



Ласкаво
просимо



Hey, new Xpenger! Buckle up, let's explore together.

Our Vision

Explorer of Future Mobility

Our Mission

To Become a Smart Technology Company Trusted and Loved by Users
Worldwide

Our Values

Simplicity Drives Efficiency | Integrity & Respect | Empowering Everyone Through Technology |
Customer Centricity | One Mission, One Team



Опис посібника

- Поточний посібник користувача відповідає системі автомобіля версії V6.3.2. Торкніться центрального елемента керування екран. «
→Налаштування→Загальні”Ви можете переглянути поточну версію системи. Якщо версії системи немає найновіший, будь ласка, негайно оновіть його.
- Позначено в цьому посібнику знаком «*». Описи стосуються лише автомобілів із певною конфігурацією; ваш автомобіль може бути не обладнаний цими функціями.
- Автомобіль підтримує можливість віддаленого оновлення (OTA), і функції автомобіля часто оптимізовані/оновлено. Зміст цього посібника буде час від часу оновлюватися.
- Цей посібник містить інформацію про всі конфігурації моделі автомобіля. Через відмінності в конфігурації автомобіля, версії програмного забезпечення та інших факторів, він може відрізнятися від автомобіля на момент покупка. Будь ласка, зверніться до фактичного автомобіля.
- Будь ласка, уважно прочитайте попередження та застереження в посібнику:

Попереджувальна інформація: обов’язково дотримуйтесь, інакше це може призвести до травм, смерті або дорожнього руху аварії!

Для інформації, пов’язаної з обережністю, обов’язково дотримуйтеся її; в іншому випадку пошкодження або несправність автомобіля може виникнути!

 Інформаційні повідомлення можуть допомогти вам краще використовувати автомобіль.

- Ілюстрації в цьому посібнику призначені лише для опису функціональних операцій, а зміст – для лише довідка.



- Ілюстрації в цьому посібнику позначені:

➡ Вказує на описуваний об'єкт.

➡ Вказує напрямок операції перекладу.

➡ Вказує напрямок операції обертання.

➡ Вказує напрямок операції гортання.

- Якщо не вказано інше, усі описи в цьому посібнику щодо орієнтації автомобіля (спереду, ззаду, ліворуч і праворуч) залежать від напрямку руху транспортного засобу вперед.

Без дозволу XPENG Vehicle жодна особа не має права відтворювати або змінювати повністю або частково вміст цього посібника користувача. XPENG Vehicle завжди залишає за собою право змінювати, доповнювати або припинити дію змісту та технічних характеристик цього посібника користувача.

Важливе повідомлення

Для вашої безпеки дотримуйтеся місцевих законів і правил під час керування автомобілем і використовуйте автомобіля відповідно до таких важливих інструкцій:

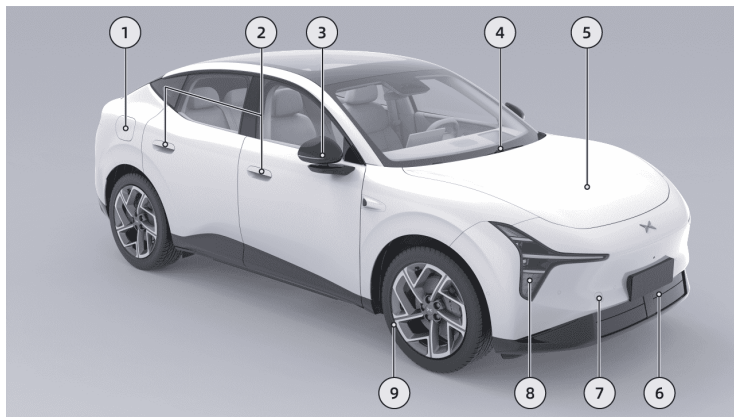
- Під час руху транспортного засобу водій повинен дотримуватись ПДР, контролювати швидкість руху транспортного засобу та уникайте перевищення швидкості або перевантаження.
- Під час руху транспортного засобу всі пасажери повинні завжди бути пристебнутими ремнями безпеки.



- Перед керуванням транспортним засобом переконайтеся, що чотири двері та дві кришки закриті підтвердити, що автомобіль працює належним чином і всі функції можна використовувати нормально та безпечно.
- Будь ласка, будьте уважні під час водіння. Не керуйте транспортним засобом після вживання алкоголю або у стані втоми, в іншому випадку ваш контроль над транспортним засобом може бути порушений, що може призвести до аварії тілесні ушкодження або смерть.
- Будьте обережні за кермом, визначте, чи відповідають погодні та дорожні умови подорожувати та постійно звертати увагу на рух інших транспортних засобів або пішоходів на дорозі поверхні, щоб ви могли вчасно прийняти рішення та запобігти нещасним випадкам.
- Не використовуйте портативні пристрої, щоб здійснювати та відповідати на дзвінки, переглядати повідомлення тощо під час водіння, оскільки це буде відволікати вашу увагу та впливати на контроль автомобіля.



Огляд передньої сторони



- 1. Кришка зарядного порту
- 2. Зовнішня ручка дверей
- 3. Бічні дзеркала
- 4. Передній склоочисник

- 5. Передній капот
- 6. Активна решітка повітрозабірника
- 7. Кришка буксирного гака



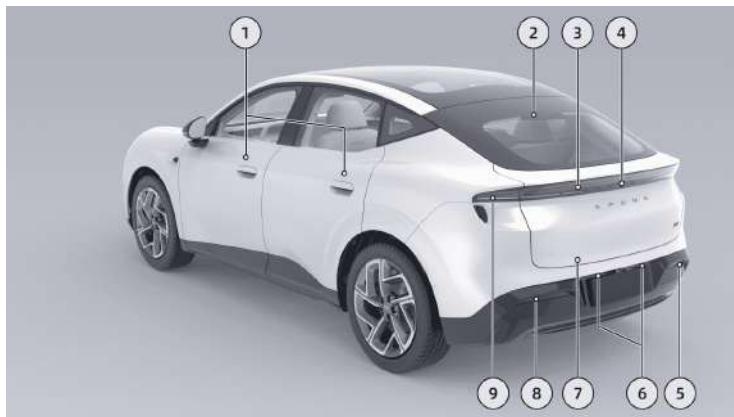
8. Фара (включаючи габаритний ліхтар, показчик повороту лампа, ближнє та дальнє світло)

9. Колесо



Огляд задньої сторони

2



1.
двері

2. Високо встановлений стоп-сигнал

3. Задній прохідний ліхтар (включаючи габаритні
лампа, стоп-сигнал і лампа показника повороту)

4. Зовнішній перемикач
багажника

5. Задній відбивач і ліхтар заднього ходу

6. Лампа номерного знака

7. Двері
багажника

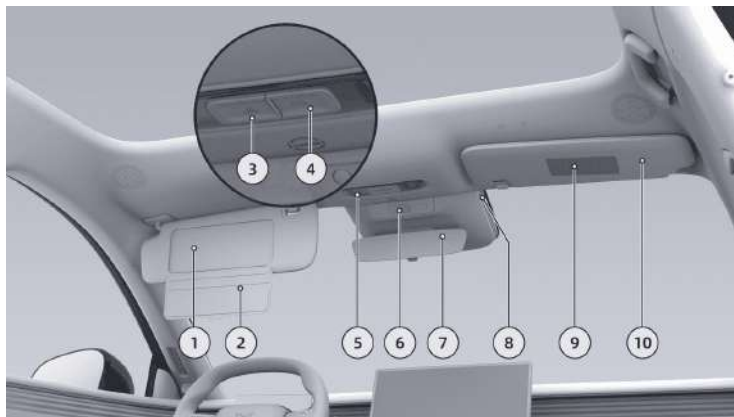
8. Відбивач і задня протитуманна фара



9. Задній комбінований ліхтар (включаючи габаритні лампа, стоп-сигнал і лампа показчика повороту)



Огляд даху переднього ряду



1. Косметичне дзеркало

2. Накладка косметичного дзеркала

3. Кнопка аварійної сигналізації

4. Кнопка SOS

5. світло для читання в першому ряду

6. Камера кабіни OMS*

7. Ручне антиблікове дзеркало заднього виду

8. Порт живлення дзеркала заднього виду типу C



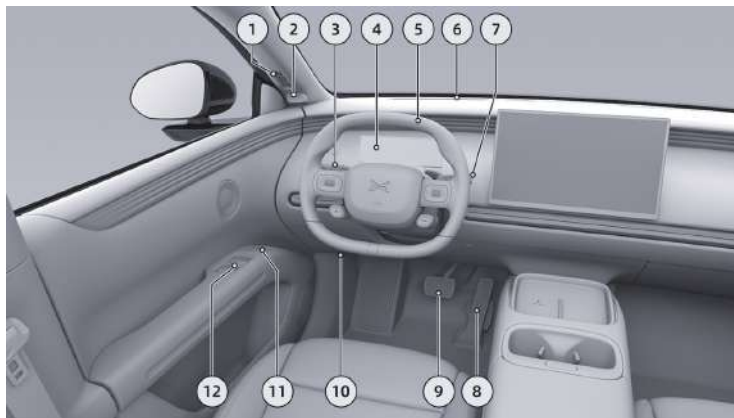
9. Попереджувальний ярлик передньої подушки безпеки

10. Сонцезахисний козирок



Огляд з боку водія

2



1. Повітряний отвір для розморожування з боку дзерцят

2. Камера DMS

3. Освітлення та ручка
склоочисника

4. Дисплей приладу

5. кермо

6. HUD HUD

7. Важіль перемикання передач

8. Педаль акселератора

9. Педаль гальма

10. Ручка розблокування переднього
капота



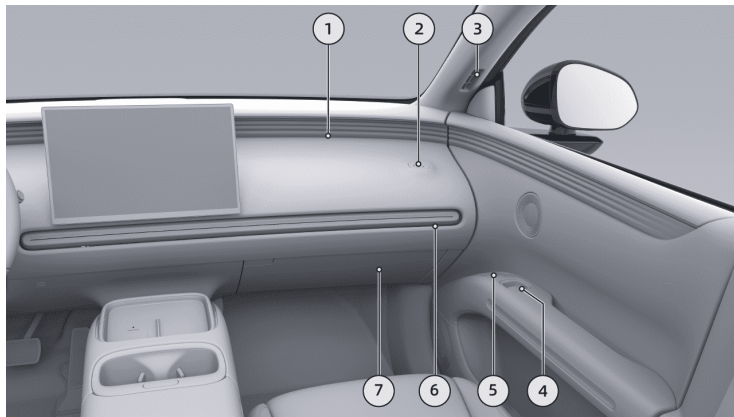
11. Ручка відкривання дверей

12. панель віконних перемикачів



Огляд пасажира переднього ряду бік

2



1. Навколишнє світло

2. 1/4-дюймовий різьбовий інтерфейс (з боку пасажира)

3. Вентиляційний отвір для розморожування
дверцят

4. Панель перемикачів вікон (пасажирська сторона)

5. Ручка відкривання дверей

6. Вентиляційний отвір
кондиціонера

7. Бардачок

Огляд передньої частини Центру Консоль

2



1. Центральний екран керування

2. Вентиляційний отвір кондиціонера

3. бездротова зарядка

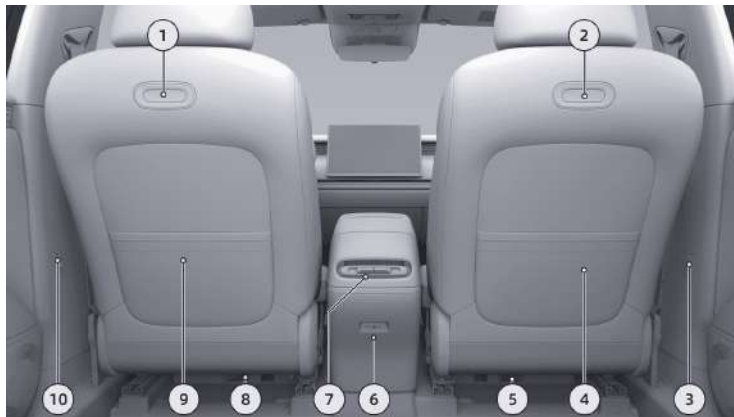
4. Підстаканник

5. Коробка центрального підлокітника



Огляд задньої частини центру Консоль

2



1. Електромагнітне відсмоктування спинки сидіння водія
Багатофункціональний інтерфейс

2. Електромагнітна спинка пасажирського сидіння
Багатофункціональний інтерфейс всмоктування

3. Гак для центральної
стійки

4. Кишеня на спинці пасажирського сидіння

5. Вентиляційний отвір для ніг із боку пасажирів

6. Порт живлення Type-C

7. Задній
вентиляційний отвір



8. вентиляційний отвір для задніх ніг з боку водія

9. кишеня на спинці сидіння водія

10. Гак для центральної стійки



Огляд пасажирів другого ряду збоку

2



1. Гачок для одягу на В-стійці (1/4 дюйма з різьбою Інтерфейс)

2. Ручка для захоплення даху

3. Задня лампа для читання

4. Магнітний інтерфейс верхньої обшивки

5. Підлокітник заднього сидіння

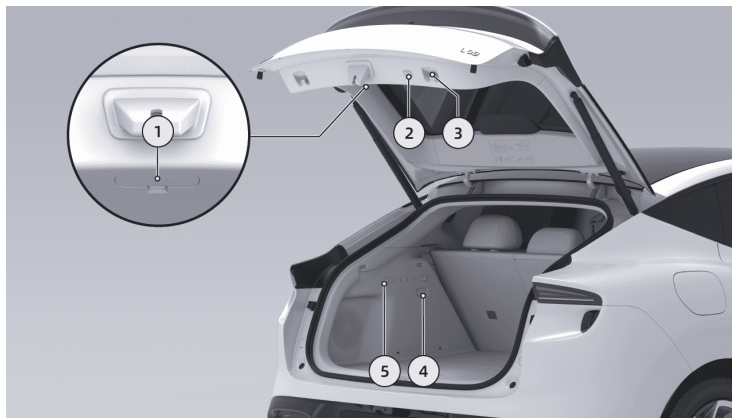
6. Задні сидіння

7. панель віконних перемикачів

8. Ручка відкривання дверей

9. Задня шухляда

Огляд багажника



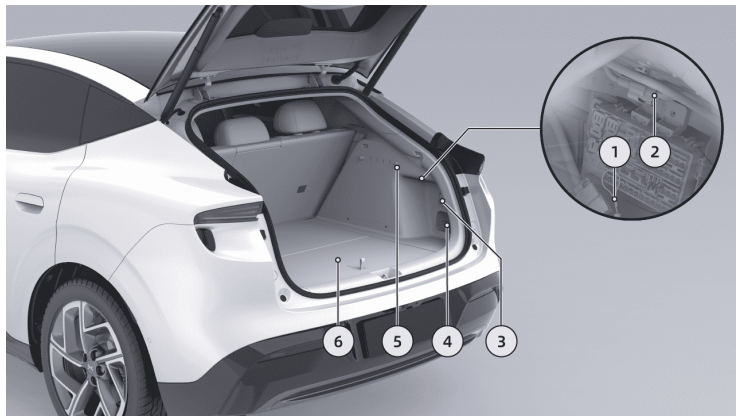
1. Перемикач екстреного розблокування багажника

2. Вимикач багажника в салоні

3. гачок стовбура

4. багажне світло

5. гачок стовбура



1. Витягніть за язичок екстреного розблокування для повільного Порт зарядки

2. Сервісний вимикач низької напруги

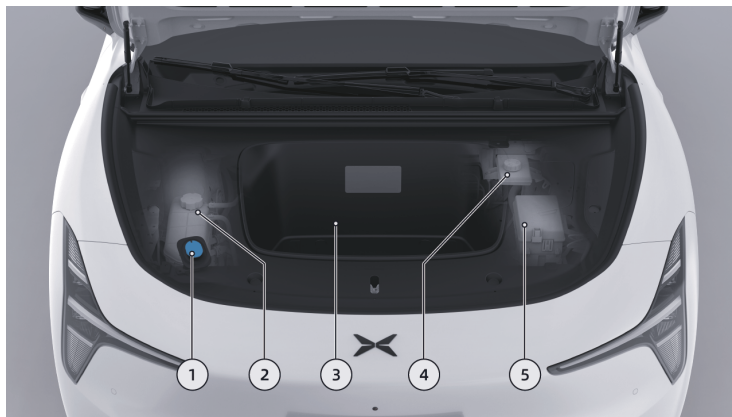
3. Розетка живлення 12 В

4. Розумний інтерфейс розширення

5. гачок стовбура

6. панель кришки багажника

Огляд переднього відділення



1. Бачок рідини для омивання лобового скла

2. Резервуар охолоджуючої рідини високовольтної системи

3. Фрунк*

4. Резервуар гальмівної рідини

5. Блок запобіжників переднього відділення



Відображення сторінки



1. Світловий індикатор

- Світлові індикатори розподілені різні позиції на панелі приладів і відображають стан функцій автомобіля.

2. Ліва область відображення інформації

- Ви можете перемикати відображувану інформацію за допомогою колеса прокрутки керма та

вибрати стан автомобіля, споживання енергії, пробіг, музика, навігація та ін.

3. Права область відображення інформації

- Ви можете перемикати відображувану інформацію за допомогою колеса прокрутки керма та вибрати стан автомобіля, споживання енергії, пробіг, музика, навігація та ін.

4. Час

5. Зовнішня температура навколишнього середовища

6. Інформація про обладнання

7. Дисплей швидкості автомобіля/P Gear

8. Вимірювач потужності

9. режим руху

10. Дальність дії та заряд батареї

- На центральному пульті екран "→Налаштування→Зарядка/Інтерфейс «Розрядження→Зарядження», кан переключитися на відображення WLTP/Dynamic/NEDC*.

Комбінована панель приладів налаштування



1. Ліва область відображення інформації
2. Права область відображення інформації

Встановити ліву область відображення інформації

1. Натисніть і утримуйте праве колесо прокрутки на кермо, щоб увійти до вибору картки стан комбінації приладів.



2. Прокрутіть лівий ролик з лівого боку кермо вгору або вниз, щоб вибрати ліворуч інформаційна картка. Музика, навігація, пробіг, споживання енергії та картки стану автомобіля можна вибрати. Коротко натисніть ліворуч або праворуч ролик з лівого боку керма до підтвердити вибір.



Встановіть праву область відображення інформації

1. Натисніть і утримуйте праве кермо колесо прокручування, щоб увійти до панелі приладів стан вибору картки.



2. Прокрутіть правий ролик з правого боку кермо вгору або вниз, щоб вибрати праву додаткову інформаційну картку. Ви можете вибрати Музику, Навігація, Пробіг, Енергоспоживання, і картки стану автомобіля. Коротко натисніть ліворуч або правий ролик на кермі для підтвердження вибір.

**Пора
ди**

Ліва і права області відображення інформації не може показати ту саму інформаційну картку на той самий час.



Відображення сторінки



3

1. Панель швидкого доступу навігації

2. Рядок стану

3. Комбінований режим входу

4. Інтерфейс SR

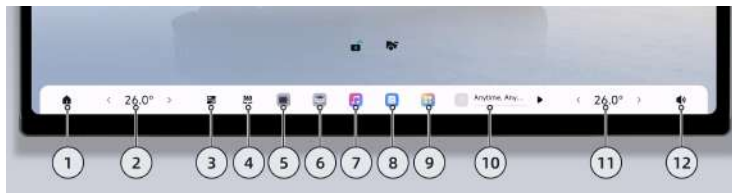
5. Аватар голосового помічника (якщо ввімкнено)

6. Нижня панель завдань

Рядок стану



1. Рахунок і звички
2. Відображає запас ходу та рівень заряду батареї, що залишився
3. Світловий індикатор
4. Центр повідомлень
5. Статус подушки безпеки пасажирів*
6. Зовнішня температура навколишнього середовища
7. Bluetooth
8. Час
9. Мережа
10. Статус реєстратора водіння

**Нижня панель
завдань**

1. Домашня сторінка
2. водій Кондиціонер в зборі
3. Центр управління
4. Камера 360
5. Реєстратор водіння
6. Налаштування
7. Музика
8. App Store
9. Центр додатків
10. Музичний віджет
11. Пасажирський кондиціонер в зборі
12. Регулювання гучності

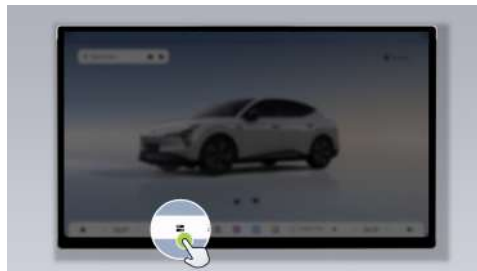
Центр управління

Центр керування — це інтерактивна панель для зручної роботи з ядром транспортного засобу функції.

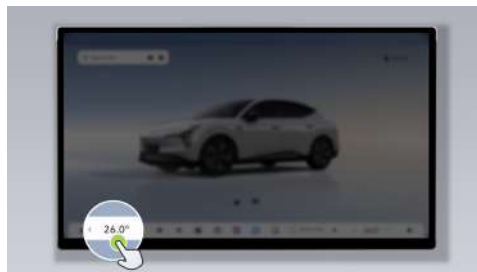
Спосіб відкриття



- Відкрийте за допомогою жестів: проведіть одним пальцем вниз від верхнього краю екрана.

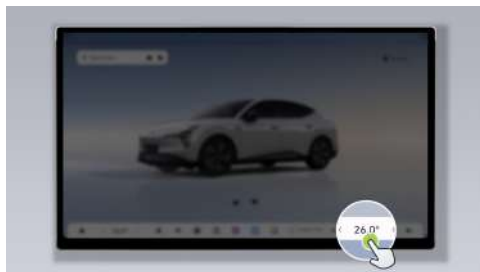


- Торкніться нижньої панелі завдань





- Торкніться компонента драйвера Air Conditioner.



- Торкніться компонента кондиціонера для пасажирів.

Компонування і комутація інтерфейсу

Центр управління включає три інтерфейси: Загальне, Кондиціонер, Сидіння. Ви можете перемикається між інтерфейсами, як описано нижче способи:



- Натисніть «Загальні» в Центрі керування «Кондиціонер», «сидіння», перемикайтеся на відповідний екран.

Метод виходу

У будь-якій із наведених нижче ситуацій Control Центр згорнеться і закриється:

- Проведіть пальцем угору від нижньої частини елемента керування По центру одним пальцем.
- Натисніть Центр керування
- Відкрийте інші програми.

- Ніяких операцій більше 30 секунд.

- Торкніться нижньої панелі завдань

Спеціальна нижня панель завдань

Ви можете зручно налаштувати кондиціонер температуру, об'єм тощо на нижній панелі завдань центрального дисплея.

Ви можете налаштувати часто використовувані програми в нижній панелі завдань такими способами:



1. Натисніть і утримуйте нижню піктограму панелі завдань, щоб налаштувати нижню панель завдань.



2. Ви можете перетягувати значки програм, елементи керування функціями у дверях і вікнах, сидіннях і повітрі Кондиціонер, а також піктограми віджетів швидкого доступу, на порожні місця на нижній панелі завдань.



3. Торкніться верхнього правого кута піктограми спеціальний статус, або перетягніть піктограму до програми по центру та відпустіть його, щоб видалити цей значок нижню панель завдань.



4. Натисніть «Готово» Торкніться в іншому місці або порожньому місці, щоб вийти з режиму користувача.

Ви можете скинути загальний макет дна панелі завдань такими способами:



1. Натисніть і утримуйте будь-яку область дна значок панелі завдань, щоб налаштувати нижню панель завдань.



2. Натисніть «Скинути». Можна скинути загальний макет нижня панель завдань.

Відображення вікна програми

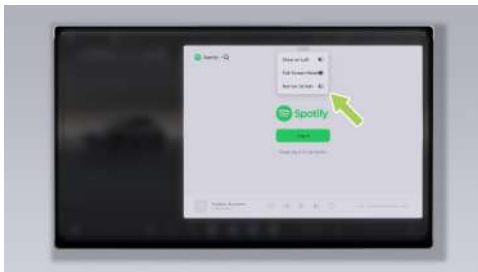
Коли ви вибираєте та торкаєтеся піктограми будь-якої програми на головну сторінку екрану центрального керування або в список програм, система відкриє та відобразить відповідне вікно програми на екрані.

Панель інструментів вікна

Панель інструментів вікна відображається по центру області у верхній частині вікна програми.



• Стан за замовчуванням: зазвичай відображається як значок «...».



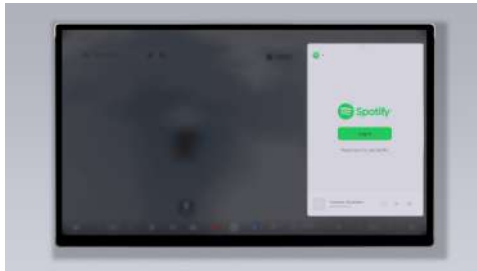
• Розгорнутий стан: торкніться «...» Торкніться піктограми, щоб розгорнути панель інструментів.

Поради

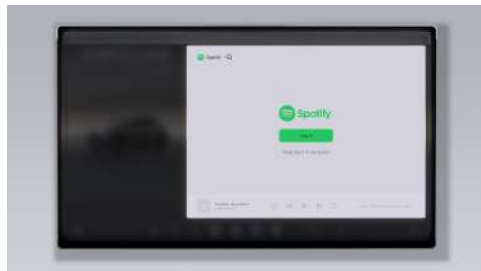
Конкретні функції панелі інструментів можуть відрізнятися в залежності від програми. Будь ласка, зверніться до що насправді відображається.

Режим віконного відображення

Вікно програми підтримує відображення в наступних трьох розмірів:



• Режим відображення вузького екрана.



- Режим розділеного екрана.



- Повноекранний режим відображення.

Поради

- Коли нижня панель завдань і рядок стану є приховано, проведіть пальцем угору від нижнього краю екрана одним пальцем, щоб відкрити нижню панель завдань і рядок стану.
- Підтримка розмірів вікон може відрізнятися різні додатки. Деякі програми не підтримують регулювання розміру вікна. Будь ласка, зверніться до фактичне вікно програми.

Регулювання вікна

Налаштуйте за допомогою панелі інструментів вікна:



- У режимі вузького/розділеного екрана торкніться панель інструментів. «Лівий дисплей» або «Правий display» Налаштуйте вікно для відображення на ліва сторона або права сторона.



- У повноекранному/розділеному режимі натисніть на панель інструментів. «Вузький екран», відрегулюйте вікно на вузькоекранний дисплей.

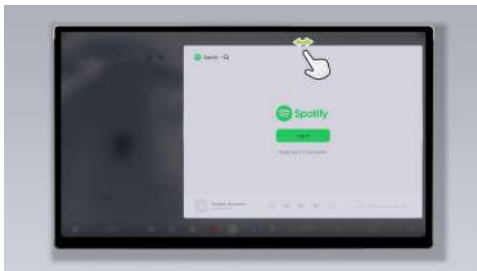


• У вузькоекранному/повноекранному режимі торкніться панель інструментів. «Відображення розділеного екрана», налаштуйте вікно на розділений екран.

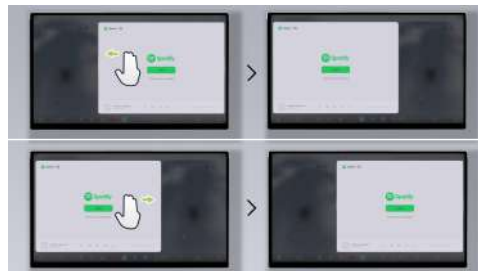


• У режимі вузького/розділеного екрана торкніться панель інструментів. «Повноекранний дисплей», налаштуйте вікно на повноекранний режим.

Налаштувати за допомогою операції жестів:



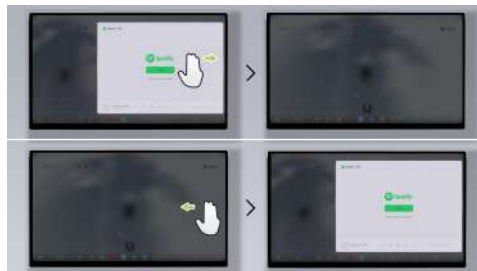
- Натисніть і утримуйте верхню частину панелі інструментів вікна AreaA. Перетягніть його на іншу сторону екрана і відпустіть її, щоб переключити вікно між вікнами ліву і праву сторони.



- Коли вікно програми знаходиться на праворуч, проведіть трьома пальцями вліво одночасно перемістити його вліво для дисплей. І навпаки, коли вікно увімкнене ліворуч, проведіть трьома пальцями праворуч одночасно перемістити його в праву сторону для дисплей.



- Коли вікно програми знаходиться зліва, використовуйте три пальці, щоб одночасно провести ліворуч згорнути вікно; використовуйте три пальці, щоб одночасно провести пальцем праворуч, щоб відновити відображення вікна програми.



- Коли вікно програми знаходиться праворуч, одночасно проведіть трьома пальцями праворуч згорнути вікно; використовуйте три пальці, щоб одночасно проведіть пальцем ліворуч, щоб відновити відображення вікна програми.

Поради

- Повноекранні програми не підтримуються жестові операції.
- Деякі вікна програм не підтримуються операції коригування (наприклад,



реверсивний інтерфейс зображення). Будь ласка, зверніться до фактичне вікно програми.

Взаємодія жестів



попередження

Щоб забезпечити безпеку водіння, не використовуйте або регулювати центральний екран керування під час руху. Якщо потрібна операція, спочатку зупиніть автомобіль надійно та продовжуйте лише після того, як це переконається навколишнє середовище безпечне.

Відкрийте Центр керування



- Проведіть пальцем вниз від верхнього краю екрана одним пальцем, щоб відкрити Центр керування.

Закрийте Центр керування



- Проведіть пальцем угору від нижньої частини елемента керування Центруйте одним пальцем, щоб закрити елемент керування центр.

Відкрити розділений екран



Натисніть і утримуйте панель керування ліворуч/праворуч краю екрана одним пальцем і проведіть пальцем горизонтально всередину, щоб відкрити розділений екран вікно.

Налаштування розділеного екрана



1. У вікні розділеного екрана проведіть горизонтально трьома пальцями, щоб змінити порядок ліворуч-праворуч вікон.
2. Натисніть і утримуйте панель керування на вікно екрана одним пальцем і перетягніть його до налаштувати співвідношення вікон розділеного екрана.



Вийти з Split Screen

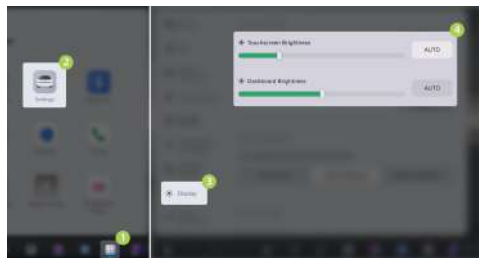


Натисніть і утримуйте панель керування одним пальцем і посуньте його вбік, щоб закрити розділений екран вікно.

Регулювання яскравості

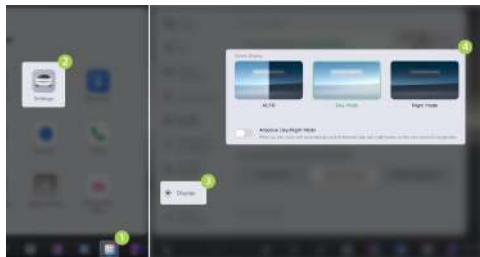
Ви можете налаштувати яскравість центрального дисплея такими способами:

- На центральному екрані керування “ →Налаштування→Інтерфейс дисплея, ви можете перетягнути панель прогресу, щоб налаштувати яскравість дисплея водія та дисплея приладів. Після автоматична яскравість включена, система автоматично регулює яскравість екрана.



- Після пробудження XPENG промовте свою команду, наприклад: «Зробіть екран яскравішим».

Денний нічний режим



3

На центральному дисплеї «
→Налаштування→Інтерфейс
дисплея,

- Ви можете вибрати Авто, Денний режим або Нічний режим.
- Відкрити/закрити функцію «Smart ліхтар Sensing». Після ввімкнення система буде автоматично перемикатися на денний/нічний режим відповідно до навколишнього освітлення.



Центр застосування



1. Торкніться нижньої панелі завдань, ви можете відкрити Центр додатків.

2. Торкніться значка програми, щоб відкрити програму. Додатки, які також завантажуються та інсталюються відповідні дисплеї стану.

3. Натисніть і утримуйте значок програми або порожню область, щоб увійти в режим спеціального центру програм. У цьому ви можете перетягувати піктограми, щоб змінити їх порядок у списку програм.

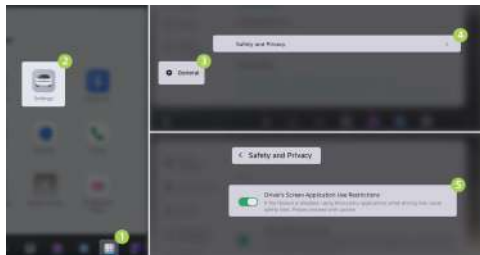
Обмеження використання програми Driver Screen

Щоб забезпечити безпеку водіння під час перебування автомобіля у русі система за замовчуванням налаштована на обмежити активацію або використання деяких вбудованих в транспортний засіб розважальні функції, якщо ви не вручну зняти системне обмеження. Коли у вас є прочитав і погодився з цією заявою та вручну знято системне обмеження, пасажир в транспортний засіб може продовжувати відчувати деякі розважальний вміст автомобіля під час водіння.

На центральному екрані керування

«

→Налаштування→Загальні→Безпека та Privacy”Інтерфейс, де обмеження використання для програм на екрані драйвера можна увімкнено/вимкнено.



⚠ попередження

- Коли транспортний засіб у русі, в автомобілі розваги доступні лише для автомобіля мешканців і не повинен використовуватися водій.
- Коли автомобіль рухається, якщо водій вважає, що використання деяких з автомобільний розважальний вміст від пасажирів транспортного засобу можуть вплинути на безпеки транспортного засобу, попросіть водія негайно попросіть мешканців зупинитися за допомогою розважальної функції та поверніть

вимкніть або повторно ввімкніть функцію розваг системні обмеження на.

- Коли системні обмеження встановлюються вручну знятий, водій повинен забезпечити безпеку дотримуються правил водіння, наприклад порушення законів і правил безпеки практика водіння водієм для себе причини (наприклад, використання розважальної системи в автомобілі функції водія), в результаті чого його або її власне чи фізичне перебування будь-якої третьої особи присутній. Будь-яка майнова або інша втрата нести одноосібну відповідальність за всі юридичні зобов'язання, що виникають звідти.

Перезапуск центрального екрана керування

Якщо екран приладу, HUD і центральне керування екран ненормально або раптово зависає, спробуйте перезапустити їх. Якщо несправності все ще немає виправлено після перезапуску, негайно зверніться до а Сервісний центр XPENG для перевірки та ремонту.

Метод перезапуску центрального дисплея:



1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці та змініть його шестерня до П.

2. Натисніть і утримуйте ліву кнопку зліва керма та правої кнопки з правого боку керма на той же час, а потім відпустіть, коли екран повернеться чорний, щоб перезапустити екран приладової панелі, HUD і центральний екран керування.



Не запускайте автомобіль під час руху, інакше може статися дорожньо-транспортна пригода.

Світловий індикатор стану

Після увімкнення автомобіля деякі індикатори засвітяться. Після завершення системою самоперевірки, якщо система справна, індикатори згаснуть. Деякі індикатори світяться відображати поточний стан функцій системи автомобіля і не вказувати на несправність системи. Якщо щось є

незрозуміло під час щоденного використання автомобіля, зверніться до сервісного центру XPENG.



увімкнути дальнє світло
Несправність подушки безпеки



інтелектуальне ввімкнення дальнього світла та дальнє світло освітлений
Правий передній ремінь безпеки непристібнутий



несправність інтелектуального дальнього світла
Лівий передній ремінь безпеки непристібнутий



інтелектуальне ввімкнення дальнього світла та дальнє світло не освітлюється



Ремінь безпеки лівого заднього пасажир
Відстібається



Загоряється лівий покажчик повороту
Ремінь безпеки заднього центрального пасажир розстібнутий



Світиться правий покажчик повороту
Ремінь безпеки заднього правого пасажир розстібнутий



Ближнє світло включене
Обмеження швидкості знак обмеження швидкості



Задні протитуманні фари включені
Обмеження швидкості камери



Габаритні вогні включені
Високовольтна система готова, і
транспортний засіб знаходиться в придатному для руху стані.



Автоматичне керування фарами ввімкнене та низьке
світло фар
Існує несправність батареї



Несправність системи допомоги при виїзді зі смуги руху
Обмеження потужності приводу



Кабель для зарядки/розрядки є
підключений
Присутня несправність системи живлення



Увімкнено заряджання за розкладом
Перегрів двигуна та контролера



Несправність системи рульового керування
Є несправність двигуна та контролера





Серйозна несправність рульового управління
система
Живлення Температура батареї занадто низька



Світиться постійно: функція паркування активована
Блимає: Неправильний стан супорта
Живлення. Температура батареї надто висока



Світиться постійно: несправність
стоянкового гальма
Блимає: система паркування ввімкнена
режим обслуговування



Низький заряд тягового акумулятора



Автоматичне утримання активовано
Існує несправність батареї живлення



Несправність автоматичного утримання
Акумулятор живлення відключений



Несправність гальмівної системи
Несправність попередження про лобове зіткнення



Блимає: електронна програма стабільності
було активовано
Світиться постійно: електронна програма
стабілізації
несправність



Попередження про лобове зіткнення
вимкнено



Електронна програма стабільності була
вимкнено
Несправність системи допомоги водієві



Несправність антиблокувальної гальмівної системи
Ненормальний тиск у шинах або тиск у шинах
несправність системи моніторингу



Знижена ефективність гальмування
Двері, передній капот і багажник - це ще не все
закритий



Контроль спуску з гори активовано
Контроль вирівнювання смуги руху активовано



Несправність системи управління спуском
Контроль вирівнювання смуги може бути
активовано



Граничне значення максимальної швидкості ACC/
LCC, і будь-яка функція активована
Система допомоги при паркуванні активована



Граничне значення максимальної швидкості ACC/
LCC, і обидва не активовані
Система допомоги при паркуванні недоступна



Ініціалізація попередження про лобове зіткнення
Активізація швидкісної допомоги





Адаптивний круїз-контроль ACC може бути активовано
Існує помилка SAS



Є адаптивний круїз-контроль ACC активовано
Немає обмеження швидкості знак обмеження швидкості



Адаптивний круїз-контроль ACC Недоступний
Перевищення швидкості знак обмеження швидкості



Контроль центрування смуги недоступний
Індикатор стану пасажирів в передньому ряду*



Є система допомоги при паркуванні
Індикатор низького рівня омивача*



Несправність системи допомоги при запуску
Помічник безпеки при запуску вимкнено

OFF



Індикатор несправності функції причепа*
Нормальний світловий індикатор функції причепа*

OFF



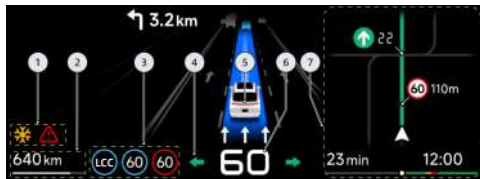
Індикатор функції трейлера не ввімкнено
світло*



Огляд функцій

Огляд інтерфейсу системи HUD

Система HUD проектує інформацію на вимогу водія на переднє лобове скло, дозволяючи водієві переглядати навігацію, швидкість, обмежувальні знаки, швидкість автомобіля та іншу інформацію не відриваючи очей від дороги.



1. Сніговий режим, світловий індикатор безпеки
2. Рівень заряду батареї та запас ходу, повітря Швидкість і температура вентилятора кондиціонера
- регулювання, регулювання гучності, перемикання режим водіння та іншу інформацію про автомобіль

3. Індикатори функції допомоги водієві (наприклад, навігаційний керований пілот доступний світловий індикатор, знак обмеження швидкості обмеження швидкості світловий індикатор тощо)

4. Поворотник

5. Інформація про сприйняття навколишнього середовища (відображає зовнішнє дорожнє середовище і поточний стан транспортного засобу, а також надає інформацію в реальному часі, наприклад сприйняту інформацію про дорогу та інший трафік учасники)

6. Швидкість автомобіля або положення передачі

7. Навігаційна інформація

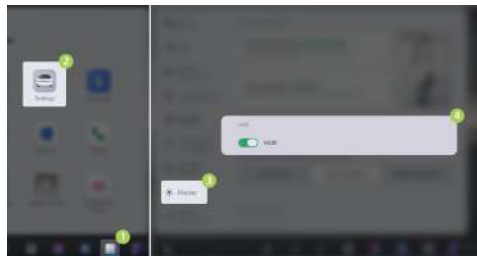
i Поради

- Коли батарея розряджається, з'являється HUD сповіщення про низький заряд батареї, яке нагадує водієві своєчасно заряджати автомобіль.
- Коли залишок відповідного діапазону до стану заряду менше 60 км, смуга діапазону стане жовтою і відобразить а попереджувальне повідомлення.

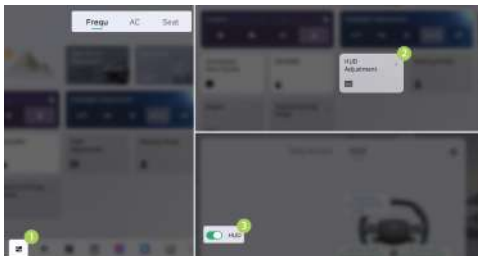
- Коли залишок відповідного діапазону до стану заряду менше 30 км, смужка діапазону стане червоною та відобразить а попереджувальне повідомлення.
- Коли автомобіль заряджається, індикатор діапазону відображатиметься зеленим кольором.
- Коли автомобіль знаходиться в режимі паркування (P), ви можете перевірити відкритий/закритий статус чотирьох дверей та дві кришки.

Увімкніть HUD

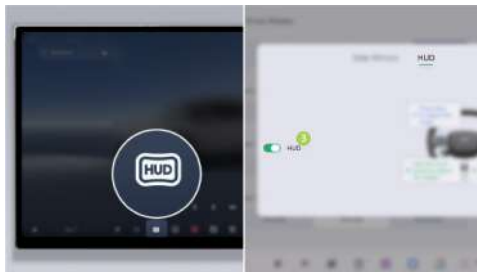
Проекційний дисплей HUD можна вмикати/вимикати такими способами:



- На центральному екрані керування “
 - Налаштування→Інтерфейс дисплея, де ви можете увімкніть/вимкніть проекційний дисплей HUD. Після функція вимкнена, HUD – ні проектувати будь-який контент.



- Торкніться центрального дисплея. «→HUD», введіть екран HUD, де ви можете повертати HUD увімкнення/вимкнення. Після вимкнення функції HUD не проектує жодного вмісту.



- Налаштуйте нижню панель завдань за допомогою центрального екрана керування, який буде HUD
унизу додається значок налаштування панель завдань. Натисніть на нижній панелі значок налаштування HUD, щоб увійти в HUD інтерфейс налаштування, де ви можете включити HUD увімкнення/вимкнення. Після вимкнення функції HUD не проектує жодного вмісту (для інформацію про спеціальну нижню панель завдань, зверніться до спеціальної нижньої панелі завдань розділ).

- Після пробудження XPENG промовте свою команду, наприклад: «Увімкніть HUD».

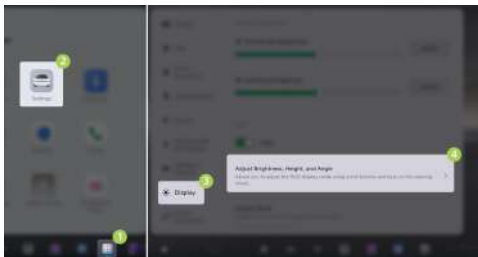
i Поради

- Після ввімкнення режиму економії заряду акумулятора HUD не відображатиме попередження про безпеку інформацію, доки ця функція не буде виведена.
- Медитація після водійського сидіння Режим, Режим сну, Режим очікування або Увімкнено режим порятунку, функція HUD автоматично вимкнеться. Після виходу з цього функції, система повернеться до стану до його увімкнення.
- Режим медитації або екран після пасажира чи увімкнено функцію SOS спрацює, функція HUD залишатиметься увімкненою або вимкнено.



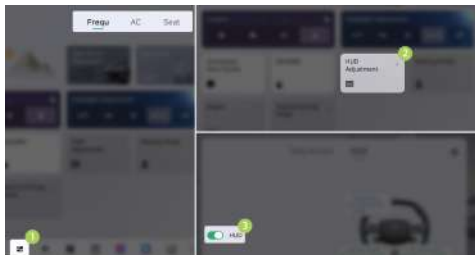
Відрегулюйте висоту HUD, яскравість, і кут

Ви можете отримати доступ до екрана налаштування HUD у такими способами:



- На центральному екрані керування “

→Налаштування→Інтерфейс дисплея, щоб увійти регулювання яскравості, висоти та кута інтерфейс.



- Торкніться центрального дисплея. «→HUD Adjustment», введіть коригування HUD екран.

- Після пробудження XPENG промовте свою команду, наприклад: «Налаштувати HUD».

i Поради

Після ручного налаштування висоти HUD і кута, будуть записані відповідні налаштування у звичках водіння поточного зареєстрованого в обліковому записі. Якщо гостьовий режим увімкнено, відповідні налаштування будуть збережені локально.

Регулювання яскравості



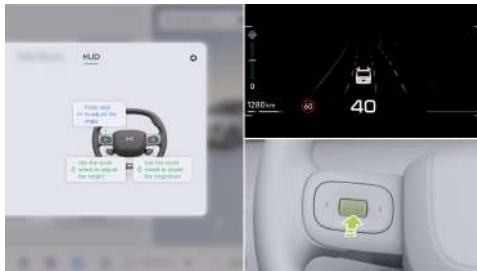
Коли на центральному дисплеї відображається HUD інтерфейс налаштування, прокрутіть праву сторону ролик керма для регулювання яскравості інтерфейс HUD.

- **Brighten:** Прокрутіть ролик праворуч від кермо вгору.
- **Тьмянний:** прокручування правого керма вниз колесо прокрутки.

Поради

Яскравість HUD встановлено на автоматичний режим налаштування за замовчуванням.

Регулювання висоти



Коли центральний екран керування відображає Інтерфейс налаштування HUD, прокрутіть лівий ролик керма для регулювання висоти Інтерфейс HUD.

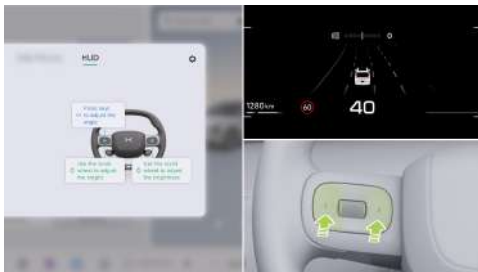
- **Підйом:** Прокрутіть ролик угору ліворуч від кермо.



- Зменшення: прокрутіть вниз ліве кермо колісний ролик.

- Поверніть за годинниковою стрілкою: натисніть праву кнопку на лівій стороні керма.

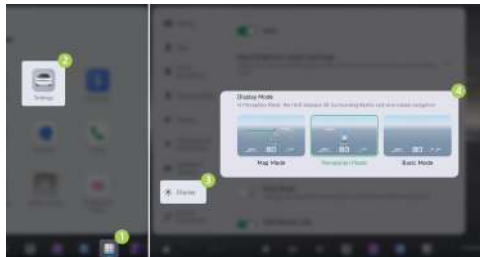
Регулювання кута



Коли на центральному екрані керування відображається Інтерфейс налаштування HUD, натисніть ліворуч і праворуч кнопки на лівій стороні керма, щоб вручну відрегулюйте кут повороту вліво і вправо інтерфейсу HUD.

- Поверніть проти годинникової стрілки: натисніть ліву кнопку з лівого боку керма.

Встановіть режим відображення HUD



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Інтерфейс дисплея,
перемкніть HUD
режим відображення. Ви можете вибрати
режим карти□
Режим сприйняття та стислий режим три
режими відображення.

Режим карти

Після вибору режиму карти, повна карта
інформація, підказка функції допомоги у
безпеці
відображатиметься інформація тощо.



1. Повноекранний режим відображення карти.
2. Оперативна інформація про функцію підтримки безпеки (наприклад, нагадування про перевищення швидкості, транспортний засіб поруч нагадування про включення тощо).

Режим сприйняття

Після вибору режиму сприйняття SR
модельовання середовища, допомога в
безпеці



функція швидкої інформації тощо відображається.

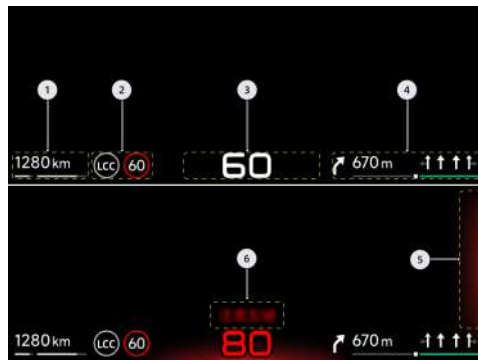


1. Ручний режим водіння та ввімкніть навігацію.
2. Увімкнено функцію допомоги при водінні.

Стислий режим

Лише після вибору режиму стислих навіг основна інформація, функція допомоги водієві

світлові індикатори, коротка навігаційна інформація та відображаються інший вміст.



1. Така інформація, як дальність тренування, Air Швидкість і температура вентилятора кондиціонера регулювання, регулювання гучності, перемикання режим водіння тощо.
2. Індикатори функції допомоги водієві (наприклад: функція навігаційного керованого пілота

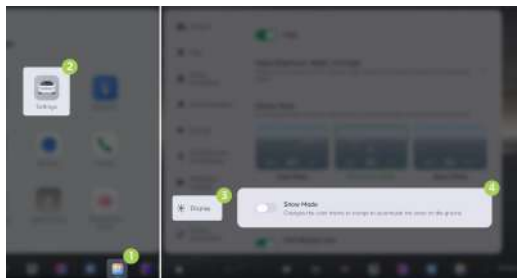
світловий індикатор, знак обмеження швидкості обмеження швидкості світловий індикатор тощо).

3. Швидкість автомобіля, показник повороту, положення передачі та інша інформація.

4. Коротка навігаційна інформація.

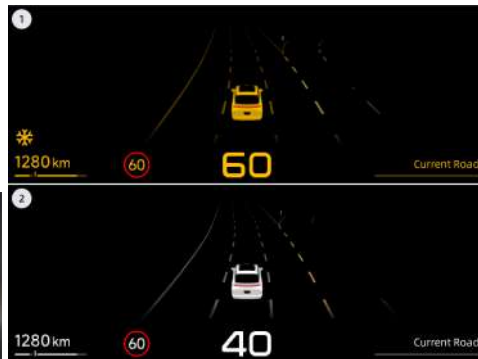
5. Оперативна інформація про функцію підтримки безпеки (наприклад, нагадування про перевищення швидкості, транспортний засіб поруч нагадування про включення тощо).

Сніговий режим



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Дисплей» Інтерфейс, де Snow Mode

можна вмикати/вимикати. Після ввімкнення режиму снігу увімкнено, HUD перемикається на оранжевий і сніг дисплей стає чіткішим.

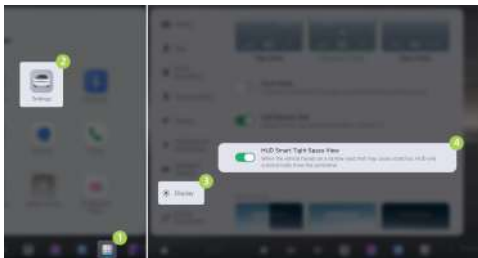


1. Активується сніговий режим і основний колір перемикається на помаранчевий.

2. Вимкніть режим снігу.



Інтелектуальне зображення вузьких доріг HUD



На центральному дисплеї «
→Налаштування→Розумний
Imaging» В інтерфейсі ви можете включити HUD
Інтелектуальне зображення вузьких доріг увімк./вимк.

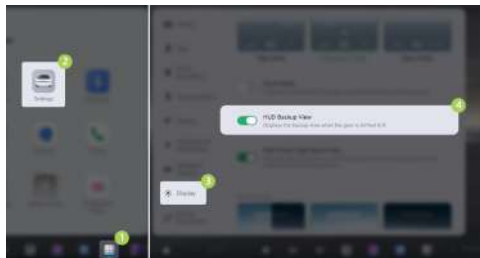


Після ввімкнення функції, коли транспортний засіб на передачі D, існує ризик подрапин під час передачі автомобіль проїжджає через вузьку ділянку дороги, HUD автоматично відобразить панораму зображення.

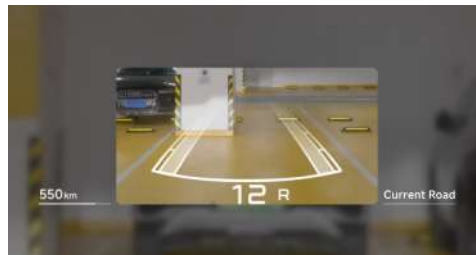
⚠ попередження

- Інтелектуальне зображення вузької дороги HUD є допоміжною функцією та служить для довідки тільки; він не може замінити драйвер спостереження за навколишнім середовищем.
- Інтелектуальне зображення вузьких доріг HUD не може реагувати на весь рух, погоду та дорожні умови. Як водій транспортного засобу, ви відповідаєте за безпеку водіння. не треба покладатися на цю функцію для керування автомобілем, інакше можна отримати травму.

Реверсивне зображення HUD



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Дисплей»Інтерфейс, де можна
звернути
увімкнення/вимкнення реверсивного зображення HUD.



Увімкнено: Коли передача автомобіля
перемикається на задній хід
передач (R gear), HUD відобразиться автоматично
екран зображення заднього виду.

Закрити: коли перемикається передача автомобіля
іншу передачу, HUD автоматично вийде з
зворотне відображення зображення та повернення
до стану
перед активацією.

**попередж
ення**

- Під час руху заднім ходом повністю використовуйте
задній огляд
Дзеркало, бічні дзеркала, камера 360 та HUD
реверсивне зображення, щоб спостерігати за оточенням
транспортного засобу та запобігання нещасним
випадкам.



- Реверсивне зображення HUD є допоміжним функціонує та може лише надати довідковий матеріал; він не може замінити драйвер спостереження за оточенням. HUD реверсивне зображення не може впоратися з усім трафіком, погода та стан доріг. Ви, як водія транспортного засобу, несуть відповідальність за безпеку водіння. Не покладайтеся на цю функцію керувати транспортним засобом, інакше можна отримати травму результат.

**попередження**

Об'єкти на екрані реверсивного зображення HUD може мати певний ступінь спотворення порівняно з реальними об'єктами. в наступні сценарії, реверсивне зображення HUD може не працювати належним чином:

- Камера обмежена.
- Камера засмічена (пил, покриття тощо), або погодні умови погані (наприклад, сильний дощ, сильний сніг або густий туман).

Очистіть HUD



3

Щоб забезпечити ефект відображення HUD, регулярно використовуйте чисту суху тканину з мікрофібри, щоб обережно витерти пилу або бруду з внутрішньої та зовнішньої сторін лобового скла та області системи HUD. Якщо є це плями, які важко витерти, злегка перед витиранням змочіть серветку з мікрофібри.



Застереження щодо використання HUD

- Перевірте та підтвердьте, що положення та яскравість системи HUD не завадить з безпечним водінням.
- Під час водіння не дивіться постійно на систему HUD, інакше ви можете не бачити пішоходи, предмети тощо на дорозі попереду транспортний засіб.
- Не розміщуйте рідини поблизу системи HUD. Якщо система HUD стає вологою, це може спричинити електрична несправність.
- Не розміщуйте жодних предметів або наклейок на Систему HUD або область проекції лобове скло, інакше дисплей системи HUD може бути перервано.
- Не торкайтеся системи HUD і не кидайте предмети з гострими краями в систему HUD. Інакше можливе механічне пошкодження.
- Не використовуйте погану плівку для лобового скла світлопроникність або темний колір, інакше ефект відображення системи HUD може бути постраждали.

- Погана монтажна робота передньої частини плівка лобового скла, що призводить до появи бульбашок або зморшок, також вплине на ефект відображення. Це так рекомендовано звернутися до XPENG сервісний центр або призначений XPENG партнерський магазин для монтажу професійно навчені сервісні техніки.



обережність

Деякі сонцезахисні окуляри можуть впливати на читання інформацію про Head Up Display (HUD), будь ласка зніміть сонцезахисні окуляри під час регулювання Головний дисплей.



обережність

Якщо потрібно замінити лобове скло, будь ласка відвідайте сервісний центр XPENG, щоб отримати встановлено спеціальне лобове скло, щоб уникнути впливаючи на зображення системи Head-Up Display.

Завантажте ДОДАТОК XPENG

Способи завантаження програми XPENG: наступним чином:

- Користувачі Android/iPhone можуть здійснювати прямий пошук «XPENG» у вбудованому магазині програм телефону, щоб завантажити та встановити його.

Функція керування автомобілем

На сторінці XPENG у програмі XPENG виконайте такі елементи керування транспортним засобом:



1. Статус транспортного засобу та панель швидкого доступу: Перегляд транспортного засобу інформацію про стан, наприклад керування транспортним засобом діапазон і стан дверей. Швидко ввімкніть необхідні функції на панелі швидкого доступу.
2. Цифровий ключ: перегляд статусу підключення між ключем Bluetooth і автомобілем. Увійдіть в інтерфейс Digital Key для виконання такі налаштування, як створення або скасування реєстрації ключ мобільного додатка.
3. Знайти транспортний засіб: перегляньте реальні місце розташування (лише обліковий запис власника). The



автомобіль блимає світлом і сигналізує, що допомагає знайти транспортний засіб.

4. Центр зарядки: увійдіть до центру зарядки для перегляду такої інформації, як розташування зарядних станцій поблизу автомобіля і записи зарядки.

5. Розумний кондиціонер: подивіться на автомобіль температура. Введіть кондиціонер інтерфейс для віддаленого ввімкнення кондиціонера увімкнути або вимкнути та налаштувати функції кондиціонера.

6. Інтелектуальне паркування: використовуйте такі функції паркування як віддалений виклик транспортного засобу, віддалене паркування, і Автовихід. Для отримання детальної інформації зверніться до розділу паркування.

7. Інтелектуальне зображення: увімкніть/вимкніть XGUARD, переглядати десенсібілізовані зображення в реальному часі транспортний засіб (лише обліковий запис власника) і десенсібілізовані записи XGUARD високого ризику за останні 7 днів.

8. Більше функцій: перегляд тиску в шинах; встановити тривалість електропостачання автомобіля; включити низькотемпературний підігрів акумулятора функція ввімкнення/вимкнення; налаштувати параметри після прив'язки

купа домашньої зарядки; планувати міжміський маршрути руху з максимальною дальністю; надіслати будь-яку адресу до центрального управління екранна навігація.

9. XCOMBO: Ви можете додавати, видаляти або створювати Комбо.

10. Дані транспортного засобу: перегляд середньої енергії споживання та записи останніх поїздок (власник лише обліковий запис).

i Поради

- Інтерфейс XPENG за замовчуванням стандартний стиль. Ви можете налаштувати Стиль інтерфейсу XPENG у налаштуваннях і виберіть "стандартний стиль" або "традиційний стиль".
- Також можна використовувати ключ мобільного телефону в середовищах без сигналу мережі, наприклад гаражі, коли є блютуз зв'язок з транспортним засобом.
- Автомобіль оснащено обома носіями Bluetooth і клавіша Bluetooth одночасно час. Ключ телефону автоматично

підключитися через Bluetooth без необхідності сполучено на центральному екрані керування.

- Зазвичай діапазон з'єднання bluetooth на відкритій місцевості близько 20 м, а він може змінюватися через такі фактори, як апаратне забезпечення Bluetooth телефону, перешкоди навколишнього середовища та втручання.

Спеціальна панель швидкого доступу



1. Натисніть і утримуйте значок функції в панель швидкого доступу, щоб налаштувати панель швидкого доступу.

2. У власному стані торкніться + у верхній частині правий кут піктограми функції, щоб додати такі функції, як Quick Vehicle Control, Digital Key і Find My Car на замовлення панель швидкого доступу. Натисніть і утримуйте значок функції на панелі швидкого доступу, а потім перетягніть значок функції для налаштування порядку.

3. Натисніть "Зберегти налаштування" щоб вийти з призначений для користувача стан.

Поради

У ньому можна розмістити до 6 функцій Панель швидкого доступу та принаймні 1 функція зберігається.

Режим дрімоти

Після ввімкнення режиму дрімоти деякі функції, такі як як світло, вікно та автоматичне вимкнення буде тимчасово вимкнено для створення середовище для занурення в сон для вас.

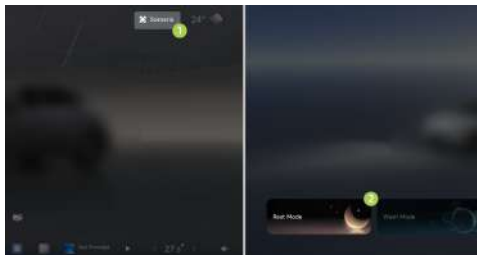
**Увімкніть режим дрімоти**

Перш ніж увімкнути режим дрімання, переконайтеся, що автомобіль відповідає таким умовам:

- Шестерня знаходиться в Р.
- Рівень заряду батареї перевищує 10%.
- Режим домашніх тварин, режим порятунку, режим автономії, Away Comfort і Camping Mode – ні включено.
- Автомобіль не перебуває в стані оновлення системи.

Коли є умови для ввімкнення режиму дрімоти Ви можете ввімкнути режим дрімання, як описано нижче способи:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть «Привіт, XPENG, увімкни режим дрімоти»).



- Торкніться центрального екрана дисплея. «Комбо Режим→Режим відпочинку», увімкніть Режим дрімоти.

Встановити режим дрімоти

Після ввімкнення режиму дрімоти ви можете виконати такі налаштування на екрані режиму дрімоти:



1. Список елементів самоперевірки: торкніться, щоб розгорнути/згорнути список питань для самоконтролю.

Поради

Після ввімкнення режиму дрімоти автомобіль буде автоматично визначити закритий статус кожен компонент і відобразити самоперевірку список елементів в інтерфейсі режиму. Коли а компонент має ненормальний закритий статус, буде відображено червоний символ попередження перед відповідним пунктом самоперевірки

щоб спонукати вас перевірити стан компоненти автомобіля.

2. Стан кондиціонера: натисніть, щоб увійти в Air Інтерфейс кондиціонера, де можна налаштувати Кондиціонер за Вашим бажанням потреби.

3. Вимкнення екрана: натисніть, щоб вимкнути центральний дисплей. Торкніться екрана або вийдіть з режиму дрімоти, щоб увімкнути знову ввімкнути екран.

4. Навколишній звук: торкніться, щоб увімкнути навколишній звук або вимкнено.

5. Сидіння: торкніться, щоб налаштувати функцію зв'язку сидіння. Після ввімкнення функції підключення, відповідне сидіння перейде в положення відпочинку.

Поради

Коли ввімкнено режим дрімоти, якщо сидіння функція зв'язку включена і особа виявлено на сидінні, система зробить автоматично повертається у встановлене положення спокою.

**попередження**

Переконайтеся, що руки, тіла чи предмети не є на траєкторії сидіння під час регулювання сидіння уникайте ризику защемлення.

6. Будильник: установіть будильник і тривалість відкладення; якщо тривалість відкладення не встановлено, за замовчуванням 30 хвилин.

Вийти з режиму дрімоти

Після ввімкнення режиму дрімоти ви можете вийти з режиму дрімання Режим будь-яким із наведених нижче способів:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть «Hey XPENG, exit Nap Mode»).



- Торкніться екранного інтерфейсу режиму дрімоти, вихід Режим дрімоти.

Коли автомобіль спрацює будь-яким із наведених нижче режим дрімоти автоматично вийде:

- Рівень заряду батареї нижче 10%.
- Передача перемикається на передачу, відмінну від P.
- Терміново відключити через центральний пульт екран.
- Замкніть автомобіль за допомогою дистанційного ключа або мобільний додаток.

Режим автономії

Перед плановою автономією або конвеєрною машиною, увімкніть режим автономії. The автомобіль автоматично визначить закритий стан усіх компонентів. У той же час, деякі функції, такі як вікна, освітлення тощо кондиціонер Fresh Air буде тимчасово відключено, щоб вода не потрапляла всередину транспортного засобу та забезпечення безпеки транспортного засобу під час процесу мийки автомобіля.

Увімкніть режим автономії

Перш ніж увімкнути режим автономії, переконайтеся, що автомобіль відповідає таким умовам:

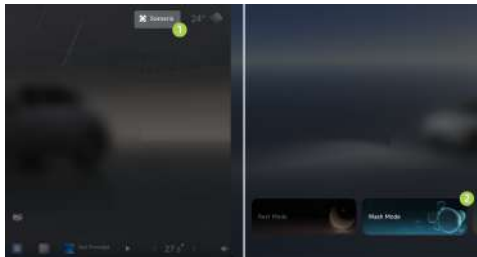
- Шестерня знаходиться в Р.
- Рівень заряду батареї перевищує 10%.
- Режим домашніх тварин, режим порятунку, режим кемпінгу.

Залиште Vehicle Comfort, а режим Nap – ні включено.

- Автомобіль не перебуває в стані оновлення системи.

Коли умови для включення автономії Режим виконано, режим автономії можна увімкнути будь-яким із наведених нижче способів:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть: «Привіт, XPENG, увімкни режим автономії»).



- Торкніться центрального дисплея. «Комбінований режим→Автомобіль

Режим мийки», увімкніть режим мийки автомобіля.



Якщо потрібно, ви також можете виконати наступні операції на екрані режиму автономії:

1. Список елементів самоперевірки: торкніться, щоб розгорнути/згорнути список питань для самоконтролю.

Поради

Після увімкнення режиму автономії, автомобіль автоматично визначить закритий стан кожного компонента та дисплей а список елементів самоперевірки в інтерфейсі режиму. Коли компонент ненормально закритий, буде відображено червоний символ попередження

перед відповідним пунктом самоперевірки щоб спонукати вас перевірити стан компоненти автомобіля.

2. Бічні дзеркала: Складіть/розкладіть бічні дзеркала.
3. Очистити екран: увійти в режим очищення екрана.
4. Конвеєрна стрічка: увімкніть конвеєрну стрічкову мийку режим.

Конвеєрна автономія



Якщо потрібна конвеєрна мийка, торкніться екран режиму автономії. «Конвеєр», а у центрі з'явиться вікно підтвердження

екран керування. Будь ласка, дотримуйтесь підказок, щоб натиснути і утримувати педаль гальма та торкнутися «Підтвердити» Вхід в режим конвеєрної мийки.

Після входу в режим конвеєрної мийки авто автомобіль автоматично виконає наступне операції: перемикає на N, відпускання електроніки Стоянкове гальмо та скласти дзеркала заднього виду. Після відпустивши гальмо, автомобіль може в'їхати автоматична мийка.



Щоб вийти з режиму конвеєрної мийки, натисніть на центральний дисплей. «Вийти з конвеєра мийки», і буде вийде режим конвеєрної мийки автомобіля.

Поради

Після виходу з конвеєрного режиму автоматички шестерня автоматично перемикається на передачу P.

Вийти з режиму автоматички

Після ввімкнення режиму автоматички ви можете вийти Режим автоматички одним із способів:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть: «Привіт XPENG, вийдіть з режиму автоматички»).



- Натисніть на екрані режиму автоматички "X", вихід Режим автоматички.



Режим автономії автоматично вийде, коли виникає будь-яка з наступних ситуацій:

- Рівень заряду батареї нижче 10%.
- Швидкість автомобіля перевищує 15 км/год безперервно протягом 5 секунд.
- Режим автономії увімкнено для більшого ніж 2 години.
- Підключіть зарядний пістолет.

Режим кемпінгу

Коли ви виходите на вулицю для таких заходів, як прогулянки, ви можете увімкнути режим кемпінгу. Після цього увімкнено, деякі функції, такі як світло, живлення вимкнено автоматично, або автоматичне блокування/розблокування бути тимчасово вимкнено, щоб надати більше комфортне та зручне використання транспортного засобу на вулиці досвід.

Увімкніть режим кемпінгу

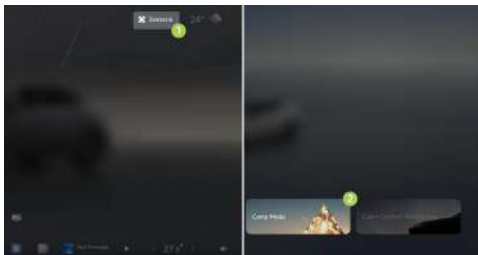
Перш ніж увімкнути режим кемпінгу, переконайтеся, що автомобіль відповідає таким умовам:

- Шестерня знаходиться в Р.

- Рівень заряду батареї перевищує 10%.
- Режим домашніх тварин, режим порятунку, режим автономії, Leave-Car Comfort і режим Nap — ні включено.
- Автомобіль не перебуває в стані оновлення системи.

Коли умови для увімкнення режиму кемпінгу режим кемпінгу можна увімкнути будь-яким з таких методів:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть «Привіт XPENG, увімкніть режим кемпінгу»).
- Торкніться центрального дисплея. «Комбо Режим→Режим кемпінгу», увімкніть Кемпінг Режим.



Після ввімкнення режиму табору центральний екран керування та панель приладів одночасно відображати інтерфейс Camp Mode. Ви також можете виконати наступні операції в інтерфейсі Camp Mode відповідно до ваших вимог особисті потреби:



1. Список елементів самоперевірки: торкніться, щоб розгорнути/згорнути список питань для самоконтролю.



Поради

Після ввімкнення режиму Camp, автомобіль автоматично визначить закритий статус кожного компонента та відобразити перевірте список елементів в інтерфейсі режиму. Коли компонент має ненормальний закрито, з'явиться червоний символ попередження відображатися перед відповідним



елемент самоперевірки, щоб запропонувати вам перевірити стан комплектуючих автомобіля.

2. Стан кондиціонера: натисніть, щоб увійти в Air Інтерфейс кондиціонера, де можна налаштувати Кондиціонер за Вашим бажанням потреби.

3. Вимкнути екран: натисніть, щоб вимкнути всі екрани автомобіля, включаючи екран приладів і центральний екран керування. Торкніться центру екран керування або вийти з режиму кемпінгу, щоб повернути знову ввімкнути екрани.

4. Сидіння: торкніться, щоб налаштувати функцію зв'язку сидіння. Після ввімкнення функції підключення, відповідне сидіння перейде в положення відпочинку.

Поради

Коли ввімкнено режим Camp, якщо увімкнено функцію зв'язування сидіння та а людина виявлена на сидінні, система автоматично відновиться до встановленого залишку положення.

попередження

Переконайтеся, що руки, тіла чи предмети не є на траєкторії сидіння під час регулювання сидіння уникайте ризику защемлення.

5. Блок живлення: натисніть, щоб відкрити блок живлення екран налаштувань, де можна відкрити/закрити кришку зарядного порту та встановити потужність ліміт постачання.

Поради

Після підключення пістолета до живлення для живлення режим Кемпінг інтерфейс відобразить відповідний інформація про джерело живлення.

Вийти з режиму кемпінгу

Після ввімкнення режиму табору ви можете вийти Режим табору будь-яким із наведених нижче методів. Після виходу деякі функції, наприклад Вимкнення Автоматичне та автоматичне розблокування/блокування буде відновлено:

- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть «Привіт, XPENG, вийдіть з режиму кемпінгу»).

- Торкніться екрана Режим кемпінгу на центральний дисплей.
, вийдіть із режиму кемпінгу.



Коли автомобіль спрацює будь-яким із наведених нижче режим кемпінгу автоматично вийде:

- Рівень заряду батареї нижче 5%.
- Передачу переведено на не-Р передачу.
- Екстрене відключення через централ екран керування.

- Використовуйте дистанційний ключ або мобільний APP, щоб заблокувати транспортний засіб.

Комфорт після виходу з автомобіля

Коли вам потрібно тимчасово залишити автомобіль, Ви можете увімкнути комфортний режим «Залиште автомобіль».

Якщо увімкнено, після того, як автомобіль заблоковано, система й надалі підтримуватиме комфортний внутрішньому середовищі і не вимикається Автоматично.

Увімкніть комфортний режим із залишенням автомобіля

Перш ніж увімкнути комфортний режим із залишенням автомобіля, переконайтеся, що автомобіль відповідає наступним вимогам умови:

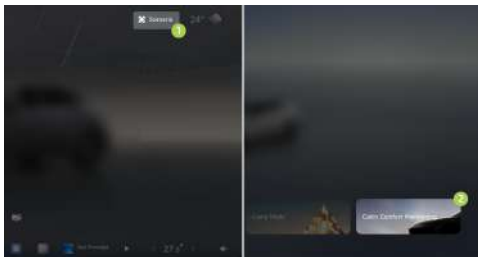
• Автомобіль увімкнено.

- Шестерня знаходиться в Р.
- Рівень заряду батареї перевищує 10%.
- Режим домашніх тварин, режим порятунку, режим автономії, Режим кемпінгу та режим дрімоти – ні включено.



Коли умови для включення Leave-Car Comfortний режим виконано, ви можете ввімкнути Автомобільний комфортний режим будь-яким із наведених нижче способів:

- Торкніться центрального дисплея. «Комбо Режим→Комфорт після виходу з автомобіля», поверніть у режимі Leave-Car Comfort.



- Натисніть у програмі XPENG «XPENG→Comfort Після виходу» підтвердіть у спливаючому вікні та увімкніть режим Leave-Car Comfort.



Поради

У спливаючому вікні програми XPENG ви можете вибрати «Заблокувати автомобіль одночасно». Після вибору транспортний засіб буде автоматично блокується, коли ввімкнено режим P-Comfort активовано.

Увімкнувши комфортний режим «Залишити автомобіль», ви також можна виконувати наступні операції на Екран комфортного режиму «Залиште автомобіль» відповідно для ваших особистих потреб:



1. Список елементів самоперевірки: торкніться, щоб розгорнути/згорнути список питань для самоконтролю.

Поради

Після комфортного режиму «Залиште автомобіль». увімкнено, транспортний засіб автоматично визначити закритий статус кожного компонент і відобразити елемент самоперевірки список в інтерфейсі режиму. Коли а компонент ненормально закритий, червоний спереду буде відображено символ попередження відповідного пункту самоперевірки

запропонує вам перевірити стан компоненти автомобіля.

2. Стан кондиціонера: натисніть, щоб увійти в Air Інтерфейс кондиціонера, де можна налаштувати Кондиціонер за Вашим бажанням потреби.

3. Вимкнути екран: натисніть, щоб вимкнути всі екрани автомобіля, включаючи екран приладів і центральний екран керування. Торкніться відповідний екран або вийти з режиму кемпінгу щоб знову увімкнути екран.

4. фари: торкніться, щоб увімкнути зовнішні фари/вимкнено.

5. Замок дверей: торкніться, щоб розблокувати/заблокувати двері.

Вийти з комфортного режиму «Залиште автомобіль».

Після ввімкнення режиму Leave-Car Comfort ви можна вийти з режиму Leave-Car Comfort за допомогою будь-якого з наступні методи:

- Торкніться центрального екрана керування в Залишити Інтерфейс Vehicle Comfort , вихід Leave-Car Комфортний режим.



- Натисніть у програмі XPENG «XPENG→Comfort After Вихід» Підтвердьте у спливаючому вікні та вийдіть Режим Leave-Car Comfort.

- У програмі XPENG «XPENG→Вихід» підтвердьте у спливаючому вікні та вийдіть із Leave-Car Комфортний режим.

Коли транспортний засіб зустрічається з будь-яким із за таких умов Вийти з комфортного режиму буде автоматичний вихід:

- Рівень заряду батареї нижче 5%.
- Передачу переведено на не-Р передачу.

- Терміново вимкніть живлення через центральний пульт екран.

Поради

- Після роботи режиму P-Comfort 1 годину, система надішле сповіщення на адресу додаток XPENG, який вказує, що це було працює протягом 1 години.

- Під час замикання автомобіля ззовні, якщо транспортний засіб виявляє, що пасажир залишається всередині, система тимчасово активуйте режим P-Comfort. Транспортний засіб буде залишити ввімкненим протягом 5 хвилин і з'явиться спливаюче сповіщення сенсорний екран, а повідомлення також надсилається на додаток XPENG. У цей час ви можете натиснути Підтвердьте у спливаючому вікні на сенсорному екрані або скористайтесь додаток XPENG, щоб зберегти режим P-Comfort біг. Якщо режим P-Comfort не активовано на сенсорному екрані або в програмі XPENG протягом 5 хвилин автомобіль вимкнеться автоматично.


обережність

- Режим P-Comfort призначений лише для використання для підтримки комфорту в автомобілі середовища під час тимчасової відсутності від транспортний засіб. Не залишайте дітей і домашніх тварин один у транспортному засобі.
- Після активації режиму P-Comfort він повинен можна вимкнути вручну за допомогою сенсорного екрану або додаток XPENG. Якщо ви будете далеко з автомобіля протягом тривалого часу, рекомендується вимкнути P-Comfort Режим, щоб уникнути надмірного споживання діапазону викликані тривалою експлуатацією.

ХСОМВО

ХСОМВО підтримує вас у персоналізації та налаштування функцій кабіни відповідно до ваших потреб власні уподобання. Наприклад: опівдні на а робочий день, коли транспортний засіб знаходиться на підприємстві, заздалегідь увімкніть дистанційний кондиціонер регулювати температуру всередині автомобіля та після посадки в транспортний засіб автоматично регулюється положення сидіння в режим обідньої перерви.

Введення функції центрального дисплея

Торкніться центрального екрана дисплея "», торкніться Центр додатків "ХСОМВО", введіть ХСОМВО екран.


Виберіть Combo

ХСОМВО вибрала серію креативних і практичних сценарії використання автомобіля, які можуть використовувати в інтерфейсі «Рекомендований магазин». виберіть «Комбінована картка». Ви можете переглянути Комбіновані деталі. Увійдіть у свій обліковий запис на на центральному дисплеї, а потім торкніться «Додати». Можна додати



Мій комбо. У вікні пошуку вгорі праворуч Ви можете шукати картки Combo за Combo код і ключові слова.

Мій комбо

Увійдіть у свій обліковий запис на центральному пульті екран, і ви можете увімкнути/вимкнути/видалити/відновити/запустити Combo.

Комбіноване редагування

XCOMBO підтримує спеціальне редагування карток у розділі Мої сцени.

1. Увійдіть у свій обліковий запис на центральному пульті екран. На екрані My Combo торкніться а Комбінована картка для входу на екран даних картки.
2. Торкніться .
3. Використовуйте програму XPENG для пошуку Combo або відскануйте QR-код для редагування.



Поради

Зміни в Combo вимагають як автомобіля систему та мобільний телефон

під'єдналися до Інтернету, перш ніж вони можуть бути синхронізовано та оновлено.

Перегляд операції

Увімкнені сцени автоматично виконують одну або більше відповідних неперервних функцій після транспортний засіб відповідає встановленим умовам запуску. Ви можна переглядати, зупиняти або відновлювати поточний запуск сцену на картці XCOMBO внизу ліворуч кутку центрального дисплея.

Відновлення в один клік

Коли XCOMBO працює і після його запуску, ви можете відновити стан до комбо проводився такими методами:

- Коли Combo працює, натисніть у Картка XCOMBO в нижньому лівому куті центральний дисплей. «Відновити» Це зупинить Combo та відновить його до попереднього стану Комбо бігав.

- Коли Combo працює, ви можете також торкніться центрального екрана керування послідовність. « →XCOMBO→Моє комбо”В ,

натисніть відповідну комбінацію, щоб продовжити «Відновити» Це зупинить комбо та відновить це стан до того, як Combo працював.

- Після завершення роботи Combo натисніть центральний екран керування. «→XCOMBO→Моє комбо» Виберіть комбо, щоб відновити, а потім торкніться «Відновити». Це зупинить Combo та відновить його до попереднього стану Combo працював.

i Поради

Наразі підтримуються відновлювані стани включають кондиціонер, положення сидіння та екранний дисплей. Більше відновлюваних станів буде додано в наступних версіях.

Введення функцій мобільного додатка

В інтерфейсі програми XPENG «XPENG→XCOMBO» де можуть бути ексклюзивні налаштування Combo налаштовано.

Виберіть Combo

XCOMBO вибрав серію креативних і практичних сценарії використання автомобіля, які можуть бути використовується у «Рекомендованому» виборі інтерфейсу, торкніться «Combo Card» Перегляньте деталі Combo, натисніть «+Add до моїх» Можна додати до моїх сцен. У той же час, ви також можете, відповідно до ваших власних звичок користування транспортним засобом через «Custom Редагувати» Внести корективи. У вікні пошуку на у верхньому правому куті ви можете шукати картки сцен за код сцени та ключові слова.

i Поради

Зміни в Combo можна синхронізувати і оновлюється лише після того, як система автомобіля і мобільний телефон підключено до мережі.

Персоналізація

XCOMBO підтримує персоналізоване налаштування потреби в функціях салону. Торкніться «XCOMBO→+→Створити комбо» Можна починати персоналізація.



Система забезпечує «Спрацьовує всередині Транспортний засіб» і «Дистанційний тригер» Два сценарії доступні методи запуску операції, підтримка голосу, часу, місця розташування, середовища, відтворення мультимедіа, стан автомобіля та інші як умови запуску для автоматизованої роботи, а також підтримка налаштування розширеного виконання дії, наприклад: регулювання режиму руху, повітря налаштування кондиціонування тощо.

також можна за допомогою «Розширених» налаштувань розширені сценарії застосування, такі як безперервне сприйняття і судження під кілька умов, синхронізоване виконання численних завдань і затримки виконання команди.



