1234yf	1150 ± 15
Bromsvätska (L)	DOT4	Fyll till linjen nära MAX (ca 1,04)
Spolarvätska (L)	/	3,5 L

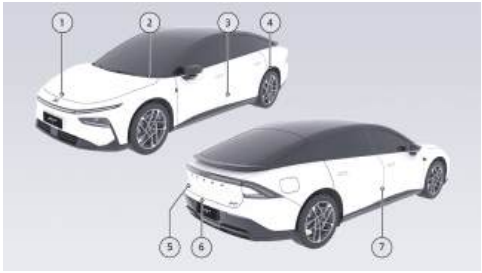
Typskylt och etiketter

Fordonets identifieringsnummer (VIN)



VIN är stämplat under främre passagerarsätet.

Övriga VIN-nummer finns på följande platser på fordonet:



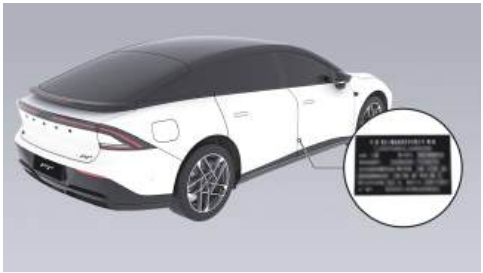
1. Fäst på insidan av motorhuven.
2. Fäst i det nedre vänstra hörnet av framrutan.
3. Fäst på den vänstra B-stolpen.
4. Fäst på det bakre vänstra hjulhuset.
5. Fäst på vänster sida av bakluckan.
6. Fäst på den övre tvärbalken på bakpanelen.
7. Fäst på innerpanelen på den högra bakdörren.

OBD-diagnosuttag



OBD-uttaget för avläsning av det elektroniska VIN-numret sitter nedanför instrumentbrädans vänstra sida. Det elektroniska VIN-numret, information om fordonsstatus och annan data kan läsas av med tillverkarens originaldiagnosinstrument eller diagnosutrustning som officiellt godkänts av tillverkaren.

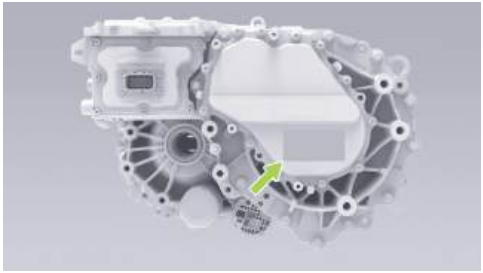
Fordonets typskylt



Typskylten sitter på höger B-stolpe och kan ses när man öppnar den högra dörren.

Elmotormodell och nummer

Bakre drivmotor



Drivmotortyp och kodning finns på drivmotorhuset och på drivmotorns etikett.

Delar och modifieringar

Introduktion

Vid applicering av färgändrande folie eller transparent lackskyddsfilm , undvik områden med ultraljudssensorer, millimetervågsradar, surroundkameror och hhögupplösta kameror, då detta kan påverka funktionen hos förarassistanssystemet.

SRR sitter inuti de främre och bakre stötfångarna. Det är förbjudet att utan tillstånd lackera, montera extra dekordetaljer eller utföra andra modifieringar på de främre och bakre stötfångarna, eftersom detta kan påverka funktionen hos förarassistanssystemet.

Det är förbjudet att byta ut, modifiera eller lägga till radarer eller kameror utan tillstånd. I annat fall kan det påverka funktionen hos förarassistanssystemet och även orsaka radiostörningar. XPENG tar inget ansvar för någon direkt eller indirekt skada som uppstår till följd av detta. Vid fel på radar eller kamera, vänligen kontakta ett XPENG-servicecenter för reparation.

Krav och procedurer för återvinning av högspänningsbatteri

Introduktion

När högspänningsbatteriet behöver bytas ut eller kasseras ska du kontakta XPENG-

servicecenter för återvinning och hantering. Felaktig kassering av högspänningsbatteriet kan orsaka miljöföroreningar eller säkerhetsrisker, och fordonsägaren bär det fulla ansvaret för detta.