



Ласкаво просимо

Інструкція з експлуатації

- Посібник користувача відповідає версії системи V5.8.0. На центральному інформаційному дисплеї (CID) натисніть «Загальні», щоб переглянути поточну версію системи. Якщо версія системи застаріла, можна натиснути «Будь ласка, оновіть її негайно»* (якщо застосовується).
- Описи, позначені *, можуть не мати «*» у цьому посібнику застосовні лише до певних конфігурацій. Ваш автомобіль цих функцій.
- Автомобіль підтримує оновлення по бездротовій мережі (OTA), а функції автомобіля регулярно оптимізуються або оновлено. Зміст цього посібника також періодично оновлюватиметься* (якщо це можливо).
- Цей посібник містить інформацію про всі конфігурації моделі. Через відмінності в конфігураціях автомобіля, версіях програмного забезпечення тощо, можуть бути розбіжності з придбаним автомобілем.
Будь ласка, зверніться до фактичного транспортного засобу.
- Будь ласка, уважно прочитайте попередження та застереження в інструкції:

 **Попереджувальна інформація:** Необхідно дотримуватися, щоб уникнути травм або дорожньо-транспортних пригод!

 **Застереження:** Необхідно дотримуватися, щоб уникнути пошкодження або несправностей транспортного засобу!

 **Оперативна інформація:** Вона допоможе вам краще використовувати транспортний

засіб. • Ілюстрації в цьому посібнику наведені для пояснення функцій та надаються лише для ознайомлення.

тільки.

Привіт, друже з XPENG



1

• Ілюстрації в посібнику супроводжуються такими позначками:

-  вказує на описуваний об'єкт.
-  вказує напрямок операцій ковзання.
-  вказує напрямок операцій обертання.
-  вказує напрямок операцій перевертання .

Жодній особі чи організації не дозволяється копіювати або змінювати вміст цього посібника, повністю або частково, без дозволу XPENG. XPENG залишає за собою право змінювати, доповнювати або припиняти зміст цього посібника та технічні характеристики в будь-який час.

Нагадування

Для забезпечення вашої безпеки, будь ласка, дотримуйтесь місцевих законів і правил під час керування автомобілем, а також дотримуйтесь цих важливих порад: • Під час

керування автомобілем водії повинні дотримуватися правил дорожнього руху , контролювати швидкість транспортного засобу та уникати перевищення швидкості або керування з надмірним навантаженням.

• Усі водії та пасажир повинні завжди користуватися ременями безпеки, коли транспортний засіб рухається. • Перед початком руху переконайтеся, що всі двері, капот і багажник зачинені, а також переконайтеся, що транспортний засіб знаходиться в оптимальний стан з безпечною роботою всіх функцій.



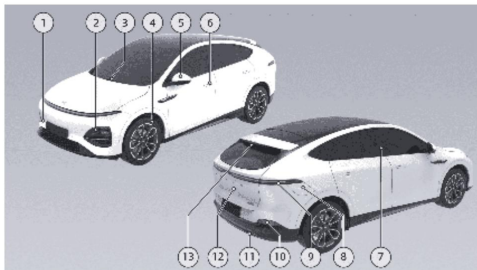
- Будьте уважні під час керування автомобілем і не сідайте за кермо під впливом алкоголю або втоми, оскільки це може погіршити керування транспортним засобом та призвести до аварій, що призведуть до травм або смерті.
- Будьте обережні під час керування автомобілем, оцінюючи відповідні погодні та дорожні умови, та звертайте увагу на інші транспортні засоби та пішоходів, щоб швидко приймати рішення та запобігати аваріям.
- Уникайте використання портативних пристроїв для дзвінків або перевірки повідомлень під час керування автомобілем, оскільки це може відволікати вас та погіршувати керування автомобілем.



Профіль транспортного засобу

Зовнішній вигляд

Вступ



1. Кришка буксирного гака

2. Фари

- Габаритні вогні, ближнє світло, дальнє світло [Див. 223 сторінка](#)

- Інтелектуальне дальнє світло (ІНВ) [Див. сторінку 240](#)

3. Склоочисник

- Управління склоочисниками [Див. сторінку 226](#)

- Заміна щіток склоочисника [Див. 318](#)

[сторінка](#)

4. Колеса

- Вступ до шин [Див. сторінку 323](#) • Параметри шин

[Див. сторінку 358](#)

5. Бічне дзеркало

- Регулювання бокових дзеркал [Див. сторінку 219](#) • Підігрів бокових дзеркал

6. Двері

- Зворотній зв'язок щодо розблокування/блокування [Див. 180](#)

[сторінка](#) • Безключовий доступ [Див.](#)

[сторінку 192](#) • Екстрене відмикання/

замикання • Приховані електричні дверні ручки [Див. сторінку 197](#)

[сторінка](#)

7. Зона проведення NFC-картки 8.

Кришка порту заряджання

- Відкриття та закриття зарядного порту
Шапка [Див. сторінку 294](#)



9. Задній ліхтар

10. Стоп-сигнал та задній світловідбивач 11. Задні

протитуманні фари/фари заднього ходу

12. Багажник

- Відкриття або закриття багажника [Див. 202 сторінка](#) 13. Задній

склоочисник

- Управління склоочисниками [Див. сторінку](#)

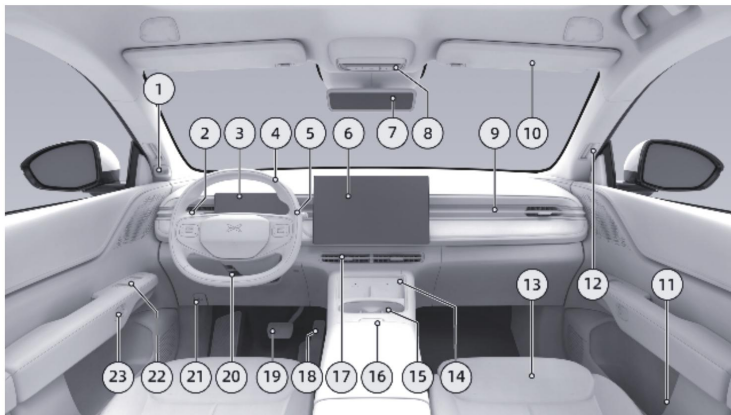
226 • Заміна щіток склоочисників [Див. сторінку 318](#)

[сторінка](#)



Фронт

Вступ



1. Автомобільна камера

- Мониторинг стану водія (DSM)* Див. 145 сторінка

2. Перемикання світла та склоочисників

- Робота освітлення Див. сторінку 223 •

Керування склоочисниками Див. сторінку

226 3. Комбінація приладів

- Інтерфейс, індикатор Див. сторінку 20



4. Колесо

- Кнопки на кермі, клаксон [Див. 255](#)

[сторінка](#)

- Передня подушка безпеки водія [Див. сторінку 159](#) •

Гідропідсилювач керма [Див. сторінку 238](#) 5. Перемикач передач

- Контроль перемикання передач [Див. сторінку 228](#) •

Адаптивний круїз-контроль (ACC) [Див. сторінку 90](#)

[сторінка](#)

- Контроль утримання смуги руху (LCC) [Див. 96](#)

[сторінка](#)

6. CID

- Інтерфейс CID [Див. сторінку 27](#)

7. Дзеркало заднього виду в салоні

- Дзеркало заднього виду з ручним антибліковим покриттям*

[Див. сторінку 242](#) •

Потокове передавання медіафайлів усередині заднього виду

Дзеркало* [Див. сторінку 244](#)

8. Передній плафон освітлення

- Лампа для читання [Див. сторінку 265](#) • Сигнальні

індикатори [Див. сторінку 334](#) • Екстрений виклик*

[Див. сторінку 351](#) • Аварійне вимкнення

[Див. сторінку 272](#)

9. Підсвічування салону [Див. сторінку 266](#) 10. Сонячний

козирок та дзеркало для туалетного столика [Див. сторінку 262](#) 11. Аварійна

ручка передніх дверей

12. Бічні вентиляційні отвори для розморожування

13. Перший ряд

- Регулювання сидіння [Див. сторінку 212](#) • Вентиляція

сидіння [Див. сторінку 269](#) • Підігрів сидіння [Див.](#)

[сторінку 267](#) • Масаж сидіння* [Див. сторінку 269](#)

14. Бездротова зарядка [Див. сторінку 272](#) 15.

Підскляник

16. Перемикач центрального підключника переднього

17. Вентиляційні отвори кондионера

- Регулювання вентиляційного отвору [Див. сторінку 250](#)

18. Педаль акселератора



- Рекуперація Див. 236, стор. 19. Педаль

гальма

- Регулювання відчуття педалі Див. сторінку 236

20. Регулювання положення керма

- Регулювання положення керма Див. сторінку 241

21. Ручка відкриття переднього капота Див. сторінку 309

22. Дверний вимикач

- Вікно Див . сторінку 259

- Перемикач замка дверей

23. Відкриття/закриття електричних дверей Див. 199

сторінка



Вступ



1. Стельова ручка 2.

Задня лампа для читання [Див. сторінку 265](#) 3.

Задній центральний підлокітник

4. Задній ряд

• Регулювання сидіння [Див. сторінку 212](#) •

Підігрів сидіння* [Див. сторінку 267](#)

5. Кільце аварійного відкриття дверей [Див. сторінку 334](#)

Профіль транспортного засобу



6. Відкриття/закриття електричних дверей Див. 199

сторінка

7. Перемикачі склопідйомників Див . сторінку 258 8.

Кишеня для карти в спинці сидіння водія та пасажирів 9. Зарядний порт

Type-C 10. Дефлектори кондиціонера

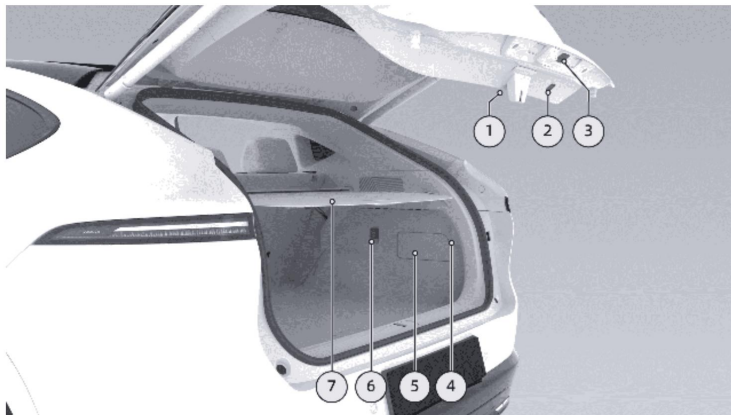
- Регулювання вентиляційного отвору Див. сторінку 250



Багажник

Вступ

2



1. Кришка багажника

- Аварійний пристрій багажника

2. Перемикач у салоні багажника

- Відкриття/закриття багажника 3.

Зовнішній перемикач багажника

- Відкриття/закриття багажника

4. Задній ліхтар багажника



5. Кришка багажника для обслуговування

- Екстрене розблокування зарядного порту

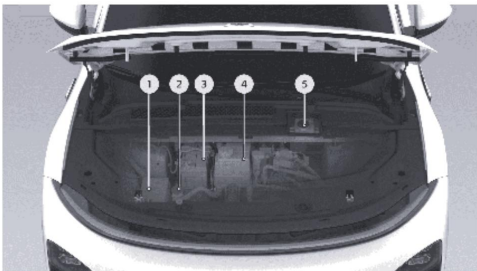
6. Роз'єм живлення 12

В 7. Шторка багажника



Передній багажник

Вступ



1. Блок запобіжників у передньому багажнику

2. Бачок рідини для омивача лобового скла

- Перевірка та заправка
- Об'єм заправки

Акумулятор

4. Бачок охолоджувальної рідини

- Перевірка та заправка

- Модель та кількість заправки

Бачок гальмівної рідини

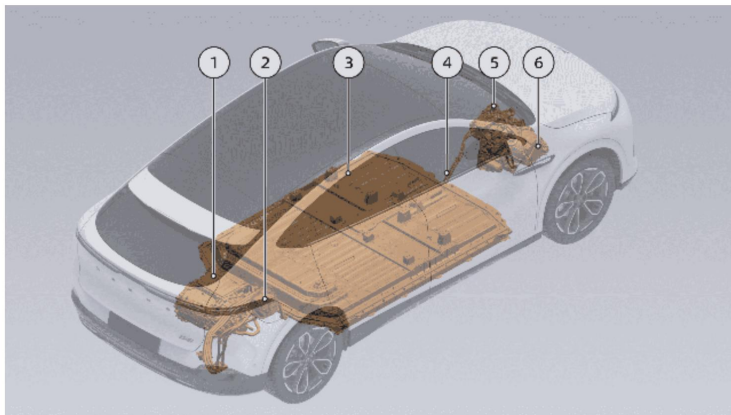
- Перевірка та повторне наповнення
- Модель та обсяг заповнення



Компоненти високої напруги

Вступ

2



1. Задня система електроприводу

- Тип та параметри 2.

Порт заряджання

- Відкриття та закриття кришки зарядного порту
- Заряджання • Екстрене розблокування зарядного порту • Зовнішнє розрядження



3. Тягова батарея

- Технічне обслуговування тягових акумуляторів
- Вимоги до переробки та процедури попередження про



тягові акумулятори

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

4. Джгут проводів високої напруги

5. Процесор повітряного компресора

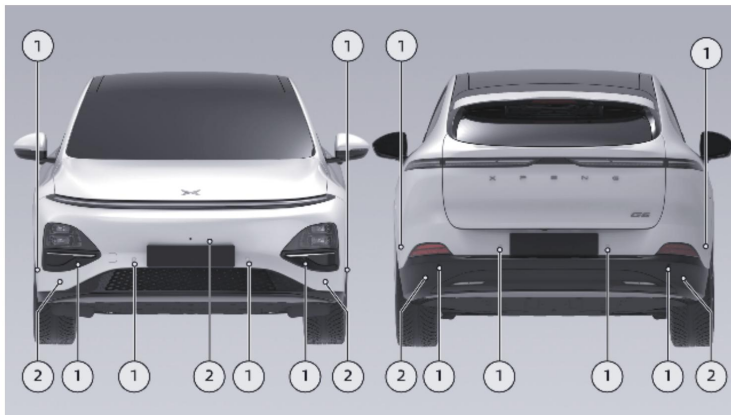
6. Передня система електроприводу*



Інтелектуальне обладнання для допомоги водіви

Радар

2

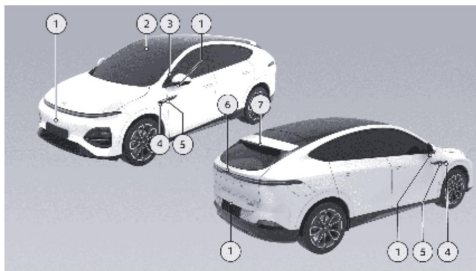


1. Ультразвуковий радар

2. Міліметровий хвильовий радар*



Камера



1. Камера кругового огляду
2. Біноклярна камера
3. Розумна камера салону*
4. Бічна передня камера*
5. Бічна задня камера*
6. Задня камера*
7. Камера всередині дзеркала заднього виду CMS*



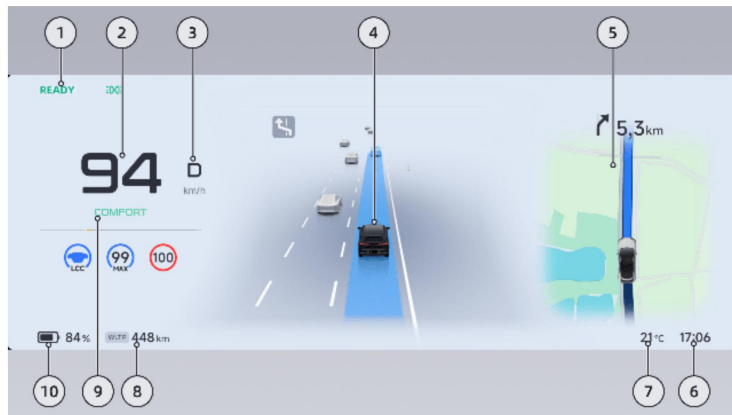
УВАГА

Через обмежену функціональність радарів та камери функція допомоги водієві не ввімкнеться або працюватиме нормально.



Дисплей приладів

Відображення сторінки



1. Індикаторна лампочка

- Індикатори розташовані в різних положеннях на панелі приладів, щоб відображати стан функцій автомобіля.

2. Швидкість

3. Передача

4. Інтелектуальний режим водіння

- Відображає стан транспортного засобу.



- Відображає імітований зовнішній вигляд автомобіля навколишнє середовище.

5. Права область відображення інформації

- Відображену інформацію можна перемикає за допомогою колеса прокручування на кермі, а також вибирати стан автомобіля, споживання енергії, пробіг, навігацію, музику тощо.

6. Час

7. Зовнішня температура навколишнього

середовища 8. Діапазон

- В інтерфейсі  «Зарядження та розрядження  Зарядження» можна перемикає між динамічним та WLTP дисплеєм.

9. Режим руху Див. стор. 236 10. Зарядження

- В інтерфейсі  «Зарядження та розрядження  Зарядження» можна відкрити/закрити «Відображення відсотка заряду батареї».



Індикатори на інформаційній панелі

Після ввімкнення автомобіля деякі індикатори засвітяться. Після завершення самоперевірки системи ці індикатори згаснуть, якщо система працює нормально. Деякі індикатори засвітяться, щоб відобразити поточний стан функцій систем автомобіля, а не несправність системи. Якщо у щоденному використанні транспортного засобу, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG.



індикатор_дальнього_світла (UBIMK.)



Несправність SRS



індикатор_розумного_дальнього_світла (UBIMK.)



Ремень безпеки водія відстебнутий



помилка_індикатора_розумного_дальнього_світла



Ремень безпеки переднього пасажирів відстебнувся



індикатор_розумного_дальнього_світла_в_режимі_заряджання



Ремінь безпеки заднього лівого пасажирів розстебнутий



індикатор_лівого_повороту



Ремінь безпеки середнього пасажирів заднього ряду розстебнутий



індикатор_повороту_праворуч



Ремінь безпеки заднього правого пасажирів розстебнутий



індикатор_ближнього_світла (УВІМК.)



індикатор_протитуманних_фар (УВІМК.)



індикатор_стоянкової_лампи (УВІМК.)



indicator_auto_elow_beam(УВІМК.)



індикатор_смуги_виїзду_несправність



індикатор_зарядки_індикатор (Підключено)



індикатор_таймера_заряду(УВІМК.)



індикатор_eps_warn



Обмеження швидкості на знаку обмеження швидкості



Обмеження швидкості електронного ока



Система високого напруги готова, а транспортний засіб знаходиться в стан придатності для руху



Несправність акумулятора



Обмеження потужності приводу



Несправність силового агрегату



Перегрів двигуна та контролера



Несправність двигуна та контролера



Постійно горить: Функцію паркування активовано
Блимає: Неправильний стан супорта



Постійно горить: несправність стоянкового гальма
Блимає: Система паркування вимкнена
режим обслуговування



АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ активовано



Несправність автоматичного утримання



Несправність гальмівної системи



Блимає: Електронна система стабілізації
активовано
Постійно увімкнено: електронна система стабілізації
вина



Електронна система стабілізації ВІМК.



Температура тягової батареї занадто низька



Занадто висока температура тягової батареї



Занадто низький рівень заряду тягового акумулятора



Несправність тягової батареї



Тяговий акумулятор відключено



Несправність системи попередження про лобове зіткнення



Попередження про лобове зіткнення ВІМКНЕНО



Несправність антиблокувальної системи гальм



Занадто багато індикаторів горить на одночасно, і всі індикатори відображаються посади зайняті.



Погіршення гальмівної ефективності



Несправність системи допомоги водієві



HDC активовано



Ненормальний тиск у шинах або тиск у шинах
Помилка системи монітора



Несправність HDC



Будь-які двері, передній капот та/або багажник
не закрито



Знак заборони обмеження швидкості



Активовано систему контролю утримання смуги руху



Максимальна швидкість ACC/LCC, та
будь-яка активована функція



Контроль утримання смуги руху може бути
активовано



Максимальна швидкість ACC/LCC, та
обидва не активовані



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні активована



Індикатор несправності LCC



Індикатор відсутності функції буксирування активовано*



Індикатор несправності буксирування*



Індикатор нормальної функції буксирування*



Активация системи допомоги при перевищенні швидкості



Інтелектуальна навігація з керуванням пілотом не доступний



Контроль утримання смуги руху недоступний



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні може бути активовано



Адаптивний круїз-контроль активовано



Адаптивний круїз-контроль може бути активовано



Адаптивний круїз-контроль недоступний



Перевищити обмеження швидкості на швидкості знак обмеження



Інтелектуальна система допомоги при паркуванні недоступна



Індикатор низького рівня рідини для омивання

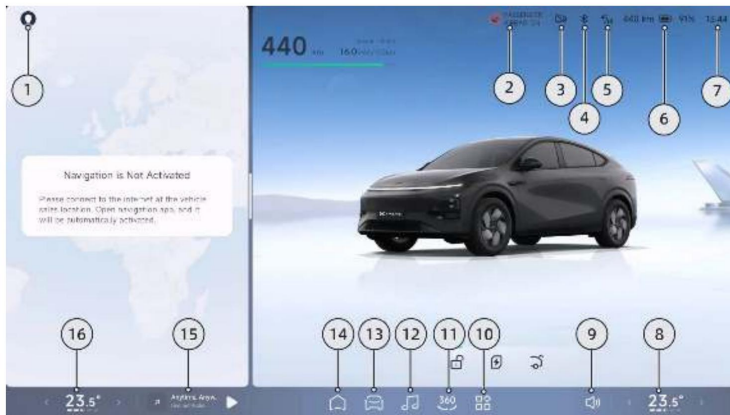


Центральний інформаційний дисплей (CID)

Відображення

сторінки. За замовчуванням CID відображає стан розділеного екрана, де інтерфейс навігації за картою знаходиться ліворуч, а глобальний інтелектуальний інтерфейс водіння – праворуч.

3





1. Обліковий запис і звички [Див. сторінку 54](#)

- Натисніть «Увійти», щоб відобразити аватар вашого облікового запису.

Налаштуйте звички користування автомобілем.

2. Вимикач подушки безпеки пасажирів 3.

Автореєстратор*

- Відображення поточного стану відео під час руху [Див. сторінку 83](#)

4. Блютуз

5. Мережа

6. Тягова батарея

- Відображає поточний запас ходу та залишок заряду батареї.

7. Час

8. Компоненти кондиціонера для пасажирів

- Відображає поточну температуру та стан об'єму повітря кондиціонера з боку пасажирів.

- Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер

9. Регулювання гучності

10. Центр застосувань 11.

Панорамне зображення 360° AVM [Див. сторінку 73](#) 12.

Музична програма [Див. сторінку 57](#)

13. Налаштування

- Вхід до налаштувань керування транспортним засобом.

14. Домашня сторінка

- Натисніть, щоб повернутися на робочий стіл.

15. Музична складова [Див. сторінку 57](#)

- Відображає обкладинку медіафайлу, що наразі відтворюється, назву медіафайлу та джерело відтворення. • Натисніть, щоб призупинити або відновити відтворення музики. • Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб перейти до попередньої або наступної пісні.

16. Компоненти кондиціонера водія [Див. 252](#)

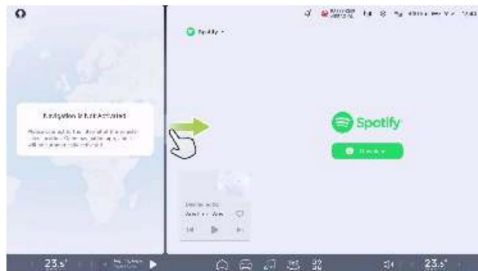
[сторінка](#)

- Відображає поточну температуру та об'єм повітря в основному кондиціонері для водія кондиціонер.

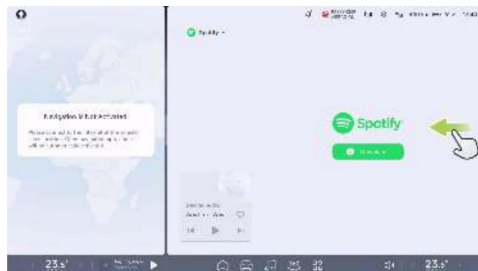
- Натисніть, щоб налаштувати кондиціонер [Див. 252](#)
[сторінка](#)



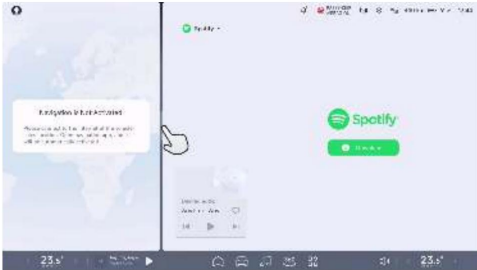
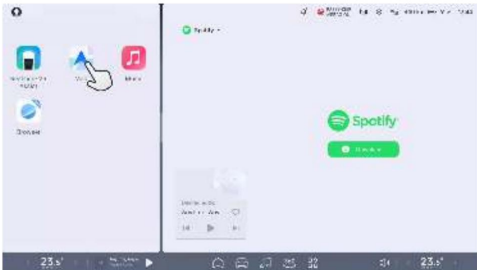
Багатоцільовість на розділеному екрані



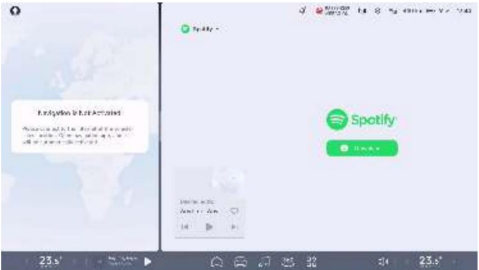
Перетягніть лінію розділеного екрана, щоб перемикатися між повноекранним та розділеним екранами, а також змінювати розмір вікна для розділеного екрана. Коли розділений екран перемикається на повноекранний режим, остання відкрита програма з розділеним екраном буде запам'ятана.



Проведіть пальцем, щоб повернутися на попередню сторінку відповідного вікна.



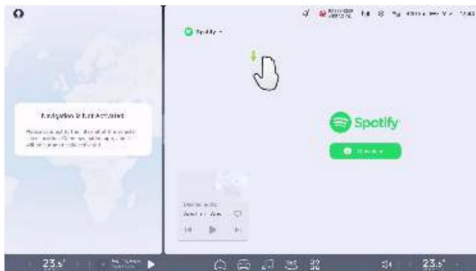
Торкніться лінії розділеного екрана, щоб зафіксувати режим маленького вікна. У маленькому вікні можуть відображатися помічник віртуальної реальності в реальному часі, карта, музика та браузер.



У режимі розділеного екрана різні програми можна відкривати у великих вікнах, що дозволяє, наприклад, водієві переглядати інтерфейс навігації, а передньому пасажиру – одночасно переглядати відео, слухати музику та читати тексти пісень.



Взаємодія жестами



Проведення трьома пальцями вниз дозволяє вийти з програми, відкритої у великому вікні в режимі розділеного екрана, а потім повернутися на відповідну головну сторінку.



Проведення трьома або чотирма пальцями ліворуч або праворуч дозволяє перемикаватися між різними вікнами програм. Однак це не працює в повноекранному режимі.

Поради

Нижня область панелі завдань не бере участі в жестах. Рядок стану та нижня панель завдань не приховуються під час заміни.



Налаштування нижньої панелі завдань



1. Щоб налаштувати нижню панель завдань, натисніть і утримуйте будь-яку область значка нижньої панелі завдань.
2. Ви можете перетягнути елемент керування функцією та ярлики компонентів у розділах «Програми», «Вікна та двері», «Сидіння» та «Кондиціонер» на порожнє місце в нижній панелі завдань.
3. У статусі «Налаштування» торкніться у верхньому правому куті або перетягніть значок до Центру програм і відпустіть, щоб видалити його. нижня панель завдань.

4. Натисніть «Готово» або торкніться порожнього місця на нижній панелі завдань, щоб вийти з налаштованого стану.

Центр додатків



1. На нижній панелі завдань торкніться значка, щоб відкрити Центр програм, і торкніться будь-якого вільного місця в Центрі програм, щоб швидко вийти з нього.
2. Торкніться значка програми, щоб відкрити її. Програми, завантажувані та встановлювані також мають відповідне відображення стану.
3. Натисніть і утримуйте значок програми або порожнє місце, щоб увійти до налаштованого стану Центру програм. На цьому



час, ви можете перетягнути значок для сортування у списку програм.

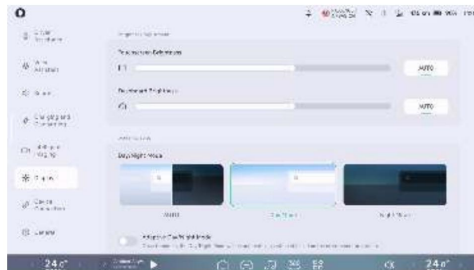
Панель швидкого доступу



Для високочастотних функцій ви можете керувати ними безпосередньо з панелі швидких команд, не відкриваючи програму. Проведіть пальцем униз від верхнього краю екрана, щоб розгорнути панель швидких команд, і вгору, щоб згорнути її. Панель швидких команд згортається, коли ви торкаєтеся порожнього місця або відкриваєте новий екран.

Налаштування дисплея

Регулювання яскравості



На CID перейдіть до « Інтерфейс «Дисплей» та розділу, щоб налаштувати яскравість сенсорного екрана та дисплея приладів за допомогою повзунків.

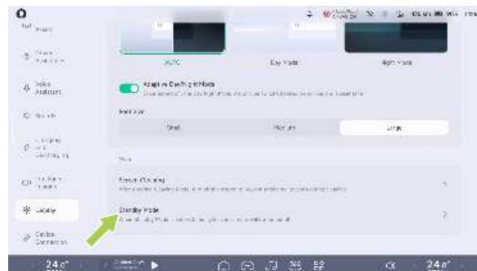


Режим відображення



На CID перейдіть до інтерфейсу «Дисплей» та Ви можете перемикаєтесь між автоматичним, денним режимом, і Нічний режим. Ви також можете ввімкнути або вимкнути «Адаптивний режим день/ніч». Після його ввімкнення, він автоматично перемикається в режим день/ніч відповідно до навколишнього освітлення.

Режим очікування



На CID перейдіть до, і ви «Інтерфейс «Дисплей», зможете увійти в «Режим очікування». У «Режим очікування», фари, сенсорний екран, і панель інструментів буде вимкнено.



Голосовий помічник

Вступ



На CID перейдіть до «Голосовий помічник» інтерфейсу та ввімкніть «Голосовий помічник». Ця функція підтримує такі функції, як «Hey XPENG» та «Instant Response».

Тільки після ввімкнення «Голосового помічника» можна активувати інші функції Голосового помічника.

Режим пробудження

Хреп можна розбудити такими способами:

- Кнопка голосового керування на кермі

«Привіт, XPENG»

На CID перейдіть до інтерфейсу «Голосовий помічник», і ви можете ввімкнути або вимкнути «Hey XPENG». Після ввімкнення функції додайте «Hey XPENG» до або після команди, щоб будь-коли запустити службу Хреп. Наприклад: • Hey XPENG, увімкни кондиціонер.

- Проїдь

додому, Hey XPENG. • Скільки часу знадобиться, щоб дістатися до пункту призначення? Hey XPENG. • Hey XPENG, увімкни пісню.

Вибір мови голосового помічника

На CID перейдіть до інтерфейсу «Голосовий помічник» та натисніть «Вибір мови голосового помічника». Ви можете вибрати мову голосового помічника,



завантажте та встановіть новий мовний пакет і перейдіть на нову мову.

Режим діалогу



На CID перейдіть до "Голосовий помічник" інтерфейсу та виберіть "Вимк.", "Коротший" або "Довший".

• Вимк.:

Режим діалогу буде вимкнено після вибору опції. • Коротший:

Після вибору опції Xpeng

може виконати лише одну команду для кожного діалогу.

- Довше: Після вибору опції Xpeng може продовжувати прослуховування протягом певного періоду часу після виконання попереднього завдання. У цей час Xpeng може безпосередньо видавати нові команди без необхідності повторного пробудження.

Активувати зони

Голосовий помічник підтримує дворядне чотиризонне розпізнавання голосових діалогів у автомобілі, і кожен пасажир у автомобілі може будь-коли розбудити Xpeng для діалогу. Завдяки позиціонуванню джерела звуку та можливості розділення голосу в шести зонах розпізнавання голосу, Xpeng може точно розрізнати, яка позиція дає команди та надає відповідні послуги. Діалог між пасажирами не заважає один одному.



На CID перейдіть до «Голосовий помічник» інтерфейсу, і ви зможете закрити зону розпізнавання голосу. Після закриття система більше не прийматиме голосові команди з цієї зони розпізнавання голосу.

Діалог без Інтернету

У мережевих середовищах зі слабким зв'язком, таких як підземні гаражі, швидкісні автомагістралі та тунелі, деякі розмовні служби, які значною мірою залежать від Інтернету (наприклад, відтворення музики), тимчасово недоступні. Однак Хрепг все ще може

надавати вам основні голосові послуги, включаючи, але не обмежуючись, наступні функції:

- Голосове керування кондиціонером
- Голосове керування сидіннями
- Голосове керування дверима та вікнами
- Голосове керування освітленням

Голосове керування навігацією

Приєднуйтеся до користувацького досвіду помічника XPENG Програма покращення

Щоб зробити Хрепг ще розумнішим і розумнішим, ми щиро запрошуємо вас приєднатися до «Програми покращення користувацького досвіду XPENG Assistant».



У CID перейдіть до інтерфейсу «Загальні» «Безпека та конфіденційність», і ви можете увімкнути або вимкнути «Приєднатися до плану покращення користувацького досвіду для голосового помічника».

Перш ніж увімкнути цю функцію, вам потрібно переглянути та погодитися з Програмою покращення користувацького досвіду XPENG Assistant. Після ввімкнення цієї функції система може збирати інформацію про використання голосу для покращення вашої голосової взаємодії.

Голосове керування

Голосове керування дозволяє водієві керувати функціями автомобіля під час руху. Будь ласка, використовуйте голосові команди, щоб уникнути відволікаючих факторів та підвищити безпеку й зручність водіння.

Поширені команди голосового керування (англійською)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Місця	Підняти водійське сидіння вище
		Пересуньте водійське сидіння назад вперед
		Активация масажу водійського сидіння
		Зміна режиму масажу сидінь другого ряду
		Увімкніть масаж спереду на низьку потужність
	Кондиціонер	Увімкніть кондиціонер
		Температура кондиціонера водія підвищується
		Увімкніть автоматичний кондиціонер водія
		Увімкніть очищувач
		Увімкнути рециркуляцію
		Увімкнути максимальне охолодження
		Увімкнути максимальний нагрів
		Увімкнути режим оновлення
		Відкрита вентиляція сидінь



Телефон	/	Здійснити дзвінок
		Зателефонуйте Анні
		Зворотний дзвінок
Навігація	/	Перейти до
		Вийти з навігації
		Відвези мене додому
Медіа	/	Наступна пісня
		Пауза
		Вимкніть музику
		Відтворювати музику



Інші	Екран	Збільште яскравість головного екрана на 10%
		Яскравіша панель приладів
		Перехід на денний режим
	Пристрій	Увімкніть Bluetooth драйвера
		Увімкніть Wi-Fi
		Увімкнути камеру

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



<div><div>X P E N G</div><div>Фарцойг</div></div>	Сітц	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Ніж задніх ліхтарів Водії на передній
		Активізуйте сидячий масаж Фарерс
		Активний хвильовий масаж Фордерсітцес
		Stelle die Massageintensität auf Стюфе хок ен
	Кл 40 р	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Вкажіть температуру на Бейфахрересайт
		Ерхое ден Люфтстрем
		Зоряний кліматичний центр на Автоматичний режим
		Очищення повітря
		Вимкнення випаровування повітря



Телефон	/	Маше один Анруф
		Руфе Анна
		Руфе 101
		Руфе зурюк
Навігація	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Принеси мене додому
Медіа	/	Попередня брехня
		Позьєр
		Ігри на музику
		Schalte Sotify ein



Інші	Білдшірм	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Висота святкування Арматурні брекети
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Підключення пристроїв	Вимкнути Bluetooth
		Вимкнути камеру 360°

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Категорія	Функція	Зразки команд голосового керування
-----------	---------	------------------------------------



Транспортний засіб	Облоги	Монте-ле-Сіж-Пасажир
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Кліматизація	Allume toutes les limatisations
		Підвищити температуру кліматизації
		Збільшити об'єм повітря
		Автоматична активна кліматизація
		Закрийте очищувач повітря
		Активна рециркуляція повітря
		Зупинити вигин X P E N G
		Максимум рефрідізації
	43	



Телефон	/	Паспорт телефонного виклику
		Звернення до клієнта служби підтримки
		Апеллер 123
		Перекомпонувати
Навігація	/	Навігаційні версії
		Кінець навігації
		Здається в оренду будинок
Медіа	/	Попередня пісня
		Arrête la diffusion de la radio
		Гравець музики



Інші	Екранс	Augmente la luminosité de l'écran
		Світла настільна панель
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Активний Bluetooth
		Активний Wi-Fi
		Відкрийте камеру

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (XXXXXXXX)

XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
------------	------------	--------------------------------------



<div>XPENG</div>	Бахрам	Бүтээгдэхүүн үйлчилгээний ү
------------------	--------	---



XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXX
		XXX 123
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX	/	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
		Довідка
		XXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXX



Бахрам	XXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX
		До речі
		XXXXXXXXXXXXXXXX

X-Combo

Вступ

Функція X-Combo дозволяє індивідуально налаштовувати функції салону залежно від ваших звичок водіння. Наприклад, під час обіду в будні, коли ваш автомобіль знаходиться в офісі, ви можете попередньо активувати дистанційний кондиціонер, щоб відрегулювати температуру в салоні, а після посадки в автомобіль положення сидіння автоматично налаштовується для режиму денного сну.



обережність

Для забезпечення функціональності рекомендується оновити застосунок Xpeng Motors до версії 2.34.0 або вище. Систему транспортного засобу необхідно оновити до версії 5.4.5 або вище.



Додаток для транспортних засобів

Введення функції



На CID натисніть «», а потім натисніть «X-Combo» в Центрі додатків, щоб увійти до інтерфейсу X-Combo.

Виберіть комбо

X-Combo пропонує добірку інноваційних та практичних комбінацій водіння. Ви можете вибрати комбінації в інтерфейсі «Рекомендований магазин».

Натисніть «Комбінована картка», щоб переглянути її деталі. У центральному CID увійдіть до свого облікового запису та натисніть «Додати».

щоб додати комбо до своєї колекції. У полі пошуку у верхньому правому куті ви можете шукати комбо-карти, використовуючи комбо-коди та ключові слова.

Мої комбо

Увійдіть до свого облікового запису на CID, і ви зможете вмикати, вимикати, видаляти, відновлювати або запускати комбо.

Редагування комбо.

X-Combo підтримує редагування карток у розділі «Мої комбо».

1. Увійдіть до свого облікового запису на CID, а потім в інтерфейсі «Мої комбо» натисніть на комбіновану картку, щоб отримати доступ до її даних.
2. Торкніться значка та у випадаючому меню виберіть «Змінити комбо».
3. Скористайтесь застосунком XPENG для пошуку комбо-коду або відскануйте QR-код для редагування.

Поради

Після модифікації сцени її можна синхронно оновити лише після того, як обидва IVI



і мобільний пристрій підключені до мережі.

Вид на бігу

Увімкнені комбінації автоматично виконуватимуть одну або декілька безперервних функцій, коли транспортний засіб відповідатиме заданим умовам спрацьовування. Ви можете натиснути «X-Combo Running» у рядку стану у верхній частині CID, щоб переглянути, зупинити або відновити запущену комбінацію.

Відновлення однією кнопкою

Ви можете відновити стан до сценарію під час або після роботи смарт-сценарію, використовуючи такі методи:

- Поки комбо активне, ви можете натиснути «X-»
«Комбінація виконується» у верхньому лівому куті CID. У розгорнутий активний картці виберіть комбінацію, яку потрібно відновити, і натисніть «Відновити», щоб зупинити комбінацію та повернутися до початкового стану.
- Поки комбо працює, ви також можете натиснути «X-Combo» на ходу

CID, виберіть відповідне комбо та натисніть «Відновити», щоб зупинити комбо та повернутися до початкового стану.

- Після

завершення комбо ви також можете перейти до «X-Combo» на центральному екрані керування,

вибрати комбо, яке ви хочете відновити, та натиснути «Відновити», щоб зупинити комбо та повернутися до початкового стану.

Поради

Наразі підтримувані атомні можливості включають клімат-контроль, положення сидіння, відображення на екрані, а більше відновлюваних атомних можливостей буде додано в наступних випусках.

Мобільний додаток

Введення функції

У застосунку XPENG перейдіть до інтерфейсу «XPENG X-Combo», і ви зможете налаштувати власні комбінації.



Виберіть комбо

X-Combo пропонує добірку інноваційних та практичних комбінацій водіння. Ви можете вибрати комбінації в інтерфейсі «Рекомендований магазин».

Натисніть «Картка комбінованих карт», щоб переглянути її деталі.

Натисніть «+Додати», щоб додати комбо до розділу «Мої комбо».

Ви також можете налаштувати комбо за допомогою кнопки «Налаштувати» відповідно до своїх звичок водіння. У полі пошуку у верхньому правому куті ви можете шукати картки комбінованих карт, використовуючи коди комбінованих карток та ключові слова.



Поради

Після зміни сцени її можна синхронно оновити лише після підключення до мережі як IVI, так і мобільного пристрою.

Персоналізоване налаштування

X-Combo підтримує індивідуальне налаштування функцій салону.

Натисніть «X-Combo □ + □ Створити комбо», щоб розпочати персональне налаштування.

Система пропонує два способи запуску для комбінованого виконання: «У транспортному засобі» та «Дистанційно».

підтримує різні тригери автоматизації, включаючи голосові команди, час, середовище, стан автомобіля тощо. Користувачі можуть налаштувати широкий спектр дій виконання, таких як коригування режиму водіння та налаштування кондиціонера.

За допомогою опції «Додатково» ви можете налаштувати додаткові розширені комбінації програм, такі як безперервне зондування за кількох умов, синхронне виконання кількох завдань та виконання інструкцій із затримкою.



обережність

- Забезпечення безпеки транспортних засобів та персоналу коли сценарії активні.
 - В інтерфейсі «Створити сценарій» це Рекомендується вибрати ««». У цьому режимі рівень безпеки сценарію оцінюється на основі стану транспортного засобу перед його виконанням.
- Якщо виявлено загрозу безпеці водіння, таку як перемикання режиму руху в положення D, X-peng підкаже на центральному екрані керування інтелектуальну картку рекомендацій, чи слід продовжувати. Якщо вибрано «""»,



Сценарій буде виконано негайно, коли будуть виконані умови запуску. Будь ласка, зверніть увагу на пов'язані з цим ризики безпеки.

Обліковий запис користувача

Тип облікового запису

Обліковий запис власника

Завантажте застосунок XPENG та увійдіть у систему, використовуючи свій номер телефону, щоб завершити реєстрацію облікового запису.

Якщо ви бажаєте використовувати всі функції автомобіля (наприклад, пам'ять облікових записів), будь ласка, виконайте прив'язку облікового запису автомобіля.

Після придбання транспортного засобу, під час процесу передачі, першим обліковим записом, що буде прив'язано та активовано, буде обліковий запис власника. Транспортний засіб може бути прив'язаний лише до одного облікового запису власника, але один обліковий запис може прив'язати кілька транспортних засобів.

Облікові записи родини та друзів

Після входу в застосунок XPENG, як власник транспортного засобу, ви можете натиснути «XPENG > Налаштування > Транспортний засіб

«Авторизація > Додати», введіть номер телефону особи, яку ви хочете авторизувати, та встановіть термін дії за потреби. Таким чином, ви можете поділитися правами доступу до автомобіля зі своєю родиною та друзями. Після входу в додаток XPENG авторизований користувач може створити ключ Bluetooth або використовувати функції дистанційного керування автомобілем. До 5 членів родини та друзів можна авторизувати використання автомобіля.

Ви можете відкрити застосунок XPENG, перейти до інтерфейсу «Авторизація транспортного засобу», щоб переглянути або керувати авторизованими користувачами. Після знаходження користувача, авторизацію якого потрібно скасувати, натисніть «Скасувати авторизацію». Після цього авторизацію користувача буде скасовано.

Режим відвідувача

Режим відвідувача: це режим, коли транспортний засіб обліковий запис не увійшов у систему. У цьому режимі доступні лише функції без обмежень дозволів облікового запису (наприклад, кондиціонер, підігрів сидінь та масаж сидінь*).



Вхід до облікового запису

Коли кілька людей користуються одним транспортним засобом, вхід до відповідного облікового запису автоматично налаштує сидіння, положення бокового дзеркала та інші параметри для користувача. Ви можете увійти до свого облікового запису будь-яким із наведених нижче способів:

- Увійдіть у застосунок XPENG на своєму телефоні. Під час розблокування автомобіля за допомогою ключа Bluetooth обліковий запис користувача буде автоматично введено в систему.
- Натисніть на сірий аватар за замовчуванням (не ввійшов) у верхньому лівому куті екрана центрального керування та відскануйте QR-код, щоб увійти після входу в застосунок XPENG на своєму телефоні.

Пам'ять облікового запису

Після входу у свій обліковий запис ви можете зберегти особисті налаштування водіння, такі як положення сидіння та бокових дзеркал*. Кожен обліковий запис може зберігати до шести налаштувань водіння. Вибравши своє зображення профілю на CID, ви можете швидко вибрати налаштування водіння, які хочете активувати для цього сеансу.

Натисніть «Керування звичками», і ви зможете видалити або перейменувати будь-які збережені налаштування водіння.

Бортова навігація

Безшовна навігація

Вступ

Після входу в систему та підключення до мобільного застосунку, безперешкодна навігація дозволяє вам надіслати адресу з вашого мобільного телефону до транспортного засобу, щоб негайно розпочати навігацію.

Операція

Взявши за приклад додаток XPENG, безперебійну навігацію можна реалізувати за допомогою таких операцій:

1. У мобільному додатку перейдіть до інтерфейсу «XPENG» та натисніть «Пошук зарядних станцій та місць призначення», щоб перейти до інтерфейсу позиціонування транспортного засобу або поля пошуку. На цьому інтерфейсі встановіть пункт призначення навігації.



2. Натисніть «Надіслати до транспортного засобу», щоб надіслати інформацію про пункт призначення на центральний екран керування транспортний засіб.
3. Після того, як CID отримує навігацію інформацію, надіслану мобільним телефоном, з'явиться картка підтвердження . Натисніть «ОК», щоб розпочати безперешкодну навігацію.

Планування заряджання

Для подорожей на далекі відстані система може автоматично планувати маршрути руху та заряджання відповідно до уподобань щодо заряджання.

1. В інтерфейсі карти CID натисніть «Налаштування карти», щоб окремо налаштувати мінімальний час заряджання (SOC) для прибуття на зарядну станцію та до пункту призначення в «Налаштуваннях маршруту заряджання».
2. В інтерфейсі планування маршруту натисніть «Зарядка», щоб увійти до інтерфейсу інтелектуального планування зарядки. Система автоматично плануватиме зарядні станції вздовж маршруту та відображатиме таку інформацію, як інформація про зарядну станцію, інтервал руху, відстань,

час та тривалість заряджання. Натисніть «Почати навігацію», щоб розпочати подорож.

Поради

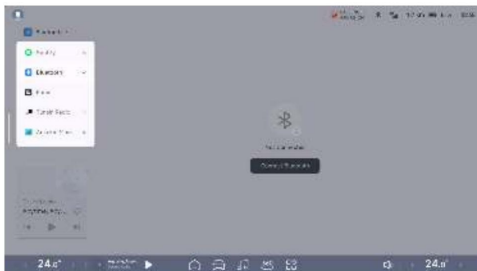
Якщо поточного заряду заряду достатньо для досягнення пункту призначення, зарядні станції не будуть додані автоматично.

3. Під час руху відстань до зарядної станції та орієнтовний час прибуття будуть динамічно оновлюватися.



Музичний додаток

Вступ



XPENG пропонує налаштовані музичні програми, що підтримують такі аудiodжерела, як Spotify, радіо та Bluetooth.

На нижній панелі завдань центрального керування екрані, натисніть, щоб переключитися та відтворити джерело аудіо у вхідному полі джерела аудіо у верхньому лівому куті музичного інтерфейсу.

Радіо

Автомобіль підтримує місцеве FM-радіо.

Перемкніть джерело аудіо на «Радіо», щоб відтворювати місцеві радіостанції.

Бluetooth

Перемкніть джерело аудіо на «Bluetooth» і натисніть «Підключити Bluetooth», щоб підключити мобільний Bluetooth. Після цього ви зможете слухати пісні зі свого мобільного телефону в автомобілі.

Дротова проекція

Вступ

Насолоджуйтесь функцією дротового проектування, яка дозволяє проектувати зображення з таких пристроїв, як ігрові консолі та комп'ютери (включаючи Switch та MacBook), на центральний екран керування IVI для безпрецедентного візуального досвіду.



Операція



1. Натисніть CID  і натисніть «Дротова трансляція» в «Центр програм».
2. Використовуйте кабель HDMI та карту відеозахоплення для підключення до інтерфейсу Type-C або Type-A переднього ряду.

Поради

Для живлення комутатора потрібен додатковий кабель для заряджання PD, один кінець якого підключено до карти відеозахоплення або

HDMI, а інший кінець підключено до порту C терміналу IVI.

3. Після успішного підключення зображення відобразиться на екрані.
4. Дротова проекція:
 - Проведіть пальцем вгору або вниз по лівому краю екрана, щоб налаштувати яскравість екрана.
 - Проведіть пальцем вгору або вниз по правому краю екрана, щоб налаштувати гучність мідіа.
 - Підтримується функція ввімкнення звуку.
5. Торкніться екрана, натисніть «Вихід» у верхньому лівому куті, щоб вийти з дротового проектування.

Поради

Для таких пристроїв, як Sony PS та Xbox, які потребують вищої напруги, не рекомендується використовувати порт передачі даних автомобіля для дублювання екрана. Після паркування можна використовувати зовнішній порт живлення для живлення пристрою для дублювання екрана.



Налаштування звуку

Вступ

На CID перейдіть до інтерфейсу «Звуки», щоб налаштувати звуки автомобіля.

Регулювання гучності



1. Налаштуйте гучність медіа.
2. Відрегулюйте гучність голосу.
3. Налаштуйте гучність навігації.
4. Відрегулюйте гучність дзвінка.

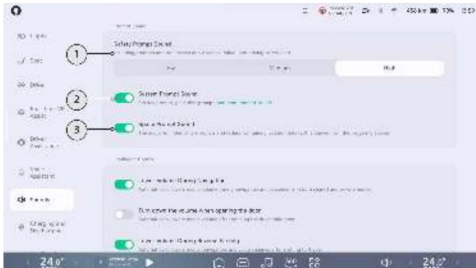
5. Відрегулюйте гучність мелодії дзвінка.



6. Регулювання гучності керма: Натисніть, щоб встановити тип регулювання гучності, який контролюється кнопкою прокручування на кермі.
7. Режим вимкнення звуку: Натисніть, щоб вимкнути звук на передньому або задньому мультимедійному пристрої, щоб зменшити перешкоди між передніми та задніми пасажирськими зонами під час відтворення медіафайлів.
8. Регулювання гучності залежно від швидкості: Натисніть, щоб увімкнути автоматичне регулювання гучності залежно від швидкості автомобіля для зменшення шуму, або виберіть



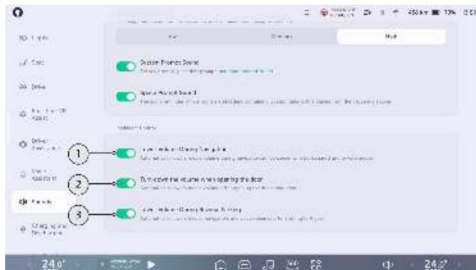
Звук підказки



1. Звук підказки безпеки: Натисніть, щоб налаштувати підказки щодо рівня звуку та гучності для виявлення несправностей транспортного засобу та попереджень про дорожній рух.
2. Звук системного підказки: Після ввімкнення звуку системного підказки звуку підказок клавіш, перемикачів передач, зовнішнього зарядного пристрою та режиму водіння можна вмикати або вимикати в розділі «Інші звуки підказок».

3. Просторовий звук підказки: Після активації звуку підказок, що вказують на просторові сигнали, такі як сигнали повороту та радарні сповіщення, лунатимуть у відповідних місцях спрацьовування.

Інтелектуальне керування



1. Зменшення гучності під час навігації: Після натискання для ввімкнення функції гучність медіа автоматично зменшиться під час відтворення навігації як у спільному, так і в приватному режимах.
2. Зменшення гучності під час відкриття дверей: Після натискання для активації функції медіа



гучність автоматично зменшиться, коли відчиняються двері водія.

3. Зменшення гучності під час руху заднім ходом: Після Якщо натиснути, щоб активувати функцію, та перемкнути важіль у положення R, гучність медіа, навігації та голосу автоматично зменшиться.

Підключення пристроїв

Вступ

Ви можете підключити пристрій через вбудований Bluetooth, Wi-Fi або вбудовану точку доступу.

Операція

Блютуз

На CID перейдіть до Підключення пристрою інтерфейсу або торкніться рядка стану у верхній частині CID, щоб увімкнути або вимкнути Bluetooth. Після ввімкнення функції «Дозволити виявлення» інші пристрої Bluetooth зможуть виявляти Bluetooth цього транспортного засобу.

В інтерфейсі Bluetooth-пристроїв ви можете вибрати мобільний пристрій для сполучення та завершити сполучення відповідно до підказок інтерфейсу.