обережність

- Переконайтеся, що коли Combo працює для забезпечення безпеки транспортного засобу та персонал.
- Рекомендація «Створити комбо» Час Вибір режиму «Розумний запит». Таким чином, перед виконанням комбінованого завдання

транспортного засобу, рівень безпеки Combo буде визначено на основі транспортного засобу статус. Якщо існує загроза безпеці водіння (наприклад, налаштування режиму водіння під час руху D gear), рекомендація XPENG smart картки на центральному екрані керування запитає чи виконувати комбо; якщо вибрати «Не питай», комбо буде виконано негайно, коли виникають умови запуску зустрірів. Будь ласка, зверніть увагу на відповідні ризики безпеки.

Комбінований спільний доступ

Комбінація «Мої» підтримує спільний доступ. Натисніть «Combo Картка» Верхній правий кут "...» Поділитися одним дотиком або поділитися ззовні у вигляді посилання. Після інші торкніться посилання Combo, вони зможуть переглянути Комбіновані деталі. Після входу в програму XPENG, натисніть «Готово», щоб зберегти комбінацію, або відредагуйте та налаштуйте його відповідно до вподобань і дозволять його запустити.

Ви також можете в «Edit Combo»/ «Create Combo» Введіть знизу сторінки «Combo Publicity», увімкніть «Участь у

вибір рекомендованого Combo», із зазначенням що ви погоджуєтесь брати участь у премії Комбінований вибір і створений преміум Комбінація буде періодично вибиратися для відображення у «Рекомендованому» комбо функції інтерфейс для вибору та ввімкнення друзів Peng.

Поради

Можливості спільного використання та виконання Комбо між різними моделями транспортних засобів залежно від функцій, які фактично підтримуються транспортний засіб.

Огляд функцій

Автомобіль підтримує оновлення через центральний екран керування або мобільний додаток, надання ваш автомобіль із найновішими функціями. Це так рекомендовано оновити систему як якнайшвидше після отримання нової версії повідомлення.

Поради

- Переконайтеся, що автомобіль підключено до мережі й не отримуватиме оновлення до транспортний засіб підключено до мережі.
- Споживання трафіку в результаті оновлення системи несе Xpeng Motors, трафік транспортного засобу не використовуватиметься, користувач не несе відповідальності за вартість оновлення системи.
- Якщо у вас є додаткові запитання, будь ласка зверніться до центру обслуговування автомобілів Xpeng або Центр обслуговування клієнтів.

Переглянути версію системи

На центральному екрані керування «→Налаштування→Загальні» інтерфейс, торкніться верхньої «XOS Номер версії», ви можете переглянути деталі поточна версія системи автомобіля.



Запит на оновлення

Коли потрібно оновити нову версію, верхня панель стану центрального екрана керування відобразить його. Оновіть значок.

Оновлення через центральний дисплей

Торкніться центрального екрана дисплея Після ікони, Ви можете вибрати спосіб оновлення системи.

- Оновити зараз: після дотику транспортний засіб негайно починає оновлення. Під час оновлення процесу транспортний засіб не можна використовувати. Будь ласка переконайтеся, що автомобіль припаркований у безпечній зоні та дайте достатньо часу.

- Оновлення за розкладом: після натискання ви можете встановити час оновлення. Коли встановлений час досягнуто і транспортний засіб знаходиться в заблокованому стані система автоматично виконує оновлення.

Оновлення через мобільний додаток

Після отримання запиту на оновлення нової версії повідомлення торкніться в мобільній програмі Go to

оновлення Після натискання кнопки транспортний засіб негайно починає оновлення.

Автоматичне оновлення о 3 годині ночі

На центральному екрані керування загальний інтерфейс, торкніться Оновити налаштування Після цього можна ввімкнути функція автоматичного оновлення. Після цього увімкнено, коли автомобіль виявляє, що новий версія доступна для оновлення, вона запуститься оновлення о 3:00 ночі без керівництва підтвердження.

Примітки та обмеження

- Перед оновленням переконайтеся, що рівень заряду батареї, що залишився більше 10%, що він знаходиться в парку (P), і що він припаркований у безпечній зоні.
- Після початку оновлення воно не може бути переривається. Автомобіль не можна використовувати під час оновлення. Дайте достатньо часу для оновлення для завершення.

- Автомобіль не можна заряджати під час процес оновлення. Будь ласка, розумно організуйте час оновлення та заряджання.
- Збій оновлення системи може спричинити деякі функції працювати ненормально. Якщо оновлення виходить з ладу, не використовуйте транспортний засіб. Натисніть «Повторити» Повторити оновлення. Якщо є повторні спроби не вдалося, зверніться до служби XPENG центр або центр обслуговування клієнтів.
- Після оновлення системи це неможливо щоб повернутися до попередньої версії.



Огляд функцій

Підтримує дротове проектування, що дозволяє легко проектувати екрани пристроїв, наприклад ігор консолі та комп'ютери (включаючи Switch і MacBook) на інформаційно-розважальній системі автомобіля екран і насолоджуйтеся безпрецедентним візуальним святом.

1. Торкніться центрального екрана керування "», торкніться в Центр програм «Wired Projection».



2. Використовуйте кабель HDMI і плату відеозахоплення для підключення до переднього ряду Type-C або Type-A порт.



Поради

Комутатор потребує додаткового PD зарядний кабель для живлення. Вставте один кінець зарядного кабелю у відео плату захоплення або HDMI і підключіть інший кінець USB-системи автомобіля порт C.

3. Підключення успішне. Образ буде відображається на екрані.

4. Дротова проекція:

- Проведіть вгору або вниз ліворуч, щоб налаштувати яскравість екрана.
- Проведіть вгору або вниз праворуч, щоб відрегулюйте гучність медіа.
- Підтримує функцію вимкнення звуку дотику.

5. Торкніться екрана, торкніться верхнього лівого кута «Вихід Проекція»Ви можете вийти з проекції екрана.

i Поради

Sony PS, Xbox тощо мають відносно високу напругу вимоги, тому не рекомендується використовувати автомобільний порт трансмісії для екрану проекції. Однак після стоянки ви можете скористатися порт зовнішнього джерела живлення для живлення пристрій для екранної проекції.

Огляд функцій

Apple CarPlay дозволяє користувачам отримувати доступ до послуг безпечніше та зручніше під час проїзду зіставлення основних функцій iPhone з CID.

1. Увійдіть у «APP center» і натисніть «Apple CarPlay».



2. Активуйте Apple CarPlay відповідно до інструкція щодо CID.





Підключення до автомобіля

а. Спосіб 1. Зіставте Bluetooth свого телефону сторінку списку Bluetooth.

б. Спосіб 2: підключіть свій iPhone за допомогою USB кабель.



1. Увійдіть у «APP center» і натисніть «Android Auto».



2. Активуйте Android Auto відповідно до інструкція щодо CID.

4

Огляд функцій

Android Auto дозволяє користувачам отримувати доступ до сервісів безпечніше та зручніше під час проїзду зіставлення основних функцій Android з CID.



а. Спосіб 1. Зіставте Bluetooth свого телефону сторінку списку Bluetooth.

б. Спосіб 2. Підключіть свій телефон за допомогою USB кабель.



Віддалений пошук автомобіля (доступний Тільки для облікового запису власника)

Коли ви знаходитесь далеко від транспортного засобу або не знати, де припаркований автомобіль, ви можете використовувати мобільний додаток «XPENG→Vehicle Location/Інтерфейс карти, запитайте географічне розташування інформацію про місце стоянки автомобіля.

Знайдіть транспортний засіб на близькій відстані за допомогою Додаток XPENG

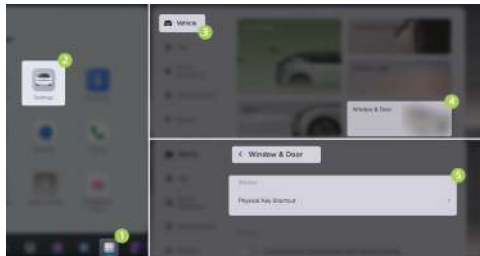
Коли ви перебуваєте поблизу автомобіля (наприклад: житловий паркінг), у мобільному додатку “XPENG” В інтерфейсі виберіть звуковий сигнал або миготливі вогні для сповіщень, щоб ви могли швидко знайти транспортний засіб.

Визначення місцезнаходження транспортного засобу за допомогою пульта ключ



Коли встановлено спеціальну кнопку дистанційного ключа «Нагадування про пошук транспортного засобу» Після цього двічі натисніть цю кнопку в межах ефективного діапазону дистанційний ключ, і автомобіль активує функція визначення місцезнаходження автомобіля. На цей час транспортний засіб блиматимуть покажчики поворотів і лунатиме гудок, допоможе швидко знайти автомобіль.

Встановіть спеціальний ключ на "Знайти автомобіль Нагадування"



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Двері та вікна→Фізичний ключ
«Ярлики» інтерфейсу, встановіть спеціальну
клавішу «Знайти
Нагадування про транспортні засоби».



5

Вступ

Коли транспортний засіб розблоковано, двері будуть відімкнено одночасно, поворотники на обох сторони автомобіля блимнуть двічі, звуковий сигнал звучатиме або гратиме акордова музика (якщо встановлено), зовнішні дзеркала заднього виду розгорнуться (якщо встановлено), і система протиугінної сигналізації буде вимкнена.

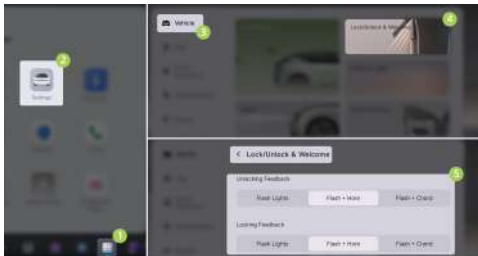
Коли автомобіль зачинено, двері будуть закриті замикаються одночасно, поворотники на обох



сторони транспортного засобу блимнуть один раз, гудок буде відтворюватиметься звук або акордова музика (якщо встановлено), сторона Дзеркала складатимуться (якщо встановлено), вікно закриватиметься (якщо встановлено), і протиугінна сигналізація буде активовано.

Відгук про розблокування замка автомобіля

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→Розблокування та привітання» Увімк інтерфейс, ви можете встановити розблокування та блокування методи нагадування.



Вхід і вихід з транспортного засобу

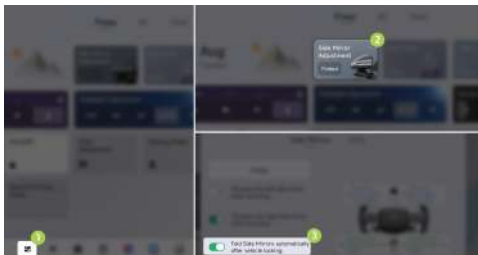
- Миготливі вогні: коли автомобіль розблоковано, покажчики повороту блимнуть двічі. Коли автомобіль заблоковано, покажчики повороту блиматимуть один раз.

- Проблискові маячки + звуковий сигнал: під час повороту блимають сигнали, лунає звуковий сигнал.

- Миготливі вогні + акорд: під час увімкнення покажчика повороту блимає, лунає музичний звук.

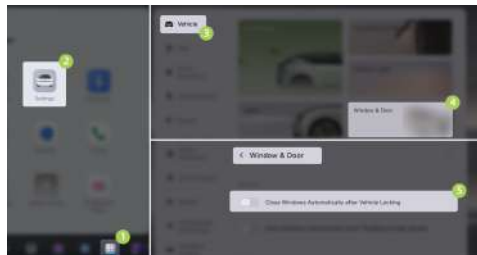
Автоматично складати бічні дзеркала, коли Заблоковано

Ви можете на екрані центрального дисплея “→Дзеркало «Налаштувати» інтерфейс, відкривати/закривати «автоматично Складіть бокові дзеркала, коли вони заблоковані».



Автоматичне закриття вікна, коли Заблоковано

Можна на центральному пульті екран "
→Налаштування→транспортний засіб→Двері та Windows" Інтерфейс, Відкрити/Закрити "Автозакрити Windows у заблокованому стані».



попередження

При функції автоматичного блокування вікон увімкнено, вікна зачиняються автоматично, коли автомобіль замкнено, зробити переконайтеся, що вікна не забивають мешканців або перешкод і що немає мешканців в автомобілі, особливо дітей. Потім заблокуйте.

Протиугінна сигналізація

Коли спрацьовує протиугінна система, якщо така є двері (включаючи багажник) або передній капот відкритий, система захисту від крадіжки спрацює



сигналізація через клаксон і поворотники. Після автомобіль розблокований, протиугінна сигналізація можна зупинити.

i Поради

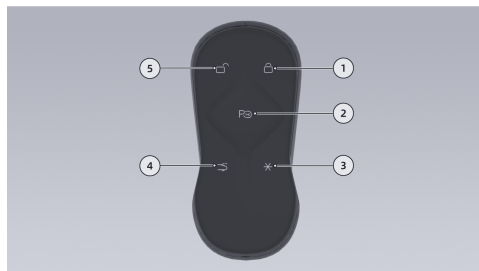
Тривалість роботи протиугінної сигналізації приблизно 28 секунд і хронометрується повторно, якщо двері (включаючи багажник) або передню частину кришка відділення знову відкривається.

⚠ попередження

Модифікація протиугінної системи автомобіля заборонені, оскільки це може призвести до поломки системи не працює належним чином.

Вхід і вихід з транспортного засобу

Функції кнопок



1. Кнопка блокування: коротко натисніть цю кнопку, щоб заблокувати всі двері та багажник, а також активуйте анти-система крадіжки.
2. Паркування: використовуйте разом із пов'язаними з паркуванням функції.



обережність

Під час паркування такі функції, як відмикання/замикання дистанційним ключем не можна використовувати.

3. Спеціальна клавіша: двічі натисніть цю клавішу, щоб виконати відповідну функцію попередньо встановлено на центральній панелі екран керування Див. 100 сторінку.

4. Кнопка багажника: двічі натисніть цю кнопку, щоб відкрити або закрити багажник. Або призупинити багажник поки він відкривається/закривається.

5. Кнопка розблокування: коротко натисніть цю кнопку, щоб розблокуйте всі двері та багажник і вимкніть протиугінна система.



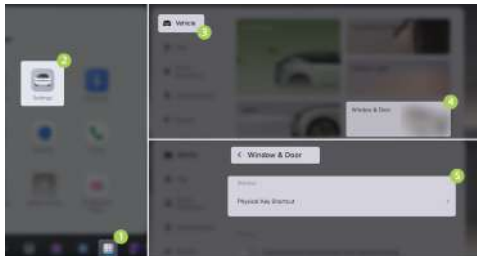
обережність

- Автомобіль не заблокується, якщо транспортний засіб знаходиться в Р і всі двері (включаючи передні кришка відділення, багажник) закриті, якщо транспортний засіб не залишається без нагляду.

- Зберігайте брелок у безпеці, щоб запобігти пошкодженню внаслідок удару, тепла або корозії рідини.

- Не залишайте дітей і домашніх тварин без нагляду в транспортному засобі. Візьміть ключ із собою, коли залишити автомобіль і замкнути автомобіль.

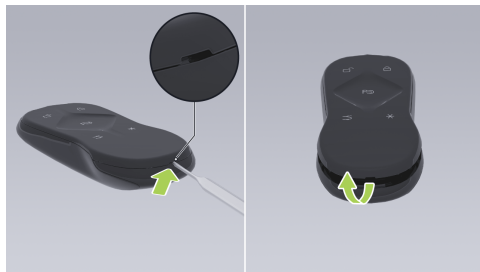
Встановіть спеціальну кнопку пульта ключ



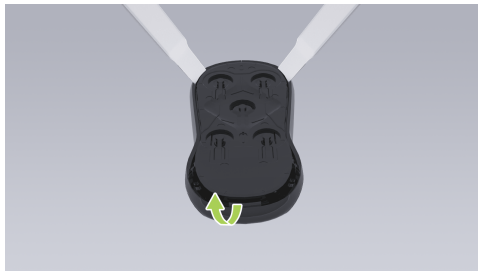
На центральному екрані керування «
→Налаштування→Двері та вікна→Фізичний ключ Ярлики»Інтерфейс, ви можете встановити настрюваний клавіша «XGUARD увімкнено, нагадування про пошук транспортного засобу, Увімкнення/вимкнення вентиляції вікна».



Заміна батареї ключа



1. Використовуйте відповідний інструмент (плоску викрутку, накриту м'якою тканиною / обмотати скотчем, або подібний інструмент), щоб підняти з пазу під ключ і зніміть панель кнопок ключа.



2. Підніміть ліву та праву сторони основного ключа плати та зніміть головну плату ключа.



3. Вийміть батарейку ключа. Модель батареї: CR2450.

4. Встановіть у зворотному порядку. Під час встановлення, «+» (плюсовий полюс) батареї вгору.

Поради

- Перед цим протріть поверхню батареї або сліди пальців можуть вплинути час автономної роботи.
- Рекомендовано не замінювати сам акумулятор брелока, відправляй

до автосервісного центру Xpeng для заміна.



обережність

- Утилізуйте використані батареї належним чином, неправильно утилізація використаних батарей може пошкодити середовище.
- Не використовуйте гострі предмети, щоб вийняти ключ брелок, оскільки це може пошкодити брелок.



попередження

Тримайте батарею в недоступному для дітей місці. Якщо дитина випадково проковтне його, це може викликати серйозні травми або навіть смерть.

Огляд функцій

Після встановлення програми XPENG ви можете зареєструватися. Ваш мобільний телефон як ключ від автомобіля та використовувати технологію Bluetooth для спілкування транспортний засіб, допомагаючи користувачам зручно та

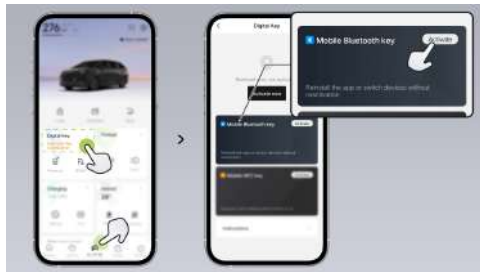


безпечно здійснювати замикання та розблокування, запуск транспортного засобу та інші елементи керування транспортним засобом.

Додаток XPENG підтримує лише мобільний телефон
Ключ Bluetooth. Пристрої, застосовні до
Ключ Bluetooth: телефони iOS і Android.

Ключ Bluetooth мобільного телефону

Створення ключа Bluetooth телефону



У додатку XPENG «Цифровий ключ» натисніть **Bluetooth Ключ** в **Bluetooth**. Натисніть кнопку і дотримуйтесь

Вхід і вихід з транспортного засобу

підказки в програмі XPENG для створення а мобільний ключ Bluetooth.

Блокування/розблокування клавіш Bluetooth

Ключ Bluetooth: підтримує багаторазове блокування/розблокування методи операції.



• Ручне розблокування: після того, як телефон буде успішно сполучено з автомобілем через Bluetooth, відкрийте програму XPENG, щоб заблокувати та відімкнути, підняти і опустити вікно, відкрити стовбур тощо



- Відмикання/замикання дверної ручки: в Додаток XPENG «XPENG→Цифровий ключ→Bluetooth Налаштування клавіш» Відкрийте посередині «Двері Ручка розблокування та блокування» Після перемикання і коли телефон і транспортний засіб з'єднання bluetooth встановлено, натисніть мікрОВИМИКАЧ на зовнішній дверній ручці розблокувати/замкнути та розблокувати багажник.

- Автоматичне розблокування: у XPENG Додаток «XPENG→Цифровий ключ→Bluetooth ключ Налаштування» Відкрийте посередині «Автоматично Розблокування» Після ввімкнення та після мобільний телефон і bluetooth автомобіля з'єднання встановлено, перенесіть мобільний телефон поблизу автомобіля автоматично розблокувати.

- Автоматичне блокування: у XPENG Додаток «XPENG→Цифровий ключ→Bluetooth ключ Налаштування» Відкрийте посередині «Автоматично Блокування» Після перемикання і після телефону і підключення Bluetooth автомобіля є підключено, віднесіть телефон подалі від автомобіль, і він автоматично заблокується.

Поради

Якщо ви повторно активуєте ключ Bluetooth, перевстановіть його програму XPENG або увійдіть у програму XPENG на іншому телефоні потрібно налаштувати "Автоматичне блокування/розблокування" функція знову.

обережність

Після розблокування не закривайте XPENG додаток Продовжуйте роботу програми XPENG у тло, щоб відносно розташування між мобільним телефоном і автомобілем може визначатися, таким чином виконуючи автоматичне заблокувати та розблокувати. Для забезпечення нормального використання функцію, обов'язково ввімкніть наступне дозволу для програми XPENG:

телефон Android

1. Дозвіл Bluetooth
2. Дозвіл на автоматичний запуск

3. Дозвіл на фоновий запуск

Системний телефон iOS



1. Для інформації про місцезнаходження має бути встановлено значення Завжди Дозволити
2. Фонове оновлення програми
3. Служби визначення місцезнаходження (Налаштування телефону > Конфіденційність > Служби визначення місцезнаходження)

Видалити цифровий ключ автомобіля*

На центральному екрані управління

«
→Налаштування→Загальні→Безпека та Інтерфейс «Конфіденційність», натисніть «Видалити цифровий автомобільний ключ», натисніть у спливаючому вікні підказки «Підтвердити Надіслати», надішліть код підтвердження електронної пошти на адресу адреса електронної пошти власника транспортного засобу. Після введення коду підтвердження проходить перевірку, усі користувачі будуть цифрові ключі від автомобіля знятий з обліку.

Часті запитання

Які ситуації (включаючи, але не обмежуючись ними) будуть викликати автоматичне блокування/розблокування ключа Bluetooth функція виходить з ладу?

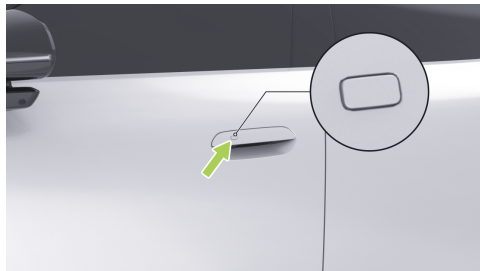
- Коли заряд батареї телефону низький і низький заряд Режим включений.
- На телефоні не ввімкнено Bluetooth.
- Телефонна система закрила програму XPENG.
- Сигнал Bluetooth нестабільний і розривається несподівано.
- Сигнал Bluetooth блокується перешкодами (типу рюкзака, тіла, стіни тощо), спричиняючи ненормальне вимірювання відстані.
- Після перезавантаження телефону або системи оновлено, програма XPENG не відкривається.
- Коли двері, передній капот і багажник є не повністю закриті, виїзд з автомобіля спричиняє З'єднання Bluetooth, щоб від'єднатися.

Поради

Якщо ключ Bluetooth мобільного телефону не може спочатку замкнутися або відімкнутися автомобіль перезавантажить програму XPENG. Якщо проблема все ще неможливо вирішити, будь ласка, у «XPENG→Digital Key→Key Inspection»В інтерфейсі дотримуйтесь інструкції щодо вирішення проблеми підключення.

Зовнішня дверна ручка

Мікроперемикач дверної ручки



Візьміть із собою дійсний телефон Bluetooth-ключ або смарт дистанційний ключ і натисніть мікроперемикач ліворуч ручки передніх дверей, щоб відімкнути або замкнути автомобіль.

- Розблокуйте автомобіль: коли автомобіль увійшов у заблокованому стані натисніть мікроперемикач ліва ручка передніх дверей. У цей час,

транспортний засіб забезпечує зворотний зв'язок розблокування запит, який вказує на успішне розблокування.

- Замкніть автомобіль: Коли автомобіль знаходиться в незачинений стан і всі двері (включаючи передній капот і багажник) закриті, натисніть мікрвимикач на лівій ручці передніх дверей. на цього разу транспортний засіб забезпечує зворотний зв'язок із блокуванням, вказуючи на успішне блокування.

Відкрийте двері ззовні



Коли автомобіль знаходиться в розблокованому стані, потягніть вгору зовнішню дверну ручку, щоб відкрити двері.



Поради

Коли будь-які двері, капот або багажник є відкритий, центральний дисплей і проекція дисплей (HUD) показує «Двері автомобіля немає закрито.»

механізм дверної ручки. В іншому випадку пошкодження предметів або травмування.



обережність

- Перш ніж відкривати двері, перевірте зону навколо транспортного засобу для проїзду або наближення до учасників дорожнього руху. Відчиніть двері лише після підтвердження того, що безпечно запобігати аварії.
- Коли вікно повністю закрите, не робіть цього потягніть двері, поки не відкриється вікно трохи опущений; інакше віконне скло і ущільнення можуть бути пошкоджені.



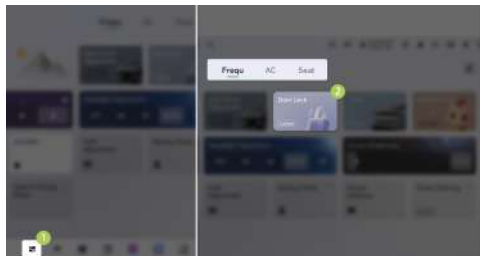
попередження

При користуванні дверною ручкою обов'язково платіть уваги та запобігання пальці, прикраси, акрил цвяхів тощо, щоб не зачепитися дверима або



Центральний замок салону

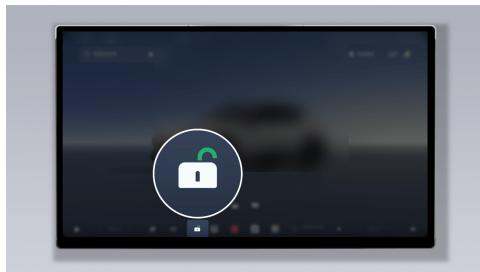
Ви можете розблокувати або замкнути автомобіль по центру відображення за допомогою наведених нижче методів.



- Торкніться центрального екрана дисплея. «Введіть» на екрані Центру керування та торкніться центрального значок блокування, щоб розблокувати або заблокувати двері.



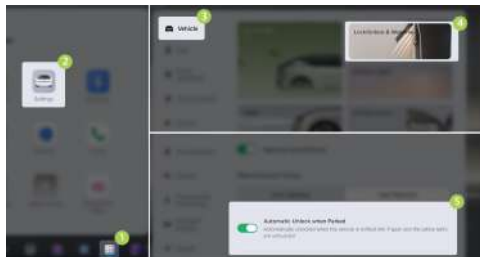
- На інтерфейсі SR центрального дисплея натисніть значок центрального замка під 3D транспортним засобом модель для відмикання або блокування дверей.



- Торкніться панелі завдань у нижній центральній частині Екран керування «Замок дверей» Торкніться піктограми щоб розблокувати або заблокувати двері автомобіля (для інформацію про спеціальну нижню панель завдань, зверніться до розділу Спеціальна нижня панель завдань).



Автоматичне розблокування під час паркування



На центральному екрані керування
«
→Налаштування→транспортний
засіб→Розблокування та
Ласкаво просимо» Інтерфейс, можна вибрати
Увімкнути/Вимкнути
«Автоматичне розблокування під час паркування».

Поради

Ви також можете увімкнути автоматичне розблокування, коли Увімкнення та вимкнення паркування за допомогою голосових команд.

Після увімкнення цієї функції, коли транспортний засіб перемикається на передачу Р, а ремінь безпеки (водія) пристебнутий без кріплення, дверні замки розблоковуються автоматично.

Поради

При дотриманні певних умов двері замки також автоматично блокуватимуть/розблокуватимуть:

- Автоматичне блокування під час руху: коли двері (в т.ч. багажник) і перед кришка відсіку закрита, якщо автомобіль швидкість більше 10 км/год, двері замки автоматично блокуються.
- Автоматичне відмикання при відкритті дверей: Коли двері відкриваються зсередини автомобіль, двері блокуються автоматично розблоковано.
- Аварійне автоматичне розблокування: коли автомобіль потрапив у зіткнення або аварійна ситуація, така як термічна втеча, дверні замки автоматично розблоковуються.



Ручка міжкімнатних дверей



Усередині автомобіля ви можете відкрити відповідні двері за допомогою міжкімнатних дверей ручка:

- Коли автомобіль знаходиться в розблокованому стані, потягніть ручку внутрішніх дверей, щоб відкрити відповідні двері.
- Коли автомобіль знаходиться в заблокованому стані, один раз потягніть ручку внутрішніх дверей вгору, щоб розблокувати відповідні двері. Потягніть його вгору

знову, щоб відкрити відповідні двері та відімкни всі двері.



обережність

Завжди перевіряйте, чи не наближається транспорт із позаду, перш ніж відкрити двері. ми рекомендуємо зберігати попередження про відкриття дверей увімкнено завжди. Відкрийте двері лише після підтвердження, що це безпечно, щоб уникнути нещасних випадків це може призвести до травмування людей або майна пошкодження.



Відмикання дверей за допомогою Механічний ключ



Коли акумулятор автомобіля розрядиться, потягніть, підніміть зовнішню дверну ручку, повністю вставте її механічний ключ у циліндр замка, поверніть його проти годинникової стрілки, щоб розблокувати двері водія, і потім знову потягніть ручку зовнішніх дверей, щоб відкрити двері водія.



Поради

- Можна розблокувати лише двері водія з механічним ключем. Після введення в

автомобіля, використовуйте ручки внутрішніх дверей, щоб відкрити інші двері.

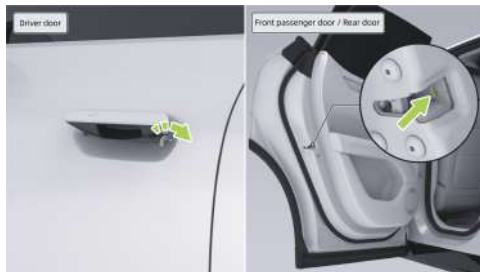
- Переконайтеся, що механічний ключ вставлено повністю перш ніж повернути його. Після розблокування поверніть механічний ключ у початкове положення перед видаляючи його. Якщо механічний ключ не може бути під час роботи, вставте його повністю та потім продовжуйте повертати.

- У дуже холодну погоду, якщо механічний ключ не повертається у вихідне положення відімкнувши двері, не застосовуйте силу вийміть ключ. Зверніться до служби підтримки XPENG

- Механічний ключ поставляється в комплекті транспортний засіб як окремий товар. Зберігайте його надійно щоб запобігти втраті.



Перемикач аварійного блокування



Якщо двері не можна замкнути на спец обставини:

- Двері водія: закрийте двері водія, потягніть вгору зовнішню дверну ручку, повністю вставте механічний ключ у циліндр замка та поверніть його за годинниковою стрілкою щоб заблокувати двері водія.
- Пасажирські двері, ліві задні двері та праві задні двері: відчинивши двері, знайдіть ручку на замку дверей. Використовуйте механічний ключ, щоб повернути ручку на дверному замку та натисніть

Вхід і вихід з транспортного засобу

дверцята всередину, поки дверцята не закриються повністю заблокований.

Відкрийте передній капот



1. Потягніть ручку відкриття кришки переднього відділення у нижньому лівому куті панелі приладів двічі послідовно. Кришка переднього відділення буде злегка спливе, і розблокування завершено.



людей і предметів, щоб запобігти зіткненню або небезпека защемлення.

5

2. Відкрийте передній капот догори. Опорний стрижень автоматично утримуватиме передній капот відкритим. Ви можете завантажити предмети в простір для зберігання в Фрунк.



обережність

- Якщо температура навколишнього середовища занадто низька а Фрунк покритий льодом або снігом, видаліть лід і сніг перед відкриттям Фрунк.
- Перш ніж відкривати Frunk, завжди переконайтеся зона в межах шляху його руху вільна



Закрийте кришку переднього відділення



1. Опустіть передній капот до переднього капота засув стикається з бойком.



2. Покладіть обидві руки на передню сторону передній капот (зелена зона), потім натисніть, щоб закрити передній капот.

3. Після закриття перевірте, чи спереду кришка відділення надійно зачинена. The центральний дисплей і HUD нададуть підказки про стан відкриття/закриття передньої частини кришка відсіку.



попередження

- Закриваючи передній капот, будьте особливими обережні, щоб не затиснути пальці або інші частини тіла.



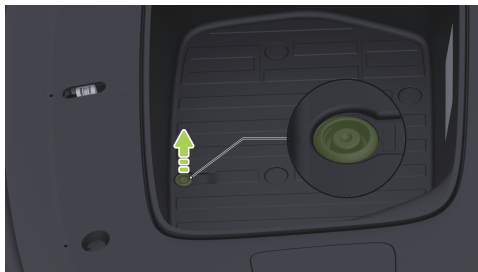
- Якщо передній капот не зачинено належним чином, він може відкритися під час руху автомобіля, що може призвести до нещасного випадку серйозні травми або смерть.



Frunk Storage*



Можна тимчасово зберігати вологим, брудним, сильно неприємні запахи або інші незручні предмети місце в салоні або багажнику Фрунк.



Frunk оснащений зливним отвором і можна промити водою. Зняти пломбу ковпачок на зливному отворі для зливу рідини Фрунк. Після зливу рідини у Frunk, потім промийте його чистою водою та витріть насухо встановіть ущільнювальну кришку зливного отвору. Будь ласка, тримайте місце для зберігання Frunk сухим, щоб уникнути спричинення запахів або зростання цвілі.



Поради

- Frunk не є герметичним резервуаром для води. Протягом тривалого зберігання води, рівень води може повільно зменшуватися. Це нормально.

- Frunk також може використовуватися тимчасово зберігати свіжі продукти, наприклад живу рибу. однак, внаслідок таких факторів, як падіння води рівень, висока температура навколишнього середовища влітку, і дорожньої вібрації, допустиме зберігання тривалість обмежена. Тривале зберігання може призвести до пошкодження або псування цих предметів.

обережність

- Не розміщуйте предмети вагою понад 50 кг у Frunk, щоб запобігти пошкодженню Фрунк.
- При завантаженні предметів у Frunk розподіліть його рівномірніше за вагою.
- Зберігайте рідини в закритих контейнерах. не треба зберігати незапечатані рідини, щоб запобігти витоків які можуть пошкодити автомобіль. Якщо витік негайно очистіть будь-яку накопичену рідину з відсіку для речей і з всередині ковпачків загнуток.
- Перш ніж закривати передній капот, перевірте висота предметів у Frunk, щоб запобігти предметам

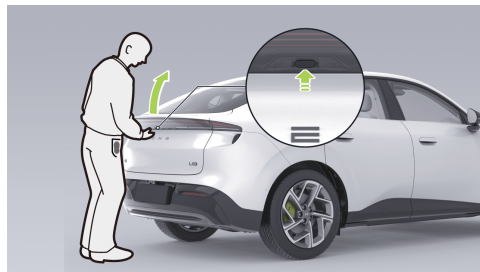
від розчавлення або пошкодження та до переконайтеся, що передній капот повністю закритий.

попередження

Не зберігайте легкозаймисті, вибухонебезпечні та важкі речовини предмети в передньому запасному ящику, коли температура висока.

5

Зовнішній комутатор магістралі

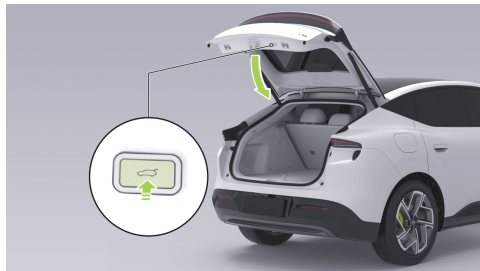




Коли двері автомобіля розблоковані, натисніть кнопку зовнішній перемикач багажника, щоб відкрити/закрити багажник, або призупинити багажник під час його відкриття/закриття.

Коли транспортний засіб замкнено, а ключ у ньому багажника, натисніть перемикач зовнішнього багажника, щоб відкрити стовбур.

перемикач салону багажника



Натисніть внутрішній перемикач багажника, щоб закрити багажник, або призупинити багажник, поки він відкривається/закривається.

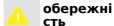


Вручну потягніть вниз, щоб закрити



Коли транспортний засіб вимкнено, потягніть багажник вниз рукою в закрите положення.

Коли транспортний засіб не вимкнено, вручну потягнувши вниз, щоб закрити багажник, активується функція стеження за багажником, і тоді автомобіль буде автоматично закривати багажник.



обережність

- Завжди будьте обережні, відкриваючи багажник при сильному вітрі. Сильні вітри можуть спричинити

відкривання багажника за межі нормального діапазону, що призводить до деформації.

- Якщо стовбур замерз, закрити або відкрити льодом або сніг, не відкривайте його силою. Увімкніть обігрівач і дочекайтеся температури всередині піднятися, перш ніж відкрити багажник.
- В екстреній ситуації, якщо потрібно вручну відкрити або закрити багажник, зберегти багажник рухаючись повільно і з постійною швидкістю. робити не прикладайте раптові сили для прискорення відкриття або закриття багажника.
- Не прикладайте надмірних зусиль до заднього ходу рух стовбура під час відкритого стовбура або Закрити багажник; інакше, тілесні ушкодження або це може призвести до пошкодження стовбура.
- Будьте особливо обережні, коли вручну закриття стовбура для запобігання травм від заземлення.
- Не встановлюйте та не прикріплюйте жодних декоративних елементів стійки кришки багажника.
- Не тягніть багажник убік із силою. Це може погнути або деформувати опору розпірки.

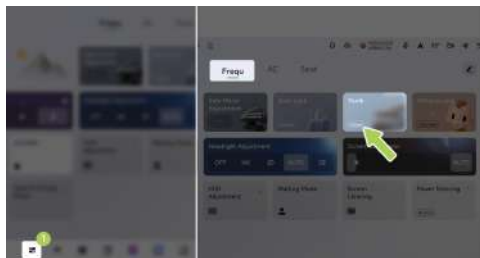


Дистанційний ключ відкриває закриває багажник

Коли автомобіль перемикається на передачу Р, двічі натисніть кнопку кнопка багажника на дистанційному ключі для відкриття/закриття стовбур. Або призупинити багажник, поки він відкривається/закриття.

Відкрити Закрити багажник по центру екран керування

На центральному екрані керування ви можете відкрити/закрити багажник одним із таких способів:



Торкніться центрального екрана керування. «Введіть екран Центру керування, щоб увімкнути/вимкнути. «ствол», клацніть ще раз під час руху, щоб зробити паузу відкриття/закриття.

- Торкніться нижньої панелі завдань у центрі екран керування. «багажник» (якщо є), багажник можна відкривати/закривати.

- На екрані SR центрального дисплея торкніться значок багажника під 3D-моделлю автомобіля або торкніться піктограму точки доступу в області багажника 3D модель автомобіля для відкриття/закриття багажника.

Поради

Значки точок доступу на 3D-моделі автомобіля за замовчуванням приховані. Вам потрібно торкнутися Тривимірна модель транспортного засобу для їх відображення.



- На центральному дисплеї
«
→Налаштування→транспортний засіб→Двері та Інтерфейс Windows, у розділі «Швидке керування». Коли передача перемикається в положення Р, торкніться перемикача упливаючому вікні, щоб відкрити/закрити багажник.

i Поради

При відкритті/закритті багажника, якщо є перешкода, що загороджує його, стовбур повернеться назад а певну відстань.

! попередження

Відкриваючи/закриваючи багажник, переконайтеся, що всередині немає людей чи інших перешкод діапазон відкривання/закривання багажника, так як щоб запобігти травмам або пошкодженню автомобіля.

Відкриється кнопка швидкого доступу на кермі закриває багажник

Коли ввімкнено налаштування клавіш швидкого доступу на кермі центральний екран керування встановлено на «Відкрити/закрити багажник» Якщо ввімкнено, ви можете використовувати кермо кнопка швидкого доступу на колесі для відкриття/закриття багажника.

Відкрити Закрити багажник через мобільний додаток



В інтерфейсі мобільного додатка «XPENG», де багажник відкривається/закривається.

Поради

- Багажник також можна відкрити і закрито за допомогою голосових команд. Коли КПП не в парку (P), багажник неможливо відкрити голосом.

- При відкритті або закритті багажника, якщо виявлено перешкоду, антизащемлення захист призведе до того, що стовбур повернеться назад певну відстань.

- Якщо багажник часто відкривається та закривається протягом короткого періоду, термозахист буде активовано, і багажник відкриватиметься/закриватиметься бути тимчасово вимкненим.

- Зачекайте, поки система охолоне перед відновленням нормальної роботи.



попередження

Відкриваючи/закриваючи багажник, переконайтеся, що немає людей чи інших перешкод у відкритому/закритому багажнику, щоб запобігти тілесні ушкодження або пошкодження автомобіля.

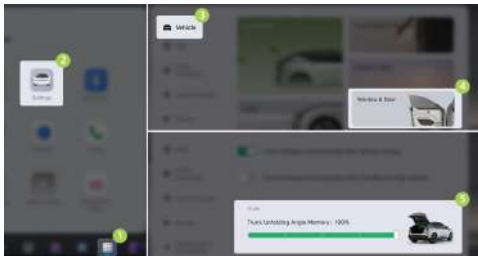
Відрегулюйте кут відкривання багажника

Автомобіль підтримує два способи регулювання Кут відкриття багажника: центральний регулятор екран і перемикач всередині багажника:



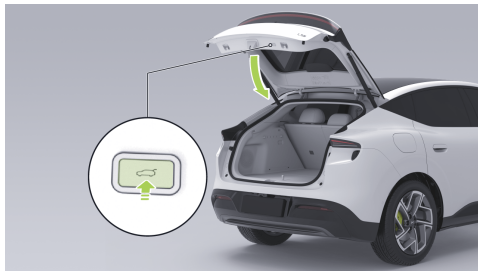
Вхід і вихід з транспортного засобу

Відрегулюйте кут відкривання багажника по центру екран керування



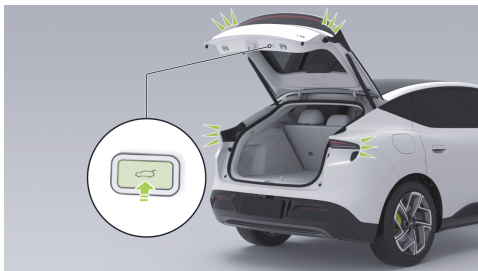
На центральному екрані керування
«
→Налаштування→транспортний засіб→Двері та Windows»Інтерфейс, регульований «Відкриття багажника
Пам'ять ракурсу».

Відрегулюйте кут відкриття за допомогою перемикача багажника



1.
Відкривши багажник, використовуйте вимикач усередині стовбур опускати або піднімати стовбур до бажаний кут.

5



2. Натисніть і утримуйте перемикач усередині багажника доки не з'явиться попередження про блимання, а потім натисніть
налаштування кута відкривання багажника завершено.



Поради

При натиснутому та утриманому перемикачі багажник кут розгортання буде встановлено на найменший значення, якщо кут розгортання стовбура нижче мінімально допустимий параметр.



Захист від заземлення

Під час відкриття або закриття багажника, є функція захисту від заземлення. Тобто якщо виявлена резистентність або чужорідний предмет застряг на стовбурі під час відкривання або закриття процесу, він автоматично припинити рух і проїхати заднім ходом на певну відстань до запобігти травмам, спричиненим заземленням.



попередження

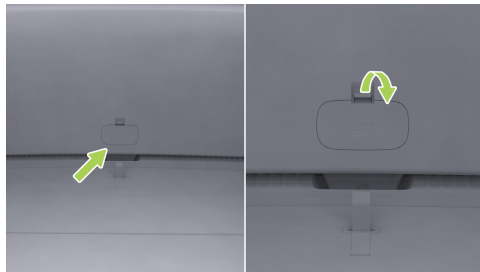
- Не використовуйте жодну частину свого тіла для перевірки функція проти заземлення.
- Незважаючи на наявність антизаземлення захисту, існує ризик заземлення травма. Завжди стежте за рухом область стовбура вільна; інакше, за особливих обставин (наприклад, коли перешкода тонка або м'яка), переривання процес руху не може бути забезпечений.
- Функція захисту від заземлення може не працювати раніше кришка багажника ось-ось повністю закритись.



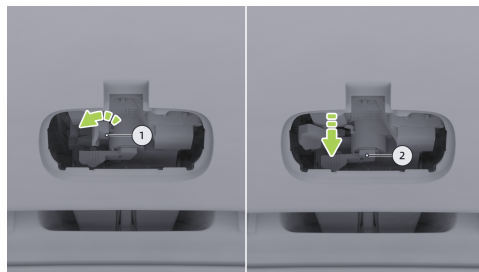
Аварійний вимикач

Якщо багажник не можна відкрити, багажник можна відкрито шляхом виконання таких операцій:

1. Опустіть спинку заднього сидіння та ввійдіть стовбур.



2. Відкрийте накладку на аварійному випускний пристрій.



3. Спочатку перемістіть важіль ① ліворуч і утримуйте його, потім натисніть важіль ②, щоб розблокувати багажник, і потім штовхніть багажник назовні, щоб відкрити його надзвичайна ситуація.

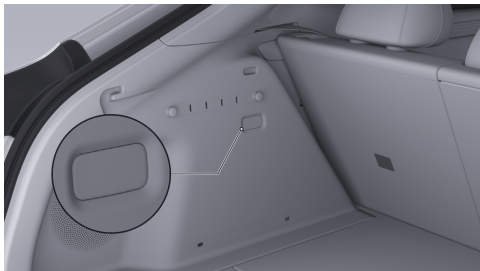


Поради

Після аварійного відкриття натисніть на завантажте, щоб закрити його.



лампа освітлення багажника



Підсвічування багажника знаходиться на лівій декоративній панелі стовбура. Коли багажник відкритий, багажник світло вмикається автоматично.

Зберігання багажника

місце для зберігання багажника



Відкривши багажник, можна розмістити багаж і вантаж у багажному відсіку.



Підніміть панель кришки багажника та помістіть її в утримуючий слот для використання коробки багажника. Цей ящик для зберігання багажу може вмістити такі предмети, як а попереджувальний трикутник і вантаж.



Вхід і вихід з транспортного засобу



Якщо потрібно більше місця для зберігання, сховище багажника простір можна розширити, склавши задню частину спинки сидіння (для інформації про заднє сидіння складання, будь ласка, зверніться до розділу «В автомобілі Функції→розділ «Задні сидіння»).

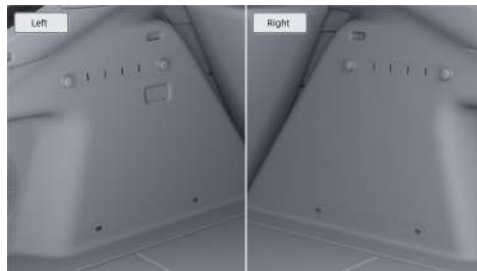
обережність

- Не зберігайте крихкі, легкозаймисті, вибухонебезпечні, тощо в багажнику, щоб уникнути пожежі, вибуху або пошкодження.

- Зберігайте рідкі предмети щільно закритими, щоб уникнути пошкодження транспортного засобу через витік рідини. Очистіть у разі витоку.

- Не керуйте автомобілем з перевантаженням, щоб уникнути надмірного гальмівного шляху через надмірну інертність, яка може спричинити в аварії.

Гак для багажника та гнучкий гніздо для гачка



Є як ліва, так і права сторони тулуба оснащений гачками та гнучкими прорізами для гачків.

- Знімний гачок: коли гачка немає потрібно, поверніть гачок на 90° і зніміть його. Коли гачок потрібно використовувати знову, вирівняйте гачок з монтажним отвором, поверніть гачок на 90° і обережно струсіть гачок переконайтеся, що він надійно встановлений.



обережність

Не вішайте речі вагою понад 2 кг щоб не пошкодити гачок.

- Гнучкий отвір для гачка: можна використовувати з різними аксесуарів розширення.



Поради

Додаткові аксесуари продаються окремо. Перед використанням обов'язково прочитайте інструкцію та суворо дотримуйтеся встановлення та інструкції з експлуатації для запобігання особистим травма.

еластичний ремінь багажника



Посередині є еластичний ремінь панелі кришки багажника, на якій можна закріпити парасолі, ракетки та інші предмети.



Поради

Дайте парасольці висохнути, перш ніж закріпити її, інакше це може розмножувати бактерії або викликати цвіль, тощо



Гачок кришки
багажника



З лівого і правого боку є гачки кришки багажника та максимальну вантажопідйомність одного гачка 2 кг.



обережність

Не вішайте предмети вагою понад 2 кг не пошкодити гачок.



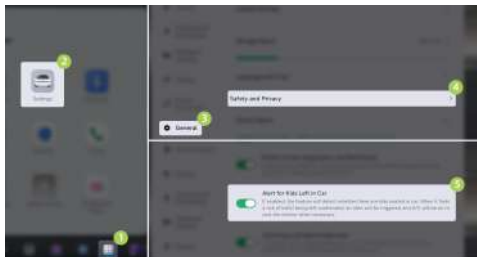
Огляд функцій

Функція нагадування про пасажирів ззаду забезпечує службу нагадування пасажиром на задніх сидіннях шляхом виявлення інформації про стан, наприклад, задні сидіння та ремені безпеки.

обережність

Ця функція не може гарантувати завершення точність. Виходячи з автомобіля, обережно перевірте задню зону сидіння та ніколи не залишайте дітей, осіб, які потребують допомоги, або домашніх тварин один у транспортному засобі.

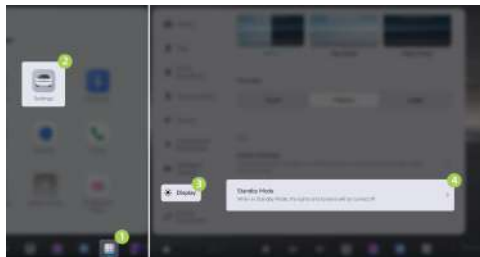
Елементи налаштувань центрального дисплея



На центральному екрані керування
«
→Налаштування→Загальні→Безпека та Privacy»Інтерфейс, де присутність дитини ввімкнути/вимкнути.
Після ввімкнення інформації про діяльність заднього сидіння виявлено, нагадування перевірити задні сидіння буде видано, коли водій вийде з транспортний засіб.



Огляд функцій



Автомобіль на передачі Р, на центральному управлінні екран "→vehicle→Display" інтерфейс, ви можете перейти в режим очікування. Після входу в режим очікування Режим, світло та екран вимкнуться.

Під час перемикання передач торкайтеся центрального елемента керування екран, пробудження голосу XPENG, відкриття задній розважальний екран або відкриття дверей, Режим очікування автоматично вийде.

Поради

Ви також можете перейти в режим очікування за допомогою голосу команди.

вступ

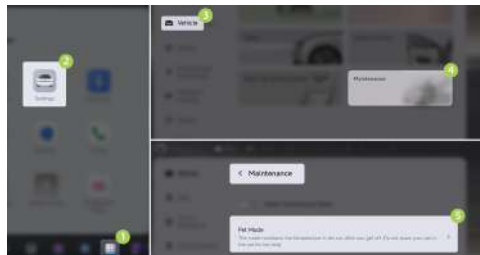
Після увімкнення режиму домашніх тварин, коли водій покидає транспортний засіб, він може забезпечити безпеку домашні тварини залишилися самі в транспортному засобі та підкажуть стан безпеки в автомобілі. Якщо є діти в автомобілі, переконайтеся, що вони є у супроводі дорослого.

Встановіть через центральний дисплей

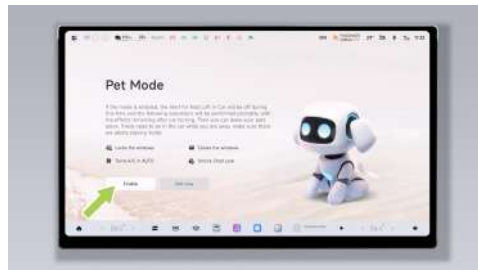
Увімкніть режим домашніх тварин

Увімкніть режим домашніх тварин, виконавши такі дії:

1. Переконайтеся, що транспортний засіб знаходиться на передачі Р і рівень заряду батареї, що залишився, перевищує 20% перед увімкненням режиму домашніх тварин.



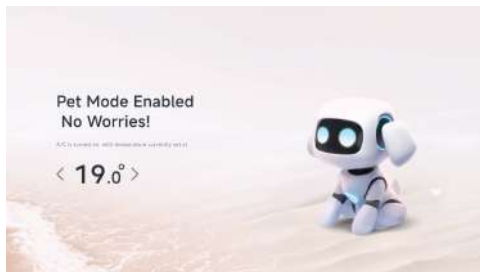
2. На центральному екрані керування «»
→Налаштування→транспортний засіб→Технічне
обслуговування→Режим домашніх тварин»,
увійдіть до екрана Pet Mode.



3. На екрані режиму домашніх тварин центрального дисплея натисніть «Активувати зараз» Натисніть кнопку, щоб увімкнути Режим домашніх тварин. Після ввімкнення режиму кондиціонер автоматично включає AI-AUTO режим і температуру кондиціонера можна налаштувати вручну, щоб забезпечити а комфортна температура в салоні автомобіля. Чотири вікна зачиняються автоматично, і автоматичне блокування вікон і блокування від дітей. Будь ласка, не забудьте замкнути автомобіль. Після транспортний засіб зачинено, кондиціонер і центральний екран керування залишиться увімкненим.



Вхід і вихід з транспортного засобу



4. Після виходу водія з транспортного засобу центральний на екрані керування відображатиметься поточний інтер'єр температура, щоб повідомити про це пішоходів поблизу рятувати не потрібно.



Поради

Коли заряд автомобіля падає нижче 5% або транспортний засіб працює нестабільно (наприклад: Ненормальний кондиціонер), вікна відкриваються 10%, щоб забезпечити потік повітря всередину автомобіля.

Вийти з режиму домашніх тварин



Коли водій повернеться, увімкніть режим домашніх тварин інтерфейс центрального дисплея, натисніть і утримуйте «Натисніть і утримуйте, щоб вийти» Натисніть кнопку, щоб вийти Режим домашніх тварин.

Встановити через мобільний додаток

Увімкніть режим домашніх тварин

Увімкніть режим домашніх тварин, виконавши такі дії:



1. Переконайтеся, що транспортний засіб знаходиться на передачі Р і рівень заряду батареї, що залишився, перевищує 20% перед увімкненням режиму домашніх тварин.

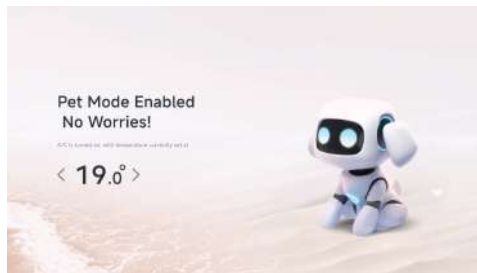
2. Натисніть у мобільному додатку «XPENG→Smart Air Conditioning→Pet Mode» у спливаючому вікні вікно, підтвердьте та увімкніть режим домашніх тварин.



3. Після увімкнення режиму домашніх тварин кондиціонер автоматично вмикає режим AI-AUTO. Ви можна вручну налаштувати кондиціонер температури в мобільному додатку, щоб забезпечити а комфортна температура в салоні автомобіля. Чотири вікна зачиняються автоматично, і

блокування вікон і блокування від дітей автоматично заблокований. Будь ласка, не забудьте заблокувати транспортний засіб. Після того, як транспортний засіб заблоковано, повітря кондиціонер і центральний екран управління залишатися ввімкненим.

Після того як водій і пасажери вийдуть з автомобіля, центральний екран керування буде відображати поточну температуру всередині повідомте ближніх пішоходів, що порятунку немає необхідно.





Вийти з режиму домашніх тварин

Після повернення водія та пасажирів
натисніть у мобільному додатку «XPENG→Smart Air
Conditioning→Pet Mode», підтвердьте у спливаючому
вікні
і вийдіть із режиму домашніх тварин.



Відображення
сторінки

Центральний екран керування,
передній ряд Air
Інтерфейс кондиціонера





1. Режим A/C 8. Відрегулюйте температуру пасажира	
2. Режим AI-AUTO 9. Режим виходу повітря/РЕЖИМ	
3. Увімкніть/вимкніть перемикач кондиціонера переднього ряду 10. Регулювання об'єму повітря	
4. Режим максимального охолодження	11. SYNC/Внутрішня та зовнішня циркуляція повітря/ Підігрів і розморожування переднього лобового скла/заднього Обігрів та розморожування лобового скла
5. Максимальний режим нагріву 12. Відрегулюйте температуру водія	
6. Очищення PM2,5 13. Перемикання сторінок переднього/заднього кондиціонера (з дисплеєм перемикача переднього/заднього кондиціонера)	
7. Перемикач вентиляційних отворів переднього ряду (чотири незалежних повітря вентиляційні перемикачі всього) 14. Закрити сторінку	

Інтерфейс заднього кондиціонера по центру Екран керування



6

1. Увімкніть/вимкніть задній перемикач кондиціонера
4. Перемикач переднього/заднього кондиціонера (з переднім/
Дисплей перемикача заднього кондиціонера)

2. Режим заднього виходу повітря
5. Закрити сторінку



3. Регулювання об'єму повітря	
-------------------------------	--

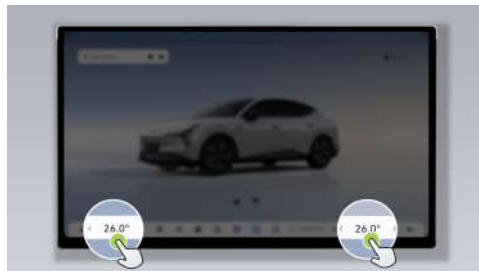
Вимкніть кондиціонер

Ви можете вмикати/вимикати кондиціонер за допомогою центрального екрану керування, мобільний APP або голос команди.

Увімкніть/вимкніть кондиціонер через центральний пристрій екрану керування

Ви можете увійти в інтерфейс кондиціонера центрального екрану керування будь-яким із наведених нижче способів:

- Увійдіть до інтерфейсу кондиціонера голосом команди, наприклад, промовте такі ключові слова, як «Відкрити інтерфейс кондиціонера».
- Торкніться віджета Кондиціонер внизу панелі завдань центрального екрану керування, щоб увійти в інтерфейс кондиціонера.



Поради

- Торкніться кондиціонера водія або пасажирського компонента, щоб відкрити кондиціонер екран.
- Перед використанням компонента кондиціонера, переконайтеся, що компонент кондиціонера було додано на нижню панель завдань центрального дисплея.

На центральному екрані керування Air Кондиціонер можна вмикати/вимикати в будь-якому з таких способів:



- Торкніться інтерфейсу кондиціонера в першому ряду на центральному екрані керування. «
», увімкнути/вимкнути
Кондиціонер першого ряду.



- Торкніться інтерфейсу заднього кондиціонера центральний екран керування. «
», повернути задню частину
Кондиціонер увімкнено/вимкнено.



Поради

- Коли транспортний засіб вимкнено, система автоматично вивчає стан кондиціонера. Якщо кондиціонер увімкнуто раніше вимикання живлення, система автоматично повернутися до стану кондиціонування повітря, коли транспортний засіб знову включається.
- Коли кондиціонер вимкнено, повітря кондиціонер вмикається автоматично шляхом регулювання гучності кондиціонера або температура.

- Коли увімкнено передній кондиціонер вимкнено, задній кондиціонер увімкнено одночасно.

Вмикайте/вимикайте кондиціонер за допомогою мобільного додаток



Натисніть у мобільному додатку «XPENG→Cabin Температура→
"Увімкніть кондиціонер/
вимкнено.

А Кнопка С (кнопка охолодження, нагрівання)

Автомобіль оснащений електроприводом компресор. Увімкніть кнопку А/С на центральний екран керування та компресор починає діяти. Система виконує охолодження або опалення відповідно до поточного налаштування температура кондиціонера. Коли набір температура нижча, ніж у автомобіля температури, транспортний засіб виконує охолодження. Коли задана температура вища за температуру автомобіля температури, транспортний засіб виконує обігрів.

Коли кнопку А/С вимкнено, компресор перестає працювати. У цей час, Кондиціонер дме Natural Breeze, з н функцію охолодження або обігріву.

Ви можете ввімкнути/вимкнути кондиціонер у будь-якому з такими способами:

- Увімкніть/вимкніть кондиціонер голосовою командою.
- Торкніться інтерфейсу кондиціонера. "А/С", увімкнути/вимкнути кондиціонер.



Кондиціонер інтелектуальний автомат режим (AI-AUTO)

Коли кондиціонер знаходиться в режимі AI-AUTO, можна вручну регулювати значення температури. Система буде автоматично контролювати потік повітря на основі об'єму, внутрішньої/зовнішньої циркуляції повітря тощо на встановлену температуру кондиціонера. Для щоденного використання, рекомендовано вибрати Air Режим кондиціонера AI-AUTO.

Торкніться інтерфейсу кондиціонера «AI-AUTO», увімкнути/вимкнути режим AI-AUTO кондиціонера.



Поради

- Коли кондиціонер працює в режимі AI-AUTO увімкнено, кнопка A/C і подача повітря кнопка режиму буде автоматично прихована; після вимкнення режиму AI-AUTO ці кнопки відображатимуться знову.
- Щоб вийти з AI-AUTO та відновити ручне керування, виконати будь-яку з наступних операцій:
 - Вручну торкніться перемикача AI-AUTO.
 - Відрегулюйте швидкість вентилятора кондиціонера (рівні від 1 до 10) голосом/кермом.

- Вимкніть режим А/С голосом.
- Увімкніть перемикач розморожування/розморозжування.

Відрегулюйте кондиціонер температура

Ви можете регулювати температуру кондиціонера через центральний дисплей, прокручування керма колесо, мобільний додаток або голосові команди.

Регулювання температури кондиціонування повітря за допомогою центральний дисплей

Ліва частина центрального екрана керування може відрегулювати температуру кондиціонера водія, і права сторона може регулювати повітря пасажира температура кондиціонування.

- Торкніться або Температура кондиціонера можна регулювати крок за кроком.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб швидко налаштувати повітря температура кондиціонування.



Відрегулюйте температуру кондиціонера за допомогою керма колесо прокрутки

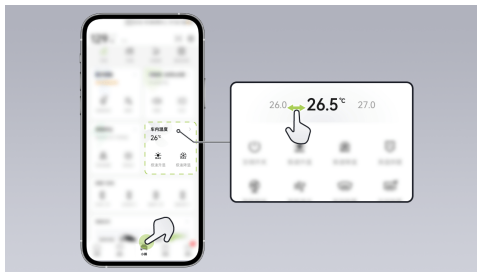
Якщо функцію LCC не увімкнено, використовуйте ліве колесо прокрутки на кермі, щоб відрегулювати температура кондиціонера.



- Поверніть колесо прокрутки лівого керма вгору щоб підвищити температуру кондиціонера.
- Покрутіть колесо зліва від керма коліщатко вниз, щоб опустити кондиціонер температура.

Відрегулюйте температуру кондиціонера за допомогою мобільний додаток

Натисніть у мобільному додатку «XPENG→Cabin Температура» Проведіть ліворуч або праворуч по зона відображення температури для швидкого регулювання повітря температура кондиціонування.



Зональне регулювання температури повітря

Автомобіль оснащений двозонним повітрям кондиціонування. Кондиціонер з боку водія температуру та повітря з боку пасажирів температуру кондиціонування можна контролювати самостійно. Задній ряд і пасажир одна й та сама температурна зона. Коли регулюється температура заднього кондиціонера, температура з боку пасажирів буде відрегульована синхронно.

Потім посуньте компонент кондиціонера драйвера натисніть у спливаючому вікні «Синхронізувати», поверніть

Увімкнення/вимкнення режиму синхронізації температури. Після того, як він повернутий увімк., температура водія та пасажирів буде регулюватися синхронно.



Відрегулюйте обсяг повітря кондиціонера

Ви можете регулювати потужність повітряного потоку кондиціонера через центральний екран керування, рульове керування кнопками коліщата або голосові команди.

Відрегулюйте швидкість вентилятора кондиціонера за допомогою центрального екрану управління

Ви можете регулювати потік повітря в кондиціонері центральний екран керування такими способами:

- Коли кондиціонер AI-AUTO увімкнено режим "Низький", "Середній" або "Високий" передачу можна вибрати.
- Коли кондиціонер працює в режимі AI-AUTO не увімкнено, або коли відображається рівень повітряного потоку проведіть ліворуч або праворуч, відрегулюйте Air вручну Рівень повітряного потоку кондиціонера (рівні від 1 до 10).



- Коли кондиціонер AI-AUTO увімкнено режим "Низький", "Середній" або "Високий" передачу можна вибрати.

- У режимі AI-AUTO Повітря Кондиціонер не включений, або коли вентилятор дисплей швидкісної передачі протягується вліво або вправо, вручну відрегулюйте швидкість вентилятора кондиціонера (передачі з 1 по 7).



Кнопки на кермі регулюють кондиціонер Швидкість вентилятора

Якщо функцію LCC не увімкнено, використовуйте ліву та праву кнопки на кермі, щоб відрегулюйте швидкість вентилятора кондиціонера.



- Натисніть ліву кнопку на кермі, щоб зменшити потік повітря кондиціонера.
- Натисніть праву кнопку на кермі, щоб збільшити швидкість вентилятора кондиціонера.

Відрегулюйте повітряний потік кондиціонера режим

Транспортний засіб підтримує наступні три повітря режимів обдування. Кілька режимів обдування повітрям бути увімкненим одночасно, але принаймні в одному ефірі режим видування повинен залишатися увімкненим:

Режим антизапотівання вікон: Кондиціонер потік повітря спрямований на віконне скло. Коли потрібне розморожування або розморожування вітрового скла
Рекомендується вибрати віконний вид режим.

Режим Face Vent: повітря з повітря Кондиціонер дує прямо в обличчя. Під час літніх похолодань рекомендується виберіть режим обличчя.

Режим вентиляції ніг: Кондиціонер потік повітря спрямований до ніг. Потік повітря для ніг режим рекомендований для опалення взимку.

Відрегулюйте повітряний потік переднього ряду кондиціонера через центральний екран керування.

На першому ряду інтерфейсу кондиціонера ви можна встановити режим подачі повітря в передній ряд.



Відрегулюйте режим повітряного потоку заднього кондиціонера за допомогою центральний екран керування

На задньому екрані кондиціонера можна встановити режим задньої подачі повітря.



Відрегулюйте вихід повітря кондиціонера режим

У передньому ряду можуть бути вентиляційні отвори на рівні обличчя регулюється через центральний екран керування Air Інтерфейс кондиціонера і голосові команди, і задні вентиляційні отвори на рівні обличчя можна регулювати вручну.

Відкрийте/закрийте вентиляційний отвір кондиціонера переднього ряду



- Торкніться вентиляційного отвору, щоб відкрити/закрити відповідний вентиляційний отвір.

Відрегулюйте повітряний потік переднього ряду через центральний екран керування



Коли режим повітродувки встановлено на обдування стороною або режим обдуву обличчя + обдування ногами, можна ковзати вентиляційний отвір вгору, вниз, ліворуч або праворуч, щоб ввести повітря інтерфейс налаштування режиму розетки.

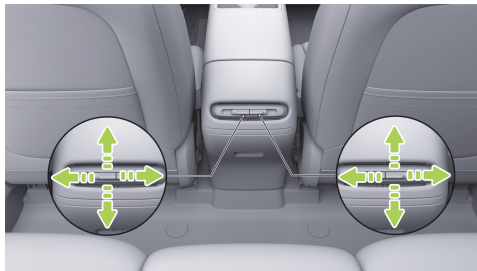
- Відрегулюйте напрямок потоку повітря через вентиляційний отвір: пересувайте анімацію роздування вгору та вниз до контролюйте вертикальний кут видування та ковзайте анімація дування ліворуч і праворуч для керування горизонтальний кут обдування.



Інтелектуально регулюйте Air переднього ряду Режим вентиляції кондиціонера

- Прямий удар по водієві/пасажиру: Потік повітря напрямку вентиляційного отвору дутиме прямо до центральної області грудей водія/пасажир.
- Уникайте водія/пасажира: Потік повітря напрямку вентиляційного отвору дозволить уникнути серцевини області грудей водія/пасажира.
- Forest Breeze: повітряний отвір відкривається автоматично Auto Swing відповідно до налаштувань. При цьому час, ви можете провести пальцем вгору або вниз по потоку повітря анімація для ручного керування вертикаллю кут потоку повітря.

Відрегулюйте вентиляційний отвір на рівні обличчя



Перемістіть його вліво або вправо, щоб відрегулювати об'єм повітря та напрямку повітря через вентиляційний отвір. Перемістіть його вгору або вниз щоб відрегулювати напрямку повітря через вентиляційний отвір. Перемістіть його повністю вліво/вправо, щоб закрити вентиляційний отвір.

Кондиціонер внутрішній зовнішній Тираж

Торкніться інтерфейсу кондиціонера,
, перемикач
режим циркуляції повітря. Його можна перемикаєти
на три режими: рециркуляція, свіже повітря та
автоматична внутрішня/зовнішня циркуляція.



Рециркуляція: Коли якість зовнішнього повітря є
погано, рекомендується вибрати Рециркуляція
режим. Система запобігає пилу та шкідливому
гази від потрапляння в транспортний засіб,
покращуючи повітря
якість всередині автомобіля.

Свіже повітря: коли надворі добре, ви
можна вибрати режим «Свіже повітря», і
система буде
введіть свіже повітря ззовні автомобіля
автомобіля для покращення якості повітря
всередині
транспортний засіб.

Автоматична рециркуляція/свіже повітря:
Автоматично контролює інтер'єр/екстер'єр
циркуляція відповідно до зовнішнього повітря.
Коли
виявлено погану якість зовнішнього повітря, це
автоматично перемикається на свіже повітря;
коли добре
якість зовнішнього повітря визначається
автоматично
переходить на свіже повітря.

Розморожування кондиціонера і Протизапотівання

Ви можете включити розморожування/запотівання
спереду та ззаду
увімкнення та вимкнення функцій на центральному
дисплеї мобільного телефону
або голосові команди.

Розморожування/запотівання спереду: після повороту
на, він може швидко видалити туман з передньої
частини
лобове та передні бічні вікна.



Розморозжування/запотівання задньої частини: після повороту, він може швидко очистити заднє скло від туману скло та бічні дзеркала.

Увімкніть або вимкніть розморозжування/запотівання вітрового скла за допомогою центрального екран керування

Натисніть на екрані кондиціонера.
або
, поворот
увімкнути або вимкнути функцію розморозжування/розморозжування.



Увімкніть або вимкніть розморозжування/запотівання вітрового скла за допомогою мобільний ДОДАТОК

Торкніться в мобільному додатку. «XPENG→Кабіна Температура» Увійдіть на екран налаштувань і натисніть

або
, увімкніть функцію розморозжування/розморозжування або вимкнено.



i Поради

- Під час функції переднього розморозжування/розморозжування включено, режим продування є автоматично налаштовується на видування режим. Функція переднього розморозжування/усунення туману є

автоматично вимикається при ударі
режим перемикається на удар головою
або ногою
режим.

- Розморожування/запотівання та обігрів задніх дзеркал функції ті самі перемикачі, що і on and вимкнено. Функція вимкнеться автоматично через певний період часу.

обережність

Не кладіть на прилад жодних предметів панелі, оскільки вони можуть блокувати вентиляційні отвори та блокувати повітряний потік кондиціонера, який може знизити ефективність вітрового скла розморожування та видалення запотівання.

Максимальний режим нагріву

Ви можете увімкнути/вимкнути режим максимального нагріву за допомогою центрального екрану керування, мобільний додаток або голос.

Після увімкнення режиму Max Heat повітря кондиціонування буде автоматично встановлено на найвищу температуру, підігрів сидінь і

функції підігріву керма будуть увімкнені увімкнено одночасно.

Увімкніть/вимкніть режим Max Heat за допомогою центрального пристрою екрану керування

Натисніть на екрані кондиціонера,
, поверніть Макс
Включення/вимкнення режиму обігріву.



Увімкнути/вимкнути режим Max Heat через мобільний телефон ДОДАТОК

На сторінці мобільного додатку «XPENG» або «XPENG→Cabin Temperature» Перейдіть до Air



На сторінці налаштувань кондиціонера натисніть «Поверніть Макс»
Включення/вимкнення режиму обігріву.



Режим максимального охолодження

Ви можете вмикати/вимикати режим Max Cool за допомогою центрального екрану керування, мобільний додаток або голос контроль.

Після ввімкнення режиму Max Cool повітря кондиціонер буде автоматично встановлено на найнижчу температуру та максимальний потік повітря, а також буде ввімкнено функцію вентиляції сидіння одночасно.

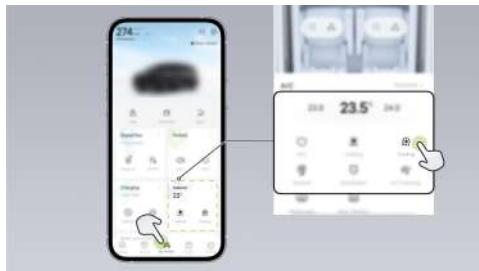
Увімкніть/вимкніть режим Max Cool через центральний пристрій екрану керування

Натисніть на екрані кондиціонера,
поверніть Макс
Увімкнення/вимкнення режиму охолодження.



Увімкніть/вимкніть режим Max Cool за допомогою мобільного ДОДАТКУ

На сторінці мобільного додатку «XPENG» або «XPENG→Cabin Temperature» Увійдіть у повітря
На сторінці налаштувань кондиціонера натисніть «Поверніть Макс»
Увімкнення/вимкнення режиму охолодження.



Усунення запаху кондиціонера

Якщо фільтруючий елемент кондиціонера не був заміняють надовго, якщо є бактерії у повітроводах кондиціонера або якщо елементи, які можуть виділяти спеціальні гази зберігаються в транспортному засобі, після ввімкнення Air можна відчути запах Кондиціонер. Ви можете видалити або зменшити запахи транспортного засобу такими методами.

Зменшити концентрацію частинок через повітря очищення на центральному екрані керування

Коли якість зовнішнього повітря погана (коли значення PM2,5 високе) або якщо є відносно висока концентрація вдихуваних частинок речовина всередині транспортного засобу (після куріння), це рекомендується включити очищення повітря функція. Система фільтрує частинки повітря фільтр для забезпечення якості повітря.

В інтерфейсі кондиціонера натисніть «
», поворот
на функцію очищення повітря.





Швидке видалення запахів через центральний Екран керування Функція оновлення

Після оновлення ввімкнено на кондиціонері інтерфейс, він переключиться на свіже повітря та встановить швидкість вентилятора на максимальне значення та виймуть запахи всередині автомобіля через швидку вентиляцію і повітрообмін.



Торкніться інтерфейсу кондиціонера «Smart→Refresh», увімкніть функцію оновлення/вимкнено.

Видалити запахи за допомогою Smart Fresh Air на центральний дисплей

Після ввімкнення інтелектуальної функції свіжого повітря в інтерфейсі кондиціонера після автомобіля заблоковано та вимкнено, система буде періодично вмикає свіже повітря кондиціонера і відрегулюйте максимальну кількість повітря значення для вентиляції кабіни, гарантуючи наявність відсутність запаху в автомобілі, коли ви сідаєте.

Торкніться інтерфейсу кондиціонера «Smart→Smart Air Ventilation», увімкніть Smart Air Функція вентиляції ввімкнення/вимкнення.



Поради

Якщо фільтр кондиціонера не замінено протягом тривалого часу, це спричинить транспортний засіб постійно виділяють запах. Будь ласка, перейдіть до Автомобільний сервісний центр XPENG для заміни фільтр кондиціонера під час руху протягом а рік або 20 000 кілометрів.

Зменшіть енергію кондиціонера Споживання

Після ввімкнення кондиціонера живлення заряд акумулятора буде безперервним споживається. Ви можете зменшити Кондиціонер споживання енергії наступними способами.

Увімкніть режим ECO для кондиціонера за допомогою центральний екран управління

Після кондиціонера енергозберігаючий режим увімкнено, охолодження автомобіля або продуктивність опалення дещо знижується, енерг споживання зменшується, а запас ходу розширено. Рекомендується увімкнути енергозберігаючий режим під час самотньої подорожі.

Натисніть на екрані кондиціонера. «Smart→ECO Mode», увімкніть/вимкніть ECO Mode.



Поради

Охолоджувальний або нагрівальний ефект повітря під час перемикання вплине на кондиціонування на.

Поради

Споживання електроенергії також можна зменшити вимкнувши задній кондиціонер на



центральный кліматичний екран, коли задня частина автомобіль порожній.

Увімкніть режим інтелектуальної вентиляції з боку пасажирів через центральний екран керування

Після увімкнення режиму інтелектуальної вентиляції з боку пасажирів увімкнено, коли система виявляє, що немає пасажирів на пасажирському сидінні, воно закриється вентиляційний отвір пасажирів.



Натисніть на екрані кондиціонера.
«Smart→Intelligent Passenger Side Vent», поверніть

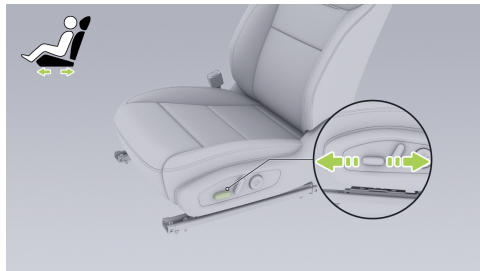
увімкнути/вимкнути вентиляційний отвір з боку пасажирів функція.

Відрегулюйте положення сидіння водія

Сидіння водія можна відрегулювати відповідно будь-яким із наведених нижче способів:

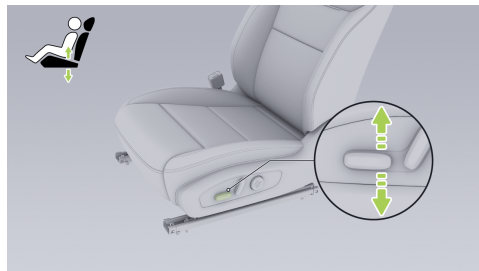
- Відрегулюйте положення сидіння за допомогою перемикача сидіння.
- Відрегулюйте положення сидіння по центру дисплей.
- Відрегулюйте положення сидіння голосовою командою.

Перемикач сидіння регулює сидіння вперед і заднє положення



Перемістіть цей перемикач регулювання вперед або назад для регулювання переднього та заднього положення водія сидіння.

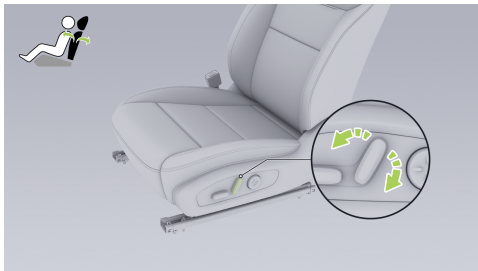
Перемикач сидіння регулює висоту сидіння



Натисніть задню частину цього перемикача регулювання вгору або вниз, щоб відрегулювати висоту водія сидіння.



Перемикач сидіння регулює кут нахилу спинки сидіння



Натисніть верхню частину цього перемикача регулювання вперед або назад, щоб відрегулювати кут нахилу водія спинка сидіння.

Відрегулюйте положення сидіння на центральному пульті керування Екран

Послідовно торкніться центрального дисплея.
«→сидіння→Положення сидіння→Виберіть "водія місце"→Виберіть " " ", введіть драйвер-інтерфейс налаштування положення, виберіть «сидіння»».

- Висота: Торкніться або відрегулюйте крок висоти сидіння за кроком. Натисніть і утримуйте для постійного налаштування висота сидіння. Ви також можете торкнутися або перетягнути повзунок для швидкого регулювання висоти сидіння.

- Позиція: Клацніть або відрегулюйте сидіння вперед-і-кормова позиція крок за кроком; натисніть і утримуйте безперервно регулювати сидіння вперед і назад положення. Ви також можете торкнутися або скористатися повзунком, щоб швидко відрегулювати положення сидіння вперед і назад.

- Кут: Торкніться або відрегулюйте спинку сидіння кут крок за кроком; натисніть і утримуйте, щоб постійно регулювати кут нахилу спинки сидіння. Ви також можете торкнутися або повзунка, щоб швидко налаштувати кут нахилу спинки сидіння.



попередження

- Перш ніж регулювати сидіння, підтвердьте навколишнє середовище для сидіння. Уникайте здавлювання, зіткнення тощо з заднім рядом персонал (особливо діти) або домашні тварини.
- Переконайтеся, що руки, тіла або предмети не є на траєкторії сидіння під час регулювання сидіння уникайте ризику защемлення.



- Не дозволяйте дітям регулювати сидіння і ризикує бути защемленим.
- Не розміщуйте занадто товсті килимки або інші предмети сторонні предмети (наприклад, пляшки з-під напоїв, мішки з деревним вугіллям тощо) на дні сидіння, оскільки вони можуть затиснутися між ними сидіння та напрямні, запобігаючи регулювання сидіння. Блокування, тим самим пошкоджуючи сидіння. Рекомендовано використовувати офіційно затверджені килимки від Xpeng Motors.
- Не регулюйте сидіння за допомогою ременя безпеки застібнутий, щоб уникнути затягування ременя безпеки невикористання, травмування пасажирів і втрата захисту.



попередження

Не регулюйте сидіння водія під час руху автомобіля перебуває в русі, оскільки це може спричинити рух автомобіля вийти з-під контролю та призвести до аварії.

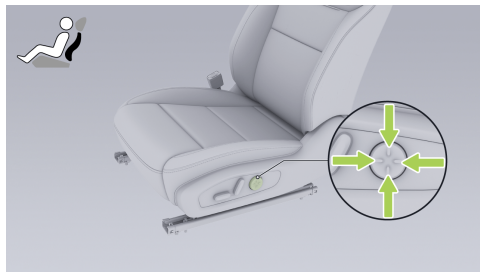


Відрегулюйте поперекову підтримку сидіння водія

Можна регулювати поперековий упор водія посадити будь-яким із наведених нижче способів:

- Відрегулюйте поперекову підтримку сидіння за допомогою сидіння перемикач.
- Відрегулюйте поперекову підтримку сидіння за допомогою центрального екран управління.
- Відрегулювати поперекову підтримку сидіння голосом команда.