Після успішного сполучення ви можете підтвердити на своєму телефоні синхронізацію даних зв'язку (таких як контакти та журнали викликів) з мобільного пристрою з автомобілем. Це спрощує відповідь на дзвінки та здійснення їх, покращуючи враження від використання бортового телефону. Музику з вашого мобільного телефону також можна відтворювати через аудіосистему автомобіля.

Бездротова мережа

На CID перейдіть до Підключення пристрою інтерфейсу або торкніться рядка стану у верхній частині центрального екрана керування. Ви можете увімкнути або вимкнути бездротову мережу.

Після ввімкнення автомобіль автоматично скануватиме бездротові мережі; ви можете вибрати потрібну мережу та ввести пароль для встановлення з'єднання.



Поради

- Ви можете підключитися до особистих точки доступу, якими ваш телефон користується через бездротову мережу, та врахуйте споживання трафіку під час використання.
- Потужність сигналу поточного Підключену мережу можна переглянути за допомогою значка бездротової мережі в рядку стану. Якщо рівень сигналу низький, доступ до Інтернету в автомобіля може бути повільним.

Бортова точка доступу

На центральному екрані керування перейдіть до «Пристрій» інтерфейсу «Підключення», де ви можете увімкнути або вимкнути вбудовану точку доступу та вибрати режим точки доступу 5 ГГц або 2,4 ГГц.

Ви можете використовувати інші мобільні пристрої для пошуку бортової точки доступу автомобіля та ввести пароль для підключення.

Поради

Рекомендується спочатку вибрати діапазон 5 ГГц, увімкнення діапазону 2,4 ГГц може бути сумісним з більшою кількістю пристроїв, але продуктивність мережі знизиться.

Apple CarPlay

Apple CarPlay дозволяє користувачам безпечніше та зручніше отримувати доступ до сервісів під час керування автомобілем, зіставляючи основні функції iPhone з ідентифікатором клієнта.

1. Увійдіть до розділу «Центр програм» і натисніть «Apple CarPlay»





Активуйте Apple CarPlay відповідно до інструкцій на CID



- a. Метод 1: Зіставте Bluetooth вашого телефону сторінку зі списком Bluetooth.
- b. Спосіб 2: Підключіть iPhone за допомогою USB кабель.



Оновлення системи

Вступ

Автомобіль можна оновити дистанційно через CID або мобільний додаток, щоб отримати найновіші функції. Рекомендується оновити систему якомога швидше після отримання запиту на нову версію.



Поради

- Переконайтеся, що транспортний засіб підключено до мережі та не отримуватиме оновлень, доки транспортний засіб не буде підключено до мережі.
- Якщо у вас виникнуть додаткові питання, зверніться до сервісного центру XPENG.

Версія системи



На CID перейдіть до розділу «Загальні», номер версії XOS, «Інтерфейс» і натисніть на значок угори.

щоб переглянути детальну інформацію про поточну версію інформаційно-розважальної системи.

Оновити налаштування

Натисніть «Налаштування оновлення», щоб налаштувати функцію «Автоматичне оновлення». Коли автомобіль пізніше виявить нове оновлення, воно автоматично оновиться о 3:00 ранку без ручного підтвердження.

Поради

Рекомендується ввімкнути функцію автоматичного оновлення, щоб системи автомобіля завжди були в актуальному стані.

Метод оновлення

Коли нова версія доступна, система надішле сповіщення, щоб нагадати вам про наявність нових версій для оновлення. У рядку «Оновлення системи» відобразиться значок «Нова версія». Значок оновлення системи з'явиться в рядку стану у верхній частині CID.





Торкніться значка оновлення в рядку стану CID або торкніться рядка «Оновлення системи», щоб переглянути опис оновлення нової версії.

Коли з'являється нова версія для оновлення, ви можете оновити систему трьома такими способами:

Оновити зараз

На сторінці інструкцій з оновлення нової версії натисніть «Оновити зараз». Система повідомить вас, що «транспортний засіб не можна використовувати під час процесу оновлення», тому переконайтеся, що транспортний засіб припарковано в безпечному місці та зарезервуйте достатньо часу.

Натисніть «Підтвердити», щоб негайно розпочати підготовку до оновлення. На цьому етапі ви можете перевірити умови оновлення. Після підтвердження процес не можна призупинити.

Заплановане оновлення

На сторінці інструкцій з оновлення нової версії натисніть «Зарезервувати оновлення», щоб встановити період часу, коли вам не потрібно використовувати транспортний засіб. Натисніть «Підтвердити», і система оновиться, коли автомобіль буде заблоковано протягом встановленого періоду.

Після оновлення бронювання на сторінці оновлення системи відобразиться інформація про бронювання. Перед початком оновлення ви можете будь-коли натиснути «Скасувати бронювання» та забронювати інший час оновлення системи.

Дистанційне оновлення через мобільний додаток

Автомобіль підтримує дистанційне оновлення системи за допомогою програми «XPENG». Коли з'явиться нова версія для оновлення, програма надішле сповіщення, а інтерфейс керування автомобілем відобразить картку нової версії або значок «Нова версія» відобразиться у верхньому лівому куті панелі керування автомобілем. Натисніть кнопку картки або значок «Нова версія», щоб увійти до дистанційного керування.

інтерфейс оновлення системи та натисніть «Оновити зараз», щоб завершити оновлення.

Застереження та обмеження

- Перед оновленням переконайтеся, що заряд акумулятора автомобіля перевищує 10%, а важіль перемикавання передач знаходиться в положенні Р, і автомобіль припарковано в безпечному положенні Р, і автомобіль припарковано в безпечному області.



- Після початку оновлення його не можна зупинити, і транспортним засобом не можна користуватися під час оновлення. Будь ласка, зачекайте достатньо часу, щоб завершити оновлення.
- Транспортний засіб не можна

заряджати під час

оновлення. Будь ласка, об'єднано розподіліть час для оновлення та оплати. • Збій

оновлення системи може спричинити деякі

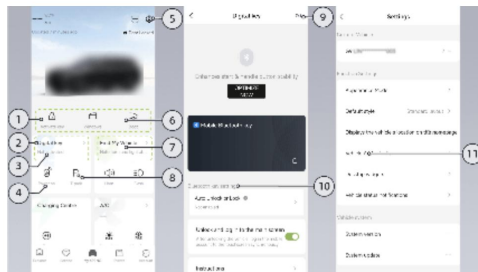
функції не працюють належним чином. Якщо оновлення не вдається, не використовуйте автомобіль. Натисніть «Повторити», щоб повторити спробу оновлення. Якщо кілька повторних спроб не вдалися, зверніться до сервісного центру XPENG або центру обслуговування клієнтів.

- Після оновлення систему не можна буде повернути до попередніх версій.

Додаток XPENG

Вступ

Після завантаження та входу в додаток XPENG на свій мобільний телефон ви можете дистанційно перевіряти стан автомобіля та керувати певними його функціями.



1. Замок дверей

- Коли клавіша телефону не активована, Натисніть «Активувати ключ», щоб активувати ключ телефону. Після успішної активації початковий стан «Активувати ключ» змінюється на «Блокування дверей».
- Якщо Bluetooth не підключено, торкніться, щоб вибрати «Тільки розблокувати» або «Розблокувати та запустити».
- Коли Bluetooth підключено, натисніть «Розблокувати автомобіль», а потім увімкніть передачу протягом 20 хвилин, щоб завести автомобіль.



Поради

- Не виходьте з мобільного застосунку після розблокування та продовження роботи мобільного додатку у фоновому режимі; інакше ввімкнути передачу може бути неможливо.
- Якщо передачу не вдається ввімкнути, спробуйте знову відкрити мобільний застосунок.

2. Цифровий ключ: Натисніть, щоб ввести цифровий ключ інтерфейсу для налаштувань та перевірки Bluetooth-ключа.

3. Стан Bluetooth: Коли клавіша телефону підключено до Bluetooth автомобіля, він світитись синім; коли підключено немає, він сірим.

Поради

- Коли ключ телефону підключено до Bluetooth автомобіля, його також можна використовувати в середовищах без мережевого сигналу, таких як гараж. • Автомобіль оснащений обома медіа Bluetooth та клавіша Bluetooth. Клавіша телефону автоматично підключиться до

Bluetooth без сполучення на центральному екрані керування.

- Зазвичай дальність з'єднання Bluetooth на відкритому полі становить близько 20 метрів, і ця дальність може відрізнитися залежно від таких факторів, як мобільне обладнання Bluetooth, навколишнє середовище та перешкоди.

4. Дистанційний запуск: Натисніть, щоб розблокувати дверцята, натисніть натисніть педаль гальма протягом 2 хвилин, щоб увімкнути передачу, після чого автомобіль можна завести, щоб інші могли тимчасово керувати ним.

5. Налаштування: Натисніть, щоб увійти до інтерфейсу налаштувань.

6. Панель швидкого доступу: Натисніть і утримуйте цю область, щоб налаштувати функції панелі швидкого доступу, максимум 8 функцій.

7. Розташування/карта транспортного засобу

- Тільки обліковий запис власника може переглядати реальні час розташування транспортного засобу.

8. Тимчасова зупинка: Коли на екрані з'явиться повідомлення «Вимкнення живлення»

Функція «Автоматично» на CID вимкнена, транспортний засіб увімкнено, важіль перемикання передач знаходиться в положенні Р. Відкрито



У мобільному застосунку перейдіть до інтерфейсу «XPENG» і натисніть «Тимчасова зупинка». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити». Автомобіль буде заблоковано, а сенсорний екран і кондиционер залишаться доступними.

Якщо ви ввімкнули функцію «Автоматичне вимкнення» на CID, транспортний засіб автоматично вимкнеться через годину.

9. Перевірка ключа: Коли ви приносите телефон

ключ поблизу автомобіля, Bluetooth підключиться автоматично. Якщо підключення не встановлено або автомобіль не вдається завести, увімкнувши передачу, ви можете натиснути «Перевірка ключа», щоб отримати інструкції щодо вирішення проблеми.

10. Налаштування ключа Bluetooth: Після активації

клавішу телефону, ви можете налаштувати автоматичне розблокування або блокування.

11. Авторизація транспортного засобу: Авторизуйте транспортний засіб для інших облікових записів XPENG, можна авторизувати максимум 5 облікових записів.



обережність

Авторизація транспортного засобу потребує підключення до Інтернету, тому можлива затримка зворотного зв'язку. У разі виникнення будь-яких проблем спробуйте ще раз. Щоб швидше реагувати на розблокування та блокування, увімкніть такі дозволи для XPENG Automobile App у налаштуваннях системних дозволів:

- Система не для iOS: дозвіл на Bluetooth, дозвіл на автоматичний запуск та дозвіл на роботу у фоновому режимі.
- Система iOS: інформація

про місцезнаходження – завжди дозволена; оновлення програми у фоновому режимі; служба визначення місцезнаходження (налаштування мобільного телефону □ конфіденційність □ служба визначення місцезнаходження).



Відображення симуляції середовища SR

Вступ

Система використовує датчики для виявлення зовнішніх дорожніх умов та поточного стану автомобіля, а також відображає інформацію в режимі реального часу, таку як інші учасники дорожнього руху, на комбінації приладів та CID, створюючи таким чином віртуальний інтерфейс відображення, зосереджений на автомобілі.

Інтерфейс SR включає такі функції:

- Звуковий сигнал попередження про ризик водіння
- Нагадування про попередній запуск автомобіля
- Нагадування про зелене світло для запуску

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

SR – це лише функція допомоги водієві, і ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладаетесь на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

⚠ УВАГА

SR не працює в таких випадках:

- Камера обмежена
- Транспортний засіб рухається на великому повороті або за поганих дорожніх умов.

⚠ УВАГА

CP може мати такі умови:

- Відображається об'єкт одного типу неправильно сприймається як об'єкт іншого типу.
- Показує об'єкт у неправильному напрямку, симуляція відстані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу SR.



Звук попередження про ризик водіння

Вступ

Якщо система допомоги водіїв не ввімкнена, а автомобіль перебуває на передачі D, і навколишні динамічні перешкоди знаходяться близько до автомобіля або існують потенційні ризики для безпеки, інтерфейс SR видасть попередження.

Попередження про перешкоду середнього ризику стане червоним, а попередження про перешкоду високого ризику також стане червоним зі звуковим сигналом.

Операція



На CID перейдіть до « DVR-допомога в реальному часі інтерфейсу, і ви можете увімкнути або вимкнути «Звук попередження про ризик водіння».

Попередження, застереження та обмеження

Функція звукового попередження про ризик руху використовується лише для попередження, і водій несе відповідальність за спостереження за навколишнім середовищем і прийняття відповідних рішень.



Попередження. Сигнал про небезпеку спотикання може не спрацювати в таких ситуаціях. Це включає, але не обмежується:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Рух по дорожньому покриттю з великим поворотом.
- Під час руху по дорожньому покриттю в умовах поганого умови та умови.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх ситуацій, які впливають на нормальну роботу функції звукового сигналу попередження про ризик руху.

Попереднє нагадування про запуск автомобіля

Вступ

Коли система допомоги водієві (ADAS) не активована, а автомобіль перебуває на передачі D, і автомобіль знаходиться на заторі на дорозі, а транспортний засіб попереду відходить на певну відстань, інтерфейс SR відобразить анімаційний ефект і відтворить звуковий сигнал, щоб нагадати водієві почати рух.

Операція



На CID перейдіть до « iDVR-допомога в реальному часі інтерфейсу та ви можете увімкнути або вимкнути «Нагадування про запуск попереднього транспортного засобу».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

Попередження про фронтальний запуск може не спрацювати, якщо:

- Перед вами пішоходи, велосипедисти, мотоцикли тощо.



Допомога у віртуальній реальності в режимі реального часу

- Попереду немає транспортних засобів.
- Транспортний засіб перебуває на передачі, відмінний від D. • Швидкість автомобіля перевищує 0 км/год. • Транспортний засіб попереду знаходиться на великій відстані від транспортного засобу попереду.
- Передній та задній транспортні засоби зупиняються на короткий проміжок часу.

робота функції нагадування про запуск попереднього транспортного засобу.

4

УВАГА

Попередження про від'їзд попереду може бути вимкнено за певних умов, зокрема, але не обмежуючись наступними:

- Погана видимість вночі. •

Погана видимість через негоду, таку як сильний дощ, сильний сніг, туман, пісок тощо. • Інтенсивне світло, контроле освітлення, відбиття води, надзвичайний світловий контраст.

- Камера обмежена

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усі стани, що впливають на нормальну



Панорамне зображення 360° AVM

Вступ

Монитор кругового огляду 360° (AVM) фіксує навколишнє середовище автомобіля за допомогою камер кругового огляду та відображає цю інформацію на CID.

Камери кругового огляду встановлені над переднім і заднім номерними знаками, а також під лівим і правим бічними дзеркалами.

УВАГА

AVM є допоміжною функцією лише для ознайомлення та не замінює водієві бачення навколишнього середовища. Система AVM не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та стан дорожнього покриття, і ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпечне керування автомобілем, тому не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Операція

Увімкнення або вимкнення AVM

Ви можете увімкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів.

- Система AVM автоматично активується, коли передача перемикається в режим заднього ходу (R).
- На нижній панелі завдань CID торкніться значка (якщо встановлено). 
- Використовуйте голосові команди, такі як «Увімкнути AVM», щоб активувати AVM.
- Якщо клавіша швидкого доступу на кермі на центральному екрані керування встановлена на «Увімкнення або вимкнення камери 360°», ви можете скористатися клавішею швидкого доступу на кермі, щоб увімкнути камеру 360°.

Ви можете вимкнути функцію AVM будь-яким із наведених нижче способів.

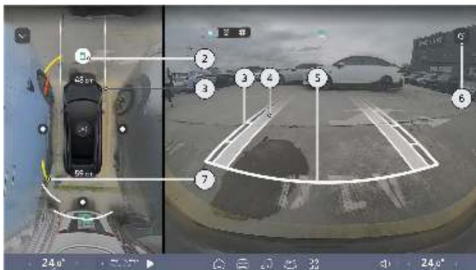
- В інтерфейсі 360-градусної камери натисніть  у верхньому лівому куті, щоб вимкнути камеру 360°.
- Використовуйте голосові команди, такі як «Вимкнути AVM», щоб вимкнути AVM.



Інтелектуальна візуалізація

- Якщо клавіша швидкого доступу на кермі
Якщо на центральному екрані керування встановлено значення «360-градусна камера ввімкнена або вимкнена», ви можете скористатися комбінацією клавіш на кермі, щоб вимкнути 360-градусну камеру.

інтерфейс режиму



1. Перемикання режимів 3D/2D.

2. Піктограма перемикання режимів перегляду.

- У 2D-режимі ви можете торкнутися моделі транспортного засобу, щоб перемикатися між виглядом спереду, ззаду, зліва, справа та маточини колеса.

- Якщо протягом 5 секунд не буде жодної взаємодії з екраном, значки автоматично приховуються. Торкніться області верхнього перегляду, щоб знову відобразити їх.

3. Динамічна допоміжна лінія

- Ширина транспортного засобу позначена двома тонкі білі лінії.
- На передньому або задньому вигляді для позначення відстані між транспортними засобами та об'єктами використовуються сегментовані масштабні лінії.
- Відстані, зазначені кожною лінією шкали від близького до далекого положення, становлять приблизно 0,6 м, 1 м та 1,5 м відповідно.

4. Поверхня сліду шин

- Він вказує на напрямок руху коліс.

5. Лінія безпечної зупинки

- Він вказує на положення приблизно на відстані 0,3 м позаду транспортного засобу.



Попередження Зупиніть транспортний засіб, коли лінія безпечної зупинки торкнеться перешкоди.



6. Налаштування зображення

«»
Натисніть, щоб перейти до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», де можна налаштувати функції, пов'язані із зображенням.

7. Моніторинг відстані

- Імітує відображення відповідно до відстані та напрямку перешкод.
- Коли відображається білий колір, відстань довгий.
- Коли відображається червоний колір, відстань дуже близько.
- Відстань між транспортним засобом та
Найближча перешкода також відобразиться у вигляді числового значення відповідно попереду та позаду автомобіля.

Інтерфейс 3D-режиму



- Після перемикавання системи в 3D-режим, вона інтегрує віртуальну 3D-модель у зображення реального середовища.
- Ви можете провести лівим кільцем моделі або безпосередньо по правій моделі, щоб досягти вільного обертання на 360°.
- Якщо протягом 5 секунд на екрані не буде виконано жодних дій, коло та значок автоматично зникнуть. Торкніться області верхнього перегляду, щоб знову відобразити коло та значок.



Інтелектуальна візуалізація

Фіксація зображення заднім ходом при перемиканні на передачу R

На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога»

водіїв Паркування, і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Утримання зображення заднім ходом».

Коли функцію активовано та передачу перемикається з положення R на D, система автопілотування (AVM) перемикається на вид спереду. Коли передачу перемикається в положення Р або швидкість автомобіля перевищує 10 км/год, система автопілотування автоматично вимикається.

Перемикання режимів перегляду маточин коліс під час руху заднім ходом



Під час руху заднім ходом торкніться значка перемикача виду маточини колеса на CID, щоб перемикатися між видом ззаду, видом маточини переднього колеса та видами маточини переднього та заднього колеса.

Автоматичне вимикання 360-градусної камери



На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Автоматичне вимкнення 360-градусної камери».

Після активації функції ввімкніть AVM вручну. Якщо протягом 5 секунд не буде жодної дії, коли швидкість перевищує 30 км/год, AVM автоматично вимкнеться.



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Об'єкти на зображенні AVM деформовані порівняно з реальними об'єктами.

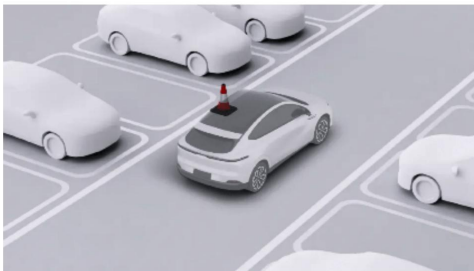
AVM може не працювати в таких випадках:

- Камера обмежена
- Камера заблокована (пил, кришка тощо) або несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу AVM.

3D прозоре тіло

Вступ



Коли функція 3D-прозорого кузова ввімкнена, а інтерфейс AVM перемикається в режим 3D-відображення, 3D-модель автомобіля праворуч стає напівпрозорою, що допомагає оцінити ризики зіткнень навколо автомобіля.

⚠ УВАГА

3D Clear Body є лише довідковим матеріалом і не замінює огляду водієм.



Інтелектуальна візуалізація

навколишнє середовище. Прозорий 3D-кузов не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами руху, ви, як водій транспортного засобу, несе відповідальність за безпеку водіння, не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Операція

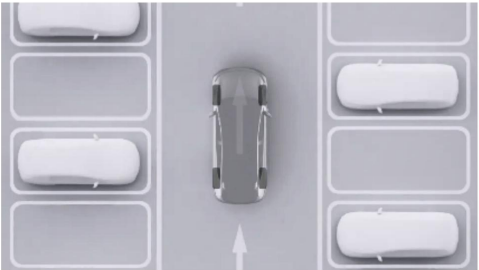
Увімкнення або вимкнення прозорого 3D-тіла



На CID перейдіть до «Інтелектуальна візуалізація» інтерфейсу, і ви можете увімкнути або вимкнути «3D прозоре тіло».

Прозоре шасі

Вступ



Коли функція прозорого шасі увімкнена, а транспортний засіб рухається з низькою швидкістю, верхній вигляд з лівого боку перемикається в режим прозорого шасі. Це відображає віртуальну модель транспортного засобу, накладену на дорожні умови в реальному часі.



що полегшує виявлення будь-яких потенційних ризиків зіткнення навколо транспортного засобу.



Попередження Прозоре шасі є лише допоміжним засобом для ознайомлення та не замінює водієві огляду навколишнього середовища.

Прозоре шасі не може впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього покриття, і ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпечне керування автомобілем, тому не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми.

Операція

Увімкнення або вимкнення прозорого корпусу



5

На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», і ви можете увімкнути або вимкнути «Прозоре шасі».



Інтелектуальна візуалізація

Активувати панорамне зображення на вузькому Дороги

Вступ



Якщо автомобіль перебуває на передачі D та швидкість менше 15 км/год, і з обох боків передньої та задньої частини автомобіля виявлено перешкоди, автомобіль увімкнеться.

Зображення на вузьких дорогах для допомоги водієві.

УВАГА

Вузькосмугова активна панорама – це допоміжна функція, яка надається лише для ознайомлення та не замінює водієві бачення навколишнього середовища. Ви несете відповідальність за безпечне керування автомобілем як водій і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем. Невиконання цієї вимоги може призвести до травм.

Операція

Увімкнення або вимкнення опції «Активувати панорамне зображення»
Вузькі дороги





На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальне зображення», де ви можете увімкнути або вимкнути опцію «Активувати панорамне зображення на вузьких дорогах» та вибрати відстань активації та режим перегляду зображення відповідно до ваших звичок водіння.

Відстань активації: близька близько 50 см, середня близько 60 см та далека близько 75 см.

Вигляд зображення можна встановити на «Панорамний вигляд» або «Панорамний + центральний вигляд».

Активувати зображення збоку ззаду, коли Поворот

Вступ



Коли автомобіль перебуває в положенні D і ввімкнено показник повороту, зображення ззаду відповідної сторони автоматично вмикається, щоб водій міг бачити сліпу зону ззаду та допомагати йому керувати автомобілем.



Інтелектуальна візуалізація



Попередження: функція заднього виду на активній стороні керма є допоміжною функцією, яка надається лише для ознайомлення та не замінює водієві огляд навколишнього середовища. Ви несете відповідальність за безпечне керування автомобілем і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем. Недотримання цієї функції може призвести до травм.

Операція

Увімкнення або вимкнення функції «Активувати зображення збоку заднього виду, коли»
Поворот



На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальна система зображень», і ви можете увімкнути або вимкнути опцію «Активувати бічне заднє зображення під час повороту».

Дисплей інтерфейсу центрального екрана керування



Зображення можна перетягувати в різні позиції.

Ви можете натиснути на інтерфейс зображення, щоб збільшити або зменшити масштаб.

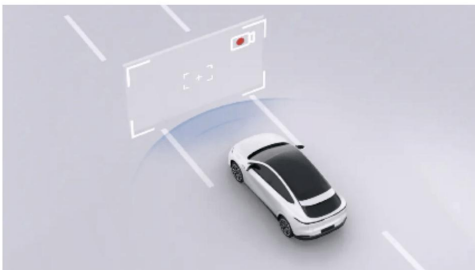


Дисплей інтерфейсу панелі приладів



Реєстратор водіння*

Вступ



Функція «Реєстратор руху» дозволяє записувати відео під час керування автомобілем і зберігати відео на USB-накопичувачі. Відеофайли можна використовувати для перегляду попередньої інформації або для збору доказів у разі аварії.

Операція

Увімкнення або вимкнення диктофона водіння



На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальна візуалізація», і ви можете увімкнути або вимкнути «Реєстратор водіння».



Інтелектуальна візуалізація

Функція «Реєстратор руху» підтримує запис «Основного вигляду» або «Основного вигляду + навколишнього вигляду».

Запис екстреного водіння

Автоматичний запуск: На CID, коли ввімкнено функцію «Реєстратор водіння» і реєстратор працює, автомобіль автоматично розпочне екстрений запис і збереже відео після виявлення ризику зіткнення.

Ручний запуск: На CID, під час «Керування «Диктофон» увімкнено, і диктофон працює, ви можете натиснути значок у рядку стану у верхній частині CID, а потім натиснути «Екстрений запис» у випадаючому меню або натиснути значок (наприклад, налаштування) у нижній панелі завдань CID, щоб записати відео для екстреного випадку.

Місце зберігання екстрених відео: на центральному екрані керування перейдіть до розділу «Автореєстратор» «Екстрений запис», і ви зможете переглядати та експортувати екстрені відео.

Переглянути стан реєстратора водіння

Торкніться піктограми у рядку стану у верхній частині CID, і ви зможете переглянути стан реєстратора водіння.



Коли реєстратор водіння увімкнено та триває



Коли реєстратор водіння вимкнено



Коли програма Driving Recorder недоступна, а USB-накопичувач потрібно перевірити

Експорт відео з водіння на мобільний телефон

У CID перейдіть до «Інтерфейс DVR, натисніть «Вибрати», щоб вибрати відео, яке потрібно перенести, натисніть «» (або значок у правому нижньому куті інтерфейсу відео), щоб увійти Інтерфейс передачі файлів і виконайте підказки для завершення передачі:



1. Підключіть мобільний телефон до точки доступу IVI; 2. Відкрийте застосунок XPENG та увійдіть до свого облікового запису;

3. Виберіть пристрій, на який буде записано файл передано з центрального екрана керування;

4. Після того, як у мобільного застосунку, натисніть «Отримати», щоб перенести файл до альбому на мобільному телефоні.

Поради

- Під час передачі файлів центральний контроль екран і мобільний додаток повинні залишатися в інтерфейсі передачі, а Wi-Fi на мобільному телефоні має бути ввімкненим, щоб уникнути розриву з'єднання.
- Під час передачі файлів телефон не матиме доступу до Інтернету та відновить роботу після завершення передачі та відключення.

Встановлення зовнішнього пристрою зберігання даних

Дані відео руху будуть збережені на зовнішньому пристрої зберігання даних (USB-накопичувачі). Якщо USB

диск не встановлено, програму Driving Recorder неможливо використовувати належним чином.



Порт USB-приймача та порт живлення Type-C, розташовані спереду відсіку для зберігання в центральному підлокітнику, підтримують функцію передачі даних.

Після вставки USB-накопичувача можна використовувати функцію запису водія.

Для відеозапису під час керування автомобілем розпізнається лише один USB-накопичувач. Під час кожного ввімкнення транспортного засобу пріоритет надаватиметься USB-накопичувачу, який використовувався до попереднього вимкнення. Якщо USB-накопичувач, який використовувався раніше, не розпізнається



Інтелектуальна візуалізація

Протягом трьох секунд після ввімкнення транспортний засіб використовуватиме перший виявлений у послдовності зчитування USB-накопичувач як активний.

Попередження, застереження та обмеження

- Кожен відеосегмент за замовчуванням триває приблизно три хвилини. Якщо під час запису відбуваються такі операції, як блокування автомобіля, вимкнення живлення, виймання USB-накопичувача, очищення відео, форматування або перемикавання режимів запису, запис буде перервано. У таких випадках поточне відео буде збережено, і розпочнеться запис нового відео, яке може бути коротшим за одну хвилину.
- Уникайте аварійного вимкнення живлення під час запису, оскільки це завадить збереженню поточного відео. • Записи водіння зберігаються на окремий USB-диск. Будь ласка, не виймайте USB-диск безпосередньо. Щоб витягнути його, спочатку перейдіть до інтерфейсу C103 «Автореєстратор Керування сховищем» та натисніть «Безпечне вилучення». В іншому випадку відео, яке наразі записується

можуть бути втрачені, а також може бути пошкоджено USB-диск, або відеодані можуть бути пошкоджені чи втрачені. Будь ласка, намагайтеся уникати використання адаптерів або док-станцій, оскільки вони можуть спричинити нестабільне з'єднання.

- Коли функцію «Диктофон водія» ввімкнено, відео записуватимуться циклічно, а найдавніші відео перезаписуватимуться після заповнення сховища. Щоб важливі відео не перезаписувалися, вчасно експортуйте їх на інші пристрої, такі як мобільні телефони або комп'ютери, коли це необхідно.
- Для кращої сумісності, будь ласка, використовуйте USB накопичувач ємністю 32 ГБ або більше, USB 2.0 або вище та швидкістю запису 10 МБ/с або вище.
- Підтримуються лише USB-накопичувачі, відформатовані у FAT16, FAT32 або NTFS. Для USB-накопичувачів, які не мають вищезгаданих форматів, рекомендується заздалегідь відформатувати диск. Форматування USB-накопичувача призведе до видалення всіх його файлів, тому збережіть важливі дані перед форматуванням.
- USB-накопичувачі мають обмежений термін служби запису/стеріння та вважаються витратним матеріалом. Якщо



Якщо після шести місяців використання ви помітили повільну швидкість зчитування відео або часту втрату відео, замініть USB-накопичувач новим. • Заради безпеки водіння будьте обережні під час перегляду відеоконтенту, коли автомобіль працює.

Режим вартвого

Вступ



Після активації функція постійно контролюватиме навколишнє середовище навколо автомобіля

після блокування та вимкнення живлення. Якщо виявиться безперервне наближення або аномальна вібрація, спрацює сигналізація (засвітиться центральний екран керування та блимнуть фари автомобіля) та запишеться відео до та після будь-яких потенційних ризиків, ефективно документуючи потенційні загрози безпеці та акти зловмисного пошкодження. У разі вібрації користувачі будуть негайно повідомлені через push-сповіщення мобільного додатка та десенсібілізовані відеоспостереження про високий ризик для забезпечення своєчасного оповіщення.

У режимі вартвого можна виконувати такі дії:

- Увімкнути або вимкнути та встановити режим варті CID.
- Переглядайте відео вартвих на CID. •

Увімкніть або вимкніть режим вартвих через мобільний телефон Додаток.



Інтелектуальна візуалізація

Операція

Увімкнення або вимкнення та встановлення режиму варті на центральному екрані керування



На CID перейдіть до інтерфейсу «Інтелектуальна візуалізація», де ви можете увімкнути або вимкнути «Режим варті» та налаштувати його чутливість.

Перегляньте відеоспостереження на центральному пульті керування екран

На CID перейдіть до розділу «DVR» «Записи в режимі Sentry», щоб переглянути оригінальні записи Sentry.



обережність

Зйомка може не вдатися, якщо в системі закінчиться місце.

Увімкнення або вимкнення режиму варті через мобільний телефон
Додаток

У мобільному додатку перейдіть до інтерфейсу «XPENG», і ви можете увімкнути або вимкнути режим Sentry.

Попередження, застереження та обмеження

- Під час використання режиму варті система отримати доступ до камери для моніторингу оточення транспортного засобу. Будь ласка, переконайтеся, що ви дотримуетесь місцевих законів і правил, а також правил використання камери у вашому регіоні під час використання режиму охорони, і береже на себе повну відповідальність за його використання.



- Після активації режиму охорони протиугінна сигналізація автомобіля може одночасно спрацювати у відповідь на незаконні вторгнення, такі як спроби відчинити двері або багажник. ▪ Режим охорони

залишається активним лише протягом одного періоду перебування поза автомобілем і автоматично вимикається після ввімкнення автомобіля. ▪ Режим охорони

споживає певну кількість енергії акумулятора. Вмикайте його лише за необхідності. ▪ Режим охорони постійно

споживатиме енергію акумулятора.
заряд акумулятора під час роботи. Режим Sentry автоматично вимкнеться, коли запас ходу автомобіля знизиться нижче 50 км.



Допомога водієві

Адаптивний круїз-контроль (ACC)

Вступ

ACC може керувати автомобілем, щоб він слідував за іншими транспортними засобами відповідно до встановленої дистанції. Якщо транспортний засіб попереду зупиняється, поточний транспортний засіб може перестати слідувати за ним. Якщо транспортний засіб попереду рушає, поточний транспортний засіб може почати слідувати за ним. Якщо попереду немає цілі для слідування, транспортний засіб запуститься та рухатиметься зі встановленою максимальною крейсерською швидкістю.

ACC також має функцію адаптивного круїзу поворотів (ATC). ATC отримує дані про кривизну дороги попереду за допомогою камери.

Коли ACC увімкнено, а автомобіль рухається по лінії смуги руху або повертає попередній автомобіль, ATC покращує комфорт і

стійкість поворотів, регулюючи швидкість.

Поради

- Стоп-сигнал горить, коли ввімкнено активний круїз-контроль активно сповільнюється від транспортного засобу попереду, а педаль акселератора не рухається, коли ACC активно прискорюється.



Попередження: адаптивний круїз-контроль (ACC) – це лише допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та інші умови, і ви, як водій свого автомобіля, несеτε відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Індикатори на інформаційній панелі



Система ACC недоступна.



ACC може бути активований, коли виконано умови активації ACC.



Максимальне обмеження швидкості для ACC/LCC та будь-якої активованої функції.



Обмеження максимальної швидкості ACC/LCC не активовано.



індикатор_xpilot_fault

Операція

Активувати ACC

Коли ACC можна активувати, на приладовій панелі засвітиться індикатор.



Щоб активувати адаптивний круїз-контроль (ACC), один раз потягніть важіль перемикання передач вниз до кінця, після чого на інтерфейсі SR засвітиться значок.

Поради

ACC активується, якщо виконуються такі умови:

- Компоненти, пов'язані з ACC, функціональні і мати чіткий огляд.
- Склоочисники не в положенні «НІ».
- Педаль гальма не натиснута.
- Немає жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуючись:
 - Правильно пристебніть ремінь безпеки.
 - Міцно тримайте кермо обома руками.
 - Усі двері зачинені.
 - Тиск у шинах нормальний.
 - ABS, АЕВ тощо не активовані.
 - Керуйте автомобілем без втоми.

Якщо жодна з вищезазначених умов не виконується, адаптивний круїз-контроль (ACC) не може бути активований.



Допомога водієві

Встановити максимальну крейсерську швидкість

Коли активовано адаптивний круїз-контроль (ACC), максимальну крейсерську швидкість можна встановити за допомогою лівої кнопки прокручування на кермі або системи підтримки швидкості (SAS).

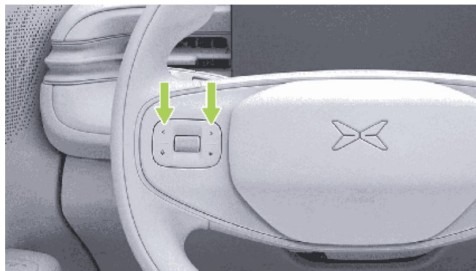


Якщо повільно повертати кнопку прокручування, максимальна швидкість зміни крейсерської швидкості становитиме 1 км/год або 1 миля/год. Якщо ви котите його швидко, максимальна швидкість зміни становитиме 5 км/год або 5 миль/год.

Або натисніть педаль акселератора. Після збільшення швидкості автомобіля потягніть її вниз і утримуйте

важіль перемикачів передач, щоб встановити поточну швидкість автомобіля як нову крейсерську швидкість. Якщо ви не потягнете вгору та не утримуватимете важіль перемикачів передач, а відпустите педаль акселератора, автомобіль сповільниться до попередньої встановленої швидкості та продовжить рух.

Встановити дистанцію слідування



Коли активовано адаптивний круїз-контроль (ACC), ви можете встановити дистанцію до автомобіля, натискаючи ліву або праву кнопку на лівій стороні керма. Доступно 5 передач для вибору.



Поради

Під час регулювання дистанції до автомобіля на комбінації приладів відображається вибраний рівень дистанції до автомобіля.

Сигналізація та візьміть під контроль

УВАГА

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR, голосове оголошення тощо, негайно візьміть керування на себе. • У разі небезпеки або ситуації, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть керування на себе та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Коли ACC активовано, ви можете взяти керування на себе такими способами:

- Натисніть педаль акселератора: швидкість автомобіля тимчасово регулюється. Після збільшення швидкості автомобіля потягніть важіль перемикачів передач униз, щоб встановити поточну швидкість як нову крейсерську швидкість; або відпустіть педаль акселератора

педаль гальма, і автомобіль сповільниться до попередньої встановленої швидкості та продовжить рух. • Натисніть

педаль гальма: адаптивний круїз-контроль (ACC) вимикається, і автомобіль сповільнюється.

- Потягніть важіль перемикачів передач угору: адаптивний круїз-контроль (ACC) деактивується, а рекуперація сповільнить автомобіль.

Крім того, якщо під час активації адаптивного круїз-контролю (ACC) умови активації змінюються з «задовільно» на «незадовільно», система ACC вийде з режиму «задовільно». Будь ласка, візьміть керування на себе.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте всі розділи про ACC у цьому посібнику, і ви повинні розуміти ці обмеження, перш ніж використовувати цю функцію.

Система адаптивного керування (ACC) розроблена для комфорту та зручності водіння, а не як система попередження про зіткнення чи запобігання їм. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на те, що система зменшить швидкість автомобіля достатньо, щоб уникнути зіткнень. Обов'язково стежте за дорожніми умовами попереду та будьте готові до них.



Допомога водієві

вживайте коригувальних заходів у будь-який час; інакше це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Ви несете відповідальність за визначення та постійне дотримання безпечної дистанції. Не покладайтеся виключно на ACC для підтримки точної або відповідної дистанції.

УВАГА

ACC – це допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття, тому не використовуйте та не вмикайте ACC у таких випадках:

- Дорога зі змінними умовами, такими як повороти та вигини (S-подібні вигини, безперервні U-подібні вигини тощо).
- Дороги у поганому стані, такі як ожеледиця або слизькі дороги.
 - За несприятливих погодних умов, таких як сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо.
- Міські дороги.



Попередження: ACC не реагує повною мірою за таких особливих умов: складні дорожні умови, погана погода або погане освітлення. Обов'язково звертайте увагу на навколишнє середовище та умови. Будьте уважні, завжди кладіть руку на кермо та беріть автомобіль у свої руки, зокрема, але не обмежуйтеся:

- Раптово інший транспортний засіб швидко рухається або рухається на близькій відстані до передньої частини транспортного засобу.
- Коли транспортні засоби сусідньої смуги руху мають лише частину кузова, що врізається в передню частину транспортного засобу (особливо великі транспортні засоби, такі як автобуси, вантажівки тощо).
- Транспортний засіб попереду різко сповільнюється.
- Зробіть розворот або проїдьте крізь транспортний засіб.
- Під час руху в тунелях або вночі, коли вантажівки, автобуси або транспортні засоби з негабаритними вантажами знаходяться на бічній смузі.
- Під час наближення до дороги або повороту на ній паралельно рухається кілька транспортних засобів.



- Для нерухомих транспортних засобів або об'єктів, таких як перешкоди на дорожньому покритті, особливо якщо транспортний засіб попереду залишає вашу смугу руху, що призводить до зупинки транспортного засобу або об'єкта попереду.

- На підйомі. • Збільште

швидкість руху під час спуску

пагорб, коли транспортний засіб перевищує встановлену швидкість або обмеження швидкості руху по дорозі.

УВАГА

Оскільки адаптивний круїз-контроль (ACC) не може повністю розпізнати та реагувати на такі ситуації та цілі, важливо стежити за навколишнім середовищем та дорожніми умовами й своєчасно брати керування автомобілем в руки, щоб забезпечити безпечне водіння в таких сценаріях. Це включає, але не обмежується:

- Наступні цілі зустрічаються в передня частина диска, включаючи, але не обмежуючись до:
 - Люди, тварини.

- Дорожні вогні.
- Стіни, блокпости.
- Двоколісні транспортні засоби (велосипеди, мотоцикли, електромобілі тощо), триколісні транспортні засоби.
- Інші об'єкти, що не належать до транспортних засобів.
- Ціль у сліпій зоні датчика. •

Транспортний засіб або об'єкт з іншого боку пандус.

- У разі руху транспортного засобу в протилежних напрямках.
- Коли транспортний засіб попереду оснащений предметом, що виступає за межі його кузова. • У разі будівництва, аварій тощо.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ACC.



Допомога водієві

Контроль утримання смуги руху (LCC)

Вступ



LCC – це зручна функція допомоги водієві, яка може допомогти водієві контролювати кермо та максимально утримувати автомобіль по центру поточної смуги руху.

Коли активовано LCC, синхронно активується і адаптивний кручений клімат (ACC). Поздовжня швидкість і дистанція контролюються ACC. LCC допомагає водієві контролювати кермо, щоб утримувати автомобіль по центру поточної смуги руху.

найбільша ступінь на прямій дорозі з чіткими лініями смуг руху з обох боків та дорогою зі стандартною кривизною.

Поради

- Коли LCC активний, ALC можна використовувати для допомоги зі зміною смуги руху.
- Коли LCC активований, крейсерську швидкість та дистанцію слідування можна налаштувати за допомогою кнопок на кермі так само, як і ACC.

УВАГА

Система контролю руху (LCC) – це лише функція допомоги водієві, яка не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття, і ви, як водій свого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.



Індикатори на інформаційній панелі



Оцінка низького цінового діапазону недоступна.



LCC може бути активований, коли виконано умови активації LCC.



Активовано LCC.



LCC завершить роботу із затримкою.



Система несправна.

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до інтерфейсу «

Допомога водієві Керування», і ви можете увімкнути або вимкнути «Контроль утримання смуги руху».

Активувати LCC

Коли LCC можна активувати, на приладовій панелі засвітиться індикатор.



Допомога водієві



Двічі потягніть важіль перемикання передач вниз до кінця, щоб активувати LCC, після чого на інтерфейсі SR засвітиться значок .

Поради

LCC активується, якщо виконано такі умови:

- Компоненти, пов'язані з розрахунком життєвого циклу (LCC), функціональні та мають чіткий огляд.
- Чіткі лінії смуг руху.
- Склоочисники не в положенні «НІ».

• Педаль гальма не натиснута. • Немає

жодних ризиків для безпеки, зокрема, але не обмежуючись:

- Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- Міцно тримайте кермо обома руками.
- Усі двері зачинені.
- Тиск у шинах нормальний.
- ABS, AEB тощо не активовані.
- Керуйте автомобілем без втоми.

Якщо жодна з вищезазначених умов не виконується, LCC не може бути активовано.

Сповіщення про виявлення відсторонення рук

Під час використання функції система постійно контролюватиме зчеплення водія з кермом у режимі реального часу. Якщо водій прибере руки з керма на певний проміжок часу, система видасть повідомлення «Будь ласка, тримайте кермо». У цей час



водій повинен знову взятися за кермо, щоб увімкнути сигналізацію.

Якщо водій все ще не тримає кермо, система посилюватиме нагадування за допомогою візуальних, звукових та тактильних сповіщень. Коли безперервне нетримання рук досягне заданого часу, система видасть повідомлення «Будь ласка, негайно візьміть керування транспортним засобом» («Вуу ласка, негайно візьміть керування транспортним засобом»). У цей час водій повинен негайно відреагувати на запит транспортного засобу на перехід до керування та оперативно керувати напрямком руху транспортного засобу. Якщо під час поточного циклу руху спрацює запит на ручне переведення керування транспортним засобом у відповідь на тривале нетримання рук, функція допомоги водієві буде вимкнена до кінця поїздки. Щоб відновити функціональність, перемикайтесь на передачу Р, щоб увімкнути функцію.



попередження • Функція сповіщення про відсторонення рук є лише допоміжною і не замінює рішення водія щодо часу для перехоплення керування,

слід зосередитися на керуванні автомобілем та реагувати на попереджувальні повідомлення системи.

- Водій як водій транспортного засобу несе відповідальність за безпечне керування транспортним засобом. Під час керування транспортним засобом слід дотримуватися положень правил дорожнього руху, свідомо тримати кермо обома руками на кермі та не використовувати жодних засобів, щоб обдурити систему виявлення відсторонення рук.

Сигналізація та візьміть під контроль



попередження • Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR тощо, будь ласка, негайно візьміть керування на себе. • У разі небезпеки або у разі У ситуації, що вимагає перехоплення керування, будь ласка, негайно візьміть керування на себе та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.

Щодо методу регулювання крейсерської швидкості та дистанції по дорозі за допомогою LCC, будь ласка, зверніться до



Допомога водієві

описи в розділах «Встановлення максимальної крейсерської швидкості» та «Встановлення дистанції руху» в розділі ACC.

Коли LCC активовано, ви можете отримати керування такими способами:

- Поверніть кермо: щоб тимчасово керуйте кермом. Після того, як транспортний засіб переїжджає на нову смугу руху, система LCC може автоматично повторно активуватися.
- Натисніть педаль акселератора: для тимчасового керування швидкістю автомобіля.
- Натисніть педаль гальма: щоб вимкнути ACC та LCC. •

Підніміть важіль перемикачів передач: щоб вимкнути ACC та LCC.

У наступних комбінаціях LCC буде знижено до ACC. У такому разі, будь ласка, приготуйтеся взяти керування транспортним засобом у свої руки:

- Лінія смуги руху нечітка.

Якщо поточний стан транспортного засобу не відповідає умовам активації ACC, LCC негайно вийде з режиму.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте весь вміст цього посібника щодо LCC та розумійте ці обмеження, перш ніж використовувати цю функцію.

Система LCC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може впоратися з раптовими небезпечними ситуаціями. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на систему для вирішення надзвичайних ситуацій. Обов'язково стежте за дорожніми умовами попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, інакше це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

УВАГА

Система LCC не може враховувати всі дорожні умови та погодні умови, тому не використовуйте та не вмикайте систему LCC у таких випадках:

- Дорога зі змінними умовами, такими як повороти та звивини.
- На перехресті або розходженні дороги.



- Дороги, які були побудовані або модифіковані.
- Коли лінія смуги руху зникає або обривається. • Коли лінія смуги руху розмита, зникла або перекрита.
- Дорога з різкою зміною смуги руху
напрямок руху попереду, наприклад, розбіжність у дорозі, злиття смуг руху, раптове збільшення або зменшення ширини смуги руху.
- Дороги у поганому стані, такі як
нерівності, ожеледиця або слизькі дороги.
- Міські дороги.
- На перехресті трас .
- Коли транспортний засіб попереду змінює напрямок руху або транспортний засіб рухається перед транспортним засобом.
- Ділянка, де можуть бути пішоходи або велосипедисти. • За негоди, такої як дощ, сніг, туман. • Коли транспортний засіб у поганому стані, наприклад: неправильне розвал-сходження, ненормальний тиск у шинах тощо.

УВАГА

Система LCC не реагує повною мірою за таких особливих умов, складних ділянок дороги, погодних умов або поганого освітлення, обов'язково звертайте увагу на навколишнє середовище та умови. Будьте уважні, завжди кладіть руку на кермо та беріть автомобіль у свої руки, зокрема, але не обмежуйтеся:

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- На похилій дорозі або на спуску. • Повороти на високій швидкості або різкі повороти. • Перехрестя має дорогу/дорогу/зебру/сцена зі стрілою.
- Відсутність ліній смуг руху або надмірний знос чи блокування, переписування чи зникнення ліній смуг руху. • Тимчасове коригування або швидкі зміни через будівництво дороги (наприклад, розгалуження смуг руху, перетин або злиття).



Допомога водієві

- Спеціальні сценарії зміни смуги руху, такі як об'їзди, об'їзди, зони об'їзду, розширення смуги руху тощо. • На поверхні дороги є текстові

або дорожні знаки, або щільний текст, дорожні знаки, асфальтова олива, сліди гальм на під'їзній дорозі, сліди шин, колії тощо.

- Під'їзна доріжка занадто широка або вузька.
- Межа дороги, розділена крижаними конусами, водяними кінцями, цементними насипами тощо.

Складні дорожні умови:

- На завантажених дорогах. •

Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги. • Коли інші транспортні засоби рухаються попереду транспортного засобу.

- Раптом транспортний засіб швидко змінює смугу руху поблизу передньої частини транспортного засобу.
- Коли транспортний засіб попереду залишає смугу руху.
- Транспортний засіб попереду блокує огляд камери або перегороджує смугу руху.

- Великі транспортні засоби, такі як вантажівки, автобуси тощо, знаходяться збоку або попереду.

Погані погодні умови або умови освітлення: •

Об'єкти або ландшафтні елементи проєктуються на під'їзну дорогу, утворюючи великі тіні.

- При яскравому світлі, наприклад, зустрічному світло фар або прямі сонячні промені заважають камері бачити приціли. • Лобове скло блокує поле

зору камери (туман, бруд, наклейки тощо).

- Коли з одного боку транспортного засобу є великий бічний потік повітря або сильний вітер.

Обмежено доступ до радару або камери:

- Обмежений радар
- Камера обмежена
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).



Попередження. Система LCC не може повністю ідентифікувати та реагувати на такі ситуації та цілі. Важливо звертати увагу на навколишнє середовище та дорожні умови, а також своєчасно брати керування транспортним засобом у наступних ситуаціях, щоб забезпечити безпечне водіння. Це включає, але не обмежується:

- Залежність від системи. •

Використовується, коли лінії смуг руху нечіткі або умови освітлення погані. •

Використовується в середовищах, де пішоходи, велосипедисти або тварини важкі. •

Приберіть обидві руки з керма. • Зніміть дорогу з прямої видимості. • Якщо на одному боці дороги є захисні огорожі, бар'єри або бордюрне каміння.

- Система LCC інколи зможе допомагати транспортному засобу, коли допоміжне керування не потрібне або коли ви не маєте наміру керувати, через брак чіткості та нерівномірність руху.

лінії смуги руху або інших ліній чи об'єктів на поверхні смуги руху, що нагадують лінію смуги руху, і вам слід вчасно взяти керування транспортним засобом.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу LCC.

Автоматична зміна смуги руху (ALC)*

Вступ





Допомога водієві

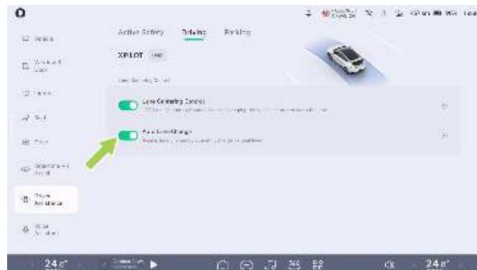
Коли активовано систему LCC та ввімкнено показчик повороту, система ALC може допомогти водієві змінити смугу руху.

УВАГА

Система ALC – це лише допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та інші фактори, і ви, як водій свого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Будь ласка, тримайте кермо повністю, стежте за дорогою та візьміть керування на себе у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття

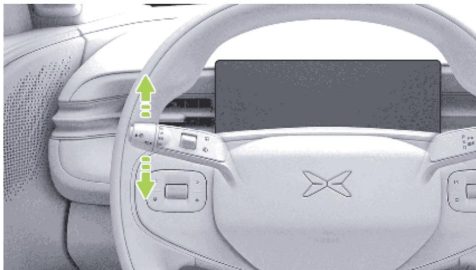


На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві».

Допомога водієві «Керування», і ви можете увімкнути або вимкнути «Автоматичну зміну смуги руху».



Використовуйте ALC



1. Перевірте умови зміни смуги руху, щоб підтвердити безпеку цієї зміни.
2. Увімкніть показчик повороту з відповідного боку.
3. Якщо виконано умови зміни смуги руху ALC, Система ALC допоможе водієві змінити смугу руху. Якщо умови зміни смуги не виконуються, на інтерфейсі SR з'явиться відповідне повідомлення.

Поради

- ALC може змінювати смуги руху лише по одній за раз, щоб знову змінити смугу руху, увімкніть

знову на протилежному боці габаритного світла /поворотника.

- Система ALC не може змінювати смуги руху через суцільну лінію.
- Після ініціювання системи ALC вона шукатиме правильний час для зміни смуги руху, а коли її буде скасовано, на екрані SR як нагадування відобразиться повідомлення «зміна смуги скасована».
- Показчики руху / повороту вимкнуться автоматично після завершення або скасування зміни смуги руху за допомогою ALC.

Сигналізація та візьміть під контроль



попередження • Якщо транспортний засіб надсилає запит на перехоплення керування через інтерфейс SR тощо, будь ласка, негайно візьміть керування на себе. • У разі небезпеки або у разі У ситуації, що вимагає перехоплення керування, будь ласка, негайно візьміть керування на себе та не чекайте, поки транспортний засіб надішле запит на перехоплення.



Допомога водієві

Після активації ALC зміну смуги руху можна скасувати, виконавши такі дії:

- Поверніть кермо: скасуйте зміну смуги руху та тимчасово керуйте кермом.
Після виконання умов, LCC буде відновлено.
- Натисніть педаль гальма: скасування зміни смуги руху та вихід з режимів ACC та LCC.

Попередження, застереження та обмеження

Система допомоги водієві (ALC) – це функція допомоги водієві, яка не може реалізувати автономне керування. Навіть коли ALC активовано, водієві все одно потрібно дотримуватися правил безпеки під час зміни смуги руху, щоб вчасно взяти автомобіль під контроль, коли виникає потенційна небезпека.

Система ALC розроблена для комфорту та зручності водіння і не може впоратися з раптовими небезпечними ситуаціями. Водій зобов'язаний постійно залишатися пильним, забезпечувати безпеку водіння та контролювати транспортний засіб. Не покладайтеся на систему для вирішення раптових надзвичайних ситуацій.

Завжди стежте за дорогою попереду та будьте готові вжити коригувальних заходів у будь-який час, оскільки невиконання цих дій може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Система ALC може несподівано вийти з ладу будь-коли з невідомих причин. Обов'язково стежте за безпекою дорожнього руху та будьте готові вжити відповідних заходів. Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час зміни смуги руху.



Попередження. Перш ніж використовувати цю функцію, прочитайте всю інформацію про ALC у цьому посібнику та ознайомтеся з цими обмеженнями.

- Система ALC не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього руху, і не повинна працювати за негоди (наприклад, дощ, сніг, туман) та там, де можуть бути пішоходи або велосипедисти.
- Не використовуйте систему ALC, коли транспортний засіб перед транспортним засобом або поруч з ним, оскільки він може зіткнутися з іншими транспортними засобами.



- Під час використання системи ALC, якщо інші транспортні засоби одночасно змінюють смугу руху, і та сама смуга руху, що й транспортний засіб, збирається змінити смугу руху, функція не може уникнути ризику зіткнення в цей момент. Водій повинен завжди стежити за ситуацією під час зміни смуги руху та своєчасно втручатися в керування транспортним засобом. Водій несе повну відповідальність за безпечну зміну смуги руху, щоб уникнути зіткнень.

- Не використовуйте систему ALC, коли автомобіль поганий стан, наприклад: неправильне розвал-сходження, ненормальний тиск у шинах тощо.

- Не використовуйте систему ALC на з'їздах, поїздах на роботу або об'їздах на автомагістралях чи інших

дорогах. • Використовуйте систему ALC обережно на поворотах, система може не підтримувати допомогу зі зміни смуги руху.

- Не використовуйте систему ALC на міських дорогах або в складні умови.

- Не використовуйте систему ALC на крутих поворотах, нерівностях, льоду або слизьких поверхнях, де система не може стабілізуватися за допомогою допомоги при зміні смуги руху.

- ALC іноді розпізнає

умова, що дозволяє зміню смуги руху, як така, що не дозволяє зміню смуги руху, що вимагає ручної зміни смуги руху.

- Система ALC може не точно виявляти зміни колії на ділянках з високою інтенсивністю колії, використовуйте ALC з обережністю.

- Не використовуйте ALC на смугах, позначених як суцільні або інші ділянки доріг з обмеженими змінами руху.

- Під час використання ALC водій повинен негайно взяти на себе керування, якщо інший транспортний засіб швидко наближається до нього, і система ALC не може уникнути можливого зіткнення.

- Не використовуйте систему ALC, якщо в задній сліпій зоні цього автомобіля або на смузі зміни траєкторії руху є інші транспортні засоби.

• На дорозі є різкі повороти або дорога в поганому стані, наприклад, нерівна, слизька або ожедидця.

- На похилій дорозі.

Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги.



Допомога водієві

- Темрява (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, густий туман тощо). •

При яскравому світлі, наприклад, зустрічному світло фар або прямі сонячні промені заважають камері бачити приціл. • Транспортний

засіб попереду блокує камеру вид.

- Лобове скло блокує поле зору камери (туман, бруд, наліпки тощо).
- Надмірний знос або блокування ліній руху, перезапис, перекриття старої та нової розмітки, тимчасове коригування або швидкі зміни через будівництво дороги (наприклад, під'їзди розділені, перетинаються або об'єднуються).
- Об'єкти або ландшафтні елементи проєктуються на під'їзну доріжку, утворюючи великі тіні.
- Попереджувальні конуси, попереджувальні знаки або інші предмети розміщуються на поверхні дороги.
- Обмежений радар

- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман).
- Продуктивність може бути порушена, коли з одного боку автомобіля є великий бічний потік повітря або сильний вітер, що не підходить для використання системи ALC.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ALC.



Мониторинг відстані спереду/ззаду

Вступ

Коли автомобіль припаркований або рухається з низькою швидкістю, ультразвуковий радар може визначити відстань між автомобілем та навколишніми перешкодами та подати попередження через інтерфейс SR та звуковий сигнал.

обережність

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Поради

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Сповіщення про радар можуть працювати неправильно в таких випадках:

- Обмежений радар
- Транспортний засіб наближається до перешкоди з більшою швидкістю.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх ситуацій, які впливають на нормальну роботу радіолокаційної системи попередження.



Допомога з паркуванням

Інтелектуальна система допомоги при паркуванні APA

Вступ



APA може допомогти водієві паркуватися та виїжджати з вертикальних, паралельних та діагональних паркувальних місць за допомогою дротових або бездротових рамок. Вона підтримує такі методи активації:

• Центральный консоль

• Ключ телефону*

Інтелектуальний пульт дистанційного керування*

УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Індикатори на комбінації приладів



APA можна активувати



АПА активовано



АПА недоступний



Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до « Водії» інтерфейсу «Допомога Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути APA.

Використовуйте APA

1. Ви можете активувати режим паркування на інтерфейс «Допомога водієві Паркування» за допомогою будь-якого з наведених нижче способів:

- Автоматичне перемикання. Коли транспортний засіб в'їжджає на паркувальне середовище, таке як підземний паркінг, «Реальний час

«Допомога у віртуальній реальності» автоматично перейде в режим паркування.

- Натисніть клавішу швидкого доступу на кермі. •

Промовте «Гей, Хpeng, мені потрібно припаркуватися».

- Коли інтерфейс SR відображає значок паркувального місця, зупиниться та перемкнеться на передачу R.

Транспортний засіб перейде в режим паркування лише за умови виконання таких умов: •

Швидкість транспортного засобу залишається нижчою за 30 км/год протягом 5 секунд

- Місце навігації не є (шосе/дорога округу/дорога селища/швидкісна автомагістраль/головна вулиця/головна дорога).

2. Їдьте, щоб знайти потрібне паркувальне місце.

Поради

- Будь ласка, дотримуйтесь бічну відстань між транспортним засобом та паркувальним місцем від 1 до 2 метрів під час пошуку паркувального місця.



Допомога з паркуванням

- Під час пошуку місця для паркування, швидкість транспортного засобу не повинна перевищувати 24 км/год.

3. Коли потрібне паркувальне місце буде виділено, натисніть педаль гальма та торкніться CID, щоб вибрати його.

4. На цей час ви можете припаркуватися на паркувальному місці такими методами:

- CID: Натисніть «Розпочати паркування» на центральному екран керування, а потім відпустіть педаль гальма.



Поради

Коли на паркувальній картці відображається опція бокового зміщення, підтвердьте бічне зміщення, перш ніж натиснути кнопку «Почати паркування».

- Ключ дистанційного керування*: Перемкніть важіль у положення Р, вийдіть з автомобіля та зачиніть двері, натисніть і утримуйте кнопку паркування на ключі дистанційного керування. Після того, як дзеркала заднього виду складено, а аварійні вогні ввімкнено

активовано, двічі натисніть кнопку паркування на ключі дистанційного керування.

- Клавша телефону*: Перемикання на передачу Р, вихід із автомобіля і зачиніть двері. Відкрийте модуль інтелектуального паркування мобільного додатку та натисніть «Дистанційне паркування». Після того, як бічні дзеркала складено та аварійна сигналізація ввімкнено, натисніть «Почати паркування».



Поради

- Під час паркування за допомогою ключа брелока/телефонної трубки, автомобіль автоматично перемикається в режим Р, блокуючи автомобіль та вимикаючи живлення.
- Під час паркування на місці за допомогою брелок/телефонний ключ, смарт-ключ/телефонний ключ потрібно тримати поблизу автомобіля, інакше функція вийде. *

Під час паркування на місці за допомогою мобільного ключа двері/багажник можна відчинити протягом п'яти хвилин після призупинення дистанційного паркування, а двері



можна закрити для доступу та натиснути
«Продовжити», щоб завершити віддалене паркування.

- Якщо транспортний засіб запитує керування через інтерфейс SR або іншими засобами, негайно візьміть керування.

Якщо виявлено небезпеку або виникла ситуація, що вимагає перехоплення керування, негайно візьміть керування на себе; не чекайте, поки транспортний засіб подасть запит на перехоплення.

Перш ніж паркуватися за допомогою мобільного застосунку, завжди переконайтеся, що всередині автомобіля нікого немає.

Під час використання функції виїзду/паркування, перш ніж вийти з автомобіля та зачинити двері, будь ласка, перевірте заднє сидіння на наявність дітей або інших цінних речей, залишених позаду.

Сигналізація та візьміть під контроль



УВАГА

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Коли APA активовано, його можна призупинити такими способами:

- Паркування за допомогою CID: Натисніть педаль гальма в будь-який час, щоб призупинити APA.

Паркування за допомогою ключа дистанційного керування*: Коротко натисніть будь-яку клавішу на

інтелектуальному ключі. • Паркування за допомогою ключа телефону*:

Натисніть клавішу «Пауза» на відповідній сторінці мобільного додатку.

Після підтвердження безпеки, APA можна відновити шляхом:

- Паркування на CID: Натисніть «Продовжити» на CID.



Допомога з паркуванням

- Паркування за допомогою ключа дистанційного керування*: двічі натисніть кнопку паркування на ключі дистанційного керування. •

Паркування за допомогою ключа телефону*: натисніть «Продовжити» у мобільному додатку.

Угода про аптечку пильгу (APA) вийде з ладу, якщо:

- ви повертаєте кермо вручну. • Натисніть педаль гальма. • Система APA призупиняється та не відновлюється через 30 секунд.
- Двері відчиняються, натискається педаль акселератора або педаль гальма, що призводить до триразової паузи системи APA.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу APA.



Допомога з паркуванням

Допомога при автоматичному виїзді з паркування (АЕР)

Вступ

Наступні методи можна використовувати для витягування автомобіля з паркувального місця, якщо його не було переміщено після паркування за допомогою застосунку. Вступ

- CID: Сядьте в автомобіль, зачиніть двері, переключіться на передачу R і натисніть «Почати виїзд з парковки» на CID.
- Клавіша пульта дистанційного керування: Натисніть і утримуйте кнопку паркування на ключі дистанційного керування. Після того, як бічні дзеркала будуть складені та аварійна сигналізація ввімкнена, двічі натисніть кнопку паркування на ключі дистанційного керування. •

Ключ телефону: Відкрийте мобільний додаток, натисніть «Дистанційне паркування» та натисніть «Почати виїзд з паркування» після того, як бічні дзеркала будуть складені та аварійна сигналізація ввімкнена.



Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



попередження • Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN
-> невідомо, Ціль: en -> англійська

Дистанційний виклик транспортного засобу*

(якщо застосовується)

Вступ

Ви можете використовувати ключ дистанційного керування або ключ телефону для руху автомобіля вперед або назад, що полегшує в'їзд та виїзд з вузьких паркувальних місць, куди людям важко сідати або виходити без проблем.



Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

**УВАГА**

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водіїв» Паркування, і ви можете увімкнути або вимкнути систему допомоги водіїв.

Прямий виклик клавіші телефону 1. Відкрийте

мобільний додаток, натисніть «Віддалене керування автомобілем» «Виклик», а бокові дзеркала автомобіля складаються та вмикаються аварійні вогні.

2. Натисніть і утримуйте перемикач, щоб керувати рухом транспортного засобу вперед або назад. Відпустіть перемикач, щоб зупинити транспортний засіб.

3. Після того, як автомобіль заїде на паркувальне місце або виїде з нього, натисніть «Назад», щоб вийти з функції.

Сигналізація та візьміть під контроль

**УВАГА**

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Виклики на пряму лінію завершаться через наступне випадки:

- Ключ від мобільного телефону знаходиться занадто далеко від автомобіля.
- Bluetooth між мобільним телефоном та транспортний засіб відключено.



Допомога з паркуванням

- Функція уникнення перешкод спрацьовує 3 рази протягом одного використання.
- Транспортний засіб не керується для руху вперед або назад протягом більше ніж 30 секунд.

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Не використовуйте прямий виклик у таких випадках:

- Один або декілька ультразвукових датчиків
Камера кругового огляду брудна або заблокована (наприклад, мулом, снігом або водою).
- Негативні погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо).
- Дорожнє покриття нерівне, зледеніле або слизьке. •
Дорога являє собою пандус.

⚠ УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

⚠ УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

• Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які впливають на нормальну роботу прямих телефонних дзвінків.



Допомога заднім ходом (RA)

Вступ

Функція реверсу з відстеженням руху – це функція, яка допомагає водієві рухатися заднім ходом по початковому маршруту. Після в'їзду у складні дорожні умови, такі як глухі кути та вузькі дороги, ви можете скористатися функцією реверсу з відстеженням руху, щоб уникнути неприємностей.

обережність

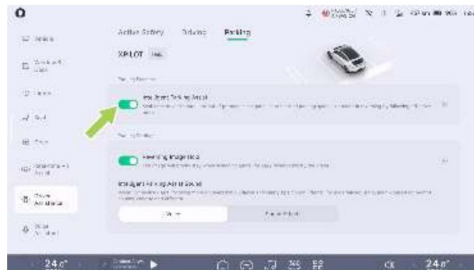
Система руху заднім ходом має функцію об'їзду перешкод, яка активно зупиняється у разі зустрічі з перешкодою.



Попередження: Функція руху заднім ходом є лише допоміжним засобом для керування автомобілем і не може враховувати всі дорожні покриття, погодні умови та умови, і ви, як водій вашого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до аварії.

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до інтерфейсу  Допомога водієві  Паркування», і ви можете увімкнути або вимкнути APA.

Використовуйте функцію руху

заднім ходом 1. Під час руху вперед зі швидкістю нижче більше 20 км/год, система автоматично запам'ятає останній доступний шлях.

2. Зупиніть автомобіль і переключіться на передачу R.



Допомога з паркуванням

3. На CID натисніть кнопку «Рух заднім ходом □ Допомога при русі заднім ходом □ Почати рух заднім ходом».
4. Система автоматично рухатиметься назад на низькій швидкості відповідно до ефективного шляху.

обережність

- Шлях руху в положенні D зі швидкістю нижче 20 км/год, ймовірно, буде записано як дійсний шлях до 100 м.
- Перед активацією функції стеження за дорогою, рух заднім ходом, надмірний поворот керма або рух на пагорбі звільнять дійсний маршрут.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Не використовуйте реверс із подальшим рухом у таких випадках:

- Дорога являє собою пандус.
- Один або декілька ультразвукових датчиків, Камера кругового огляду брудна або заблокована (наприклад, мулом, снігом або водою).

- Несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).
- Дорожнє покриття нерівне, зледеніле або слизьке.
- Є погані поверхні (наприклад, скелі, високі платформи, тротуари, що виходять на вулицю тощо).

УВАГА

У ситуаціях, коли маневр заднім ходом може бути небезпечним, негайно візьміть керування транспортним засобом у свої руки:

- Система пропонує взяти керування транспортним засобом на себе.
- Під час несподіваного виїзду заднім ходом.
- Транспортні засоби, пішоходи та об'єкти трапляються під час руху заднім ходом, і автоматичне уникнення або гальмування не завершено вчасно.

УВАГА

Подбайте про перехоплення, оскільки під час використання стежок ви можете зіткнутися з наступним:



- Перешкода над зовнішнім дзеркалом та над ним висота.
- Звисаючі, невеликі та малоширинні перешкоди.
- Ціль у сліпій зоні камери або радара. • Раптове наближення пішохода або тварини.

**УВАГА**

Не покладайтеся виключно на причіпні стежки, коли користуєтеся причіпними стежками.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які впливають на нормальну роботу реверсивного руху зі слідуванням.



Активна безпека

Попередження про лобове зіткнення (FCW та AEB)

Вступ



Система попередження про лобове зіткнення включає попередження про лобове зіткнення (FCW) та автоматичне екстрене гальмування (AEB), що може зменшити ризик дорожньо-транспортних пригод або знизити швидкість перед зіткненням, тим самим підвищуючи безпеку водіння.

⚠ УВАГА

Система попередження про лобове зіткнення не працює, коли автомобіль рухається заднім ходом.

Коли система виявляє ризик зіткнення, вона надсилає сповіщення через інтерфейс SR та звуковий сигнал.

⚠ УВАГА

* Для пішоходів, водіїв двоколісних транспортних засобів, водіїв з обмеженою відповідальністю

працює на швидкостях приблизно від 10 до 85 км/год.

- Для транспортних засобів система FCW працює на швидкостях приблизно від 10 до 150 км/год.
- Коли транспортний засіб подає попередження, водій повинен негайно вжити заходів і не чекати на втручання системи AEB.

Якщо ризик ще більше зростає, а водій все ще не гальмує або гальмівна сила занадто мала, автомобіль активно гальмуватиме, щоб зменшити кількість аварій та травм.



⚠ УВАГА

- Для пішоходів та двоколісних транспортних засобів система АЕВ працює на швидкостях приблизно від 8 до 85 км/год.
- Для рухомих, нерухомих або повільно рухаючихся транспортних засобів система АЕВ працює приблизно на швидкості від 4 до 150 км/год.
- Якщо система аварійного гальмування (АЕВ) загальмує транспортний засіб, він залишиться нерухомим протягом короткого періоду часу, і водій повинен якомога швидше вжити контрольованих заходів.
- Натискання водієм педалі акселератора Натискання педалі під час втручання системи АЕВ у гальмування автомобіля може призвести до переривання гальмування.

⚠ УВАГА

- Система попередження про лобове зіткнення – це допоміжна система, яка не працює за всіх умов водіння, траси, погоди та дорожнього покриття. Ніщо не замінить зосередженого водіння та точного судження.

і водій несе повну відповідальність за безпеку водіння. Завжди стежте за дорожніми умовами під час керування автомобілем і не покладайтеся на попередження про лобове зіткнення, щоб попередити про можливі зіткнення або уникнути їх. Низка факторів може погіршити або вплинути на продуктивність, призводячи до непотрібних, неточних або неефективних попереджень, втручань гальм або пропущених попереджень. Покладання на попередження про лобове зіткнення для попередження про потенційні зіткнення та уникнення можливих серйозних травм або смерті.

- Автономне екстрене гальмування не призначена для запобігання зіткненням. Вона може мінімізувати вплив лобового удару лише намагаючись максимально знизити швидкість руху. Покладання на автономне екстрене гальмування для запобігання зіткненням може призвести до серйозних травм або смерті.

Індикатори на комбінації приладів



Попередження про лобове зіткнення ВІМКНЕНО



Активна безпека



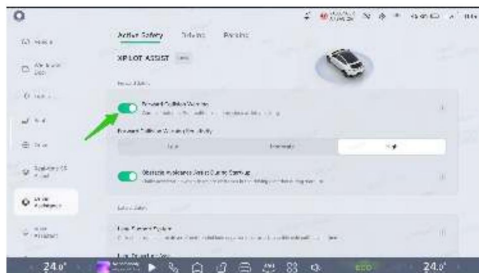
Ініціалізація попередження про лобове зіткнення



Несправність системи попередження про лобове зіткнення

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до «Допомога водієві» Активна інтерфейс «Безпека», який можна вмикати або вимикати

«Попередження про лобове зіткнення». Після ввімкнення цієї функції можна налаштувати чутливість попередження про лобове зіткнення.



Поради

Попередження про лобове зіткнення автоматично вмикається щоразу під час руху, і рекомендується завжди вмикати його для вашої безпеки.

Попередження, застереження та обмеження

Перед використанням FCW водії повинні ознайомитися з цим розділом, щоб отримати інструкції та обмеження щодо використання відповідних функцій.



УВАГА

Не покладайтеся виключно на функцію попередження про лобове зіткнення в наступних сценаріях, яка може бути обмеженою або непридатною:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Темрява або погана видимість. Наприклад, погана умова освітлення, сильний дощ, сильний снігопад, густий туман тощо.



- Коли сильне світло заважає поле зору камери. Наприклад, зустрічне світло фар або прямі сонячні промені. • Лобове скло блокує поле зору камери (туман, бруд, наклейки тощо).
 - Рух транспортних засобів попереду заднім ходом. • Транспортний засіб рухається на великих поворотах або в погані дорожні умови.
 - Ціль з'являється раптово. Наприклад, відбувається раптовий швидкий рух іншого транспортного засобу або його близьке наближення до передньої частини.
 - Недостатнє перекриття цілей (збіг ширина передньої та задньої частини передньої частини).
 - Гальма водія, глибоке натискання педалі акселератора, швидке або велике керування кермом. •
- На виході та виході з повороту стоїть нерухомий транспортний засіб.
- Під час проїзду повороту транспортний засіб, що наближається, різко сповільнюється.
 - Транспортний засіб, що обганяє спереду на кут.

- Обгін нерухомого об'єкта на узбіччі дороги або обгін під час зміни смуги руху. • Транспортні засоби, що їдуть попереду, змінюють смугу руху після гальмування. • Транспортний засіб проїжджає через смугу обмеження швидкості, витік землі або залізні ворота в гаражі.
- Коли транспортний засіб проїжджає над виадуками, пішохідними мостами, під знаками.
- Коли транспортний засіб проїжджає через з'єднання виадуків, металеві огорожі на узбіччі дороги тощо
- Світлофори попереду, вода з розбризкувача, бризки води, залізні стовпи на дорозі, сталеві труби в небі, плавучі поліетиленові пакети, котячі банки на дорозі, підземний паркінг, плата за проїзд по автомагістралях, люки тощо.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу FCW&AEB.



Активна безпека

Виявлення сліпих зон (BSD)

Вступ



Система контролю сліпих зон включає систему виявлення сліпих зон (BSD) та попередження про зміну смуги руху (LCA), які можуть контролювати смуги руху з обох боків автомобіля та попереджати про ризик зміни смуги руху.



Якщо транспортний засіб перебуває на передачі D, а поточна швидкість перевищує 10 км/год, і в сліпій зоні є транспортний засіб або транспортний засіб, що швидко наближається за сліпою зоною, попереджувальний індикатор на відповідному бічному дзеркалі зазвичай горітиме. У цей час, якщо ввімкнено покажчики повороту з відповідного боку, попереджувальний індикатор на бічному дзеркалі блиматиме, подаючи попередження.

УВАГА

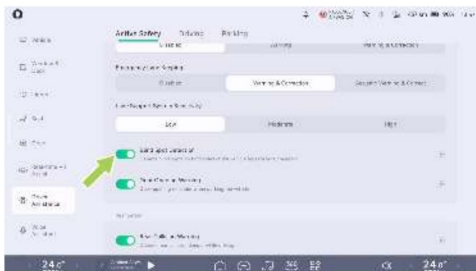
Система допомоги у збереженні сліпих зон є помічником водія та не може враховувати всі зміни дорожнього руху, погодних умов та



умов і не замінює зосередженості водія та його точного судження. Вона також не призначена для заміни використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал. Ви, як водій транспортного засобу, несеτε відповідальність за безпечне керування, і водій завжди несе відповідальність за безпечну зміну смуг руху. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Виявлення сліпих зон».

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Система безпеки в сліпих зонах може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар
- Різкі повороти.

Під час руху заднім

ходом. • Наявність великих рухомих металевих предметів сліпа зона.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу функції виявлення сліпих зон.



Активна безпека

Попередження про відкриття дверей (DOW)

Вступ

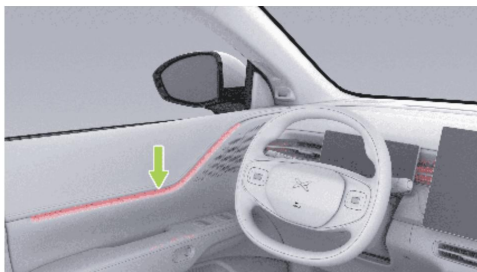


Коли існує ризик зіткнень при відкритті дверей, DOW може нагадати водієві та пасажирів.

Коли швидкість транспортного засобу становить від 0 до 5 км/год, а транспортні засоби, пішоходи або двоколісні транспортні засоби наближаються в межах зони виявлення, система охоронного шоку (DOW) активує попередження I рівня, про що сигналізує постійне світіння попереджувальної лампи на відповідному бічному дзеркалі.



Якщо водій або пасажир продовжує відчиняти двері з відповідного боку, спрацьовує сигналізація II рівня, що супроводжується інтерфейсом SR, попереджувальним звуковим сигналом та миготінням фонового освітлення дверей як нагадування.



- Блимає підсвічування дверей .

⚠ УВАГА

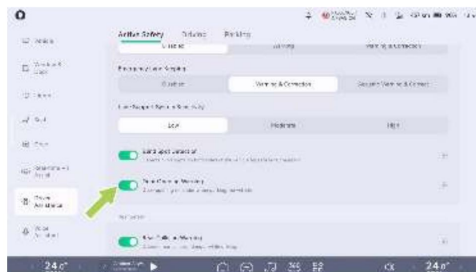
DOW – це функція допомоги водієві, призначена для попередження пасажирів про безпеку дверей під час їх відчинення та про неможливість впоратися з усіма дорожніми умовами, погодними умовами та умовами дорожнього руху.

Він не призначений для заміни візуального спостереження за водієм та пасажиром, а також функціонування внутрішнього та зовнішнього дзеркал. Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку руху та не покладаетесь

не використовуйте цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» Активна безпека, і ви можете увімкнути або вимкнути «Попередження про відкриття дверей».



Активна безпека

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

DOW може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар
- Менші цілі або нерухомі цілі. • Занадто висока швидкість цілі або неправильне керування.
Наприклад: Цільовий транспортний засіб змінює смугу руху безпосередньо за транспортним засобом-господарем, а інші транспортні засоби раптово змінюють смугу руху безпосередньо за транспортним засобом-господарем і тепер знаходяться в зоні моніторингу.
- Інші транспортні засоби, велосипедисти, що з'являються безпосередньо позаду транспортного засобу.
- Транспортний засіб припарковано на розі або поблизу стіни.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу DOW.

Попередження про зіткнення ззаду (RCW)

Вступ



Під час руху система RCW може виявляти ризик зіткнення позаду автомобіля та попереджати про нього.

Коли поточна швидкість транспортного засобу становить 15~160 км/год, у межах зони виявлення з певною швидкістю наближаються транспортні засоби, пішоходи та велосипедисти, що створює ризик зіткнень. RCW подасть попередження через інтерфейс SR та звуковий сигнал, а також нагадає вам про



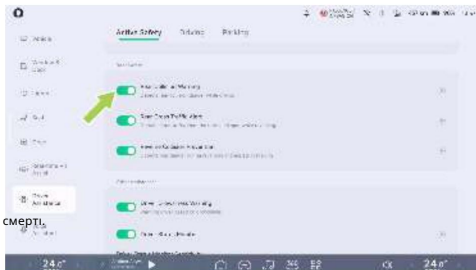
транспортні засоби, що рухаються позаду, увімкнувши аварійну сигналізацію.



Попередження. Система керування дзеркалами заднього виду (RCW) є допоміжним засобом керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття, а також не замінює зосередженість водія та його точну оцінку. Вона також не призначена для заміни використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Попередження про зіткнення ззаду».

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

У таких випадках RCW може працювати неправильно:



Активна безпека

- Обмежений радар
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока. • Наявність великих рухомих металевих об'єктів сліпа зона.
- Різкі вигини.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RCW.

Система запобігання зіткненням ззаду (RAEB)

Вступ



Система запобігання зіткненням заднім ходом виявляє ризики зіткнення позаду автомобіля під час руху заднім ходом і надає попередження, а також надає допомогу при гальмуванні.

Коли транспортний засіб рухається заднім ходом (R) зі швидкістю від 0 до 18 км/год, а пішоходи, що наближаються з певною швидкістю в межах зони виявлення, створюють ризик зіткнення, система RAEB сповіщає про це через інтерфейс SR та лунає відповідний звуковий сигнал.



Якщо ризик продовжує зростати, а водій не гальмує або застосовує недостатнє гальмівне зусилля, система RAEB активує допомогу при гальмуванні, щоб пом'якшити або уникнути травм, пов'язаних із зіткненням.



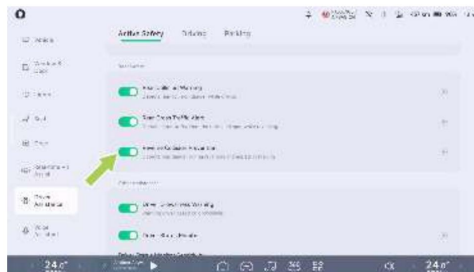
Попередження Функція RAEB є допоміжним засобом керування та може не працювати в усіх ситуаціях, а також не замінює увагу водія, який повинен безпечно рухатися заднім ходом. Не використовуйте систему, коли огляд обмежений, а дорожні умови важко спостерігати, наприклад, на дорозі з інтенсивним рухом або при перетині кількох смуг руху, оскільки система може неточно ідентифікувати велосипедистів та пішоходів. Тому ви завжди повинні бути уважними до свого оточення.



обережність

Після того, як гальмо RAEB буде припарковано, гальма залишатимуться в робочому стані протягом певного часу, і водієві слід якомога швидше взяти керування транспортним засобом.

Операція



На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Запобігання зіткненням заднім ходом».

Попередження, застереження та обмеження



Попередження RAEB може не працювати належним чином у всіх випадках і може спричинити непотрібні, несвоєчасні або неефективні попередження з різних причин. Або пропускати попередження, такі як:



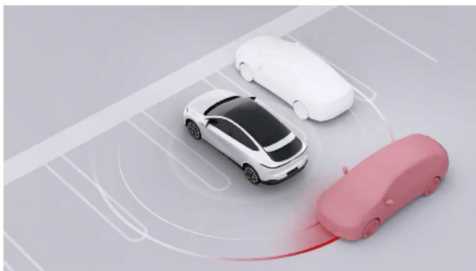
Активна безпека

- Обмежений радар
- Великі рухомі металеві предмети в сліпій зоні області.
- Об'єкт, який потрібно виявити, рухається занадто швидко.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RAEB.

Система попередження про перехресний рух ззаду (RCTA)

Вступ



Коли оглядовість заднім ходом обмежена, RCTA може нагадати водієві про транспортні засоби, що наближаються, у сліпих зонах з обох боків позаду.

Коли транспортний засіб перебуває на передачі R або N та рухається заднім ходом зі швидкістю 2~15 км/год, і виявляється транспортний засіб, пішохід або двоколісний транспортний засіб, що наближається з певною швидкістю в межах зони виявлення та створює ризик зіткнення, активується система RCTA, і через інтерфейс SR надходять сповіщення та лунає відповідний звуковий сигнал.

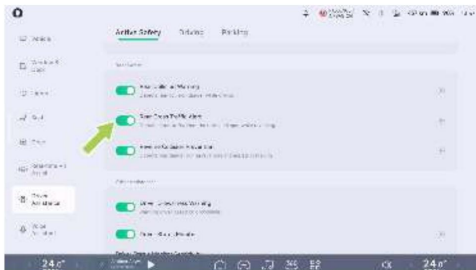
⚠ УВАГА

Система RCTA – це лише допоміжний засіб для керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та не замінює зосередженість водія та його точну оцінку. Вона також не призначена для заміни використання внутрішніх та зовнішніх дзеркал заднього виду. Не ризикуйте за кермом, оскільки система підвищує комфорт, безпечний рух заднім ходом завжди є відповідальністю водія, і не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.



Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водіїв» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Попередження про перехресний рух позаду».

Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

Не використовуйте RCTA в таких випадках:

- Обмежене поле зору.

- Дорожні умови складні, такі як дороги з високим рівнем завантаженості, перетини кількох проїжджих частин.

⚠ УВАГА

RCTA може не працювати в таких випадках:

- Обмежений радар
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока.
- Наявність великих рухомих металевих об'єктів сліпа зона.

⚠ УВАГА

RCTA може мати такі умови:

- Мандрівники та двоколісні транспортні засоби не точно ідентифіковані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу RCTA.



Активна безпека

Допомога з безпеки запуску

Вступ



Уникнення перешкод під час запуску: Якщо під час запуску автомобіля виявлено перешкоду в напрямку руху, а водій занадто швидко натискає педаль акселератора, динамічна реакція автомобіля буде обмежена, щоб уникнути зіткнення з перешкодою через занадто швидке розганяння електромобіля.

⚠ УВАГА

Функція допомоги при рушанні – це лише функція допомоги водієві, яка не замінює безпосереднього візуального спостереження, тому не покладайтесь надто сильно на функцію допомоги при рушанні. Коли функція активована, прискорення автомобіля обмежене лише певною мірою, і вам все одно потрібно активно керувати автомобілем, щоб зупинитися, інакше зіткнення все одно станеться. Ви несете відповідальність за пильність, усвідомлення умов початку руху автомобіля та за постійну увагу до інших учасників дорожнього руху, які можуть спричинити серйозні травми або смерть.



Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете увімкнути або вимкнути «Допомогу уникнення перешкод» під час запуску.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

Система допомоги униканню виїзду з місця не завжди працює в різних ситуаціях і може спричинити непотрібні, неточні або неефективні попередження чи упущення з різних причин, таких як:

- Обмежений радар
- У приміщенні присутні великі рухомі металеві предмети сліпа зона.
- Швидкість виявлення об'єктів занадто висока.

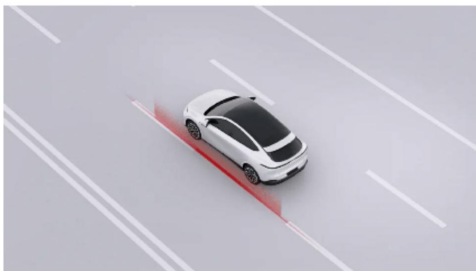
Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу системи допомоги при уникненні перешкод під час запуску.



Активна безпека

Допомога при виході зі смуги руху (LSS)

Вступ



Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW), система допомоги утримання смуги руху (LDA) та система допомоги утримання смуги руху в екстремній ситуації (ELK), які можуть попереджати та виправляти ненавмисний виїзд зі смуги руху або можливе бічне зіткнення у разі екстреного уникнення.

⚠ УВАГА

Система допомоги водієві (LSS) є засобом допомоги водієві та не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття.

не може замінити цілеспрямованого водіння та точного судження водія. Ви, як водій транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку водіння та не покладайтеся на цю функцію для керування транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Якщо вибрано режим раннього попередження, буде ввімкнено лише LDW; якщо вибрано режим корекції, будуть увімкнені всі LDW, LDA та ELK:

- LDW: Коли поточна швидкість автомобіля
Якщо на швидкості 60~150 км/год автомобіль відхиляється від смуги руху без увімкнених відповідних показників повороту, функція видасть попередження через інтерфейс SR, відповідний звуковий сигнал та вібрацію керма, доки водій не виправить положення автомобіля.

⚠ УВАГА

Система сигналізації LDW лише попереджає про це, але не виправляє положення автомобіля назад у смугу руху. Вчасно виправте положення автомобіля для спрацювання тривоги LDW.

- LDA: Коли функція LDA активована, а поточна швидкість автомобіля становить 60~150 км/год, і



Якщо транспортний засіб відхиляється від смуги руху без увімкнених відповідних показників повороту, система LDA подасть попередження через інтерфейс SR та відповідний звуковий сигнал, а також втрутиться в керування кермом, щоб повернути транспортний засіб у смугу руху.

- ELK: Коли функцію ELK активовано, а поточна швидкість автомобіля становить 60~150 км/год, і автомобіль ось-ось зіткнеться з бордюром, зустрічними транспортними засобами або транспортними засобами, що обганяють, ELK подасть попередження через інтерфейс SR та відповідний звуковий сигнал, а також втрутиться в керування кермом для уникнення надзвичайної ситуації.

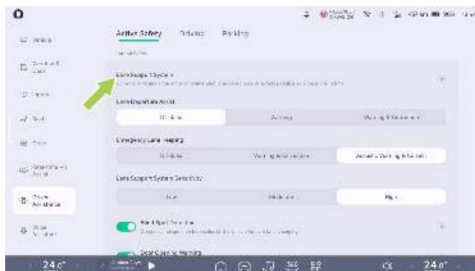
обережність

- Коли увімкнено поворотники або водій має явний намір повернути (наприклад, різке поворот керма, гальмування, прискорення з глибоким натисканням на педаль акселератора, увімкнення аварійної сигналізації тощо), система допомоги при виході зі смуги руху не попереджатиме про це та не втручатиметься у цей випадок.

- Як склоочисники, так і подвійні миготливі лампи блокують активацію функції.

Операція

Встановити LSS



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете налаштувати режим допомоги та умови активації системи допомоги при виїзді зі смуги руху (LDA).



Активна безпека

Якщо для функції допомоги при виїзді зі смуги руху встановлено значення «Попередження», буде ввімкнено лише

функцію допомоги при виїзді зі смуги руху (LDW); якщо для неї встановлено значення «Попередження та

корекція», буде ввімкнено функцію допомоги при виїзді зі смуги руху (LDA).



Поради

Якщо функцію ELK деактивовано, вона знову активується під час наступного увімкнення автомобіля.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

LSS може не працювати в таких випадках:

Спеціальні дорожні умови або складні ділянки доріг:

- Надмірний знос ліній смуг руху, перекриття старої та нової розмітки, тимчасові коригування або швидкі зміни через будівництво дороги (наприклад, роздвоєння смуг руху, перехід або злиття).

Погані погодні умови або умови освітлення:

- Коли з одного боку транспортного засобу є великий бічний потік повітря або сильний вітер.

- Темрява (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, густий туман тощо).

При яскравому світлі, наприклад, зустрічному

світло фар або прямі сонячні промені заважають

камері бачити свої приціли.

Об'єкти або ландшафтні елементи проєктуються на під'їзну дорогу, утворюючи великі тіні.

- Лінію смуги руху не вдалося розпізнати або неправильно ідентифіковані через світлові причини, такі як сильне світло, що спричиняє відблиски від лінії смуги руху, негода, погана видимість вночі або відсутність світла тощо.

Камера обмежена

- Камера обмежена
- Коли камера заблокована (пил, кришка, тощо).
- Коли попереду є транспортний засіб, який може загороджувати огляд камери.



УВАГА

LSS може мати такі умови:

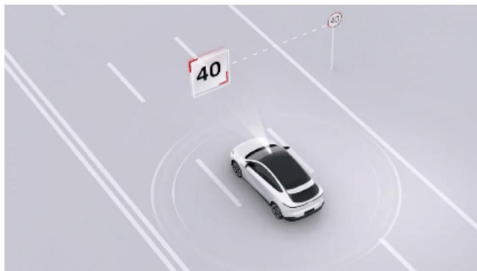


- Попередження або гальмування без ризику зіткнення.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу LSS.

Розпізнавання дорожніх знаків TSR

Вступ



TSR може розпізнавати знаки обмеження швидкості на дорозі та отримувати інформацію про обмеження швидкості на основі

навігація, яка відображається на інтерфейсі SR. TSR також попереджатиме, коли автомобіль перевищує швидкість.

Нагадування про обмеження швидкості

TSR може визначати обмеження швидкості за дорожніми знаками та інтелектуальними системами моніторингу порушень правил дорожнього руху, а також нагадувати про різні значки:



Обмеження швидкості на знаку обмеження швидкості



Обмеження швидкості електронного ока



Перевищити обмеження швидкості, встановлене на знаку обмеження швидкості



Знак заборони обмеження швидкості



Активна безпека

Поради

Знаки, які може ідентифікувати TSR, включають: ідентифікатор обмеження швидкості, ідентифікатор змінного обмеження швидкості, ідентифікатор обмеження швидкості без обмеження швидкості, ідентифікатор зонального обмеження швидкості, знак обмеження швидкості для кількох смуг руху, знак обмеження швидкості для кількох транспортних засобів, знак обмеження швидкості на швидкісному виїзді з рампи.

Сигналізація перевищення швидкості

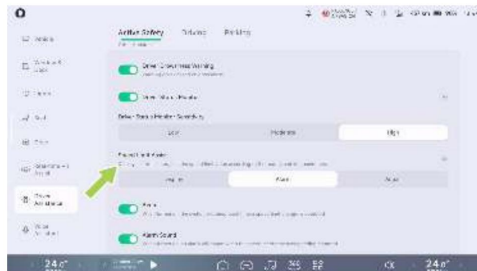
Коли TSR визначає обмеження швидкості на дорозі:

- Під час керування в ручному режимі або з асистенцією ACC/LCC
Під час руху, якщо перевищено обмеження швидкості, на приладовій панелі блиматиме значок обмеження швидкості та спрацює звуковий сигнал.

УВАГА

Система TSR – це лише допоміжний засіб керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та інші фактори, і ви, як водій свого автомобіля, несете відповідальність за безпечне керування. Не покладайтеся на цю функцію для керування автомобілем, оскільки це може призвести до травм або смерті.

Операція



- Виберіть Інтелектуальна система обмеження швидкості ☐ Дисплей.
Блимає лише значок будильника.
- Виберіть Інтелектуальна допомога обмеження швидкості ☐ Сигналізація ☐ Звукові сигнали. Звуковий сигнал лунатиме щоразу, коли змінюється обмеження швидкості.
- Виберіть Інтелектуальна допомога обмеження швидкості ☐ Сигналізація ☐ Звуковий сигнал.
Звуковий сигнал лунатиме щоразу, коли перевищується обмеження швидкості.



Попередження, застереження та обмеження

⚠ УВАГА

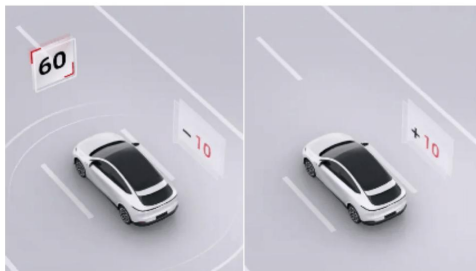
У таких випадках TSR може не працювати:

- Обмеження щодо роботи радара або камери.
- Якщо дорожні знаки або знаки обмеження швидкості нещодавно змінилися.
- Якщо дорожні знаки у поганому стані.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу TSR.

Система допомоги у збереженні швидкості (SAS)

Вступ



SAS може встановлювати максимальну крейсерську швидкість синхронно з обмеженням швидкості на дорозі, визначеним TSR.

⚠ УВАГА

SAS — це лише допоміжний засіб для керування, який не може враховувати всі дорожні умови, погодні умови та умови дорожнього покриття, і ви, як водій свого транспортного засобу, несете відповідальність за безпеку керування. Не покладайтеся на цю функцію.

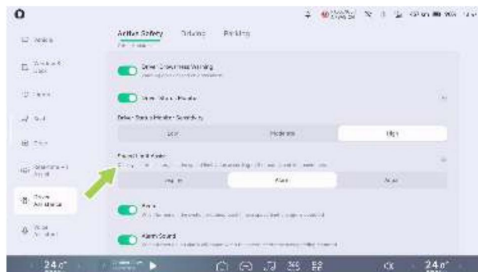


Активна безпека

керувати транспортним засобом, оскільки це може призвести до травмування або смерті.

Операція

Відкриття та закриття



На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете налаштувати режим допомоги SAS.

- Якщо вибрати опцію «Налаштувати для асистента обмеження швидкості» та вимкнути функцію «Підтвердити перед регулюванням швидкості», і якщо активовано ACC/LCC, обмеження швидкості

може бути виконано лише після підтвердження водієм кожної зміни обмеження швидкості.

- Якщо вибрати «Налаштувати для асистента обмеження швидкості» та вимкнути «Підтвердити перед регулюванням швидкості», і якщо активовано ACC/LCC, обмеження швидкості може автоматично виконуватися без підтвердження водія для кожної зміни обмеження швидкості.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

SAS може бути неповністю функціональним або надавати неточну інформацію за таких умов:

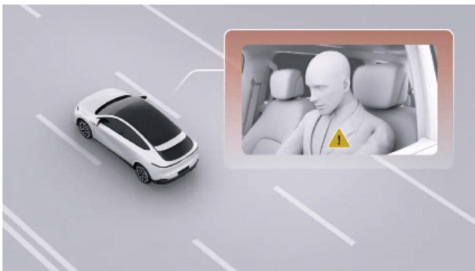
- Камера обмежена.
- Нещодавні зміни на дорогах або обмеження швидкості, такі як будівельні роботи, правила тощо
- Неякісні дорожні знаки: пошкоджені, вицвілі, розмиті або відсутні
- розміщено за потребою, встановлено.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу SAS.



Система моніторингу водія (DMS)*

Вступ



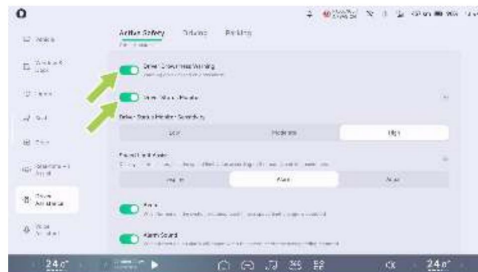
Під час руху автомобіля система DSM контролює стан водія. Щойно водій демонструє неухважність або втому, система видає попередження.

Коли водій відчуває втому або неухважність, система нагадуватиме за допомогою текстових та звукових сигналів на панелі приладів. Поки водій втомлений або неухважний, система

збільшить чутливість LDW та FCW, щоб забезпечити водієві більше часу на реакцію.

Операція

Перемикач



На CID перейдіть до інтерфейсу «Допомога водієві» «Активна безпека», і ви можете ввімкнути або вимкнути DSM.

DSM забезпечує високу, середню та низьку чутливість, за замовчуванням на момент доставки встановлено середній рівень. Користувачі можуть налаштувати його відповідно до своїх уподобань під час водіння. Система запам'ятає вибрану користувачем чутливість.



Активна безпека

Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Попередження про сонливість водія (DDW)

Система DDW (система спостереження за сонливістю) використовується для контролю сонливості водія. Коли водій перебуває у стані сонливості, система подає сигнал тривоги, щоб нагадати водієві про необхідність зосередитися або вжити інших заходів для полегшення сонливості та уникнення сонливості під час керування.

обережність

Коли DSM/DDW працює, внутрішня камера не зберігає та не передає особисті дані, такі як аудіо та відео.



попередження • Коли DSM/DDW вимкнено, водія не можна буде контролювати на втому чи неуважність і попереджати про те, що безпека керування поставлена під загрозу, будь ласка, вимикайте обережно.

- DSM/DDW є допоміжною функцією і не повинна покладатися на нагадування про втому для роботи в усіх сценаріях, водій повинен завжди стежити за керуванням автомобілем та дорожнім середовищем.
- Слідкуйте за дорогою та ніколи не керуйте втомленим. Коли система видасть запит «Слідкуйте за дорогою», попросіть водія негайно скоригувати свою поведінку за кермом або якомога швидше знайти сервіс чи безпечне місце для зупинки та відпочинку.

УВАГА

DSM/DDW працює не в усіх випадках, і кілька факторів можуть призвести до збою функціональності, таких як:

- Висока або низька напруга живлення;
- Відключення апаратної лінії;
- Внутрішня камера заблокована або несправна.

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усі умови, які можуть перешкоджати роботі системи попередження про втому водія, а також



Різні фактори можуть перешкоджати його належному функціонуванню. Будь ласка, будьте уважні та завжди стежте за дорожніми умовами.



Заспокійливі подорожі

Що робити після ДТП

Вступ

Якщо у вашому автомобілі виникла будь-яка з перелічених нижче проблем, зверніться до сервісного центру Xpeng Motors. Центр:

- Транспортний засіб потрапив у аварійну ситуацію, таку як зіткнення, пошкодження водою або подряпини днища.
- Прилад показує серйозну несправність тривога (наприклад, відмова акумулятора живлення, перегрів акумулятора живлення, перегрів двигуна та контролера, відмова електричної системи, занадто висока температура зарядного порту тощо) . [Див. сторінку 20.](#)

У разі поломки автомобіля або аварії, щоб привернути увагу автомобіля, що рухається позаду, скористайтеся аварійним пристроєм (див. [сторінку 334](#)) та виконайте наведені нижче дії:

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці та

увімкніть аварійну сигналізацію.

2. Вийміть з багажника та пристебніть страхувальний ремінь жилет.

3. Вийміть знак аварійної зупинки з багажника та помістіть його у відповідне місце позаду автомобіля.

Якщо транспортний засіб отримав серйозні пошкодження внаслідок аварії, зверніть увагу на наступні попередження для забезпечення особистої безпеки:

- Ніколи не торкайтеся високовольтного джгута проводів та всіх високовольтних компонентів транспортного засобу.
- Не допускайте контакту з рідиною, що витікає. • Ніколи не намагайтеся самостійно оглянути транспортний засіб.
- Якщо транспортний засіб потребує буксирування, зверніться до сервісного центру Xpeng Motors.
- Якщо транспортний засіб занурився у воду, не вмикайте його повторно, оскільки це може спричинити коротке замикання в акумуляторній батареї. Щоб забезпечити особисту безпеку та уникнути вторинного пошкодження транспортного засобу, негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Motors для перевірки системи акумуляторної батареї та оцінки пошкоджень фахівцем.



- Якщо транспортний засіб почне димити, будь ласка негайно відійдіть від транспортного засобу та своєчасно зверніться до сервісного центру Xpeng Motors.
- Якщо транспортний засіб загориться, будь ласка, негайно відійдіть від нього та вчасно зателефонуйте до поліції. Викликаючи поліцію, ви повинні повідомити, що транспортний засіб є новим повністю електричним транспортним засобом.
- Якщо прилад показує рівень заряду батареї
У разі збою системи слід безпечно зупинитися, триматися подалі від транспортного засобу та звернутися до сервісного центру Xpeng Motors для обробки інформації. • Якщо хтось у транспортному засобі отримав травми, йому слід звернутися до служб екстреної допомоги залежно від тяжкості травми.
- Якщо транспортний засіб потрапив у ДТП, таку як
Внаслідок подрипани або зіткнення внутрішня структура акумулятора може бути пошкоджена, що створює серйозну загрозу безпеці. Ви повинні негайно звернутися до сервісного центру Xpeng Motors, щоб оглянути систему акумулятора та доручити фахівцю оцінити пошкодження.

Правила безпеки використання драйвера Системи допомоги

Обмеження радару та камери

Поради

Перед кожним використанням функції допомоги водієві переконайтеся, що поверхні радару та камери чисті та бездоганні.

УВАГА

Наступні умови можуть призвести до того, що радаром/камерою не вдасться розпізнати ціль, розпізнавання відбудеться затримка або ідентифікація відбудеться неправильно:

- Радар або камера заблоковані або забруднені, наприклад, снігом, морозом, дощем, прикріпленням сторонніх предметів, таких як вода, бруд тощо.
- Несправний радар, камера або пов'язаний з ними компонент.
- Суворі погодні умови, такі як дощ, сніг, туман тощо. •

Нерівності дороги або інші причини призводять до розгойдування автомобіля.



Заспокійливі подорожі

- Існують перешкоди від того ж частота акустичних джерел Boeing навколо транспортного засобу.
 - Об'єкти поблизу транспортного засобу, які можуть спричинити неправильне відбиття звуку . • Ціль , виявлена радаром, прикріплена до речовин, що поглинають звукові хвилі, таких як сніжинки, пінопласт, бавовняні предмети, тощо
 - Виявлений об'єкт занадто малий. • У рідкісних виняткових випадках на деяких металевих бар'єрах, зелених поясах, цементних стінах тощо можуть виникати хибні тривоги.
 - Коли змінюється яскравість навколишнього середовища, наприклад, під час в'їзду або виїзду з тунелю.
 - Великі тіні, що відкидаються будівлями, ландшафтами або великими транспортними засобами.
 - Транспортний засіб потрапив у аварію, і положення кріплення радара або камери було змінено. •
- Дальнє світло, таке як зустрічні фари або прямі сонячні промені.

- Темне оточення, таке як ніч, світанок, сутінки, тунелі тощо.

УВАГА

Наступні цільові радари/камери не розпізнаються:

- Спеціальні транспортні засоби, такі як транспортні засоби з критий задній простір, пошкоджені транспортні засоби або транспортні засоби неправильної форми. • Коли ви зустрічаєте тварин, світлофори , стіни та інші невідомі перешкоди на своєму маршруті.
- Деякі металеві бар'єри, зелені пояси, цементні стіни тощо.
- Дорожні випробувальні майданчики, конуси барабани, аварійні випробування відра, штативи, невеликі будівельні плити тощо.
- Статичні перешкоди, такі як дорожні конуси, відра, колони колії , знак аварійної зупинки або інші перешкоди). • Статичні об'єкти, такі як повільні або нерухомі підмітальна машина, вантажівка, що котиться, велике каміння,



Триноги, розділові смуги, пішоходи, що переходять дорогу тощо.

Реєстратор даних подій (EDR)

Вступ

Транспортний засіб оснащений реєстратором даних подій (EDR).

EDR може автоматично записувати інформацію про роботу транспортного засобу та стан систем безпеки транспортного засобу протягом певного періоду часу до та після виникнення подій, пов'язаних з транспортним засобом, таких як:

- Швидкість транспортного засобу.
- Стан педалі гальма.
- Поздовжнє прискорення.
- Стан ремня безпеки водія.
- Положення педалі акселератора, відсоток повністю відкритого положення.
- Період увімкнення під час події.
- Період увімкнення під час зчитування.

- Повнота запису даних події.
- Інтервал часу між цією подією та попередня подія.
- Апаратний номер ЕБУ для запису даних EDR.
- Серійний номер ЕБУ для запису даних EDR.
- Номер програмного забезпечення ЕБУ для запису даних EDR.
- Бічне прискорення.
- Швидкість рискування.
- Кут повороту керма.
- Спорядження.
- Положення педалі гальма.
- Стан системи паркування.
- Час спрацювання подушок безпеки.
- Час спрацювання переднятувача ремня безпеки.
- Стан ремня безпеки переднього пасажирів.
- Стан тривоги системи захисту пасажирів.
- Стан тривоги системи контролю тиску в шинах.
- Стан сигналізації гальмівної системи.
- Стан системи круїз-контролю.