Перемикач регулювання поперекової опори сидіння



• Натисніть кнопку Вгору/Вниз, щоб відрегулювати висоту положення поперекової опори.

• Натисніть кнопку вліво/вправо, щоб відрегулювати поперековий відділ підтримка положення вперед/назад.

Регулювання поперекової опори сидіння на Центральний екран керування

Послідовно торкніться центрального дисплея. «

→

→ Положення сидіння → Виберіть «сидіння водія» → Виберіть

«

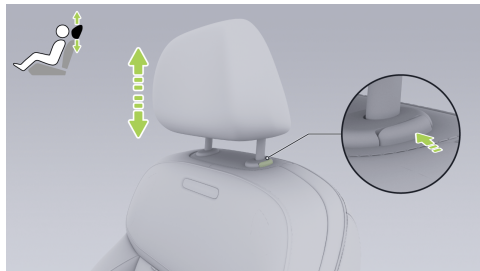
” ” введіть налаштування положення водія виберіть «Поперекова опора».

• Висота: Торкніться або Відрегулюйте положення по висоті поперекової опори сидіння водія.

• Позиція: Клацніть або Відрегулюйте вперед і заднє положення поперекового відділу сидіння водія підтримка.

підголівник сидіння водія

Відрегулюйте висоту підголівника



- Відрегулюйте вгору: підніміть підголівник вгору у відповідне положення, потім натисніть на голову тримач вниз, щоб переконатися, що він заблокований.

- Відрегулюйте вниз: натисніть і утримуйте кнопку регулювання, регулювання підголівника вниз у відповідне положення, а потім відпустіть кнопку, потім натисніть на підголівник знову вниз, щоб зафіксувати його.

Поради

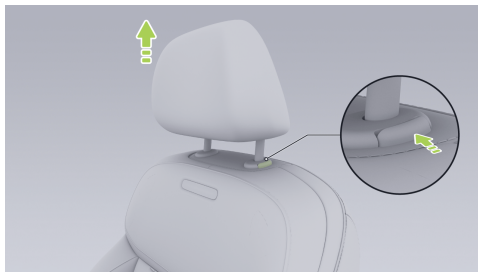
Не використовуйте підголівник у найнижчому положенні. Перед використанням завжди піднімайте його в заблоковане положення.

попередження

Не їздіть в автомобілі з підголовником видалено. Слід встановити підголівник сидіння та відрегулюйте їх у належне положення.

Зніміть підголівник сидіння

Ви можете зняти підголівник, виконавши наведені нижче дії кроки:





1. Підніміть підголівник вгору до максимуму положення.
2. Натисніть кнопку регулювання підголівника та зніміть підголівник вгору.



Поради

Якщо необхідно зняти, відрегулюйте сидіння спинку назад, щоб дозволити підголівнику плавно видалятися.

Встановіть підголівник сидіння

Встановлюючи підголівник сидіння, вирівняйте його штанги підголівника з отворами для кріплення сидіння та натисніть на підголівник вертикально вниз.

Керівництво користувача водія звички

Зберегти звичку

Спосіб 1:

1. Відрегулюйте відповідне положення сидіння стан.
2. Після завершення налаштування з'явиться на центральному пульті керування з'явиться вікно вгору екран. Натисніть «Зберегти» Поточне положення сидіння потім можна зберегти; натисніть «Відновити», місце положення автоматично повертається до останнього збереженого позиція.



Спливаюче вікно зникне
автоматично через деякий час.

Спосіб 2:

1. Послідовно торкніться центрального дисплея. «→сидіння→Положення сидіння→Виберіть "водія місце"→Виберіть " " " , введіть драйвер-екран налаштування положення.

2. Відрегулюйте положення сидіння до відповідного стану.

3. Після завершення налаштування натисніть «Зберегти Звички»Тоді поточне положення сидіння може бути врятованим; натисніть «Відновити», положення сидіння автоматично повертається до останнього збереженого положення.

Зміна звичок

Після входу в обліковий запис торкніться наступного на центральному екрані керування.
«
→сидіння→Положення сидіння→Виберіть "водія seat"→Driving Habits", введіть водіння екран'звичок, де ви можете вибрати запам'ятовуються звички водіння.

Звички управління

На екрані звичок водіння ви можете додавати, видаляти, або перейменуйте збережені звички водіння водія. Один обліковий запис може зберігати до 6 звичок водіння.

- **Додати звичку:** на екрані звичок водіння натисніть «
», введіть назву звички водіння, а потім натисніть «Підтвердити» Додавання завершено.



- Видалити звичку: на екрані звичок водіння натисніть "», виберіть звичку водіння видалено, торкніться значка видалення, а потім торкніть «Підтвердити» Видалення завершено.

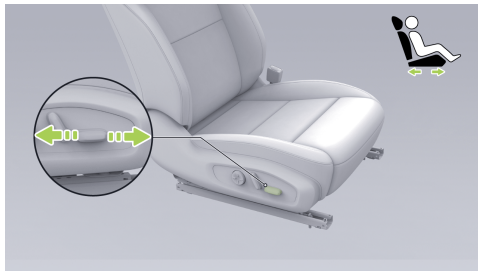
- Перейменувати: на екрані звичок водіння натисніть «», виберіть звичку водіння, яку потрібно перейменувати, торкніться значка перейменування, введіть нову звичку водіння назву, а потім торкніться «ОК». Перейменувати завершено.

Відрегулюйте положення пасажирського сидіння

Ви можете відрегулювати пасажирське сидіння на відповідне будь-яким із наведених нижче способів:

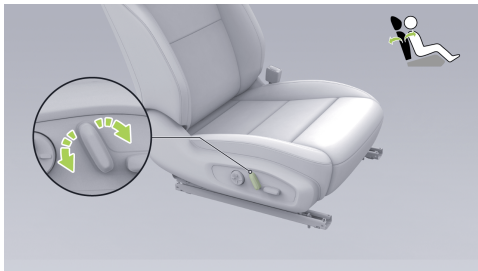
- Відрегулюйте положення сидіння за допомогою перемикача сидіння.
- Відрегулюйте положення сидіння по центру дисплей.
- Відрегулюйте положення сидіння голосовою командою.

Перемикач сидіння регулює сидіння вперед і заднє положення



Перемістіть цей перемикач регулювання вперед або назад для регулювання передньо-заднього положення пасажирського сидіння.

Перемикач сидіння регулює кут нахилу спинки сидіння



Натисніть верхню частину цього перемикача регулювання вперед або назад, щоб відрегулювати кут нахилу спинки сидіння.

Регулювання центрального дисплея

Послідовно торкніться центрального дисплея. «→Seat→Seat Position→Select "Passenger Місце"→Виберіть " " , входить пасажир - Інтерфейс налаштування положення, виберіть «сидіння».

• **Позиція:** Клацніть або відрегулюйте сидіння вперед і-кормова позиція крок за кроком. Натисніть і утримуйте безперервно регулювати сидіння вперед і назад положення. Ви також можете торкнутися або перетягнути повзунок до швидко відрегулювати положення сидіння вперед і назад.

• **Кут:** Торкніться або відрегулюйте спинку сидіння кут крок за кроком; натисніть і утримуйте, щоб постійно регулювати кут нахилу спинки сидіння. Ви також можете швидко натиснути або перетягнути повзунок відрегулювати кут нахилу спинки сидіння.

попередження

• **Перш ніж регулювати сидіння, підтвердьте навколишнє середовище для сидіння. Уникайте здавлювання, зіткнення тощо з заднім рядом персонал (особливо діти) або домашні тварини.**

• **Переконайтеся, що руки, тіла або предмети не є на траєкторії сидіння під час регулювання сидіння уникайте ризику защемлення.**

• **Не дозволяйте дітям регулювати сидіння і ризикує бути защемленим.**

• **Не розміщуйте занадто товсті килимки або інші предмети сторонні предмети (наприклад, пляшки з-під напоїв,**



мішки з деревним вугіллям тощо) на дні сидіння, оскільки вони можуть затиснутися між ними сидіння та напрямні, запобігаючи регулювання сидіння. Блокування, тим самим пошкоджуючи сидіння. Рекомендовано використовувати офіційно затверджені килимки від Xpeng Motors.

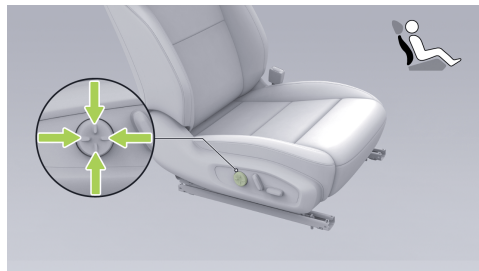
- Не регулюйте сидіння за допомогою ременя безпеки застібнутий, щоб уникнути затягування ременя безпеки невикористання, травмування пасажирів і втрата захисту.

Відрегулюйте поперекове положення пасажирського сидіння підтримка

Можна відрегулювати пасажирське сидіння попереково підтримка одним із таких способів:

- Відрегулюйте поперекову підтримку сидіння за допомогою сидіння перемикач.
- Відрегулюйте поперекову підтримку сидіння за допомогою центральний екран управління.
- Відрегулювати поперекову підтримку сидіння голосом команда.

Перемикач регулювання поперекової опори сидіння



- Натисніть кнопку вгору/вниз, щоб відрегулювати висоту положення поперекової опори.
- Натисніть кнопку вліво/вправо, щоб відрегулювати поперековий відділ підтримка положення вперед/назад.

Регулювання поперекової опори сидіння на Центральний екран керування

Послідовно торкніться центрального дисплея. «
→сидіння→Положення сидіння→Виберіть "пасажир місце"→Виберіть "
" ", введіть пасажир-



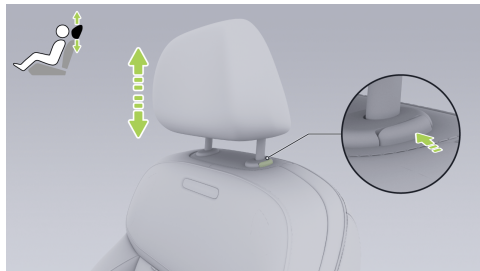
інтерфейс налаштування положення виберіть
«Поперековий
Підтримка».

- Висота: Торкніться
або
, положення по висоті
поперекова підтримка пасажирського сидіння може бути
налаштований.

- Позиція: Торкніться
або
Відрегулюйте вперед і
заднє положення пасажирського сидіння
поперекова опора.

Підголівник пасажирського сидіння

Відрегулюйте висоту підголівника



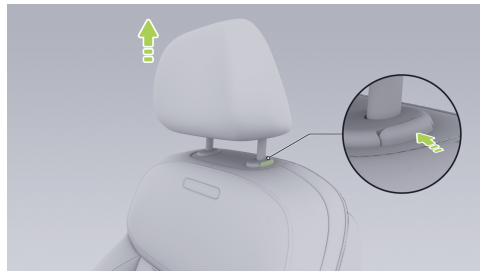
- Відрегулюйте вгору: підніміть підголівник вгору у відповідне положення, потім натисніть на голову тримач вниз, щоб переконатися, що він заблокований.

- Відрегулюйте вниз: натисніть і утримуйте підголівник кнопка регулювання, регулювання підголівника вниз у відповідне положення, а потім відпустіть кнопку, потім натисніть на підголівник знову вниз, щоб зафіксувати його.

Поради

Не використовуйте підголівник у найнижчому положенні. Перед використанням завжди піднімайте його в заблоковане положення.

Зніміть підголівник сидіння



Ви можете зняти підголівник, виконавши наведені нижче дії кроки:

1. Підніміть підголівник вгору до максимуму положення.
2. Натисніть кнопку регулювання підголівника та зніміть підголівник вгору.



Поради

Якщо необхідно зняти, відрегулюйте сидіння спинку назад, щоб дозволити підголівнику плавно видалятися.



попередження

Не їздіть в автомобілі з підголовником видалено. Слід встановити підголівник сидіння та відрегулюйте їх у належне положення.

Встановіть підголівник сидіння

Встановлюючи підголівник сидіння, вирівняйте його штанги підголівника з отворами для кріплення сидіння та натисніть на підголівник вертикально вниз.

Пам'ять пасажирського сидіння

Зберегти пам'ять місця

Спосіб 1:

1. Відрегулюйте положення сидіння до відповідного стану.
2. Після завершення налаштування з'явиться на центральному пульті керування з'явиться вікно вгору екран. Натисніть «Зберегти» Поточне положення сидіння потім можна зберегти; натисніть «Відновити», місце положення автоматично повертається до останнього збережена позиція.



**Пора
ди**

Спливаюче вікно зникне автоматично через деякий час.

Спосіб 2:

1. Послідовно торкніться центрального дисплея.
«
→сидіння→Положення сидіння→Вибрати "сидіння пасажир"→Виберіть "
" "
вхід пасажир - регулювання положення інтерфейс.

2. Відрегулюйте відповідне положення сидіння стан.

3. Після завершення налаштування натисніть «Зберегти пам'ять», ви можете зберегти поточний інформація про положення сидіння до стандарту, Розслаблення, або положення пам'яті про сон; кран «Відновити» положення сидіння автоматично повертається до останньої збереженої позиції.

Перемикач пам'яті сидінь

Послідовно торкайтеся центрального екрана керування.

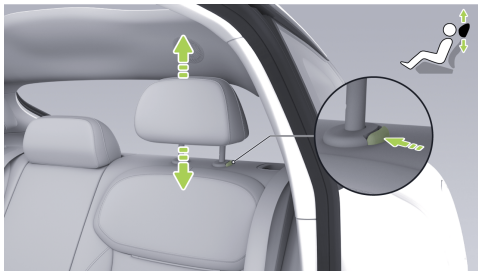
«
→сидіння→Положення сидіння→Виберіть «пасажир сидіння»→Пам'ять сидінь», введіть пасажирське сидіння інтерфейс пам'яті, де можна вибрати а запам'ятоване положення сидіння.

На екрані пам'яті пасажирського сидіння торкніться «
"Ім'я пам'яті можна перейменувати.



Підголівник заднього сидіння

Відрегулюйте висоту підголівника



- Відрегулюйте вгору: підніміть підголівник вгору у відповідне положення, потім натисніть на голову тримач вниз, щоб переконатися, що він заблокований.
- Відрегулюйте вниз: натисніть і утримуйте підголівник кнопка регулювання, регулювання підголівника вниз у відповідне положення та відпустіть кнопку, потім натисніть на підголівник вниз знову, щоб заблокувати його.

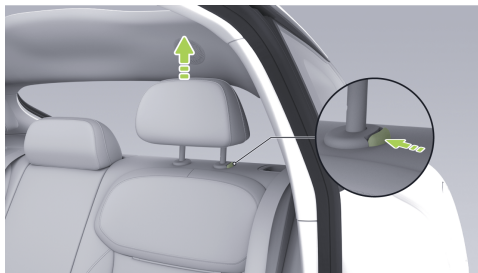
i Поради

Не використовуйте підголівник у найнижчому положенні. Перед використанням завжди піднімайте його в заблоковане положення.

Зніміть підголівник сидіння

Ви можете зняти підголівник, виконавши наведені нижче дії кроки:

1. Частково складіть спинку заднього сидіння вперед Див 181 сторінка.
2. Підніміть підголівник до верху положення.





3. Натисніть кнопку регулювання підголовника та зніміть підголовник вгору.



попередження

Не їздіть в автомобілі з підголовником видалено. Слід встановити підголовник сидіння та відрегулюйте їх у належне положення.

Встановіть підголовник сидіння

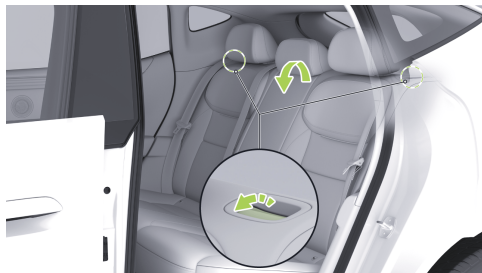
Встановлюючи підголовник сидіння, спочатку складіть його спинку заднього сидіння частково вперед, потім вирівняйте штанги підголовника з отворами для кріплення сидіння, і натисніть на підголовник вертикально вниз.



Складіть Розкладіть спинку заднього сидіння

Спинка заднього сидіння підтримує складання. Після складання, це може ефективно розширити транспортний засіб вантажний простір і значно покращити простір використання.

Складіть спинку заднього сидіння



Потягніть ручку розблокування спинки заднього сидіння вперед, складаючи спинку заднього сидіння вперед, щоб скласти спинку заднього сидіння.



обережність

Перед тим приборить усі предмети із задніх сидінь складання спинки, щоб уникнути перешкод і забезпечити правильне складання.

Опустіть спинку заднього сидіння

Витягніть ремінь безпеки та підніміть заднє сидіння спинку сидіння назад, доки спинка сидіння не зафіксується на місце.



обережність

Перш ніж повернути спинку сидіння до початкового стану переконайтеся, що ремінь безпеки не защемлений між спинкою сидіння та декоративною панеллю, а також переконайтеся, що ремінь безпеки розташований спереду спинки сидіння.

Функція підігріву сидінь

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підігріву сидінь такими способами:

- Керуйте підігрівом сидінь через центральне управління екран керування.
- Керуйте підігрівом сидінь через мобільний APP.
- Голосове управління обігрівом сидінь.

Керування центральним дисплеєм

Послідовно торкніться центрального дисплея.
«
→сидіння→Обігрів/Вентиляція», введіть "Обігрів/
Екран налаштувань вентиляції».

- Натисніть «
"Увімкніть відповідне сидіння
функція підігріву. Коли рівень 3,
повторювані цикли постукування до рівня 2, рівень
1, вимкнено та рівень 3.

- Торкніться «Розумне опалення/охолодження»,
транспортного засобу
система автоматично регулює обігрів сидінь
або інтенсивність вентиляції залежно від інтер'єру

і зовнішньої температури навколишнього середовища, повітря налаштування кондиціонування та статус датчики сидіння, без необхідності вручну перемикає рівні.

- Натисніть «Закрити все», можна вимкнути підігрів сидінь, вентиляція сидінь, підігрів керма функції.

Управління мобільним додатком



У мобільному додатку «XPENG→Cabin Температура» Торкніться відповідного сидіння поворот на функцію підігріву сидінь. Коли рівень досягне



3, повторні натискання переходять до рівня 2, рівня 1, вимкнено, і рівень 3.



Поради

Функції підігріву та вентиляції сидінь не можна вмикати одночасно.



обережність

- Сидіння без людей не рекомендуються увімкнути підігрів сидінь, щоб уникнути марнотратства енергетичного або іншого пошкодження.
- Не додавайте ковдри, подушки тощо до сидіння при використанні функції підігріву сидінь, оскільки це призведе до перегріву сидіння. Збій функції обігріву або пошкодження сидіння може призвести.

- Не вмикайте підігрів сидінь, якщо дитина на задніх сидіннях встановлено безпечне сидіння.



попередження

- Не використовуйте функцію підігріву сидінь, якщо людина, що контактує з сидінням, не робить відчувати біль, оскільки це може призвести до травм.

- Тривале використання високошвидкісного підігріву сидіння може викликати холодні опіки.

- Тривале використання підігріву сидінь періоди часу можуть викликати страждання та впливати на безпеку.

Функція вентиляції сидінь

Ви можете увімкнути функцію вентиляції сидіння або вимкнути такими способами:

- Управління через центральний екран управління.
- Управління через мобільний додаток.
- Керується голосом.

Керування центральним дисплеєм

Послідовно торкніться центрального дисплея.

«→сидіння→Обігрів/Вентиляція», введіть "Обігрів/Екран налаштувань вентиляції".

- Натисніть «Увімкніть функцію вентиляції для відповідне місце. Коли рівень 3, повторні натискання переходять до рівня 2, рівня 1, вимкнено, і рівень 3.

- Торкніться «Розумне опалення/охолодження», транспортного засобу система автоматично відрегулює сидіння інтенсивність опалення або вентиляції відповідно внутрішня і зовнішня температура навколишнього середовища, налаштування кондиціонера та стан датчики сидіння, без необхідності вручну перемикає рівні.

- Натисніть «Закрити все», можна вимкнути підігрів сидінь, вентиляція сидінь, підігрів керма функції.

Управління мобільним додатком



У мобільному додатку «XPENG→Cabin Температура» Торкніться відповідного сидіння поворот на функцію вентиляції сидіння. Коли рівень є на Рівні 3 повторювані цикли постукування до рівня 2, рівень 1, вимкнено та рівень 3.

i Поради

Функції підігріву та вентиляції сидінь не можна вмикати одночасно.

! обережність

Автокрісла не керують сидінням функція вентиляції, щоб уникнути марної витрати енергії або інші пошкодження.

Функція масажу сидінь*

Ви можете ввімкнути або вимкнути функцію масажу сидіння такими способами:

- Управління через центральний дисплей.
- Управління безпосередньо за допомогою голосових команд (для Наприклад, скажіть: «Привіт, XPENG, увімкни драйвер масаж сидіння» та інші ключові слова).



Керування центральним дисплеєм

Послідовно торкніться центрального дисплея.

«→сидіння→масаж сидіння», введіть «Сидіння
Екран налаштувань «Масаж».

- Натисніть «Увімкніть відповідне сидіння функція масажу. При інтенсивності масажу рівень на рівні 3, повторні цикли постукування до рівня 2, рівня 1, вимкнення та рівня 3.

- Натисніть «Закрити все», усі функції масажу сидіння можуть бути вимкненим.

- Після натискання імені відповідного режим масажу сидіння, введіть відповідний екран налаштувань масажу сидіння, де підтримуються такі персоналізовані налаштування:

1. Ви можете вибрати режим масажу відповідно до ваших особистих уподобань.
2. Натисніть, щоб увімкнути функцію масажу сидіння або вимкнено.
3. Натисніть, щоб вибрати інтенсивність масажу.

Поради

- Після ввімкнення функції масажу сидіння увімкнено, навіть якщо ви не вимкнете його вручну автоматично вимкнеться після роботи протягом певний період часу.

- Тільки сидіння переднього ряду підтримують сидіння функція масажу.



Режим привітання місця

Після сидіння ввімкнено режим привітання, коли ви сідаєте або виходите з автомобіля, сидіння буде автоматично пристосуватися до позиції привітання, що полегшує вам вхід і вихід транспортний засіб.

Увімкнути або вимкнути привітання водія

Послідовно торкніться центрального дисплея.
«
→Налаштування→транспортний засіб→Розблокування та Ласкаво просимо→привітання водія», увімкніть або вимкніть драйвер Ласкаво просимо.

Увімкніть або вимкніть привітання пасажирів

Торкніться центрального екрана керування послідовність. «
→Налаштування→транспортний засіб→Розблокування і Welcome→Passenger Welcome», поворот увімкнення або вимкнення вітання пасажирів.

Поради

- Якщо кут нахилу спинки сидіння більший, сидіння назад може вплинути на задніх пасажирів і функція наближення не буде активована.

- Якщо сидіння знаходиться в задньому положенні і людина змогла вийти з автомобіля легко, функція наближення не буде бути активованим.



Остерігайтесь

Завжди переконайтеся, що їх немає перешкоди в зоні руху сидіння до активації функції наближення до сидіння, оскільки це може призвести до травм або пошкодження автомобіля результат.



Попередження

- Не керуйте автомобілем, поки господар керує функція підходу працює і завжди дочекайтеся завершення регулювання сидіння оскільки це може призвести до втрати контролю над транспортний засіб.

- Під час роботи хоста або має бути функція підходу пасажирів мати достатній простір для безпеки ззаду пасажирів (особливо діти), домашні тварини і навколишні предмети, щоб запобігти сидінню



рух. Задні пасажир, домашні тварини та навколишні предмети розчавлені, вдарені або прищипані.

- Переконайтеся, що жодна частина тіла а пасажир, будь-яка частина тіла домашньої тварини або будь-який об'єкт знаходиться в зоні руху сидіння під час експлуатації хоста або функція наближення пасажирів, щоб уникнути ризик защемлення.

- Не залишайте дітей без нагляду в транспортний засіб. Якщо дитина перемикає водіння або регулювання передніх сидінь перебуваючи в автомобілі без нагляду, вони можуть потрапити в пастку під час руху сидіння.

- Якщо є ризик бути вщемленим передніх сидінь, керуйте сидінням вручну перемикач регулювання, щоб призупинити хост або функції підходу пасажирів.

- Якщо дитина часто сидить на задньому сидінні, це так рекомендував господар або пасажир функція наближення вимкнена.

Ініціалізація сидіння

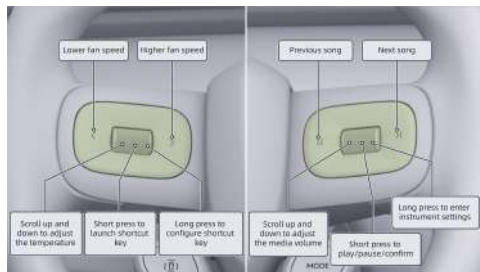
Якщо під час використання сидіння виникне несправність (наприклад, кнопки, центральний екран керування, або голос не може відрегулювати сидіння), ви можете спробувати ініціалізацію крісла вручну перед його повторним використанням.

Операція ініціалізації сидінь переднього ряду

1. Натисніть перемикач регулювання кута нахилу спинки сидіння вперед і відпустіть перемикач після спинка сидіння пересувається в повне переднє положення і зупиняється.
2. Знову натисніть перемикач вперед, щоб підтвердити це у повністю передньому положенні, потім відпустіть перемикач.
3. Протягом 5 секунд натисніть перемикач вперед знову та утримуйте перемикач у цьому положенні більше ніж на 5 секунд до сидіння автоматично починає дію ініціалізації.
4. Зачекайте, поки сидіння не буде повністю встановлено зупиниться перед використанням сидіння.

Кнопки на кермі

Щоденні функції кнопок на кермі Водіння



Поради

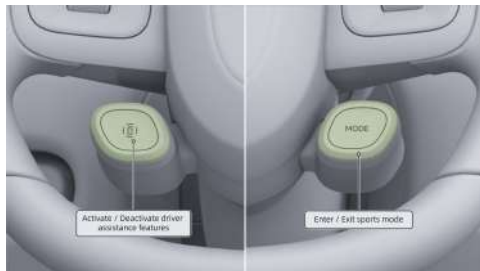
- Після натискання та утримання прокрутки кермо для входу в панель приладів інтерфейс редагування, ви можете налаштувати відповідні функції приладової панелі шляхом прокручування ліворуч або праворуч. Для детального

операцій, зверніться до приладу розділ кластера.

- В інтерфейсі регулювання бічних дзеркал Ви можете використовувати ліву та праву кнопки і коліщатко прокрутки, щоб налаштувати бічні дзеркала- суміжні функції. Для детальних операцій, будь ласка, зверніться до розділу Бічні дзеркала.

- В інтерфейсі налаштування HUD ви можете використовувати ліву та праву кнопки та прокрутку коліщатка для налаштування пов'язаних з HUD функцій. для докладні операції дивіться в HUD розділ.

- Коли надходить вхідний дзвінок, прокрутіть правий ролик вгору/вниз, щоб вибрати відповідь/відмову, і коротко натисніть ролик для підтвердження. Протягом дзвінок, коротко натисніть, щоб покласти трубку.

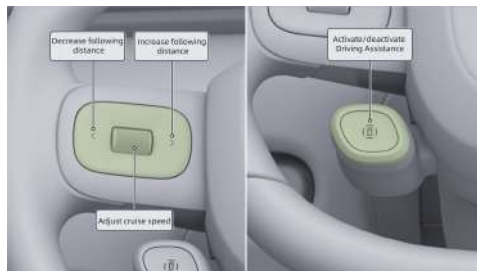


Поради

- Тільки після виконання умов для активації системи допомоги водієві чи можна коротко натиснути ліву розумну кнопку керування приводом для активації функції допомоги. Для детальної експлуатації та інструкції див. у відповідному драйвері Розділи допомоги.
- Перед увімкненням допомоги водієві функції, прочитайте відповідні розділи цього інструкції уважно, щоб ви зрозуміли

інструкції з експлуатації та всі попередження і запобіжні заходи для цієї функції.

Функції кнопок на кермі в допомозі Водіння



Поради

Можна використовувати кнопки на кермі відрегулюйте наступну відстань і крейсерську швидкість лише коли ввімкнено функцію ACC*/LCC.

Кнопки швидкого доступу на кермі



Натисніть і утримуйте клавішу швидкого доступу на кермі або на центральному екрані керування

«
→Налаштування→транспортний засіб→Сидіння та керування
Колесо→Кнопки швидкого доступу на кермі”The може бути функція кнопки швидкого доступу на кермі встановити.

Коротко натисніть кнопку швидкого доступу на кермі для виконання заданої функції.

Горн



Натисніть область символу клаксона, і гудок пролунає звук.



обережність

Не натискайте й не утримуйте зону символу звукового сигналу надовго, інакше ріг дуже ймовірний бути пошкодженим.



Регулювання положення рульового колеса

Перед керуванням транспортним засобом ви можете відрегулювати висота керма і відстань між кермом і вашим тілом, отже що ви можете зручно тримати кермо у відповідній позі за кермом.



1. Відрегулюйте правильне положення за кермом.

2. Коли автомобіль зупинився, потягніть кермо важіль колеса вниз, щоб розблокувати кермо колесо.

3. Рухайте кермо вгору-вниз і вперед і назад у відповідне положення.

4. Потягніть важіль керма вгору, щоб зафіксувати його кермо.

Поради

- Регулюйте положення керма лише тоді, коли шестерня в парку (P).
- Після регулювання положення керма, спробуйте рухати його вгору, вниз, вперед і назад, щоб переконатися, що він надійно зафіксований місце.

попередження

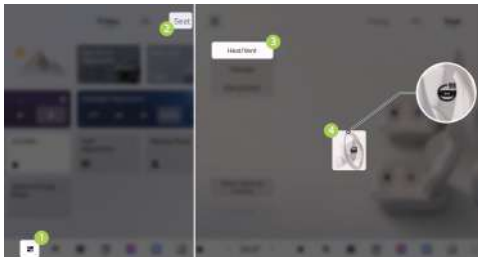
- Не регулюйте кермо під час автомобіль знаходиться в русі, щоб уникнути аварій.
- Неправильне регулювання положення керма може спричинити тілесні ушкодження, принаймні 25 см від керма до грудей водія.

Функція підігріву рульового колеса

Можна включити функцію підігріву керма увімкнути/вимкнути наступними способами:

- Керуйте обігрівом керма через центральний екран управління.
- Керуйте обігрівом керма через мобільний додаток
- Голосове управління обігрівом керма команда.

Управління через центральний дисплей

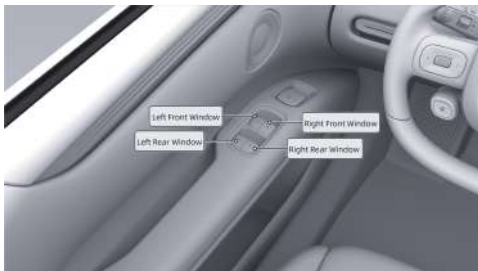


На центральному екрані керування

«
→сидіння→інтерфейс «Обігрів/вентиляція», торкніться
«
”Увімкніть функцію підігріву керма.
Коли рівень становить 3, повторні цикли постукування
до рівня 2, рівня 1, вимкнення та рівня 3.

кнопка вікна водія

Перемикач вікон зі сторони водія може регулювати підняття та опускання всіх чотирьох вікон, а також Перемикач вікна на стороні пасажирів може регулювати підйом і опускання одностороннього вікна.



- Потягніть віконний перемикач на друге фіксатор для закриття одним дотиком, і вікно переміститься в повністю закрите положення.
- Натисніть перемикач вікон на секунду фіксатор, щоб відкрити його одним дотиком, і вікно переміститься в повністю відкрите положення.
- Потягніть перемикач вікон до першого фіксатора і тримай його; вікно повільно піднімається і зупиняється при звільненні.
- Натисніть перемикач склопідіймачів вниз до першого зафіксуйте та утримуйте, вікно повільно опуститься; відпустіть його, щоб зупинити.

Перемикач вікон на стороні пасажирів



Перемикач вікна на стороні пасажирів можна регулювати підняття та опускання одного вікна.

- Злегка міцно натисніть перемикач, щоб відкрити один дотик, і вікно переміститься до кінця відкрита позиція.
- Потягніть перемикач трохи сильніше, щоб його закрити один дотик, і вікно переміститься до кінця закритого положення.
- Злегка натисніть перемикач, скло опуститься повільно; відпустіть його, щоб зупинити.



- Злегка потягніть вимикач, вікно піднімається повільно; відпустіть його, щоб негайно зупинитися.

i Поради

- Не перемикайте вікна кілька разів протягом короткий проміжок часу, оскільки це спровокує термозахист вікна, склопідйомник функція вийде з ладу після теплового захисту, зачекайте приблизно за 2 хвилини до початку роботи.
- Коли вікно закрито, якщо є перешкода зустрічається в зоні захисту від пастки вікно перестане закриватися та повернеться назад на а відстань.
- Якщо вікно закривається одним дотиком і функцію захисту від захоплення вимкнено, можна виконати ініціалізацію вікна.

⚠ обережність

Під час чищення салону не розпилюйте а велику кількість м'якого засобу безпосередньо на віконні перемикачі. Використовуйте м'яку зволожену тканину очисником, щоб обережно протерти їх, щоб уникнути пошкодження вимикачів.

⚠ попередження

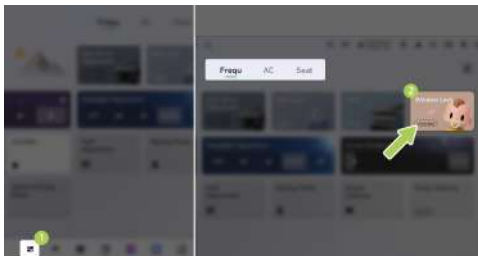
- Для забезпечення безпеки під час перебування дітей транспортного засобу, закрийте пасажирське скло та вниз, щоб діти не могли керувати пристроєм вікна, щоб уникнути защемлення.
- Навіть якщо вікна оснащені анти-пастка, все ще існує ризик защемлення, коли закриваючи вікна, не використовуйте жодну частину своїм тілом блокувати вікна від закриття щоб активувати анти-пастку.
- Перед тим, як закрити вікна, водій повинні переконатися, що всі пасажирі, особливо дітей, не висувають жодної частини їх тіла з вікна, інакше є а ризик защемлення!
- Переконайтеся, що автомобіль вимкнено перед виходом з автомобіля.



Елементи налаштувань центрального екрана керування

віконний замок

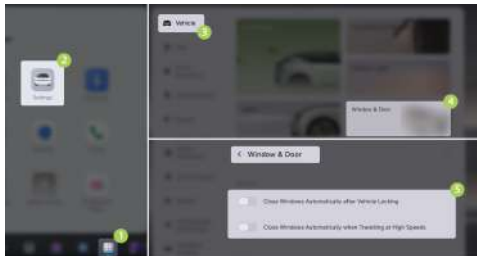
Торкніться центрального дисплея.
Увійдіть у Control
Центральний екран, щоб увімкнути/вимкнути вікно замка.



Автоматичне закриття вікон

На центральному екрані керування
«
→Налаштування→транспортний засіб→Двері та
Інтерфейс Windows, можна відкривати/закривати
«Автоматичне закриття вікна при заблокуванні» і

«Автоматично закривати Windows на високому рівні Функція «Швидкість».



Поради

Після ввімкнення автоматичного закриття вікна на високу швидкість, рекомендується включити Режим Fresh Air під час їзди на високій швидкості.

Попередження

Після автоматичного закриття вікна коли функція блокування ввімкнена, коли автомобіль заблоковано, вікно закриється автоматично. Переконайтеся, що вікно не затиснеться



мешканців або перешкод і що їх немає пасажирів транспортного засобу (особливо діти) перед блокуванням.

Функція захисту від защемлення вікна

Цей транспортний засіб оснащений віконним анти-функцією щипка. Коли вікно автоматично закриваючись і натрапляючи на перешкоду, вікно увімкнеться функція захисту від защемлення, і вікно негайно перестане закриватися і рухатиметься вниз на певну відстань.

Поради

Якщо функція захисту від защемлення вікна не працює, вікно можна ініціалізувати.

Попередження

• Навіть якщо вікна оснащені анти-функцією пастки, не досягають і не розширюють частини тіла або іншого предмета в вікно під час процесу закриття вікна, оскільки це може призвести до травм членів або пошкодження автомобіля.

• За особливих обставин, наприклад, худий або м'які перешкоди, віконна антизащипка функція не гарантується спрацює.

ініціалізація вікна

При експлуатації вікна, якщо функція є ненормальним (наприклад, одним дотиком вгору/вниз виходить з ладу, і ні центральний екран керування, ні голосом можна налаштувати це), ініціалізація вікна може бути виконано:

1. Коли автомобіль увімкнено та двері закриті, злегка потягніть вікно перемикач, щоб підняти вікно до повного закриття положення та утримуйте протягом 2 секунд, потім відпустіть.
2. Трохи сильніше натисніть перемикач вікон і відпустіть його, щоб вікно автоматично опускається в повністю відкрите положення і залишається там протягом 2 секунд.
3. Злегка потягніть вимикач вікна за допомогою силою та відпустіть його, щоб вікно автоматично піднімається в повністю закрите положення



і залишається там протягом 2 секунд, потім ініціалізація вікна завершена.

Для перевірки можна використовувати такі операції чи завершена ініціалізація:

1. Злегка натисніть і відпустіть перемикач вікон і вікно може автоматично опуститися до повністю відкрита позиція.
2. Злегка потягніть вимикач вікна за допомогою змусити і відпустити його, і вікно може автоматично піднімається в повністю закрите положення.

Габаритний ліхтар

У середовищі з недостатнім освітленням або знижена видимість, увімкнувши габаритний ліхтар можна дозволити іншим учасникам дорожнього руху помітити присутність транспортного засіб.

Ви можете ввімкнути габаритні вогні в наступними способами. Після їх увімкнення,

панель приладів і центральний дисплей

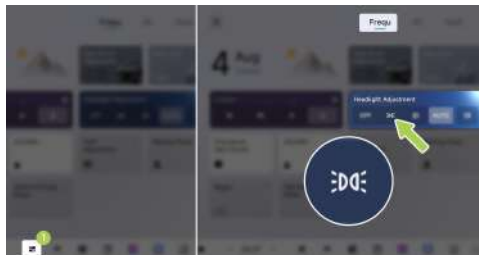
Світловий індикатор:

- На центральному екрані керування "

→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс "Освітлення", увімкніть габаритні вогні.



- Торкніться центрального екрана керування Введіть екран Центру керування та увімкніть габаритні вогні.



Фари ближнього світла

Ви можете увімкнути ближнє світло за допомогою наступні методи. Після ввімкнення, панель приладів і центральний дисплей

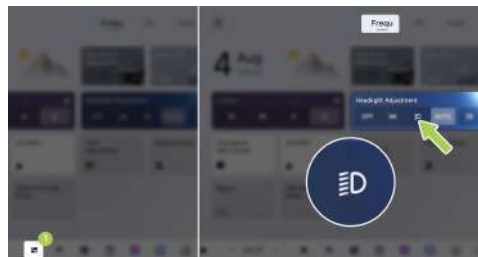
Світловий індикатор:

- На центральному екрані керування “

→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс “Освітлення”, увімкніть ближнє світло фар.



- Торкніться центрального екрана дисплея. Введіть Екран Центру керування та ввімкніть низький рівень промінь фар.





дальнє світло



• Увімкнути дальнє світло: коли ближнє світло або перемикач світла знаходиться в режимі AUTO, натисніть важіль з лівого боку керма вперед, щоб увімкнути дальнє світло. У цей час, щиток приладів і центральне керування екранний дисплей
Світловий індикатор.

• Вимкнути дальнє світло: Коли дальнє світло увімкнено, потягніть важіль з лівого боку керма назад, щоб вимкнути високу промінь.

• Обгінні вогні: потягніть важіль зліва бік керма назад і відпустіть її, і дальнє світло блимне один раз.



обережність

- Для вашої безпеки та безпеки інших, використовуйте дальнє світло належним чином.
- За певних умов експлуатації (наприклад висока вологість повітря або миття автомобіля), запотівання може відбуватися всередині вогнів, що є а нормальне явище. Якщо велика кількість крапель води або накопичення води з'являється всередині світла, будь ласка, зв'яжіться з а Сервісний центр XPENG Motors.

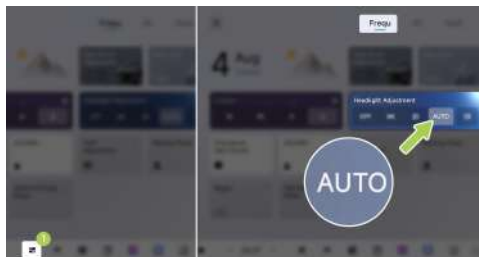
авто фари (АВТО)

Ви можете увімкнути функцію автоматичного ввімкнення фар такими способами:

- На центральному екрані керування " 
→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс "Освітлення", увімкніть функція автоматичного освітлення фар.



- Торкніться центрального екрана керування. Введіть Екран Центру керування та увімкніть авто функція фар.



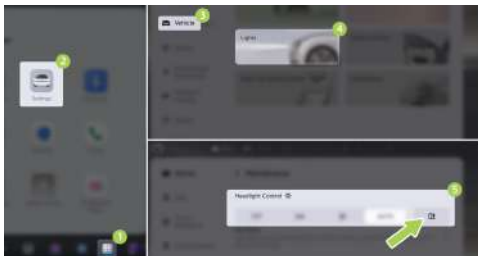
Після увімкнення функції автоматичного увімкнення фар, система автоматично вмикає ближнє світло вмикання/вимкнення фар і габаритних вогнів відповідно освітлення навколишнього середовища.

Після увімкнення функції автоматичного освітлення фар і увімкнене ближнє світло фар, прибор кластер і дисплей центрального екрана керування Світловий індикатор.

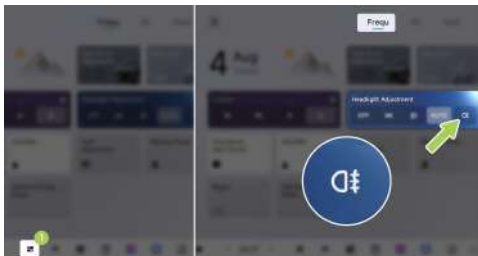
Задній протитуманний ліхтар

Ви можете увімкнути задній протитуманний ліхтар наступним чином шляхи. Після його включення центральне управління екранні дисплеї Світловий індикатор:

- На центральному дисплеї “”
→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс “Освітлення”, увімкніть задній протитуманний ліхтар.



- Торкніться центрального дисплея.
Увійдіть у Control
Центруйте екран і ввімкніть задній протитуманний ліхтар.



Поради

Якщо ближнє світло фар вимкнено і задні протитуманні фари включені, ближнє світло фари вмикаються одночасно.

Регулювання фар по висоті

На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→Освітлення» У цьому інтерфейсі ви можна вибрати положення фари по висоті відповідно до стану навантаження автомобіля.



Умови	Фари Висота Позиція
Тільки водій ВИСОКИЙ-0 Водій і один перший ряд тільки пасажир	
Всього п'ятеро людей на передньому ряду та на задніх сидіннях. MID-HI-1	
Всього п'ятеро людей в першому ряду і ззаду місць, і є багаж Frunk* і стовбур (в межах межі максимуму допустиме навантаження на вісь і максимально допустимий транспортний засіб вага).	MID-LO-2
Тільки водій, багаж в Фрунк* і стовбур (всередині межі максимуму допустиме навантаження на вісь і	НИЗЬКИЙ -3

максимально допустимий
транспортний засіб
вага)

Вимкніть світло

Коли габаритні вогні, ближнє світло, дальнє світло, увімкнено задній протитуманний ліхтар або автофари, ви можете вимкнути все світло такими способами:

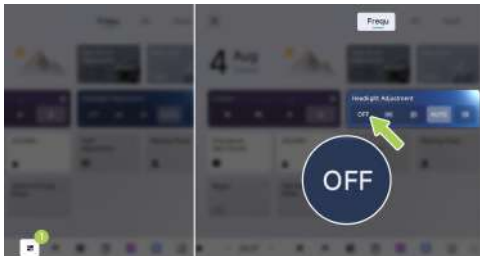
- На центральному дисплеї “

→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс “Освітлення”, вимкніть усі вогні.





- Торкніться центрального дисплея.
Увійдіть у Control
Центруйте екран і вимкніть усе світло.



Поворотник

Показчик повороту використовується для сповіщення інших учасників дорожнього руху що транспортний засіб збирається змінити напрямок.



- Злегка штовхнувши ніжку вниз і відпускаючи його, стебло автоматично повертається до вихідне положення та лівий показчик повороту блимає тричі.
- Знову натисніть на ніжку вниз до граничне положення, а потім відпустіть його. Стебло автоматично повертається у вихідне положення, і лівий показчик повороту продовжує блимати.
- Злегка натисніть на важіль вгору, а потім відпустіть це. Важіль автоматично повертається в початкове положення, а правий показчик повороту блимає три рази.

- Знову посуньте ніжку вгору до упору положення, а потім відпустіть його. Стебло автоматично повертається у вихідне положення, і правий показчик повороту продовжує блимати.

- Щоб вимкнути показчик повороту, злегка натисніть на важіль вгору/вниз або поверніть кермо в положення прямолінійне положення.

Поради

Коли вмикається показчик повороту, засвітиться відповідний показчик повороту на панелі приладів у супроводі чутний цокаючий звук.

Аварійна сигналізація

Якщо під час руху трапиться надзвичайна ситуація, натисніть кнопку перемикач аварійної сигналізації, щоб увімкнути небезпеку сигнальні лампи. У цей час блимають показчики поворотів. Натисніть перемикач ще раз, щоб вимкнути небезпеку сигнальні лампи.



Поради

Аварійну світлову сигналізацію можна вмикати незалежно від того, увімкнено чи живить транспортний засіб вимкнено.

інтелектуальне дальнє світло INB

INB може автоматично перемикатися між високим і ближнього світла на основі такої інформації, як транспортних засобів попереду та зовнішнього освітлення, уникаючи перешкоджання оточуючим учасникам руху.



Світловий індикатор стану



INB горить, а дальнє світло ні освітлений.



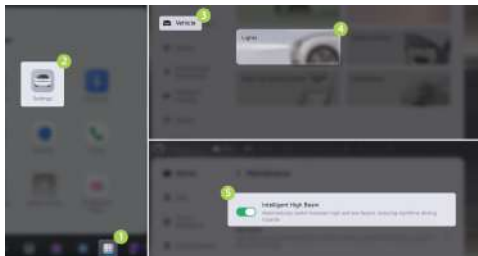
INB горить і дальнє світло освітлений.



INB має несправність.

Елементи налаштувань центрального дисплея

На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→Освітлення»В
інтерфейсі ви
може вмикати/вимикати інтелектуальне дальнє світло.



Використання ІХБ

Коли виконуються наступні умови одночасно активується ІНВ і автомобіль автоматично перемикається між високим і низьким балками відповідно до дорожнього середовища:

- Перемикач освітлення центрального екрана керування ввімкнено автоматичне або ближнє світло.
- Швидкість автомобіля перевищує 30 км/год.



Поради

Коли ІНВ активовано, якщо швидкість автомобіля менше 15 км/год, ІНВ вийде.



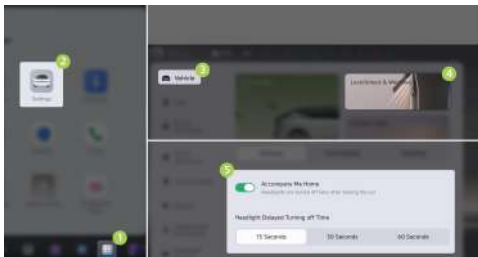
попередження

ІНВ може не працювати в таких ситуаціях:

- Камера обмежена.

Супроводжуй мене додому

Після функції «Супроводжуй мене додому» увімкнено, вночі або в середовищах з недостатнє освітлення, коли ви замикаєте автомобіль і вимкніть його, автомобіль автоматично ввімкнеться ближнє світло фар для освітлення дороги попереду для вас.



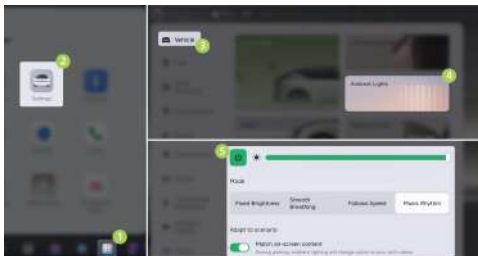
На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→Розблокування/Блокування та Ласкаво просимо» інтерфейс, повернути Супроводжувати мене додому увімк./вимк. і встановіть відкладене вимикання фар час.

Навколишнє світло

Автомобіль оснащений розсіяним освітленням, який може змінювати колір із змінами в музичний ритм, додаючи тепла вашій подорожі додому, коли поступово настає ніч.

Елементи налаштувань центрального дисплея

На центральному екрані керування «
→Settings→vehicle→Ambient Lights»Інтерфейс, де можна встановити навколишнє освітлення.



Регулювання яскравості та вибір кольору

Після ввімкнення зовнішнього освітлення, можна регулювати яскравість зовнішнього освітлення вручну. Залежно від режиму, Ambient Колір світла можна вибрати з кольору теми, фіксований колір і параметри циклічного кольору.

Під фіксованим варіантом кольору можна окремо вибрати колір для основної зони та допоміжної зони або синхронізувати весь автомобіль щоб вибрати один колір.

Режим зовнішнього освітлення

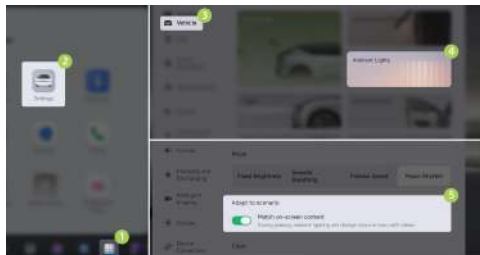
Навколишнє освітлення має чотири параметри режиму: Фіксований Яскравість, плавне дихання, слідування за транспортним засобом Швидкість і музичний ритм, які можуть бути вибрано в інтерфейсі керування зовнішнім освітленням.

Світло й тінь сліднують за рухом

Світло і тінь сліdkують за допомогою відеоконтент на центральному екрані керування, аналізувати в реальному часі колір з найбільшим площею та найвища насиченість відеозображення, і синхронно перемикайте навколишнє освітлення кольору, реалізуючи динамічний зв'язок між в Навколишнє освітлення та зображення.

Увімкнути/вимкнути відстеження світла й тіні

Можлива функція відстеження світлотіні вмикається/вимикається такими способами:



- На центральному екрані керування " 
 →Settings→vehicle→Ambient Lights"Інтерфейс, увімкнути/вимкнути ефект слідування за світлом і тінню.
- Використовуйте безпосередньо голосову команду (наприклад, скажіть: «Привіт, XPENG, увімкни світло й тінь Подальші дії»).

Використання функції

Активація функції: Коли наступне умови виконано, навколишнє освітлення автоматично ввімкне світлотінь і кольори змінюються в реальному часі за допомогою відео зображення.

- Автомобіль перебуває на передачі Р;

- Встановіть центральний екран керування "Світло і Shadow Follow" увімкнути;

- Відтворити відеопрограму на весь екран на центральний екран управління.

Функція призупинена: Під час роботи функції, коли відтворення відео призупинено/зупинено, Навколишнє освітлення повністю зберігає колір кадр назад і залишатися без змін. Якщо відео відтворення продовжиться, функція відновиться операція.

Функція виходу: за будь-якої з наведених нижче умов відбувається функція спостереження за світлом і тінню вийде, і навколишнє освітлення негайно повернутися до попередньо встановленого кольору та режиму.

- Відеопрограма працює у фоновому режимі (для наприклад, під час повернення на головний екран або перехід на інший додаток);

- Вимкніть "Світло і тінь Підписатись" перемикач;

- Передачу автомобіля переведено на передачу, відмінну від Р.



Поради

Ця функція працює лише в повноекранному режимі відтворення відео. Він може не працювати належним чином коли не в повноекранному режимі.

світло для читання

Коли освітлення всередині автомобіля недостатнє, внутрішнє світло для читання може забезпечити відповідне освітлення для пасажирів у транспортному засобі не впливаючи на нормальну роботу водія водіння.

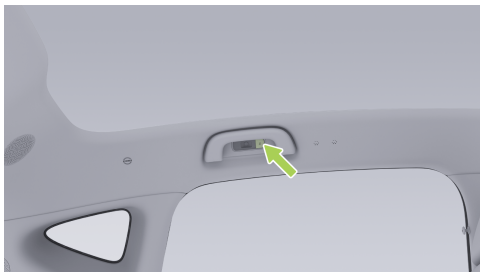
Ви можете вмикати/вимикати світло для читання в будь-якому з такими способами:

- Вмикайте/вимикайте світло для читання за допомогою читання вимикач світла.
- Вмикайте/вимикайте лампу для читання через центральний пристрій екран керування.
- Увімкнути/вимкнути світло для читання голосом команда.

вимикач світла для читання

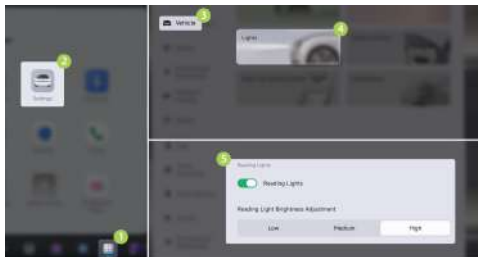


Лампа для читання в першому ряду встановлена спереду монтажу дахового світильника. Торкніться лінзи лампи для читання кришки для включення лампи для читання; торкніться його знову щоб вимкнути світло для читання.



Натисніть вимикач заднього освітлення для читання на відповідну сторону. Світло для читання вмикається. Натисніть ще раз, щоб вимкнути лампу для читання.

Елементи налаштувань центрального дисплея



На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→Освітлення»На інтерфейсі, наступні параметри можна налаштувати для світло для читання:

- Натисніть «ліхтар для читання», увімкніть світло для читання/вимкнено.
- Виберіть «Яскравість світла для читання налаштування»Використовуйте параметри нижче, щоб налаштувати яскравість світла для читання.



Поради

Лампа для читання вмикається автоматично коли двері відкриті, і лампа для читання автоматично гасне, коли двері відкриваються закритий.



Ручний склоочисник

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію склоочисника за допомогою обертаючи перемикач склоочисника.



- : Склоочисники працюють безперервно на високій швидкості.
- : Склоочисники безперервно протирають на низькій швидкості.
- : увімкнути автоматичний або переривчастий склоочисник
функція протирання.

- : Вимкніть склоочисники.



- Протирання туманом: коротко натисніть перемикач мийки та склоочисник протирає один раз.

Режим AUTO Wiper



На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→Двері та вікна»На
інтерфейсу, ви можете встановити режим АВТО
склоочисника
«Автоматична система стирання з датчиком дощу,
періодична
Витирання».

- Автоматичне склоочисник із датчиком дощу: перемикач
склоочисника
Позиція "
«Це автоматичний режим склоочисника.
- Переривчасте стирання: положення перемикача
склоочисника
«
"Періодичне протирання.



Автоматичні склоочисники

Поверніть перемикач склоочисників у положення AUTO, щоб увімкнути функцію автоматичного склоочисника. Після цього увімкнено, коли датчик дощу автомобіля виявляє дощ, система активує двірники та відрегулюйте швидкість витирання відповідно до набору чутливості.

Автоматичне регулювання чутливості склоочисника

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→Двері та вікна»На інтерфейсі, ви можете налаштувати автоматичний склоочисник чутливість до «Низька, Середня, Висока, Дуже Висока передача. Чим вище передача, тим вище чутливість склоочисника.



обережність

- Переконайтеся, що кришка переднього відділення, двері багажника та головного приводу закриваються раніше керування склоочисниками.
- Під час миття автомобіля вимикайте автоматичні склоочисники, щоб уникнути травми або пошкодження склоочисників.
- При користуванні склоочисниками в несприятливу погоду умов, переконайтеся, що леза не є замерзли/прилипли до лобового скла.
- Наприклад, якщо є сторонні предмети (сніг, листя тощо) на двірниках або

лобового скла, припаркуйте автомобіль у безпечному місці і видаліть його.

Омивання лобового скла

Для миття лобового скла використовується рідина для омивання бруду з переднього лобового скла, запобігаючи зір водія від впливу та підвищення безпеки водіння.

Коли в автомобіля низький рівень омивача вітрового скла рідини, негайно долийте рідину для омивача (детальніше дивіться "Додавання Рідина для очищення склоочисників" розділ).



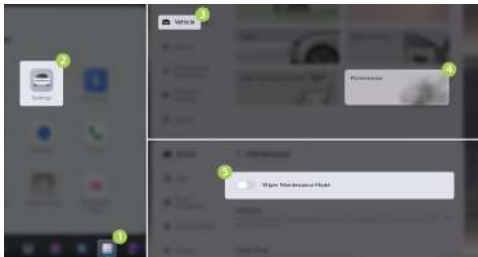
Натисніть і утримуйте перемикач омивача склоочисника. Омивач розбризкує воду, а двірники оперувати. Відпустивши цей перемикач, шайба перестав розбризкувати воду, а двірники продовжують працювати операційний.

Поради

- Не використовуйте також омивач вітрового скла щоразу довго; інакше двигун омивача можуть бути пошкоджені.
- Коли рідина омивача в бачку є недостатньо, експлуатація пральної машини сувора заборонено; інакше двигун омивача може бути пошкодженим.

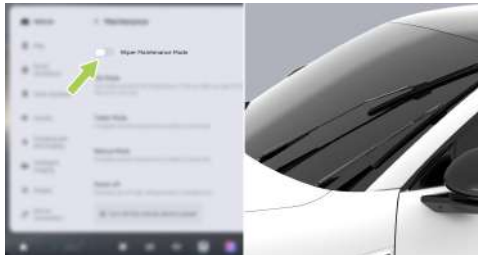


Заміна щіток склоочисника



Переключіть передачу автомобіля на передачу Р і тримайте склоочисники вимкненими. На центральному екрані управління
→Налаштування→транспортний засіб→Технічне обслуговування"Увімк цей інтерфейс, Wiper Maintenance Mode може бути увімкнено/вимкнено. Важелі склоочисника перемістяться до технічне положення. Після технічного обслуговування склоочисника
Режим вимкнено, важелі склоочисника будуть автоматично повертаються у вихідне положення.

Заміна щітки склоочисника



1.
Відкрийте на центральному екрані керування «Склоочисник Maintenance Mode», важіль склоочисника буде рухатися на посаду технічного обслуговування.



2. Підніміть важіль склоочисника, натисніть кнопки фіксації з обох сторін, спочатку від'єднайте його, а потім зніміть щітку склоочисника вгору.

3. Знову встановіть нову щітку склоочисника на склоочисник рукою, повертаючи кроки назад, доки не почуєте «Клацання» Звук вказує на те, що його встановлено місце.

4. Обережно помістіть важіль склоочисника назад на лобове скло.

5. Вимкніть режим обслуговування Wiper.



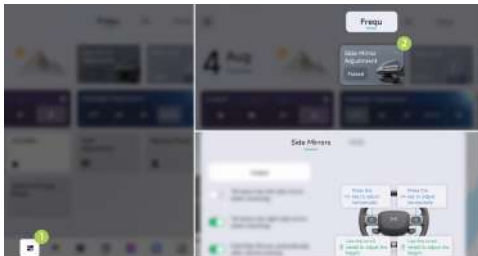
обережність

- Перед заміною щіток склоочисника перемкніть їх на сервісному режимі склоочисника з перед кришка відсіку, головні двері водія повністю закрито, автомобіль може бути пошкоджений.
- Покладіть між склоочисником товстий м'який рушник лезо та лобове скло, перш ніж знімати щітку склоочисника, щоб запобігти випадковому подряпини лобового скла при знятті леза.
- У разі чищення скла, склоочисника лез або замінюючи леза, підніміть важелі склоочисників, коли піднімаєте склоочисники, не робіть цього візьміться безпосередньо за леза. Уникайте деформації щіток склоочисника, що може вплинути на аномальний шум і продуктивність щітки склоочисника.



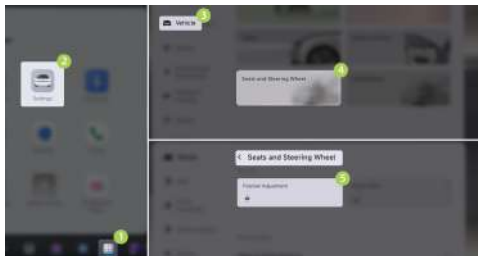
Відрегулюйте кут бічних дзеркал

1.
Відкрийте інтерфейс регулювання бічних дзеркал:



- Спосіб 1: торкніться центрального дисплея.

Увійдіть на екран Центру керування та торкніться «Регулювання бічних дзеркал» Після натискання кнопка, регулювання бічних дзеркал відображається інтерфейс.



- Спосіб 2: торкніться центрального дисплея послідовність. « →Налаштування→транспортний засіб→Сидіння і кермо→регулювання положення», відкрийте інтерфейс регулювання бічних дзеркал.



- Не вносьте особистих змін до зовнішні дзеркала.

2. Після відкриття бічних дзеркал регулювання використовуйте коліщата прокручування з обох сторін керма, ліворуч і праворуч кнопки для регулювання кута сторони Дзеркала.



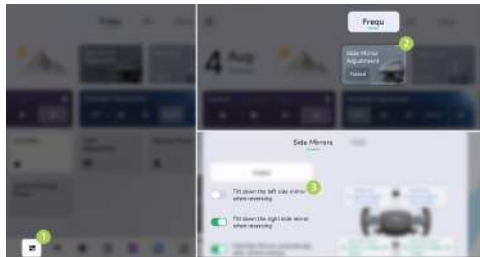
попередження

- Не регулюйте зовнішні дзеркала під час транспортний засіб знаходиться в русі, щоб уникнути аварій.
- Не натискайте вручну на зовнішні дзеркала відрегулювати кут нахилу.



Автоматичний нахил бічних дзеркал Під час руху заднім ходом

Торкніться центрального екрана керування. Введіть Екран Центру керування та натисніть «Бічні дзеркала»
Кнопка «Налаштування». Після відкриття сторони Екран регулювання дзеркал, ви можете ввімкнути/вимкнути функцію автоматичного нахилу вниз дзеркало заднього виду.



Після ввімкнення функції, коли транспортний засіб на передачі R, бічні дзеркала автоматично нахилити вниз до певного кута, щоб допомогти заднім ходом.

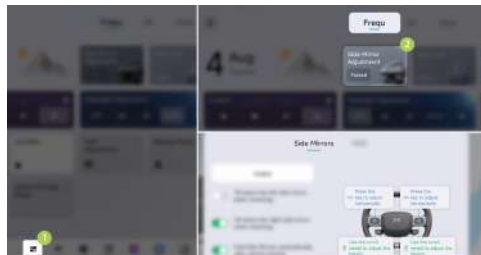
Поради

Після того, як дзеркала нахилиються вниз під час руху заднім ходом, ви все ще можете регулювати кут дзеркала ролики керма з обох сторін і кнопки вліво/вправо на бічних дзеркалах інтерфейс налаштування.

Відрегулюйте кут нахилу бічних дзеркал вниз

Бічні дзеркала підтримують кут нахилу вниз ручне налаштування. Специфічний метод операції такий наступним чином:

1. Увімкніть функцію автоматичного нахилу вниз для дзеркало заднього виду при русі заднім ходом на центральний екран управління.
2. Натисніть на педаль гальма та переключіть автомобіль на передачу R.
3. Після того, як дзеркало автоматично нахилиться вниз, торкніться центрального екрана керування. Введіть на екрані Центру керування та торкніться «Side Регулювання дзеркал» Відкрийте бічні дзеркала екран налаштування.



4. Використовуйте коліщата прокручування з обох боків кермо, ліворуч і праворуч для регулювання кута бічних дзеркал.

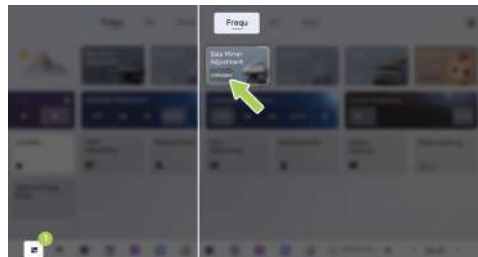
5. Після завершення регулювання перемістіть транспортний засіб з передачі R, щоб завершити налаштування.

⚠️ попередження

Тримайте педаль гальма повністю натиснутою під час регулювання, щоб уникнути небезпеки автомобіля переключення назад.

Бічні дзеркала розкладаються складаються

Торкніться центрального дисплея.
Увійдіть у Control
Центральний екран для розкладання/складання бічних дзеркал.



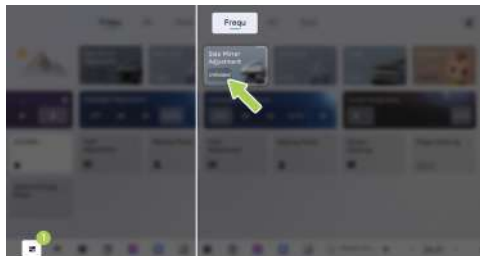
Скидання бічних дзеркал

Через випадковий удар або штовхання вручну Бічні дзеркала можуть бути складені вперед або положення в складеному стані. Щоб повернути їх у нормальне положення.

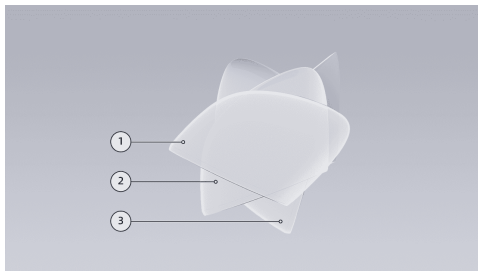
1.
Торкніться центрального екрана керування.
Введіть
екран центру керування та розгорніть бік



Дзеркала. Зачекайте, поки бокові дзеркала завершаться рух.



2. Вручну посуньте бічні дзеркала в нормальне положення.



1. Передній складений стан
2. Стандартний статус
3. Задній складений стан

Поради

Перед ручним скиданням перевірте, чи є лід, сніг або інші сторонні предмети складну поверхню. Видаліть стороннє справа до скидання; інакше, складання структура бічних дзеркал може бути легкою пошкоджений.

Обігрів бічних дзеркал

Використання функції підігріву бічних дзеркал може швидко видалити туман або плями води з скла бічних дзеркал, покращують оглядовість і підвищення безпеки водіння.



В інтерфейсі керування кондиціонером ви можна ввімкнути розморожування ззаду та збоку. Функції обігріву дзеркал одним дотиком. Після цього функцію ввімкнено на певний період часу, вона буде автоматично вимикається.



обережність

Коли функцію підігріву бічних дзеркал увімкнено, не торкайтеся його руками, щоб уникнути опіків.

Пам'ять бічних дзеркал

Бічні дзеркала мають пам'ять положення функція. Після того, як ви відрегулюєте положення сторони Дзеркала, його можна зберегти в обліковому записі. Наступний Коли ви заходите в автомобіль, бічні дзеркала будуть автоматично повертається до запам'ятованого положення.

6

Огляд функцій

Вручну відрегулюйте дзеркало заднього виду з антивідблиском зменшити відбите світло ззаду та зберегти заднє поле зору в оптимальному стані спостереження.



6

- Коли вкладка знаходиться під звичайним кутом заднього виду, натисніть язичок вперед, щоб зсунути відбитий світло, що світить ззаду, досягаючи функція антивідблиску.
- Посуньте язичок далі назад, щоб відрегулювати його назад до нормального кута заднього виду.



Поради

Рекомендується використовувати обидві руки, коли регулювання кута лінзи внутрішнього дзеркала.

Відрегулюйте кут дзеркала заднього виду



1. Відрегулюйте сидіння водія відповідно положення.
2. Тримайте дзеркало заднього виду всередині автомобіля і відрегулюйте його кут вгору та вниз, ліворуч і праворуч, доки він не розташується так, щоб ви могли спостерігати за ситуацією позаду автомобіля через дзеркало заднього виду.

бездротова зарядка в першому ряду

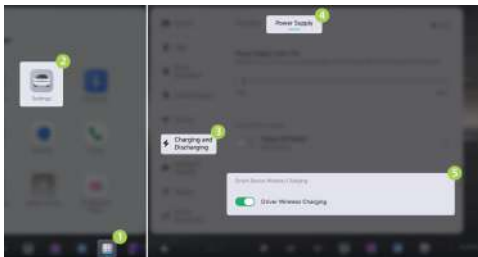


У першому ряду розташована бездротова зарядка передній частині центральної консолі. Мобільний бездротова зарядка телефону підтримує до 50 Вт. Під час заряджання кладіть телефон з екраном догори та посуньте телефон вздовж утримуючої смуги до нижньої частини області зарядки. Це допомагає виявити телефон для заряджання та є корисним для розсіювання тепла.



Елементи налаштувань центрального дисплея

На центральному дисплеї «
→Налаштування→Зарядка
і інтерфейс «Розрядка→Живлення», де
бездротова зарядка водія може бути
увімкнено/вимкнено.



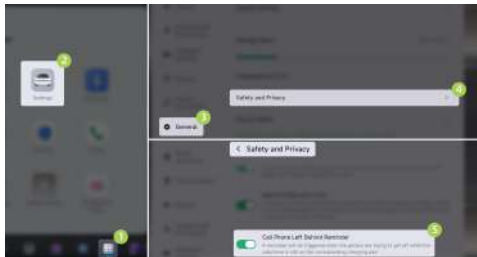
обережність

Деякі мобільні телефони не мають бездротового з'єднання зарядка. Розміщення мобільного телефону на панель бездротового заряджання може спричинити екран мерехтіння, стрибки або подібні умови. Якщо

необхідно, рекомендується вимкнути перемикач бездротової зарядки на центральному дисплеї.

Нагадування про залишений мобільний телефон

На центральному екрані управління
«
→Налаштування→Загальні→Безпека та
«Конфіденційність», де можна вмикати/вимкнути
нагадування про забутий мобільний телефон.
Після
функція ввімкнена, коли мобільний телефон
увімкнено
бездротова зарядка, двері відкриваються, голос
нагадування нагадує взяти мобільний телефон
при виході з автомобіля.





Запобіжні заходи

Бездротова зарядка припиниться в наступному ситуації:

- Коли телефон знаходиться вгорі в кінці зони заряджання, заряджання може тривати переривається або може не бути виявлено.
- Зупинити зарядку під час пошуку ключа під час запуску автомобіля.
- Коли ліві передні двері незамкнені, і все чотири двері закриваються, при закритті багажника.



попередження

- Щоб уникнути перешкод між медичними або імплантовані електронні пристрої та система бездротової зарядки мобільних телефонів, персоналу, що використовує медичні або імплантовані електронні пристрої повинні підтримувати відповідну відстань від бездротової мережі зони зарядки мобільного телефону.
- Функція бездротової зарядки телефону має вплив нагрівання на метал, будь ласка, переконайтеся щоб ззаду не було металевих предметів

телефону та в зоні зарядки перед початком заряджання, це може спричинити металеві предмети, які потрібно нагріти або пошкодити, або навіть викликати інциденти безпеки. Метал закордонний об'єкти тут відносяться до інших об'єктів с металеві компоненти, включаючи, але не обмежуючись до чіпів, магнітних карток тощо.

- Для телефонів, які не мають бездротового зв'язку заряджання, рекомендується вручну торкнутися налаштування центрального екрана, щоб вимкнути бездротовий зв'язок зарядки у відповідній зоні, щоб уникнути впливають на нормальне використання телефону.
- Для мобільних телефонів із бездротовою потужністю 50 Вт швидка зарядка, телефон потрібно поставити вздовж граничної смуги внизу область заряджання та нижню частину телефону повинні бути повністю закриті, щоб уникнути перегріву проблеми.
- Розетка вентилятора охолодження бездротової зарядки є розташований у нижній частині бездротової мережі під час зарядки майте на увазі, що сторонні предмети і рідини потрапляють у випускний отвір і впливають на роботу вентилятора.



- Не проливайте воду в бездротову зарядку щоб запобігти пошкодженню електроніки коли вода потрапляє в бездротову зарядку модуль.

- Зовнішні бездротові зарядні котушки можуть спричинити нещасних випадків і слід використовувати з обережністю.

- Не кладіть телефон у автомобіль, щоб зарядка, коли водія немає в транспортному засобі, оскільки це може загрожувати безпеці.

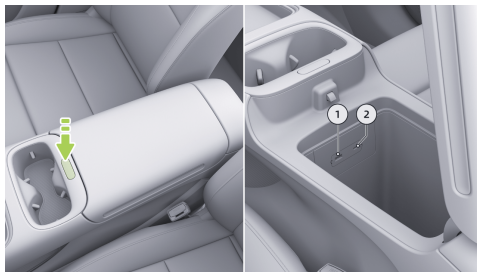
- Не кладіть важкі предмети в зарядний пристрій щоб уникнути пошкодження бездротової мережі зарядний модуль.

- Якщо функція бездротового заряджання не працює або не працює належним чином, припиніть його використовувати і зв'яжіться з автосервісом Xpeng Центр обслуговування.

- Це нормально, коли телефон після цього нагрівається довгий заряд. Не залишайте зарядку пристрій у зоні заряджання після його повного заряду заряджено, оскільки це може спричинити перегрів проблеми.

- Не використовуйте металевий чохол для телефону, наприклад як чохол для телефону, який підтримує магніт зарядка (MagSafe).

Фронтальні інтерфейси Центру Коробка підлокітника



USB-порт переднього ряду розташований всередині коробки центрального підлокітника і можна побачити після відкриття коробки центрального підлокітника.

1. Порт USB-джерела: використовується для передачі даних USB-накопичувач Driving Recorder і для підключення мікрофонів, ігрових контролерів, тощо

2. Порт живлення Type-C: використовується для водіння Реєстратор USB флешка передача даних, зарядка електронних пристроїв, підключення мікрофони та ігрові контролери тощо; підтримує стандартні протоколи зарядки, з а максимальна підтримувана потужність 60 Вт.



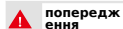
Розетка 12 В: максимальна підтримувана потужність становить 180 Вт.



Задні порти коробки центрального підлокітника



Порт живлення Type-C: максимально підтримуваний потужність 60 Вт.



попередження

Не змінюйте порт Type-C без авторизація.

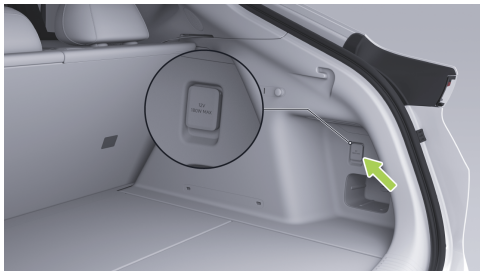
Інтерфейс дзеркала заднього виду



Порт живлення USB: максимальна підтримувана
потужність
становить 10 Вт.



магістральна розетка 12В

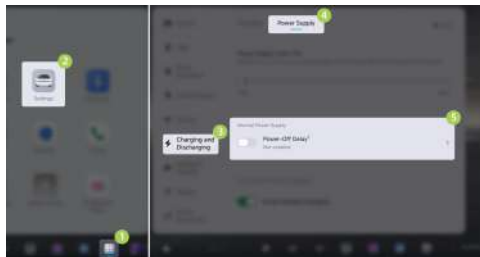


Розетка 12 В: максимальна підтримувана потужність становить 180 Вт.

Відкладене вимкнення

Після ввімкнення функції відкладеного вимкнення після вимкнення транспортного засобу, в автомобілі інтерфейс розширення аксесуарів преміум-класу та інтерфейс живлення 12 В затримує вимкнення відповідно до встановленої тривалості.

Ви можете ввімкнути/вимкнути його та встановити затримку через центральний екран керування і мобільний додаток.



• Центральний екран керування: на центральному екран керування
→Налаштування→Заряджання та

Інтерфейс «Розрядка → Джерело живлення», де можлива функція відкладеного вимкнення увімкнено/вимкнено. Торкніться Затримка влади- можна встановити функцію вимкнення.



• Мобільний додаток: у мобільному додатку «XPENG» торкніться на екрані «Автомобільний блок живлення» Торкніться для входу в налаштування відкладеного вимкнення екран.



Сонцезахисний козирок



Поверніть сонцезахисний козирок вниз у напрямку стрілка, щоб блокувати сонячне світло, що проникає через лобове скло.



Склавши сонцезахисний козирок, зніміть кінець сонцезахисного козирка біля дзеркала заднього виду від кронштейн і поверніть сонцезахисний козирок у бік вікно, щоб заблокувати проникнення сонячного світла віконне скло.



попередження

Опущений сонцезахисний козирок може вплинути на передню частину поле зору. Якщо сонцезахисного козирка вже немає потрібно, обов'язково поверніть його на кронштейн.

Косметичне дзеркало

Сонцезахисні козирки є як у водія, так і у пасажирів, обладнані косметичними дзеркалами, якими ви можете користуватися для догляду.



- Опустіть сонцезахисний козирок у відповідне положення, відкинути кришку косметичного дзеркала (марносластво кришку дзеркала також можна прикріпити магнітом до задньої частини сонцезахисного козирка) і увімкніть підсвічування косметичного дзеркала.

- Після закриття кришки косметичного дзеркала, туалетний столик освітлення дзеркала вимикається, а сонцезахисний козирок складіть.

Поради

- Коли дзеркало не використовується, будь ласка закрийте кришку дзеркала.
- Навіть якщо кришка дзеркала не закрита (наприклад, кришка магнітна прикріплений до задньої частини сонцезахисного козирка), освітлення косметичного дзеркала автоматично вимкнеться коли сонцезахисний козирок переміщується в невикористання положення.

попередження

Не використовуйте дзеркало під час керування автомобілем транспортний засіб.



Бардачок

Відкрийте або закрийте бардачок



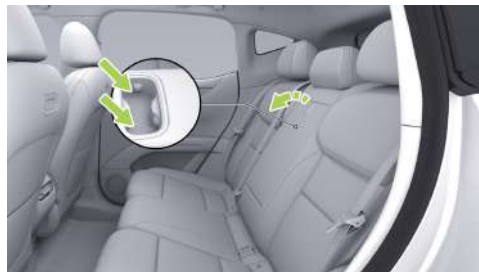
Натисніть перемикач бардачка, щоб відкрити рукавичку коробки.

Закриваючи, штовхніть бардачок догори повністю закритий.

Підстаканник



Центральна консоль оснащена чашкою тримачі, які можна використовувати для зберігання напоїв або чашки.



Після складання центрального підлокітника ззаду сидіння, можна використовувати задній підскляник.



обережність

Використовуючи підскляник, уникайте розміщення маленьких фрагментовані предмети та інше різне предметів у ньому, щоб запобігти підстаканнику від глушіння.



попередження

Коли автомобіль рухається, не ставте відкритих напоїв або чашок у підстаканнику.



Інакше гарячі напої з чашки можуть розлитися, викликаючи опіків у пасажирів автомобіля або пошкодження автомобіля та електрики обладнання в автомобілі.

Порт розширення

Автомобіль оснащений широким асортиментом порти розширення, які можна використовувати з різними аксесуари для розширення.

Поради

Необхідно придбати аксесуари для розширення вами в сервісному центрі чи магазині XPENG.

обережність

- Використовуючи аксесуари розширення, зберігайте подалі від предметів, чутливих до магнітного поля, наприклад магнітні диски, магнітні картки, магнітні стрічки, комп'ютерні монітори, годинники та ін.
- При використанні додаткових аксесуарів платіть звернути увагу на метод роботи, якого слід уникати заподіяння шкоди тілу людини.

Панель приладів 1/4 потоковий інтерфейс



На кожному з них є різьбовий інтерфейс 1/4 сторони приладової панелі, якою можна користуватися щоб розширити аксесуари, такі як кріплення для телефону і висячі прикраси.

Поради

Перед використанням болт на інтерфейсі повинен бути відкрутіть, перш ніж аксесуари розширення зможуть бути встановленим.



Дзеркало заднього виду 1/4 потоковий інтерфейс



Оздоблювальна панель позаду дзеркала заднього виду оснащений різьбовим інтерфейсом 1/4 для підключення аксесуарів, таких як GoPro action камера.

Поради

Цей порт не подає живлення. До влади зовнішніх аксесуарів, використовуйте порт USB на внутрішнє дзеркало заднього виду.



обережність

Максимальна вантажопідйомність цього порту становить 600 g. Не перевищуйте цю межу, щоб запобігти пошкодженню до порту.

Порт розширення спинки переднього ряду сидінь



Спинки сидінь переднього ряду оснащені порти розширення, які можна використовувати для розширення аксесуарів, такі як невелика дошка для столу та а туалетне дзеркало. Під час використання вирівняйте розширення аксесуар із портом і вставте його.



обережність

Максимальна вантажопідйомність цього порту становить 5 кг.
Не перевищуйте цю межу, щоб запобігти пошкодженню порт.

Магнітний роз'єм для даху

Є 7 прихованих магнітних кріплень точки на даху, розташовані в передній частині дах (3), середній (2) і задній (2). Вони можуть бути використується для встановлення різних допоміжних аксесуарів, напр як сумки для зберігання та штори для конфіденційності.



• Магнітний інтерфейс переднього даху.



• Магнітний інтерфейс в середині даху.





- Магнітний інтерфейс заднього даху.



Поради

- Використовуйте магнітний інтерфейс даху лише тоді, коли автомобіль припаркований. Видаліть будь-які надбудови аксесуари перед керуванням.
- Для надійнішого утримання прикріпіть магніт аксесуар у зоні з позначкою «XMAG».
- Якщо не використовується, видаляйте будь-які додаткові компоненти аксесуари та зберігайте їх належним чином.