Заспокійливі подорожі

- Стан антиблокувальної

системи гальм. • Стан

системи AEB. • Стан

системи ESC. • Стан системи контролю

тяги. • Період синхронного відліку часу до події.

Збираючи та аналізуючи дані про стан транспортного засобу, записані EDR, корисно зрозуміти відповідну ситуацію до та після події.

Дані, записані EDR, необхідно отримати, підключивши спеціальне діагностичне обладнання до порту OBD автомобіля. За потреби зверніться до сервісного центру XPENG, щоб отримати це обладнання.

Декларація про використання даних

XPENG може використовувати дані, записані EDR, для діагностики несправностей, досліджень та розробок продукції та покращення якості. XPENG не розголошуватиме дані, записані EDR, третім сторонам за умови, що:

- це погоджено з власником.

- необхідно дотримуватися

вимоги адміністративних та судових органів.

- необхідно дотримуватися законів та нормативних актів.

Ремінь безпеки

Важливість використання ременів безпеки

Ремені безпеки можуть використовуватися для утримання водія та пасажирів у певних положеннях, щоб запобігти зіткненню.

У разі зіткнення правильно пристебнуті ремені безпеки можуть допомогти іншим системам безпеки поглинути енергію, що утворюється внаслідок зіткнення, зменшити інерцію руху водія та пасажирів уперед, забезпечити їм найкращий захист від системи SRS та мінімізувати травми, спричинені ударом.



УВАГА

У разі аварії покладатися виключно на подушку безпеки небезпечно. Без захисту ремня безпеки безпосереднє потрапляння у вибухонебезпечне повітря



подушки безпеки, негайний рух тіла вперед та швидке розширення подушки безпеки спричинить серйозніші пошкодження голови та грудної клітки!

УВАГА

Пасажири повинні правильно пристібатися ременями безпеки, інакше вони можуть завдати шкоди не лише собі, але й наразити на небезпеку інших пасажирів у разі аварії.

відбувається.

УВАГА

Водій несе відповідальність за те, щоб усі пасажири були правильно пристебнуті ременями безпеки, обережно вимикаючи нагадування про розстебнутий ремінь безпеки на задніх сидіннях, коли це буде запропоновано на центральному екрані керування.

Правильне носіння ременя безпеки

Правильна постава за кермом

Правильність пози водія під час сидіння безпосередньо впливає на ступінь втоми та безпеку керування автомобілем.

Щоб зменшити ризик жертв у ДТП, водії повинні робити наступне:

1. Сядьте прямо, поставивши обидві ноги на підлогу.
2. Переконайтеся, що ваші ноги можуть легко наступати на педалі. Злегка зігніть руки, коли тримаєте кермо, і тримайте грудну клітку на відстані щонайменше 25 см від центру керма.
3. Середня частина ременя безпеки повинна розміщуватися між шиєю та плечима, а поперекова частина ременя безпеки повинна щільно облягати кульшовий суглоб (не живіт).

Преднатягувач ременя безпеки

У разі сильного лобового або бокового зіткнення, преднатягувач спрацює одночасно



Заспокійливі подорожі

з подушкою безпеки. Переднатягувач автоматично натягує ремінь безпеки, зменшуючи провисання в ніжній та діагональній частинах ременя безпеки, тим самим зменшуючи нахил водія вперед.



Якщо переднатягувач та подушка безпеки не спрацьовують під час зіткнення, це не означає, що вони несправні. Зазвичай це означає, що інтенсивність або тип зіткнення недостатні для їх активації.

УВАГА

Після аварії необхідно перевірити подушки безпеки та інші пов'язані з ними компоненти

замінити за потреби. Після активації натягувач ременя безпеки необхідно замінити.

Перевірте ремінь безпеки

Кожен ремінь безпеки повинен пройти такі чотири прості перевірки, щоб підтвердити його належну роботу:

1. Перевірте, чи ремінь безпеки, пряжка та інші пристрої пошкоджені, модифіковані, знебарвлені, запламовані або сильно забруднені.
2. Пристебніть ремінь безпеки та швидко витягніть його в положенні, найближчому до пряжки.
У цей момент пряжка повинна бути надійно закріплена.
3. Відстебніть ремінь безпеки та складіть сидіння ременя безпеки якомога довше. Перевірте, чи не провисає витягнутий ремінь безпеки, та чи він не зношений.
4. Частково витягніть ремінь безпеки, тримаючи фіксуючий язичок і швидко потягніть його вперед.
Тоді ремені безпеки автоматично заблокуються



внутрішнім механізмом блокування, щоб запобігти надмірному розмотуванню ременів безпеки.

Якщо будь-який ремінь безпеки не пройде жодного з вищезазначених випробувань, негайно зверніться до сервісного центру XPENG.

Відрегулюйте висоту ременя безпеки переднього сидіння



1. Затисніть напрямну у напрямку стрілки та переміщуйте її вгору та вниз, щоб відрегулювати плечовий ремінь на відповідну висоту.
2. Відпустіть напрямну плечового ременя.

3. Різко потягніть ремінь безпеки, щоб перевірити, чи напрямну надійно заблоковано.



Попередження Не регулюйте висоту ременя безпеки під час руху автомобіля.

Пристібнання ременя безпеки



1. Повільно витягніть ремені безпеки, рівномірно охоплюючи весь таз, грудну клітку та ключицю, щоб ремені знаходилися між шиєю та плечем.



Заспокійливі подорожі

2. Вставте фіксатор ременя безпеки у застібніть ремені безпеки до кляцання, щоб переконатися, що фіксатор зафіксовано на місці.
3. Сильно витягніть ремені безпеки, щоб перевірити, чи вони застібнуті.
4. Натягніть ремені безпеки до катушки, щоб затягнути будь-які неочікувано провислі частини.

Відстебніть ремінь безпеки



1. Тримайте фіксатор ременя безпеки.
2. Натисніть кнопку розблокування на ремені безпеки пряжка.

3. Продовжуйте утримувати фіксатор ременя безпеки та переконайтеся, що ремінь безпеки повільно втягується.

Використання ременя безпеки майбутньою мамою

Травми майбутньої матері та її плода у разі аварії або раптового гальмування можна ефективно зменшити, правильно використовуючи ремені безпеки.



Ремінь безпеки стегнового/плечового типу повинен бути правильно закріплений вагітною жінкою. Плечовий ремінь повинен проходити через грудну клітку з



правильне положення, а поясний ремінь повинен проходити через промежину якомога нижче та розміщуватися під піднятим животом. Ремінь безпеки має бути плоским, щоб не стискати нижню частину тіла майбутньої мами.

Будь ласка, зверніться до лікаря для отримання кращої поради.

Використання ременів безпеки людьми з інвалідністю

Люди з інвалідністю також повинні правильно пристібатися ременями безпеки.

Будь ласка, зверніться до лікаря для отримання кращої поради.

Індикатор ременя безпеки

1.  Індикатор непристібнутого ременя безпеки водія
2.  Індикатор непристібнутого ременя безпеки переднього пасажирів
3.  Індикатор непристібнутого ременя безпеки лівого заднього сидіння
4.  Індикатор незакріпленого заднього середнього сидіння пояса
5.  Індикатор непристібнутого ременя безпеки правого заднього сидіння

Якщо передній пасажир не пристебнеться ременем безпеки, індикатор ременя безпеки на приладовій панелі блиматиме кілька секунд, а потім світлитиметься постійно, коли автомобіль зупиниться. Якщо автомобіль рухається та досягає певної швидкості, індикатор ременя безпеки засвітиться, з'явиться попереджувальне повідомлення та пролунає звуковий сигнал.

Якщо пасажир на задньому сидінні не пристебнеться ременем безпеки, відповідний індикатор ременя безпеки на приладовій панелі блиматиме кілька секунд, а потім світлитиметься постійно.

Якщо всі пасажирів пристебнули ремені безпеки, а індикатор все ще горить, будь ласка, знову пристебніть усі ремені безпеки, щоб переконатися, що вони правильно закріплені.

Очистіть ремінь безпеки

Витягніть ремінь безпеки та протріть його. Після очищення висушіть його на повітрі, перш ніж змотувати.



Заспокійливі подорожі



обережність

Не використовуйте будь-які засоби для чищення або хімічні засоби для чищення поверхні ременя безпеки.

Заміна ременя безпеки

Якщо на ремені безпеки є будь-які ознаки зносу, тріщин або інших пошкоджень, зверніться до сервісного центру XPENG для його заміни. Не замінюйте ремінь безпеки без дозволу.

Попередження, застереження та обмеження

- Ремені безпеки повинні бути правильно пристебнуті всіма пасажирів, включаючи водія, під час руху транспортного засобу. Недотримання цієї вимоги може легко збільшити ризик травмування або смерті у разі аварії.
- Ніколи не притискайте ремінь безпеки до крихких або гострих предметів (таких як ручки, ключі та окуляри). Тиск, що створюється ременем безпеки на такі предмети, може спричинити травми. • Ремінь безпеки повинен щільно прилягати до тіла та не перекручуватися під час використання. Плече

Частина ременя безпеки повинна проходити посередині плеча пасажирів, прилягати до верхньої частини тіла пасажирів та бути натягнутою. Ремінь безпеки на талії повинен бути якомога нижче та проходити через стегна. За потреби злегка потягніть ремінь безпеки вниз. Ремінь безпеки можна відрегулювати, потягнувши його в напрямку згортання.

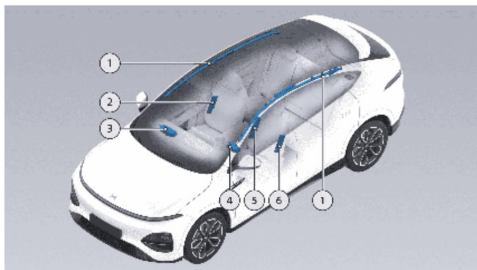
- Кожен ремінь безпеки призначений лише для одного пасажирів або водія в автомобілі. Не тримайте дитину на колінах і не користуйтеся ременем безпеки разом з нею.
- Ремінь безпеки не повинен бути пошкоджений жодними хімікатами, рідини та інші речовини. Якщо ремінь безпеки втягується або не може бути розблоковано в пряжці, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.
- Ніколи не додавайте несоціальні додаткові елементи ременя безпеки без дозволу, включаючи, але не обмежуючись наступним: додаткову фіксуючу пластину, стопор ременя та подовжувач пряжки. Ці предмети можуть зменшити або навіть деактивувати нормальну захисну функцію ременів безпеки.



- Ремінь безпеки має бути повністю втягнутий, не звисаючи з ременя, коли він не використовується. Якщо ремінь безпеки не вдається повністю втягнути, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.
- Ремені безпеки, ретрактор ременя безпеки та пристрій фіксації ременя безпеки не можна знімати, встановлювати, модифікувати або розбирати без дозволу.

Подушка безпеки

Положення подушки безпеки



1. Передні та задні шторки безпеки для голови. 2.

Бічна подушка безпеки переднього пасажира 3.

Подушка безпеки переднього

пасажира 4. Подушка

безпеки водія 5. Дальня подушка безпеки

водія 6. Бічна подушка безпеки водія



Попередження Подушки безпеки не замінюють ременів безпеки. Ремінь безпеки знижує ризик серйозних травм або смерті у разі аварії, незалежно від того, чи спрацювала подушка безпеки, тому ремінь безпеки потрібно правильно використовувати. Подушки безпеки захищають лише тоді, коли вони спрацювують, і не всі типи аварій спрацювують.

Індикатор несправності подушки безпеки

Після ввімкнення автомобіля індикатор на приладовій панелі засвітиться на кілька секунд, а потім згасне після завершення самоперевірки системи. Якщо індикатор не згасне після самоперевірки системи





Заспокійливі подорожі

або загоряється знову після гаснення чи постійно горить, це вказує на несправність системи SRS. Будь ласка, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для проведення технічного обслуговування.

Умови та ситуації для Розгортання

Спрацювання системи SRS не залежить від швидкості автомобіля в момент аварії, а залежить від сили зіткнення, зібраної датчиком зіткнення в цей момент.

Коли сила удару внаслідок зіткнення поглинається або розподіляється по тілу, система SRS може не спрацювати. Однак, залежно від різних умов удару під час аварії, система SRS також може іноді спрацювати. Тому спрацювання SRS не залежить від ступеня пошкодження транспортного засобу.

Система SRS може спрацювати в таких ситуаціях: • Передня частина автомобіля торкається землі під час проїзду через глибоку виїмку.

- Транспортний засіб врізається в бордюрний камінь або інший виступаючі предмети. •

Передня частина транспортного засобу вдаряється об землю, коли транспортний засіб рухається вниз по схилу;

Система SRS може не спрацювати в таких ситуаціях:

- Транспортний засіб врізається в бетонну колону, дерево або будь-який інший довгий і тонкий об'єкт. •

Транспортний засіб врізається в нижню задню частину великої вантажівки. наприклад, вантажівка.

- Транспортний засіб зіткнувся ззаду з іншим транспортним засобом.
- Транспортний засіб перевертається або заходить набік.
- Транспортний засіб врізається в стіну або транспортний засіб не передньою частиною.

Розгорнута подушка безпеки та ремінь безпеки можуть забезпечити захист пасажирів, включаючи водія, зменшуючи ризик травмування.



Вплив після розгортання

У момент розгортання ЗГР буде чути гучний звук із викидом газу та пороху.

Такий порошок може подразнювати шкіру та очі. У цей час, з міркувань безпеки, якомога швидше вийдіть з транспортного засобу. Якщо це неможливо зробити, відкрийте вікно або двері та вдихніть свіже повітря.

Якщо порошок, що утворився внаслідок розгортання SRS, потрапив в очі або на шкіру, якомога швидше ретельно промийте їх чистою водою. У разі серйозного дискомфорту своєчасно зверніться за медичною допомогою.

Після спрацювання системи SRS її об'єм зменшується, забезпечуючи поступове поглинання ударів для водія та пасажирів, аби не блокувати передній огляд водія.

Попередження, застереження та обмеження

- SRS може спрацювати лише один раз. Якомога швидше зверніться до сервісного центру XPENG для заміни спрацьованої SRS та будь-яких пошкоджених компонентів системи.

- Після аварії, навіть якщо система SRS не ввімкнена спрацював, система SRS та пов'язані з нею системи також можуть мати несправність. Зверніться до сервісного центру XPENG для технічного обслуговування.
- Сервісний центр XPENG має спеціальні інструменти, пристрій OBD, інформацію з ремонту та кваліфікованих професійних техніків. Ремонт та модифікацію транспортних засобів повинні виконуватися сервісним центром XPENG.
- Не використовуйте компоненти SRS, зняті з автомобілів, що пройшли утилізацію, або перероблені компоненти SRS.
- Не кладіть жодних предметів всередину системи SRS діапазон накачування сидіння водія/переднього пасажира, щоб запобігти перешкоджанню надуванню системи SRS у разі лобового зіткнення.
- Пасажир на передньому сидінні не повинен тримати дітей, домашні тварини або предмети в руках, щоб заповнити простір для надування SRS. Це обов'язково як для дорослих, так і для дітей.
- Не кріпите жодних предметів (наприклад, портативний навігаційний пристрій) до лобового скла над системою SRS на сидінні переднього пасажира.



Заспокійливі подорожі

- Не накривайте та не приклеюйте жодні предмети (наприклад (як тримач для телефону та декор) на ідентифікаційній поверхні керма або компонентів SRS з боку переднього пасажирів, а також не вносити жодних змін до вищезазначених деталей.
- Не складайте предмети на переднє пасажирське сидіння. У разі екстреного гальмування, після спрацювання подушки безпеки, предмети можуть бути викинуті та травмувати водія та пасажирів.
- Не використовуйте чохли для сидіння. В іншому випадку Розгортання системи SRS переднього ряду буде обмежене у разі аварії, а точність виявлення системи також знизиться.
- Не змінюйте кришку подушки безпеки та не додавайте деталі поблизу нього. Пасажири не повинні класти голови на двері. В іншому випадку, спрацювання шторки безпеки може призвести до травм.
- Пасажирам заборонено ставити ноги, коліна чи будь-які інші частини тіла над системою SRS або поблизу неї, щоб уникнути перешкоджання нормальній роботі SRS або отримання переломів чи інших травм під час спрацювання SRS.

- Не завантажуйте та не розміщуйте жодних предметів над або поблизу системи SRS водійського/переднього пасажирського сидіння, збоку переднього сидіння, над стелею збоку автомобіля та на будь-якій іншій кришці подушок безпеки, які можуть перешкоджати розгортанню SRS. Ці предмети можуть спричинити серйозні травми під час спрацювання SRS внаслідок сильного зіткнення.
- Не намагайтеся змінювати компоненти SRS, схеми та програмне забезпечення. В іншому випадку система SRS може перестати працювати належним чином та забезпечувати необхідний захист водія та пасажирів, або вона може не спрацювати або спрацювати випадково у разі аварії, що збільшить ризик травмування.

Діти-пасажирів

Вступ

Для забезпечення безпеки дітей, будь ласка, використовуйте відповідні дитячі автокрісла відповідно до їхнього віку, ваги та зросту. Будь ласка, суворо дотримуйтесь



інструкції, надані виробником дитячого автокрісла.

Старша дитина в транспортному засобі

Якщо діти занадто великі для використання дитячих автокрісел, але занадто малі для безпечного використання стандартних ременів безпеки, можна придбати та правильно використовувати дитячу подушку-бустер, яка відповідає відповідним нормам або стандартам. Дитячу подушку-бустер можна використовувати для підняття дитини таким чином, щоб плечовий ремінь безпеки перетинав середину плеча та опускався до промежини.

Етикетка використання дитячого автокрісла



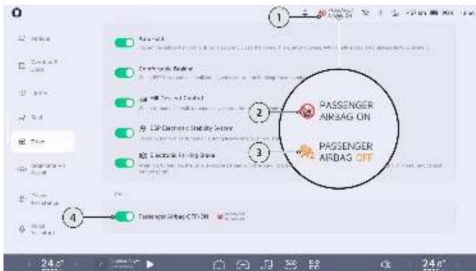
УВАГА

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



Заспокійливі подорожі

Відключення подушки безпеки переднього пасажир



1. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир 2.

Подушка безпеки переднього пасажир

ввімкнена 3. Подушка безпеки переднього

пасажир вимкнена 4. Перемикач подушки безпеки переднього пасажир

Передня подушка безпеки пасажир ввімкнена за замовчуванням і її можна ввімкнути /вимкнути двома такими способами:

1. Натисніть на стан подушки безпеки переднього пасажир індикатор у рядку стану, потім перейдіть до інтерфейсу налаштування перемикача.

2. На центральному екрані керування перейдіть до

Інтерфейс «Драйв», і ви можете змістити перемикач подушки безпеки переднього пасажир вниз і натиснути його.

УВАГА

- Не встановлюйте дитяче крісло, що встановлюється проти напрямку руху, на сидіння з активною фронтальною подушкою безпеки. Смерть або серйозні травми дитини в сидінні можуть відбуватися.
 - Обов'язково виберіть відповідне дитяче автокрісло для дитини, виходячи з її віку, зросту та ваги. • Одне дитяче автокрісло призначене лише для однієї дитини.
- Ніколи не пристібайте кількох дітей в одному автокріслі ременем безпеки.
- За жодних обставин не можна перевозити дитину або немовля на руках у пасажир під час керування автомобілем.
 - Ніколи не залишайте дитину без нагляду в дитячому сидінні.
 - Ніколи не залишайте дітей без захисту в транспортному засобі. Завжди тримайте дітей у правильному



положення сидіння під час керування автомобілем. Ніколи не стійте в автомобілі або станьте на коліна на сидінні. Якщо

за таких обставин трапляється нещасний випадок, це може бути смертельним для дітей та інших людей.

- Будь-яке дитяче крісло, до якого застосовувалися сили у разі аварії необхідно замінити.

Рекомендовані типи дитячих автокрісел*

Стандарти ECE-R44 та ECE-R129 застосовуються до дитячих автокрісел у країні, де знаходиться користувач.

Класифікація ECE-R129 базується на зрості дитини.

Зріст дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
40 см-105 см	Дорел Європа	Maxi-Cosi Pearl 360 & База FamilyFix 360	ISOFIX+Опорна ніжка
61 см-105 см	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Опорна ніжка
100 см-150 см	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ремень

*. Для найкращого захисту рекомендується використовувати цю систему дитячого автокрісла з доданим спинку та обов'язково прикріпіть ремень безпеки через Secure Guard та XP-pad.

Класифікація ECE-R44 базується на вазі дитини.

Вага дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
22 кг-36 кг	Грако	Основний бустер	Ремень



Заспокійливі подорожі

В автомобілі можна використовувати лише дитяче крісло, яке відповідає вимогам.

	Положення сидіння						
місце для сидіння	передній лівий	передній центр	передній правий □		2-й ряд ліворуч □	2-й центр ряду e□	2-й ряд праворуч□
			з передньою частиною подушка безпеки пасажирів на	з передньою частиною пасажир подушка безпеки вимкнена			
Положення сидіння, що підходить для універсального ременя безпеки (так / ні)	Ні	Ні	Так Тільки обличчям вперед	Так	Так	Так	Так
Положення сидіння I-Size (так/ні)	Ні	Ні	Ні	Ні	Так	Ні	Так



Місце для сидіння позиція підходящий для бічних пристосування (L1/ Л2)	H1	H1	H1	H1	H1 H1		H1
Найбільший підходящий назад облицювання пристосування (R1/ R2X/R2/R 3)	H1	H1	H1	H1	R1/ R2X /R2 /R3	H1	R1/R2X/R2/R 3
Найбільший підходящий вперед облицювання пристосування (F1/ F2X/F2/F 3)	H1	H1	H1	H1	Ф1/ F2X /F2 /F3	Без F1/F2X/F2/F3	



Заспокійливі подорожі

Найбільший відповідний підсилювальний пристрій (B2/ B3)	Ні	Ні	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
<ul style="list-style-type: none"> *Застосовується лише для встановлення з ременем безпеки. Під час встановлення дитячого автокрісла кут нахилу спинки сидіння слід відрегулювати відповідно до забезпечити стабільність CRS. Під час встановлення дитячого автокрісла (CRS) висоту підголівника слід відрегулювати достатнім чином або зняти підголівник, щоб уникнути перешкод для роботи CRS. Не знімайте підголівник, якщо використовується бустерна подушка без спинки. □: Під час встановлення CRS на переднє пасажирське сидіння відрегулюйте переднє пасажирське сидіння якомога вище. можливо безпечно встановити CRS. 2: Під час встановлення дитячого автокрісла на сидіння другого ряду передні сидіння можна регулювати вздовж/ позаду та по висоті, а також кут нахилу спинки сидіння, щоб уникнути взаємодії з дитячим автокріслом/ дитиною. 							



Встановлення дитячого автокрісла

Закріпіть дитяче автокрісло ременем безпеки



1. Розташуйте дитяче автокрісло позаду зовнішнє пасажирське сидіння, потім повністю витягніть ремінь безпеки. Закріпіть та пристебніть ремінь безпеки згідно з інструкціями виробника дитячого автокрісла.
2. Дайте реміню безпеки натягнутися, щільно вставте дитяче крісло в автокрісло та одночасно затягніть ослаблений ремінь безпеки.

3. Якщо дитяче автокрісло має верхнє кільце кріплення, прикріпіть його до спинки.

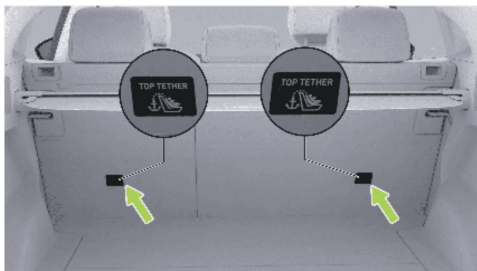
Встановлення дитячого автокрісла за допомогою кріплення ISOFIX



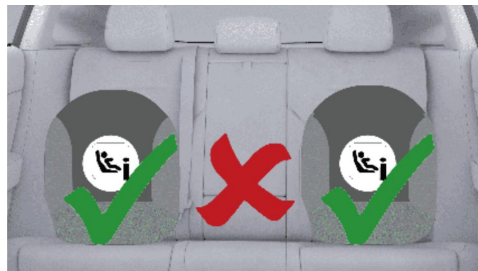
Точки кріплення ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою сидіння з обох боків заднього сидіння, кожна з них позначена логотипом ISOFIX вище.



Заспокійливі подорожі



Верхні точки кріплення розташовані за спинками задніх сидінь.

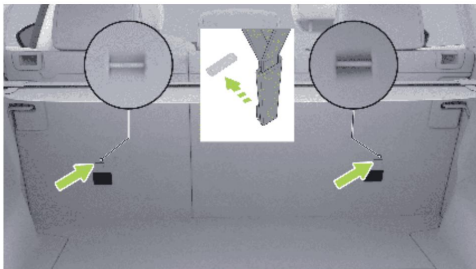


1. Встановіть дитяче автокрісло на заднє зовнішнє пасажирське сидіння.





- Вставте нижній кріпильний кронштейн дитячого автокрісла в кріплення ISOFIX згідно з інструкціями виробника.



- Протягніть верхній ремінь кріплення дитячого запобіжника. Протягніть сидіння через підголовник і потягніть його до задньої частини спинки. Прикріпіть липучку кріпильного ременя до точки кріплення та затягніть кріпильний ремінь.

Перевірка дитячого автокрісла

Переконайтеся, що дитяче автокрісло не ослаблене після встановлення:

- Закріпіть дитяче автокрісло вздовж маршруту реміння безпеки. Спробуйте пересунути дитяче автокрісло з одного боку на інший та спереду назад.
- Якщо дитяче автокрісло може рухатися більше ніж 2,5 см, дитяче автокрісло занадто вільне. Потім пристебніть ремінь безпеки або знову під'єднайте дитяче автокрісло ISOFIX.
- Якщо його не вдається закріпити, спробуйте інше сидіння положення або використовуйте інше дитяче автокрісло.



попередження • Не розміщуйте дитяче крісло, яке встановлюється проти руху, на сидінні, захищеному подушкою безпеки, оскільки це може призвести до смерті або серйозних травм дитини, яка перебуває в ньому.

- Завжди використовуйте дитяче крісло, що відповідає віку, зросту та вазі дитини.
- Дитина вагою понад 9 кг може використовувати дитяче крісло, що встановлюється обличчям уперед, лише якщо вона здатна їздити самостійно. Діти віком до двох років ще не



Заспокійливі подорожі

достатньо розвинуті хребет і шию, а також уникнуть пошкоджень від лобового удару.

- За жодних обставин не можна тримати дитину або немовля на руках у транспортному засобі, а всіх дітей слід постійно пристебнути у відповідному дитячому автокріслі. • Не залишайте дитину саму в транспортному засобі, навіть якщо дитина пристебнута дитячим автокріслом.
- Не їздіть без засобів безпеки, правильно саджайте дитину під час керування автомобілем та не стійте в транспортному засобі та не ставайте на коліна на сидіння. Недотримання цієї вимоги може призвести до смертельних травм дітей та інших осіб у разі аварії.
- Не використовуйте подовжувач ременя безпеки на ремінь безпеки, який використовується для кріплення дитячого крісла або крісла-бустера.
- Переконайтеся, що голова дитини добре підтримується, а ремінь безпеки для дитини правильно відрегульований та закріплений, коли подорожує велика дитина. Плечовий ремінь безпеки повинен бути подалі від обличчя та шиї, а поясна частина – подалі від живота.

- У дитячому кріслі можна перевозити лише одну дитину. Не використовуйте ремінь безпеки для пристібання більше однієї дитини до дитячого крісла.
- Не прикріплюйте два дитячі автокрісла до однієї точки кріплення. У разі зіткнення однієї точки кріплення може бути недостатньо для фіксації обох автокрісел.
- Точки кріплення блоку захисту дітей навантажуються лише від належним чином встановленого блоку захисту дітей. За жодних обставин не можна використовувати дитячий захист із ременями безпеки для дорослих, страхувальними спорядженнями чи іншими предметами чи обладнанням.
- Завжди перевіряйте ремінь безпеки та страхувальний ремінь на наявність пошкоджень та зносу. • Ніколи не використовуйте модифіковане, пошкоджене або ушкоджене дитяче крісло, яке потрапило в дорожньо-транспортну пригоду. Перевірте або замініть дитяче крісло, як зазначено в інструкціях виробника дитячого крісла.
- Щоб забезпечити безпеку дітей під час поїздок, завжди дотримуйтесь усіх інструкцій, детально описаних у цьому посібнику



та інструкції, надані виробником дитячого автокрісла.

Режим «Дитина на борту»

На обох задніх дверях автомобіля встановлено замки безпеки від дітей. Після активації замка безпеки від дітей у режимі «Дитина в салоні» відповідні двері неможливо відчинити за допомогою електричного вимикача, що може запобігти випадковому відкриттю задніх дверей дітьми.

Блокування вікна також можна увімкнути, щоб заблокувати підйомник скла пасажирських вікон та зменшення ризику аварії під час їзди.



- На центральному екрані керування перейдіть до « Інтерфейсу  Вікна та двері  Режим «Дитина в автомобілі», і ви можете увімкнути або вимкнути блокування вікон та блокування від дітей.
- Блокування від дітей можна вмикати/вимикати за допомогою панелі швидкого доступу на центральному пульті керування екран.



Поради

- Рекомендується активувати блокування від дітей, коли дитина сидить у задній ряд.



Заспокійливі подорожі

- Для забезпечення безпеки дітей, які перебувають в автомобілі, заблокуйте скло пасажирського сидіння вгору та вниз, щоб запобігти защемленню дітей та їх не можна було відчинити.

УВАГА

Відповідні двері не можна відкрити зсередини, коли ввімкнено функцію блокування від дітей, не залишайте дитину саму в автомобілі.

Алкогольний замок*

Вступ

Цей автомобіль оснащений портом для встановлення спиртового замка з інтерфейсом LIN (відповідає стандарту 50436-4 версії 2022).

Низькошвидкісне моделювання звуку AVAS

Вступ

Коли транспортний засіб рухається зі швидкістю менше 30 км/год, лунатиме аналоговий звуковий сигнал, щоб попередити пішоходів та транспортні засоби поблизу.

Операція



На CID перейдіть до інтерфейсу «Звуки» та виберіть «Звуковий ефект імітації низькошвидкісного звуку».



Система контролю тиску в шинах (TPMS)

Вступ

Система контролю тиску в шинах (TPMS) може контролювати тиск і температуру в шинах у режимі реального часу під час руху автомобіля та подавати сигнал тривоги у разі аномального тиску в шинах, температури шин або порушення роботи системи TPMS, щоб забезпечити безпеку водіння.

УВАГА

- Тиск у шинах на панелі приладів
Індикатор системи моніторингу тиску в шинах або TPMS загоряється, і з'являється відповідний текст, який попереджає вас: «Низький тиск у шинах, вчасно підкачайте шини», «Тиск у шинах занадто низький, негайно заправте шини», «Несправність системи моніторингу тиску в шинах, зверніться до служби підтримки». Будь ласка, дотримуйтесь словесних нагадувань.
- Приватна модифікація системи контролю тиску в шинах заборонена.

Операція

Тиск у шинах буде автоматично калібруватися після кожної заміни шини. Перед калібруванням, будь ласка, залиште автомобіль нерухомим більше 17 хвилин. Під час калібрування, будь ласка, рухайтесь зі швидкістю понад 40 км/год протягом 10 хвилин та уникайте руху заднім ходом.

Допоміжний гальмівний механізм

Вступ

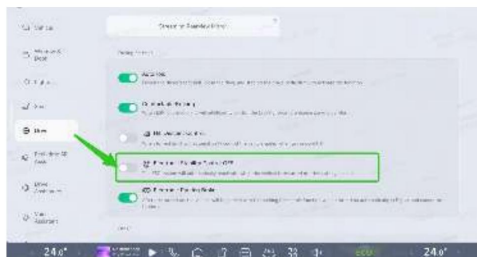
Електронна система стабілізації (ESP)

Електронна система стабілізації використовує датчики для визначення станів руху автомобіля (наприклад, недостатнє обертання, надмірне обертання або пробуксовка ведучих коліс) і може застосовувати цілеспрямоване гальмування або обмежувати крутний момент приводу, щоб ефективно зменшити ризик бокового обертання або пробуксовки, забезпечуючи стійкість руху автомобіля.

Відкриття та закриття



Заспокійливі подорожі



На CID перейдіть до інтерфейсу «Drive», і ви можете увімкнути або вимкнути «ESP Electronic Stability System».

УВАГА

- Система ESP не запобігає аваріям, спричиненим небезпечним керуванням або екстремим керуванням на високій швидкості.
- Якщо система ESP вийшла з ладу, негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG для отримання технічного обслуговування.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

ABS запобігає блокуванню коліс під час застосування максимального гальмівного зусилля.

За більшості дорожніх умов керування автомобілем може бути покращене під час екстреного гальмування.

У разі екстреного гальмування ABS постійно контролює швидкість кожного колеса та регулює тиск гальм залежно від стану блокування.

Коли спрацьовує ABS, ви можете відчути вібрацію педалі гальма. Не потрібно панікувати, просто керуйте автомобілем відповідно до дорожніх умов.

У разі несправності ABS основна функція гальмування залишається нормальною та не впливає на неї через несправність, але гальмівний шлях збільшується.

УВАГА

Водій повинен завжди дотримуватися безпечної дистанції від транспортного засобу попереду та бути обізнаним щодо небезпечних умов руху. Хоча ABS може покращити гальмівний шлях, вона не



виходять за рамки законів фізики, а також не запобігають небезпеці прослизання шин (наприклад, коли між дорогою та шиною є шар води, який запобігає безпосередньому контакту шини з дорогою).

Аварійна зупинка

У разі надзвичайної ситуації повністю натисніть на педаль гальма та підтримуйте стабільний тиск. ABS регулює тиск гальм на кожне колесо залежно від наявного гальмівного зусилля, щоб запобігти блокуванню коліс та забезпечити безпечну зупинку.

Система контролю тяги (TCS)

Коли автомобіль рушає або швидко розганяється на слизькій дорозі, такий як лід та сніг, ведучі колеса пробуксовують. dTCS контролює тиск у гальмах та крутний момент автомобіля, щоб мінімізувати пробуксовку коліс.



Поради

Коли автомобіль знаходиться в ситуації, коли його потрібно зафіксувати (наприклад, у багнюці або глибокому снігу), функція dTCS може керувати колесами

пробуксовуючи, одночасно забезпечуючи достатній крутний момент приводу, щоб допомогти автомобілю вирватися з місця, контролюйте глибину натискання педалі акселератора, щоб уникнути постійного повного натискання.

Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD)

EBD є частиною ABS. Коли автомобіль гальмує нормально, EBD може збалансувати розподіл гальмівного зусилля між передніми та задніми колесами відповідно до навантаження автомобіля.

EBD може належним чином розподіляти гальмівне зусилля, що генерується гальмівною системою, на чотири колеса на основі зчеплення між колесами та

дорожнє покриття. Це забезпечує максимальну ефективність гальмування, значно скорочує гальмівний шлях, підтримує стійкість автомобіля під час гальмування та підвищує безпеку водіння.

Система допомоги при гальмуванні (EBA)

У разі надзвичайної ситуації швидко натисніть і утримуйте педаль гальма. Система EBA створить гальмівний тиск, більший, ніж під час звичайного гальмування.



Заспокійливі подорожі

щоб гальмівна система могла створити тиск, необхідний для максимального уповільнення, за найкоротший час, тим самим отримуючи найкоротший гальмівний шлях.

Система допомоги при утриманні на підйомі (HNC)

Коли транспортний засіб зупиняється та рушає з місця на пагорбі з ухилом понад 5%, у період, коли водій відпускає педаль гальма, щоб натиснути педаль акселератора, потужності недостатньо для запуску транспортного засобу. Перед початком руху вперед (транспортний засіб має тенденцію до ковзання) система гальмування HNC підтримуватиме гальмівне зусилля, необхідне водієві для зупинки транспортного засобу та утримання його у статичному стані, щоб запобігти ковзанню.



Поради

- Система HNC застосовується лише до таких випадків: коли важіль перемикання передач автомобіля знаходиться в положенні D або R, педаль гальма натиснута, а гальмівне зусилля, що виникає до відпускання педалі гальма, є достатнім для утримання автомобіля на схилі.

- ГТК триває приблизно 2 секунди, а

Час утримання гальм вимикається раніше залежно від водія та класу покриття.



УВАГА

Система гальмування HNC здатна забезпечувати допомогу при гальмуванні, але не перевищуючи правил кінематики, і з міркувань безпеки водій повинен, залежно від транспортного засобу, своєчасно застосовувати гальма, щоб уникнути аварії, коли транспортний засіб скочується зі схилу.

Багатоступеневе гальмо (MCB)

У разі зіткнення транспортного засобу MCB може активно гальмувати, щоб зменшити ймовірність вторинного зіткнення.

Система контролю спуску з підйомника (HDC)

Вступ

HDC – це функція круїз-контролю, яка може допомогти водієві рухатися вниз по схилу з постійною швидкістю та зняти втому ніг, спричинену



постійно натискати педаль гальма під час руху вниз по схилу.

Операція

Увімкнення або вимкнення на CID



можете увімкнути або  Інтерфейс «Драйв», і ви на CID вимкнути функцію «Контроль спуску з підйомника».

Функцію HDC можна використовувати, коли швидкість автомобіля становить від 8 км/год до 35 км/год. Якщо натиснути педаль гальма або педаль акселератора під час роботи HDC, функція HDC вимкнеться.

виїзд, і водієві потрібно взяти керування транспортним засобом у свої руки. Коли швидкість транспортного засобу перевищує 60 км/год, функція повністю вимкнеться і не ввімкнеться повторно.



Поради

- HDC може експлуатуватися на схилах з ухилом 5% або більше.
- HDC увімкнено: швидкість автомобіля менше 35 км/год; температура гальмівного диска нормальна. Система ESP справна.



Система

HDC з попередженням може активно знижувати швидкість автомобіля, але не виходячи за межі динаміки, і з міркувань безпеки водій повинен враховувати фактичні умови руху автомобіля. Своєчасно натискайте на гальма, щоб уникнути аварії, коли автомобіль занадто швидко спускається з гори.



Вхід та вихід

Швидке визначення місцезнаходження транспортного засобу

Вступ

Якщо транспортний засіб неможливо знайти, цю функцію можна використовувати для його визначення місцезнаходження.

Операція

Розташування транспортних засобів на великій відстані

Коли ви знаходитесь далеко від транспортного засобу або не знаєте, де він припаркований, ви можете перейти до інтерфейсу «XPENG» у своєму мобільному додатку, щоб запросити інформацію про географічне розташування транспортного засобу.

Торкніться інформації про місцезнаходження, щоб переглянути фотографії території навколо припаркованого автомобіля; торкніться камери, щоб переглянути відео навколо автомобіля; торкніться навігації, щоб прокласти шлях для визначення місцезнаходження автомобіля.

Визначення місцезнаходження транспортних засобів на близькій відстані

Використовуйте інтерфейс мобільного додатку для визначення місцезнаходження транспортних засобів на близькій відстані.

Коли ви знаходитесь поблизу транспортного засобу (наприклад, на житловій парковці), у мобільному додатку виберіть інтерфейс «XPENG» або «Місцезнаходження транспортного засобу/Карта» та оберіть підказку за допомогою гудка або миготливого сигналу, щоб швидко знайти транспортний засіб.

Поради

- Лише номер облікового запису власника може переглядати місцезнаходження транспортного засобу в реальному часі.
- Погана мережа транспортних засобів може призвести до того, що функція пошуку автомобіля не працює належним чином.
- Коли автомобіль заблоковано, система автоматично робить фотографії периметра автомобіля, зменшує чутливість і шифрує їх для захисту конфіденційності користувача.

Зворотний зв'язок щодо розблокування/блокування

Вступ

Коли автомобіль відмикається, двері відмикаються синхронно; показники поворотів з обох боків автомобіля блимнуть двічі; пролунає гудок.



або відтворюватиметься акордова музика (якщо налаштовано); ручка передніх дверей висунеться (якщо налаштовано); бічні дзеркала відчиняться (якщо налаштовано); а протиугінна сигналізація буде деактивована.

Коли автомобіль замкнено, двері синхронно блокуються; покажчики поворотів з обох боків автомобіля мигнуть один раз; пролунає гудок або пролунає музика акордів (якщо налаштовано); ручка передніх дверей складеться; бічні дзеркала складаються (якщо налаштовано); вікна зачиняються (якщо налаштовано); та активується протиугінна сигналізація.

Операція

Ви можете налаштувати метод зворотного зв'язку для відмикання або блокування автомобіля через центральний екран керування:

- На CID перейдіть до  «Вікна та двері» інтерфейсу, і ви можете вибрати методи розблокування та блокування зворотного зв'язку відповідно: «Спалах», «Спалах + гудок» та «Спалах + акорд».

Ви можете налаштувати спосіб увімкнення або вимкнення спливаючого вікна Ручки розблокування через CID:

- На CID перейдіть до інтерфейсу  «Вікна та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Висувні ручки при розблокуванні».

Ви можете налаштувати режим відкриття та закриття бічних дзеркал, коли автомобіль замкнено, за допомогою CID:

- На CID перейдіть до інтерфейсу  «Привід» Зовнішня сторона «Дзеркала», де ви можете увімкнути або вимкнути функцію «Автоматичне складання бічних дзеркал після блокування автомобіля».
- На панелі швидкого доступу натисніть «Бічне дзеркало» «Регулювання». В інтерфейсі «Бічне дзеркало» можна увімкнути або вимкнути функцію «Автоматичне складання бічних дзеркал після блокування автомобіля».

Ви можете налаштувати режим відкриття та закриття вікон, коли вони заблоковані, за допомогою CID:

- На CID перейдіть до інтерфейсу  «Вікна та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути опцію «Автоматичне закриття вікон після блокування автомобіля».



Вхід та вихід

Протиугінна сигналізація* (якщо застосовується)

Коли протиугінна система активована та відчинені будь-які двері (включно з багажником) або передній капот, протиугінна система подасть сигнал тривоги за допомогою клаксона та покажчика повороту. Сигналізація протиугінної системи може бути вимкнена після відмикання автомобіля.

Поради

Сигналізація протиугінної системи триває приблизно 28 секунд і вмикається повторно, якщо двері (включно з багажником) або кришку переднього відділення знову відчиняються.

УВАГА

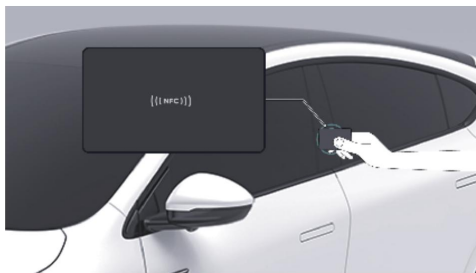
Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Ключ NFC-картки

Вступ

Ключ-картка NFC підтримує відмикання, блокування та запуск автомобіля.

Операція

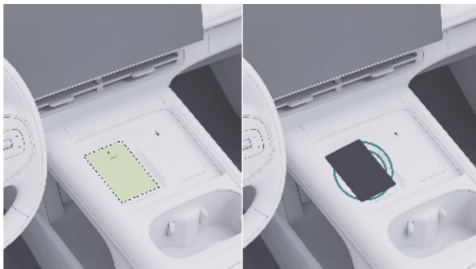


1. Відмикання дверей

- Коли автомобіль замкнено, тримайте ключ-картку Near Field Communication близько до області датчика NFC на центральній стійці кузова з боку водія приблизно одну секунду.



У цей момент автомобіль надасть повідомлення про розблокування, що свідчить про успішне розблокування.



2. Заведіть автомобіль

- Протягом 30 секунд після використання ключа-картки ближнього радіусного зв'язку ви можете натиснути педаль гальма та переключити передачу, щоб завести автомобіль.
- Якщо транспортний засіб не можна завести протягом 30 секунд на центральному екрані керування з'явиться вікно з повідомленням «Ключ не виявлено». Будь ласка, розмістіть ближнє поле

Розмістіть комунікаційну картку-ключ у зоні бездротової зарядки з боку водія (позначено пунктирною лінією) для повторної автентифікації.

Після виявлення брелока-картки 30-секундний таймер автентифікації скинеться. Після успішної автентифікації ви можете завести автомобіль, натиснувши педаль гальма та перемкнувши передачу.

3. Замок для виходу з дому

- Коли автомобіль відімкнено та всі двері (включно з переднім капотом і багажником) зачинено, утримуйте ключ із картою ближнього радіусного зв'язку (NFC) близько до зони сприйняття NFC на центральній стійці кузова з боку водія приблизно одну секунду. У цей момент автомобіль надасть сигнал зворотного зв'язку про блокування, що свідчить про успішне блокування.



Поради

- Не згинайте, не скручуйте та не ріжте ключ NFC-картки; • Не розміщуйте ключ NFC-картки в гарячому місці (наприклад, на приладовій панелі);



Вхід та вихід

- Не кладіть мобільні телефони чи інші металеві предмети в зону бездротової зарядки вашого телефону, коли ви запускаєте автомобіль за допомогою Ключ NFC-картки; •

Не кладіть ключ NFC-картки в зону бездротового заряджання під час використання функції бездротового заряджання мобільного телефону.

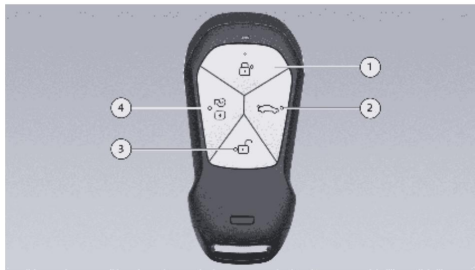
Розумний дистанційний ключ

Вступ

Автомобіль оснащений інтелектуальним дистанційним ключем, який підтримує як керування кнопками, так і автоматичний режим.

Розблокувати або заблокувати

Операція



1. Кнопка блокування

Короткочасно натисніть цю кнопку, і на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне блокування.



Поради

- Автомобіль не заблокується, якщо Транспортний засіб знаходиться в положенні Р, і всі двері (включно з кришкою переднього відділення, багажником)



зачинені, окрім випадків, коли транспортний засіб залишається без нагляду.

2. Кнопка відкриття/закриття багажника

Двічі натисніть цю кнопку, щоб відкрити або закрити багажник.

Призупинить відкривання або закриття багажника.

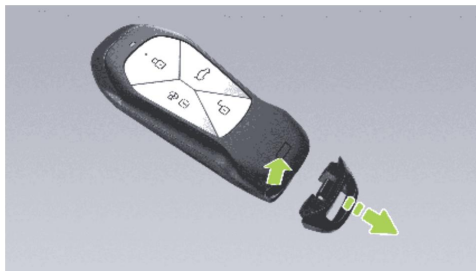
3. Кнопка розблокування

Натисніть цю кнопку, і на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне розблокування, яке свідчить про успішне розблокування.

4. Кнопка встановлення або зняття кришки порту паркування та заряджання

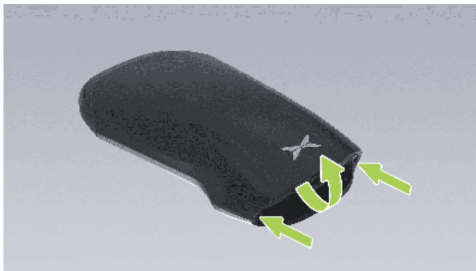
- Двічі торкніться цієї кнопки, щоб відкрити або закрити кришку порту зарядки.
- Допомога у використанні функцій, пов'язаних із паркуванням.

Заміна батарейки смарт-ключа дистанційного керування



1. Натисніть кнопку розблокування обшивки та зніміть оздоблювальну кришку у напрямку стрілки.

Вхід та вихід



2. Підніміть краї з обох боків задньої частини кришки за допомогою відповідного інструменту, потім підніміть і зніміть середню частину задньої кришки.



3. Поверніть кришку батарейного відсіку ключа проти годинникової стрілки вздовж напрямку стрілки та зніміть кришку батарейного відсіку ключа.



4. Вийміть батарейку з ключа. Модель батарейки: CR2450.
5. Встановіть його у зворотному порядку. Під час встановлення Тримайте «+» (позитивний полюс) батарейки ключа спрямованим дотри.

Попередження, застереження та обмеження

 	<p>▲ УВАГА</p> <p>КЛЮЧ ВІД АВТОМОБІЛЯ МІСТИТЬ КНОПКУ АКУМУЛЯТОР</p> <p>Батарейки-гудзики в автомобільних ключах надзвичайно небезпечні. Незалежно від того, нові вони чи старі, їх завжди слід зберігати в недоступному для дітей місці. У разі проковтування або потрапляння всередину, літєві батарейки- гудзики можуть спричинити серйозні або навіть смертельні травми протягом двох годин або менше. Якщо ви підозрюєте, що батарейку проковтнули або помістили всередину, негайно зверніться за медичною допомогою.</p>



Вхід та вихід

Ключ мобільного додатку

Вступ

Після встановлення застосунку XPENG ви можете зареєструвати мобільні телефони як ключі від автомобіля та використовувати технології Bluetooth та NFC для зв'язку. Це забезпечує зручне та безпечне блокування/розблокування, запуск автомобіля та додаткові елементи керування.

Додаток XPENG підтримує такі три типи ключів: • Мобільний ключ Bluetooth

Сумісні пристрої: телефони iOS, Harmony та Android.

Поради

Після ввімкнення ключа, зміни номера телефону в системі або видалення програми, все може автоматично синхронізуватися з ключем, не потрібно вмикати його знову.

- Мобільний NFC-ключ

Сумісні пристрої: телефони з Android, що підтримують NFC.

Поради

Після активації ключа, для стандартного застосунку NFC для проведення пальцем потрібно встановити значення «Додаток XPENG Automobile», перш ніж його можна буде використовувати.

Мобільний Bluetooth-ключ

У застосунку XPENG перейдіть до розділу «Цифровий ключ», натисніть «Активувати» під ключем Bluetooth та виконайте дії відповідно до підказок застосунку XPENG, щоб створити мобільний ключ Bluetooth.

Блокування або розблокування за допомогою ключа Bluetooth

Ключ Bluetooth: Він підтримує два режими блокування та розблокування. • Ручне

розблокування та блокування: Після

Після успішного сполучення мобільного телефону з автомобілем через Bluetooth ви можете використовувати додаток XPENG для відмикання, відкриття або закриття вікон, відкриття багажника тощо.



• Автоматичне відмикання та блокування: У

У застосунку XPENG увімкніть перемикач «Автоматичне відмикання та замикання». Після успішного сполучення мобільного телефону з Bluetooth автомобіля ви зможете автоматично розблокувати автомобіль, піднісши його близько до нього. Автомобіль автоматично заблокується, якщо ви віднесете ключ від автомобіля.



обережність

Після розблокування, будь ласка, не закривайте застосунок Xpeng. Будь ласка, залиште застосунок Xiaopeng Motors працювати у фоновому режимі. Визначте положення машини відносно транспортного засобу та розблокуйте його з підлеглою пристрою. Для забезпечення нормальної роботи, будь ласка, переконайтеся, що ви ввімкнули такі дозволи для застосунку Xiaopeng Motors:

Телефони Android 1.

Дозвіл Bluetooth 2. Дозвіл

автозапуску 3. Дозволи на роботу

серверної частини

Система iOS, телефон 1.

Потрібно встановити інформацію про місцезнаходження завжди дозволяти

2. Оновлення програми у фоновому

режимі 3. Служби геолокації (Налаштування > Конфіденційність > Служби геолокації)

NFC-ключ мобільного телефону

У застосунку XPENG перейдіть до розділу «Цифровий ключ», натисніть «Активувати» під ключем NFC та виконайте дії відповідно до підказок застосунку XPENG, щоб створити мобільний ключ NFC.



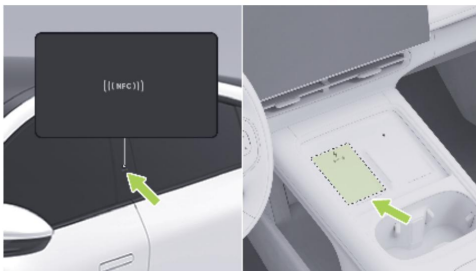
Поради

Ця функція доступна лише для мобільних телефонів з операційною системою Android 9.0 та вище, а також з апаратним забезпеченням NFC.



Вхід та вихід

Відмикання або запуск автомобіля за допомогою ключа NFC



Процедура відмикання, блокування та запуску двигуна за допомогою ключа NFC мобільного телефону ідентична процедури використання картки NFC. Після відкриття застосунку XPENG просто піднесіть мобільний телефон до зони розпізнавання NFC на центральній стійці кузова, щоб відмикнути або заблокувати автомобіль. Після перевірки, коли ваш телефон знаходиться поблизу зони NFC у салоні автомобіля, ви можете натиснути педаль гальма та переключити передачу, щоб завести автомобіль.

Поради

- Під час відмикання за допомогою автоматичного ключа XPENG, Для платіжного застосунку XPENG Auto за замовчуванням потрібно встановити застосунок XPENG Auto, інакше NFC не працюватиме належним чином.
- Під час відмикання/

запуску автомобіля за допомогою ключа NFC екран телефону потрібно буде розблокувати. Телефон може бути вимкнений або екран працюватиме неправильно, що може призвести до неможливості використання ключа NFC. • Тримайте задню панель телефону якомога ближче до зони считування NFC, залежно від задньої панелі вашого телефону.

Деактивація цифрового ключа

CID перейдіть до розділу «Безпека В інтерфейсі «Конфіденційність» та натисніть «Деактивувати цифрові ключі від автомобіля». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити для надсилання», щоб надіслати код підтвердження на номер телефону власника автомобіля. Після того, як водій введе та підтвердить код, усі цифрові ключі від автомобіля користувачів будуть деактивовані.



Поради

Після скасування реєстрації цифрового ключа всі авторизовані користувачі повинні повторно активувати його, і його слід використовувати з обережністю.

Попередження, застереження та обмеження

1. У яких комбо (включаючи, але не обмежуючись

до) чи може функція автоматичного блокування/розблокування ключа Bluetooth вийти з ладу?

- Коли телефон має низький заряд батареї або перебуває в режим енергозбереження.
- Можливість Bluetooth на мобільному телефоні телефон деактивовано.
- Коли система телефону вимкнула застосунок XPENG. • Коли сигнал Bluetooth

нестабільний або його зв'язок відключається аномально. •

Коли перешкоди (такі як рюкзак,

тіло та стіни) блокують сигнал Bluetooth, що призводить до ненормальних результатів вимірювання відстані.

- Після перезавантаження телефону або оновлення системи, якщо додаток XPENG не було відкрито повторно. •

Коли двері

автомобіля, передній капот або

багажник не повністю закритий, і з'єднання Bluetooth втрачається під час виходу з автомобіля.

2. У яких комбінаціях (включаючи, але не обмежуючись ними)

ключ NFC мобільного телефону не блокується або не розблоковується?

- Коли телефон має низький заряд батареї або перебуває в режим енергозбереження.
- Функцію NFC на мобільному телефоні вимкнено.

- Платіжний додаток за замовчуванням на телефоні не налаштовано на XPENG App.

Поради

Якщо ключ Bluetooth мобільного телефону не розблоковується, спочатку перезавантажить додаток XPENG Auto. Якщо проблема все ще не вирішена, скористайтеся командою «XPENG Цифровий ключ»



Вхід та вихід

екрани «перевірка», дотримуйтесь інструкцій, щоб вирішити проблему з підключенням.

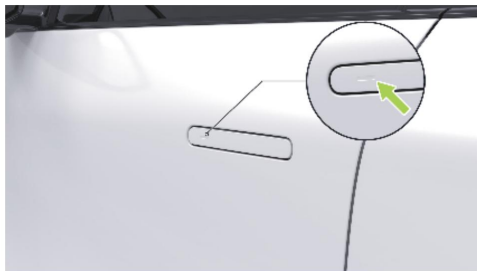
Безключовий доступ

Вступ

Безключовий доступ підтримує такі методи блокування та відмикання: • Ємнісний перемикач на дверній ручці. • Автоматичне блокування та відмикання.

Операція

Ємнісний перемикач дверної ручки



За допомогою смарт-ключа дистанційного керування або мобільного Bluetooth-ключа ви можете торкнутися ємнісного перемикача на ручці передніх дверей, щоб відмикнути або заблокувати автомобіль.

- Відмикання дверей: Коли автомобіль замкнений, торкніться ємнісного перемикача на ручці передніх дверей. У цей час на екрані автомобіля з'явиться повідомлення про успішне відмикання, що свідчить про успішне відмикання.



Вхід та вихід

- Блокування без попереднього запису: Коли автомобіль відімкнено та всі двері (включно з переднім капотом і багажником) зачинені, дотик до ємнісного перемикача на ручці передніх дверей викличе спрацювання сповіщення про блокування, що свідчить про успішне блокування.

Автоматичне розблокування*



На CID перейдіть до «Вікна та двері» інтерфейсу, виберіть «Автоматичне блокування/відмикання». Коли всі двері зачинені, а сидіння водія вільне, підїзд із дистанційним ключем призведе до...

автоматично відмикає двері, а під час відїзду вони автоматично блокуються.

- «Автоматичне розблокування»: Після активації «Автоматичне блокування/відмикання», піднесіть ключ дистанційного керування* приблизно до 3,5 метрів від автомобіля, і автомобіль автоматично відмикнеться.



Поради

Після автоматичного блокування автомобіля, якщо ви все ще перебуваєте в зоні дії датчика, ви можете не мати змоги розблокувати його, коли знову наблизитесь до нього. У такому разі ви можете потягнути за ручку дверей або скористатися ключем, щоб розблокувати його вручну.

- «Автоматичне блокування»: Автоматичне блокування: Після активації функції «Автоматичне блокування/відмикання» візьміть ключ дистанційного керування* та відійдіть приблизно на 8 метрів від автомобіля, і автомобіль автоматично заблокується.



Вхід та вихід

Поради

Якщо автомобіль не рухається, двері (включно з багажником) та капот закриті, важіль руху переведено в положення «паркування» (P) і на водійському сидінні нікого немає, двері автоматично заблокуються лише після виймання ключа із замка запалювання. Будь ласка, переконайтеся, що автомобіль замкнено, перш ніж вирушати.

2. За передньою лампою для читання 3. З обох

боків заднього бампера

Пасажири з імплантованими кардіостимуляторами повинні триматися на відстані щонайменше 22 сантиметрів від антени Bluetooth автомобіля, щоб уникнути перешкод для роботи кардіостимулятора з її допомогою.

Попередження, застереження та обмеження

Розташування антени Bluetooth



1. Обидві сторони переднього бампера

Відмикання та замикання салону

Вступ

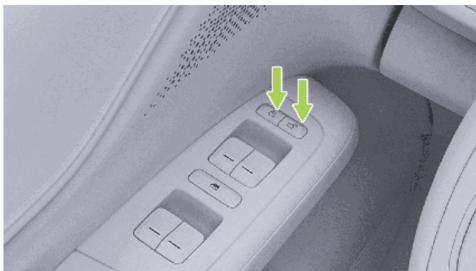
Ви можете заблокувати або відімкнути автомобіль зсередини за допомогою таких способів:

- Замок дверей автомобіля
- центральний екран керування блокуванням дверей автомобіля
- Автоматичне розблокування під час паркування



Операція

Замок дверей автомобіля



Перемикач блокування дверей розташований на підлокотнику дверей водія:

- Замок:** Коли всі двері (а також передній капот і кришка багажника) зачинені, натисніть цей перемикач, щоб заблокувати автомобіль.
- Розблокувати:** Натисніть цей перемикач, щоб розблокувати транспортний засіб.

Замок дверей автомобіля CID



- На CID перейдіть до «Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути «Блокування дверей».
- На нижній панелі завдань CID натисніть «Блокування дверей» (якщо встановлено), і ви зможете заблокувати або розблокувати транспортний засіб.



Вхід та вихід



- На CID натисніть «X», а потім натисніть «У режимі реального часу» «VR Assist» у Центрі додатків або «У режимі реального часу» «Помічник віртуальної реальності» (якщо встановлено) на панелі завдань внизу CID, щоб увійти до інтерфейсу допомоги віртуальної реальності в реальному часі. На інтерфейсі, натисніть значок під 3D-транспортним засобом модель для відмикання або блокування автомобіля.

Автоматичне розблокування під час паркування



- На CID перейдіть до розділу «Вхід та двері» інтерфейс, і ви можете вмикати або вимикати «Автоматичне «Відмикання під час паркування автомобіля».

Коли з'явиться повідомлення «Автоматичне розблокування під час паркування» «Автомобіль» увімкнено, двері відмикаються автоматично після того, як автомобіль перемикається на передачу Р і водій ремень безпеки розстібнутий.



Поради

Замки дверей також автоматично відкриваються/закриваються, якщо виконуються певні умови:

- Автоматичне блокування під час руху: Коли двері (включно з багажником) та кришка переднього відділення закриті, замки дверей автоматично блокуються, якщо швидкість автомобіля перевищує 10 км/год.
- Автоматичне розблокування паркування: двері відчиняються зсередини автомобіля (кнопка передніх дверей з електроприводом/аварійне відкриття), і замок дверей автоматично розблокується.
- Автоматичне екстрене відмикання: Двері відмикаються автоматично, коли транспортний засіб потрапляє в зіткнення або в надзвичайній ситуації, такий як тепла втрата.

Приховані електричні дверні ручки

Вступ

Автомобіль оснащений прихованими електричними дверними ручками, якими можна керувати наступним чином:

- Розблокуйте автомобіль за допомогою емнісного перемикача на ручці передніх дверей.
- Встановіть висувні ручки на розблокування.

Розкладіть дверну ручку вручну.

Операція

Встановити висувні ручки під час розблокування



На CID перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері» та увімкніть опцію «Висувні ручки при відмиканні». Коли автомобіль відмикається, двері



Вхід та вихід

Ручка автоматично висувається, тож ви зможете легко потягнути за неї, щоб відчинити дверцята.

Розкладіть дверну ручку вручну



На CID перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері» та вимкніть опцію «Висувні ручки при відмиканні». Коли автомобіль відмикається, дверна ручка не висувається автоматично. У цьому випадку потрібно натиснути на передній кінець дверної ручки та потягнути за ручку, щоб відчинити двері.

Автоматичне втягування дверної ручки

- Блокування відведення: Коли двері замкнені, дверна ручка автоматично втягнеться.
- Втягування під час перемикання передач: Коли важіль перемикання передач перемикається з положення Р у положення N/R/D, ручка дверей автоматично втягується.

Втягування при перевищенні швидкості: Коли швидкість автомобіля перевищує 3 км/год, ручка дверей автоматично втягується.

- Тайм-аут прибирання: Якщо двері (включно з багажником) та передній капот зачинені, а операцію прибирання не виконано протягом 120 секунд, ручка дверей автоматично прибереться.



Попередження Під час використання дверних ручок будьте обережні, щоб пальці, ювелірні вироби, акрилові нігті тощо не потрапили під двері або механізм дверної ручки. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження предметів або травмування.



Поради

- Під час використання функції автоматичного паркування ручка дверей урівень з поверхнею залишається розгорнутою, потягування за ручку дверей призупиняє функцію автоматичного паркування.
- Керування складанням дверної ручки/показати більше більше 8 разів протягом 1 хвилини, активується режим блокування люфту, дверна ручка більше не рухається, через 20 секунд функція вимкнеться резюме.

Відкриття/закриття електричних дверей

Вступ

Електричні двері можна відкривати або закривати такими способами:

- Приховані електричні дверні ручки
- Кнопка електричного відкривання дверей
- Ручка або кільце для аварійного відкриття • Механічний

ключ

Операція

Через приховані електричні дверні ручки

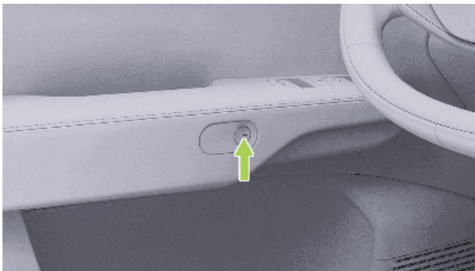


Коли автомобіль відімкнено, двері можна відчинити за допомогою прихованої електричної ручки дверей.



Вхід та вихід

Кнопка електричного відкривання дверей



Коли автомобіль зупинився, натисніть кнопку електричного відкривання дверей, щоб їх відчинити.

Поради

Коли швидкість автомобіля перевищує 3 км/год, двері не можна відчинити за допомогою кнопки електроприводу.

Ручка аварійного відкривання передніх дверей



Потягніть ручку аварійного відкриття під підкокітником передніх дверей, щоб відчинити двері.

УВАГА

Якщо автомобіль стоїть на місці або рухається, потягнувши за ручку аварійного відкриття, ви відчините двері. Якщо це не аварійна ситуація, не тягніть за ручку аварійного відкриття під час руху.



Вхід та вихід

Кільце аварійного відкривання задніх дверей



1. Натисніть, щоб відкрити кришку технічного обслуговування під підлокітником задніх дверей.
2. Потягніть за кільце аварійного відкривання дверей, щоб відчинити двері.

УВАГА

Якщо транспортний засіб стоїть на місці або рухається, одне потягнення за язичок аварійного відкриття дверей відчиняє двері, якщо це не аварійна ситуація, не тягніть за язичок аварійного відкриття під час руху.

Механічний ключ



Коли транспортний засіб вимкнено, натисніть на передній кінець прихованої дверної ручки та витягніть її. Вставте механічний ключ у отвір замка, поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб відімкнути двері, а потім потягніть дверну ручку, щоб відчинити двері.

Поради

- Тільки головні двері можна відчинити за допомогою механічного ключа, під час посадки в транспортний засіб інші двері можна відчинити за допомогою ручки/кільця аварійного відкриття.



Вхід та вихід

- Перед поворотом ключа переконайтеся, що механічний ключ повністю вставлено. Під час відмикання механічний ключ потрібно повернути у вихідне положення, щоб його можна було вийняти. Якщо ключ не повертається під час роботи, вставте його повністю, щоб продовжити обертання.
- За дуже холодної погоди не виймайте ключ силою, якщо він не повертається під час використання механічного замка. Зверніться до сервісного центру автомобілів Xpeng.
- Механічний ключ постачається окремо разом із транспортним засобом, тому тримайте його в безпеці, щоб уникнути втрати.

Відкриття або закриття багажника

Вступ

Багажник можна відкрити або закрити такими способами:

- Зовнішній перемикач багажника
- Перемикач у салоні багажника
- Розумний пульт дистанційного керування

- Клавша мобільного додатка • Голос Xpeng
- Клавша швидкого доступу на кермі (якщо встановлено)
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу
 - Нижня панель завдань (якщо встановлена)
 - Інтерфейс налаштування •

Аварійний вимикач відкриття

Поради

Під час відкривання/закривання вантажного відділення воно складеться на певну відстань, якщо є перешкода.

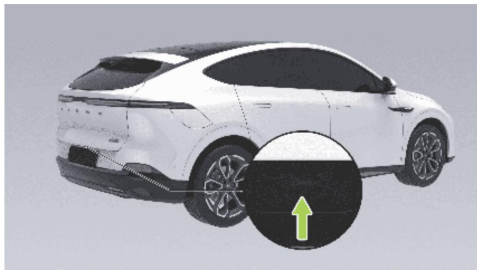
УВАГА

Під час відкривання/закривання багажника переконайтеся, що в його відкритому/закритому просторі немає людей або інших перешкод, щоб запобігти травмуванню або пошкодженню автомобіля.



Операція

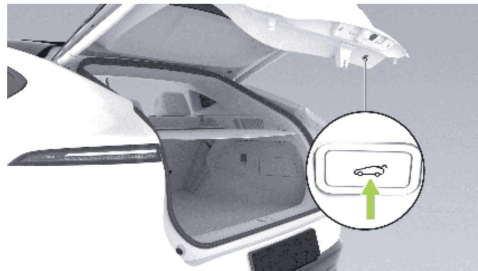
Зовнішній перемикач багажника



Коли двері відімкнено, ви можете натиснути зовнішній перемикач багажника, щоб відкрити або закрити багажник, або призупинити процес відкривання/закривання.

Якщо автомобіль замкнено, ви можете відкрити багажник, якщо тримаєте ключ біля нього.

Перемикач салону багажника



Натисніть внутрішній перемикач, щоб закрити багажник, або призупинить його відкриття чи закриття.



Вхід та вихід

Центральний екран керування може відкривати або закривати багажник.



перейдіть до, щоб [«] Інтерфейс «Вікно та двері» На CID перейдіть до, щоб відкрити/закрити «Багажник». Повторне натискання під час руху призупинить відкривання/закриття.

На панелі завдань у нижній частині CID натисніть «Багажник» (якщо встановлено), і ви зможете відкрити або закрити багажник.



На CID натисніть «», а потім натисніть «Real-time VR Assist» у Центрі програм або натисніть «Real-time VR Assist» у нижній панелі завдань CID (якщо встановлено), щоб увійти до інтерфейсу Real-time Virtual Reality Assist. На інтерфейсі натисніть значок під 3D-моделлю, щоб відкрити або закрити багажник, або поверніть 3D-модель, щоб відобразити значок гарячої точки в області багажника, і натисніть значок гарячої точки, щоб відкрити або закрити багажник.

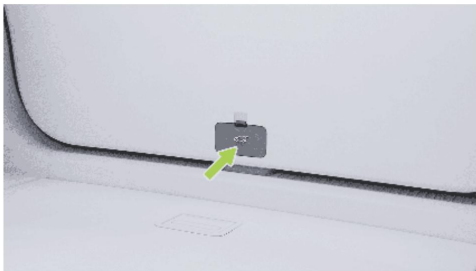
Аварійний вимикач відкриття

Якщо багажник не вдається відкрити, його можна відкрити, виконавши такі дії:

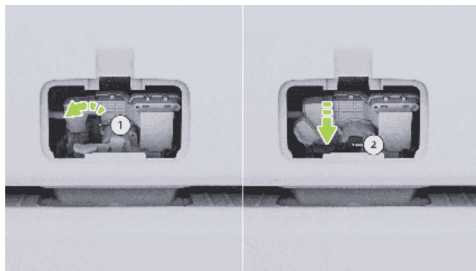


Вхід та вихід

1. Опустіть спинку заднього сидіння та зайдіть у багажник.



2. Натисніть на верхній фіксатор декоративної кришки на пристрої аварійного розблокування, щоб зняти декоративну кришку.



3. Потягніть важіль 1 ліворуч і утримуйте його, потім натисніть важіль 2, щоб відімкнути багажник, а потім посуньте багажник назовні, щоб відкрити його в екстреному випадку.

Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN
-> невідомо, Ціль: en -> англійська

Регулювання кута розгортання багажника

Автомобіль підтримує два способи регулювання кута відкриття багажника (центральный екран керування та внутрішній перемикач багажника):



Вхід та вихід

- На CID перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері, і ви можете налаштувати «Пам'ять кута розкладання багажника». • Коли багажник

розкладено в потрібне положення

кута, натисніть і утримуйте перемикач нижньої частини багажника, доки не з'явиться блимаючий підказка. На цьому налаштування кута розгортання багажника завершено.



Поради

Якщо перемикач натиснути та утримувати, кут розгортання вантажного простору буде встановлено на найнижче значення, якщо кут розгортання вантажного простору нижчий за мінімально допустиме значення.

Режим привітання

Вступ

У CID перейдіть до «Вікно & Двері» Налаштування привітання», і ви

можна вмикати або вимикати такі різні функції привітання.

- Вітаюче місце водія
- Привітання пасажира переднього сидіння • Світлове привітання • Вітальний звуковий ефект

Операція

Ласкаво просимо на водійське місце

Коли функція вітання водійського сидіння ввімкнена, сидіння автоматично відсувається назад, коли відчиняються двері водія, полегшуючи посадку та вихід з автомобіля. Після посадки та зачинення дверей сидіння повертається у збережене положення.

На центральному екрані керування перейдіть до «Вікна та двері» Налаштування привітання», і ви можете ввімкнути або вимкнути функцію привітання водія.



Привітання переднього пасажирів

Якщо ввімкнено функцію привітання переднього пасажира, відкриття дверей переднього пасажира призведе до того, що сидіння трохи зміститься назад, що полегшить посадку та висадку. Після посадки в автомобіль та повторного закриття дверей сидіння повертається у збережене положення.

На CID перейдіть до « Вікно & інтерфейсу «Двері Налаштування вітання», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію вітання пасажирів.

Поради

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

обережність

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Світлий вітання

Коли фізичний ключ дистанційного керування наближається до автомобіля на відстань до 8 метрів, зовнішні світлові ефекти привітання автоматично активуються.

На центральному екрані керування перейдіть до « розділу Вікна та двері інтерфейс, і ви можете увімкнути або вимкнути світлове привітання. Налаштування привітання

Поради

Коли спрацює функція наближення, система автоматично вийде з неї, якщо ви активно вмикаєте фари (наприклад, ближнє світло, дальнє світло) або відмикаєте автомобіль.

Вітальний звуковий ефект

Після ввімкнення вітального звукового ефекту, після того, як водій сяде та закриє двері водія



Вхід та вихід

двері, автомобіль відтворюватиме музику відповідно до вибраного вітального звукового ефекту салону.

На центральному екрані керування перейдіть до

« Вікна та двері» Налаштування привітання», і ви можете увімкнути або вимкнути звукові ефекти привітання. Після вимкнення функції ви можете вибрати потрібні звукові ефекти привітання.

Увімкнення та вимкнення живлення транспортного засобу

Вступ

Транспортний засіб можна увімкнути або вимкнути такими способами:

• Відкрийте двері, щоб увімкнути живлення. •

Зabloкуйте транспортний засіб, щоб вимкнути

живлення. • Аварійний вимикач живлення використовується для живлення

Вимкнено.

• Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути живлення. • Не

вимикайте живлення під час тимчасової зупинки.

Операція

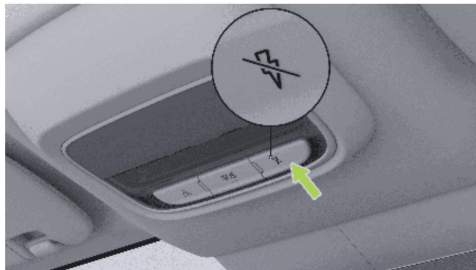
Відкрийте дверцята, щоб увімкнути живлення.

Живлення вмикається, якщо будь-які двері (крім багажника) відчиняються, коли автомобіль відмикається.

Зabloкуйте автомобіль, щоб вимкнути живлення

Коли водійське сидіння вільне, ви можете вимкнути автомобіль, заблокувавши його ззовні.

Вимкніть живлення за допомогою аварійного вимикача* (якщо застосовується)





Для аварійного вимкнення живлення можна використовувати такі способи :

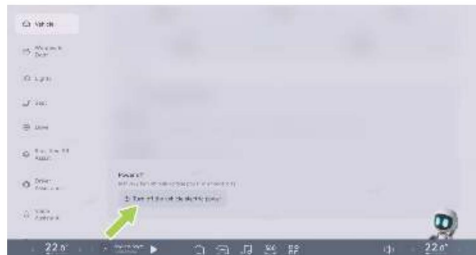
Коли транспортний засіб стоїть на місці, натисніть і утримуйте аварійний вимикач живлення протягом 5 секунд, щоб безпосередньо вимкнути живлення транспортного засобу.

Коли транспортний засіб стоїть на місці або рухається з певною швидкістю, натисніть і утримуйте аварійний вимикач живлення протягом 3 разів протягом 2 секунд, щоб безпосередньо вимкнути живлення транспортного засобу.

Поради

Тривале натискання кнопки аварійного вимкнення на швидкості автомобіля вимагає підтвердження на приладі, а триразове натискання протягом 2 секунд, незалежно від наявності швидкості автомобіля, призведе до негайного вимкнення живлення.

Аварійне вимкнення живлення CID



Коли транспортний засіб зупинився і його потрібно вимкнути в екстреній ситуації, перейдіть до інтерфейсу «Транспортний засіб» на центральному екрані керування та натисніть «Вимкнути електроживлення транспортного засобу», щоб вимкнути високовольтне джерело живлення та зупинити транспортний засіб.

Натисніть педаль гальма, щоб увімкнути живлення

Якщо коли транспортний засіб вимкнено, а картка ближнього зв'язку, ключ дистанційного керування або ключ телефону знаходиться всередині транспортного засобу, натисніть педаль гальма, щоб увімкнути транспортний засіб.



Вхід та вихід

Не вимикається живлення під час тимчасових

зупинок. Коли функція «Автоматичне вимкнення живлення» на CID вимкнена, а транспортний засіб увімкнено, важіль перемикачів передач знаходиться в положенні Р. Відкрийте мобільний застосунок, перейдіть до інтерфейсу «XPENG» і натисніть «Тимчасова зупинка». У спливаючому вікні натисніть «Підтвердити». Автомобіль буде заблоковано, а сенсорний екран і кондиціонер залишаться доступними.

Поради

Якщо в CID увімкнено функцію «автоматичного вимкнення» та виконано умови для автоматичного вимкнення, транспортний засіб автоматично вимкнеться через одну годину.

Автоматичне вимкнення живлення

На CID перейдіть до інтерфейсу «Загальні Безпека та конфіденційність», і ви можете активувати або деактивувати функцію «Автоматичне вимкнення». На центральному пульті керування з'явиться спливаюче вікно з повідомленням про 10-хвилинний зворотний відлік до автоматичного вимкнення.

екран. На цьому етапі ви можете натиснути «Скасувати», щоб скинути 1-годинний зворотний відлік.

Після ввімкнення функції «Автоматичне вимкнення живлення» транспортний засіб автоматично вимкнеться, коли одночасно будуть виконані наступні умови.

- У автомобілі нікого немає.
- Усі двері (включно з багажником) та передній капот зачинені.

- Транспортний засіб припаркований.

Протягом 1 години жодних операцій не виконується.

Поради

Крім того, транспортний засіб автоматично вмикатиме/вимикатиметься за певних умов. • Увімкнення живлення після оновлення системи. • Увімкнення живлення за запитом функції водіння.



Нагадування про зайнятість заднього сидіння

Вступ

Функція нагадування про зайнятість задніх сидінь пропонує послугу, яка визначає стан задніх сидінь, ременів безпеки та інших індикаторів, щоб нагадати про речі, залишені на задніх сидіннях. рядок.

⚠️ обережність

Не можна гарантувати повну точність цієї функції, тому уважно дивіться на задню частину автомобіля, коли залишаєте його, і ніколи не залишайте дітей, людей, які потребують допомоги, або домашніх тварин без нагляду в автомобілі.

Операція



На CID перейдіть до розділу «Загальні Безпека та конфіденційність», і ви можете ввімкнути або вимкнути функцію «Нагадування пасажиром, що залишилися на задніх сидіннях». Після ввімкнення функції, якщо на задніх сидіннях буде виявлено будь-які ознаки активності, водієві буде нагадано перевірити заднє сидіння. при виході з транспортного засобу.



Керування автомобілем

Регулювання сидіння

Вступ

Ви можете регулювати сидіння такими способами:

- Перемикач сидіння
- Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

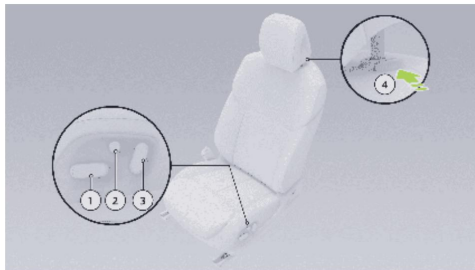
Голосове керування Xpeng



- Поради. Якщо такі функції, як пам'ять сидіння, наближення сидіння, положення сидіння, регулювання центрального екрана, використовуються неправильно, можна спробувати виконати ініціалізацію. • Маленький голос Р не може відрегулювати спинку заднього сидіння.

Операція

Регулювання водійського сидіння за допомогою перемикача сидіння



1. Перемикач регулювання сидіння або подушки

- Горизонтальне регулювання сидіння: Перемістіть перемикач вперед або назад.
- Вертикальне регулювання сидіння: Натисніть задню частину перемикача вгору або вниз.
- Регулювання висоти подушки: Перемістіть передню частину перемикача вгору або вниз.

2. Перемикач регулювання поперекової опори



- Відрегулюйте висоту підйому поперекової опори опора: Перемкніть перемикач вгору або вниз. •

Відрегулюйте положення поперекової опори вперед або назад: Перемкніть перемикач вперед або назад.

- На інтерфейсі регулювання сидіння водія на центральному екрані керування, після активації функції «Регулювання поперекової опори керма», ви можете використовувати ліве колесо прокручування для регулювання висоти поперекової опори, а праве колесо прокручування – для переміщення поперекової опори вперед і назад.

3. Перемикач регулювання кута нахилу спинки

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: Натисніть на верхню частину перемикач вперед/назад.

4. Перемикач розблокування підголовника

- Регулювання висоти підголовника: посуňte підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте перемикач, щоб опустити підголовник.

- Зняття підголовника: Натисніть перемикач і потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.



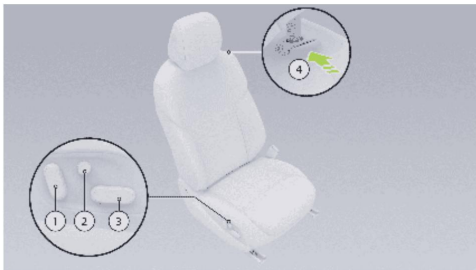
Поради

- Підголовник видає звук «клацання», що вказує на те, що підголовник зафіксовано на місці. • Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням, завжди піднімайте підголовник у зафіксоване положення під час його використання.



Керування автомобілем

Регулювання сидіння переднього пасажира за допомогою перемикача сидіння



1. Перемикач регулювання кута нахилу спинки

- Відрегулюйте кут нахилу спинки: Натисніть верхню частину перемикача вперед/назад.

2. Перемикач регулювання поперекової опори

- Відрегулюйте верхнє положення поперекового відділу хребта підтримку, перемикаючи перемикач вгору або вниз.
- Відрегулюйте висоту підйому поперекової опори підтримку, перемикаючи перемикач вперед або назад.

3. Перемикач регулювання сидіння

Горизонтальне регулювання сидіння: Перемістіть перемикач вперед або назад.

- Вертикальне регулювання сидіння: Натисніть задню частину перемикача вгору або вниз.

4. Перемикач розблокування підголовника

- Регулювання висоти підголовника: посуньте підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте перемикач, щоб опустити підголовник.
- Зняття підголовника: Натисніть перемикач і потягніть його вгору, щоб зняти підголовник.

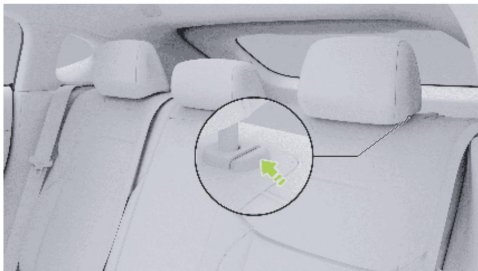


Поради

- Підголовник видає звук «кляцання», вказує на те, що підголовник зафіксовано. Найнижче положення підголовника не є його робочим положенням, завжди піднімайте підголовник у зафіксоване положення під час його використання.



Регулювання висоти підголовника заднього сидіння

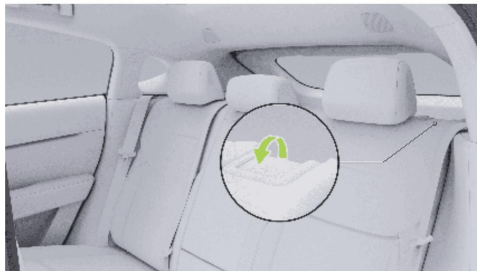


Регулювання висоти підголовника: посуňte підголовник вгору, щоб підняти його; натисніть і утримуйте перемикач підголовника, щоб опустити його.

i Поради

Підголовник видає звук «клацання», що свідчить про те, що підголовник зафіксовано на місці

Складіть спинку заднього сидіння



1. Потягніть ручку розблокування спинки вперед.
2. Складіть спинку сидіння вперед.



Керування автомобілем



3. Щоб повернути спинку сидіння у положення, витягніть ремінь безпеки, підніміть спинку сидіння вгору, а потім посуňte її назад, щоб зафіксувати.



обережність

Коли спинка сидіння опущена, вийміть предмети із задніх сидінь, щоб не перешкоджати їхньому відкиданню .

Регулювання кута нахилу заднього сидіння



Обидві сторони подушки заднього сидіння оснащені ручками для регулювання спинки сидіння; потягніть їх вгору, щоб змінити кут нахилу спинки.



Регулювання передніх сидінь за допомогою центрального пульта екран



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Сидіння Регулювання», щоб відрегулювати положення сидіння.

1. « » щоб вибрати сидіння, яке потрібно налаштувати.

Натисніть 2. Натисніть, щоб увійти до інтерфейсу налаштування вибраного місця.

3. Після входу в систему введіть Звички водіння інтерфейс керування для додавання або перейменування звичок водіння.

4. Натисніть, щоб викликати збережене положення вибраного сидіння.



Поради

- Тут використовується сидіння головного водія та при натисканні викликає збережене положення сидіння водія та дзеркала заднього виду.
- Якщо вибрано місце, яке не є місцем хоста, тривале натискання перейменує позицію в пам'яті.

Пам'ять положення сидіння 1.

Виберіть сидіння водія або переднього пасажирів в інтерфейсі регулювання сидіння на центральному екрані керування.

2. Відрегулюйте сидіння у належне положення.

3. Збережіть дані відповідно до підказок на екрані центрального керування.

Ініціалізація місця

Ініціалізація переднього сидіння

Якщо функціонування сидіння несправне (наприклад, сидіння не можна регулювати кнопками, центральним керуванням)



Керування автомобілем

екран або голосова команда), ви можете спробувати ініціалізувати сидіння вручну перед використанням.

1. Натисніть перемикач регулювання кута нахилу спинки вперед, щоб перемістити спинку сидіння в крайнє крайнє положення. Утримуйте перемикач протягом 1 секунди, перш ніж відпустити.
2. Протягом 5 секунд знову натисніть перемикач регулювання кута нахилу спинки вперед, утримуйте його 7 секунд, а потім відпустіть. Сидіння автоматично розпочне процес ініціалізації.
3. Зачекайте, поки сидіння повністю зупиниться, перш ніж використовувати його.

Попередження, застереження та обмеження



- попередження • Будьте обережні під час регулювання сидіння, щоб забезпечити його рух, не травмуючи інших пасажирів.
- Підголовник не використовується, коли він знаходиться в найнижчому положенні, і його не слід регулювати в цьому положенні, коли в автомобілі є пасажир.

- Не підсовуйте пальці чи інші частини тіла під сидіння, оскільки це може призвести до його травмування.
- Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля, оскільки це призведе до відхилення від правильного положення сидіння та може призвести до травм або смерті.
- Не регулюйте сидіння за допомогою ремня безпеки застебнутий, щоб запобігти виходу ремня безпеки з нормального використання, травмуванню пасажирів та втраті захисту.



обережність

Не кладіть занадто товсті килимки або інші сторонні предмети (наприклад, пляшки з напоями, пакети з вугіллям тощо) на нижню частину сидіння водія/пасажира, оскільки вони можуть застрягти між сидіннями та напрямними рейками, перешкоджаючи регулюванню сидіння. Це може призвести до блокування та пошкодження сидіння. Рекомендується використовувати спеціально схвалені килимки від XPENG Motors.



Бічні дзеркала

Вступ

Бічне дзеркало пропонує такі функції регулювання:

- Відрегулюйте кут бокового дзеркала за допомогою кнопки на кермі • Пам'ять положення

бокових дзеркал

- Розкладіть або складіть бічні дзеркала
- Автоматичне нахилення вниз під час руху

заднім ходом • Автоматичне складання дзеркал після блокування

Операція

Виклик інтерфейсу регулювання зовнішніх дзеркал

Ви можете увійти в інтерфейс регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду будь-яким із наведених нижче способів:

- Голосова допомога
- Інтерфейс CID
- Панель завдань у нижній частині CID (якщо встановлено)

- На CID натисніть «Дзеркала».

«Привід» Зовнішня сторона

Регулювання кута зовнішнього дзеркала



Після виклику інтерфейсу регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду кут нахилу зовнішнього дзеркала можна відрегулювати за допомогою роликів та лівої та правої кнопок з обох боків керма.



Керування автомобілем

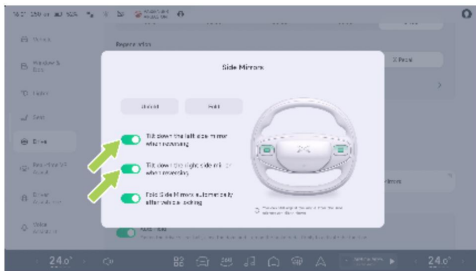


- попередження Щоб запобігти аваріям, забороняється регулювати зовнішні дзеркала заднього виду під час руху автомобіля. •

Ніколи не натискайте вручну на зовнішні дзеркала для регулювання кута нахилу.

- Забороняється змінювати зовнішні дзеркала заднього виду без дозволу.

Автоматичне опускання зовнішнього дзеркала заднього виду під час руху заднім ходом



В інтерфейсі регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду можна відкрити/закрити функції «Нахилити ліве бічне дзеркало під час руху заднім ходом» та «Нахилити праве бічне дзеркало під час руху заднім ходом».

Після ввімкнення функції, коли автомобіль перебуває на передачі R, зовнішнє дзеркало заднього виду з відповідного боку (з попередньо налаштованою функцією автоматичного складання) автоматично складається вниз до певного кута, щоб допомогти під час руху заднім ходом.

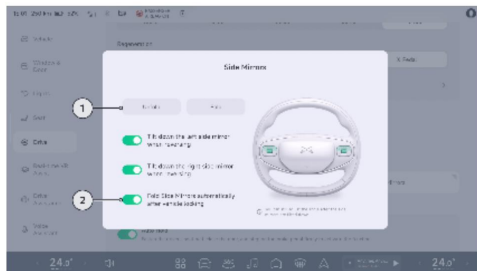


Поради

Після складання дзеркала заднього виду під час руху заднім ходом кут нахилу дзеркала все ще можна регулювати за допомогою роликів з обох боків керма та лівої та правої кнопок в інтерфейсі регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду.



Складання/розкладання зовнішніх дзеркал



1. Розкладання/складання зовнішніх дзеркал

- В інтерфейсі регулювання зовнішніх дзеркал

заднього виду натисніть «Складання зовнішніх дзеркал». Зовнішні дзеркала можна розкласти або скласти.

2. Автоматичне складання при замиканні автомобіля

- В інтерфейсі регулювання зовнішніх дзеркал можна ввімкнути/вимкнути функцію автоматичного складання зовнішніх дзеркал. Коли цю функцію ввімкнено, зовнішні дзеркала автоматично розкладаються, коли автомобіль

розблоковуються та складаються, коли автомобіль замкнено.



Попередження

Під час розкладання або складання зовнішніх дзеркал будьте обережні, щоб не защемити пальці між зовнішніми дзеркалами та їх основою.

Підігрів зовнішніх дзеркал

Функція підігріву зовнішнього дзеркала заднього виду використовується для підігріву лівого та правого лінз зовнішніх дзеркал заднього виду, що дозволяє швидко висушувати плями від води або снігу в дощову та сніжну погоду, підвищуючи безпеку водіння. Натисніть кнопку «підігріти».



обережність

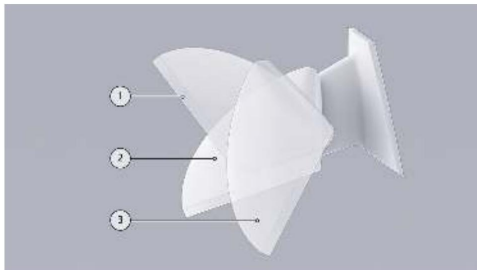
Коли функція підігріву зовнішнього дзеркала заднього виду увімкнена, не торкайтеся його руками, щоб уникнути опіків.



Керування автомобілем

Попередження, застереження та обмеження

скидання бокового дзеркала



1. Складання вперед 2.

Стандартний стан

3. Складання назад

Коли бокове дзеркало знаходиться в розкладеному стані, воно може скластися вперед або назад внаслідок випадкового удару або ручного натискання. Його можна повернути у нормальне положення за допомогою наступних операцій.

1. Ви можете налаштувати функцію розкладання бокових дзеркал на центральному екрані керування таким чином:

- В інтерфейсі регулювання бічних дзеркал на центральному екрані керування натисніть «Розгорнути».
- На панелі швидкого доступу центрального екрана керування натисніть «Розгорнути, щоб розгорнути дзеркала огляду».
- У нижній панелі завдань центрального екрана керування натисніть «Розкласти дзеркало заднього виду» (якщо встановлено).

Поради

Коли зовнішні дзеркала знаходяться у складеному стані, вони можуть скластися вперед або іншим чином через випадковий удар або ручне натискання, що можна налаштувати на CID.

2. Вручну встановіть дзеркало заднього виду у нормальне положення.

Поради

Перед ручним скиданням слід перевірити складну поверхню на наявність сторонніх предметів, таких як сніг та



лід, видалить сторонні предмети перед поверненням до початкового положення, інакше це може легко пошкодити конструкцію складання зовнішнього дзеркала.

Регулювання світла

Вступ

Ви можете керувати освітленням такими способами:

- Лівий важіль
- Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу (підтримує лише автоматичне ввімкнення або вимкнення фар)
 - Інтерфейс налаштування •

Голос Хpeng

Поради

Голосовий помічник Хpeng не вмикає дальнє світло та покажчики повороту.

Операція

Лівий важіль



- Поворотник: Обережно потягніть важіль вгору або вниз, і після відпускання він автоматично повернеться у вихідне положення. У цьому випадку поворотник з відповідного боку блимне 3 рази.
- Поворотник: Натисніть важіль вгору/вниз угору/вниз, потім відпустіть, і він автоматично повернеться у вихідне положення. Поворотник з відповідного боку блиматиме .



Керування автомобілем

Пересуньте його в положення для перемикання сигналу зміни смуги руху або поверніть кермо у вихідне положення, щоб вимкнути показник повороту.

Поради

Коли вмикаються показники поворотів, на панелі приладів відображається відповідний показник повороту, що супроводжується клацанням.



- Дальнє світло: Коли ближнє світло ввімкнено, потягніть важіль вперед, щоб увімкнути дальнє світло; натисніть його ще раз, щоб вимкнути дальнє світло.

- Фари обгону: Потягніть важіль безперервно назад і відпустіть його, і дальнє світло почне блимати.

⚠️ обережність

Заради вашої безпеки та безпеки інших, використовуйте дальнє світло належним чином.

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



1. Висота фар:

- Висоту фар можна налаштувати адаптує керування транспортним засобом та налаштування навантаження відповідно до ситуації.



2. Управління фарами:

- **ВИМК.:** Натисніть, щоб вимкнути всі зовнішні освітлення.
- **☞:** Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути габаритні вогні та освітлення номерного знака.
- **ND :** Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути ближнє світло.



обережність

Коли транспортний засіб рухається в темряві, це потрібно двічі підтвердити на центральному екрані керування, щоб вимкнути ближнє світло.

- **АВТО:** Автоматично вмикає/вимикає дальнє та ближнє світло залежно від яскравості навколишнього середовища навколо автомобіля.



Поради

Центральна панель швидкого керування також може вмикати /вимикати автоматичне увімкнення фар.

- **☞:** Натисніть цю кнопку, щоб увімкнути або вимкнути задні протитуманні фари. Якщо ближнє світло

не засвітиться, вони вимкнуться одночасно.

3. Інтелектуальне дальнє світло: Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальне дальнє світло.

4. Супроводжуйте мене додому:

- Після активації функція «Супроводжуйте мене додому» спрацює після блокування автомобіля. Ви можете налаштувати вимкнення фар із затримкою «15 с», «30 с» та «60 с».

Попередження, застереження та обмеження

Регулювання висоти фар

Висоту фар, що підходить для керування транспортним засобом, та регулювання навантаження можна встановити залежно від ситуації, дотримуючись наступних інструкцій.

Хвороба	Висота положення фар
---------	-----------------------------



Керування автомобілем

Тільки водій	Максимум
Тільки водій та один передній пасажир	
На передніх і задніх сидіннях по п'ять осіб	Вища
П'ять осіб на передніх та задніх сидіннях, з багажем у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої ваги автомобіля)	Відносно низький
Тільки водій з багажем у багажнику (в межах максимально допустимого навантаження на вісь та максимально допустимої маси автомобіля)	Найнижчий



обережність

Це нормально, що за певних умов використання, таких як висока вологість повітря або миття автомобіля,

Усередині фари може виникнути запотівання. Якщо в фарі є велика кількість крапель води або води, зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG.

Управління склоочисниками

Вступ

Багатофункціональний перемикач склоочисників може керувати передніми/задніми склоочисниками та омивачами. Правильне використання склоочисника та омивача за різних погодних умов може покращити видимість для водія.



Операція



1. Перемикач пральної машини

- Натисніть: Протріть один раз.

Натисніть і утримуйте: Передній омивач розбризкує воду і передній склоочисник працює.

2. Перемикач переднього склоочисника

Ви можете активувати або деактивувати передній склоочисник, повернувши відповідний перемикач.

- ВІМК.: Вимкнути склоочисники.
- АВТО: Склоочисники працюють залежно від рівня опадів.

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Вікна та двері», щоб налаштувати чутливість автоматичного склоочисника.

- LO: Стирання на низькій швидкості. • HI:

Стирання на високій швидкості.

3. Перемикач заднього склоочисника

- Натисніть вгору: Задній склоочисник працює/зупиняє очищення.
- Коротке потягування вниз: Активує один задній склоочисник цикл.
- Довге потягування вниз: Задній омивач розпилує воду, а задній склоочисник очищує.

Поради

Натисніть перемикач заднього склоочисника, і після відпускання перемикач автоматично повернеться у положення.



Керування автомобілем

⚠️ обережність

Під час миття заднім склоочисником, після відпускання перемикача, задній склоочисник продовжить щіткати 3 рази та один раз через 10 секунд.

Попередження, застереження та обмеження

⚠️ обережність

- Перш ніж користуватися важелем склоочисника, переконайтеся, що кришка переднього відділення, багажник і головні двері повністю замкнені.
- Під час миття автомобіля вимкніть автоматичні склоочисники, щоб уникнути їх пошкодження або травмування.
- Під час використання склоочисників за несприятливих погодних умов переконайтеся, що щітки не примерзли/не прилипли до лобового скла.
- Якщо на склоочисниках або лобовому склі є сніг, сміття тощо, видаліть їх перед використанням, припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зніміть.

⚠️ попередження

- Автоматичні склоочисники є допоміжною функцією і водієві все одно потрібно вручну регулювати склоочисники, якщо це необхідно, щоб продовжувати безпечне керування автомобілем.
- Не протирайте склоочисники насухо без води. Якщо опадів мало, розпиліть рідину для омивання перед використанням склоочисників, щоб уникнути пошкодження лобового скла та щіток склоочисників.

Управління перемиканням передач

Вступ

Перемикайте передачі за допомогою важеля праворуч від керма.

Операція

⚠️ обережність

Будь ласка, перемикайтеся на нерухомому транспортному засобі.



Керування автомобілем



R: Задня передача

Натисніть педаль гальма та одночасно перемкніть важіль перемикачів передач угору на дві передачі, щоб переключитися в положення R, і в цьому випадку загориться ліхтар заднього ходу. вмикається.

N: Нейтральний

Транспортний засіб можна перевести в положення N, виконавши такі дії:

- Перебуваючи в положенні D, натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикачів передач вгору на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.

- Перемкніть важіль перемикачів передач у положення R, натисніть педаль гальма та натисніть важіль перемикачів передач вниз на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.
- Перемкніть важіль перемикачів передач у положення R, натисніть педаль гальма та натисніть важіль перемикачів передач вгору або вниз на одну передачу й утримуйте його протягом 1 секунди.

D: Привід

Натисніть педаль гальма та пересуньте важіль перемикачів передач вниз на дві передачі, щоб переключитися в положення D.





Керування автомобілем

"П" - Парк:

Натисніть педаль гальма та натисніть перемикач положення Р на важелі перемикачів передач, щоб переключитися в положення Р.

- На центральному екрані керування перейдіть до



Інтерфейс «Вікно та двері», і ви можете вмикати або вимикати «Ярлик керування передачею Р». Після перемикачів на передачу

Р ви можете побачити загальні опції керування в лівому нижньому куті центрального екрана керування. Таким чином, керування одним дотиком зручніше.

- Після перемикачів передач відповідний індикатор передач на приладі буде чорним.
- Автомобіль автоматично перемикається в положення Р, коли двері водія відчиняються з важелем перемикачів передач у положенні D або R на швидкості менше 3 км/год, ремені безпеки не пристебнуті, а педалі гальма та акселератора не натиснуті. • Якщо умови для перемикачів передач не виконуються, прилад

відобразить текстове повідомлення.

Будь ласка, виконуйте вказівки та перемикайте передачі після виконання умов.

Попередження, застереження та обмеження



Поради

Якщо важіль перемикачів передач у положенні D або R та швидкість автомобіля менше 3 км/год, без натиснутих ременів безпеки, педалей гальма та акселератора, відкрийте головні двері, і автомобіль автоматично перемкнеться в положення Р.



обережність

- Перш ніж залишити транспортний засіб або виїхати на пандус, переконайтеся, що важіль перемикачів передач знаходиться в положенні Р, щоб запобігти його безпідставному руху.
- Якщо ви не можете правильно перемикати передачі, Вам слід звернутися до центру автомобільного обслуговування XPENG для обслуговування.



Контроль гальмування

Вступ

Для роботи гальм можна налаштувати такі функції :

- Відчуття педалі гальма •

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ

- Комфортне гальмування

• Електроніка (ESP)

Операція

Відчуття педалі гальма



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв» і ви можете налаштувати «Відчуття педалі гальма».

Виберіть відповідну чутливість педалі гальма відповідно до особистих уподобань.

- Комфорт: Гальмівне зусилля реагує плавно, а їзда стає комфортнішою.



Керування автомобілем

• Стандарт: Реакція гальмівного зусилля

помірний, а задоволення від керування та комфорт їзди також гарантовані.

Поради

Стандартне зусилля на педалі та хід педалі підходять для більшості водіїв.

• Спорт: Реакція гальмівного зусилля швидка, а керування автомобілем більш гнучке.

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ



На центральному екрані керування перейдіть до « інтерфейсу «Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути функцію «AutoHold».

• Якщо вам потрібно зупинити автомобіль на короткий час, ви можете активувати функцію AUTO HOLD та відпустити педаль гальма. Система автоматично загальмує та утримуватиме автомобіль нерухомо.

• Активація функції: Після зупинки автомобіля сильно натисніть на педаль гальма, і на приладовій панелі  засвітиться індикатор, що вказує на активацію функції AUTO HOLD. У цей момент відпустіть педаль гальма.

Поради

Автоматичне паркування активне лише тоді, коли головні двері зачинені, ремінь безпеки пристебнутий, а важіль перемикачів передач переведений у положення D/R/N.

• Вимкнення функції: Після активації AUTO HOLD натисніть педаль акселератора, щоб вимкнути AUTO HOLD.



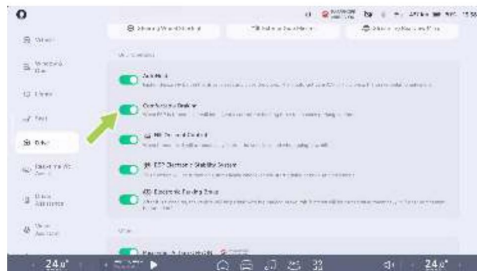
Поради

- Коли активовано автоматичне паркування, відкриття основних дверей або відстібання ременя безпеки автоматично перемикається на електронічну стоянку (EPB). • Після періоду автоматичного утримання паркування система перемикається на електронічну стоянку (EPB).

Обережність

Автоматичне паркування не може скасовувати динаміку, будь ласка, увімкніть автоматичне паркування відповідно до дорожніх умов.

Комфортне гальмування

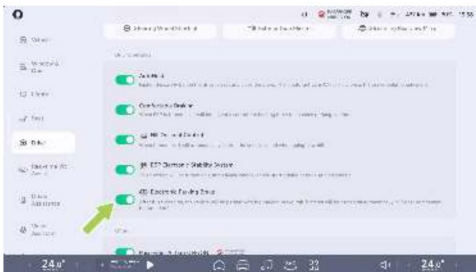


На центральному екрані керування перейдіть до «ПДрайв» інтерфейсу та виберіть, чи ввімкнути або вимкнути «Комфортне гальмування».

- Після ввімкнення система інтелектуально контролює гальмівне зусилля на кінці гальма, автоматично та плавно скидаючи тиск у гальмах, щоб підвищити комфорт гальмування автомобіля та ефективно зменшити різке гальмування.



Керування автомобілем



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв», і ви можете увімкнути або вимкнути «Електронне стоянкове гальмо» (EPB).

- Коли транспортний засіб стоїть на місці, увімкніть «Електронне стоянкове гальмо» або натисніть перемикач у положенні Р. На приладовій панелі засвітиться індикатор, що свідчить про успішну активацію електронного стоянкового гальма. • Коли автомобіль

зупинився, натисніть на гальмо

педаль, натисніть педаль гальма, перемикається на передачу, відмінну від Р

передачу та вимкніть «Електронне стоянкове гальмо».

У цей момент на приладовій панелі засвітиться індикатор, що свідчить про успішне деактивування електронної гальмівної системи.

Поради

- «Електронну стоянку не можна вимкнути вимкнення електричного стоянкового гальма, коли автомобіль знаходиться в положенні Р.
- Для системи це нормально шум роботи, коли електрична гальмівна система ввімкнена/вимкнена. • У виняткових випадках тривале натискання кнопки Р перемикач активує функцію екстреного гальмування EPB.

Обережність

- Якщо транспортний засіб не працює/закриває
Якщо EPB працює правильно, негайно зверніться до сервісного центру XPENG Vehicle Service Centre для обслуговування. • Якщо транспортний засіб не вдається запустити через розряджений акумулятор, EPB не можна вимкнути, це можна вирішити, замкнувши його після...



запуск двигуна за допомогою додатку або звернення до центру автомобільного обслуговування XPENG.

- Не керуйте автомобілем без вимкненої електронної гальмівної системи (EPB), оскільки вона дуже схильна до пошкоджень.

Застереження та обмеження

Проїзд по воді Після проїзду по

воді обережно натисніть на гальма, щоб злити воду та відновити гальмівну ефективність. Уникайте екстреного гальмування, якщо в цьому немає потреби.

Динамічне водіння

За умов високошвидкісного, тривалого та відносно екстреного гальмування температура гальмівних дисків швидко підвищується, що призводить до зниження ефективності гальмування. Для забезпечення безпеки, коли гальмівні колодки сильно зношені, а температура надмірно висока, інтегрована система підсилення потужності (IPB) погіршує свою роботу. На приладовій панелі загоряються кілька індикаторів несправності (MIL), а з передньої частини салону лунає клацаючий звук.

гальмування, і педаль гальма відчувається так, ніби вона б'є ногу. У таких випадках необхідно зменшити швидкість автомобіля та мінімізувати гальмування.

Дайте гальмівному диску та фрикційній пластині охолонути, а потім виконайте операцію з відновлення.