Розумний порт розширення центральної консолі



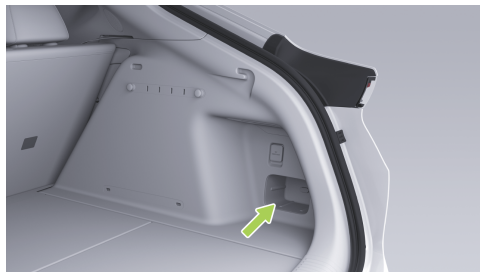
За прохідним відділенням для речей центральної консолі є розумне розширення інтерфейс, який підтримує живлення, з а максимальна вихідна потужність 50 Вт. Може бути використується для підключення зовнішніх аксесуарів, таких як а Ароматизатор, очищувач повітря та блютуз спікер.



обережність

- Не кладіть сторонні предмети в смарт порт розширення; це може пошкодити порт.
- Не підключайте електричні пристрої, чії потреба в потужності перевищує максимальну потужність потужність постачання.

Розумний інтерфейс розширення для багажника



Багажник оснащений розумним розширенням інтерфейсу, який підтримує живлення, з а максимальна вихідна потужність 50 Вт. Може бути використовується для підключення зовнішніх аксесуарів, таких як ароматизатор, очищувач повітря та Bluetooth спікер.

- Не підключайте електричні пристрої, чий потреба в потужності перевищує максимальну потужність постачання.

обережність

- Не кладіть сторонні предмети в порт розширення; це може пошкодити порт.



Місце для зберігання

Автомобіль оснащений кількома зручними складські приміщення для зберігання щоденних речей.

Коробка центрального підлокітника



Натисніть перемикач коробки центрального підлокітника, щоб відкрити коробка центрального підлокітника.

При закриванні опустіть кришку коробки центрального підлокітника доки не почуєте "клацання" вказуючи на це засув.



обережність

Предмети розміщені в центральному підлокітнику відділення не повинно бути занадто великим, або підлокітник неможливо закрити. Відкритий центр відділення підлокітника може заважати водій.



У центрі передбачений тримач картки підлокітник для розміщення паспорта, водійські права, картки тощо.

Відсік для зберігання речей у передній центральній консолі



Передній відсік для зберігання знаходиться на передня частина центральної консолі.

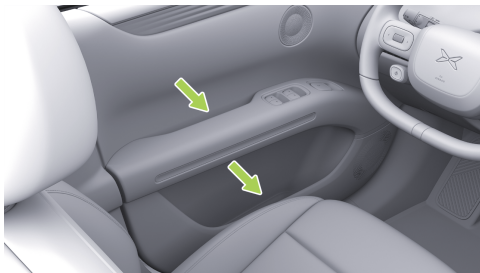
Прохідний відсік для зберігання



Прохідний відсік для зберігання є розташований нижче передньої частини центру консоль.



Дверний відсік для зберігання



На дверній ручці є слот для телефону, де а можна розмістити мобільний телефон.

Під дверцятами є відділення для зберігання для зберігання предметів.



- Не блокуйте відмикання аварійних дверей механізм під час розміщення предметів у дверях місце для зберігання, оскільки це не працюватиме в надзвичайна ситуація.

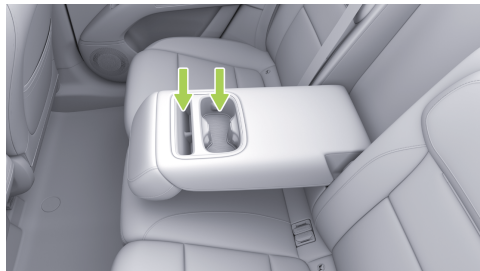
- Не ставте окуляри, запальнички чи баки з розпилювачем в накопичувач, щоб уникнути пошкодження спричинений зазубриною.

Кишеня для карт на спинці сидіння переднього ряду



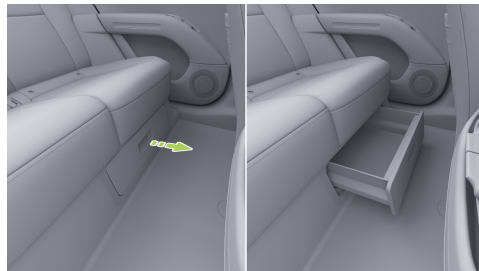
Спереду внизу на спинці сидіння є кишеня Спинка ряду сидінь для зберігання квитанцій, журналів і інші предмети.

Задній центральний підлокітник



Після того, як центральний підлокітник заднього сидіння складається внизу, задні підстаканники та мобільний телефон можна використовувати панель бездротової зарядки телефону.

Задня шухляда



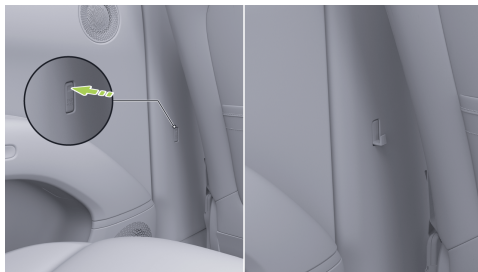
Задній ящик розташований під заднім сидінням і можна використовувати для зберігання одноразових капців, тонкі ковдри та інші речі. Витягніть його назовні щоб відкрити його. Щоб закрити його, натисніть на протилежну сторону напрямку, поки він не досягне закритого положення.



Гачок



У верхній частині передбачений металевий гачок внутрішня центральна стійка, яку можна використовувати для підвішування одяг та інші предмети.



У нижній частині передбачений прихований гачок В-стійки всередині автомобіля, яка може бути використується для підвішування таких предметів, як мішки для сміття. Прес верх, щоб висунути його під час використання; відкликати його, коли не використовується.



обережність

Щоб уникнути, не вішайте предмети вагою понад 3 кг пошкодження гачка.



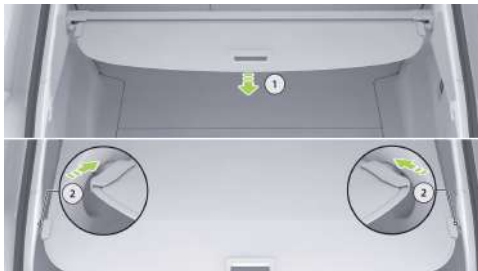
попередження

Не вішайте тверді предмети (наприклад, одяг вішалки, фрукти, скляні пляшки тощо) на металі гачок у верхній частині середньої стійки, до запобігти травмам під час роботи бічної шторки безпеки розгортає.



кришка багажника

Використання Cargo Shade



1. Витягніть вантажний плафон.
2. Вставте обидва кінці вантажного плафона в кріпильні пази з боків стовбура.



попередження

Не ставте жодних предметів на шторку багажника коли він розгорнутий, оскільки це пошкодить затінити вантаж або спричинити травмування пасажирів транспортного засобу в разі зіткнення.

Дітям заборонено лазити або сидіти на завісі, оскільки це могло не тільки завдають йому шкоди, а також призводять до дітей падіння та отримання травм.

Зняття та встановлення вантажної штори

– Відтягніть будь-який кінець шторки вантажу та видалити його.

– Щоб встановити, спочатку закріпіть один кінець вантажу затінити в фіксуючий паз, втягнути інший кінця, а потім зафіксуйте його на місці.



попередження

При встановленні вантажного плафона це важливо щоб переконатися, що обидва кінці повністю зачеплені кріпильний паз або паз для затискача. В іншому випадку в екстреного гальмування або зіткнення незакріплений штор вантажу може спричинити тілесні ушкодження.

Знятий вантаж має бути належним чином розміщено та закріплено, щоб запобігти його скочуванню усередині автомобіля, що може становити а небезпека в надзвичайній ситуації.



Під час роботи тримайте руки подалі від телескопічний механізм вантажного плафона щоб запобігти защемленню.

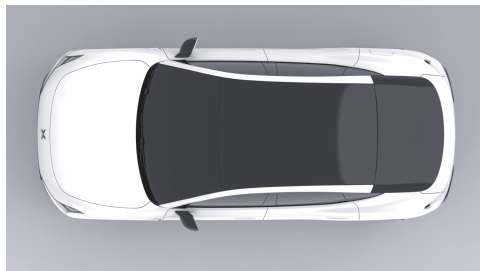
Якщо шторка вантажу пошкоджена, будь ласка негайно зверніться до сервісного центру Xpeng заміна.



обережність

Після того, як транспортний засіб потрапив на сонце, температура панорамного навісу буде підніматися. Не чіпайте його в цей час, інакше існує ризик опіків.

Панорамний люк



Цей транспортний засіб оснащений панорамою навісом, надаючи вам ширше поле вид, і комплектується утепл покриття для покращення взаємодії з користувачем.



вступ

Даний транспортний засіб обладнано спиртовим замком інтерфейс і алкогольний замок інтерфейсу LIN бути встановлено (інтерфейс повинен відповідати вимогам специфікації версії 50436-4 2022).



Увімкнення живлення автомобіля

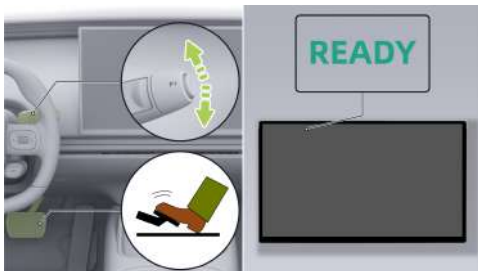
Розблокуйте автомобіль ззовні та відкрийте двері, і автомобіль автоматично увімкнеться. У цей час загоряється центральний екран управління, і ви можете використовувати деякі функції комфорту, наприклад Кондиціонер і мультимедіа.

Коли автомобіль перебуває у вимкненому стані (це центральний екран керування вимкнено), якщо пульт дистанційного керування ключ або ключ Bluetooth мобільного телефону розміщено всередині автомобіля натисніть на педаль гальма та транспортний засіб увімкнеться.



Запуск автомобіля

Автомобіль оснащений системою безключового доступу. З собою потрібно мати лише дійсний ключ ви та сідаєте в автомобіль, щоб завести автомобіль.



Після увімкнення транспортного засобу переконайтеся, що автомобіль перебуває на передачі Р, потім натисніть на гальмо педаль і перемикайтеся на ведучу передачу (передача D/R). У цей час автомобіль переходить у стан ГОТОВНОСТІ, центральний екран управління Коли індикатор світиться, це вказує на те, що автомобіль має почався.



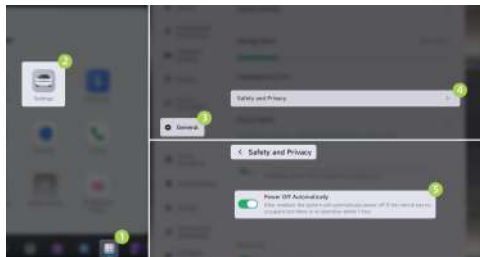
обережність

Перш ніж завести автомобіль, відрегулюйте його належним чином сидіння, кермо та положення Дзеркало заднього виду та бічні дзеркала, а також забезпечення що ви можете нормально натиснути на педаль гальма.

Вимкнення живлення автомобіля

Коли сидіння водія не зайняте, після блокування транспортного засобу ззовні, транспортний засіб буде Power Автоматично вимикається і центральний екран керування повільно вимкнеться.

Автоматичне вимкнення через 1 годину



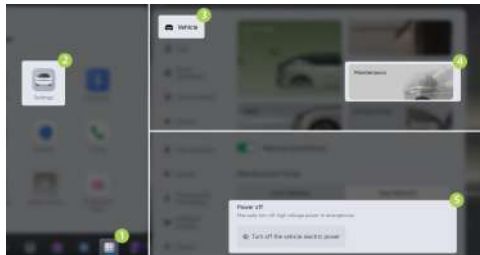
На центральному екрані управління
«
→Налаштування→Загальні→Безпека та Конфіденційність» Інтерфейс, можна відкривати/закривати «Живлення Функція автоматичного вимкнення.

Після того, як ця функція включена, якщо система виявляє, що в транспортному засобі нікого немає операція виконується протягом 1 години, транспортний засіб вимкнеться автоматично.



Аварійне вимкнення

**Аварійне відключення живлення через
центральный пульт
Екран**



Коли автомобіль стоїть і
потрібне аварійне відключення, вкл
центральный екран керування “
→Налаштування→транспортний засіб→Інтерфейс
«Технічне обслуговування» торкніться
«Power Off», високовольтне джерело живлення
може
буде вимкнено, і транспортний засіб буде
безпосередньо живитися
вимкнено.



**обережні
сть**

Рекомендовано використовувати цю функцію
коли автомобіль не можна вимкнути.

Перемикання передач

У транспортному засобі використовується електроніка, встановлена на колонці важіль перемикання передач з 4 передачами: паркування (P передача), реверс (R передача), нейтраль (передача N) і передача (передача D).



Перемикати передачу автомобіля можна наступним чином методами:

- **Передача заднього ходу (R Gear):** Натисніть на гальмо педаль і натисніть важіль перемикання передач вгору до

верхня позиція; автомобіль перемикається на передачу R, і загоряється лампа заднього ходу.

- **Нейтральна передача (N Gear):** злегка натисніть на педаль гальма натисніть селектор передач вгору/вниз і утримуйте його (протягом приблизно 1 секунди), доки не відобразиться N область відображення положення шестерні в центрі екран керування. Передача перемикається в нейтральне положення (N), дозвіл на тимчасове паркування.

- **Привід (D Gear):** натисніть педаль гальма і натисніть важіль перемикання передач вниз до нижнє положення; передача перемикається на Drive (D), і автомобіль рухається вперед.



П: Паркувальне спорядження



Коли автомобіль стоїть, натисніть на передачу Р кнопку, щоб активувати паркування.

Коли автомобіль перебуває на передачі Р, ви повинні натиснути кнопку педаль гальма, перш ніж натиснути важіль перемикання передач вгору або вниз для перемикання передач.

Поради

Коли автомобіль перебуває в режимі руху (D) або заднього ходу (R), швидкість автомобіля менше 3 км/год, водій ремінь безпеки не пристебнутий, а також гальмо ні педаль газу не натиснута, відкриття

двері водія автоматично пересунуть автомобіль у парк (P).



обережність

- Перед виходом з транспортного засобу або на пандусі, переконайтеся, що автомобіль знаходиться в Р, щоб запобігти транспортного засобу з місця без причини.
- Коли автомобіль рухається на високій швидкості, натисніть і утримання клавіші Р активує функція екстреного гальмування.
- Якщо ви не можете правильно перемикає передачі, вам слід звернутися до Xpeng Automobile Сервісний центр для обслуговування.

Інформація про індикатор перемикання передач



При перемиканні передач, комбінація приладів відображає інформацію про поточну передачу.



Пора ди

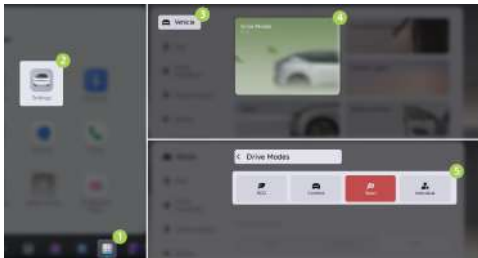
- Після перемикання обов'язково підтвердіть положення через панель приладів. Якщо положення передачі, що відображається на приладі кластер не відповідає очікуваному перемикайте передачу ще раз і підтвердьте положення ще раз.

- Якщо умови зміни не виконуються, на панелі приладів з'явиться текст нагадування. Будь ласка, дотримуйтесь підказок і змініть знову після виконання умов.



Переключити режим водіння

На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, переключити режим водіння.



- Енергозбереження: реакція живлення повільна, що може збільшити діапазон водіння.

- Комфорт: реакція на потужність більш плавна, і досвід їзди більш комфортний.

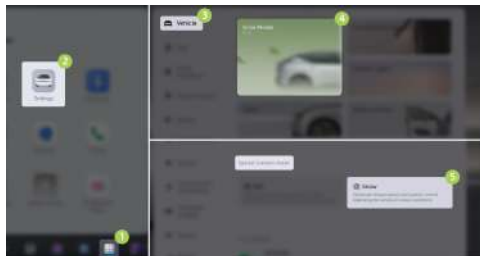
- Спорт: швидка реакція на потужність винятково сильне задоволення від водіння досвід.

- Персоналізація: вільне налаштування кількох функцій параметри та насолоджуйтеся персоналізованим водінням задоволення.

Сніговий режим

Режим «Сніг» підходить для доріг, покритих льодом і снігу, а також для мокрого і слизького бруду дороги, луки та подібні дорожні покриття. Після режим включений, стабільність водіння транспортний засіб удосконалюється, а занос транспортного засобу є зменшений.

На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, поворот
Увімкнення/вимкнення режиму снігу.



Поради

- Режим «Сніг» також можна вмикати/вимикати голосовою командою.
- Після того, як транспортний засіб проїжджає спеціальну дорогу поверхні, вимкніть режим «Сніг».
- Після ввімкнення режиму функції в режим водіння не можна регулювати. Після вихід з режиму повертається до водіння режим перед входом.
- Наступного разу, коли автомобіль увімкнеться, Режим снігу вимкнено за замовчуванням.

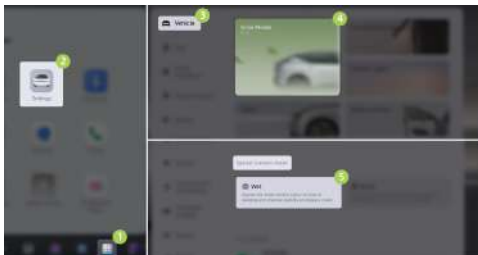
Обережність

- Режим «Сніг» може покращити транспортний засіб стійкість водіння, але вам все одно потрібно їздити обережно та уникайте різкого прискорення або раптове уповільнення.
- Зверніть увагу на оточення автомобіль, інакше це може призвести до пошкодження транспортного засіб.

Режим водно-болотних угідь

Мокрий режим підходить для таких дорожніх покриттів як залиті водою дороги, мокрий і слизький асфальт тротуар, та підземні гаражі. Після режим активується, це покращує стабільність водіння транспортного засобу та зменшує занос автомобіля.

На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння"Інтерфейс, поворот
Увімкнення/вимкнення режиму водно-болотних угідь.



Поради

- Ви також можете використовувати голосові команди для повороту Увімкнення/вимкнення режиму водно-болотних угідь.
- Після проходження транспортного засобу через спец дорожнього покриття, вимкніть Wet Mode.
- Після ввімкнення режиму функції в режим водіння не можна регулювати. Після виходячи з режиму, він повертається до водіння режим перед входом.
- Наступного разу, коли автомобіль увімкнеться, Режим Wetland вимкнено за замовчуванням.



обережність

- Вологий режим може покращити транспортний засіб стійкість водіння, але вам все одно потрібно їздити обережно та уникайте різкого прискорення або раптове уповільнення.
- Зверніть увагу на оточення автомобіль, інакше це може призвести до пошкодження транспортного засіб.

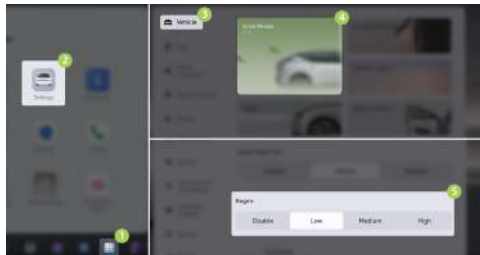
Вступ до регенерації

Коли автомобіль гальмує або рухається накатом, починає працювати система регенерації, перетворення кінетичної енергії в електричну і зберігаючи його в акумуляторі живлення, щоб подовжити полігон водіння автомобіля.

Перемкніть рівень рекуперативного гальмування

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння»На

інтерфейс, рівень рекуперативного гальмування може бути встановити.



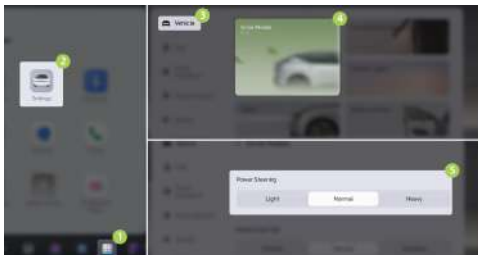
- Вимкнено: функція регенерації вимкнена.
- Низький: після відпускання педалі акселератора, швидкість автомобіля зменшується відносно повільно, і комфорт їзди кращий.
- Середній: врівноважує уповільнення та комфорт, бажаний для щоденного використання.
- Високий: після відпускання педалі газу, швидкість автомобіля зменшується відносно швидко, і відчуття уповільнення є відносно очевидним.

Поради

- Коли Регенерація значно знижується швидкість автомобіля, стоп-сигнали будуть автоматично підсвічується, щоб нагадати наступне транспортні засоби, якими є попередній транспортний засіб уповільнення.
- Кількість Регенерації залежить від таких факторів, як поточний заряд акумулятора статус, встановлений рівень відновлення кінетичної енергії, і швидкість автомобіля.
- Коли автомобіль гальмує, невелике відчуття гальмування та шум двигуна нормальні явища.

Перемикач гідропідсилювача керма

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння»Інтерфейс для налаштування режиму гідропідсилювача керма.



- Легкість: транспортний засіб забезпечує кращу керованість, вимагаючи від водія застосовувати менше момент обертання керма.

- Помірний: транспортний засіб забезпечує помірний рівень допоміжне керування, бажане для щоденного використання.

- Стабільно: транспортний засіб менше керує допомогою, вимагаючи від водія застосування більшої момент обертання керма.

Поради

- При зміні режиму гідропідсилювача керма під час руху міцно тримайте кермо

щоб запобігти зміні відчуття керма впливаючи на контроль автомобіля.

- З міркувань безпеки перемикач підсилювача керма режими не підтримуються в наведених нижче режимах ситуації:

- Коли водій проявляє агресію маневри рульового управління;

- Коли швидкість автомобіля перевищує 150 км/год;

- Коли автомобіль знаходиться в режимі допомоги водієві режим.

Електронна стоянкова гальмівна система EPB

Може застосовуватися електронне стоянкове гальмо (EPB). гальмівна сила на задніх колесах автомобіля щоб автомобіль залишався нерухомим.

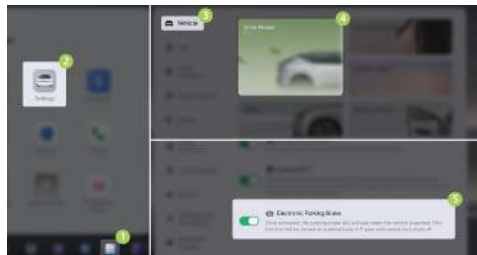
Після повної зупинки автомобіля натисніть перемикач передач P, і автомобіль увімкнеться

електронне стоянкове гальмо. У цей час, екрани центрального керування Світловий індикатор.

Закрийте двері з боку водія, натисніть кнопку педаль гальма та перемістіть важіль перемикачів вгору або вниз щоб перемкнути передачу з паркування (P) на задній хід (R) або Привід (D); транспортний засіб автоматично відпускає EPB. Це Індикатор вимикається.

Увімкнення/вимкнення EPB за допомогою центрального пульта керування екран

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, увімкніть або відпустіть EPB.



обережність

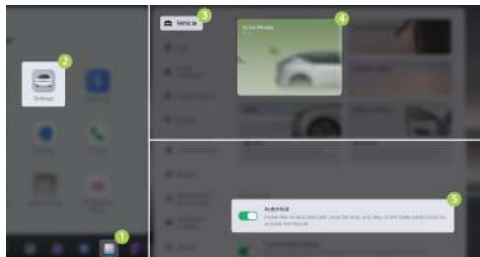
- Якщо автомобіль не працює/закрийте EPB правильно, зверніться до свого автомобілю Xpeng Сервісний центр на обслуговування негайно.
- EPB може не витримати транспортний засіб, що стоїть на надмірних ухилах, для яких потрібно натиснути педаль гальма щоб запобігти дрейфу.
- Ніколи не керуйте автомобілем без вимкненого EPB, оскільки це може призвести до пошкодження автомобіля.



Автоматичне утримання AUTOHOLD

Auto Hold може гальмувати всі чотири колеса та утримувати транспортний засіб нерухомий у сценаріях, що вимагають а коротка зупинка, наприклад очікування на червоне світло, і водіїв не потрібно тримати педаль гальма депресія протягом тривалого часу або часте застосування Електронне стоянкове гальмо.

На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→режим
водіння"Інтерфейс, кан
відкрити/закрити функцію автоматичного утримання.



Після ввімкнення автоматичного утримання натисніть на гальмо педаль. Коли автомобіль сповільнюється до а зупинки, функція автоматичного утримання вмикається автоматично активується, і відображається панель приладів Світловий індикатор.

Коли транспортний засіб має почати рух, просто натисніть педаль акселератора, щоб вимкнути Auto Тримайте.

Коли активовано автоматичне утримання, якщо будь-яке з наведеного нижче автоматичне утримання автоматично вийде і вмикає електронне стоянкове гальмо:

- Водій відстібає ремінь безпеки.
- Відкрийте двері з боку водія.
- Перевищено час роботи Auto Hold.
- Перемкніть передачу в положення Паркування (P).

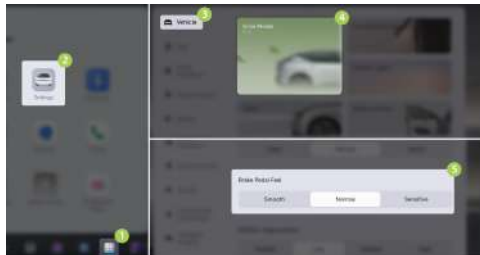


Пора ди

AUTOHOLD можна активувати лише тоді, коли двері водія закриті, ремінь безпеки водія пристебнутий закріплено, а шестерня в D або R.

Відчуття педалі гальма

На центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс,
де можна встановити відчуття педалі гальма.

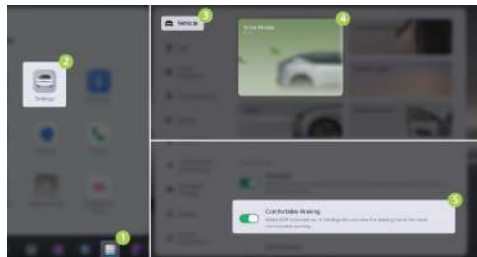


- Плавна: гальмівна потужність плавна, а враження від їзди більше комфортно.
- Помірний: реакція на гальмування помірна, поєднання задоволення від водіння та комфорту.
- Чутливий: реакція на гальмування швидка контроль над керуванням більш легкий і впевнений.

Комфортне гальмування

Коли водій гальмує, транспортний засіб може перекинутися вперед (кивок гальма). Зручне гальмування розумно та плавно регулювати гальмування силу для полегшення нахилу автомобіля вперед стан, що забезпечує більш комфортне водіння та досвід їзди для водія та пасажирів.

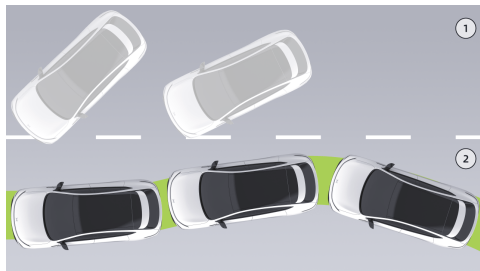
На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, поворот
Зручне гальмування.





Програма електронної стабільності ESC

Електронна програма стабілізації ESC може ефективно зменшити ризик ковзання автомобіля або риб'ячий хвіст і забезпечити стійкість водіння шляхом застосування гальмування одним або кількома колесами.



1. Вимкнення функції ESC: автомобіль більша ймовірність зісковзування або риб'ячий хвіст.
2. Увімкніть функцію ESC: це може зменшити ризик бокового ковзання автомобіля або хвоста.

Під час щоденної їзди рекомендується вам завжди тримайте функцію ESC увімкненою.

Відновлення пробуксовки коліс

Коли колеса крутяться на місці (при запуску на крижаній, засніженій, брудній або іншій дорозі, або при зустрічі з іншими ситуаціями), ESC може бути тимчасово вимкнено. Звільнивши транспортний засіб, увімкніть функцію ESC знову.

На центральному екрані керування «→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, де можна увімкнути/вимкнути функцію ESC.

Світловий індикатор ESC

Коли функція ESC вимкнена, центральний екран керування Світловий індикатор.

Екран центрального керування блимає безперервно коли ESC втручається. Світловий індикатор. Якщо ESC несправності, цей індикатор продовжує горіти.



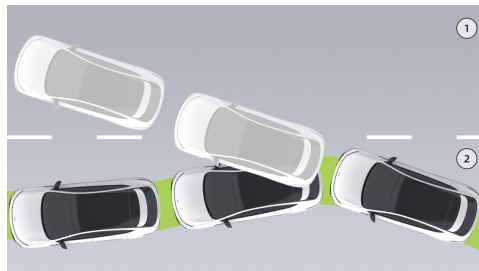
попередження

- Електронний контроль стійкості - це безпека допоміжна функція. Коли електронна стабільність Програма вимкнена, контроль стабільності застосовується до транспортного засобу буде зменшено. робити не вимикайте електронний контроль стійкості за винятком особливих ситуацій (наприклад, звільнення застряглий автомобіль).

- Електронний контроль стійкості не може впоратися з усіма ситуаціями або дорожніми умовами. The Водій завжди відповідає за роботу транспортного засобу безпечно та обережно, а також для дотримання чинного законодавства та дорожнього руху нормативні акти.

- У разі несправності ESC негайно зверніться сервісний центр XPENG для перевірки та ремонт.

Антиблокувальна система гальм ABS



1. Для автомобілів, не обладнаних ABS, якщо блокування передніх коліс, транспортний засіб може втратити здатність керувати. Якщо задні колеса заблоковані, автомобіль може риб'ячий хвіст.

2. Для автомобілів, обладнаних ABS, ABS запобігає блокуванню коліс при максимальному гальмуванні застосовується сила. У більшості дорожніх умов, це може покращити кермове керування транспортним засобом контроль роботи під час HC гальмування.



В екстреному випадку ви можете повністю пригнічувати педаль гальма, щоб гальмувати автомобіль. ABS змінює гальмівний тиск, що прикладається до кожного колеса відповідно до наявної гальмівної сили, запобігання блокуванню коліс і забезпечення безпеки зупинка.

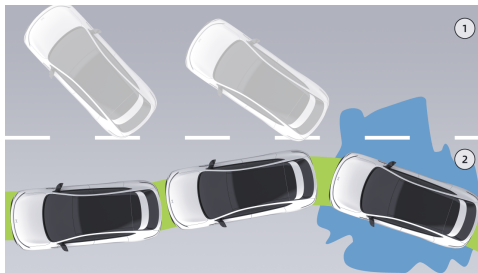
Коли ABS втручається, вібрація гальма педаль може відчуватися. Без паніки; диск суб'єктивно за дорожніми умовами.



попередження

Водій завжди повинен мати сейф відстань до транспортного засобу, що їде попереду, і будьте уважні небезпечних ситуацій під час водіння. Хоча ABS може покращити гальмівний шлях, але ні подолати закони фізики, не може запобігти небезпеці, спричиненій заносом шин (для наприклад, коли шар води між в дорожнє покриття та шини запобігає шинам від прямого контакту з поверхнею дороги).

Розподілена система контролю тяги dTCS



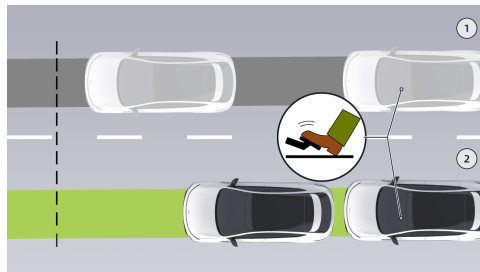
1. Для автомобілів, не обладнаних dTCS, ведучі колеса будуть пробуксовувати, коли автомобіль починає або швидко розганяється на слизькій дорозі починає, такі як лід і сніг.
2. Для автомобілів, обладнаних dTCS, dTCS контролює гальмівний тиск і весь автомобіль вихідний крутний момент для мінімізації прокручування коліс максимально можливою мірою.

Електронний розподіл гальмівного зусилля EBD

EBD є частиною ABS. При нормальному гальмуванні автомобіля EBD врівноважує гальмівну силу розподіл між передніми і задніми колесами відповідно до навантаження на транспортний засіб.

EBD правильно розподіляє зусилля генерується гальмівною системою до чотирьох колеса відповідно до умов зчеплення між кожним колесом і землею, отже що гальмівна сила може бути оптимальною ефективність, значно скорочують час гальмування відстань, підтримувати стійкість автомобіля під час гальмування, та підвищити безпеку водіння.

Система допомоги при гальмуванні EBA



1. Для автомобілів, не обладнаних EBA, протягом екстремного гальмування, якщо педаль гальма не може бути натиснутим з достатньою силою в межах а короткий проміжок часу, гальмівна система буде не створює максимального гальмівного зусилля, що призводить до збільшення гальмівного шляху та підвищений ризик нещасних випадків.

2. Для автомобілів, обладнаних EBA, в ан швидко натисніть і утримуйте педаль гальма. EBA генеруватиме більше гальмівний тиск, ніж під час нормального гальмування,



забезпечення роботи гальмівної системи, в найкоротші терміни тиск необхідний для того, щоб автомобіль досяг максимуму уповільнення, отримуючи тим самим найкоротший гальмівний шлях.

Пом'якшення вторинного зіткнення Гальмівна система MCB

Після першого зіткнення автомобіля (запускає розгортання подушки безпеки), MCB активно застосовує гальмування автомобіля, щоб зменшити швидкість автомобіля або зупинити транспортний засіб, таким чином зниження ймовірності та тяжкості травм вторинного зіткнення.

Поради

- Ця функція ввімкнена за замовчуванням і не можна вимкнути.
- Після зупинки автомобіля EPB увімкнеться, буде запропоновано, і буде включено передачу Р.



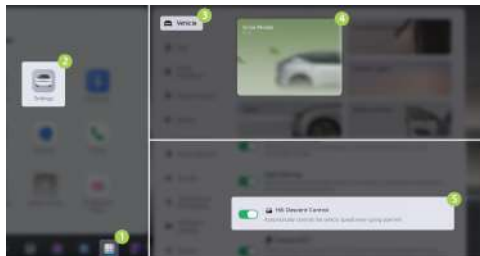
обережність

Несправність підвищення тиску в гальмівній системі призведе до збою функції MCB.

Система допомоги при спуску HDC

HDC може активно гальмувати автомобіль, коли транспортний засіб спускається зі схилу, гарантуючи, що водій може безпечно їхати з крутого схилу на а постійна швидкість.

На центральному дисплеї «
→Налаштування→транспортний засіб→режим водіння”Інтерфейс, де HDC Hill Descent Control можна повернути увімкнення/вимкнення.



Після ввімкнення функції HDC під час руху на спуску, спуску функція керування активується автоматично, і відображається панель приладів. Світловий індикатор. У цей час система буде автоматично контролювати швидкість спуску.

Функцію HDC можна активувати лише тоді, коли всі з наступних умов:

- Швидкість автомобіля перевищує 8 км/год, але не перевищує 35 км/год.
- Схил з градієнтом, більшим або рівним до 5%.

- Температура гальмівного диска нормальна.
- Система ESC справна.



попередження

HDC може активно підтримувати швидкість автомобіля вниз, але не за межі динаміки, а за з міркувань безпеки водії повинен дотримуватися реальний стан транспортного засобу. Застосуйте своєчасно гальмуєте, щоб уникнути ДТП коли автомобіль надто швидко спускається.

Система допомоги при старті на підйомі ННС

Система допомоги при старті на підйомі може допомогти вам автоматично підтримувати гальмівний тиск протягом короткого часу (приблизно 2 секунд) між відпусканням педалі гальма та натискання педалі акселератора при русанні з місця схил понад 5%, що перешкоджає руху автомобіля від перекошування назад.



попередження

ННС здатний забезпечити гальмування допомогу, але не перевищуючи правила кінематики, а з міркувань безпеки водія



слід, залежно від автомобіля, Застосувати своєчасно гальмуйте, щоб уникнути ДТП коли автомобіль скочується зі схилу.

Контроль стабільності високошвидкісного вибуху шин
Умови експлуатації:

- Усі компоненти автомобіля працюють нормально.
- Під час прямолінійного руху транспортний засіб максимальна швидкість не повинна перевищувати 170 км/год.
- Коли автомобіль рухається по повороту, його максимальна швидкість не повинна перевищувати 80 км/год.

вступ

Контроль стабільності високошвидкісної шини функція застосовна до сценарію, де, під час їзди на високій швидкості один прорив шини передні та задні шини однакові збоку видуйте одночасно.

Коли шина вибухає під час автомобіля рухається на високій швидкості, система буде швидко реагувати на зміни в положенні автомобіля, автоматично активувати аварійні лампи, і знизити швидкість автомобіля до безпечної, щоб допомогти водієві підтримувати стійкість керувати транспортним засобом і спонукати його тягнути і безпечно зупинитися.

Операція

1.
При керуванні транспортним засобом вручну, якщо спереду шина з одного боку здувається, або передня і задні шини з тієї самої сторони вибухають одночасно прорив шини на високій швидкості буде запущена функція контролю стабільності. The система автоматично ввімкне небезпеку сигнальні лампи та автоматично зменшити швидкість автомобіля до безпечної швидкості. The на центральному екрані керування відобразатимуться конкретні положення вибуху та текстові підказки, а також проблема голосова підказка.

- Коли швидкість автомобіля перевищує 60 км/год під час прориву шини система обмежиться



Максимальна швидкість транспортного засобу до 60 км/год.

- Коли відбувається вибух шини та автомобіля швидкість нижче 60 км/год, система буде обмежити максимальну швидкість автомобіля 25 км/год.

2. Міцно тримайте кермо. Після швидкість автомобіля зменшується до безпечної швидкості, центральний екран керування нагадає вам за допомогою текстових і голосових підказок безпечно зупиниться та припаркуйте автомобіль. Після парковка, переключитися на П.

3. Після спостереження за навколишнім середовищем і підтвердивши, що ризику немає, водій і пасажир транспортного засобу повинні перейти у безпечне місце поза транспортним засобом, розмістити попереджувальний трикутник позаду автомобіля відповідно до нормативних вимог до запобігги вторинним нещасним випадкам і зв'язатися з   , щоб отримати послугу допомоги на дорозі.

Поради

- Коли швидкість автомобіля падає до безпечної швидкості після удару шини, транспортний засіб не буде довше мати можливість прискорюватися понад це безпечна швидкість. Щоб скасувати безпечне обмеження швидкості, транспортний засіб можна вимкнути, а потім увімкнути живлення до того, як обмеження зможе бути піднятим.

- Увімкнуться аварійні лампи автоматично, коли на високій швидкості спущене колесо спрацьовує функція контролю стабільності. Ви можна вручну вимкнути попередження про небезпеку засвітиться після того, як ви підтвердите, що навколишнє середовище не загрожує ризику.

- Контроль стійкості при спущеній шині на високій швидкості спрацьовує, кермо стане важчий і більше зусиль буде потрібно повертайте кермо, щоб допомогти водієві у підтримці стійкого автомобіля, перш ніж безпечно зупинка. Щоб повернути відчуття керування до попереднього у стані удару, транспортний засіб може працювати вимкнуто, а потім поновлено та відновлено.



Попередження, обмеження та Запобіжні заходи

- Контроль стабільності високошвидкісної шини є а функція допомоги водієві. Це не може впоратися весь рух, погоду та дорожні умови, а також він може не працювати належним чином у всіх ситуаціях.

На цю функцію можуть впливати різні фактори виходить з ладу, у деяких випадках транспортний засіб може виявлятися поведінка, яка не відповідає очікуванням, або його відповідь може бути несвоєчасною.

- Після прориву шини водій повинен твердо тримайте кермо та контролюйте напрямок руху транспортного засобу. Це суворо заборонено смикати кермо, тому що ривок керма може спричинити автомобіль вийшов з-під контролю.

- Будь ласка, залишайтеся уважними весь час водіння. Ви завжди несете найкраще відповідальність за безпечне водіння і повинен дотримуватися з відповідними законами та правилами дорожнього руху.

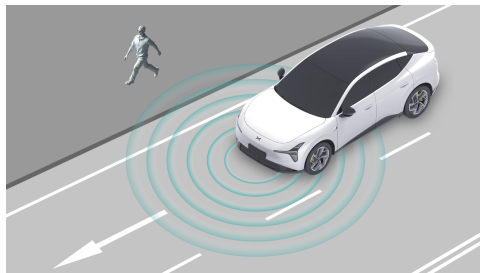
вступ

Система приводу автомобіля Timely Four-wheel Привід і не вимагає ручного управління. Система інтелектуально перемикається між двома режим повного приводу та режим повного приводу відповідно до умов експлуатації автомобіля.

Коли транспортний засіб їде відносно добре дорожнє покриття, щоб забезпечити комфорт водіння і економічності, транспортний засіб віддасть пріоритет використання режиму повного приводу, а коли драйвер має високу потребу в потужності, він перемикається на режим повного приводу; коли транспортний засіб їзда по мокрій і слизькій дорозі, брудній дорозі, крижані та засніжені дороги, піщані дороги або складні на бездоріжжі, а також за умов наприклад прискорення середньої та високої швидкості і високодинамічні повороти, Timely Four-wheel Система приводу може втручатися вчасно і наскрізь розумний розподіл крутного моменту, забезпечує тягу всіх чотирьох коліс, досягти оптимальної прохідності та

безпека, стабільність і комфорт водіння транспортного засобу.

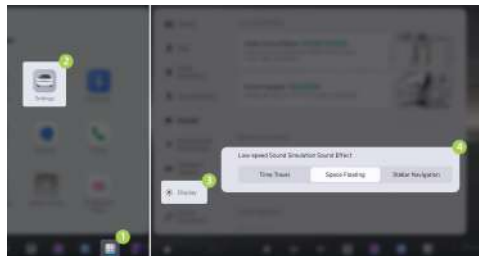
Огляд функцій



Коли транспортний засіб їде і швидкість менша ніж 30 км/год, буде виданий імітований звук нагадувати про оплату пішоходам і транспортним засобам, що знаходяться поблизу увагу до безпеки.

Елементи налаштувань центрального дисплея

На центральному екрані керування «→Налаштування→Звук»Інтерфейс для налаштування зовнішній низькошвидкісний імітований звуковий ефект.



Заходи безпеки при водінні

Для вашої безпеки та безпеки ваших пасажирів, виконайте наступні перевірки автомобіля перед кожною поїздкою:



- Перевірте, чи немає навколо перешкод транспортний засіб.

- Перевірте, чи є якісь ненормальні скупчення рідини під автомобілем (повітря кондиціонер вода нормальна).

- Перевірте, чи кожна шина має ненормальний знос і чи нормальний тиск у шинах.

- Перевірте надійність кріплення відправлених речей завантажених.

- Перевірте, чи транспортні засоби перевозяться.

- Перевірте, чи працює система склоочисників нормально.

- Перевірте, чи працює система освітлення автомобіля функціонує належним чином.

- Перевірте, чи чисті вікна чи забезпечують дзеркала хороше поле переглянути.

- Перевірте, чи пристебнуті сидіння та ремені безпеки функціонує належним чином.

- Перевірте дальність руху автомобіля та чи є попередження від індикатора індикатори на центральному екрані керування.

- Перевірте, чи не заважає сміття з педаллю гальма та педаллю газу область.

Будь ласка, переконайтеся, що всі вищезазначені аспекти відповідають вимоги; інакше ваша безпека водіння вплине. Якщо вам потрібна допомога, будь ласка зверніться до сервісного центру XPENG Motors оперативно.



попередження

Не керуйте автомобілем під високим одягом підбори або тапочки.

Водіння на великі відстані

Перед поїздкою на довгі відстані обов'язково зверніть увагу на наступні пункти:

- Щоб забезпечити безпеку подорожі, перевірте стан автомобіля перед поїздкою на великі відстані.

- Плануйте маршрут подорожі заздалегідь, щоб забезпечити достатній запас ходу автомобіля.

- Дотримуйтесь ПДР, регулярно робіть перерви, і не відволікайтеся за кермом.



• Візьміть із собою достатню кількість води та необхідної їжі вчасно поповнювати енергію.

Нічне водіння

Вночі поле зору коротше. Коли ви керуєте транспортним засобом вночі, обов'язково платіть увагу на наступне:

• Не сідайте за кермо у втомленому стані.

• Перед тим, як їхати, перевірте, чи не працює гудок і система освітлення автомобіля працює належним чином.

• Зверніть увагу на дорожні умови в межах дальності освітлення фар.

• Використовуйте дальнє та ближнє світло фар правильно.

• Не дивіться прямо на фари зустрічні транспортні засоби.

• Щоб уникнути зіткнення з транспортним засобом, що їде попереду через несвоєчасне реагування на надзвичайну ситуацію, відповідним чином збільшити наступну відстань.

• Наскільки це можливо, уникайте обгону вночі. Якщо необхідний обгін, обганяти слід тільки після

підтверджуючи, що навколишні умови і дорожнє середовище це дозволяють.

• У разі погіршення видимості їдьте обережно низька швидкість, зверніть увагу на оточення і дорожнє середовище, і будьте готові до цього гальмувати в будь-який момент в екстреній ситуації.

Запобіжні заходи щодо побутових транспортних засобів

Дитина Пасажир

Подорожуючи з дітьми, забезпечити їх безпеки під час їзди в транспортному засобі, будь ласка, переконайтеся звернути увагу на наступне:

• Ніколи не дозволяйте дітям їздити в автомобілі без захисту.

• Не залишайте дітей одних у автомобілі.

• Не подорожуйте з дитиною на руках.

• Не дозволяйте дітям стояти всередині транспортного засобу, станьте на коліна на сидіння або витягніть будь-яку частину їх тіла з вікна.

• Коли діти сидять у задньому ряду, це так рекомендовано ввімкнути блокування від дітей для



двері, щоб діти не могли їх відкрити двері помилково.

- Діти до 12 років (або менше 1,5 років) не повинні їздити на передньому пасажирському сидінні.
- Діти до 12 років (або менше 1,5 років) повинні використовувати відповідне дитяче крісло, коли їдучи в транспортному засобі, сидіть правильно положення та пристебнуть ремінь безпеки.
- Якщо встановлено дитяче крісло, спрямоване проти руху на задньому сидінні автомобіля, необхідно щоб належним чином відрегулювати відповідний фронт сидіння вперед; якщо безпека дітей спрямована вперед сидіння встановлено ззаду автомобіля сидіння, можливо, знадобиться відрегулювати висоту положення підголовника сидіння.
- Якщо ваш автомобіль обладнано аудіосистему водія, ви можете ввімкнути Приватний режим, поки дитина відпочиває заборонити музику, оголошення навігації тощо. від розбудження дитини.

Літні пасажирські подорожі

При подорожі з літніми пасажирями, до забезпечте безпеку їхньої їзди, будь ласка, не забудьте заплатити звернути увагу на наступні елементи:

- Будь ласка, переконайтеся, що літні пасажирі утримуйте правильну позу сидючи та застібніть їхні ремені безпеки.
- Не залишайте людей похилого віку одних у транспортний засіб.
- Відкрийте вікно або кондиціонер помірно, щоб повітря залишалося в салоні автомобіля свіжі, які можуть запобігти людям похилого віку відчуває такі симптоми, як головний біль і запаморочення.
- Коли автомобіль натрапляє на вибоїни або повороти, сповільніться та проїдьте повільно, щоб уникнути різких коливань може викликати такі симптоми, як запаморочення та серцебиття у літніх людей.
- Коли літня людина сидить у заднього ряду, рекомендується ввімкнути



замок від дітей, щоб запобігти літній людині відкривши двері помилково.

• Якщо ваш автомобіль обладнано аудіосистему водія, ви можете увімкнути Приватний режим, коли літня людина відпочиває, щоб запобігти музиці, навігаційним оголошенням, тощо від пробудження літньої людини.

Подорож домашніх тварин

Під час подорожі з домашніми тваринами, щоб забезпечити безпеку домашніх тварин в транспортному засобі, будь ласка, зверніть увагу на наступне:

- Не залишайте домашніх тварин самих у транспортному засобі.
- Не дозволяйте домашнім тваринам сидіти в першому ряду, щоб не перекривати лінію видимості.
- Належним чином закріпіть домашніх тварин під час водіння, наприклад за допомогою відповідної переноски для тварин.
- Убезпечте свого вихованця перед тим, як відкрити двері уникайте нещасних випадків за участю вихованця.
- Уникайте повного відкривання вікна для провітрювання якомога більше, і закрийте вікно поблизу тварини, щоб запобігти прилипанню тварини

його голова з вікна та викликаючи ап нещасний випадок.

Використання автомобіля за особливим сценарієм

Подорожі в дощову погоду

Під час водіння в дощову погоду ваше поле зору може бути заблокований. Обов'язково зверніть увагу на наступне:

- Переконайтеся, що склоочисник автомобіля працює та щітки склоочисника працюють належним чином.
- Переконайтеся, що система освітлення автомобіля працює функціонує належним чином.
- Переконайтеся, що тиск у шинах нормальний.
- Переконайтеся, що гальмівна система автомобіля справна функціонує належним чином.
- Увімкніть задні протитуманні фари, щоб попередити учасників дорожнього руху за тобою.

Проїзд через воду

Під час руху автомобіля по воді, уникати пошкодження автомобіля або функціональний збій, обов'язково зверніть увагу на наступне:



- Перед тим як проїхати через воду, сповільніть або зупиніться, щоб перевірити рівень води. Вода глибина не повинна бути вище нижнього краю кузова автомобіля. Якщо глибина води або дорожні умови незрозумілі, транспортний засіб повинен об'їхати. Не проштовхуйте автомобіль через силу.
- Проїжджаючи по воді, не зупиняйтеся; зберегти рух на низькій швидкості (швидкість автомобіля не повинна перевищує 10 км/год).
- Після проїзду крізь воду обережно нанесіть гальма для видалення води та відновлення гальмування продуктивність. За винятком надзвичайних ситуацій, уникайте екстрене гальмування, наскільки це можливо.
- Після проїзду через воду виконайте наступні перевірки відразу після транспортного засобу безпечно:
- Злегка натисніть на педаль гальма. Тепло тертя може висушити гальмівні колодки і перевірити, чи працюють гальма належним чином.
- Перевірте, чи працює гудок.

• Поверніть кермо, щоб перевірити, чи Підсилювач керма працює справно.

• Перевірте, чи працює зовнішнє освітлення функціонує належним чином.



попередження

- Перш ніж їхати вбід, перевірте воду глибини, щоб забезпечити безпечний проїзд автомобіля через.
- Не переходьте вбід протягом тривалого періоду часу уникнути пошкодження автомобіля.
- Не продовжуйте використовувати автомобіль і зверніться до автомобільної служби Xpeng Центр відразу після потрапляння води виявлено, щоб уникнути травм або травм автомобіля пошкодження внаслідок механічного пошкодження в живлення від батареї або високої напруги.

Подорожі в холодну погоду

Подорожуючи в холодну погоду, уникайте заторів нещасних випадків і забезпечити комфорт під час їзди обов'язково зверніть увагу на наступні пункти:



- У холодну погоду можна вмикати автомобіль
Функція підігріву кондиціонера заздалегідь через мобільний додаток.
- Увімкніть розморожування переднього/заднього скла (обігрів дзеркала) функціонують у той час, поки транспортний засіб їде.
- Якщо ділянка дороги ожеледь або покрита дощу або снігу, ланцюги проти ковзання також повинні бути встановлено.
- Коли автомобіль їде по ожеледі або засніжених дорогах, обов'язково зменшуйте швидкість і керуйте обережно та уникайте таких операцій як екстрене гальмування, швидке прискорення, або раптове поворот керма, наскільки це можливо; інакше автомобіль може вийти з-під контролю і спричинити дорожньо-транспортну пригоду.
- Під час їзди по дорогах взимку замініть усі чотири колеса одночасно на зимовій гумі, і всі чотири колеса повинні використовувати зимові шини однакові діаметр, марка, конструкція та протектор візерунок.
- Якщо поверхня дороги ожеледиця, засніжена або в погодні умови, такі як дощ або сніг з низькою температурою,

рекомендується паркувати автомобіль на асфальтову ділянку дороги та перемикайте передачу на Р спорядження. Якщо необхідно, встановіть упори під колеса.

Подорож у жарку погоду

Під час подорожей у жарку погоду переконайтеся комфорт пасажирів, ви можете виконати наступні операції:

- У спекотну погоду можна включити транспортний засіб
Функція попереднього охолодження кондиціонера через мобільний додаток.
- Перш ніж сісти в автомобіль, відкрийте вікна для вентиляції для розгону гарячого повітря всередині автомобіля.
- Коли пасажир сидить, негайно увімкніть функція вентиляції сидіння.
- Увімкніть кондиціонер. Коли Повітря Кондиціонер щойно увімкнуто, перемикаємо Свіже повітря, щоб гаряче повітря потрапляло всередину спочатку повністю розсіяти автомобіль, а потім перейти на нього Рециркуляція, щоб зберегти холодне повітря та зменшити температуру швидко.



Використання транспортного засобу на великій висоті

Під час їзди по плато і горах районах, через вплив навколишнього середовища так як географічні умови та різні висоти, продуктивність автомобіля значно відрізнятиметься. Будь ласка, заплатите увагу на наступне:

- Підготувати кисень, ліки та ін обладнання, необхідне для лікування висотної хвороби.
- Перед тим, як автомобіль підніметься або опуститься а довгий схил, перевірте стан в гальма, рульове керування, компоненти трансмісії, і колеса.
- Після входу у високогірні райони перевірте часто зменшуйте тиск у шинах відповідний тиск, коли це необхідно.
- Часте гальмування шляхом повторного натискання педаль гальма призведе до підвищення температури гальмівна рідина, гальмівні диски та гальмівні колодки піднімаються, зниження ефективності гальмування та, у важких випадках може призвести до відмови гальм.

- Через вплив плато середовища, запас ходу автомобіля може бути зменшений. платити своєчасно звертати увагу на стан автомобіля.

Водіння на гладких/слизьких дорогах

Гладкі дорожні покриття, такі як епоксидна підлога, наждачний настил, а плиткою дороги мають надзвичайно низький коефіцієнт зчеплення, особливо при вода присутня, де коефіц адгезія навіть нижча або може наближатися до цього крижаной поверхні. Під час руху по рівному або слизьке дорожне покриття, зверніть увагу на наступне:

- Автомобіль схильний до заносу. Зменшити швидкість і їзди повільно, і уникати операцій наприклад різке прискорення, раптове гальмування, або різкий поворот керма.
- Гальмівний шлях стає довшим. Дотримуйтесь достатньої дистанції та завжди звертайте увагу на дорожні умови уникайте зіткнень ззаду або інших аварій.



- Транспортний засіб може легко вийти з-під контролю.
Обганяти обережно, і не обганяти наосліп або різко прискорюватися під час обгону.



вступ

Ваш автомобіль здатний буксирувати караван, і цю функцію можна використовувати лише після трейлера. Режим вмикається на центральному дисплеї. Коли буксируючи караван, водій повинен володіти відповідну кваліфікацію водія.

Before deciding to tow a caravan, you should first ознайомтеся з положеннями про автотранспорт у вашому області. Оскільки правила залежать від регіону, вам потрібно to select a caravan of appropriate specifications і проконсультуйтеся з місцевим постачальником послуг буксирування.



обережність

- При буксируванні причепа дотримуйтесь відповідні місцеві закони та правила.

Несанкціоновані модифікації суворі заборонено.

- Під час періоду обкатки нового автомобіля виконайте не буксирувати караван.
- Якщо не буксируєте причеп, втягніть його буксирний пристрій.
- Буксирування каравану, обладнаного електроприводом робоче гальмо не допускається.

Інструкції з водіння

Буксирування каравану вплине на ваш автомобіль керованість, ефективність гальмування тощо. Для вашої безпеки та безпеки ваших пасажирів, щоб забезпечити безпечне буксирування каравану, дотримуйтесь рекомендації щодо водіння нижче:

- Починайте плавно та уникайте різких прискорень і екстрене гальмування, особливо коли їзда по слизькій дорозі, як занос може призвести до того, що автомобіль вийде з-під контролю. Бічний вітер і нерівна дорога можуть спричинити транспортний засіб розхитується, що серйозно впливає на автомобіль контроль. За будь-яких обставин, як тільки



ви помітили будь-які незначні ознаки хитання автомобіля, міцно тримайте кермо обома руками і негайно знизити швидкість автомобіля повільно. Не намагайтеся усунути хитання шляхом збільшення швидкості автомобіля.

- Avoid operating the tractor without load while причіп максимально завантажений. If this не можна уникнути, їхати на низькій швидкості через нерозумний розподіл навантаження.

- Під час буксирування каравану транспортний засіб збільшиться гальмівний шлях. тому збільшити дистанцію руху до автомобіля in front.

Світловий індикатор стану



Джгут проводів причепа є нормально, а функція ESP є normal.



Джгут проводів причепа є нормальний, але електронний Stability Program may

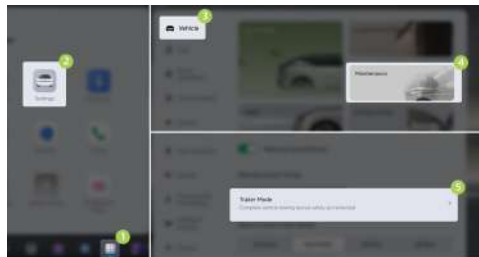


несправність, ввімкнення режиму трейлера недоступний для звичайного використання.

Несправність джгута проводів причепа, несправність поворотника причепа, Несправність ESP, Trailer Mode не можна використовувати нормально.

Opening and Closing

Turn On



- Коли автомобіль перебуває на передачі P, на центральному екрані керування “ 



→Settings→vehicle→Maintenance»Interface,
можна відкрити/закрити «Режим трейлера».

обережність

- При включенні режиму буксирування каравану, потрібне вторинне підтвердження, і це необхідно виконувати на передачі Р.
- Після ввімкнення режиму трейлера для караванів, всі інші функції допомоги водієві не можуть увімкнутися, за винятком АЕВ і FCW функції.

Неможливо увімкнути режим причепа-каравану коли виникають такі умови:

- Автомобіль не на передачі Р.
- Несправність електронної програми стабілізації.
- Режим блокування під час післяпродажного датчика калібрування.
- Коли режим підйому або режим доставки включено.

обережність

Режим буксирування повинен бути включений, коли буксирування, інакше автомобіль може бути пошкоджений відбуваються.

Закрити

Після відключення зв'язку між в караван і буксирний гак і від'єднати роз'єм коробки відбору потужності для буксируваного каравану, торкніться центрального екрана керування, щоб вийти з каравану режим буксирування.



Роз'єм живлення для буксированого Караван

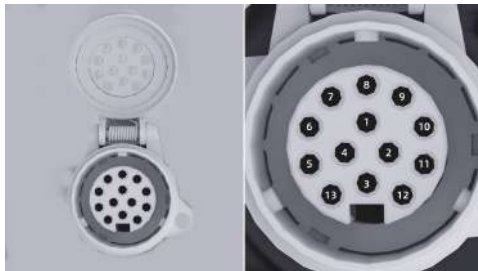


Роз'єм коробки відбору потужності для причепа караван встановлений поруч з буксирувальним гаком і необхідно вручну повертати вниз під час використання.

обережність

Коли роз'єм відбору потужності відсутній підключений до інтерфейсу причепа-каравану, зробіть не використовуйте водяний пістолет високого тиску безпосередньо

очистіть електричний роз'єм, оскільки вода може увійти в роз'єм і спричинити пошкодження.



Електричний роз'єм, обладнаний цим транспортний засіб є 13-контактною розеткою, а відповідний стандарт для розетки ISO 11446:2004. Конкретні функції штифта: слідує:

Pin Number	colір	функція



1	коричневий і білий	Лівий покажчик повороту
2	блакитний задній протитуманний ліхтар або реверс ліхтар	
3	чорний	Дріт заземлення
4	білий і червоний	Правий сигнал повороту
5	жовтий-зелений	Правий дальній ліхтар
6	Сіруватий жовтий	Стоп-сигнал
7	зелений і білий	Лівий дальній ліхтар
8	синьо-червоний	Лампа заднього ходу
9	червоний	Підключіть батарею

10	чорний	Акумулятор або холодильник
11	чорний	Дріт заземлення
12	/	Зарезервовано
13	чорний	Дріт заземлення

Ручний задній буксирний пристрій

Попереднє встановлення

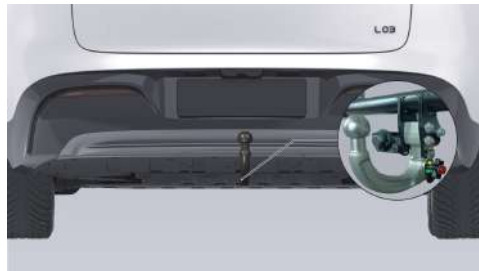
1. Ручний задній буксирний пристрій розташований в сумці для зберігання буксирувального гака. Будь ласка, візьміть це коли він буде використаний.



2. Зніміть захисну кришку кульової головки.



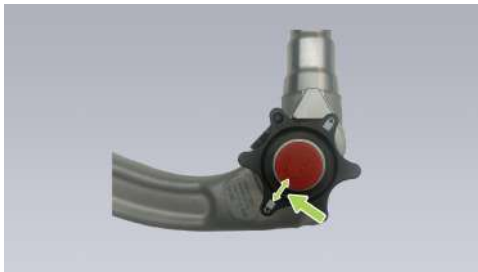
3. Поперечина з опорою кріплення для ручний задній буксирний пристрій розташований на задню частину автомобіля, як показано на малюнку нижче після встановлення.



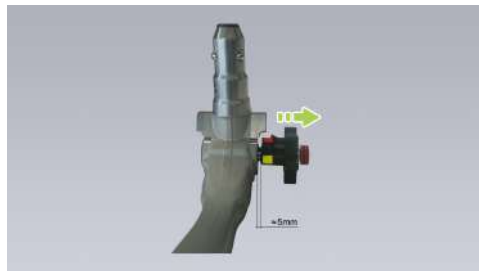
4. Перед установкою ручного заднього буксирування пристрою, переконайтеся, що він у попередньо встановленому стан. Якщо ключ не вставляється в замок циліндр, вставте ключ у напрямку стрілка, показана на малюнку.



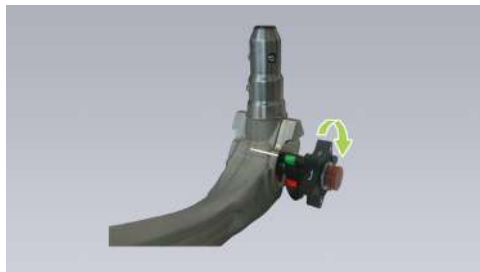
5. Поверніть ключ так, щоб стрілка на ключі суміщається зі значком розблокування на ручці.



6. Потягніть рукоятку вправо, щоб створити зазор 5 мм між заднім буксирним пристроєм and the handle.

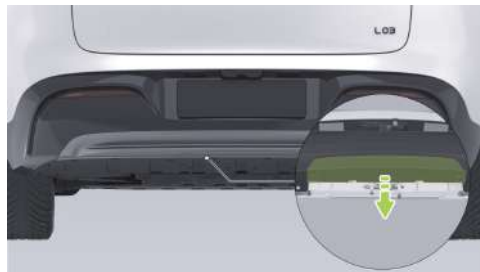


7. Утримуйте ручку в потягнутому положенні і поверніть ручку в напрямку стрілки до клацання. At this time, the green позначка на ручці суміщена з висунуте положення ручного заднього буксирування пристрою, вказуючи на те, що поперед step is completed.



МОНТАЖ

1. Використовуйте відповідний інструмент, щоб зняти задню частину кришки буксирного гака.

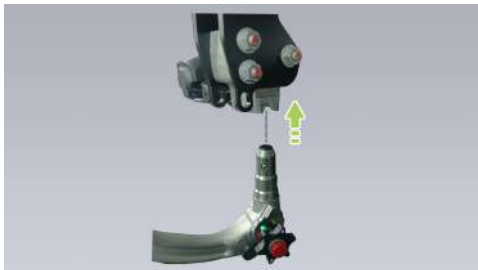


2. Зніміть пілозахисну кришку в нижній частині поперечна балка.



7

3. Вставте ручний задній буксирний пристрій у поперечина з'єднувальна втулка в напрямку, указаному стрілкою.



попередження

- Під час введення слідкуйте за тим, щоб руки були притиснуті тримайте подалі від зони ручки, щоб запобігти потенційну небезпеку защемлення та уникайте ризику травми.

Заблокований стан

1. Коли відстань між рукою і торець ручного заднього буксирування

пристрою становить 0 мм, а зазор між клиноподібна поверхня буксирування гачок і клиноподібна поверхня в поперечина з'єднувальної втулки 0 мм, може визначити, що ручне буксирування ззаду пристрій знаходиться в заблокованому положенні.



2. Повертайте ключ до стрілки на торці ключових точок у положення блокування, потім вийміть ключ і вставте його у внутрішню частину кишеня сумки для зберігання буксирного гака.



3. Надійно встановіть захисну кришку на замкову щілина.



обережність

- Перед поїздкою з причепом або вантажем носій, перевірте, чи є кульова головка надійно закріплений; інакше транспортний засіб може стати нестабільним під час роботи та може статися нещасний випадок.

- Струснувши кульовою головою, переконайтеся, що вона є став на місце. If the ball head is not надійно встановлено, перевірте наступні елементи:

- Ручка встановлена врівень на ручний задній буксирний пристрій.

- Замок замкнутий, а ключ був видалено.

При дотриманні всіх умов і вручну висувного буксирного пристрою все одно бути не може захищено після інсталяції, перейдіть до ап СТО для перевірки.

- Після встановлення буксирного гака, навіть якщо ні караван кріпиться, дистанція перешкод значення, яке відображається радаром заднього ходу більше, ніж фактична відстань. Коли

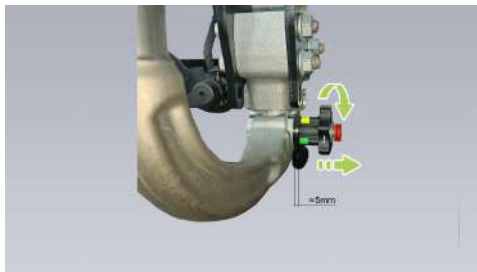
заднім ходом, зверніть увагу на подовжену
length of the tow hook.

Removal

1. Вставте ключ і поверніть його до розблокування положення.



2. Потягніть ручку рукою, щоб створити 5 мм зазор між заднім буксирним пристроєм і і поверніть ручку в напрямку the arrow.



3. Коли є ручний задній буксирний пристрій відокремлюються від поперечини сполуч втулка, підтримує ручний задній буксирний пристрій міцно під час від'єднання.



4. Знову встановіть пілозахисну кришку на задній панелі посібника буксирний пристрій.



5. Знову встановіть ковпачок кульового шарніра.



6. Розмістіть буксирний пристрій, що знімається вручну назад у сумку для зберігання буксирного гака та зберігайте його у визначеному фіксованому положенні під панель кришки багажника.



попередження

- Ручний задній буксирний пристрій важкий. Від'єднуючи його, міцно тримайте, щоб запобігти тілесні ушкодження внаслідок падіння.
- Переконайтеся, що пілозахисний ковпачок є встановлюється на місце; інакше, якщо сторонні предмети

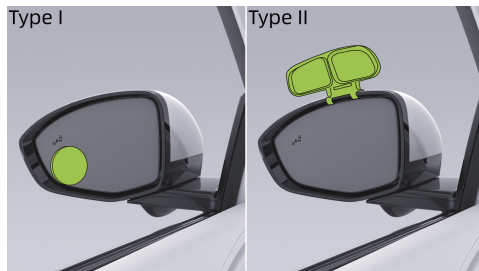
наприклад пісок або бруд потрапляє всередину з'єднувальна втулка, може бути буксирний гак неможливо встановити.

Запобіжні заходи щодо технічного обслуговування

- Тримайте кульову головку та установчу частину в чистоті.
- Регулярно змащуйте внутрішнє положення поперечина з'єднувальна втулка, висувна поверхні та сталеві кульки на локації цапфа знімної кульової головки зі смолою безкоштовне мастило або мастило.
- Перед використанням розпилювача високого тиску або обладнання для очищення автомобіля під тиском, вийміть знімну буксирну кулю та вставте пилосахисний ковпачок у з'єднання поперечної балки рукав.
- Не використовуйте струмінь під високим тиском або обладнання для чищення м'яча під тиском суглоб.

Дзеркала та кронштейни

Бічні дзеркала трактора повинні відповідати нормативні вимоги. Якщо ні, встановіть відповідні дзеркала заднього виду причепа.



Тип 1

Прикріпіть до поверхні бічних дзеркал;

Тип 2

Встановіть затиск кронштейна на раму дзеркала.



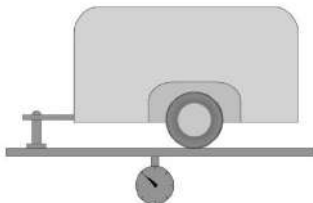
Технічні параметри

Буксирувальна здатність транспортного засобу залежатиме на такі фактори, як характеристики автомобіля, навантаження, дорожні умови та характеристики причепа. Щоб забезпечити безпеку водіння, не сідайте за кермо під час перевищення швидкості або перевантаження. Для конкретних параметрів, див. таблицю нижче.

Пункт Дані	
Максимально допустимий буксирна маса (з гальмами) [кг]	1500
Максимально допустимий буксирна маса (без гальм) [кг]	750
Максимальне навантаження на мову [кг] 75	
Максимальний загальом Розміри Легковий транспортний засіб	14500*2550*4000

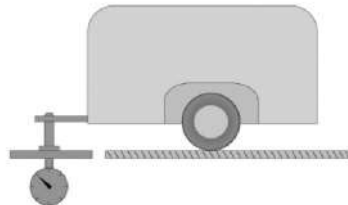
Комбінація (довжина, Ширина, Висота) [мм]	
Розмірні межі для центральноосові причепа дозволений до буксування (довжина ширина висота) [мм]	12000*2550*4000
Максимальна розмірність Обмеження задньої частини причепа Звис [мм]	3500
Електричний роз'єм	13-контактний стандарт роз'єм сумісний з ISO11446:2004 стандарт
Кульовий шарнір	Відповідає розмірний вимоги до ECE Буксирна куля R55 КЛАСУ А голови

Максимально допустима маса буксирування



Маса буксирування відноситься до суми ваги причепа та вантажу в причепі.

Максимальне навантаження на язик



Максимальне навантаження на язичок - максимум вертикальне навантаження, яке можна витримати між причепом і зчіпним пристроєм.

Обмеження потужності задніх ліхтарів причепа

Потужність задніх ліхтарів причепа немає перевищує вказані нижче значення:



- Лівий/правий габаритний ліхтар: 24 Вт.
- Лампа лівого/правого поворотника: 24 Вт.
- задня протитуманна фара: 42W.
- Лампа заднього ходу: 42W.
- Стоп-сигнал: 42 Вт.

Вантажопідйомність заднього багажника



1. Якщо центр ваги знаходиться на відстані менше 30 см від центру буксирної кулі, загальна вага багаж і перевізник не повинні перевищувати 75 кг

2. Якщо центр ваги менше 60 см від центру буксирної кулі, загальна вага багаж і перевізник не повинні перевищувати 35 кг

3. Якщо центр ваги 60 см - 70 см від центру буксирної кулі, загальна вага багаж і перевізник не повинні перевищувати 10 кг

4. Якщо центр ваги більше 70 см від центру буксирувальної кулі, використання фаркоп для багажу і носіїв строго заборонено.

Заходи безпеки при водінні

Запуск автомобіля та водіння

Перед поїздкою переконайтеся, що тиск у шинах ліхтарі, з'єднувальні пристрої трактора і трейлер нормальний. Після підключення причепа, увімкніть його на центральному екрані керування. «Режим трейлера».

Будь ласка, безпечно завантажте вантаж у причіп, переконайтеся, що це вантаж надійно закріплений на причепі, а



стежити, щоб причіп залишався рівним; інакше, не керуйте транспортним засобом.

Починайте плавно, уникайте різких прискорень і екстрене гальмування, особливо при русі слизькій дорозі, оскільки можливий занос транспортний засіб вийшов з-під контролю.

Бічний вітер і нерівна дорога можуть спричинити транспортний засіб розхитується, що серйозно впливає на автомобіль контроль. За будь-яких обставин, як тільки ви помітили будь-які незначні ознаки розгойдування автомобіля, міцно тримайте кермо обома руками і негайно повільно зменште швидкість автомобіля. Не намагайтеся усунути хитання збільшення швидкості автомобіля.

Уникайте експлуатації вантажного автомобіля без навантаження коли причіп завантажується, коли це можливо. Якщо цього не уникнути, тому їдьте на низькій швидкості до неправильного розподілу навантаження.

Гальмування

Під час буксирування причепа автомобіль гальмує відстань збільшиться. Тому збільшуйте відстань до автомобіля, що їде попереду.

Обгін

При буксируванні причепа довжина автомобіля плюс причіп стає довшим, тому при обгоні, раніше потрібна більша дистанція обгону повернення на початкову смугу руху.

Водіння заднім ходом

Рух заднім ходом під час буксирування причепа відрізняється від нормального заднього ходу, відносно важко, і вимагає особливої обережності та додаткової практики.

Під час руху заднім ходом тримайтеся за нижню частину керма кермо однією рукою. Поверніть руку вліво щоб повернути причіп ліворуч і повернути його на праворуч, щоб повернути причіп праворуч. Будьте впевнені їхати заднім ходом на невеликій швидкості, і якщо можливо, просити інша особа для допомоги.

поворот

Під час буксирування причепа повертайте плавно, уникайте ударів або раптових маневрів можливо, і заздалегідь включити покажчик повороту. При повороті радіус повороту повинен бути більше ніж коли не буксирує причіп. Тільки таким чином



чи може причіп уникнути наїзду на бордюри,
дорожні знаки,
дерева чи інші предмети.

Водіння в гору

Під час руху з причепом по відносно крутій або
довгий схил, зменшіть швидкість заздалегідь.
Визначити
швидкість руху відповідно до ваги причепа
і градієнт схилу.

По можливості уникайте паркування на схилах.
Якщо
неминуче, встановіть під шини противідкатні упори
тягача та причепа, а також застосувати стоянку
гальмо.

Огляд функцій

Система визначає зовнішню дорогу навколишнього середовища та струму транспортного засобу через датчики та відображає сприйняті дорожні знаки, інші учасники руху, та інший контент у режимі реального часу в центрі екран керування, створення інтерфейсу віртуального дисплея по центру автомобіля.

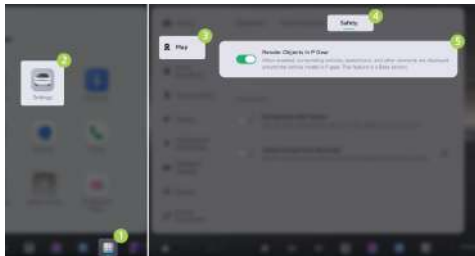
Центральний екран керування SR інтерфейс



Інтерфейс SR містить такі функції:

- Звук сповіщення про небезпеку водіння Див. стор. 306
- Нагадування про початок руху попереднього автомобіля Див. 308 сторінки

P Gear відтворив сприйманий об'єкт



На центральному екрані керування «→Налаштування→Карта→Безпека»В інтерфейсі ви може повернути об'єкт сприйняття візуалізації P gear увімкнення/вимкнення.

Після ввімкнення візуалізації сприйманого об'єкти в P gear, сприйняті елементи, такі як



навколишні транспортні засоби та пішоходи будуть відображаються навколо великої моделі автомобіля на Інтерфейс SR центрального екрана керування в Р стан передач.

Попередження, застереження та обмеження

попередження

SR — це лише функція допомоги при водінні, і ви, як водій транспортного засобу, несуть відповідальність за безпеку водіння і не покладайтеся на цю функцію керувати транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті результат.

попередження

SR не працює в наступних випадках сценарії:

- Камера обмежена.
- Автомобіль їде по великому повороту або всередину погані дорожні умови.

попередження

CP може мати такі умови:

• Відображається об'єкт одного типу неправильно як об'єкт іншого типу.

• Показує предмет у неправильному напрямку, моделювання відстані.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування CP.

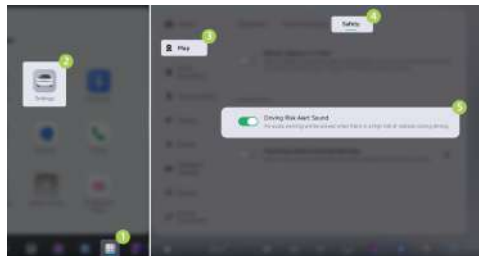
Огляд функцій



Коли допоміжне водіння не ввімкнено, і транспортний засіб ведеться на передачі D, якщо це оточує динамічні перешкоди знаходяться поблизу автомобіля або існує потенційний ризик безпеки, інтерфейс SR надасть попереджувальне нагадування.

Попереджувальні перешкоди середнього ступеня небезпеки стануть червоними, і попереджувальні перешкоди високого ризику стануть червоними супроводжується попереджувальним звуком.

Елементи налаштувань центрального дисплея



На центральному екрані керування «→Налаштування→Карта→Інтерфейс безпеки, де ви можете увімкніть/вимкніть звук сповіщення про небезпеку водіння.

Попередження, застереження та обмеження

Звукове сповіщення про небезпеку водіння призначене для попередження та лише для нагадування. Водій несе відповідальність для спостереження за навколишнім середовищем і прийняття відповідних рішень.

**попередження**

Звук попередження про небезпеку водіння може не бути спрацьовує за таких умов, включаючи, але не обмежуючись:

- Радар або камера обмежено.
- На дорогах з різкими поворотами.
- При русі дорогами з поганим покриттям умови.

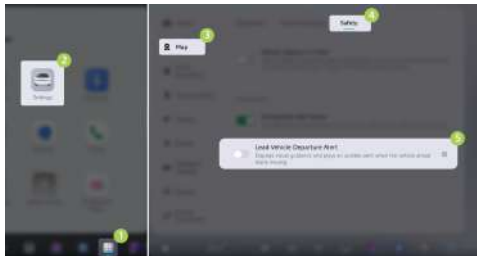
Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму роботу звукового сигналу сповіщення про небезпеку водіння.

Огляд функцій



Коли допомога водіння не включена і транспортний засіб ведеться на передачі D, якщо в ній перевантажена ділянка дороги після попереднього транспортний засіб, за яким слідують, рухається на певну відстань інтерфейс SR відображатиме анімований ефект і видати підказковий тон, щоб нагадати водій, щоб почати рух.

Елементи налаштувань центрального дисплея



На центральному екрані керування «→Налаштування→Карта→Безпека»В інтерфейсі ви можна ввімкнути нагадування про початок руху попереднього автомобіля увімкнення/вимкнення.

Попередження, застереження та обмеження

⚠

попередження

Попередження про передній запуск може не спрацювати, якщо:

- Є пішоходи, велосипеди, мотоцикли, тощо перед вами.



- Попереду немає транспортних засобів.
- Транспортний засіб перебуває на передачі, відмінній від D.
- Швидкість автомобіля перевищує 0 км/год.
- Автомобіль попереду знаходиться на великій відстані від автомобіль попереду.
- Передній і задній автомобіль нерухомі для короткий проміжок часу.

нормальна робота попереднього запуску автомобіля Нагадування.

**попередження**

Попередження про від'їзд спереду можна заблокувати за певних умов, у тому числі, але ні обмежується наступним:

- Погана видимість вночі.
- Погана видимість через погану погоду, наприклад сильний дощ, сильний сніг, туман, пісок тощо.
- Інтенсивне світло, підсвічування, відбиття води, екстремальний світловий контраст.
- Камера обмежена.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не описати всі ситуації, які можуть вплинути на



Світловий індикатор стану



Несправність системи допомоги при запуску



Помічник безпеки при запуску вимкнено

Огляд функцій

Знімає панорамне зображення на 360° (AVM). оточення транспортного засобу через камери кругового огляду навколо автомобіля та відображає їх на центральному екрані керування.

Зверху встановлені камери кругового огляду передні та задні номерні знаки та внизу ліве та праве дзеркала відповідно.



попередження

AVM є допоміжною функцією і може лише надати довідку; він не може замінити спостереження водія за навколишнім середовищем. AVM не може обробити весь трафік, погода та стан доріг. Ви, як водій транспортного засобу, відповідають за керування безпеки. Не покладайтесь на цю функцію для керування автомобіля, інакше можна отримати травму.

• Під час руху заднім ходом і рушання з місця, якщо несправності ультразвукового радара, централ засвітиться екран керування Світловий індикатор, зверніться до сервісного центру XIAOPENG.

• При задньому ході запускається, при УЗД радар не включений, центральний екран управління засвітиться Світловий індикатор, будь ласка, зверніться до а Сервісний центр XIAOPENG.

Увімкніть/вимкніть AVM

Ви можете увімкнути функцію AVM у будь-якому з такими способами:

• Під час перемикання автомобіля на задню передачу (R передачу), AVM вмикається автоматично.

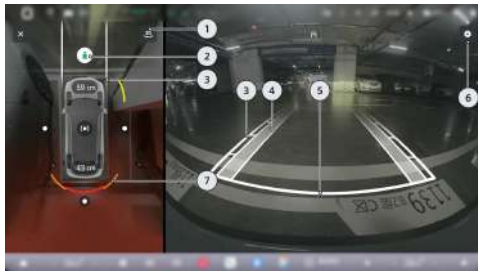


- Торкніться нижньої панелі завдань центрального елемента керування екран Значок (наприклад, Налаштування).
 - Відкрийте AVM за допомогою голосової команди, наприклад, скажіть такі ключові слова, як «увімкнути кругову панораму».
 - При налаштуванні клавіш швидкого доступу на кермі на центральному дисплеї встановлено на «Увімкнути/вимкнути».
- 360 Camera"Коли його можна відкрити за допомогою кнопку швидкого доступу на кермі.