Етапи операції відновлення такі:

1. Заблокуйте автомобіль та вимкніть його. Зачекайте щонайменше 5 хвилин. Протягом цього часу уникайте сидіння на водійському сидінні, натискання на гальмо, відкриття дверей та керування автомобілем, щоб забезпечити його повний перехід у режим сну.
2. Розблокуйте та увімкніть автомобіль. Зачекайте щонайменше 15 секунд, перш ніж відчиняти двері та сідати в автомобіль.
3. Повністю натисніть на педаль гальма з силою (прикладаючи максимальний тиск до спинки сидіння) та утримуйте щонайменше 20 секунд.



обережність

Гальмівна система G6 не розроблена для треку, тому, якщо окремий користувач інтенсивно їде або намагається зменшити час кола на треку, його просять...



Керування автомобілем

замініть високотемпературні колодки та охолодіть диски за потреби.

Режими водіння

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв», і ви зможете вибрати режим руху відповідно до ваших уподобань.

- ECO: Поступова реакція на потужність, що забезпечує збільшений запас ходу.

- Комфорт: Відгук на потужність помірний, балансування запасу ходу та продуктивності.
- Sport:

Швидка реакція на потужність, що забезпечує виняткове задоволення від керування.

• Individual: Користувач може налаштувати кілька параметри для персоналізованого задоволення від водіння.

- Режим ковзання-старту: Реакція на потужність плавний, забезпечуючи максимальний крутний момент для покращення продуктивності на будь-якій місцевості.

Тільки в режимі «Спорт» відображатиметься перемикач «Запуск».

Режим запуску активний лише під час поточного циклу вимкнення живлення. Якщо запуск вимкнено або транспортний засіб знову ввімкнено, режим запуску деактивується.

Регенерація

Вступ

Коли транспортний засіб рухається накатом або гальмує, функція рекуперації може перетворити частину



перетворюючи кінетичну енергію на електричну для заряджання тягового акумулятора та збільшення запасу ходу.

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв» і ви можете налаштувати «Регенерацію».

Фактори, що впливають на регенерацію

Кількість енергії, що подається до тягового акумулятора шляхом рекуперації, залежить від таких факторів: 1. Поточний стан тягового акумулятора.

- Стан заряду тягового акумулятора.
- Температура тягового акумулятора.

2. Вибраний рівень регенерації.

Застереження та обмеження

Поради

- Різні рівні рекуперації енергії відповідають різному досвіду водіння.
- Якщо гальмування з рекуперацією енергії значно зменшує швидкість автомобіля (наприклад, під час руху на крутому схилі), стоп-сигнал загоряється, щоб попередити водія автомобіля позаду вас про те, що ви сповільнюєтесь.
- Рекуперація енергії неможлива, коли заряд акумулятора становить 100%; рекуперація енергії зменшується, коли акумулятор має високий рівень заряду.

Поради

На довгих схилах та спусках намагайтеся використовувати точкове гальмування та режим зупинки або режим високої енергії



Керування автомобілем

відновлення, щоб уникнути втрати ефективності гальмування через безперервне гальмування.

⚠ УВАГА

Гальмівний ефект, що створюється рекуперацією енергії, недостатній для безпечного водіння, і водій повинен своєчасно, за потреби, застосувати гальма до транспортного засобу.

Гідроіспливаюч керма

Операція



На центральному екрані керування перейдіть  до інтерфейсу «Drive». У розділі «Pillow steering» можна вибрати «Comfort», «Standard» або «Sport».

- Комфорт: Зусилля керма мінімальне, і рекомендується для комфортного водіння.
- Стандартний: Зусилля на кермі помірне, рекомендується для звичайного водіння.
- Спортивний: Зусилля на кермі відносно велике, рекомендується для спортивного водіння.

⚠ УВАГА

- Не регулюйте положення керма під час керування транспортним засобом.
- Неправильне регулювання положення керма може призвести до травмування, принаймні на відстані 25 см від керма до грудей водія.

Використовуйте ланцюги проти ковзання

Вступ

Під час руху в складних умовах, таких як засніжені або ожеледиці взимку, ланцюги протиковзання можуть



використовується для збільшення тертя шин та зменшення бокового ковзання.

Щоб використовувати ланцюги протиковзання, необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

- Під час руху по глибокому снігу необхідно встановлювати ланцюги протиковзання. Транспортний засіб не оснащений ланцюгами протиковзання, які можна придбати за потреби. Розмір і тип вибраних ланцюгів протиковзання повинні відповідати специфікаціям шин транспортного засобу.

Розміри та характеристики дисків і шин, придатних для встановлення ланцюгів протиковзання, такі:

Розмір обода	Специфікації шин
18-дюймовий обід	235/60 R18
20-дюймовий обід	255/45 R20

- Встановіть ланцюги протиковзання на шину, щоб забезпечити збалансоване водіння за будь-яких погодних умов. Майте на увазі, що після встановлення ланцюгів протиковзання потужності автомобіля може бути недостатньо. Керуйте обережно, навіть якщо дорога в хорошому стані

стан. Під час руху не перевищуйте зазначену швидкість для ланцюгів протиковзання або 50 км/год, залежно від того, що менше.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати лише на заднє колесо. Ланцюги протиковзання слід встановлювати парами. Самонатягувальні ланцюги протиковзання заборонені. • Не використовуйте ланцюги протиковзання на сухій поверхні. Зніміть ланцюги протиковзання, як тільки дорожнє покриття буде чистим від льоду або снігу.
- Встановлюйте ланцюги протиковзання якомога ближче до шини можливо, та знову затягніть їх після проїзду 0,5–1,0 км.
- Якщо автомобіль оснащений ковпаком колеса, зніміть його перед встановленням ланцюгів протиковзання.
- Якщо під час руху ви чуєте тертя або звук удару між ланцюгами протиковзання та автомобілем, зупиніть автомобіль та знову затягніть ланцюги протиковзання. Якщо це не спрацює, зніміть ланцюги протиковзання, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.



Керування автомобілем

Інтелектуальне дальнє світло (INB)

Вступ

Система INB може автоматично перемикатися між дальнім та ближнім світлом залежно від умов руху транспортних засобів попереду та навколишнього освітлення, щоб не впливати на оточуючих учасників дорожнього руху.

Індикатори на інформаційній панелі



Система внутрішнього гальмування (INB) увімкнена, а дальнє світло вимкнено.



Система INB увімкнена, і дальнє світло ввімкнено.



У INB є помилка.

Операція

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до « Освітлення  Фари, і ви можете увімкнути /вимкнути «Інтелектуальне дальнє світло».

Використовуйте INB

Коли одночасно виконуються наступні умови, система INB активується, і автомобіль автоматично перемикається між дальнім та ближнім світлом залежно від дорожніх умов:



1. Перемикач світла на центральному екрані керування знаходиться в автоматичному положенні або положенні ближнього світла.
2. Швидкість транспортного засобу перевищує 30 км/год.

Поради

Коли система ІНВ активна, вона вимкнеться, якщо швидкість автомобіля стане меншою за 15 км/год.

Попередження, застереження та обмеження

УВАГА

ІНВ може працювати неправильно в таких випадках:

- Камера обмежена

Вищезазначені попередження, застереження та обмеження не охоплюють усіх умов, які можуть вплинути на нормальну роботу ІНВ.

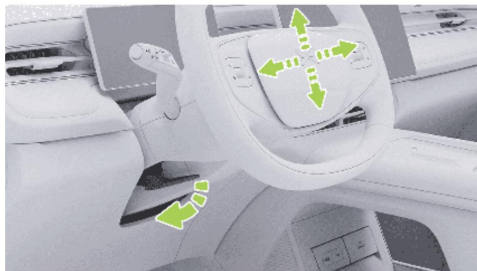
Регулювання положення керма

Вступ

Перед початком руху відрегулюйте висоту керма та його відстань від тіла, щоб забезпечити зручне захоплення та оптимальну позу за кермом.

Операція

Регулювання положення керма



1. Займіть зручне положення для керування.



Керування автомобілем

2. Коли автомобіль зупиниться, потягніть ручку керма вниз, щоб розблокувати його.

3. Перемістіть кермо вертикально та горизонтально у потрібне положення.



обережність

Переконайтеся, що екран панелі приладів і видно індикаторні лампи приладів.

4. Потягніть ручку керма вгору, щоб заблокувати його.



Поради

Після регулювання положення керма спробуйте рухати кермо вгору та вниз, вперед та назад, щоб переконатися, що кермо надійно зафіксовано.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

- Після регулювання положення керма переконайтеся, що кермо заблоковано,

може статися травмування або смерть, а також може бути завдано шкоди майну.

- Не регулюйте кермо під час руху.

Ручне антиблікове покриття салону заднього виду
Дзеркало

Вступ

Ручне регулювання антиблікового внутрішнього дзеркала заднього виду може мінімізувати відбиття від фар позаду, оптимізуючи огляд заднього виду.



- Коли вкладка знаходиться у звичайному задньому положенні кут, потягнувши його вперед, ви відхилите відблиски заднього світла, досягнувши ефекту антибліку.

Потім потягніть язичок назад, щоб повернутися до нормального положення кут заднього виду.

Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Операція

Відрегулюйте кут дзеркала заднього виду



1. Відрегулюйте сидіння водія у відповідне положення.
2. Тримайте внутрішнє дзеркало заднього виду та регулюйте його кут вгору та вниз, вліво та вправо, доки ви не зможете належним чином бачити крізь нього задню частину автомобіля.

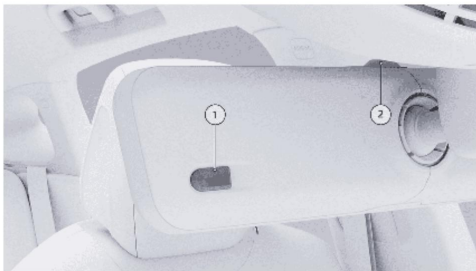


Керування автомобілем

Потокове дзеркало заднього виду*

Вступ

Потокове дзеркало заднього виду може функціонувати як звичайне дзеркало та екран дисплея. У режимі потокового медіа камера в задній частині автомобіля знімає зображення області позаду автомобіля для відображення, забезпечуючи хороший огляд навіть вдень, вночі та за несприятливих погодних умов, таких як дощ, сніг та мороз.



1. Задній світлочутливий елемент

2. Перемикач потокового дзеркала заднього виду



обережність

Щоб забезпечити правильне регулювання яскравості:

- Не закривайте та не закривайте задню частину фотокондукторний блок.
- Тримайте задній блок фотокондуктора в чистоті.



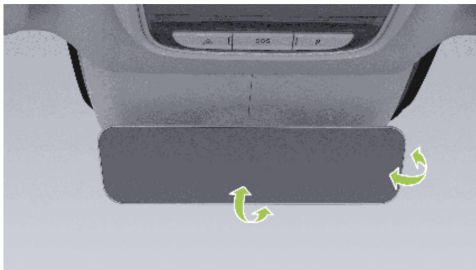
Поради

Тримайте камеру заднього виду в чистоті та видаляйте будь-який бруд.



Операція

Відрегулюйте кут дзеркала заднього виду



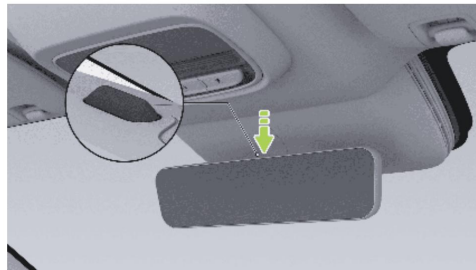
1. Відрегулюйте сидіння водія у відповідне положення.
2. Тримайте внутрішнє дзеркало заднього виду та регулюйте його кут вгору та вниз, вліво та вправо, доки ви не зможете належним чином бачити крізь нього задню частину автомобіля.



Поради

Рекомендується використовувати обидві руки під час регулювання кута нахилу лінзи внутрішнього дзеркала заднього виду.

Увімкнення або вимкнення потокового передавання дзеркала заднього виду



Натисніть цю кнопку, щоб переключитися з режиму потокового медіа у звичайний режим дзеркала. Натисніть кнопку ще раз, щоб переключитися у режим потокового медіа.

• Після кожного вимкнення, потокове передавання даних з заднього виду Дзеркало повернеться до останнього стану пам'яті. • На

центральному екрані керування ви також можете

Перейдіть до інтерфейсу «DriveStreaming Rearview Mirror», щоб увімкнути або вимкнути функцію потокового дзеркала заднього виду.



Керування автомобілем

- Після перемикаання у звичайний режим дзеркала, вручну відрегулюйте кут внутрішніх бічних дзеркал, щоб досягти оптимального огляду заднього виду.

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



Відкрийте інтерфейс налаштування дзеркала заднього виду Streaming Rearview Mirror будь-яким із наведених нижче способів:

- Голос Xpeng.
- Нижня панель завдань (якщо встановлено) центрального керування екран.

- На центральному екрані керування натисніть «Драйв» Потоків дзеркало заднього виду».

Увімкнення або вимкнення потокового передавання дзеркала заднього виду

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв» Потоків дзеркало заднього виду».

Після ввімкнення функції потокового передавання зображення у дзеркало заднього виду перемикайте його в режим потокового передавання медіа. Коли цю функцію вимкнено, вона перемикається у звичайний режим дзеркала.

Регулювання поля зору Поле зору

регулюються шляхом зміни кута захоплення камери, щоб встановити кут відображення потокового дзеркала заднього виду відповідно до звичок водія, тим самим допомагаючи водієві спостерігати за дорожніми умовами позаду.

Ручне налаштування поля зору

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Драйв» Потоків дзеркало заднього виду».

Використовуйте ліве колесо прокручування для збільшення або зменшення масштабу, а також



праве колесо прокручування, щоб переміщувати поле зору вгору та вниз.

Автоматичне регулювання огляду під час руху заднім ходом

На центральному екрані керування перейдіть  до інтерфейсу **Драйв** **Потокове дзеркало заднього виду**. Якщо активовано автоматичне регулювання поля зору під час руху заднім ходом, потокове дзеркало заднього виду автоматично налаштуватиме поле зору, коли автомобіль перебуває на передачі R. Після вимкнення передачі R поле зору в потоковому дзеркалі заднього виду відновиться до налаштувань до автоматичного регулювання.

Автоматичне налаштування огляду на високій швидкості

На центральному екрані керування перейдіть  до інтерфейсу **Драйв** **Потокове дзеркало заднього виду**. Після активації функції автоматичного регулювання поля зору для високих швидкостей, якщо автомобіль перебуває на передачі D та рухається зі швидкістю понад 80 км/год більше 10 секунд, потокове дзеркало заднього виду автоматично налаштує поле зору. Якщо важіль перемикавання передач перемикається в положення, відмінне від D, або швидкість автомобіля залишається

або нижче 60 км/год протягом більше 10 секунд, потокове дзеркало заднього виду повернеться до попереднього поля зору після автоматичного налаштування огляду.



Поради

Коли автоматичне налаштування поля зору ввімкнено, положення поля зору все ще можна налаштувати вручну.

Регулювання яскравості екрана

На центральному екрані керування перейдіть  до інтерфейсу **Драйв** **Потокове дзеркало заднього виду**. У розділі «Налаштування яскравості» можна вибрати «Рівень 1, Рівень 2, Рівень 3, Рівень 4 або Рівень 5». Для кожного рівня яскравості буде виконуватися певний діапазон автоматичного налаштування залежно від навколишнього освітлення.

Попередження, застереження та обмеження



УВАГА

- Дзеркало заднього виду, що відображає зображення ззовні, є лише допоміжним засобом і не замінює водієві можливості оцінки зовнішнього світу.



Керування автомобілем

Не покладайтеся виключно на внутрішні дзеркала під час керування автомобілем або паркування, за будь-яких обставин водій несе відповідальність за безпеку автомобіля та завжди стежить за навколишньою ситуацією.

- Не встановлюйте нічого навколо внутрішнього дзеркала заднього виду, щоб водій не міг спостерігати за дорогою.
- Не регулюйте потокове

внутрішнє дзеркало під час руху автомобіля, оскільки це може призвести до травм, смерті та пошкодження майна.

Не використовуйте дзеркало заднього виду з поточним зображенням у наступних випадках:

- Камера обмежена
- Несприятливі погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, густий туман тощо).



обережність

- У темряві, наприклад, вночі або в тунелях, задній ліхтар, що відображається на дисплеї, матиме певний рівень розсіювання та ореолу, створюючи легкий

перешкода для поля зору, що вимагає від водія бути уважним та керувати автомобілем обережно.

- Коли відсутні пікселі в

Якщо потокове відображення, локальне або загальне відображення не відповідає дійсності, будь ласка, перемкніться на звичайне використання дзеркала та вчасно зверніться до центру обслуговування автомобілів XPENG для ремонту.

- Не розпилюйте воду на камеру під час миття автомобіля за допомогою водяного пістолета високого тиску, оскільки це може призвести до несправності системи через потрапляння води в камеру.
- Якщо задня частина пошкоджена, камера може не отримувати точне зображення, тому рекомендується переключитися на відбивач.

- Перед початком руху перевірте положення внутрішнього дзеркала та за потреби відрегулюйте його.



Комфортна конфігурація

Кондиціонер

Режим кондиціювання повітря

У правому нижньому куті інтерфейсу налаштувань кондиціонера « » « » натисніть, щоб вибрати різні режими інтелектуального кондиціонера відповідно до ситуації.



1. Оновлення

- Швидко усунути запах у транспортному засобі за допомогою ефективної вентиляції.

2. Режим енергозбереження

- Кондиціонер може працювати в більш енергозберігаючому режимі, щоб зменшити споживання енергії та збільшити термін придатності до використання.

Поради

Ефект охолодження або обігріву кондиціонера буде змінено після перемикання

уважно.

3. Інтелектуальне очищення

- Після того, як автомобіль буде розблоковано, він може інтелектуально виявляють накопичення води в системі кондиціювання повітря та вмикають функцію інтелектуального очищення, щоб зменшити розмноження бактерій та зменшити ймовірність появи неприємного запаху в автомобілі.

Поради

Увімкнення вимагає певної кількості енергії, що незначно впливає на термін служби батареї.



Комфортна конфігурація

Очищення повітря

Функція очищення повітря визначає якість зовнішнього повітря за допомогою датчиків та мережі, відображаючи дані на інтерфейсі кондиціонера.

Очищення повітря можна ввімкнути такими способами:

- Скажіть Хрепг: очищення повітря.



- Торкніться області під PM2.5 на центральному екрані керування, щоб розпочати очищення.

Ви можете вийти з очищення повітря будь-яким із наведених нижче способів:

- Під час очищення повітря знову натисніть значок очищення повітря у верхньому лівому куті інтерфейсу керування кондиціонером, щоб зупинити очищення.
- Під час очищення повітря увімкніть швидке нагрівання, швидке охолодження та освітлення, щоб вийти з режиму очищення.

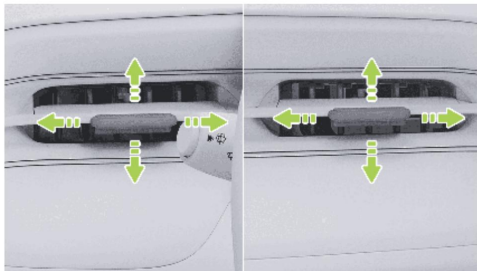
Регулювання вентиляційного отвору

Вентиляційні отвори спереду та ззаду можна регулювати вручну.



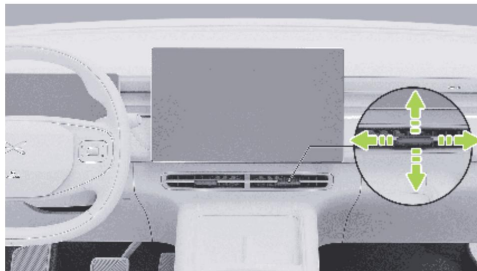
Комфортна конфігурація

Відрегулюйте бічний вентиляційний отвір переднього ряду



Відрегулюйте потік повітря та напрямок вентиляційного отвору ,
посунувши його ліворуч або праворуч, відрегулюйте напрямок, посунувши
його вгору або вниз, та закрийте вентиляційний отвір, повністю посунувши
його ліворуч або праворуч.

Регулювання переднього вентиляційного отвору консолі



Відрегулюйте потік повітря та напрямок вентиляційного отвору ,
посунувши його ліворуч або праворуч, відрегулюйте напрямок, посунувши
його вгору або вниз, та закрийте вентиляційний отвір, повністю посунувши
його ліворуч або праворуч.



Комфортна конфігурація

Регулювання заднього вентиляційного отвору



Відрегулюйте потік повітря та напрямок вентиляційного отвору, посунувши його ліворуч або праворуч, відрегулюйте напрямок, посунувши його вгору або вниз, та закрийте вентиляційний отвір, повністю посунувши його ліворуч або праворуч.

Відображення сторінки



1. Перемикач переднього/заднього кондиціонера

- натисніть «Передній ряд/Задній ряд». Можна перемикати інтерфейс налаштування переднього/заднього кондиціонера.
- Відображає стан переднього/заднього кондиціонера статус.

2. PM2.5

- Натисніть на картку, щоб увімкнути /вимкнути очищення повітря. • Відображає якість повітря зовні автомобіля.



Комфортна конфігурація

3. Компоненти кондиціонера для пасажирів

- Відображає поточну температуру та стан об'єму повітря кондиціонера з боку пасажирів.

- Відрегулюйте кондиціонер для пасажирів.

4. Регулювання температури пасажирів 5.

Надзвичайно швидкий контроль температури/розумний кондиціонер

- Екстремальне охолодження: Після ввімкнення температура кондиціонера буде встановлена на найнижчу, об'єм повітря буде встановлений на високий рівень, а функція вентиляції сидінь буде автоматично ввімкнена.
- Надзвичайно швидке нагрівання: після увімкнення увімкнено, температура кондиціонера буде встановлена на найвищий рівень, об'єм повітря буде встановлений на високий рівень, а функції підігріву сидінь та керма будуть автоматично ввімкнені.

Для підвищення комфорту рекомендується дистанційно вмикати кондиціонер через мобільний додаток для швидкого охолодження/обігріву влітку (висока температура) або взимку (низька температура).

- *** Інтелектуальний

режим 6. Обігрів, розморожування/внутрішня та зовнішня циркуляція

- : Увімкнення /вимкнення розморожування лобового скла.
- : Увімкнення/вимкнення обігріву та розморожування заднього лобового скла, а також обігріву та розморожування зовнішніх дзеркал заднього виду.

Під час нагрівання, якщо напруга акумулятора 12 В нижче 9 В, система автоматично вимкне функцію нагрівання.

- Коли автомобіль не заведено, він заборонено використовувати функцію обігріву та розморожування протягом тривалого часу, щоб уникнути розрядки 12-вольтового акумулятора



Комфортна конфігурація

живлення та неможливість завести транспортний засіб.

- Під час нагрівання та розморожування функція увімкнена, не торкайтеся її руками.
- : Перемикання між внутрішнім та зовнішнім кровообіг.

7. Увімкнення/вимкнення переднього кондиціонера

Рекомендується не вмикати систему кондиціонування повітря під час заряджання.

8. Регулювання об'єму

повітря 9. Режим обдування

- Дме вікна.
- Обличчя, що дме.
- : Дме ногами.

10. Режим кондиціонування повітря

- натисніть «СИНХРОНІЗАЦІЯ». Відкрийте/закрийте температуру сидіння водія та сидіння пасажирів для синхронного налаштування.

Коли вибрано енергозберігаючий горизонтальний режим, синхронізація температури вмикається автоматично.

- Кондиціонер: Увімкніть кондиціонер для охолодження або тепло.
- АВТО: Після увімкнення кондиціонер автоматично керуватиметься відповідно до встановленої температури.

11. Відрегулюйте основну температуру для руху. 12.

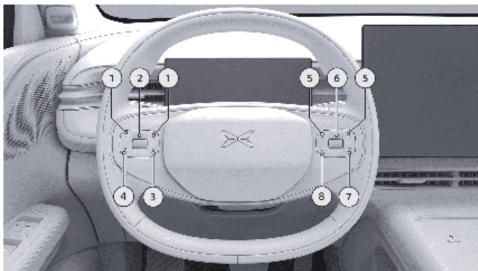
Компоненти кондиціонера водія.

- Відображає поточну температуру та стан об'єму повітря основного кондиціонера водія.
- Відрегулюйте основний кондиціонер водія.



Кермо

Ключ керма



1. Ліва та права кнопки:

- За замовчуванням: Відрегулюйте швидкість вентилятора кондиціонера. • Якщо активовано ACC/LCC, відрегулюйте крейсерську дистанцію.
- Після активації регулювання бокового дзеркала поверніть ліве бокове дзеркало ліворуч або праворуч.

2. Верхня та нижня кнопки прокручування:

- Прокрутіть вгору та вниз, щоб налаштувати температуру кондиціонера. •

Натисніть і утримуйте, щоб увійти в режим перемикачів карток на лівому екрані приладової панелі, прокрутіть вгору або вниз, щоб вибрати картки, і натисніть, щоб підтвердити свій вибір. • Коли активовано ACC/LCC, прокрутіть вгору або вниз, щоб поступово регулювати швидкість автомобіля.

- Після активації регулювання бокового дзеркала прокрутіть його вгору та вниз, щоб розвернутися лівим боком дзеркало.
- На дзеркалі заднього виду для потокового передавання* інтерфейс налаштування, прокручіть вгору та вниз, щоб збільшити або зменшити поле зору потокового дзеркала заднього виду.

3. Клавіша швидкого доступу на кермі:

Натисніть і утримуйте цю клавішу, щоб встановити її функцію, і натисніть її, щоб виконати встановлену функцію.

4. Кнопка голосового пробудження:

Розбудити або скасувати голос Xpeng.



Комфортна конфігурація

5. Кнопка попередньої або наступної пісні:

- Натисніть, щоб відтворити попередню або наступну радіостанцію, розділ або пісню. • Після активації регулювання бокового дзеркала, керуйте правим дзеркалом, щоб повернути його ліворуч або праворуч.

6. Верхня та нижня кнопки прокручування:

- Прокрутіть угору та вниз, щоб налаштувати гучність медіафайлів.
- Торкніться вікна відтворення, паузи або спливаючого вікна мультимедіа для підтвердження.
- Натисніть і утримуйте його, щоб увійти до статусу вибору картки у правій частині комбінації приладів.
- Під час телефонного дзвінка прокрутіть угору/вниз, щоб вибрати «Відповісти/Відхилити», і торкніться коліщатка прокрутки для підтвердження. Під час дзвінка торкніться його, щоб завершити виклик. •

Після активації регулювання бокового дзеркала прокрутіть коліщатко вгору та вниз, щоб повернути праве бокове дзеркало.

- На дзеркалі заднього виду для потокового передавання* інтерфейс налаштування, прокручіть вгору та вниз, щоб налаштувати верхнє та нижнє положення поля зору потокового дзеркала заднього виду.

7. Кнопка вимкнення звуку: натисніть, щоб вимкнути або ввімкнути звук.

8. Клавіша повернення.

Ріг



Торкніться області позначки клаксона, щоб увімкнути клаксон.



Комфортна конфігурація



обережність

Не натискайте на область ідентифікації клаксона протягом тривалого часу, оскільки це може призвести до його пошкодження.

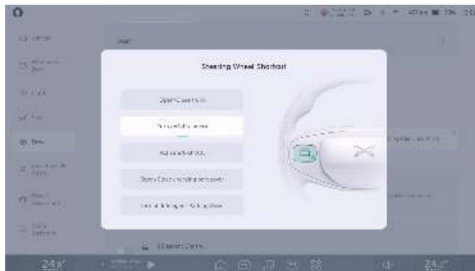
Ключова функція екстреної допомоги

Одночасно натисніть і утримуйте кнопку голосового пробудження та кнопку вимкнення звуку, щоб перезапустити панель керування та центральний екран керування.

Цю функцію можна тимчасово використовувати у таких випадках, як ненормальне відображення на панелі приладів або екрані центрального керування, а також раптове вимкнення екрана.

заклинювання. Якщо несправність залишається після перезавантаження, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG для своєчасного технічного обслуговування.

Клавіша швидкого доступу на кермі



Натисніть і утримуйте клавішу швидкого доступу на кермі або перейдіть до інтерфейсу «Керування Швидкий доступ на кермі» на центральному екрані керування. Ви можете налаштувати функцію клавіші швидкого доступу на кермі.

Підігрів керма

Підігрівом керма можна керувати такими способами:

- Ключ мобільного додатку
- Голосова допомога Xpeng



Комфортна конфігурація

• Центральний екран

- Нижня панель завдань (як встановлено)
- Інтерфейс налаштувань

Інтерфейс налаштувань CID. В

інтерфейсі налаштувань кондиціонера (див. [сторінку 252](#)) натисніть «Сидіння та кермо». Увійдіть до інтерфейсу налаштувань.

Натисніть «Вимкнути функцію підігріву керма», перемкніть 3-тю передачу та натискайте кілька разів, щоб перемикалися між 2-ю передачею, 1-ю передачею, вимкнено та 3-тю передачею».

Вікно

Вступ

Вікна можна відкривати або закривати такими способами:

- Вимикач вікна
 - Перемикач склопідйомників з боку водія
 - Перемикач склопідйомника з боку пасажирів

• Клавіша мобільного

додатку • Голосове

керування Хpeng • Інтерфейс налаштувань центрального екрана керування

Поради

- Не перемикайте вікно кілька разів протягом короткого періоду часу, оскільки це призведе до спрацювання теплового захисту вікна. Функція підйому вікна вийде з ладу після теплового захисту. Зачекайте приблизно 2 хвилини, перш ніж користуватися вікном. • Якщо під час закриття вікна в зоні захисту від защемлення виникне перешкода, воно зупиниться та відійде у зворотному напрямку на певну відстань.
- Якщо вікно закривається одним дотиком і функція захисту від перехоплення вимкнена, можна виконати ініціалізацію вікна.



попередження

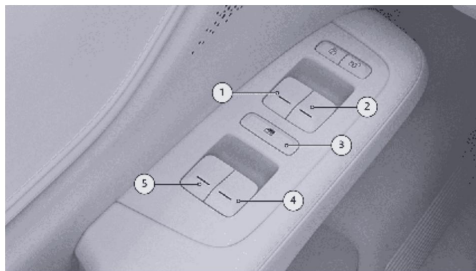
- Для забезпечення безпеки дітей, які перебувають в автомобілі, заблокуйте скло пасажирського сидіння вгору та вниз, щоб діти не могли керувати вікнами та уникнути защемлення.



- Навіть якщо вікна оснащені системою захисту від защемлення, під час закриття вікон все одно існує ризик защемлення. Не використовуйте жодну частину тіла, щоб блокувати закриття вікон, щоб активувати систему захисту від защемлення.
- Перед закриттям вікон водій повинні переконатися, що всі пасажирі, особливо діти, не висовують жодної частини свого тіла з вікна, інакше існує ризик защемлення!
- Якщо функцію автоматичного блокування вікон увімкнено, вікна автоматично зачинятимуться після замикання автомобіля. Переконайтеся, що вікна не затискають пасажирів або перешкоди, і що в автомобілі немає пасажирів, особливо дітей. Потім заблокуйте.
- Перш ніж залишати транспортний засіб, переконайтеся, що його живлення вимкнено.

Операція

Перемикач склопідйомника з боку водія



1. Перемикач склопідйомника передніх лівих дверей
2. Перемикач склопідйомника передніх правих дверей
3. Блокувальний вимикач регулятора скла пасажирських дверей
4. Перемикач склопідйомника задніх правих дверей
5. Перемикач склопідйомника задніх лівих дверей



Комфортна конфігурація

Перемикач склопідйомника з боку пасажирів



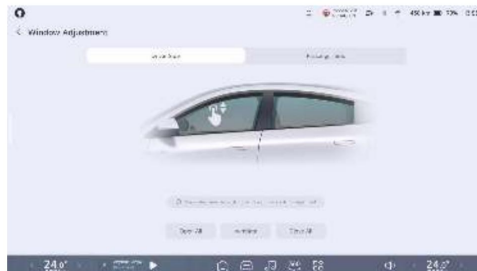
Потягніть перемикач склопідйомника вгору/вниз на другу передачу, і вікно автоматично перейде в повністю закрите/відкрите положення.

Потягніть перемикач склопідйомника вгору/вниз на першу передачу та утримуйте його в цьому положенні, після чого вікно почне підніматися/опускатися. Відпустіть перемикач, після чого вікно перестане рухатися.

Коли функцію вимкнення перемикача пасажирського вікна ввімкнено, індикатор на перемикачі засвічується. У цей час вікно вмикається

інші двері вимкнено, а всі вікна можна регулювати лише перемикачем склопідйомника на дверях водія.

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



На центральному екрані керування перейдіть до « Вікна та двері Регулювання вікон», і ви можете встановити «Відкрити все», «Провітрювати» або «Закрити все». Ви також можете провести пальцем вгору та вниз по області вікна для регулювання.



Комфортна конфігурація

Поради

Коли замки вікон відкриті, перемикачі склопідйомників на інших дверях вимкнені, і всі вікна можна регулювати лише за допомогою головних перемикачів склопідйомників з боку приводу.

Віконний замок

На центральному екрані керування перейдіть до « інтерфейсу □ Вікна та двері □ Режим «Дитина в автомобілі», і ви можете увімкнути або вимкнути блокування вікон.

Автоматичне закриття вікон

На центральному екрані керування перейдіть до « інтерфейсу □ «Вікна та двері», і ви можете увімкнути або вимкнути функції «Автоматичне закриття вікон після блокування автомобіля» та «Автоматичне закриття вікон під час руху на високій швидкості».

Поради

Рекомендується вмикати режим зовнішнього циклу, коли вікно автоматично

зачинено на високій швидкості та під час руху з високою швидкістю.

Ініціалізація вікна

Ініціалізацію вікна можна виконати, якщо функція вікна несправна (наприклад, несправність натискання однієї клавіші вгору або вниз, а також несправність центрального екрана керування та голосового налаштування):

1. Увімкніть транспортний засіб і зачиніть двері.

Обережно потягніть перемикач склопідйомників у положення першої передачі (ручний режим перемикання вгору), повністю зачиніть усі вікна та утримуйте його 3 секунди, потім відпустіть.

2. Міцно натисніть перемикач склопідйомника у положення другої передачі та відпустіть його (режим автоматичного опускання). Вікно автоматично опуститься у положення «повністю відкрито» та зупиниться.

3. Міцно потягніть перемикач склопідйомника вгору до положення другої передачі (автоматичний режим руху вгору), і воно зупиниться після досягнення повністю закритого положення.



Комфортна конфігурація

Наступні кроки можуть визначити, чи завершено навчання ініціалізації. Якщо всі кроки функціонують нормально, ініціалізація успішна:

1. Виконуючи процедуру, описану в кроці два вище, перевірте, чи може вікно автоматично опуститися в повністю відкрите положення.
2. Виконуючи процедуру, описану в кроці три вище, перевірте, чи може вікно автоматично піднятися в повністю закрите положення.



обережність

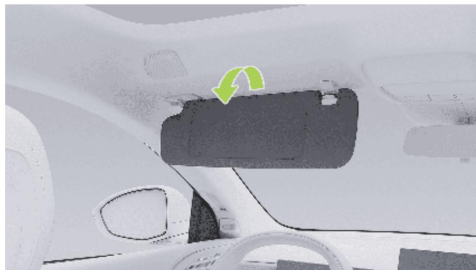
- Виконайте процедуру налаштування ВІДКРИВАННЯ та ЗАКРИВАННЯ вікна протягом 15 секунд. •

Ви повинні повністю відкрити та ЗАКРИТИ вікна за один раз. Виконання лише одного з цих кроків може вимкнути функцію захисту від защемлення. Щоб уникнути цього ризику, виконайте обидва кроки послідовно.

Сонячний козирок та дзеркало для туалетного столика

Вступ

Сонячний козирок



Сонячний козирок можна опустити у напрямку стрілки, щоб блокувати сонячне світло, що потрапляє через лобове скло.



Комфортна конфігурація

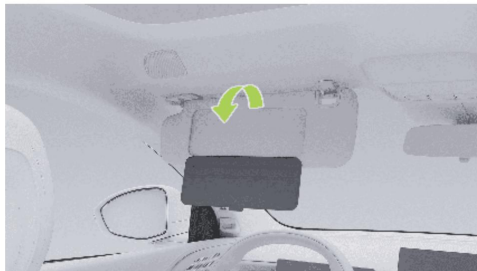


Після того, як ви опустите сонцезахисний козирок, вийміть один його кінець, який знаходиться поруч із внутрішнім дзеркалом заднього виду, з кронштейна та поверніть козирок до вікна, щоб заблокувати сонячне світло, що потрапляє через нього.

УВАГА

Нахилений сонцезахисний козирок може впливати на огляд вперед. Якщо більше немає потреби використовувати сонцезахисний козирок, його необхідно скласти в кронштейн.

Дзеркало для туалетного столика



Сонячні козирки з боку водія та переднього пасажирів оснащені косметичними дзеркалами, що дозволяє вам оновити свій зовнішній вигляд. • Ви можете розкласти

сонцезахисний козирок у зручний для вас кут.

положення, опустіть кришку косметичного дзеркала (яку також можна магнітно прикріпити до задньої частини сонцезахисного козирка) та увімкніть підсвічування косметичного дзеркала.



Комфортна конфігурація

- Після закриття кришки дзеркала для туалетного столика, підсвічування косметичного дзеркала згасне, і тоді ви зможете скласти сонцезахисний козирок.



Поради

- Закривайте кришку косметичного дзеркала, коли не всередині автомобіля.
- Якщо кришка косметичного дзеркала намагнічена до задньої частини козирка, то коли косметичне дзеркало не використовується, переведіть козирок у положення невикористання, щоб вимкнути лампу косметичного дзеркала.

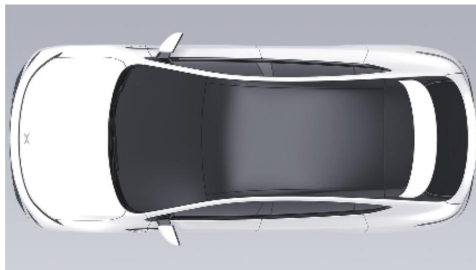


УВАГА

Не користуйтеся косметичним дзеркалом під час керування автомобілем.

Панорамний люк

Вступ



Автомобіль оснащений панорамним люком, що забезпечує ширший огляд, та теплоізоляційним покриттям для покращення вражень від керування.



обережність

Температура панорамного даху підвищується після того, як автомобіль піддавався впливу сонця, не торкайтеся його, оскільки існує ризик опіків.



Лампа для читання

Вступ

Ви можете ввімкнути або вимкнути лампу для читання такими способами:

- Вимикач світла для читання •

Центральний екран керування

- Інтерфейс налаштування

- Голос Xpeng

i Поради

Лампа для читання автоматично вмикається, коли двері відчиняються, і автоматично гасне, коли двері зачиняються.



Попередження Не вмикайте передні лампи для читання під час руху в умовах слабкого зовнішнього освітлення, оскільки це може призвести до відбиття лобового скла, що призведе до інциденту, коли дорогу попереду не видно.

Операція

Вимикач світла для читання

Передня лампа для читання



Лампа для читання встановлена в передньому блоці плафона.

Вона вмикається, якщо торкнутися абажура, і вимикається, якщо торкнутися його ще раз.

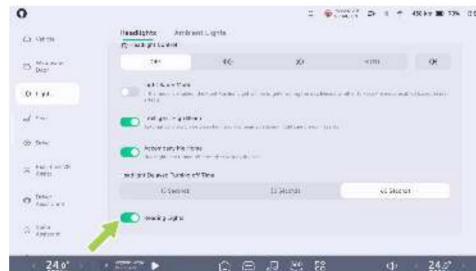
Задня лампа для читання

Комфортна конфігурація



Натисніть відповідну кнопку лампи для читання з будь-якого боку, щоб увімкнути лампу для читання, і натисніть ще раз, щоб вимкнути її.

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування



На центральному екрані керування перейдіть « до інтерфейсу «Освітлення» «Фари», і ви можете увімкнути або вимкнути «Лампи для читання».

Освітлення навколишнього середовища

Вступ

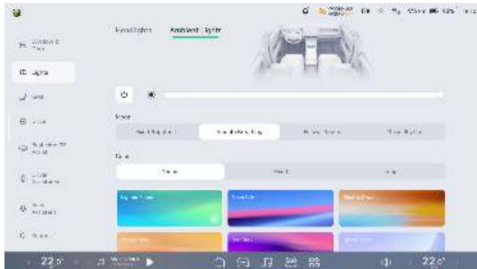
Автомобіль оснащений амбієнтним підсвічуванням, яке може змінювати колір синхронно з ритмом музики,



Комфортна конфігурація

додасть теплої нотки вашій дорозі додому з настанням ночі.

Відкриття та закриття



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «

Освітлення → Освітлення навколишнього середовища», щоб налаштувати освітлення навколишнього середовища.

Регулювання яскравості та вибір кольору

Після ввімкнення підсвічування навколишнього середовища його яскравість можна налаштувати вручну. Колір підсвічування навколишнього середовища можна вибрати як колір теми,

фіксовані монохромні або циклічні двоколірні опції залежно від режиму.

У варіанті фіксованого монохромного режиму колір основної області та колір допоміжної області можна вибрати окремо, або ж один колір можна синхронізувати для всього транспортного засобу.

Режим навколишнього освітлення

Освітлення навколишнього середовища пропонує чотири режими налаштування: Фіксована яскравість, Плавне дихання, Слідування за швидкістю та Музичний ритм. Ви можете вибрати потрібний режим в інтерфейсі керування освітленням навколишнього середовища.

Підігрів сидінь*

Вступ

Ви можете керувати підігрівом сидіння таким чином означає:

- Ключ мобільного додатку
- Голос Xpeng • CID



Комфортна конфігурація

– Нижня панель завдань (якщо встановлена)

Поради

Нижня панель завдань підтримує керування лише підгрівом головного/пасажирського сидіння.

– Інтерфейс налаштування

Операція

Інтерфейс налаштувань CID. В

інтерфейсі налаштувань кондиціонера (див. [сторінку 252](#)) натисніть «Сидіння та кермо», щоб увійти до інтерфейсу налаштувань.



«клацнути» Увімкніть функцію підгріву відповідного сидіння, перемикання передач відбувається на 3-й передачі, і натискайте кілька разів, щоб перемикатися між передачами 2, 1, вимкнено та 3.

- Якщо водій або пасажир не відчують болю в ділянці тіла, яка контактує з сидінням, не використовуйте функцію підгріву сидіння, оскільки це може призвести до травм. • Тривале використання сидінь з підгрівом на високій швидкості може легко спричинити пошкодження

від низьких температур.



Комфортна конфігурація

- Використання підігрівача водійського сидіння протягом тривалого часу час може викликати сонливість та вплинути на безпеку керування автомобілем.

Вентиляція сидінь*

Вступ

Ви можете керувати вентиляцією сидіння такими способами:

- Клавіша мобільного

додатку • Голос

Хреп • Центральний екран керування

- Нижня панель завдань (якщо встановлена)
- Інтерфейс налаштування

Операція

Інтерфейс налаштування CID

В інтерфейсі налаштувань кондиціонера натисніть «Сидіння та «Кермо» для входу в інтерфейс налаштувань



щоб активувати функцію вентиляції відповідного сидіння. Коли встановлено рівень 3, ви можете кілька разів натискати на нього по черзі: рівень 2, рівень 1, вимкнено та рівень 3.

Масаж сидінь*

Вступ

Ви можете керувати масажем сидіння такими способами:

- Голос Хреп
- Центральний екран керування



Комфортна конфігурація

Операція

Інтерфейс налаштування центрального екрана керування

На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу



□ Сидіння □ Масаж, і ви можете налаштувати функцію масажу сидіння.



1. щоб вибрати сидіння, яке потрібно налаштувати.

Натисніть 2. Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути функцію масажу водія.

3. Ви можете вибрати режим масажу відповідно до своїх уподобань і натиснути, щоб увімкнути функцію масажу сидіння.



Поради

Різні режими масажу відповідають тривалості масажу, і коли час досягнуто, масаж сидіння автоматично вимикається.

4. Натисніть, щоб вибрати інтенсивність масажу.

5. Натисніть, щоб увімкнути або вимкнути поперекову підтримку водія функція зняття тиску.

6. Натисніть, щоб вибрати режим зняття тиску на поперековий відділ хребта.



Поради

- Масаж основного приводу та заспокійливий масаж поперекового відділу хребта можна вмикати лише окремо. Увімкнення заспокійливого масажу поперекового відділу хребта автоматично вимикає масаж, коли масаж активний, а вимкнення масажу автоматично вимикає заспокійливий масаж поперекового відділу хребта, коли масаж активний.

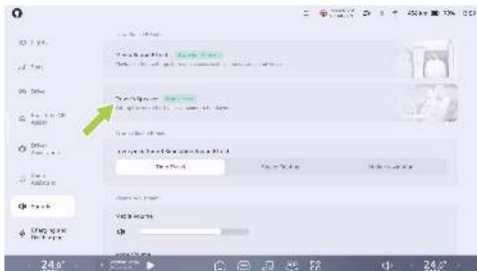


Комфортна конфігурація

- Ручне регулювання поперекового відділу хребта перериває режим заспокоєння поперекового відділу хребта, коли активний режим заспокоєння поперекового відділу хребта.

Аудіосистема водія

Операція



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Звуки Динамік водія», щоб налаштувати режим звуку водія.

Аудіосистема водійського сидіння має три режими:

- Спільний режим: навігація, дзвінки та медіа
Звуки відтворюються через усю аудіосистему автомобіля.
- Режим водіння:

Звуки навігації та дзвінків відтворюються через аудіосистему підголовника водія, а звуки медіа — через усю аудіосистему автомобіля.

- Приватний режим: звуки навігації, дзвінків та медіа відтворюються через аудіосистему в підголовнику водія.

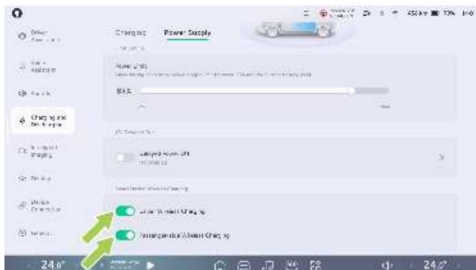
Натисніть «Інтелектуальний перемикач». Автомобіль автоматично перейде в «Режим руху», коли зайняте переднє пасажирське сидіння.



Комфортна конфігурація

Бездротова зарядка

Вступ



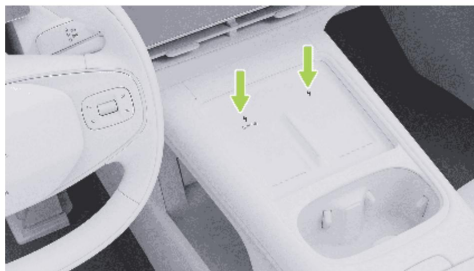
На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу  Заряджання та розряджання  Джерело живлення, і ви можете увімкнути або вимкнути бездротову зарядку для водія та переднього пасажирів.

обережність

Деякі мобільні телефони не мають функції бездротової зарядки, розміщення мобільного телефону на панелі бездротової зарядки може призвести до

екран блиматиме, відбиватиметься тощо, якщо необхідно.

Рекомендується вимкнути перемикач бездротового заряджання на центральному екрані керування.



Зона бездротової зарядки розташована перед консоллю. Під час заряджання, будь ласка, поверніть мобільний телефон екраном вгору та посуньте мобільний телефон до нижньої частини зони заряджання вздовж обмежувальної смуги, що сприяє індуктивному заряджанню та розсіюванню тепла мобільного телефону. Під час заряджання на центральному екрані керування відобразиться .

“  ” значок буде



Комфортна конфігурація

- Мобільні телефони підтримують максимальну потужність бездротового заряджання 50 Вт і мають функцію повітряного охолодження. Ви можете охолоджувати телефон за допомогою повітряного охолодження для підвищення ефективності заряджання.
- На центральному екрані керування перейдіть до « Загальні Безпека та конфіденційність», і ви можете вимкнути або вимкнути «Нагадування про залишений мобільний телефон». Після ввімкнення цієї функції, якщо мобільний телефон заряджається бездротовим способом, нагадування спрацює, коли ви виходите з автомобіля.

Бездротова зарядка припиниться через наступні Комбо:

- Коли мобільний телефон розміщено зверху зони заряджання, можливо, виник збій заряджання або індукції.
- Заряджання зупиниться, коли транспортний засіб заведеться пошук ключа.
- Багажник зачиняється, якщо передні ліві двері відімкнені, а всі чотири двері зачинені.

УВАГА

- Щоб уникнути перешкод між медичними або імплантованими електронними пристроями та системою бездротової зарядки мобільних телефонів, персонал, який використовує медичні або імплантовані електронні пристрої, повинен дотримуватися відповідної відстані від зони бездротової зарядки мобільного телефону.
- Функція бездротової зарядки мобільного телефону
Телефони можуть нагрівати метал. Перед початком заряджання переконайтеся, що на задній панелі телефону та в зоні заряджання немає металевих сторонніх предметів. В іншому випадку металеві сторонні предмети можуть нагрітися або пошкодитися, а також спричинити нещасні випадки. Під металевими сторонніми предметами тут розуміються інші предмети з металевими компонентами, включаючи, але не обмежуючись, чіпи, магнітні картки тощо.
- Для телефонів без бездротового зв'язку заряджання, рекомендується вручну натиснути на центральну панель екрана, щоб вимкнути бездротове заряджання у відповідній області, щоб не впливати на нормальне використання телефону.



Комфортна конфігурація

- Для мобільних телефонів із бездротовою швидкою зарядкою потужністю 50 Вт телефон необхідно розмістити вздовж обмежувальної планки внизу зони заряджання, а нижня частина телефону має бути повністю закрита, щоб уникнути перегріву.
- Вихідний отвір для вентилятора бездротової зарядки розташований

у нижній частині бездротової зарядки. Майте на увазі, що сторонні предмети та рідини можуть потрапляти в вихідний отвір і впливати на роботу вентилятора.

- Не розливайте воду на зону бездротової зарядки, щоб запобігти потраплянню води в модуль бездротової зарядки

та пошкодженню електронних компонентів.

- Зовнішні котушки бездротової зарядки можуть спричинити нещасні випадки та повинні використовуватися з обережністю.
- Коли водія немає в автомобілі, будь ласка, не кладіть мобільний телефон в автомобіль для заряджання, щоб уникнути загрози безпеці.
- Будь ласка, не ставте важкі предмети

в

зону заряджання, щоб уникнути пошкодження модуля бездротової зарядки.

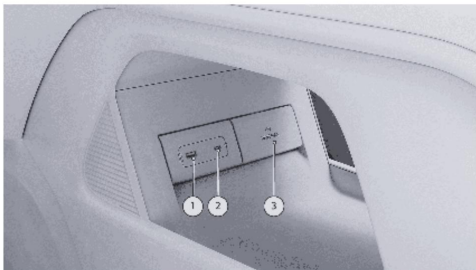
- Якщо функція бездротового заряджання не працює працює або не працює належним чином, припиніть його використання та зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG для отримання технічного обслуговування.
- Телефон може нагріватися після тривалого заряджання. Не залишайте зарядний пристрій у зоні заряджання після повного заряджання, оскільки це може спричинити перегрівання.
- Не використовуйте металевий чохол для телефону, наприклад, той, що підтримує магнітну зарядку (MagSafe).



Порти заряджання та передачі даних

Вступ

Передній порт блоку центрального підлокітника



1. Порт USB-джерела медіа: використовується для передачі даних, передача відео з керування USB-накопичувачем, мікрофоном, ігровим контролером тощо.
2. Порт живлення Type-C: використовується для передачі даних з USB-накопичувача та заряджання електронних пристроїв, підтримує стандартний протокол заряджання, з максимальною вихідною потужністю 60 Вт.

3. Порт живлення 12 В: Він має максимальну потужність 180 Вт.



обережність

Заряджання за допомогою підключення USB-носія заборонено, заряджання може призвести до перезавантаження екрана центрального керування або екран стане порожнім.

Задній порт блоку центрального підлокітника



1. Порт живлення Type-C підтримує максимальну потужність 15 Вт.



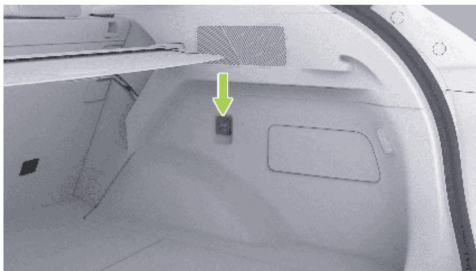
Комфортна конфігурація



УВАГА

Приватна модифікація інтерфейсу Type-S заборонена.

Внутрішній порт магістралі



Порт живлення 12 В: максимальна потужність 180 Вт.

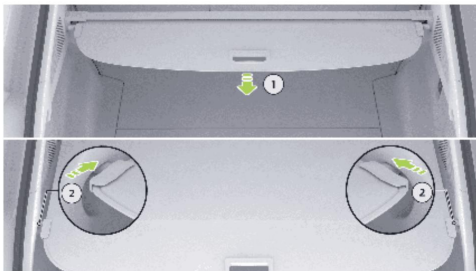


На центральному екрані керування  перейдіть до інтерфейсу  Заряджання та розрядження  Живлення та увімкніть опцію «Затримка вимкнення». Ви можете встановити час затримки вимкнення живлення 12 В багажника після вимкнення автомобіля.



Шторка багажника

Використання вантажного тіні



1. Витягніть шторку вантажу.
2. Вставте обидва кінці шторки вантажу в пази кріплення з кожного боку багажника.

УВАГА

Не кладіть жодних предметів на штору, коли вона розгорнута, оскільки це може пошкодити її або спричинити травми пасажиром автомобіля у разі зіткнення.