Ви можете вимкнути функцію AVM у будь-якому з такими способами:

- На екрані 360 Camera торкніться верхнього лівого кута куточок , можна вимкнути камеру 360.
- Вимкнути AVM голосовою командою, наприклад, скажіть ключові слова, наприклад «Вимкніть кругову камеру».
- При налаштуванні клавіш швидкого доступу на кермі на центральному екрані керування встановлено на «Увімкнути/Вимкнути камеру 360» Коли активна, це може бути вимкнено за допомогою ярлика на кермі кнопку.

Інтерфейс режиму 2D



1. Перемикання між режимами 3D/2D.
2. Значок перемикання переглядів.

- У режимі 2D, через модель автомобіля, Перемикання спереду, ззаду, ліворуч, праворуч і види маточини колеса.
- Якщо на екрані немає жодної операції протягом 5 секунд значок буде приховано автоматично. Торкніться області перегляду, щоб відобразити її знову.

3. Динамічна напрямна лінія



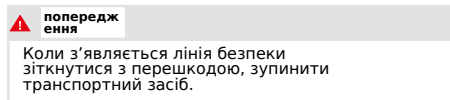
- Ширина автомобіля позначається двома тонкими білі лінії.
- У вигляді спереду/ззаду, сегментована шкала лінії позначають відстань між транспортний засіб і предмет.
- Відстані, позначені кожною шкалою від близького до далекого приблизно: 0,6 м, 1 м і 1,5 м відповідно.

4. Поверхня протектора шини

- Вказує траєкторію руху колеса.

5. Стоп-лінія безпеки

- Вказує положення приблизно на 0,3 м від автомобіля.



6. Параметри зображення

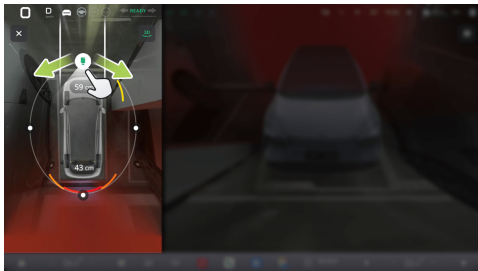
Торкніться «
” Перейде до „Інтелектуальний
Imaging” Сторінка, де налаштування, пов’язані з
можна налаштувати функції створення
зображень.

7. Радарне попередження

- Змодельований дисплей відповідно до відстань і напрямок перешкод.
- Коли відстань відображається білим кольором, це відстань відносно далеко.
- Коли відображається червоним, відстань є вже зовсім близько.
- Відстань між транспортним засобом і також буде показано найближчу перешкоду чисельно в передній і задній частині транспортний засіб, відповідно.



Інтерфейс режиму 3D

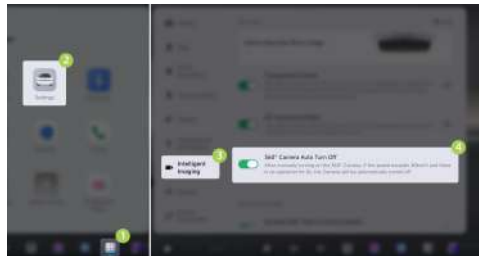


Після переходу в режим 3D система буде інтегрувати 3D-модель віртуального автомобіля в реальний екологічний образ.

Проведіть навколо лівого кільця моделі автомобіля
Або
прямо обертайте модель транспортного засобу з правого боку
для досягнення вільного обертання на 360°.

Якщо протягом 5 секунд не виконується жодна операція,
екран автоматично приховає кільце та значки.
Торкніться верхньої області огляду, щоб відобразити кільце та іконки знову.

Автоматичне вимкнення 360 камери



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Інтерфейс інтелектуального зображення, можна відкрито/закрито “360 Camera Auto Off”□

Після ввімкнення функції, якщо камера 360 включається вручну і швидкість перевищує 30 км/год без роботи протягом 5 секунд, 360 Камера автоматично вимкнеться.

Попередження, застереження та обмеження

обережність

Якщо камера не працює заднім ходом, на екрані AVM відобразиться наступне умови:

- Одна камера вийшла з ладу, і а одне зображення чорного кольору.
- У разі несправності кількох камер або збої в системі, весь екран чорний.

попередження

Об'єкти на зображенні AVM деформовані від реальних об'єктів. AVM може не працювати в такі сценарії:

- Камера обмежена.
- Камера заблокована (пил, кришка тощо) або погана погода (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман).

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування AVM.

Огляд функцій



Коли транспортний засіб перебуває в режимі передачі D і автомобіль швидкість менше 15 км/год, якщо є перешкоди виявлені з обох сторін спереду і ззаду транспортного засобу, транспортний засіб активує Активувати



Панорамне зображення вузьких доріг для допомоги водіння.



попередження

Активуйте панорамне зображення на вузьких дорогах є допоміжною функцією і може лише забезпечити довідковий; він не може замінити драйвер спостереження за навколишнім середовищем. Активуйте панорамне зображення на вузьких дорогах не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Ви як водій транспортного засобу відповідає за безпеку руху. Не покладайтеся на ця функція для керування автомобілем, інакше може призвести до травми.

Увімкнути/вимкнути Активувати панорамне зображення Вузькі дороги



Послідовно торкайтеся центрального екрана керування. «→Налаштування→Інтерфейс інтелектуального зображення, можна відкрито/закрито “Активувати панорамне зображення вкл Вузькі дороги» Ви також можете вибрати активацію відстань і кут огляду зображення відповідно до ваших звички водіння.

- Варіанти відстані активації: Поблизу, приблизно 50 см; Середній, приблизно 60 см; і далеко, приблизно 75 см.



- Вибір камери «Панорамний вид» або «Панорамний огляд + огляд втулки колеса».



Огляд функцій



Коли автомобіль перебуває на передачі D і увімкнено покажчик повороту увімкнено, автомобіль автоматично відображається відповідне бокове заднє зображення, що робить його зручний для огляду бокової задньої сліпої зони та допомога водіння.



попередження

Вид ззаду на активній стороні рульового керування є функція допомоги лише для довідки та не замінює огляд водія навколишнє середовище. Ви відповідальні за безпечне водіння в якості водія транспортного засобу, і не покладайтеся на цю функцію для керування транспортний засіб. Недотримання цієї вимоги може призвести до травм.

Turn Активація бокового заднього зображення під час повороту Увімкнення/вимкнення

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Інтерфейс інтелектуального зображення, можна відкрито/закрито «Активувати бокове заднє зображення
При повороті» та положення зображення керма можна вибрати.

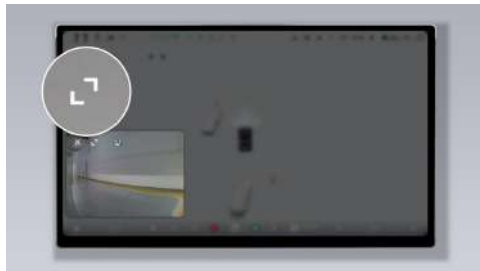


Поради

Положення зображення керма відображається на великий екран за замовчуванням для HUD виберіть положення зображення керма як HUD.



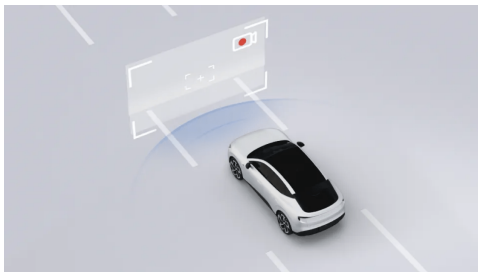
Відрегулюйте центральне положення
дисплея



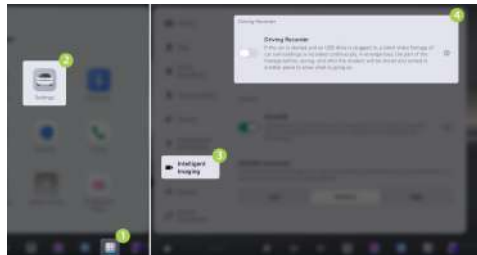
Зображення можна перетягувати в різні місця.
На екрані зображення торкніться
, зображення може бути
збільшено/зменшено.



Огляд функцій



Функція Driving Recorder може записувати відео під час керування транспортним засобом і зберігати відео на USB-накопичувачі. Відеофайли можуть бути використовується для перегляду минулої інформації, коли це необхідно користувача або для допомоги в зборі доказів у подія аварії.



Послідовно торкніться центрального дисплея. «
→Налаштування→Інтерфейс інтелектуального
зображення, можна
відкрити/закрити «Реєстратор водіння».

Запис екстреного водіння

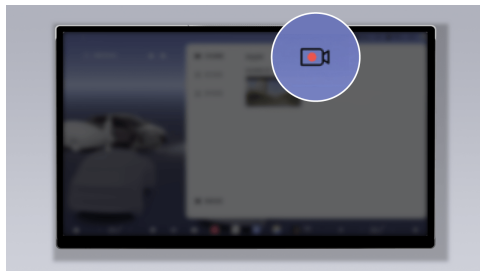
Автоматичний тригер: на центральному екрані управління
«Реєстратор водіння», коли функцію увімкнено і в стані запису, якщо транспортний засіб виявляє подія ризику зіткнення, вона автоматично виконає аварійний запис і збережить його.

Ручний тригер:



- На центральному дисплеї «Реєстратор водіння» Коли функція ввімкнена та записується можна торкнутися верхнього рядка стану центральний екран управління Значок, торкніться у спливаючому вгору вікно “Emergency Recording” Emergency запис відео.

Перегляд статусу Driving Recorder



Торкніться верхньої панелі стану на центральному дисплеї. Торкніться піктограми, щоб переглянути статус Driving Recorder.



Driving Recorder увімкнено та включено статус запису



Триває екстрений запис.



Коли Driving Recorder вимкнено



Коли Driving Recorder є недоступний, потрібен USB-накопичувач бути перевіреним.

Перегляньте Driving Recorder на центральному дисплеї

На центральному екрані керування «
→ Водіння
Диктофон→Аварійний запис або цикл
Запис» В інтерфейсі ви можете переглянути
екстрені записи або циклічні записи. Ви
також можна вибрати потрібний Driving Recorder
записи, щоб надіслати на телефон або видалити
непотрібні записи Driving Recorder.



обережність

Для вашої безпеки рекомендується переглядати реєстратор водіння, коли автомобіль стоїть припаркований.

Експортуйте Driving Recorder на телефон

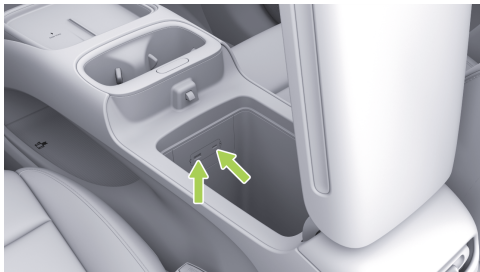
1. На центральному дисплеї «
→ Водіння
Диктофон→Аварійний запис і цикл
Запис» Інтерфейс, торкніться «Вибрати» Натисніть кнопку для входу в режим вибору.
2. Виберіть відео, яке потрібно передати.
3. Натисніть, щоб надіслати на телефон «
”Значок (ви можете
також натисніть Надіслати на телефон на відео
екран деталей
пиктограму), щоб перейти до передачі файлу
екран. Під час завантаження та обробки відео
натисніть «Скасувати надсилання». Відео буде
надіслано
скасовано. Після завантаження та обробки відео
завершено, з’явиться спливаюче вікно з QR-кодом
з’являтися.
4. Після спливаючого вікна програми XPENG
натисніть «Отримати», і файл можна буде
отримати
перенесено в телефонну систему Альбом.



Поради

- Після успішного сканування коду та процес передачі ввімкнено, QR спливаюче вікно коду зникає, а система автоматично переходить у фоновий режим передачі процес. Під час передавання файлів ви все ще можете перегляд відео, але такі операції, як видалення або надсилання на телефон недоступні.
- Під час передавання файлів програма XPENG повинна залишатися на екрані передачі, щоб уникнути переривання з’єднання.
- Під час передачі файлів мобільний пристрій мережа тимчасово недоступна та буде буде відновлено після завершення передачі і зв’язок розривається.

Встановіть зовнішній накопичувач



Відеодані Driving Recorder будуть зберігатися у зовнішній пам'яті автомобіля пристрій (флешка USB). Якщо флешка є не встановлено, функція Driving Recorder буде встановлена не працює належним чином.

Передній порт USB-джерела та Type-C порт живлення коробки центрального підлокітника має дані можливість передачі. Після підключення USB флешку, функція Driving Recorder може бути використовується.

Реєстратор водіння розпізнає лише один USB флешку за раз. Кожен раз транспортний засіб увімкнено, пріоритет надається USB флешка, яка використовувалася до вимкнення. Якщо

Флеш-накопичувач USB, який використовувався до вимкнення, не є таким розпізнається протягом 3 секунд після ввімкнення перша розпізнана флешка під час читання послідовність використовуватиметься як активний флеш-пам'ять USB диск.

Попередження, застереження та обмеження

- Кожен відеосегмент Driving Recorder зберігається за замовчуванням протягом приблизно 1 хвилини. Протягом записування, такі операції, як блокування автомобіль і вимкнення живлення, видалення USB-накопичувача, очищення відео або форматування призведе до запис буде перервано. Водіння Диктофон збереже записане відео та потім знову запишіть новий сегмент відео. The відео може бути менше 1 хвилини.

- Під час процесу Driving Recorder, будь ласка уникайте аварійного вимкнення живлення можливо. Аварійне вимкнення живлення спричинить



відео, яке записується, не може бути збережено.

- Відеозаписи водіння зберігаються на незалежний флеш-накопичувач USB. не треба виймати флешку безпосередньо. Якщо його потрібно видалити, спочатку зробіть це далі центральний екран керування “
→ Водіння
Інтерфейс «Рекордер→Керування пам’яттю», торкніться
«Спливаюче вікно безпеки» В іншому випадку відео є записаний файл може бути втрачений, а флеш-пам’ять USB диск може бути пошкоджений, а також відео дані можуть бути пошкоджені або втрачені. Будь ласка, уникайте за допомогою адаптерів, док-станцій тощо настільки, наскільки це можливо, оскільки вони можуть легко призвести до втрати з’єднання.

- Коли Driving Recorder увімкнено, відео буде записано в циклі, і один раз сховище заповнено, будуть найраніші відео перезаписаний. Щоб запобігти перегляду важливих відео будучи перезаписаними, експортуйте їх вчасно в інші такі пристрої, як мобільний телефон або комп’ютер коли необхідно.

- Щоб краще відповідати технічним стандартам, будь ласка виберіть флеш-накопичувач USB 32 ГБ або більше, USB 2.0 або вище та швидкість запису вище 10 МБ/с.

- Тільки USB-накопичувачі з форматом розділу FAT16, Підтримуються FAT32 або NTFS. Для USB дисків у форматах, відмінних від наведених вище, це так рекомендується заздалегідь відформатувати USB проїхати один раз. Форматування видалить усі файли на диск USB. Будь ласка, збережіть важливі дані перед форматуванням.

- USB-накопичувач має фіксовану кількість записів/ цикли стирання та обмежений термін служби, і є витратний матеріал. Якщо USB флешка має користувалася більше пів року і відео читання виявляється дуже повільним або відео часто втрачається, замініть його брендом-нову флешку.

- Під час руху транспортного засобу, для вашого керування безпеки, дивіться відеовміст з обережністю.

Огляд функцій



Після ввімкнення функція буде постійно стежити за навколишнім середовищем автомобіль після блокування та вимкнення. Коли він виявляє, що хтось постійно наближення або виникає аномальна вібрація, це видасть тривогу (центральный екран керування загоряється, а автомобіль блимає вогнями) і записуйте відео до та після ризику, який можуть ефективно фіксувати потенційні загрози безпеці

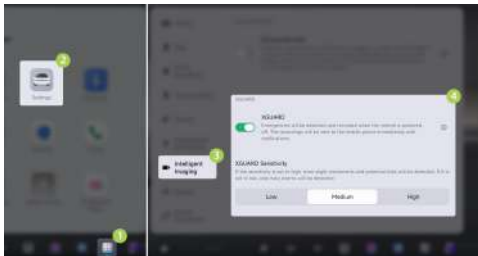
і зловмисне пошкодження. Для подій вібрації це також буде оперативно інформувати користувача через мобільний Push-сповіщення додатків і десенсібілізовані високоякісні ризикуйте записами XGUARD для своєчасних нагадувань.

Ви можете виконати наступні операції для XGUARD:

- Увімкніть/вимкніть XGUARD і налаштуйте його за допомогою центрального дисплея.
- Переглядайте відео XGUARD на центральному дисплеї.
- Увімкніть/вимкніть XGUARD через мобільний додаток.
- Переглядайте записи сторожових високого ризику через мобільний додаток.

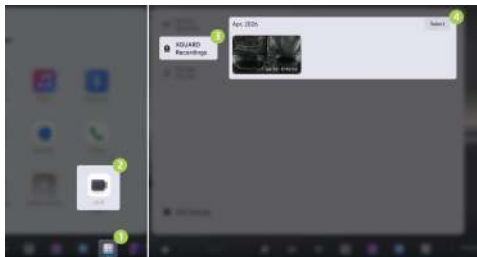


Увімкніть/вимкніть XGUARD і налаштуйте його за допомогою центрального екрану управління



На центральному екрані керування «
→Налаштування→Інтерфейс інтелектуального
зображення, можна
відкрито/закрито “XGUARD”, установіть режим Sentry
чутливість.

Переглядайте записи XGUARD на центральному дисплеї



На центральному екрані керування «
→ Водіння
Recorder→Sentry Recording» В інтерфейсі
ви можете переглянути оригінальні записи
XGUARD.
Ви також можете вибрати потрібний XGUARD
записи, щоб надіслати на телефон або видалити
Записи XGUARD, які не потрібні.

i Пора ди

- Коли події з низьким рівнем ризику займають більше ніж 30 ГБ або 90% загального системного простору, історичні події з низьким рівнем ризику циклічні



забезпечити своєчасну фіксацію нових подій і події високого ризику зберігаються постійно.

- Якщо занадто багато місця, це може спричинити запис помилка, перейдіть до екрана зберігання центральний екран керування для очищення.



обережність

Для вашої безпеки рекомендується переглядати записи XGUARD, поки автомобіль стоїть припаркований.

Експортуйте записи XGUARD на телефон

1. На центральному екрані керування «→ Водіння Інтерфейс «Рекордер»→ «Сторожовий запис», торкніться «Вибрати» Натисніть кнопку, щоб підтвердити вибір режим.
2. Виберіть відео, яке потрібно передати.
3. Натисніть, щоб надіслати на телефон “Значок (Ви також можна натиснути Надіслати на телефон на сторінці екран деталей відео значок), введіть інтерфейс передачі файлів. Під час завантаження відео та обробки, натисніть «Скасувати надсилання» Відео

відправлення буде скасовано. Після завантаження відео і обробку завершено, QR-код з'явиться спливаюче вікно.

4. Після спливаючого вікна програми XPENG натисніть «Отримати», і файл можна буде отримати перенесено в телефонну систему Альбом.



Поради

- Після успішного сканування коду та увімкнено процес передачі, QR-код спливаюче вікно зникає, а система автоматично переходить у фоновий режим передачі процес. Під час передавання файлів ви все ще можете перегляд відео, але такі операції, як видалення або надсилання на телефон недоступні.
- Під час передавання файлів не вмикайте програму XPENG екран передачі, щоб уникнути переривання підключення.
- Під час передачі файлів мобільний пристрій мережа тимчасово недоступна та буде буде відновлено після завершення передачі і зв'язок розривається.



Увімкніть/вимкніть XGUARD і переглядайте його на мобільному телефоні додаток

В інтерфейсі мобільного додатку «XPENG», де ви може вмикати/вимикати XGUARD, віддалено переглядати зображення навколо автомобіля (доступно до автомобіля лише для власника) і переглядати деідентифіковані високоризикові Записи XGUARD.

1. Увімкніть/вимкніть XGUARD.
2. Віддалено переглядайте зображення навколо автомобіля:
Ви можете переглядати десенсибілізовані зображення в реальному часі around the vehicle.



обережність

- Можлива затримка зображення, коли камера перемикається.
- Для дистанційного перегляду необхідний рух транспортних засобів і не може використовуватися після трафіку використовується.

3. Перегляд записів XGUARD: Ви можете переглядати десенсибілізовані записи XGUARD високого ризику.

- Під час увімкнення сповіщень мобільного додатку дозволу, мобільний додаток буде натискати Записи XGUARD через сповіщення.
- Якщо мережа автомобіля погана, завантаження може не вдатися або сповіщення може бути затримано (але воно все одно буде збережено локально).

Попередження, застереження та обмеження



обережність

- Коли використовується режим Sentinel, система отримує доступ до дозволів камери для виявлення оточення автомобіля. Будь ласка, використовуйте Дозорний режим згідно з місцевим законами та правилами, а також використання камери вимоги місця, де ви розташовані, і припустити всі відповідні обов'язки.
- Коли режим Sentinel увімкнено, також може бути активована охоронна сигналізація автомобіля коли транспортний засіб піддається вторгненню такі як підчепити двері, підчепити багажник.
- Режим Sentinel активний лише під час вийти, коли ввімкнено, і функції



автоматично вимикається, коли автомобіль is powered on.

- Режим Sentinel споживає певну кількість потужності автомобіля, увімкніть, якщо необхідно.
- Енергія акумулятора постійно споживається під час роботи в режимі Sentinel і автоматично вийде з режиму Sentinel, коли запас ходу автомобіля менше 50 км.
- Відео мобільного додатка очиститься автоматично через 7 днів, перевірте його час, записи високого ризику центрального екран керування можна зберегти назавжди.



Огляд функцій

Зображення кабіни OMS фіксує салон автомобіля навколишнього середовища через камеру автомобіля та відображає його на центральному екрані керування. Ви можете робити фотографії або записувати відео для зйомки чудові моменти в автомобілі та ви також можете переглядати зображення кабіни в режимі реального часу центральний екран керування.

Ви можете виконувати наступні операції на зображення кабіни:

- Увімкніть/вимкніть автомобільну камеру за допомогою центральний екран керування.
- Перегляньте зображення кабіни через центр екран керування.
- Переглянути або передати альбом зображень у салоні через центральний дисплей.

Увімкніть/вимкніть автомобільну камеру за допомогою центральний дисплей

На центральному екрані керування

«
→Налаштування→Загальні→Безпека та Інтерфейс Privacy” можна відкривати/закривати «Внутрішня камера», після її вимкнення все в камери автомобіля будуть вимкнені. Ви також можете торкнутися значка стрілки праворуч, щоб увімкнути/вимкнути його у спливаючому вікні Функція «OMS Camera». Після його вимкнення автомобільна камера з'явиться disabled.

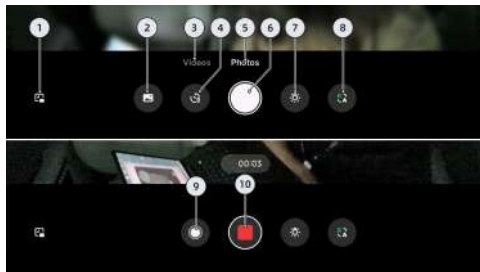
Поради

Камера в автомобілі вимкнена за замовчуванням. Під час увімкнення камери в автомобілі для перший раз запит авторизації є відображається.

Подивіться на зображення кабіни через центр дисплей

На центральному екрані керування «
→Кабіна Camera”Інтерфейс, звідки можна оглянути салон зображення.

Під час водіння не дивіться постійно на зображення в салоні на центральному екрані управління, інакше ви можете не побачити пішоходів, предмети тощо на дорозі попереду автомобіля. Ви можете розбудити XPENG і сказати свою команду, наприклад: зробити фото в салоні, записати відео в салоні. Буде включено «Кабіна Камера» Відкрийте програму та зробить фотографії або записувати відео.



1. Екран зменшено до плаваючого вікна режим.

2. Open Album.

3. Режим відео.

4. Фотографія на час (відображається лише в режимі фото). Після ввімкнення режиму фотозйомки торкніться «Зробити». Кнопка «Фото зараз», і буде зроблено фото після 3-секундного зворотного відліку).

5. Photo mode.

6. Негайно зробить фото/відео.

7. вимикач світла для читання (після ввімкнення, лампочки для читання автомобіля горять).

8. Інфрачервоний перемикач ефекту нічного бачення.

9. Негайно зробить фото (під час запису торкніться Сфотографуйте негайно).

10. Зупинити запис (відображається під час запису).

i Поради

- При натисканні "Зробити фото/записати Тепер", зйомка може бути невдалою, якщо недостатньо місця для зберігання в системі. Негайно перейдіть до центрального дисплея "Налаштування → Загальні → Зберігання Космос" екран, щоб очистити пам'ять.



- Максимальна тривалість одного запису становить 10 хвилин. Запис припиняється автоматично коли досягне 10 хв.
- При вході в салон зображення режимом за замовчуванням є режим фото.



в інтерфейсі Cabin Imaging торкніться The display можна зменшити до стану плаваючого вікна. Ви можете перетягувати плаваюче вікно в інше позиції на екрані. At this time, only the зображення кабіни можна переглянути, а фото або не можна використовувати функції запису.



У плаваючому вікні торкніться , Back “Cabin Imaging”Інтерфейс програми. Торкніться , turn off the in-cabin camera.



Під час запису перехід до плаваючого вікна може призвести до переривання запису переривається.



**Переглянути або передати альбом із
зображеннями в салоні
через центральний екран дисплея**

На центральному екрані керування «
→Кабіна
Камера» В інтерфейсі ви можете переглядати
записані відео або зображення. Ви також можете
вибрати
потрібні відео або зображення для надсилання на
ваш
телефон або видалити відео чи зображення, які є
не потрібні.



**обережні
сть**

Для вашої безпеки рекомендується
переглядати зображення та відео під час
руху автомобіля
припаркований.

Експорт салонного відео на телефон

1. На центральному екрані керування «
→Кабіна
Інтерфейс «Зображення→Альбом», натисніть «Вибрати».
кнопку для входу в режим вибору.
2. Виберіть відео або зображення для передачі.
3. Натисніть, щоб надіслати на телефон “
“Icon (you
також можна натиснути Надіслати на телефон на сторінці
екран деталей відео
значок), введіть

інтерфейс передачі файлів. Під час завантаження
відео
та обробки, натисніть «Скасувати надсилання»
Відео
відправлення буде скасовано. Після завантаження
відео
і обробку завершено, QR-код
з'явиться спливаюче вікно.

4. Після спливаючого вікна програми XPENG
натисніть "Прийняти" to transfer
файл до системного альбому телефону.



**Пора
ди**

- Після успішного сканування та передачі
процес увімкнено, спливаюче вікно QR-коду
зникає, а система автоматично
переходить у фоновий процес передачі.
Під час передавання файлів ви можете
переглядати відео,
але такі операції, як видалення або
надсилання
на телефон недоступні.
- Під час передавання файлів програма XPENG
повинна
залишатися на екрані передачі, щоб уникнути
переривання з'єднання.
- Під час передачі файлів мобільний пристрій
мережа тимчасово недоступна та буде



буде відновлено після завершення передачі
і зв'язок розривається.

Попередження, застереження та обмеження

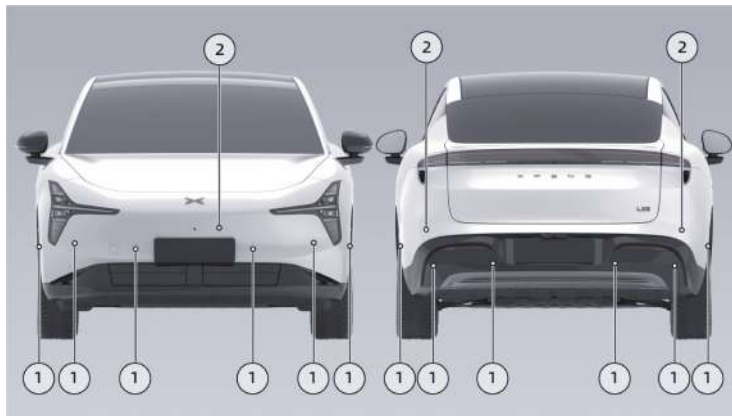


**обережні
сть**

- Під час запису OMS уникайте надзвичайної ситуації
Вимкніть живлення, коли це можливо.
Emergency
Вимикання призведе до відтворення відео записано, що його неможливо зберегти.
- Коли температура камери OMS занадто висока
високий, функція OMS буде недоступна.
- Тримайте автомобільну камеру в чистоті та негайно видаліть будь-який бруд, якщо він є.
- Якщо не вдається відобразити зображення салону належним чином, негайно зверніться до XIAOPENG сервісний центр для перевірки та ремонту.

Компоненти допомоги водієві

радар





- | | |
|---|--|
| 1. Ultrasonic Radar
2. Радар міліметрового діапазону | |
|---|--|

Для забезпечення нормальної роботи радара:

- Тримайте поверхню радара чистою, вільною від сторонніх речовин, таких як лід, сніг, стояча вода та пил.
- Якщо сторонні предмети виявлені на поверхні радара, протріть їх м'якою тканиною або промийте водою (низький тиск води).

camera



1. Front View Camera 4. Surround View Camera	
2. Камера DSM 5. Фронтальна бічна камера*	



3. Бічна задня камера*
6. Rearview Camera*

Щоб забезпечити нормальну роботу камери:

- Тримайте поверхню камери чистою та вільною від сторонніх речовин, таких як лід, сніг, стояча вода та пил.
- Підтримуйте переднє лобове скло в чистоті.
- Лобове скло перед камерою має бути чистим, і жодні предмети не повинні заважати між камерою та лобовим склом.
- Якщо на поверхні камери виявлено сторонні предмети, протріть їх м'якою тканиною або очистіть води (низький тиск води).



попередження

Якщо функції радара та камери обмежені, функції допоміжного водіння будуть недоступні увімкнено або працює нормально.



Загальні запобіжні заходи

Обмеження радар та камери



Поради

Перед кожним використанням системи допомоги при водінні функції, переконайтеся, що поверхні радару і камери чисті та без перешкод.



попередження

Наступні умови можуть спричинити радар/камера не розпізнає ціль, затримується recognition, or incorrect identification:

- Радар або камера затемнені або забруднені, наприклад сніг, мороз, дощ, сторонні предмети наприклад вода, бруд тощо.
- Несправний радар, камера чи пов'язане з ними компонент.
- Суворя погода, наприклад дощ, сніг, туман тощо.
- Нерівності або інші причини викликають автомобіль для розгойдування.

- Є перешкоди від того самого частота акустичних джерел Boeing навколо автомобіля.

- Об'єкти поблизу автомобіля, які можуть призвести до неправильного відображення звуку.

- Виявлена радаром ціль прикріплена до речовин, які поглинають звукові хвилі, такі як сніжинки, піна, бавовняні предмети, тощо

- Виявлений об'єкт занадто малий.

- У рідкісних виняткових випадках можливі помилки тривоги зустрічаються на деяких металевих бар'єрах, зелених поясах, цементні стіни тощо.

- Коли навколишня яскравість змінюється, наприклад як вхід або вихід з тунелю.

- Великі тіні від будівель, пейзажі або великі транспортні засоби.

- Автомобіль розбився і радар або місце встановлення камери змінено.

- Яскраве світло, наприклад, зустрічні фари або прямі сонячні промені.



- Dark surroundings such as night, dawn, dusk, Тунелі та ін.

Триноги, розділові пояси, пішоходи переходити дорогу тощо.



попередження

Наступні цільові радары/камери не є такими визнано:

- Спеціальні транспортні засоби, такі як транспортні засоби з а задня частина, пошкоджені транспортні засоби або транспортні засоби неправильної форми.
- When you encounter animals, traffic lights, стіни та інші невідомі перешкоди у вашому маршруті.
- Деякі металеві бар'єри, зелені пояси, цемент стіни та ін.
- Дорожні випробувальні установки, конусні барабани, аварії відра, тринози, невеликі будівельні плити, тощо
- Статичні перешкоди, такі як дорожні конуси, ковші, стовпчики, попереджувальний трикутник або інший блокпост).
- Static objects, such as slow or stationary підмітальна машина, рухома вантажівка, великі камені,



Огляд функцій

Адаптивний круїз-контроль (ACC) може контролювати швидкість транспортного засобу головного транспортного засобу відповідно до встановлене значення крейсерської швидкості та відстань слідування інтервал.

- When ACC detects that the driving speed of the vehicle ahead is lower than the set cruise speed value, the vehicle will automatically decelerate to ensure an appropriate distance від автомобіля попереду.
- If the vehicle ahead accelerates and the driving speed exceeds the cruise speed setting, or if you change lanes and there is no other slower vehicle ahead, Adaptive Cruise Контроль буде керувати автомобілем автоматично return to the cruise speed.

ACC також має Adaptive Curve Cruise (ATC) функція. ATC отримує кривизну дороги ahead through the camera and map. Коли ACC активується, і транспортний засіб слідує за лінією смуги

or a preceding vehicle through a curve, ATC покращує комфорт і стабільність під час проходження поворотів регулювання швидкості автомобіля.



Поради

When ACC actively decelerates to maintain distance from the vehicle ahead, the brake засвітяться вогні. Коли ACC активно accelerates, the accelerator pedal will not рухатися.



попередження

ACC є лише функцією допомоги водієві не може реагувати на весь рух, погоду та дорожні умови. Як водій транспортного засобу, ви відповідаєте за безпеку водіння. Будь ласка hold the steering wheel firmly at all times and стежити за дорожньою обстановкою. Якщо виникне небезпека, взяти на себе негайно. Не покладайтеся на цю функцію to control the vehicle, otherwise injury or even може призвести до смерті.



Світловий індикатор стану



ACC недоступний.



ACC можна активувати, коли ACC activation conditions are met.



ACC активовано.



Граничне значення максимальної швидкості ACC/LCC, і будь-яка функція була активовано.



The maximum speed limit value of ACC/LCC, і жодне з них не активовано.



Існує системна помилка.

Активувати ACC

After turning on the ACC function, you can увімкнити функцію ACC, виконавши ці дії кроки:

1. Коли ACC можна активувати, HUD і показ центрального дисплея Світловий індикатор.
2. ACC можна активувати наступними способами:



- Press the left intelligent driving control кнопку для активації ACC.



- Push the gear selector down briefly all the way once, or push it down all the way and утримуйте протягом 1 секунди, щоб активувати ACC.

After ACC is activated, in the HUD, instrument екран кластера та центральний екран керування Індикатор засвітиться разом із а голосова підказка.

ACC can be activated when all of the following виконуються умови:

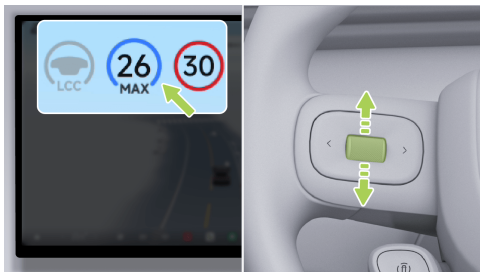
- Шестерня знаходиться в ведучому механізмі (D Gear).
- The driver fastens the seat belt.
- Відсутність втомленого водіння.
- tire pressure normal.
- The brake pedal is not depressed.
- Не відкриті двері, капот і багажник.
- Vehicle stability control has been enabled.
- Електронне керування програмою стабілізації та анти-lock Braking were not activated.
- The ACC-related components are functioning properly, and the field of view is clear.

i Поради

- When there is a vehicle within 2 m ahead, функцію ACC можна активувати в межах діапазон 0-130 км/год. Коли є no vehicle ahead, the ACC function can be activated within the range of 15-130 km/h.
- When the ACC function is activated, if the vehicle speed is below 30 km/h, the set ACC cruising speed value is 30 km/h; якщо vehicle speed is 30-130 km/h, the current vehicle speed is the set ACC cruising speed value.

Set Maximum Cruise Speed

When ACC is activated, you can use the left scroll wheel on the steering wheel or the speed assistance SAS to set the maximum cruise швидкість.



- Slowly scroll the wheel; максимальний круїз speed changes by 1 km/h.
- Quickly scroll the wheel, and the maximum cruise speed changes by 5 km/h.

Ви також можете натиснути педаль газу, щоб збільшити швидкість автомобіля, потім натисніть на передачу селектор вниз і утримуйте його, щоб встановити струм швидкість автомобіля як нова крейсерська швидкість. Якщо ви це зробите не натискайте та не тримайте селектор передач вниз, після відпускання педалі акселератора автомобіль сповільниться до попередньо встановленої швидкості та продовжити круїз.

Set Following Distance



When ACC is activated, the left/right buttons on можна використовувати ліву сторону керма встановить наступну відстань із 5 доступними рівнями.



When setting the following distance, the central control screen will display the distance рівень.



попередження

- Якщо встановлений наступний інтервал відстані також низький, це може призвести до недостатнього часу для реакції у разі несподіваної ситуації.
- Ви завжди несете відповідальність за підтримку а безпечна відстань і швидкість, а також для гальмування час, коли це необхідно.



Поради

- Наступний інтервал відстані не є фіксованим відстань; фактична відстань до автомобіля попереду залежить від швидкості автомобіля.
- Під час руху по слизькій дорозі будь ласка виберіть більший інтервал слідування.

Вийти з ACC

Після активації функції ACC ви можете вийти функцію ACC будь-яким із наведених нижче способів:

- Натисніть на педаль гальма.
- Натисніть селектор передач вгору.



попередження

Якщо трапиться будь-яка з наведених нижче ситуацій (включаючи, але не обмежуючись цим), ACC буде автоматичний вихід. Після ACC автоматично виїздів, ви повинні взяти транспортний засіб, щоб забезпечити безпеку водіння.

- Будь-які двері, передній капот або багажник є відкрито.
- Водій відстібає ремінь безпеки.
- Ефективність гальмівної системи знижується або несправності.
- Увімкніть електронне стоянкове гальмо.
- Колеса втрачають зчеплення.
- швидкість автомобіля перевищує встановлену швидкість, і тривалість перевищує проектний час.
- Перемикайте передачу в положення заднього ходу (R) або паркування (P).
- Увімкнено систему стійкості кузова, вимкнено або не працює.
- Інтелектуальна камера водіння на передній панелі лобове скло вкрите пилом, дощем, льодом, снігом, або інші забруднення.



- Виникла помилка в іншому пов'язаному системі.

Попередження та захоплення



попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на прийом через Інтерфейс SR, голосове сповіщення тощо, взяти негайно.
- У разі небезпеки або у випадку ситуація, що вимагає захоплення, взяти верх негайно і не чекайте автомобіля видати запит на поглинання.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте всі розділи цього посібника, пов'язані з цим до ACC; ви повинні розуміти ці обмеження перед використанням функції.

ACC створений для комфорту водіння та зручність і не є попередженням про зіткнення або система уникнення. Водій відповідає за залишаючись пильним у будь-який час, керуючи безпечно та збереження контролю над транспортним засобом. Ніколи не покладайся на

систему для достатнього зниження швидкості автомобіля щоб уникнути зіткнення. Обов'язково дотримуйтесь дорожні умови попереду та будьте готові прийняти коригувальні дії в будь-який час, інакше серйозні може призвести до травм або смерті.

Ви несете відповідальність за визначення та завжди дотримання безпечної дистанції. Ніколи не покладайся повністю на ACC для підтримки точного або відповідну відстань слідування.



попередження

ACC — це допомога водієві, і вона не може впоратися з усіма руху, погоди та дорожніх умов, не використовуйте або ввімкніть ACC у таких сценаріях:

- Дорога з різними умовами, наприклад повороти і повороти (s-подібні вигини, безперервні u-подібні вигини, тощо).
- Дороги в поганому стані, наприклад ожеледь або слизькі дороги.
- За поганих погодних умов, наприклад важких дощ, сильний сніг, сильний туман тощо Міський дороги.



попередження

ACC не відповідає повністю на наступне особливі умови, складні дорожні умови, переконайтеся, що погана погода чи освітлені умови

дбати про довкілля та умови. Будьте пильні, завжди кладіть руку на кермо та заволодійте транспортним засобом у будь-який час, включаючи, але не обмежуючись:

- Раптом інший автомобіль швидко рухається або на близькій відстані до передньої частини автомобіля.

- Коли транспортні засоби, розташовані поруч, мають лише частину кузова врізано в передню частину автомобіля (особливо великі транспортні засоби, такі як автобуси, вантажівки тощо).

- Автомобіль попереду раптово гальмує.

- Зробіть розворот або проїдьте через транспортний засіб.

- Під час руху в тунелях або вночі, коли вантажівки, автобуси або транспортні засоби з габаритами вантажі знаходяться в бічній смузі.

- Під час наближення або повороту через а дороги паралельно їде кілька транспортних засобів.

- Для нерухомих транспортних засобів або предметів, наприклад перешкоди на поверхні дороги, особливо якщо автомобіль попереду залишає вашу смугу руху спричиняючи транспортний засіб або об'єкт попереду стаціонарний.

- На ділянці підйому.

- Збільште швидкість руху під час спуску а підйом, коли транспортний засіб перевищує задану швидкість або обмеження швидкості на дорозі.



попередження

ACC не може повністю розпізнати та відповісти

для наступних середовищ і цілей, це так важливо стежити за навколишнім середовищем

дорожніх умов і прийняти транспортний засіб своєчасно забезпечити безпечне водіння в наступні сценарії. Це включає, але не є обмежено:

- Наступні цілі зустрічаються в передня частина приводу, включаючи, але не обмежуючись до:

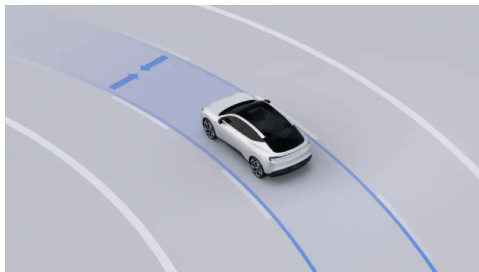
- Люди, тварини. Світлофори.



- Стіни, блокпости.
- двоколісні (велосипеди, мотоцикли, електромобілі та ін.), триколісні.
- Інші нетранспортні об'єкти.
- Ціль у сліпій зоні датчика.
- Транспортний засіб або предмет на іншій стороні пандус.
- У разі в'їзду транспортного засобу протилежні напрямки.
- Якщо транспортний засіб, що їде попереду, оснащено предмет, який виступає за межі свого тіла.
- У разі будівництва, аварій тощо.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування ACC.

Огляд функцій



LCC – це система допомоги водієві, орієнтована на комфорт функція, яка може допомогти водієві керувати кермо та тримайте автомобіль з центром на поточній смузі до найбільшого можливою мірою.

Коли LCC активовано, LCC допомагає водієві в контролі керма та зберігає транспортний засіб з центром на поточній смузі до максимально можливою мірою на прямих дорогах і

дороги зі стандартною кривизною, де пров
чітко видно лінії з обох сторін.

⚠ попередження

LCC – це лише функція допомоги водієві не може реагувати на будь-який рух, погоду та дорогу умови. Ви як водій транспортного засобу відповідаєте за безпеку руху. Будь ласка, тримайте обидві руки весь час на кермі та стежте за дорожньою обстановкою. Якщо небезпека виникає, негайно взяти на себе. Не покладайтеся на цю функцію керування автомобілем, інакше травми або може призвести до смерті.

Світловий індикатор стану



LCC недоступний.



Коли умови активації LCC виконані, LCC можна активувати.



LCC активовано.

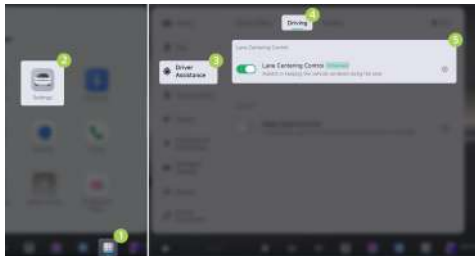


Вихід LCC буде відкладено.



Існує системна помилка.

Відкрити і закрити



На центральному екрані керування

« →Налаштування→Допомога при водінні→Водіння Combo”Інтерфейс, де можна вибрати допоміжний функції руху.



- Не ввімкнено: вимкніть допоміжне водіння функція.
- Контроль центрування смуги: увімкніть смугу Функція контролю центрування.

Активуйте LCC

Після ввімкнення функції LCC можна активувати функцію LCC, виконавши такі кроки:

1. Коли LCC можна активувати, в HUD і центральний екран керування Індикатор загоряється.
2. LCC можна активувати наступними способами:



- Натисніть ліву кнопку інтелектуального водіння кнопку для активації LCC.

- Натисніть селектор передач до кінця один раз, щоб активувати LCC.

Після активації LCC, в HUD, інструмент екран кластера та центральний екран керування Індикатор засвітиться разом із а голосова підказка.

Поради

LCC можна активувати, якщо: виконуються умови:

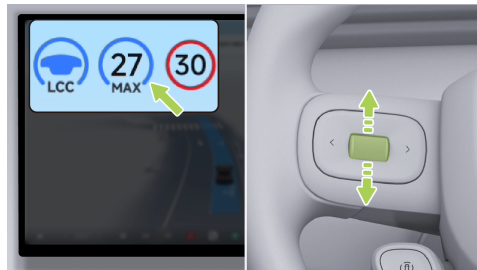
- Компоненти, пов'язані з LCC функціонує належним чином і забезпечує чіткий огляд.
- Розмітку смуг добре видно.
- Склоочисники не налаштовані на високу швидкість очищення.
- Педаль гальма не натиснута.
- Швидкість автомобіля відповідає вимогам:
 - Швидкість автомобіля менше 100 км/год на міських дорогах або менше 130 км/год на міські швидкісні дороги.

- Немає ризиків для безпеки, включаючи, але ні обмежено:

- Ремінь безпеки пристебнутий правильно.
- Обидві руки тримають кермо твердо.
- Усі двері закриті.
- Тиск у шинах нормальний.
- Такі функції, як ABS і АЕВ, ні активовано.
- Ви не сідаєте за кермо у втомленому стані.

Якщо будь-яка з наведених вище умов не виконується, LCC не можна активувати.

Встановіть максимальну крейсерську швидкість



Коли LCC активовано, ви можете використовувати ліворуч колесо прокрутки на кермі або швидкість Система допомоги SAS для установки максимум крейсерська швидкість.

- Повільно прокручуєте колесо; максимальний круїз швидкість змінюється на 1 км/год.
- Швидко прокрутити колесо, і максимум крейсерська швидкість змінюється на 5 км/год.

Ви також можете натиснути педаль газу, щоб збільште швидкість автомобіля, потім натисніть на передачу



селектор вниз і утримуйте його, щоб встановити струм швидкість автомобіля як нова крейсерська швидкість. Якщо ви не натискаєте та не утримуйте селектор передач, коли ви відпускаєте педаль газу, автомобіль сповільниться до попередньо встановленої швидкості та продовжити круїз.

Встановити дистанцію слідування



Коли LCC активовано, наступна відстань можна встановити за допомогою кнопок ліво/вправо ліва сторона керма, з 5 рівнями доступні для вибору.

Поради

Коли встановлено дистанцію слідування, центр на екрані відображається положення шестерні розриву.

Попередження

- Якщо встановлений наступний інтервал відстані також низький, може не вистачити часу для реакції у разі несподіваної ситуації.
- Ви завжди несете відповідальність за підтримку а безпечна відстань і швидкість, а також для застосування гальмувати вчасно, коли це необхідно.

Нагадування про виявлення відключення рук

Під час використання функції система виявить в статус рукоятки водія в режимі реального часу кермо. Якщо драйвер відпускає кермо на певний період часу, в система видасть «Будь ласка, тримайте руки кермо.» Відобразиться підказка і супроводжується звуковим нагадуванням. При цьому час, водій повинен схопити кермо ще раз, щоб зняти будильник.



Якщо водій все ще не тримає кермо колесо, система поступово посилюватиме нагадування за допомогою візуального, звукового та звукового сигналів тактильні сповіщення. При безперервному передачі рук тривалість досягає заданого часу, система видасть нагадування «Негайно взяти на себе»: У цей час водій повинен негайно відповісти на запит транспортного засобу та оперативного контролювати рух транспортного засобу напрямком. У поточному циклі водіння, якщо ручна ініціюється запит на прийом транспортного засобу через те, що руки надовго від керма час, функція допомоги водієві не працюватиме дозволено використовувати під час цієї поїздки. Це так необхідно проїхати в безпечну зону і знову зачепити Р передачу, щоб увімкнути перед допоміжним керуванням функцію можна використовувати знову.



попередження

- Нагадування про виявлення відключення рук є лише допоміжна функція і не може замінити судження водія щодо часу прийому. Водію при цьому слід бути уважним

керувати автомобілем і швидко реагувати на нагадування повідомлення, видані системою.

- Як водій транспортного засобу, водій є відповідальний за безпечне водіння. Під час водіння, повинні дотримуватися правил дорожнього руху руки слід тримати на кермі протягом усього процесу водіння та жодні засоби не повинні використовуватися для обману система виявлення відключення рук.

Попередження та захоплення



попередження

- Якщо транспортний засіб видає передачу запит через інтерфейс CP, голос оголошення чи інші засоби негайно.
- Якщо виявлено небезпеку або сценарій вимагаючи takeover відбувається, взяти на себе негайно. Не чекайте, поки транспортний засіб видати запит на поглинання.

Коли LCC активовано, керування можна взяти на себе такими способами:



- Натисніть на педаль газу: тимчасово зняти над швидкістю автомобіля.
- Натисніть на педаль гальма: вихід з LCC.
- Натисніть важіль селектора вгору: вихід з LCC.
- Натисніть ліву кнопку інтелектуального водіння: вихід з LCC.

Якщо поточний стан транспортного засобу не відповідає виконати умови активації LCC, LCC вийде безпосередньо. Будь ласка, негайно візьміть на себе:

- Розмітка смуги нечітка.
- Повертайте кермо.

Попередження, застереження та обмеження

Будь ласка, прочитайте весь вміст, пов'язаний з LCC, у цьому посібник; ви повинні розуміти ці обмеження перед використанням функції.

LCC створено для комфорту водіння та зручність і не може реагувати на раптові небезпечні ситуації. Водій несе відповідальність для постійної пильності, безпечного водіння, і збереження контролю над транспортним засобом. Ніколи покладатися на те, що система реагує на раптові

надзвичайні ситуації. Обов'язково дотримуйтесь дорожні умови попереду та будьте готові прийняти коригувальні дії в будь-який час, інакше серйозні може призвести до травм або смерті.



попередження

LCC не може впоратися з усім трафіком, дорогою умов і погоди, не використовуйте та не вмикайте LCC у таких сценаріях:

- Дорога з різними умовами, наприклад повороти і повороти.
- На перехресті або розгалуженні дороги.
- Дороги, які були побудовані або змінених.
- Коли лінія смуги зникає або роз'єднується.
- Коли лінія смуги розмита, зникла, або покритий.
- Дорога з різкою зміною смуги напрямом вперед, наприклад розбіжність дороги, злиття смуг, раптові збільшення ширини смуг або зменшення.



- Дороги, які знаходяться в поганому стані, наприклад нерівності, лід або слизькі дороги.
- Міські дороги.
- На транспортній перехресті.
- Коли автомобіль попереду керує або транспортний засіб рухається попереду автомобіля.
- Ділянка, де можуть рухатися пішоходи або велосипедисти бути присутнім.
- У погану погоду, наприклад дощ, сніг, туман.
- Коли транспортний засіб знаходиться в поганому стані, для приклад: ненормальне розташування чотирьох коліс, ненормальний тиск у шинах тощо.



попередження

LCC не відповідає повністю в дотримання особливих умов, складна дорога секції, погода або погані умови освітлення, обов'язково подбайте про навколишнє середовище та умови. Будьте пильні, завжди кладіть руку на кермо та заволодійте транспортним засобом у будь-який час, включаючи, але не обмежуючись:

- Особливі дорожні умови або складна дорога розділи:

– На похилій дорозі або на спуску розділ.

– Швидкісні повороти або різкі повороти.

– На перехресті є дорога/дорога/зебра лінія/стрілка.

– Відсутність смуги руху або надмірний знос або блокування, перезапис або зникнення лінії провулку.

– Тимчасове коригування або швидка зміна через будівництво дороги (наприклад, пров розгалуження, перетин або злиття).

– Особливі сценарії зміни смуги руху, наприклад відведення смуг, відведення, зони відведення, розширення смуги руху тощо.

– Є текст або дорожні знаки на поверхні дороги або щільний текст, трафік знаки, асфальт масло, сліди гальм в ст під'їзної дороги, сліди шин, колії тощо.

– Під'їзна дорога занадто широка або вузька.



– Межа дороги, що розділяє крижані конуси, водяні коні, цементні насипи, тощо

- **Складні дорожні умови:**

- На дорогах із заторами.
- Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги.

- Коли попереду рухаються інші транспортні засоби транспортний засіб.

- Раптом транспортний засіб швидко змінює смугу поблизу передньої частини автомобіля.

- Коли автомобіль попереду виїжджає за межі смуги.

- Транспортний засіб попереду блокує камери або блокування смуги руху.

- Великі транспортні засоби, такі як вантажівки, автобуси тощо, знаходяться збоку або спереду.

- **Погана погода чи умови освітлення:**

- Об'єкти або об'єкти ландшафту є проектується на під'їзну дорогу, щоб утворити великий тіні.

- При яскравому світлі, наприклад зустрічному світло фар або прямі сонячні промені запобігає камери, щоб не побачити її пам'ятки.

- Лобове скло закриває поле камери зору (туман, бруд, наклейки тощо). -

- Коли є великий бічний потік повітря або сильний вітер з одного боку автомобіля.

- **Радар або камера обмежено:**

- Радар обмежено.

- Камера обмежена.

- Радар або камера заблоковані (пил, кришка, тощо) або погані погодні умови (напр. сильний дощ, сильний сніг, сильний туман).



попередження

LCC не може повністю визначити та відповісти на нього наступні середовища та цілі важливо звернути увагу на навколишнє середовище і дорожні умови, прийняти транспортний засіб в своєчасно в наступних сценаріях забезпечити безпечне водіння. Це включає, але не є обмежено:



- Опора на систему.
 - Використовується, коли лінії смуг руху нечіткі або світлі умови погані.
 - Використовується в середовищах, де пішоходи, велосипедисти або тварини важкі.
- Приберіть обидві руки з керма.
- Лінія видимості поза дорогою.
- Якщо є огорожі, шлагбауми або бордюри каміння з одного боку дороги.
- LCC час від часу зможе допомогти транспортному засобу, коли вторинне рульове керування не є потрібно або коли ви не збираєтеся керувати, через відсутність ясності та нерегулярності у лінії провулку або інші лінії чи об'єкти на поверхні смуги, що нагадує лінію смуги, і ви повинні вчасно прийняти транспортний засіб.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не повністю описати всі ситуації, що впливають на нормальна робота ЛЦК.



Огляд функцій



Коли LCC активовано, увімкніть показник повороту, і ALC можуть допомогти водієві змінити смугу руху.



попередження

ALC — це лише функція допомоги водієві не може реагувати на будь-який рух, погоду та дорогу умови. Ви як водій транспортного засобу відповідаєте за безпеку руху. Будь ласка, тримайте обидві руки весь час на кермі,

спостерігайте за дорожньою обстановкою та беріть на себе управління негайно, якщо виникне небезпека. Не покладайтеся на це функцію керування автомобілем, інакше травми або навіть смерть.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування

«

→Налаштування→Допомога при водінні→Водіння Combo”В інтерфейсі можна увімкнути/вимкнути допомога при зміні смуги руху.

Використання ALC

1.

Перевірте середовище зміни смуги та підтвердити, що зміна смуги безпечна.

2. Увімкніть відповідне світло для зміни смуги/ сигнал повороту.

3. Якщо умови зміни смуги ALC виконуються,

ALC допоможе водієві змінити смугу руху. Якщо умови зміни смуги не виконуються, через SR буде відображено підказку інтерфейс.



i Поради

- ALC може змінювати смуги руху лише по черзі час, щоб знову змінити смугу, увімкніть на протилежній стороні світлофора/поворотника знову.
- ALC не може змінювати смуги через лінії.
- Після запуску ALC він шукатиме правильний час для сцени, щоб змінити смугу руху, і коли його скасовано, з'явиться екран SR нагадування про «зміну смуги руху скасовано».
- Сигнали руху/повороту вимкнуться автоматично під час зміни смуги руху завершено або скасовано за допомогою ALC.

Попередження та захоплення

! попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на прийом через Інтерфейс SR, голосове сповіщення тощо, взяти негайно.
- У разі небезпеки або у випадку ситуація, що вимагає захоплення, взяти верх

негайно і не чекайте автомобіля видати запит на поглинання.

Після активації ALC можна змінити смугу руху скасовано наступними операціями:

- **Повернути кермо:** скасувати смугу змінити та тимчасово взяти на себе керування. Коли умови виконуються, LCC є повторно активовано.
- **Натисніть на педаль гальма:** скасуйте зміну смуги руху і вийти з LCC.

Попередження, застереження та обмеження

ALC є функцією допомоги водієві, і не може досягти автономного водіння. Коли ALC є активовано, водій все одно повинен завжди дотримуватися чи безпечно середовище зміни смуги руху, отже як прийняти транспортний засіб вчасно, коли є потенційна небезпека.

ALC створено для комфорту водіння та зручність і не може реагувати на раптові небезпечні ситуації. Водій несе відповідальність для постійної пильності, безпечного водіння та



збереження контролю над транспортним засобом. Ніколи не покладайся на систему реагування на раптові надзвичайні ситуації. Слідкуйте за дорожньою обстановкою попереду і будьте готові вжити заходів для виправлення будь-якої ситуації час, інакше це може призвести до серйозних травм або смерті.

ALC може несподівано завершити роботу в будь-який час невідомі причини. Обов'язково дотримуйтесь безпеки дорожнього руху умов і будьте готові прийняти відповідні заходів. Відповідальність завжди несе водій безпека зміни смуги руху.



попередження

Прочитайте всю інформацію про ALC у цьому посібник, і ви повинні знати про це обмеження перед використанням функції.

- ALC не може впоратися з трафіком, погодою і дорожніх умов і не повинні працювати у погану погоду (наприклад, дощ, сніг, туман) і де можуть перебувати пішоходи чи велосипедисти присутній.
- Не використовуйте ALC, коли автомобіль стоїть перед або поруч з боком автомобіль, оскільки він може зіткнутися з іншими автомобілями.

• Під час використання ALC, якщо інші транспортні засоби змінити смугу одночасно і ту саму смугу, якою збирається рухатися транспортний засіб змінити смугу, функція не може уникнути ризик зіткнення в цей час, водій слід завжди стежити за зміною смуги руху екологічно безпечно та своєчасне втручання в управлінні транспортним засобом. Водій єдиний відповідає за безпечне перестроювання на уникнути зіткнень.

- Не використовуйте ALC, коли автомобіль знаходиться поганий стан, наприклад: Ненормальний чотири розвал коліс, ненормальний тиск у шинах, тощо
- Не використовуйте ALC на пандусах, маршрутах або відхилення на шосе чи інших дорогах.
- Використовуйте ALC з обережністю на поворотах система може не підтримувати систему допомоги при зміні смуги руху.
- Не використовуйте ALC на міських дорогах або в складні умови.
- Не використовуйте ALC на крутих поворотах, нерівностях, лід або слизькі поверхні, де знаходиться система не в змозі стабілізуватися за допомогою системи допомоги при зміні смуги руху.



- ALC час від часу розпізнає а умова, яка дозволяє зміну смуги руху, як ні дозволяючи зміну смуги руху, що вимагає від вас змінити смугу вручну.
- ALC може бути не в змозі точно визначити зміни руху на ділянках з інтенсивним рухом, використання ALC з обережністю.
- Не використовуйте ALC на смугах, позначених як суцільні або інші ділянки дороги з обмеженим рухом зміни.
- При використанні ALC водій повинен негайно прийняти інший транспортний засіб швидко наближається до автомобіля, а ALC не може уникнути можливого зіткнення.
- Не використовуйте ALC, якщо є інші транспортних засобів у бічній задній сліпій зоні цього транспортного засобу або на смузі зміни руху.
- На дорозі є круті повороти або дорога в поганому стані, наприклад, нерівна, слизькі або крижані дороги.
- На похилій дорозі.
- Можуть з'явитися пішохідні або велосипедні дороги.

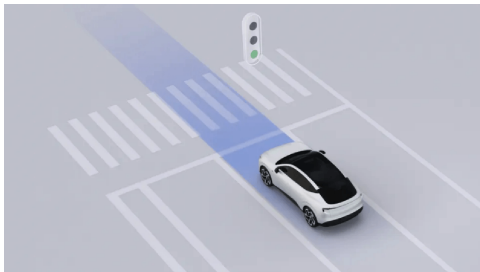
- Темно (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, сильний туман тощо).
- При яскравому світлі, наприклад зустрічному світло фар або прямі сонячні промені запобігає камери, щоб не побачити її пам'ятки.
- Лобове скло закриває поле камери вигляд (туман, бруд, наклейки тощо).
- Надмірний знос або блокування смуг руху, перезапис, накладення старого та нового маркування, тимчасове коригування або швидка зміна через до будівництва доріг (наприклад, під'їзди розділені, перехрещені або злиті).
- Проектуються об'єкти або елементи ландшафту на під'їзду дорогу, щоб утворити великі тіні.
- Попереджувальні конуси, попереджувальні знаки тощо предмети розміщені на поверхні дороги.
- Радар обмежено.
- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман).



- Продуктивність може бути знижена, коли великий бічний потік повітря або сильний вітер з одного боку транспортного засобу, що не є підходить для використання ALC.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не вичерпно описати всі ситуації, що впливають на нормальну роботу ALC.

Огляд функцій



LCC активовано. Функція може ідентифікувати трафік вогні та допомагають водієві проїхати перехрестя.

Проїзд через позначене перехрестя с Прямий рух

Для прямих і складених смуг містить наскрізні стрілки, функція розпізнає сигнал світлофора для прямої через напрямку і виконувати контроль за зупинка на червоне світло і старт на зелене світло.

Поради

У смузі з комбінованими стрілками напрямку, напрямку світлофора, розпізнаний система може не збігатися з фактичною намір водіння. Будь ласка, зверніть увагу на навігаційну інформацію та взяти на себе, коли необхідно.



Проїзд через світлофорні перехрестя Без прямолінійного руху

Для смуг, які не включають прямий рух стрілка, функція розпізнає сигнал світлофора що відповідає відповідному напрямку та виконувати зупинку на червоне світло та підказку водій повинен прийняти на зелене світло.



Поради

Нинішня система ще не має можливість повороту вліво або вправо. Прошу водити вручну при повороті ліворуч або праворуч.



попередження

Прямий світлофор старт-стоп функція є лише функцією допомоги водієві і не може реагувати на весь рух, погоду та дорожні умови. Як водій транспортного засобу, ви відповідаєте за безпеку водіння. Будь ласка весь час міцно тримайте кермо та стежити за дорожньою обстановкою. Якщо виникне небезпека, взяти на себе негайно. Не покладайтеся на цю функцію

керувати транспортним засобом, інакше травми або навіть може призвести до смерті.

Відкрити і закрити

На центральному дисплеї

«
→Налаштування→Допомога при водінні→Водіння Combo"Інтерфейс, за допомогою якого можна вмикати/вимикати
прямий світлофор старт/зупинка.

Сповіщення та захоплення



попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на прийом через Інтерфейс SR, голосове сповіщення тощо, взяти негайно.
- У разі небезпеки або у випадку ситуація, що вимагає захоплення, взяти верх негайно і не чекайте автомобіля видати запит на поглинання.

Операція поглинання LCC також стосується старт і зупинка на прямому світлофорі.



Попередження, застереження та обмеження



попередження

Зупинка від світлофора є допоміжною функцією водіння, не вмикає автоматичну водіння, коли функція ввімкнена, водій нерухомий необхідно постійно стежити за смугою руху автомобіля.
Стан стоп-лінії та сигналу світлофора взяти на себе транспортного засобу, якщо гальмо не сповільнюється час.

При стандартному сигналі світлофора автомобільного транспорту у поточній смузі червоний, якщо чітка зупинка лінія з'являється попереду, водій з допоміжним користувачем буде зупинитися і почекати на світлофорі; інакше швидкість буде знижено або очікування буде припинено згідно з іздова дорога.

Система може неточно розпізнати стан світлофора в наступних ситуаціях, будьте обережні під час прямолінійного руху легка функція старт-стоп, включаючи, але ні обмежено:

- Кілька комплектів світлофорів на рівні смуги руху в той же напрямок, заблокований іншими транспортними засобами або дерева та ін.

- Два ближніх перехрестя знаходяться поруч, в підвищений рівень близько до світлофора під мостом, а головний Луї прив'язаний до світлофора другорядної дороги або пандус або поперечна смуга.

- Тимчасові світлофори.

- Світлофори для довгих і великих розв'язок з'єднання.

- Профільовані світлофори, типу сердечка.

- Композитний стрілковий маячок.

- Автобус, безмоторний транспорт, трамвай та ін спеціальні світлофори, головна службова дорога, Світлофори та ін.

- Світлофор, який знаходиться зміщено та високо вгорі діапазон огляду камери.

- Світлофор при яскравому освітленні, наприклад зустрічний фар або прямих сонячних променів.

- Світиться вночі, коли багато світла.



- Несправні світлофори, наприклад: червоний блимає, світло не горить, жовтий світло не горить тощо.
- Зміна світлофора може призвести до запізнення уповільнення або надмірне гальмівне зусилля.



попередження

Не використовуйте прямий світлофор для старту і зупинитися в таких сценаріях:

- Темно (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, сильний туман тощо).
- При яскравому світлі, наприклад зустрічному світло фар або прямі сонячні промені запобігає камери, щоб не побачити її пам'ятки.
- Автомобіль попереду блокує камеру переглянути. Лобове скло закриває камеру поле зору (туман, бруд, наклейки тощо).
- Проектуються об'єкти або елементи ландшафту на під'їзну дорогу, щоб утворити великі тіні.
- Радар або камера обмежено.

- Радар або камера заблоковані (пил, кришка тощо) або погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман).

- Коли є великий бічний потік повітря або високий вітер з одного боку транспортного засобу.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму роботи прямолінійного пуску світлофора/зупинка.



вступ

Під час стоянки та їзди на невеликій швидкості ультразвуковий радар може визначити відстань між ними автомобіль і навколишні перешкоди, а також надавати сповіщення через інтерфейс SR і сповіщення звуку.

обережність

- Коли відображається червона смуга, перешкода знаходиться близько до транспортного засобу і потребує доп уваги.

- Як відстань транспортного засобу від перешкоди зменшується, частота в попереджувальний тон буде поступово посилюватися.

Поради

- Радар попередить вас, лише якщо ваш автомобіль на передачі D на швидкості менше 12 км/год; немає обмеження швидкості для радарної сигналізації коли ви на передачі R.

- Радар сповіщає, навіть якщо перешкода м'яка (наприклад, високі бур'яни) і не пошкоджує транспортний засіб.

Попередження, застереження та обмеження

обережність

При несправності РЛС центральний на екрані керування з'явиться текстова підказка "Ненормальне паркування, будь ласка, зв'яжіться обслуговування клієнтів". Будь ласка, перейдіть до Сервісний центр XPENG для ремонту.

попередження

Радарні сповіщення можуть не працювати належним чином у такі сценарії:

- **Автомобіль наближається до перешкоди на а більш висока швидкість.**

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не описати всі ситуації, які можуть вплинути на нормальна робота радіолокаційного попередження.



вступ



АРА може допомогти водієві припаркуватися в і виїзд з місць вертикального паркування, паралельне паркування місця, а також кутові паркувальні місця з позначеними лініями або без позначених ліній, а також підтримує такі способи активації:

- Центральний екран керування
- Ключ телефону
- Дистанційний ключ



попередження

АРА є лише допоміжним засобом водіння і не може працювати весь рух транспорту, погоду та умови, а також вас, як водій вашого автомобіля, несуть відповідальність за безпеку водіння. Будь ласка, тримайте кермо уся дорогу спостерігайте за дорогою та переймайте у разі небезпеки. Не покладайтеся на цю функцію керувати транспортним засобом, оскільки це може призвести до травм або смерті результат.

Світловий індикатор стану



АРА можна активувати



АРА активовано

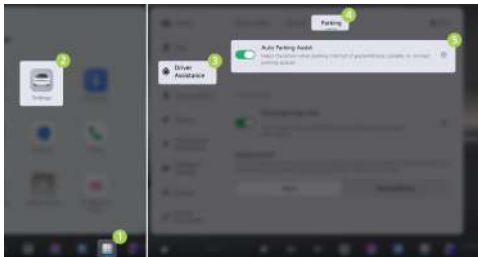


АРА недоступний



Операція

Відкрити і закрити



На центральному екрані управління

«
→Налаштування→Допомога водінню→Паркування
Combo”Інтерфейс, де можна включити паркування
увімкнення/вимкнення допомоги.

Використання АРА

1. Використовуйте будь-який із наведених нижче методів для входу
Режим паркування:

- Автоматичне перемикання. Коли транспортний засіб потрапляє в середовище паркування, наприклад

підземний гараж, він автоматично заходить в
Режим паркування.

- Натисніть кнопку швидкого доступу на кермі.
- Торкніться центрального екрана дисплея «Я хочу парк».
- Говоріть прямо: «Привіт, XPENG, я хочу парк».

2. Їдьте, щоб знайти цільове місце для паркування.



Поради

- Дотримуйтесь бокової відстані між ними транспортний засіб і місце для паркування від 1 до 2 метрів під час знаходження а місце для паркування.
- Під час пошуку місця для паркування, швидкість автомобіля не повинна перевищувати 24 км/год.

3. Коли цільове місце для паркування виділено, натисніть на педаль гальма та торкніться цілі місце для паркування на центральному екрані керування щоб вибрати його.



4. У цей час ви можете припаркуватися на стоянці простір за допомогою таких методів:

Центральний дисплей:

- Натисніть на центральному дисплеї «Пуск Паркування», потім відпустіть педаль гальма.

- Торкніться правого верхнього кута паркування картку
Ви можете вибрати паркування поза. Після підтвердження паркування положення, натисніть ще раз. Потім «Почати паркування».
відпустіть педаль гальма.

Клавiша телефону: переключіть на передачу Р, вийдіть і закрийте двері правильно, відчиніть інтелектуальну парковку у мобільному додатку натисніть «Remote Паркування», зачекайте, поки транспортний засіб відкриє бічні дзеркала складаються і вмикаються аварійні вогні, потім натисніть «Почати паркування».



Поради

- При паркуванні місця за допомогою мобільного автомобіль автоматично перемикається в положення Р, блокування транспортного засобу.

- При паркуванні паркувального місця з мобільний телефон ключ, мобільний телефон має залишатися біля автомобіля або функція вийде.

Віддалений доступ до паркування: торкніться центрального екран керування «Remote Parking Assist» Принесіть у спливаючому вікні та після вибору спосіб запуску, мешканці всередині автомобіль може вийти з їхніми телефонами. The транспортний засіб вмикає аварійну світлову сигналізацію та потім починає автоматичне паркування.

Якщо вибрано «Автоматично почати паркування після залишаючи транспортний засіб» Пасажири всередині автомобіль може забрати їхні мобільні телефони і вийти з автомобіля. Після виходу закрийте всі двері та тримайтеся на певній відстані. The автомобіль вмикає аварійну світлову сигналізацію та потім починається автоматичне паркування.

Якщо вибрано «Підтвердити поза транспортним засобом щоб почати паркування», пасажири в автомобілі можуть взяти свої мобільні телефони та вийти



транспортний засіб. Після виходу закрийте всі двері та запускати будь-яким із таких методів:

- Закрийте бокову задню камеру на крилі протягом 3 секунд. Транспортний засіб вмикається аварійна сигналізація, а потім запускається автоматична парковка.

- Продовжуйте спостерігати за транспортним засобом оточення, коли починається паркування, залишаючи Bluetooth увімкненим і чекаючи щоб автомобіль був електричним замком перед від'їздом.

Попередження та захоплення

Поради

Цей режим залежить від навколишнього середовища яскравість, якщо умови навколишнього середовища не підтримувати це. Трансляція автомобіля «не можна ініціювати шляхом блокування камера в цей час». Будь ласка, активуйте функцію з додатком.

- Торкніться сповіщення програми, щоб активувати функція. Транспортний засіб вмикається аварійна сигналізація, потім запускається автоматично парковка.

Поради

- Перед використанням Park Away переконайтеся дозвіл на сповіщення увімкнено для мобільний додаток.



попередження

- Якщо транспортний засіб надсилає запит на передачу через лічильник, голосове сповіщення тощо, взяти на себе негайно.

- У разі небезпеки або у випадку ситуація, що вимагає захоплення, взяти верх негайно і не чекайте автомобіля видати запит на поглинання.

- Переконайтеся, що в автомобілі нікого немає перед паркуванням за допомогою пульта дистанційного керування Ключ */Мобільний додаток.

- Під час використання виходу з паркування вийдіть із автомобіля та зачиніть двері, перевірте, чи немає дітей тощо важливі предмети, залишені на задніх сидіннях.



Коли АРА активовано, його можна призупинити в такими способами:

- Паркування центрального дисплея: Ви можете натиснути педаль гальма в будь-який час, щоб призупинити АРА.
- Дистанційне паркування ключів: швидко натисніть будь-яку кнопку на смарт-ключі.
- Паркування телефонного ключа: торкніться програми для телефону Кнопка «Пауза» сторінки.

Після підтвердження безпеки АРА можна відновити за допомогою таких операцій:

- Паркування центрального дисплея: торкніться центру відобразити «Продовжити».
- Дистанційне паркування ключа: двічі натисніть кнопку паркування кнопку на дистанційному ключі.
- Паркування ключа телефону: торкніться в мобільному додатку «Продовжити».

Якщо станеться будь-яка з наведених нижче ситуацій, АРА зробить це вихід:

- Ручне обертання керма.

• Для перемикання передач натисніть педаль гальма.

• АРА було призупинено понад 30 разів секунд і не відновився.

• Двері відкриті, педаль газу є натиснута, або натиснута педаль гальма, викликаючи паузу АРА 3 рази.

• Віддалене паркування: паркування можна скасувати відкривши двері, торкнувшись Завершити паркування в App, натиснувши будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування, або натиснувши кнопку блокування в програмі.

Попередження, застереження та обмеження



попередження

Не використовуйте АРА у таких випадках:

- Дорога — пандус.
- Один або декілька ультразвукових датчиків Камера кругового мовлення забруднена або завалена (наприклад, мул, сніг або вода).
- Погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман тощо).
- Дорога нерівна, обледеніла або слизька.



- Бордюрний матеріал - це не камінь і не бордюр неможливо виявити.
- Є погані поверхні (наприклад, скелі, високі майданчики, тротуари на вулицю тощо).

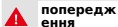
• Оснащений ланцюгами проти ковзання або запасними колесами.

• Завантажений предмет виступає з транспортний засіб.

• Будь-яка сторона лівого або правого зовнішнього дзеркала пошкоджено або знаходиться в неправильному положенні.

• Місця для паркування на вузьких вулицях або вузьких паркувальні місця.

• Модифікації транспортного засобу або автомобіля ремонт, виконаний на не XPENG Автосервісний центр впливає в нормі функціонування транспортного засобу.



попередження

У наведених нижче сценаріях АРА може не бути в змозі вжити заходів безпеки і повинні вживати негайно над транспортним засобом:

• Коли прилад або центральне керування екран надсилає вам запит на поглинання.

• Коли АРА несподівано завершується.

• Були транспортні засоби, пішоходи та предмети зустрічається під час паркування та автомат уникнення або гальмування не було завершено в час.



попередження

АРА може мати наступні ситуації, будь ласка зверніть увагу на передачу:

• Перешкода над і над зовнішнім дзеркалом висота.

• Висячі, маленькі та малої ширини перешкоди.

• Ціль у сліпій зоні камери або радара.

• Пішоходи чи тварини.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму операція АРА.



вступ

Після використання АРА для паркування на паркувальне місце, якщо транспортний засіб не було переміщено, ви можете використовувати наступні способи виїзду з місця паркування:

- Центральний дисплей: після входу в автомобіль, правильно зачиніть двері, переключіть на передачу R, і торкніться центрального дисплея. «Почати вихід Парковка».
- Дистанційний ключ: натисніть і утримуйте кнопку паркування на дистанційному ключі. Після транспортного засобу Сторона Дзеркала складаються, а аварійна сигналізація повертається двічі натисніть кнопку паркування на дистанційний ключ.
- Ключ телефону: відкрийте програму для мобільних пристроїв, натисніть «Remote Паркування», зачекайте, поки транспортний засіб відкриє бічні дзеркала складаються і вмикаються аварійні вогні, потім натисніть «Почати паркування при виїзді».

Поради

Щоб отримати доступ до функції Park Out, увійдіть у систему номер рахунку власника на централ керуйте екраном і ввімкніть суперрозумний перемикач паркування.

попередження

• АЕР є лише допоміжним засобом водіння і не може працювати весь рух, погода та умови, а також ви, як водій вашого автомобіля, несуть відповідальність для безпечного водіння. Будь ласка, тримайте кермо катаетесь до кінця, спостерігайте за дорогою та беріть у разі небезпеки. Не покладайтеся на це функція керування транспортним засобом, як травма або може призвести до смерті.

• Попередження, тривоги та захоплення АРА, тощо, також стосуються АЕР.



Огляд функцій

Після ввімкнення функції паркування з допомогою АРА, у сценаріях без ліній паркувальних місць ви можете також вибрати «спеціальне паркування» Спосіб: припаркуйте транспортний засіб у призначеному положенні:

1. Торкніться нижнього лівого кута центрального елемента керування екран. «Є спеціальна парковка», біла праворуч з'явиться рамка паркувального місця-вид збоку.

Поради

Ви також можете розбудити XPENG і сказати ваша команда, наприклад: enable custom стоянка, виїзд на власну стоянку.

2. Розмістіть спеціальну раму паркувального місця в а безпечне та відповідне положення:

- Ви можете перетягнути біле поле для паркування щоб налаштувати положення, перетягніть поворот значок у верхній частині вікна паркувального місця

щоб відрегулювати кут, або намалюйте пряму лінію швидко створити коробку паркувального місця.

- Ви також можете ввімкнути калібрування АІ функцію, торкнувшись її (якщо настроюваний Бокс для паркування знаходиться близько до межі такі об'єкти, як бордюри або стіни, парковка простір автоматично налаштується на відповідну позицію з посиланням на ці прикордонні об'єкти), і система допоможе водієві точно налаштувати положення коробки паркувального місця.



обережність

При розміщенні індивідуальної стоянки простір, спостерігайте за паркінгом навколо навколишнє середовище та розмістіть місце для паркування безпечне та відповідне місце розташування. Уникайте розміщення у занадто вузьких ситуаціях мати інші предмети, не розташовані рівно на землі, примикають до сходів або розташовані іншим чином обмежено системою.

3. Після завершення налаштування, коли біла рамка паркувального місця змінюється на синю, це



вказує на те, що місце для паркування придатне для паркування простір. Якщо рами паркувального місця немає змінити на синій, змінити місце для паркування на відповідну посаду.

4. Після підтвердження цільового паркувального місця, натисніть і утримуйте педаль гальма під час постукування «Почати паркування».

5. Відпустіть педаль гальма та кермо за підказками на централ екран керування, а АРА керуватиме автомобіль, щоб почати паркування.

Поради

Під час паркування водій може переключитися на вид спереду/заду або панорамний вид на 360° натиснувши значок у верхньому лівому куті правильного погляду. Водій повинен завжди звернути увагу на оточуючі небезпеки стан автомобіля, своєчасне втручання або взяти транспортний засіб, якщо необхідно, щоб забезпечити безпечне паркування.

6. Після завершення паркування автомобіль автоматично перемикається на передачу Р і підказує одночасно «Парковка завершена».



попередження

- Індивідуальне паркування – це лише автопідтримка функціонує та не може обробляти весь трафік, погода та стан доріг. Як водій транспортного засобу, за який ви відповідаєте безпека водіння. Будь ласка, тримайте обидві руки кермо по всьому обробляти та стежити за дорожньою обстановкою. Якщо виникне небезпека, беріть її вчасно. не треба покладатися на цю функцію для керування автомобілем, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

- Попередження, запобіжні заходи, тривоги, захоплення тощо. АРА також застосовуються до нестандартного паркування.

вступ

Дистанційний ключ*/ключ телефону можна використовувати для керувати транспортним засобом для руху вперед або назад,



що робить зручним в'їзд транспортного засобу або виїжджайте з вузьких паркувальних місць, де люди не можуть плавно входити або виходити.



Поради

Direct Summon має уникнення перешкод функцію, яку можна активно призупинити, якщо зустрічається перешкода.

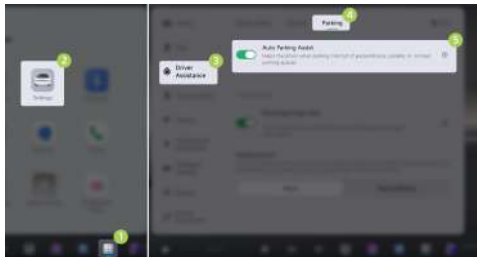


попередження

Прямий дзвінок – це лише допомога водієві, але не може впоратися з усім транспортом, погодою та дорожніми умовами, і ви, як водій вашого транспортного засобу, є відповідальні за безпечне водіння. Не покладайтесь на ця функція для керування транспортним засобом, як травма або може призвести до смерті.

Операція

Відкрити і закрити



На центральному екрані керування

«

→Налаштування→Допомога водінню→Паркування Combo»На інтерфейсі можна включити паркування увімкнення/вимкнення допомоги.

Телефонний ключ Дистанційний виклик автомобіля

1.

Відкрийте мобільний додаток і торкніться «Мої XPENG→Remote Vehicle Summons», the Бічні дзеркала автомобіля складаються, і небезпека вмикаються сигнальні лампи.



i Поради

- Коли поточний стан мережі добре, камера 360 автоматично почати в мобільному додатку. Проте належне до затримки мережі, реальна ситуація може відрізнятись від зображення, що відображається в мобільний додаток. Будь ласка, дотримуйтесь навколишнє паркувальне середовище.

- Після активації камери 360, коли в транспортному засобі є перешкода напрямку руху, відповід попередження радара буде відображено в мобільний додаток відповідно до відстані до перешкода:

- Коли відображається білий колір, відстань знаходиться відносно далеко.

- Коли відображається червоний колір, це відстань дуже близько.

- Відстань між транспортним засобом і також відображається найближча перешкода чисельно в передній і задній частині транспортний засіб.

2. Натисніть і утримуйте перемикач, щоб керувати автомобіль для руху вперед або назад. Звільнення вимикач, і автомобіль припинить рух.

3. Під час руху автомобіля вперед або заднім ходом, дотримуйтесь підказок на мобільному Додаток, прочитайте та зрозумійте безпеку твердження, а потім натисніть "Підтвердити" до вимкнути визначення сторони автомобіля перешкоди, щоб він міг пройти через вузькі середовищ.

⚠️ обережність

Після ввімкнення функції виявлення бокового зіткнення вимкнено, продовжуючи використовувати Remote Vehicle Виклик буде становити ризик транспортного засобу зіткнення. Завжди звертайте увагу на середовище навколо автомобіля. Ви можете відпустити кнопку «Вперед/Назад». будь-коли зупинити транспортний засіб і уникнути а зіткнення.

4. Після заїзду або виїзду з стоянки пробіг, натисніть Назад, щоб вийти з функції.



Попередження та захоплення



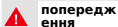
попередження

У разі небезпеки або ситуації, що вимагає поглинання, функція повинна бути призупинена негайно і ніколи не чекайте уникнення викликати.

Remote Vehicle Summons вийде під такі обставини:

- Телефонний ключ знаходиться занадто далеко від автомобіля.
- З'єднання Bluetooth між мобільним телефоном і автомобіль відключено.
- Уникнення перешкод спрацює 3 рази під час одноразового використання.
- Немає контролю над транспортним засобом, що рухається вперед або назад більше ніж на 30 секунд.

Попередження, застереження та обмеження



попередження

Не використовуйте прямий виклик у наступних випадках сценарії:

- Один або декілька ультразвукових датчиків Камера кругового мовлення забруднена або завалена (наприклад, мул, сніг або вода).
- Погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман тощо).
- Дорога нерівна, обледеніла або слизька.
- Дорога — пандус.



попередження

У наведених нижче сценаріях прямий виклик може не здійснюватися. Будьте в безпеці, і транспортний засіб слід прийняти негайно:

- Вам буде запропоновано прийняти автомобіль.
- Транспортні засоби, пішоходи та предмети є зустрічаються під час паркування та активні уникнення або гальмування не завершено час.
- Straight Summon несподівано завершується.



попередження

Не виконуйте наступне під час використання а прямий дзвінок:



- Пряма видимість далеко від автомобіля.
- Повністю покладайтеся на прямий виклик для паркування.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі умови, що впливають на норму операція Remote Vehicle Summons.

Огляд функцій

Допомога при русі заднім ходом – це функція, яка допомагає водій рухався заднім ходом початковим шляхом. Коли потрапляння в складні дорожні умови, наприклад мертвий кінців або вузьких доріг, асистент руху заднім ходом може бути використований, щоб вийти з неприємностей.



обережність

Система допомоги при русі заднім ходом має функцію уникнення перешкод. Якщо зустрічається перешкода, вона буде активна пауза.



попередження

Система допомоги при русі заднім ходом — це лише допомога водієві і не може реагувати на весь трафік, погода та стан доріг. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за керування безпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортного засобу, інакше може статися аварія.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування
«→Налаштування→Допомога водінню→Паркування Combo»На інтерфейсі можна включити паркування увімкнення/вимкнення допомоги.

Використання допомоги при русі заднім ходом

1. рухатися вперед зі швидкістю менше 30 км/год, і система автоматично й безшумно запам'ятати останній дійсний маршрут.
2. Повністю зупиніть транспортний засіб і переключіться на передачу R.
3. У цей час можна використовувати систему допомоги при русі заднім ходом виконується такими способами:



- Торкніться центрального екрана керування «Реверс»
Кнопка «Допомога доступна».
- Торкніться правого верхнього кута паркування картку
виберіть «Помічник при русі заднім ходом».

4. Система відображає відстань дійсного маршруту. Натисніть і утримуйте педаль гальма і пристебніть ремінь безпеки, потім постукайте по центру дисплея. Кнопка «Початок допомоги при русі заднім ходом».

5. Відпустіть педаль гальма, і система запрацює автоматично заднім ходом на низькій швидкості вздовж дійсного шляху.

обережність

- Шлях руху в D нижче 30 км/год, імовірно бути записаний як дійсний шлях до 100 м.
- Перед активацією повторного проходу, реверсу, надто великий поворот керма або водіння на пагорбі розчистить дійсний маршрут.

Попередження, застереження та обмеження

попередження

Не використовуйте наскрізне реверсування в такі сценарії:

- Дорога — пандус.
- Один або декілька ультразвукових датчиків
Камера кругового мовлення забруднена або завалена (наприклад, мул, сніг або вода).
- Погані погодні умови (наприклад, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман тощо).
- Дорога нерівна, обледеніла або слизька.
- Є погані поверхні (наприклад, скелі, високі майданчики, тротуари на вулицю тощо).

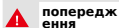
попередження

Наступні ситуації, коли трейлінг реверсує маневр може бути небезпечним, візьміть на себе контроль автомобіль негайно:

- Система пропонує прийняти транспортний засіб.
- При русі заднім ходом несподівано виїжджає.



- Транспортні засоби, пішоходи та предмети є зустрічається під час руху заднім ходом і автоматичним уникнення або гальмування не завершено час.



попередження

Подбайте про захоплення, як можете відчуйте наступне під час використання трейлінгу траси:

- Перешкода над і над зовнішнім дзеркалом висота.
- Висячі, маленькі та малої ширини перешкоди.
- Ціль у сліпій зоні камери або радара.
- Раптово наближаючись до пішохода або тварина.



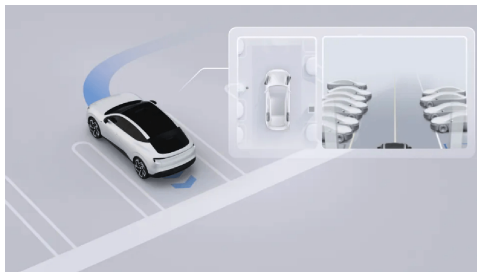
попередження

Система допомоги при русі заднім ходом — це лише допомога водієві і не може реагувати на весь трафік, погода та стан доріг. Як водій транспортного засобу, ви несете відповідальність за керування

безпеки. Не покладайтеся на цю функцію для керування транспортного засобу, інакше може статися аварія.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не описати всі ситуації, які можуть вплинути на нормальна робота асистента заднього ходу.

Вступ до функції

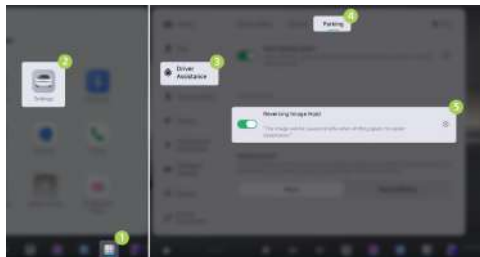


Після ввімкнення функції, коли передач положення перемикається з передачі R на передачу D,



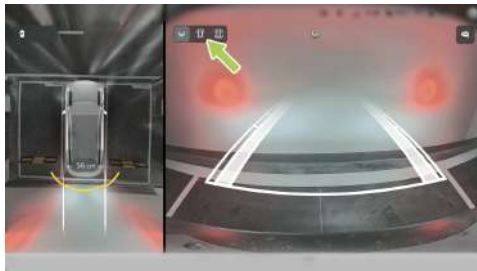
Камера 360 перемикається на вид спереду. Перемикання положення передачі на передачу Р або коли автомобіль швидкість перевищує 10 км/год автоматично вийде з Камера 360.

Елементи налаштувань центрального дисплея

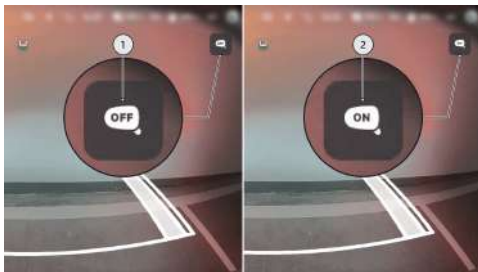


На центральному екрані керування
«
→Налаштування→Допомога водінню→Паркування
Комбінований інтерфейс, можна
відкривати/закривати
«Зворотне утримання зображення».

Перемикання огляду втулки колеса під час руху заднім ходом



Під час руху заднім ходом можна постукати по маточині колеса значок перемикання перегляду на центральному дисплеї для перемикання між видом ззаду, видом передньої втулки колеса та передній і задній вигляд втулки колеса.



Під час руху заднім ходом ви можете торкнутися значка дзеркала центрального дисплей, щоб скласти або розгорнути бічний Дзеркала.

1.
: вказує на те, що бічні дзеркала знаходяться в розгорнутий стан.
2.
: вказує на те, що бічні дзеркала знаходяться в згорнутий стан.



Огляд функцій



Функція попередження про лобове зіткнення включає Попередження про лобове зіткнення (FCW) і автомат Екстрене гальмування (АЕВ), яке може зменшити ризик зіткнення транспортного засобу або зменшити швидкість при зіткненні, підвищення безпеки водіння.

попередження

Попередження про лобове зіткнення не працює, коли транспортний засіб на задній передачі.

Коли функція виявить ризик зіткнення, вона це зробить надати сповіщення через інтерфейс SR і а підказковий звук.

попередження

- Для пішоходів і двоколісних транспортних засобів, FCW працює, коли швидкість автомобіля дорівнює приблизно 10-85 км/год.
- Для автомобіля FCW працює, коли це транспортний засіб рухається зі швидкістю приблизно 10-150 км/год.
- Коли автомобіль видає попередження, водій повинен вжити негайних заходів і повинен не чекати втручання АЕВ.

Якщо ризик далі зростає, то водій все ще не гальмує або гальмівна сила занадто мала, транспортний засіб буде активно гальмувати, щоб пом'якшити травми, спричинені зіткненням.

попередження

- Для пішоходів і двоколісних транспортних засобів, АЕВ працює, коли швидкість автомобіля дорівнює приблизно 4-85 км/год.



- Для рухомих, нерухомих або повільних рухів транспортних засобів, АЕВ працює, коли транспортний засіб швидкість приблизно від 4 до 150 км/год.
- Якщо АЕВ зупиняє автомобіль, транспортний засіб ненадовго зупиниться, і водій повинен негайно взятися за гальмування можливо.
- Під час процесу, у який втручається АЕВ при гальмуванні автомобіля, водій натискає педаль акселератора може викликати гальмування переривання.
- Якщо водій або пасажир не носить а ремнем безпеки, функція АЕВ буде вимкнена.



попередження

- Попередження про лобове зіткнення – це допомога, яка не працює за будь-якої їзди, руху, погоди та дорожні умови. Немає заміни для цілеспрямованого водіння та точного судження, і водій несе повну відповідальність за безпека водіння. Завжди спостерігайте за дорогою умови під час водіння і не покладайтеся на них попередження про лобове зіткнення, щоб попередити або уникнути

можливі зіткнення. Ряд факторів може погіршити або вплинути на продуктивність непотрібним, неточним або неефективним попередження, втручання в гальмування або пропущені попередження. Залежність від лобового зіткнення Попередження, щоб попередити про можливі зіткнення та уникайте можливих серйозних особистих або навіть смерті.

- Автономне екстрене гальмування не є призначені для запобігання зіткненням. Це може тільки мінімізувати вплив лобового удару за допомогою намагаючись зменшити швидкість на дорозі більшість. Покладаючись на автономну надзвичайну ситуацію Гальмування, щоб уникнути зіткнень, може призвести до серйозних травми або смерті.

Світловий індикатор стану



Попередження про лобове зіткнення вимкнено

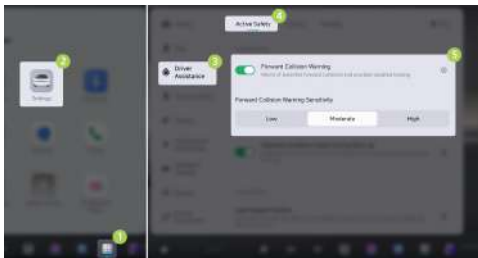


Попередження про лобове зіткнення несправність



Відкрити і закрити

На центральному екрані керування «→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека» Увімк інтерфейс, ви можете включити Forward Collision Попередження ввімкнено/вимкнено. Після ввімкнення функції ви можете встановити чутливість лобового зіткнення Попередження.



Поради

Попередження про лобове зіткнення вмикається автоматично вмикається кожного разу, коли ви їдете. Для вашої безпеки, рекомендується завжди тримати його увімкненим.

Попередження, застереження та обмеження

Перш ніж використовувати попередження про лобове зіткнення, водій повинен звернутися до цього розділу, щоб зрозуміти відповідні вказівки щодо функціонального використання та обмеження.

⚠ попередження

Не покладайтеся лише на лобове зіткнення функція попередження в наступних сценаріях, які можуть бути обмежені або непрацездатні:

- Радар або камера обмежено.
- Темно або погана видимість. Наприклад, бідний умови освітлення, сильний дощ, сильний сніг, сильний туман тощо.
- Якщо яскраве світло заважає вид камери. Наприклад, зустрічний світло фар або прямі сонячні промені.
- Лобове скло закриває поле камери вигляд (туман, бруд, наклейки тощо).
- Автомобілі, що рухаються заднім ходом.
- Автомобіль їде на великі повороти або всередину погані дорожні умови.



- Ціль з'являється раптово. Наприклад, відбувається раптовий швидкий рух інший транспортний засіб або близький рух до передню частину автомобіля.
- Недостатнє цільове перекриття (збіг передня і задня ширина передньої частини).
- Водійські гальма, глибока педаль газу, швидка або велике кермо.
- На виїзді стоїть автомобіль, що стоїть і вихід згину.
- Проїзд за поворотом, наближення автомобіль раптово гальмує.
- Транспортний засіб, який обганяє спереду на а куточок.
- Проїзд нерухомої придорожньої цілі або обгін при зміні смуги руху.
- Передні транспортні засоби змінюють смугу після гальмування.
- Транспортний засіб проїжджає через швидкісну смугу, а протікання землі, або залізні ворота в гаражі.
- Коли транспортний засіб проїжджає через віадуки, пішохідні мости, під знаками.

- Коли транспортний засіб проїжджає через віадук стики, металеві огороження на узбіччях тощо.
- Попереду світлофор, вода з спринклеру, бризки води, залізні стовпи на дорозі, сталь труби в небі, плаваючі пластикові пакети, прокат бідони на дорозі, підземний паркінг, Плата за проїзд по автомагістралях, люки тощо.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму робота FCW і AEB.



Огляд функцій



Виявлення сліпої зони включає сліпу зону попередження про моніторинг і попередження про зміну смуги руху, і може стежити за смугами руху з обох боків транспортного засобу та сповіщення про ризик під час зміни смуги руху.



Коли автомобіль перебуває на передачі D і автомобіль швидкість перевищує 10 км/год, якщо є автомобіль у сліпій зоні автомобіля або швидко автомобіль, що наближається за сліпою зоною, сигнальну лампу на відповідному бічному дзеркалі залишається стабільно увімкненим. У цей час, якщо сигнал повороту або сигнал зміни смуги на відповідній стороні увімкнуто, сигнальна лампа на бічному дзеркалі змінюється на блимання як нагадування.



попередження

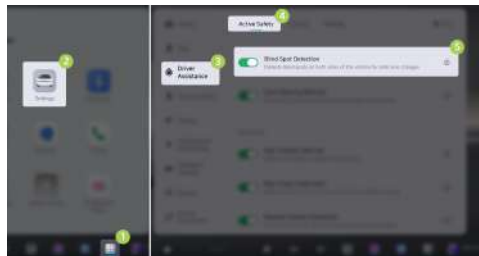
Blind Spot Safety Assist – це допомога водієві і не може впоратися з усім транспортом, погодою та



умов і не замінює водія зосередженість і точне судження. Це також ні призначений для заміни використання внутрішніх і зовнішніх дзеркала. Ви, як водій транспортного засобу, відповідають за безпечне водіння та це завжди відповідальність водія змінити смуги безпечно. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте автомобіль, оскільки це може призвести до травм або смерті результат.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека»
Інтерфейс, де може бути виявлення сліпих зон увімкнено/вимкнено.



Попередження, застереження та обмеження



попередження

Система безпеки сліпих зон може не працювати такі сценарії:

- Радар обмежено.
- Різкі вигини.
- При русі заднім ходом.
- Є великі рухомі металеві предмети глуха зона.



Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функція виявлення сліпих зон.

Огляд функцій



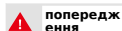
Якщо під час відкриття є ризик зіткнення двері, DOW може попередити водія та пасажирів.



При швидкості автомобіля 0-5 км/год і транспортний засіб, пішохід або двоколісний транспортний засіб наближається з певною швидкістю в межах діапазон виявлення, DOW запускає попередження рівня 1, тобто сигнальна лампа дає нагадування на відповідній стороні бокового дзеркала, що залишилося постійно горить.



Якщо водій або пасажир все ще відкривають відповідні бічні двері, буде сигналізація рівня 2 спрацьовує, супроводжується миготливими нагадуваннями на інтерфейсі SR, звук попередження та двері Навколишнє світло.



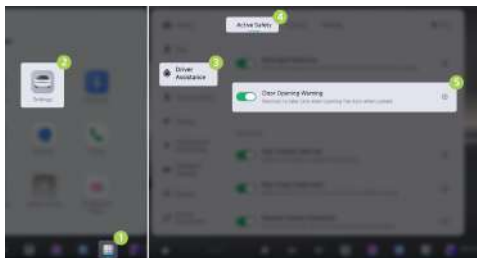
попередження

RCW — це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження, ні чи може це замінити використання дзеркала заднього виду і бічні дзеркала. Як водій транспортного засобу,

ви відповідаєте за безпеку водіння. не треба покладатися на цю функцію для керування автомобілем, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування «→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека»
Інтерфейс, де може бути попередження про відкриття дверей увімкнено/вимкнено.





Попередження, застереження та обмеження



попередження

DOW може не працювати в таких ситуаціях:

- Радар обмежено.
- Менші цілі або нерухомі цілі.
 - Надто висока цільова швидкість або поведінка керма.
Наприклад: Цільовий автомобіль змінюється смуги безпосередньо позаду головного транспортного засобу, та інші транспортні засоби раптово змінюють смугу руху прямо за транспортним засобом і зараз в зоні моніторингу.
- Інші транспортні засоби, велосипедисти, які з'являються безпосередньо за транспортним засобом.
- Автомобіль припаркований на розі або біля а стіна.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі умови, що впливають на норму операція DOW.

Огляд функцій



Коли автомобіль рухається вперед зі швидкістю 15-160 км/год, якщо RCW виявляє, що автомобіль позаду може зіткнутися з вашим автомобілем ззаду, це попередить водія звуковим і візуальним сигналом сигнали та увімкнить аварійну світлову сигналізацію щоб нагадати водієві заднього автомобіля про оплату зверніть увагу на гальмування, щоб забезпечити водіння безпеки.



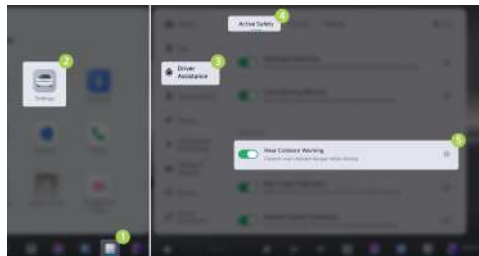
⚠️ попередження

RCW — це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження, ні чи може це замінити використання дзеркала заднього виду і бічні дзеркала. Як водій транспортного засобу, ви відповідаєте за безпеку водіння. не треба покладатися на цю функцію для керування автомобілем, інакше це може призвести до травм або навіть смерті.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування

« →Налаштування→Допомога водінню→Активно Safety” інтерфейс, де попередження про зіткнення ззаду можна ввімкнути/вимкнути.



Попередження, застереження та обмеження

⚠️ попередження

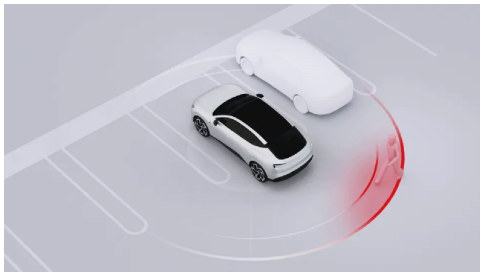
У наведених нижче сценаріях RCW може не працювати функціонувати належним чином:

- Радар обмежено.
- Надто висока швидкість виявлення об'єктів.
- Є великі рухомі металеві предмети глуха зона.
- Різкі вигини.



Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі умови, що впливають на норму функціонування RCW.

Огляд функцій



Функція запобігання зіткненню заднім ходом може визначити ризик зіткнення позаду автомобіля під час руху заднім ходом подати сигнал тривоги та допомогти гальмування.

Коли автомобіль перебуває на задній передачі (R) і швидкість автомобіля становить від 0 до 18 км/год, якщо а пішохід, що наближається з певною швидкістю виявлено в межах діапазону виявлення і там є ризик зіткнення, RAEB подає сповіщення інтерфейс SR і підказка.

Якщо ризик далі зростає, то водій все ще не гальмує або занадто гальмівна сила маленький, RAEB допоможе зменшити або уникнути травми внаслідок зіткнення транспортних засобів.



попередження

RCTA — це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження, ні чи може це замінити використання дзеркала заднього виду і бічні дзеркала. Ніколи не ризикуйте за кермом оскільки система має підвищений комфорт. Безпечний рух заднім ходом завжди залежить від водія відповідальність. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте транспортний засіб, інакше травми або навіть може призвести до смерті.

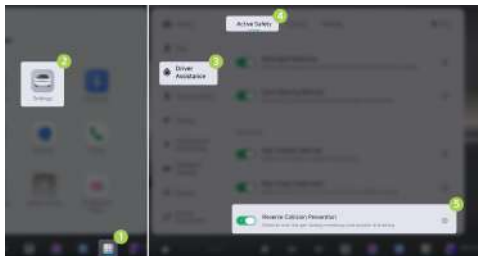


⚠️ попередження

RCTA — це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження, ні чи може це замінити використання дзеркала заднього виду і бічні дзеркала. Ніколи не ризикуйте за кермом оскільки система має підвищений комфорт. Безпечний рух заднім ходом завжди залежить від водія відповідальність. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте транспортний засіб, інакше травми або навіть може призвести до смерті.

Відкрити і закрити

На центральному екрані управління
«
→Налаштування→Допомога водінню→Активно Safety”Інтерфейс, де Reverse Collision Профілактику можна вмикати/вимикати.



Попередження, застереження та обмеження

⚠️ попередження

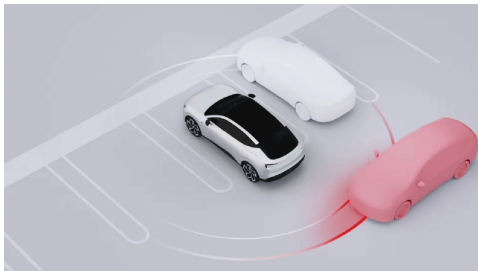
RAEB може не працювати належним чином у всіх випадках і може викликати непотрібні, несвоєчасні або неефективні попередження з різних причин. Або пропускайте попередження, наприклад:

- Радар обмежено.
- Великі рухомі металеві предмети в сліпій зоні область.
- Об'єкт, який потрібно виявити, рухається занадто швидко.



Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування РАЕБ.

Огляд функцій



Коли заднє поле зору обмежене під час руху заднім ходом RCTA може попередити водія про наближення транспортних засобів у сліпих зонах на обох боках позаду автомобіля.

Коли автомобіль перебуває на передачі R або N, і швидкість руху заднім ходом 2-15 км/год, якщо транспортний засіб, пішохід або двоколісний транспортний засіб в межах дальності виявлення наближається з певною швидкістю і існує ризик зіткнення, RCTA активується і надає сповіщення через інтерфейс SR і а підказковий звук.



попередження

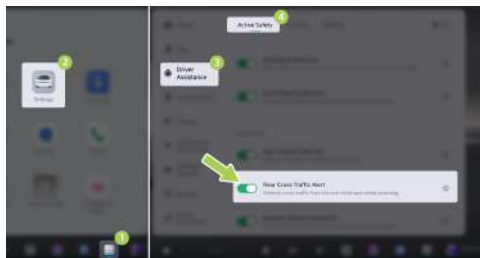
RCTA — це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження, ні чи може це замінити використання дзеркала заднього виду і бічні дзеркала. Ніколи не ризикуйте за кермом оскільки система має підвищений комфорт. Безпечний рух заднім ходом завжди залежить від водія відповідальність. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте транспортний засіб, інакше травми або навіть може призвести до смерті.



Відкрити і закрити

На центральному екрані управління

«
→Налаштування→Допомога водінню→Активно
Safety” інтерфейс, де Rear Cross Traffic Alert
можна вмикати/вимикати.



Попередження, застереження та обмеження



попередження

Не використовуйте RCTA у таких випадках:

- Обмежене поле зору.

- Умови дорожнього руху складні, наприклад висока дорога, що перетинають кілька проїжджих частин.



попередження

RCTA може не працювати в таких ситуаціях:

- Радар обмежено.
- Надто висока швидкість виявлення об'єктів.
- Є великі рухомі металеві предмети глуха зона.



попередження

RCTA може мати такі умови:

- Мандрівники та двоколісні – ні точно визначено.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування RCTA.



Огляд функцій



Коли автомобіль рушає з місця, якщо є перешкода виявлені в напрямку руху та водія занадто швидко натискає на педаль газу, Startup Safety Assist обмежить потужність автомобіля. Реакція для уникнення зіткнення з перешкодою спричинене надмірно швидким прискоренням електромобіль.

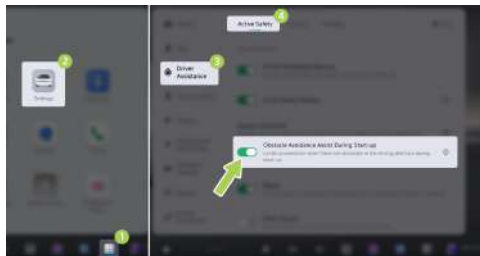


попередження

LSS – це лише функція допомоги водієві не може впоратися з усім трафіком, погодою та дорогою умови. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження. Як водій транспортного засобу, за який ви несете відповідальність безпека водіння. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте транспортний засіб, інакше травми або навіть може призвести до смерті.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека»
Інтерфейс, де може бути Startup Safety Assist увімкнено/вимкнено.



Попередження, застереження та обмеження



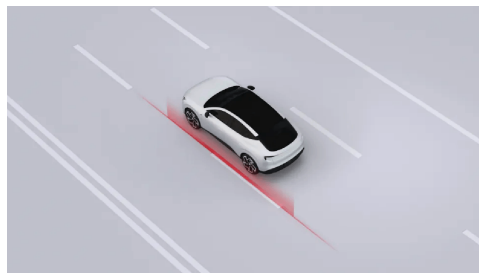
попередження

Система допомоги при обході автомобіля не завжди працює і може працювати в різноманітних ситуаціях і може причиною є непотрібним, неточним або неефективним попередження або пропуски з різних причин, такі як:

- Радар обмежено.
- Є великі рухомі металеві предмети глуха зона.
- Надто висока швидкість виявлення об'єктів.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму роботи програми Startup Safety Assist.

Огляд функцій



LSS включає попередження про виїзд зі смуги руху (LDW), асистент утримання в смугі руху (LKA) і пров надзвичайна підтримка (ELK) і може попередити і виправити ненавмисний виїзд зі смуги руху



або можливі бічні зіткнення під час надзвичайної ситуації уникнення.

попередження

LSS – це лише функція допомоги водієві не може реагувати на будь-який рух, погоду та дороги. Він не може замінити драйвер уважне водіння та точне судження. Як водій транспортного засобу, за який ви несете відповідальність безпека водіння. Не покладайтеся на цю функцію контролюйте транспортний засіб, інакше травми або навіть може призвести до смерті.

Якщо вибрано режим попередження, вибрано лише LDW включений; якщо вибрано режим корекції, LDW, LKA та ELK увімкнено:

- LDW: коли швидкість автомобіля 60~120 км/год і транспортний засіб виїжджає зі смуги без сигнал повороту в тому ж напрямку активовано, функція надає нагадування через інтерфейс SR, підказки, і вібрація керма до водія коригує положення автомобіля.

попередження

LDW лише попереджає, а не виправляє транспортний засіб назад на смугу, виправте положення автомобіля вчасно для сигналізації LDW.

- LKA: коли швидкість автомобіля 60-120 км/год і транспортний засіб виїжджає зі смуги без сигнал повороту в тому ж напрямку активовано, LKA забезпечує нагадування через інтерфейс SR і звуковий сигнал, і втручається в керування кермом, щоб виправити транспортний засіб назад на смугу руху.

- ELK: Коли швидкість автомобіля 60-120 км/год та наїзд на бордюру, зустрічну транспортний засіб, або неминучий обгін транспортного засобу, ELK надає нагадування через SR інтерфейс і тон підказки, а також втручається управління кермом для виконання аварійних ситуацій уникнення.

обережність

- Коли увімкнено покажчик повороту або у водія чіткий намір повернути (наприклад, повернути кермо швидко, гальмування, прискорення



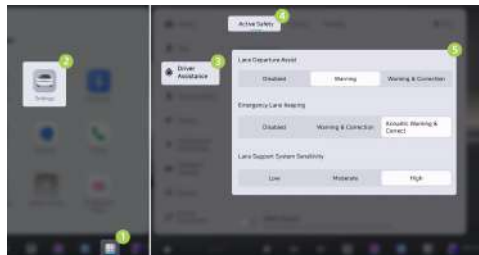
з глибокою педаллю акселератора, поворотом увімкнена аварійна світлова сигналізація тощо), пров Помічник при відправленні не попереджатиме та не втручатиметься у смугі виїзду.

- І двірники, і подвійні проблискові лампи гальмують активацію функції.

Встановити LSS

На центральному екрані керування

«
→Налаштування→Допомога водінню→Активно Safety” Інтерфейс, де можна встановити режим і чутливість асистента виїзду зі смуги руху функція.



Попередження, застереження та обмеження



попередження

LSS може не працювати в таких ситуаціях:

Особливі дорожні умови або складна дорога розділи:

- Надмірний знос смуг, перекриття старих та нові розмітки, тимчасові коригування або швидкі зміни внаслідок будівництва дороги (наприклад, біфуркація смуги, перехід або злиття).

Погана погода чи умови освітлення:



- Коли є великий бічний потік повітря або високий вітер з одного боку транспортного засобу.
- Темно (погане освітлення) або погана видимість (через сильний дощ, сніг, сильний туман тощо).
- При яскравому світлі, наприклад зустрічному світло фар або прямі сонячні промені запобігає камери, щоб не побачити її пам'ятки.
- Проектуються об'єкти або елементи ландшафту на під'їзду дороги, щоб утворити великі тіні.
- Не вдалося розпізнати лінію смуги або неправильно визначені з легких причин, наприклад, сильне світло спричиняє смугу руху відблиски, погана погода, погана видимість при ніч або відсутність світла тощо.

Камера обмежена:

- Камера обмежена.
- Якщо камера заблокована (пил, кришка, тощо).
- Коли попереду є автомобіль, який може заважати огляду камери.



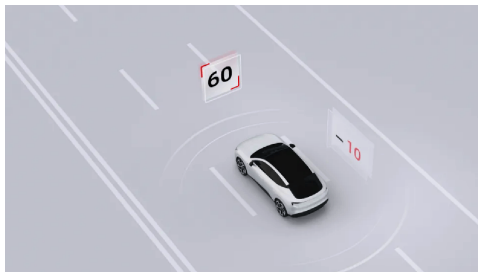
попередження

LSS може мати такі умови:

- Попередження або гальмування без ризику зіткнення.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не описати всі ситуації, які можуть вплинути на нормальна робота ЛСС.

Огляд функцій





TSR може розпізнавати знаки обмеження швидкості на дороги та отримати інформацію про обмеження швидкості поєднання з навігацією, відобразити її на СР інтерфейс, а також надати нагадування, коли транспортний засіб перевищує швидкість.

Нагадування про обмеження швидкості

TSR може розпізнавати обмеження швидкості за швидкістю обмежувальні знаки та обмеження швидкості камер контролю швидкості, а також надавати нагадування за допомогою різних значків:



Обмеження швидкості від знака обмеження швидкості



Камера обмеження швидкості



Знак перевищення швидкості швидкість



Немає обмеження швидкості
знак швидкості
Ліміт

Поради

TSR може розпізнати такі ознаки: швидкість знаки обмеження, знаки обмеження змінної швидкості, кінець знаки обмеження швидкості, зональні знаки обмеження швидкості, мульти-знаки обмеження швидкості смуги руху, багаторазове обмеження швидкості знаки та знаки обмеження швидкості на з'їзді з шосе.

Попередження про швидкість

Коли TSR визначає обмеження швидкості на дорозі:

- Ручне водіння, LCC допомога водінню: коли обмеження швидкості на дорозі ≥ 60 км/год і транспортний засіб перевищив швидкість приблизно на 20%, значок обмеження швидкості на інтерфейсі SR блимає 3 рази як нагадування.

Попередження

TSR – це лише функція допомоги водієві не може реагувати на будь-який рух, погоду та дорогу умови. Ви як водій транспортного засобу відповідає за безпеку руху. Не покладайтеся на ця функція для керування автомобілем, інакше може призвести до травм або навіть смерті.



Попередження, застереження та обмеження



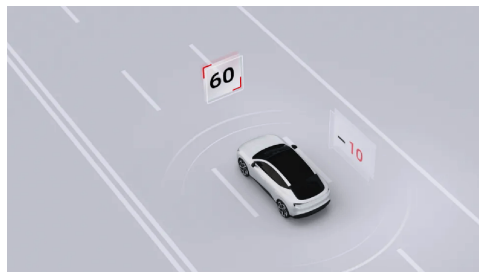
попередження

У таких випадках TSR може не працювати:

- Радар або камера обмежено.
- Коли є дорожні знаки або знаки обмеження швидкості нещодавно змінено.
- Коли дорожні знаки знаходяться в поганому стані.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування TCP.

Огляд функцій



SAS може синхронно встановити максимальний круїз швидкість, коли TSR розпізнає швидкість дороги обмеження.



попередження

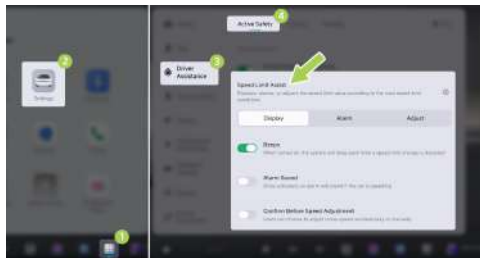
SAS – це лише функція допомоги водієві не може реагувати на будь-який рух, погоду та дорогу умови. Ви як водій транспортного засобу відповідає за безпеку руху. Не покладайтеся на



ця функція для керування автомобілем, інакше може призвести до травм або навіть смерті.

Відкрити і закрити

На центральному екрані керування «→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека”Увімк на цьому екрані ви можете встановити режим допомоги SAS.



Виберіть Limit Assist → Display, лише значок блимає для тривоги.

Виберіть Limit Assist→Alarm →Beeps, будильник звук буде подаватися щоразу, коли обмеження швидкості зміни.

Виберіть Intelligent Speed Limit Assist→Alarm →Звук будильника, буде подано звуковий сигнал кожного разу, коли перевищено обмеження швидкості.

Якщо для ****Швидкості** вибрано ****Налаштувати** Limit Assist**** і ****Confirm Before Speed Регулювання**** ввімкнено, коли ****ACC/LCC**** активовано, водій повинен підтверджувати кожну швидкість зміна обмеження перед обмеженням швидкості може бути застосовується.

Якщо для параметра Speed Limit Assist встановлено значення Adjust, підтвердьте Перед тим, як регулювання швидкості вимкнено, коли ACC/LCC активовано, обмеження швидкості може бути автоматично виконується на кожному обмеженні швидкості змінити без підтвердження водія.



Попередження, застереження та обмеження



попередження

SAS може бути не повністю функціональним або надавати недостовірну інформацію за наступним умови:

- Камера обмежена.
- Недавні зміни на дорогах або обмеження швидкості, такі як будівництво, правила тощо.
- Погані дорожні знаки: зламані, вицвілі, нечіткі або ні розміщені як потрібно, комплект.



обережність

Щоб підтримувати продуктивність, регулярні оновлення потрібно. Дані на основі карт надаються безкоштовно стягується виробником з власників транспортних засобів кожного року. Власникам транспортних засобів необхідно підключитися до мережа для автоматичного оновлення. Оновлення обслуговування триває до 7 років після автомобіля дата виготовлення.

Наведені вище застереження, застереження та обмеження дійсні не можна описати всі ситуації, що впливають на норму функціонування SAS.

Огляд функцій

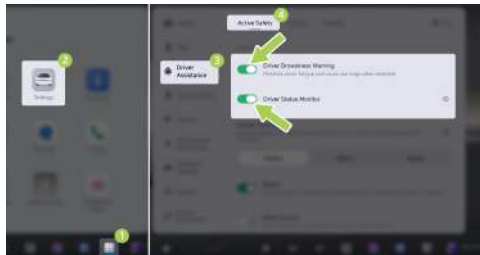


Коли транспортний засіб досягає певної швидкості під час за кермом, система контролюватиме водія статус в режимі реального часу через камеру в автомобілі, включаючи втому, відволікання та телефонування дзвінки.



Коли водій втомлений або розсіяний, система забезпечує нагадування через СР інтерфейс і звук. Коли водій залишається втома або відволікання на тривалий час, система забезпечує нагадування через кермо вібрація колеса. У сценаріях ручного водіння, система також працює в поєднанні з функція допомоги при виїзді зі смуги та вперед. Функція попередження про зіткнення для сповіщення користувача раніше ризиків зіткнення.

Відкрити і закрити



На центральному екрані керування «→Налаштування→Допомога водінню→Активна безпека» Увімк інтерфейс, DSM можна увімкнути або вимкнути.

Поради

Перемикач DDW можна лише вимкнути під час кожної поїздки після спрацювання сигналу тривоги спрацюває.

Попередження про сонливість водія (DDW)

DDW використовується для моніторингу втоми водія. Коли водій втомлюється, система видасть тривогу, щоб нагадати водієві залишатися зосередженим або вживати інших заходів для полегшення втоми та уникайте втомленого водіння.

Обережність

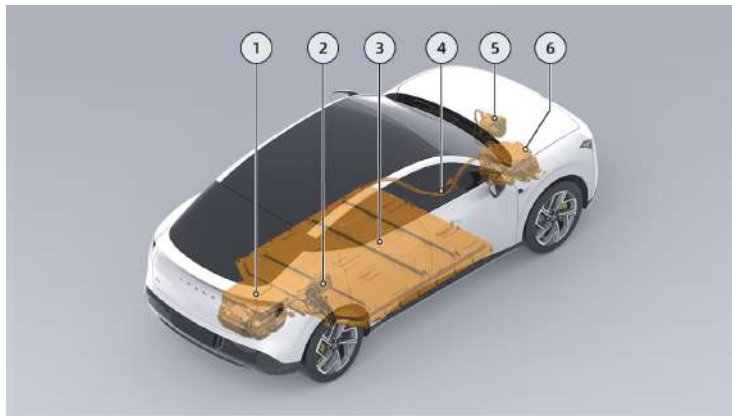
Коли DSM/DDW працює, інтер'єр камера не зберігає та не передає особисті дані конфіденційні дані, такі як аудіо та відео.



попередження

- Коли DSM/DDW вимкнено, водія не можна буде контролювати за втому або відволікання та попередив про це безпека водіння під загрозою, перемикайтеся обережно.
- DSM/DDW є допоміжною функцією і обов'язковою не покладайтеся на нагадування про втому щоб мати справу з усіма сценаріями, водій повинен завжди тримайте огляд автомобіля контролю та дорожнього середовища.
- Слідкуйте за дорогою і ніколи не сідайте за кермо втомився. Коли система підказує «Зберегти дивіться на дорогу», попросіть водія відрегулювати їх поведінку за кермом негайно або знайти а обслуговування або безпечне місце для зупинки та відпочинку якнайшвидше.

вступ



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Система заднього електроприводу | |
| 4. Високовольтний джгут проводів | |
| 2. зарядний порт | |
| 5. Компресор кондиціонера | |



3. Акумулятор живлення
6. Система переднього електроприводу*



попередження

Не торкайтеся та не знімайте високовольтний джгут проводів або високовольтні компоненти, підключені до високої напруги, інакше існує ризик ураження електричним струмом.



Відкрийте та закрийте зарядний порт Обкладинка

Відкрийте кришку зарядного порту



Порт зарядки розташований праворуч ззаду стороні автомобіля. Коли автомобіль розблоковано і положення шестерні в Р, натисніть посередині область зліва від кришки зарядного порту щоб відкрити кришку зарядного порту.



обережність

Під час миття автомобіля уникайте використання водяний пістолет під тиском для розпилення порту заряджання область вимикача кришки; інакше порт для зарядки кришка може відкритися.

Закрийте кришку зарядного порту



Після завершення заряджання натисніть і закрийте кришка зарядного порту.

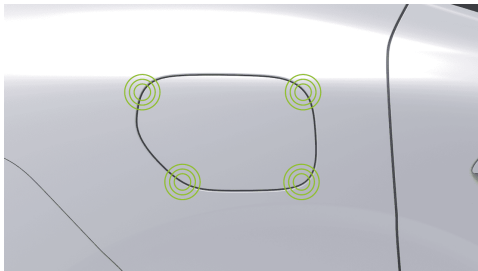


i Поради

Після завершення заряджання помістіть пил закрийте зарядний порт, щоб запобігти від потрапляння сторонніх предметів.

Очищення кришки зарядного порту

У холодну погоду кришка порту заряджання може замерзати, внаслідок чого кришка порту заряджання закривається неможливо відкрити. У цьому випадку антижеледна обробка слід виконати в першу чергу.



1. Обережно постукайте по чотирьох кутах зарядки кришку порту відповідним інструментом.
2. Використовуйте гарячий рушник, віджати у воді, і покладіть його на кришці зарядного порту, щоб пом'якшити лід.

Якщо кришку зарядного порту не можна відкрити за допомогою вищевказаних методів, зверніться до XPENG сервісний центр для допомоги.



попередження

- Не використовуйте сильно корозійні рідини та виливайте кришку зарядного пристрою, щоб уникнути пошкодження фарба.
- Не намагайтеся пошкодити кришку зарядного пристрою кришка.

Порт повільної зарядки змінного струму



Автомобіль підтримує повільну зарядку змінним струмом. Ви можете заряджати автомобіль за допомогою зарядної станції змінного струму або переносний зарядний пістолет.

Інструкція з експлуатації повільного заряджання



1. Відкрийте кришку зарядного порту та зніміть її ущільнювальний ковпачок зарядного порту змінного струму.



2. Вставте зарядний роз'єм вертикально в порт зарядки змінного струму. Коли ви чуєте «клацання», це означає, що зарядний роз'єм має повністю вставлено на місце.



Після роботи згідно інструкції зарядної станції змінного струму (протягування картки або сканування коду), автомобіль починає заряджатися.

4. Якщо потрібно тимчасово припинити зарядку, спочатку натисніть "Завершити зарядку" кнопку на екран центрального керування, а потім від'єднайте зарядний пістолет.

5. Закрийте ущільнювальну кришку порту заряджання належним чином і закрийте кришку зарядного порту.



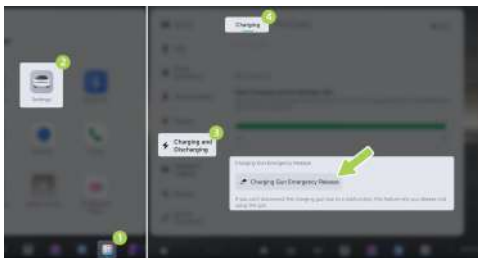
попередження

- Прочитайте застереження щодо заряджання/розряджання перед виконанням швидкого розділу операція зарядки.
- Заряджання або зупинка повинні виконуватися строго відповідно до операційних процедур зарядної купи. Не вмикайте і не вимикайте зарядний пістолет під час заряджання.
- Якщо під час заряджання виникає збій, на екрані зарядки з'явиться повідомлення про помилку індикація, не намагайтеся зарядити знову, зверніться Автосервісний центр XPENG негайно.
- У разі виходу з ладу медленнозарядного пістолета щоб витягти, пістолет можна розблокувати за допомогою або екстрене розблокування центрального екрана перемикач або кнопку екстреного розблокування багажника кільце.



Аварійне розблокування кондиціонера Порт зарядки

Якщо роз'єм для зарядки все одно не може бути відключити після того, як автомобіль було розблоковано кілька разів, зарядний роз'єм може бути відключається наступним чином:



На центральному дисплеї «
→Налаштування→Зарядка
та «Розрядження→Зарядження», торкніться
інтерфейсу
«Аварійне розблокування зарядного пістолета» Ви
можна вручну розблокувати зарядний роз'єм
перш ніж вимкнути його. Якщо зарядка є
прогрес, розблокування роз'єму зарядки

зарядка закінчиться раніше. Будь ласка,
підтвердьте раніше
розгляд.

Фізичне екстрене розблокування

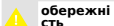
Якщо роз'єм для зарядки все одно не може
бути
відключено після кількох спроб використання
кнопка екстреного розблокування на
центральному пульті
повністю вставте зарядний роз'єм
місце, потім від'єднайте зарядний роз'єм
наступний метод:



1.
Відкрийте багажник і за допомогою відповідного інструменту
відкрити кришку багажника.



2. Знайдіть кільце для аварійного розблокування порт зарядки змінного струму, потягніть кільце, а потім розблокування, вийміть роз'єм зарядки.



обережність

- Після завершення зарядки автомобіля і CID виходить із «заряджання/нагрівання». відображення стану. Використовуйте лише екстрену допомогу розблокуйте тягуче кільце, щоб розблокувати зарядний пістолет.
- Екстрене розблокування кільця за допомогою зарядний порт підходить для використання в можуть надзвичайні ситуації та часте використання

пошкодити кільце аварійного розблокування або зарядний пристрій.

- Якщо ви не можете розблокувати зарядний пістолет за допомогою кільце екстреного розблокування зарядки порт, зверніться до служби XPENG Центрувати вчасно.

Порт швидкої зарядки постійного струму

Автомобіль підтримує швидку зарядку постійним струмом. Ви можете заряджайте автомобіль за допомогою постійного струму стандарту GB зарядна станція або надшвидка зарядка XPENG станція.



Інструкція з експлуатації швидкої зарядки



1. Відкрийте кришку зарядного порту. Спочатку видалити кришку ущільнення порту повільної зарядки змінного струму, потім швидко зніміть ущільнювальну кришку DC зарядний порт.



2. Вставте зарядний роз'єм вертикально в порт швидкої зарядки. Коли ви чуєте «кляцання» вказує на зарядку роз'єм повністю вставлено.

3. Дотримуючись інструкцій DC швидко зарядна станція (протягування картки або сканування код), автомобіль починає заряджатися.



4. Якщо потрібно тимчасово припинити зарядку, спочатку натисніть кнопку «Завершити зарядку» в центрі екран керування, а потім від'єднайте зарядний пристрій пістолет.

5. Належним чином закрийте кришку порту заряджання, і закрийте кришку зарядного порту.



попередження

- Прочитайте застереження щодо заряджання/розряджання перед виконанням швидкого розділу операція зарядки.
- Заряджання або зупинка повинні виконуватися строго відповідно до операційних процедур зарядної купи. Не вмикайте і не вимикайте зарядний пістолет під час заряджання.
- Якщо під час заряджання виникає збій, на екрані зарядки з'явиться повідомлення про помилку індикація, не намагайтеся зарядити знову, зверніться Автосервісний центр XPENG негайно.



Огляд функцій

Транспортний засіб обладнано плановим сповільненням функція зарядки. Час початку зарядки і час закінчення зарядки можна встановити заздалегідь центральний дисплей і мобільний додаток. Коли досягнуто встановленого часу початку заряджання, автомобіль автоматично починає заряджатися; коли досягнуто встановлений час завершення або встановлене заряджання досягнуто обмеження, автомобіль автоматично зупиниться зарядка.

Поради

Ви можете встановити нічну зарядку через функція заряджання за розкладом і використання в непіковий час нічні тарифи на електроенергію для зарядки, щоб заощадити витрати на зарядку.

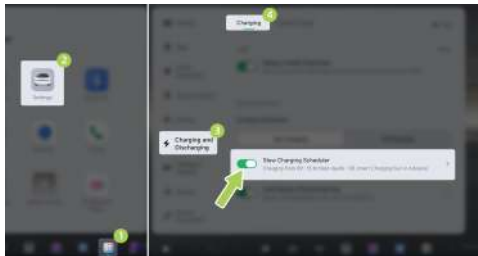
Встановіть через центральний дисплей

На центральному екрані керування

«

→Налаштування→Заряджання та Розрядка→Заряджання”На цьому екрані ви можете

увімкніть повільне заряджання за розкладом і встановіть час зарядки.



Поради

Перед увімкненням запланованої повільної зарядки функцію на центральному екрані керування, таке переконайтеся, що запланована функція зарядки зарядну купу було вимкнено в мобільний додаток; інакше заряджання буде здійснено за розкладом не бути успішним.



обережність

- При попередньому нагріванні з низькою температурою акумулятор, заблокуйте автомобіль після вставлення зарядний пістолет, щоб запобігти його витягуванню іншими.
- Під час заряджання запланована зарядка неможлива увімкнути, увімкнути, завершити зарядку перший.
- Щоб використовувати функцію зарядки за розкладом, вставте зарядний пістолет перед запланований час зарядки, інакше заплановане заряджання може не відбутися.
- Xpeng Home Charging Pile також підтримує функція Pile Scheduled Charging, відкриваючи купу домашнього заряджання Функція зарядки за розкладом і Функція заряджання автомобіля за розкладом, може викликають функцію заряджання за розкладом провал. Рекомендується увімкнути а функція заряджання за розкладом одночасно час.

Операція заряджання за розкладом

1. Встановіть час початку та закінчення заряджання заздалегідь через центральний екран керування.



Відкрийте кришку зарядного порту та зніміть її ущільнювальний ковпачок зарядного порту змінного струму.



Вставте зарядний роз'єм вертикально в порт зарядки змінного струму. Коли ви чуєте «клацання», це означає, що зарядний роз'єм є повністю вставлено на місце.



Дотримуйтесь інструкцій щодо заряджання змінним струмом станції (протягніть картку або відскануйте код), оперувати.

5. Коли настане встановлений час початку заряджання, автомобіль автоматично починає заряджатися; коли досягнуто встановленого часу завершення або встановлений ліміт зарядки досягнуто, транспортний засіб автоматично припиняє зарядку. Якщо зарядка потрібно почати раніше, натисніть "Зарядити Зараз" кнопку на центральному дисплеї та транспортний засіб починає заряджатися.



6. Якщо вам потрібно тимчасово припинити зарядку, спочатку натисніть кнопку «Завершити зарядку» в центрі екран керування, а потім від'єднайте зарядний пристрій пістолет. Відключивши зарядний пістолет, закрийте кришку порту заряджання та закрийте кришка зарядного порту.

перемикач або кнопку екстреного розблокування багажника кільце.

попередження

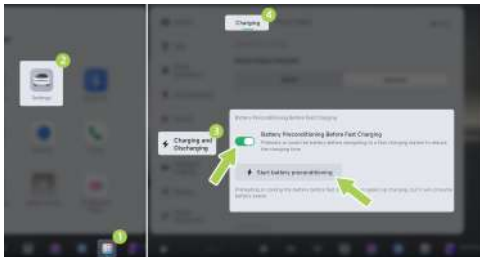
- Прочитайте застереження щодо заряджання/розряджання перед виконанням швидкого розділу операція зарядки.
- Заряджання або зупинка повинні виконуватися строго відповідно до операційних процедур зарядної купи. Не вмикайте і не вимикайте зарядний пістолет під час заряджання.
- Якщо під час заряджання виникає збій, на екрані зарядки з'явиться повідомлення про помилку індикація, не намагайтеся зарядити знову, зверніться Автосервісний центр XPENG негайно.
- У разі виходу з ладу медленнозарядного пістолета щоб витягти, пістолет можна розблокувати за допомогою або екстрене розблокування центрального екрана

Огляд функцій

Швидкість зарядки акумуляторної батареї становить тісно пов'язані з температурою акумулятора. Якщо температура батареї занадто висока або занадто низька, швидкість заряджання акумуляторної батареї буде постраждати. Перед зарядкою транспортного засобу зберігайте температура батареї в межах застосовної діапазон заздалегідь може ефективно скоротити час зарядки.



Налаштування функцій



На центральному екрані керування
«
→Налаштування→Заряджання та
Інтерфейс «Розряджання→Заряджання» можна
ввімкнути
«Навігація Smart Heat Preservation» Або торкніться
Функція «Почати ізоляцію негайно».

• Навігація Smart Thermal Insulation: Після
ця функція вмикається, коли використовується
навігація автомобіля для пошуку швидкої
зарядки
станції, температура живлення батареї буде
регулюється автоматично.

• Почніть ізоляцію негайно: після вручну
натиснувши, система негайно налаштує
температура акумулятора.

i Пора
ди

• Скористайтесь функцією збереження тепла
батареї раніше
швидка зарядка, щоб скоротити час зарядки, але
також споживати деяку кількість заряду батареї
якщо потрібно.

• Рекомендоване робоче середовище для
зарядки
температура: від 0 до 45°C. При експлуатації
при
температурах нижче 0 °C, рекомендується
перед використанням функції розігріву
заряджання, інакше це сповільниться
зарядка.

Огляд функцій

Продуктивність акумулятора тісно пов'язана з
температура. Відповідна температура акумулятора
може підвищити продуктивність батареї
і термін служби. У холодну погоду за транспортним
засобом



увімкнено, батарея розряджається самостійно живлення для підвищення температури батареї, яка зменшить запас ходу автомобіля.

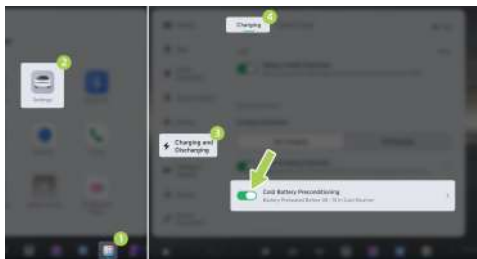
Функція низькотемпературного попереднього підігріву може підвищити температуру акумулятора за допомогою живлення від зарядної мережі змінного струму, коли транспортний засіб підключено до мережі змінного струму, тим самим розширюючи радіус дії автомобіля в холодному середовищі. низький функція попереднього підігріву температури автоматично припиняє працювати, коли заряд батареї досягає відповідної температури або коли встановлена батарея досягнуто часу завершення попереднього нагріву.

Поради

Низькотемпературний попередній нагрів батареї трохи збільшити енергоспоживання зарядну станцію. Будь ласка, використовуйте його за потреби. Після завершення попереднього нагрівання використовуйте автомобіль якомога швидше. Тривала стоянка зменшить ефект нагрівання.

Встановіть через центральний дисплей

На центральному екрані керування
«
→Налаштування→Заряджання та Розрядка→Зарядка» На інтерфейсі ви можете увімкнути/вимкнути низькотемпературний попередній нагрів акумулятора і встановіть час завершення попереднього нагріву.



обережність

- Якщо ви використовуєте повільне заряджання за розкладом заряджання одночасно, переконайтеся, що ви встановили час попереднього нагріву пізніше, ніж запланований час зарядки.



- При попередньому нагріванні з низькою температурою акумулятор, під'єднайте пістолет і замкніть автомобіль щоб уникнути висмикування зарядного пістолета інші.

- Якщо температура акумулятора висока, функція попереднього підігріву акумулятора низької температури не буде активовано.

- Якщо відкриття не вдається, перевірте, чи відкривається умови для виконання функції. Будь ласка зверніться до автомобільної служби Xpeng Центр на випадок ненормальних умов.

Встановити через мобільний додаток

Ви можете встановити функцію попереднього підігріву акумулятора мобільний додаток такими способами:

- У мобільному додатку «XPENG→More Функції» Інтерфейс, торкніться «Попередній нагрів батареї», низькотемпературний попередній нагрів акумулятора увімкнено/вимкнено.

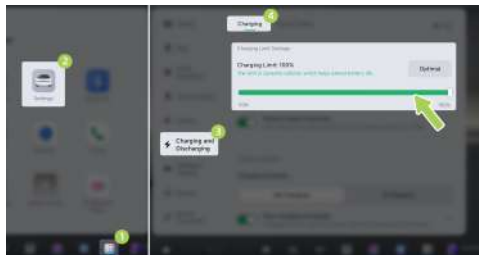
- У мобільному додатку «XPENG→Charging Center» На цьому екрані ви можете встановити час завершення попереднього нагріву.

Огляд функцій

Автомобіль оснащений лімітом зарядки функція налаштування. Ви можете встановити живлення акумулятора обмеження заряду через центральний екран керування і мобільний додаток. Коли встановлений ліміт зарядки досягнуто, автомобіль автоматично зупиниться зарядка.

Встановіть через центральний дисплей

На центральному дисплеї «
→Налаштування→Зарядка
і Розрядка→Заряджання» На інтерфейсі можна встановити ліміт заряду.



Поради

- Для забезпечення швидкості зарядки та подовження час автономної роботи, рекомендується вибрати «Оптимальний» як ліміт заряджання, коли зарядка.
- Якщо захист акумулятора ввімкнено, після того, як автомобіль знову увімкнеться, ліміт оплати повернеться до значення за замовчуванням: 90% для моделей, оснащених трійкою літійових батарей і 100% для моделей, оснащених літій-залізофосфатом батарей.

Встановити через мобільний додаток



У мобільному додатку «XPENG→Charging Center» увімкніть інтерфейсу, пересуньте панель прогресу, щоб установити ліміт зарядки.

Огляд функцій

Автомобіль оснащений зарядкою змінного струму і функція розрядки. Після підключення розрядити пристрій у зарядний порт змінного струму,



він може постачати електроенергію до побутової електрики прилади, такі як освітлювальні та малопотужні печі. Максимальна потужність: 6 кВт.

При використанні функції зовнішнього розряду плат зверніть увагу на залишковий заряд акумулятора автомобіля рівня, щоб уникнути ситуації, коли залишок дальність руху занадто мала для повернення.

Операція зовнішнього розряду



Відкрийте кришку зарядного порту та зніміть її ущільнювальний ковпачок від зарядного порту змінного струму.



Підключіть розетку подовжувача до розрядний пристрій.

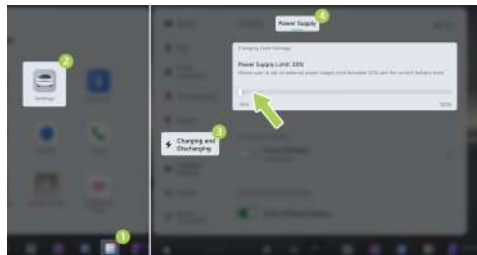




Підключіть розрядний пристрій до мережі змінного струму зарядний порт і переконайтеся, що він надійно закріплений. Автомобіль починає розряджатися автоматично.

Поради

- Заряд батареї менше ніж 20% заряджено та не може використовуватися функція зовнішнього розряду. Транспортний засіб автоматично припиняє подачу живлення коли рівень потужності падає до 20% під час процесу розряду.
- Зовнішнє розрядне обладнання (розряд розетка тощо) не є стандартною і має бути придбаний.



4. Відповідно до вимог поїздки, на центр екран керування "→Налаштування→Заряджання та Інтерфейс «Розрядка → Джерело живлення», встановіть граничне значення живлення.

Поради

При стані заряду тягової батареї падає нижче встановленого ліміту живлення, транспортний засіб автоматично зупиниться вихідна потужність.

5. Коли спочатку потрібно закінчити розрядку торкніться центрального екрана керування «Кінець» Натисніть кнопку, потім від'єднайте розрядний пристрій,



закрийте ущільнювальну кришку зарядного порту та
потім закрийте кришку зарядного порту.



попередж ення

- Коли робота з розряду має бути завершена, Натисніть кнопку «Кінець» у центрі спочатку екран керування. Потім від'єднайте розрядний пристрій, інакше пошкодити може виникнути автомобіль.

- Перед використанням розрядного пристрою прочитайте розділ Застереження щодо заряджання/розряджання ретельно.

Зарядка Статус розрядки

Коли автомобіль перебуває на передачі P, після заряджання пістолет або зовнішнє джерело живлення підключено, центральний екран керування буде автоматично відображати зарядку/розрядку Інтерфейс SR. Ви можете переглянути зарядку автомобіля/статус розрядки через інтерфейс SR увімк центральний екран керування.

Триває нагрівання заряджання: у низькій температура середовища, система буде автоматично нагріває акумуляторну батарею відповідної температури перед заряджанням.

Зарядка: транспортний засіб заряджається акумулятор через зовнішнє зарядне обладнання.

Заряджання завершено: заряджання завершено. Ви може від'єднати зарядний роз'єм.

Помилка заряджання: виникла помилка заряджання транспортний засіб. Не намагайтеся заряджати знову. Будь ласка негайно зверніться до сервісного центру XPENG.

Планове заряджання: є графік заряджання встановлено. Заряджання почнеться автоматично, коли встановлений час досягнуто.

Живлення: транспортний засіб розряджається назовні через розвантажувальне обладнання.

Живлення припинено: розрядка закінчилася. Ви можете від'єднати розрядний пристрій.

Несправність джерела живлення: у автомобіля розряд несправність. Не намагайтеся заряджати знову. негайно зверніться до сервісного центру XPENG.



Застереження щодо заряджання

Щоб уникнути травм або пошкодження автомобіля, будьте обов'язково дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів зарядка автомобіля:

- Перед заряджанням перевірте зарядний кабель. Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель ізоляції або зовнішньої оболонки.
- Перед заряджанням переконайтеся, що немає води або сторонні предмети в зарядному порту автомобіля, блок живлення обладнання та з'єднання для зарядки пристрій, а металеві клєми вільні іржі або корозії.
- Будь ласка, заряджайте у відносно безпечному середовищі, уникайте впливу дощу та занурення у воду, а також тримати подалі від джерел вогню.
- Не розбирайте зарядний пістолет, розетка для зарядки або зарядне обладнання,

інакше це може призвести до збою заряджання або навіть вогонь.

- Виберіть сухе та добре провітрюване приміщення зарядне середовище. Не використовуйте зарядку обладнання в середовищі, де бензин, фарба, легкозаймисті або вибухонебезпечні предмети використовуються або зберігається.
- Не використовуйте зарядний кабель у темних, вологих, або вологі приміщення.
- Ніколи не дозволяйте дітям виконувати зарядку операції.
- Не торкайтеся порту заряджання.
- У дощові умови, якщо немає навісу, зробіть не виконувати операції заряджання.
- Якщо під час раптово зміниться погода зарядка (сильний вітер, дощ або сніг, грози), негайно перевірте, чи зарядний пістолет надійний і в сухому стані; під час грому та блискавки не торкайтеся до зарядний кабель або кузов автомобіля.
- Якщо область біля зарядного порту стає вологи під час заряджання, спочатку від'єднайте



живлення в безпечних умовах, то від'єднайте бічний штепсель джерела живлення (зробіть не торкайтеся металевих контактів зарядки підключити руками або іншими частинами тіла тіло, щоб уникнути нещасних випадків), а потім вимкніть зарядний пістолет. При необхідності використовуйте ізольовані рукавички та зверніться до XPENG Сервісний центр Motors якомога швидше для підтвердження.

- Якщо ви помітили незвичний запах транспортного засобу під час заряджання, припиніть заряджання негайно.
- При зарядці не стискайте зарядку кабель.
- Не робіть це після завершення заряджання від'єднайте зарядний пристрій мокрими руками або стоячи накопичена вода на землі.
- Перед керуванням транспортним засобом переконайтеся, що пристрій для підключення зарядки від'єднано від зарядного порту автомобіля.
- При знятті зарядного пістолета з зарядну купу, міцно тримайте зарядний пістолет

обома руками, щоб запобігти перекрученому заряджанню кабель від відскоку та удару людини, заподіяння травми.

- Під час заряджання кабель для заряджання має бути несправним випрямлені і не повинні бути скручені.
- Якщо зарядне обладнання заржавіло або пошкоджені, такі як деформація або невідповідність металевих клем зарядний пістолет, деформація або розтріскування пластиковий корпус вилки або інші ненормальні умов заряджання заборонено.
- У разі аварійної ситуації під час зарядки, натисніть кнопку аварійної зупинки на зарядне обладнання, щоб зупинити зарядку.
- При установці/знятті зарядки розблокуйте автомобіль і вставте/вийміть зарядний роз'єм вертикально. Косе введення і струшування заборонені.
- Негайно після завершення заряджання закрийте кришку зарядного порту, щоб уникнути дощу, снігу або інших сторонніх предметів.



- Транспортний засіб може впливати на медичні або імплантовані електронні пристрої під час зарядки та розрядка. Зверніться до електронного пристрою виробника перед зарядкою.

- Через відхилення в різних тарифах розуміння виробниками паль національного стандарту тарифікації, а також відмінності в якості зарядки пальового продукту обслуговування, можуть бути випадки, коли зарядку неможливо успішно завершити при використанні певних окремих паль заряджання. Якщо це станеться, спробуйте повторно підключити зарядний роз'єм або за допомогою іншого зарядний штабель для заряджання.

Запобіжні заходи при виписці

Щоб уникнути травм або пошкодження автомобіля, будьте обов'язково дотримуйтесь наведених нижче запобіжних заходів проведення розвантажувальних робіт на транспортному засобі:

- Суворо заборонено модифікувати V2L газорозрядний пістолет для використання в якості побутового електроживлення станцію живлення, щоб уникнути пошкодження транспортний засіб.

- Експлуатація під напругою суворо заборонена. платити увагу до перевірки безпеки під час роботи.

- Не працюйте мокрими руками.

- Не використовуйте функцію зовнішнього розряду, якщо зовнішній електричний прилад або розряд обладнання пошкоджено.

- Неповнолітнім суворо заборонено торкатися або за допомогою розвантажувального обладнання. Не допускати неповнолітні під час використання.

- Не торкайтеся контактів вилки приладу або отвори розрядного пристрою.

Очищення порту зарядки від сторонніх предметів

За нормальних умов використання використовуйте пневматичний пістолет і щітку раз на тиждень очистити зарядний порт. Якщо умови ні дозволу, використовуйте тканину без пилу або ватний тампон щоб очистити зарядний порт і зарядний пістолет.



попередження

- Ніколи не торкайтеся корпусу та розетки зарядного пристрою гострими предметами, наприклад викрутками або



пінцетом, щоб не пошкодити гніздо та гніздо.

- Коли сторонній предмет проникає глибоко всередину зарядну базу, її потрібно очистити а професійний.

Налаштування відображення діапазону

Стандарт відображення діапазону

Автомобіль має три стандарти відображення дальності: WLTP, Dynamic і NEDC. Під ж залишок заряду батареї, якщо інший діапазон відображення вибрано стандарти, транспортний засіб відображений діапазон, що залишився, дещо відрізнятиметься.

На центральному управлінні екран "→Налаштування→Зарядка/Інтерфейс «Розрядка→Зарядження», виберіть стандарт відображення діапазону.

Калібрування дисплея діапазону

Літій-залізо-фосфатні батареї потребують калібрування стану батареї через пов заряд. Коли рядок стану по центру на екрані керування відображається «Стан батареї вимагає калібрування» Коли це станеться, зарядіть акумулятор до 100% якомога швидше виконати калібрування акумулятора. Для підтримки точність чисто електричного відображення діапазону, це Рекомендується виконати калібрування повністю зарядка принаймні раз на два тижні.

i Поради

Щоб забезпечити безпеку зарядки, деякі марки Зарядка постійного струму зупиниться автоматично заряджання, коли акумулятор заряджено приблизно до 95%. Коли потрібна батарея живлення бути відкаліброваним, рекомендується використовувати офіційні зарядні палі або змінний струм зарядні палі.

Тип облікового запису

Автомобіль підтримує вхід за допомогою кількох облікових записів типів із даними, ізольованими серед кількох облікових записів, що дозволяє вам користуватися приватними персоналізована кабіна.

- **Обліковий запис власника:** обліковий запис, який є першим під час передачі автомобіля, щоб активувати транспортний засіб.

- **Авторизований обліковий запис:** поділіться використанням автомобіля прав з іншими. Обліковий запис, яким користується особа, з якою ділиться, називається ап авторизований обліковий запис.

- **Гостьовий режим:** лише деякі функції, наприклад Можна використовувати кондиціонер і навігацію.

Увійшовши в обліковий запис, натисніть на центральний дисплей. «», торкніться в App Center «Профіль» Перейдіть на персональний центральний екран для перегляду тип входу в обліковий запис.

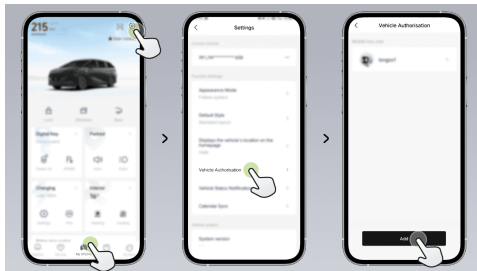
Увійдіть в обліковий запис

Під час створення ключа Bluetooth у мобільному додатку ви можете увімкнути Розблокувати обліковий запис для синхронізації увійдіть на центральний дисплей Функція. Після цього увімкнено, обліковий запис автоматично входить коли автомобіль розблоковано.

Ви також можете торкнутися піктограми профілю у верхній у правому куті центрального дисплея, а потім увійдіть у систему ваш обліковий запис XPENG App на телефоні та відскануйте код, щоб увійти.

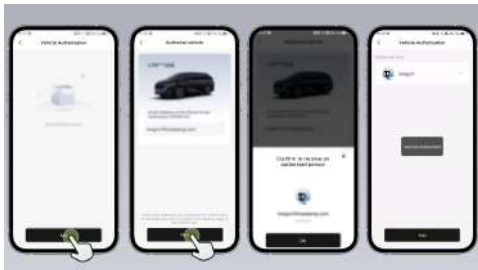
Авторизований обліковий запис

Додати обліковий запис авторизації





1. Після входу власника в програму XPENG, торкніться послідовно «XPENG→Налаштування→Автомобіль Авторизація→Додати».



2. Виберіть тип авторизації «Телефон Ключ»Введіть уповноважену особу адресу електронної пошти та встановіть термін дії як необхідно поділитися правами користування транспортним засобом друзі та родина.

Після входу авторизованого користувача в XPENG додаток, вони можуть створити ключ Bluetooth або використовувати функція дистанційного керування автомобілем. Авторизація

до 5 членів сім'ї або друзів підтримується.

Керування дозволами облікового запису авторизації

1. Після входу власника автомобіля в систему програму XPENG, послідовно торкайтеся «XPENG→Налаштування→Авторизація автомобіля».

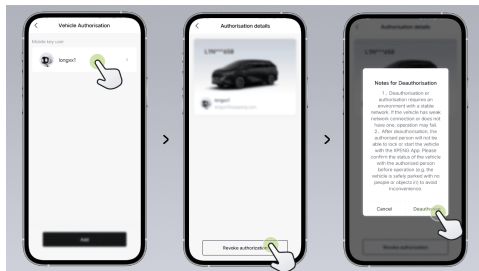
2. Знайдіть потрібний параметр «Авторизація керування» користувачами.

3. Можна ввімкнути або вимкнути «Зарядка Налаштування» «Дозволи».

4. Після ввімкнення дозволів на налаштування заряджання тоді уповноважена особа може керувати заряджання в «Ліміті заряджання» та «За розкладом Параметри заряджання змінним струмом» Встановіть функцію.

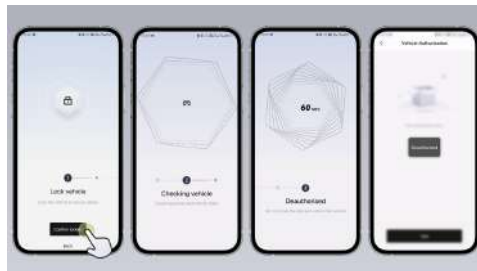
Відкликати авторизацію облікового запису

Власник автомобіля використовує додаток XPENG, щоб введіть «Авторизація транспортного засобу» Перегляньте або керуйте авторизовані користувачі в інтерфейсі.



Авторизацію користувача можна відкликати в такими способами:

1. Знайдіть користувача, якому потрібна авторизація бути скасовано.
2. Натисніть «Відкликати авторизацію». Потім прочитайте та погодьтеся з «Повідомленням про видалення авторизації», торкніться «Підтвердити випуск».



3. Для забезпечення безпеки транспортного засобу та його мешканців, натисніть «Підтвердити блокування».

Підтвердження стану телефону та автомобіля є нормальними, ви можете відкликати авторизацію для цього користувача.

Поради

- Надати або скасувати дозвіл транспортного засобу повинен мати хороший сигнал мережі. Якщо автомобіль не має підключення до мережі або а слабкий сигнал, операція може бути невдалою.
- Після скасування авторизації авторизований користувач більше не зможе



замкнути автомобіль або завести його за допомогою додаток XPENG. Перед виконанням перевірте стан автомобіля за допомогою авторизований користувач (наприклад, що транспортний засіб безпечно припаркований і немає людей або речі залишаються в транспортному засобі), щоб уникнути незручності для обох сторін.

Гостьовий режим

Після переходу в гостьовий режим персональний конфіденційна інформація буде прихована, і такі функції, як допомога при водінні, браузер і Завантаження App Store буде вимкнено. Тільки базові функції автомобіля, такі як кондиціонер і можна використовувати навігацію.

Увімкніть гостьовий режим вручну

Коли передача автомобіля знаходиться в Р, ви можете клацнути у спливаючому вікні після прочитання підказки інформацію наступним чином. «Увімкнути», і Буде активовано гостьовий режим і наступне з'явиться на центральному екрані керування «Гість Режим увімкнено».

- Торкніться центрального дисплея в послідовності «Користувач Аватар→Гостьовий режим», увійдіть у спливаюче вікно віконний інтерфейс.

- Торкніться центрального дисплея. «», торкніться в програмі У центрі «Профіль→Режим гостя» увійдіть у спливаюче вікно віконний інтерфейс.

Увімкнути/вимкнути автоматичний режим відвідувача

Увійдіть в обліковий запис власника на централі екран керування. Коли передача автомобіля знаходиться в положенні Р, ви можна увімкнути/вимкнути автоматичний вхід у Гість Режим наступними способами:

- На центральному екрані керування «Корист Аватар→Налаштування→Інтерфейс налаштувань облікового запису, увімкнути/вимкнути автоматичний вхід у режим відвідувача.

- Натисніть на центральному екрані керування. «», торкніться в інтерфейсі «Профіль» App Center, поверніть вмикання/вимкнення автоматичного входу в гостьовий режим.



обережність

Гостьовий режим можна встановити тільки в режимі «не водіння» умови.



Автоматично переходити в гостьовий режим

Після функції автоматичного входу в гостьовий режим увімкнено, коли автомобіль розблоковано за допомогою фізичний ключ, центральний екран керування буде відображення «Гостьовий режим увімкнено» Примітка: повідомляє користувача, для якого зараз увійшов режим відвідувача.

Вийти з гостьового режиму

Ви можете скористатися одним із наведених нижче методів. Після використання програми XPENG для сканування QR-коду і увійшовши до свого облікового запису, ви можете вийти Режим відвідувача:

- Торкніться центрального дисплея. «Аватар користувача», натисніть «Журнал в обліковий запис», введіть відсканований QR-код екран.
- Торкніться центрального дисплея. «», торкніться в програмі У центрі «Профіль→Увійти в обліковий запис» введіть Екран сканування QR-коду.
- Після успішного сполучення телефону Ключ Bluetooth або ключ-гаманець разом із транспортним засобом Bluetooth, автоматичне розблокування автомобіля

увійдіть у відповідний обліковий запис користувача та автоматично вийти з гостьового режиму.

Керівництво користувача водія звички

Після входу в обліковий запис, при налаштуванні положення сидіння та положення бічних дзеркал, ви може зберегти встановлені позиції для звичок водіння. Під час повторного входу ви можете швидко перейти до збережені позиції. В одному обліковому записі можна зберігати до 6 навичок водіння.

Переключіть драйвер Керівництво користувача звички

Ви можете швидко вибрати звичку використання драйвера буде виконано цього разу через будь-який із наступні методи, а також додавати, видаляти або перейменовувати збережені в обліковому записі звички використання драйвера екран налаштувань.

- Торкніться центрального дисплея «Аватар користувача» Відкрийте Екран перемикання звичок у посібнику користувача.
- Торкніться центрального дисплея. «», торкніться в Центр додатків «Профіль» Перейдіть в персональний центр екран.



- Після входу в обліковий запис натисніть на центральному дисплеї.
«
→сидіння→Положення сидіння→Виберіть "водія seat"→Driving Habits", введіть водіння екран звичок.

вступ

Через автомобільну камеру OMS, обличчя дані вводяться, а потім пов'язуються з увійшовши в обліковий запис, дозволяючи розпізнавати особу водія при вході в транспортний засіб і швидке перемикавання входу в обліковий запис.

Поради

Ця функція доступна лише на автомобілях оснащених вбудованим чіпом TURING AI.

Операція

Реєстрація та прив'язка ідентифікатора обличчя власника

1. Будь ласка, переконайтеся, що камера в автомобілі дозвіл увімкнено, і що особа система розпізнавання працює нормально стан.

Поради

- Автомобільну камеру вимкнено за замовчуванням. Після його вимкнення все в автомобілі камери припинять використовувати. Ви можете увімкніть «OMS камеру» по центру відобразити в розділі «Налаштування → Загальні → Безпека та конфіденційність → Автомобільна камера». Під час увімкнення камери автомобіля для перший раз система запропонує авторизація.
- Якщо система розпізнавання видає ненормальне нагадування, зверніться до XPENG сервісний центр для перевірки та ремонту.



2. Після входу в обліковий запис власника на центральний екран керування, у «→Профіль» На екрані введіть Face ID.

i Поради

Щоразу перед реєстрацією нового FaceID в Додаток User Portfolio, ви повинні прочитати та погодитися з «Інструкціями щодо функції FaceID для використання», щоб зареєструвати новий FaceID.

3. Будь ласка, сядьте прямо в середнє положення між передніми та задніми сидіннями, обличчям до камери OMS над заднім видом дзеркало. Після того, як система почне розпізнавання обличчя, ви можете вибрати обличчя, для якого Face ID потрібно зареєструвати з розпізн обличчя.

i Поради

• Наразі лише водії першого ряду та пасажир та пасажир посередині положення задніх сидінь підтримується для реєстрації Face ID.

• Якщо система розпізнає записане обличчя ID, відповідний псевдонім користувача буде відображено цей ідентифікатор обличчя, і рамка розпізнавання стане білою.

• Перед виконанням розпізнавання обличчя, зніміть головні убори, сонцезахисні окуляри, маски та інші предмети, що закривають обличчя. Якщо обличчя не розпізнається під час догляду за обличчям процес розпізнавання, або якщо обличчя також близько або надто далеко, дотримуйтесь запит і спробуйте ще раз.

4. Почніть збирати інформацію про обличчя. Будь ласка дотримуйтесь підказок на центральному дисплеї та голосові інструкції для завершення Face ID зарахування.

i Поради

• Якщо ви отримали сповіщення про те, що реєстрація була невдалою під час обличчя збору даних, дотримуйтесь підказок і знову зібрати дані.

• Після завершення реєстрації FaceID, він буде автоматично прив'язаний до



обліковий запис основного власника. Ви можете змінити псевдонім FaceID (FaceID за замовчуванням псевдонім встановлено для основного власника псевдонім облікового запису) або натисніть «Деталі» під «Мій FaceID», щоб змінити псевдонім.

Додайте реєстрацію та прив'язку Face ID для сім'ї і Друзі

1. Після входу в обліковий запис власника на центральний екран керування, у «Профіль→Інше Керування ідентифікатором обличчя» В інтерфейсі додайте новий Face ID для рідних і друзів. Спосіб введення нового ідентифікатора обличчя: той самий, що й спосіб введення Face ID власника транспортного засобу. Будь ласка, дотримуйтесь підказки на центральному дисплеї та голосові підказки для завершення введення Face ID.

2. Для сканування обличчя використовуйте програму XPENG QR-код прив'язки ID на центральному пульті екран. Після успішного зв'язування (the псевдонім за замовчуванням: XPENG друг 1), ви можете використовувати Face ID для входу в обліковий запис XPENG.

Поради

- Якщо ви пропустите прив'язку члена сім'ї або FaceID друга в обліковий запис XPENG, обличчя вхід для розпізнавання не може бути використаний. У «Інше Керування FaceID», торкніться нового FaceID псевдонім, щоб змінити псевдонім і прив'язати обліковий запис XPENG.