Вивезення та встановлення вантажу Тінь

- Складіть спинку заднього сидіння.
- Відсуньте будь-який кінець шторки вантажу та зніміть її.
- Для встановлення спочатку закріпіть один кінець вантажу вставте абажур у паз кріплення, втягніть інший кінець і зафіксуйте його на місці.

Комфортна конфігурація



Місце для зберігання

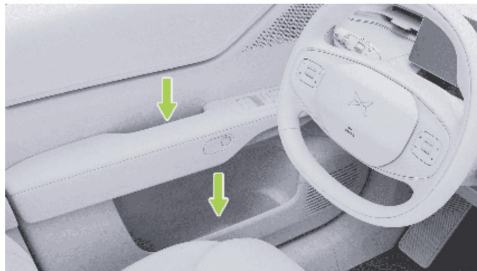
Вступ

Центральний підлокітник



Консоль оснащена центральним підлокітником, який можна відкрити натисканням перемикача.

Коробка для зберігання на дверях

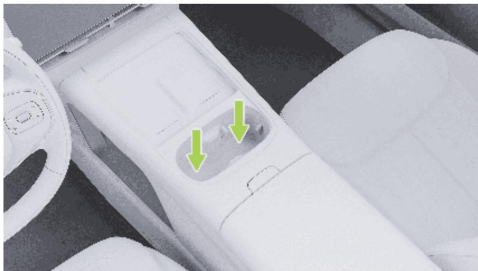


На дверцятах є відділення для зберігання напоїв або інших речей.



Комфортна конфігурація

Підсклячник у першому ряду



Консоль оснащена підсклянником для пляшок або чашок з напоями.

Задній підсклячник



Після відкидання центрального підлокітника заднього сидіння злегка натисніть на його передню частину, щоб відкрити підсклячник.



обережність

Уникайте розміщення дрібних предметів та іншого сміття під час використання підсклячника, щоб запобігти його прилипання.



Комфортна конфігурація



Попередження

Не ставте відкриті напої або чашки на підсідяння під час руху автомобіля. Це допоможе уникнути опіків водія та пасажирів автомобіля, а також пошкодження автомобіля та електрообладнання салону гарячим напоєм у чашці.

Кишеня для карти



На спинках передніх сидінь передбачені кишені для карт, де можна зберігати такі речі, як рахунки та журнали.

Багажник



Багажник можна використовувати для розміщення багажу та вантажів.



обережність

- Не зберігайте кришки, легкозаймисті, вибухонебезпечні тощо у вантажному відділенні, щоб уникнути пожежі, вибуху або пошкодження. •

Зберігайте рідкі предмети щільно закритими, щоб уникнути пошкодження транспортного засобу через витік рідини .

У разі витіку проведіть очищення.



Комфортна конфігурація

- Не керуйте транспортним засобом, якщо він перевантажений, щоб уникнути надмірного гальмівного шляху через надмірну інерцію, що може призвести до аварії.

Інтерфейс багажної полиці



Інтерфейс багажника на даху цього автомобіля дозволяє встановити несучий багажник на даху з максимальним навантаженням 75 кг.

Перед встановленням або використанням багажника на даху, будь ласка, уважно ознайомтеся з цим розділом та

інструкції, що надаються для багажника на даху, та дотримуйтесь усіх відповідних попереджень щодо безпеки.



обережність

- Рейлінги на даху необхідно регулярно перевіряти, щоб переконатися в їх надійному кріпленні та відсутності пошкоджень.
- Якщо багажник не встановлено, переконайтеся, що кришка закрыта до інтерфейсу.

Режим причепа*

Вступ

Ваш автомобіль оснащений функцією буксирування будинку на колесах, яку можна використовувати лише після активації режиму «Причеп» на центральному екрані керування. Під час буксирування будинку на колесах водій повинен мати необхідну водійську кваліфікацію.

Перш ніж вирішити буксирувати будинок на колесах, вам слід спочатку ознайомитися з правилами перевезення транспортних засобів у вашому регіоні. Оскільки правила відрізняються залежно від регіону,



Комфортна конфігурація

Перед буксируванням важливо вибрати відповідний кемпер та проконсультуватися з місцевим постачальником послуг.

обережність

- Під час буксирування каравану дотримуйтесь усі чинні місцеві закони та правила. Несанкціоновані модифікації суворо заборонені.
- Не буксируйте караван під час періоду обкатки автомобіля. • Приберіть фаркоп, якщо не буксируєте караван.
- Не буксируйте караван, обладнаний електричною гальмівною системою.

Інструкції з водіння

Буксирування причепа може вплинути на керуваність та гальмівні характеристики вашого автомобіля. Щоб забезпечити безпечне буксирування причепа та захистити себе та своїх пасажирів, дотримуйтесь цих рекомендацій щодо водіння:

- Розганяйтеся поступово та уникайте різкого прискорення або екстреного гальмування. На слизьких дорожніх покриттях такі дії можуть призвести до втрати керування транспортним засобом через занос. Бічний вітер та нерівні дороги можуть спричинити розгойдування транспортного засобу, що значно погіршить керування ним. У будь-якому випадку, як тільки ви помітите незначні ознаки розгойдування транспортного засобу, міцно тримайте кермо обома руками та негайно повільно знижуйте швидкість. Не намагайтеся усунути розгойдування, збільшуючи швидкість.
- Намагайтеся уникати комбінованих маршрутів, де буксирування транспортний засіб розвантажується, поки причіп завантажується. Якщо цього неможливо уникнути через незбалансований розподіл навантаження, зменшіть швидкість руху. • Під час буксирування причепа гальмівний шлях автомобіля збільшується. Тому збільште дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.



Індикатори на інформаційній панелі



Джгут проводів причепа функціонує нормально, як і системи підвіски, електронної системи стабілізації та гака причепа.



Джгут проводів причепа функціонує нормально; однак несправності підвіски, електронної системи стабілізації або гачкового пристрою причепа можуть перешкоджати належній роботі режиму причепа.



Режим руху з причепом недоступний через несправності в джгути проводів причепа, сигнальній лампі причепа, підвісці, електронній системі стабілізації та гаку причепа.

Відкриття та закриття

Увімкнено



Коли автомобіль перебуває на передачі Р, на центральному екрані керування, перейдіть до, щоб Інтерфейс «Транспортний засіб» та увімкнути або вимкнути «Режим причепа».



обережність

- Як активація тягово-зчіпного пристрою, так і режим «Караван» потребують подвійного підтвердження та мають виконуватися, коли автомобіль перебуває в положенні «Паркуй» (P).



Комфортна конфігурація

- Перемикач центрального дисплея не можна використовувати під час руху фаркопа. Він знову стає доступним, коли фаркоп повністю висунуто або повністю складено. • Коли

фаркоп увімкнено, усі функції допомоги водієві, окрім АЕВ та FCW, недоступні. Після повного вимкнення фаркопа функції допомоги водієві відновлюються до стану, який був до ввімкнення фаркопа.

Режим каравану не можна ввімкнути в наступні умови:

- Трансмісія автомобіля не перебуває на передачі Р.
- Фаркоп вимкнено.
- Несправність підвіски. Несправність функції ESP. •

Коли активний режим обслуговування підвіски або режим регулювання рівня підвіски. • Режим блокування увімкнено під час калібрування датчика після продажу.

- Коли ввімкнено режим підйому або режим морського транспортування.



обережність

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

ВИМК.

Після від'єднання будинку на колесах від гака причепа та від'єднання електричного роз'єму натисніть перемикач гака причепа на центральному екрані керування, щоб одночасно вийти з режиму причепа та втягнути гак причепа.

Електричний роз'єм





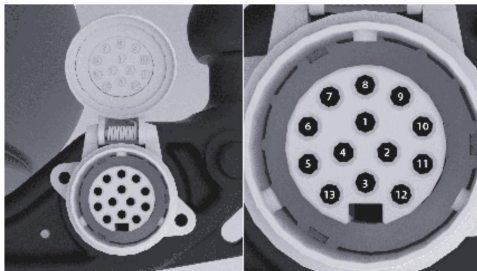
Комфортна конфігурація

Електричний роз'єм встановлений на буксирувальний гак. Після активації буксирувального гака увімкніть центральний екран керування, роз'єм висувається разом із буксирувальним пристроєм гачок. Після відкриття захисної кришки, це готовий до використання.



обережність

Коли електричний роз'єм не підключено до розетки причепа, не використовуйте мийку високого тиску для безпосереднього очищення; вода потрапляння може пошкодити роз'єм.



Роз'єм електричного підключення оснащений на цьому транспортному засобі є 13-жильна катушка. Розетка живлення відповідає стандарту ISO 11446:2004. конкретні функції контактів такі:

Закрита число	Колір	Функція
1	Жовтий дріт	Ліві поворотники
2	BU Wire	Задній протитуманний ліхтар або ліхтарі заднього ходу
3 WH провід 1-8 контактний основний провід заземлення		
4	Дріт GN	Праві поворотники
5	Дріт BN	Праві ходові вогні
6	Дріт RD	Стоп-сигнали
7	Дріт BK	Лівий ходовий вогонь (може бути у поєднанні з контактом 5)
8	Дріт PK	Ліхтарі заднього ходу

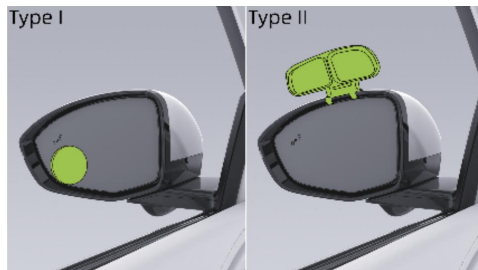


Комфортна конфігурація

9-дюймовий дрт OG	До акумулятора	
10	Дрт GY	Батарейка або холодильник
11	БК та Білі дроти	10-контактний провід заземлення
12	Синьо-біла лінія	Резервний провід
13	Червоно-біла лінія	9-контактний провід заземлення

Дзеркало заднього виду та кронштейн

Бічні дзеркала трактора повинні відповідати нормативним стандартам. Якщо вони не відповідають вимогам, встановіть відповідні бічні дзеркала причепа.



Тип I

Приклейте до поверхні бічних дзеркал.

Тип II

Надійно прикріпіть затискач кронштейна до рами.

Технічні параметри

Буксирувальна здатність автомобіля залежить від його технічних характеристик, навантаження, дорожніх умов та характеристик причепа. Для забезпечення безпечного водіння уникайте перевищення швидкості та перевантаження. Докладні параметри дивіться в таблиці нижче.



Комфортна конфігурація

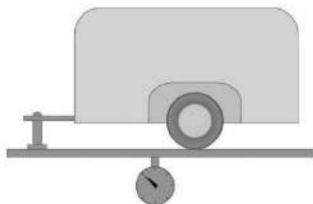
Елемент	Дані
Максимально допустима маса буксирування (з гальмом) [кг]	1500
Максимально допустима маса буксирування (без гальм) [кг]	750
Максимальне навантаження на дишло [кг]	75
Максимальні габаритні розміри (довжина × ширина × висота) поїзда пасажирського вагона [мм]	14500*2550*4000
Обмеження розмірів (довжина × ширина × висота) причепів із центральною віссю, дозволених для буксирування [мм]	12000*2550*4000

Максимальний розмір заднього звису причепа [мм]	3500
Роз'єм електричного підключення	13-ядерний "стандартний" інтерфейс відповідно до Стандарт ISO11446:2004
Фаркоп	Відповідає ЄЕК Вимоги до розміру фаркопа R55 A CLASS



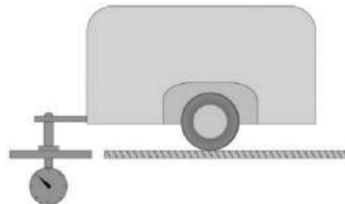
Комфортна конфігурація

Максимально допустима маса буксирування



Маса буксирування позначає сумарну вагу причепа та його вантажу.

Максимальне навантаження на дишло



Максимальне навантаження на дишло являє собою найвище вертикальне навантаження, допустиме в точці з'єднання причепа з фаркопом.

Обмеження потужності задніх ліхтарів причепа

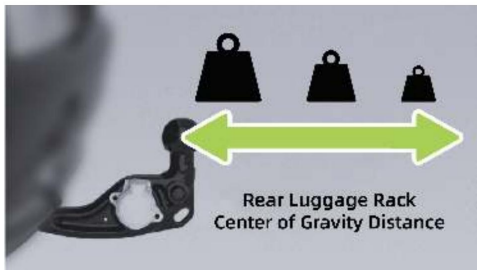
Потужність задніх ліхтарів причепа не повинна перевищувати зазначені нижче значення:



Комфортна конфігурація

• Ліви/праві габаритні ліхтарі: 24 Вт. • Ліви/праві показники повороту: 24 Вт. • Задній протитуманний ліхтар: 42 Вт. • Ліхтар заднього ходу: 24 Вт. • Стоп-сигнал: 42 Вт.

Вантажопідйомність заднього багажника



1. Якщо центр ваги знаходиться на відстані менше 30 см від центру фаркопа, загальна вага багажу та багажника не повинна перевищувати 75 кг.

2. Якщо центр ваги знаходиться на відстані менше 60 см від центру фаркопа, загальна вага багажу та багажника не повинна перевищувати 35 кг.
3. Якщо центр ваги знаходиться на відстані 60 см - 70 см від центру фаркопа, загальна вага багажу та багажника не повинна перевищувати 10 кг.
4. Якщо центр ваги знаходиться на відстані понад 70 см від центру фаркопа, використання фаркопа для багажу та багажника суворо заборонено.

Застереження щодо водіння

Початок руху

Перед початком руху переконайтеся, що тиск у шинах, освітлення та з'єднувальні пристрої тягача та причепа є нормальними. Після підключення причепа увімкніть «Режим причепа» на центральному екрані керування.

Безпечно завантажте вантаж причепа, переконавшись, що він надійно закріплений. Крім того, перевірте



Комфортна конфігурація

що причіп розташований рівно; в іншому випадку утримайтеся від керування транспортним засобом.

Розганяйтеся поступово та уникайте різкого прискорення або екстреного гальмування. На слизькому дорожньому покритті такі дії можуть призвести до втрати керування автомобілем через занос.

Бічний вітер та нерівні дороги можуть спричинити розгойдування автомобіля, що значно погіршить керування транспортним засобом. У будь-якій ситуації, помітивши будь-які незначні ознаки розгойдування автомобіля, міцно тримайтеся за кермо обома руками та поступово знижуйте швидкість. Уникайте спроб протидіяти хитанню, збільшуючи швидкість.

Мінімізуйте випадки, коли трактор розвантажений поки причіп завантажений. Якщо цього неможливо уникнути через незбалансований розподіл навантаження, зменшіть швидкість руху.

Гальмо

Під час буксирування причепа гальмівний шлях автомобіля збільшується. Тому збільште відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Обгін Під час

буксирування причепа загальна довжина автомобіля та причепа збільшується. Тому під час обгону враховуйте довший обгінний шлях, щоб безпечно повернутися на початкову смугу руху.

Реверс

Рух заднім ходом під час буксирування причепа відрізняється від звичайного руху заднім ходом і є складнішим. Будьте особливо обережні та старанно тренуйтеся.

Під час руху заднім ходом тримайте нижню частину керма однією рукою. Поверніть руку ліворуч, щоб керувати причепом ліворуч, і праворуч, щоб керувати причепом праворуч. Рухайтесь заднім ходом на низькій швидкості та, якщо можливо, зверніться за допомогою до інших.

Поворот

Під час буксирування причепа виконуйте повороти плавно, уникайте нерівностей або різких маневрів і завчасно вмикайте покажчики повороту. Під час повороту радіус повороту повинен перевищувати необхідний, коли



Комфортна конфігурація

не буксируючи причіп. Це гарантує, що причіп уникне контакту з бордюрами, дорожніми знаками, деревами чи іншими предметами.

Їзда на схилі

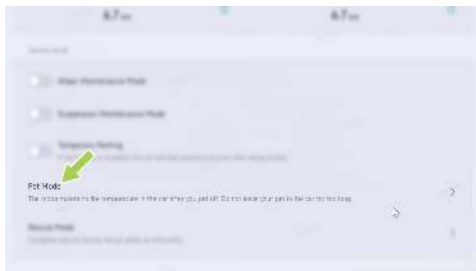
Зменшуйте швидкість заздалегідь, буксируючи причіп на крутих або довгих схилах. Визначте швидкість руху на основі ваги причепа та ухилу схилу.

Намагайтеся уникати паркування на схилах; якщо цього неможливо уникнути, підкладіть упори під шини трактора та причепа та увімкніть стоянкове гальмо.

Режим домашніх тварин

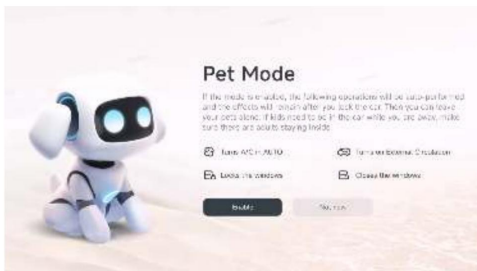
Вступ

На інтерфейсі CID "Потенціалний засіб", щоб увімкнути режим для домашніх тварин.



Коли водій залишає автомобіль, система може забезпечити безпеку домашніх тварин, залишених без нагляду в салоні, та нагадати вам про безпеку всередині автомобіля. Якщо в автомобілі є діти, будь ласка, переконайтеся, що їх супроводжує дорослий.

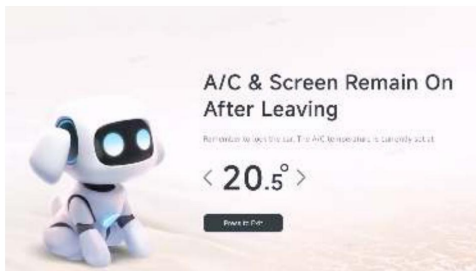
Комфортна конфігурація



Операція

Режим для домашніх тварин можна ввімкнути лише тоді, коли автомобіль перебуває на передачі P, а залишок заряду акумулятора перевищує 20%.

Коли ввімкнено режим для домашніх тварин, кондиціонер автоматично перемикається в автоматичний режим, щоб забезпечити комфортну температуру всередині автомобіля. Чотири вікна автоматично зачиняються, а замки вікон автоматично блокуються.



Коли водій залишає автомобіль, на центральному екрані керування відображатиметься поточна температура кондиціонера в салоні, щоб повідомити пішоходів, що рятувальна допомога не потрібна.

В інтерфейсі режиму для домашніх тварин на CID натисніть і довго натисніть кнопку «Натисніть для виходу», щоб вийти з режиму для домашніх тварин.

Поради

Коли рівень заряду акумулятора автомобіля нижчий за 5% або функція автомобіля несправна (наприклад, несправність кондиціонера), режим для домашніх тварин



Комфортна конфігурація

автоматично вийде, а потім вікна відчиняться на 10%, щоб забезпечити циркуляцію повітря в автомобілі. Водночас мобільний додаток отримає повідомлення-нагадування.



Інструкції з заряджання

Відкриття та закриття заряджання

Кришка порту

Вступ

Ви можете відкрити/закрити кришку порту заряджання такими способами:

- Голос Xpeng •
- Перемикач кришки зарядного порту •
- Мобільний додаток
 - Розумний пульт дистанційного керування*
 - Центральний екран керування
 - Панель швидкого доступу
 - Нижній стан (якщо встановлено)
 - “  Інтерфейс «Вікно та двері»
- Автоматичне закриття

Операція

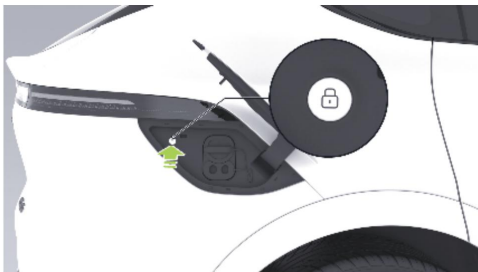
Перемикач кришки зарядного порту



Коли автомобіль відімкнено або коли ви маєте ключ мобільного додатку (активованій для автоматичного відімкнення при наближенні), натисніть на верхній лівий кут кришки зарядного порту, щоб відкрити її.



Інструкції з заряджання



Ви можете натиснути перемикач, щоб закрити кришку порту заряджання.

Використання інтелектуального ключа*

Двічі торкніться кнопки « клавішу» на інтелектуальному ключі для «Відкрити або закрити» або «Зарядний порт».

Через центральний екран керування



- «
• На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу 
□ Вікна та двері, і ви можете відкрити або закрити «Порт зарядки». •
Проведіть пальцем униз зверху
центрального
екран керування, щоб отримати доступ до панелі швидких команд.
На панелі швидкого доступу можна відкрити або закрити «Порт зарядки».



Інструкції з заряджання



На центральному екрані керування натисніть «», а потім натисніть «Real-time VR Assist» у Центрі програм або натисніть «Real-time VR Assist» (якщо встановлено) у нижній панелі завдань центрального екрана керування. Увійдіть до інтерфейсу Real-time Virtual Reality Assist та натисніть значок під 3D-моделлю, щоб відкрити або закрити кришку порту заряджання, або поверніть 3D-модель, щоб торкнутися значка точки доступу в області порту заряджання, і натисніть значок точки доступу, щоб відкрити або закрити кришку порту заряджання.

Кришка зарядного порту закриється автоматично

Кришка зарядного порту закриється автоматично, якщо буде виконано будь-яку з наступних умов:

- Після відключення зарядного пістолета заблокуйте транспортний засіб.
- Не працює протягом певного часу, якщо зарядний пістолет не підключено до мережі.
- Якщо важіль перемикання передач не знаходиться в положенні Р.

Підказка щодо того, що кришка порту зарядки не закрита

Після відкриття кришки зарядного порту на центральному екрані керування з'явиться 3D-модель автомобіля.

Відображатиме, що кришка зарядного порту відкрита. Якщо кришка зарядного порту не закрита під час руху автомобіля, на приладовій панелі з'явиться спливаюче сповіщення.



⚠️ обережність

Під час миття автомобіля уникайте використання водяного пістолета високого тиску для впливу на область перемикача кришки зарядного пристрою, оскільки це може призвести до її відкриття.

💡 Поради

Після заряджання закрийте герметичним ковпачком порт зарядки, щоб запобігти потраплянню всередину сторонніх предметів.

Ліміт заряджання

Вступ

Встановіть повзунок обмеження заряду на потрібне значення.

Заряджання автомобіля автоматично припиниться, коли буде досягнуто ліміту заряду.

Ліміт нарахування можна встановити за допомогою таких методів:

- Центральний екран керування
- Мобільний додаток

Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до

інтерфейсу «Заряджання та розряджання», і ви можете встановити «Ліміт заряджання».

💡 Поради

- Щоб забезпечити швидкість заряджання та подовжити термін служби акумулятора, рекомендується під час заряджання вибрати «найкращу кнопку для ліміту заряджання».



Інструкції з заряджання

- Якщо опцію «Захист стану акумулятора» встановлено, ліміти заряджання повернуться до значення за замовчуванням після повторного ввімкнення живлення транспортного засобу.

Контроль заряджання

Вступ

Автомобіль підтримує два способи заряджання: наддув та зарядка.



1. Порт заряджання
2. Порт наддуву

Операція

Кроки під час заряджання 1.

Повністю зупиніть автомобіль і перемкніться на передачу для паркування (P).

2. Відкрийте кришку порту заряджання.
3. Зніміть пломбу з порту заряджання.
4. Натисніть кнопку на зарядному штекері та зніміть його захисну кришку.



5. Вставте штекер зарядного пристрою вертикально в порт зарядки. Якщо ви почуєте клацання, це означає, що він



Інструкції з заряджання

вказує на те, що зарядний штекер вставлено на місце.

6. Почніть заряджання, дотримуючись інструкцій, зазначених на зарядному пристрої.
7. Якщо вам потрібно зупинити заряджання посередині, натисніть «Зупинити заряджання» на центральному екрані керування, щоб завершити заряджання.
8. Після завершення заряджання витягніть зарядний пістолет.
9. Закрийте кришку ущільнювача та кришку порту заряджання.
10. Поверніть зарядний штекер у початкове положення на зарядному столі.



УВАГА

- Транспортний засіб може вплинути на здоров'я або імплантовані електронні пристрої під час заряджання та розряджання, проконсультуйтеся з виробником електронного пристрою перед заряджанням та розряджанням.
- Якщо під час заряджання виникне помилка, на екрані заряджання з'явиться повідомлення про помилку

індикацію, не намагайтеся заряджати знову, негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.



обережність

- Якщо пістолет повільного заряджання не виймається, скористайтесь кільцем аварійного розблокування повільного заряджання, щоб розблокувати пістолет. Зверніться до свого перевізника швидкого заряджання, якщо пістолет швидкого заряджання не виймається.
- Заряджання або зупинка повинні виконуватися у суворій відповідності до експлуатаційних процедур зарядного пристрою. Не підключайте та не відключайте зарядний пістолет від мережі під час заряджання.



Поради

- Система нагріває акумуляторну батарею та автоматично починає заряджання, коли досягається заданий стан.
- Під час заряджання пістолета за холодної навколишньої температури можуть виникнути ситуації, коли ефективність заряджання знижується або заряджання неможливе. Коли акумуляторна батарея розряджена



Інструкції з заряджання

розряджається та заряджається в холодному середовищі, система нагріває акумулятор до відповідної температури, коли підключено зарядний пістолет, перш ніж заряджати акумулятор.

- Рекомендується використовувати функцію підігріву навігації перед тим, як буде потрібна швидка зарядка в умовах низької температури. • Час зарядки може

відрізнятись залежно від

такі фактори, як зовнішня температура, час роботи акумулятора або струм заряджання.

- Для забезпечення безпеки заряджання, А щоб продовжити термін служби акумулятора, деякі зарядні пристрої постійного струму автоматично завершують заряджання, коли акумулятор зарядиться приблизно до 95%.

Попередження, застереження та обмеження

- Під час виймання зарядного штекера з зарядний пристрій, будь ласка, міцно тримайте його обома руками, щоб запобігти відскоку перекрученого зарядного кабелю та його вдару об людей, що може призвести до травм.

- Перед заряджанням перевірте, чи сухі зарядний порт, зарядний пістолет та зарядний штекер.

Не користуйтеся зарядним обладнанням, якщо воно або ваші руки мокрі. • Під

час заряджання зарядний кабель має бути рівно розкладений і не перекручуватися.

- Якщо зарядне обладнання має ознаки корозії або пошкоджень, такі як деформовані або перекошені металеві клеми зарядної гармати, або тріснути чи деформовані пластикові компоненти штекера, заряджання заборонено.

- У разі надзвичайної ситуації під час заряджання натисніть кнопку аварійної зупинки на зарядному обладнанні, щоб зупинити заряджання. • Під

час грози рекомендується припинити заряджання транспортного засобу, оскільки блискавка може пошкодити зарядне обладнання.

- Рекомендується вибирати затінені зарядні станції з укриттями від дощу, щоб уникнути дощу або потрапляння снігу в зарядний порт під час підключення або відключення зарядного пістолета.



Інструкції з заряджання

- Під час вставляння або виймання зарядного штекера переконайтеся, що автомобіль розблоковано.
Вставляйте або виймайте зарядний штекер вертикально; не вставляйте його під кутом і не хитайте.
- Якщо під час заряджання із зарядного порту виходить сильний, різкий запах, негайно припиніть заряджання.
- Дітям забороняється торкатися зарядного обладнання або користуватися ним.
- Якщо в зарядному гнізді, зарядному пістолеті або штекері виявлено пил, великі частинки або тверді сторонні предмети, очистіть їх після вимкнення живлення транспортного засобу, перш ніж продовжувати заряджання.
- Якщо у вас імплантований кардіостимулятор, кардіовертер -дефібрилятор, знеболювальний насос, інсулінова помпа, слуховий апарат або інші електронні медичні пристрої, не залишайтеся всередині автомобіля та не заходьте до нього, щоб дістати предмети під час заряджання, оскільки це може перешкодити роботі електронних медичних пристроїв та призвести до травм або смерті. • Не розбирайте та не модифікуйте зарядний порт чи зарядний кабель.

- Після заряджання переконайтеся, що кришка зарядного порту щільно закрита, щоб запобігти потраплянню дощу, снігу чи іншого сміття. • Через різне розуміння національних стандартів заряджання серед виробників зарядних стійок та відмінності в якості обслуговування продуктів зарядних стійок, деякі зарядні стійки можуть не заряджати транспортний засіб успішно. Якщо виникне така проблема, спробуйте повторно вставити зарядний штекер або перейти на іншу зарядну стійку.

Екстрене розблокування порту зарядки

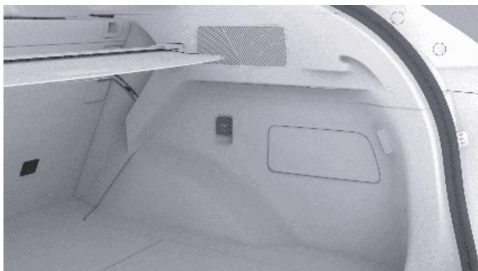
Операція

Ручне екстрене розблокування

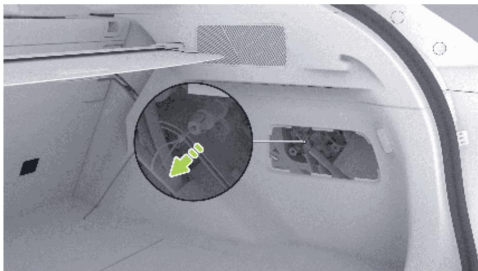
Якщо кілька спроб розблокування за допомогою аварійної кнопки на центральному екрані керування не вдалися, знову надійно вставте зарядний штекер і скористайтеся наступним методом, щоб його вийняти:



Інструкції з заряджання



1. Відкрийте багажник і зніміть ремонтну кришку багажника за допомогою відповідних інструментів.



2. Знайдіть кільце аварійного розблокування порту зарядки, потягніть його та витягніть штекер зарядки, коли він розблокується.



обережність

- Після того, як транспортний засіб завершить заряджання, а CID вийде з індикації стану «заряджання/нагрівання». Використовуйте лише кільце аварійного розблокування, щоб розблокувати зарядний пістолет.
- Екстрене розблокування кільця за допомогою зарядного порту підходить для використання в надзвичайних ситуаціях, а часте використання може пошкодити кільце екстреного розблокування або зарядний пристрій.
- Якщо ви не можете розблокувати зарядний пістолет за допомогою кільця екстреного розблокування зарядного порту, будь ласка, своєчасно зверніться до сервісного центру XPENG.



Заплановане стягнення

Вступ

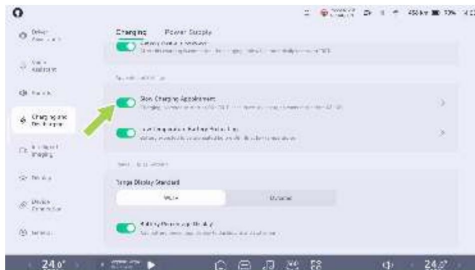
Функція графіка заряджання дозволяє встановити час початку та завершення заряджання автомобіля, використовуючи нічні тарифи на електроенергію поза піковими годинами для зменшення витрат на заряджання.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію графіка заряджання будь-яким із наведених нижче способів:

- Центральний екран керування
- Мобільний додаток

Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання». Ви можете увімкнути «План повільного заряджання» та встановити час заряджання.

Поради

Перш ніж увімкнути функцію повільної зарядки та бронювання зарядки на центральному екрані керування, переконайтеся, що бронювання зарядного пункту



Інструкції з заряджання

Функція заряджання вимкнена в додатку на телефоні, інакше заряджання за бронюванням не буде успішним.

⚠️ обережність

Під час попереднього прогріву акумулятора з низькою температурою заблокуйте автомобіль після вставки зарядного пістолета, щоб запобігти його витягуванню іншими особами.

Попередній розігрів акумулятора за низьких температур

Вступ

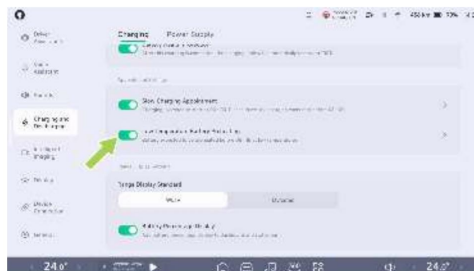
Функція попереднього нагрівання акумулятора за низьких температур може нагрівати його за допомогою електроенергії зарядної станції змінного струму в холодну погоду. Коли акумулятор досягає оптимальної температури, це значно збільшує запас ходу автомобіля в холодних умовах.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію попереднього нагрівання акумулятора за низької температури будь-яким із наведених нижче способів:

- Центральний екран керування
- Мобільний додаток

Операція

Відкривати або закривати через центральний екран керування



На центральному екрані керування перейдіть до інтерфейсу «Заряджання та розряджання Заряджання». Ви можете увімкнути або вимкнути «Попередній нагрів акумулятора за низької температури» та встановити тривалість попереднього нагріву.



Інструкції з заряджання

Поради

Час прогріву акумулятора за низької температури встановлено на час завершення .

обережність

- Під час попереднього нагрівання за низької температури акумулятор, підключіть пістолет до мережі та заблокуйте автомобіль, щоб інші не витягли зарядний пристрій змінного струму.
- Рекомендується використовувати транспортний засіб як якомога швидше після завершення попереднього розігріву акумулятора, тривале паркування зменшить ефект нагрівання.
- Якщо температура акумулятора висока, функція попереднього нагрівання акумулятора за низької температури не буде активована.
- Якщо ви одночасно використовуєте повільне заряджання за розкладом, переконайтеся, що час попереднього нагрівання встановлено пізніше за запланований час заряджання.
- Попереднє нагрівання низькотемпературного акумулятора дещо збільшить час зарядки змінним струмом

споживання енергії та слід використовувати за потреби.

- Якщо відкриття не вдається, перевірте, чи виконано умови відкриття для функції. У разі виникнення ненормальних умов зверніться до сервісного центру автомобілів Xpeng.

Інтелектуальна ізоляція для навігації

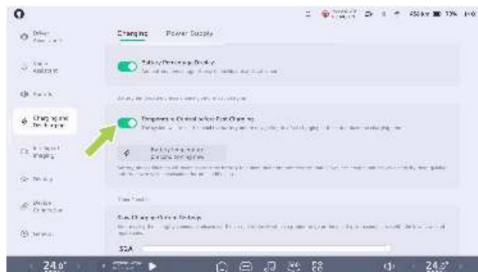
Вступ

Коли для навігації до станції швидкої зарядки використовується центральний екран керування, автомобіль контролює температуру тягового акумулятора в межах оптимального діапазону зарядки, щоб скоротити час зарядки.



Інструкції з заряджання

Операція



На центральному екрані керування перейдіть «» до інтерфейсу  Заряджання та розряджання  Заряджання, і ви можете увімкнути або вимкнути «Контроль температури перед швидким заряджанням».

Коли ви прямуєте до знайомої зарядної станції без увімкненої функції навігації, ви можете ввімкнути або вимкнути функцію «Попереднє нагріву акумулятора» вручну або голосом.



Поради

Ця функція нагріває або охолоджує акумулятор та споживає частину його залишкової ємності.

Зовнішнє розрядження V2L*

Вступ

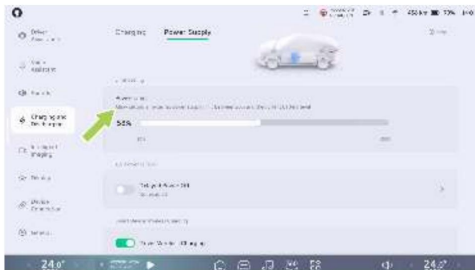
У транспортному засобі розрядне обладнання може використовуватися для забезпечення живлення тягового акумулятора інших електроприладів з напругою розряду 220 В та максимальною потужністю 6 кВт.



Інструкції з заряджання

Операція

Встановіть ліміт зовнішнього розряду



На центральному екрані керування перейдіть «» до інтерфейсу  Заряджання та розряджання  Живлення», і ви можете встановити «Обмеження потужності». Коли тяговий акумулятор досягне межі, живлення автоматично припиниться.

Кроки для зовнішнього розряду 1. Відкрийте кришку порту заряджання.

2. Зніміть кришку зарядного порту.

3. Підключіть розрядне обладнання до зарядного порту транспортного засобу, щоб запустити живлення.

4. Після завершення подачі живлення натисніть «Зупинити живлення» на центральному екрані керування.

5. Потім від'єднайте розвантажувальне обладнання.



обережність

Коли розвантаження має бути завершено, спочатку натисніть кнопку «Вимкнути живлення» на центральному екрані керування. Потім від'єднайте розвантажувальний пристрій, інакше це може призвести до пошкодження транспортного засобу.

Застереження та обмеження



Поради

- Функція зовнішнього розряду не доступно, коли заряд нижче 20%.
- Зовнішнє розрядне обладнання (розрядна розетка тощо) не входить до стандартної комплектації та потребує додаткового придбання.



Інструкції з заряджання



попередження • Транспортний засіб може вплинути на здоров'я або імплантовані електронні пристрої під час заряджання та розряджання, проконсультуйтеся з виробником електронного пристрою перед заряджанням та розряджанням. • Не використовуйте

функцію зовнішнього розряджання, якщо пошкоджена зовнішня електрична розетка або розрядний пристрій.

• Не дозволяйте неповнолітнім торкатися або використовувати розрядний пристрій та не дозволяйте неповнолітнім наближатися до нього під час його використання. • Припиніть

використання функції зовнішнього розряду негайно, якщо живлення несправне. • Не торкайтеся контактів електричної вилки та розетки розрядних пристроїв.

• Підроблені товари, медичні або медичні електронні пристрої суворо заборонені.

• Якщо під час подачі живлення з'являється повідомлення про несправність, не намагайтеся знову та негайно зверніться до сервісного центру Xpeng Motors.

Захист стану акумулятора

Операція



Для калібрування акумулятора його необхідно повністю зарядити.

Якщо в рядку стану на центральному екрані керування

відображається «Потрібно калібрувати стан акумулятора» (або

«Потрібно калібрувати стан акумулятора»), негайно зарядіть акумулятор до 100% та виконайте калібрування.

Поради

Під час калібрування акумуляторів рекомендується використовувати спеціальні зарядні установки прямого струму або установки змінного струму.



Інтелектуальне обладнання для допомоги водієві

Радар

Щоб забезпечити належну роботу радара: •

Підтримуйте поверхню радара чистою, вільною від льоду, снігу, води, пилу чи іншого сміття. • Якщо

на радарі виявлено сторонні предмети поверхню, протріть її м'якою тканиною або очистіть водою (під низьким тиском води).

Камера

Щоб забезпечити належну роботу камери: •

Тримайте поверхню камери чистою, без льоду, снігу, води, пилу та іншого сміття. • Будь ласка,

тримайте лобове скло в чистоті. • Переконайтеся, що лобове скло перед камерою залишається чистим, і між камерою та лобовим склом не повинно бути жодних предметів.

• Якщо на поверхні камери виявлено сторонні предмети, протріть її м'якою тканиною або очистіть водою (під низьким тиском).

Відкрити/закрити передній капот

Операція

Відкрийте передній капот



1. Двічі поспіль потягніть за ручку переднього капота, розташовану в нижній правій частині приладової панелі, щоб розблокувати капот, який трохи підніметься.



Щоденне обслуговування



2. Відкрийте передній капот вгору, і опорна штанга автоматично утримуватиме капот у потрібному положенні.

Закрийте передній капот



1. Опустіть передній капот, доки він не зафіксується. ловить засувку.
2. Покладіть обидві руки на передній край капота (виділена зеленим світлом область на малюнку вище), потім натисніть вниз, щоб закрити капот.
3. Після закриття переконайтеся, що передній капот надійно заблоковано. Модуль комбінації приладів відображатиме стан відкриття та закриття капота.



попередження • Тискайте лише на позначену зеленою зоною, тиск у червоній зоні може призвести до пошкодження.

- Не закривайте кришку переднього відсіку однією рукою, щоб уникнути концентрації сили, яка може спричинити вм'ятини або вигини. • Не натискайте на передній край кришку переднього відсіку, щоб уникнути згинання країв.

Охолоджувальна рідина

Вступ

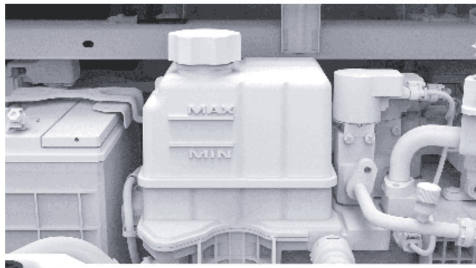


УВАГА

- Щоб долити охолоджувальну рідину, відкрийте кришку переднього відсіку та зверніться до сервісного центру XPENG Vehicle Service, щоб уникнути травмування внаслідок випадкового контакту з компонентами під високою напругою.

- Не відкручуйте кришку бачка, коли система охолодження та бачок охолоджувальної рідини гарячі. Під тиском пари та киплячої рідини в гарячій системі охолодження кипляча рідина може виплеснутися та згоріти, щойно кришка бачка буде відкрита.

Будь ласка, перевіряйте рівень охолоджувальної рідини протягом зазначеного періоду технічного обслуговування.



Перевірте позначку рівня на боковій стороні бачка охолоджувальної рідини:

- МАКС: Верхня гранична позначка

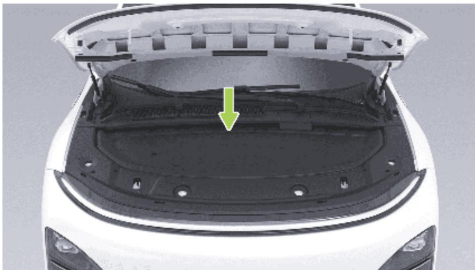


Щоденне обслуговування

- MIN: Нижня гранична позначка

Рівень охолоджувальної рідини повинен бути між позначками MIN та Позначки MAX. Якщо рівень нижчий за позначку MIN, своєчасно долийте охолоджувальну рідину, схвалену XPENG.

Операція



1. Використовуючи відповідні інструменти, зніміть декоративну панель переднього моторного відсіку, щоб відкрити бачок охолоджувальної рідини.



2. Відкрутіть кришку бачка та долийте охолоджувальну рідину.

Щоб максимізувати продуктивність та термін служби тягового акумулятора, двигуна та системи кондиціонування повітря, система охолодження використовує спеціальний тип охолоджувальної рідини (з точкою замерзання, вибраною відповідно до місцевої мінімальної температури).



Гальмівна рідина

Вступ

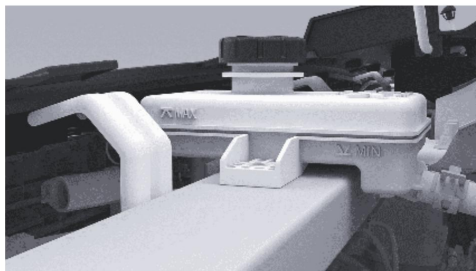
Якщо рівень гальмівної рідини в бачку нижчий за необхідний рівень, стоп-сигнал на комбінації приладів спрацює сигнал тривоги. Якщо під час руху спрацює сигнал тривоги, будь ласка, безпечно зупиніться на узбіччі. Не продовжуйте рух і негайно зверніться до сервісного центру XPENG.



- Попередження Якщо ви помітили нещільне кріплення педалі гальма або значну втрату гальмівної рідини, негайно зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG. Керування автомобілем у таких умовах може призвести до збільшення гальмівного шляху або повної відмови гальм.
- Специфікація гальмівної рідини вказана на упаковці гальмівної рідини та повинна використовуватися у всіх випадках відповідно до специфікації автомобіля, а також має використовуватися нова гальмівна рідина . Невикористана або невідповідна гальмівна рідина може погіршити гальмівну ефективність та

навіть спричинити поломку гальмівної системи.

Рекомендується використовувати оригінальну гальмівну рідину XPENG Motors.



Перевірте позначку рівня на боковій стороні бачка гальмівної рідини :

- MAX: Верхня гранична позначка
- MIN: Нижня гранична позначка

Рівень гальмівної рідини повинен бути між позначками MIN та MAX. Якщо він нижчий за позначку MIN, своєчасно долийте гальмівну рідину, схвалену XPENG.

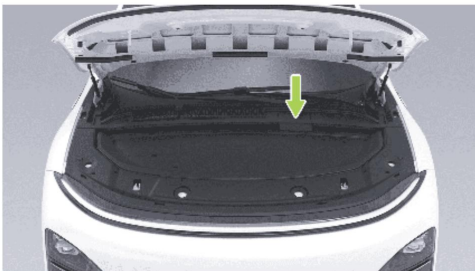


Щоденне обслуговування

⚠ УВАГА

- Доливайте гальмівну рідину до рівня, близького до позначки MAX (але не вище лінії MAX). Встановіть кришку після доливання гальмівної рідини .
- Гальмівна рідина є токсичною речовиною та з урахуванням екологічних норм під час зливу або утилізації відпрацьованої гальмівної рідини.

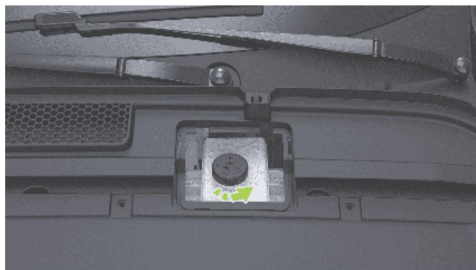
Операція



1. Оберніть плоску викрутку тканиною, потім зніміть верхню облямівку рідини

резервуар для зберігання у місці, позначеному стрілкою на ілюстрації.

2. Очистіть кришку резервуара, щоб запобігти потраплянню пилу,



3. Відкрутіть та зніміть кришку резервуара.
4. Доливайте гальмівну рідину , схвалену XPENG, доки рівень не наблизиться до позначки MAX.



Застереження та обмеження



попередження

- Використовуйте нову гальмівну рідину в закритому, герметичному пляшку. Не використовуйте гальмівну рідину, яка вже була використана або відкрита з контейнера. Гальмівна рідина поглинає вологу та знижує ефективність гальмування.
- Гальмівна рідина є дуже токсичною.

Контейнер слід тримати герметичним та захищеним від контакту з дітьми. У разі випадкового проковтування негайно зверніться за медичною допомогою.

- Гальмівна рідина може пошкодити лакофарбове покриття, розливу рідину можна негайно поглинути абсорбуючою тканиною та змити сумішшю засобу для чищення автомобілів та води.
- Деякі моделі мають компоненти в передньому відсіку, які блокують резервуар для гальмівної рідини, і це може не дозволяти точно перевіряти рівень гальмівної рідини. За потреби зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG за допомогою у проведенні перевірки.

- Це нормально, що автомобіль регулюється автоматично під час використання через зношені гальмівні диски, можливе незначне зниження рівня гальмівної рідини, і не варто хвилюватися. Однак, якщо рівень рідини значно падає протягом короткого періоду часу або опускається нижче позначки MIN, або якщо резервуар потребує частого заповнення, що свідчить про витік гальмівної системи, якомога швидше зверніться до сервісного центру XPENG Automobile Service Centre для перевірки гальмівної системи. • Попереджувальний індикатор засвітиться, якщо рівень рідини падає нижче зазначеної висоти.

На панелі приладів можуть відобразитися відповідні текстові повідомлення, щоб попередити водія про необхідність негайного виконання певних дій. У такому разі негайно зупиніться, не продовжуйте рух і якомога швидше зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

- Якщо можливо перевірити гальмівну систему. • Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи не горить не гасне або не загоряється під час руху, рівень гальмівної рідини низький і його слід



Щоденне обслуговування

негайно зупинилися, щоб запобігти аваріям.

Не продовжуйте рух, якомога швидше зверніться до автосервісного центру XPENG. • Гальмівна рідина

поглинає

воду та

постійно поглинає вологу з навколишнього повітря під час використання. Якщо гальмівна рідина містить забагато води, це призведе до корозії гальмівної системи, а також значно знизить температуру кипіння гальмівної рідини, що може створити опір повітря під час екстреного гальмування. Зниження гальмівного ефекту.

- Не зберігайте гальмівну рідину в порожньому харчовому контейнері, контейнер, пляшку або будь-яку неоригінальну ємність з-під гальмівної рідини, оскільки це може призвести до помилкового сприйняття гальмівної рідини як їжі. Спричиняє отруєння!

Заправка рідини для омивача лобового скла

Вступ

Регулярно перевіряйте рівень рідини для омивання. Якщо на приладовій панелі горить індикатор низького рівня рідини для омивання, це свідчить про те, що рівень рідини для очищення занадто низький. У цей момент потрібно вчасно долити рідину для омивання в бачок.

Періодично вмикайте омивач, щоб перевірити наявність засмічень форсунок та забезпечити належну роботу розпилення.



Операція



1. Зніміть верхню обшивку резервуара для рідини танк.
2. Очистіть кришку резервуара, щоб запобігти потраплянню пилу,
3. Відкрийте кришку резервуара.
4. Доливайте рідину для омивача , доки рівень рідини не опиниться трохи нижче заливної горловини.

Застереження та обмеження



- попередження • Не використовуйте рідину для очищення лобового скла з вмістом етанолу понад 10%. У середовищі з високою температурою така рідина для очищення скла може призвести до розтріскування фари.
- Уникайте розливання рідини для омивання лобового скла на панелі кузова. У разі розливання негайно витріть її та промийте уражену ділянку чистою водою.



Щоденне обслуговування

Заміна щіток склоочисника

Вступ



Встановіть важіль склоочисника в положення Р та вимкнути склоочисники. На центральному екрані керування перейдіть до «» інтерфейс «Транспортний засіб», і ви можете ввімкнути пункту «Режим обслуговування переднього/заднього склоочисника» або вимкніть його. Важіль склоочисника переміститься в положення для обслуговування, а після вимкнення режиму обслуговування склоочисника задній важіль склоочисника автоматично повернеться у вихідне положення.



обережність

Перед заміною склоочисників увімкніть режим обслуговування склоочисників, при повністю закритій кришці переднього відсіку та головних дверях водія, інакше автомобіль може бути пошкоджено.

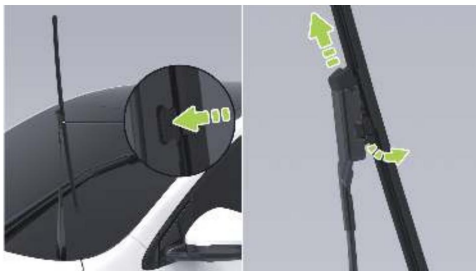
Операція

Замініть щітку переднього склоочисника

1. На центральному екрані керування перейдіть до



Інтерфейс «Автомобіль» та увімкніть «Режим обслуговування переднього склоочисника». Важелі склоочисників перемістяться в положення для обслуговування.



2. Підніміть важіль склоочисника, натисніть кнопки блокування з обох боків, відпустіть його, а потім зніміть щітку склоочисника, потягнувши її вгору.
3. Встановіть нову щітку склоочисника, виконавши зворотну процедуру, доки не почуєте клацання. Це свідчить про правильне встановлення.
4. Обережно опустіть важіль склоочисника назад на лобове скло.
5. Вимкніть «Режим обслуговування переднього склоочисника».

Замініть щітку заднього склоочисника

1. На центральному екрані керування перейдіть до «» інтерфейс «Автомобіль» та увімкніть «Режим обслуговування заднього склоочисника». Важіль склоочисника переміститься в положення для обслуговування.



2. Підніміть важіль склоочисника, натисніть на кнопки фіксації з обох боків і потягніть щітку склоочисника назад, щоб зняти її.
3. Під час встановлення підніміть важіль склоочисника та вставте виступ на новій щітці склоочисника в кулачок важеля склоочисника. Коли ви почуєте клацання, це свідчить про правильне встановлення.



Щоденне обслуговування

4. Обережно опустіть важіль склоочисника назад на лобове скло.

5. Вимкніть «Режим обслуговування заднього склоочисника».



- Поради. Якщо потрібно замінити щітки склоочисника, рекомендується звернутися до автосервісу XPENG.
- У разі очищення скла, щіток склоочисника або їх заміни, підніміть важелі склоочисників під час підйому склоочисників, не беріться безпосередньо за щітки. Уникайте деформації щіток склоочисника, яка може вплинути на незвичайний шум та їхню роботу.

Тягова батарея

Вступ

Тяговий акумулятор встановлений у нижній частині автомобіля, тому керуйте обережно!



обережність

- Транспортний засіб проїжджав через багнюку, вибоїни, бордюри, вищі, ширші підйомники. Будьте обережні на спеціальних дорогах, таких як пандуси на тротуарах, щоб уникнути подряпин або пошкодження акумуляторних батарей внаслідок зіткнення з шасі.
- Будьте обережні під час руху по глибокій, стоячій воді, щоб уникнути коротких замикань, витоків або пошкодження акумуляторної батареї через надмірний контакт з водою.



УВАГА

Якщо ви відчуваєте, що шасі подряпалося або акумулятор виділяє неприємний запах тощо, негайно припиніть використання транспортного засобу та зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

Драйвінг-рейндж

На запас ходу впливають такі фактори, як залишок заряду тягової батареї, загальний пробіг та час, температура навколишнього середовища, дорожні умови



умови, звички водіння (використання кондиціонера, режим водіння, рівень рекуперації) та завантаження автомобіля.

Температура навколишнього

середовища Температура навколишнього середовища впливає на роботу тягового акумулятора. Транспортний засіб слід використовувати за температури від -30°C до 60°C, щоб підтримувати оптимальну роботу акумулятора та продовжити термін його служби.



обережність

Не піддавайте транспортний засіб постійному впливу температур вище 60°C або нижче -30°C.

Технічне обслуговування тягових акумуляторів

Тяговий акумулятор розряджатиметься повільно, навіть якщо транспортний засіб не використовується. Термін служби та продуктивність тягового акумулятора зменшуватимуться, якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, що скорочуватиме запас ходу автомобіля. Тому перед тривалою парковкою перевірте залишок заряду акумулятора та підтримуйте його на рівні 30%-60%. Якщо заряду недостатньо, зарядіть його, щоб задовольнити вимоги паркування, перш ніж залишати транспортний засіб.

Будь ласка, зверніться до таблиці, що порівнює рівень заряду акумулятора та тривалість паркування, щоб забезпечити достатній заряд для паркування:

Запас ходу або рівень заряду батареї	30%	50%	60%
Дні паркування	≥90	≥150	≥180

Рекомендується вмикати та перевіряти акумулятор кожні три місяці. Якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, негайно зарядіть його, щоб уникнути погіршення продуктивності через низьку напругу.

Термін служби тягового акумулятора також залежить від температури навколишнього середовища. За низької температури навколишнього середовища запас ходу автомобіля може зменшитися, а час заряджання збільшитися.



Щоденне обслуговування



Поради

- Рекомендована робоча температура навколишнього середовища для заряджання: від 0 до 45°C. Час заряджання збільшується, якщо робоча температура навколишнього середовища нижче 0°C.
 - Тривала парковка в умовах спеки або холоду може призвести до прискореного зносу акумулятора, тому рекомендується паркувати його в прохолодному, сухому та провітрюваному місці, уникаючи джерел тепла (наприклад, труб опалення) та низинних ділянок. Тримайте подалі від легкозаймистих, вибухових та агресивних речовин.
 - Уникайте довгих відстаней або тривалого ходіння по броду.
- Не розряджайте акумулятор повністю.

Обслуговування літій-залізо-фосфатного акумулятора

Для транспортних засобів, оснащених літій-залізофосфатними акумуляторами, дотримуйтесь цих рекомендацій, щоб точно оцінити запас ходу та підтримувати справність тягового акумулятора:

- Після отримання транспортного засобу, стягніть плату Якогомога швидше зарядіть акумулятор до 100% (для перших трьох зарядок рекомендується заряджати автомобіль наддувом до 100%). Під час регулярного використання завжди встановлюйте ліміт заряду на 100% і повністю заряджайте акумулятор до 100% принаймні раз на два тижні або 1000 км (прийнятні як зарядка, так і наддув).
- Негайно заряджайте акумулятор, якщо запас ходу автомобіля падає нижче 30 км або якщо він стояв більше тижня.
- Взимку, коли температура нижча, це рекомендується підтримувати запас ходу не менше 100 кілометрів.
- Під час паркування автомобіля уникайте тривалого використання режиму охорони або функції затримки вимкнення багажника 12 В, щоб зменшити споживання енергії акумулятора.



Зарядна база

Вступ

За звичайного використання щотижня очищуйте зарядну базу та зарядний штекер за допомогою пневматичного пістолета високого тиску або щітки. Якщо ці інструменти недоступні, використовуйте для очищення тканину без ворсу або ватні палички.

УВАГА

- Ніколи не торкайтеся корпусу зарядного пристрою та гнізда гострими предметами, такими як викрутки або пінцет, щоб уникнути пошкодження гнізда та розетки.
- Якщо сторонній предмет потрапив глибоко в зарядну базу, його має очистити спеціаліст.

обережність

Не застосовуйте силу, щоб витягнути пістолет, якщо він не тягнеться належним чином після завершення повільного заряджання. Спробуйте скористатися портом повільного заряджання для аварійного розблокування або зверніться до центру автомобільного обслуговування XPENG.

Шини

Вступ

Перевірка та обслуговування шин Регулярно

перевіряйте тиск у шинах і, якщо потрібно підкачати шини, дотримуйтесь вимог щодо тиску в шинах, зазначених на етикетці на центральній стійці з боку водія, щоб відрегулювати його.

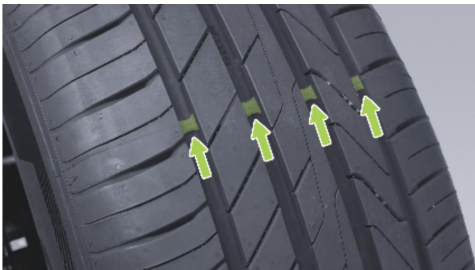
Регулярно перевіряйте протектори шин на наявність аномального зносу, проколів або цвяхів. Регулярно перевіряйте боковини шин на наявність опуклостей, порізів або інших пошкоджень.

Знос шин

Достатня глибина протектора має вирішальне значення для роботи шин. Під час руху в нормальних або складних умовах постійне використання шин з нерівним малюнком протектора або видимими слідами зносу з більшою ймовірністю призведе до пробуксовки, збільшення гальмівного шляху, відмови кермового керування та розриву шини, що може легко призвести до аварій і цього слід уникати.



Щоденне обслуговування



Поради

Знос позначено схематично та наведено лише для довідки, залежно від фактичного транспортного засобу.

Слід зносу, який являє собою поперечне ребро, рівномірно розподілене по колу шини в канавках протектора, має висоту 1,6 мм. Ця позначка зносу використовується для позначення надмірного зносу шини. Шини, зношені до цієї позначки зносу, необхідно замінити.

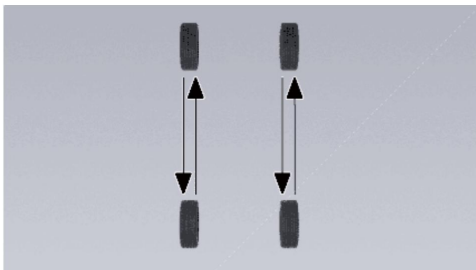


попередження • Шини необхідно замінити, коли вони зношені до позначки зносу.

• Сильно зношені шини менш безпечні та менш потужні ще до досягнення позначки зносу. Особливо на слизьких поверхнях це збільшує ризик пробуксовки, що серйозно впливає на безпеку водіння.

Щоб зменшити знос шин та продовжити термін їх служби, обслуговуйте їх відповідно до ваших звичок водіння та дорожніх умов:

- Уникайте різкого розгону. • Уникайте різких поворотів та різкого гальмування. • Повільно перетинайте вибоїни, бордюри або подібні перешкоди.
- Якщо спостерігається нерівномірний знос шин, виконайте перевірку положення всіх чотирьох коліс.



Поради

Ідентифікатор датчика тиску в шинах потрібно буде перезаписати після ротації шин. Щоб уникнути ненормальної роботи TPMS, перейдіть за посиланням Центр автомобільного сервісу XPENG для шин обертання.

Заміна шин та дисків

Через вплив ультрафіолетового випромінювання, екстремальних температур, великих навантажень та умов навколишнього середовища шини з часом природним чином старіють. Звичайний знос шин відбувається під час звичайного водіння, зокрема

розгін, гальмування та повороти. Сервісний центр XPENG перевірятиме знос шин під час технічного обслуговування та за потреби рекомендуватиме їх заміну. В особливих випадках, наприклад, коли протектор зношується до індикатора зносу, або якщо поверхня шини подряпана чи пробита, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для заміни шини.



обережність

Використовуйте ті самі шини та диски, що й у оригінальній конфігурації автомобіля. Шини, які не відповідають оригінальній специфікації, можуть вплинути на роботу інтелектуальної системи допомоги водієві та системи контролю тиску в шинах.



УВАГА

- Не керуйте транспортним засобом, якщо шини пошкоджені, надмірно зношені або тиск повітря в них неправильний. Регулярно перевіряйте шину на знос і переконайтеся, що на ній немає порізів та опуклостей.



Щоденне обслуговування

- Балансування коліс необхідно повторно виконати після заміни нової шини або після ремонту шини.

Сезонні типи шин

Літні шини

Літні шини призначені для надзвичайно сухого та мокрого дорожнього покриття, але не підходять для зимових умов.

Для руху за низьких температур або по обледених та засніжених дорогах рекомендується використовувати зимові шини.

Всесезонна шина

Цей тип шин спеціально розроблений для забезпечення належного зчеплення з дорогою в усі пори року. Однак вони можуть не забезпечувати такого ж рівня зчеплення, як зимові шини, на обледених та засніжених дорогах. Всесезонні шини позначені логотипом «ALL SEASON» та/або «M+S» (бруд та сніг) на боковинах.

Зимові шини

Зимові шини можуть покращити зчеплення з дорогою на обледених та засніжених дорогах. Під час встановлення зимових шин переконайтеся, що встановлено повний комплект із чотирьох шин. Усі чотири шини повинні бути однакової специфікації, марки, конструкції та малюнка протектора. Зверніться до сервісного центру XPENG за порадою щодо зимових шин.

Під час керування транспортним засобом, оснащеним зимовими шинами, може спостерігатися підвищений шум дороги, скорочення терміну служби протектора та зниження зчеплення з сухими дорогами.



попередження

- Якщо ви помітили нерівномірні та надмірні навантаження на шини знос, вам слід якомога швидше звернутися до автосервісного центру XPENG, щоб перевірити балансування коліс та розвал-сходження.
- Недостатній тиск у шинах є найбільш поширена причина поломки шин і може спричинити перегрів шин, розтріскування шин, нашарування протектора або розрив шини, що спричиняє неочікувану втрату керування транспортним засобом. Підвищує ризик травмування.
- Низький тиск у шинах також може зменшити запас ходу та термін служби протектора шин.



- Не використовуйте герметик для шин, оскільки це може призвести до пошкодження шин та несправності датчика тиску.

Гальмівна колодка

Вступ

Рекомендується перевіряти, чи зношені гальмівні колодки до положення сигнальної таблички, під час кожного технічного обслуговування або поїздки на далекі відстані.

Якщо під час гальмування виникають незвичайні шуми, перевірте гальмівні колодки та замініть їх, якщо вони зношені до положення сигнальної пластини.

Гальмівну колодку слід замінити на оригінальну. Під час заміни переконайтеся, що мідне мастило рівномірно нанесено на точки контакту між виступами гальмівної колодки та супортом.

Чищення транспортних засобів

Зовнішнє очищення

Зовнішнє очищення

Часте миття автомобіля допомагає зберегти його зовнішній вигляд.

Мийте автомобіль у затіненому місці та лише після того, як він охолоне, щоб запобігти пошкодженню лакофарбового покриття прямими сонячними променями.

Дотримуйтесь інструкцій оператора автоматичної машини під час використання автоматичної автоматичної машини.

Під час миття під високим тиском спрямовуйте струмінь води на скло та не мийте салон автомобіля водою вздовж краю скла.

Взимку після миття просушуйте шви навколо дверних ручок, щоб запобігти їх замерзанню.

Негайно видаляйте агресивні речовини (пташиний послід, сік дерев, комах, плями від дьогтю, дорожню сіль,



Щоденне обслуговування

промисловий піл тощо), щоб запобігти пошкодженню фарби.

Під час очищення зовнішньої частини кузова автомобіля дотримуйтесь таких кроків:

1. Підготовка перед чищенням

Зачиніть усі двері, багажник і передній капот. Перевірте, чи кришка зарядного порту повністю закрита.

2. Ретельне промивання

Перед миттям змийте бруд та пісок із зовнішньої частини кузова автомобіля за допомогою шланга .

Будь ласка, зверніть особливу увагу на ділянки, схильні до накопичення пилу, бруду або дорожньої солі (такі як колісні арки та шви панелей).

3. Ручне миття

Змішайте високоякісний нейтральний засіб для чищення автомобілів з холодною або теплою водою. Використовуйте м'яку тканину для ручного миття зовнішньої частини кузова автомобіля.

4. Змийте чистою водою

Після миття ретельно промийте чистою водою, щоб запобігти висиханню залишків мила на поверхні.

5. Висушіть м'якою тканиною



обережність

- Не використовуйте гарячу воду та мийні засоби. • Якщо використовується мийка високого тиску, тримайте насадку на відстані щонайменше 30 см від поверхні кузова, постійно рухайте насадку та не розпилюйте воду в жодній точці. Не розпилюйте воду з насадки в напрямку зарядного порту.
- Активні лопаті решітки радіатора можуть не працювати належним чином через обмерзання під час миття за низьких температур або під час паркування на вулиці в сніжний день, на панелі приладів відображається несправність активної решітки радіатора. Це нормально і не впливає на нормальне використання автомобіля, несправність зникає автоматично після певного періоду звичайної їзди (приблизно одну годину) або розморожування за допомогою термофена. Якщо проблема не зникає після розморожування щіток, будь ласка



зверніться до центру автомобільного обслуговування

XPENG для ремонту.

- Не розпилюйте воду зі шлангів безпосередньо на вікна, ущільнювачі дверей або через отвори маточин у гальма.
- Уникайте використання бавовняного флісу або грубої тканини, наприклад, рукавички для автомийки.
- Не використовуйте хімічний засіб для чищення шин, оскільки це може пошкодити оброблену поверхню колеса.
- Під час миття автомобіля уникайте використання високоякісного Не вдаряйте водяним пістолетом під тиском у область перемикача клапана заряджання, оскільки це може призвести до його відкриття.
- Уникайте використання етанолу або рідин для миття на основі етанолу під час миття автомобіля, оскільки це може пошкодити такі поверхні, як кришки фар, лакофарбове покриття та склоочисники.

Очищення та догляд за зовнішніми пластиковими деталями

Зазвичай його чистять чистою водою, м'якою тканиною та м'якою щіткою.

Очищення вікон та дзеркал заднього виду

Використовуйте засіб для чищення скла на спиртовій основі для очищення вікон та дзеркал заднього виду, а потім витріть поверхню насухо чистою м'якою тканиною без ворсу.

Якщо на склі залишився віск від обробки поверхні кузова, видаліть його за допомогою спеціального засобу для чищення та тканини для чищення, щоб запобігти пошкодженню щіток склоочисника.

Використовуйте невелику щітку, щоб видалити сніг з вікон та дзеркал заднього виду.

Використовуйте спрей для видалення льоду або обережно використовуйте скребок для льоду, намагаючись уникнути пошкодження компонентів та шкребіння в одному напрямку.



обережність

- Не використовуйте теплу або гарячу воду для видаляйте лід або сніг з лобового скла та дзеркал, оскільки це може призвести до розриву скла.
- Якщо є залишки гуми, мастила та силікону присутні на склі, їх необхідно видалити



Щоденне обслуговування

за допомогою спеціального засобу для миття вікон або силіконового засобу для миття.

Обслуговування ущільнювальних стрічок

Під час обслуговування ущільнювальної стрічки використовуйте м'яку тканину для видалення пилу та бруду з поверхонь ущільнювачів. Регулярно наносьте спеціальний захисний засіб на гумову ущільнювальну стрічку

Очищення щіток склоочисника

Регулярно оглядайте та очищуйте краї щіток склоочисника. Перевіряйте гуму на наявність тріщин, розривів та шорсткостей. У разі пошкодження зверніться до сервісного центру XPENG для заміни.

Продуктивність склоочисників може знижуватися через забруднення на щітках склоочисника, такі як лід, віск для миття автомобілів, рідини для чищення, що містять бактерії або водовідштовхувальні речовини, пташиний послід, листя та інші органічні матеріали.

Очищення щіток склоочисника здійснюється наступним чином:

- Використовуйте неабразивний засіб для чищення скла для очищення лобове скло.

- На центральному екрані керування перейдіть до Інтерфейсу «Автомобіль» та увімкніть «Режим обслуговування переднього/заднього склоочисника».

Злегка підніміть важелі склоочисників з лобового скла, достатньо, щоб отримати доступ до щіток склоочисника. Використовуйте ізопропиловий спирт або рідину для чищення склоочисників, щоб ретельно очистити щітки склоочисника.

- Якщо щітка склоочисника все ще не працює після очищення, можливо, її потрібно замінити.



обережність

- Будьте обережні, встановлюючи важелі склоочисників, щоб запобігти їх миттєвому падінню на лобове скло.
- Щітка склоочисника покрита шаром графіту для плавного стирання без подряпин. Засоби для чищення, що містять розчинники, жорсткі губки та гострі інструменти можуть пошкодити графітовий шар. Пошкоджений графітовий шар спричинятиме надмірний скребок шуму склоочисника та його слід негайно замінити.
- Взимку або в холодні умови завжди перевіряйте, чи не замерзли щітки склоочисника



лобове скло перед використанням склоочисників. У такому разі розморозьте щітку склоочисника та пошкодьте двигун склоочисника.

- У разі очищення скла, щіток склоочисника або їх заміни, підніміть важелі склоочисників, не беручись безпосередньо за щітки. Уникайте деформації щіток склоочисника, яка може вплинути на незвичайний шум та їхню роботу.

Очищення лобового скла

Використовуйте спеціалізований засіб для чищення лобового скла.

Забруднення на лобовому склі можуть впливати на його гідрофільні властивості; негайно очищуйте їх.

До забруднювачів належать пил, масляні плівки, пташиний послід, листя та інше сміття.

обережність

- Не використовуйте засоби для чищення, що містять аміак або хлор, такі як побутові

засоби для чищення вікон, які можуть прискорити старіння склоочисних смуг. • Не

використовуйте водостійкі матеріали (наприклад, воскові, кристалізуючі тощо) для очищення віконного скла, це збільшить водостійкість скляної поверхні та вплине на чистоту віконного скла.

Чищення оздоблення салону

Регулярно оглядайте та очищуйте внутрішню обробку, щоб підтримувати охайний та новий вигляд і запобігти передчасному зносу.

обережність

- Рекомендується використовувати автомобільні Вироби без пластифікатора, якщо вміст пластику в автомобільних виробах занадто високий, реагують з поліуретановим матеріалом всередині, що призведе до появи опуклості всередині.
- Щоб уникнути перешкод для педалі, переконайтеся, що килимок водія належним чином закріплений і ніколи не накладається один на одного. Килимки



Щоденне обслуговування

завжди слід розміщувати на поверхні килимка автомобіля.

- Використання

розчинників (включаючи спирт), відбілювачів, цитрусових засобів для чищення, нафти, продуктів на основі силікону або добавок може пошкодити салон.

- Речовини зі статичною електрикою можуть пошкодити CID та прилад. • Не використовуйте серветки, вологі ганчірки, засоби для чищення тощо для протирання кришок дверей та не використовуйте їх під час використання автомобіля (наприклад, у дощові дні, під час миття автомобіля). Подбайте про те, щоб максимально захистити захисну кришку дверей від потрапляння води, що може спричинити вихід з ладу внутрішніх електричних компонентів тощо.

- Якщо виявлено будь-які пошкодження подушки безпеки або ремня безпеки, негайно зверніться до сервісного центру автомобілів XPENG.
- Не допускайте потрапляння води, мийного засобу або тканини всередину блоку ремня безпеки.

Скляні оздоблення салону

Суворо забороняється дряпати скляну або дзеркальну поверхню або використовувати будь-які абразивні мийні засоби. В іншому випадку можна пошкодити відбивну поверхню дзеркала та елементи обігріву заднього скла.

ІР та пластикові поверхні

Суворо забороняється полірувати верхню поверхню ІР, оскільки полірована поверхня легко відбиває світло та може погіршувати видимість під час керування автомобілем.

Чищення сидінь

Якщо сидіння забруднилися, обережно протріть їх круговими рухами м'якою тканиною, змоченою в теплій воді та розчині нейтрального мила, а потім висушіть м'якою тканиною без ворсу.

Ремінь безпеки

Витягніть ремінь безпеки та протріть його без використання мийного засобу чи хімічного засобу для чищення. Витягніть ремінь безпеки та дайте йому висохнути природним чином.



Килим

Використовуйте пілосос із м'якою щіткою-насадкою, щоб видалити пил та накип. Для стійких плям спробуйте спочатку видалити їх водою або газованою водою. Перед чищенням, будь ласка, скористайтеся відповідним методом видалення плям:

- Для рідких плям: Обережно промокніть паперовими серветками, щоб увібрати якомога більше плями.
- Для твердих, сухих плям: Видаліть якомога більше вручну, а потім скористайтеся пілососом.

центральный экран керування та приладова панель

Протирайте центральний екран керування та приладову панель спеціальною чистою м'якою тканиною без ворсу. Не використовуйте засоби для чищення (наприклад, засоби для чищення скла), вологі тканини або сухі тканини, що накопичують статичну електрику (наприклад, свіжовипрані серветки з мікрофібри).

На центральному екрані керування перейдіть до « Дисплей» або через панель швидкого доступу центрального екрана керування увімкніть «Екран «Очищення» перед протиранням центрального блоку керування

екран, щоб кнопки не активувалися, а значення налаштувань залишалися незмінними.



обережність

Не використовуйте кислотно-лужні розчини, дезоксигенатори, гіпохлорит натрію (дезінфікуючий засіб 84) та інші агресивні рідини для очищення CID.

Хромовані та металеві поверхні

Поліролі, абразивні засоби для чищення або жорсткі тканини можуть пошкодити покриття хромованих та металевих поверхонь.

Накладка на ногу

Щоб подовжити термін служби килима та полегшити його чищення, використовуйте оригінальні килимки, схвалені XPENG. Регулярно чистіть килимки та переконайтеся, що вони правильно встановлені. Негайно замініть килимки, якщо вони надмірно зношуються.



Екстрена рятувальна служба

Аварійний пристрій

Інформація про пристрій для екстрених випадків

Аварійна сигналізація



У разі надзвичайної ситуації під час руху натисніть перемикач аварійної світлової сигналізації, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію. Поворотники блиматимуть. Натисніть перемикач ще раз, щоб вимкнути аварійну світлову сигналізацію.

Поради

Аварійну сигналізацію можна увімкнути незалежно від того, чи транспортний засіб увімкнено, чи вимкнено.

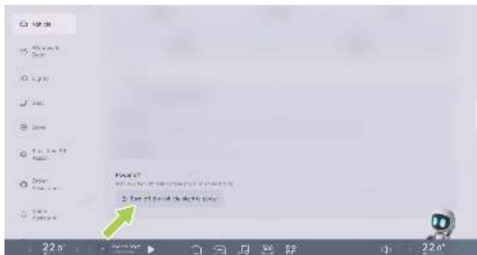
Аварійний вимикач живлення* (якщо застосовується)



Конкретні операції.



Аварійне вимкнення живлення CID



Коли транспортний засіб зупинився і його потрібно вимкнути в екстреній ситуації, перейдіть до інтерфейсу «Транспортний засіб» на центральному екрані керування та натисніть «Вимкнути електроживлення транспортного засобу», щоб вимкнути високовольтне джерело живлення та зупинити транспортний засіб.

Ручка аварійного відкривання передніх дверей



Конкретні операції.



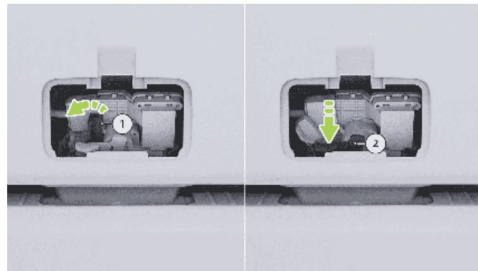
Екстрена рятувальна служба

Кільце аварійного відкривання задніх дверей



Конкретні операції.

Аварійний вимикач відкриття багажника



Конкретні операції.

Аварійний пристрій багажника

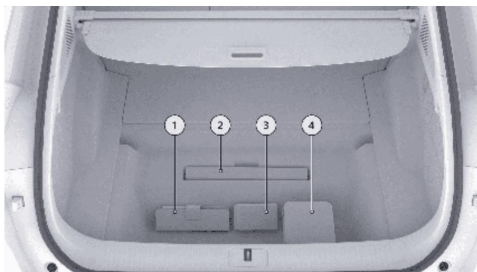
Бортові інструменти розташовані під кришкою багажника.

Відкрийте багажник і підніміть кришку, щоб отримати до них доступ.

Цей транспортний засіб оснащений наступним бортовим інструментом. Після використання негайно очистіть його та поверніть у відведені для цього місця.



Екстрена рятувальна служба



1. Бортові інструменти: гак для причепа, ключ для колісних гайок

2. Знак аварійної зупинки 3.

Світловідбиваючі жилети

Якщо виникла проблема, яка вимагає зупинки під час руху, дістаньте світловідбивний жилет з-під кришки багажника та належним чином його одягніть.



Поради

- Під час носіння світловідбивного жилета одягайте світловідбивний матеріал стороною зовні.

- Якщо світловідбивний жилет пошкоджений або забруднений, замініть його новим.

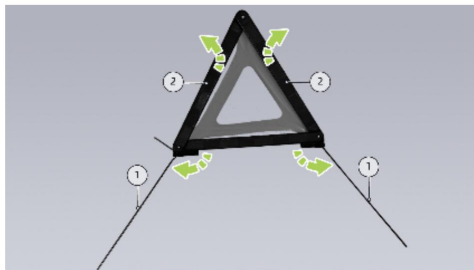


УВАГА

Під час дорожньо-транспортних пригод, незалежно від умов освітлення, завжди одягайте світловідбиваючий одяг, щоб привернути увагу перехожих або інших водіїв транспортних засобів.

4. Інструменти для екстреного накачування та ремонту шин

Інструкція з встановлення знака аварійної зупинки





Екстрена рятувальна служба

1. Розгорніть 4 кронштейни , розташовані внизу трикутника аварійної зупинки.
2. Розгорніть складені краї  з обох боків трикутника аварійної зупинки та надійно застібніть його верхню пряжку.
3. Помістіть кронштейн на землю світловідбиваючим матеріалом назад.

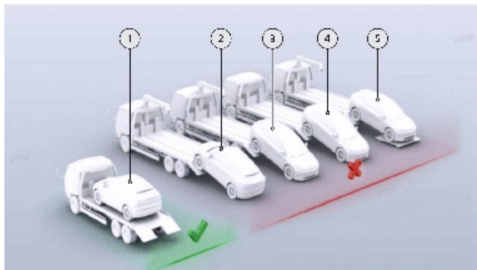
Відстань розміщення аварійного трикутника позаду транспортного засобу залежить від типу дорожнього покриття та видимості навколишнього середовища. Див. наступну таблицю:

Дорога	Відстань розміщення	
	Денний час	Нічний час
Швидкісна автомагістраль	≥ 150 м	≥ 150 м
Загальне шосе	≥ 50 м	≥ 80 м



Обережно під час буксирування

Перед буксируванням транспортного засобу необхідно звернутися до сервісного центру XPENG.



Перед буксируванням транспортного засобу обов'язково зверніться до сервісного центру XPENG. Використовуйте метод буксирування, показаний на рис. 1, коли всі чотири колеса підняті до землі. Не використовуйте методи буксирування, показані на рис. 2, 3, 4, 5.



обережність

- Транспортний засіб можна буксирувати з місця події лише після підтвердження відсутності загроз безпеці. Якщо акумулятор деформований, протікає або з нього йде дим, спочатку усуньте загрозу безпеці. • Якщо буксирування платформи неможливе, використовуйте жорсткий

буксирувальне з'єднання для виконання екстреного буксирування до безпечного місця та очікування допомоги.

- Під час буксирування з жорстким причепом уникайте буксирування на далекі відстані. Швидкість буксирування не повинна перевищувати 5 км/год.
- Під час буксирування автомобіля на евакуатор з плоскою платформою закріпіть шини за допомогою кріпильних ременів та упорів для коліс, щоб запобігти аваріям.



УВАГА

- Під час буксирування транспортного засобу ніколи не дозволяйте нікому стояти перед або позаду транспортного засобу, оскільки це може призвести до аварії. • Не буксируйте транспортний засіб з пасажирями всередині; це може призвести до нещасного випадку.



Екстрена рятувальна служба

- Ніколи не допускайте контакту коліс з землею під час транспортування транспортного засобу. Це може призвести до серйозного пошкодження транспортного засобу та перегріву. У надзвичайно рідкісних випадках надмірне перегрівання може призвести до займання навколишніх компонентів.

Тимчасовий ремонт шин

Тимчасовий ремонт шин

Транспортний засіб не оснащений запасним колесом.

Разом з автомобілем постачається комплект для аварійного ремонту шин.

Комплект для аварійного ремонту шин містить насос і балончик з клеєм для шин (достатньо для ремонту однієї шини). Під час впорскування клей для шин просочується в невеликі проколи в шині максимальним розміром 6 мм, слугуючи тимчасовим ремонтом.



попередження • Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Клей для шин

Клей для шин, що постачається в комплекті для аварійного ремонту шин, спеціально розроблений для автомобілів XPENG і не пошкодить датчики тиску в шинах. Тому для заміни слід використовувати лише клей для шин того ж типу та місткості. Клей для шин можна придбати в сервісному центрі XPENG.

Термін придатності надруковано на контейнері з клеєм для шин. Якщо термін придатності минув, клей для шин може втратити свою ефективність. Обов'язково придбайте новий клей для шин.



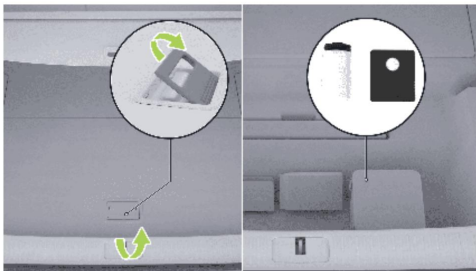
- попередження • Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
 - Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
 - Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
 - Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
 - Помилка! Розпізнавання мови не вдалося.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



Екстрена рятувальна служба

Накачування шин

Виконайте наведені нижче дії, щоб тимчасово усунути невеликі проколи в шинах (менше 6 мм):



1. Вийміть комплект для аварійного ремонту шин з багажника.
2. Вийміть з комплекту насос і клей для шин.



3. Вийміть контейнер з клеєм для шин і струсіть його.
рівномірно.



4. Прикрутіть один кінець клею для шин, що з'єднує
Щільно прикріпіть шланг до вентиля шини. Переконайтеся, що
контейнер з клеєм для шин не перевернутий.



5. Підключіть інший кінець шланга для клею для шин до насоса та
затягніть його, а потім підключіть шнур живлення насоса до
джерела живлення 12 В у багажному боксі автомобіля.



Екстрена рятувальна служба



6. а. Увімкніть перемикач, щоб запустити насос, який накачає шину.
- б. Під час процесу впорскування клею для шин манометр показує діапазон тиску приблизно 300~600 кПа. с. Слідкуйте за манометром і зупиніться.
- накачування, як тільки тиск у шинах досягне стандартного значення.

г. Дивіться етикетку з тиском у шинах для стандартний тиск у шинах відповідно до специфікації

шини . е. Перевірте тиск у шинах. Якщо шина не вдається досягти заданого тиску протягом 20 хвилин, ремонт вважається невдалим.

7. Вимкніть накачувач і від'єднайте шланг з вентиля шини. Витріть зайвий клей з вентиля шини та маточини.
- Від'єднайте шланг від насоса та поверніть комплект для аварійного ремонту шин у багажник.
8. Негайно проїдьте 5 км або 10 хвилин, щоб клей для шин рівномірно розподілився всередині шини. Підтримуйте швидкість 20~60 км/год.
9. Зупиніться та перевірте тиск у шинах.



обережність

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська



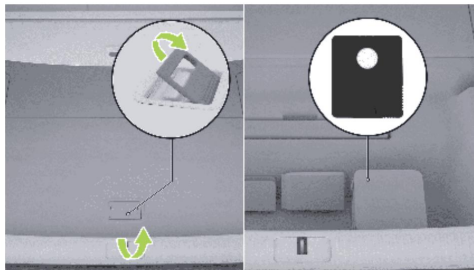
10. Накачайте шину до стандартного тиску.
11. Покладіть нагнітач назад у багажник.
12. Для ремонту шин ведіть автомобіль до сервісного центру XPENG зі швидкістю 20~80 км/год.



обережність

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Тільки інфляція

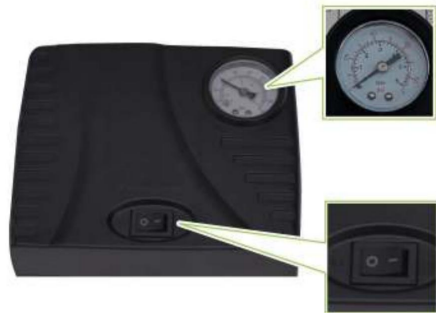


1. Вийміть комплект для аварійного ремонту шин з багажника.
2. Вийміть насос з комплекту для аварійного ремонту шин.

Екстрена рятувальна служба



3. Вийміть з'єднувальний шланг та шнур живлення з обох боків накачувача .
4. Приєднайте з'єднувальний шланг насоса до вентиля шини та затягніть його.
5. Підключіть шнур живлення накачувача до джерела живлення 12 В транспортного засобу.



6. Увімкніть перемикач, щоб запустити насос , який накачає шину.
- Слідкуйте за манометром і зупиніться накачування, як тільки тиск у шинах досягне стандартного значення.
 - Дивіться етикетку з тиском у шинах для стандартний тиск у шинах відповідно до конкретної специфікації шин .



7. Вимкніть накачування .



обережність

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Не вдалося розпізнати мову. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> Англійська - Помилка!
Не
вдалося розпізнати мову.
Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська
- Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Рятувальне та захисне обладнання

Вступ

Транспортний засіб працює на акумуляторі, і серйозний удар може призвести до витoku високої напруги. З цієї причини рятувальні роботи з транспортного засобу повинні проводити фахівці, які використовують відповідні засоби індивідуального захисту.



УВАГА

Щоб уникнути ураження електричним струмом, знімайте металеві предмети, такі як намисто або годинник, під час керування транспортним засобом.



Екстрена рятувальна служба

Захист від ураження електричним струмом

Щоб уникнути ураження електричним струмом високої напруги, використовуйте такі засоби індивідуального захисту:

- Гумові ізоляційні рукавички (для напруги понад 500 В); • Захисні

- окуляри; •

- Ізоляційне гумове взуття; •

Інструменти з ізоляційними рукавами.

Захист від хімічних уражень

Якщо з тягового акумулятора витікає електроліт, використовуйте такі засоби індивідуального захисту, щоб захистити шкіру, обличчя та інші частини тіла від травм:

- Захисна маска; •

Рукавички, що ізолюються розчинником;

Захист від аварії

Вступ

Транспортний засіб оснащений функціями відключення та розрядки високої напруги. У разі аварії, якщо будуть виконані певні умови, транспортний засіб автоматично відключить подачу високої напруги.

забезпечити та доручити пасажиром негайно вийти з транспортного засобу, щоб запобігти загрози їхній безпеці.

Запуск

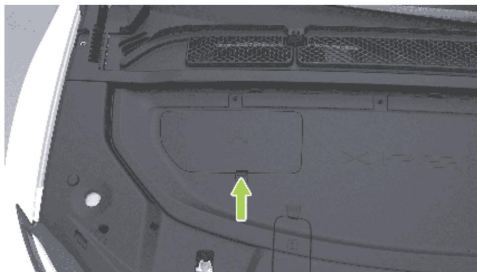
Операція

Коли низьковольтний акумулятор низького заряду, тяговий акумулятор автоматично заряджатиме його. Однак

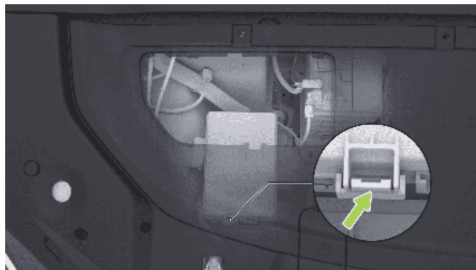


Якщо заряд тягового акумулятора низький, заряджання низьковольтного акумулятора буде припинено, щоб запобігти пошкодженню внаслідок надмірного розряду тягового акумулятора. Після блокування автомобіля починає працювати протиугінна система, постійно споживаючи енергію низьковольтного акумулятора. Якщо автомобіль не зарядити вчасно, це може призвести до неможливості розблокування або запуску автомобіля через розрядження низьковольтного акумулятора.

Якщо транспортний засіб не вдається завести через розрядку низьковольтного акумулятора, його можна завести за допомогою зовнішнього джерела живлення постійного струму 12 В.

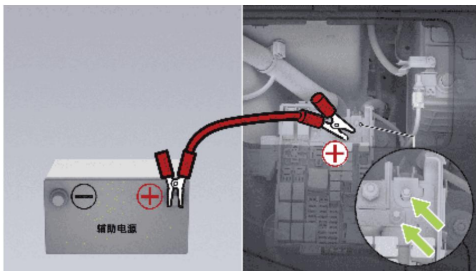


1. Відкрийте передній багажник і зніміть кришку технічного обслуговування.

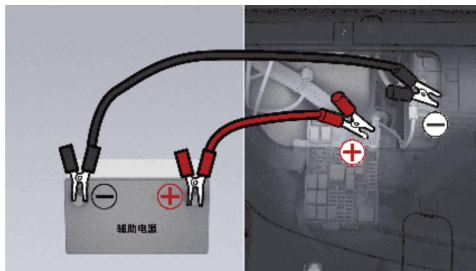


2. Відкрийте кришку блоку запобіжників переднього багажника.

Екстрена рятувальна служба



3. Підключіть один кінець червоного кабелю до позитивного штифта (+) блоку запобіжників автомобіля, а інший кінець – до позитивного виводу (+) допоміжного джерела живлення.



4. Підключіть один кінець чорного кабелю до негативного полюса (-) акумулятора автомобіля, а інший кінець – до негативного полюса (-) допоміжного джерела живлення.
5. Після підключення допоміжного живлення, якщо панель приладів або центральний екран керування все ще світиться, спочатку потрібно натиснути аварійний вимикач живлення, щоб вимкнути живлення; інакше автомобіль не заведеться. Після вимкнення живлення переконайтеся, що ключ дистанційного керування* або ключ NFC-картки знаходиться всередині автомобіля, або що ключ телефону підключено до автомобіля. Потім можна натиснути



натисніть педаль гальма та перемкніть передачу, щоб завести автомобіль.



обережність

Аварійне допоміжне живлення не може підтримувати високу вихідну потужність протягом тривалого періоду часу, зазвичай для завершення допоміжного живлення - перезапуск операції протягом 30 секунд, інакше необхідно виконати операцію відновлення живлення.

6. Заведіть автомобіль. Після успішного запуску від'єднайте кабелі у зворотному порядку та встановіть кришку технічного обслуговування назад.



УВАГА

- Неправильне використання з'єднувального кабелю може призвести до вибуху акумулятора та травмування.
- Напруга допоміжного живлення має бути такою ж, як напруга та ємність акумулятора автомобіля, інакше може статися вибух

відбуваються.

- Акумулятор не повинен контактувати з відкритим вогнем або статичною електрикою, інакше горючий газ, що утворюється акумулятором, може спалахнути від іскор, що спричинить вибух. • Не торкайтеся компонентів під високою напругою

під час роботи будьте обережні, щоб уникнути травм від ураження електричним струмом високої напруги.

Електронний дзвінок*

Вступ

E-call — це інтелектуальна система екстреного виклику автомобіля, яка автоматично або вручну телефонує до служб екстреної допомоги у разі аварії або надзвичайної ситуації, надаючи інформацію про місцезнаходження автомобіля та травмованих пасажирів, щоб допомогти рятувальникам оперативно дістатися до місця події та допомогти пасажирам, що потрапили в пастку.



Екстрена рятувальна служба

Операція



У разі надзвичайної ситуації для виклику допомоги можна скористатися такими способами:

- Ручний виклик: Натисніть і утримуйте кнопку SOS більше 3 секунд, щоб розпочати екстрений виклик. Якщо ви хочете скасувати виклик під час очікування з'єднання, натисніть кнопку ще раз.
- Автоматичний виклик: Коли автомобіль потрапляє в аварію, внаслідок якої спрацьовує подушка безпеки, система автоматично ініціює екстрений виклик.

- Зворотний виклик: Якщо дзвінок не з'єднано або перервано, система підтримує повторний набір виклику протягом певного періоду.



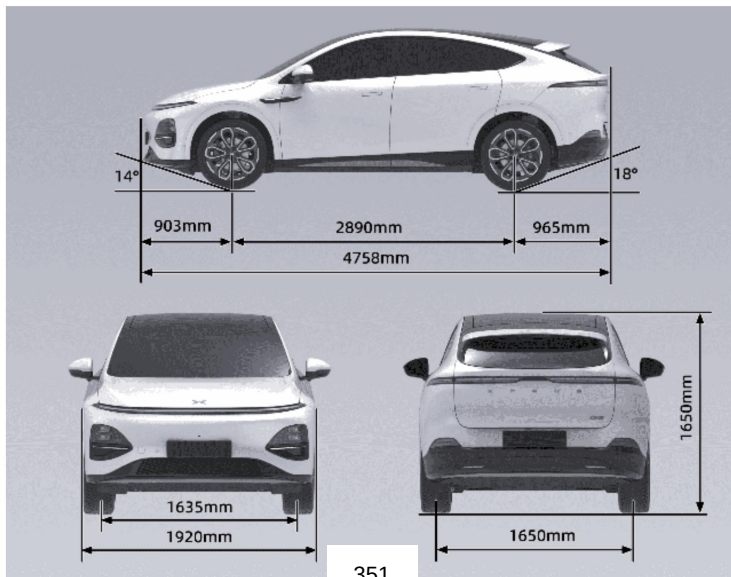
Поради

- Індикатор перемикача SOS світиться зеленим, коли функція Call Assist очікує або ввімкнена. Індикатор перемикача SOS світиться червоним у разі системної несправності, і вам слід звернутися за допомогою іншими способами.
- Після ввімкнення функції «Допомога з викликом» виклик може завершити лише той, хто його підключив.
- Термін дії функції «Допомога з викликом» закінчився, і подальше надання послуг неможливе. Будь ласка, слідкуйте за датою закінчення терміну дії функції «Допомога з викликом» на екрані центрального керування.
- У разі виходу з ладу акумулятора Call Assist може продовжувати підтримувати виклик протягом певного часу.



Параметри транспортного засобу

Розміри



351

XPENG



Вимір	Довжина (мм)	4758
	Ширина (мм)	1920 мм
	Висота (мм)	1650 мм
Коля	Передня коля (мм)	1635
	Задня гусениця (мм)	1650 мм
Колісна база (мм)		2890
Передня підвіска (мм)		903
Задня підвіска (мм)		965
Кількість мешканців		5
Кут підїзду (при повному навантаженні) (°)		14
Кут відхилення (при повному навантаженні) (°)		18 град



Поради

Помилка! Розпізнавання мови не вдалося. Джерело: zh-CN -> невідомо, Ціль: en -> англійська

Вага

Назва елемента		2WD з великим запасом ходу	2WD наддовгий діапазон	4WD наддовгий діапазон
Споряджена маса автомобіля (кг)		2065, 2085 (буксирувальний гачок)	2115, 2140 (буксирування гачок)	2220, 2240 (буксирувальний гачок)
Бордю	Передня вісь (кг)	979, 969 (буксирування гачок)	984, 978 (буксирування гачок)	1088, 1080 (буксирувальний гачок)
	Задня вісь (кг)	1086, 1116 (буксирування гачок)	1131, 1162 (буксирування гачок)	1132, 1160 (буксирування гачок)
Повна маса транспортного засобу (кг)		2535	2590	2690
Максимум	Передня вісь (кг)	1090	1098	1200
	Задня вісь (кг)	1445	1492	1490



Поради

Діапазон допуску параметра маси становить $\pm 3\%$, за винятком максимальної загальної маси.



Параметри продуктивності

Мінімальний поворот діаметр (м)	11.6
Максимальна швидкість (км/год)	202
Максимальний градієнт (%)	30



Колеса та шини

Шини		235/60R18	255/45R20
Обід колеса		18×7,5 Дж	20×8,5 Дж
Тиск	Передні колеса (без навантаження/ половинне/повне завантаження) (кПа)	250	
	Задні колеса (без навантаження/ половинне/повне завантаження) (кПа)	270	
Балансування коліс (після прикріплення балансу ваги)	Передні колеса, внутрішня сторона (г)	±8	
	Передні колеса, зовнішня сторона (г)	±8	
	Задні колеса, внутрішня сторона (г)	±8	
	Задні колеса, зовнішня сторона (г)	±8	



Гальма та підвіска

Тип	Плаваючий супорт вентиляційного типу дискового типу
Тип підсилення	Електричний підсилювач керма
Вільний хід педалі гальма або хід холостого ходу (мм)	2
Межа зносу гальмівної колодки для переднього колеса (за винятком опорна пластина для гальмівної колодки) (мм)	1
Межа зносу гальмівної колодки для заднього колеса (за винятком опорна пластина для гальмівної колодки) (мм)	3.3
Межа зносу переднього гальмівного диска (мм)	26
Межа зносу заднього гальмівного диска (мм)	20
Тип передньої підвіски	Незалежна підвіска на подвійних важелях
Тип задньої підвіски	Багатоважільна незалежна підвіска



Специфікації позиціонування чотирьох коліс

Сходження одного переднього колеса	$0,15^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Одинарний розвал переднього колеса	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Кут нахилу одного шкворня	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Кут нахилу одного шкворня	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Сходження одного заднього колеса	$0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Розвал заднього колеса	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Параметри системи електроприводу

Конфігурація диска	Далека дальність 2WD	2WD з надвеликим запасом ходу	Наддалий запас ходу 4WD	
Назва елемента	Система заднього електроприводу	Система заднього електроприводу	Система переднього електроприводу	Система заднього електроприводу



Електричний двигун	Тип	Постійний магніт синхронний	Постійний магніт синхронний	Постійний асинхронний	Постійний магніт синхронний
	Номинальна потужність (кВт)	110*/218/185	218/185	50	110
	Номинальний крутний момент (Н·м)	170	170	50	170
	Номинальна швидкість (об/хв)	6190	6190	7300	6190
	Максимальна потужність (кВт)	185	218	140	218
	Максимальний крутний момент (Н·м)	440	440	220	440
	Максимальна швидкість (об/хв)	18000	18000	18000	18000
Редуктор	Модель	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Кількість передач	1	1	1	1



Параметри регулювання сидіння

У початковому положенні параметри регулювання сидіння такі:

Тип сидіння	Елемент	Параметр
Сидіння водія	Вперед і регулювання назад	Загальний хід: 260 мм; 212 мм вперед, 48 мм назад
	Регулювання спинки	Загальний хід 91°, 16° вперед та 75° назад
	Регулювання вгору/вниз	Загальний хід 69,5 мм, 35,6 мм вгору та 33,9 мм вниз
	Регулювання подушки	Загальний хід становить 6°, з яких 5° вгору та 1° вниз



Сидіння переднього пасажира	Регулювання вперед і назад	Загальний хід: 260 мм; 212 мм вперед, 48 мм назад
	Спинка коригування	Загальний хід 91°, 16° вперед та 75° назад
	Регулювання вгору/вниз	Загальний хід 69,5 мм, 35,6 мм вгору та 33,9 мм вниз



Рідини та місткість

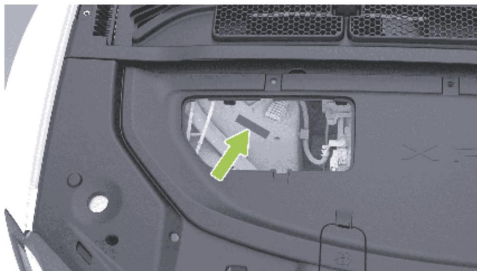
Вступ

Назва елемента	Модель		Кількість заправки
Передній електропривід мастило* (л)	ФУКС 4101		1,35 л
Задній електропривід мастильна олія (л)			1,4 л
Охолоджувальна рідина (л)	Суміш гліколю та вода	Модель 2WD	Приблизно 14,8 л
		Модель повного приводу	Приблизно 15,2 л
Холодоагент кондиціонера (г)	R1234yf*		1150±15
	R134a*		1250±15
Гальмівна рідина (л)	DOT4		1,04 л
Рідина для омивання лобового скла (л)	/		3



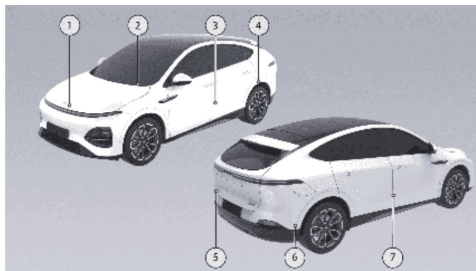
Табличка та етикетки

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN)



Ідентифікаційний код транспортного засобу вигравіровано на правому сидінні вежі передньої алюмінієвої кабіни.

Інші VIN-номери розташовані в таких місцях транспортного засобу:



1. Прирізаний до внутрішньої сторони капота.
2. Зрізано до лівого нижнього кута лобового скла.
3. Зміщено до лівої середньої стійки.
4. Змонтовано сокіркою до задньої лівої колісної арки.
5. Зрізано сокирою до лівого боку кришки багажника.
6. Кріпиться віссю до передньої поперечини задньої підлоги.
7. Прикріплено сокіркою до внутрішньої панелі заднього правого двері.

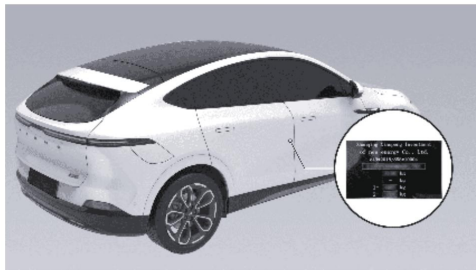


Діагностичний порт OBD



Порт OBD для зчитування електронного VIN-коду розташований у правому нижньому куті комбінації приладів. Електронний VIN-код, інформацію про стан автомобіля та інші дані можна зчитати за допомогою оригінального діагностичного приладу виробника або діагностичного обладнання, офіційно схваленого оригінальним виробником.

Паспортна табличка продукту транспортного засобу

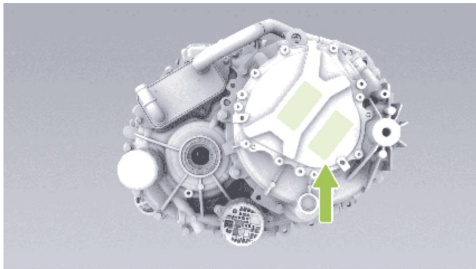


Табличка з назвою виробу розташована на стійці В з боку пасажирів та її можна побачити після відкриття дверей з боку пасажирів.



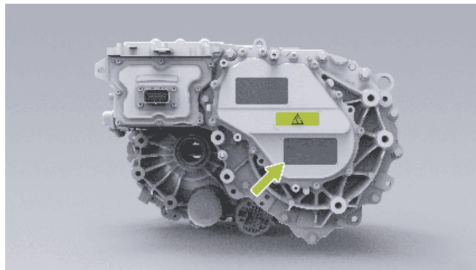
Модель та номер електродвигуна

Передній електродвигун*



Модель та серійний номер приводного двигуна вказані на корпусі приводного двигуна та на етикетці приводного двигуна.

Задній приводний двигун



Модель та серійний номер приводного двигуна вказані на корпусі приводного двигуна та на етикетці приводного двигуна.

Запчастини та модифікації

Вступ

Можна використовувати лише оригінальні або схвалені запчастини XPENG. XPENG провела ретельне тестування деталей, щоб гарантувати їхню придатність, безпеку та надійність. Ці деталі можна використовувати лише



придбані в сервісному центрі XPENG, встановлені фахівцями XPENG, а транспортні засоби можуть бути модифіковані на основі рекомендацій експертів XPENG.

Не модифікуйте транспортний засіб, використовуючи неоригінальні або не схвалені компанією XPENG деталі, оскільки це може вплинути на працездатність, безпеку та довговічність транспортного засобу, а також може порушити місцеві урядові норми.

Під час модифікації кузова автомобіля (наприклад, нанесення плівки, що змінює колір, прозорої захисної плівки для лакофарбового покриття або смуг, що запобігають зіткненням), уникайте місць з ультразвуковим радаром, камерами SRR, AVM та камерами високої чіткості, оскільки це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

SRR розташований всередині переднього та заднього бамперів. Фарбування, додавання оздоблень або інші модифікації переднього та заднього бамперів без дозволу заборонені, оскільки це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві.

Забороняється замінювати, модифікувати або додавати радари чи камери без дозволу. В іншому випадку це може вплинути на нормальну роботу пов'язаних функцій, таких як допомога водієві, а також спричинити радіоперешкоди. XPENG не несе відповідальності за будь-які прямі чи непрямі збитки, спричинені в результаті цього. У разі будь-якої несправності радара або камери, будь ласка, зверніться до сервісного центру XPENG для ремонту.

Не вносьте зміни в підвіску або гальмівну систему автомобіля, оскільки це може негативно вплинути на керування та безпеку автомобіля.

Забороняється модифікувати блок запобіжників автомобіля, інакше це може негативно вплинути на електричну систему автомобіля.

Модифікації електронних компонентів, програмного забезпечення або проводки можуть впливати на функціональність та нормальну роботу пов'язаних з ними компонентів, зокрема систем безпеки, тим самим впливаючи на експлуатацію транспортного засобу та збільшуючи ризик аварій або травм.



Інформація про транспортний засіб

Тому не вносьте зміни до проводки, електронних компонентів або їхнього програмного забезпечення.

Крім того, пошкодження транспортного засобу або проблеми з продуктивністю, спричинені використанням неоригінальних або не схвалених запчастин XPENG для заміни, встановлення чи модифікації, не покриваються гарантією. XPENG не несе відповідальності за будь-які прямі чи непрямі збитки, спричинені в результаті цього.

Вимоги до переробки та Процедури роботи з тяговою батареєю

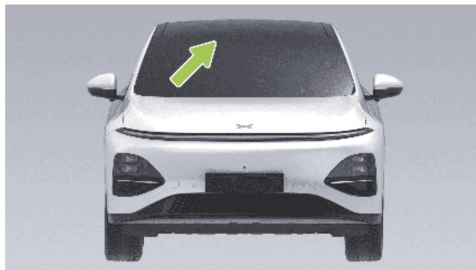
Вступ

Якщо тяговий акумулятор потребує заміни або утилізації, зверніться до сервісного центру XPENG для переробки та обробки.

Неправильна утилізація тягової батареї може спричинити забруднення навколишнього середовища або загрозу безпеці, і власник транспортного засобу несе відповідну відповідальність.

Вікно Радіохвилі

Вступ



Радіохвильове вікно розташоване на лобовому склі.

⚠ УВАГА

- Блокування положення радіохвильового вікна.
- Під час встановлення необхідних позначок для дотримання правил дорожнього руху виберіть місце навколо радіовікна .