- Перед прив'язуванням облікового запису XPENG, завантажте програму XPENG і увійдіть у свій рахунок.

- Під час використання програми XPENG для сканування QR-код прив'язки FaceID, якщо поточний Обліковий запис XPENG уже прив'язано до а FaceID, ви повинні спочатку від'єднати його в «Інше Керування FaceID» на сенсорному екрані.

- Коли член родини або друг реєструється а FaceID, якщо вони сидять на місці водія, сенсорний екран автоматично перемикається увійдіть до облікового запису XPENG цієї особи прив'язка успішна. Якщо член сім'ї або друг сидить на передньому пасажирі



сидіння, сенсорний екран збереже поточний момент увійшовши в обліковий запис XPENG.

Розпізнавання обличчя

1. Будь ласка, переконайтеся, що камера в автомобілі дозвіл увімкнено, і що особа система розпізнавання працює нормально.

Поради

- Якщо камеру OMS заблоковано, обличчя Функція розпізнавання ідентифікатора не зможе розпізнати обличчя.
- Якщо система розпізнавання не працює, функція розпізнавання Face ID буде не працює належним чином. Будь ласка, зв'яжіться з а Сервісний центр XIAOPENG Motors огляд і ремонт.

2. Коли автомобіль перебуває на передачі P, коли водій або пасажери відкривають двері та входять автомобіля або залишити сидіння та закрити двері, система автоматично розпізнає зареєстрований ідентифікатор обличчя. Після успішно розпізнаючи ідентифікатор обличчя водія,

система автоматично увійде в систему XPENG Account на центральному контролі екран, і синхронно перемикає сидіння, налаштування навігації та керування автомобілем.

Поради

- Під час використання транспортного засобу, коли водій або пасажери відкривають двері, щоб увійти автомобіля, або залишити свої місця та закритися двері, система автоматично виконати розпізнавання обличчя.
- Якщо змінюється водій і система успішно розпізнає новий ідентифікатор обличчя водія (лицьовий дані зареєстровано та зв'язано на обліковий запис XPENG), система автоматично перемкне вхід на відповідний обліковий запис XPENG і синхронізувати сидіння, навігацію та Налаштування керування автомобілем.
- Якщо змінюється драйвер і новий драйвер зареєстрував ідентифікатор обличчя, але не зв'язувався обліковий запис XPENG, гостьовий режим може бути



перейшов на. У гостьовому режимі лише основні функції автомобіля, наприклад кондиціонер і можна використовувати навігацію.

- Якщо водій змінюється, і система не розпізнає нове посвідчення особи водія та автомобіль обліковий запис власника не введено інформацію про обличчя, система підтримуватиме поточний стан облікового запису на центральному екрані керування або Гість режим.

Керування Face ID

Після входу в обліковий запис власника на центральний екран керування, у «→Профіль→Face ID»In інтерфейсу можна виконувати наступні операції виконується окремо для управління мій профіль обличчя та інші ідентифікатори профілю обличчя:

• Мій ідентифікатор обличчя:

- Щоб додати Face ID облікового запису власника, дотримуйтеся процесу, описаного в розділі «Ідентифікатор обличчя власника Зарахування та прив'язка».

• Після реєстрації Face ID і прив'язаний до облікового запису XPENG, ви можете змінити псевдонім або видалити ідентифікатор обличчя у «Деталі ідентифікатора обличчя».

• Інше керування Face ID:

- Щоб додати Face ID, виконайте процедуру в «Реєстрація та прив'язка Face ID для сім'ї і друзі».
- Переглядайте користувачів із зареєстрованими ідентифікаторами обличчя.
- Користувачі, які зареєстрували ідентифікатор обличчя, можуть змінити псевдонім (псевдонім за замовчуванням є: XPENG friend 1), прив'язати/роз'єднати XPENG Обліковий запис або видалити Face ID у розділі «Face ID Деталі».



Поради

- Псевдонім підтримує відображення до 12 персонажів.
- Ідентифікатори обличчя не прив'язані до облікового запису XPENG відображати аватар за замовчуванням, а ідентифікатори обличчя прив'язаний до облікового запису XPENG відображення аватар облікового запису.



- Можна зареєструвати максимум 12 ідентифікаторів обличчя. Коли кількість ідентифікаторів обличчя досягне верхня межа, якщо потрібно новий Face ID додано, спочатку має бути наявний ідентифікатор обличчя видалено.

- Облікові записи, які не є власниками, можуть лише прив'язувати/роз'єднувати Обліковий запис XPENG.



обережність

Коли обліковий запис основного власника змінено, FaceID усіх користувачів буде видалено.

Часті запитання

1. Під час використання автомобіля, якщо ваше обличчя закрито такі предмети, як капелюх, сонцезахисні окуляри або маска обліковий запис, увійшовши в систему центрального керування змінити екран?

- Якщо обличчя неможливо розпізнати під час розпізнавання обличчя, система підтримуватиме поточний стан облікового запису увімкнено центрального екран керування або гостьовий режим.

Увімкнути службу голосового помічника

Увімкніть/вимкніть автомобільний мікрофон за допомогою центрального екран управління

На центральному дисплеї

«→Налаштування→Загальні→Безпека та Інтерфейс конфіденційності, можна відкривати/закривати автомобільного мікрофона» Під час вимкнення мікрофон автомобіля, з'явиться спливаюче вікно підтвердження Після ввімкнення мікрофона автомобіля вимкнено, такі функції, як телефон Bluetooth і голос буде недоступний.



Поради

Після вимкнення мікрофона автомобіля верхня панель центрального екрана керування відобразить значок «Мікрофон вимкнено». Торкніться щоб увімкнути автомобільний мікрофон спливаюче вікно.



Увімкніть/вимкніть службу голосового помічника за допомогою центрального дисплея

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Інтерфейс голосового помічника,
де ви
можна увімкнути або вимкнути голосового помічника
обслуговування. Після увімкнення функції ви можете
керувати деякими функціями автомобіля голосом.

Розбудіть послугу голосового помічника

Натисніть кнопку голосового керування зліва на
панелі
кермо, щоб активувати голосову службу.
Натисніть кнопку голосу ще раз, щоб вимкнути голос
обслуговування.

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Голосовий помічник" В
інтерфейсі ви
може увімкнути або вимкнути слово пробудження
«Hey XPENG».
Після увімкнення функції можна керувати
деякі функції автомобіля голосом.

у Wake Word EnhancementInterface встановіть
метод голосового пробудження:

- Інтелектуальне пробудження "XPENG+": можливо
через «XPENG+ Common Vehicle Control

Команди» безпосередньо використовують
голосовий сервіс
приклад: «XPENG, увімкни кондиціонер».

- Команда пробудження: Ви можете ввести
безпосередньо
явні голосові команди, такі як транспортний засіб
Керування/музика/телефон. Наприклад: «Увімкніть
Кондиціонер».

- Стандартне пробудження: можна через
«Гей
XPENG"Пробудьте голосову службу. Після
прокинувшись, можна вводити голосові
команди.
Наприклад: «Привіт, XPENG, увімкни ефір
Кондиціонер».

Налаштуйте служби голосового помічника

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Голосовий помічник" В інтерфейсі
ви можете налаштувати інтелектуальний голос
XPENG
обслуговування.

1. Вибір мови голосового помічника: the
мова за умовчанням "англійська".
Ви можете завантажити та встановити інший
голос
мовні пакети, такі як німецька, французька,
тайська та ін.



2. Колекція натхнення: ви можете переглянути приклад голосові команди взаємодії (англійською).

3. Режим розмови: на вибір раунд Conversation and Continuous Розмова Два режими діалогу.

- Розмова в один хід: після вибору, XPENG може виконувати лише одну команду у кожній розмові та виходить із голосу обслуговування відразу після виконання є завершено.

- Безперервна розмова: після вибору, коли XPENG виконає попереднє завдання, він може залишатися в стані прослуховування протягом а період часу. За цей час можна безпосередньо видати нову команду без знову прокидається XPENG.

4. Активувати зони: Ви можете вимкнути відповідну зону за потреби. Після цього вимкнено, система більше не отримуватиме голосові команди з цієї зони.

Покращення голосового досвіду програма

Щоб зробити XPENG дедалі розумнішим і розумніший, щиро запрошуємо щоб приєднатися. «Користувальницький досвід XPENG Assistant Програма вдосконалення».

На центральному дисплеї

«

→Налаштування→Загальні→Безпека та Конфіденційність» Інтерфейс, можна відкривати/закривати «Приєднатися XPENG Assistant покращує роботу користувача Програма».

Перш ніж увімкнути, вам потрібно спочатку прочитати та погоджуватися з **XPENG Assistant User Experience Програма вдосконалення**. Після функції є увімкнено, система може збирати дані про використання голосу інформацію для покращення голосової взаємодії досвід.



Перемикання музичних програм

XPENG Motors пропонує індивідуальну музику додаток. Підтримувані аудіоджерела включають онлайнний медіаконтент, наприклад Spotify, Amazon

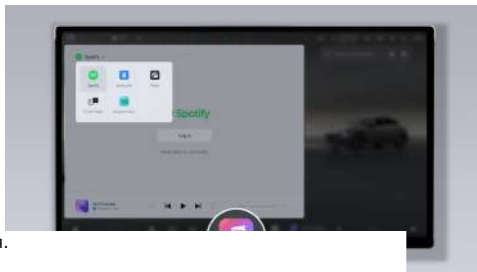
Музика та радіо, а також підтримка місцевих ЗМІ такий вміст, як музика Bluetooth і музика USB.

Торкніться нижньої панелі завдань центрального дисплея.

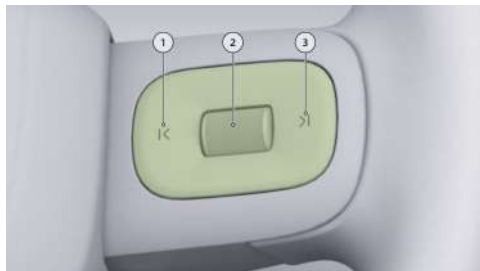
«На екрані «Музика» ви можете перемикаати звук джерел і відтворення з входу аудіоджерела в лівий верхній кут.

Керування кнопками на кермі

Відтворення медіа



Під час відтворення мультимедіа ви можете ним керувати за допомогою кнопок на правій стороні кермо:



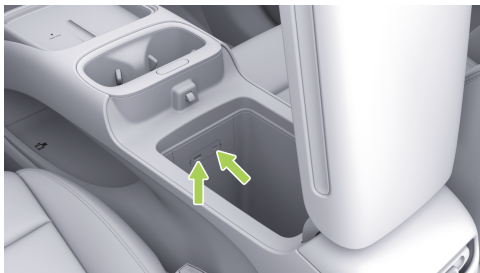
1. Натисніть ліву кнопку, щоб перейти до попереднього трек.
2. Натисніть колесо прокручування, щоб призупинити медіа відтворення. Прокрутіть колесо вгору або вниз до відрегулюйте гучність медіа.
3. Натисніть праву кнопку, щоб перейти до наступного трек.



Музика Bluetooth

Перемкніть джерело звуку на «Bluetooth Music», торкніться «Підключити Bluetooth». Після підключення телефону через Bluetooth ви можете слухати пісні з телефону в автомобілі.

Музика USB



1. Вставте USB-накопичувач із музичними файлами у передній порт коробки центрального підлокітника, і рядок стану на центральному пульта керування екранні дисплеї. Піктограма вказує на те, що USB-накопичувач підключено успішно.



Поради

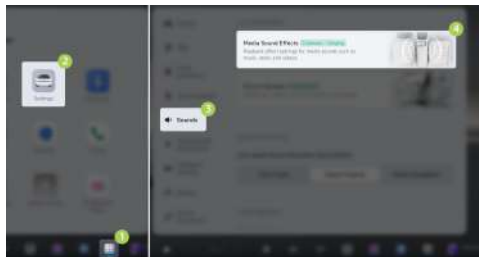
- Обидва передні порти джерела USB і порт живлення Type-C спереду центральний підлокітник підтримує передачу даних. Після вставлення флеш-накопичувача USB система автоматично прочитає його вміст.
- Підтримувані аудіоформати включають: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV і M4A.
- Підтримувані формати файлової системи USB включають: FAT32, FAT16 і NTFS.

2. На центральному екрані керування «» → Інтерфейс «Музика», перемкніть джерело звуку «USB Music», а потім музику на USB драйв можна грати.

Безпечне витягнення USB-накопичувача

Якщо вам потрібно вийняти USB-накопичувач, спочатку зробіть це тому на центральному екрані керування " → Пристрій Підключення → Обладнання → Інтерфейс USB-пристрою, торкніться «Безпечне вилучення». Потім вийміть USB-накопичувач.

Регулювання звуку



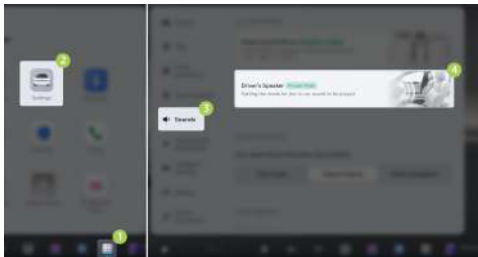
На центральному екрані керування «
→Налаштування→Звук→Медіазвукові ефекти»На
цьому
на екрані можна регулювати параметри звуку.



1. Режим об'ємного звуку: режими Cinema та Hi-Fi можуть бути обраними.
2. Стиль звукового ефекту: Ви можете вибрати Динамічний, Оригінал, Surging або custom.



аудіосистема водія



На центральному дисплеї «
→Налаштування→Звук→аудіодрайвер» В
інтерфейсі
Ви можете встановити звуковий режим драйвера.



1. Спільно доступні: навігація, дзвінки та медіа-аудіо відтворюється через динаміки автомобіля.
2. Водіння: відтворюється навігація та звук виклику через головний підголівник водія через динамік і відтворюється медіа-аудіо динаміки автомобіля.
3. Приватне: навігація, дзвінки та медіа-аудіо відтворюються через головні драйвери динамік підголівника.
4. Авто: автоматичне перемикання в режим водіння коли знаходиться пасажир або заднє сидіння зайнятий.

Регулювання гучності

На центральному екрані керування «→Налаштування→Звук» На цьому екрані ви можете налаштувати звуки автомобіля.

Регулювання гучності



1. Відрегулюйте гучність медіа або вимкніть його.
2. Відрегулюйте гучність голосу, але мінімальну гучність голосу дорівнює 1, і його не можна вимкнути.
3. Відрегулюйте гучність навігації або вимкніть її.
4. Відрегулюйте гучність дзвінка або вимкніть його.

5. Відрегулюйте гучність дзвінка або вимкніть його.



6. Регулювання гучності керма: торкніться, щоб встановити тип гучності, що регулюється кермом колесо прокрутки.

• Поточний звук:

- Під час відтворення мультимедійної музики ви можете відрегулювати гучність медіа за допомогою колесо прокрутки керма.
- Після пробудження XPENG ви можете налаштувати гучність голосу за допомогою керма колесо прокрутки.



- Після початку навігації, під час навігації голосові підказки, ви можете налаштувати гучність навігації за допомогою керма колесо прокрутки.

- Після підключення до bluetooth, коли використовуючи функцію виклику Bluetooth, ви можна регулювати гучність виклику за допомогою колесо прокрутки керма.

- Медіа-звук: під час відтворення медіа-музики, ви можете відрегулювати гучність медіа за допомогою колесо прокрутки керма.

7. Режим вимкнення звуку: натисніть, щоб вимкнути звук медіа в передньому ряду або задньому ряду для зменшення перешкода між переднім і заднім рядами коли відтворюється медіазвук.

Тон підказки



1. Звуковий сигнал безпеки: торкніться, щоб встановити рівень гучності звукових оповіщень і трансляцій для автомобіля несправності та попередження про водіння.

2. Звук системної підказки: після системи вмикається звукова підказка, підказка кнопки звук, звук підказки перемикавання передач, екстер звукове сповіщення про заряджання пістолета та водіння звуковий ефект режиму можна використовувати в «Більше Звуки підказок» Увімкніть або вимкніть посередині.

Інтелектуальне керування



1. Зниження гучності під час навігації: після торкання щоб увімкнути функцію, у спільному режимі і Приватний режим, гучність медіа автоматично опускається під час навігації відтворення.
2. Зниження гучності при відкритті дверей: Після торкніться, щоб увімкнути функцію, коли двері водія відкриті, медіа гучність автоматично зменшується.
3. Зворотне зменшення гучності: після натискання на увімкнути функцію під час перемикання на передачу R,

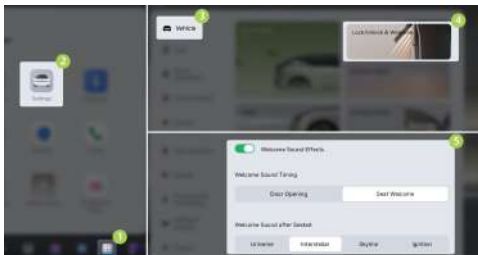
гучність медіа, навігації та голосу автоматично зменшується.

Вітальний звуковий ефект

Коли ввімкнено функцію звукового ефекту привітання після того, як водій сяде в транспортний засіб і закриє двері, система відтворить привітання звуковий ефект відповідно до налаштувань.

На центральному екрані керування

«
→Налаштування→транспортний засіб→Розблокування та Ласкаво просимо» Інтерфейс, можна відкривати/закривати Функцію «Звуковий ефект вітання» та встановити синхронізація вітального звукового ефекту.



Поради

- Після розблокування транспортного засобу, якщо це користувач сидючи на водійському сидінні та кілька разів відкриває і закриває двері, Ласкаво просимо Звуковий ефект не відтворюватиметься.
- Якщо звуковий ефект привітання змінено, нове налаштування почне діяти після автомобіля знову вмикається.

З'єднання bluetooth

На центральному управлінні екран "→Налаштування→Пристрій Connection→Connect"Інтерфейс або верхній статус панелі центрального екрана керування Див. 27 ви можете ввімкнути/вимкнути Bluetooth, увімкнути «Відкрите виявлення» Після ввімкнення функції інші пристрої Bluetooth можуть виявити це Bluetooth автомобіля.

На екрані пристрою Bluetooth виберіть мобільний пристрій, який потрібно з'єднати, і завершити з'єднання відповідно до підказок на екрані.

Після успішного створення пари ви можете підтвердити на мобільному телефоні, щоб синхронізувати дані зв'язку в мобільному пристрої (наприклад як контакти та історію викликів) до автомобіля, щоб було зручно відповідати та здійснювати дзвінки і краще користуйтеся автомобільним телефоном функція. Ви також можете відтворювати музику на телефоні через аудіосистему автомобіля.



Бездротова мережа

На центральному екрані керування «
→Налаштування→Підключення
пристрою→Підключити» Вгору
рядок стану інтерфейсу або центрального керування
екран
Перегляньте сторінку 27, ви можете включити
бездротовий зв'язок
увімкнення/вимкнення мережі.

Після увімкнення транспортний засіб автоматично
скануватиметься
для бездротових мереж. Виберіть бездротову мережу
для підключення, а потім введіть пароль
підключити.

Поради

- Ви можете підключитися до та використовувати персональні точки доступу, якими ділитися ваш телефон бездротової мережі та пам'ятайте про трафік споживання при використанні.
- Потужність сигналу в даний момент підключену мережу можна переглядати з бездротової мережі в рядку стану, якщо потужність сигналу низька, можливо, автомобіль повільний доступ до Інтернету.

Точка доступу в автомобілі

На центральному дисплеї «
→Налаштування→Пристрій
З'єднання→Під'єднати» В інтерфейсі ви можете
увімкніть/вимкніть точку доступу в автомобілі та
виберіть
режим точки доступу: 5 ГГц або 2,4 ГГц.

Використовуйте інший мобільний пристрій, щоб
знайти це
точку доступу в автомобілі, а потім увійдіть у
пароль для підключення.

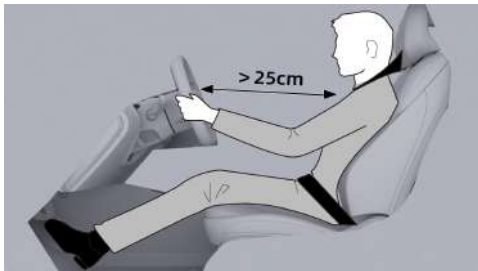
Поради

Рекомендується віддавати перевагу
Діапазон частот 5 ГГц. Увімкнення 2,4 ГГц
діапазон частот може забезпечити сумісність
із
більше пристроїв, але продуктивність мережі
буде
зменшення.



Правильно пристебніть ремінь безпеки

Чи сидяча поза водія
Правильність безпосередньо впливає на рівень
водія
втома і безпека водіння.



Правильно відрегулюйте позу за кермом
наступні аспекти:

1. Сядьте прямо, обомі ногами на підлозі.
2. Переконайтеся, що обидві ноги можуть легко дістатися до педалі. Тримайте кермо, ваш

Руки повинні бути злегка зігнуті, а груди
має бути на відстані не менше 25 см від
центру керма.

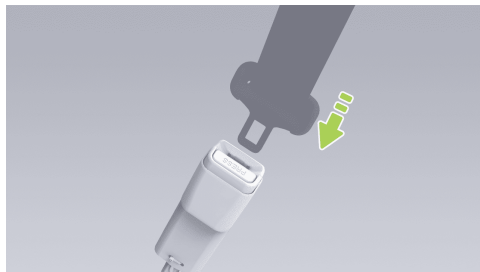


попередження

- Не регулюйте водійське сидіння під час руху щоб уникнути втрати контролю через раптове тіло нахил.
- Під час керування автомобілем не можна носити тапочки, високі підбори, босоніж або телефон вести розмови, які заважають безпечне водіння.

Пристебніть ремінь безпеки

Правильне пристібання ременя безпеки може істотно зменшити травмування пасажирів транспортного засобу в цьому випадку аварії та підвищення безпеки водіння.



1. Відрегулюйте сидіння у відповідне положення.
2. Повільно витягніть ремінь безпеки, щоб плечовий ремінь розташований між шиєю і плече, а також поясний ремінь частина повинна проходити через стегна (не живіт).
3. Вставте язичок ременя безпеки в пряжку відповідне місце, доки не почуєте «клацання».
4. Потягніть ремінь безпеки, щоб перевірити, чи він справний надійно зафіксований на пряжці.

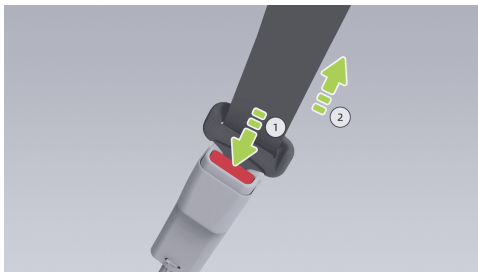


попередження

- Не ставте інші предмети між ремінь безпеки і тіло.
- Тримайте пряжку ременя безпеки в чистоті видалити будь-які сторонні предмети з пряжки, інакше ремінь безпеки може не зафіксуватися належним чином і може поставити під загрозу ваше водіння безпеки.
- Коли пристебнутий ремінь безпеки, ремінь безпеки має щільно прилягати і розкручуватися, плече пояса необхідно обвести від середини плече пасажирів та має бути щільно притиснутим до верхньої частини тіла пасажирів. Коліна частина пояса має бути максимально низька можливо, навколо стегна, а при необхідності злегка потягніть корпус пояса вниз. і тягнути у напрямку втягування ременя безпеки налаштувати.

Розблокуйте ремінь безпеки

За умови безпеки ремінь безпеки можна відстебнути забезпечується.



1. Тримайте язичок ременя безпеки та натисніть на сидіння кнопка пряжки ременя.

2. Після розблокування замка ременя безпеки помістіть язичок ременя безпеки назад початкове положення як ремінь безпеки автоматично втягується.

**попередження**

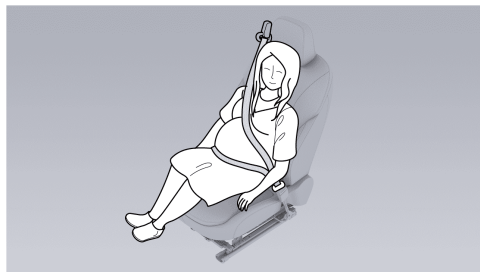
Не відпускайте язичок ременя безпеки, коли ремінь безпеки не повністю втягнуто, тому як щоб запобігти травмам або пошкодженню автомобіля через надто швидке затягування ременя безпеки.

Використання ременя безпеки під час Вагітності

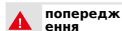
Ремені безпеки так само застосовні до вагітних жінок. Протягом всієї вагітності, вагітні жінки повинні пристібатися ременями безпеки, а також

Поясна частина ременя безпеки повинна бути розміщена як рівно, наскільки можливо, через передню частину стегон, щоб уникнути затягування паса безпеки у разі нещасний випадок і заподіяння серйозної травми плоду і вагітна жінка.

Спочатку повністю розтягніть ремінь безпеки по діагоналі, потім розмістіть плечовий ремінь безпеки посередині плеча та центру грудей, і розмістіть поясний ремінь безпеки на стегнах внизу живіт і закріпіть його правильно. При використанні ременя безпеки, уникайте контакту з виступаючими живіт.



До того, як вагітна жінка сідає за кермо автомобіля, будь ласка, спочатку проконсультуйтеся з лікарем, чи вона може керувати транспортним засобом.



попередження

• Вагітним жінкам варто спробувати кататися в сидіння другого ряду під час їзди в автомобілі щоб уникнути вторинної травми живота в подія аварії.

• Вагітні жінки повинні вміти оперувати педалі та кермо легко зберігати контроль над транспортним засобом.

Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки

індикатор пристібнутих ременів безпеки переднього ряду

	<p>Ремінь безпеки водія Відкріплений індикатор світло</p>
	<p>Пасажи́рський ремінь безпеки Відкріплений індикатор світло</p>

• Якщо водій або пасажери в першому ряду не пристібнутий ременями безпеки під час руху автомобіля нерухомий, відповідний ремінь безпеки спочатку блимає індикатор на центральному дисплеї протягом кількох секунд, а потім залишається увімкненими безперервно.

• Коли автомобіль досягає певної швидкості під час водіння відповідний ремінь безпеки блимає індикатор на центральному екрані керування, в центрі з'явиться вікно з попередженням екран керування, і пролунає сигнал будильника.



Індикатор заднього ремня безпеки

	Задній лівий ремінь безпеки розстібнутий
	Задній центральний ремінь безпеки розстібнутий
	Задній правий ремінь безпеки розстібнутий

• Якщо задній пасажир не на сидінні ремінь, поки автомобіль стоїть, відповідний індикатор ремня безпеки на центральний дисплей спочатку блимає кілька разів секунд, а потім залишаються увімкненими безперервно.

• Коли автомобіль досягає певної швидкості під час водіння відповідний ремінь безпеки блимає індикатор на центральному екрані керування, супроводжується звуковим сигналом.

i Поради

Якщо всі пасажир автомобіля пристебнули свої реміні безпеки та контрольна лампа продовжує горіти, повторно пристебніть реміні безпеки, щоб переконатися, що вони надійні правильно зафіксовано.

! попередження

Якщо функція нагадування про ремінь безпеки не працює, негайно зверніться до сервісного центру XPENG для перевірки та ремонту.

Перевірте ремінь безпеки

Щоб забезпечити належну роботу ременів безпеки, перевіряйте реміні безпеки перед кожною поїздкою відповідно до наступних кроків:

1. Перевірте, чи ремінь безпеки несправний такі умови, як знос або порізи.
2. Вставте язичок ременя безпеки в сидіння застібка ременя, потягніть ремінь безпеки, перевірте стан кріплення пряжки ременя безпеки, і переконайтеся, що ремінь безпеки пристебнутий нормально робочий стан.
3. Швидко потягніть ремінь безпеки, щоб перевірити намотувач ременя безпеки замикається належним чином; розблокувати ремінь безпеки та перевірте, чи пристебнутий ремінь безпеки правильно втягується.

Якщо будь-який ремінь безпеки не пройшов будь-яку з наведених вище перевірок, негайно зверніться до сервісного центру XPENG.

Попереднє натягування ременя безпеки



У разі сильного лобового зіткнення або бокове зіткнення, натягувач автоматично натягує стрічку ременя безпеки, тим самим зменшуючи значення травми грудної клітки пасажирів та пом'якшення тілесних ушкоджень.

Якщо преднатяжителей і подушок безпеки немає активується під час зіткнення, це не означає а несправність. Зазвичай це означає серйозність або тип зіткнення не відповідав їм умови активації.

**попередження**

- Не нахиляйтеся, не сідайте та не закривайте ремінь безпеки механізм попереднього натягу, оскільки можливе пошкодження виникають і перешкоджають правильній роботі системи ременів безпеки.
- Після активації натягувач ремня безпеки необхідно замінити. Після зіткнення в подушки безпеки та інші супутні компоненти повинні перевірити та при необхідності замінити.
- Переконайтеся, що преднатяжитель ремня безпеки працює правильно в певних зіткненнях ситуаціях, навіть якщо він не спрацював, зверніться в автомобільний сервісний центр Xpeng негайно перевірити безпеку автомобіля компоненти системи.

Запобіжні заходи щодо використання ременів безпеки

Будь ласка, суворо дотримуйтесь наступного попередження інформація; в іншому випадку, тілесні ушкодження або смерть і це може призвести до пошкодження автомобіля.

**попередження**

- Усі люди в транспортному засобі повинні бути на сидінні ремені правильно під час водіння, інакше підвищується ризик травм або смерті подія аварії.
- Не притискайте ремінь безпеки до крихких або гострі предмети (наприклад, ручки, ключі, окуляри тощо), де тиск на ремінь безпеки може спричинити травму.
- Кожен ремінь безпеки призначений для використання лише одна людина в транспортному засобі, і це так забороняється тримати дитину на колінах і поділитися ременем безпеки з дитиною.
- Уникайте забруднення ремня безпеки будь-якими речовинами хімічні речовини, рідини тощо.
- Не знімайте і не встановлюйте ремені безпеки, ремінь втягувачі та кріплення ременів безпеки без авторизація. Переоснащення, розбирання тощо.
- Не додавайте додаткові неофіційні кріплення до ремня безпеки, в тому числі, але не обмежуючись цим, додаткові замки язика, стрічкові обмежувачі, подовжувальні з'єднання з засувками тощо.



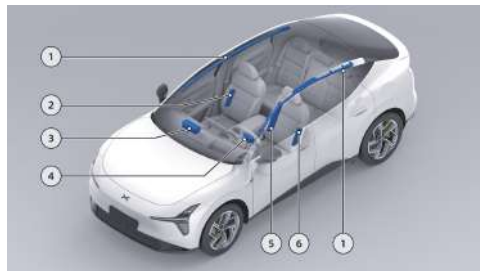
Звичайний захист ременем безпеки може бути зменшені або навіть втрачені.

- Коли не використовується, ремінь безпеки повинен бути пристебнутим повністю втягнутий і не нависаючий. Якщо ремінь безпеки не можна втягнути або зафіксувати у засувку і не може бути знято, ви необхідно звернутися в автомобільну службу Xpeng Зразу центр на обслуговування.

Подушка безпеки є пасивним захистом пристрій, який використовується разом із сидінням ремінь для додаткового захисту автомобіля мешканців.

1. Передня/задня головка Бічні шторки безпеки	4. Подушка безпеки водія
2. Пасажи́рське сидіння Бічна подушка безпеки	5. Водій Far-Side Подушка безпеки
3. Передній пасажир Подушка безпеки	6. Сторона сидіння водія Подушка безпеки

Огляд подушки безпеки





Подушки безпеки водія/переднього пасажир



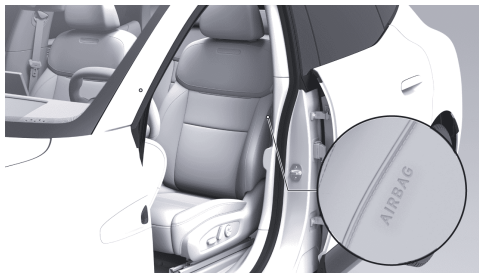
Водійська подушка безпеки встановлена всередині центр керма, а серед Положення керма позначено Текст «AIRBAG».

Подушка безпеки переднього пасажир встановлена на праву частину приладової панелі та праву кінець панелі приладів позначено знаком Текст «AIRBAG».

Коли транспортний засіб піддається серйозному впливу удар, подушки безпеки водія/переднього пасажир

захистити голову і груди водія і пасажир переднього ряду.

бокова подушка безпеки переднього ряду



Бічні подушки безпеки встановлені всередині спинки передніх сидінь і зовнішню сторону спинки водійського сидіння позначено Маркування «SRS AIRBAG», маркування установки бічна подушка безпеки сидіння пасажир переднього ряду розташовані симетрично з ним.

Коли транспортний засіб піддається серйозному впливу бічні подушки безпеки переднього ряду допомагають захистити

бокові груди та стегна водія і пасажир.

дистанційна подушка безпеки водія



Дальня бокова подушка безпеки водія встановлена всередині спинки сидіння водія та внутрішня сторона спинки сидіння водія позначена «SRS Персонажі AIRBAG».

Коли транспортний засіб піддається серйозному впливу бічна подушка безпеки захищає плечей і голови водія і пасажирів, максимально зменшуючи травми.

Передні/задні головні бічні шторки безпеки



Передні/задні головні бічні шторки безпеки є встановлюється вздовж обох сторін даху, і панель обробки внутрішньої стійки В позначена знаком Текст «AIRBAG».

Коли транспортний засіб піддається серйозному впливу від удару шторка безпеки захищає голови водій і пасажирів.

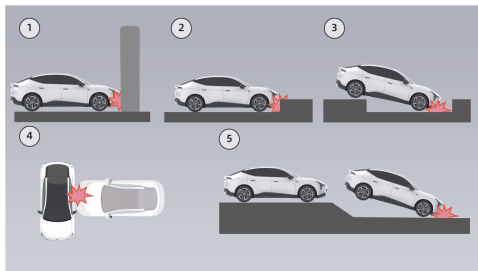


Індикатор несправності подушки безпеки

Після увімкнення транспортного засобу на центральний екран керування, "Загоряється індикатор кілька секунд і гасне після системи завершує самоперевірку. Якщо індикатор не працює гасне після самоперевірки системи або загоряється знову після виходу або продовжує горіти, це вказує на несправність системи подушок безпеки. Будь ласка зверніться до сервісного центру XIAOPENG Motors негайно на перевірку та ремонт.

Умови розкриття подушки безпеки

У разі сильного лобового або бічного зіткнення зіткнення можуть спрацювати подушки безпеки.



1. Лобове зіткнення на великій швидкості зі стіною або транспортний засіб.
2. Удар об тверде дорожнє полотно.
3. Впасти в глибокий рів.
4. Бічний удар транспортного засобу, що рухався по а відносно висока швидкість.
5. Важко приземлитися після стрибка.



Наслідки розкриття подушки безпеки



обережність

- У момент спрацьовування подушки безпеки гучний звук шум пов'язаний з виділенням газу і порошок, який може подразнювати шкіру та очі. На даний момент під передумовою безпеки, слід вийти за межі автомобіля, як якнайшвидше, якщо ні, вікно чи двері слід відкрити, щоб забезпечити доступ свіжого повітря втягнутий.

- При попаданні порошку в очі або прилипає до шкіри під час роботи подушки безпеки підірвані, ретельно промийте чистою водою якнайшвидше та зверніться до лікаря поради, якщо ви серйозно хворі.

- При розгортанні подушка безпеки втягується обсяг, забезпечуючи поступовий ефект амортизації для мешканців, забезпечуючи безперешкодний вид водія вперед.

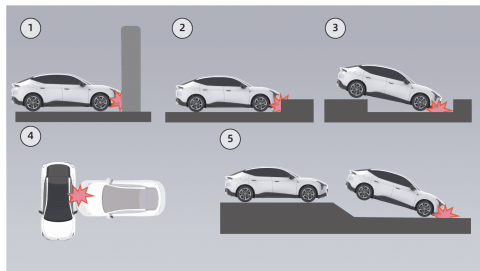
Після зіткнення і спрацювання подушок безпеки автомобіль автоматично виконає деякі

заходи безпеки для захисту особистої безпеки пасажирів транспортного засобу:

- Усі двері незамкнені.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію.
- Вимкнення високовольтного живлення автомобіля.
- Усі двері та вікна автоматично опускаються.
- Автоматичний виклик екстреної допомоги.

Ситуації, в яких спрацюють подушки безпеки Не розгортати

Подушка безпеки може не спрацювати в наступних випадках ситуації. Використовуйте ремінь безпеки правильно, щоб захистити пасажирів:



1. Коли автомобіль рухається ззаду, подушки безпеки не розгорнуться.

2. У разі бокового зіткнення через вплив кута зіткнення, подушка безпеки може не розгортати, якщо умови запуску датчик подушки безпеки не зустрічаються.

3. У разі лобового зіткнення автомобіля транспортного засобу, внаслідок зіткнення кут, умови спрацювання подушки безпеки датчик зіткнення може не зустрічатися, а подушки безпеки можуть не спрацювати.

4. Якщо автомобіль зіткнувся з контейнеровозом або проїжджає під великим транспортним засобом, і датчики зіткнення подушок безпеки не відповідають умови спрацювання, подушки безпеки можуть не працювати розгорнути.

5. При зіткненні автомобіля зі слендером такі предмети, як дерева або стовпи, подушка безпеки може не розгортати, якщо умови запуску датчики зіткнення airbag не зустрічаються.

6. У разі перекидання автомобіля на бік, подушки безпеки можуть не спрацювати.

Подушки безпеки



попередження

- **Подушки безпеки, як засоби пасивної безпеки, не замінюють захисну дію ремені безпеки, і тільки при використанні в у поєднанні з ременями безпеки оптимальний захист для пасажирів. Це так тому важливо, щоб усі мешканці транспортний засіб пристебнутий ременями безпеки та сидючи в правильному положенні.**



- Дотримуйтеся відстані не менше 25 см між грудьми водія та кермом, щоб уникнути травмування водія, якщо подушка безпеки розкрита.

- Подушка безпеки може спрацювати лише один раз, якщо подушка безпеки спрацювала, а потім подушка безпеки компоненти системи необхідно замінити.

- Не керуйте автомобілем після подушок безпеки були розгорнуті, зверніться до Xpeng Motor Негайне обслуговування для заміни автомобіля компоненти системи безпеки.

- Не розміщуйте нічого в межах основного/діапазон надування вторинної подушки безпеки водія до запобігання перекриттю подушки безпеки предметами інфляції в разі лобового удару транспортний засіб.

- Пасажири першого ряду не повинні триматися дітей, домашніх тварин або предметів на руках займати простір для надування подушки безпеки. дорослі і діти підпадають під цю вимогу.

- Не закріплюйте жодних предметів (наприклад, переносних блоки навігації) на переднє лобове скло над подушкою безпеки пасажирів.

- Жодних предметів (наприклад, підставок для телефонів, прикрас, тощо) повинні бути закриті, прикріплені або змінені на розмічальних поверхнях рульового керування модуль подушки безпеки колеса або переднього пасажирів.

- Не кладіть предмети на передньому пасажирі сидіння, якщо подушка безпеки вибухне в разі екстрене гальмування, предмети можуть бути підірваний і поранений.

- Не можна використовувати чохла для сидінь, оскільки це може обмежити розгортання лицьової сторони подушки безпеки в разі аварії та може знизити точність системи виявлення.

- Не змінюйте кришку подушки безпеки та не додавайте її деталі поблизу кришки подушки безпеки. The пасажир не повинен спиратися головою двері. Невиконання цього може призвести до травми при розгортанні повітряної завіси.

- Пасажири не повинні ставити ноги, коліна, або будь-якої іншої частини тіла над або поблизу подушки безпеки, щоб запобігти їх роботі належним чином або спричинивши переломи чи іншу травму якщо спрацювали подушки безпеки.



- Не модернізуйте дах автомобіля, щоб запобігти бокові повітряні завіси не працюють правильно, спричинивши травмування пасажирів, якщо подушки безпеки розкрито.

- Центр автомобільного обслуговування Xpeng має спеціалізовані інструменти, діагностичне обладнання, сервіс матеріали та кваліфікований технічний персонал. Ремонт і модифікація транспортних засобів повинні здійснювати автомобільний сервіс Xpeng центр.

- Не використовуйте зняті компоненти подушки безпеки з транспортних засобів, що вийшли з експлуатації, або переробленої подушки безпеки компоненти. Вище або біля основного/вторинної подушки безпеки водія, збоку переднього сидіння, над навісом збоку автомобіля та будь-якої іншої кришки подушки безпеки, які можуть перешкоджати розгортанню подушки безпеки. Нічого не завантажуйте і не розміщуйте. Ці предмети можуть спричинити серйозні травми, якщо транспортний засіб піддається сильному впливу, що спричиняє подушки безпеки для розкриття.

- Не намагайтеся змінити подушку безпеки компонентів, електропроводки та програмного забезпечення

може призвести до несправності системи подушок безпеки функціонувати належним чином і забезпечувати необхідне захист для пасажирів. Він може вийти з ладу або запуститися несподівано у разі аварії, збільшення ризику отримання травми.

Довідник для дітей-пасажирів

Щоб захистити дітей, які їдуть у транспортному засобі, необхідно використовувати відповідне дитяче крісло залежно від віку, ваги та висоти. Будь ласка, суворо дотримуйтесь інструкцій надається виробником дитячого крісла.

Етикетка використання
дитячого крісла

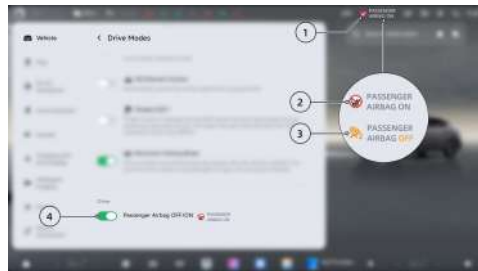


Наклейка з попередженням про подушки безпеки переднього ряду прикріплена на сонцезахисний козирок пасажирів.

⚠️ попередження

Не встановлюйте на нього дитяче крісло обличчям проти руху сидіння, захищене подушкою безпеки, оскільки це може спричинити смерть або серйозні травми дитини в автокріслі.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів* (Якщо придатний)



1. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів
2. Подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена
3. Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена
4. Перемикач подушки безпеки переднього пасажирів

Подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена за замовчуванням і можна вимкнути/ввімкнути двома способами:

1. Торкніться статусу подушки безпеки переднього пасажирів на панелі стану, а потім перейдіть до інтерфейсу налаштування перемикача.



2. Натисніть «
→Налаштування→Автомобіль→Режими водіння» увімк
CID, щоб увійти в інтерфейс, а потім посуньте
вниз і торкніться подушки безпеки переднього
пасажира
перемикач.

Більші діти, які їдуть у транспортному засобі

Якщо дитина не може користуватися дитячим автокріслом через великої форми тіла, але все одно занадто малий, щоб безпечно використовувати стандартний ремінь безпеки, а подушка для дитини, яка відповідає відповідним правилам або стандарти можна придбати та використовувється правильно. Дитяча подушка може підніматися дитини так, щоб плечовий ремінь пристебнув ремінь безпеки проходить через середину плеча, а опустить поясний ремінь безпеки до стегон.



попередження

- Не встановлюйте дитяче сидіння проти руху на а сидіння захищене подушкою безпеки, інакше дитина в сидінні може бути вбита або серйозно поранений.

- Обов'язково виберіть відповідний захист від дітей сидіння відповідно до віку дитини, зріст і вага.

- Використовуйте лише дитяче крісло, спрямоване вперед коли вага дитини перевищує 9 кг і дитина може самостійно сидіти. The хребта і шиї дітей до двох років старі ще не повністю розвинені; уникнути травм від лобових зіткнень.

- Під час руху автомобіля водій і пасажери не повинні тримати на руках дитину чи немовля в їхніх руках за будь-яких обставин. все діти завжди повинні бути обмежені в відповідне дитяче крісло.

- Навіть якщо дитина була закріплена в дитині безпечне крісло, не залишайте їх самих у транспортний засіб.

- Ніколи не дозволяйте дітям їздити в автомобілі без захисту безпеки. Коли транспортний засіб перебуває в русі, завжди стежте, щоб діти підтримувати правильну позу сидячи. Ніколи дозволити їм стояти всередині автомобіля або стати на коліна на сидіння. В іншому випадку в под



нещасного випадку, можуть бути смертельні травми діти та ін.

- Не використовуйте подовжувач ременя безпеки на сидінні ремінь крісла, який використовується для встановлення безпеки дитини сидіння або сидіння-підкладка.
- Переконайтеся, що коли їде велика дитина голова дитини підтримується, і належним чином відрегулюйте та закріпіть дитяче крісло ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен уникати обличчя та шиї, а також область колін уникайте живота.
- У дитяче крісло можна розмістити лише одну дитину. Не використовуйте ремінь безпеки для утримання кількох дітей в одному дитячому кріслі.
- Ніколи не кріпіть два дитячих сидіння до одного точка кріплення. У разі зіткнення, однієї точки кріплення може бути недостатньо щоб забезпечити два місця.
- Точки кріплення дитячого автокрісла система правильно витримує навантаження лише з а

встановлена дитяча утримувальна система. Під № обставини можуть використовувати систему безпеки для дітей використовувати для дорослих ремінів безпеки, ремінів або для кріплення інших предметів або обладнання.

- Завжди перевіряйте, чи реміні безпеки та стяжні реміні пошкоджені або зношені.
- Ніколи не використовуйте дитяче крісло, яке було використано модифікований, пошкоджений або включений у транспортний засіб нещасний випадок. Перевірте або замініть дитяче крісло відповідно до вимог ст виробника дитячого крісла інструкції.
- Переконайтеся, що діти їздять безпечно дотримуйтеся всіх інструкцій, викладених у цьому посібнику, а також інструкції, надані в виробник дитячого крісла.

Класифікація дитячих крісел

Сидіння



сидіння положення передній лівий спереду центр			передній правий ①		2-й ряд ок зліва ②	2-й ряд к цент р е ②	
			2-й ряд вправо② з передньою пасажи подушка безпеки активовано	з передньою пасажи подушка безпеки деактивован о			
Розсаджен ня положення підходить для універсаль ний підперезан ий (так /ні)	немає	немає	Так, вперед лише облицювання	так	так	так	так
I-Size сидіння позиція (у ес/ні)	немає	немає	немає	немає	так	немає	так



Розсаджен ня положення підходить для бічних кріплення (L1/ L2)	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає
Найбільши й підходить назад облицюван ня кріплення (R1/ R2X/R2/R 3)	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає	R1/ R2 X /R2 /R3	немає R1/R2X/R2/R 3	
Найбільши й підходить вперед облицюва ння кріплення (F1/ F2X/F2/F 3)	нем ає	нем ає	нем ає	нем ає	F1/ F2X /F2 /F3	немає F1/F2X/F2/F3	



Найбільш й підходить бустер кріплення (B2/ B3)	немає	немає	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	немає	B2/B3
<ul style="list-style-type: none">• *Тільки для установки з ременем безпеки.• Під час встановлення CRS кут нахилу спинки сидіння повинен бути розумно відрегульований переконайтеся, що CRS залишається стабільним.• Під час встановлення CRS висота підголівника повинна бути розумно відрегульована підголівник слід зняти, щоб уникнути перешкод для CRS. Не знімайте підголівник при використанні додаткової подушки без спинки.• ①: за потреби сидіння можна відрегулювати в крайнє заднє та найвище положення, спинку сидіння можна повністю вертикально.• ②: при встановленні CRS на сидіннях 2-го ряду передні сидіння можна регулювати вперед/назад і висоту та кут нахилу спинки сидіння також можна відрегулювати, щоб уникнути взаємодії з CRS/дитина. <p>Рекомендовані типи дитячих крісел Класифікація ECE-R129 базується на зрості дитини.</p>							

Статура дитини	Виробник	Тип	Акcesуар
----------------	----------	-----	----------



40 см-83 см	Максі-Козі	Галька 360	Ремінь безпеки
76 см-105 см	Брітакс Ромер	Trifix2 i-Size	ISOFIX і Top Tether
100 см-135 см	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Ремінь і ISOFIX
135 см-150 см	Осанн	Booster Boost	Ремінь і ISOFIX

* Для найкращого захисту рекомендується використовувати цю дитячу утримувальну систему разом із комплектом спинку та обов'язково прикріпіть ремінь безпеки через Secure Guard та XP-pad.

Виберіть відповідну систему безпеки для дітей. Діти повинні використовувати відповідні дитячі утримувальні системи поки вони не стануть достатньо великими, щоб пристебнутись ременем безпеки автомобіля.

Якщо дитина не може користуватися дитячим утримуючим автокріслом через великі розміри тіла, посадіть дитину у другий ряд сидіти та використовувати ремінь безпеки автомобіля.

Переконайтеся, що тип CRS відповідає позиції сидіння.

**У транспортному засобі можна використовувати лише відповідне дитяче крісло.
Методи встановлення дитячого автокрісла**

Перш ніж встановлювати дитяче крісло, будь ласка уважно прочитайте інструкцію до дитячого крісла інструкції та встановіть дитяче крісло відповідно до до інструкції.



Встановіть дитяче крісло за допомогою ременя безпеки кріплення.

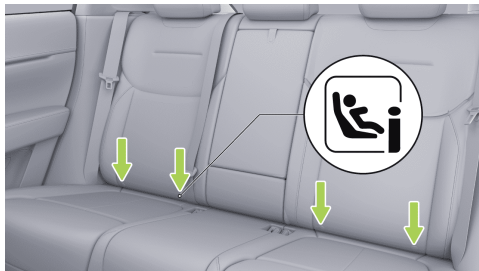


1. Встановіть дитячу систему безпеки на зовнішнє заднє сидіння, потім потягніть усі ремені безпеки вихід. Проведіть і закріпіть сидіння ремень відповідно до системи безпеки дитини інструкції виробника.

2. Дозвольте ременю безпеки втягнутися, міцно притисніть його дитяче безпечне крісло в сидіння та затягніть одночасно ослабте ремень безпеки.

3. Якщо дитяче автокрісло оснащено верхом ремень, прикріпіть ремень до спинки сидіння.

Встановіть дитячу систему безпеки за допомогою ISOFIX точки кріплення



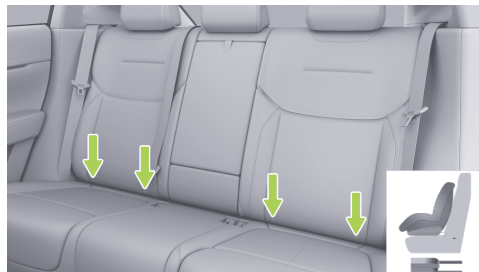
Розташовані точки кріплення ISOFIX між спинкою сидіння та подушкою сидіння ліве та праве задні сидіння та маркування i-Size надруковано над кожною точкою кріплення.



Верхні точки кріплення розташовані на задня частина спинок лівого та правого задніх сидінь місць.

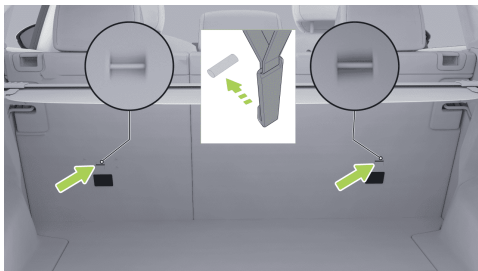


1.
Розташуйте дитяче крісло позаду сидіння.





Вставте нижні монтажні кронштейни систему безпеки дитини в і-Розмір точок кріплення відповідно до виробники дитячих утримуючих систем інструкції.



Пропустіть верхній ремінь безпеки дитини крізь підголовник і потягніть його задню частину спинки сидіння, прикріпіть ремінь закріпіть гачок за точку кріплення та затягніть прив'язний ремінь.

Перевірте дитяче крісло

Після встановлення дитячого крісла обов'язково Переконайтеся, що дитяче крісло не закріплено:

1. Закріпіть дитяче автокрісло за допомогою ремня безпеки і спробуйте висунути дитяче автокрісло з боку в бік і спереду назад.
2. Якщо система безпеки дитини може рухатися більше ніж 2,5 см, це означає, що він занадто вільний. Затягніть ремінь безпеки або знову підключіть i-Size жорстка дитяча утримуюча система.
3. Якщо його неможливо надійно закріпити, спробуйте інший положення сидіння або використовувати іншу дитину система утримання.



обережність

- Під час встановлення дитячого крісла, якщо підголовник сидіння заважає установці дитячого крісла, зніміть голову перед встановленням безпеки для дітей сидіння.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння перед дитячим автокріслом

уникати втручання в безпеку дитини сидіння; перешкоди вплинуть на безпеку характеристики дитячого крісла безпеки.

- При встановленні дитячої утримуючої системи або універсальний бустер позиціонування ремня на задні сидіння, рекомендується відрегулювати кут спинки заднього сидіння в положення, що найкраще підходить до системи безпеки дитини.

попередження

- Дитяче крісло має бути встановлено правильно і завжди відповідно до інструкції виробника зі встановлення щоб уникнути відсутності дитячого крісла безпеки захист у разі аварії.
- Не закріплюйте більше одного дитячого крісла одинарний ремінь безпеки або одне кріплення. Підвищене навантаження на кілька місць може пошкодити ремінь безпеки або якір, спричинивши серйозні травми або смерть.

Замок безпеки від дітей



Цей транспортний засіб обладнано блокуванням від дітей задні бічні двері. Якщо увімкнено, вони можуть запобігати діти від випадкового відкриття задньої частини двері за допомогою міжкімнатних дверних ручок, зменш ризик нещасних випадків, пов'язаних із їздою.

- Увімкнути: вставити механічний ключ. Як показано на малюнку вище, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути замок безпеки від дітей лівих задніх дверей; для



правих задніх дверей, поверніть проти годинникової стрілки увімкніть його.

i Поради

Рекомендується забезпечити безпеку дитини заблокувати, коли діти сидять ззаду місць.

- Щоб вимкнути: вставте механічний ключ і поверніть його проти годинникової стрілки, щоб вимкнути дитину запобіжник лівих задніх дверей; для права задні дверцята, поверніть їх за годинниковою стрілкою, щоб вимкнути.

! попередження

- Використання блокування від дітей може запобігти дітям всередині автомобіля від ненавмисного відкриваючи задні двері, зменшуючи ризик нещасні випадки під час їзди.
- Коли ввімкнено блокування від дітей, внутр дверна ручка не може відкрити задні двері. У цьому випадку відкрийте задні дверцята з поза транспортним засобом; не тягніть внутрішній дверну ручку з надмірною силою, щоб уникнути пошкодження.

- Не залишайте дітей одних у автомобілі.



I. Необхідність технічного обслуговування

1. Щоб забезпечити нормальне використання транспортного засобу та хороший досвід водіння та їзди, а також забезпечити транспортний засіб є ефективним і надійним, одночасно зменшуючи можливі витрати на технічне обслуговування, це дуже необхідно проводити планове та періодичне технічне обслуговування автомобіля.
2. Для пунктів планового технічного обслуговування транспортного засобу, які прямо вказані в *посібнику користувача* як можливі виконано користувачем, користувач може виконувати планове технічне обслуговування транспортного засобу відповідно до відповідні інструкції в *посібнику користувача*.
3. Враховуючи складність системи автомобіля та суворі вимоги до післяпродажного обслуговування автомобілів на новій енергії відповідно до національних законів і правил, XPENG Vehicle наполегливо рекомендує це користувачі проходять регулярне технічне обслуговування автомобіля в центрах обслуговування автомобілів XPENG.
4. Якщо у користувачів виникли запитання щодо обслуговування автомобіля, вони можуть зв'язатися безпосередньо з XPENG.

II. Регулярне технічне обслуговування та запобіжні заходи

Регулярне технічне обслуговування є дуже важливим заходом для забезпечення безпеки водіння та зменшення транспортного засобу несправності. Перш ніж керувати автомобілем, користувачі повинні звернути увагу на наступне. Якщо є якась аномалія знайдено, негайно зв'яжіться з XPENG.

а. Дальність руху залежить від глибини розряду. Щоб уникнути впливу на ефективність живлення акумулятор через надмірний розряд, рекомендується негайно зарядити автомобіль, коли на панелі приладів усередині автомобіля з'являється попереджувальний індикатор низького заряду батареї.



b. Фактичний запас ходу автомобіля буде зменшуватися в міру старіння автомобіля.

v. Використання кондиціонера зменшить запас ходу автомобіля.

d. За екстремальних температур і низького рівня батареї, через характеристики батареї живлення, може виникнути слабе прискорення та недостатня потужність.

д. Виконуйте регулярне технічне обслуговування автомобіля.

f.
Підтримуйте нормальний тиск у шинах.

g. Якомога менше використовуйте автомобіль у жаркому або дуже холодному кліматі.

ч. Після використання автомобіля взимку не залишайте його припаркованим надовго; зарядіть його якомога швидше.

i.
Приберіть непотрібні речі, щоб зменшити навантаження на автомобіль.

j.
Якщо необхідно, вимкніть потужні електричні пристрої, такі як кондиціонер, або відрегулюйте нагрівання або температуру охолодження, щоб зменшити енергію, споживану потужними електроприладами та збільшити запас ходу.

k. На високих швидкостях автомобіля закрийте вікно, щоб зменшити опір повітря та зменшити потужність споживання.

л.
Підтримуйте постійну швидкість автомобіля та зменшуйте раптові прискорення та гальмування.

м. При прискоренні натискайте на педаль газу якомога легше.



III. Регулярне технічне обслуговування

1. Регулярне технічне обслуговування дуже важливо для того, щоб автомобіль залишався в хорошому стані, зниження експлуатаційних витрат і продовження терміну служби автомобіля. Користувачам на постійно рекомендується регулярно відвідувати сервісний центр XPENG для комплексної перевірки та обслуговування автомобіля відповідно до вимог *Інструкції з технічного обслуговування*.

2. Пункти технічного обслуговування встановлюються на основі нормальних умов водіння автомобіля. Для транспортних засобів часто використовується в важких умовах, частоту обслуговування слід збільшити. для з конкретних питань, будь ласка, зверніться до XPENG Motors та її сервісних центрів:

а. Керуйте транспортним засобом у запиленому середовищі.

б. Керуйте автомобілем у надзвичайно холодному (нижче 0°C) або високій температурі (вище 40°C) середовищі.

в. Водіння у вологому середовищі або часте водіння по воді.

г. Їдьте по дорогах з високим вмістом солі або корозійних матеріалів.

д. Часте гальмування або їзда в гірській місцевості.

е. Участь у комерційних операціях або часто використовується для спеціальних цілей, наприклад для високого навантаження використовувати.

ж. Участь у гонках або змаганнях.

з. Встановлення додаткового обладнання або модифікації, що призводить до змін транспортного засобу умови експлуатації.



Огляд заливної горловини для рідини



1. Заливний отвір для гальмівної рідини
2. Заливний отвір охолоджуючої рідини
3. Отвір заливної горловини омивача

Перевірка охолоджуючої рідини

Перевірка рівня охолоджуючої рідини

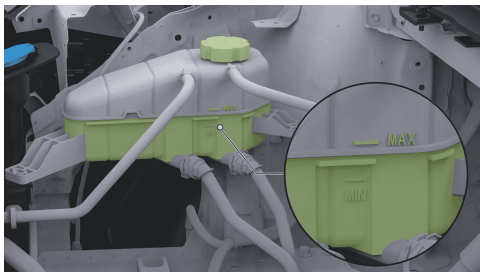
1. Відкрийте передній капот.



2. Від'єднайте ущільнювальну стрічку над лицьовою частиною обшивки відділення вгору.

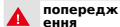


3. Використовуйте відповідний інструмент, щоб зняти передню частину панель обшивки відсіку та охолоджувач буде видно резервуар.



4. Перевірте рівень охолоджуючої рідини. Рівень охолоджуючої рідини має бути між позначкою MIN і позначка MAX.

Перевірте рівень охолоджуючої рідини в межах зазначеного період обслуговування. Якщо рівень охолоджуючої рідини нижче лінії позначки MIN, будь ласка, негайно зв'яжіться з а Сервісний центр XPENG Motors.



попередження

- При додаванні охолоджуючої рідини рекомендується звернутися до сервісного центру XPENG і мати операція, яку проводять професіонали

уникнути випадкових травм торкання компонентів високої напруги.

- Не знімайте розширювальний бачок охолоджуючої рідини шапка. В іншому випадку під тиском пари і кипляча рідина при високій температурі системи охолодження, кипляча рідина може виплеснутися та опарити персонал.



Перевірка гальмівної рідини

Коли рівень гальмівної рідини нижче зазначеного рівня, відображається центральний екран керування Попередження світло, що вказує на зниження ефективності гальмування. до запобігти дорожньо-транспортній пригоді, негайно зупинитися коли це буде безпечно, і зверніться до XPENG сервісний центр.



попередження

- Використовуйте нову гальмівну рідину в закритій, герметичній пляшці. Не використовуйте стару гальмівну рідину використаний або відкритий з контейнер. Гальмівна рідина вбирає вологу і знижує ефективність гальмування.
- Гальмівна рідина дуже токсична. Контейнер повинні зберігатися опечатаними та захищеними від контакту з дітьми. Зверніться до лікаря увагу негайно, якщо ви випадково зв'язався.
- Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте з великою кількістю води.

• Гальмівна рідина може пошкодити поверхню фарби, розлив можна негайно поглинути гігроскопічною тканиною та промивають а суміш засобу для чищення автомобіля та води.

• Деякі моделі мають компоненти спереду відсік, який блокує гальмівну рідину резервуар і, можливо, не зможе точно перевірте рівень гальмівної рідини. Якщо необхідно, зверніться в автомобільний сервіс XPENG Центр допомоги з перевіркою.

• Регулювання автомобіля є нормальним явищем автоматично під час використання через зношене гальмо фрикційних дисків, рівень гальмівної рідини може знизитися злегка. Однак якщо рівень рідини падає значно протягом короткого періоду часу, падає нижче позначки «MIN» або, якщо часті рідини потрібне доливання, це може означати а несправність витоку в гальмівній системі. контакт ваш автомобільний сервісний центр XPENG as якнайшвидше перевірити гальмівну систему.

• Гальмівна рідина водопоглинаюча і постійно поглинає воду з повітря під час використання. Якщо гальмівна рідина також містить



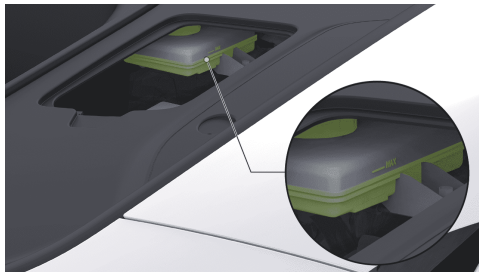
багато води, це призведе до корозії гальмівної системи а також значно зменшить кипіння гальмівної рідини, яка може створити опір повітря під час екстреного гальмування.
Знижений ефект гальмування.

- Не зберігайте гальмівну рідину в неоригінальних ємність для гальмівної рідини, наприклад харчова контейнер, пляшка з напоєм, чашка для води тощо.
Отруєння може статися випадково пити!

Перевірка рівня гальмівної рідини



1. Відкрийте кришку переднього відділення для обслуговування.



2. Перевірте рівень гальмівної рідини. Гальмівна рідина рівень має бути між позначкою MIN і позначку MAX.

Перевірте рівень гальмівної рідини в межах зазначеного період обслуговування. Якщо рівень гальмівної рідини нижче позначки MIN, негайно зв'яжіться з а Сервісний центр XPENG.



обережність

Якщо фарба ненавмисно розлита під час доливання гальмівної рідини, видалення лакофарбового покриття як



якнайшвидше, інакше пошкодите може виникнути лакофарбове покриття автомобіля.



попередження

При додаванні гальмівної рідини рекомендується відвідати сервісний центр XPENG і мати роботи, що виконуються професіоналами до уникайте випадкового контакту з високою напругою компоненти, які можуть спричинити тілесні ушкодження.



Додайте рідину для омивання вітрового скла

Отвір заливної горловини омивача скла розташований в передньому відділенні. Коли в автомобілі мало рідини для омивання, долийте рідину для лобового скла рідину для омивання негайно.

Долийте рідину для омивача склоочисників

1. Відкрийте передній капот.



Відкрийте кришку заливної горловини омивача лобового скла і додайте рідину до відповідного рівня необхідний.

i Поради

Під час заливання рідини для омивання вітрового скла вирівняйте з отвором для наповнення та повільно заповнюйте; якщо рідина омивача випадково розлита, протріть його очищають швидко.

3. Переконайтеся, що кришка заливної горловини омивача закрита правильно встановлено.

! обережність

- Регулярно перевіряйте, чи не засмічені жиклери омивача.
- При температурі нижче нуля використовуйте миючий розчин, що містить антифриз, щоб уникнути замерзання пральної машини насос, бачок омивача та магістраль омивача.
- Не використовуйте омивач, коли омивальна рідина бак порожній. Пошкодження пральної машини буде відбуваються.
- Не використовуйте спеціальну омивальну рідину, цю рідину може призвести до утворення смуг на лобовому склі, плями.



попередження

- Не допускайте потрапляння рідини для омивання вітрового скла бризки на панелі кузова. У разі бризок на панелі кузова, негайно витріть пролиту речовину і промийте уражену ділянку чистою водою.
- Використовуйте засіб для чищення скла, який відповідає національним стандартам (див. етикетку на пляшці). Вибирайте очищувач із температурою замерзання нижче місцевого мінімального навколишнього середовища температура. Невідповідний засіб для миття скла може пошкодити лінії очищення скла.

Контроль тиску в шинах TPMS

TPMS може реально контролювати стан шин час під час руху транспортного засобу та видавати сигналізація, коли тиск у шинах або система TPMS є ненормальним, забезпечуючи безпеку водіння.

Сигналізація ненормального тиску в шинах

Коли тиск у шинах занадто низький або занадто високий, засвітиться центральний екран керування. Індикатор засвітиться, і з'явиться відповідне текстове нагадування вгору: «Тиск у шинах занадто низький», «Тиск у шинах High» тощо, зупиніть автомобіль на узбіччі в а якомога швидше в безпечному місці, перевірте шини на у безпечному місці та накачайте або спустіть шини нормальне значення тиску в шинах.

Попередження про несправність TPMS

При несправності TPMS центральний засвітиться екран керування. Світловий індикатор, і з'явиться відповідне текстове нагадування: «Несправність системи контролю тиску в шинах, будь ласка зверніться в сервісний центр», «Несправність датчика тиску в шинах, будь ласка, зв'яжіться зі службою обслуговування.»Якщо це станеться, зупиніться і зупинитися в безпечному місці якомога швидше, і якомога швидше зверніться до сервісного центру XPENG можливо.



Калібрування тиску в шинах

Після кожної заміни шин тиск у шинах необхідно відкалібрувати. Спочатку замкніть автомобіль, вимкніть його та залиште автомобіль нерухомим більше 17 хвилин. Потім їхати вперед на швидкості понад 40 км/год протягом 10 хв для калібрування тиску в шинах. Під час шин процес калібрування тиску, уникайте реверсу.

Перегляньте тиск у шинах

Ви можете використовувати центральний екран керування "→Мій транспортний засіб" В інтерфейсі перевірте поточний значення тиску в шинах автомобіля. Якщо тиск в шинах значення нижче за вказане значення на шині табличка тиску на середній стійці з боку водія, накачати шини вчасно.



обережність

- Підвищення тиску в шинах є нормальним після того, як транспортний засіб проїхав а період часу.

- Якщо шини потребують частого накачування, йдіть до автосервісного центру Xpeng для обслуговування якомога швидше.
- Якщо шина часто тече або не може бути відремонтовано належним чином через порізи та інше пошкодження, замініть шину.
- Якщо шина тече під час їзди, не робіть цього продовжуйте рух, навіть на коротку відстань завдати непоправної шкоди шині.
- Переконайтеся, що кришка вентиля шини встановлена, пил і волога потрапить у серцевину клапана та може спричинити витік повітря, якщо кришка клапана відсутній, якомога швидше встановіть нову кришку клапана можливо.



Глибина протектора



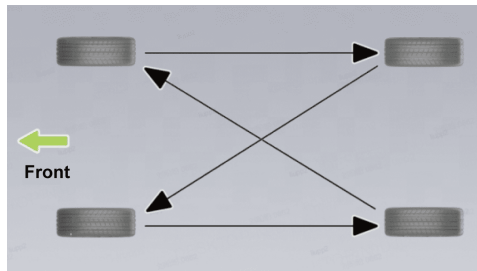
У шині є індикатори зносу висотою 1,6 мм проступи, розподілених по колу шина. Якщо шина зношена, вирівняйте її індикатори зносу, шину необхідно замінити негайно.

Якщо шини з явними індикаторами зносу продовжують працювати, це може призвести до посиленого гальмування відстань, несправність рульового управління, прорив шини та інше умови, які можуть легко спричинити нещасні випадки.

Під час щоденної їзди можна зменшити знос шин і термін служби шин можна продовжити за рахунок наступні методи.

- Уникайте різких прискорень.
- Уникайте різких поворотів і різких гальмувань.
- Під час руху через вибоїни, бордюри тощо ділянки дороги, проходити повільно.
- При виявленні нерівномірного зносу протектора чотири-необхідна перевірка установки коліс.

Обертання шин





Під час руху транспортного засобу навантаження, які несе передні і задні колеса різні, і знос умови теж різні. Обертання шин може ефективно зменшити нерівномірний знос шин, зробити шину зношуються більш рівномірно та продовжують термін служби шин.

Поради

Після обертання шини датчик тиску в шинах необхідно відкалібрувати. Щоб уникнути ненормального Робота TPMS, перейдіть до XPENG сервісний центр для заміни шин виконується.

Заміна шин

Через вплив ультрафіолетових променів екстрем температури, високі навантаження та навколишнє середовище умовах, шини з часом старіють. Шини також будуть зазнають нормального зносу під час нормального прискорення, гальмування та повороти.

Сервісний центр XPENG перевірить знос шин під час технічного обслуговування автомобіля та рекомендувати шину заміна при необхідності.

Поради

Під час заміни шин рекомендується віддавайте перевагу шинам XPENG Factory. Якщо використовуються шини інших марок, навіть якщо вони є однакового розміру, вони можуть мати відповідний вплив на життя, життя і т.д.

У будь-якому з наступних ненормальних станів шин відбуватися (включаючи, але не обмежуючись цим), негайно зверніться до сервісного центру XPENG, щоб отримати шини перевірено або замінено:

- Протектор шини зношений індикатор.
- Сторонні предмети дряпають або проколюють шину поверхні.
- На бічний стінці шини є опуклості або порізи.
- Шина сильно постаріла, на ній з'явилися тріщини на поверхні шини.
- Поверхня шини відшарувалася, оголивши шар шнура.



обережність

Дотримуйтеся наведених нижче заходів безпеки; невиконання цього може призвести до нещасного випадку та серйозних травм або смерті:

- Не використовуйте шини, які були в експлуатації на іншому транспортному засобі.
- Не змішуйте шини з істотно різними рівні зносу.
- Не використовуйте шини, які раніше використовувалися умови невідомі.
- Не змішуйте шини від різних виробників, або з різними моделями або малюнки протектора.
- Не змішуйте шини різних конструкцій (наприклад: радіальний, косий пояс або косий шар шини).
- Використовуйте такі ж шини та диски, як оригінальні технічні характеристики автомобіля. Якщо шини не відповідають оригінальним характеристикам, функції допоміжного водіння та шини система контролю тиску може не працювати належним чином.

- Після встановлення нових шин або ремонту шин, необхідно виконати динамічне балансування коліс знову.

Використання ланцюгів протиковзання

При керуванні транспортним засобом у важких умовах наприклад, засніжені або крижані дороги взимку, використання ланцюгів протиковзання може збільшити тертя шин і зменшити занос. Під час використання ланцюгів протиковзання необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

- Під час руху автомобіля по глибокому снігу він на шини необхідно встановити ланцюги протиковзання шини. Цей автомобіль не обладнаний ланцюги протиковзання, їх можна придбати окремо за потребою. Якщо ланцюги протиковзання встановлені, повинні бути еквівалентні продукти обраний, розмір і тип якого відповідають технічні характеристики шин на автомобілі.

Застосовуються специфікації розміру обода та шини до ланцюгів протиковзання для цього автомобіля:



Обід колеса Технічні характеристики Технічні характеристики шин
18-дюймовий диск 225/60 R18

- Не перевищуйте вказане обмеження швидкості для шини ланцюги протиковзання, і не перевищує 50 км/год, залежно від того, що менше.

- Ланцюги протиковзання можна використовувати лише ззаду колеса. Встановіть ланцюги протиковзання парами. The суворо використовувати ланцюги протиковзання, що самозатягуються заборонено.

- Не використовуйте ланцюги протиковзання на сухих дорожніх покриттях. Виїхавши на незасніжене дорожнє покриття, зніміть ланцюги протиковзання.

- Після встановлення шини ланцюги протиковзання настільки ж міцно, як можливо до шин і проїзду 0,5-1,0 км, знову натягніть ланцюги.

- Якщо автомобіль обладнано ковпаками, зніміть їх перед встановленням ланцюгів протиковзання.

- Якщо під час руху ви чуєте тертя або зіткнення шум між ланцюгами протиковзання та транспортний засіб, зупиніть автомобіль і знову затягніть

ланцюги. Якщо це не допомогло, приборіть сніг ланцюги, щоб запобігти пошкодженню автомобіля.

Типи сезонних шин

Літня гума

Літні шини підходять для екстремально сухих і мокрому дорожньому покритті, але не підходять для зимових дорожніх умов. Під час руху в низькій температурі або ожеледиці та снігу на дорозі, це рекомендується використовувати зимову гуму.

Всесезонна гума

Ці шини розроблені для забезпечення достатньої кількості тяги в усі пори року протягом року, але може не забезпечувати тягу, порівнянну з зимовою шини на крижаних і засніжених дорогах. Видно на боковина всесезонних шин "ALL SEASON"(All-сезон) та/або символ «M+S» (грязь і сніг).

Зимова резина

Зимові шини можуть покращити зчеплення на льоду та засніжені дороги. Встановлюючи зимову гуму, обов'язково встановити повний комплект з чотирьох шин на ст



той самий час. На всіх чотирьох колесах повинні бути зимові шини тієї ж специфікації, марки, конструкції, і малюнок протектора. Ви можете звернутися до XIAOPENG Сервісний центр Моторс для консультації по зимовій гумі.

При керуванні транспортним засобом, обладнаним зимовими шинами, підвищений дорожній шум, скорочений термін служби протектора, і погіршення зчеплення на сухому дорожньому покритті може відбуватися.

вступ

Рекомендується перевіряти під час кожного технічного обслуговування або перед довгою поїздкою чи не зносилися фрикційна накладка положення вкладки попередження.

Якщо під час гальмування виникає ненормальний шум гальм, це рекомендується перевірити фрикційні колодки. Якщо вони зношені до попереджувального положення, замініть їх. Фрикційні накладки необхідно замінити на оригінальні запчастини.

Регулярне технічне обслуговування електромережі Акумулятор

Щоб підтримувати хороші показники потужності акумулятора, зверніть увагу на наступне при щоденному використанні:

- Коли рівень заряду батареї падає до 0%, роз'єм для зарядки повинен бути підключений відразу на зарядку.
- Коли зимова температура низька, це так рекомендовано залишити водіння, що залишилося запас ходу не менше 100 км.
- Коли автомобіль припаркований, уникайте його зберігання Вартовий режим або відкладене відключення функція увімкнена протягом тривалого часу для зменшення енергоспоживання автомобіля.
- Автомобіль оснащено літнєвою праскою фосфатний акумулятор. Після отримання доставки транспортного засобу, зарядіть акумулятор до 100% як якнайшвидше. Під час подальшого використання це Рекомендується встановити зарядку



обмеження до "One-Tap Optimal" коли заряджання та повністю зарядити принаймні до 100%.
раз на 2 тижні або кожні 1000 км.

Характеристики живлення батареї

- За нормальних умов рух транспортного засобу на діапазон живлення батареї вплине такі фактори, як звички водіння, дорожні умови, температури навколишнього середовища або використання електричного обладнання.

- Температура навколишнього середовища впливає на продуктивність батареї живлення. Транспортний засіб потрібен використовувати в діапазоні температур навколишнього середовища від -30°C до 55°C для підтримки хорошої потужності продуктивності батареї та подовження служби термін служби батареї живлення.

- Під час тривалої стоянки транспортного засобу акумулятор також повільно саморозряджається. Низький заряд акумулятора скоротить час термін служби і потужність акумулятор і впливають на дальність руху транспортний засіб.

- Тому перед тим, як автомобіль буде припарковано на а довго, перевірте залишок заряду живити акумулятор і підтримувати заряд між 30% і 60%. Якщо заряду недостатньо, зарядіть його, щоб відповідати вимогам паркування перш ніж залишити його припаркованим.

- Якщо автомобіль стоїть на тривалій стоянці, він Рекомендується відключити мінус клему низьковольтної батареї. потужність і перевіряйте його раз на 3 місяці. Якщо рівень заряду акумулятора занадто низький, зарядіть його час; інакше продуктивність влади батарея буде знижена через низький заряд батареї потужність.

Застереження щодо використання

Батарея живлення є важливою складовою транспортний засіб. Під час використання зверніть увагу на такі питання та обмеження:

- Не залишайте автомобіль припаркованим надовго час. Уникайте повної розрядки живлення акумулятор, що може призвести до пошкодження живлення акумулятор.



- Не паркуйте автомобіль у місцях з високою температурою або сильним холодом, інакше батарея може бути пошкоджена.
- Тримайте автомобіль сухим і не паркуйте його тривалого перебування у вологому середовищі, наприклад як залиті водою стоянки.
- Будьте обережні під час руху дорогами з глибокою стояча вода, щоб уникнути короткого замикання, витік струму або пошкодження живлення акумулятор через надмірний контакт з водою.
- Якщо ви бачите, що шасі було пошкоджено подряпин або якщо акумулятор живлення випромінює незвичний запах, припинити використання автомобіля негайно зверніться до служби підтримки XPENG центр.
- Будьте обережні під час керування автомобілем над спеціальними дорожніми покриттями, наприклад, з брудом, дороги, вибоїни, бордюри, вища та ширша швидкість нерівності та пандуси на тротуарах, щоб уникнути шасі удари, які можуть спричинити подряпини або пошкодити батарею живлення.
- Рекомендується паркуватися в прохолодному, затіненому, сухе та добре провітрюване місце, подалі від тепла

джерела (наприклад, труби опалення) і низько розташовані місцях, далеко від займистих і вибухонебезпечних предметів і корозійних речовин.

Рекомендації щодо використання Акумулятор низької напруги

Частота заміни низьковольтних акумулятор зазвичай залежить від конкретного використання умови транспортного засобу. Хороша експлуатація автомобіля звички можуть ефективно продовжити термін служби акумулятора. Під час щоденного використання наступне слід уникати ситуацій:

- Тривале стаціонарне зберігання автомобіля призведе до низької напруги акумулятора виснажений.
- Уникайте частоті їзди з повністю зарядженою батареєю виснажена, оскільки це призведе до низької напруги ємність акумулятора зменшується.



- Використання низьковольтної батареї інших виробників не забезпечує післяпродажної підтримки та має низький коефіцієнт безпеки.

- Залишковий запас ходу автомобіля становить менше 30 км, а транспортного засобу не було заряджені вчасно.

Зарядка низьковольтної батареї функція

Автомобіль оснащений системою Smart Power функція поповнення. При зниженні напруги низький рівень заряду акумулятора автоматично заряджати низьковольтну батарею. Однак, коли рівень заряду батареї низький (коли запас ходу менше 30 км), зарядка низьковольтної батареї припиниться щоб уникнути пошкодження, спричиненого надмірним розрядка акумуляторної батареї.



Поради

Коли залишився запас ходу автомобіля менше 30 км, зарядіть автомобіль негайно. В іншому випадку автомобіль може вийти з ладу

розблокувати або запустити через низьку допоміжну напругу розрядження акумулятора.

Чистка транспортних засобів

Регулярне миття автомобіля може захистити автомобіль від пошкоджень, спричинених зовнішніми середовище. Періодичність мийки автомобіля залежить від частоти використання автомобіля та середовище паркування (наприклад: гараж, під дерева або тривале перебування на сонці).

Зверніть увагу на наступне під час очищення транспортний засіб:

- Коли маєте автомобіль, робіть це в затіненому місці області. Зачекайте, поки автомобіль охолоне перед чищенням автомобіля уникайте пошкодження фарби, викликаного прямим впливом сонячне світло.

- Перш ніж мити автомобіль, спочатку зніміть забруднення з поверхні фарби, наприклад



пташиний послід, смола дерев, комахи, плями дьогтю, дорожня сіль, промисловий пил тощо.

- При митті автомобіля взимку платити звернути увагу на висихання швів навколо дверей ручки, щоб запобігти ризику цих ділянок заморожування.

обережність

• Під час миття автомобіля використовуйте лише а спеціалізований очисник автомийки. Перевірте термін придатності до використання. Після використання завжди зберігайте в недоступному для дітей місці.

• Під час миття автомобіля при низькій температурі навколишнього середовища температури або паркування на відкритому повітрі в сніг умов активні жалюзі решітки можуть замерзати і не працюють належним чином, а також на центральному дисплеї може відобразитися «Активний гриль несправність затвора. Це нормальний стан і не впливає на роботу автомобіля. Після приблизно одна година звичайної їзди, або після розморожування жалюзі пістолета, несправність усунеться автоматично. Якщо несправність зберігається після того, як віконці були закриті

розморожені, зверніться до сервісного центру XPENG для огляду.

попередження

- Не мийте автомобіль під час заряджання.
- Не мийте автомобіль, коли він працює на.
- Тримайте зарядний отвір закритим протягом автомийки, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- Не промивайте внутрішню частину передньої частини відсік з водою.
- Не мийте автомобіль жорсткими або грубими засобами тканину, щоб уникнути пошкодження фарби.
- Не мийте автомобіль без стоянки застосовано гальмо.
- Не розпилуйте шланги безпосередньо на вікна, дверні ущільнювачі або через отвори маточини в гальма.
- Не використовуйте хімічний засіб для чищення шин, оскільки це може призвести пошкодити оброблену поверхню колеса.



- Не використовуйте гарячу воду з високою температурі вище 60 і не використовуйте гаряча вода з миючим концентратом.

- Не використовуйте кислотні та лужні чистячі засоби, кислоту рідини можуть пошкодити поверхню автомобіля і впливають на його зовнішній вигляд.

Миття рук

Під час ручного чищення зовнішньої частини кузова автомобіля, виконайте наведені нижче дії.

1. Підготовка перед очищенням.

- Увімкнути режим автоматичної.

- Закрийте всі двері, вікна, багажник і кришку переднього відділення та перевірте, чи кришка зарядного порту повністю закрита.

2. Ретельно промийте.

- Промийте кузов автомобіля зверху вниз дно з великою кількістю води, включаючи ділянки де пил, бруд або дорожня сіль можуть легко накопичуються (наприклад, колісні арки і стики панелей).

3. Використовуйте губку або м'яку тканину, щоб протерти автомобіль тіло.

- Додайте високоякісний нейтральний автомобільний мийний засіб в холодну або теплу воду, а також використовуйте чисту м'яку губку, тканину або щітку, щоб ретельно помити автомобіль зверху до низу, починаючи з даху.

- Якщо є бруд, який важко видалити, для пом'якшення можна використовувати засіб для чищення це. Якщо губка або ганчірка для витирання сильна забруднена, рекомендується замінити іншою губкою або серветкою для витирання очищення.

4. Промити чистою водою.

- Після чищення автомобіля ретельно промийте його залийте чистою водою, щоб запобігти очищенню залишки агента залишаються на поверхні.

5. Витріть насухо м'якою тканиною.



обережність

Не розбризкуйте воду постійно на нижню частину частини лобового скла. Якщо вода потрапляє в повітря Вхід повітря кондиціонера в нижній частині лобове скло, система кондиціонера може не працювати належним чином.

Використання автоматичної мийки

При використанні автоматичної мийки для очищення автомобіля, обов'язково дотримуйтесь інструкцій оператор автоматичної мийки:

1. Підготовка перед очищенням.

- Увімкнути режим автоматичної мийки.
- Щоб скласти дзеркала всередину, торкніться Дзеркала Кнопка відкидання бічних дзеркал на автомобілі екран режиму прання.
- Закрийте всі двері, вікна, багажник і передню частину кришку відділення та перевірте, чи кришка зарядного порту повністю закрита.

• Якщо використовується конвеєрна мийка, увімкніть конвеєр режим мийки на автоматичній екран режиму.

• Якщо режим конвеєрної стрічки в режимі автоматичної мийки увімкнено, вимкніть режим конвеєрної стрічки.

2. Почніть прибирання з передньої частини автомобіля.
3. Після чищення розгорніть дзеркала.

Для миття використовуйте мийку високого тиску транспортний засіб

Якщо для чищення використовується мийка високого тиску транспортного засобу, обов'язково стежте за обладнанням інструкції з експлуатації.

- Перед миттям автомобіля увімкніть автоматичний Режим.
- Перед миттям автомобіля перевірте та підтвердьте що всі двері, багажник, передній відсік кришка, кришка зарядного порту, вікна тощо закриті.
- Тримайте сопло на відстані принаймні 30 см від поверхню кузова автомобіля. Зверніть особливу увагу



на область навколо вікна; якщо це теж близько, вода може потрапити в салон автомобіля.

- Не використовуйте прямо чи опосередковано високий тиск води для миття внутрішньої частини передньої частини відсік.
- Уникайте очищення датчиків за допомогою мийка високого тиску або пароочищувач, щоб запобігти пошкодження датчиків.



попередження

- Під час миття автомобіля не змивайте воду водяний пістолет до роз'єму на днище транспортного засобу.
- Не використовуйте водяний пістолет високого тиску для впливайте на зону перемикача кришки зарядки, оскільки це може спричинити відкриття кришки.

Очистіть обід колеса

Після промивання водяним пістолетом очистіть обід м'якою щіткою, повністю промийте водою пістолет і використовуйте пневматичний пістолет, щоб висушити вологу на гальмівних фрикційних колодках і ободі.



Поради

Керувати транспортним засобом відразу після миття автомобіля кілька разів натисніть на педаль гальма разів, щоб видалити будь-яку вологу з гальмівні диски. Водяна пара може впливати на ефективність.

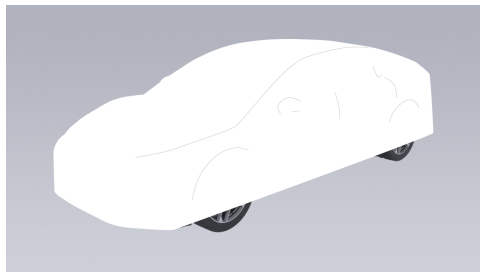
Підтримуйте лакофарбову поверхню

Регулярне нанесення воску може захистити поверхню фарби та допомагають зберегти зовнішній вигляд нового автомобіля. Згодом віск поступово зітреться; якщо якщо потрібно, знову нанесіть віск.



Поради

Вощення не може відновити блиск фарби.



Рекомендовано припаркувати автомобіль у крита парковка. Довгостроковий відкритий зберігання не рекомендується, щоб уникнути смоли, жир та подібні речовини, що прилипають до поверхню фарби. Такі плями, швидше за все, залишаться сліди і їх важко очистити. Якщо довгострокові потрібне зберігання на відкритому повітрі, рекомендується використовувати потовщений бавовняно-фланелевий чохол.

Огляньте та почистіть щітки склоочисника

Регулярно перевіряйте та очищайте краї щітки склоочисника та перевірте гуму на наявність тріщин,

розколи та шорсткості. У разі пошкодження зверніться до а Сервісний центр XPENG на заміну.



обережність

- Обов'язково взимку або в холодних умовах щоб перевірити, чи справні щітки склоочисника перед використанням примерзли до лобового скла склоочисники. Якщо так, спочатку видаліть лід; інакше, щітки склоочисника та двигун склоочисника можуть бути пошкоджені.

- Поверхня щітки склоочисника має покриття з шаром графіту, що дозволяє плавне протирання та запобігає шуму протирання. Чистячі засоби, що містять розчинники, жорсткі губки, і гострі предмети можуть пошкодити шар графіту. Пошкодження шару графіту збільшить шум склоочисника та щітку склоочисника слід негайно замінити.

Забруднення на щітках склоочисника можуть знизити ефективність щіток склоочисника. Забруднювачі включають лід, бризки воску з автомобіля рідина для миття, чищення, що містить бактерії або водовідштовхувальні засоби, пташиний послід, листя та ін



органічні речовини. Очистіть щітки склоочисника, як слідує:

- Переключіть передачу автомобіля на Перемикайте передачу Р і тримайте двірники увімкненими вимкнено. На центральному екрані управління «→Налаштування→транспортний засіб→Технічне обслуговування”На сторінці Ви можете увімкнути передній/задній склоочисник Режим обслуговування.

- Трохи підніміть важіль склоочисника від вітрового скла поки він не буде достатньо близько до щітки склоочисника, потім використовуйте чисту тканину та нейтральний миючий засіб щоб протерти щітку склоочисника.

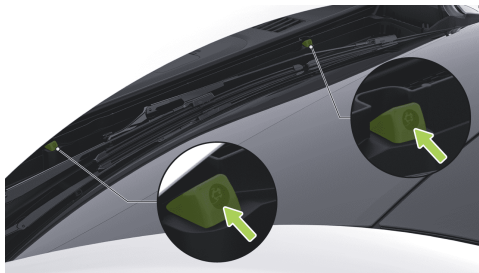
- Після чищення будьте обережні при опусканні важіль склоочисника, щоб запобігти його падінню раптово і вдарившись об лобове скло, і вимкніть режим обслуговування Wiper закриття.



Поради

Якщо щітки склоочисника все ще не працюють належним чином після чищення щітки склоочисника можуть потребувати заміни.

Очистіть сопло склоочисника



Якщо сопло склоочисника заблоковано, скористайтесь інструментом для очищення перешкода з боку сопла.

Очистіть вікно та дзеркала

Забруднення на лобовому склі можуть вплинути на гідрофільність скла. Будь ласка, почистіть їх оперативно. Забруднювачі включають пил і масляну плівку, пташиний послід, листя та інші домішки і стороння речовина.



Очистіть віконне скло та дзеркала заднього виду спиртовмісним засобом для чищення скла, потім висушіть скляні поверхні чистою м'якою тканиною без ворсу.

Використовуйте маленьку щітку, щоб видалити сніг з вікно і дзеркала. Використовуйте спрей для розморожування видалити накопичення льоду. Також може використовуватися скребок для льоду використовувати, але потрібно уникати особливої обережності шкідливі компоненти, і лід також повинен бути зіскребти в одному напрямку під час використання.

обережність

- Не використовуйте гарячу воду для видалення льоду чи снігу від лобового скла та дзеркал, інакше скло може розбитися.
- Не використовуйте миючі засоби, що містять аміак або хлор, наприклад побутові засоби для миття віконного скла, як вони будуть прискорюють старіння гуми склоочисника смужки.
- Не використовуйте гідрофобні матеріали (наприклад як нанесення воску, кришталеве покриття тощо) для очищення лобове скло, оскільки це збільшиться гідрофобність поверхні скла

і впливають на чистоту вітрового скла скло.

- Якщо є залишки гуми, мастила та силіконові речовини на склі, вони повинні видалити спеціальним засобом для миття вікон або силіконовий очищувач.

Почистіть ліхтарі

Очистіть чистою водою та м'якою тканиною за звичайною умовою температура. Для бруду, який важко видалити, використовуйте м'який миючий засіб, наприклад засіб для чищення пластику очищення, а потім змийте засіб для чищення води.

обережність

- Не використовуйте сухі речі, такі як сухі тканини або сухі губки для очищення світильників, щоб уникнути подряпин на фарах.
- Не наносите воском і не поліруйте поверхню ліхтарі, щоб не пошкодити ліхтарі.
- Не використовуйте чистячі засоби безпосередньо для очищення світла при високих температурах. Перше полоскання



чистою водою для зниження температури, а потім очистіть їх.

- Не використовуйте миючі засоби, що містять спирт або органічні чистячі засоби (наприклад засоби для зняття клею, миючі засоби для скла, фарби очищувачі, очищувачі піни, розчинники, антижеледні засоби, і т. д.), щоб почистити вогні, щоб уникнути пошкодження ліхтарів.

Прибирання салону

Регулярно оглядайте та чистіть салон, щоб зберегти його зовнішній вигляд охайний і як новий, і запобігати передчасний знос.

обережність

- Рекомендується використовувати автомобільний продукт, що не містять пластифікаторів. Якщо вміст пластифікатора автомобільний продукт занадто високо, він вступить у реакцію з ПУ внутрішні матеріали, що спричиняють такі явища як опуклість внутрішньої частини.

- Використання розчинників (включаючи спирт), відбілювачів, очищувачів цитрусових, нафта, на основі силікону продукти або добавки пошкодять інтер'єр.

- Не використовуйте вологі серветки, мокрі ганчірки, прибирання засоби тощо для протирання обшивки дверей та зверніть увагу на захист під час транспортування використання (наприклад, у дощові дні та під час автомобіля прання) і уникайте потрапляння води на дверцята максимально обрізати панель, інакше це може спричинити внутрішній електричний компонент невдачі та ін.

попередження

Суворо заборонено безпосередньо використовувати великий кількість води для ополіскування внутрішньої частини Кабіна і заднє багажне відділення, т.д щоб уникнути пошкодження електричних частин і впливають на нормальне використання автомобіля.

Очищення пластикових деталей

Для очищення використовуйте чисту м'яку тканину та чисту воду поверхні пластикових деталей. Якщо необхідно, а



для протирання можна використовувати спеціальний засіб для чищення пластику і прибирання.



попередження

Полірування верхньої поверхні інструменту панелі суворо заборонено. Полірована поверхня схильний до рефлексії і може заважати поле зору водія.

Чистка сидінь

1. Використовуйте пилосос, щоб видалити пил.
2. Очистіть шкіру чистою м'якою тканиною та чиста вода.
3. Витріть плями від води сухою м'якою тканиною.
4. Якщо описаного вище очищення недостатньо для видалення плям, може бути спеціальний засіб для виведення плям використовується для чищення. Після протирання плямою засіб для зняття, якнайшвидше висушіть його м'якою сухою тканиною.



обережність

Не залишайте м'яку тканину, просочену плямою демонтажу будь-якої частини внутрішньої обробки для ан

тривалий час, оскільки це може призвести до згасання або пошкодження внутрішньої тканини.

Чистка килимів

Використовуйте пилосос з м'якою щіткою насадкою для видалення пилу та залишків бруду.

Щоб видалити стійкі плями, спочатку спробуйте скористатися водою або газовану воду для видалення плям. Раніше очищення, використовуйте відповідний метод видалити плями:

- Для рідких плям: обережно витріть залишки пляма паперовим рушником, дозволяючи плямі щоб увібратися в папір і поглинути його рушник якомога більше, потім використовуйте внутр засіб для чищення.
- Для твердих сухих плям: видаліть їх вручну спочатку якомога більше, потім використовуйте вакуум засіб для чищення, щоб видалити їх.



обережність

- Для продовження терміну служби автомобіля килим і полегшити прибирання, будь ласка, використовуйте



оригінальні килимки, схвалені XPENG транспортний засіб. Регулярно чистіть килимки та переконайтеся, що килимки належним чином встановлено. Якщо килимки надмірні зношені, негайно замініть їх.

- Щоб уникнути перешкод педалям, переконайтеся, що килимок для водія належним чином захищений та ніколи не ставте додаткову підлогу килимки поверх нього. Підлоговий килимок повинен завжди розміщуватися на килимку автомобіля поверхні.

Очищення ремня безпеки

- Повільно витягніть ремень безпеки та утримуйте його висунуте положення.
- Використовуйте губку, змочену нейтральною мильною водою щоб витерти бруд з поверхні ремня безпеки.
- Після витирання помістіть ремень безпеки в прохолодне місце затінене місце та зачекайте, поки воно висохне втягування ремня безпеки.



обережність

- Якщо виявлено будь-які пошкодження подушок безпеки або сидіння реміні, зверніться до сервісного центру XIAOPENG негайно.
- Не допускайте попадання води, засобів для чищення або тканину для входу в ремень безпеки.
- Не використовуйте будь-який тип м'якого засобу або хімічний очисник для очищення ремня безпеки, т щоб уникнути пошкодження ремня безпеки і впливають на його функцію.

очищення екрану

- Перед очищенням екрана торкніться центральної частини екран керування. «→Налаштування→Дисплей→Очистити екран», увійдіть в режим очищення екрана.
- Використовуйте спеціальну чисту м'яку тканину без ворсу очистіть центральний екран керування.
- Після завершення очищення екрана натисніть і утримуйте центральний екран керування «Натисніть і утримуйте кнопку для виходу після зворотного відліку закінчується, вихід з режиму очищення екрана.



обережність

- Не використовуйте засоби для чищення, наприклад скло засоби для чищення, вологе ганчір'я або сухе, покриті статичним покриттям ганчірки, такі як нещодавно очищена ультратонка мікротканина.
- Не використовуйте кислотно-лужні, деоксигенаційні, гіпохлорит натрію (84 дез.) і інші корозійні рідини для очищення центральної частини екран керування.



Несправність паркування

У разі несправності транспортного засобу після водіння автомобіль у безпечну зону в безпечних умовах, натисніть на педаль гальма і зупиніть автомобіль стабільно на безпечному дорожньому покритті.



1. Перемикайте передачу в положення Р і вмикайте небезпеку попереджувальні вогні, щоб попередити оточення.
2. Відкритий багажник автомобіля, підніміть кришку багажника панель, вийміть і одягніть світловідбиваючий жилет,

вийміть і розгорніть попереджувальний трикутник і розмістіть його позаду автомобіля, щоб попередити слідкуйте за транспортними засобами, щоб зменшити швидкість і уникати.

3. Після встановлення попереджувального знаку просимо вийти транспортний засіб якомога швидше після забезпечення що навколишнє середовище безпечне, дотримуйтеся певної безпечної відстані та зверніться до Сервісний центр XPENG для допомоги.

Поради

- Одягаючи світловідбиваючий жилет, надягайте зі світловідбиваючим матеріалом назовні.
- Якщо світловідбиваючий жилет пошкоджений або сильно забруднений, замініть його новим світловідбивачем жилет негайно.
- Після використання світловідбиваючого жилета та попереджувальний трикутник, будь ласка, поверніть світловідбивач жилет і попереджувальний трикутник до оригіналу позиції.

попередження

- Під час обслуговування транспортного засобу, незалежно від умов освітлення, будьте впевнені

носити світловідбиваючий одяг відповідно до вимог привертають увагу перехожих або водіїв інших транспортних засобів.

- Не встановлюйте попереджувальний трикутник без нього у світловідбиваючому жилеті.

Інструменти для автомобіля

Автомобіль оснащений наступним бортові інструменти. Після використання їх слід очистити швидко повернулися на вихідні позиції.

- Автомобільний набір інструментів: буксирувальний гак, центр колеса інструмент для зняття*/затискач для зняття кришки гайки*.

- Світловідбиваючий жилет.

- Трикутник попередження.

- Інструмент для накачування та ремонту шин.

Зніміть інструменти автомобіля

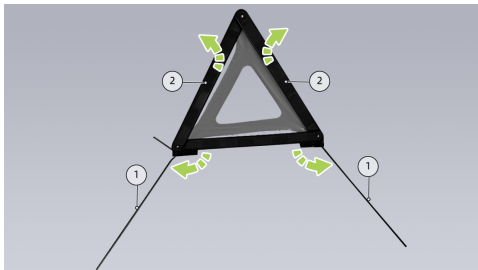
Відкрийте багажник, а після підніміть панель кришки внизу стовбура можна побачити автомобільні інструменти.



1. Трикутник попередження
2. Набір автомобільних інструментів
3. Світловідбиваючий жилет
4. Інструмент для накачування та ремонту шин



Спосіб використання трикутника
попередження



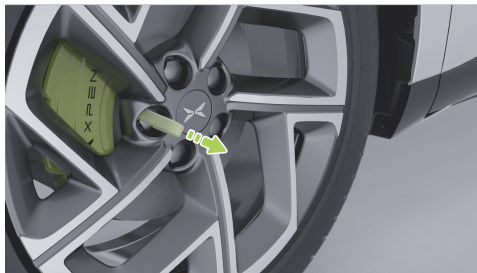
1. Розгорніть 4 дужки ① під попередженням трикутник.
2. Розгорніть складені краї ② з обох сторін попереджувального трикутника та закріпіть засувку у верхній частині попередження трикутник.
3. Поставте кронштейн на землю боком зі світловідбиваючим матеріалом назад.

Залежно від типу дороги та навколишнього середовища видимість, відстань розміщення попередження

трикутник позаду транспортного засобу, як показано на таблиця нижче:

Дорог а	Відстань розміщення	
	денний час Нічний час	
Європейськ а дорога	≥ 50м	≥ 80м

Використання затиску для зняття гайки*





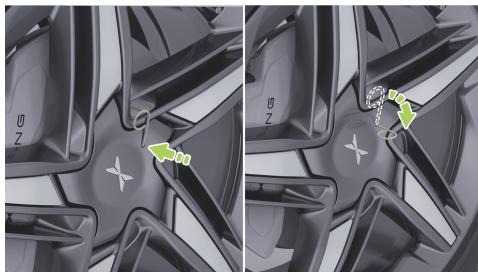
1. Перед зняттям шини візьміть гайку кріплення колеса затискач для зняття кришки з набору інструментів автомобіля багажника та скористайтеся знімним ковпачком колісної гайки затискач, щоб знімати ковпачки колісних гайок одну за одною.

2. Встановіть належним чином знятий ковпачок гайки, очистіть затискач для зняття кришки гайки та поверніть його на місце вихідне положення.

Використання інструменту для зняття центральної кришки колеса Спосіб*

Зніміть центральну кришку колеса, дотримуючись інструкцій кроки нижче:

1. Перед зняттям шини візьміть колесо інструмент для зняття центральної кришки з автомобіля набір інструментів в багажник.

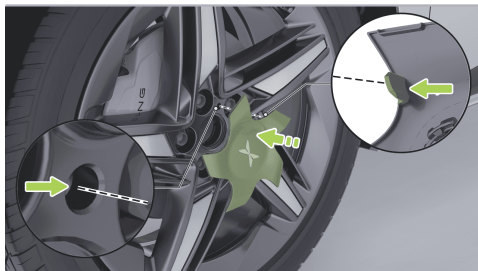


2. Вставте його в отвір для зняття на краю ковпачок центру колеса. Вставляючи його в отвір, працюйте обережно, щоб не подряпати ковпачок центру колеса.



3. Сильно потягніть назовні, щоб зняти колесо центральна кришка.

Встановіть центральну кришку колеса, дотримуючись інструкцій кроки нижче:



1. Перед установкою вирівняйте положення циліндр центральної кришки колеса з позиціонуючий отвір маточини колеса.



2. Натисніть на центральну кришку колеса, щоб зафіксувати її.
При натисканні переконайтеся, що він надійно закріплений на місці, щоб запобігти ковпаку центру колеса від'єднання під час руху автомобіля.



Попередження

Якщо автомобіль отримав серйозні пошкодження в аварії, для забезпечення особистої безпеки дотримуйтесь наступні попередження:

- Не торкайтесь джгута проводів високої напруги або будь-які високовольтні компоненти на транспортний засіб.
- Не торкайтесь рідини, що витекла.
- Не намагайтесь самостійно перевірити автомобіль.
- Якщо транспортний засіб потрібно відбуксирувати, зверніться до а Сервісний центр XPENG.
- Якщо автомобіль був занурений у воду, не вмикайте його знову, оскільки коротке замикання може виникнути всередині батареї. Щоб забезпечити особисту безпеку та уникнення вторинних пошкоджень до автомобіля, негайно зверніться до XPENG сервісний центр для перевірки акумуляторної батареї систему, а професіонали оцінять її пошкодження батареї.
- Якщо автомобіль виділяє дим, відійдіть від нього негайно зв'яжіться з XPENG Сервісний центр оперативно.

• Якщо автомобіль загорівся, відійдіть від нього негайно зателефонуйте в поліцію своєчасно. Викликаючи поліцію, ви повинен повідомити їм, що цей транспортний засіб є новим енергетично чистий електричний автомобіль.

• Якщо на центральному екрані керування відображається потужність несправність акумуляторної системи, безпечно зупиніться та зупинити транспортний засіб, триматися подалі від транспортного засобу, і зверніться до сервісного центру XPENG допомогу.

• Якщо в автомобілі є хтось із пасажирів постраждалих, зверніться в швидку медичну допомогу відповідно до тяжкості травми.

• Якщо транспортний засіб відчуває подрапини під кузовом, зіткнення або інші нещасні випадки, внутрішні структура батареї живлення може бути пошкоджено, що становить серйозну загрозу безпеці. Негайно зверніться до сервісного центру XPENG перевірити систему живлення батареї та мати фахівці оцінюють ступінь пошкодження.

Тимчасовий шиномонтаж

Транспортний засіб не обладнано запасним колесом та оснащений аварійною накачкою шин і ремкомплект.

Аварійний комплект для накачування шин і ремонту включає один повітряний насос і одну банку шин герметик (достатньо для ремонту однієї шини).

Коли впорснути в шину, герметик для шин буде проникає в невеликі проколи в шині за допомогою а максимальний розмір не перевищує 6 мм, забезпечуючи а тимчасовий ефект відновлення.



попередження

- Для перфорацій більше 6 мм, важка пошкодження протектора, боковини, розрив шини або шина випадає з колеса, будь ласка зверніться в автомобільний сервісний центр XPENG.
- Аварійний комплект для ремонту надувних шин є призначений лише для однієї тимчасової шини ремонту та має бути відремонтований або пошкоджений шини замінені якнайшвидше.
- Якщо шина була тимчасово відремонтована за допомогою клей для ремонту шин, швидкість руху не повинна перевищувати 80 км/год.



- Прочитайте та дотримуйтеся всіх попереджень і порад на аварійний комплект для ремонту надувних шин.
- Не продовжуйте водіння, коли помітили а спущене колесо, оскільки це може призвести до серйозних травм.

Клей для ремонту шин

Герметик для шин, передбачений для накачування шин і спеціальний набір для ремонту проколів призначений для автомобіля XPENG і не пошкодить датчик тиску в шинах. Тому тільки шиномонтаж герметик того ж типу і потужності може використовувати для заміни. Герметик для шин можна придбаний у автосервісі XPENG центр.

Термін придатності продукту вказано на поза герметиком для ремонту шин. Якщо закінчення дата минула, герметик для ремонту шин може не бути досягнення бажаного ефекту. Обов'язково придбайте новий герметик для ремонту шин.



попередження

- Не використовуйте куплений клей для ремонту шин з інших джерел, оскільки це може спричинити втому несправність датчика тиску.
- Завжди читайте та дотримуйтеся правил безпеки та інструкція з експлуатації клею для ремонту шин.
- **Захищайте дітей від контакту з шиною зволоження.**
- Якщо ваші очі потрапили на клей для ремонту шин, негайно змийте чистою водою та зверніться до лікаря.
- Якщо ви випадково з'їсте добавку для шин, негайно зверніться до лікаря.
- Якщо ви випадково вдихнули ремонт шин клею, негайно подихайте свіжим повітрям, щоб уникнути дихання та зверніться до лікаря негайно.

Ремонт та накачування шин

Тимчасово відремонтуйте невеликі проколи шини (менше ніж 6 мм), виконавши наведені нижче дії.

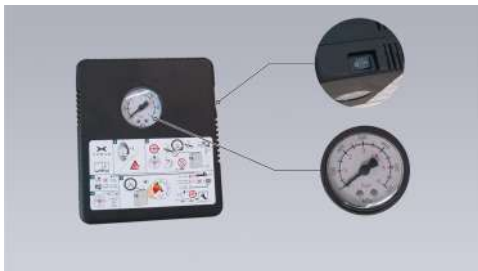
1. Зніміть накачку шини та відремонтуйте прокол аварійний комплект з багажника.



2. Зніміть повітряний насос і герметик для ремонту шин з аварійної накачки та ремонту шин комплект.
3. Видаліть герметик з шин і рівномірно струсіть його.



4. Прикрутіть один кінець шланга герметика для ремонту шин на вентиль шини та затягніть його. Переконайтесь що герметик для ремонту шин не є перевернутим вниз.
5. Під'єднайте інший з'єднувальний шланг герметик шин до повітряного насоса та затягніть його, потім підключіть шнур живлення повітряного насоса до Блок живлення 12 В в ящику для зберігання автомобіля.



6. а. Натисніть вимикач, щоб увімкнути його, і повітря насос починає накачувати шину.

б. Під час процесу впорскування герметика в шини, Манометр показує тиск приблизно 300~600 кПа.

в. Подивіться на манометр і зупиніться коли тиск у шині досягне стандартний тиск.

д. Для стандартного значення тиску в шинах для специфікації шин, зверніться до тиску в шинах етикетка.

д. Перевірте тиск у шин. Якщо встановлена шина тиск не може бути досягнуто протягом 20 хвилин, розглядається шиномонтаж невдалий.

7. Вимкніть повітряний насос і від'єднайте з'єднувальний шланг від вентиля шини. Витріть видаліть з шини надлишки герметика для ремонту шин клапан і диск колеса. Потім від'єднайте з'єднувальний шланг від повітряного насоса, приберіть інструмент для накачування та ремонту шин, а також покладіть його назад у багажник.

8. Проїхати негайно 5 км або 10 хвилин до розподіліть герметик по всій шині шини та тримайте швидкість 20-60 км/год.

9. Зупиніть автомобіль і перевірте тиск у шинах.



обережність

Якщо тиск у шині нижче 130 кПа, пошкодження шини неможливо відремонтувати рідина для ремонту шин, будь ласка, зупиніть автомобіль безпечно на узбіччі та зверніться до Центр обслуговування автомобілів XPENG.

10. Накачайте шини до стандартного тиску.
11. Зберігайте повітряний насос належним чином і вставте його назад стовбур.
12. Відправте автомобіль до сервісного центру XPENG для ремонту шин при швидкості руху 20-80 км/год.



обережність

- Відремонтуйте або замініть шини якнайшвидше.
- Після використання шиномонтажного клею новий клей для ремонту шин слід придбати вчасно.
- Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

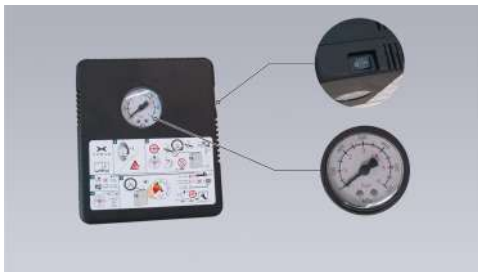
Тільки інфляція

1. Зніміть накачку шини та відремонтуйте прокол аварійний комплект з багажника.
2. Зніміть повітряний насос із системи накачування шин та ремонтний аварійний комплект.
3. Від'єднайте з'єднувальний шланг і живлення шнур з обох сторін повітряного насоса відповідно.



4. Встановіть шланг накачування на вентиль шини та затягніть його.

5. Під'єднайте шнур живлення повітряного насоса до джерела живлення 12 В автомобіля.



6. Натисніть перемикач, щоб увімкнути його, і повітря насос починає накачувати шину.

- Подивіться на манометр і зупиніться коли тиск у шині досягне стандартний тиск.
- Для стандартного значення тиску в шинах для характеристики шин, зверніться до тиску в шинах етикетка.

7. Вимкніть повітряний насос.



обережність

• Накачати до стандартного значення тиску в шинах, інакше тиск у шинах занадто високий або занадто високий низький і може спричинити швидший знос шин.

• Якщо тиск у шині занадто високий, шина значення тиску можна зменшити шляхом скачування повітря.

– Процедура: Зніміть пневматичний шланг натисніть і утримуйте металевий стрижень центр клапана, щоб спустити повітря підключення пневматичного шланга читає манометра, доки тиск у шині не знизиться до стандартний тиск у шинах.

• Якщо система контролю тиску в шинах індикатор не гасне після регулювання тиск у шинах, короткочасно їхати зі швидкістю 40 км/год періоду часу та стежте за індикатором до одужати.

• Невелике збільшення є нормальним тиск у шині як температура шини збільшується після того, як автомобіль поїхав на деякий час.



- Якщо індикатор все ще горить, зверніться до Автосервісний центр XPENG.

- Якщо потрібне обслуговування причепа, обов'язково приберіть зі себе всі особисті речі автомобіль до прибуття причепа.

Інформація, необхідна для порятунку

Під час дзвінка надайте наступне інформація для рятувальників:

- Ваше ім'я.
- Номерний знак і колір автомобіля.
- Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN).
- Опис проблеми та її точне визначення розташування.
- Номер телефону, за яким з вами можна зв'язатися.



обережність

- Не організовуйте аварійно-рятувальні роботи або ремонт третьою стороною. Щоб переконатися, що ви мають право на послуги, що надаються Тільки Xpeng Car Roadside Assistance зверніться до центру обслуговування автомобілів Xpeng допомогу.

SOS Вступ

SOS - це інтелектуальний екстрений виклик автомобіля система. Він може автоматично або вручну розмістити екстреного виклику, коли транспортний засіб бере участь у аварії або надзвичайна ситуація, а також надати таку інформацію, як місцезнаходження автомобіля та травми пасажирів, щоб рятувальники могли вчасно прибути на місце події та врятувати потрапили в пастку осіб.

Ручний екстрений виклик

Перемикач SOS і світловий індикатор розташовані на передній панелі світла для читання. У надзвичайній ситуації, можна вручну викликати службу порятунку натиснувши перемикач SOS двічі поспіль протягом 3 секунд.



Інформація про індикатор SOS Switch:

- Світиться зеленим: вказує на очікування рятувального виклику або підключений.
- Світиться червоним: означає, що система вийшов з ладу. У цьому випадку ви повинні звернутися до сервісного центру XIAOPENG Motors за допомогу.



попередження

Не натискайте перемикач SOS у не надзвичайні ситуації.

Автоматичний екстрений виклик

Коли транспортний засіб потрапив у зіткнення і спрацював подушка безпеки, система автоматично викликає порятунок.

Поради

- Після функції автоматичного екстреного виклику спрацював і виклик порятунку підключено, лише рятувальна група може закінчитися дзвінок.
- У разі виходу з ладу акумулятора телефонуйте служба порятунку може продовжувати підтримувати виклики для а період часу.



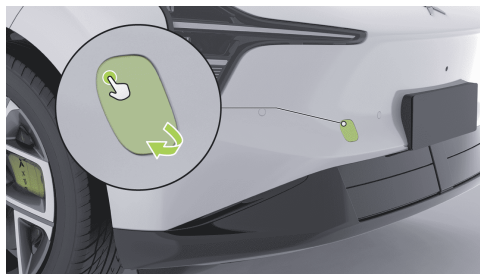
обережність

Не всі аварії спрацювають автоматично функція екстреного виклику. Якщо ви можете зробити а ручний екстрений виклик, не чекайте система для запуску автоматичної аварійної ситуації виклик; вам слід негайно зробити посібник екстрений виклик рятувальників, щоб уникнути затримки час відповіді.

Використання буксирного гака

Якщо транспортний засіб несправний і його неможливо зрушити з місця, для транспортування можна використовувати бортовий евакуатор транспортний засіб. Конкретна операція полягає в наступному:

1. Відкрийте багажник автомобіля, підніміть кришку багажника панель, вийміть буксирувальний гак, опустіть панель кришки багажника та закрийте багажник.



2. Натисніть на верхній лівий кут буксирного гака кришка. Після того, як кришка спливе, це може бути відкрито.



3. Вставте буксирний гак, потім поверніть його за годинниковою стрілкою поки він не буде надійно закріплений.
4. Прикріпіть буксирний трос до буксирувального гака.
5. Переконайтеся, що зарядний роз'єм є не вставлено, а транспортний засіб знаходиться всередині P gear або N gear, потім натисніть педаль гальма. На центральному екрані управління «Налаштування→транспортний засіб→Технічне обслуговування→Порятунок Режим» В інтерфейсі виберіть «Увімкнуті



Режим порятунку». Після ввімкнення режиму відновлення увімкнено, автомобіль переключиться на передачу N і відпустить стоянкове гальмо, а цього не можна перемикається на передачу D або R. Будь ласка, зверніть увагу на безпеку!

6. Відбуксируйте автомобіль на вантажівку з бортовою платформою.

7. Переконайтеся, що транспортний засіб повністю зупинено, на центральному екрані керування «
→Налаштування→транспортний засіб→Технічне обслуговування→Порятунок Mode"Interface, виберіть "Turn Off Rescue Режим". Натисніть перемикач передач P на перемикайте важіль перемикавання на передачу P і закріпіть транспортний засіб.

8. Після використання поверніть кришку буксирного гака на місце оригінальний стан, оперативно чистити буксирний гак, і поверніть його у вихідне положення.

- Прикріплюйте трос лише до буксирного вушка. робити не кріпити його до будь-якої іншої частини автомобіля; інакше транспортний засіб буде пошкоджено.

- Будьте вкрай обережні під час буксирування автомобіль з буксирним гаком. Заводь і їдь повільно і плавно. Надмірна сила тяги може спричинити ударне навантаження та призвести до тілесні ушкодження або пошкодження автомобіля.

- Якщо режим буксирування або центральний дисплей недоступний, використовуйте невелику буксирну візок для транспортування транспортного засобу на вантажівку з бортовою платформою. Раніше використання буксирного візка, завжди консультуйтеся з інструкції виробника візка та його рекомендована вантажопідйомність.



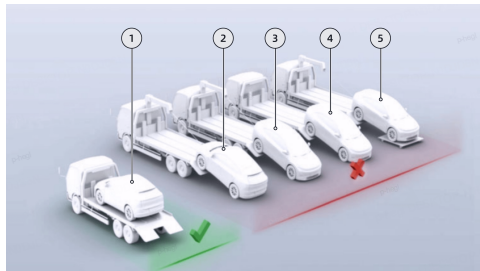
обережність

- Буксирна петля повинна бути надійно закручена в різьбовий отвір; інакше він може зісковзнути з різьбового отвору під час буксирування.



Заходи безпеки при буксируванні

Перш ніж буксирувати транспортний засіб, коли це необхідно, будьте обов'язково зверніться до сервісного центру XIAOPENG.



Перш ніж буксирувати транспортний засіб, коли це необхідно, будьте обов'язково зверніться до сервісного центру XPENG. Використовуйте спосіб буксирування, показаний на ①, усіма чотирма колесами від землі. Способи буксирування, показані в ②③④⑤ заборонені.



обережність

- Відбуксируйте транспортний засіб з місця події переконавшись, що транспортний засіб не має ризики безпеки. Якщо акумулятор автомобіля живить має деформацію, витік рідини, димлення або інші такі умови, ризики для безпеки повинні бути розглядатися в першу чергу.
- Якщо платформа вантажного автомобіля не може бути зазвичай використовується для буксирування автомобіля, жорсткий спосіб підключення може бути використаний для термінового відбуксирує автомобіль у безпечну зону та зачекайте порятунку.
- Використовуючи жорстке буксирування, уникайте великих відстаней буксирування, а швидкість буксирування не повинна перевищує 5 км/год.
- Коли транспортний засіб буксирується на платформі евакуаційний автомобіль, використовуйте кріпильні реміні та протиколісні упори, щоб закріпити шини, щоб запобігти аварії.



попередження

- Під час буксирування транспортного засобу не допускати будь-кого, хто стоїть попереду чи позаду транспортний засіб; інакше може статися нещасний випадок.
- Під час буксирування автомобіля не допускайте жодних осіб для їзди в транспортному засобі; інакше, ап може статися аварія.
- Ніколи не дозволяйте колесам торкатися землі при транспортуванні транспортного засобу. В іншому випадку це може серйозно пошкодити автомобіль і перегрів. У вкрай рідкісних випадках сильне перегрівання може призвести до навколишнього середовища компоненти можуть загорітися.

Захист від зіткнення

Транспортний засіб має функцію високого зрізу напруги та розрядження високої напруги. Коли транспортний засіб потрапив у ДТП, якщо умови запуску виконуються, транспортний засіб буде

автоматично відключає електрику високої напруги і, водночас, нагадати мешканцям в кілька форм, таких як звук і текст, щоб залишити транспортний засіб якомога швидше, щоб уникнути загрози мешканцям, викликані катастрофами.

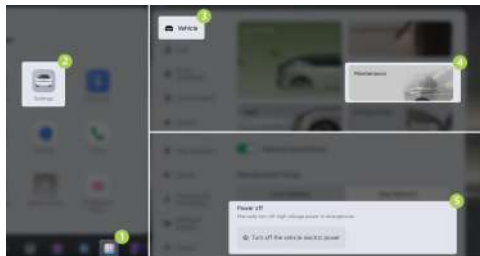
Основні методи відсікання



попередження

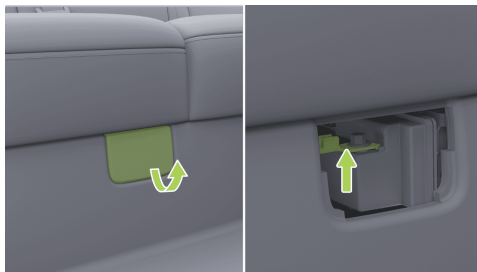
- Операція різання високої напруги схема вимагає професійної людини, ні керуйте ним самостійно.
- Завжди носіть відповідний особистий одяг засоби захисту перед початком роботи, а також використовуйте ізольовані інструменти під час роботи на високій тиски.

Після входу в транспортний засіб ви можете використовувати наступні способи виконання екстреної ситуації Вимкнення живлення:



1. Аварійне відключення живлення, коли автомобіль стоїть стаціонарний:

- На центральному екрані керування “
→Settings→vehicle→Maintenance»Interface, торкніться «Вимкнути», прочитавши спливаюче вікно підказка, клацніть «ОК». Сила високої напруги живлення можна відключити, а транспортний засіб вимикається безпосередньо.



2. Зніміть кришку доступу до батареї нижче правого боку заднього сидіння, щоб відкрити негативний кабель заземлення акумулятора всередині.

3. Від'єднайте мінусовий кабель акумулятора. Після від'єднання оберніть його електричним ізоляційним стрічкою для запобігання електропровідності шляхом випадкового контакту.



Альтернативний метод відсічення

Альтернативний метод відсікання

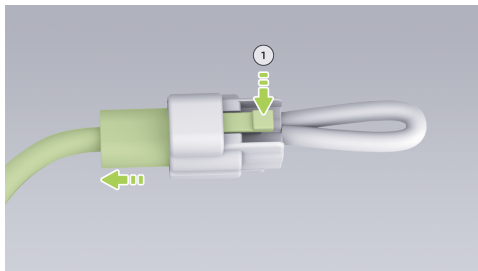
Якщо зазначені вище операції не можуть від'єднати високої напруги, наступні альтернативні методи можна спробувати:



1. Відкрийте багажник і використовуйте відповідний інструмент щоб зняти панель кришки багажника.



2. Знайдіть вимикач обслуговування низької напруги.





3. Натисніть фіксатор ①, а потім вийміть вимикач обслуговування низької напруги в напрямок стрілки.



попередження

- Навіть якщо була висока напруга відключений, торкаючись акумулятора живлення компонентів заборонено. Якщо це необхідно для роботи від компонентів силової батареї, обов'язково носіть відповідний особистий одяг засоби захисту.
- У разі пошкодження високовольтних компонентів виявлено, обов'язково замотайте пошкоджене місце з ізоляційною стрічкою.

Симптоми низької напруги батареї виснаження

- Автомобіль не можна завести.
- Фари темніші, ніж зазвичай.
- Гудок не звучить або слабкий.

Якщо автомобіль не можна завести через низьку напругу розряд акумулятора, автомобіль може бути починаючи з підключення зовнішнього джерела живлення 12 В постійного струму живлення за допомогою перемичок.



Поради

Коли заряд низьковольтної батареї низький, акумулятор заряджається автоматично акумулятор низької напруги. Проте якщо влада заряд акумулятора низький, зарядка напруга акумулятора припиниться, щоб уникнути пошкодження, викликане надмірним розрядом акумулятор живлення. Після того, як транспортний засіб заблоковано, система захисту від крадіжок починає працювати і буде працювати постійно споживати низьковольтну батарею заряд. Якщо транспортний засіб не заряджено вчасно, низьковольтний акумулятор може розрядитися, в результаті чого транспортний засіб не може розблокуватися або почати.



попередження

- Не надавайте акумулятор дії відкритого вогню або статична електрика. Інакше легкозаймистий газ, що утворюється акумулятором, може спалахнути

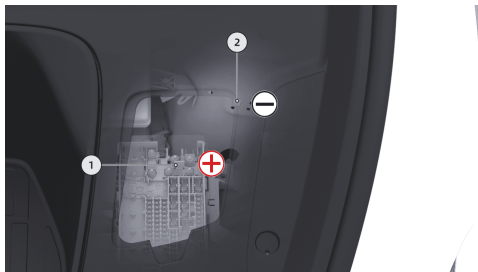


іскрами, викликаючи вибух. Раніше виконання будь-яких операцій з акумулятором, будь-якою з об'єктів уважно прочитайте та дотримуйтесь відповідних попередження про безпеку роботи з акумулятором.

- Напруга допоміжного джерела живлення має бути така ж, як напруга та ємність цього автомобільний акумулятор; інакше може статися вибух відбуваються.

Кінцевий пост

Позитивні та негативні клеми є розташовані в передньому відділенні. Відкрийте капюшон переднього відділення та зніміть передню частину панель обслуговування відсіку, щоб побачити негативна клема. Потім відкрийте передню частину кришку коробки запобіжників у відсіку, щоб побачити позитив кінцевий пост.



1. Позитивний кінцевий пост
2. Мінусовий клемний стовп

Процедура старту з швидкого запуску



Акумулятор автомобіля має функцію блокування акумулятора. Коли рівень заряду батареї занадто низький для запуску автомобіля, спочатку потягніть передні двері з боку пасажирів, тримайте в руках більше 5 секунд, щоб розбудити акумулятор, а потім негайно використовувати ключ, щоб розблокувати та відкрити будь-які двері до влади на транспортному засобі; інакше акумулятор увійде в режим блокування акумулятора знову.

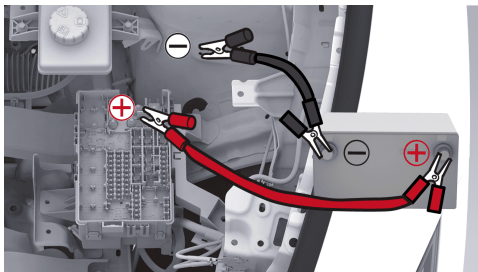
Коли потягнути за ручку дверей з боку пасажирів і утримувати більше 5 секунд, якщо

акумулятор все ще не вдається розбудити і автомобіль не можна завести, автомобіль можна завести підключення зовнішнього джерела живлення 12 В постійного струму.

З'єднувальний кабель



1. Відкрийте кришку переднього відділення та вийміть кришку сервісного доступу та блок запобіжників верхня кришка.



2. Підключіть один кінець червоного кабелю до плюсова клем (+) 12 В цього автомобіля акумулятора, а інший кінець до плюса клем (+) допоміжного джерела живлення.

Підключіть один кінець чорного кабелю до мінусова клем (-) цього транспортного засобу Акумулятор 12В, а інший кінець до мінуса клем (-) допоміжного джерела живлення.

3. Після підключення допоміжного живлення живлення, якщо світиться центральний дисплей, спочатку використовуйте центральний екран керування " →Settings→vehicle→Maintenance»Interface,

торкніться «Вимкнути» Виконайте аварійне живлення Вимкнено, інакше автомобіль не заведеться. Після Вимкніть живлення, переконайтеся, що розумний дистанційний ключ знаходиться всередині автомобіля або ключ від телефону під'єднано до автомобіля, потім натисніть педаль гальма + перемикач передач для завершення запуску.



обережність

Аварійне допоміжне джерело живлення не може підтримувати високу вихідну потужність для а тривалий період. Загалом дія о підключення допоміжного джерела живлення та тоді перезапуск має бути завершено протягом 30 с; інакше — процедура швидкого старту необхідно виконати знову.

4. Заведіть автомобіль. Після транспортного засобу успішно запущено, від'єднайте підключені кабелі в зворотному порядку.



попередження

- **Неправильне використання з'єднувального кабелю може призвести до серйозного вибуху батареї 12 В травмування персоналу.**



- Напруга допоміжного джерела живлення має бути така ж, як напруга та ємність цього автомобільного акумулятора на 12 В, інакше він може викликати вибух.
- Тримайте батарею 12 В у відкритому місці вогонь або статичну електрику. В іншому випадку, горючий газ, що утворюється батареєю 12 В може спалахнути від іскри, що спричинить вибух.
- Не торкайтеся високовольтних компонентів під час роботи та остерігайтеся травм ураження електричним струмом високої напруги.



Основна інформація про
транспортний засіб



Модель транспортного засобу
L03



Загалом Розміри	Довжина (мм) 4650
	Ширина (мм) 1920 рік
	Висота (мм) 1600
Номінальна пасажиромісткість (осіб) 5	
Максимальна конструктивна маса брутто (кг) 2375/2465/2565	

Аварійно-рятувальні засоби захисту персоналу

Система живлення транспортного засобу працює від акумулятора. У разі серйозного зіткнення, витік електроенергії високої напруги, пошкодження акумуляторної батареї, витік хімічної рідини та інші умови може виникнути. Тому працівники аварійно-рятувальної служби повинні носити відповідні засоби захисту при проведенні рятувальних робіт на транспортному засобі для забезпечення особистої безпеки.



попередж ення

- Коли аварійно-рятувальний персонал працює з компонентами високої напруги, необхідно забезпечити нагляд повинен бути запроваджений механізм: одна особа буде контролювати, а одна особа – керувати. Це забороняється одночасна робота двох і більше осіб. Поки працює оператор, ін персоналу забороняється торкатися оператора.



- Аварійно-рятувальному персоналу під час рятування забороняється носити металеві аксесуари операції.

Назва пристрою	Легенда	Інструкції	призначення
Ізоляційний Захисний Одяг Клас ізоляції $\geq 1000\text{В}$	 		Використовується для запобігання високому напруга ураження електричним струмом і витримувати спеку генерується електричним дуги.
Ізоляційні рукавички Клас ізоляції $\geq 1000\text{В}$ Використовується для запобігання високому напруга ураження електричним струмом	 		
Ізоляційне взуття Клас ізоляції $\geq 1000\text{В}$ Використовується для запобігання високому напруга ураження електричним струмом	 		



Ізольовані інструменти Клас ізоляції $\geq 1000V$ Пов'язані з високою напругою Операції			
Ізоляційна стрічка Клас ізоляції $\geq 1000V$ Оберніть усі відкриті або пошкоджені дроти.			
Ізольований рятувальний гак Рейтинг ізоляції $\geq 1000V$			Витягніть ураженого струмом особа під час порятунку
Пожжезна ковдра A1 Гасіння пожежі			



Шолом		Електрична ізоляція T4 Сигналізація майже про електрику Захисний шолом	Попередження про високу напругу, Захисти голову
Захисний щиток для обличчя Прозора лінза ПВХ Захист від бризок	 		
Окуляри захисні Прозора лінза ПВХ Захист від бризок	 		
Кислоти і луги стійкі рукавички		Дотримуватись положення *Стійкий до розчинників Захисні рукавички* стандарт	Використання у випадку Витік електроліту



Вогнегасник		Виберіть відповідне пожежогасіння обладнання (вода або вогнегасник) щоб загасити пожежу відповідно до типу вогню.	Гасіння пожежі
-------------	---	---	----------------

Пожежа автомобіля

Якщо транспортний засіб димить або загоряється, рухайтесь негайно від автомобіля та зателефонуйте номер пожежної служби 119.

Якщо в нижній частині немає диму або вогню транспортний засіб, можна попередньо визначити що пожежа транспортного засобу не пов'язана з силою акумулятор. Персонал на місці має використовувати суху порошковий або пінний вогнегасник для гасіння запобігти пожежі якнайшвидше щоб вогонь не поширювався далі. Після відкрит полум'я згасло, слід проводити подальшу обробку

здійснюється лише після підтвердження повторного запалювання не відбудеться.



попередження

Якщо автомобіль загорівся, не займайтеся безпосередньо доторкнутися до будь-якої частини автомобіля. Операції повинні проводитися професіоналом рятувальний персонал одягнений у відповідні засоби безпеки засоби захисту.

Після вжиття заходів для охолодження горіння живлення акумулятора, будьте уважні до ризику повторного займання високовольтної батареї та уникайте небезпеки під час транспортування.



Автомобіль вбрід

Під час поводження із зануреним у воду транспортним засобом, професійний рятувальний персонал повинен носити відповідні засоби індивідуального захисту, по-перше витягнути автомобіль із води, а потім зазвичай відключають високу напругу.

⚠️ обережність

- Рекомендується, щоб автомобіль не був залишатися на глибокій воді протягом тривалого часу при русі по воді; інакше, пошкодження високої напруги транспортного засобу компоненти можуть легко виникнути.
- Після порятунку транспортного засобу він повинен залишитися нерухомо принаймні 30 хвилин. Протягом цього періоду температура акумуляторної батареї необхідно контролювати в режимі реального часу, щоб забезпечити, що батарея не має теплових розбігів перед відбуксируванням автомобіля.

⚠️ попередження

Ступінь пошкодження зануреного у воду транспортного засіб може бути неочевидним. При обробці

водоплавний автомобіль, рятувальники повинні носити відповідні засоби захисту обладнання; інакше може статися ураження електричним струмом призвести до серйозних травм або смерті.

Витік батареї

⚠️ попередження

Якщо зіткнення спричиняє витік рідини від батареї живлення, його слід обробляти професійним рятувальним персоналом і відповідні засоби індивідуального захисту треба носити. Не торкайтеся безпосередньо рідини.

Якщо батарея живлення тече (з явною рідиною витікає), поведіться з ним такими способами:

- Якщо витікає невелика кількість електроліту, збережіть подалі від джерел вогню, поглиніть його за допомогою абсорбуючої прокладки та покладіть її в герметичний контейнер або утилізувати шляхом спалювання.

- Якщо стався великий витік, зберіть його рівномірно і поводитися з ним як з небезпечними хімікатами; кальцій



розчин глюконату можна додати для лікування токсичних газів.

попередження

- Перед безпечним зберіганням акумулятора, його необхідно стежити за температурою на всьому протязі весь процес. При аномальній температурі виникає підйом, необхідно фізичне охолодження запобігання пожежі та вибуху.
- Якщо тіло людини випадково потрапило в контакту з рідиною, що витекла, негайно змийте великою кількістю води протягом 10-15 хвилин. Якщо немає поліпшення або виникають дискомфортні симптоми, зверніться до лікаря увагу негайно.

Екстрена евакуація мешканців

У разі надзвичайних ситуацій, таких як транспортного засобу вбрід, зіткнення або пожежа, відійдіть від транспортного засіб негайно і не намагайтеся самостійно врятувати автомобіль.

Будь ласка, спробуйте екстрену евакуацію в таким чином:

- Спробуйте відкрити двері звичайним способом.
- Якщо дверця не можна відкрити в звичайному режимі
Таким чином, ви можете спробувати відкрити двері за допомогою екстрений спосіб:
 - Пасажири перших рядів повинні відкрити передні ряд дверей в аварійній ситуації.
 - Задні пасажири відкривають задню частину вручну двері в аварійному випадку.
- Якщо двері автомобіля все ще не відкриваються, ви можете спробувати зателефонувати в службу порятунку і почекати рятувальний персонал.

Розрізне положення

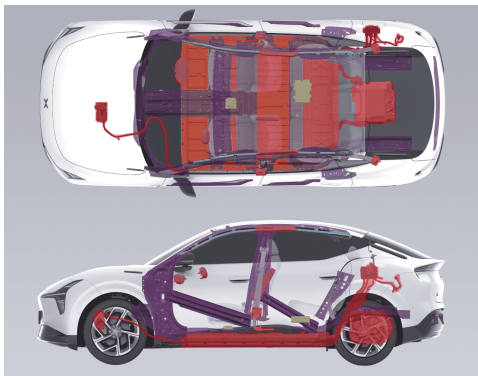
попередження

- Розрізаючи кузов автомобіля, обов'язково використовувати відповідні інструменти, наприклад гідравлічні різаків та одягайте відповідний особистий одяг засоби захисту. Невиконання цих інструкцій призведуть до серйозних особистих травми або смерті.
- Незалежно від потужності високої напруги завжди використовується процедура відсічення



що всі високовольтні компоненти є під напругою! Різання, розчавлення або торкання компоненти високої напруги можуть призвести до серйозні тілесні ушкодження або смерть.

- Якщо необхідно розрізати кузов автомобіля або використовувати гідравлічне ріжуче обладнання для порятунку мешканці, спочатку від'єднайте високу напругу живлення та зачекайте принаймні 3 хвилини.



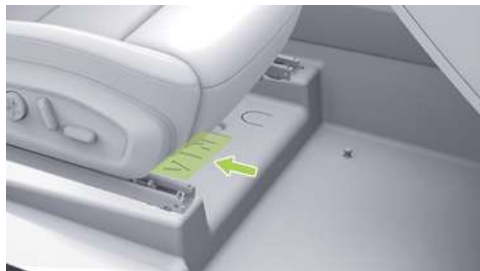
Під час аварійно-рятувальних робіт, якщо це необхідно порізати, розсунути або проколоти кузов автомобіля частин, уникайте високої температури та високої напруги такі області, як акумуляторна батарея, приводний двигун, високовольтні кабелі, високовольтні електричні обладнання та компоненти, пов'язані з подушками безпеки. Як показано на малюнку, зони, позначені червоним всі заборонені зони рубки.

За звичайних обставин уникайте різання компоненти, пов'язані з подушкою безпеки, але це може бути виконується в таких ситуаціях:

- Коли подушки безпеки водія/пасажира, передній ряд бічні подушки безпеки, дальня бокова подушка безпеки водія та передня подушка безпеки і задні головні бічні подушки безпеки розгорнуто.
- Після від'єднання мінусового кабелю Акумулятор 12 В і відключення високої напруги живлення більше 3 хвилин.

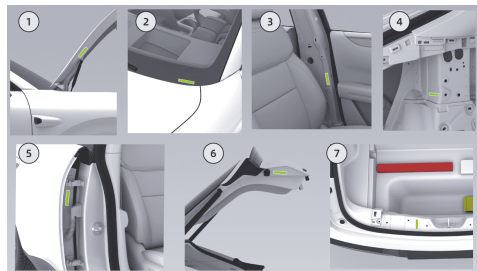
Крім того, фіолетова зона є високоміцною площа сталевих пластин, і ці сталеві пластини потребують розрізати за допомогою спеціальних інструментів.

Ідентифікаційний номер транспортного засобу



Проставляється ідентифікаційний номер автомобіля під правим переднім сидінням.

Ідентифікаційний номер інших транспортних засобів є розташовані в таких місцях на автомобілі:



1. Кріпиться на внутрішню сторону переду капюшон купе.
2. Кріпиться в нижньому лівому боці переду лобове скло.
3. Прикріплений до лівої центральної стійки.
4. Кріпиться до лівого заднього колеса.
5. Кріпиться до внутрішньої панелі задньої правої сторони дверей.
6. Кріпиться з лівого боку дверей багажника.
7. Кріпиться до поперечини на задній панелі.



Паспортна табличка транспортного
засобу

Тип 1



Розташований на правій середній стійці та
видимий після
відкриття правої сторони дверей.

Тип 2



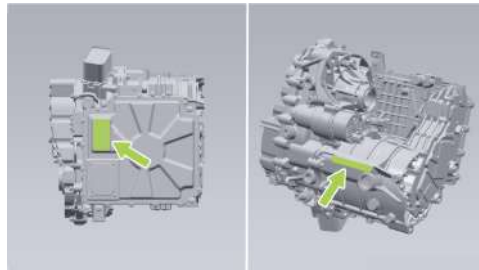
Розташований на правій середній стійці;
видно після
відкриття правої сторони дверей.

Тип 3



Розташований на лівій середній стійці та
видимий після
відкриття лівих дверей.

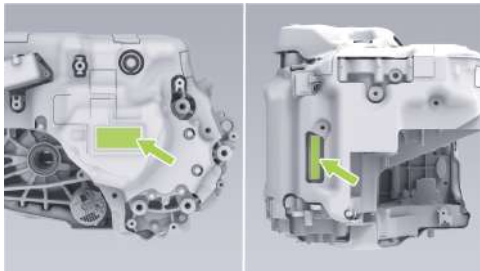
Модель і номер двигуна переднього приводу*



Модель приводного двигуна та серійний номер
показано на корпусі приводного двигуна та на
шильдик приводного двигуна.



Модель і номер двигуна заднього приводу

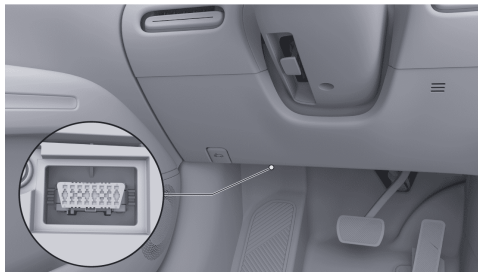


Модель приводного двигуна та серійний номер показано на корпусі приводного двигуна та на шильдик приводного двигуна.

Діагностичний порт OBD

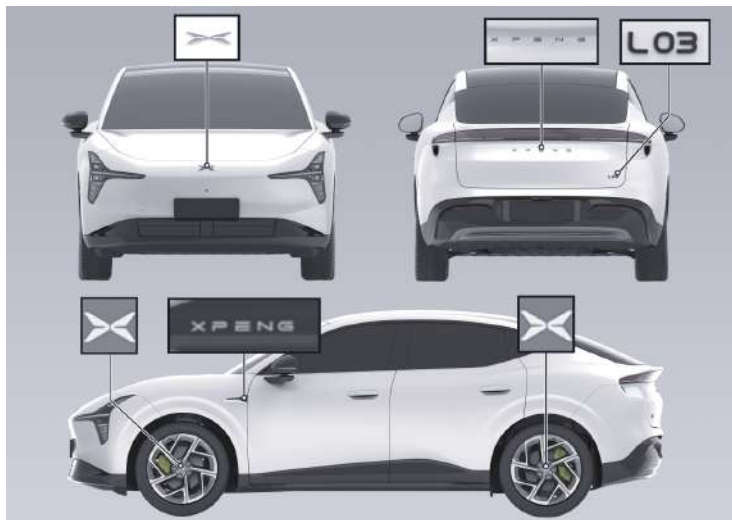
Інтерфейс OBD для читання електроніки VIN-код розташований у нижній лівій частині

панель приладів. Електронний VIN, автомобіль інформація про статус та інші дані можуть бути читайте за допомогою оригінального діагностичного інструменту або діагностичне обладнання, офіційно схвалене виробник.





Інформація про ідентифікацію зовнішнього вигляду





Вивіски безпеки під високою напругою

Назва попереджувального знака	Попереджувальний знак символи	Опис попереджувального знака
Попереджувальний знак високої напруги Не торкайтеся високої напруги компоненти. Небезпека!		
Високовольтний компонент Попереджувальний знак 1		Високовольтні компоненти, небезпека. Не чіпайте високо-компоненти напруги без носіння засобів захисту. Остерігайтеся ураження електричним струмом!
Етикетка з попередженням про заряд батареї		Не торкайтеся акумулятора без носіння захисних засобів обладнання та стережіться ураження електричним струмом!



<p>Високовольтний джгут проводів Маркування</p>		<p>Транспортний засіб високо- компоненти напруги є всі з'єднані помаранчевим високим Джгути проводів напруги. робити не торкайтеся високої напруги компоненти або апельсин Високовольтні джгути проводів без носіння захисних засобів обладнання!</p>
---	---	---



Вікно мікрохвильової печі

Вікно мікрохвильової печі розташоване на лобовому склі.

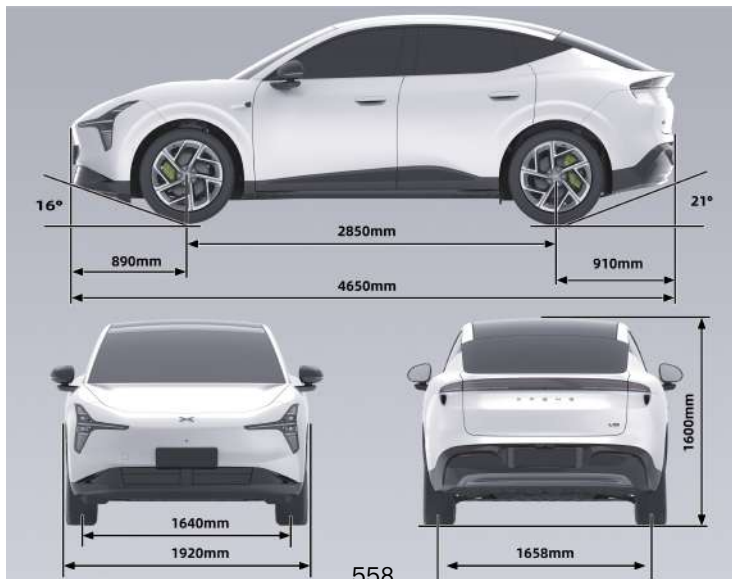


попередження

- Не закривайте вікно мікрохвильової печі положення.
- При встановленні необхідного регулювання дорожнього руху позначок, виберіть місце навколо вікно мікрохвильової печі.



Розміри та технічні характеристики





Загалом Розміри	Довжина (мм) 4650
	Ширина (мм) 1920 рік
	Висота (мм) 1600
Ширина доріжки	Передня доріжка (мм) 1640 рік
	Задня колія (мм) 1658 рік
колісна база (мм) 2850	
Передня підвіска (мм) 890	
Задня підвіска (мм) 910	
Кількість мешканців (осіб) 5	
Кут наближення (повне завантаження) (°) 16	
Кут вильоту (повне завантаження) (°) 21	



Поради

Зовнішні дзеркала заднього виду (по одному з кожного боку) не входять до зовнішньої ширини. Толерантність габаритних параметрів транспортного засобу становить $\pm 1\%$.



Параметри маси

Назва проекту		Стандартний Діапазон Плюс-2WD	Далекобійний Плюс-2WD	Далекобійний Ultra-2WD	Далекобійний Плюс-4WD	Далекобійний Ultra-4WD
Споряджена маса (кг)		1870/1890 (з буксиром гачок)	1940/1960 роки (з буксиром гачок)	1960/1980 роки (з підтримка гачок)	2040/2060 (з буксиром гачок)	2060/2080 (з буксиром гачок)
Готовий модель бад	Передня вісь (кг)	860/855 (віт h гачок)	880/875 (з підтрим ка гачок)	887/882 (з підтрим ка гачок)	977/972 (з підтрим ка гачок)	987/982 (з підтри мка гачок)
	Задня вісь (кг)	1010/1035 (з підтримка гачок)	1060/1085 (з підтримка гачок)	1073/1098 (з підтримка гачок)	1063/1088(з гачком)	1073/1098(з гачком)
Максимальна маса брутто (кг)		2375	2465	2465	2565	2565



Максимум	Передня вісь (кг)	976	1002	1002	1100	1100
	Задня вісь (кг)	1399	1463	1463	1465	1465



Пора
ди

Діапазон допуску спорядженої ваги становить $\pm 3\%$. Максимальна маса брутто і відповідна передня і навантаження на задню вісь не повинні перевищувати вказані вище значення.

Параметри батареї живлення

	Назва проекту одиниця Стандартний діапазон Модель Модель дальньої дії			
Стільниковий акумулятор	Тип	/	LFP	
	Номінальна напруга	B	3.21	
	Номінальна місткість	Ah	170,6	



Акумулятор живлення	Номінальна напруга	В	346,68	423,72
	Номінальна місткість	Ах	168	
	Номінальна енергія	кВт/г од	58.2	71. 1
	ЯКІСТЬ	кг	428	494

Номінальні параметри: розраховані на основі 1/3С розрядка.



Параметри системи електроприводу

Тип диска	2WD (задній Встановлений ззаду- Привід коліс)	4WD	
Назва проекту Задній електричний Система приводу		Передній електричний Система приводу	Задній електричний Система приводу



Привідний двигун	Тип	Постійний Магніт Синхронний	Змінний струм асинхронний	Постійний Магніт Синхронний
	Номінальна потужність (кВт)	70	52.9	70
	Номінальний крутний момент (Н·м)	108	/	108
	Номінальна швидкість (об/хв)	6500	7000	6500
	Максимальна потужність (кВт)	163	134	183
	Максимальний крутний момент (Н·м) 280 171 280			
	Максимальна швидкість (об/хв) 21000 20364 21000			
Редуктор	Модель	1ETP23A	/	1ETP23A
	Номер передач	1	1	1



Параметри продуктивності

Модель транспортного засобу	2WD	4WD
Мінімальний діаметр повороту (м)	10.8	10.6
Максимальна швидкість автомобіля (км/год) 180		
Максимальний підйом (%) 30		



Колеса та шини

Модель шини Модель обода		Тиск повітря	
		Половинне завантаження	Повністю завантажений
Переднє колесо 225/60R18	Переднє колесо 18×7J	260 кПа	290 кПа
Заднє колесо 225/60R18	Заднє колесо 18×7J	260 кПа	290 кПа
Переднє колесо 245/45R20	Переднє колесо 20×8J	260 кПа	310 кПа
Заднє колесо 245/45R20	Заднє колесо 20×8J	260 кПа	310 кПа

Динамічний баланс шин

Колесо динамічне Баланс (Після Балансири є Правильно прикріплено)	Внутрішня сторона переду Колесо ≤8 г
	Зовнішня сторона переду Колесо ≤8 г
	Внутрішня сторона заднього колеса ≤8 г
	Зовнішня сторона задньої частини Колесо ≤8 г



Гальмування та підвіска

Модель Двоконтурна гідравліка типу Х з ножним приводом гальмування, діючи на всі колеса
Тип Power Assist Електропідсилювач керма
Вільний або холостий хід педалі гальма (мм) 2
Межа зносу фрикційних колодок переднього гальма (без опорної пластини фрикційної накладки) (мм) 2
Межа зносу фрикційних накладок гальма заднього колеса (без опорної пластини фрикційної накладки) (мм) 2
Межа зносу переднього гальмівного диска (мм) 26
Межа зносу заднього гальмівного диска (мм) 16
Тип передньої підвіски Незалежна підвіска Макферсон
Тип задньої підвіски П'ятиважільна незалежна підвіска



Параметри вирівнювання чотирьох коліс

Одностороннє схоження переднього колеса $0,13^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Односторонній кут розвалу переднього колеса $-0,31^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Кут одностороннього колеса $5,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Односторонній кут нахилу шкворня $12,68^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Одностороннє сходження заднього колеса $0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Кут розвалу заднього колеса $-1,1^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Різниця лівого та правого розвалу передніх коліс $0 \pm 0,75^{\circ}$
Різниця в розвалі заднього колеса зліва направо Кут $0 \pm 0,5^{\circ}$



Параметри рідини

Назва проекту	Модель	Кількість наповнення
Змащення переднього електроприводу Олія* (л) FUCHS Fuchs 4101 1.4		
Масло заднього електричного приводу (L) Castrol ON BOT 685X 1.55		
Охолоджуюча рідина (L) (Двоколісний привід модель) Етиленгліколь і вода		Приблизно 16.7
Суміш Охолоджуюча рідина (L) (Повний привід моделі) Приблизно 17.5		



Холодоагент кондиціонера (г)	HFC-1234yf*	810 (Низькотемпературне тепло Модель насоса)
		600 (тепло при нормальній температурі Модель насоса)
	HFC-134a*	900 (Низькотемпературне тепло Модель насоса)
		670 (модель теплового насоса на Нормальна температура)
Гальмівна рідина (л)	DOT4	0,944
Рідина для омивання лобового скла (л)	/	1.5



Параметри регулювання сидіння

У вихідному положенні сидіння регулюється параметри такі:

Тип сидіння	Пункт	Параметри
водійське сидіння	Вперед/Назад коригування	Загальний хід 240 мм, вперед 200 мм, назад 40 мм
	спинка сидіння коригування Загальний хід 64°, вперед 21°, назад 43°	
	Вгору/Вниз коригування	Загальний хід 65 мм, вгору 32 мм, вниз 33 мм
Сидіння пасажирів	Вперед/Назад коригування	Загальний хід 240 мм, вперед 200 мм, назад 40 мм
	спинка сидіння коригування Загальний хід 64°, вперед 21°, назад 43°	



Частини та модифікації

Тільки оригінальні оригінальні запчастини або схвалені деталі
Можна використовувати автомобіль XPENG.
Автомобіль XPENG має
піддав деталі суворому тестуванню, щоб
гарантувати
їх придатність, безпечність і надійність. Ці частини
можна придбати лише в XPENG Vehicle
сервісні центри, встановлені XPENG Vehicle
професіоналів, і автомобіль може бути
модифікований
згідно з рекомендаціями XPENG
Автомобільні експерти.

Не використовуйте частини, не схвалені XPENG
Мотори модифікувати транспортний засіб, інакше це
може
впливають на працездатність, безпеку та довговічність
транспортного засобу, а також може порушувати
органи місцевого самоврядування
нормативні акти.

При модифікації кузова автомобіля (наприклад
встановлення кольорової плівки, прозора фарба
захисна плівка, смужки проти зіткнення тощо),
уникайте
області, такі як ультразвуковий радар,
міліметровий
хвильовий радар, камера кругового огляду та

камера сприйняття, інакше нормальне
використання
функцій, пов'язаних із допоміжним водінням
постраждали.

Радар міліметрового діапазону розташований
всередині
передній і задній бампери. Не малюйте приватно
передній і задній бампери або встановити обвіси тощо;
інакше нормальне використання функцій, пов'язаних з
це може вплинути на допоміжне водіння.

Не замінюйте, не змінюйте та не додавайте радары
чи камери
без авторизації. В іншому випадку нормально
використання таких функцій, як допомога при
водінні
можуть вплинути, а також радіоперешкоди
бути спричиненим. Транспортний засіб XPENG не
несе жодних
відповідальності за будь-які прямі чи непрямі
збитки
внаслідок цього. Якщо радар або камера
несправності, зверніться до автомобіля XPENG
сервісний центр для ремонту.

Не змінюйте такі системи, як автомобіль
Підвіска та гальмівна система, як це можливо
негативно впливають на керованість та
безпеку автомобіля.



Не модифікуйте блок запобіжників автомобіля, інакше це може негативно вплинути на електрообладнання автомобіля система.

Модифікації електронних компонентів і програмне забезпечення, а також проводка можуть впливати на функції і належну роботу асоційованих компоненти, особливо системи безпеки, тим самим впливаючи на роботу автомобіля та підвищення ризику нещасних випадків або травм.

Тому не модифікуйте електропроводку компоненти та їх програмне забезпечення.

Крім того, пошкодження автомобіля та продуктивність проблеми, викликані заміною, встановленням або модифікація з використанням неоригінальних деталей. Автомобільні запчастини XPENG або схвалені XPENG На автомобіль не поширюється гарантія. XPENG Автомобіль не несе відповідальності за будь-які прямі або непрямі збитки внаслідок цього.

Система реєстрації даних подій EDR

Цей транспортний засіб оснащено даними подій Система запису (EDR).

EDR може автоматично записувати інформацію на експлуатація автомобіля та стан безпеки автомобіля систем протягом періоду часу до і після а відбувається подія автомобіля, наприклад:

- Швидкість автомобіля.
- Стан педалі гальма.
- VIN автомобіля.
- Поздовжнє прискорення.
- Стан ремня безпеки водія.
- Положення педалі акселератора, відсоток від повністю відкрита позиція.
- Цикл увімкнення під час події.
- Прочитайте цикл увімкнення.
- Статус завершення запису даних події.
- Інтервал часу між цією подією та попередня подія.
- Запишіть апаратний номер ECU EDR даних.
- Запишіть серійний номер ECU даних EDR.



- Запишіть номер програмного забезпечення ECU EDR даних.

- Бічне прискорення.

- Швидкість повороту.

- Кут повороту.

- Час, коли відбулася подія.

- Шестерня.

- Положення педалі гальма.

- Стан системи паркування.

- Час спрацювання подушки безпеки.

- Час спрацювання натягувача ременя безпеки.

- Стан паса безпеки пасажирів переднього ряду.

- Стан сигналізації системи захисту пасажирів.

- Стан сигналізації системи контролю тиску в шинах.

- Статус попередження гальмівної системи.

- Статус круїзної системи.

- Статус антиблокувальної системи.

- Автономна система екстреного гальмування статус.

- Стан електронної системи контролю стійкості.

- Стан системи контролю тяги.

- Зворотний відлік часу синхронізації перед подією.

Збираючи та аналізуючи стан автомобіля дані, записані EDR, це може допомогти зрозуміти відповідні обставини до і після події.

Дані, записані EDR, необхідно витягти шляхом підключення спеціалізованого діагностичного обладнання до інтерфейсу автомобіля. If necessary, please зверніться до сервісного центру XPENG, щоб отримати це обладнання.

Заява про використання даних

XPENG Vehicle може використовувати дані, записані EDR для діагностики несправностей, дослідження продукту та розвитку та покращення якості. Except in за таких обставин XPENG Vehicle буде не розголошувати дані, записані EDR third parties:

- За згодою власника.

- Виконувати вимоги адміністративні та судові органи.



- Відповідно до законів і правил.

Переробка батарей Power Вимоги та процедури

Коли батарею живлення потрібно замінити або утилізовано, обов'язково зверніться до служби підтримки XPENG центр переробки та утилізації. Відкидаючи живлення батареї за бажанням призведе до навколишнього середовища забруднення або призвести до нещасних випадків, а також власник транспортного засобу несе відповідні відповідальність.

Захист інформації

На основі виконання управління технікою безпеки зобов'язання щодо транспортних засобів на новій енергії, XPENG Транспортний засіб збиратиме та оброблятиме дані транспортного засобу, включаючи, але не обмежуючись статусом автомобіля, транспортним засобом швидкість, пробіг, положення передачі, педаль газу, педаль гальма, розташування автомобіля, двигун, акумулятор, дані тривоги тощо, а також прийняти відповідну обробку заходи відповідно до управління технікою безпеки вимоги.

У певних функціях або сценаріях обслуговування бортової системи автомобіля, виходячи з потреби виконання договору про надання послуг або після отримання згода користувача, XPENG Motors або треті сторони, які співпрацюють, збиратимуть і оброблятимуть відповідні дані, включаючи, але не обмежуючись: інтелектуальний голосовий помічник повинен обробляти голос дані; картографічна навігація потребує обробки місцезнаходження дані; асистент водіння потребує обробки зовнішніх дані транспортного засобу; послуги членства потребують облікового запису інформація; Додаток дистанційного керування автомобілем потребує синхронізації даних автомобіля тощо.

(Шляхом завантаження або використання сторонніх розробників програми або послуги через автомобіль третя сторона може збирати та обробляти відповідні дані, у цьому випадку третій договір про надання послуг або політику конфіденційності сторони застосовується.)

XPENG Vehicle суворо приймає розумне заходи охорони безпеки згідно з вимоги законів і нормативних актів забезпечити безпеку даних. Крім випадків, передбачених законами та положення та за погоджених обставин



з користувачем XPENG Vehicle не розголошуватиме дані користувача будь-якій третій стороні.

Якщо вам потрібно детально дізнатися, як XPENG Vehicle збирає, обробляє та захищає дані користувачів,

або як користувачі реалізують суміжні права, ви можете звернутися до *Повідомлення про конфіденційність підключеного автомобіля* на центральному дисплеї автомобіля.

Декларація відповідності

Радар_переднього_міліметрового_хвил

Назва продукту: Front_Millimeter_Wave_Radar

Модель: FRD03S-002

Специфікація: 12 В
0,3 А

Бренд: DESAY SV

Назва виробника: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.

Адреса: No.6, Huitai North Road, Huinan Technology Park, Huizhou City, Guangdong Province 516025, KHP Китай

	ЕС Сербія	  И035 26	
---	--------------	--	--



 MR00002321ANRT2026	Марокко Сінгапур	 UA107246	
	Оман Об'єднані Арабські Емірати		
	Чилі Парагвай	 NR: 2026-05-I-0339	
	Корея Південна Африка		
 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) no permite que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) que equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	Мексика Ізраїль	 הפעלה של המכשיר תהיה כפופה לשתי תנאים: (1) המכשיר או המכשיר לא יגורם לסיבוכים מזיקים, ו(2) המכשיר או המכשיר יקבל כל הפרעה, כולל זו שנגרמת כתוצאה מהפעלה לא רצויה.	



<p>ANATEL ID:01955-26-18152</p> <p>Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br</p>	Бразилія Таїланд	 	
--	---------------------	--	--

Радар малої дальності

Назва продукту: Радар малої дальності

Модель: STA79-2Pro-D

Бренд: WHST

Назва виробника: Whst Co., Ltd.

 NR: 2026-05-I-0324	Парагвай
---	----------



Радіатор уникнення перешкод при відкритті дверей

Найменування продукту: Радіатор запобігання перешкод при відкриванні дверей

Модель: STA79-6-F

Бренд: WHST

Назва виробника: Whst Co., Ltd.

	Парагвай
---	----------



ОПИС

	Розпізнавання дорожніх знаків	SAS	Швидка допомога



ABM Панорамне зображення 360° DSM Статус драйвера Моніторинг			
VIN номер	Ідентифікація транспортного засобу Номер	EPB	Електронна парковка Гальмо
LCC Контроль вирівнювання смуги руху ESC Електронна стабільність програма			
ALC Допоміжна зміна смуги руху ABS Антиблокувальна система гальмування система			
EBD	Електронне гальмівне зусилля Розподіл	TCS	Контроль тяги система
APA	Система допомоги при паркуванні	EBA	Система допомоги при гальмуванні
FCW	Попередження про переднє зіткнення	HNC	Система допомоги при старті на підйомі
AEB Автономний Екстрене гальмування HDC Контроль спуску з гори			



BSD Моніторинг сліпих зон Попередження МСВ			Вторинна колізія Автоматичне пом'якшення Гальмівна система
LCA	Попередження про зміну смуги руху	INB	інтелектуальне дальнє світло
DOW Попередження про відкриття дверей ABAC Імітація низької швидкості звук			
RCW Попередження про зіткнення ззаду TPMS Тиск в шинах Система моніторингу			
RAEB	Реверсивне зіткнення Профілактика	EDR	Запис даних про події система
RCTA Попередження про поперечний рух ззаду OTA Віддалене програмне забезпечення Оновлення			
LSS	Система допомоги при виїзді зі смуги руху	OBD	Діагностичний порт
LDW Смуга виїзду Попередження OMS Зображення кабіни			



LKA	Система підтримки смуги руху	V2L	Постачання автомобіля влади іншим електроприлади
ЕЛК	Аварійний пров Допомога у збереженні	AES	Автоматична аварійна ситуація Ухилення від керування



ОПИС

Термінологія	опис	Термін и	опис
мм	мм	л	л
м	м	В	вольт
км	км	А	ампер
км/год	км/год	кВт	кВт
°C	градусів Цельсія	кВт·год	кВт/год
°	°	с	с
'	хв	хв	хвилина
%	Відсоток	об/хв	об/хв



g	g	Н·м	Н·м
кг	кг	кПа	кПа
мл	мл	бар	бар